

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Generaal Coenderslaan te Eindhoven
(2101/199/RV-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Peters Projectontwikkeling
T.a.v. de heer H. Bouwmans
Postbus 41
5374 ZG SCHAIJK

betreffende locatie

Generaal Coenderslaan
Eindhoven

documentkenmerk

2101/199/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

23 maart 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort

Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Peters Projectontwikkeling heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van circa 36 appartementen aan de Generaal Coenderslaan (ten noorden nummer 57) te Eindhoven. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Europalaan, Orpheuslaan en John F. Kennedylaan. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Generaal Coenderslaan. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Generaal Coenderslaan inzichtelijk gemaakt.

De Europalaan en de Orpheuslaan zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Eindhoven aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel (BBMA versie 3) van de provincie Noord-Brabant. Het betreft prognosegegevens voor het maatgevende jaar 2031. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Onderstaande verkeersgegevens verschillen per wegvak. De opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer John F. Kennedylaan

John F. Kennedylaan						
maximumsnelheid: 70 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2031						
etmaalintensiteit ri. noord: 34.835 mvt.						
etmaalintensiteit ri. zuid: 34.747 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,65	3,65	0,96	0,96
lichte mvt. (%)	94,19	93,23	95,63	94,90	94,71	93,83
middelzware mvt. (%)	4,19	4,88	2,93	3,42	3,65	4,25
zware mvt. (%)	1,63	1,90	1,44	1,68	1,64	1,91

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Europalaan / Orpheuslaan

Europalaan / Orpheuslaan						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek / SMA-NL5 (Orpheuslaan ten oosten van het viaduct)						
jaar: 2031				etmaalintensiteit ri. oost: 3611 mvt.		
				etmaalintensiteit ri. west: 4987 mvt.		
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,50	6,51	3,74	3,72	0,87	0,87
lichte mvt. (%)	97,92	95,06	98,46	96,30	97,81	94,81
middelzware mvt. (%)	1,60	3,81	1,28	3,07	1,92	4,57
zware mvt. (%)	0,48	1,14	0,26	0,63	0,26	0,62

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Generaal Coenderslaan

Generaal Coenderslaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek / elementenverharding in keperverband (ter plaatse van aansluiting met de Drosserstraat)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2979 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,58	0,65
lichte mvt. (%)	97,24	97,79	97,75
middelzware mvt. (%)	2,45	2,01	2,25
zware mvt. (%)	0,30	0,20	0,00

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,6
1 ^e verdieping	4,6
2 ^e verdieping	7,6
3 ^e verdieping	10,6
4 ^e verdieping	13,6

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 18,6 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

De onderdoorgang van de John F. Kennedylaan onder de Orpheuslaan is gemodelleerd door middel van schermen met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur weg Generaal Coenderslaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in deze beleidsstukken gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). In geval van railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Ten aanzien van punt 1 wordt ook geaccepteerd dat in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver)nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spui ventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spui capaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1 John F. Kennedylaan: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de John F. Kennedylaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Europalaan / Orpheuslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Generaal Coenderslaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Generaal Coenderslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen John F. Kennedylaan en Europalaan / Orpheuslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde en eveneens geen sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van een 30 km/uur weg is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 53 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Peters Projectontwikkeling heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van circa 36 appartementen aan de Generaal Coenderslaan (ten noorden nummer 57) te Eindhoven. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

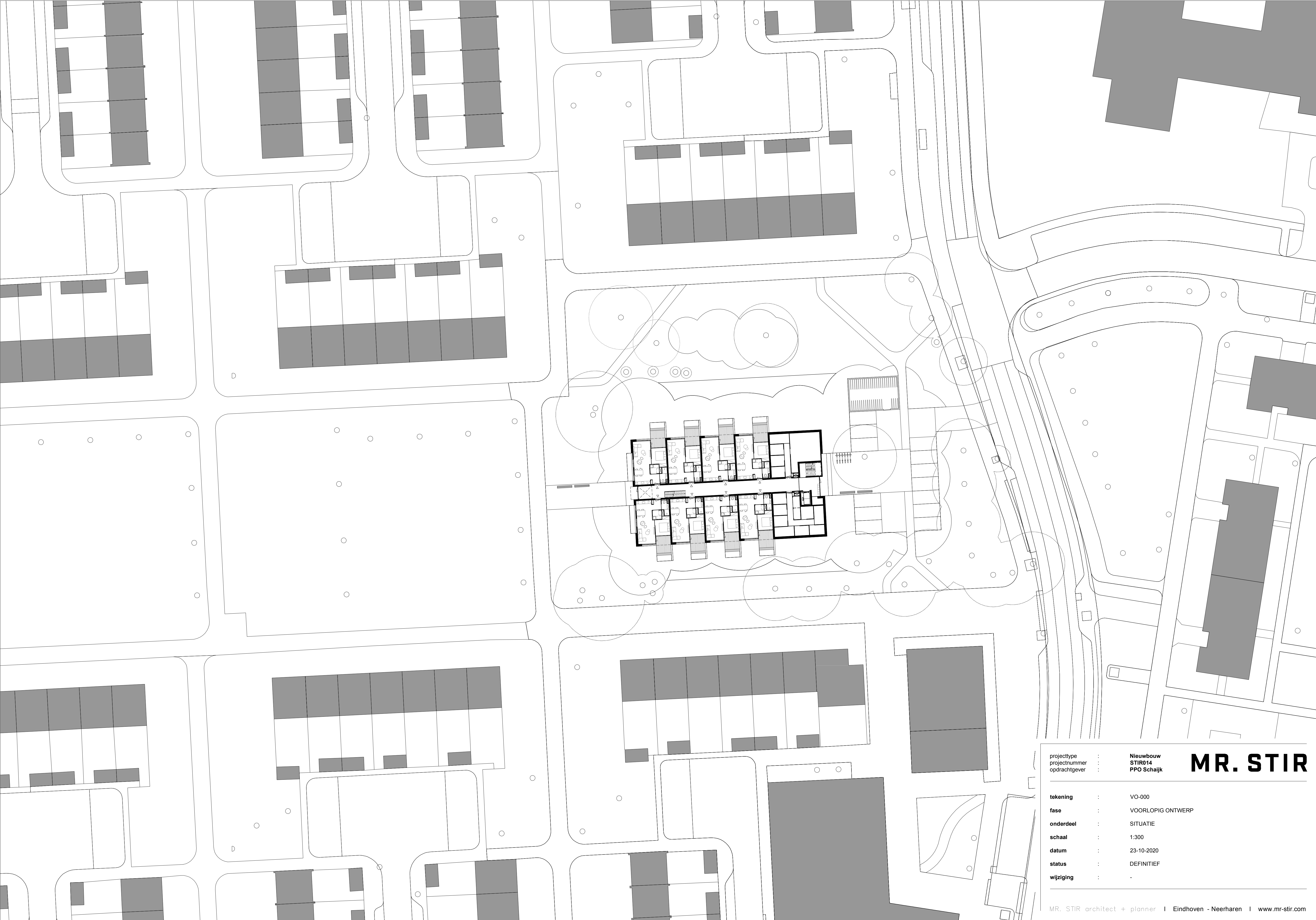
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Europalaan, Orpheuslaan en John F. Kennedylaan. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Generaal Coenderslaan. De Europalaan en de Orpheuslaan zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Generaal Coenderslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen John F. Kennedylaan en de Europalaan / Orpheuslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



projecttype

:

Nieuwbouw

projectnummer

:

STIR014

opdrachtgever

:

PPO Schaijk

MR.

