



ONDERZOEK WOON- EN LEEFKLIMAAT

WOONSCHEPEN AFWATERINGSKANAAL EINDHOVEN

Opdrachtgever:

Gemeente Eindhoven

Projectnr:

EIN089

Datum:

16 december 2020

ONDERZOEK WOON- EN LEEFKLIMAAT

WOONSCHEPEN AFWATERINGSKANAAL EINDHOVEN

Opdrachtgever:	Gemeente Eindhoven
Projectnr:	EIN089
Rapportnr:	20201216-EIN089-RAP-ADV-3.0
Status:	Definitief
Datum:	16 december 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
BZ

Verificatie:
WVVE

Validatie:
BZ



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Vraagstelling	8
1.2.1	Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State	8
1.2.2	Belangen bewoners woonschepen	8
1.3	Opbouw rapportage	9
2	VIGERENDE BESTEMMINGSPLANNEN	11
2.1	Bestemmingsplan 'De Hurk' (1988)	11
2.2	Bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017'	11
2.2.1	Algemeen	11
2.2.2	Toelichting bestemmingsplan	12
2.2.3	Regeling woonschepen en bijbehorende tuinen	13
2.2.4	Regeling bedrijfsperven	16
3	JURIDISCH-PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN	19
3.1	VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'	19
3.2	Richtafstanden in relatie tot woonschepen	20
3.2.1	Feitelijke richtafstanden	20
3.2.2	Richtafstanden bij zonering vanuit woonschepen	21
3.3	Richtafstanden in relatie tot tuinen	22
3.4	Risicovolle inrichtingen	22
4	KWALITATIEVE ANALYSE FEITELIJKE SITUATIE	25
4.1	Feitelijke bedrijfsactiviteiten in relatie tot woonschepen	25
4.1.1	Algemeen overzicht feitelijk aanwezige bedrijven	25
4.1.2	Specifiek aangeduide bedrijven	27
4.2	Feitelijke bedrijfsactiviteiten in relatie tot tuinen	28
5	NADERE ANALYSE FEITELIJKE SITUATIE	29
5.1	Geluidberekeningen en geluidmetingen	29
5.1.1	Geluidberekeningen	30
5.1.2	Geluidmetingen	30
5.2	Milieuvergunningen/meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer	30
6	CONCLUSIE	35
6.1	Kwalitatieve analyse	35
6.2	Kwantitatieve analyse	35
6.2.1	Geluidberekeningen en geluidmetingen	35
6.2.2	Milieuvergunningen/meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer	35
6.3	Conclusie	36

BIJLAGEN

B1	AKOESTISCH ONDERZOEK
-----------	-----------------------------

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeenteraad van Eindhoven heeft op 19 december 2017 het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' vastgesteld. In dit bestemmingsplan is voor de woonschepen aan de Waldeck Pyrmontstraat 2 tot en met 32 in het Beatrixkanaal/Afwateringskanaal een persoonsgebonden overgangsrecht opgenomen. Dit geldt eveneens voor het gebruiken van de groenstrook aan de kade van het Beatrixkanaal/Afwateringskanaal ten behoeve van een tuin bij een ligplaats voor een woonschip.

In de toelichting van het bestemmingsplan is aangegeven dat gekozen is voor een persoonsgebonden overgangsrecht omdat sprake is van een geluidgezoneerd industrieterrein, waar tevens risicovolle bedrijven zijn toegelaten en bedrijven in een hoge milieucategorie (tot en met categorie 5.1). Een dergelijke omgeving acht de gemeente geen goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast is het naar mening van de gemeente niet gewenst dat de woonschepen de feitelijke bedrijfsvoering en toegestane mogelijkheden van zware bedrijven gaan beperken.

Door bewoners van de woonschepen is naar aanleiding hiervan beroep aangetekend tegen de vaststelling van het bestemmingsplan. Op 26 februari 2020 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan en daarbij samengevat het volgende opgemerkt:

- Zoals de raad op zichzelf terecht stelt, doet de Wet verduidelijking voorschriften woonschepen (Wvww) niet af aan de afweging die hij moet maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening bij de vaststelling van een bestemmingsplan. De raad is er in zijn afweging om persoonsgebonden overgangsrecht toe te kennen van uitgegaan dat het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen planologisch gezien illegaal was. Met de inwerkingtreding van de Wvww werd dat gebruik echter gelijkgesteld met vergund gebruik, waarmee ook de eventuele strijdigheid van dat gebruik met het bestemmingsplan "De Hurk" uit 1988 kwam te vervallen. Gelet hierop had de raad moeten afwegen of toekenning van persoonsgebonden overgangsrecht gezien deze gelijkstelling wel aanvaardbaar is te achten.
- Bovendien is niet gebleken van een concreet, op het woon- en leefklimaat van de woonschipbewoners toegespitst onderzoek waaruit voortvloeit dat het ruimtelijk gezien in verband met de in het plan voorziene (middel)zware bedrijvigheid noodzakelijk is dat het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen op termijn beëindigd wordt en dat een planologische regeling in de vorm van persoonsgebonden overgangsrecht het meest passend is. Hoewel de Afdeling het niet uitgesloten acht dat de stelling van de raad, dat sprake is van een ruimtelijk ongewenste situatie als er wordt gewoond op een (middel)zwaar bedrijventerrein in de directe omgeving van bedrijven in hogere milieucategorieën op gaat, had het in een geval als dit in de rede gelegen om daaraan een met concreet en daarop toegespitst onderzoek onderbouwde motivering ten grondslag te leggen. De raad had de specifieke situatie van de woonschipbewoners en hun woon- en leefklimaat ter plaatse moeten onderzoeken en moeten bezien of aldaar sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. De raad kon niet volstaan met te verwijzen naar algemene onderzoeken die ten behoeve van het plan zijn uitgevoerd, maar waarin geen aandacht wordt besteed aan de specifieke situatie van de woonschipbewoners. Zo is als bijlage 1 bij de plantoelichting een gezondheidsonderzoek opgenomen, maar daar wordt alleen gekeken naar het woon- en leefklimaat binnen de woonwijken die om het bedrijventerrein liggen en niet naar het woon- en leefklimaat van de woonschipbewoners op het bedrijventerrein. Ook in zoverre is de afweging van de raad om persoonsgebonden overgangsrecht toe te kennen onzorgvuldig en onvoldoende gemotiveerd.
- De conclusie is dat de keuze van de raad om in het plan persoonsgebonden overgangsrecht toe te kennen aan het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen niet met de vereiste zorgvuldigheid is voorbereid en onvoldoende is gemotiveerd. Het plandeel met de bestemming "Water" en de aanduiding "wetgevingszone - persoonsgebonden overgangsrecht 1" kan niet in stand blijven.
- De Afdeling ziet in het kader van finale geschilbeslechting aanleiding om de raad het volgende mee te geven. Omdat de Afdeling het plandeel met de bestemming "Water" en de aanduiding

"wetgevingszone -persoonsgebonden overgangsrecht 1" vernietigt, herleeft ter plaatse het voorgaande plan "De Hurk" uit 1988. Het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen die ter plaatse op 1 januari 2018 als zodanig in gebruik waren, is door de inwerkingtreding van de Wvww per 1 januari 2018 gelijkgesteld met vergund gebruik, en dus niet in strijd met het bestemmingsplan "De Hurk" uit 1988.

- De raad zal bij het nieuw te nemen besluit opnieuw moeten bezien welke regeling hij wenst te treffen voor het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen. In theorie zijn daartoe de volgende mogelijkheden aan de orde: dat gebruik als zodanig bestemmen, daarvoor een zogenoemde uiterstregeling opnemen, dat gebruik onder het algemeen gebruiksovergangsrecht laten vallen, of daarvoor persoonsgebonden overgangsrecht toekennen. De raad dient bij het maken van een keuze ter zake in beschouwing te nemen dat het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen per 1 januari 2018 is gelijkgesteld met vergund gebruik en dus niet in strijd is met het bestemmingsplan "De Hurk" uit 1988. Daarbij moet de raad ook betrekken dat het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen ter plaatse reeds gedurende geruime tijd plaatsvindt en zonder dat daartegen van gemeentewege is opgetreden. Voorts dient de raad daarbij aandacht te besteden aan de voorziene en ook wenselijk geachte (middel)zware bedrijvigheid in de omgeving van die ligplaatsen en de vraag of mede gelet daarop geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van die ligplaatsen. Afhankelijk van de keuze ter zake dient de raad ook in te gaan op de vraag of sprake is van zicht op beëindiging van het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen, daarbij ook betreffend de feitelijke en privaatrechtelijke situatie, waaronder het door de gemeente verhuurd zijn van de ligplaatsen, de mogelijkheid van het niet aangaan van nieuwe huurovereenkomsten, respectievelijk van het beëindigen van bestaande huurovereenkomsten, zoals in het verweerschrift van de raad ook is aangegeven.
- De Afdeling heeft hiervoor overwogen dat het plandeel met de bestemming "Water" en de aanduiding "wetgevingszone -persoonsgebonden overgangsrecht 1" niet in stand kan blijven. Naar het oordeel van de Afdeling bestaat tussen dat plandeel en het plandeel met de bestemming "Groen" en de aanduiding "wetgevingszone - persoonsgebonden overgangsrecht 2" een zodanige samenhang, dat er aanleiding bestaat om ook dat plandeel te vernietigen. Die samenhang bestaat daaruit, dat het de woonschipbewoners zijn die de gronden langs het water gebruiken. De regeling die aan het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen wordt toegekend zal vermoedelijk daarom bepalen welke regeling de raad voor het gebruik van de naastgelegen gronden voor tuin wil opnemen.

1.2 Vraagstelling

1.2.1 Uitspraak Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 26 februari 2020, dient de gemeente een nieuw besluit nemen ten aanzien van de ligplaatsen voor woonschepen en de aangrenzende, als tuin behorende bij de ligplaatsen in gebruik zijnde groenstrook. Hierbij dient de raad aandacht te besteden aan de voorziene en ook wenselijk geachte (middel)zware bedrijvigheid in de omgeving van de ligplaatsen en de vraag of mede gelet daarop geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van die ligplaatsen.

De gemeente Eindhoven heeft aan Kragten gevraagd om een onafhankelijk onderzoek uit te voeren naar het woon- en leefklimaat van de ligplaatsen en woonschepen in het Afwateringskanaal. Hierbij is gevraagd om enerzijds de feitelijke situatie te beschouwen en anderzijds de planologische mogelijkheden op basis van het vigerende bestemmingsplan. Daarbij moet tevens onderscheid gemaakt worden tussen de woonschepen zelf en het eventuele gebruik van de gronden aan de kade als tuin.

De gemeenteraad moet een nieuw besluit nemen, waaraan ter motivering daarvan een onderzoek naar het woon- en leefklimaat van de woonschepen en de ligplaatsen ten grondslag ligt.

1.2.2 Belangen bewoners woonschepen

Naast het feit dat de gemeente op grond van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een nieuw besluit dient nemen ten aanzien van de ligplaatsen voor woonschepen en de aangrenzende, als

tuin behorende bij de ligplaatsen in gebruik zijnde groenstrook, zijn door de bewoners van de woonschepen diverse reacties toegestuurd, waarin ook zorgen worden geuit over het woon- en leefklimaat. In enkele van deze reacties wordt ook uitdrukkelijk verzocht om een zorgvuldige analyse uit te voeren van het daadwerkelijke woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen. Middels deze notitie is getracht niet alleen invulling te geven aan de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, maar is tevens getracht zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de wens van de bewoners van de woonschepen om de effecten van de bedrijfsactiviteiten op het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen in beeld te brengen.

1.3 Opbouw rapportage

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' beschreven. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de maximale juridisch-planologische mogelijkheden op het bedrijventerrein in relatie tot het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen en als tuin in gebruik zijnde gronden. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 middels een kwalitatieve beschouwing ingegaan op de feitelijk aanwezige bedrijven in relatie tot het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen en als tuin in gebruik zijnde gronden. In hoofdstuk 5 worden de resultaten uit de kwalitatieve beschouwing nader uitgewerkt middels een nadere beschouwing van de feitelijke (en vergunde) bedrijfsactiviteiten van de bedrijven waarvan de richtafstanden op basis van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' tot aan de woonschepen reiken. In hoofdstuk 6 worden de bevindingen tot slot in een beknopte conclusie samengevat.

2 VIGERENDE BESTEMMINGSPLANNEN

2.1 Bestemmingsplan 'De Hurk' (1988)

Voor de strook met de woonschepen en de aangrenzende, als tuin in gebruik zijnde oeverstrook, geldt het bestemmingsplan 'De Hurk' uit 1988. Dit als gevolg van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, waarmee het plandeel met de bestemming 'Water' en de aanduiding 'wetgevingszone - persoonsgebonden overgangsrecht 1', zoals opgenomen in het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' (zie paragraaf 2.2), is vernietigd, evenals de strook met de bestemming 'Groen' en de aanduiding 'wetgevingszone - persoonsgebonden overgangsrecht 1'.

In het bestemmingsplan 'De Hurk' is voor de woonschepen en aangrenzende oeverstrook de bestemming 'Overwegend industrie' opgenomen. Gezien de doeleindenomschrijving van de bestemming 'Overwegend industrie' in artikel 2, lid A, van de voorschriften van het bestemmingsplan 'De Hurk' uit 1988, zijn de gronden met deze bestemming primair bestemd voor handel en bedrijf. In de doeleindenomschrijving worden wat betreft gebruik voor wonen alleen dienstwoningen toegelaten. Het gebruik voor wonen, waaronder volgens de Afdeling ook woonschepen vallen, past naar het oordeel van de Afdeling niet binnen die bestemming.

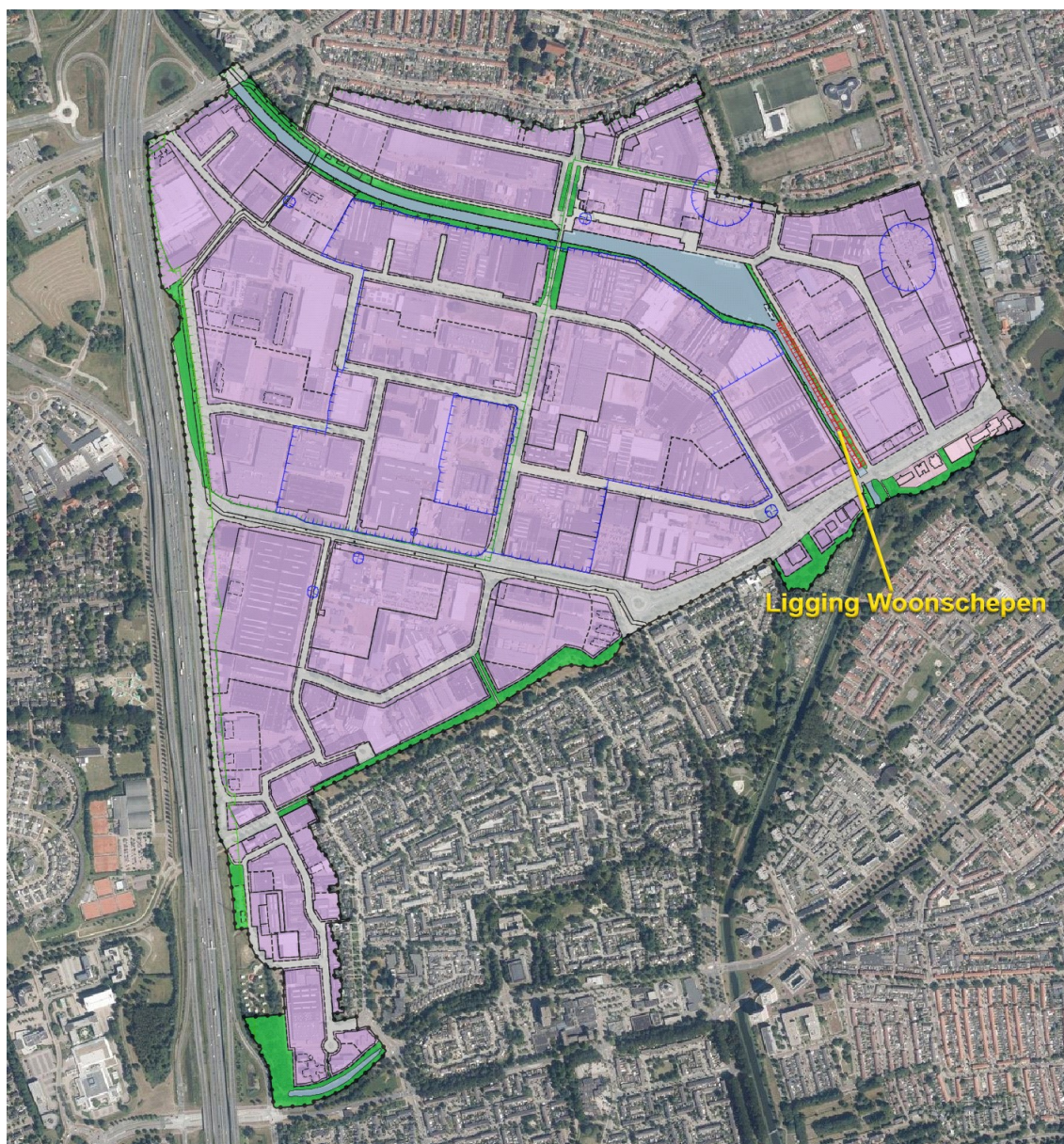
Door de inwerkingtreding van de Wvww per 1 januari 2018, dient het gebruik ten behoeve van ligplaatsen voor woonschepen met bijbehorende tuinen ter plaatse echter gelijkgesteld te worden met vergund gebruik.

2.2 Bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017'

2.2.1 Algemeen

Hoewel het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' als gevolg van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State niet meer van toepassing is voor de strook met de woonschepen en de aangrenzende, als tuin in gebruik zijnde oeverstrook, wordt onderstaand volledigheidshalve wel nog inzicht gegeven in de wijze waarop in dit bestemmingsplan voor de strook met woonschepen en oeverstrook in een juridisch-planologische regeling was voorzien.

Op 19 december 2017 heeft gemeenteraad van Eindhoven het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' vastgesteld. In dit bestemmingsplan was voor de woonschepen in het Afwateringskanaal de bestemming 'Water' opgenomen, met daarnaast een persoonsgebonden overgangsrecht gekoppeld aan de woonschepen. Voor de als tuin bij ligplaatsen van de woonschepen in gebruik zijnde groenstrook aan de oever van het Beatrixkanaal/Afwateringskanaal is de bestemming 'Groen' opgenomen, met daaraan eveneens gekoppeld een persoonsgebonden overgangsrecht. Op de navolgende afbeelding is de verbeelding van het bestemmingplan weergegeven, met daarop globaal aangeduid de ligging van de woonschepen met bijbehorende oeverstrook.



Afbeelding 1. Verbeelding bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017'.

2.2.2 Toelichting bestemmingsplan

In de toelichting van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' is aangegeven dat het plan als gevolg van een aantal knelpunten een lange doorlooptijd kent. Er is gestart met voorbereiden van het bestemmingsplan in 2008 en het voorontwerpbestemmingsplan heeft in 2012 de inspraak en het vooroverleg doorlopen. Begin 2014 is het plan ter vaststelling aan de gemeenteraad verzonden, maar is het plan niet vastgesteld vanwege enkele knelpunten, waaronder de positie van de woonschipbewoners op het bedrijventerrein aan de Waldeck Pyramontstraat 2 t/m 32.

In 2015/ 2016 is veel beleid op het gebied van economische zaken geactualiseerd: De notities zware bedrijvigheid, bedrijvennota, detailhandelsnota en horecanota zijn vastgesteld. Dit nieuwe beleid is opgenomen in de Nota van uitgangspunten voor het bestemmingsplan bedrijventerrein De Hurk-Croy. Deze nota is leidend geweest voor het opstellen van het bestemmingsplan. Voor de woonschipbewoners is een specifieke regeling opgenomen, namelijk het persoonsgebonden overgangsrecht. De zonering in milieucategorieën op het bedrijventerrein heeft namelijk plaatsgevonden met als uitgangspunt dat de woonschepen niet positief bestemd zijn, omdat het belangrijk wordt geacht een zo groot mogelijk deel van het bedrijventerrein beschikbaar te houden voor (middel)zware bedrijvigheid. Op het moment dat de woonschepen positief bestemd worden en dit

ook als uitgangspunt voor de milieuzonering zou worden gehanteerd, dan legt dit een forse claim op de mogelijkheden op het bedrijventerrein.

In het toelichting is verder aangegeven dat het persoonsgebonden overgangsrecht is opgenomen voor de huidige bewoners en hun partners. Er zijn twee woonschepen waarbij sprake is van inwonende kinderen. Voor deze twee woonschepen is een extra uitzondering gemaakt om ook de kinderen onder het persoonsgebonden overgangsrecht te brengen.

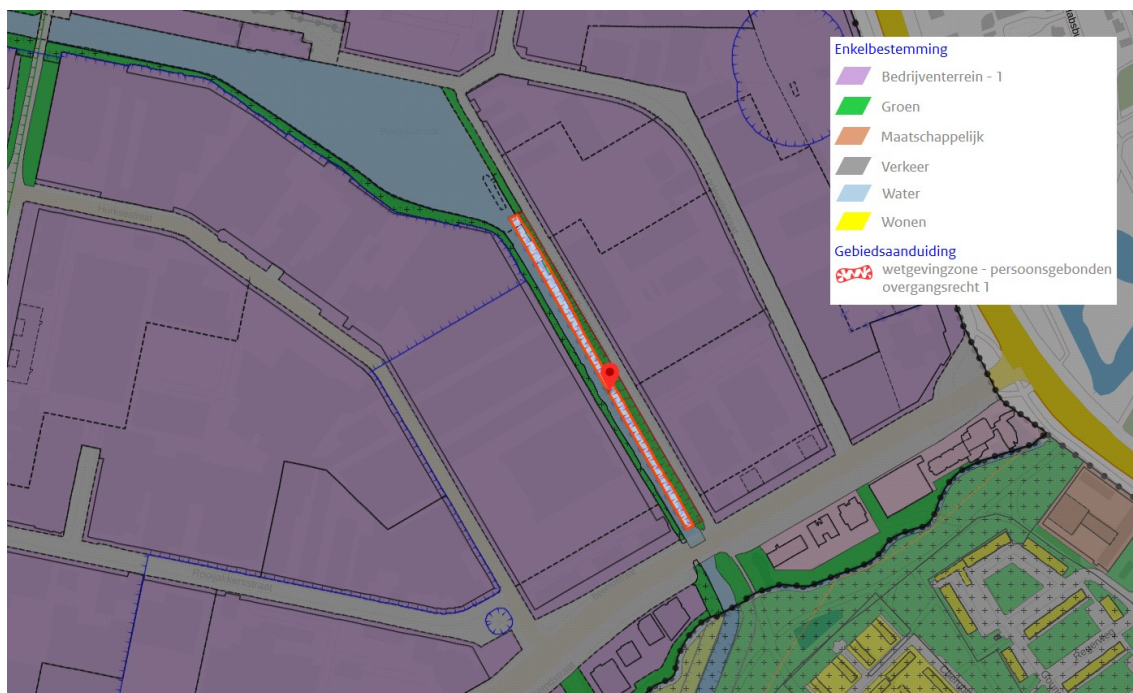
Er is gekozen voor persoonsgebonden overgangsrecht, omdat sprake is van een geluidgezoneerd bedrijventerrein in het kader van de Wet geluidhinder. Bij besluit van 22 juni 1989 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een zone rondom dit industrieterrein vastgesteld. Op een gezonde industrieterrein geldt een bijzonder vestigingsklimaat voor bedrijven ten aanzien van geluid dat niet wordt aangetast door geluidsgevoelige objecten/terreinen op het gezonde industrieterrein zelf. Dit betekent dat er voor geluidsgevoelige objecten/terreinen op De Hurk geen bescherming is tegen geluidhinder van omliggende bedrijven. Daarom is het wenselijk zo min mogelijk geluidsgevoelige objecten/terreinen toe te staan op het bedrijventerrein.

Positief bestemde ligplaatsen voor woonschepen zijn in 2012 geluidsgevoelige terreinen in de zin van de Wet geluidhinder geworden (artikel 1.2, lid 3, onder b, Besluit geluidhinder). Mede vanwege deze reden is het niet wenselijk de ligplaatsen op De Hurk positief te bestemmen omdat hierdoor juridisch nieuwe geluidsgevoelige terreinen worden toegevoegd op een gezonde industrieterrein, welke geen bescherming krijgen tegen geluidhinder van omliggende bedrijven.

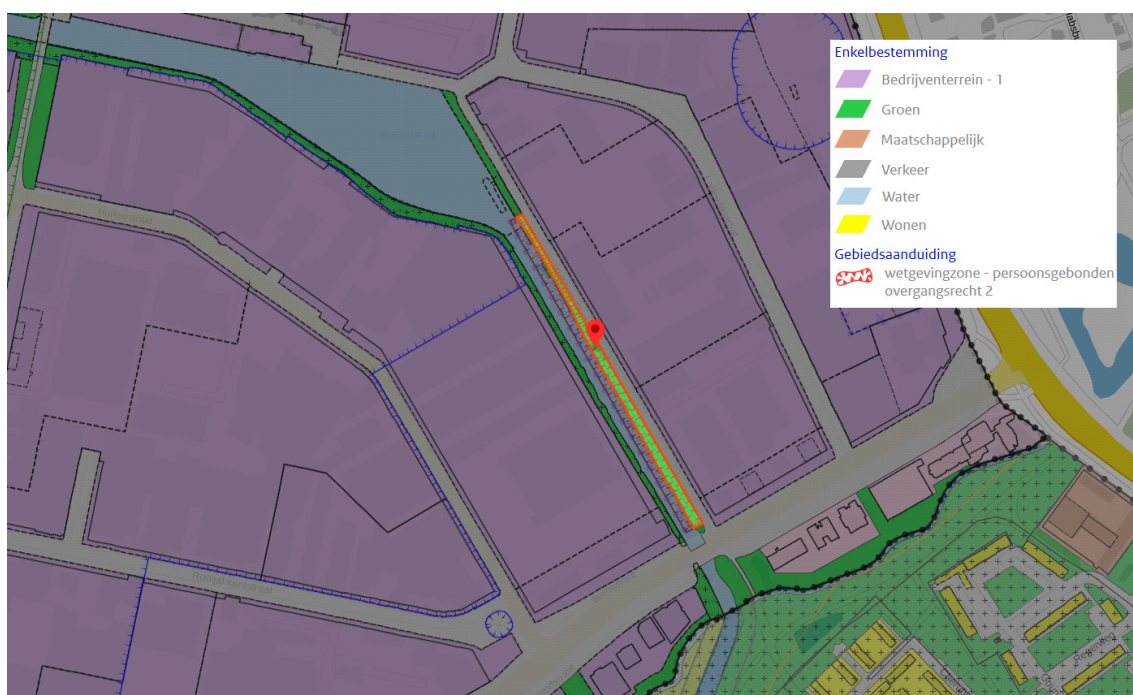
Op het terrein zijn tevens risicovolle bedrijven toegelaten en bedrijven in een hoge milieucategorie (tot en met categorie 5.1). Een dergelijke omgeving wordt niet als een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat geacht voor woningen of woonschepen. Daarnaast is aangegeven dat het bedrijventerrein het enige terrein in Eindhoven is waar zware bedrijvigheid is toegelaten. Het is niet gewenst dat de woonschepen de bedrijfsvoering van zware bedrijven gaan beperken, temeer aangezien het bedrijventerrein een belangrijk bron van werkgelegenheid voor de gemeente Eindhoven is.

2.2.3 Regeling woonschepen en bijbehorende tuinen

Op de navolgende afbeeldingen zijn de gebiedsaanduidingen 'wetgevingzone - persoonsgebonden overgangsrecht 1' en 'wetgevingzone - persoonsgebonden overgangsrecht 2' weergegeven, die in het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' zijn opgenomen voor respectievelijk de woonschepen en de als tuin in gebruik zijnde oeverstrook.



Afbeelding 2. Strook met aanduiding 'wetgevingzone - persoonsgebonden overgangsrecht 1'.



Afbeelding 3. Strook met aanduiding 'wetgevingzone - persoonsgebonden overgangsrecht 2'.

In artikel 5.3 'Specifieke gebruiksregels' is het volgende opgenomen:

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in lid 5.1 (Groen) wordt in ieder geval gerekend:

- het gebruiken van de gronden van de oever van het Beatrixkanaal/Afwateringskanaal ten behoeve van een tuin bij een ligplaats voor een woonschip. Dit gebruik is niet strijdig ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - persoonsgebonden overgangsrecht 2'¹.

¹ Per abuis is in het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' op de verbeelding de term 'wetgevingzone' gehanteerd en in de regels de term 'wro-zone'. Waar in de regels wordt gesproken over 'wro-zone' dient conform de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 'wetgevingzone' gelezen te worden.

In artikel 8.3 'Specifieke gebruiksregels' is het volgende opgenomen:

Tot een gebruik strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in lid [8.1](#) (Water) wordt in ieder geval gerekend:

- het aanleggen van woonschepen. Dit geldt niet ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - persoonsgebonden overgangsrecht 1'.

Voorts is hieraan in artikel 17.8 'overgangsrecht woonschepen' en artikel 17.9 'overgangsrecht tuinen bij woonschepen' het volgende opgenomen:

17.8 Overgangsrecht woonschepen

Het gebruik van het Beatrixkanaal/Afwateringskanaal (bestemming '[Water](#)') ten behoeve van een ligplaats voor een woonschip mag, ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - persoonsgebonden overgangsrecht 1' én voor zover de ligplaats is vermeld in onderstaande tabel, worden voortgezet.

Ligplaatsnummer	Locatie (adres)
2	Waldeck Pyrmontstraat 2
4	Waldeck Pyrmontstraat 4
8	Waldeck Pyrmontstraat 8
10	Waldeck Pyrmontstraat 10
12	Waldeck Pyrmontstraat 12
14 ²	Waldeck Pyrmontstraat 14
18	Waldeck Pyrmontstraat 18
20	Waldeck Pyrmontstraat 20
22	Waldeck Pyrmontstraat 22
24	Waldeck Pyrmontstraat 24
28	Waldeck Pyrmontstraat 28
30	Waldeck Pyrmontstraat 30
32	Waldeck Pyrmontstraat 32

met dien verstande dat:

- het gebruik als ligplaats voor een woonschip moet worden beëindigd op het moment dat alle huidige bewoners van het woonschip het gebruik daarvan hebben beëindigd. Onder huidige bewoners wordt in dit kader verstaan: de huurder/huurster van de ligplaats, de partner van deze huurder/huurster. De partner van deze huurder/huurster wordt aangemerkt als huidige bewoner voor zover die partner staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op dat adres op het moment dat dit bestemmingsplan in werking treedt. Onder de partner van de huurder/huurster wordt in dit kader verstaan: degene die getrouwd is met en/of een samenlevingscontract heeft met en/of geregistreerd partner is van de huurder/huurster.
- in aanvulling op het bepaalde op sub a geldt voor de locaties Waldeck Pyrmontstraat 28 en Waldeck Pyrmontstraat 32 dat onder huidige bewoners tevens wordt verstaan: een kind van deze huurder/huurster of partner. Een kind van deze huurder/huurster wordt aangemerkt als huidige bewoner voor zover dit kind op het moment dat dit bestemmingsplan in werking treedt staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op dat adres. Een kind van de partner van de huurder/huurster, voor zover deze partner is aan te merken als huidige bewoner, wordt aangemerkt als huidige bewoner voor zover dit kind op het moment dat dit bestemmingsplan in werking treedt staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op dat adres.
- als strijdig met het overgangsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van het woonschip voor prostitutie en seksinrichting, horeca, detailhandel en andere bedrijfsmatige activiteiten.

² Voor ligplaats 14 geldt dat daar op 01-01-2018 geen woonschip meer aanwezig was. Deze ligplaats is eind 2017 opgeheven.

17.9 Overgangsrecht tuinen bij woonschepen

Het gebruik van de oever van het Beatrixkanaal/Afwateringskanaal ter plaatse van de bestemming 'Groen' ten behoeve van een tuin bij een ligplaats voor een woonschip mag uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - persoonsgebonden overgangsrecht 2' én voor zover de bij de tuin behorende ligplaats is vermeld in onderstaande tabel, worden voortgezet.

Ligplaats nummer	Locatie (adres)
2	Waldeck Pyrmonstraat 2
4	Waldeck Pyrmonstraat 4
8	Waldeck Pyrmonstraat 8
10	Waldeck Pyrmonstraat 10
12	Waldeck Pyrmonstraat 12
14	Waldeck Pyrmonstraat 14
18	Waldeck Pyrmonstraat 18
20	Waldeck Pyrmonstraat 20
22	Waldeck Pyrmonstraat 22
24	Waldeck Pyrmonstraat 24
28	Waldeck Pyrmonstraat 28
30	Waldeck Pyrmonstraat 30
32	Waldeck Pyrmonstraat 32

met dien verstande dat:

- het gebruik als tuin bij een ligplaats voor een woonschip moet worden beëindigd op het moment dat alle huidige bewoners van het woonschip het gebruik van het woonschip hebben beëindigd. Onder huidige bewoners wordt in dit kader verstaan: de huurder/huurster van de ligplaats en de partner van deze huurder/huurster. De partner van deze huurder/huurster wordt aangemerkt als huidige bewoner voor zover die partner staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op dat adres op het moment dat dit bestemmingsplan in werking treedt. Onder de partner van de huurder/huurster wordt in dit kader verstaan: degene die getrouwd is met en/of een samenlevingscontract heeft met en/of geregistreerd partner is van de huurder/huurster.
- in aanvulling op het bepaalde op sub a geldt voor de locaties Waldeck Pyrmonstraat 28 en Waldeck Pyrmonstraat 32 dat onder huidige bewoners tevens wordt verstaan: een kind van deze huurder/huurster of partner. Een kind van deze huurder/huurster wordt aangemerkt als huidige bewoner voor zover dit kind op het moment dat dit bestemmingsplan in werking treedt staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op dat adres. Een kind van de partner van de huurder/huurster, voor zover deze partner is aan te merken als huidige bewoner, wordt aangemerkt als huidige bewoner voor zover dit kind op het moment dat dit bestemmingsplan in werking treedt staat ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie op dat adres.
- bouwwerken mogen uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - persoonsgebonden overgangsrecht 2' worden gebouwd;
- de maximale bouwhoogte van een bouwwerk bedraagt 4 meter;
- als strijdig met het overgangsrecht wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de tuin bij het woonschip voor horeca, detailhandel en andere bedrijfsmatige activiteiten.