STIR

tekening

:

VO-000

fase

:

VOORLOPIG ONTWERP

onderdeel

:

SITUATIE

schaal

:

1:300

datum

:

23-10-2020

status

:

DEFINITIEF

wijziging

:

-

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 27-10-2020
Laatst ingezien door	sh op 23-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	34747,00
w01b John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27631,00
w01c John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27631,00
w01d John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27631,00
w01e John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	29354,00
w01f John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	29354,00
w01g John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	29354,00
w01h John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	34835,00
w01i John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7116,00
w01j John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7438,00
w01k John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3453,00
w01l John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3981,00
w01m John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3899,00
w01n John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5481,00
w01o John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	31084,00
w01p John	John F Kennedylaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	33335,00
w02a Orph	Orpheuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6253,00
w02b Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6253,00
w02c Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5931,00
w02d Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5931,00
w02e Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10543,00
w02f Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8598,00
w02g Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4987,00
w02h Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4987,00
w02i Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8598,00
w02j Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9152,00
w02k Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5358,00
w02l Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5358,00
w02m Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3794,00
w02n Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3611,00
w02o Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4612,00
w02p Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4612,00
w02q Europ	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8598,00
w02r Orph	Orpheuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8598,00
w02s Orph	Orpheuslaan	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	8680,00
w02t Orph	Orpheuslaan	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	7834,00
w03a Gene	Generaal Coenderslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2979,00
w03b Gene	Generaal Coenderslaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2979,00
w03b Gene	Generaal Coenderslaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1946,00
w03c Gene	Generaal Coenderslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1946,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2101/199/RV-01
bijlage 2

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a John	6,48	3,65	0,96	93,23	94,90	93,83	4,88	3,42	4,25	1,90	1,68	1,91	False	1,5
w01b John	6,48	3,64	0,96	92,66	94,46	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07	False	1,5
w01c John	6,48	3,64	0,96	92,66	94,46	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07	False	1,5
w01d John	6,48	3,64	0,96	92,66	94,46	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07	False	1,5
w01e John	6,48	3,65	0,96	93,38	95,02	93,98	4,76	3,34	4,16	1,85	1,64	1,87	False	1,5
w01f John	6,48	3,65	0,96	93,38	95,02	93,98	4,76	3,34	4,16	1,85	1,64	1,87	False	1,5
w01g John	6,48	3,65	0,96	93,38	95,02	93,98	4,76	3,34	4,16	1,85	1,64	1,87	False	1,5
w01h John	6,48	3,65	0,96	94,19	95,63	94,71	4,19	2,93	3,65	1,63	1,44	1,64	False	1,5
w01i Jonn	6,47	3,66	0,96	95,43	96,57	95,84	3,29	2,30	2,87	1,28	1,13	1,29	False	1,5
w01j John	6,48	3,65	0,96	94,30	95,72	94,81	4,11	2,87	3,58	1,60	1,41	1,61	False	1,5
w01k John	6,51	3,72	0,87	95,22	96,42	94,98	3,68	2,97	4,42	1,10	0,61	0,60	False	1,5
w01l John	6,47	3,67	0,96	96,18	97,14	96,53	2,75	1,91	2,39	1,07	0,94	1,07	False	1,5
w01m John	6,47	3,68	0,96	97,19	97,91	97,45	2,02	1,40	1,76	0,79	0,69	0,79	False	1,5
w01n John	6,50	3,75	0,87	98,51	98,89	98,43	1,15	0,92	1,38	0,34	0,19	0,19	False	1,5
w01o John	6,48	3,64	0,96	92,66	94,46	93,32	5,28	3,71	4,61	2,05	1,83	2,07	False	1,5
w01p John	6,48	3,65	0,96	93,38	95,02	93,98	4,76	3,34	4,16	1,85	1,64	1,87	False	1,5
w02a Orph	6,51	3,71	0,87	94,53	95,90	94,25	4,21	3,40	5,06	1,26	0,70	0,69	False	1,5
w02b Europ	6,51	3,71	0,87	94,53	95,90	94,25	4,21	3,40	5,06	1,26	0,70	0,69	False	1,5
w02c Europ	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,17	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52	False	1,5
w02d Europ	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,17	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52	False	1,5
w02e Europ	6,51	3,73	0,87	96,80	97,61	96,63	2,47	1,98	2,96	0,74	0,41	0,40	False	1,5
w02f Europ	6,51	3,73	0,87	96,26	97,21	96,07	2,88	2,32	3,46	0,86	0,47	0,47	False	1,5
w02g Europ	6,51	3,72	0,87	95,06	96,30	94,81	3,81	3,07	4,57	1,14	0,63	0,62	False	1,5
w02h Europ	6,51	3,72	0,87	95,06	96,30	94,81	3,81	3,07	4,57	1,14	0,63	0,62	False	1,5
w02i Europ	6,51	3,73	0,87	96,26	97,21	96,07	2,88	2,32	3,46	0,86	0,47	0,47	False	1,5
w02j Europ	6,51	3,73	0,87	96,28	97,22	96,09	2,87	2,31	3,44	0,86	0,47	0,47	False	1,5
w02k Europ	6,51	3,72	0,87	95,10	96,33	94,85	3,77	3,04	4,53	1,13	0,62	0,62	False	1,5
w02l Europ	6,51	3,72	0,87	95,10	96,33	94,85	3,77	3,04	4,53	1,13	0,62	0,62	False	1,5
w02m Europ	6,50	3,74	0,87	97,94	98,47	97,83	1,59	1,27	1,91	0,47	0,26	0,26	False	1,5
w02n Europ	6,50	3,74	0,87	97,92	98,46	97,81	1,60	1,28	1,92	0,48	0,26	0,26	False	1,5
w02o Europ	6,50	3,74	0,87	97,98	98,50	97,87	1,56	1,25	1,87	0,46	0,26	0,26	False	1,5
w02p Europ	6,50	3,74	0,87	97,98	98,50	97,87	1,56	1,25	1,87	0,46	0,26	0,26	False	1,5
w02q Europ	6,51	3,73	0,87	95,95	96,98	95,75	3,12	2,51	3,74	0,93	0,51	0,51	False	1,5
w02r Orph	6,51	3,73	0,87	95,95	96,98	95,75	3,12	2,51	3,74	0,93	0,51	0,51	False	1,5
w02s Orph	6,51	3,72	0,87	95,51	96,64	95,28	3,46	2,79	4,15	1,03	0,57	0,57	False	1,5
w02t Orph	6,51	3,73	0,87	95,97	96,99	95,77	3,10	2,50	3,73	0,93	0,51	0,51	False	1,5
w03a Gene	6,71	3,58	0,65	97,24	97,79	97,75	2,45	2,01	2,25	0,30	0,20	--	False	1,5
w03b Gene	6,71	3,58	0,65	97,24	97,79	97,75	2,45	2,01	2,25	0,30	0,20	--	False	1,5
w03b Gene	6,70	3,59	0,65	99,01	99,20	99,19	0,89	0,72	0,81	0,11	0,07	--	False	1,5
w03c Gene	6,70	3,59	0,65	99,01	99,20	99,19	0,89	0,72	0,81	0,11	0,07	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t02	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t03	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t04	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t05	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t06	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t07	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	--	--	Ja
t08	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	--	--	Ja
t16	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t17	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t18	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,60	4,60	7,60	10,60	13,60	--	Ja
t19	toetspunt t01	18,60	Relatief	13,60	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t01	18,60	Relatief	13,60	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t01	18,60	Relatief	13,60	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t01	18,60	Relatief	10,60	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t01	18,60	Relatief	10,60	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t01	18,60	Relatief	10,60	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t01	18,60	Relatief	7,60	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t01	18,60	Relatief	7,60	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t01	18,60	Relatief	7,60	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	gemengd	0,50
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	tuinen	0,50
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00
b34	groen	1,00
b35	groen	1,00
b36	groen	1,00
b37	groen	1,00
b38	groen	1,00
b39	groen	1,00
b40	groen	1,00
b41	groen	1,00
b42	groen	1,00
b43	groen	1,00
b44	groen	1,00
b45	groen	1,00
b46	groen	1,00
b47	groen	1,00
b48	groen	1,00
b49	groen	1,00
b50	groen	1,00
b51	groen	1,00
b52	groen	1,00
b53	groen	1,00
b54	groen	1,00
b55	groen	1,00
b56	groen	1,00
b57	groen	1,00
b58	tuinen	0,50
b59	tuinen	0,50
b60	tuinen	0,50
b61	tuinen	0,50
b62	tuinen	0,50
b63	tuinen	0,50
b64	tuinen	0,50
b65	tuinen	0,50
b66	tuinen	0,50
b67	tuinen	0,50
b68	tuinen	0,50
b69	tuinen	0,50
b70	groen	1,00
b71	groen	1,00
b72	groen	1,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	tuinen	0,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	35,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	38,30	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	31,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	24,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	30,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	30,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	30,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	30,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	30,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	47,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	20,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	20,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	22,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	27,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	22,20	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	4,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	29,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	29,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	29,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	29,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	20,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	29,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	29,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	29,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	20,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	38,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	44,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	44,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	23,30	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	32,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	52,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	49,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	33,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	23,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	24,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	27,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	27,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	27,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	30,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	54,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	20,00	Absoluut	14,87	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	33,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	20,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	24,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	22,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	24,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	21,60	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	22,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	21,70	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	21,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	24,50	Absoluut	17,00	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	24,50	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	19,00	Absoluut	17,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	26,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	27,20	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	29,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	22,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	30,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	20,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	20,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	20,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	20,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	20,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	58,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	43,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	58,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	44,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	25,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	40,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	19,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	47,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	3,00	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	23,50	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	21,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	24,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	32,00	Absoluut	16,86	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	32,00	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	32,00	Absoluut	17,00	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	19,00	Absoluut	17,38	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	19,00	Absoluut	16,91	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	19,00	Absoluut	16,68	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	26,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	19,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	19,00	Absoluut	17,69	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	20,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	21,00	Absoluut	16,50	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	19,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	19,00	Absoluut	17,19	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	9,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	18,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	30,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	9,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	15,30	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	6,10	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	9,10	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	12,10	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	28,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	20,00	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	26,00	Absoluut	17,53	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	20,00	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	26,00	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	27,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	26,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	27,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	21,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	43,50	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	32,00	Absoluut	17,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