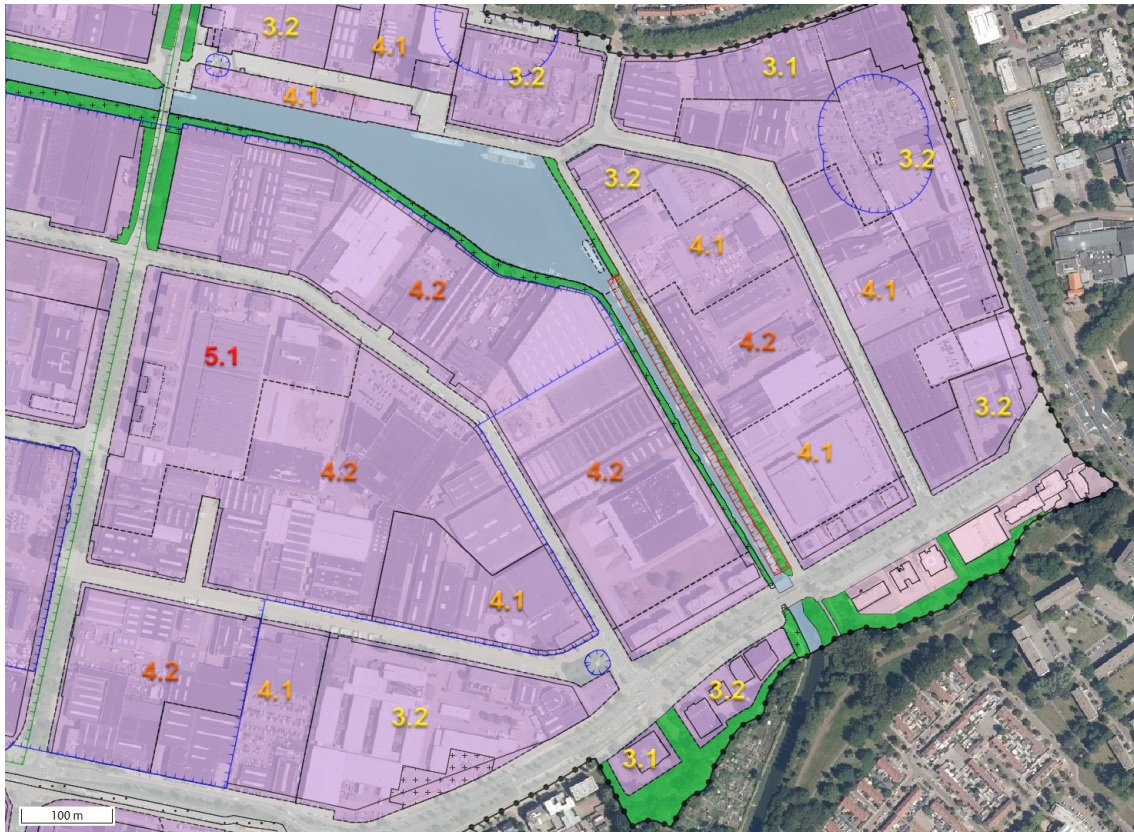
2.2.4 Regeling bedrijfsperven

Voor de bedrijfsperven grenzend aan de strook van de woonschepen is de bestemming 'Bedrijventerrein – 1' opgenomen. De voor 'Bedrijventerrein - 1' aangewezen gronden zijn onder meer bestemd voor bedrijven en activiteiten, waar dit specifiek is aangeduid uitsluitend voor:

Bedrijven uit de in Bijlage 1 Lijst van bedrijfsactiviteiten vermelde categorieën	Ter plaatse van de aanduiding:
1 tot en met 2	'bedrijf tot en met categorie 2'
1 tot en met 3.1	'bedrijf tot en met categorie 3.1'
Bestaande bedrijven in de categorie 1 en 2 3.1 3.2	'bedrijf tot en met categorie 3.2'
Bestaande bedrijven in de categorie 1 en 2 3.1 3.2 4.1	'bedrijf tot en met categorie 4.1'
Bestaande bedrijven in de categorie 1 en 2 3.1 3.2 4.1 4.2	'bedrijf tot en met categorie 4.2'
Bestaande bedrijven in de categorie 1 en 2 3.1 3.2 4.1 4.2 5.1	'bedrijf tot en met categorie 5.1'

Daarnaast zijn voor diverse percelen specifieke aanduidingen ten behoeve van specifieke bedrijfsactiviteiten opgenomen. Voor de direct aan de strook met woonschepen grenzende bedrijfspelden zijn geen specifieke aanduidingen opgenomen.

Op de navolgende afbeelding is voor de percelen in de omgeving van de woonschepen de toegestane milieucategorie opgenomen. In paragraaf 3.1 wordt nader ingegaan op de betekenis van deze milieucategorieën in relatie tot de VNG-brochure "bedrijven en milieuzonering".



Afbeelding 4. Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' met weergave toegestane milieucategorieën.

Zoals uit de afbeelding is af te leiden, is bij de toekenning van de milieucategorieën rekening gehouden met de rondom het bedrijventerrein gelegen woningen. Aan de randen van het bedrijventerrein is in de nabijheid van woningen namelijk een lagere milieucategorie opgenomen om zodoende enerzijds het woon- en leefklimaat van de betreffende woningen te waarborgen en anderzijds de toegestane bedrijfsactiviteiten niet te frustreren als gevolg van de aanwezigheid van woningen binnen de te hanteren richtafstand voor bedrijfsactiviteiten.

3 JURIDISCH-PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de juridisch-planologische mogelijkheden op het bedrijventerrein in relatie tot het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen en de bijbehorende tuinen. Hiertoe wordt in paragraaf 3.1 allereerst ingegaan op de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Vervolgens wordt in paragraaf 3.2 ingegaan op de afstanden van de bedrijfsperven tot de woonschepen, waarbij aanvullend hierop ook in beeld is gebracht wat de gevolgen zouden zijn indien gebruik zou zijn gemaakt van een zonering van het bedrijventerrein vanuit de woonschepen. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op de afstanden van de bedrijfsperven tot de tuinen behorende bij de woonschepen. Tot slot wordt in paragraaf 3.4 ingegaan op het feit dat op het bedrijventerrein risicovolle inrichtingen zijn toegestaan.

3.1 VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'

Goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van hinder en gevaar. Door voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) kan dit gerealiseerd worden. Het is aan de ene kant zaak om te voorkomen dat er hinder en gevaar voor gevoelige bestemmingen ontstaat en aan de andere kant dient aan bedrijven voldoende zekerheid te worden geboden dat zij niet in hun activiteiten worden beperkt door nieuwe gevoelige functies.

Om te bepalen of tussen de milieubelastende activiteiten en de gevoelige functies voldoende afstand in acht wordt genomen, wordt over het algemeen gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. Hoewel geen sprake is van wetgeving, heeft de publicatie als gevolg van jurisprudentie bijna de status van 'pseudo-wetgeving' gekregen waarvan slechts gemotiveerd kan worden afgeweken. Hierbij moet echter uitdrukkelijk worden opgemerkt dat de handreiking 'richtafstanden' aangeeft. Er is uitgegaan van een gemiddeld bedrijf en er kunnen omstandigheden zijn waarom er toch van een grotere of kleinere afstand uitgegaan kan of moet worden. Dit dient dan echter te allen tijde zorgvuldig te worden gemotiveerd.

De richtafstanden gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie (zoals een woning of woonschip) die volgens het bestemmingsplan of vergunningvrij bouwen mogelijk is.

In de VNG-brochure zijn per afzonderlijke milieucategorie verschillende richtafstanden opgenomen die kunnen worden aangehouden tot gevoelige functies teneinde de hinderlijke invloed van bedrijfsactiviteiten op gevoelige functies te beperken. Deze richtafstand is gebaseerd op de als gevolg van de bedrijfsactiviteiten te verwachten milieuhinder (vanwege geur, geluid, stof of gevaar). Er kan hierbij een onderscheid worden gemaakt tussen de gebiedstypes 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied'. De bijbehorende richtafstanden per gebiedstype zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1. Richtafstanden op basis van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'

Milieucategorie	Richtafstand tot gevoelige functies in een rustige woonwijk	Richtafstand tot gevoelige functies in gemengd gebied
1	10 meter	0 meter
2	30 meter	10 meter
3.1	50 meter	30 meter
3.2	100 meter	50 meter
4.1	200 meter	100 meter
4.2	300 meter	200 meter
5.1	500 meter	300 meter
5.2	700 meter	500 meter
5.3	1.000 meter	700 meter
6	1.500 meter	1.000 meter

De richtafstanden van de VNG-publicatie gelden in principe tot het gebiedstype 'rustige woonwijk'. In bepaalde gevallen kan gemotiveerd worden dat er geen sprake is van een 'rustige woonwijk', maar van een 'gemengd

gebied'. Dit is bijvoorbeeld het geval bij een lint in een dorpskern waar meerdere functies naast elkaar zitten, of bij een gebied dat langs een drukke ontsluitingsweg ligt. Bij een 'gemengd gebied' kunnen de richtafstanden met 1 afstandsstep verkleind worden.

In het voorliggende geval geldt dat sprake is van een bedrijventerrein met voornamelijk middelzware tot zware industriële bedrijvigheid, waarbij de woonschepen te midden van het bedrijventerrein zijn gelegen. Hierbij is kortom geen sprake van het gebiedstype 'rustige woonwijk', waarbij overwegend reguliere woningen in een gebied aanwezig zijn, maar van het gebiedstype 'gemengd gebied'. Dit betekent dat dient te worden uitgegaan van de richtafstanden zoals deze gelden tot gevoelige functies in de kolom 'gemengd gebied' zoals opgenomen in tabel 1.

3.2 Richtafstanden in relatie tot woonschepen

3.2.1 Feitelijke richtafstanden

In het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' is op het bedrijventerrein bedrijvigheid toegestaan tot maximaal milieucategorie 5.1. In het bestemmingsplan is gebruik gemaakt van zonerings, waarbij voor wat betreft de algemeen toegestane milieucategorieën rekening is gehouden met de buiten het bedrijventerrein aanwezige milieugevoelige functies, in dit geval woningen.

Zoals te zien op de navolgende afbeelding, is op de percelen direct rondom de strook met woonschepen sprake van de milieucategorieën 3.2 tot en met 4.2, met bijbehorende richtafstanden van 50 tot 200 meter voor het gebiedstype 'gemengd gebied'. De feitelijke afstand van de woonschepen tot de dichtstbijzijnde omliggende bedrijfsperven bedraagt circa 10 tot 20 meter en daarmee dus ruimschoots binnen de genoemde richtafstanden voor het gebiedstype 'gemengd gebied'.



Afbeelding 5. Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' met weergave toegestane milieucategorieën en geel omlijnd de strook met woonschepen.

Op circa 280 meter ten oosten van de woonschepen is een perceel gelegen waarop bedrijvigheid van milieucategorie 5.1 is toegestaan met een richtafstand van 300 meter voor het gebiedstype 'gemengd gebied'. Ook hier vallen de woonschepen kortom binnen.

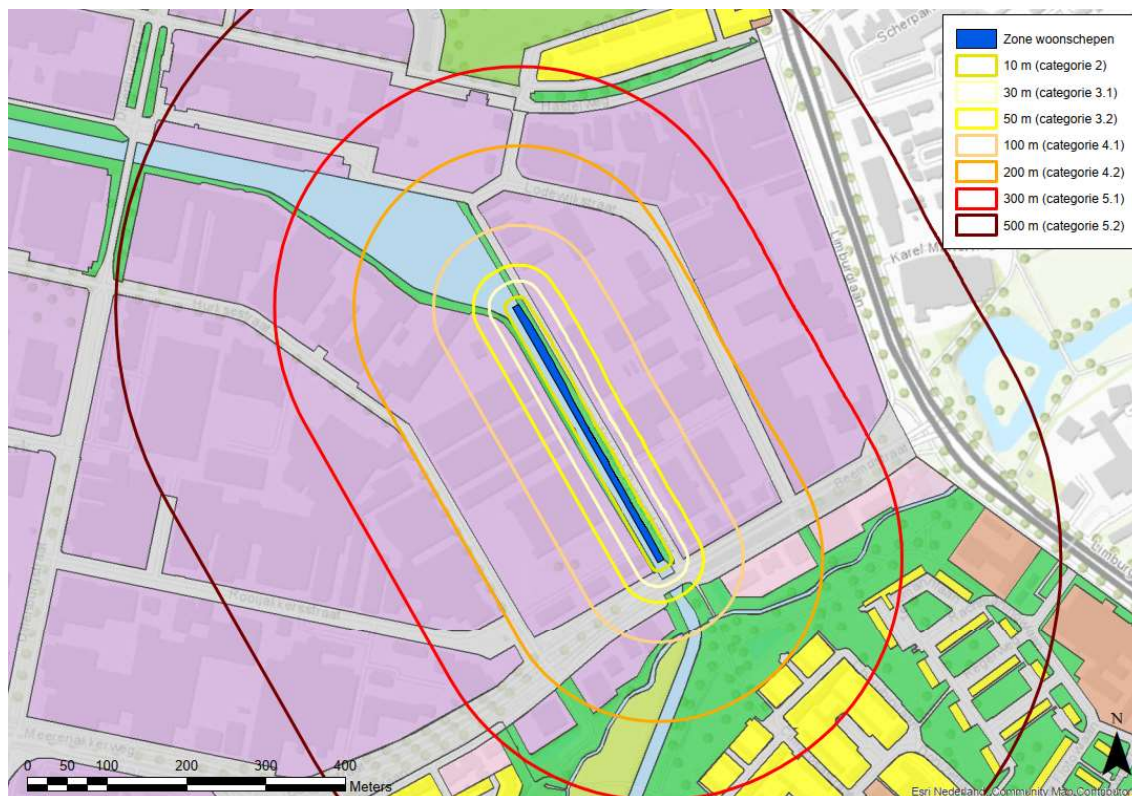
Op basis van het bovenstaande blijkt dat de woonschepen binnen de richtafstand van diverse omliggende bedrijfsperven liggen. Gelet op het feit dat sprake is van middelzware tot zware bedrijvigheid kan daarmee geconcludeerd worden dat in relatie tot de toegestane bedrijvigheid op het bedrijventerrein, op grond van de richtafstanden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering', geen sprake is van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woonschepen. Daarnaast worden de omliggende bedrijfsperven waarvan de richtafstand tot over de woonschepen valt, in meer of minder mate in hun mogelijkheden beperkt als gevolg van de aanwezigheid van de woonschepen.

3.2.2 Richtafstanden bij zonering vanuit woonschepen

Wanneer voor de percelen op het bedrijventerrein zou worden gekozen voor een zonering op basis van positief bestemde woonschepen en op basis van het gebiedstype 'gemengd gebied', dan zou:

- binnen de zone van 0 – 10 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 1 zijn toegestaan;
- binnen de zone van 10 - 30 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 2 zijn toegestaan;
- binnen de zone van 30 - 50 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 3.1 zijn toegestaan;
- binnen de zone van 50 - 100 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 3.2 zijn toegestaan;
- binnen de zone van 100 - 200 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 4.1 zijn toegestaan;
- binnen de zone van 200 - 300 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 4.2 zijn toegestaan;
- binnen de zone van 300 - 500 meter uitsluitend bedrijvigheid van milieucategorie 5.1 zijn toegestaan;
- buiten de contour van 500 meter bedrijvigheid van milieucategorie 5.2 zijn toegestaan.

In dat geval zouden de woonschepen in theorie inpasbaar kunnen worden gemaakt. Op de navolgende afbeelding zijn de contouren van de milieucategorieën 2 tot en met 5.2 weergegeven op een ondergrond met daarop geprojecteerd de enkelbestemmingen zoals opgenomen in het vigerende bestemmingsplan. Dit met als uitgangspunt het gebiedstype 'gemengd gebied' en uitgaande van een zonering vanuit de woonschepen.



Afbeelding 6. Afstandscontouren op basis van gebiedstype 'gemengd gebied', gemeten vanaf de zone voor woonschepen.

Wanneer dit kaartbeeld wordt vergeleken met de in het vigerende bestemmingsplan toegekende milieucategorieën, dan kan worden geconcludeerd dat binnen iedere afstandscontour op dit moment sprake is van ruimere mogelijkheden dan zou zijn toegestaan indien bij de zonering zou zijn uitgegaan van positief bestemde woonschepen. Andersom beredeneerd, bevestigt dit kaartbeeld het feit dat de omliggende bedrijven in principe in hun mogelijkheden worden beperkt door de woonschepen.

Feitelijk zou een zonering van het bedrijventerrein vanuit de woonschepen ertoe leiden dat het karakter van een deel van het bedrijventerrein verschuift van middelzware tot zware bedrijvigheid naar lichte(re) bedrijvigheid. Dit past niet in het gemeentelijk beleid inzake bedrijventerreinen en bij de typering van het terrein als 'functioneel gemengd bedrijventerrein' waar zware bedrijvigheid is toegelaten, zoals beschreven in de op 15 maart 2016 vastgestelde bedrijventerreinennota genaamd 'Aan de slag voor waardevolle werklocaties, bedrijventerreinennota Eindhoven, Brainport'. Evenmin past dit bij de reeds aanwezige bedrijvigheid (zie paragraaf 4.1).

3.3 Richtafstanden in relatie tot tuinen

Voor de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' geldt dat deze toegepast dienen te worden vanaf de bestemmingsgrens van de inrichting tot aan de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie (zoals een woning of woonschip) die volgens het bestemmingsplan of vergunningvrij bouwen mogelijk is. Hieruit kan worden afgeleid dat tuinen op grond van de VNG-brochure niet worden gezien als milieugevoelige functie. Desalniettemin dient in het kader van de goede ruimtelijke ordening in een aanvaardbaar verblijfsklimaat te kunnen worden voorzien.

Op basis van de uiteenzetting in paragraaf 3.2 kan geconcludeerd worden dat, uitgaande van het gebiedstype 'gemengd gebied', bij het toestaan van maximaal de lichte milieucategorie 2 voor de aangrenzende bedrijfspercelen, sprake zou zijn van een richtafstand van 10 meter. In dat geval zouden de tuinen behorende bij de woonschepen in theorie nog net inpasbaar kunnen worden gemaakt aangezien de tussenliggende afstand circa 10 meter bedraagt. Dit zou dan ook in relatie tot de tuinen betekenen dat binnen een zone van 10 tot 30 meter uitsluitend milieucategorie 2 zou mogen worden toegestaan, binnen een zone van 30 tot 50 meter uitsluitend milieucategorie 3.1 zou mogen worden toegestaan, binnen een zone van 50 tot 100 meter uitsluitend milieucategorie 3.2 zou mogen worden toegestaan enzovoorts.

Ook hiervoor geldt dat een zonering van het bedrijventerrein vanuit de tuinen behorende bij de woonschepen ertoe leiden dat het karakter van een deel van het bedrijventerrein verschuift van middelzware tot zware bedrijvigheid naar lichte(re) bedrijvigheid, hetgeen niet past in het gemeentelijk beleid inzake bedrijventerreinen en bij de typering van het terrein als 'functioneel gemengd bedrijventerrein' waar zware bedrijvigheid is toegelaten, zoals beschreven in de op 15 maart 2016 vastgestelde bedrijventerreinennota genaamd 'Aan de slag voor waardevolle werklocaties, bedrijventerreinennota Eindhoven, Brainport'. Evenmin past dit bij de reeds aanwezige bedrijvigheid (zie paragraaf 4.2).

3.4 Risicovolle inrichtingen

Op delen van het bedrijventerrein zijn risicovolle inrichtingen toegestaan. Deze gebieden zijn op de verbeelding van het bestemmingsplan voorzien van de aanduidingen 'veiligheidszone – bevi 1' en 'veiligheidszone – bevi 2'. Op de navolgende afbeelding is de dichtst bij de strook voor woonschepen bestemde zone voor risicovolle inrichtingen weergegeven. Voor deze strook is de aanduiding 'veiligheidszone – bevi 1' opgenomen. De afstand van de zone waarbinnen risicovolle inrichtingen zijn toegestaan bedraagt voor een deel minder dan 20 meter.

In de regels is in artikel 14.3.1 'Veiligheidszone bevi-1' het volgende opgenomen:

Ter plaatse van de aanduiding '[Veiligheidszone bevi-1](#)' gelden de volgende regels:

- a. er zijn geen nieuwe kwetsbare objecten toegestaan;
- b. een risicovol bedrijf is uitsluitend toegestaan voor zover de $PR10^{-6}$ /jaar contour van dat bedrijf binnen de eigen bouwperceelsgrenzen ligt. In afwijking hiervan mag de $PR10^{-6}$ /jaar contour buiten de eigen bouwperceelsgrens liggen voor zover de contour over water, infrastructuur of openbaar groen ligt;

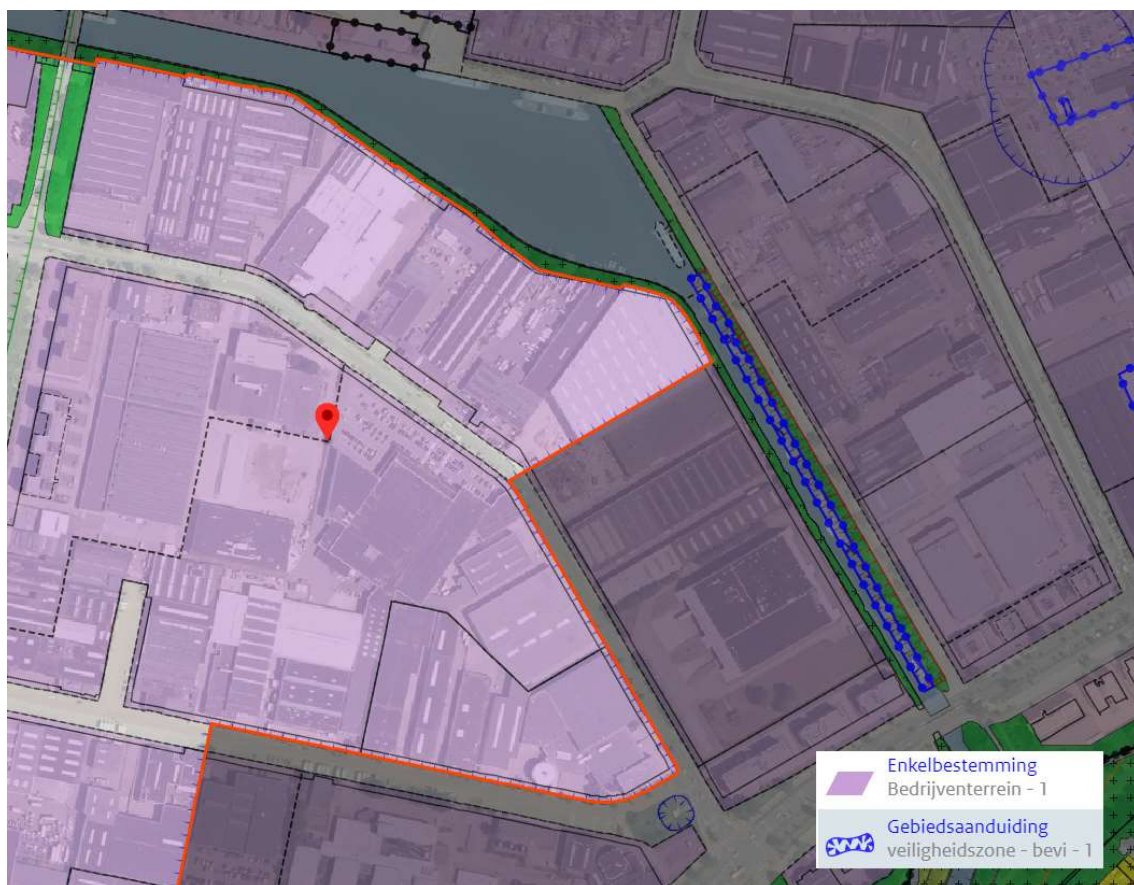
- c. permanente bulkopslag van meer dan 1 m³ van tot vloeistof verdichte brandbare gassen moet ondergronds plaatsvinden;
- d. het invloedsgebied van een risicovol bedrijf moet binnen de plangrens liggen, tenzij het invloedsgebied buiten de plangrens over water, infrastructuur of openbaar groen ligt;
- e. in afwijking van het bepaalde in sub d mag het invloedsgebied van een risicovolle bedrijf buiten de plangrens liggen, voor zover dit invloedsgebied buiten de plangrens niet verandert ten opzichte van de vergunde situatie;
- f. ter plaatse van een risicovol bedrijf mag de warmtestraling door brand op de perceelsgrens, behoudens de perceelsgrens die direct grenst aan openbaar groen, water of infrastructuur, niet hoger zijn dan 15 kW/m².

Uit de in artikel 14.3.1 opgenomen regels ten behoeve van de aanduiding 'veiligheidszone bevi-1', kan worden geconcludeerd dat de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ in principe niet tot buiten de eigen bouwperceelsgrens mag vallen en daarmee dus ook niet buiten de voor 'veiligheidszone – bevi 1' aangeduide zone. Er is echter ook aangegeven dat in afwijking hiervan de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ buiten de eigen bouwperceelsgrens mag liggen voor zover de contour over water, infrastructuur of openbaar groen ligt. Aangezien de ligplaatsen voor woonschepen in water gelegen zijn, impliceert dit dat de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ op grond van de betreffende regeling in principe ook tot over de woonschepen mag vallen. Dit terwijl kwetsbare objecten³ als woonschepen per definitie niet zijn toegestaan binnen de plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶ van een risicovolle inrichting.

Verder geldt op grond van artikel 14.3.1 sub d dat het invloedsgebied van een risicovol bedrijf binnen de plangrens (van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017') dient te liggen, tenzij het invloedsgebied buiten de plangrens over water, infrastructuur of openbaar groen ligt. Dit betekent kortom dat de woonschepen en de oeverstrook met tuinen binnen het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen ter plaatse van de aanduiding 'veiligheidszone bevi-1' kunnen komen te liggen.

Op basis van het bovenstaande, in combinatie met de korte afstand van de woonschepen tot aan de zone voor risicovolle inrichtingen, kan geconcludeerd worden dat vanuit het aspect gevaar geen sprake is van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de woonschepen en de bijbehorende tuinen.

³ Binnen een PR10⁻⁶-contour zijn kwetsbare objecten niet toegestaan (grenswaarde). Beperkt kwetsbare objecten zijn niet gewenst (richtwaarde). Een beperkt kwetsbaar object is o.a. gedefinieerd als "verspreid liggende woningen, woonschepen en woonwagens van derden met een dichtheid van maximaal 2 woningen, woonschepen of woonwagens per hectare." Kwetsbare objecten zijn "woningen, woonschepen en woonwagens" niet zijnde beperkt kwetsbare objecten.



Afbeelding 7. Kaart zone 'veiligheidszone – bevi 1' nabij de strook voor woonschepen, zoals aangeduid op de verbeelding.

4 KWALITATIEVE ANALYSE FEITELIJKE SITUATIE

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de feitelijk aanwezige bedrijvigheid op de percelen rondom de woonschepen in relatie tot het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen en de bijbehorende tuinen. Hiertoe wordt in paragraaf 4.1 ingegaan op bedrijfsactiviteiten in relatie tot de woonschepen en in paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de bedrijfsactiviteiten in relatie tot de tuinen behorende bij de woonschepen. Tot slot zijn in paragraaf 4.3 de contouren weergegeven indien bij de milieuzonering van het bedrijventerrein zou zijn uitgegaan van het positief bestemmen van de woonschepen.

4.1 Feitelijke bedrijfsactiviteiten in relatie tot woonschepen

4.1.1 Algemeen overzicht feitelijk aanwezige bedrijven

Om de feitelijke situatie van de aanwezige bedrijvigheid in relatie tot de woonschepen in beeld te brengen, is gebruik gemaakt van de inventarisatielijst van bedrijven zoals deze door de gemeente is aangeleverd. Hierbij is ervoor gekozen om deze studie te beperken tot de bedrijfsperven direct rondom de woonschepen, meer specifiek de percelen aan de Beemdstraat (nrs. 6 – 52 en 3 – 25), de Hurksestraat (2 – 20A en 1 – 7) en de Waldeck Pyrmontstraat (1 – 23 en 24 en 32).

Navolgend is een lijst opgenomen, waarbij bedrijven met een richtafstand van milieucategorie 1 zijn verwijderd, omdat gelet op de afstand van de woonschepen tot deze bedrijven sowieso geen belemmeringen bestaan. Bedrijven van milieucategorie 4 zijn voorzien van een donkeroranje arcering, bedrijven van milieucategorie 3.2 en 3.1 van een gele arcering en bedrijven van milieucategorie 2 van een lichtgele arcering.

Per bedrijf is in de lijst (in meest rechtse kolom) weergegeven in hoeverre de hindercontour, zoals deze op basis van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' geldt, tot over de woonschepen valt. Indien dit niet het geval is, dan is dit aangegeven middels een groene arcering. Indien dit wel het geval is, dan is dit aangegeven middels een rode arcering. In de tabel is uitgegaan van het van toepassing zijnde gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor zover sprake is van bedrijven waarvan de richtafstand tot over de woonschepen valt, is in de kolom met de hindercontouren ook de feitelijke afstand weergegeven, gemeten vanaf de perceelsgrens van de bedrijven tot aan de woonschepen.

Tabel 2. Milieucategorieën en hindercontouren omliggende bedrijven.

STRAATNAAM + NR	Omschrijving activiteiten	Milieu-categorie	SBI Code	Ligging binnen hindercontour / Feitelijke afstand
Beemdstraat 15	Groothandel in sanitair en verwarming	2	519	
Beemdstraat 17	Leegstaand			
Beemdstraat 19	Technische Groothandel	2	5154	
Beemdstraat 23	Bouwbedrijf algemeen <2.000 m ²	3.1	41, 42, 43	
Beemdstraat 42	Ontwikkeling en distributie	2	721	
Hurksestraat 1	Groothandel in ijzer- en metaalwaren	3.1	514	
Hurksestraat 10	Autospuitinr./autoplaatw./goederentransp.	3.2	5020.45/ 6024	
Hurksestraat 10-02	Timmerfabrieken, vervaard. overige art.	3.2	203, 204, 205	
Hurksestraat 10A	Groothandel in chemische producten	3.2	5155.1	
Hurksestraat 18	Bouwbedrijf alg b.o. <2.000 m ²	3.1	41, 42, 43	
Hurksestraat 18B	Overige groothandel	2	519	
Hurksestraat 18F (20 36)	Leegstaand			

Hurksestraat 18N (20 42)	Revisie nokkenassen	2	451, 452, 454	
Hurksestraat 18Z (20 30)	Overige grafische activiteiten	2	2225	
Hurksestraat 2	Productie van voorgebakken broodprod.	3.2	1581	13 m
Hurksestraat 20	Groothandel in overige consumentenart.	2	2851	
Hurksestraat 2A – Hal 5	Keukeninstallatiebedrijf	3.2	2562, 3311	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 3 - 4	Timmerfabrieken, vervaard. overige art.	3.2	203, 204, 205, 162	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 1	Kunststofverwerkend bedrijf met fenolhars	4.2	252	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 2	Autoplaatwerkerij- autospuut inrichting	3.2	45204	13 m
Hurksestraat 2B	Groothandel in overige consumentenart.	2	514	
	Kunststofverwerkende bedrijven	3.1	252	14 m
	Groothandel in hout en bouwmat. >2000m ²	3.1	4673	14 m
	Groothandel in hout en bouwmat. >2.000 m ²	3.1	4673	14 m
	Groothandel in chemische producten	3.2	46751	14 m
	Overige metaalfabriek n.e.g.	3.2	287, 259, 331	14 m
	Webwinkel	2	52	
Hurksestraat 3	Machinefabriek	3.2	2852	
Hurksestraat 3A		3.2	2852	
Hurksestraat 4	Goederenwegverv z. opslag b.o. > 1.000 m ²	3.2	6024	48 m
	Reiniging van gebouwen	3.1	812	
Hurksestraat 5	Groothandel in ruwe tabak etc.	3.1	5125,31,32,33,34	
Hurksestraat 6	Goederenwegverv z. opslag b.o. > 1.000 m ²	3.2		
Hurksestraat 7	Smeden , persen, stampen en profielwals	4.1		
Hurksestraat 7 01		N.V.T.		
Hurksestraat 7-03	Verhuurbedrijf	3.1	713	
Hurksestraat 7A	Overige metaalwarenfabriek >200 m ²	3.2		
Hurksestraat 7C	Viskwekerij	3.1		
Waldeck Pyrmontstraat 1-03	Detailhandel	2	52109	
Waldeck Pyrmontstraat 1-11	Ver(over)pakken van goederen	2	52109	
Waldeck Pyrmontstraat 1-13	Groothandel in vlees, vleeswaren en vis	3.1	5132, 5133	
Waldeck Pyrmontstraat 1-17	Overige zakelijke dienstverlening	2	493	
Waldeck Pyrmontstraat 1-19	Autoverhuurbedrijf	2	493	
Waldeck Pyrmontstraat 1-21	Groothandel in groenten en fruit	3.1	5125, 5131	
Waldeck Pyrmontstraat 15	Bouwbedrijf alg b.o. <2.000 m ²	2	52	
Waldeck Pyrmontstraat 1B	Groothandel in technische hulpmiddelen	2	5135	
Waldeck Pyrmontstraat 21	Overige metaalwarenfabriek > 200 m ²	3.2		19m
Waldeck Pyrmontstraat 23	Post en koeriersdiensten	2	531, 532	
Waldeck Pyrmontstraat 24	Leegstaand			
Waldeck Pyrmontstraat 3	Verhuur van overige consumenten art.	2		

Waldeck Pyrmontstraat 32	Aannemersbedrijf met werkplaats b.o. <2.000 m ²	2	41,42, 43	0 m
Waldeck Pyrmontstraat 7	Overige Groothandel (emballage)	2	519	

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de hindercontour van een deel van de feitelijk aanwezige bedrijven op basis van de richtafstanden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' niet tot aan de woonschepen reikt. Voor een aantal bedrijven geldt op basis van het van toepassing zijnde gebiedstype 'gemengd gebied' echter dat de hindercontour wel tot over de woonschepen valt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de adressen Waldeck Pyrmontstraat 24 en Waldeck Pyrmontstraat 32 op de woonschepen zelf geregistreerde bedrijfsactiviteiten betreffen.