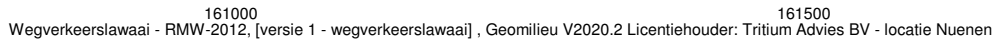
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s1	reflecterend scherm	4,75	4,75	56,84	0 dB	0,80	0,80
s2	reflecterend scherm	4,75	4,75	57,19	0 dB	0,80	0,80
s3	reflecterend scherm	4,75	4,75	57,20	0 dB	0,80	0,80
s4	reflecterend scherm	4,65	4,65	52,05	0 dB	0,80	0,80

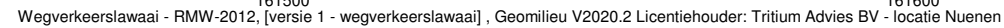
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

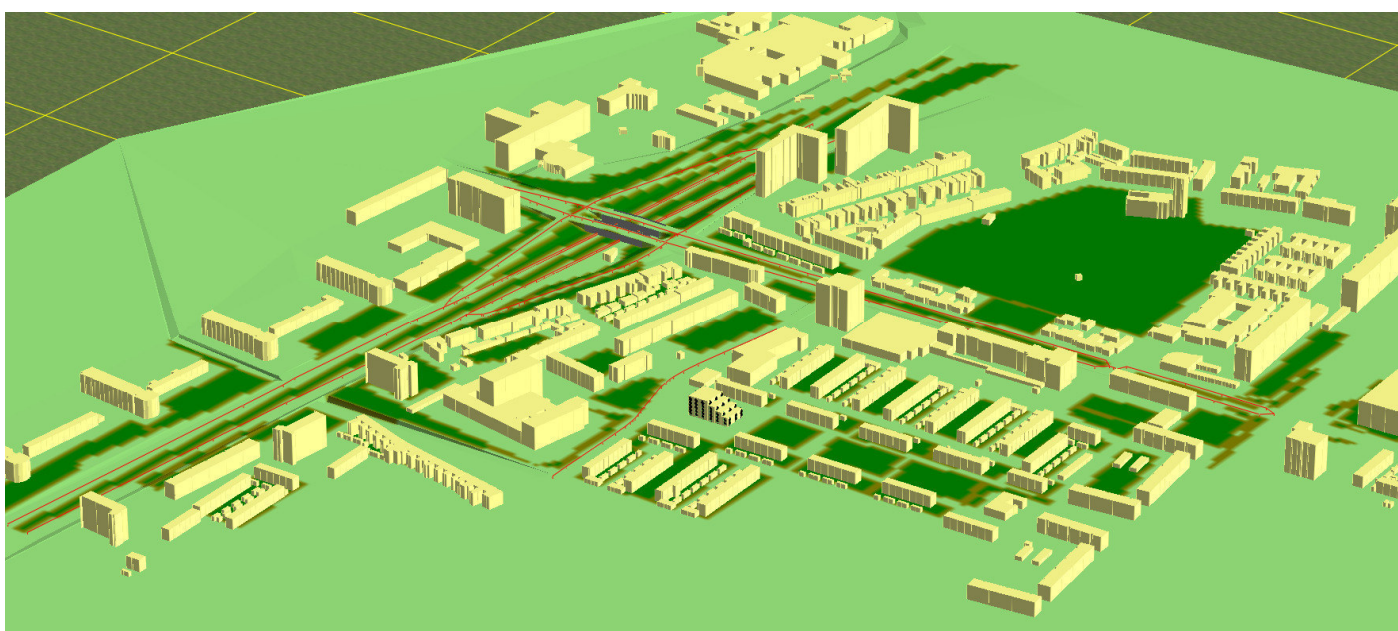
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Generaal Coenderslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
John F. Kennedylaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	161611,26	385611,58	1,60	38,4	35,7	30,0	39,4	
t01_B	toetspunt t01	161611,26	385611,58	4,60	39,0	36,4	30,7	40,1	
t01_C	toetspunt t01	161611,26	385611,58	7,60	39,8	37,2	31,5	40,9	
t01_D	toetspunt t01	161611,26	385611,58	10,60	41,9	39,2	33,5	42,9	
t01_E	toetspunt t01	161611,26	385611,58	13,60	44,4	41,8	36,0	45,4	
t02_A	toetspunt t01	161611,70	385603,26	1,60	38,5	35,9	30,1	39,5	
t02_B	toetspunt t01	161611,70	385603,26	4,60	39,1	36,5	30,8	40,2	
t02_C	toetspunt t01	161611,70	385603,26	7,60	40,1	37,4	31,7	41,1	
t02_D	toetspunt t01	161611,70	385603,26	10,60	42,0	39,4	33,6	43,0	
t02_E	toetspunt t01	161611,70	385603,26	13,60	44,8	42,2	36,5	45,9	
t03_A	toetspunt t01	161612,12	385595,45	1,60	38,3	35,7	30,0	39,4	
t03_B	toetspunt t01	161612,12	385595,45	4,60	38,9	36,3	30,6	40,0	
t03_C	toetspunt t01	161612,12	385595,45	7,60	39,9	37,3	31,6	41,0	
t03_D	toetspunt t01	161612,12	385595,45	10,60	41,6	38,9	33,2	42,6	
t03_E	toetspunt t01	161612,12	385595,45	13,60	44,3	41,7	36,0	45,4	
t04_A	toetspunt t01	161610,22	385593,20	1,60	34,2	31,6	25,9	35,3	
t04_B	toetspunt t01	161610,22	385593,20	4,60	35,4	32,8	27,1	36,5	
t04_C	toetspunt t01	161610,22	385593,20	7,60	37,1	34,4	28,7	38,1	
t04_D	toetspunt t01	161610,22	385593,20	10,60	39,6	37,0	31,3	40,7	
t04_E	toetspunt t01	161610,22	385593,20	13,60	43,2	40,5	34,8	44,2	
t05_A	toetspunt t01	161605,13	385592,93	1,60	34,2	31,5	25,9	35,3	
t05_B	toetspunt t01	161605,13	385592,93	4,60	35,6	32,9	27,2	36,6	
t05_C	toetspunt t01	161605,13	385592,93	7,60	37,2	34,5	28,8	38,2	
t05_D	toetspunt t01	161605,13	385592,93	10,60	39,6	37,0	31,2	40,6	
t05_E	toetspunt t01	161605,13	385592,93	13,60	43,3	40,7	34,9	44,3	
t06_A	toetspunt t01	161598,64	385592,59	1,60	33,9	31,2	25,5	34,9	
t06_B	toetspunt t01	161598,64	385592,59	4,60	35,4	32,7	27,0	36,4	
t06_C	toetspunt t01	161598,64	385592,59	7,60	37,0	34,3	28,6	38,0	
t06_D	toetspunt t01	161598,64	385592,59	10,60	39,7	37,1	31,4	40,8	
t06_E	toetspunt t01	161598,64	385592,59	13,60	42,8	40,2	34,5	43,9	
t07_A	toetspunt t01	161591,77	385592,22	1,60	33,7	31,0	25,3	34,7	
t07_B	toetspunt t01	161591,77	385592,22	4,60	35,2	32,6	26,9	36,3	
t07_C	toetspunt t01	161591,77	385592,22	7,60	36,5	33,8	28,1	37,5	
t07_D	toetspunt t01	161591,77	385592,22	10,60	38,2	35,5	29,8	39,2	
t08_A	toetspunt t01	161585,66	385591,89	1,60	33,8	31,1	25,4	34,8	
t08_B	toetspunt t01	161585,66	385591,89	4,60	35,3	32,6	26,9	36,3	
t08_C	toetspunt t01	161585,66	385591,89	7,60	36,5	33,8	28,2	37,6	
t09_A	toetspunt t01	161578,30	385591,50	1,60	33,7	31,0	25,4	34,8	
t09_B	toetspunt t01	161578,30	385591,50	4,60	35,3	32,6	26,9	36,3	
t10_A	toetspunt t01	161576,22	385593,43	1,60	25,7	23,1	17,4	26,8	
t10_B	toetspunt t01	161576,22	385593,43	4,60	26,8	24,1	18,4	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: John F. Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11_A	toetspunt t01	161575,81	385601,12	1,60	23,2	20,6	14,9	24,3	
t11_B	toetspunt t01	161575,81	385601,12	4,60	24,0	21,3	15,7	25,1	
t12_A	toetspunt t01	161575,35	385609,85	1,60	25,5	22,9	17,2	26,6	
t12_B	toetspunt t01	161575,35	385609,85	4,60	26,5	23,8	18,1	27,5	
t13_A	toetspunt t01	161577,37	385611,68	1,60	35,1	32,5	26,8	36,2	
t13_B	toetspunt t01	161577,37	385611,68	4,60	35,5	32,9	27,1	36,5	
t14_A	toetspunt t01	161584,35	385612,05	1,60	36,8	34,2	28,4	37,8	
t14_B	toetspunt t01	161584,35	385612,05	4,60	36,9	34,3	28,6	38,0	
t14_C	toetspunt t01	161584,35	385612,05	7,60	37,3	34,7	28,9	38,3	
t15_A	toetspunt t01	161590,41	385612,37	1,60	37,2	34,6	28,8	38,2	
t15_B	toetspunt t01	161590,41	385612,37	4,60	37,9	35,3	29,6	39,0	
t15_C	toetspunt t01	161590,41	385612,37	7,60	38,5	35,9	30,1	39,5	
t15_D	toetspunt t01	161590,41	385612,37	10,60	39,0	36,4	30,7	40,1	
t16_A	toetspunt t01	161608,89	385613,36	1,60	36,5	33,9	28,2	37,6	
t16_B	toetspunt t01	161608,89	385613,36	4,60	36,8	34,1	28,4	37,8	
t16_C	toetspunt t01	161608,89	385613,36	7,60	37,0	34,4	28,7	38,1	
t16_D	toetspunt t01	161608,89	385613,36	10,60	37,6	35,0	29,2	38,6	
t16_E	toetspunt t01	161608,89	385613,36	13,60	38,2	35,6	29,9	39,3	
t17_A	toetspunt t01	161603,56	385613,08	1,60	34,8	32,2	26,5	35,9	
t17_B	toetspunt t01	161603,56	385613,08	4,60	35,2	32,6	26,9	36,3	
t17_C	toetspunt t01	161603,56	385613,08	7,60	35,6	32,9	27,2	36,6	
t17_D	toetspunt t01	161603,56	385613,08	10,60	36,1	33,5	27,8	37,2	
t17_E	toetspunt t01	161603,56	385613,08	13,60	36,9	34,3	28,5	37,9	
t18_A	toetspunt t01	161597,70	385612,76	1,60	37,5	34,8	29,1	38,5	
t18_B	toetspunt t01	161597,70	385612,76	4,60	37,8	35,2	29,4	38,8	
t18_C	toetspunt t01	161597,70	385612,76	7,60	38,0	35,4	29,7	39,1	
t18_D	toetspunt t01	161597,70	385612,76	10,60	38,8	36,2	30,4	39,8	
t18_E	toetspunt t01	161597,70	385612,76	13,60	39,6	37,1	31,3	40,7	
t19_A	toetspunt t01	161594,49	385594,34	13,60	11,0	8,3	2,6	12,0	
t20_A	toetspunt t01	161594,08	385602,25	13,60	13,5	10,7	5,1	14,5	
t21_A	toetspunt t01	161593,67	385610,37	13,60	8,8	6,1	0,5	9,8	
t22_A	toetspunt t01	161588,03	385593,94	10,60	24,8	22,1	16,4	25,8	
t23_A	toetspunt t01	161587,59	385602,06	10,60	25,3	22,6	16,9	26,3	
t24_A	toetspunt t01	161587,17	385609,78	10,60	22,8	20,1	14,5	23,9	
t25_A	toetspunt t01	161581,72	385593,93	7,60	27,0	24,3	18,6	28,0	
t26_A	toetspunt t01	161581,33	385601,49	7,60	27,2	24,5	18,8	28,2	
t27_A	toetspunt t01	161580,91	385609,85	7,60	27,1	24,5	18,8	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	161611,26	385611,58	1,60	24,3	21,6	15,5	25,2	
t01_B	toetspunt t01	161611,26	385611,58	4,60	25,4	22,7	16,6	26,3	
t01_C	toetspunt t01	161611,26	385611,58	7,60	27,1	24,4	18,3	28,0	
t01_D	toetspunt t01	161611,26	385611,58	10,60	30,3	27,7	21,5	31,2	
t01_E	toetspunt t01	161611,26	385611,58	13,60	35,0	32,4	26,2	35,9	
t02_A	toetspunt t01	161611,70	385603,26	1,60	26,8	24,2	18,0	27,7	
t02_B	toetspunt t01	161611,70	385603,26	4,60	28,8	26,2	20,0	29,7	
t02_C	toetspunt t01	161611,70	385603,26	7,60	30,2	27,5	21,4	31,1	
t02_D	toetspunt t01	161611,70	385603,26	10,60	31,1	28,5	22,3	32,0	
t02_E	toetspunt t01	161611,70	385603,26	13,60	35,0	32,4	26,2	35,9	
t03_A	toetspunt t01	161612,12	385595,45	1,60	26,5	23,9	17,7	27,4	
t03_B	toetspunt t01	161612,12	385595,45	4,60	27,4	24,8	18,7	28,3	
t03_C	toetspunt t01	161612,12	385595,45	7,60	28,6	25,9	19,8	29,5	
t03_D	toetspunt t01	161612,12	385595,45	10,60	29,9	27,3	21,2	30,8	
t03_E	toetspunt t01	161612,12	385595,45	13,60	34,8	32,2	26,0	35,7	
t04_A	toetspunt t01	161610,22	385593,20	1,60	25,0	22,3	16,2	25,8	
t04_B	toetspunt t01	161610,22	385593,20	4,60	26,1	23,4	17,3	27,0	
t04_C	toetspunt t01	161610,22	385593,20	7,60	27,9	25,2	19,1	28,8	
t04_D	toetspunt t01	161610,22	385593,20	10,60	31,7	29,1	22,9	32,6	
t04_E	toetspunt t01	161610,22	385593,20	13,60	35,3	32,7	26,5	36,2	
t05_A	toetspunt t01	161605,13	385592,93	1,60	24,9	22,2	16,1	25,8	
t05_B	toetspunt t01	161605,13	385592,93	4,60	26,2	23,5	17,4	27,1	
t05_C	toetspunt t01	161605,13	385592,93	7,60	28,2	25,5	19,4	29,1	
t05_D	toetspunt t01	161605,13	385592,93	10,60	31,1	28,5	22,3	32,0	
t05_E	toetspunt t01	161605,13	385592,93	13,60	34,7	32,1	25,9	35,6	
t06_A	toetspunt t01	161598,64	385592,59	1,60	25,0	22,3	16,2	25,8	
t06_B	toetspunt t01	161598,64	385592,59	4,60	26,5	23,8	17,7	27,4	
t06_C	toetspunt t01	161598,64	385592,59	7,60	28,6	26,0	19,8	29,5	
t06_D	toetspunt t01	161598,64	385592,59	10,60	32,6	30,0	23,9	33,5	
t06_E	toetspunt t01	161598,64	385592,59	13,60	34,9	32,3	26,2	35,8	
t07_A	toetspunt t01	161591,77	385592,22	1,60	25,1	22,4	16,3	26,0	
t07_B	toetspunt t01	161591,77	385592,22	4,60	26,7	24,1	17,9	27,6	
t07_C	toetspunt t01	161591,77	385592,22	7,60	28,9	26,2	20,1	29,7	
t07_D	toetspunt t01	161591,77	385592,22	10,60	32,6	30,1	23,9	33,5	
t08_A	toetspunt t01	161585,66	385591,89	1,60	25,2	22,5	16,4	26,1	
t08_B	toetspunt t01	161585,66	385591,89	4,60	26,8	24,2	18,0	27,7	
t08_C	toetspunt t01	161585,66	385591,89	7,60	28,7	26,1	20,0	29,6	
t09_A	toetspunt t01	161578,30	385591,50	1,60	24,7	22,0	15,9	25,6	
t09_B	toetspunt t01	161578,30	385591,50	4,60	26,5	23,8	17,7	27,4	
t10_A	toetspunt t01	161576,22	385593,43	1,60	21,1	18,5	12,3	22,0	
t10_B	toetspunt t01	161576,22	385593,43	4,60	22,4	19,7	13,6	23,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11_A	toetspunt t01	161575,81	385601,12	1,60	20,6	17,9	11,8	21,5	