Voor de in de rechterkolom van de tabel rood gearceerd weergegeven bedrijven geldt kortom dat op basis van de richtafstanden uit VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' en uitgaande van het gebiedstype 'gemengd gebied', geen sprake is van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woonschepen. Andersom beredeneerd vormen de woonschepen op grond van deze richtafstanden een belemmering voor de maximaal planologisch toegestane bedrijfsvoering van de desbetreffende aanwezige bedrijven.

4.1.2 Specifiek aangeduide bedrijven

Naast de algemene lijst van feitelijk aanwezige bedrijven is binnen de bestemming 'Bedrijventerrein - 1' in artikel 3.1 b een tiental bedrijven specifiek aangeduid. Dit in verband met het feit dat de feitelijk aanwezige bedrijvigheid niet past binnen de ter plaatse op grond van artikel 3.1 a in z'n algemeenheid toegestane milieucategorieën. Door deze bedrijven specifiek aan te duiden en hieraan in de regels een passende regeling te koppelen, zijn de betreffende bedrijven positief bestemd. De ligging van de specifiek aangeduide bedrijven is op de navolgende afbeelding weergegeven, met inbegrip van de specifieke aanduiding zoals deze is toegekend. Tevens is de ligging van de strook met woonschepen weergegeven.



Afbeelding 8. Kaart specifiek aangeduide bedrijven.

In de navolgende tabel zijn de specifiek aangeduide bedrijven eveneens weergegeven. In de rechterkolom is overeenkomstig de tabel in paragraaf 4.1.1, middels een groene of rode arcering aangegeven in hoeverre de richtafstanden van de bedrijven tot over de woonschepen vallen. Dit voor het gebiedstype 'gemengd gebied'. Tevens is in deze kolom de feitelijke afstand weergegeven.

Tabel 3. Specifiek aangeduide bedrijven met hindercontour en feitelijke afstand tot woonschepen.

Straat + huisnr.	Feitelijke bedrijfsactiviteiten	Milieu-categorie	Specifieke functieaanduiding:	Ligging binnen hindercontour / Feitelijke afstand
Hastelweg 161 / Beatrixkade 26	Betonmortelcentrale	4.2	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 1	340 m
Hastelweg 157	Veevoederfabriek	4.2	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 2	260 m
Huiskesweg 7	Laden- en lossen en overslag	5.2	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 3	> 700 m
Huiskesweg 4 + 6	Asfaltcentrale	4.2	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 4	> 700 m
Hastelweg 273	Kunststof bewerken voor research zonder grootschalige productie	4.1	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 5	> 700 m
Hastelweg	Recyclebedrijf	4.2	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 6	560 m
Hastelweg 240	Timmerfabriek (atelier en werkplaats)	3.2	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 7	690 m
Speelheuvelweg 20A	Industriële lakspuiterij	3.1	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 8	550 m
Speelheuvelweg 20	Autoschadebedrijf	3.1	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 9	550 m
Speelheuvelweg 18A	Autospuitinrichting	3.1	specifieke vorm van bedrijventerrein 1 - 10	540 m

Zoals blijkt uit de tabel, is voor wat betreft de specifiek aangeduide bedrijven, uitgaande van het gebiedstype 'gemengd gebied', geen sprake van richtstanden die tot aan de woonschepen reiken. Vanuit de ligging ten opzichte van de specifiek aangeduide bedrijven bestaan er voor wat betreft het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen kortom geen belemmeringen. Evenmin worden de betreffende bedrijven door de aanwezigheid van de woonschepen in hun functioneren beperkt.

4.2 Feitelijke bedrijfsactiviteiten in relatie tot tuinen

Zoals reeds aangegeven in paragraaf 3.3, geldt dat de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' toegepast dienen te worden vanaf de bestemmingsgrens van de inrichting tot aan de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie (zoals een woning of woonschip) die volgens het bestemmingsplan of vergunningvrij bouwen mogelijk is. Hieruit kan worden afgeleid dat tuinen niet worden gezien als milieugevoelige functie. Desalniettemin kan op basis van de uiteenzetting in paragraaf 4.1 geconcludeerd worden dat in de tuinen behorende bij de woonschepen evenmin sprake kan zijn van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat, gelet op de zwaarte van diverse feitelijk aanwezige bedrijven op de percelen rondom de tuinen behorende bij de woonschepen en het feit dat sprake is van een geluidgezoneerd bedrijventerrein en een bedrijventerrein waarbinnen ook risicovolle inrichtingen zijn toegestaan.

5 NADERE ANALYSE FEITELIJKE SITUATIE

Voor de bedrijven die in tabel 2 van paragraaf 4.1.1 in de rechterkolom rood zijn weergegeven, is een nadere analyse uitgevoerd. In de onderstaande tabel zijn deze bedrijven weergegeven. Hierbij wordt volledigheidshalve nogmaals opgemerkt dat de adressen Waldeck Pyrmontstraat 24 en Waldeck Pyrmontstraat 32 op de woonschepen zelf geregistreerde bedrijfsactiviteiten betreffen.

Tabel 4. Bedrijven waarvan de hindercontour van de feitelijk aanwezige bedrijven, op basis van de VNG-richtafstanden en het gebiedstype 'gemengd gebied', tot aan de woonschepen reikt.

STRAATNAAM + NR	Omschrijving activiteiten	Milieu-categorie	SBI Code	Ligging binnen hindercontour / Feitelijke afstand
Hurksestraat 2	Productie van voorgebakken broodprod.	3.2	1581	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 5	Keukeninstallatiebedrijf	3.2	2562, 3311	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 3 - 4	Timmerfabrieken, vervaard. overige art.	3.2	203, 204, 205, 162	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 1	Kunststofverwerkend bedrijf met fenolhars	4.2	252	13 m
Hurksestraat 2A – Hal 2	Autoplaatwerkerij- autospuut inricht	3.2	45204	13 m
	Kunststofverwerkende bedrijven	3.1	252	14 m
	Groothandel in hout en bouwmat. >2000m ²	3.1	4673	14 m
	Groothandel in hout en bouwmat. >2.000 m ²	3.1	4673	14 m
	Groothandel in chemische producten	3.2	46751	14 m
	Overige metaalfabriek n.e.g.	3.2	287, 259, 331	14 m
Hurksestraat 4	Goederenwegverv z. opslag b.o. > 1.000 m ²	3.2	6024	48 m
Waldeck Pyrmontstraat 21	Overige metaalwarenfabriek > 200 m ²	3.2		19m
Waldeck Pyrmontstraat 24	Leegstaand			
Waldeck Pyrmontstraat 32	Aannemersbedrijf met werkplaats b.o. <2.000 m ²	2	41,42, 43	0 m

Op basis van de milieuvergunningen c.q. meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer en geluidmetingen, is bekeken in hoeverre de huidige feitelijke en vergunde bedrijfsactiviteiten van invloed zijn op het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen.

In paragraaf 5.1 wordt ingegaan op de resultaten van de akoestisch berekeningen en uitgevoerde geluidmetingen. In paragraaf 5.2 wordt ingegaan op de analyse van de milieuvergunningen c.q. meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.1 Geluidberekeningen en geluidmetingen

Door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is op verzoek van de gemeente Eindhoven een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de naar de geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein De Hurk op de woonschepen aan de Waldeck Pyrmontstraat. Dit door middel van geluidberekeningen en geluidmetingen. Onderstaand wordt kort ingegaan op de conclusies van het onderzoek. De volledige onderzoeksrapportage is als bijlage bij deze rapportage opgenomen.

5.1.1 Geluidberekeningen

Om te beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in artikel 1 van de Wet ruimtelijke ordening is er geen harde grenswaarde. Voor een beoordeling kan aansluiting worden gezocht bij grenswaarden/normstelling zoals geformuleerd door de Regiegroep Geluid Limburg, zoals weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 5. Toetsing voor lawaai

Milieukwaliteitsmaat (MKM)	Beoordeling
< 48 dB	goed
48-53 dB	redelijk
53-58 dB	matig
58-63 dB	tamelijk slecht
63-68 dB	slecht
> 68 dB	zeer slecht

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein ter hoogte van de woonschepen aan de Waldeck Pyrmontstraat ligt tussen de 50 en 63 dB(A). De hoogste geluidbelasting per woonschip varieert tussen 57 en 63 dB(A). Uit de berekening van de geluidbelasting blijkt dat de milieukwaliteit bij twee woonschepen "slecht" is bij elf woonschepen "tamelijk slecht" en bij één woonschip "matig".

5.1.2 Geluidmetingen

In aanvulling op de geluidberekeningen zoals beschreven in paragraaf 5.1.1, zijn geluidmetingen uitgevoerd. Hierbij zijn de metingen uitgevoerd op een drietal representatieve locaties, ter hoogte van de Waldeck Pyrmontstraat 2, 10 en 28.

Uit de meetresultaten blijkt dat de etmaalwaarde varieert van 48 tot 63 dB(A). Op basis van de geluidmetingen is de milieukwaliteit in de omgeving van de Waldeck Pyrmontstraat 28 "Tamelijk slecht". In de omgeving van de Waldeck Pyrmontstraat is deze "matig" en in de omgeving van de Waldeck Pyrmontstraat 2 is deze "redelijk".

5.2 Milieuvergunningen/meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de feitelijke milieuvergunningen en meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het aspect geluid is reeds separaat beschouwd en wordt in deze paragraaf daarom buiten beschouwing gelaten.

In de navolgende tabel is per bedrijf waarvoor in dit hoofdstuk een nadere analyse wordt uitgevoerd, aangegeven van welk(e) aspect(en) de richtafstand tot aan de woonschepen reikt. Van deze aspecten is op basis van de vergunning dan wel melding Activiteitenbesluit milieubeheer getoetst of sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de woonschepen en tuinen.

Tabel 6. Bedrijven waarvan de hindercontour van de feitelijk aanwezige bedrijven, op basis van de VNG-richtafstanden en het gebiedstype 'gemengd gebied', tot aan de woonschepen reikt.

STRAATNAAM + NR	Omschrijving activiteiten	Milieu-categorie	Feitelijke afstand	Geur	Stof	Gevaar
Hurksestraat 2	Productie van voorgebakken broodprod.	3.2	13 m	50	10	10
Hurksestraat 2A – Hal 5	Keukeninstallatiebedrijf	3.2	13 m	0	10	10
Hurksestraat 2A – Hal 3 - 4	Timmerfabrieken, vervaard. overige art.	3.2	13 m	0	10	0
Hurksestraat 2A – Hal 1	Kunststofverwerkend bedrijf met fenolhars	4.2	13 m	200	30	100
Hurksestraat 2A – Hal 2	Autoplaatwerkerij- autospuut inrichting	3.2	13 m	0	10	0

	Kunststofverwerkende bedrijven	3.1	14 m	30	10	10
	Groothandel in hout en bouwmat. >2000m ²	3.1	14 m	0	0	0
	Groothandel in hout en bouwmat. >2.000 m ²	3.1	14 m	0	0	0
	Groothandel in chemische producten	3.2	14 m	30	0	50
	Overige metaalfabriek n.e.g.	3.2	14 m	10	10	10
Hurksestraat 4	Goederenwegverv z. opslag b.o. > 1.000 m ²	3.2	48 m	0	0	10
Waldeck Pyrmontstraat 21	Overige metaalwarenfabriek > 200 m ²	3.2	19m	10	10	10
Waldeck Pyrmontstraat 24	leegstaand					
Waldeck Pyrmontstraat 32	Bouwbedrijf alg b.o. <2.000 m ²	2	0 m	0	0	0

Hurksestraat 2, Dutch Bakery Eindhoven B.V.

Uit tabel 6 volgt dat voor dit bedrijf uitsluitend het aspect 'geur' relevant is. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uit de rapportage van een controlebezoek uitgevoerd op 19 maart 2019 blijkt dat emissies naar de buitenlucht worden geëmitteerd die afkomstig zijn van de bereiding van voedingsmiddelen. De afgezogen dampen worden ten minste 2 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen gebouwen afgevoerd. Hierdoor wordt voldoende verspreiding gewaarborgd en zal naar verwachting geen geurhinder nabij woningen optreden. Er wordt voldaan aan het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande is vanuit deze inrichting geen inbreuk te verwachten op het woon- en leefklimaat van de woonschepen.

Hurksestraat 2A – Hal 1, Polyester & Paint service

Uit tabel 6 volgt dat de aspecten 'geur', 'stof' en 'gevaar' relevant zijn. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uit de rapportage van een controlebezoek uitgevoerd op 18 oktober 2018 is geconstateerd dat de inrichting zonder 'Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets' (OBM) in werking is en dat hiermee artikel 2.1 lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt overtreden. Uit de rapportage van de hercontrole van 15 oktober 2019 volgt dat is geconstateerd dat de aanvraag OBM op 30 september 2019 is ingediend.

Voor deze inrichting gelden de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De Omgevingsvergunning beperkte milieutoets ontbreekt.

Uit de rapportage van een controlebezoek uitgevoerd op 19 maart 2019 blijkt dat emissies naar de buitenlucht geëmitteerd worden die afkomstig zijn van het werken met polyester volgens de hand lay up methode en het toepassen van verven, lakken en oplosmiddelen. De afgezogen dampen worden ten minste 2 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen gebouwen afgevoerd. Hierdoor wordt voldoende verspreiding gewaarborgd en zal naar verwachting geen geurhinder nabij woningen optreden. Er wordt voldaan aan het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande is vanuit het aspect 'geur' van deze inrichting geen inbreuk te verwachten op het woon- en leefklimaat van de woonschepen.

Aan het aspect stof is niet specifiek aandacht besteed bij de controlebezoeken. Op het aspect stof is het zorgplichtartikel van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Dat wil zeggen dat degene die de inrichting drijft, zorg moet dragen voor het voorkomen dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, het tot een aanvaardbaar niveau beperken van stofhinder.

Gelet op het bovenstaande is vanuit het aspect 'stof' van deze inrichting geen inbreuk te verwachten op het woon- en leefklimaat van de woonschepen.

Uit de rapportage van een (her)controlebezoek uitgevoerd op 15 oktober 2019 blijkt dat binnen de inrichting sprake is van de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking. Opslag vindt plaats conform PGS15. Er is geen sprake van een opslag groter dan 10.000 kg waardoor de inrichting niet valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In PGS15 zijn veiligheidsafstanden opgenomen die in acht moeten worden genomen. Deze veiligheidsafstanden reiken echter nooit tot buiten de inrichtingsgrens. Het aspect veiligheid als gevolg van de opslag van gevaarlijke stoffen is derhalve niet relevant voor deze inrichting.

Hurksestraat 2A – Hal 2, Joef B.V.

Uit tabel 6 volgt dat de aspecten 'geur' en 'gevaar' relevant zijn. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer met OBM.

Op 20 juni 2019 is een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (zaaknummer HZ_WABO-2019-4423) verleend voor de inrichting. Op grond van artikel 5.13b van het Besluit omgevingsrecht (Bor) moet een omgevingsvergunning voor de categorie activiteiten, bedoeld in artikel 2.2a, vijfde lid, geweigerd indien de activiteit leidt tot een niet aanvaardbaar niveau van geurhinder (artikel 5.13b, lid 8 Bor). Op grond van artikel 5.13a van het Bor mogen aan de OBM geen voorschriften worden verbonden. Nadat deze vergunning is verleend, zijn op de activiteiten de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling van toepassing.

In de Omgevingsvergunning beperkte milieutoets is ten aanzien van geurhinder het volgende afgewogen:

"In artikel 4.49d lid 1 van de Activiteitenregeling zijn emissiereducerende maatregelen met betrekking tot styreen opgenomen, die moeten worden toegepast ten behoeve van het voorkomen of, voor zover dat niet mogelijk is, het tot een aanvaardbaar niveau beperken van geurhinder, zoals bedoeld in artikel 4.31c van het Activiteitenbesluit.

In artikel 4.49d lid 2 van de Activiteitenregeling wordt gesteld dat het eerste lid niet van toepassing is indien degene die de inrichting drijft aantoont dat de geurhinder beperkt blijft tot een aanvaardbaar niveau of dat het mogelijke effect van de styreenemissie beperkt blijft tot een gezonde industrieterrein of een bedrijventerrein met minder dan één geurgevoelig object per hectare.

De inrichting is gelegen op het gezonde industrieterrein De Hurk. De dichtstbij gelegen woningen liggen op ruim 400 meter afstand. Er zijn geen klachten met betrekking tot geuroverlast als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting bekend.

Gezien de grote afstand tot de woningen en de kleinschaligheid van de activiteiten met betrekking tot het verwerken van polyesterhars binnen de inrichting is geuroverlast ook niet te verwachten. De gemeente Eindhoven heeft geen geurbeleid met betrekking tot industriële bedrijven.

Gezien het bovenstaande is het dan ook aannemelijk dat ten gevolge van de verwerking van polyesterhars binnen de inrichting de geurhinder in de omgeving beperkt blijft tot een aanvaardbaar niveau.

Uit de beoordeling van de bij de aanvraag overgelegde gegevens blijkt dat er geen gronden zijn om de aangevraagde activiteiten op de beoogde locatie te weigeren. Op grond van artikel 5.13a van het Bor (Besluit omgevingsrecht) mogen aan de OBM geen voorschriften worden verbonden. Nadat deze vergunning is verleend, zijn op de activiteiten de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Activiteitenregeling milieubeheer van toepassing."

In deze overweging wordt op basis van de grote afstand tot woningen (400 meter) en de kleinschaligheid van de activiteiten geconcludeerd dat geuroverlast in de omgeving niet te verwachten is. Echter, de woonschepen zijn gelegen op een gezonde industrieterrein. Op basis van artikel 4.49 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer is geurhinder toegestaan mits het binnen de grenzen van een gezonde industrieterrein blijft. Geurhinder ter plaatse van de woonschepen wordt op basis van de Omgevingsvergunning beperkte milieutoets dan ook niet uitgesloten.

Voor deze inrichting gelden de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Uit de rapportage van een controlebezoek uitgevoerd op 18 oktober 2018 blijkt dat emissies naar de buitenlucht geëmitteerd worden die afkomstig zijn van het toepassen van verven, lakken en oplosmiddelen. De afgezogen dampen worden ten minste 2 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen gebouwen afgevoerd. Hierdoor wordt voldoende verspreiding gewaarborgd en zal naar verwachting geen geurhinder nabij woningen optreden. Er wordt voldaan aan het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande is vanuit het aspect 'geur' van deze inrichting geen inbreuk te verwachten op het woon- en leefklimaat van de woonschepen.

Uit de rapportage van controlebezoek uitgevoerd op 18 oktober 2019 blijkt dat binnen de inrichting sprake is van de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking. Opslag vindt plaats conform PGS15. Er is geen sprake van een opslag groter dan 10.000 kg waardoor de inrichting niet valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In PGS15 zijn veiligheidsafstanden opgenomen die in acht moeten worden genomen. Deze veiligheidsafstanden reiken echter nooit tot buiten de inrichtingsgrens. Het aspect veiligheid als gevolg van de opslag van gevaarlijke stoffen is derhalve niet relevant voor deze inrichting.

Vergunningdossiers van de overige bedrijven binnen deze hal zijn niet beschikbaar.

6 CONCLUSIE

6.1 Kwalitatieve analyse

Op basis van de kwalitatieve uiteenzetting zoals opgenomen in hoofdstuk 3 en 4 van deze rapportage, kan het volgende worden geconcludeerd:

- De hindercontouren op grond van de richtafstanden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van op basis van het bestemmingsplan toegestane bedrijfsactiviteiten en uitgaande van het gebiedstype 'gemengd gebied', vallen tot over de woonschepen en de bijbehorende tuinen.
- De hindercontouren op grond van de richtafstanden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van diverse feitelijk aanwezige bedrijven, eveneens uitgaande van het gebiedstype 'gemengd gebied', vallen tot over de woonschepen en de bijbehorende tuinen.
- Voor een deel van de feitelijk aanwezige bedrijven geldt dat de hindercontour op grond van de richtafstanden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' niet tot over de woonschepen en de bijbehorende tuinen valt.
- Indien het bedrijventerrein zou worden gezoneerd vanuit positief bestemde woonschepen, dan zou dit een beperking opleveren voor de toegestane milieucategorieën en de mogelijkheden op het bedrijventerrein.
- Binnen minder dan 20 meter vanaf woonschepen zijn risicovolle inrichtingen toegestaan, op basis waarvan kan worden geconcludeerd dat vanuit het aspect gevaar sprake is van een onwenselijke situatie en daarmee geen sprake is van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de woonschepen en de bijbehorende tuinen.

Op basis van de richtlijnen zoals omschreven in de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' is kortom voor wat betreft zowel een deel van de op grond van het bestemmingsplan toegestane bedrijvigheid als voor een deel van de feitelijk aanwezige bedrijvigheid, geen sprake van een goed of aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen en de bijbehorende tuinen.

6.2 Kwantitatieve analyse

6.2.1 Geluidberekeningen en geluidmetingen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein ter hoogte van de woonschepen aan de Waldeck Pyrmontstraat ligt tussen de 50 en 63 dB(A). De hoogste geluidbelasting per woonschip varieert tussen 57 en 63 dB(A). Uit de berekening van de geluidbelasting blijkt dat de milieukwaliteit bij twee woonschepen "slecht" is bij elf woonschepen "tamelijk slecht" en bij één woonschip "matig".

Uit de resultaten van de geluidmetingen blijkt dat de etmaalwaarde varieert van 48 tot 63 dB(A). Op basis van de geluidmetingen is de milieukwaliteit in de omgeving van de Waldeck Pyrmontstraat 28 "Tamelijk slecht". In de omgeving van de Waldeck Pyrmontstraat is deze "matig" en in de omgeving van de Waldeck Pyrmontstraat 2 is deze "redelijk".

6.2.2 Milieuvergunningen/meldingen Activiteitenbesluit milieubeheer

Uit de analyse volgt dat over het algemeen voor wat betreft de aspecten geur, stof en gevaar, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten over het algemeen geen onevenredige hinder ter hoogte van de woonschepen te verwachten is. Voor het bedrijf Joef B.V. aan de Hurksestraat 2A – Hal 2, geldt op basis van de Omgevingsvergunning beperkte milieutoets dat op basis van de grote afstand tot woningen (400 meter) en de kleinschaligheid van de activiteiten, geconcludeerd is dat geuroverlast in de omgeving niet te verwachten is. Hierbij is echter geen rekening gehouden met de op het gezoneerde industrieterrein gelegen woonschepen.

Op basis van artikel 4.49 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer is geurhinder toegestaan mits het binnen de grenzen van een gezoneerd industrieterrein blijft. Geurhinder ter plaatse van de woonschepen wordt op basis van de Omgevingsvergunning beperkte milieutoets dan ook niet uitgesloten.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat voor deze inrichting de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gelden. Uit de rapportage van een controlebezoek uitgevoerd op 18 oktober 2018 blijkt dat emissies naar de buitenlucht geëmitteerd worden die afkomstig zijn van het toepassen van verven, lakken en oplosmiddelen. De afgezogen dampen worden ten minste 2 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen gebouwen afgevoerd. Hierdoor wordt voldoende verspreiding gewaarborgd en zal naar verwachting geen geurhinder nabij woningen of de woonschepen optreden. Er wordt voldaan aan het gestelde in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Gelet op het bovenstaande is vanuit het aspect 'geur' ook van deze inrichting geen inbreuk te verwachten op het woon- en leefklimaat van de woonschepen.

6.3 Conclusie

Op basis van zowel de kwalitatieve als de kwantitatieve analyse van het woon- en leefklimaat ter hoogte van de woonschepen en bijbehorende tuinen aan de Waldeck Pyramontstraat, kan worden geconcludeerd dat als gevolg van de bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein, geen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het woon- en leefklimaat valt voor wat betreft het aspect geluid als gevolg van de omliggende bedrijfsactiviteiten te kwalificeren als variërend van 'slecht' tot 'matig', waarbij de kwalificatie 'matig' slechts voor één van de woonschepen van toepassing is. Voor de overige woonschepen is de kwalificatie 'slecht' of 'tamelijk slecht' van toepassing.

In relatie tot de aspecten geur, stof en gevaar wordt op basis van de uitgevoerde inventarisatie vanuit de feitelijk aanwezige en vergunde bedrijfsactiviteiten geen onevenredige hinder verwacht ter hoogte van de woonschepen en de bijbehorende tuinen.

B1 AKOESTISCH ONDERZOEK



AKOESTISCH ONDERZOEK

WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT
INDUSTRIETERREIN DE HURK TE EINDHOVEN

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK

WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT
INDUSTRIETERREIN DE HURK TE EINDHOVEN

In opdracht van

Gemeente Eindhoven

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteurs

T. van den Broek
F. Heijmans

Collegiale Toets

J. Teunissen

Projectnummer

276766

Datum

24 november 2020

Status

Definitief

Inhoudsopgave

1	INLEIDING.....	3
2	WETTELIJK KADER.....	4
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING	5
3.1	Bebouwing.....	5
3.2	Bodemgebied	5
3.3	Rekenpunten	5
3.4	Rekenmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN.....	7
5	TOETSING BEREKENING	9
5.1	Toetsing Wet geluidhinder	9
5.2	Toetsing Wet ruimtelijke ordening	9
6	Geluidmetingen	10
6.1	Meetlocatie	10
6.2	Meetapparatuur	10
6.3	Meetomstandigheden	11
6.4	Meteomstandigheden	11
6.5	Meetresultaten	12
7	CONCLUSIES.....	13

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten

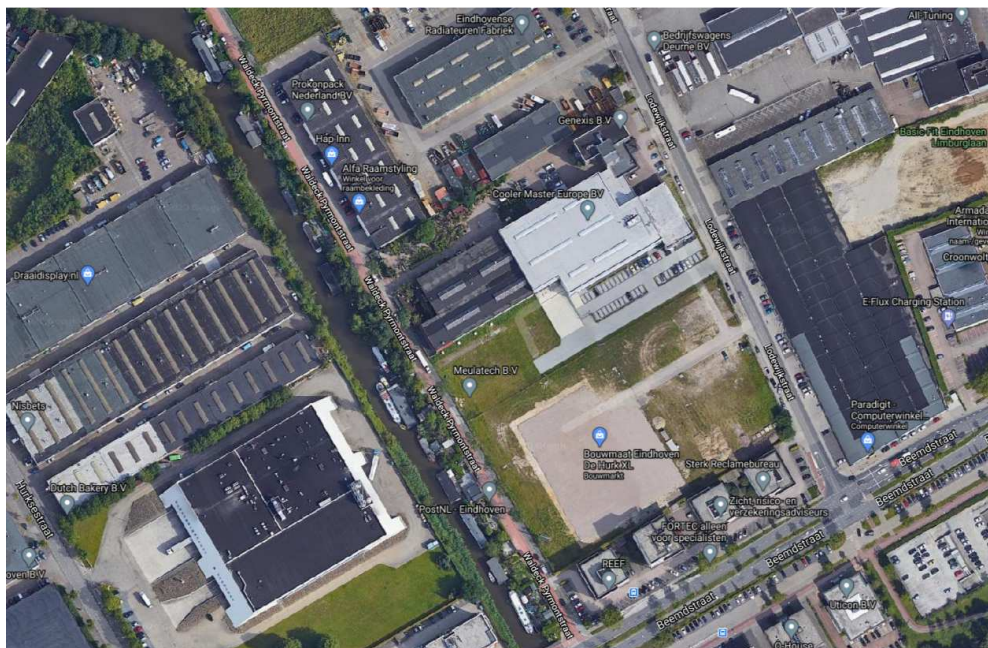
Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Meetdata

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein De Hurk te Eindhoven op de woonboten die gelegen zijn aan de Waldeck Pyrmontstraat. Dit doormiddel van geluidberekeningen en geluidmetingen. De resultaten zijn vervolgens gepresenteerd in een milieukwaliteitsmaat.

In afbeelding 1 is de situering van de woonboten zichtbaar op een luchtfoto.



Afbeelding 1: Woonboten aan de Waldeck Pyrmontstraat te Eindhoven (Bron: Google Maps)

2 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk wordt niet het algemene kader opgenomen maar gaat het om de specifieke te onderzoeken situatie.

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten in de zone rond een gezoneerd industrieterrein. De Wgh beschermt deze geluidsgevoelige functies in de zone van het gezoneerde bedrijventerrein. Het gezoneerde bedrijventerrein is geen onderdeel van de zone. De zone ligt rond het terrein (art. 41 Wgh).

Indien nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd geldt het beoordelingskader van de Wro: "een goede ruimtelijke ordening". Daarbij gaat het om:

- de planologische rechten en milieubelangen van (de bedrijven op) het gezoneerd bedrijventerrein
- het woon- en leefklimaat van de geluidgevoelige functie

Planologische rechten en milieubelangen van de bedrijven

De akoestische belangen van (de bedrijven op) het gezoneerde bedrijventerrein zijn in dit geval leidend. Uit vaste jurisprudentie (zie ook ABRvS 24 januari 2007, nr. 200600676/1 blijkt dat geluidsvoorschriften (gericht op een woning op het gezoneerd industrieterrein) voor een bedrijf niet mogen leiden tot het aantasten "van het speciale vestigingsklimaat voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein dat de Wet geluidhinder mede beoogt te bieden".

Woon- en leefklimaat van de geluidgevoelige functie

Zoals hierboven al is aangegeven kan de Omgevingsvergunning Milieu maar zeer beperkt bescherming geven tegen geluidhinder op een gezoneerd bedrijventerrein. Ook het Activiteitenbesluit milieubeheer geeft dergelijke objecten geen bescherming tegen geluidhinder (zie: Activiteitenbesluit en gezoneerde bedrijventerrein).

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

Voor de berekening is het meest actuele zonebewakingsmodel gebruikt.

3.1 Bebouwing

De adressen van de woonboten zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en luchtfoto opnamen. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten. Waar nodig is gebruik gemaakt van Google Maps en Streetview om informatie te verkrijgen over hoogte-gegevens van de aanwezige (woon)boten.

3.2 Bodemgebied

Als standaard bodemfactor is voor het gezoneerde industrieterrein een half zachte/harde bodem ($B_r = 0,5$) van toepassing. Verharde terreinen, water en wegen zijn als harde bodemfactor ingevoerd en niet verharde velden zijn als zachte bodem ingevoerd. In de bijlagen zijn figuren opgenomen waarbij de bodemgebieden inzichtelijk zijn gemaakt.

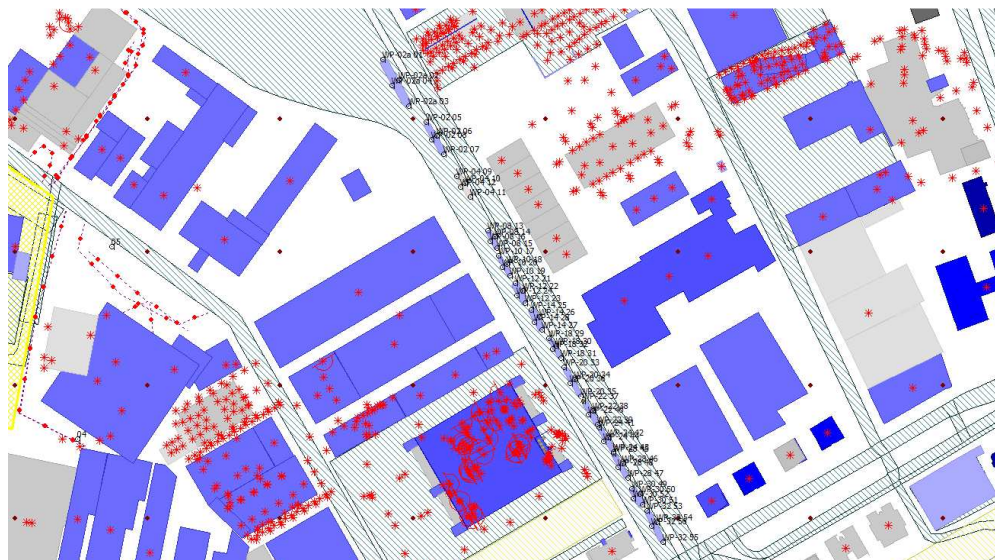
3.3 Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen worst case uitgevoerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Dit is worst case omdat het wellicht voor kan komen dat het waterpeil laag is en de beoordelingshoogte lager is dan of gelijk is aan maaiveldniveau. Feitelijk dient ter plaatse van de grens van de ligplaats getoetst te worden. In het bestemmingsplan is wel een grens voor een persoonsgebonden overgangsrecht opgenomen, maar geen begrenzing van ligplaatsen. Om die reden is een toetspunt aan elke zijde van het woonschip gelegd.

3.4 Rekenmodel

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI 1999) uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.1. Dit rekenprogramma voldoet aan HMRI 1999.



Afbeelding 2: Invoer woonboten zonebewakingsmodel (Bron: Geomlieu)

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In de onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Deze zijn eveneens terug te vinden in Bijlage 1.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Etmaal	MKM*
			uur	uur	uur		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB
WP-02 05_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 05	1,5	58	53	48	58	59
WP-02 06_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 06	1,5	58	50	46	58	59
WP-02 07_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 07	1,5	57	50	47	57	58
WP-02 08_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 08	1,5	54	53	48	58	59
WP-02a 01_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 01	1,5	59	56	50	61	62
WP-02a 02_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 02	1,5	59	53	48	59	60
WP-02a 03_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 03	1,5	56	50	46	56	57
WP-02a 04_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 04	1,5	56	54	49	59	60
WP-04 09_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 09	1,5	57	51	45	57	58
WP-04 10_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 10	1,5	56	50	46	56	57
WP-04 11_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 11	1,5	54	50	48	58	59
WP-04 12_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 12	1,5	54	52	47	57	58
WP-08 13_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 13	1,5	55	51	46	56	57
WP-08 14_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 14	1,5	54	50	46	56	57
WP-08 15_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 15	1,5	53	50	47	57	58
WP-08 16_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 16	1,5	54	52	48	58	59
WP-10 17_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 17	1,5	55	51	46	56	57
WP-10 18_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 18	1,5	54	50	46	56	57
WP-10 19_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 19	1,5	55	52	48	58	59
WP-10 20_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 20	1,5	55	52	48	58	59
WP-12 21_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 21	1,5	54	50	45	55	56
WP-12 22_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 22	1,5	53	49	44	54	55
WP-12 23_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 23	1,5	54	51	48	58	59
WP-12 24_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 24	1,5	54	52	49	59	60
WP-14 25_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 25	1,5	54	50	46	56	57
WP-14 26_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 26	1,5	52	49	45	55	56
WP-14 27_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 27	1,5	54	52	49	59	60
WP-14 28_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 28	1,5	54	53	49	59	60
WP-18 29_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 29	1,5	55	53	50	60	61
WP-18 30_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 30	1,5	53	50	46	56	57
WP-18 31_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 31	1,5	54	53	50	60	61
WP-18 32_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 32	1,5	54	52	50	60	61
WP-20 33_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 33	1,5	55	52	49	59	60
WP-20 34_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 34	1,5	52	48	45	55	56
WP-20 35_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 35	1,5	55	54	52	62	63
WP-20 36_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 36	1,5	55	54	51	61	62

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Etmaal	MKM*
			uur	uur	uur		
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB
WP-22 37_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 37	1,5	54	52	49	59	60
WP-22 38_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 38	1,5	51	48	44	54	55
WP-22 39_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 39	1,5	55	55	52	62	63
WP-22 40_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 40	1,5	56	56	53	63	64
WP-24 41_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 41	1,5	55	55	53	63	64
WP-24 42_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 42	1,5	51	48	45	55	56
WP-24 43_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 43	1,5	50	47	44	54	55
WP-24 44_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 44	1,5	55	56	53	63	64
WP-28 45_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 45	1,5	53	53	51	61	62
WP-28 46_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 46	1,5	51	48	44	54	55
WP-28 47_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 47	1,5	51	48	45	55	56
WP-28 48_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 48	1,5	54	53	50	60	61
WP-30 49_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 49	1,5	53	52	49	59	60
WP-30 50_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 50	1,5	51	48	44	54	55
WP-30 51_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 51	1,5	49	45	40	50	51
WP-30 52_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 52	1,5	53	52	49	59	60
WP-32 53_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 53	1,5	50	48	45	55	56
WP-32 54_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 54	1,5	50	46	43	53	54
WP-32 55_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 55	1,5	50	46	42	52	53
WP-32 56_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 56	1,5	51	50	47	57	58

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein ter hoogte van de woonboten tussen de 50 en 63 dB(A) ligt. In de tabel is ook de hoogste etmaalwaarde per (woon)boot oranje gemarkeerd. Hierbij varieert de geluidbelasting tussen 57 en 63 dB(A).

* Om deze tabel te kunnen gebruiken voor hoofdstuk 5 dient de geluidbelasting van industrielawaai Li (zoals opgenomen in tabel 4.1) te worden omgerekend naar equivalente waarden voor wegverkeerslawaai. De berekening hiervoor is opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Reken en Meetvoorschrift geluid van 2012.

De formule betreft L^*IL (in dB) = $1,00 LIL$ (in dB(A)) + 1,00. Het resultaat is in tabel 4.1 in de kolom MKM opgenomen.

5 TOETSING BEREKENING

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

Zoals in hoofdstuk 2 vermeld vindt geen toetsing plaats aan de normen uit de Wet geluidhinder.

5.2 Toetsing Wet ruimtelijke ordening

Om te beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in WRO art 1 is er geen harde grenswaarde. Voor een beoordeling kan aansluiting worden gezocht bij onderstaande grenswaarden/normstelling zoals geformuleerd door de Regiegroep Geluid Limburg. In tabel 5.1 is hiertoe een Milieukwaliteitsmaat (MKM) opgenomen.

Tabel 5.1 Ro Toetsing voor lawaai

milieukwaliteitsmaat	beoordeling
< 48 dB	goed
48-53 dB	redelijk
53-58 dB	matig
58-63 dB	tamelijk slecht
63-68 dB	slecht
> 68 dB	zeer slecht

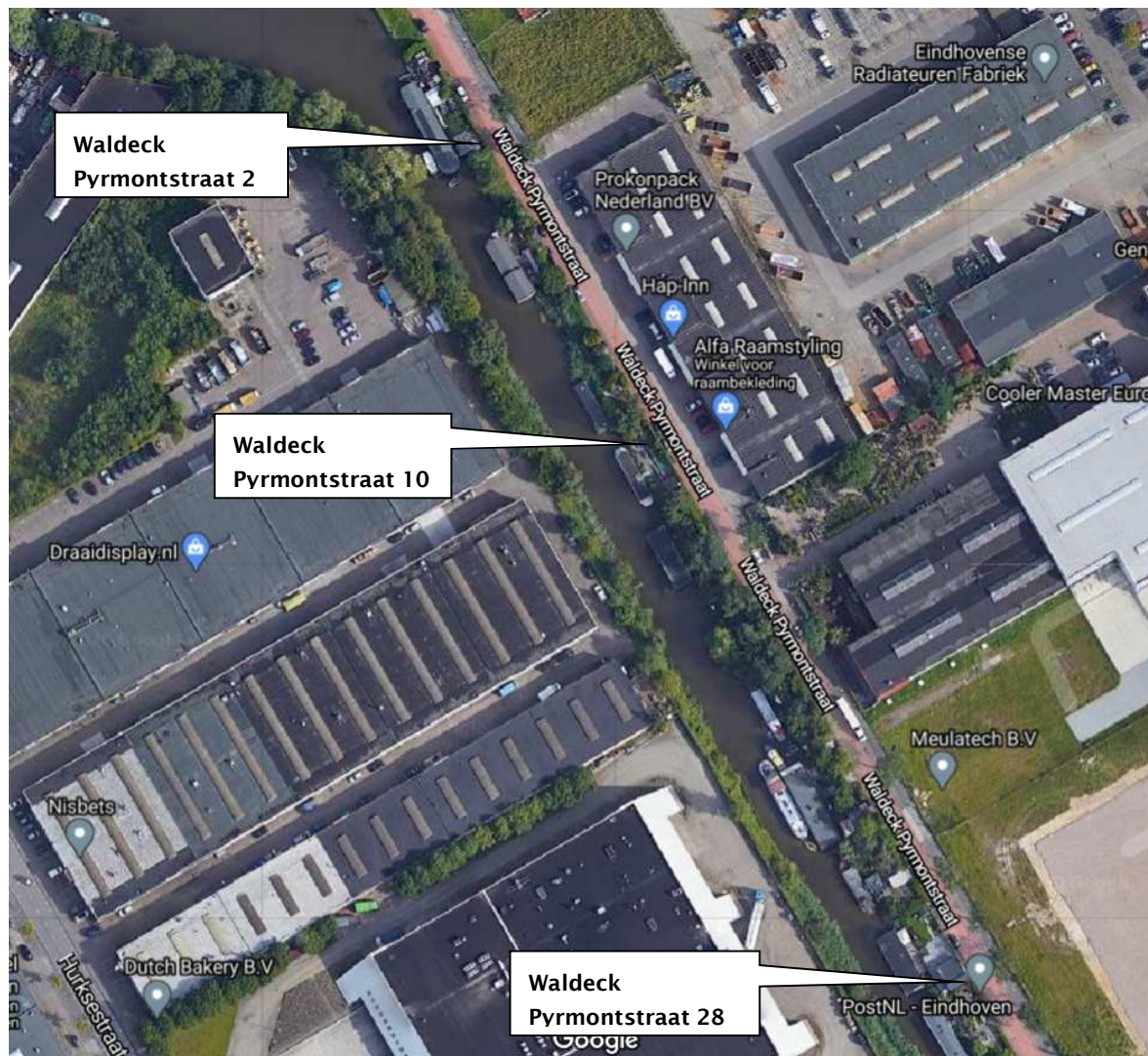
Uit de berekening van de geluidbelasting (Tabel 4.1) blijkt dat de milieukwaliteit bij 2 woonboten "Slecht" is, bij 11 woonboten "Tamelijk slecht" en bij 1 woonboot "Matig".

6 Geluidmetingen

Naast de berekeningen zijn ter plaatse van 3 posities nabij de woonboten op basis van een gerechtelijke uitspraak voor deze situatie ook enkele geluidmetingen uitgevoerd.

6.1 Meetlocatie

In de actuele situatie zijn de woonboten in 3 groepen bij elkaar gelegen. Ter hoogte van het midden van elke groep zijn de metingen uitgevoerd ter hoogte van de Waldeck Pyrmontstraat.



Tijdens de metingen is een meethoogte van 1,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld gehanteerd.

6.2 Meetapparatuur

De geluidmetingen zijn uitgevoerd met een geluidmeter met integrerend geluidsniveau en real-time weergave. Het betreft een Rion, type NL 52 (s/n 00998509). De geluidmeter is voor en na de metingen gekalibreerd met een Sound level kalibrator NC75 (s/n 35292136).

6.3 Meetomstandigheden

Metingen zijn uitgevoerd in de avond van 2 november 2020 omstreeks 21:00, nacht van 3 november 2020 omstreeks 01:00 en overdag op 12 november 2020 om 11:30.

Bij eventuele stoorgeluiden zoals het passeren van een auto en luid pratende mensen is de meter gepauzeerd middels de "back-Erase" functie, hierdoor hebben deze stoorgeluiden de metingen niet beïnvloed.

6.4 Meteo-omstandigheden

Metingen zijn uitgevoerd bij onderstaande meteo-omstandigheden.

2 november 2020 (21:00 uur):

Windrichting	West
Windsnelheid	5 m/s
Temperatuur:	11 0C
Bewolking	2/8
Relatieve Vochtigheid:	79%

3 november 2020 (01:00 uur):

Windrichting	West Zuidwest
Windsnelheid	4 m/s
Temperatuur:	10 0C
Bewolking	1/8
Relatieve Vochtigheid:	83%

12 november 2020 (11:30 uur):

Windrichting	West
Windsnelheid	4 m/s
Temperatuur:	12 0C
Bewolking	8/8
Relatieve Vochtigheid:	77%

Tijdens de meetperiodes was er geen sprake van neerslag.

6.5 Meetresultaten

In onderstaande tabel zijn de meetresultaten vermeld.

Tabel 4.1: Geluidsbelasting

Datum/tijd	Adres	Hoogte [m]	Dag	Avond	Nacht	Etmaal dB(A)
			07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00	
			uur dB(A)	uur dB(A)	uur dB(A)	
02-11-20 21:12	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	-	44	-	49
02-11-20 21:15	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	-	44	-	49
02-11-20 21:16	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	-	43	-	48
03-11-20 01:03	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	-	-	43	53
03-11-20 01:04	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	-	-	42	52
03-11-20 01:05	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	-	-	42	52
12-11-20 11:58	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	51	-	-	51
12-11-20 11:59	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	50	-	-	50
12-11-20 12:00	Waldeck Pyrmontstraat 02	1,5	51	-	-	51
02-11-20 21:26	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	-	48	-	53
02-11-20 21:27	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	-	47	-	52
02-11-20 21:28	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	-	48	-	53
03-11-20 01:09	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	-	-	47	57
03-11-20 01:10	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	-	-	47	57
03-11-20 01:11	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	-	-	47	57
12-11-20 11:50	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	51	-	-	51
12-11-20 11:53	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	51	-	-	51
12-11-20 11:54	Waldeck Pyrmontstraat 10	1,5	53	-	-	53
02-11-20 21:37	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	-	55*	-	60*
02-11-20 21:40	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	-	55*	-	60*
02-11-20 21:41	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	-	55*	-	60*
03-11-20 01:13	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	-	-	53*	63*
03-11-20 01:14	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	-	-	53*	63*
03-11-20 01:15	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	-	-	52*	62*
12-11-20 11:43	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	57*	-	-	57*
12-11-20 11:44	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	60*	-	-	60*
12-11-20 11:45	Waldeck Pyrmontstraat 28	1,5	60*	-	-	60*

* Geconstateerde waarden zijn verhoogd met een straffactor van 5 dB in verband met impulsgeluid omdat sprake was van het herhaaldelijk tikken van touw tegen een vlaggenmast bij een van de nabij gelegen bedrijven.

7 CONCLUSIES

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein ter hoogte van de woonboten aan de Waldeck Pyrmontstraat ligt tussen de 50 en 63 dB(A). De hoogste geluidbelasting per woonboot varieert tussen 57 en 63 dB(A).

Uit de berekening van de geluidbelasting blijkt dat de milieukwaliteit bij 2 woonboten "Slecht" is bij 11 woonboten "Tamelijk slecht" en bij 1 woonboot "Matig".

Uit de meetresultaten blijkt dat de etmaalwaarde varieert van 48 tot 63 dB(A). Op basis van de geluidmetingen is de milieukwaliteit in de omgeving ligplaats 28 "Tamelijk slecht". In de omgeving van ligplaats 10 is deze "matig" en in de omgeving van ligplaats 2 is deze "redelijk".

Bijlage 1 Resultaten

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Resultaten geluidbelasting L_A,LT IT - De Hurk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01-ZP_A	punt 01 (zonepunt) - 50 dB(A)	157632,05	383065,48	5,00	39	35	32	42
02-ZP_A	punt 02 (zonepunt) - 50 dB(A)	157651,88	382788,75	5,00	44	40	37	47
03-ZP_A	punt 03 (zonepunt) - 50 dB(A)	157710,95	382481,31	5,00	38	34	31	41
04-ZP_A	punt 04 (zonepunt) - 50 dB(A)	157745,24	382142,71	5,00	42	38	35	45
05-ZP_A	punt 05 (zonepunt) - 50 dB(A)	157678,91	381945,85	5,00	44	40	36	46
06-ZP_A	punt 06 (zonepunt) - 50 dB(A)	157777,67	381678,32	5,00	39	35	31	41
07-ZP_A	punt 07 (zonepunt) - 50 dB(A)	157929,34	381418,87	5,00	42	37	33	43
08-ZP_A	punt 08 (zonepunt) - 50 dB(A)	158367,62	381461,38	5,00	45	40	37	47
09-ZP_A	punt 09 (zonepunt) - 50 dB(A)	158664,49	381549,14	5,00	42	37	34	44
10-ZP_A	punt 10 (zonepunt) - 50 dB(A)	158942,24	381634,30	5,00	40	35	32	42
11-ZP_A	punt 11 (zonepunt) - 50 dB(A)	159182,00	381846,15	5,00	42	37	34	44
12-ZP_A	punt 12 (zonepunt) - 50 dB(A)	159365,11	382061,55	5,00	46	41	38	48
13-ZP_A	punt 13 (zonepunt) - 50 dB(A)	159487,04	382255,92	5,00	47	42	39	49
14-ZP_A	punt 14 (zonepunt) - 50 dB(A)	159697,89	382392,81	5,00	42	38	34	44
15-ZP_A	punt 15 (zonepunt) - 50 dB(A)	159819,80	382692,29	5,00	39	34	30	40
16-ZP_A	punt 16 (zonepunt) - 50 dB(A)	159764,56	382965,26	5,00	43	35	30	43
17-ZP_A	punt 17 (zonepunt) - 50 dB(A)	159553,22	383153,06	5,00	41	36	31	41
18-ZP_A	punt 18 (zonepunt) - 50 dB(A)	159400,81	383407,97	5,00	40	35	31	41
19-ZP_A	punt 19 (zonepunt) - 50 dB(A)	159193,01	383618,18	5,00	34	28	23	34
20-ZP_A	punt 20 (zonepunt) - 50 dB(A)	158935,96	383770,28	5,00	30	25	20	30
21-ZP_A	punt 21 (zonepunt) - 50 dB(A)	158654,05	383778,32	5,00	27	22	18	28
22-ZP_A	punt 22 (zonepunt) - 50 dB(A)	158363,17	383691,28	5,00	29	23	20	30
23-ZP_A	punt 23 (zonepunt) - 50 dB(A)	158124,56	383539,09	5,00	35	31	27	37
24-ZP_A	punt 24 (zonepunt) - 50 dB(A)	157875,18	383232,18	5,00	47	42	38	48
25-BP_A	punt 25 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158059,16	383167,22	5,00	50	45	42	52
26-BP_A	punt 26 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158209,44	383186,93	5,00	53	48	45	55
27-BP_A	punt 27 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158404,23	383147,64	5,00	53	49	45	55
28-BP_A	punt 28 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158594,24	383124,16	5,00	52	48	44	54
29-BP_A	punt 29 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158824,49	383143,80	5,00	55	50	45	55
30-BP_A	punt 30 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158945,50	383208,44	5,00	52	47	42	52
31-BP_A	punt 31 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	159048,19	383171,81	5,00	52	47	41	52
32-BP_A	punt 32 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	159219,84	382940,20	5,00	55	50	45	55
33-BP_A	punt 33 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	159402,01	382988,73	5,00	52	47	42	52
34-BP_A	punt 34 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	159618,87	382926,88	5,00	47	39	35	47
35-BP_A	punt 35 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	159083,32	381971,08	5,00	42	37	33	43
36-BP_A	punt 36 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158948,72	381981,51	5,00	44	40	36	46
37-BP_A	punt 37 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158815,17	381881,87	5,00	48	43	40	50
38-BP_A	punt 38 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158635,41	381792,07	5,00	50	46	42	52
39-BP_A	punt 39 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158469,28	381708,28	5,00	49	44	41	51
40-BP_A	punt 40 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158303,58	381642,07	5,00	51	47	44	54
41-BP_A	punt 41 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	158169,24	381556,19	5,00	50	45	40	50
WP-02 05_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 05	159159,96	382647,66	1,50	58	53	48	58
WP-02 06_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 06	159168,18	382637,59	1,50	58	50	46	58
WP-02 07_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 07	159173,00	382623,83	1,50	57	50	47	57
WP-02 08_A	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 08	159164,14	382634,52	1,50	54	53	48	58
WP-02a 01_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 01	159127,16	382695,24	1,50	59	56	50	61
WP-02a 02_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 02	159139,65	382679,62	1,50	59	53	48	59
WP-02a 03_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 03	159147,02	382659,72	1,50	56	50	46	56
WP-02a 04_	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 04	159133,95	382675,62	1,50	56	54	49	59
WP-04 09_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 09	159182,99	382607,07	1,50	57	51	45	57
WP-04 10_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 10	159189,61	382601,79	1,50	56	50	46	56
WP-04 11_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 11	159193,22	382591,39	1,50	54	50	48	58
WP-04 12_A	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 12	159186,12	382598,93	1,50	54	52	47	57
WP-08 13_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 13	159206,60	382566,10	1,50	55	51	46	56
WP-08 14_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 14	159211,52	382561,48	1,50	54	50	46	56
WP-08 15_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 15	159213,57	382553,14	1,50	53	50	47	57
WP-08 16_A	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 16	159208,23	382558,17	1,50	54	52	48	58
WP-10 17_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 17	159214,83	382547,61	1,50	55	51	46	56
WP-10 18_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 18	159220,71	382540,85	1,50	54	50	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

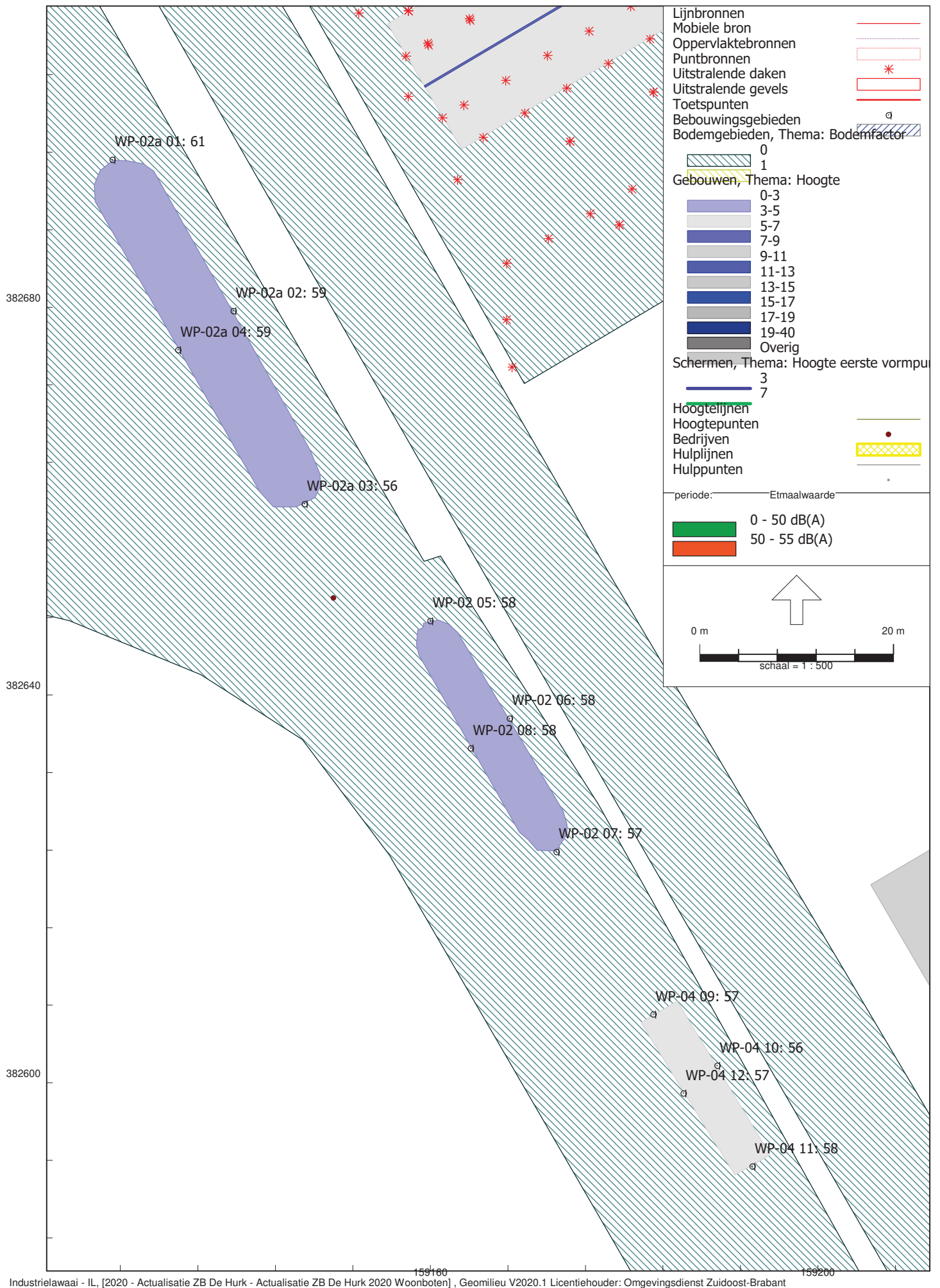
AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

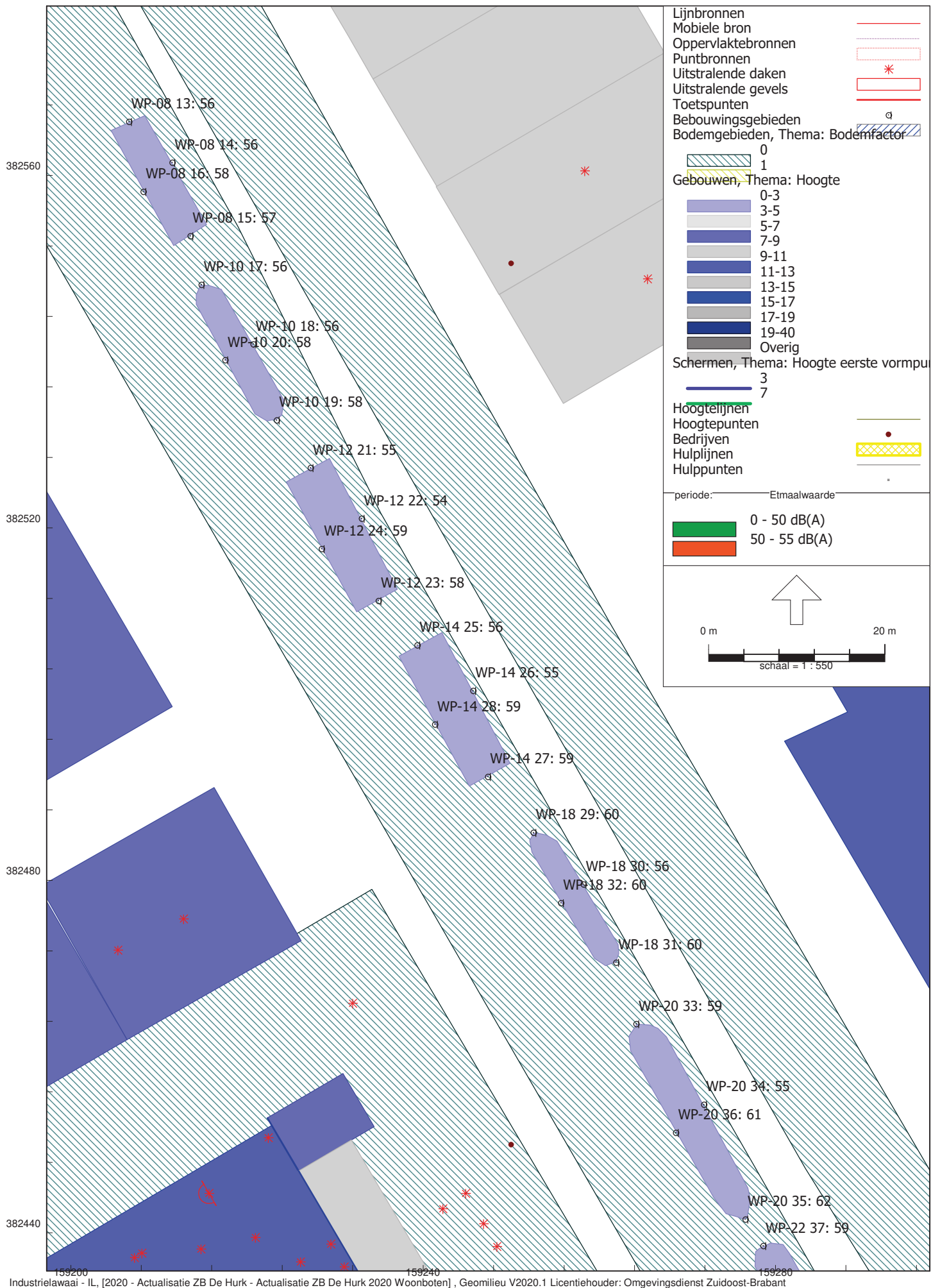
Resultaten geluidbelasting LAr,LT IT - De Hurk

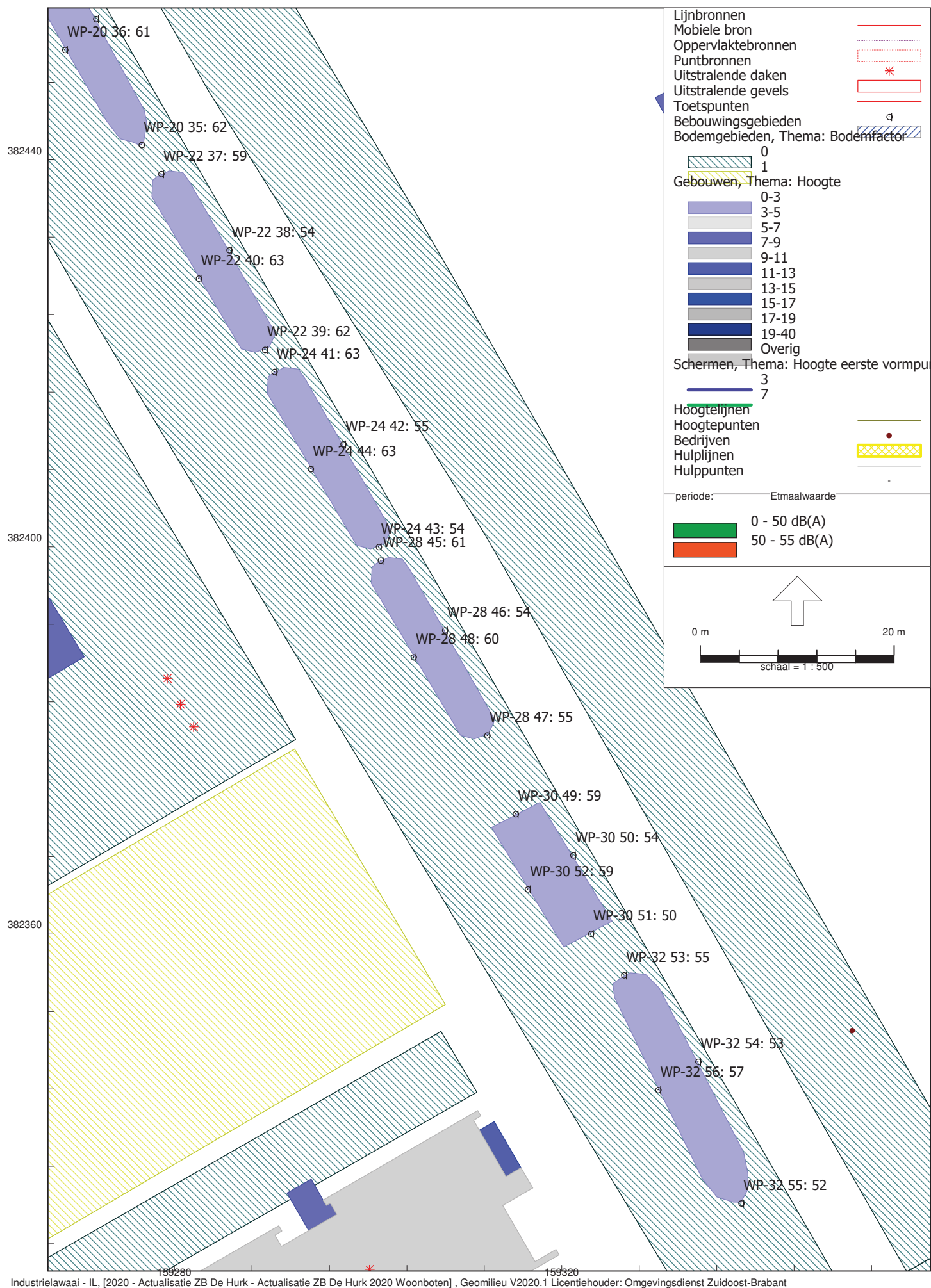
Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
WP-10 19_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 19		159223,37	382532,24	1,50	55	52	48	58	
WP-10 20_A	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 20		159217,52	382539,07	1,50	55	52	48	58	
WP-12 21_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 21		159227,22	382526,83	1,50	54	50	45	55	
WP-12 22_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 22		159233,01	382521,07	1,50	53	49	44	54	
WP-12 23_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 23		159234,94	382511,74	1,50	54	51	48	58	
WP-12 24_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 24		159228,47	382517,63	1,50	54	52	49	59	
WP-14 25_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 25		159239,34	382506,70	1,50	54	50	46	56	
WP-14 26_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 26		159245,68	382501,53	1,50	52	49	45	55	
WP-14 27_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 27		159247,35	382491,76	1,50	54	52	49	59	
WP-14 28_A	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 28		159241,33	382497,71	1,50	54	53	49	59	
WP-18 29_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 29		159252,51	382485,43	1,50	55	53	50	60	
WP-18 30_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 30		159258,20	382479,56	1,50	53	50	46	56	
WP-18 31_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 31		159261,91	382470,68	1,50	54	53	50	60	
WP-18 32_A	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 32		159255,63	382477,43	1,50	54	52	50	60	
WP-20 33_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 33		159264,18	382463,73	1,50	55	52	49	59	
WP-20 34_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 34		159271,89	382454,56	1,50	52	48	45	55	
WP-20 35_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 35		159276,59	382441,54	1,50	55	54	52	62	
WP-20 36_A	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 36		159268,69	382451,37	1,50	55	54	51	61	
WP-22 37_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 37		159278,61	382438,54	1,50	54	52	49	59	
WP-22 38_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 38		159285,66	382430,68	1,50	51	48	44	54	
WP-22 39_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 39		159289,33	382420,38	1,50	55	55	52	62	
WP-22 40_A	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 40		159282,50	382427,76	1,50	56	56	53	63	
WP-24 41_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 41		159290,30	382418,13	1,50	55	55	53	63	
WP-24 42_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 42		159297,43	382410,63	1,50	51	48	45	55	
WP-24 43_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 43		159301,08	382400,01	1,50	50	47	44	54	
WP-24 44_A	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 44		159294,05	382408,06	1,50	55	56	53	63	
WP-28 45_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 45		159301,27	382398,61	1,50	53	53	51	61	
WP-28 46_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 46		159307,93	382391,41	1,50	51	48	44	54	
WP-28 47_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 47		159312,29	382380,56	1,50	51	48	45	55	
WP-28 48_A	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 48		159304,69	382388,62	1,50	54	53	50	60	
WP-30 49_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 49		159315,23	382372,41	1,50	53	52	49	59	
WP-30 50_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 50		159321,15	382368,17	1,50	51	48	44	54	
WP-30 51_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 51		159323,00	382360,05	1,50	49	45	40	50	
WP-30 52_A	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 52		159316,49	382364,65	1,50	53	52	49	59	
WP-32 53_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 53		159326,41	382355,77	1,50	50	48	45	55	
WP-32 54_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 54		159334,08	382346,82	1,50	50	46	43	53	
WP-32 55_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 55		159338,54	382332,20	1,50	50	46	42	52	
WP-32 56_A	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 56		159329,95	382343,91	1,50	51	50	47	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage 2 Invoer gegevens

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

IT - De Hurk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten

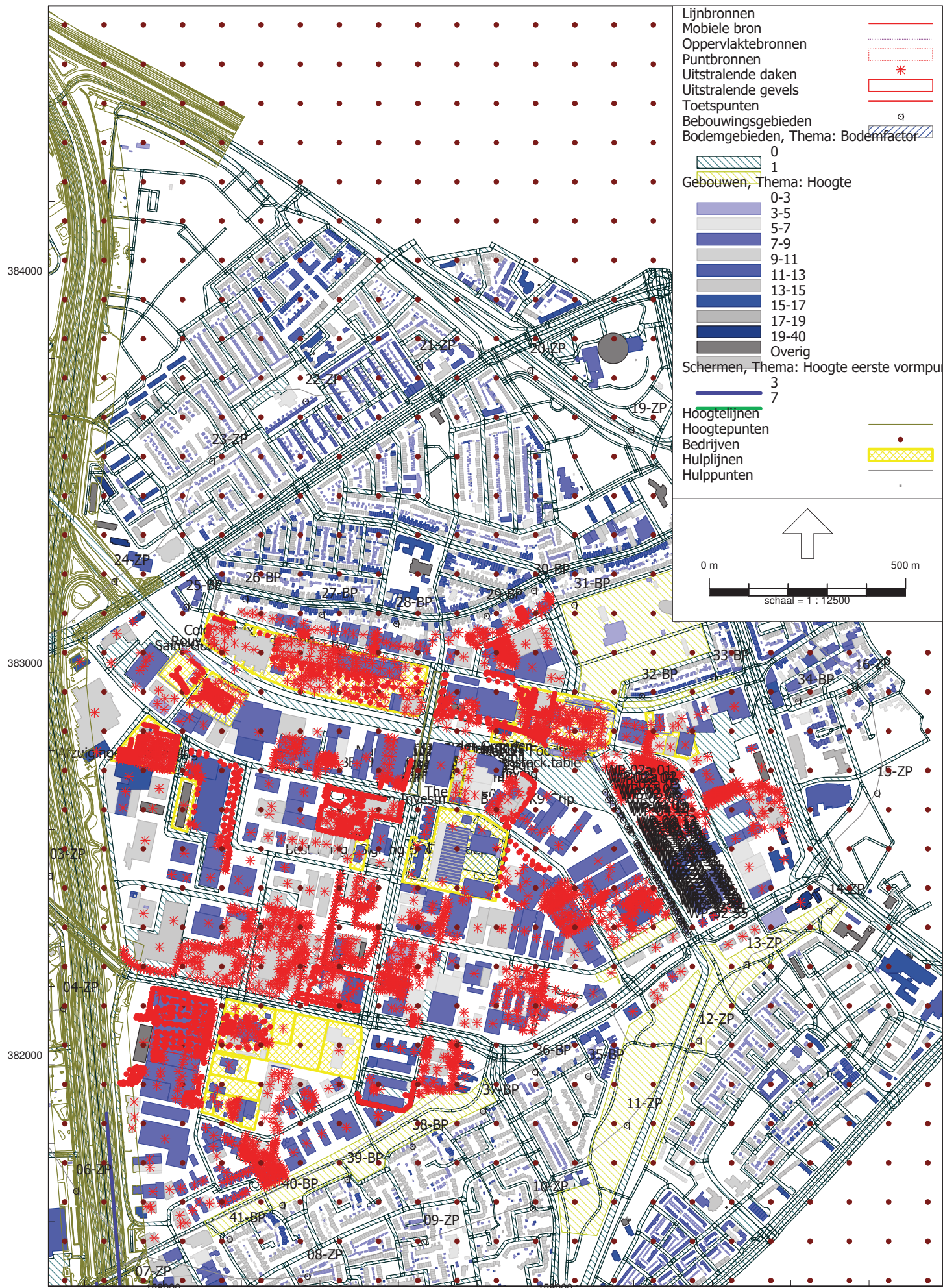
Model eigenschap

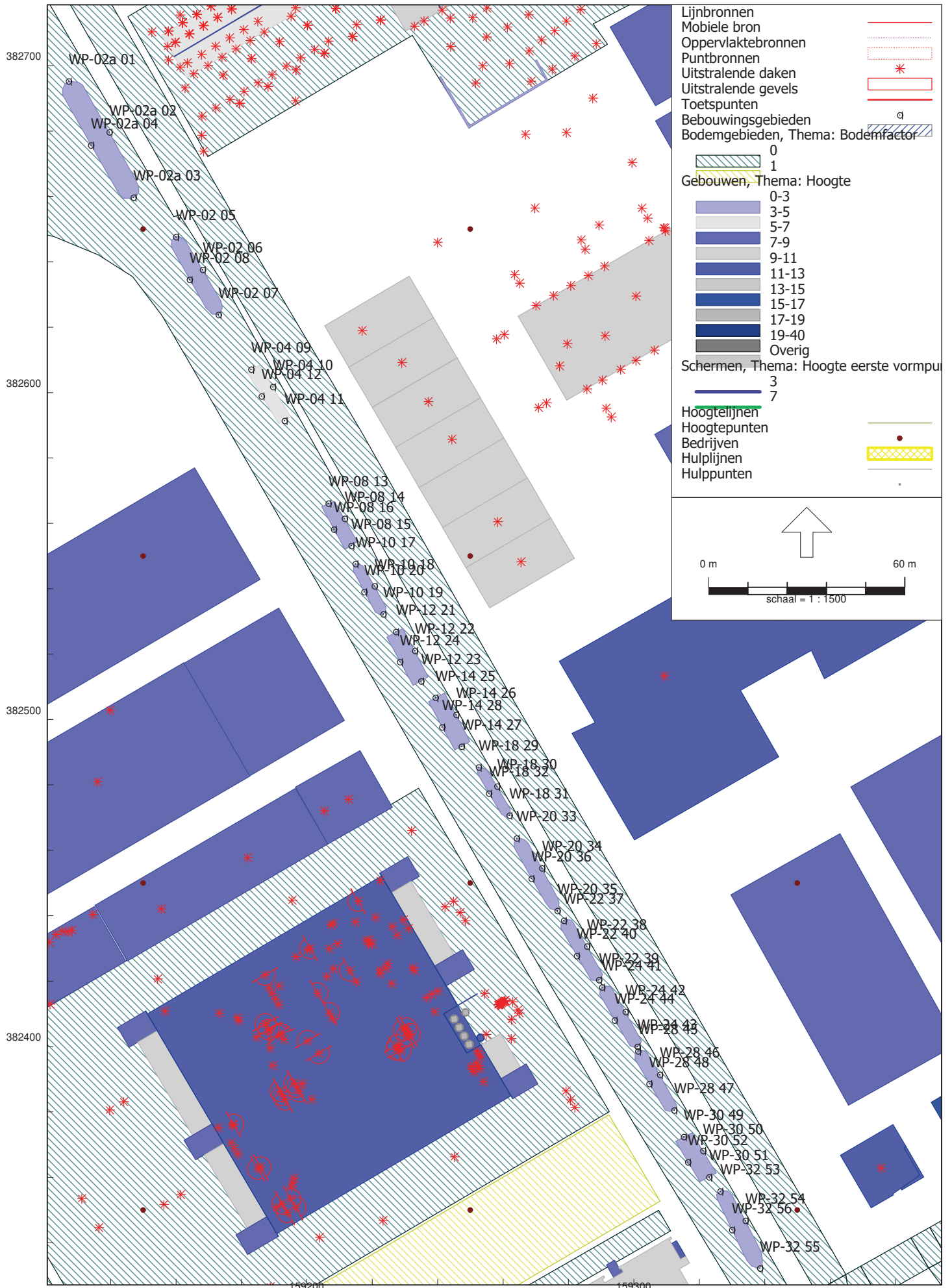
Omschrijving	Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
Verantwoordelijke	TvdB
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Ingrid van Beek op 20-7-2009
Laatst ingezien door	tbrk op 12-10-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant IT - De Hurk

Commentaar

Toetspunten op woonboten gelegd en geluidbelasting berekend.





AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

IT - De Hurk

Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
 Groep: W6 - Woonboten
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	31
WP-02a	Waldeck Pyrmontstraat 02a	159127,25	382695,19	2,00	17,20	Relatief	0 dB	0,80	
WP-02	Waldeck Pyrmontstraat 02	159159,28	382647,01	3,00	17,47	Relatief	0 dB	0,80	
WP-04	Waldeck Pyrmontstraat 04	159185,48	382608,44	4,00	17,38	Relatief	0 dB	0,80	
WP-08	Waldeck Pyrmontstraat 08	159208,39	382566,78	3,00	17,46	Relatief	0 dB	0,80	
WP-10	Waldeck Pyrmontstraat 10	159214,25	382545,38	3,00	17,58	Relatief	0 dB	0,80	
WP-12	Waldeck Pyrmontstraat 12	159224,47	382525,21	3,00	17,56	Relatief	0 dB	0,80	
WP-18	Waldeck Pyrmontstraat 18	159252,36	382483,20	3,00	17,44	Relatief	0 dB	0,80	
WP-20	Waldeck Pyrmontstraat 20	159263,55	382460,64	3,00	17,54	Relatief	0 dB	0,80	
WP-28	Waldeck Pyrmontstraat 28	159300,32	382396,25	3,00	17,44	Relatief	0 dB	0,80	
WP-30	Waldeck Pyrmontstraat 30	159312,76	382371,02	3,00	17,47	Relatief	0 dB	0,80	
WP-32	Waldeck Pyrmontstraat 32	159325,46	382353,43	3,00	17,44	Relatief	0 dB	0,80	
WP-22	Waldeck Pyrmontstraat 22	159277,67	382436,19	3,00	17,54	Relatief	0 dB	0,80	
WP-24	Waldeck Pyrmontstraat 24	159289,58	382415,88	3,00	17,47	Relatief	0 dB	0,80	
WP-14	Waldeck Pyrmontstraat 14	159237,25	382505,45	3,00	17,50	Relatief	0 dB	0,80	

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant IT - De Hurk

Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
Groep: W6 - Woonboten
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
WP-02a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WP-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

IT - De Hurk

Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01-ZP	punt 01 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,91	Relatief	5,00	--	--	--	--
02-ZP	punt 02 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,52	Relatief	5,00	--	--	--	--
03-ZP	punt 03 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,96	Relatief	5,00	--	--	--	--
04-ZP	punt 04 (zonepunt) - 50 dB(A)	20,07	Relatief	5,00	--	--	--	--
05-ZP	punt 05 (zonepunt) - 50 dB(A)	20,77	Relatief	5,00	--	--	--	--
06-ZP	punt 06 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,63	Relatief	5,00	--	--	--	--
07-ZP	punt 07 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,74	Relatief	5,00	--	--	--	--
08-ZP	punt 08 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,49	Relatief	5,00	--	--	--	--
09-ZP	punt 09 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,04	Relatief	5,00	--	--	--	--
10-ZP	punt 10 (zonepunt) - 50 dB(A)	17,89	Relatief	5,00	--	--	--	--
11-ZP	punt 11 (zonepunt) - 50 dB(A)	17,02	Relatief	5,00	--	--	--	--
12-ZP	punt 12 (zonepunt) - 50 dB(A)	16,95	Relatief	5,00	--	--	--	--
13-ZP	punt 13 (zonepunt) - 50 dB(A)	16,92	Relatief	5,00	--	--	--	--
14-ZP	punt 14 (zonepunt) - 50 dB(A)	17,78	Relatief	5,00	--	--	--	--
15-ZP	punt 15 (zonepunt) - 50 dB(A)	16,98	Relatief	5,00	--	--	--	--
16-ZP	punt 16 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,77	Relatief	5,00	--	--	--	--
17-ZP	punt 17 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,76	Relatief	5,00	--	--	--	--
18-ZP	punt 18 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,11	Relatief	5,00	--	--	--	--
19-ZP	punt 19 (zonepunt) - 50 dB(A)	18,97	Relatief	5,00	--	--	--	--
20-ZP	punt 20 (zonepunt) - 50 dB(A)	20,20	Relatief	5,00	--	--	--	--
21-ZP	punt 21 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,33	Relatief	5,00	--	--	--	--
22-ZP	punt 22 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,39	Relatief	5,00	--	--	--	--
23-ZP	punt 23 (zonepunt) - 50 dB(A)	19,56	Relatief	5,00	--	--	--	--
24-ZP	punt 24 (zonepunt) - 50 dB(A)	17,06	Relatief	5,00	--	--	--	--
25-BP	punt 25 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,63	Relatief	5,00	--	--	--	--
26-BP	punt 26 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,02	Relatief	5,00	--	--	--	--
27-BP	punt 27 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,23	Relatief	5,00	--	--	--	--
28-BP	punt 28 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,45	Relatief	5,00	--	--	--	--
29-BP	punt 29 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	20,06	Relatief	5,00	--	--	--	--
30-BP	punt 30 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,91	Relatief	5,00	--	--	--	--
31-BP	punt 31 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,73	Relatief	5,00	--	--	--	--
32-BP	punt 32 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,23	Relatief	5,00	--	--	--	--
33-BP	punt 33 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,47	Relatief	5,00	--	--	--	--
34-BP	punt 34 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	19,17	Relatief	5,00	--	--	--	--
35-BP	punt 35 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,09	Relatief	5,00	--	--	--	--
36-BP	punt 36 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,52	Relatief	5,00	--	--	--	--
37-BP	punt 37 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,70	Relatief	5,00	--	--	--	--
38-BP	punt 38 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,40	Relatief	5,00	--	--	--	--
39-BP	punt 39 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,45	Relatief	5,00	--	--	--	--
40-BP	punt 40 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,52	Relatief	5,00	--	--	--	--
41-BP	punt 41 (bewakingspunt) - 55 dB(A)	18,50	Relatief	5,00	--	--	--	--
WP-02 05	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 05	17,48	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02 06	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 06	17,43	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02 07	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 07	17,42	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02 08	Waldeck Pyrmontstraat 02 - 08	17,44	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02a 01	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 01	17,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02a 02	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 02	17,33	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02a 03	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 03	17,45	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-02a 04	Waldeck Pyrmontstraat 02a - 04	17,31	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-04 09	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 09	17,44	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-04 10	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 10	17,39	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-04 11	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 11	17,44	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-04 12	Waldeck Pyrmontstraat 04 - 12	17,47	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-08 13	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 13	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-08 14	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 14	17,47	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-08 15	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 15	17,53	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-08 16	Waldeck Pyrmontstraat 08 - 16	17,56	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-10 17	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 17	17,56	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-10 18	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 18	17,51	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-10 19	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 19	17,53	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-10 20	Waldeck Pyrmontstraat 10 - 20	17,57	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-12 21	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 21	17,51	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-12 22	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 22	17,45	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-12 23	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 23	17,49	Relatief	1,50	--	--	--	--

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

IT - De Hurk

Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01-ZP	--	Nee
02-ZP	--	Nee
03-ZP	--	Nee
04-ZP	--	Nee
05-ZP	--	Nee
06-ZP	--	Nee
07-ZP	--	Nee
08-ZP	--	Nee
09-ZP	--	Nee
10-ZP	--	Nee
11-ZP	--	Nee
12-ZP	--	Nee
13-ZP	--	Nee
14-ZP	--	Nee
15-ZP	--	Nee
16-ZP	--	Nee
17-ZP	--	Nee
18-ZP	--	Nee
19-ZP	--	Nee
20-ZP	--	Nee
21-ZP	--	Nee
22-ZP	--	Nee
23-ZP	--	Nee
24-ZP	--	Nee
25-BP	--	Nee
26-BP	--	Ja
27-BP	--	Ja
28-BP	--	Ja
29-BP	--	Ja
30-BP	--	Ja
31-BP	--	Nee
32-BP	--	Ja
33-BP	--	Ja
34-BP	--	Ja
35-BP	--	Ja
36-BP	--	Nee
37-BP	--	Ja
38-BP	--	Ja
39-BP	--	Ja
40-BP	--	Ja
41-BP	--	Ja
WP-02 05	--	Ja
WP-02 06	--	Ja
WP-02 07	--	Ja
WP-02 08	--	Ja
WP-02a 01	--	Ja
WP-02a 02	--	Ja
WP-02a 03	--	Ja
WP-02a 04	--	Ja
WP-04 09	--	Ja
WP-04 10	--	Ja
WP-04 11	--	Ja
WP-04 12	--	Ja
WP-08 13	--	Ja
WP-08 14	--	Ja
WP-08 15	--	Ja
WP-08 16	--	Ja
WP-10 17	--	Ja
WP-10 18	--	Ja
WP-10 19	--	Ja
WP-10 20	--	Ja
WP-12 21	--	Ja
WP-12 22	--	Ja
WP-12 23	--	Ja

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

IT - De Hurk

Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
WP-12 24	Waldeck Pyrmontstraat 12 - 24	17,55	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-14 25	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 25	17,46	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-14 26	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 26	17,39	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-14 27	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 27	17,43	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-14 28	Waldeck Pyrmontstraat 14 - 28	17,49	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-18 29	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 29	17,42	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-18 30	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 30	17,44	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-18 31	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 31	17,48	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-18 32	Waldeck Pyrmontstraat 18 - 32	17,46	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-20 33	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 33	17,52	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-20 34	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 34	17,55	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-20 35	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 35	17,55	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-20 36	Waldeck Pyrmontstraat 20 - 36	17,58	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-22 37	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 37	17,54	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-22 38	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 38	17,50	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-22 39	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 39	17,48	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-22 40	Waldeck Pyrmontstraat 22 - 40	17,51	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-24 41	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 41	17,47	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-24 42	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 42	17,43	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-24 43	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 43	17,41	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-24 44	Waldeck Pyrmontstraat 24 - 44	17,44	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-28 45	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 45	17,40	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-28 46	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 46	17,37	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-28 47	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 47	17,40	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-28 48	Waldeck Pyrmontstraat 28 - 48	17,44	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-30 49	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 49	17,43	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-30 50	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 50	17,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-30 51	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 51	17,42	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-30 52	Waldeck Pyrmontstraat 30 - 52	17,47	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-32 53	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 53	17,41	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-32 54	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 54	17,35	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-32 55	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 55	17,25	Relatief	1,50	--	--	--	--
WP-32 56	Waldeck Pyrmontstraat 32 - 56	17,40	Relatief	1,50	--	--	--	--

AKOESTISCH ONDERZOEK WOONBOTEN WALDECK PYRMONTSTRAAT Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant IT - De Hurk

Model: Actualisatie ZB De Hurk 2020 Woonboten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
WP-12 24	--	Ja
WP-14 25	--	Ja
WP-14 26	--	Ja
WP-14 27	--	Ja
WP-14 28	--	Ja
WP-18 29	--	Ja
WP-18 30	--	Ja
WP-18 31	--	Ja
WP-18 32	--	Ja
WP-20 33	--	Ja
WP-20 34	--	Ja
WP-20 35	--	Ja
WP-20 36	--	Ja
WP-22 37	--	Ja
WP-22 38	--	Ja
WP-22 39	--	Ja
WP-22 40	--	Ja
WP-24 41	--	Ja
WP-24 42	--	Ja
WP-24 43	--	Ja
WP-24 44	--	Ja
WP-28 45	--	Ja
WP-28 46	--	Ja
WP-28 47	--	Ja
WP-28 48	--	Ja
WP-30 49	--	Ja
WP-30 50	--	Ja
WP-30 51	--	Ja
WP-30 52	--	Ja
WP-32 53	--	Ja
WP-32 54	--	Ja
WP-32 55	--	Ja
WP-32 56	--	Ja

Bijlage 3 Meetdata

Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	43,9	62,2	55,6	41,4	45,7	44,7	43,3	42,4	42,2
12,5	57,7	76,0	57,9	58,5	61,7	59,9	55,4	50,3	48,9
16	64,1	82,4	68,0	60,9	67,4	66,9	63,3	59,2	57,5
20	59,2	77,5	58,0	57,9	64,5	62,6	57,0	50,3	49,1
25	58,8	77,1	56,8	50,7	62,5	61,8	58,1	52,5	50,5
31,5	52,8	71,1	49,6	48,3	59,0	57,0	50,0	45,4	44,3
40	50,0	68,3	49,4	46,9	54,5	53,0	48,7	45,2	44,0
50	51,3	69,6	50,6	44,9	55,2	54,1	50,2	46,7	45,7
63	49,9	68,2	53,0	51,4	54,7	53,4	48,2	44,6	43,9
80	43,8	62,1	48,0	43,3	47,1	46,0	43,1	40,2	39,5
100	41,9	60,2	43,4	39,7	45,4	44,8	40,8	37,8	37,1
125	41,6	59,9	43,7	38,8	45,2	44,2	40,7	37,8	37,2
160	41,6	59,9	46,1	41,4	44,9	44,0	40,7	38,5	37,8
200	40,4	58,7	44,4	39,4	43,1	42,5	40,0	37,9	37,6
250	38,4	56,7	42,3	35,8	40,9	40,3	38,1	35,7	35,2
315	36,4	54,7	41,7	34,0	38,3	37,6	36,1	34,8	34,4
400	36,2	54,5	44,1	33,0	37,7	37,4	35,9	34,8	34,4
500	36,6	54,9	45,3	34,2	38,6	37,8	36,2	35,0	34,6
630	36,5	54,8	45,1	33,7	38,3	37,8	36,2	34,7	34,3
800	35,6	53,9	45,5	33,2	38,0	36,7	35,0	33,9	33,7
1 k	35,6	53,9	44,6	32,7	37,2	36,6	35,3	34,0	33,5
1.25 k	33,6	51,9	43,4	31,4	35,2	34,5	33,2	32,1	31,8
1.6 k	30,6	48,9	44,3	28,6	33,3	31,9	29,6	28,5	28,3
2 k	28,0	46,3	45,2	23,8	31,2	29,4	25,7	24,2	23,9
2.5 k	26,5	44,8	45,5	20,7	29,8	27,5	21,8	20,2	19,9
3.15 k	25,4	43,7	44,7	17,4	29,0	26,5	18,8	16,7	16,5
4 k	24,4	42,7	43,5	14,7	28,6	25,9	16,5	13,7	13,4
5 k	24,1	42,4	41,8	12,2	29,6	24,9	14,4	11,3	10,9
6.3 k	24,3	42,6	41,2	10,2	29,3	24,6	13,2	10,1	9,9
8 k	22,2	40,5	37,0	9,5	28,5	23,3	11,8	9,2	9,1
10 k	19,9	38,2	33,5	9,5	26,2	21,5	10,9	9,0	8,8
12.5 k	17,4	35,7	30,4	9,3	24,4	19,6	10,4	9,0	8,9
16 k	12,9	31,2	24,0	8,7	19,0	15,4	9,2	8,7	8,6
20 k	8,2	26,5	17,7	7,2	11,9	9,5	7,4	7,1	7,0
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	2
Start Time	2-11-2020 21:12
Meas. Time	00d 00:01:07.5

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	Z

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

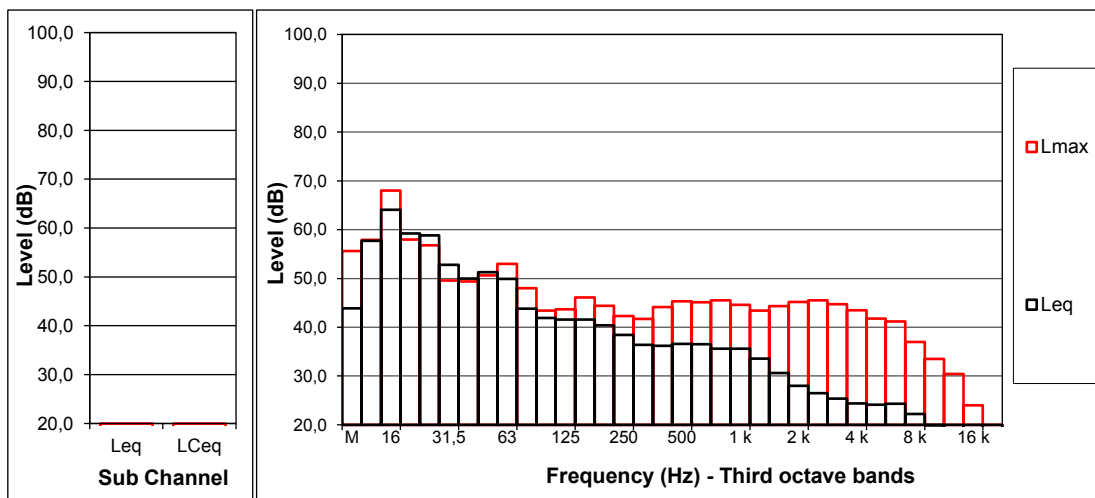
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	43,7	61,4	45,8	42,0	44,6	44,3	43,7	43,1	43,0
12,5	-1,0	16,7	5,5	2,0	3,6	2,9	-1,3	-5,8	-7,2
16	7,3	25,0	6,2	0,9	11,1	10,4	6,5	1,7	0,1
20	8,9	26,6	9,6	-3,6	12,5	12,0	8,7	2,5	0,2
25	12,0	29,7	10,6	8,9	15,4	14,7	11,6	6,9	5,6
31,5	10,9	28,6	8,4	8,5	15,1	13,9	9,7	5,5	4,3
40	16,2	33,9	16,0	12,3	20,2	19,2	14,9	10,5	9,6
50	20,5	38,2	18,6	17,7	24,2	23,3	19,6	16,1	14,6
63	22,7	40,4	19,6	20,0	26,6	25,8	21,8	18,0	16,9
80	21,0	38,7	20,4	17,9	23,6	23,1	20,7	18,5	17,6
100	24,1	41,8	24,4	21,6	27,5	26,3	23,5	21,1	20,4
125	26,3	44,0	28,8	23,9	28,7	28,1	25,9	23,9	23,3
160	27,6	45,3	29,2	26,6	29,8	29,2	27,4	25,6	25,1
200	30,0	47,7	30,7	29,7	32,1	31,6	29,8	28,2	27,7
250	29,8	47,5	28,2	28,3	31,7	31,2	29,7	28,1	27,7
315	30,7	48,4	32,3	27,6	32,5	32,1	30,5	29,0	28,4
400	32,4	50,1	32,6	30,2	34,2	33,9	32,3	30,8	30,3
500	33,2	50,9	34,2	30,7	34,6	34,2	33,1	32,0	31,7
630	34,8	52,5	36,4	31,9	36,4	36,1	34,8	33,2	32,7
800	34,9	52,6	38,7	33,5	36,2	35,8	34,7	33,8	33,6
1 k	35,7	53,4	40,3	33,5	37,2	36,6	35,6	34,5	34,1
1.25 k	34,1	51,8	35,3	32,9	35,2	35,0	34,0	33,3	33,1
1.6 k	30,6	48,3	32,3	29,4	31,8	31,4	30,6	29,6	29,4
2 k	27,1	44,8	30,5	24,6	28,9	28,2	26,9	25,8	25,5
2.5 k	23,6	41,3	25,4	20,9	25,4	24,8	23,5	21,7	21,3
3.15 k	20,9	38,6	21,9	16,8	23,5	22,5	20,1	18,3	17,8
4 k	18,8	36,5	19,1	13,8	22,7	21,1	17,2	14,7	14,1
5 k	16,5	34,2	15,6	11,5	21,2	19,5	14,6	12,0	11,5
6.3 k	14,5	32,2	13,3	10,1	19,2	17,9	12,5	10,1	9,7
8 k	12,5	30,2	10,9	8,0	17,5	15,5	10,3	8,4	8,1
10 k	9,1	26,8	8,5	6,6	13,0	11,3	7,8	6,7	6,5
12.5 k	6,3	24,0	5,3	4,4	9,8	8,4	5,3	4,6	4,5
16 k	1,7	19,4	1,9	1,5	4,0	3,1	1,8	1,4	1,4
20 k	-1,6	16,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,5	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	3
Start Time	2-11-2020 21:15
Meas. Time	00d 00:00:58.2

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

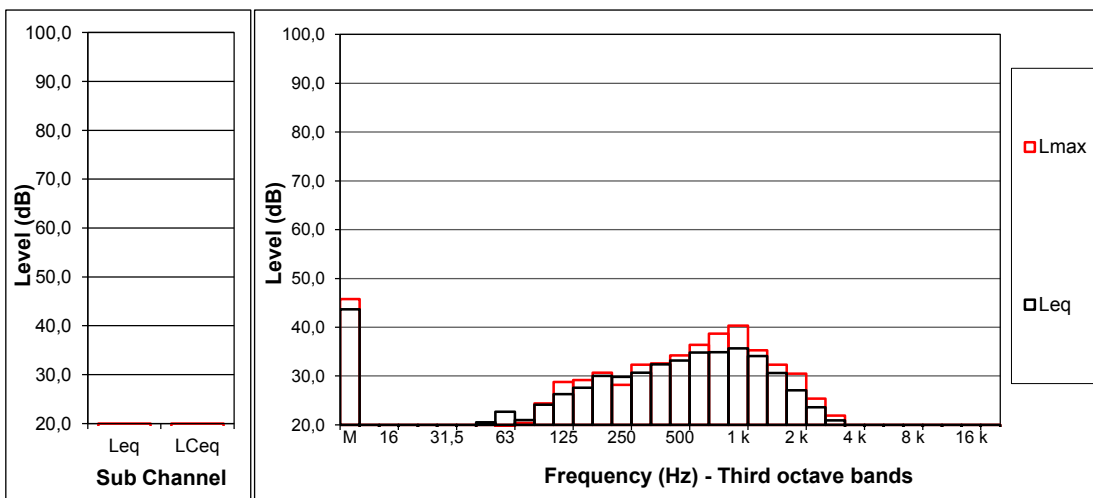
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	42,9	60,9	44,8	40,7	43,8	43,6	43,0	41,7	41,3
12,5	-1,3	16,7	-1,1	-.-	3,0	2,1	-2,0	-6,4	-7,7
16	8,9	26,9	3,4	11,6	12,1	11,5	8,9	3,0	1,5
20	6,1	24,1	-0,1	2,5	10,0	9,3	5,1	0,8	-0,5
25	12,9	30,9	4,0	9,2	17,5	16,0	11,6	7,7	6,2
31,5	9,8	27,8	6,3	10,2	13,9	12,9	8,9	4,8	3,7
40	13,2	31,2	14,9	11,8	16,8	15,8	12,4	9,3	8,4
50	19,1	37,1	19,6	16,9	22,2	21,5	18,5	15,4	14,9
63	21,2	39,2	20,8	16,8	25,1	23,9	20,2	17,4	16,7
80	20,7	38,7	21,8	18,9	23,1	22,6	20,4	18,2	17,3
100	23,1	41,1	25,7	21,0	25,7	24,9	22,7	20,5	19,7
125	24,9	42,9	27,2	21,6	27,4	26,6	24,5	22,3	21,8
160	27,0	45,0	27,0	25,5	29,3	28,6	26,7	24,9	24,4
200	29,4	47,4	29,4	27,2	31,4	30,8	29,2	27,3	26,8
250	28,6	46,6	28,2	27,6	30,4	30,0	28,5	26,8	26,4
315	29,9	47,9	28,7	28,5	31,7	31,2	29,8	28,3	27,9
400	32,1	50,1	32,9	29,2	33,7	33,4	31,9	30,5	30,0
500	32,7	50,7	33,7	30,2	34,0	33,7	32,6	31,5	31,1
630	33,7	51,7	33,3	30,9	35,8	35,3	33,4	31,8	31,4
800	33,9	51,9	34,4	31,2	35,4	35,0	33,8	32,2	31,9
1 k	34,9	52,9	38,1	32,2	36,3	35,9	34,9	33,3	33,0
1.25 k	33,4	51,4	35,6	31,1	34,6	34,4	33,5	31,8	31,3
1.6 k	30,2	48,2	33,5	27,2	31,7	31,4	30,2	28,3	27,9
2 k	26,5	44,5	30,4	23,7	27,8	27,6	26,6	24,7	24,3
2.5 k	23,5	41,5	32,9	20,5	25,2	24,8	23,3	21,5	21,0
3.15 k	20,6	38,6	29,2	18,0	22,4	22,0	20,4	18,5	18,1
4 k	18,1	36,1	24,1	14,5	19,9	19,4	18,0	16,0	15,4
5 k	16,0	34,0	29,6	12,7	18,5	17,5	15,4	13,5	12,9
6.3 k	14,0	32,0	29,6	10,7	16,8	15,3	12,7	11,1	10,8
8 k	11,7	29,7	20,5	8,1	14,7	12,7	9,8	8,5	8,3
10 k	8,3	26,3	11,4	6,5	11,0	9,8	7,7	6,8	6,6
12.5 k	5,6	23,6	8,7	4,7	7,9	6,9	5,2	4,6	4,5
16 k	1,5	19,5	6,2	1,3	3,3	2,5	1,7	1,4	1,4
20 k	-1,6	16,4	0,3	-0,8	-0,5	-0,6	-0,8	-0,9	-1,0
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	4
Start Time	2-11-2020 21:16
Meas. Time	00d 00:01:03.3

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

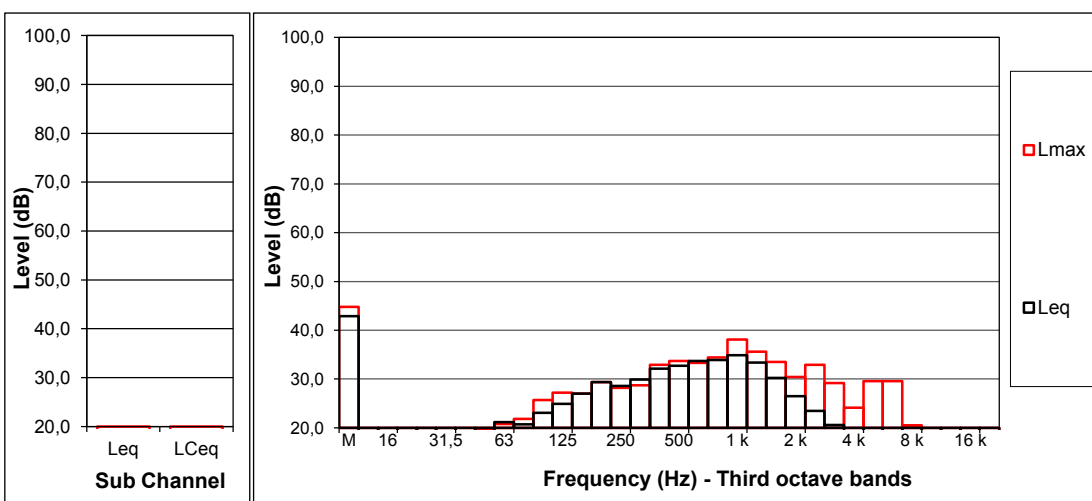
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	47,5	65,4	59,4	45,5	49,0	48,4	47,1	46,2	46,0
12,5	-1,3	16,6	3,9	1,2	3,3	2,4	-1,4	-6,5	-7,7
16	4,4	22,3	3,7	4,1	8,3	7,7	4,1	-2,2	-4,1
20	-0,3	17,6	1,3	-6,9	3,8	3,0	-0,2	-3,9	-5,0
25	7,6	25,5	11,7	2,5	11,5	10,6	7,1	3,3	2,2
31,5	9,3	27,2	9,3	2,9	12,9	11,8	8,9	5,0	4,0
40	13,5	31,4	18,3	13,3	16,8	15,8	13,0	10,4	9,5
50	19,2	37,1	19,1	17,5	22,0	21,6	18,8	15,9	15,1
63	22,0	39,9	23,9	19,7	25,4	24,4	21,2	18,4	17,7
80	23,7	41,6	28,1	19,6	26,7	25,9	23,3	20,9	20,1
100	26,1	44,0	26,6	23,7	29,3	28,5	25,6	23,1	22,3
125	35,1	53,0	36,2	31,4	40,4	38,4	33,3	29,3	27,7
160	29,2	47,1	29,1	25,5	31,3	30,8	29,0	27,5	27,0
200	33,4	51,3	33,2	33,4	35,5	35,1	33,2	31,6	31,1
250	34,8	52,7	33,2	34,8	36,8	36,3	34,7	32,8	32,3
315	34,9	52,8	35,0	35,7	36,7	36,3	34,8	33,4	32,9
400	35,2	53,1	38,7	31,5	37,7	37,1	34,8	33,3	32,9
500	36,6	54,5	39,0	33,6	38,7	38,0	36,2	35,0	34,8
630	38,3	56,2	41,3	35,6	40,1	39,6	38,3	36,3	36,0
800	37,9	55,8	44,8	35,8	39,7	39,0	37,7	36,7	36,4
1 k	38,9	56,8	53,6	36,3	40,8	40,1	38,4	37,0	36,6
1.25 k	38,0	55,9	56,3	34,9	39,5	38,7	37,1	35,8	35,5
1.6 k	34,7	52,6	47,7	31,9	37,2	36,3	34,0	32,6	32,3
2 k	32,2	50,1	43,1	28,9	35,7	34,1	30,9	29,5	29,2
2.5 k	29,1	47,0	39,3	25,8	33,9	31,8	26,2	24,7	24,4
3.15 k	27,7	45,6	37,0	24,3	33,1	30,9	23,8	21,7	21,4
4 k	27,3	45,2	37,3	24,7	33,0	30,8	21,7	19,5	19,1
5 k	26,5	44,4	38,0	24,2	33,4	30,4	18,8	15,5	15,0
6.3 k	24,7	42,6	34,5	21,2	31,8	28,8	17,5	13,0	12,5
8 k	22,3	40,2	34,5	18,9	29,5	26,4	15,3	10,6	10,1
10 k	18,9	36,8	27,4	16,8	25,8	22,6	11,9	7,9	7,6
12.5 k	14,4	32,3	23,2	12,5	21,7	18,7	7,7	5,1	4,9
16 k	6,9	24,8	16,4	5,2	13,8	10,8	2,7	1,6	1,5
20 k	-0,6	17,3	8,9	-0,4	3,1	1,6	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	5
Start Time	2-11-2020 21:26
Meas. Time	00d 00:01:00.8