t11_B	toetspunt t01	161575,81	385601,12	4,60	21,3	18,7	12,5	22,2	
t12_A	toetspunt t01	161575,35	385609,85	1,60	20,3	17,7	11,6	21,2	
t12_B	toetspunt t01	161575,35	385609,85	4,60	21,1	18,4	12,3	22,0	
t13_A	toetspunt t01	161577,37	385611,68	1,60	21,5	18,8	12,7	22,4	
t13_B	toetspunt t01	161577,37	385611,68	4,60	22,1	19,4	13,3	23,0	
t14_A	toetspunt t01	161584,35	385612,05	1,60	21,5	18,9	12,8	22,4	
t14_B	toetspunt t01	161584,35	385612,05	4,60	21,9	19,2	13,1	22,7	
t14_C	toetspunt t01	161584,35	385612,05	7,60	23,6	20,9	14,8	24,4	
t15_A	toetspunt t01	161590,41	385612,37	1,60	21,3	18,6	12,5	22,2	
t15_B	toetspunt t01	161590,41	385612,37	4,60	21,5	18,9	12,8	22,4	
t15_C	toetspunt t01	161590,41	385612,37	7,60	22,7	20,0	13,9	23,6	
t15_D	toetspunt t01	161590,41	385612,37	10,60	23,0	20,4	14,2	23,9	
t16_A	toetspunt t01	161608,89	385613,36	1,60	21,1	18,5	12,4	22,0	
t16_B	toetspunt t01	161608,89	385613,36	4,60	21,5	18,9	12,8	22,4	
t16_C	toetspunt t01	161608,89	385613,36	7,60	24,2	21,6	15,4	25,1	
t16_D	toetspunt t01	161608,89	385613,36	10,60	25,6	23,0	16,8	26,5	
t16_E	toetspunt t01	161608,89	385613,36	13,60	24,8	22,2	16,1	25,7	
t17_A	toetspunt t01	161603,56	385613,08	1,60	20,4	17,8	11,7	21,3	
t17_B	toetspunt t01	161603,56	385613,08	4,60	20,5	17,8	11,7	21,4	
t17_C	toetspunt t01	161603,56	385613,08	7,60	21,7	19,1	13,0	22,6	
t17_D	toetspunt t01	161603,56	385613,08	10,60	22,8	20,2	14,0	23,7	
t17_E	toetspunt t01	161603,56	385613,08	13,60	25,7	23,1	17,0	26,6	
t18_A	toetspunt t01	161597,70	385612,76	1,60	20,4	17,8	11,6	21,3	
t18_B	toetspunt t01	161597,70	385612,76	4,60	20,4	17,7	11,6	21,3	
t18_C	toetspunt t01	161597,70	385612,76	7,60	21,5	18,9	12,7	22,4	
t18_D	toetspunt t01	161597,70	385612,76	10,60	23,2	20,5	14,4	24,1	
t18_E	toetspunt t01	161597,70	385612,76	13,60	25,9	23,3	17,2	26,8	
t19_A	toetspunt t01	161594,49	385594,34	13,60	27,7	25,1	18,9	28,6	
t20_A	toetspunt t01	161594,08	385602,25	13,60	27,0	24,4	18,2	27,9	
t21_A	toetspunt t01	161593,67	385610,37	13,60	26,3	23,7	17,5	27,2	
t22_A	toetspunt t01	161588,03	385593,94	10,60	29,9	27,4	21,2	30,8	
t23_A	toetspunt t01	161587,59	385602,06	10,60	28,7	26,2	20,0	29,7	
t24_A	toetspunt t01	161587,17	385609,78	10,60	27,2	24,6	18,4	28,1	
t25_A	toetspunt t01	161581,72	385593,93	7,60	25,0	22,4	16,2	25,9	
t26_A	toetspunt t01	161581,33	385601,49	7,60	23,4	20,8	14,6	24,3	
t27_A	toetspunt t01	161580,91	385609,85	7,60	23,5	20,9	14,7	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Coenderslaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	161611,26	385611,58	1,60	44,4	41,5	34,1	44,7	
t01_B	toetspunt t01	161611,26	385611,58	4,60	45,8	42,9	35,5	46,1	
t01_C	toetspunt t01	161611,26	385611,58	7,60	45,8	43,0	35,5	46,2	
t01_D	toetspunt t01	161611,26	385611,58	10,60	45,8	42,9	35,5	46,2	
t01_E	toetspunt t01	161611,26	385611,58	13,60	45,8	42,9	35,5	46,1	
t02_A	toetspunt t01	161611,70	385603,26	1,60	44,0	41,1	33,7	44,4	
t02_B	toetspunt t01	161611,70	385603,26	4,60	45,5	42,6	35,2	45,9	
t02_C	toetspunt t01	161611,70	385603,26	7,60	45,6	42,7	35,3	45,9	
t02_D	toetspunt t01	161611,70	385603,26	10,60	45,7	42,8	35,4	46,0	
t02_E	toetspunt t01	161611,70	385603,26	13,60	45,7	42,8	35,4	46,0	
t03_A	toetspunt t01	161612,12	385595,45	1,60	43,7	40,9	33,4	44,1	
t03_B	toetspunt t01	161612,12	385595,45	4,60	45,3	42,4	35,0	45,6	
t03_C	toetspunt t01	161612,12	385595,45	7,60	45,4	42,5	35,0	45,7	
t03_D	toetspunt t01	161612,12	385595,45	10,60	45,5	42,6	35,1	45,8	
t03_E	toetspunt t01	161612,12	385595,45	13,60	45,6	42,7	35,2	45,9	
t04_A	toetspunt t01	161610,22	385593,20	1,60	39,3	36,4	29,0	39,7	
t04_B	toetspunt t01	161610,22	385593,20	4,60	40,9	38,1	30,6	41,3	
t04_C	toetspunt t01	161610,22	385593,20	7,60	41,0	38,1	30,7	41,3	
t04_D	toetspunt t01	161610,22	385593,20	10,60	41,5	38,6	31,2	41,8	
t04_E	toetspunt t01	161610,22	385593,20	13,60	41,9	39,0	31,6	42,2	
t05_A	toetspunt t01	161605,13	385592,93	1,60	38,7	35,8	28,4	39,0	
t05_B	toetspunt t01	161605,13	385592,93	4,60	40,2	37,4	29,9	40,6	
t05_C	toetspunt t01	161605,13	385592,93	7,60	40,6	37,7	30,3	40,9	
t05_D	toetspunt t01	161605,13	385592,93	10,60	40,8	38,0	30,5	41,2	
t05_E	toetspunt t01	161605,13	385592,93	13,60	41,1	38,2	30,8	41,4	
t06_A	toetspunt t01	161598,64	385592,59	1,60	37,7	34,8	27,4	38,0	
t06_B	toetspunt t01	161598,64	385592,59	4,60	39,2	36,4	28,9	39,6	
t06_C	toetspunt t01	161598,64	385592,59	7,60	39,8	37,0	29,5	40,2	