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

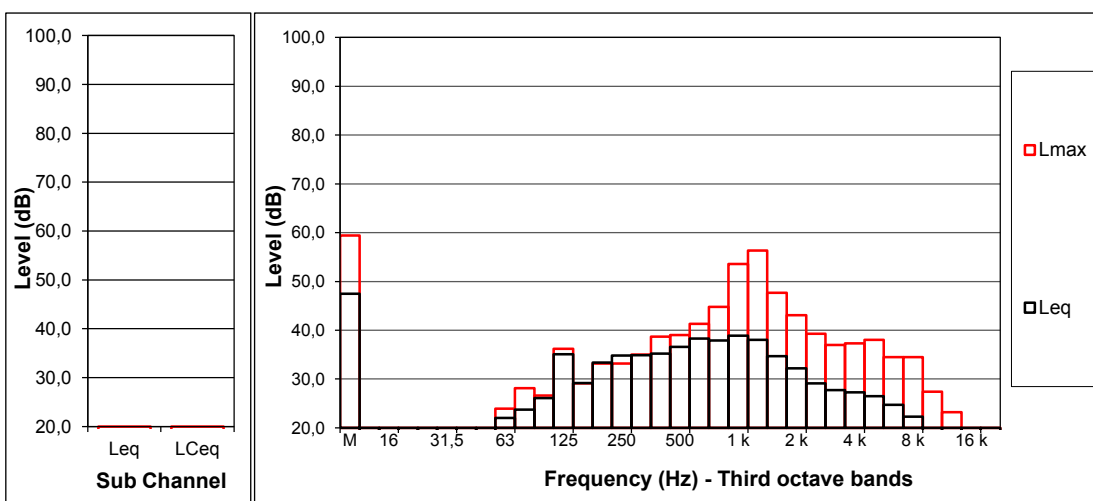
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	46,6	64,6	49,2	45,2	47,9	47,3	46,5	45,9	45,8
12,5	-1,5	16,5	-0,9	1,5	3,3	2,4	-1,7	-6,6	-8,2
16	5,1	23,1	0,9	7,5	8,6	7,8	5,0	0,1	-1,2
20	0,2	18,2	0,2	1,7	4,3	3,3	0,4	-3,5	-4,9
25	6,8	24,8	6,1	7,0	10,5	9,7	6,3	2,3	1,3
31,5	9,3	27,3	9,6	12,4	12,7	12,0	8,7	5,3	4,5
40	13,3	31,3	18,9	14,1	16,7	15,9	12,7	9,7	8,7
50	19,0	37,0	18,8	18,1	22,0	21,4	18,5	15,8	15,0
63	21,4	39,4	16,3	22,1	24,5	23,9	20,9	17,8	17,0
80	24,2	42,2	25,2	21,9	27,3	26,6	23,4	20,7	20,0
100	26,0	44,0	27,2	24,6	28,8	28,2	25,7	23,2	22,5
125	31,1	49,1	43,0	26,3	33,0	32,1	29,5	27,0	26,5
160	28,8	46,8	31,1	29,3	30,7	30,2	28,6	27,0	26,6
200	32,9	50,9	31,1	32,5	35,3	34,6	32,6	30,8	30,2
250	34,1	52,1	34,9	32,0	35,6	35,4	34,0	32,7	32,1
315	34,3	52,3	34,8	32,3	35,9	35,6	34,2	32,8	32,4
400	34,1	52,1	35,6	33,4	35,6	35,3	34,0	32,8	32,5
500	36,8	54,8	37,9	33,9	38,4	38,0	36,7	35,4	35,1
630	38,2	56,2	40,1	36,2	39,9	39,4	38,0	36,8	36,5
800	37,4	55,4	38,8	36,2	38,6	38,3	37,3	36,2	36,0
1 k	37,9	55,9	42,1	36,3	39,5	39,1	37,8	36,6	36,3
1.25 k	36,9	54,9	39,7	34,7	38,4	38,0	36,8	35,8	35,6
1.6 k	33,8	51,8	35,6	32,0	35,2	34,9	33,8	32,6	32,4
2 k	30,8	48,8	31,1	29,7	32,4	32,0	30,7	29,6	29,3
2.5 k	26,6	44,6	27,1	25,1	28,3	27,8	26,4	25,2	24,9
3.15 k	24,2	42,2	26,2	22,5	26,3	25,3	23,7	22,7	22,5
4 k	22,4	40,4	26,5	20,5	25,3	24,0	21,6	20,6	20,4
5 k	19,4	37,4	23,4	17,2	23,2	21,9	18,2	16,6	16,0
6.3 k	17,6	35,6	20,0	13,7	21,5	20,0	15,7	13,8	13,1
8 k	15,1	33,1	22,7	11,4	19,4	17,3	13,0	11,0	10,4
10 k	10,7	28,7	15,6	8,4	14,5	12,7	9,4	7,8	7,5
12.5 k	6,4	24,4	10,2	5,4	9,4	8,1	5,7	4,9	4,8
16 k	2,0	20,0	5,4	1,7	4,4	3,1	1,8	1,5	1,4
20 k	-1,6	16,4	0,0	-0,9	-0,4	-0,5	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	6
Start Time	2-11-2020 21:27
Meas. Time	00d 00:01:02.6

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

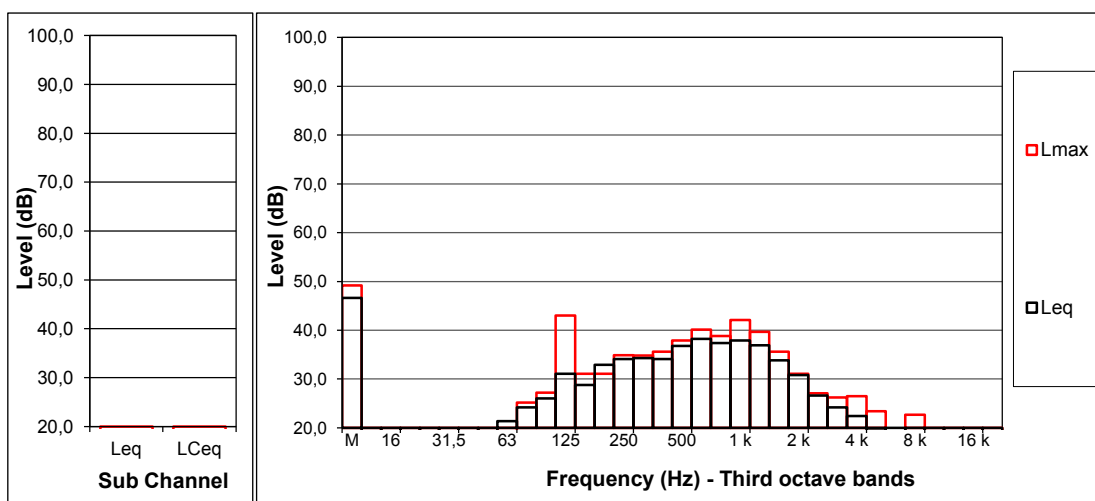
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	47,5	65,4	51,8	45,3	49,8	49,2	47,0	46,2	46,0
12,5	-0,5	17,4	-2,4	-3,3	4,9	3,4	-1,7	-7,0	-9,0
16	4,6	22,5	7,6	-4,2	8,2	7,6	4,3	-0,7	-2,5
20	5,0	22,9	4,5	-4,0	11,5	9,7	1,6	-3,2	-4,4
25	11,0	28,9	10,5	7,1	16,4	14,7	9,1	4,4	2,9
31,5	12,0	29,9	9,9	8,0	16,7	14,3	9,7	6,3	5,1
40	17,1	35,0	15,1	10,5	22,3	21,1	15,1	10,8	9,9
50	21,5	39,4	22,8	17,9	25,0	24,0	20,4	16,7	15,5
63	24,3	42,2	21,5	20,9	30,2	27,7	22,0	18,8	18,0
80	27,3	45,2	21,5	18,4	33,1	30,3	24,3	20,7	20,0
100	28,8	46,7	24,6	22,2	35,0	32,1	25,7	23,0	22,2
125	31,3	49,2	31,1	26,1	35,3	34,0	30,2	26,3	25,3
160	30,4	48,3	28,9	28,0	35,1	33,4	28,9	26,8	26,2
200	34,5	52,4	35,6	33,3	37,6	36,6	33,8	31,7	31,1
250	35,6	53,5	36,8	34,4	37,9	37,4	35,3	33,1	32,6
315	35,7	53,6	34,7	33,2	37,6	37,0	35,6	33,9	33,5
400	36,0	53,9	37,5	34,9	38,2	37,5	35,6	34,3	34,0
500	37,3	55,2	38,1	35,1	39,3	38,7	37,2	35,7	35,4
630	38,5	56,4	38,9	35,9	41,1	40,1	38,0	36,7	36,2
800	38,1	56,0	40,3	35,1	41,3	40,4	37,3	35,9	35,7
1 k	38,7	56,6	42,6	35,6	41,4	40,8	37,9	36,6	36,3
1.25 k	37,5	55,4	44,4	34,1	41,0	40,3	36,3	35,0	34,7
1.6 k	35,0	52,9	44,1	31,3	39,0	38,1	33,6	32,5	32,3
2 k	32,1	50,0	38,3	28,3	36,4	35,4	30,6	29,3	29,0
2.5 k	27,8	45,7	37,4	24,6	31,8	31,1	26,1	25,1	24,9
3.15 k	25,3	43,2	40,3	22,3	28,6	27,8	23,8	22,5	22,3
4 k	23,4	41,3	38,3	21,1	26,2	25,7	21,9	20,5	19,7
5 k	20,2	38,1	33,0	18,0	24,1	23,2	18,4	16,4	15,9
6.3 k	18,2	36,1	32,7	15,3	22,6	21,2	15,8	13,7	13,1
8 k	15,6	33,5	29,0	12,2	20,6	18,7	12,3	10,6	10,0
10 k	11,4	29,3	21,7	8,0	15,9	14,3	8,6	7,5	7,2
12.5 k	7,2	25,1	15,8	4,6	11,3	9,3	5,3	4,7	4,6
16 k	2,7	20,6	6,1	1,5	6,7	4,0	1,7	1,4	1,3
20 k	-1,5	16,4	0,2	-0,9	-0,2	-0,5	-0,7	-0,9	-1,0
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	7
Start Time	2-11-2020 21:28
Meas. Time	00d 00:01:01.8

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

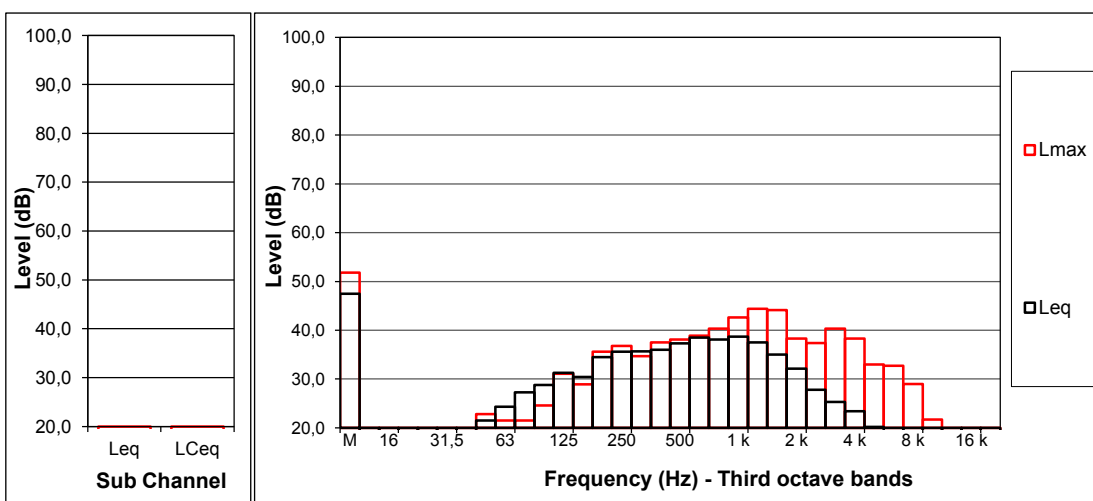
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	50,0	67,9	55,5	47,6	51,7	51,0	49,8	48,6	48,4
12,5	-1,4	16,5	-2,5	-2,1	3,4	2,6	-1,6	-7,4	-9,3
16	0,4	18,3	2,6	-7,0	5,0	4,1	-0,4	-5,6	-7,3
20	6,5	24,4	7,3	1,0	12,1	10,5	3,5	-1,1	-2,4
25	11,8	29,7	9,3	3,1	17,9	16,2	8,5	4,6	3,7
31,5	14,8	32,7	22,0	12,0	18,8	17,8	14,0	10,0	8,8
40	17,7	35,6	18,0	11,7	22,2	20,8	16,4	12,8	11,9
50	22,5	40,4	20,9	21,9	26,2	25,3	21,7	18,2	17,1
63	27,5	45,4	26,2	27,3	31,5	30,5	26,4	22,7	21,6
80	27,7	45,6	27,0	27,7	31,0	30,0	27,1	24,1	23,3
100	31,0	48,9	36,0	28,9	34,0	33,3	30,6	27,8	27,1
125	35,4	53,3	36,9	35,5	38,1	37,5	35,1	32,8	31,9
160	34,1	52,0	35,4	30,4	36,7	36,0	33,7	31,5	30,8
200	34,9	52,8	34,7	32,0	37,1	36,5	34,8	32,8	32,4
250	33,7	51,6	34,6	32,9	35,9	35,4	33,5	31,9	31,5
315	33,8	51,7	35,2	32,0	36,2	35,5	33,4	31,7	31,3
400	35,4	53,3	36,0	32,3	37,6	36,9	35,1	33,5	33,1
500	39,9	57,8	42,8	38,0	41,6	41,1	39,7	38,4	38,0
630	41,1	59,0	43,3	38,5	43,2	42,8	40,8	39,2	38,8
800	40,4	58,3	45,6	37,3	42,5	41,8	40,1	38,6	38,1
1 k	41,8	59,7	49,5	38,1	44,9	43,8	41,0	39,3	38,9
1.25 k	40,9	58,8	49,7	37,8	43,6	42,2	40,3	38,8	38,6
1.6 k	39,4	57,3	47,5	37,8	41,6	41,0	38,9	37,3	36,7
2 k	36,9	54,8	43,4	34,4	39,3	38,8	36,3	34,7	34,1
2.5 k	32,9	50,8	38,5	30,1	35,4	34,8	32,5	30,7	30,2
3.15 k	29,7	47,6	34,2	26,1	32,0	31,4	29,5	27,1	26,6
4 k	30,4	48,3	31,7	23,6	34,4	33,1	29,3	24,7	24,0
5 k	24,0	41,9	26,4	19,7	27,2	26,3	23,5	20,1	19,7
6.3 k	19,7	37,6	21,4	15,3	23,4	22,1	18,6	15,9	15,4
8 k	16,2	34,1	15,5	11,6	20,5	18,5	14,3	11,9	11,3
10 k	12,2	30,1	10,3	8,2	17,0	14,8	10,3	8,5	8,2
12.5 k	7,7	25,6	5,8	5,1	12,1	10,1	6,4	5,2	4,9
16 k	2,5	20,4	2,1	1,4	5,5	4,0	1,9	1,6	1,5
20 k	-1,6	16,3	-0,8	-1,0	-0,3	-0,4	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	11
Start Time	2-11-2020 21:37
Meas. Time	00d 00:01:00.8

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

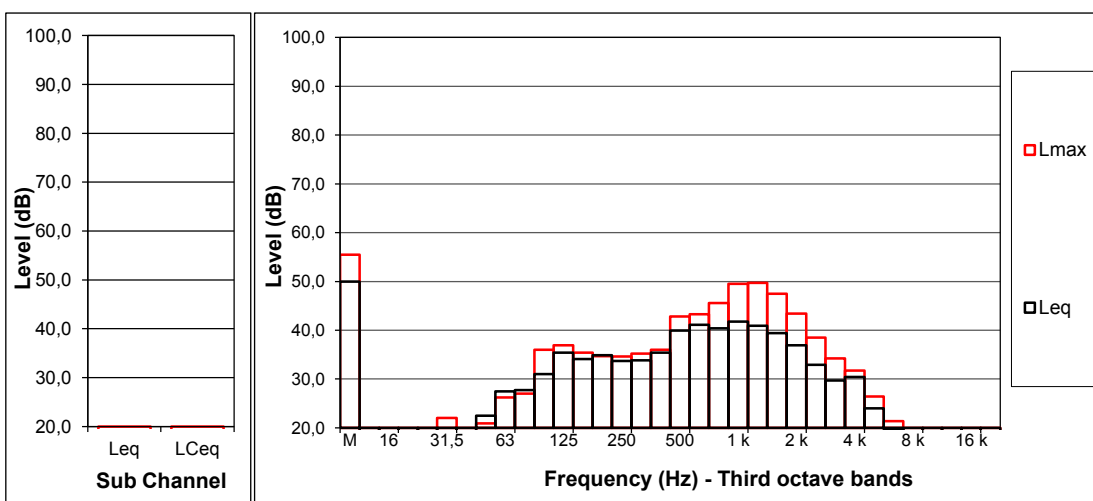
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	50,5	68,3	54,8	47,5	52,3	51,8	50,3	48,7	48,4
12,5	-0,1	17,7	-.-	-7,0	5,5	3,3	-1,1	-6,6	-8,5
16	2,1	19,9	-0,2	0,3	6,4	5,3	1,5	-3,3	-4,4
20	3,3	21,1	-2,1	-3,2	7,7	6,6	2,4	-1,7	-2,7
25	14,3	32,1	9,1	3,6	21,1	18,6	9,1	3,9	2,7
31,5	14,4	32,2	10,6	6,6	17,9	17,1	13,9	10,0	8,4
40	19,6	37,4	19,1	11,8	25,5	23,9	16,3	12,1	11,4
50	23,9	41,7	28,0	20,4	28,2	27,0	22,3	18,6	17,6
63	26,0	43,8	27,4	24,1	29,6	28,7	24,9	21,4	20,3
80	28,6	46,4	25,2	27,3	32,3	31,3	27,6	24,6	23,8
100	34,7	52,5	30,2	28,3	40,3	38,4	31,5	28,2	27,3
125	38,8	56,6	43,4	32,9	43,5	42,2	37,0	33,9	32,8
160	37,5	55,3	35,7	31,2	43,1	40,2	34,2	31,8	31,3
200	37,7	55,5	35,6	36,7	41,8	39,9	36,1	34,0	33,3
250	35,3	53,1	37,7	33,4	37,8	37,3	34,9	32,9	32,5
315	36,1	53,9	39,4	31,5	38,0	37,4	35,9	34,3	33,5
400	36,1	53,9	39,0	32,2	38,5	37,7	35,7	34,3	33,8
500	39,8	57,6	42,0	37,7	41,6	41,1	39,6	38,0	37,6
630	40,9	58,7	44,4	38,1	43,2	42,4	40,4	39,1	38,9
800	40,7	58,5	49,3	37,5	42,7	42,0	40,0	38,6	38,3
1 k	41,6	59,4	48,2	37,7	44,2	43,4	41,1	39,0	38,6
1.25 k	41,0	58,8	43,7	37,8	43,5	42,9	40,6	38,8	38,4
1.6 k	39,2	57,0	44,4	36,4	41,8	41,1	38,6	36,9	36,7
2 k	36,6	54,4	42,0	33,4	39,6	38,7	35,9	34,0	33,7
2.5 k	32,5	50,3	36,8	30,0	35,1	34,4	31,8	30,0	29,6
3.15 k	29,4	47,2	32,7	27,2	31,9	31,3	28,7	26,9	26,5
4 k	27,0	44,8	27,5	24,2	29,5	28,4	26,2	24,6	24,2
5 k	22,5	40,3	24,4	19,3	24,6	23,5	20,9	19,9	19,7
6.3 k	19,1	36,9	19,0	16,2	21,1	19,3	16,8	15,9	15,7
8 k	15,5	33,3	12,9	11,7	18,4	16,1	12,9	12,0	11,8
10 k	11,5	29,3	8,8	8,3	14,6	12,5	9,4	8,5	8,3
12.5 k	7,5	25,3	5,5	5,0	9,9	8,3	5,7	5,2	5,1
16 k	2,7	20,5	1,9	1,9	4,3	3,3	1,9	1,6	1,5
20 k	-1,6	16,2	-0,6	-0,9	-0,5	-0,5	-0,7	-0,9	-1,0
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	12
Start Time	2-11-2020 21:40
Meas. Time	00d 00:01:00.6

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

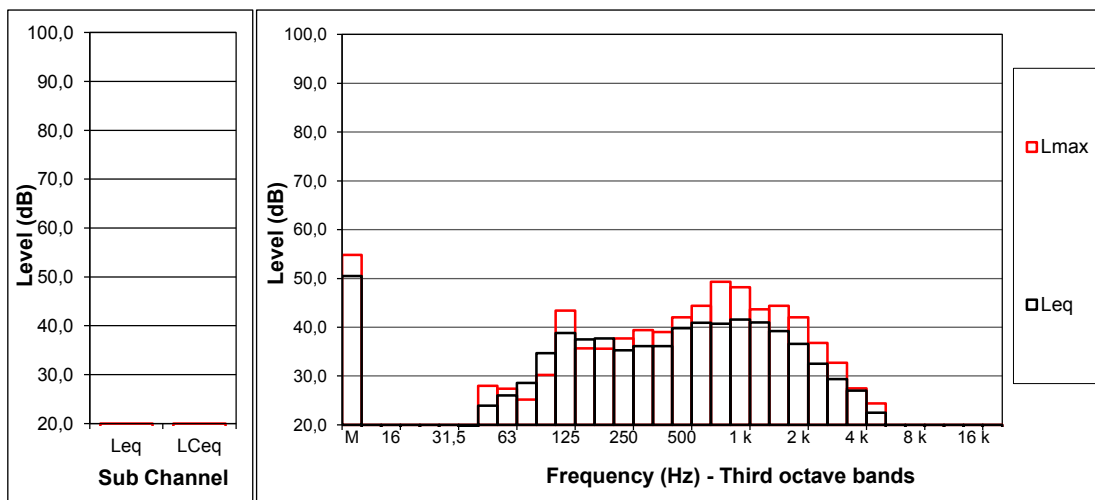
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	49,9	67,8	52,7	47,5	51,3	51,0	49,6	48,6	48,5
12,5	-0,7	17,2	4,6	-0,2	4,1	2,9	-1,6	-6,5	-7,9
16	1,4	19,3	1,6	4,7	5,9	4,7	1,0	-3,9	-5,8
20	6,1	24,0	5,6	6,8	10,6	9,0	4,2	-0,3	-1,2
25	15,4	33,3	14,7	9,1	19,9	17,7	9,4	5,5	4,7
31,5	17,1	35,0	14,0	17,9	21,1	19,9	15,9	11,5	10,0
40	20,5	38,4	18,8	16,4	24,7	23,4	19,2	15,3	14,3
50	25,8	43,7	28,8	21,9	29,7	28,7	24,8	21,1	20,3
63	29,6	47,5	29,2	27,3	33,0	32,2	28,8	25,3	24,2
80	30,7	48,6	28,5	27,2	34,9	33,5	29,4	26,2	25,4
100	31,8	49,7	33,1	30,1	34,8	33,9	31,1	28,8	28,2
125	36,4	54,3	35,6	31,4	39,2	38,2	36,0	33,5	32,9
160	35,3	53,2	35,9	33,1	38,0	37,3	34,8	32,7	32,2
200	36,6	54,5	37,4	35,7	39,0	38,3	36,3	34,3	33,8
250	34,6	52,5	36,5	33,2	36,6	36,0	34,4	32,9	32,5
315	35,2	53,1	35,9	30,2	37,4	36,9	34,9	32,9	32,4
400	36,1	54,0	38,3	33,2	37,9	37,4	35,9	34,4	33,9
500	40,2	58,1	43,8	38,2	41,7	41,3	40,0	38,6	38,2
630	41,7	59,6	46,5	40,2	43,6	43,2	41,4	39,8	39,4
800	40,3	58,2	43,7	36,9	43,0	42,2	39,8	38,0	37,7
1 k	40,6	58,5	44,0	37,1	42,9	42,2	40,1	38,4	38,1
1.25 k	40,0	57,9	43,3	36,3	42,0	41,6	39,6	38,2	37,9
1.6 k	37,7	55,6	40,2	34,0	40,0	39,2	37,3	35,6	35,3
2 k	35,1	53,0	37,0	32,1	37,4	36,7	34,8	32,7	32,4
2.5 k	31,6	49,5	35,3	28,9	33,6	33,1	31,4	29,6	29,3
3.15 k	28,4	46,3	31,7	25,6	30,5	30,0	28,0	26,2	25,9
4 k	27,5	45,4	28,7	25,6	31,7	30,3	26,1	24,0	23,6
5 k	21,7	39,6	24,6	19,5	24,5	23,3	20,9	19,4	19,2
6.3 k	17,8	35,7	20,6	16,3	20,2	19,4	17,2	16,0	15,7
8 k	14,1	32,0	18,9	12,5	16,7	15,8	13,2	11,8	11,6
10 k	10,2	28,1	13,8	8,8	13,1	12,1	9,5	8,1	7,9
12.5 k	6,2	24,1	8,2	5,2	8,8	7,8	5,8	5,1	4,9
16 k	1,7	19,6	7,7	1,7	3,5	2,9	1,8	1,5	1,4
20 k	-1,6	16,3	1,1	-1,0	-0,5	-0,6	-0,8	-0,9	-1,0
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-,-
Ly2	LCeq	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	13
Start Time	2-11-2020 21:41
Meas. Time	00d 00:01:02.1

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

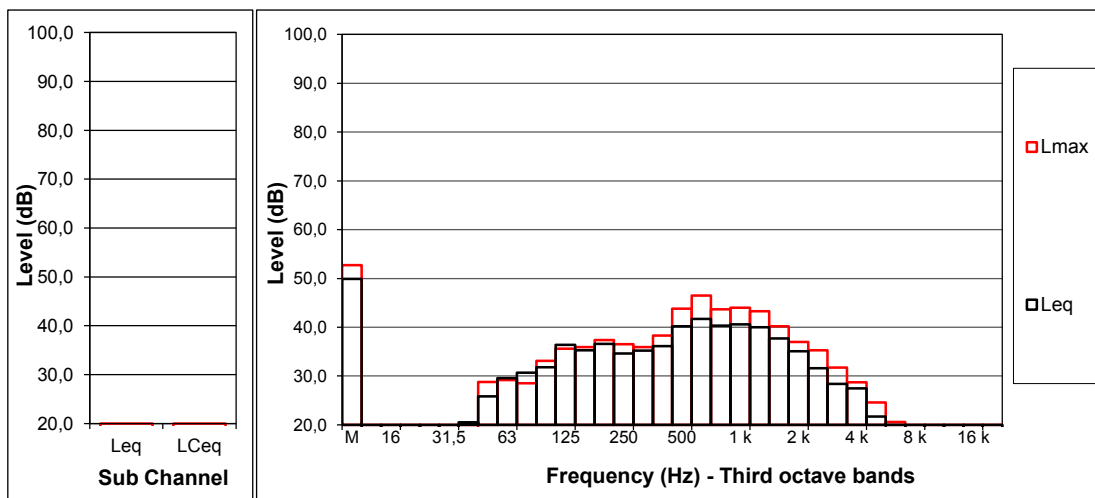
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	42,7	60,6	48,7	40,4	44,7	44,0	42,3	41,5	41,3
12,5	-2,1	15,8	2,3	2,3	2,9	1,7	-2,4	-6,9	-8,2
16	9,2	27,1	9,9	9,4	11,4	10,9	9,0	7,2	6,2
20	1,2	19,1	0,2	-0,2	5,2	3,7	0,6	-2,1	-3,0
25	9,8	27,7	12,3	3,4	14,1	12,7	8,8	3,6	2,3
31,5	9,6	27,5	11,9	7,2	13,0	12,2	8,9	5,4	4,4
40	15,1	33,0	18,5	11,8	18,6	17,6	14,5	10,9	10,0
50	18,1	36,0	16,8	14,8	21,4	20,7	17,6	14,4	13,0
63	17,6	35,5	18,6	15,5	20,4	19,7	17,3	14,9	14,1
80	21,4	39,3	19,6	20,7	24,6	23,7	20,9	18,3	17,6
100	21,4	39,3	19,9	20,7	24,0	23,2	21,1	18,9	18,3
125	22,9	40,8	27,3	21,5	25,0	24,5	22,7	20,7	20,2
160	25,4	43,3	26,6	22,8	27,3	26,8	25,2	23,4	23,0
200	27,2	45,1	29,2	23,3	29,3	28,8	27,0	25,1	24,7
250	29,3	47,2	28,3	27,5	31,4	30,9	29,1	27,5	27,1
315	30,5	48,4	32,1	28,5	32,3	31,9	30,3	28,7	28,2
400	29,8	47,7	33,2	28,0	32,2	31,6	29,4	27,8	27,3
500	31,3	49,2	35,2	29,1	33,2	32,8	31,2	29,6	29,3
630	32,1	50,0	36,3	30,6	33,9	33,5	32,0	30,5	30,1
800	31,9	49,8	37,8	29,8	33,8	33,1	31,6	30,3	30,0
1 k	32,0	49,9	38,4	29,2	33,9	33,3	31,7	30,5	30,2
1.25 k	32,2	50,1	38,6	29,9	34,0	33,5	31,9	30,6	30,3
1.6 k	31,4	49,3	40,6	29,1	33,9	32,8	30,8	29,4	29,1
2 k	30,7	48,6	41,0	28,2	34,5	33,1	29,6	28,2	28,1
2.5 k	30,6	48,5	39,0	27,3	33,7	32,1	29,9	28,2	27,9
3.15 k	30,4	48,3	36,3	26,8	33,3	32,5	29,8	28,0	27,7
4 k	28,8	46,7	34,0	24,1	32,2	31,2	27,8	25,8	25,3
5 k	25,2	43,1	31,0	18,7	31,0	28,7	22,1	19,9	19,6
6.3 k	22,2	40,1	29,6	13,1	28,9	26,3	17,0	14,4	14,1
8 k	19,7	37,6	28,0	9,7	26,4	24,1	13,5	9,9	9,6
10 k	16,5	34,4	23,5	6,6	23,3	20,8	10,5	7,3	7,1
12.5 k	12,5	30,4	18,1	4,8	18,6	16,4	7,3	5,0	4,8
16 k	5,7	23,6	9,8	1,6	11,1	8,9	2,7	1,6	1,6
20 k	-0,9	17,0	1,2	-0,7	1,8	0,8	-0,6	-0,8	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	LCeq	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	16
Start Time	3-11-2020 01:03
Meas. Time	00d 00:01:01.1

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

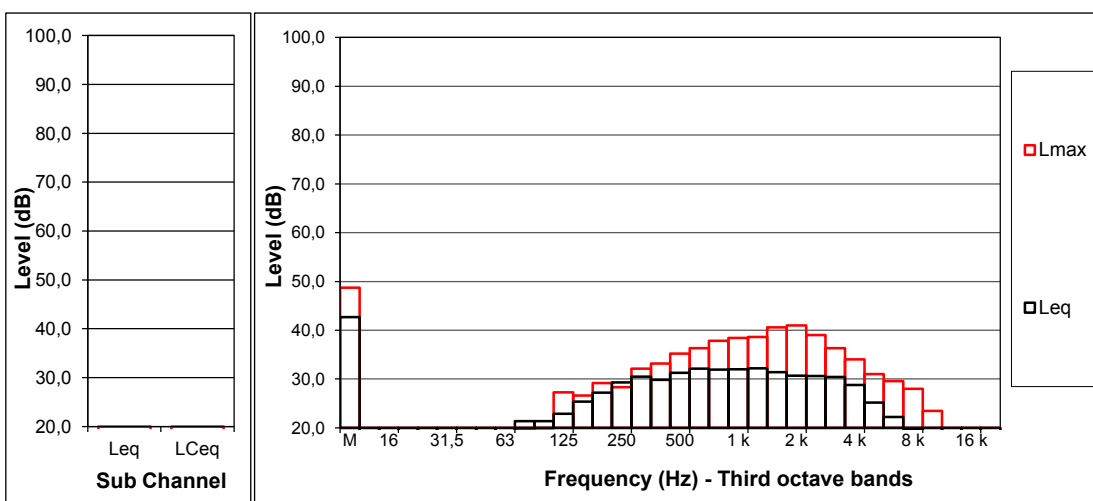
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	42,0	59,8	55,8	40,0	42,6	42,5	41,8	41,0	40,8
12,5	-0,2	17,6	-5,6	-5,1	4,6	3,3	-0,7	-5,0	-6,7
16	9,5	27,3	10,8	7,2	11,6	11,2	9,5	7,6	7,1
20	6,8	24,6	7,8	5,3	9,3	8,7	7,0	1,1	-0,7
25	24,6	42,4	24,5	23,9	26,7	26,4	24,9	11,5	8,6
31,5	10,8	28,6	8,2	7,9	13,9	13,2	10,3	7,8	7,0
40	15,5	33,3	11,3	13,3	18,8	18,1	14,6	11,5	10,4
50	19,2	37,0	16,6	15,9	23,1	21,6	18,1	14,7	13,8
63	17,5	35,3	16,8	15,9	20,2	19,7	17,2	14,6	13,5
80	22,0	39,8	21,5	21,2	24,7	24,0	21,6	19,2	18,4
100	21,5	39,3	20,9	19,3	24,2	23,4	21,1	19,0	18,4
125	23,4	41,2	23,6	19,8	25,9	25,3	23,1	20,4	19,8
160	25,3	43,1	29,1	23,7	27,4	26,9	25,0	23,3	22,7
200	26,7	44,5	30,6	23,2	28,7	28,1	26,5	24,9	24,3
250	28,5	46,3	36,8	26,7	30,3	29,8	28,2	26,8	26,3
315	29,8	47,6	43,8	28,5	31,4	30,9	29,4	27,9	27,6
400	30,1	47,9	42,1	28,7	32,1	31,4	29,7	28,4	28,0
500	31,9	49,7	44,0	28,8	33,6	33,1	31,6	30,1	29,9
630	31,2	49,0	43,2	29,4	32,8	32,4	30,9	29,5	29,2
800	30,4	48,2	39,0	27,9	31,9	31,5	30,1	29,0	28,8
1 k	31,7	49,5	44,3	29,9	33,3	32,7	31,2	30,2	29,9
1.25 k	31,2	49,0	45,3	29,3	32,0	31,8	30,9	30,0	29,8
1.6 k	30,4	48,2	45,6	28,5	31,5	31,2	29,9	28,7	28,4
2 k	29,2	47,0	45,2	26,8	30,0	29,8	28,6	27,3	27,1
2.5 k	30,0	47,8	48,7	26,7	30,7	30,5	29,2	27,6	27,3
3.15 k	29,5	47,3	43,8	26,3	31,0	30,5	29,2	27,4	27,0
4 k	27,4	45,2	42,0	24,4	29,2	28,5	26,9	25,1	24,5
5 k	22,1	39,9	41,7	18,4	23,3	22,5	20,7	19,0	18,6
6.3 k	18,0	35,8	40,2	12,5	19,6	18,1	14,7	13,1	12,8
8 k	13,7	31,5	33,9	8,4	17,9	14,9	10,3	8,7	8,5
10 k	11,3	29,1	33,1	6,7	14,7	11,8	7,5	6,6	6,5
12.5 k	7,4	25,2	27,6	4,7	10,5	8,2	5,1	4,6	4,5
16 k	2,2	20,0	14,6	1,5	5,2	3,6	1,8	1,5	1,4
20 k	-1,5	16,3	3,8	-0,9	-0,2	-0,5	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	LCeq	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	17
Start Time	3-11-2020 01:04
Meas. Time	00d 00:01:00.1

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

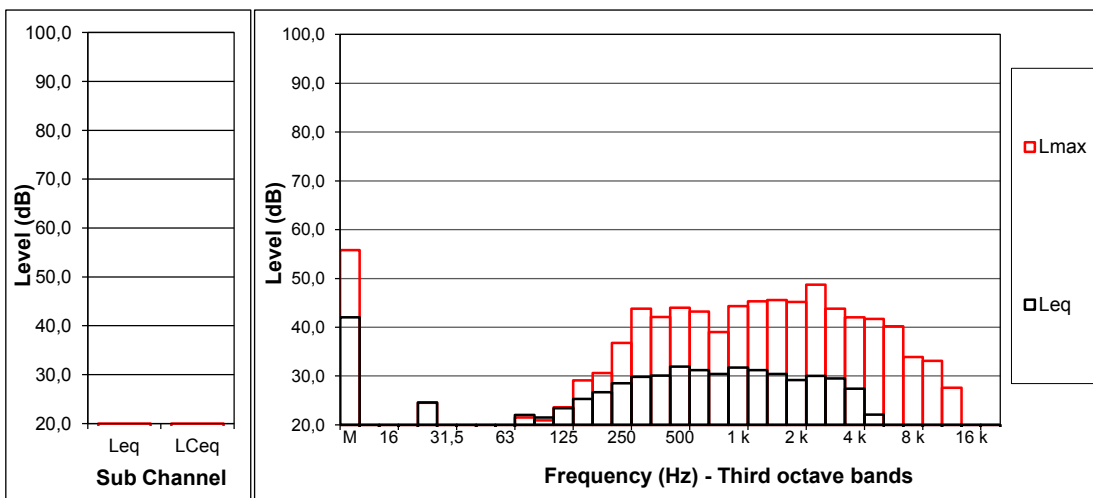
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	42,5	60,1	47,3	40,6	43,7	43,2	42,4	41,5	41,4
12,5	1,0	18,6	0,2	-0,4	5,1	4,4	0,6	-4,1	-5,5
16	7,4	25,0	7,3	3,7	11,1	10,4	6,7	3,3	2,1
20	7,3	24,9	8,5	6,6	9,5	8,8	7,2	5,6	5,1
25	25,2	42,8	25,3	26,3	26,7	26,4	25,1	23,6	23,3
31,5	10,8	28,4	7,3	9,6	13,8	13,0	10,3	7,7	7,1
40	15,0	32,6	12,9	16,2	18,4	17,5	14,4	11,3	10,6
50	18,6	36,2	16,9	14,1	22,0	21,0	17,6	14,6	13,4
63	17,7	35,3	20,3	15,5	20,4	19,8	17,2	14,9	14,2
80	22,0	39,6	21,9	20,0	24,8	24,0	21,6	19,1	18,3
100	21,6	39,2	21,5	18,7	24,3	23,5	21,2	18,7	18,1
125	23,8	41,4	21,5	23,0	26,7	25,8	23,1	21,0	20,4
160	25,3	42,9	23,3	23,7	27,6	27,0	24,8	23,3	22,5
200	27,4	45,0	30,4	26,4	29,3	28,8	27,2	25,5	24,9
250	28,9	46,5	28,1	26,9	30,8	30,3	28,7	27,3	26,9
315	29,5	47,1	31,1	27,1	31,3	30,9	29,3	27,9	27,4
400	29,7	47,3	33,7	27,5	31,4	31,0	29,5	28,0	27,6
500	31,8	49,4	35,7	30,3	33,6	33,3	31,6	30,0	29,6
630	32,0	49,6	35,9	29,8	33,8	33,3	31,7	30,5	30,1
800	31,4	49,0	35,7	29,3	32,9	32,5	31,1	30,0	29,8
1 k	31,7	49,3	36,1	29,1	33,9	32,9	31,2	30,1	29,9
1.25 k	32,4	50,0	36,4	31,2	34,3	33,6	32,2	31,0	30,7
1.6 k	31,8	49,4	36,8	29,5	33,9	33,4	31,4	30,0	29,6
2 k	30,7	48,3	36,3	28,2	33,1	32,5	30,2	28,5	28,3
2.5 k	29,7	47,3	35,7	26,1	31,3	31,0	29,5	28,2	27,6
3.15 k	29,7	47,3	36,8	25,6	31,7	31,1	29,3	28,0	27,5
4 k	27,6	45,2	36,3	23,6	29,7	29,1	27,3	25,5	24,8
5 k	22,6	40,2	35,2	18,4	25,1	24,1	21,6	19,9	19,4
6.3 k	18,4	36,0	34,1	15,1	22,0	20,3	15,9	14,4	14,2
8 k	15,1	32,7	31,8	12,6	19,7	17,4	11,6	9,6	9,4
10 k	11,3	28,9	25,9	10,1	16,1	14,0	8,3	6,9	6,7
12.5 k	7,7	25,3	20,9	6,8	12,4	9,8	5,4	4,7	4,6
16 k	2,5	20,1	11,4	2,1	6,0	4,4	1,9	1,5	1,4
20 k	-1,5	16,1	1,3	-0,6	-0,1	-0,4	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	18
Start Time	3-11-2020 01:05
Meas. Time	00d 00:00:57.5

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

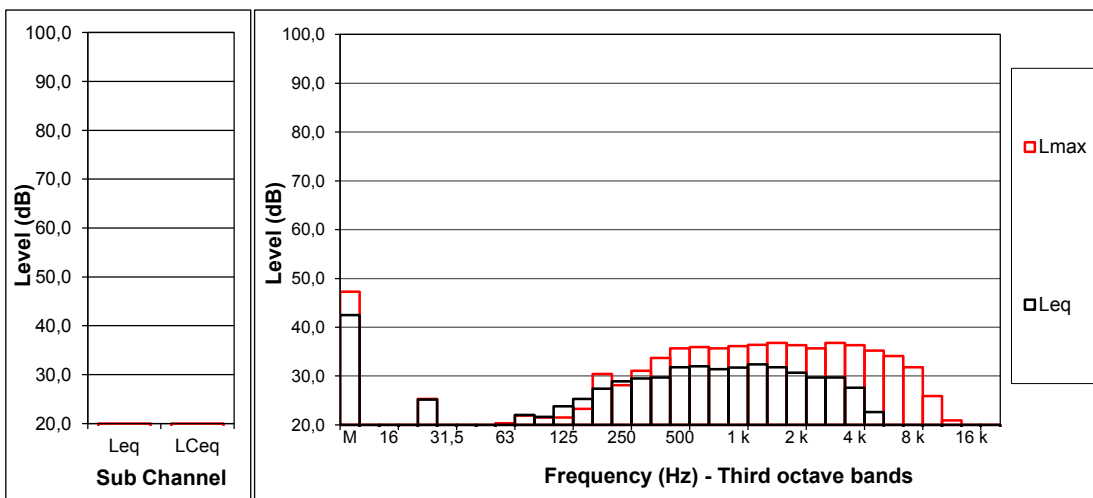
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	47,1	65,0	51,2	44,8	48,8	48,3	47,0	45,7	45,5
12,5	-1,8	16,1	-5,4	-4,2	2,9	1,9	-1,8	-6,9	-8,4
16	6,4	24,3	6,2	4,8	10,0	9,2	6,4	0,5	-1,9
20	1,7	19,6	4,7	1,7	5,3	4,7	1,6	-1,5	-2,2
25	14,5	32,4	17,2	15,4	17,4	16,9	14,1	11,2	10,3
31,5	12,0	29,9	17,4	12,5	15,5	14,5	11,4	7,8	6,9
40	16,3	34,2	18,0	13,4	19,5	18,8	15,7	12,6	11,4
50	21,6	39,5	22,3	17,1	26,3	23,9	19,3	15,7	14,8
63	20,4	38,3	18,1	16,3	25,0	22,9	18,5	14,9	14,1
80	22,3	40,2	18,2	17,0	27,3	24,5	20,4	17,6	17,0
100	24,1	42,0	26,2	21,8	26,9	25,8	23,3	20,9	20,4
125	30,8	48,7	29,1	25,3	34,8	33,5	29,9	25,9	25,1
160	29,0	46,9	30,3	27,9	31,0	30,4	28,9	26,9	26,5
200	33,7	51,6	33,2	32,8	36,1	35,5	33,4	31,6	31,0
250	33,2	51,1	32,6	31,2	35,1	34,6	33,0	31,5	30,9
315	33,7	51,6	34,3	32,5	35,3	34,9	33,6	32,3	31,9
400	36,8	54,7	38,1	34,2	39,0	38,6	36,6	34,4	33,9
500	37,5	55,4	38,0	37,3	39,0	38,6	37,4	36,0	35,7
630	39,1	57,0	41,9	35,8	40,9	40,5	38,9	37,4	37,1
800	36,6	54,5	41,9	33,2	38,8	38,1	36,2	34,5	34,0
1 k	38,0	55,9	42,7	34,6	40,5	40,1	37,7	35,1	34,5
1.25 k	36,8	54,7	39,8	32,8	39,3	38,7	36,5	33,9	33,5
1.6 k	34,7	52,6	37,4	31,8	37,1	36,5	34,5	32,4	31,9
2 k	32,5	50,4	35,8	28,9	34,8	34,3	32,1	30,5	30,0
2.5 k	30,1	48,0	34,7	26,6	32,7	32,3	29,3	27,9	27,6
3.15 k	28,5	46,4	35,6	26,2	31,7	30,7	27,7	26,1	25,8
4 k	27,1	45,0	37,2	24,4	30,7	29,5	25,7	24,3	23,8
5 k	24,6	42,5	38,0	20,9	29,6	28,3	22,0	20,4	20,1
6.3 k	23,0	40,9	40,0	18,7	28,6	27,1	19,3	17,3	16,8
8 k	20,4	38,3	36,9	15,4	26,6	24,6	16,2	14,1	13,6
10 k	16,5	34,4	27,2	11,3	22,9	21,1	12,4	10,4	9,9
12.5 k	11,5	29,4	21,4	6,6	17,6	16,3	8,0	6,3	6,1
16 k	5,1	23,0	14,2	2,3	10,0	9,2	3,2	2,1	1,9
20 k	-1,1	16,8	2,5	-0,9	1,1	0,7	-0,6	-0,8	-0,8
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	21
Start Time	3-11-2020 01:09
Meas. Time	00d 00:01:01.3

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

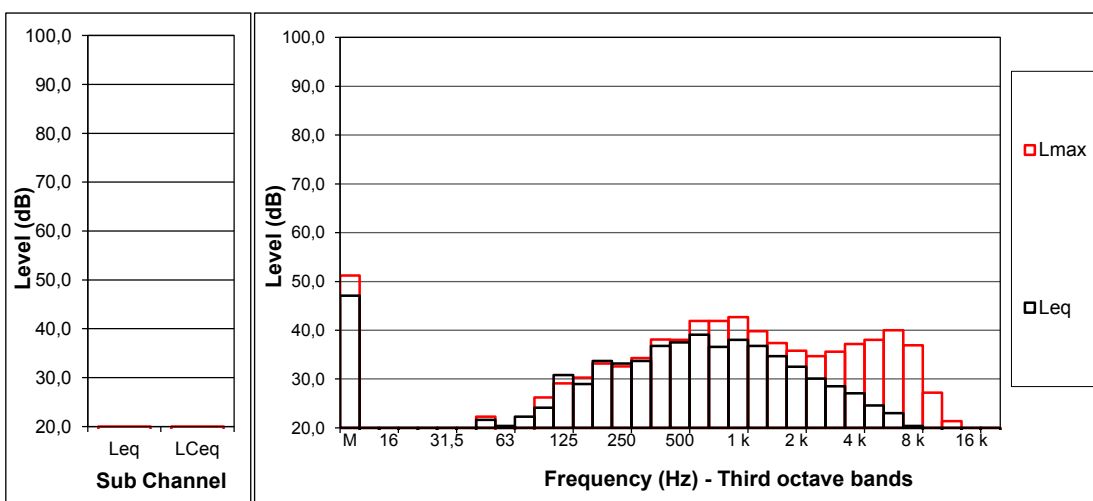
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	46,9	64,9	50,7	44,7	48,5	47,9	46,8	45,8	45,6
12,5	-1,7	16,3	1,0	-3,9	2,8	2,1	-1,6	-6,9	-8,4
16	5,9	23,9	5,9	-1,2	8,6	8,1	5,8	3,2	2,5
20	1,1	19,1	0,0	-2,0	4,9	4,0	1,0	-2,2	-3,0
25	13,9	31,9	13,2	11,3	16,4	15,8	13,6	11,0	10,1
31,5	12,0	30,0	17,6	13,2	15,4	14,6	11,6	8,2	7,4
40	15,8	33,8	15,6	17,1	19,0	18,3	15,2	12,1	10,9
50	18,2	36,2	13,5	16,8	21,4	20,5	17,7	14,3	13,5
63	18,0	36,0	21,1	15,4	21,1	20,3	17,5	14,7	14,0
80	21,3	39,3	20,0	16,1	24,2	23,3	21,0	18,2	17,3
100	24,7	42,7	23,6	21,2	28,9	27,5	23,5	21,1	20,5
125	31,0	49,0	31,3	28,4	33,9	33,3	30,8	26,6	25,2
160	28,7	46,7	29,0	25,8	30,9	30,4	28,6	26,5	25,8
200	34,0	52,0	36,7	30,4	36,4	36,0	33,7	31,6	31,0
250	33,7	51,7	35,1	33,1	35,7	35,3	33,5	31,3	30,9
315	34,5	52,5	36,6	33,0	36,4	35,9	34,3	32,8	32,4
400	36,4	54,4	36,9	34,1	38,6	38,1	36,2	34,1	33,6
500	37,8	55,8	37,6	35,8	39,4	39,1	37,8	36,1	35,6
630	39,1	57,1	40,1	36,8	41,2	40,7	38,9	37,1	36,7
800	36,1	54,1	38,4	34,3	37,9	37,5	35,9	34,8	34,4
1 k	36,4	54,4	37,6	33,2	38,4	37,9	36,1	34,4	34,1
1.25 k	35,7	53,7	39,7	33,1	37,6	36,9	35,5	34,1	33,8
1.6 k	33,8	51,8	39,5	30,8	36,0	35,5	33,5	32,2	31,8
2 k	32,4	50,4	38,0	30,0	35,1	34,2	31,5	30,3	30,1
2.5 k	30,3	48,3	38,6	27,6	33,2	32,2	29,3	28,2	27,9
3.15 k	29,3	47,3	38,8	26,5	33,3	31,5	27,9	26,7	26,5
4 k	28,5	46,5	40,0	24,4	33,9	31,4	26,1	24,8	24,6
5 k	26,5	44,5	41,3	21,8	32,4	29,8	23,3	21,2	21,0
6.3 k	24,4	42,4	37,8	19,5	30,1	28,2	20,9	18,3	18,0
8 k	21,9	39,9	35,5	16,6	27,9	25,5	18,3	15,3	15,0
10 k	19,0	37,0	34,1	13,2	24,8	22,3	14,5	11,4	11,1
12.5 k	14,3	32,3	28,8	8,9	20,6	18,3	9,8	7,1	6,8
16 k	7,1	25,1	20,5	3,4	12,8	10,9	4,0	2,3	2,2
20 k	-0,6	17,4	8,5	-0,6	2,4	1,4	-0,5	-0,8	-0,8
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	22
Start Time	3-11-2020 01:10
Meas. Time	00d 00:01:02.8

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

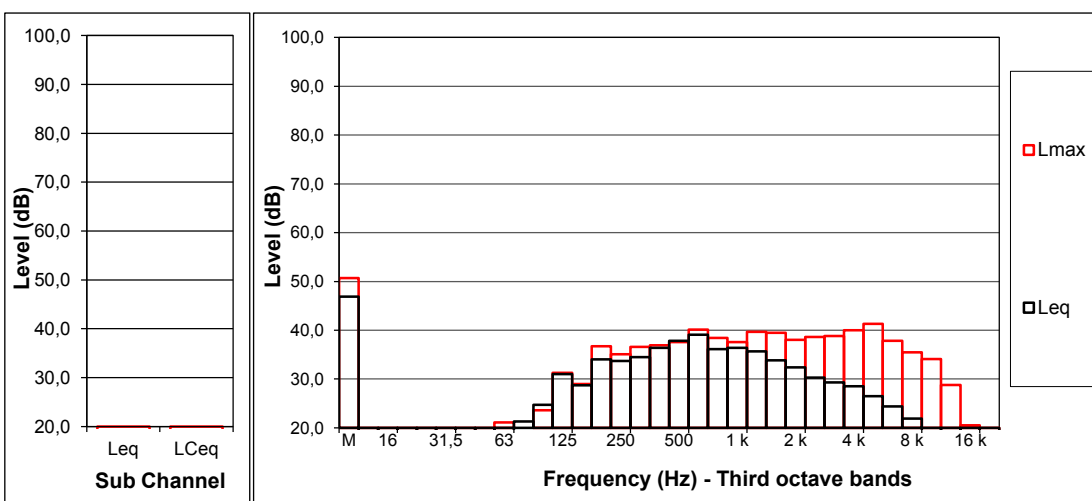
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	46,8	64,6	49,6	45,2	48,0	47,6	46,7	46,0	45,8
12,5	-1,5	16,3	1,7	-5,9	3,3	2,0	-1,7	-6,6	-8,0
16	5,9	23,7	9,5	5,5	8,7	8,1	5,9	3,1	2,5
20	1,1	18,9	0,8	-0,9	4,8	3,9	1,0	-1,4	-2,0
25	14,3	32,1	12,8	13,5	16,8	16,2	14,1	11,5	10,7
31,5	12,0	29,8	15,3	8,1	15,3	14,7	11,4	7,7	6,6
40	16,5	34,3	20,4	16,7	19,7	19,0	15,8	12,7	11,6
50	17,6	35,4	14,2	14,4	20,7	19,8	16,9	14,1	13,5
63	17,1	34,9	19,2	15,9	19,9	19,2	16,6	13,9	13,3
80	21,6	39,4	24,7	21,2	23,7	23,3	21,2	19,1	18,5
100	27,9	45,7	27,3	24,7	30,7	29,9	27,3	24,9	24,3
125	31,2	49,0	36,1	27,9	34,1	33,5	30,8	27,0	25,9
160	28,7	46,5	29,9	28,2	30,5	30,1	28,4	26,8	26,4
200	34,3	52,1	37,8	30,3	36,5	35,9	34,0	32,1	31,5
250	33,3	51,1	33,7	32,8	35,1	34,7	33,1	31,4	31,0
315	36,8	54,6	38,5	35,6	38,7	38,2	36,5	34,9	34,5
400	37,1	54,9	38,2	35,5	38,8	38,3	36,9	35,4	35,1
500	37,6	55,4	38,4	35,0	39,0	38,6	37,5	36,3	36,0
630	37,9	55,7	38,8	35,1	39,7	39,3	37,6	36,3	36,0
800	36,0	53,8	39,8	34,7	37,4	37,1	35,7	34,7	34,4
1 k	36,6	54,4	42,3	34,3	39,7	37,9	36,0	34,9	34,7
1.25 k	35,6	53,4	42,3	34,3	38,1	36,9	35,0	34,2	33,9
1.6 k	33,7	51,5	34,4	32,3	35,4	34,7	33,4	32,4	32,2
2 k	31,8	49,6	32,6	30,1	33,5	33,0	31,6	30,4	30,2
2.5 k	29,4	47,2	33,0	27,8	31,5	30,4	29,1	28,1	27,8
3.15 k	28,2	46,0	31,0	27,1	30,1	29,1	27,7	26,7	26,4
4 k	26,3	44,1	30,2	24,2	29,2	27,4	25,3	24,2	24,0
5 k	22,8	40,6	27,9	20,0	26,2	24,2	20,9	19,9	19,6
6.3 k	20,3	38,1	24,1	16,6	24,7	21,8	17,7	16,3	16,1
8 k	17,5	35,3	25,9	13,2	22,8	19,4	14,4	12,9	12,6
10 k	13,8	31,6	19,7	9,1	18,7	16,0	10,6	9,1	8,9
12.5 k	9,6	27,4	14,3	5,3	14,5	11,2	6,4	5,5	5,4
16 k	4,2	22,0	5,0	1,6	9,0	5,9	2,1	1,7	1,7
20 k	-1,3	16,5	0,1	-0,7	0,5	-0,2	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-.-
Ly2	LCeq	-.-

-.-	-.-
-.-	-.-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	23
Start Time	3-11-2020 01:11
Meas. Time	00d 00:01:00.7

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

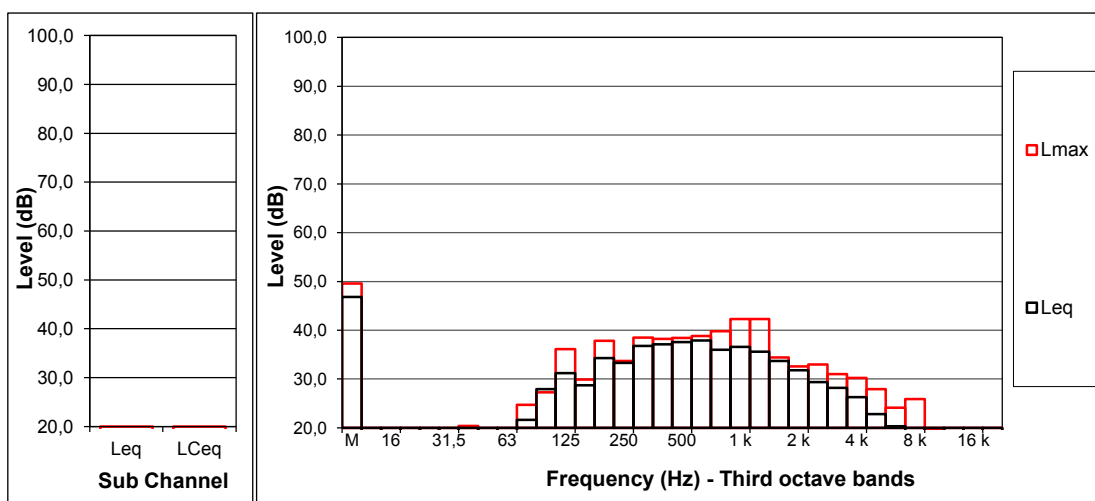
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	48,3	66,1	53,1	45,5	50,5	50,1	47,8	46,8	46,5
12,5	-0,8	17,0	0,9	0,7	4,1	3,0	-1,5	-7,1	-8,3
16	5,5	23,3	9,4	3,6	8,8	7,1	3,9	0,0	-1,5
20	5,0	22,8	8,2	3,3	10,0	6,4	0,8	-3,0	-4,0
25	12,7	30,5	16,5	3,7	15,7	14,7	11,2	6,4	5,3
31,5	13,4	31,2	14,2	7,6	16,6	15,6	12,0	8,4	7,6
40	15,2	33,0	18,5	11,6	18,3	17,2	13,8	10,5	9,5
50	19,2	37,0	19,2	17,4	22,5	21,5	18,5	15,2	14,4
63	20,7	38,5	24,3	19,9	23,4	22,6	20,1	17,4	16,6
80	25,4	43,2	28,1	26,1	28,0	27,3	24,9	22,6	21,9
100	29,1	46,9	31,3	29,8	32,0	31,1	28,8	26,4	25,5
125	32,1	49,9	35,4	30,4	34,7	34,3	31,6	29,1	28,4
160	30,8	48,6	37,2	30,3	32,5	32,1	30,5	28,8	28,4
200	33,3	51,1	33,6	30,6	35,4	34,9	33,1	31,2	30,7
250	33,1	50,9	36,0	31,3	35,2	34,8	32,8	31,2	30,9
315	36,0	53,8	40,2	33,2	38,3	37,7	35,6	33,9	33,5
400	37,1	54,9	39,6	34,0	38,8	38,4	36,9	35,1	34,7
500	39,2	57,0	42,9	36,5	41,5	40,9	38,7	37,3	36,9
630	40,8	58,6	42,5	35,6	43,6	43,0	40,2	37,8	37,3
800	37,7	55,5	41,9	34,7	40,1	39,5	37,3	35,3	35,0
1 k	38,9	56,7	45,5	34,8	42,7	41,6	38,0	35,7	35,3
1.25 k	38,2	56,0	45,0	33,7	42,0	41,2	37,0	34,9	34,6
1.6 k	35,3	53,1	37,7	31,9	37,9	37,2	34,7	32,9	32,6
2 k	33,3	51,1	35,5	31,4	35,5	35,1	32,8	31,5	31,3
2.5 k	31,0	48,8	37,7	29,8	33,1	32,5	30,5	29,3	29,0
3.15 k	29,7	47,5	35,4	28,0	31,8	31,3	29,2	28,0	27,6
4 k	32,1	49,9	39,9	29,2	36,0	34,9	30,3	27,4	26,7
5 k	26,3	44,1	36,1	23,8	29,4	28,5	25,1	22,7	22,1
6.3 k	22,9	40,7	41,3	19,4	25,6	24,7	21,1	18,7	18,1
8 k	18,8	36,6	33,3	15,2	22,0	21,0	17,3	14,5	14,1
10 k	14,6	32,4	24,9	10,7	18,1	17,1	13,2	10,4	10,2
12.5 k	9,9	27,7	16,5	6,7	13,1	12,0	8,6	6,4	6,1
16 k	4,7	22,5	12,0	2,1	8,5	6,1	3,0	2,0	1,9
20 k	-1,3	16,5	3,0	-0,8	0,1	-0,2	-0,6	-0,8	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	LCeq	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	24
Start Time	3-11-2020 01:13
Meas. Time	00d 00:01:00.6

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

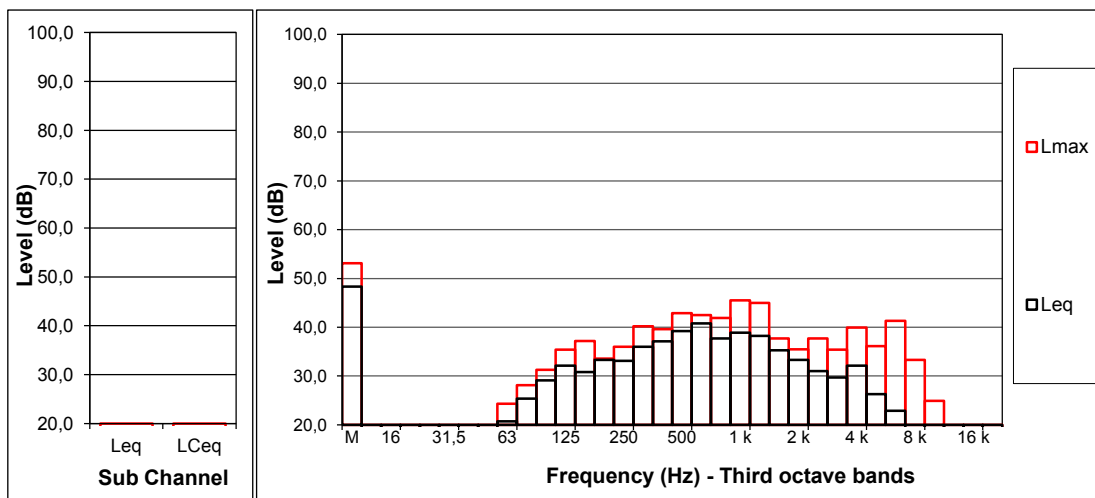
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-
MAIN	48,1	66,0	50,7	46,1	49,7	49,5	48,0	46,8	46,6
12,5	-2,3	15,6	4,0	-2,5	2,9	1,6	-2,5	-7,1	-8,0
16	2,9	20,8	3,9	-1,8	7,1	6,1	2,6	-2,3	-3,9
20	1,6	19,5	4,7	-2,3	6,1	4,7	0,6	-3,0	-4,1
25	11,8	29,7	14,6	12,1	15,7	14,9	10,9	6,5	5,4
31,5	12,8	30,7	14,7	15,1	16,4	15,6	12,1	8,9	7,7
40	14,7	32,6	13,7	13,8	17,9	17,0	14,3	11,1	10,4
50	20,0	37,9	18,2	17,7	23,5	22,7	19,1	16,0	15,0
63	21,5	39,4	22,1	18,9	24,9	23,9	20,9	17,9	17,0
80	24,6	42,5	29,0	19,8	27,3	26,8	24,2	21,5	20,9
100	28,3	46,2	29,0	26,8	31,4	30,6	27,8	24,9	24,3
125	31,2	49,1	34,0	28,5	34,2	33,4	30,6	28,3	27,8
160	30,7	48,6	30,5	27,4	32,5	32,2	30,5	29,0	28,6
200	32,8	50,7	31,6	32,5	35,0	34,4	32,6	30,7	30,3
250	32,8	50,7	33,2	30,0	34,8	34,4	32,7	31,0	30,7
315	35,8	53,7	34,5	34,8	37,9	37,3	35,5	34,2	33,7
400	37,0	54,9	35,9	35,3	39,4	38,8	36,6	35,0	34,6
500	38,5	56,4	38,9	35,5	40,2	39,9	38,5	36,9	36,5
630	40,3	58,2	42,5	35,3	42,3	41,9	40,3	37,9	37,5
800	37,7	55,6	40,0	35,0	39,7	39,5	37,4	35,4	35,1
1 k	39,1	57,0	44,0	36,5	42,1	41,4	38,6	36,7	36,3
1.25 k	38,3	56,2	42,8	36,8	41,7	40,8	37,6	35,9	35,5
1.6 k	35,7	53,6	40,8	34,6	38,2	37,6	35,5	33,5	33,1
2 k	34,2	52,1	37,9	33,4	37,1	36,1	33,8	32,0	31,6
2.5 k	31,4	49,3	35,8	30,6	34,0	33,2	30,9	29,5	29,1
3.15 k	29,2	47,1	32,1	28,8	31,0	30,6	29,0	27,9	27,6
4 k	29,1	47,0	32,0	27,8	32,2	31,2	28,5	26,0	25,5
5 k	23,9	41,8	29,4	23,5	26,6	25,8	23,5	21,8	21,5
6.3 k	19,3	37,2	25,8	19,5	21,8	21,0	18,9	17,5	17,2
8 k	15,2	33,1	27,1	15,9	17,8	16,8	14,6	13,2	13,0
10 k	11,2	29,1	21,9	13,9	13,7	12,8	10,6	9,4	9,2
12.5 k	7,1	25,0	19,0	9,0	9,6	8,4	6,5	5,6	5,5
16 k	2,9	20,8	8,7	8,1	5,6	3,6	2,1	1,7	1,7
20 k	-1,6	16,3	-0,1	-0,7	-0,4	-0,5	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	25
Start Time	3-11-2020 01:14
Meas. Time	00d 00:01:00.9

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

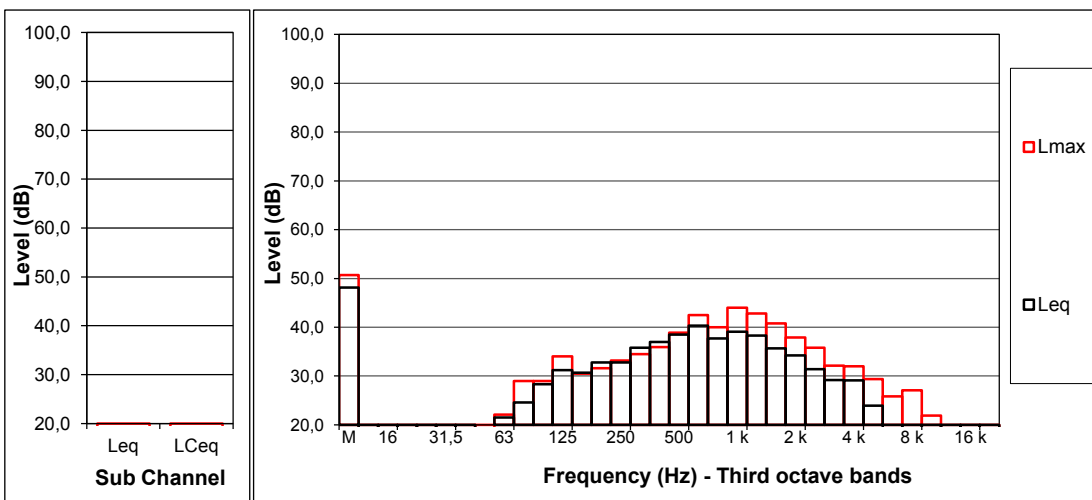
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	47,3	65,3	54,3	45,4	48,5	48,2	47,2	46,3	46,1
12,5	-0,1	17,9	1,1	-7,7	4,3	3,0	-1,7	-6,5	-7,4
16	5,7	23,7	3,9	-7,1	8,7	7,7	4,4	-1,6	-3,5
20	4,4	22,4	1,3	-4,6	9,3	6,3	0,8	-3,0	-4,0
25	13,0	31,0	15,7	12,2	17,0	15,7	11,5	7,8	6,4
31,5	14,0	32,0	9,3	10,3	17,5	16,0	11,6	7,9	6,8
40	15,1	33,1	9,9	14,1	18,6	17,0	13,9	10,9	9,9
50	20,1	38,1	17,6	17,4	24,2	22,9	19,1	15,8	15,0
63	20,4	38,4	21,8	20,3	23,0	22,3	19,8	17,4	16,6
80	23,2	41,2	22,5	21,3	25,7	25,1	22,9	20,8	20,0
100	27,0	45,0	25,8	26,3	29,3	28,8	26,8	24,7	24,2
125	32,4	50,4	33,0	28,5	35,8	35,1	31,7	28,9	28,2
160	30,5	48,5	30,6	29,1	32,5	32,0	30,4	28,6	28,2
200	32,9	50,9	31,6	31,8	35,0	34,4	32,8	31,0	30,5
250	32,9	50,9	34,3	32,8	34,7	34,2	32,7	31,4	31,1
315	35,6	53,6	39,1	33,9	37,5	37,1	35,4	33,8	33,6
400	36,3	54,3	45,1	34,0	37,7	37,3	36,1	34,8	34,5
500	38,4	56,4	47,3	37,2	40,0	39,6	38,2	36,9	36,5
630	39,3	57,3	45,4	36,0	41,9	41,3	38,8	37,3	36,9
800	36,8	54,8	43,1	33,8	38,4	38,0	36,7	35,3	34,8
1 k	37,9	55,9	48,6	35,0	40,6	39,5	37,4	35,9	35,5
1.25 k	36,8	54,8	41,8	35,6	38,9	38,3	36,4	34,9	34,5
1.6 k	33,9	51,9	37,3	32,3	36,0	35,3	33,7	32,5	32,2
2 k	32,3	50,3	36,0	30,1	33,7	33,1	31,8	30,5	30,2
2.5 k	29,7	47,7	35,7	28,3	31,5	30,5	28,9	27,8	27,6
3.15 k	28,0	46,0	38,8	25,4	29,3	28,5	27,3	26,0	25,8
4 k	27,9	45,9	36,0	22,7	32,6	29,9	25,8	24,0	23,7
5 k	24,0	42,0	33,2	19,6	26,3	24,8	21,8	20,1	19,9
6.3 k	19,7	37,7	30,5	15,7	22,6	20,6	18,0	16,3	16,0
8 k	16,1	34,1	24,5	12,6	19,0	17,3	14,3	12,8	12,5
10 k	12,8	30,8	18,2	9,0	15,5	13,8	10,7	9,3	9,1
12.5 k	8,1	26,1	10,4	5,7	10,9	9,1	6,5	5,7	5,5
16 k	2,8	20,8	3,3	1,8	5,5	4,1	2,2	1,7	1,6
20 k	-1,5	16,5	-0,6	-0,8	-0,2	-0,4	-0,7	-0,9	-0,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	LCeq	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_0020_0000	

Address	26
Start Time	3-11-2020 01:15
Meas. Time	00d 00:01:02.3

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

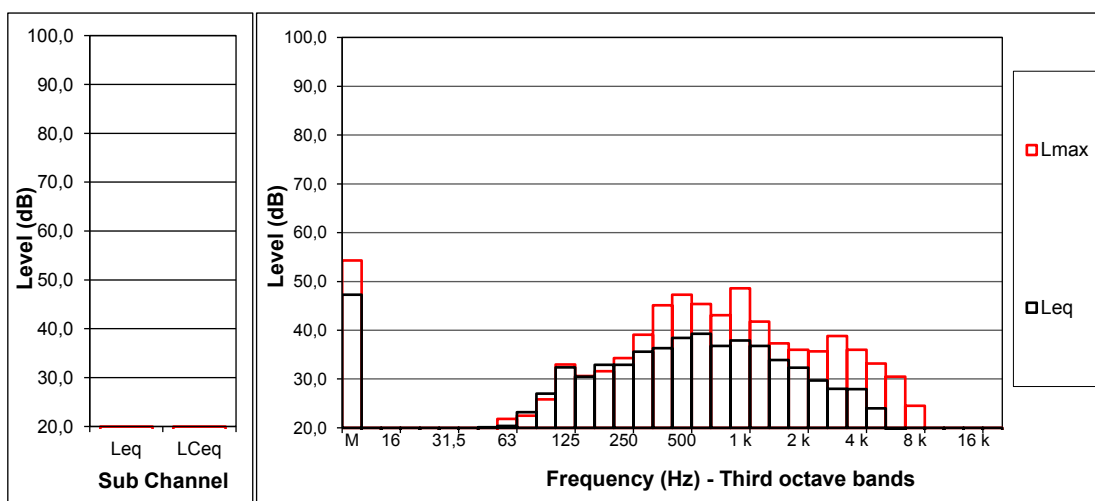
Delay Time (s)	Off
Lmax type	AP
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	20

Time Setting	00d 08:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	51,8	69,6	57,0	49,3	53,7	53,1	51,4	50,4	50,1
16	13,1	30,9	28,7	1,0	18,5	15,5	8,6	4,9	4,3
31,5	24,3	42,1	35,2	16,9	28,6	26,8	23,0	20,4	19,8
63	34,5	52,3	41,1	29,8	37,3	36,4	34,1	32,1	31,5
125	38,7	56,5	42,5	35,5	40,3	39,9	38,6	37,3	37,1
250	41,7	59,5	45,9	38,4	43,8	43,2	41,4	40,0	39,7
500	45,4	63,2	48,0	43,0	46,8	46,4	45,3	44,4	44,1
1 k	47,6	65,4	54,5	43,5	50,5	49,3	47,0	45,3	44,7
2 k	44,2	62,0	51,5	39,4	48,4	46,2	43,6	41,5	40,5
4 k	37,4	55,2	44,5	32,6	41,2	39,8	36,6	34,9	34,2
8 k	30,6	48,4	36,6	26,2	33,9	33,5	29,9	28,0	27,8
16 k	17,1	34,9	21,1	13,2	19,9	19,1	16,6	14,5	14,1
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name
NL_001_OCT_MAN_1211_0000

Address	14
Start Time	12-11-2020 11:43
Meas. Time	00d 00:00:59.6

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

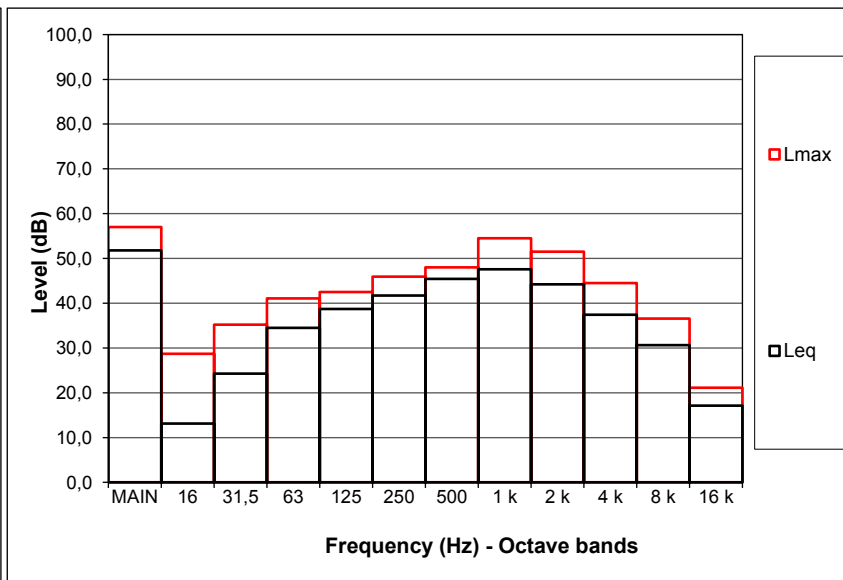
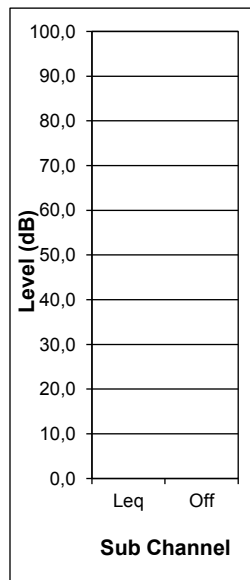
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	55,4	73,2	61,9	50,6	58,0	57,7	54,9	51,5	51,2
16	21,8	39,6	37,3	0,6	29,0	24,6	9,1	4,3	3,3
31,5	34,3	52,1	55,3	14,9	39,7	33,9	23,1	19,9	19,0
63	38,8	56,6	56,6	28,4	44,1	40,9	34,3	31,9	31,4
125	41,3	59,1	54,4	35,4	45,2	43,6	40,0	38,2	37,9
250	44,8	62,6	49,4	40,8	47,2	46,5	44,3	42,8	42,4
500	48,9	66,7	53,7	44,2	51,5	50,9	48,1	46,4	46,1
1 k	51,4	69,2	55,7	44,5	54,6	54,1	50,7	45,6	45,3
2 k	48,0	65,8	52,5	39,9	51,1	50,6	47,4	41,9	41,1
4 k	40,5	58,3	46,6	34,6	43,2	42,8	39,8	37,5	36,6
8 k	36,8	54,6	52,3	28,3	40,0	38,8	35,0	30,1	29,6
16 k	23,4	41,2	30,6	15,0	28,3	26,4	21,5	16,8	16,3

Over	----
Under	-----
Pause	Pause

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_1211_0000	

Address	15
Start Time	12-11-2020 11:44
Meas. Time	00d 00:01:00.7

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

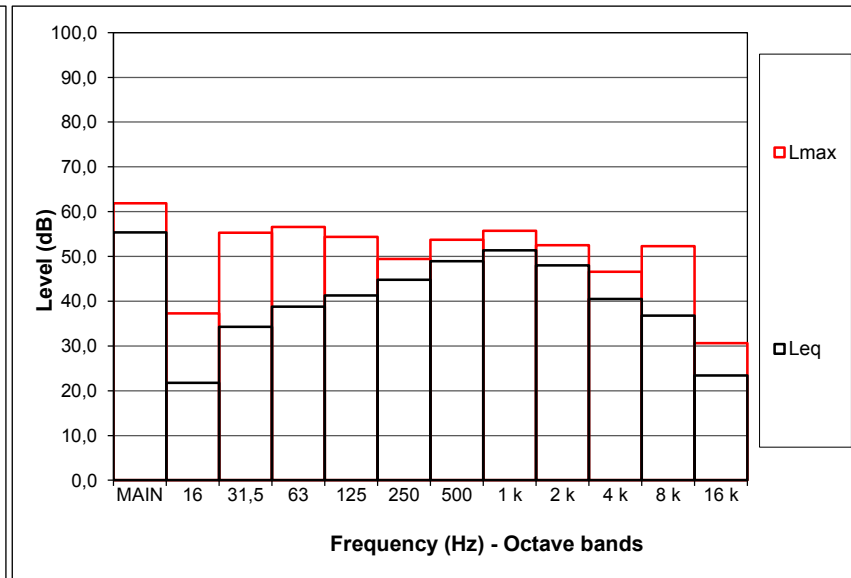
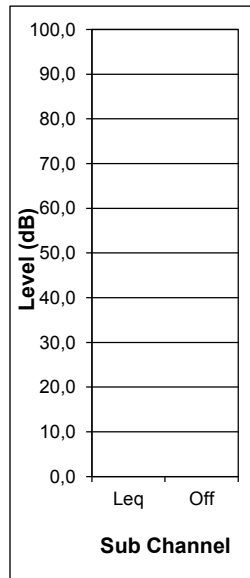
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	54,9	72,8	62,1	50,0	58,4	57,8	54,1	51,1	50,8
16	10,3	28,2	30,7	-0,9	11,2	9,7	6,1	3,6	2,7
31,5	22,2	40,1	36,6	14,6	25,9	24,0	20,8	18,3	17,6
63	33,7	51,6	39,4	29,3	36,1	35,4	33,4	31,6	30,9
125	39,4	57,3	42,7	35,3	40,9	40,6	39,3	38,0	37,5
250	43,8	61,7	47,0	40,6	45,4	45,0	43,6	42,2	41,9
500	48,2	66,1	52,4	43,9	50,9	50,4	47,7	45,7	45,3
1 k	51,1	69,0	57,6	44,3	55,2	54,5	50,0	46,1	45,6
2 k	48,2	66,1	54,1	39,7	52,5	51,7	47,0	41,7	40,8
4 k	41,4	59,3	61,7	31,9	40,2	39,7	37,3	34,1	33,7
8 k	31,4	49,3	46,1	23,5	34,6	33,7	29,6	26,0	25,3
16 k	17,5	35,4	24,8	10,0	22,3	21,4	15,4	12,3	11,8
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name
NL_001_OCT_MAN_1211_0000

Address	16
Start Time	12-11-2020 11:45
Meas. Time	00d 00:01:01.6

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

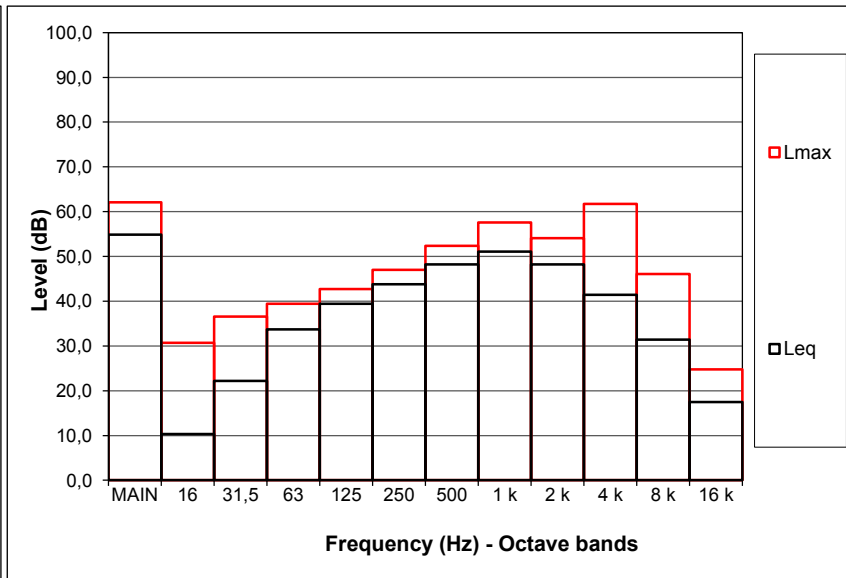
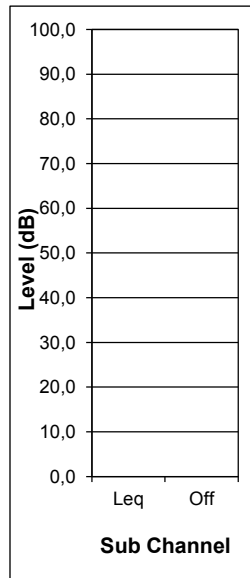
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	51,0	68,8	67,3	47,4	52,9	51,6	49,7	48,5	48,2
16	9,5	27,3	21,6	2,6	11,9	11,2	9,0	6,7	5,9
31,5	21,7	39,5	33,9	15,5	24,0	23,3	20,9	18,7	18,2
63	30,7	48,5	51,0	24,5	31,5	30,7	28,6	26,8	26,3
125	37,9	55,7	56,7	31,4	39,6	38,4	36,3	34,2	33,5
250	44,0	61,8	65,6	37,2	46,1	43,8	40,2	38,7	38,3
500	45,8	63,6	61,1	41,2	48,1	46,5	44,4	43,3	42,9
1 k	45,6	63,4	57,8	42,4	48,0	47,0	44,7	43,5	43,2
2 k	41,5	59,3	51,0	36,8	45,0	43,4	40,5	38,3	37,9
4 k	35,3	53,1	52,3	28,3	39,3	37,7	33,5	30,0	29,1
8 k	27,9	45,7	48,5	17,9	32,9	30,8	23,5	19,9	19,1
16 k	16,8	34,6	39,2	7,3	21,1	18,8	9,1	7,7	7,7
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_1211_0000	

Address	17
Start Time	12-11-2020 11:50
Meas. Time	00d 00:01:00.6

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

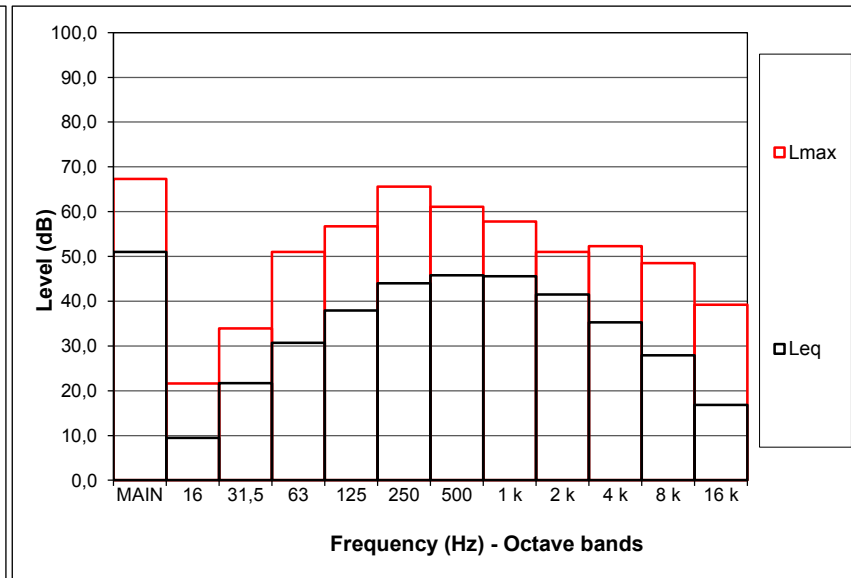
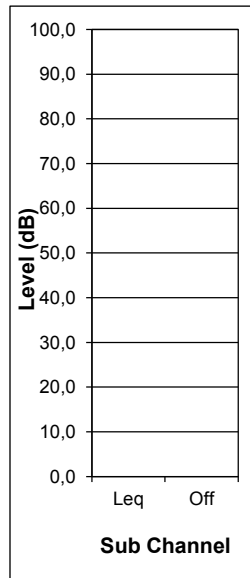
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	51,4	69,3	61,8	48,6	54,8	53,0	50,3	49,3	49,2
16	9,7	27,6	19,0	3,5	12,0	11,4	9,3	7,3	6,8
31,5	26,6	44,5	30,7	18,9	28,3	28,0	26,4	24,7	24,2
63	30,5	48,4	40,6	25,9	33,2	32,3	30,0	28,1	27,7
125	36,2	54,1	41,7	32,7	38,1	37,7	35,9	34,5	34,1
250	41,0	58,9	47,9	37,9	43,0	42,2	40,7	39,4	39,2
500	46,0	63,9	54,5	42,4	48,4	47,5	45,5	44,0	43,7
1 k	47,3	65,2	57,6	43,8	50,6	48,9	45,9	44,8	44,6
2 k	43,4	61,3	59,3	37,8	48,7	45,4	40,9	39,3	39,0
4 k	36,0	53,9	53,5	30,0	38,9	37,1	33,6	31,7	31,2
8 k	29,8	47,7	47,6	21,4	34,1	31,6	25,6	23,4	22,6
16 k	14,9	32,8	31,9	7,9	19,3	16,1	10,4	8,5	8,4
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_1211_0000	

Address	18
Start Time	12-11-2020 11:53
Meas. Time	00d 00:01:01.3

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

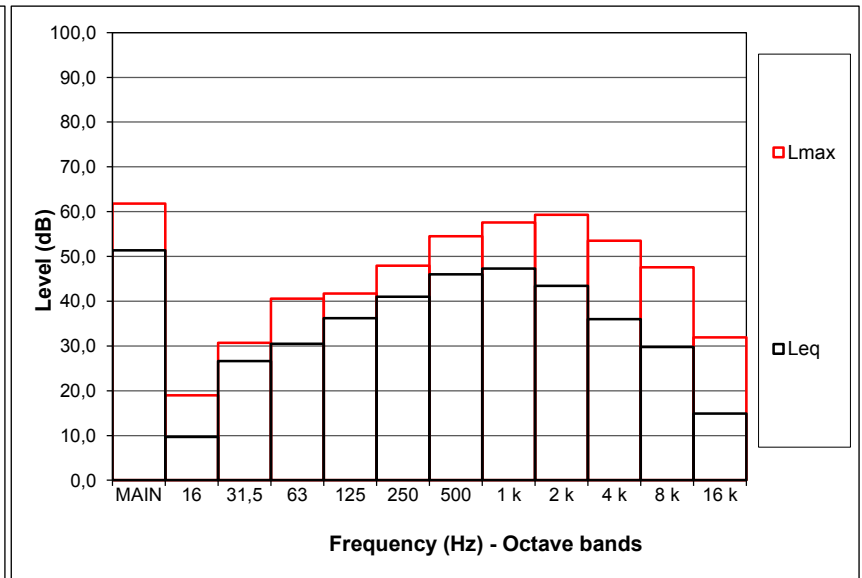
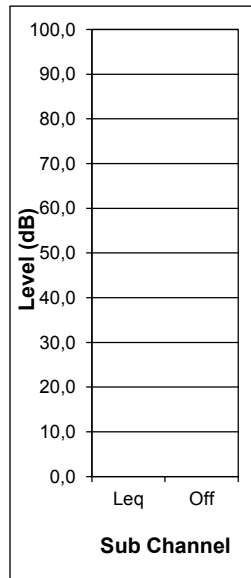
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	52,7	70,6	68,1	48,0	53,1	51,9	49,9	48,8	48,6
16	9,4	27,3	15,9	4,1	12,1	11,4	9,0	7,0	6,5
31,5	25,9	43,8	30,5	20,0	28,0	27,4	25,7	23,9	23,3
63	30,1	48,0	38,2	25,3	32,3	31,5	29,5	27,5	27,1
125	35,9	53,8	43,0	32,6	37,5	37,2	35,8	34,5	34,1
250	41,3	59,2	55,2	37,7	43,6	42,5	40,5	39,2	38,9
500	47,2	65,1	61,9	41,5	48,6	46,6	44,9	43,2	42,9
1 k	49,3	67,2	66,3	42,8	48,4	47,3	45,2	43,9	43,6
2 k	44,4	62,3	58,6	37,5	48,3	46,0	40,6	38,9	38,6
4 k	35,8	53,7	48,4	30,3	39,4	37,7	33,3	31,4	31,2
8 k	27,2	45,1	41,8	20,5	33,0	30,4	24,3	22,3	21,9
16 k	9,8	27,7	20,2	7,9	12,8	11,6	9,2	8,4	8,3
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_1211_0000	

Address	19
Start Time	12-11-2020 11:54
Meas. Time	00d 00:01:01.5

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

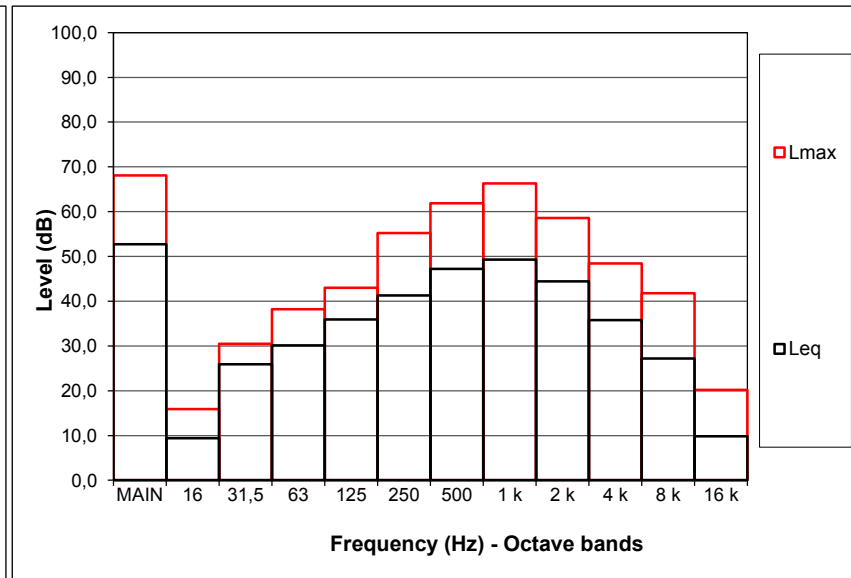
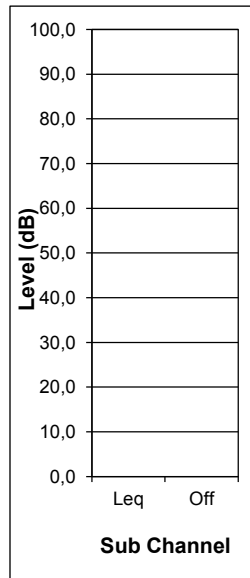
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	50,6	68,3	55,0	48,8	52,6	51,5	50,3	49,6	49,3
16	16,5	34,2	25,1	10,0	20,3	18,9	15,4	13,2	12,6
31,5	23,8	41,5	33,6	16,5	28,0	26,5	22,5	19,7	19,1
63	33,2	50,9	44,1	26,9	36,2	35,2	32,5	30,2	29,6
125	38,2	55,9	46,8	33,9	40,1	39,7	37,9	36,5	36,1
250	41,2	58,9	47,6	37,8	44,1	43,2	40,3	39,1	38,8
500	45,9	63,6	49,9	42,6	47,5	47,1	45,7	44,3	43,9
1 k	45,7	63,4	51,5	43,5	47,7	46,8	45,3	44,5	44,4
2 k	41,4	59,1	48,9	38,6	44,2	42,9	40,6	39,5	39,3
4 k	35,2	52,9	43,5	31,1	39,1	37,3	34,0	32,4	32,1
8 k	24,6	42,3	35,1	20,4	28,3	27,3	23,4	21,7	21,4
16 k	10,4	28,1	22,9	7,6	13,7	12,2	9,0	8,0	7,9
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name
NL_001_OCT_MAN_1211_0000

Address	20
Start Time	12-11-2020 11:58
Meas. Time	00d 00:00:59.0

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

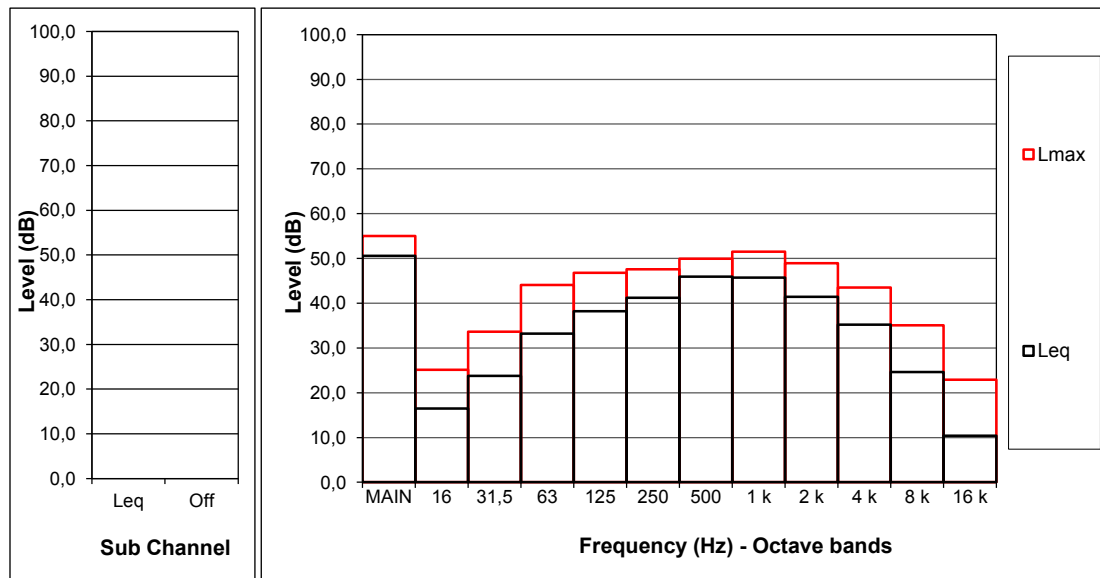
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	50,5	68,8	53,9	48,7	52,0	51,7	50,3	49,5	49,2
16	19,1	37,4	30,3	8,9	24,4	22,8	16,3	12,8	12,1
31,5	25,7	44,0	39,2	14,4	31,4	29,5	22,7	19,4	18,6
63	32,7	51,0	40,2	27,6	35,3	34,7	32,3	30,2	29,7
125	38,7	57,0	42,6	34,1	40,6	40,2	38,5	36,9	36,5
250	40,7	59,0	47,6	37,4	42,4	41,9	40,4	39,2	39,0
500	46,0	64,3	50,3	42,9	47,8	47,3	45,8	44,7	44,3
1 k	45,5	63,8	49,2	42,9	47,2	46,8	45,4	44,3	44,0
2 k	41,1	59,4	47,1	38,5	43,8	42,6	40,5	39,6	39,4
4 k	34,5	52,8	41,0	31,6	37,4	35,8	33,9	32,8	32,6
8 k	25,1	43,4	35,5	21,3	28,1	26,7	24,1	22,6	22,2
16 k	10,9	29,2	21,5	7,6	14,5	13,4	9,7	8,2	8,1
Over	----								
Under	-----								
Pause	-----								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name	
NL_001_OCT_MAN_1211_0000	

Address	21
Start Time	12-11-2020 11:59
Meas. Time	00d 00:01:06.9

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

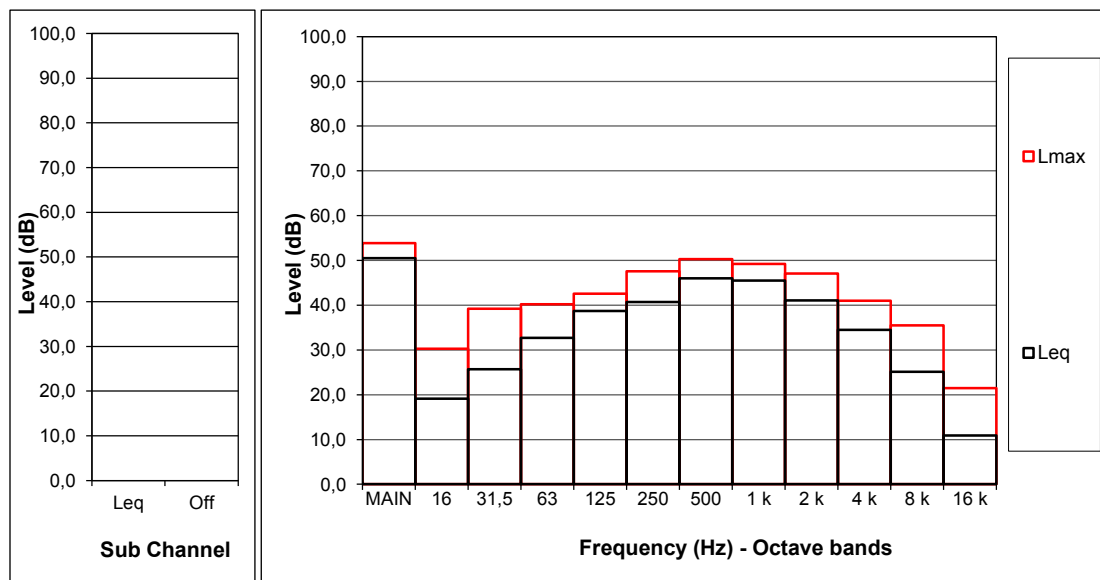
Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----



Measurement:

RION NL-42/52

Band	Leq	LE	Lmax	Lmin	L5	L10	L50	L90	L95
SUB	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
MAIN	50,8	68,7	53,7	48,4	52,3	51,9	50,6	49,7	49,5
16	15,9	33,8	22,7	9,2	19,3	18,3	15,1	12,8	12,2
31,5	23,4	41,3	32,4	15,9	27,3	26,1	22,4	19,4	18,6
63	34,1	52,0	44,4	27,2	38,1	36,8	33,0	30,7	30,0
125	38,9	56,8	43,3	34,8	40,9	40,2	38,7	37,0	36,7
250	40,8	58,7	45,5	37,0	42,7	42,2	40,6	39,2	38,8
500	46,3	64,2	49,6	43,0	48,0	47,6	46,1	44,7	44,3
1 k	46,1	64,0	49,8	43,4	47,8	47,0	45,9	44,7	44,4
2 k	40,9	58,8	46,4	38,3	43,1	42,3	40,5	39,6	39,4
4 k	33,4	51,3	39,6	30,5	35,9	35,1	32,8	31,6	31,3
8 k	24,7	42,6	37,0	19,4	28,7	26,6	22,6	20,5	20,2
16 k	10,9	28,8	26,4	7,5	15,1	12,5	8,8	7,9	7,8
Over	----								
Under	-----								
Pause	Pause								

Ly	Leq	-,-
Ly2	Off	-,-

-,-	-,-
-,-	-,-

Store Name
NL_001_OCT_MAN_1211_0000

Address	22
Start Time	12-11-2020 12:00
Meas. Time	00d 00:01:01.5

Frequency Weighting:	
MAIN	A
SUB (Ly)	C
BAND	A

Time Weighting:	
MAIN	F
SUB (Ly)	F
BAND	F

Delay Time (s)	Off
Lmax type	Band
LN mode	Lp
Wind Scr. Cor.	WS-10
Diffuse Fld. Cor	Off

Index	1
-------	---

Output Level range:	
Upper	100
Lower	0

Time Setting	00d 01:00:00.0
--------------	----------------

NC Curve	15
----------	----