t06_D	toetspunt t01	161598,64	385592,59	10,60	40,0	37,2	29,7	40,4	
t06_E	toetspunt t01	161598,64	385592,59	13,60	40,0	37,2	29,7	40,4	
t07_A	toetspunt t01	161591,77	385592,22	1,60	36,7	33,8	26,4	37,1	
t07_B	toetspunt t01	161591,77	385592,22	4,60	38,2	35,3	27,8	38,5	
t07_C	toetspunt t01	161591,77	385592,22	7,60	39,1	36,2	28,8	39,4	
t07_D	toetspunt t01	161591,77	385592,22	10,60	39,2	36,3	28,9	39,6	
t08_A	toetspunt t01	161585,66	385591,89	1,60	36,0	33,1	25,7	36,3	
t08_B	toetspunt t01	161585,66	385591,89	4,60	37,3	34,5	27,0	37,7	
t08_C	toetspunt t01	161585,66	385591,89	7,60	38,4	35,5	28,1	38,7	
t09_A	toetspunt t01	161578,30	385591,50	1,60	35,1	32,2	24,7	35,4	
t09_B	toetspunt t01	161578,30	385591,50	4,60	36,2	33,4	25,9	36,6	
t10_A	toetspunt t01	161576,22	385593,43	1,60	12,6	9,7	2,3	13,0	
t10_B	toetspunt t01	161576,22	385593,43	4,60	14,4	11,5	4,1	14,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Coenderslaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11_A	toetspunt t01	161575,81	385601,12	1,60	14,6	11,7	4,3	14,9	
t11_B	toetspunt t01	161575,81	385601,12	4,60	15,9	13,0	5,6	16,2	
t12_A	toetspunt t01	161575,35	385609,85	1,60	13,5	10,6	3,1	13,8	
t12_B	toetspunt t01	161575,35	385609,85	4,60	14,5	11,6	4,1	14,8	
t13_A	toetspunt t01	161577,37	385611,68	1,60	37,3	34,4	26,9	37,6	
t13_B	toetspunt t01	161577,37	385611,68	4,60	38,5	35,6	28,2	38,8	
t14_A	toetspunt t01	161584,35	385612,05	1,60	37,9	35,0	27,5	38,2	
t14_B	toetspunt t01	161584,35	385612,05	4,60	39,3	36,4	29,0	39,6	
t14_C	toetspunt t01	161584,35	385612,05	7,60	39,9	37,0	29,6	40,2	
t15_A	toetspunt t01	161590,41	385612,37	1,60	38,6	35,7	28,3	38,9	
t15_B	toetspunt t01	161590,41	385612,37	4,60	40,2	37,3	29,9	40,5	
t15_C	toetspunt t01	161590,41	385612,37	7,60	40,5	37,6	30,2	40,9	
t15_D	toetspunt t01	161590,41	385612,37	10,60	40,7	37,8	30,4	41,0	
t16_A	toetspunt t01	161608,89	385613,36	1,60	41,6	38,7	31,3	41,9	
t16_B	toetspunt t01	161608,89	385613,36	4,60	43,0	40,1	32,7	43,3	
t16_C	toetspunt t01	161608,89	385613,36	7,60	43,0	40,1	32,7	43,4	
t16_D	toetspunt t01	161608,89	385613,36	10,60	43,0	40,1	32,6	43,3	
t16_E	toetspunt t01	161608,89	385613,36	13,60	42,8	39,9	32,5	43,1	
t17_A	toetspunt t01	161603,56	385613,08	1,60	40,4	37,6	30,1	40,8	
t17_B	toetspunt t01	161603,56	385613,08	4,60	42,0	39,1	31,7	42,4	
t17_C	toetspunt t01	161603,56	385613,08	7,60	42,1	39,2	31,8	42,4	
t17_D	toetspunt t01	161603,56	385613,08	10,60	42,1	39,2	31,8	42,4	
t17_E	toetspunt t01	161603,56	385613,08	13,60	41,9	39,1	31,6	42,3	
t18_A	toetspunt t01	161597,70	385612,76	1,60	39,6	36,7	29,2	39,9	
t18_B	toetspunt t01	161597,70	385612,76	4,60	41,2	38,4	30,9	41,6	
t18_C	toetspunt t01	161597,70	385612,76	7,60	41,4	38,5	31,1	41,7	
t18_D	toetspunt t01	161597,70	385612,76	10,60	41,5	38,6	31,1	41,8	
t18_E	toetspunt t01	161597,70	385612,76	13,60	40,9	38,1	30,6	41,3	
t19_A	toetspunt t01	161594,49	385594,34	13,60	16,1	13,3	5,9	16,5	
t20_A	toetspunt t01	161594,08	385602,25	13,60	15,4	12,6	5,1	15,7	
t21_A	toetspunt t01	161593,67	385610,37	13,60	9,3	6,3	-1,1	9,6	
t22_A	toetspunt t01	161588,03	385593,94	10,60	14,8	12,0	4,6	15,2	
t23_A	toetspunt t01	161587,59	385602,06	10,60	15,2	12,3	4,9	15,5	
t24_A	toetspunt t01	161587,17	385609,78	10,60	14,0	11,2	3,8	14,4	
t25_A	toetspunt t01	161581,72	385593,93	7,60	16,4	13,5	6,1	16,7	
t26_A	toetspunt t01	161581,33	385601,49	7,60	16,9	14,0	6,6	17,2	
t27_A	toetspunt t01	161580,91	385609,85	7,60	15,3	12,4	4,9	15,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	161611,26	385611,58	1,60	50,0	47,1	39,9	50,4
t01_B	toetspunt t01	161611,26	385611,58	4,60	51,3	48,4	41,2	51,7
t01_C	toetspunt t01	161611,26	385611,58	7,60	51,4	48,6	41,4	51,9
t01_D	toetspunt t01	161611,26	385611,58	10,60	51,8	49,0	41,9	52,3
t01_E	toetspunt t01	161611,26	385611,58	13,60	52,5	49,7	42,9	53,1
t02_A	toetspunt t01	161611,70	385603,26	1,60	49,7	46,8	39,7	50,1
t02_B	toetspunt t01	161611,70	385603,26	4,60	51,1	48,3	41,1	51,5
t02_C	toetspunt t01	161611,70	385603,26	7,60	51,3	48,5	41,3	51,8
t02_D	toetspunt t01	161611,70	385603,26	10,60	51,7	48,9	41,9	52,2
t02_E	toetspunt t01	161611,70	385603,26	13,60	52,6	49,8	43,0	53,2
t03_A	toetspunt t01	161612,12	385595,45	1,60	49,4	46,6	39,4	49,9
t03_B	toetspunt t01	161612,12	385595,45	4,60	50,8	48,0	40,8	51,3
t03_C	toetspunt t01	161612,12	385595,45	7,60	51,1	48,2	41,1	51,5
t03_D	toetspunt t01	161612,12	385595,45	10,60	51,4	48,6	41,6	51,9
t03_E	toetspunt t01	161612,12	385595,45	13,60	52,3	49,5	42,7	52,9
t04_A	toetspunt t01	161610,22	385593,20	1,60	45,1	42,3	35,2	45,6
t04_B	toetspunt t01	161610,22	385593,20	4,60	46,7	43,8	36,7	47,1
t04_C	toetspunt t01	161610,22	385593,20	7,60	47,0	44,2	37,2	47,5
t04_D	toetspunt t01	161610,22	385593,20	10,60	48,1	45,4	38,5	48,7
t04_E	toetspunt t01	161610,22	385593,20	13,60	49,8	47,1	40,5	50,5
t05_A	toetspunt t01	161605,13	385592,93	1,60	44,6	41,8	34,7	45,1
t05_B	toetspunt t01	161605,13	385592,93	4,60	46,1	43,3	36,2	46,6
t05_C	toetspunt t01	161605,13	385592,93	7,60	46,7	43,9	36,9	47,2
t05_D	toetspunt t01	161605,13	385592,93	10,60	47,7	44,9	38,1	48,2
t05_E	toetspunt t01	161605,13	385592,93	13,60	49,4	46,7	40,2	50,1
t06_A	toetspunt t01	161598,64	385592,59	1,60	43,8	40,9	33,9	44,3
t06_B	toetspunt t01	161598,64	385592,59	4,60	45,3	42,5	35,5	45,8
t06_C	toetspunt t01	161598,64	385592,59	7,60	46,2	43,4	36,4	46,7
t06_D	toetspunt t01	161598,64	385592,59	10,60	47,4	44,6	38,0	48,0
t06_E	toetspunt t01	161598,64	385592,59	13,60	48,8	46,1	39,7	49,6
t07_A	toetspunt t01	161591,77	385592,22	1,60	43,0	40,2	33,2	43,5
t07_B	toetspunt t01	161591,77	385592,22	4,60	44,5	41,6	34,7	45,0
t07_C	toetspunt t01	161591,77	385592,22	7,60	45,5	42,7	35,8	46,1
t07_D	toetspunt t01	161591,77	385592,22	10,60	46,5	43,7	37,0	47,1
t08_A	toetspunt t01	161585,66	385591,89	1,60	42,5	39,7	32,8	43,0
t08_B	toetspunt t01	161585,66	385591,89	4,60	43,9	41,1	34,2	44,4
t08_C	toetspunt t01	161585,66	385591,89	7,60	45,0	42,2	35,4	45,6
t09_A	toetspunt t01	161578,30	385591,50	1,60	41,8	39,0	32,2	42,4
t09_B	toetspunt t01	161578,30	385591,50	4,60	43,1	40,3	33,6	43,7
t10_A	toetspunt t01	161576,22	385593,43	1,60	30,5	27,8	21,9	31,4
t10_B	toetspunt t01	161576,22	385593,43	4,60	31,6	28,9	23,0	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2101/199/RV-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t11_A	toetspunt t01	161575,81	385601,12	1,60	29,1	26,5	20,4	30,0	
t11_B	toetspunt t01	161575,81	385601,12	4,60	30,0	27,3	21,2	30,9	
t12_A	toetspunt t01	161575,35	385609,85	1,60	30,0	27,4	21,4	31,0	
t12_B	toetspunt t01	161575,35	385609,85	4,60	30,9	28,2	22,3	31,9	
t13_A	toetspunt t01	161577,37	385611,68	1,60	43,5	40,7	33,8	44,1	
t13_B	toetspunt t01	161577,37	385611,68	4,60	44,6	41,7	34,7	45,1	
t14_A	toetspunt t01	161584,35	385612,05	1,60	44,4	41,6	34,8	45,0	
t14_B	toetspunt t01	161584,35	385612,05	4,60	45,5	42,7	35,7	46,0	
t14_C	toetspunt t01	161584,35	385612,05	7,60	46,1	43,2	36,3	46,6	
t15_A	toetspunt t01	161590,41	385612,37	1,60	45,0	42,2	35,3	45,6	
t15_B	toetspunt t01	161590,41	385612,37	4,60	46,4	43,6	36,6	46,9	
t15_C	toetspunt t01	161590,41	385612,37	7,60	46,8	44,0	37,0	47,3	
t15_D	toetspunt t01	161590,41	385612,37	10,60	47,1	44,3	37,4	47,6	
t16_A	toetspunt t01	161608,89	385613,36	1,60	47,3	44,4	37,3	47,7	
t16_B	toetspunt t01	161608,89	385613,36	4,60	48,5	45,7	38,5	48,9	
t16_C	toetspunt t01	161608,89	385613,36	7,60	48,6	45,8	38,6	49,0	
t16_D	toetspunt t01	161608,89	385613,36	10,60	48,6	45,8	38,6	49,1	
t16_E	toetspunt t01	161608,89	385613,36	13,60	48,6	45,7	38,6	49,0	
t17_A	toetspunt t01	161603,56	385613,08	1,60	46,1	43,2	36,0	46,5	
t17_B	toetspunt t01	161603,56	385613,08	4,60	47,5	44,6	37,4	47,9	
t17_C	toetspunt t01	161603,56	385613,08	7,60	47,6	44,7	37,5	48,0	
t17_D	toetspunt t01	161603,56	385613,08	10,60	47,7	44,8	37,6	48,1	
t17_E	toetspunt t01	161603,56	385613,08	13,60	47,7	44,8	37,7	48,1	
t18_A	toetspunt t01	161597,70	385612,76	1,60	45,8	43,0	36,0	46,3	
t18_B	toetspunt t01	161597,70	385612,76	4,60	47,2	44,3	37,3	47,6	
t18_C	toetspunt t01	161597,70	385612,76	7,60	47,3	44,5	37,5	47,8	
t18_D	toetspunt t01	161597,70	385612,76	10,60	47,6	44,7	37,8	48,1	
t18_E	toetspunt t01	161597,70	385612,76	13,60	47,4	44,6	37,8	48,0	
t19_A	toetspunt t01	161594,49	385594,34	13,60	33,0	30,4	24,2	33,9	
t20_A	toetspunt t01	161594,08	385602,25	13,60	32,3	29,8	23,5	33,2	
t21_A	toetspunt t01	161593,67	385610,37	13,60	31,4	28,8	22,6	32,3	
t22_A	toetspunt t01	161588,03	385593,94	10,60	35,7	33,1	26,9	36,6	
t23_A	toetspunt t01	161587,59	385602,06	10,60	34,9	32,3	26,1	35,8	
t24_A	toetspunt t01	161587,17	385609,78	10,60	33,1	30,5	24,3	34,0	
t25_A	toetspunt t01	161581,72	385593,93	7,60	33,1	30,4	24,4	34,0	
t26_A	toetspunt t01	161581,33	385601,49	7,60	32,3	29,7	23,7	33,3	
t27_A	toetspunt t01	161580,91	385609,85	7,60	32,2	29,5	23,6	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen