

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

Ontwikkeling Lichthoven C+D Resultaten akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2020.0351.00.R001
Datum	27 januari 2021



Colofon

Opdrachtgever	Rho Adviseurs Torenallee 20 5617 BC EINDHOVEN
Contactpersoon opdrachtgever	Dhr. S. van Bogget stefan.vanbogget@rho.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Ontwikkeling Lichthoven C+D te Eindhoven Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2020.0351.00.R001 27 januari 2021 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	X.V. (Xander) van Marle BSc 088 346 78 55 xma@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	BK TMA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Ligging	5
2.2 Bouwplan	5
3. Wettelijk kader	6
3.1 Wettelijk kader	6
3.2 Gemeentelijk beleid	6
3.3 Emplacement	6
3.4 Effenaar	7
3.5 Cumulatie	7
3.6 Samenvatting	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Locatie	8
4.2 Snelheid Stationsweg	8
4.3 Rekenmethode	8
4.4 Verkeersgegevens	8
4.5 Model	9
4.6 Railverkeer	9
4.7 Effenaar	9
4.8 Emplacement	9
4.9 Toetspunten	9
4.10 Woningnummering	9
5. Resultaten	11
5.1 Wegverkeer	11
5.2 Railverkeer	13
5.3 Effenaar	14
5.4 Emplacement	15
5.5 Afweging maatregelen	17
5.6 Aanvullende eisen Gemeente Eindhoven	18
6. Conclusie	20

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Etmaalintensiteiten
Bijlage 3	Modelinformatie
Bijlage 4	Toetspunt resultaten
Bijlage 5	Woning resultaten
Bijlage 6	Resultaten cumulatieve geluidbelasting

1. Inleiding

Rho adviseurs is gevraagd om het bestemmingsplan op te stellen voor de ontwikkeling Lichthoven C en D in de gemeente Eindhoven. In de geplande twee torens op deze locatie komen woningen met commerciële functies in de plint. Een impressie van de nieuwe woningen is weergegeven in onderstaande figuur.



figuur 1: impressie van de nieuwe woningen (bron: de Architecten Cie)

In dit rapport zijn de geluidsbelastingen als gevolg van het spooreplacement, het spoor, de lokale wegen en de Effenaar op de gevels van de torens opgenomen.

2. Situatie

2.1 Ligging

De ligging van de twee torens is in figuur 2 weergegeven. Aan de oostzijde grenst het aan de ontwikkeling van EDGE van kantoren en woningen, aan de westkant staan Lichthoven A, The Student Hotel, dat gericht is op het huisvesten van (internationale) studenten, en het stationsgebouw.



figuur 2: ligging van de nieuwe toren ten opzichte van de huidige ontwikkelingen

Het gebied ligt pal naast NS-station Eindhoven en daarmee langs een belangrijke spoorroute voor het treinverkeer in Nederland. Naast het station ligt een emplacement waar de gehele dag en nacht, werkzaamheden en onderhoud aan de treinen plaatsvindt. Aan de zuidzijde ligt de Stationsweg, vanaf waar het Stationsplein te bereiken is. Langs de Stationsweg ligt ook De Effenaar, een poppodium waar optredens van grote nationale en internationale bands plaatsvinden.

2.2 Bouwplan

Het plan voorziet in de realisatie van twee vrijstaande gebouwen. In de plint komt ruimte voor commercie en algemeen gebruik. De bovenliggende verdiepingen krijgen een mix van koop- en huurwoningen.

3. Wettelijk kader

3.1 Wettelijk kader

De grenswaarden voor de geluidsbelastingen bij nieuwe woningen is opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelastingen vanwege een weg, spoor en industrie bij een geluidsgevoelige bestemming, waaronder woningen. In onderstaande tabel zijn de voor dit onderzoek relevante grenswaarden voor de verschillende bronnen opgenomen.

tabel 1: grenswaarden voor de verschillende bronnen uit de Wgh

Bron	Voorkeursgrenswaarde (L_{den})	Maximale ontheffingswaarde (L_{den})
Wegverkeer	48 dB	63 dB
Railverkeer	55 dB	68 dB

Geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde kunnen door middel van een hogere waarde worden toegestaan tot en met de maximale ontheffingswaarde. Hierbij moet ook de samenloop (cumulatie) van het geluid van de verschillende bronnen in kaart worden gebracht en wordt het gemeentelijk beleid meegenomen.

3.2 Gemeentelijk beleid

Voor het afgeven van hogere waarden stelt de gemeente Eindhoven aanvullende eisen, opgenomen in het *Hogere Waarden Beleid Geluid*. De aanvullende eisen die hieruit volgen voor woningen met een hogere waarde zijn als volgt:

- Er moet sprake zijn van een geluidluwe zijde, hier mag de geluidsbelasting maximaal de voorkeursgrenswaarde van de betreffende bron bedragen (48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer).
- De cumulatieve geluidsbelasting mag de maximale ontheffingswaarde per bron niet overschrijden (63 dB voor wegverkeer en 68 dB railverkeer).

3.3 Emplacement

Het spooremlacement is een inrichting binnen de Wet milieubeheer en heeft een vergunning voor het aspect geluid. Binnen deze vergunning mag het geluid als gevolg van de inrichting ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde (langtijdgemiddelde $L_{A,RLT}$) op de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemmingen zijn. Ook geldt een grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus vanwege de activiteiten op het emplacement van 70 dB(A).

Omdat deze grenswaarden de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (=woningen) binnen de Internationale KnoopXL bijna onmogelijk maken, is door de gemeente Eindhoven een aparte beleidsregel opgesteld. Deze Beleidsregel Hogere Waardenbeleid Geluid Emplacementen¹ staat toe dat de geluidsniveaus als gevolg van rijdende treinen op het emplacement apart worden beschouwd van de overige activiteiten.

- Het geluid van de rijdende treinen wordt getoetst aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder voor spoorwegen (55 dB(A) etmaalwaarde). Geluidsniveaus tot en met deze grenswaarde zijn zondermeer acceptabel. Bij een overschrijding van de grenswaarde wordt het geluidsniveau vergeleken met het geluid als gevolg van het doorgaande spoor. Wanneer dit meer dan 7 dB(A) hoger is dan het geluid van het rijgeluid op het emplacement, vindt hierdoor geen verslechtering van de situatie plaats.

¹ http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Eindhoven/CVDR623622/CVDR623622_1.html

- De geluidsniveaus als gevolg van de overige activiteiten op het emplacement worden getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning (50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld (50/45/40 dB(A) voor respectievelijk dag-/avond-/nachtperiode) en voor piekgeluiden 70 dB(A) L_{Amax} (70/65/60 dB(A) voor respectievelijk dag-/avond-/nachtperiode).

Het volledige toetsingskader (Wet geluidhinder en aanvullend beleid) is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Effenaar

De Effenaar valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een standaard grenswaarde geldt van 50 dB(A)-etmaalwaarde. In dit geval is voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau echter een maatwerkvoorschrift afgegeven van 54 dB(A) bij geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving. Voor het maximale geluidsniveau geldt een grenswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde. Aangezien de gemeente eerder geoordeeld heeft dat deze waarden in deze omgeving aanvaardbaar zijn, is voor de beoordeling de aanvaardbaarheid bij deze waarden aangesloten.

3.5 Cumulatie

De gemeente wil graag inzicht in cumulatie van het geluid van de inrichtingen. Dat betreft het geluid van overige activiteiten op het emplacement en de Effenaar. Deze liggen aan verschillende zijdes van de gebouwen, zodat geen relevante cumulatie optreedt.

3.6 Samenvatting

Bovenstaand kader staat samengevat in onderstaande tabel met de bijbehorende maximale geluidsniveaus.

tabel 2: geluidsbronnen met bijbehorende grenswaarden

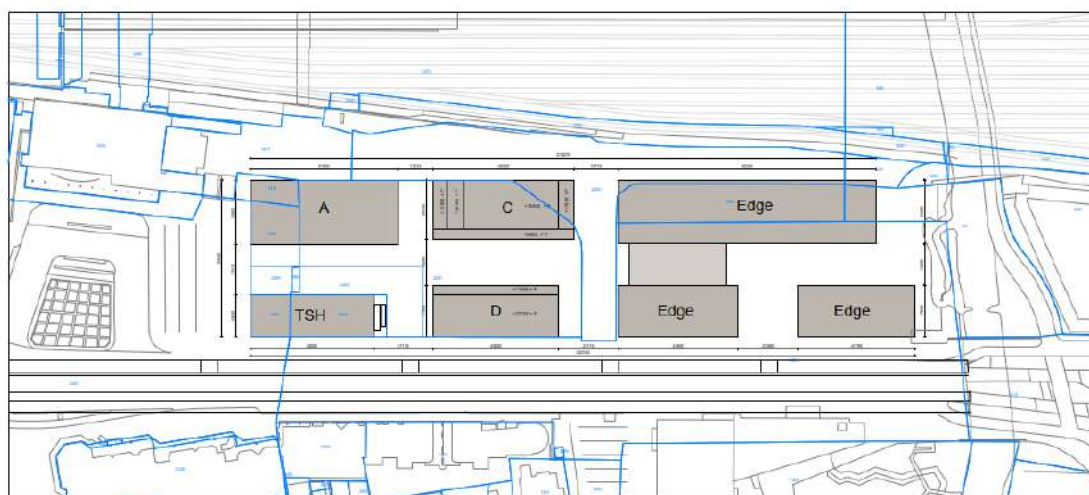
Geluidsbron	Grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Geluidluwe zijde
Wegverkeer - (L_{den} na aftrek conform 110g)	48 dB	63 dB	48 dB
Railverkeer (L_{den})	55 dB	68 dB	55 dB
Emplacement (Rijdende treinen / overig) (Etmaalwaarde)	55 / 50 dB(A)	55 ² / 50 dB(A)	55 / 50 dB(A)
Effenaar (Etmaalwaarde)	50 dB(A)	54 dB(A)	50 dB(A)

² Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, is deze nog acceptabel als het geluidsniveau ten minste meer dan 7 dB lager is dan het geluid ten gevolge van het (normale) railverkeer.

4. Uitgangspunten

4.1 Locatie

De ligging van de nieuwe gebouwen is gebaseerd op de aangeleverde situatietekening van 27 november 2020. In onderstaande figuur is de ligging van de gebouwen C en D, en de omliggende gebouwen, weergegeven.



figuur 3: ligging van de nieuwe gebouwen (blok C en blok D)

De hoogte van The Student Hotel (TSH) en Lichthoven A zijn gebaseerd op de maximale hoogte uit het bestemmingplan en bedragen respectievelijk 72 en 51 meter. Voor de ontwikkeling van Edge is uitgegaan van de hoogtes en ligging zoals deze in het concept van het bestemmingsplan van december 2020 zijn.

4.2 Snelheid Stationsweg

Momenteel geldt er op de Stationsweg een maximumsnelheid van 50 km/u. In de toekomst wordt dit aangepast naar 30 km/u. Hiermee vervalt de zonering van de weg en daarmee de wettelijke toetsing binnen de Wet geluidhinder. Vanwege de hoge intensiteiten op de weg en de korte afstand tot de nieuwe gebouwen is om een goed woon- en leefklimaat te garanderen het wel van belang de geluidsbelasting van de Stationsweg te beschouwen.

4.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek weg- en spoorwegverkeer is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage III respectievelijk IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu (versie 2020.2), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

4.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op door de gemeente Eindhoven aangeleverde intensiteiten voor het jaar 2030. Omdat deze gegevens zijn verouderd, zijn de intensiteiten voor de Stationsweg aangepast aan het geüpdatet regionale verkeersmodel BBMA. Hierbij is ook de verkeersgeneratie

voor het plan Lichthoven fase 2 en Lichthoven gebouw A opgenomen, in totaal respectievelijk 301 en 360 extra voertuigbewegingen. Omdat de gegevens het jaar 2030 betreffen zijn de cijfers voor de maatgevende Stationsweg opgehoogd met 4% autonome groei voor het jaar 2031. Een overzicht van de verkeerscijfers is opgenomen in bijlage 2.

4.5 Model

Als basis voor het model is het geluidsmodel van de “Geluidkaarten 2016” gebruikt, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant. In dit model zijn de nieuwe gegevens met betrekking tot de wegen en spoorwegen verwerkt en is de nieuwbouw toegevoegd. Bodemgebieden zijn aangepast naar de huidige situatie. Voor wegverkeer en railverkeer zijn twee aparte modellen opgesteld. Een overzicht van de gebruikte modellen is opgenomen in bijlage 3.

4.6 Railverkeer

Voor het spoorverkeermodel zijn de gegevens uit het meest recente Geluidregister spoor (versie 17 juni 2020) ingeladen.

4.7 Effenaar

Voor de Effenaar is een kwalitatieve analyse uitgevoerd, op basis van de aanwezige bebouwing in de directe omgeving. Hiervoor is geen model opgesteld.

4.8 Emplacement

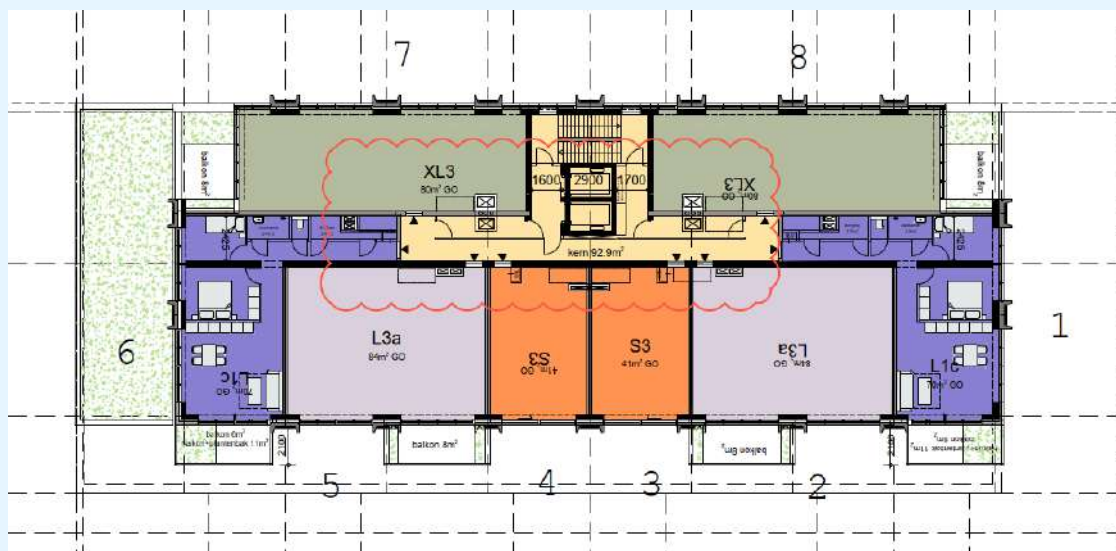
Het model voor het emplacement is aangeleverd door M+P en is het standaardmodel dat wordt gebruikt voor het doorrekenen van het emplacement (DGM-formaat). In het model is de nieuwe bebouwing met toetspunten geplaatst. Daarbij is gebruik gemaakt van het bij het model voor dit doel aangeleverde bestand met de beschrijving van de activiteiten. De resultaten zijn vervolgens geëxporteerd naar het benodigde DGM-formaat, waarmee in het rekenprogramma DGM van ProRail de geluidsbelastingen zijn te bepalen.

4.9 Toetspunten

In het model zijn per gevel een of meerdere toetspunten geplaatst. Ook zijn toetspunten geplaatst op het balkon als deze aanwezig is. Als hoogte is 1,5 meter boven verdiepingsniveau aangehouden.

4.10 Woningnummering

De woningen zijn per verdieping genummerd vanaf de woning rechtsonder (zuidoostzijde) met de klok mee. Dit nummer bestaat uit het gebouw, de verdieping en het woningnummer. Een voorbeeld van de woningnummering is weergegeven in onderstaande figuur.



figuur 4: Voorbeeld van de woningnummering voor gebouw C, verdieping 3.

Een volledig overzicht van de nummering is opgenomen in bijlage 3.

5. Resultaten

De locatie ligt binnen de geluidszone van meerdere wegen, een spoorweg, emplacement en een inrichting. Voor de zuidgevel is de maatgevende geluidsbron de Stationsweg. Voor de noordgevel is dit de spoorweg en het emplacement. In dit hoofdstuk staan voor de verschillende bronnen de resultaten uitgewerkt. Een volledig overzicht van de resultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

5.1 Wegverkeer

5.1.1 Gezoneerde wegen

Voor alle gezoneerde wegen, waarvoor de planlocatie in de geluidszone ligt, geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Dit betreft de Vestedijk tunnel, de Fellenoord en de Professor Doctor Dorgelolaan.

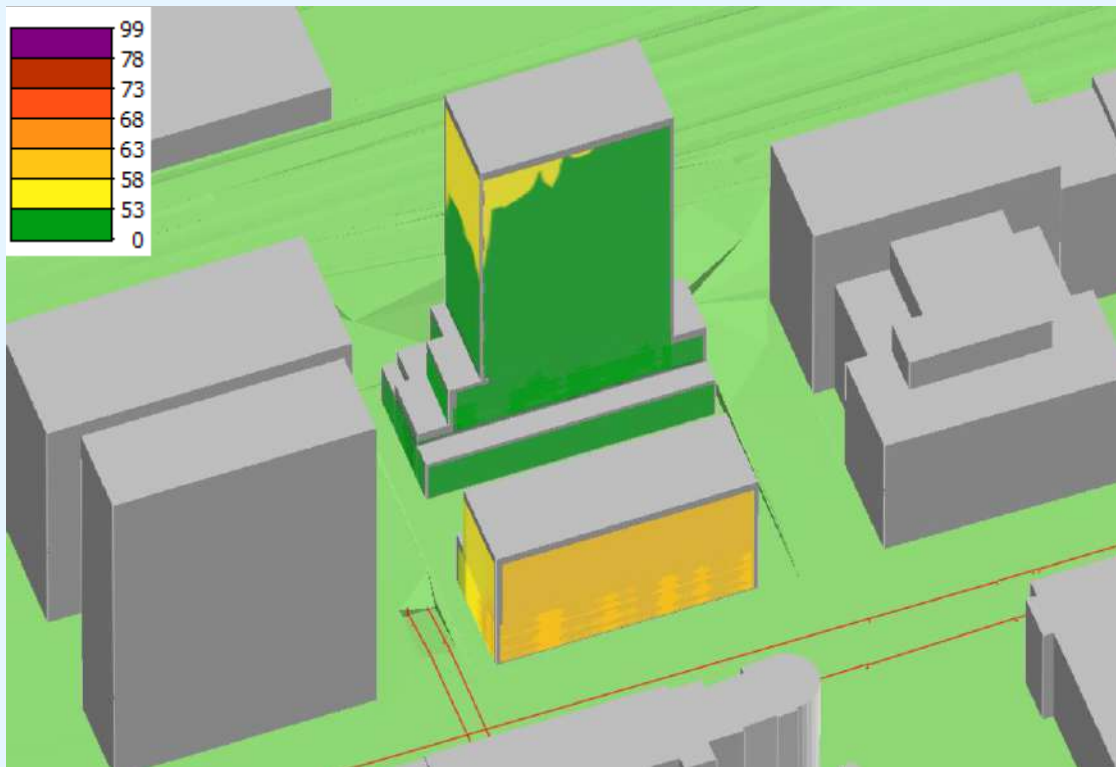
5.1.2 Niet-gezoneerde wegen: Stationsweg

Voor de niet gezoneerde Stationsweg zijn de geluidsbelastingen in bijlage 5 per woning weergegeven. De Stationsweg, met in het verlengde het Stationsplein, is de maatgevende bron voor de geluidsbelasting op de zuid-, oost- en westzijde, ondanks dat de maximumsnelheid op deze weg 30 km/u bedraagt. De hoogst berekende geluidsbelasting als gevolg van de Stationsweg bedraagt 61 dB L_{den} (zonder aftrek 110g).

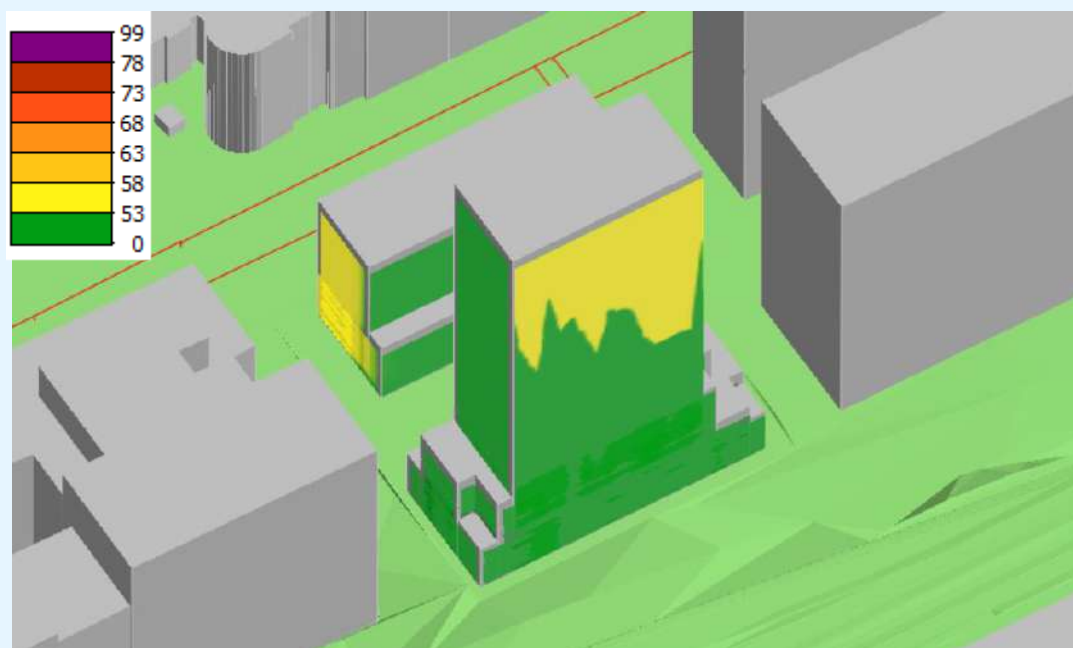
Het beleid spreekt over de realisatie van een geluidluwe gevel bij hoge geluidsbelastingen. De ontwikkelaar heeft echter afspraken met de gemeente Eindhoven gemaakt over de gebouwuutstraling, waarbij sprake is van **uitkragende** balkons. Deze balkons zijn nauwelijks te combineren met de wens van een geluidluwe gevel. In plaats hiervan zorgt de ontwikkelaar ervoor dat voldoende geluidwering in de gevel wordt gerealiseerd om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.

5.1.3 Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer

De gezoneerde wegen, de Stationsweg en de overige wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u, zijn meegenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting. In onderstaande figuren is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven op de torens voor de verschillende gevels. De getoonde contouren zijn zonder aftrek 110g Wet geluidhinder. De hoogst berekende cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 62 dB L_{den} .



figuur 5: cumulatieve geluidsbelasting op de zuid- en westgevel (zonder aftrek 110g) voor wegverkeer



figuur 6: cumulatieve geluidsbelasting op de noord- en oostgevel (zonder aftrek 110g) voor wegverkeer

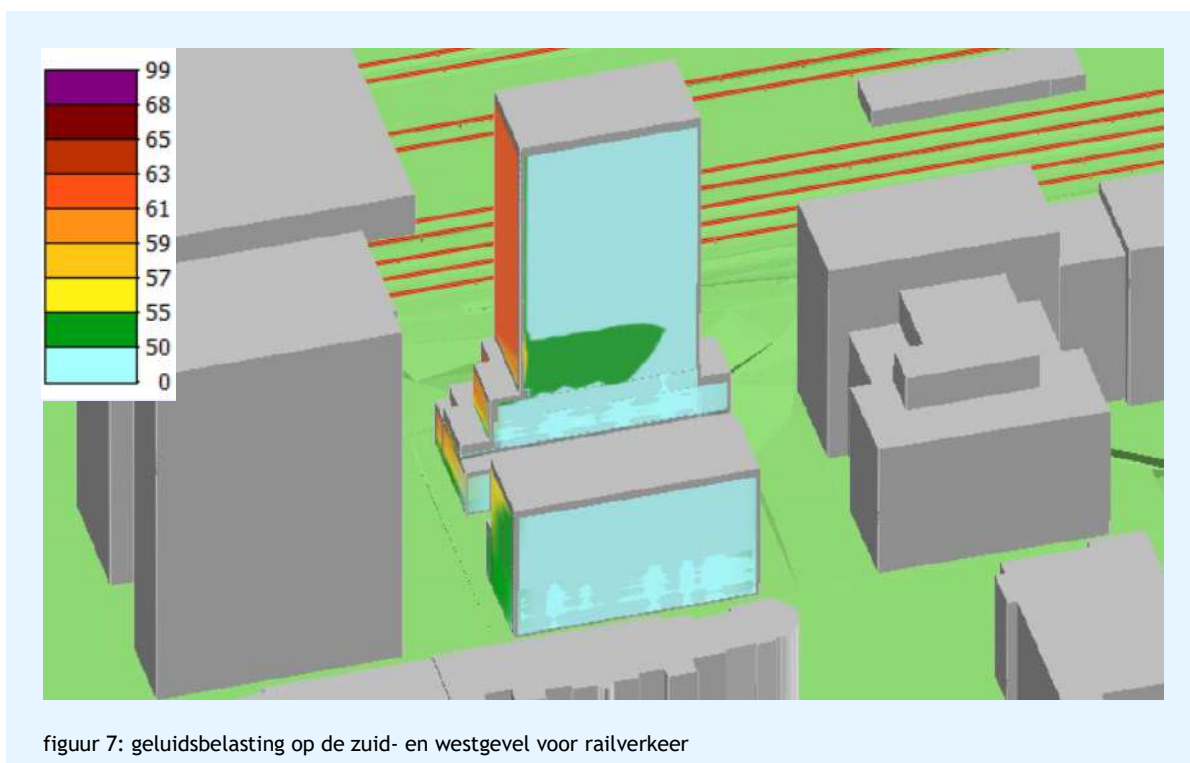
5.2 Railverkeer

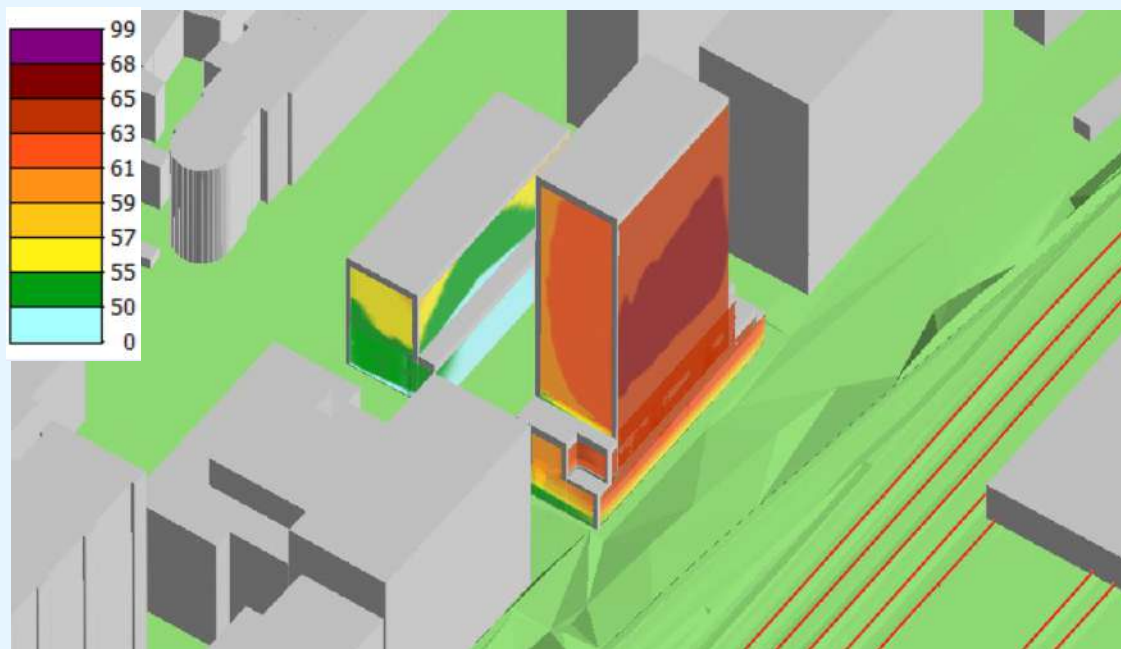
De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer is 55 dB L_{den} . Deze waarde wordt overschreden ter plaatse van 98 woningen. Dit zijn voornamelijk de woningen gelegen aan de noordgevel, een klein gedeelte van de overschrijdingen zit op de west- en oostgevel. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op deze woningen bedraagt 1 tot 10 dB. In onderstaande tabel is het aantal woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde opgenomen.

tabel 3: aantal woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Geluidsbelasting (L_{den})	Aantal woningen
56	2
57	4
58	2
59	3
60	3
61	20
62	15
63	7
64	6
65	36
Totaal	98

De geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer is weergegeven in onderstaande figuren.

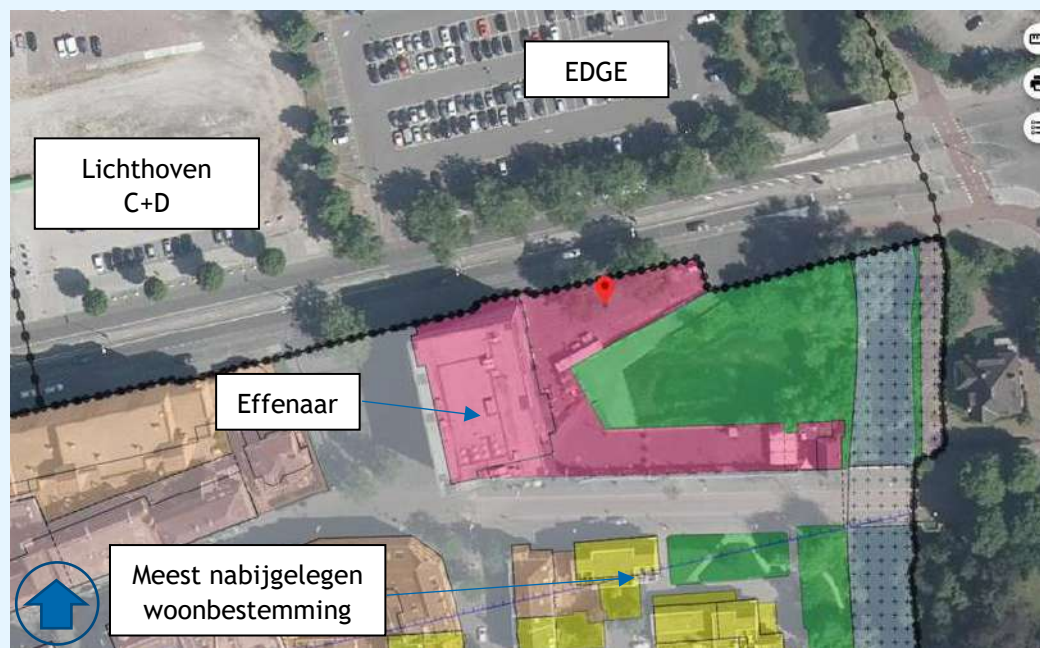




figuur 8: geluidsbelasting op de noord- en oostgevel voor railverkeer

5.3 Effenaar

In onderstaande figuur is de plantekening van bestemmingsplan “Binnenstad” (vastgesteld 20 augustus 2013) weergegeven.



figuur 9: uitsnede bestemmingsplan “Binnenstad” met locatie Effenaar t.o.v. Lichthoven

Hieruit blijkt dat aan de zuidzijde van de Effenaar woningen zijn toegelaten volgens het bestemmingsplan. Deze woningen bevinden zich op een afstand van 16 meter vanaf het terrein van de Effenaar. Omdat woningen op deze korte afstand liggen zal de Effenaar zelf voldoende geluiddicht zijn uitgevoerd, dat geluid uit het gebouw zelf geen relevante rol speelt bij de bestaande bebouwing, en dus ook niet bij de nieuwbouw.

Op het buitenterrein vinden laad-/losactiviteiten plaats. Het gaat dan met name om de maximale geluidsniveaus. Hier geldt dat de afstand tot de bestaande bebouwing al beperkend is. Met name in de avond- en nachtperiode zal het laden en lossen en rijden met voertuigen maatgevend zijn voor het geluid. Er is een maatwerkvoorschrift dat een geluidsbelasting tot 54 dB(A)-etmaalwaarde voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toestaat. Er is geen maatwerkvoorschrift voor de maximale geluidsniveaus. Dit betekent dat de huidige bebouwing zorgt voor de begrenzing van de mogelijkheden van de Effenaar. De nieuwbouw zorgt daarmee niet voor nieuwe belemmeringen voor de Effenaar.

5.4 Emplacement

Conform het beleid van de gemeente Eindhoven is hier een splitsing gemaakt in het rijgeluid van activiteiten van het emplacement en het geluid van overige activiteiten. Het rijgeluid is allereerst getoetst aan de grenswaarde van 55 dB(A) samen met het geluid van de overige activiteiten (figuur 10), vervolgens is ook het geluid als gevolg van het doorgaande spoor meegenomen (figuur 11). Geluidsniveaus die meer dan 7 dB lager zijn dan het geluid van het doorgaande spoorverkeer zijn conform het beleid acceptabel.

5.4.1 Rijden op het emplacement

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van het rijden van treinen op het emplacement mag ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde bedragen. Aan de noordgevel van blok C voldoet de geluidsbelasting daar niet aan. De geluidsbelasting bedraagt daar ten hoogste 62 dB(A). Aan de westgevel van blok C is een aantal locaties waar niet wordt voldaan. Daar bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 56 dB(A).

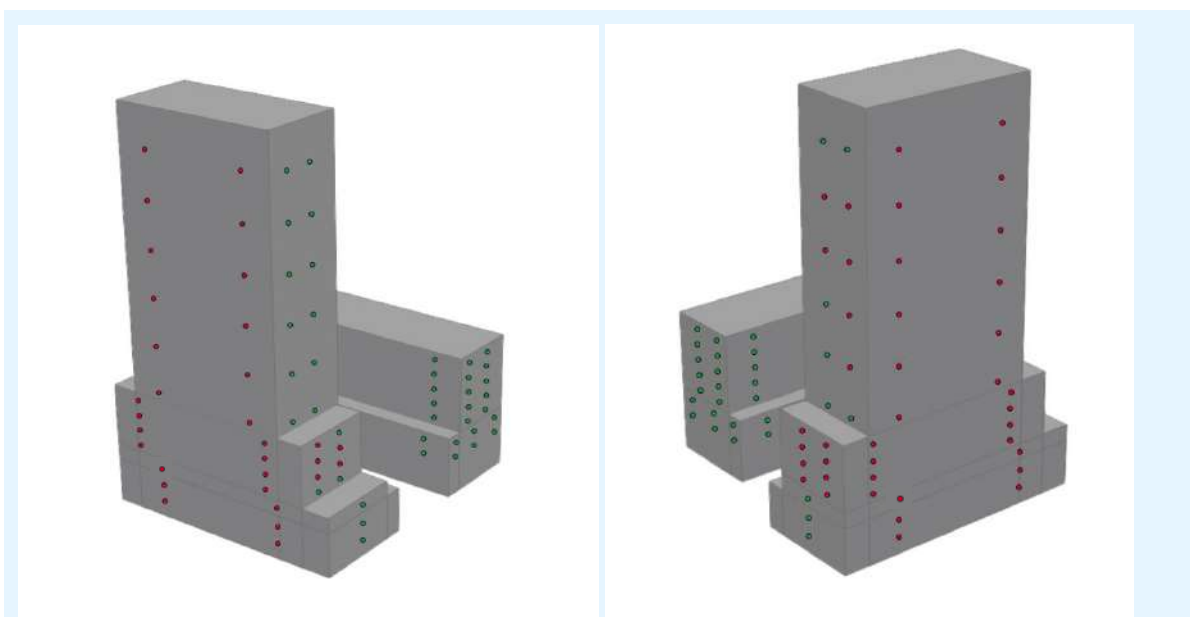
5.4.2 Overige activiteiten op het emplacement

De geluidsbelasting als gevolg van de overige activiteiten op het emplacement mag ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde bedragen. Dit gaat om onder meer draaien van ventilatie van geparkeerde treinen, het schoonmaken en andere onderhoudswerkzaamheden.

Aan de noordgevel van blok C en een gedeelte van de oostgevel van blok C voldoet de geluidsbelasting niet aan deze norm. De geluidsbelasting varieert aan de noordgevel tussen de 50 en 55 dB(A). Op de helft van de oostgevel is dit tussen de 49 en 53 dB(A). Op de overige gedeelten voldoet het wel aan de norm.

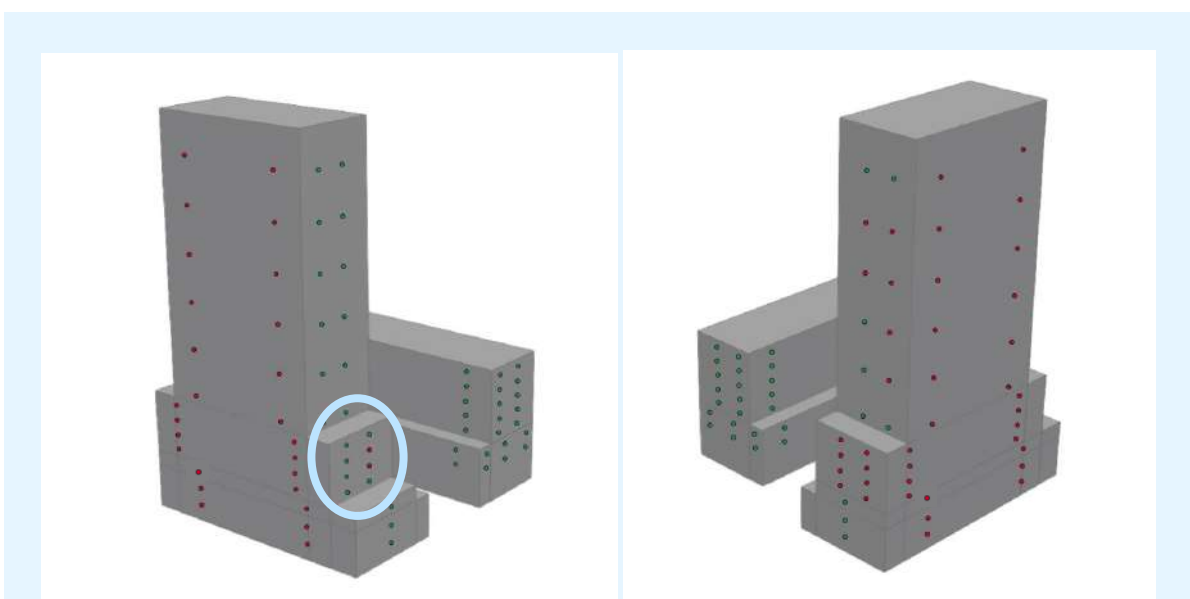
5.4.3 Grafische weergave resultaten emplacement

In onderstaande figuur is in het rood weergegeven waar sprake is van een overschrijding van de maximaal toegestane waarde als gevolg van het emplacement, hierbij is zowel het rijgeluid als de overige activiteiten meegenomen. Voor de oostgevel zijn de geluidsbelastingen als gevolg van het emplacement verder uitgewerkt, de resultaten hiervan staan verder in het rapport opgenomen.



figuur 10: locaties met een overschrijding van de maximale toegestane waarde als gevolg van het emplacement zijn in het rood weergegeven

Vervolgens is ook het geluid als gevolg van het doorgaande railverkeer meegenomen. Op basis van het gemeentelijk beleid is een overschrijding van de maximaal toegestane waarde toegestaan voor rijgeluid op het emplacement, wanneer dit meer dan 7 dB lager is dan het geluid als gevolg van het (normale) railverkeer. In onderstaande figuur is de situatie weergegeven wanneer het geluid als gevolg van het (normale) railverkeer is meegenomen.



figuur 11: locaties met een overschrijding van de maximale toegestane waarde als gevolg van het emplacement, rekening houdend met het geluid ten gevolge van het doorgaande railverkeer. Overschrijdingen zijn in het rood weergegeven

De effecten van het toepassen van bovenstaande regel met betrekking tot het geluid van het doorgaande railverkeer van het beleid beperken zich tot een klein deel van de westgevel van het gebouw. Op de overige punten zal nog steeds sprake zijn van een overschrijding.

Uit de bovenstaande figuren kan geconcludeerd worden dat voor de woningen, gelegen aan de met rode punten aangegeven gevels, aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, omdat niet voldaan wordt aan de grenswaarden. Om te voldoen aan deze grenswaarden zal bij deze gevels gebruik gemaakt worden van afsluitbare loggia's en het (gedeeltelijk) doof uitvoeren van de gevel. De hoogste geluidreductie die behaald moet worden bedraagt 7 dB.

5.4.4 Uitwerking oostgevel

Uit figuur 10 en 11 volgt dat voor oostgevel van de toren van gebouw C bij slechts een aantal woningen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden. Voor deze gevel is daarom onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting per gedeelte van de gevel. In onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten voor deze toetsing weergegeven.



figuur 12: Ligging toetspunten oostgevel toren C

De resultaten van deze toetsing zijn opgenomen in bijlage 5. Hieruit volgt dat voor woningnummer 1 op verdieping 5 tot en met 17 en 19 tot en met 22 geen sprake is van een overschrijding als gevolg van de activiteiten op het emplacement bij toetspunt 3. Voor de locaties waar niet wordt voldaan zullen verdere maatregelen uitgewerkt worden in de aanvraag van de omgevingsvergunning.

5.5 Afweging maatregelen

Bij een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (weg- en railverkeer) moet een onderzoek plaatsvinden naar maatregelen waarmee de geluidsbelasting kan worden gereduceerd. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld stil wegdek of raildempers).
- Maatregelen in de overdracht (bijvoorbeeld geluidsschermen).

- Maatregelen aan het gebouw (bijvoorbeeld verhoogde gesloten borstwering of afsluitbare loggia's).

Vanuit verkeerskundig opzicht is het niet wenselijk om stil wegdek op de Stationsweg toe te passen, vanwege de vele kruisende wegen met afslaand verkeer. Vanuit stedenbouwkundig opzicht is het niet wenselijk om maatregelen aan de bron of de overdracht te treffen, schermmaatregelen langs het spoor of de weg hebben op grotere hoogte ook nagenoeg geen effect.

5.6 Aanvullende eisen Gemeente Eindhoven

Voor het verlenen van hogere waarden Wet geluidhinder stelt de gemeente Eindhoven in haar beleid aanvullende eisen (zie ook bijlage 1). Slechts bij uitzondering kan met een goede motivering worden afgeweken van deze eisen. De belangrijkste voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden zijn:

- Bij een geluidsbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Geluidluw is daarbij gedefinieerd als een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde.
- Bij overschrijdingen van de grenswaarde voor railverkeerslawaaï geldt hetzelfde.
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen tezamen de maximaal toelaatbare grenswaarde niet mag overschrijden.

Als aanvulling op dit beleid heeft de gemeente de notitie “Beleidsregels Hogere Waardenbeleid Geluid” opgesteld. Hierin wordt aan de eis voor een geluidluwe zijde voldaan als een woning minimaal een ruimte heeft met een raam waarop de geluidsbelasting ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedraagt. De volledige notitie is opgenomen in bijlage 1.

5.6.1 Geluidluwe zijde

Om te voldoen aan het hogere waarden beleid is een geluidluwe zijde nodig voor alle woningen met een hogere waarde. Van de 98 woningen met een hogere waarde voor railverkeerslawaaï hebben 49 woningen al een geluidluwe zijde. Van de 49 overgebleven woningen beschikt geen enkele woning over een geluidluw geveldeel. Hiermee blijven deze 49 woningen over, waarbij aanvullende maatregelen nodig zijn of een ontheffing van het gemeentelijk beleid moet worden aangevraagd.

5.6.2 Maatregelen voor geluidluwe zijde

In overleg met de ontwikkelaar zullen voor de woningen die zonder aanvullende maatregelen niet voldoen aan het gemeentelijk beleid gebouwgebonden maatregelen zoals balkons met geluidafschermende voorzieningen of afsluitbare loggia's ontworpen, zodat voldaan kan worden aan de beleidseisen. Deze eisen zijn weergegeven in de beleidsregel XL-knoop. Het plan zal borgen dat deze maatregelen worden getroffen.

Met deze maatregelen zullen alle woningen voldoen aan de gemeentelijke beleidseisen van een geluidluwe zijde.

5.6.3 Cumulatieve geluidbelasting

Omdat de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen mag de gecumuleerde geluidsbelasting bij de woningen met een hogere waarde niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare grenswaarde per bron. Hierbij moet gecumuleerd worden volgens bijlage 1 van het

RMG2006. Hierin worden de Wet geluidhinder-bronnen en geluid als gevolg van Wm-inrichtingen (emplacement) apart beschouwd. Er zijn twee Wet geluidhinder-bronnen, namelijk rail- en wegverkeer. Toetsing vindt alleen plaats voor bronnen waarbij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

Voor de toetspunten waar een overschrijding van zowel de voorkeursgrenswaarde voor rail en verkeer plaatsvindt, is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend. Hieruit volgt dat er geen overschrijding is voor deze punten van de maximaal toelaatbare grenswaarde. Een volledig overzicht van de cumulatieve geluidsbelastingen is opgenomen in bijlage 6.

De relevante Wm-inrichtingen zijn het emplacement en de Effenaar. Deze bronnen liggen aan weerszijden van de planontwikkeling. Hierdoor zal geen relevante cumulatie optreden en zal voor deze bronnen voldaan worden aan het gemeentelijk beleid.

6. Conclusie

Voor de nieuwbouw is als gevolg van railverkeer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij 98 woningen. Voor deze woningen zijn geen bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde en wordt een hogere waarde aangevraagd als gevolg van het spoorweglawaai.

Om te voldoen aan de eisen uit het Hogere waarde beleid moeten deze woningen voorzien zijn van een geluidluwe zijde. Bij 49 woningen is al een geluidluwe zijde aanwezig. Bij de overige 49 woningen zijn maatregelen noodzakelijk om een geluidluwe zijde of geluidluw geveldeel te realiseren. Het aantal aan te vragen hogere waarde staat in onderstaande tabel opgenomen.

Hogere waarden	Aantal woningen	Aantal aan te vragen hogere waarden
56	2	2
57	4	5
58	2	2
59	3	4
60	3	2
61	20	24
62	15	18
63	7	8
64	6	7
65	36	43
Totaal	98	118

Door middel van maatregelen zal voor deze woningen voldaan worden aan het gemeentelijk beleid. Om nog enige flexibiliteit in de uitwerking van het gebouw te krijgen verzoekt de ontwikkelaar om voor 20% meer woningen een hogere waarde te verstrekken.

Vanwege het emplacement is op de noord-, oost-, en westgevel een overschrijding van de grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddelde niveau. Er is geen ontheffing mogelijk van deze waarde. Door middel van maatregelen zal hier voldaan worden aan de grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode.

De nieuwbouw van de gebouwen C en D zorg niet voor nieuwe belemmeringen met betrekking tot geluid voor de Effenaar.

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

1. Wettelijk kader

1.1 .Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen.

1.1.1 Geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en is een beoordeling nodig of deze aan de wettelijke normen voldoen.

1.1.2 Geluidsbelasting

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na besluitvorming. Voor dit onderzoek is het jaar 2030 aangehouden.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

1.1.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. Onder voorwaarden kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Voor binnenstedelijke situaties bedraagt deze vast te stellen maximale geluidsbelasting vanwege wegverkeer 63 dB.

Een waarde boven de voorkeurswaarde is onder voorwaarden aanvaardbaar. Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op een gevel is slechts mogelijk als deze 'doof' (geen te openen delen aanwezig in de gevel) wordt uitgevoerd of wordt afgeschermd van het geluid van de bron (vliesgevel). Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde en lager dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan ontheffing (hogere waarde) worden aangevraagd.

De geluidsbelasting op de gevel is per woning afzonderlijk per geluidsbron getoetst aan de grenswaarde.

1.1.4 Dove gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel

wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de woningen.

1.1.5 Optelling/Cumulatie

Als een woning of een andere geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van diverse wegen ligt én de geluidsbelasting van meerdere wegen is hoger dan de voorkeurswaarde, dan moet de geluidsbelasting van die wegen bij elkaar worden opgeteld.

Het kan voorkomen dat een woning of een andere geluidgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidzones van verschillende geluidbronnen bevindt. Bijvoorbeeld binnen zowel een geluidzone langs een weg als een geluidzone rondom een industrieterrein. Als de geluidsbelasting van meerdere geluidbronnen hoger is dan de betreffende voorkeurswaarde, is het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk.

De methode voor de optelling en cumulatie is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I). Bij een hogere waarde procedure moet door het bevoegd gezag beoordeeld worden of de opgetelde/gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

1.1.6 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. Indien het plan binnen de geluidzone van een weg of spoor ligt, is sprake van een onderzoeksplicht. De geluidszones van wegen zijn afhankelijk van het aantal rijstroken, de aard van de omgeving en van de verkeersintensiteit van de weg. Voor binnenstedelijke gebieden geldt voor wegen met één of twee rijstroken een geluidzone van 200 meter aan weerszijden van de weg (zie volgende tabel). Voor wegen binnen een woonerf of wegen met een maximale snelheid van 30 km/u geldt geen geluidzone.

tabel 1: breedte van geluidszones langs wegen

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Breedte van het gebied aan weerszijden van de weg [m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor dit onderzoek ligt de planlocatie binnen de zone van de Stationsweg, met in de verlenging het Stationsplein, de Vestdijk en Vestdijktunnel, de Fellenoord en Professor Dr. Dorgelolaan.

1.1.7 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012):

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg anders is dan 56 dB of 57 dB.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

De wegen in dit onderzoek hebben allemaal een maximumsnelheid van 50 km/u of lager, waarmee de gehanteerde aftrek 5 dB bedraagt.

Bij de bepaling van de geluidswering van de gevel wordt als gevolg van de wegen (en de niet gezoneerde 30 km/u wegen) de gecumuleerde geluidsbelasting berekend waarbij géén aftrek plaatsvindt.

1.1.8 Omvang geluidzones railverkeer

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP) langs het spoor. De ten opzichte van het plangebied dichtstbijzijnde GPP-punt heeft een waarde van 57 dB. Volgens het Besluit geluidhinder is een wettelijk zone van 200 meter van toepassing.

1.1.9 Grenswaarden railverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is daarbij 68 dB.

Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven maakt bekend dat het in de vergadering van 10 juli 2018 de beleidsregels voor hogere waardenbeleid op het gebied van geluid heeft vastgesteld

Aanleiding

Geluid speelt een belangrijke rol in een gezond woon- en leefmilieu. Maar het is niet de enige factor. Omgevingsgeluid kan aanvaardbaar zijn, als dat wordt 'gecompenseerd' door gezondheidswinst op andere terreinen. Bewoners kiezen steeds vaker bewust voor een woning in een sterk verstedelijkt gebied. Zij realiseren zich dat deze keuze gevolgen met zich meebrengt, zoals een 'natuurlijke' dosis buitengeluid bij openstaande ramen en deuren.

De Wet geluidhinder biedt bewoners bescherming tegen weg-, industrie- en spoorlawaai. Sinds 2007 is de wet gedecentraliseerd naar de gemeenten. Sindsdien zijn B&W bevoegd gezag bij het vaststellen van hogere waarden binnen geluidzones. In het gemeentelijk Hogere Waardenbeleid (2010) staan de voorwaarden benoemd voor de ontheffing van voorkeursgrenswaarden. Een van die voorwaarden luidt:

"Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan verblijfsruimte is gesitueerd"

De gangbare uitleg van deze voorwaarde is te beperkt. Tot nu toe wordt er vanuit gegaan dat woningen zo mogelijk *niet* gerealiseerd worden op met geluid belaste locaties. Indien dat onvermijdelijk is, dan:

- dient de woning een voor- en een achterkant te krijgen waarvan tenminste één zijde geluidluw is (galerijflat);

- moet het hoogstedelijk woongebouw worden voorzien van bijvoorbeeld een centrale binnenplaats, waarbij per woning tenminste één verblijfsruimte aan de geluidsluwe binnenplaats gelegen is;

- wordt bij eenzijdige woningen (woningen met één buitengevel) een geluidluwe gevel gevraagd. De bijbehorende gangbare geluidmaatregelen, zoals een loggia (per woning) of een geluidscherm (voor het hele gebouw), zijn constructief moeilijk of niet te realiseren, erg kostbaar en gaan ten koste van de effectieve woonruimte of de flexibele indelingsmogelijkheden van de woning.

Oplossing

1. We accepteren dat voortaan ook in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver-) nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spui-ventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

2. Bij punt 1 speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

3. Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spuicapaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie Bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

Deze beleidsregels treden in werking met ingang van de datum van publicatie van dit gemeenteblad.

Eindhoven, 10 juli 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

,burgemeester

, secretaris

Mij bekend,

De gemeentesecretaris van Eindhoven



gemeente Eindhoven

Hogere Waarden Beleid Geluid

**Geluidbeleid voor verlening van hogere waarden Wet
geluidhinder en Wet milieubeheer in nieuwe situaties**

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Milieu

Maart 2010

Colofon

Uitgave

Gemeente Eindhoven

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu, Milieu

Datum

Maart 2010

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1 Inleiding 4	
1.1 Achtergrond 4	
1.2 Ontwikkelingen in wetgeving 5	
1.3 Leeswijzer 5	
2 Het hogere waarden beleid 6	
2.1 Geluidzones Wgh 6	
2.1.1 Hoofdlijn 6	
2.1.2 Criteria 6	
2.1.3 Voorwaarden 7	
2.1.4 Dove gevel 7	
2.2 Wet milieubeheer inrichtingen 7	
3 Beleid hoofdcriteria bij hogere waarden 9	
3.1 stedenbouwkundige overwegingen 9	
3.2 verkeerskundige overwegingen 9	
3.3 vervoerskundige overwegingen 10	
3.4 landschappelijke overwegingen 10	
3.5 financiële overwegingen 10	
4 Voorwaarden bij hogere waarden 11	
4.1 Tenminste één geluidluwe zijde 11	
4.2 Toets gecumuleerde waarde 11	
5 Proces en voorbereiding plannen 12	
Overzicht grenswaarden Wgh.....	13
Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het Reken en Meetvoorschrift 2006	14
Proces / Routingformulier.....	16

I Inleiding

Wanneer de geluidbelasting van een nieuwbouwplan laag is en daarmee voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zoals die staat vermeld in de Wet geluidhinder of in de Wet milieubeheer, dan kan het plan zonder verdere procedures volgens deze wetten worden gerealiseerd. Is de geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan het plan niet doorgaan. Bij geluidbelastingen in de tussenliggende bandbreedte kan een plan alleen doorgaan wanneer een hogere waarde door B&W wordt vastgesteld.

In deze notitie wordt nader uitgewerkt in welke gevallen een hogere waarde kan worden vastgesteld. Hiermee wordt gestimuleerd dat in het ontwerp van het stedenbouwkundig plan rekening wordt gehouden met het aspect geluid. Zo vindt er bovendien een serieuze afweging plaats of bron- en afschermdende maatregelen moeten worden getroffen.

Dit geluidbeleid heeft alleen betrekking op zgn. geluidgevoelige bestemmingen (woongebouwen en gebouwen voor onderwijs en gezondheidszorg) in nieuwe situaties met betrekking tot plannen. Bestaande knelpunten en saneringssituaties worden met andere regelgeving aangepakt.

Uitgangspunt bij het hogere waarden beleid is het zoveel mogelijk beperken van het aantal geluidgehinderden.

1.1 Achtergrond

In 2007 is de Wet geluidhinder gewijzigd. Een belangrijke aanpassing betrof de decentralisatie van het bevoegd gezag. In de meeste gevallen zijn sindsdien niet GS maar B&W bevoegd gezag bij het vaststellen van hogere waarden binnen geluidzones. GS blijft bevoegd gezag in geval van wijziging of aanleg van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of regionaal industrieterrein.

Naar aanleiding van de wijzigingen is in 2007 het "provinciaal" geluidbeleid overgenomen als gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van hogere waarden (HW). Dit provinciaal beleid was in de jaren daarvoor tot stand gekomen en heeft haar waarde bewezen. Inmiddels is er behoefte ontstaan aan nadere uitwerking van het beleid op een aantal punten terwijl het op andere punten kan worden vereenvoudigd.

Met onderliggend "Hogere waarden beleid" wordt het gemeentelijk ontheffingenbeleid aangepast aan de behoeften voor de lokale situatie en de ambities van de gemeente Eindhoven. Tevens wordt het aangepast aan de huidige Wet geluidhinder. In hoofdlijnen is het een voortzetting van het beleid zoals dat sinds 1982 gehanteerd wordt. Het beleid beschrijft de voorwaarden en criteria voor ontheffing en gaat in op de te volgen procedure bij hogere waarde vaststelling.

1.2 Ontwikkelingen in wetgeving

Op het ogenblik wordt door VROM gewerkt aan een grootschalige aanpassing van de Wet geluidhinder. Dit gebeurt onder de noemer van Swung (Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid).

Er zijn daarin twee wetgevingstrajecten te onderscheiden:

SWUNG 1: Geluidsproductieplafonds Rijksinfrastructuur

SWUNG 2: Provinciale/gemeentelijke wegen en industrielawaai

Daarnaast zijn er een aantal andere wetstrajecten die invloed hebben op de Wet geluidhinder. Het wetsvoorstel voor SWUNG 1 ligt sinds december 2009 bij de Tweede Kamer.

In de toekomst zal blijken óf en op welke punten dit “Hogere waarden beleid” moet worden aangepast aan nieuwe geluidwetgeving.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 volgt een beschrijving van het hogere waarden beleid op hoofdlijnen. Hierin wordt het principe van het beleid beschreven evenals de belangrijkste aspecten bij de beoordeling van geluidbelastingen in situaties met nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Hoofdstuk 3 beschrijft de criteria voor onderbouwing voor situaties waarin onvoldoende bron- of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen. Hoofdstuk 4 gaat in op de voorwaarden waaraan voldaan moet worden in geval van hogere waarden verlening. Tenslotte volgt in hoofdstuk 5 een beschrijving van het proces om te komen tot een goede voorbereiding van plannen.

2 **Het hogere waarden beleid**

Het uitgangspunt bij het hogere waarde beleid is het zoveel mogelijk beperken van het aantal geluidgehinderden door al in het stedenbouwkundig plan rekening te houden met het geluidsaspect. Juist in nieuwe situaties kunnen afwegingen ter beperking van geluidhinder heel goed gemaakt worden. Geluidhinder kan dan nog geïntegreerd worden meegenomen in het stedenbouwkundig plan.

2.1 **Geluidzones Wgh**

Bij de ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen die liggen in de geluidzone van een bron ((spoor-)weg, industrieterrein, vliegveld¹) moet de geluidbelasting als gevolg van deze bron worden berekend. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (richtwaarde) moet worden onderzocht hoe de geluidbelastingen kunnen worden teruggebracht. Daarnaast mag de maximaal toelaatbare grenswaarde niet overschreden worden. Een overzicht van voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden Wgh is te vinden in de bijlagen.

2.1.1 **Hoofdlijn**

Hoofdlijn in het geluidbeleid en in het zoeken naar maatregelen en alternatieven is dat:

- eerst maatregelen aan de bron worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- overdrachtsmaatregelen worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- maatregelen bij de ontvanger worden onderzocht.

2.1.2 **Criteria**

Voor de motivatie van het al of niet kunnen treffen van maatregelen stelt de Wet geluidhinder (art 110a, lid 5) een aantal (hoofd)-criteria; dit zijn de overwegingen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard. Deze criteria worden in hoofdstuk 3 toegelicht.

Vóór 2007 waren in het “Besluit geluidhinder binnen zones langs wegen” zogenaamde subcriteria opgenomen (dorps- en stadvernieuwing, doelmatige akoestische afscherming, enz.). Deze werden in het “oude” (tot 2010) beleid nader omschreven. Deze subcriteria komen te vervallen omdat ze overbodig zijn; in

¹ In het hogere waarden beleid wordt niet verder ingegaan op vliegtuiglawaai aangezien de Luchtvaartwet geen mogelijkheden open laat voor lokaal beleid.

Eindhoven komen dergelijke situaties niet voor óf ze worden al grotendeels geregeld met de hoofdcriteria.

2.1.3 Voorwaarden

Wel hanteert de gemeente Eindhoven naast de hoofdcriteria een aantal voorwaarden voor verlening van hogere waarden in nieuwe situaties met woningbouw. Deze zijn in het kort:

- Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan verblijfsruimte is gesitueerd. I.g.v. railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde.
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet mag overschrijden.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op deze voorwaarden. Hierbij wordt bijvoorbeeld ook invulling gegeven aan cumulatie van geluidbelasting. De hierboven genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen².

2.1.4 Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

2.2 Wet milieubeheer inrichtingen

In geval van geluidbelastingen door inrichtingen (Wm) dient voor de toelaatbare geluidbelasting in nieuwe situaties te worden uitgegaan van de geldende richtwaarde en/of het referentieniveau ter plaatse. Dit komt overeen met de beoordelingswijze van de "circulaire industrielawaai" en/of "handreiking industrielawaai en vergunningverlening".

Voor situaties rond vergunningplichtige inrichtingen moet in principe worden uitgegaan van een te hanteren richtwaarde:

- 40 dB(A) etmaalwaarde voor woningen gelegen in een landelijke omgeving;

² Andere geluidgevoelige bestemmingen zijn bijvoorbeeld ziekenhuizen, verpleeghuizen, scholen of woonwagendplaatsen.

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor woningen gelegen in een woonwijk met weinig verkeer;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor woningen in de stad.

Of van het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming. Dit laatste is de hoogste waarde van:

- het gemeten L_{95} en
- het L_{Aeq} van het wegverkeer minus 10 dB.

Voor geluidgevoelige bestemmingen rond zogenaamde meldingsplichtige inrichtingen (inrichtingen die vallen onder een "Algemene maatregel van bestuur inrichtingen Wm") geldt in principe een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In geval van een bouwplan is sprake van een nieuwe situatie, waar alle ruimte is voor alternatieven (maatregelen, aangepast plan, andere bestemming enz). Het past niet binnen een goede ruimtelijke ordening om bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geluidbelastingen boven de richtwaarden en/of het referentieniveau toe te staan.

3 **Beleid hoofdcriteria bij hogere waarden**

Voor de afweging en onderbouwing waaruit blijkt dat onvoldoende bron- of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen moet bij de aanvraag van een hogere waarde worden ingegaan op stedenbouwkundige overwegingen, verkeerskundige overwegingen, vervoerskundige overwegingen, landschappelijke overwegingen en/of financiële overwegingen.

3.1 **stedenbouwkundige overwegingen**

Stedenbouwkundige argumenten kunnen een reden zijn voor het verlenen van ontheffing wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Hierbij vragen locatiespecifieke kenmerken bijzondere aandacht.

Speciale aandacht wordt gevraagd voor uitbreidingssituaties aan de rand van de bebouwde kom. In principe wordt in die uitleggebieden geen ontheffing verleend. Immers, het gaat om de planning van nieuwe woningen in een nieuw te ontwikkelen gebied. Daar zijn in beginsel alle mogelijkheden aanwezig om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen³. In bestaand stedelijk gebied zijn die ontwerpvrijheden er vaak onvoldoende.

Rekening houdend met de stedenbouwkundige uitgangspunten dient naar een juiste integratie van het akoestisch aspect gezocht te worden in het stedenbouwkundig plan. In de oplossingen dienen locatiespecifieke kenmerken nadrukkelijk tot uiting te komen. Dit betekent dat er niet of nauwelijks sprake kan zijn van universele oplossingen. De beoordeling van dit aspect dient per situatie te geschieden.

3.2 **verkeerskundige overwegingen**

Voor een ontheffingsverzoek ten behoeve van een bestemmingsplan en art.19 WRO dient te worden gezien of er redelijkerwijs maatregelen op verkeerskundig gebied getroffen kunnen worden die een verlaging van de geluidbelasting tot gevolg hebben. Verkeersmaatregelen waaraan in dit verband al dan niet in combinatie gedacht kan worden zijn⁴:

³ Uitzonderingssituaties kunnen zich voordoen als er sprake is van:

- een duidelijke relatie tussen een weg en de ontheffingswoningen;
 - een gat tussen aanwezige bebouwing dat wordt opgevuld
- en tevens in alle redelijkheid niet kan worden geleverd dat er bron- of overdrachtmaatregelen getroffen worden. Is er geen feitelijke binding met de woonomgeving (bijvoorbeeld stadsontsluitingswegen of stroomwegen) dan is ontheffing in uitleggebieden niet aan de orde.

⁴ Let op: in de saneringsparagraaf van het Bgh is genoemd dat als maatregel niet mag gelden de maatregel die voor woning A het probleem oplost maar woning B extra belast.

- toepassing van geluidreducerend wegdek
- verlaging van de verkeersintensiteiten
- wijziging van de samenstelling van het verkeer, bijvoorbeeld door een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer
- verlaging maximum toegestane snelheid

3.3 vervoerskundige overwegingen

Bij vervoerskundige overwegingen kan gedacht worden aan de mogelijkheid van het inzetten van andere soorten van transport. Geluidsoverlast van een drukke verkeersweg kan bijvoorbeeld mogelijk worden verminderd door het inzetten van extra bussen of de aanleg van een tramverbinding. Bij grote verkeersstromen van vrachtwagens kan, indien alternatieven (betreffende infrastructuur) aanwezig zijn, de overstap op containervervoer per spoor of per vrachtschip in overweging worden genomen.

Naar verwachting zal in Eindhoven dit criterium niet snel punt van discussie zijn.

3.4 landschappelijke overwegingen

Landschappelijke bezwaren bij het treffen van geluidbeperkende voorzieningen zijn denkbaar wanneer de voorzieningen een doorsnijding van een waardevol open landschap veroorzaken. Ook is het voorstelbaar dat beïnvloeding van grondwaterstromen en belemmeringen die betrekking hebben op flora en fauna onder dit criterium geschaard kunnen worden.

Evenals bij het aspect stedenbouwkundige overwegingen spelen hier de locatiespecifieke omstandigheden een belangrijke rol. Beoordeling dient per situatie te geschieden.

3.5 financiële overwegingen

Het integreren van geluidaspecten in de planvorming kan extra kosten met zich meebrengen. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Veel meer dient het bovenmatige van die kosten getalsmatig te worden aangegeven, alsmede het ontbreken van alternatieven. In beginsel is de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder"⁵ hierbij leidend.

Van belang is dat bijvoorbeeld in de bestemmingsplanexploitatie tijdig rekening gehouden wordt met de kosten van het treffen van geluidbeperkende voorzieningen. De plankaart en -voorschriften dienen duidelijkheid over de geluidbeperking te geven en een tijdige realisering van de geluidmaatregelen veilig te stellen.

⁵ VROM 14 december 2009, nr. BJZ2009064879, nadere regels ter beoordeling van de kosten van maatregelen voor het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting in relatie tot kwaliteit, aard en gebruik en tot de doeltreffendheid van die maatregelen

4 Voorwaarden bij hogere waarden

Daarnaast gelden in Eindhoven een aantal voorwaarden voor hogere waarde verlening. Deze worden onderstaand toegelicht.

4.1 Tenminste één geluidluwe zijde

Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer), 55 dB door railverkeer of 50 dB(A) door industrielawaai, geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde (zowel voor Wgh als Wm). Hierbij wordt rekening gehouden met alle (andere) geluidzones (en broncategorieën) waarin de geluidgevoelige bestemming ligt. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd.

In bepaalde situaties met weinig ontwerpvrijheden zou de eis onnodig beperkend kunnen zijn. B&W hebben de bevoegdheid om bij bestaande bebouwing af te wijken van deze eis. Deze verplichting t.a.v. de geluidluwe zijde is niet vereist wanneer het gaat om een reconstructie van een (spoor-)weg, aangezien het bij een reconstructies gaat om een (groten-)deels bestaande, waar vaak weinig ruimte is voor maatregelen of alternatieven.

4.2 Toets gecumuleerde waarde

Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidsoort) niet mag overschrijden. Cumulatie en vergelijking gebeurt zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift 2006" (zie bijlagen), waarbij hier wel toetsing plaatsvindt.

Cumulatie van geluidbelasting van "niet-Wgh-bronnen" (dit zijn bijvoorbeeld Wm-inrichtingen) zal in de Wro-procedure moeten worden beschouwd. De gezamenlijke Wm-bronnen mogen hierbij nooit een geluidbelasting van meer dan 55dB(A) veroorzaken.

5 Proces en voorbereiding plannen

Het college van B&W van de gemeente Eindhoven is bevoegd gezag inzake het vaststellen van hogere waarden. Voorbereiding van deze taak ligt bij de afdeling Milieu (ORVM). Voorbereiding van de vaststelling van bestemmingsplannen gebeurt door de afdeling Stedenbouw. Om te komen tot een kwalitatief optimale voorbereiding van plannen moet een goede afstemming tussen beide afdelingen geborgd worden.

In dit proces kunnen de volgende stappen onderscheiden worden:

1. **Vooroverleg**, waarbij een geluidspecialist optreedt als adviseur. Hij geeft aan of het plan (überhaupt) mogelijk is en wat moet worden aangeleverd voor een aanvraag.
2. **Aanvraag BP-wijziging** (incl. akoestisch onderzoek en evt. aanvraag HW). De geluidspecialist treedt nu op als bevoegd gezag. Hij toetst in deze fase de aanvraag (het rapport) aan wetgeving en beleid.
3. De geluidspecialist stelt een **HW-besluit** op indien de aanvraag akkoord is en een HW kan worden verleend. (Bevoegd gezag).
4. Een jurist zorgt voor verdere **juridische afhandeling** van het besluit; **publicatie / melding aan kadaster**.

Als hulpmiddel in dit proces is als bijlage een routingformulier opgenomen voor de routing en afstemming tussen de afdelingen Milieu en Stedenbouw.

Overzicht grenswaarden Wgh

Voorkeursgrenswaarden, maximale ontheffingswaarden en binnenniveau per gebouwsoort en lawaaisoort

Geluidgevoelige bestemming				Wegverkeerslawaai			Railverkeerslawaai			Industriëlawaai			
	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde		Binnen-niveau	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Binnen-niveau	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Binnen-niveau	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Binnen-niveau
		stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied										
A	Woningen	48 dB	63 dB	53 dB	33 dB	55 dB	68 dB	33 dB	50 dB(A)	55 dB(A)	35 dB(A)		
	Agrarische bedrijfswoning	48 dB	n.v.t.	58 dB	33 dB								
	Vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB	58 dB	33 dB								
B	Basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs	48 dB	63 dB	53 dB		55 dB	68 dB		50 dB(A)	55 dB(A)			
	Geluidgevoelig verblijfsgebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder				28 dB						30 dB(A)		
	Ander verblijfsgebied				33 dB						35 dB(A)		
C	Algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen	48 dB	63 dB	53 dB		55 dB	68 dB		50 dB(A)	55 dB(A)			
	Verblijfsgebied voor nachtverblijf voor aan bed gebonden patiënten				33 dB						35 dB(A)		
	Verblijfsgebied voor onderzoek of behandeling van patiënten				28 dB						30 dB(A)		
D	Andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder C	48 dB	53 dB	53 dB		55 dB	68 dB		50 dB(A)	55 dB(A)			
	Verblijfsgebied voor nachtverblijf van aan bed gebonden patiënten				28 dB						30 dB(A)		
	Ander verblijfsgebied				28 dB						30 dB(A)		
E	Terreinen behorende bij onder C bedoelde gebouwen, voor zover deze bestemd zijn of gebruikt worden voor de in die gebouwen gegeven zorg	53 dB	58 dB	58 dB		55 dB	58 dB		55 dB(A)	55 dB(A)			
	Woonwagendplaatsen	48 dB	53 dB	53 dB		55 dB	63 dB		50 dB(A)	55 dB(A)			
F	Kantoorfunctie				38 dB			38 dB			40 dB(A)		

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het Reken en Meetvoorschrift 2006

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{RL}^* is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L_{RL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de energetische sommatie. L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Alleen op deze laatste waarde wordt de aftrek ingevolge art. 110g toegepast.

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden. Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

Proces / Routingformulier

Globale beschrijving van het proces aanvraag hogere waarde:

1. **Vooroverleg bouwplan**, waarbij een geluidspecialist optreedt als adviseur. Hij geeft aan of het plan (überhaupt) mogelijk is en wat moet worden aangeleverd voor een aanvraag.
2. **Aanvraag BP-wijziging** (incl. akoestisch onderzoek en evt. aanvraag HW). De geluidspecialist treedt nu op als bevoegd gezag. Hij toetst in deze fase de aanvraag (het rapport) aan wetgeving en beleid.
3. De geluidspecialist stelt een **HW-besluit** op indien de aanvraag akkoord is en een HW kan worden verleend. (Bevoegd gezag).
4. Een jurist zorgt voor verdere **juridische afhandeling** van het besluit; **publicatie / melding aan kadaster**.

Routing formulier (aanzet) aanvraag hogere waarde

Ad1.

Heeft vooroverleg plaatsgevonden met een geluidspecialist? Ja/Nee. D.d.....

Advies van?:.....(geluidspecialist)

Advies geluidspecialist:

Ad2.

Nummer en datum akoestisch rapport:.....

Beoordeling door?:.....(geluidspecialist)

Aanvraag HW?: Ja/Nee

Berekeningen en modellering plan voldoende?: Ja/Nee

Toetsingskader en -wijze voldoende?: Ja/Nee

Onderzoek alternatieven/maatregelen voldoende?: Ja/Nee

Motivatatie overwegingen voldoende?: Ja/Nee

Is voldaan aan beleidsvoorwaarden?: Ja/Nee

Aangepast rapport gevraagd. D.d...../ Rapport akkoord d.d.....

[evt. aan te vullen met aangepaste rapportages / gewijzigde aanvragen]

Ad3.

HW-besluit opgesteld door(geluidspecialist)

D.d..... naar jurist gestuurd.

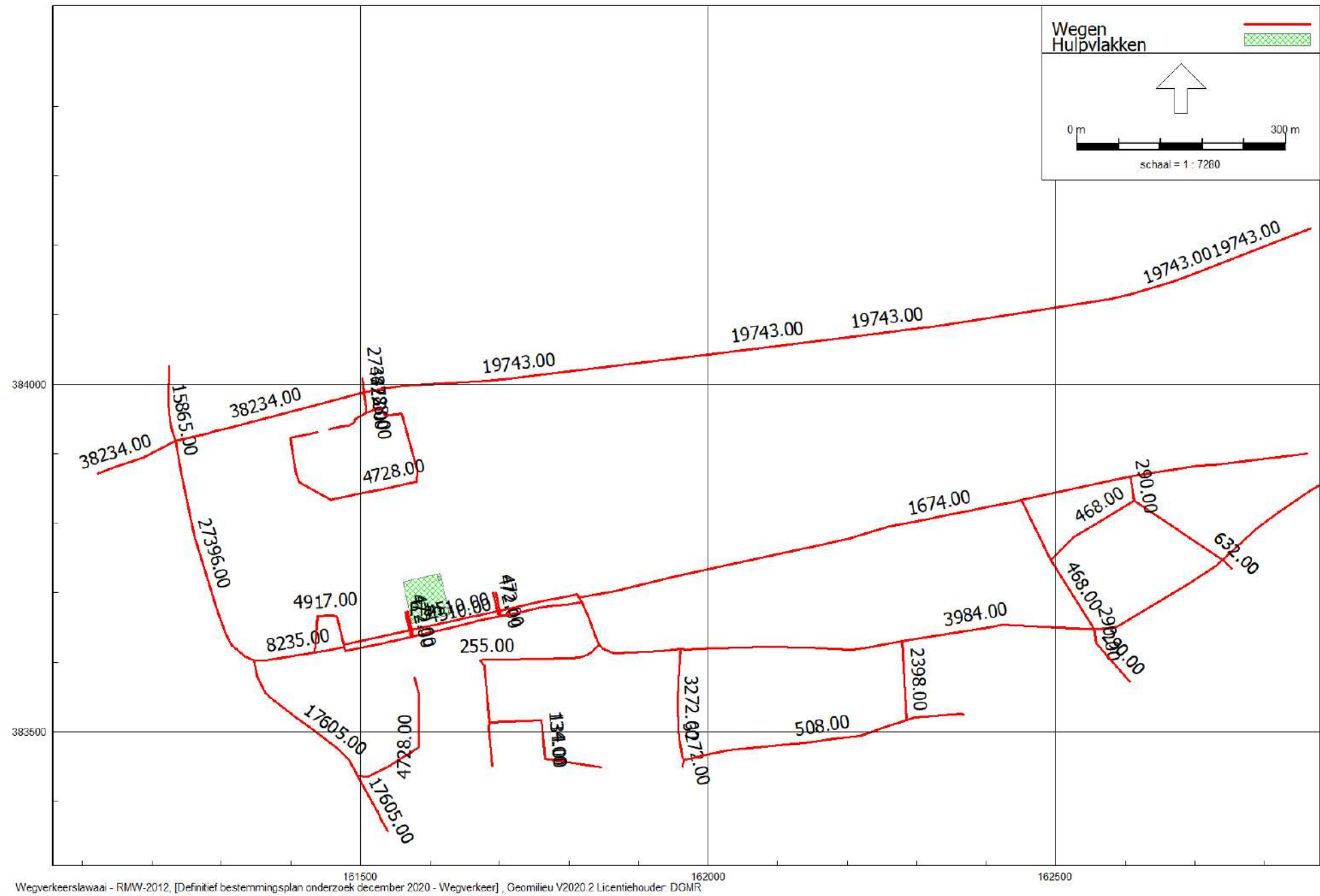
Ad4.

Datum bekendmaking:

Datum melding aan kadaster:

Bijlage 2

Titel	Etmaalintensiteiten
-------	---------------------

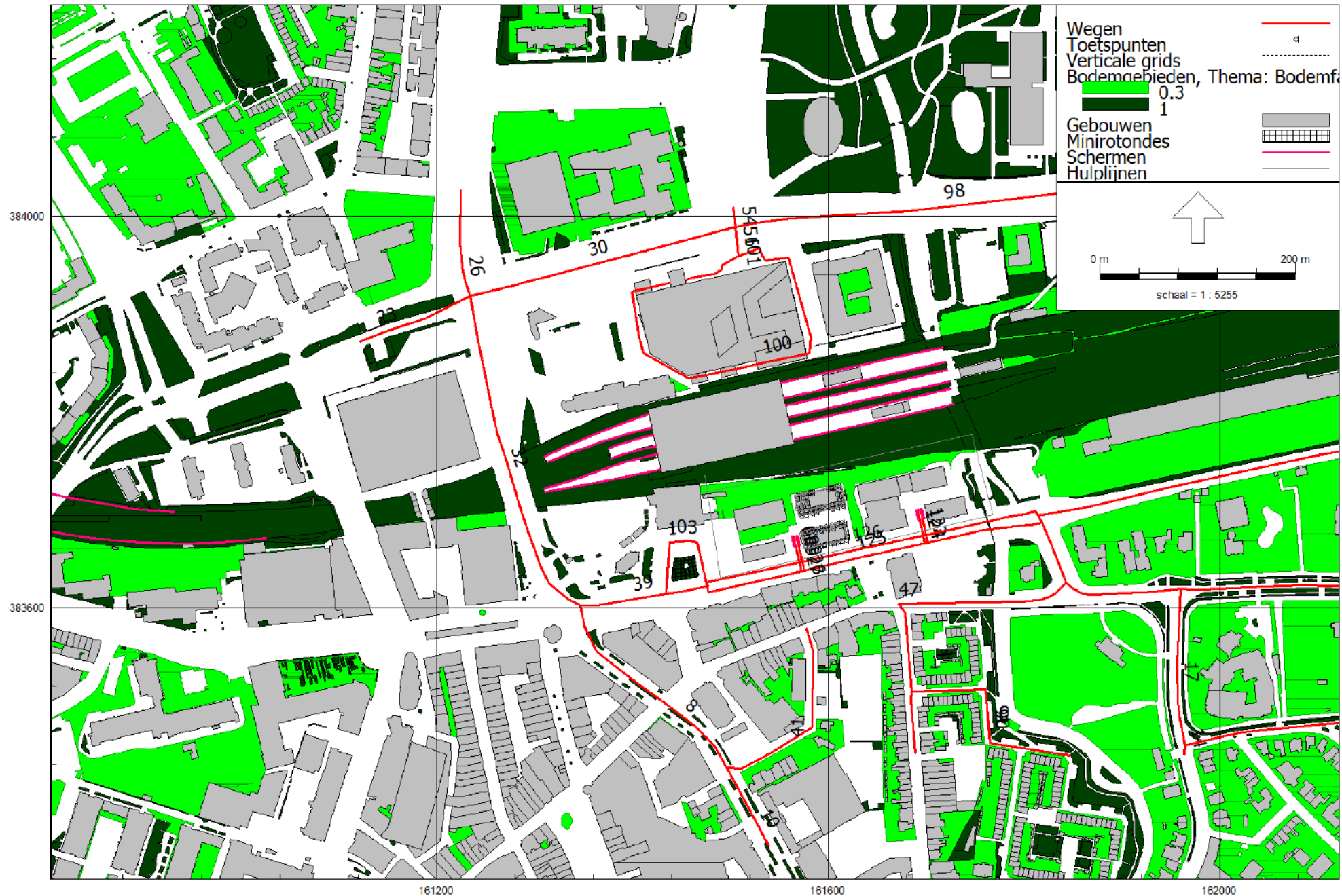


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Definitief bestemmingsplan onderzoek december 2020 - Wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

Bijlage 3

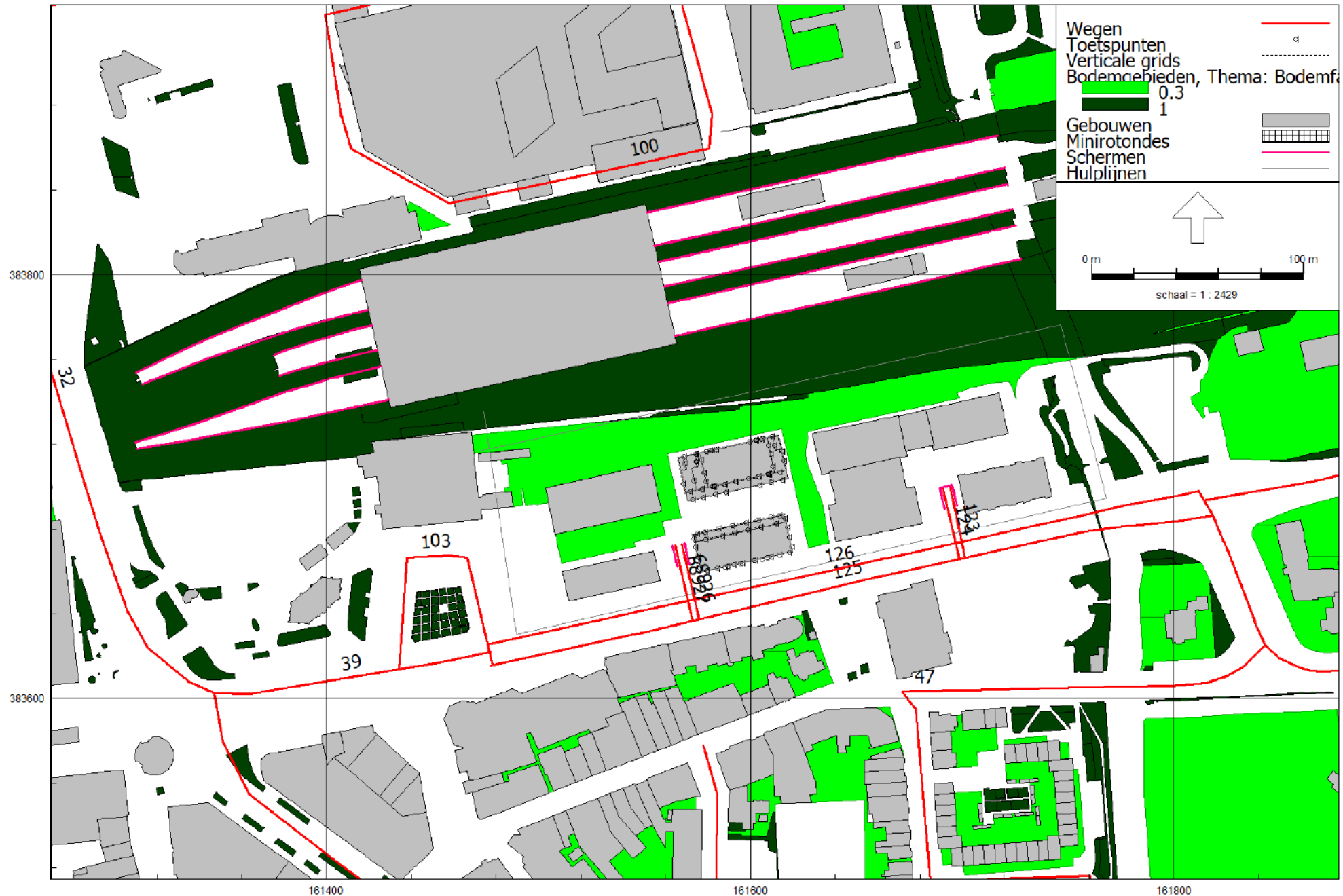
Titel

Modelinformatie



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Definitief bestemmingsplan onderzoek december 2020 - Wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

Globale weergave wegverkeer



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Definitief bestemmingsplan onderzoek december 2020 - Wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	XMA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	XMA op 20-5-2020
Laatst ingezien door	XMA op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

Commentaar

DGMR

Bijlage 3

M.2020.0351.00
Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 3

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
--	124	W1	Uitrit garage	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	472.00	6.63	3.82	0.65	--	--	--	100.00	100.00
--	68926	W1	Uitrit garage	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	472.00	6.63	3.82	0.65	--	--	--	100.00	100.00
--	68927	W1	Uitrit garage	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	472.00	6.63	3.82	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Parklaan	34	Parklaan	Parklaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	3984.00	6.68	4.06	0.45	--	--	--	98.21	98.84
Stationsweg	39	Stationspl	Stationsplein	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	8235.00	6.64	3.79	0.65	--	--	--	96.39	97.83
Stationsweg	103			Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	4917.00	6.62	3.84	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Stationsweg	125	Stationswe	Stationsweg	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	4670.00	6.64	3.79	0.65	--	--	--	95.83	97.48
Stationsweg	126	Stationswe	Stationsweg	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	4670.00	6.64	3.79	0.65	--	--	--	95.83	97.48
Fuutlaan	37	Fuutlaan	Fuutlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1674.00	6.62	3.82	0.65	--	--	--	98.72	99.27
Vestdijk	8	Vestdijk	Vestdijk	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	17605.00	6.66	3.71	0.65	--	--	--	89.98	93.41
Vestdijk	10	Vestdijk	Vestdijk	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	17605.00	6.66	3.71	0.65	--	--	--	89.98	93.41
Vestdijk	32	Vestdijktu	Vestdijktunnel	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	27396.00	6.65	3.76	0.65	--	--	--	92.79	95.59
Fellenoord	23	Fellenoord	Fellenoord	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	38234.00	6.67	3.70	0.65	--	--	--	90.30	94.26
Fellenoord	30	Fellenoord	Fellenoord	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	38234.00	6.67	3.70	0.65	--	--	--	90.30	94.26
Fellenoord	57	Professor	Professor Dr Dorgelolaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	19743.00	6.65	3.76	0.65	--	--	--	93.79	96.21
Fellenoord	58	Professor	Professor Dr Dorgelolaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	19743.00	6.65	3.76	0.65	--	--	--	93.79	96.21
Fellenoord	59	Professor	Professor Dr Dorgelolaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	19743.00	6.65	3.76	0.65	--	--	--	93.79	96.21
Fellenoord	98	Professor	Professor Dr Dorgelolaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	19743.00	6.65	3.76	0.65	--	--	--	93.79	96.21
Fellenoord	110	Professor	Professor Dr Dorgelolaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	19743.00	6.65	3.76	0.65	--	--	--	93.79	96.21
Montgomerylaan	26	Veldm Mont	Veldm Montgomerylaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	15865.00	6.64	3.77	0.65	--	--	--	91.19	93.48
Overige wegen	14	Nachtegaal	Nachtegaallaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	3272.00	6.64	3.78	0.65	--	--	--	94.12	96.50
Overige wegen	17	Nachtegaal	Nachtegaallaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	3272.00	6.64	3.78	0.65	--	--	--	94.12	96.50
Overige wegen	19	Fazantlaan	Fazantlaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	508.00	6.70	4.01	0.45	--	--	--	96.53	98.51
Overige wegen	41			Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	4728.00	6.62	3.84	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Overige wegen	47	Dommelstra	Dommelstraat	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	255.00	6.69	4.07	0.45	--	--	--	98.59	99.38
Overige wegen	56			Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	4728.00	6.62	3.84	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Overige wegen	77	Uiverlaan	Uiverlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	468.00	6.67	4.09	0.45	--	--	--	99.34	99.71
Overige wegen	79	Kievitlaan	Kievitlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	632.00	6.68	4.05	0.46	--	--	--	93.70	94.77
Overige wegen	86	Reigerlaan	Reigerlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	2398.00	6.62	3.84	0.65	--	--	--	99.36	99.63
Overige wegen	87	Uiverlaan	Uiverlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	468.00	6.67	4.09	0.45	--	--	--	99.34	99.71
Overige wegen	88	Pelikaanla	Pelikaanlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	290.00	6.69	4.07	0.45	--	--	--	99.30	99.69
Overige wegen	90	Willem Dic	Willem Dichierstraat	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	134.00	6.69	4.06	0.45	--	--	--	97.90	99.06
Overige wegen	91	Pad Marien	Pad Marienhage	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	134.00	6.69	4.06	0.45	--	--	--	97.90	99.06
Overige wegen	93	Pelikaanla	Pelikaanlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	290.00	6.69	4.07	0.45	--	--	--	99.30	99.69
Overige wegen	96	Pelikaanla	Pelikaanlaan	Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	290.00	6.69	4.07	0.45	--	--	--	99.30	99.69
Overige wegen	100			Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	4728.00	6.62	3.84	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Overige wegen	101			Verdeling	0.75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	4728.00	6.62	3.84	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Overige wegen	123	W1	Uitrit garage	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	30	472.00	6.63	3.82	0.65	--	--	--	100.00	100.00
Kennedylaan	54	John F Ken	John F Kennedylaan	Verdeling	0.75	W0	Referentiewegdek	50	27381.00	6.67	3.69	0.65	--	--	--	88.42	92.71

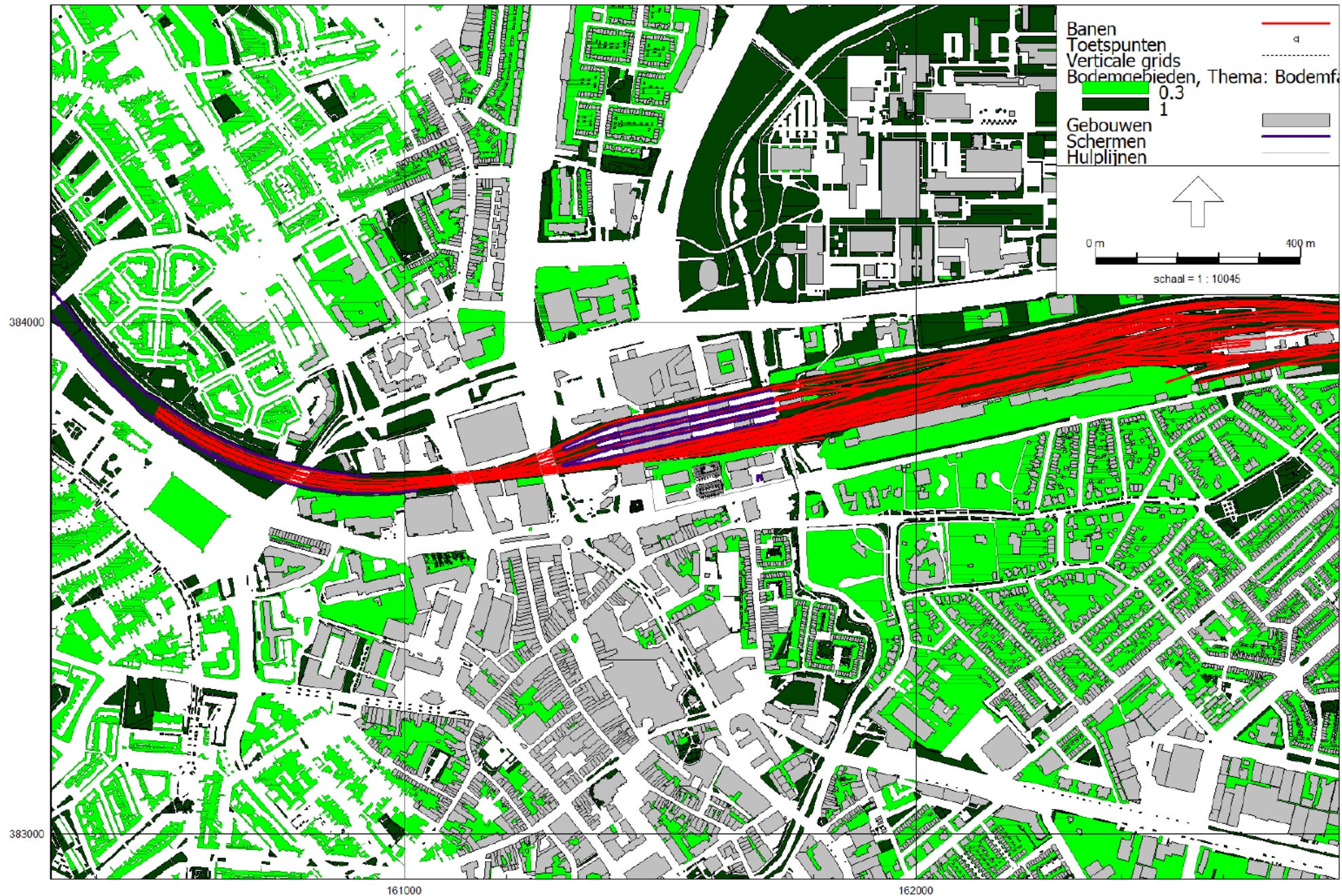
M.2020.0351.00

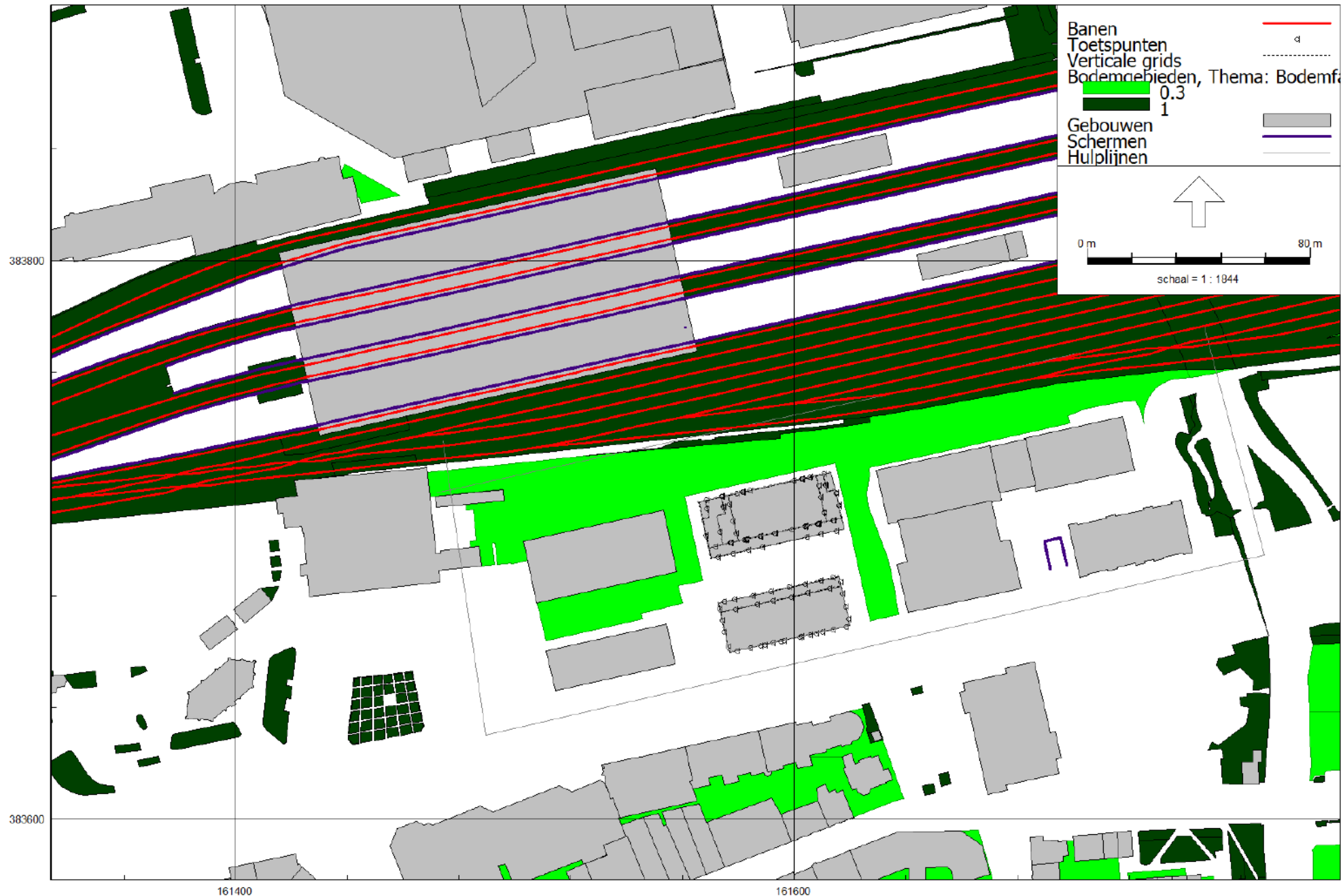
Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 3

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	100.00	--	--	--	--	--	--
--	100.00	--	--	--	--	--	--
--	100.00	--	--	--	--	--	--
Parklaan	98.00	1.39	1.04	1.86	0.40	0.12	0.15
Stationsweg	96.44	2.10	1.38	2.39	1.50	0.79	1.17
Stationsweg	100.00	--	--	--	--	--	--
Stationsweg	95.89	2.43	1.60	2.76	1.74	0.92	1.35
Stationsweg	95.89	2.43	1.60	2.76	1.74	0.92	1.35
Fuutlaan	98.73	0.73	0.44	0.84	0.55	0.28	0.43
Vestdijk	90.04	6.51	4.70	7.25	3.51	1.90	2.71
Vestdijk	90.04	6.51	4.70	7.25	3.51	1.90	2.71
Vestdijk	92.87	4.26	2.83	4.85	2.95	1.58	2.29
Fellenoord	90.55	5.07	3.24	5.86	4.63	2.51	3.59
Fellenoord	90.55	5.07	3.24	5.86	4.63	2.51	3.59
Fellenoord	93.94	3.48	2.33	3.94	2.73	1.45	2.12
Fellenoord	93.94	3.48	2.33	3.94	2.73	1.45	2.12
Fellenoord	93.94	3.48	2.33	3.94	2.73	1.45	2.12
Fellenoord	93.94	3.48	2.33	3.94	2.73	1.45	2.12
Montgomerylaan	91.07	7.14	5.64	7.64	1.67	0.88	1.29
Overige wegen	94.02	3.80	2.39	4.38	2.08	1.11	1.60
Overige wegen	94.02	3.80	2.39	4.38	2.08	1.11	1.60
Overige wegen	97.49	1.84	1.00	1.91	1.63	0.49	0.60
Overige wegen	100.00	--	--	--	--	--	--
Overige wegen	98.92	0.86	0.46	0.88	0.55	0.16	0.20
Overige wegen	100.00	--	--	--	--	--	--
Overige wegen	99.51	0.37	0.20	0.38	0.29	0.09	0.11
Overige wegen	91.10	6.22	5.20	8.87	0.08	0.02	0.03
Overige wegen	99.38	0.33	0.20	0.38	0.31	0.16	0.24
Overige wegen	99.51	0.37	0.20	0.38	0.29	0.09	0.11
Overige wegen	99.48	0.40	0.21	0.41	0.31	0.09	0.11
Overige wegen	98.35	1.33	0.71	1.37	0.77	0.23	0.28
Overige wegen	98.35	1.33	0.71	1.37	0.77	0.23	0.28
Overige wegen	99.48	0.40	0.21	0.41	0.31	0.09	0.11
Overige wegen	99.48	0.40	0.21	0.41	0.31	0.09	0.11
Overige wegen	100.00	--	--	--	--	--	--
Overige wegen	100.00	--	--	--	--	--	--
Overige wegen	100.00	--	--	--	--	--	--
Kennedylaan	88.63	6.70	4.63	7.58	4.88	2.66	3.78



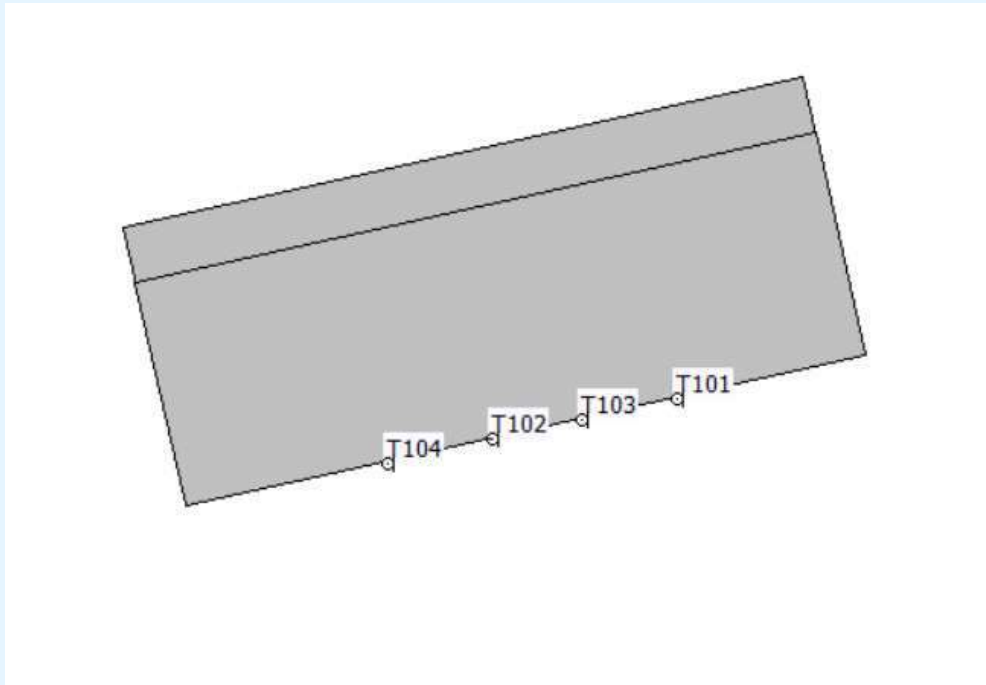


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

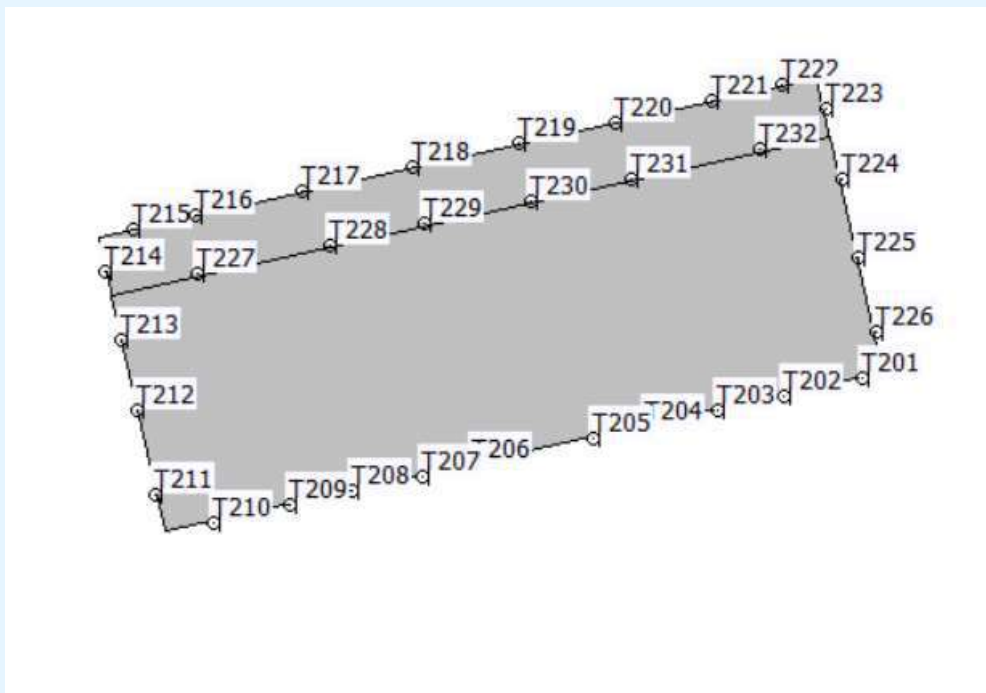
Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	XMA
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	XMA op 24-5-2020
Laatst ingezien door	XMA op 27-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

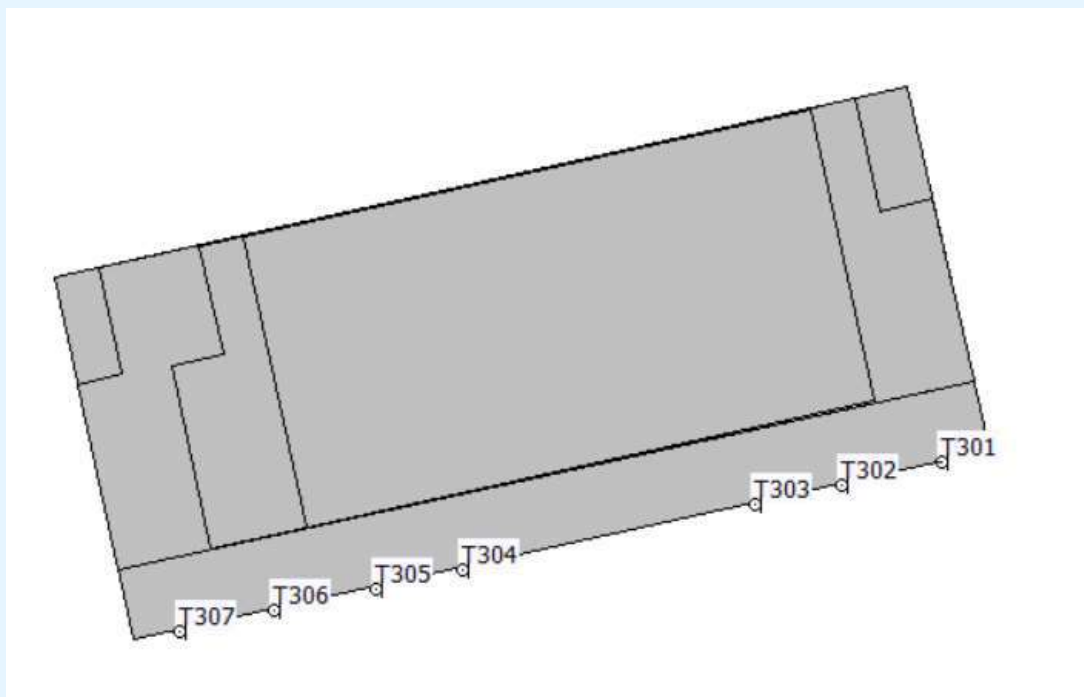
Ligging toetspunten



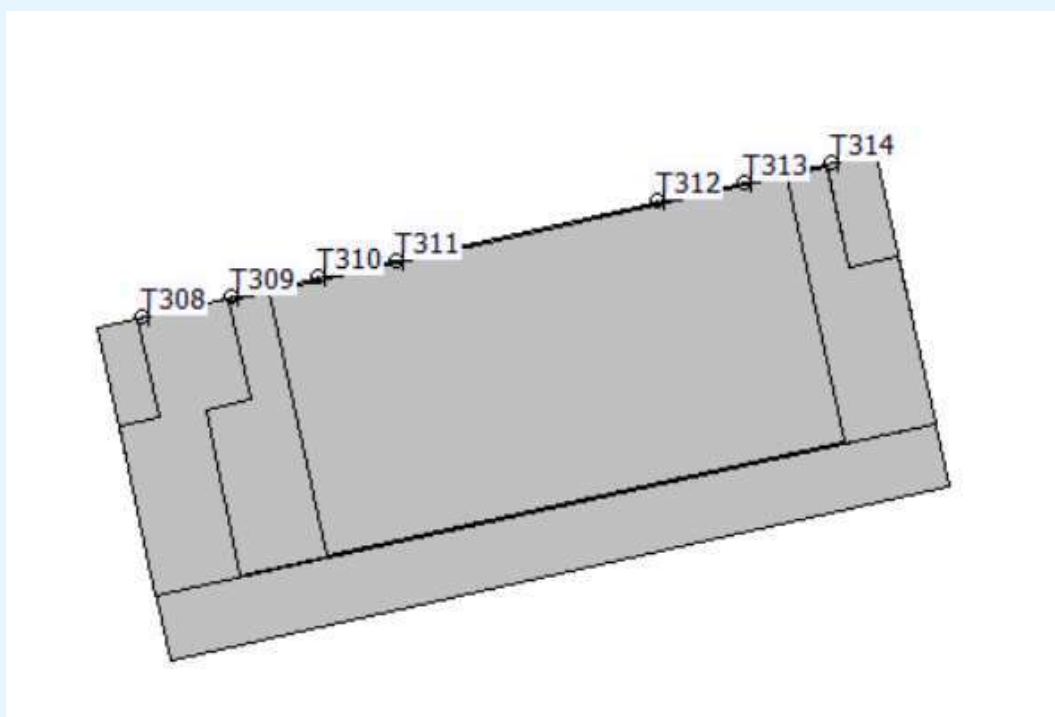
figuur 1: Gebouw D begane grond



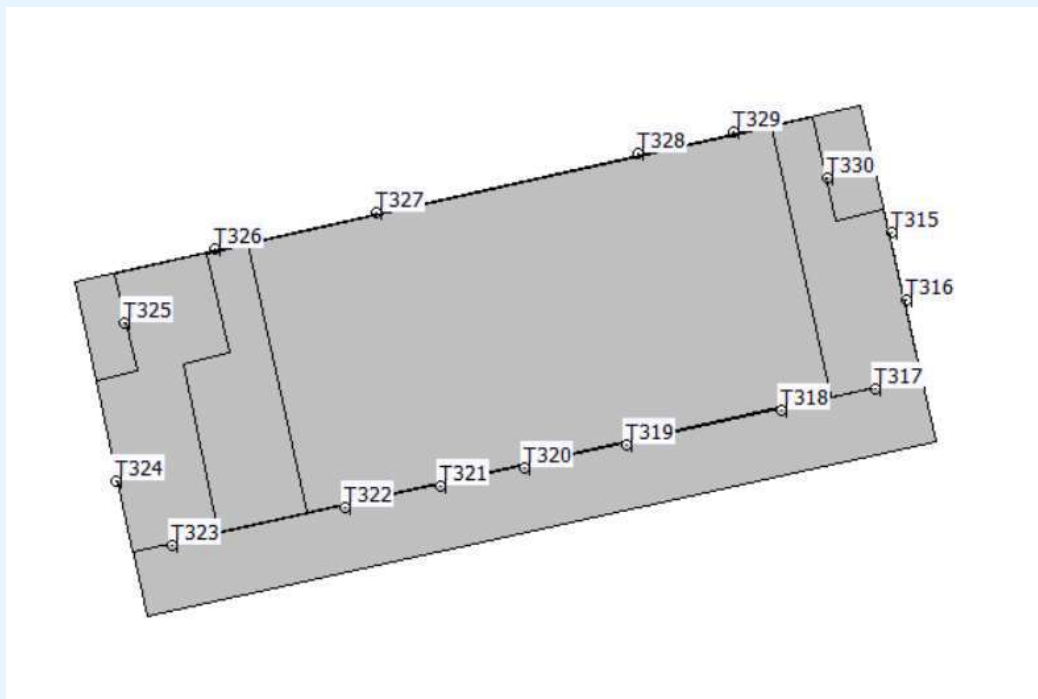
figuur 2: Gebouw D hogere verdiepingen



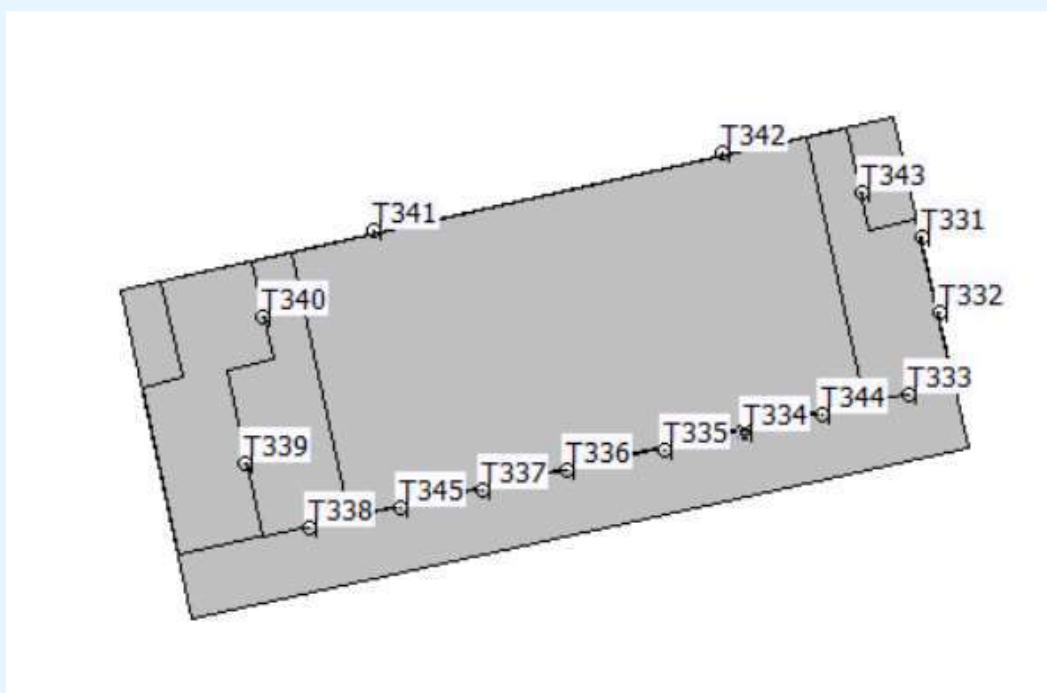
figuur 3: Gebouw C begane grond



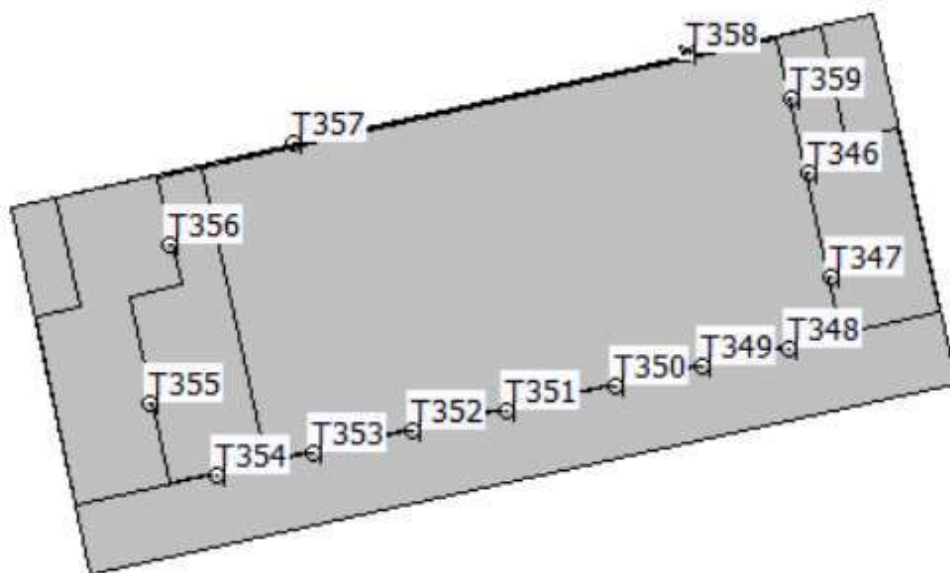
figuur 4: Gebouw C eerste verdieping



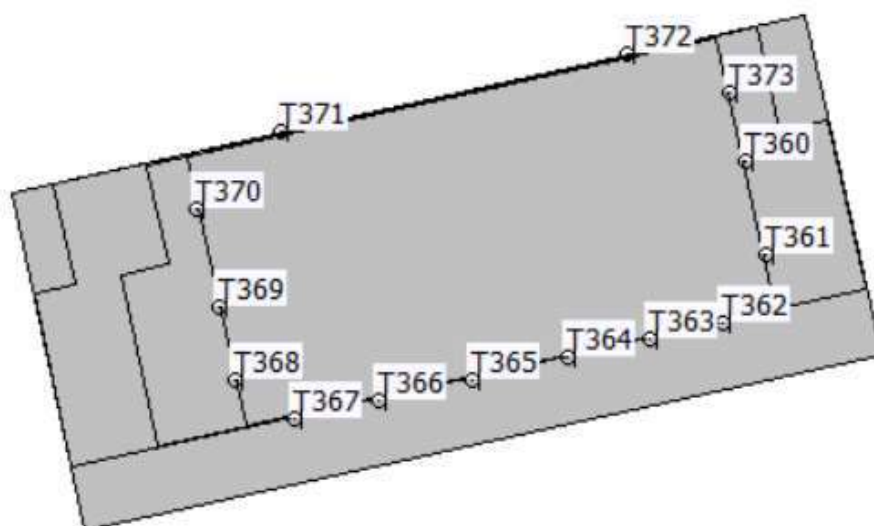
figuur 5: gebouw C tweede verdieping



figuur 6: gebouw C derde en vierde verdieping

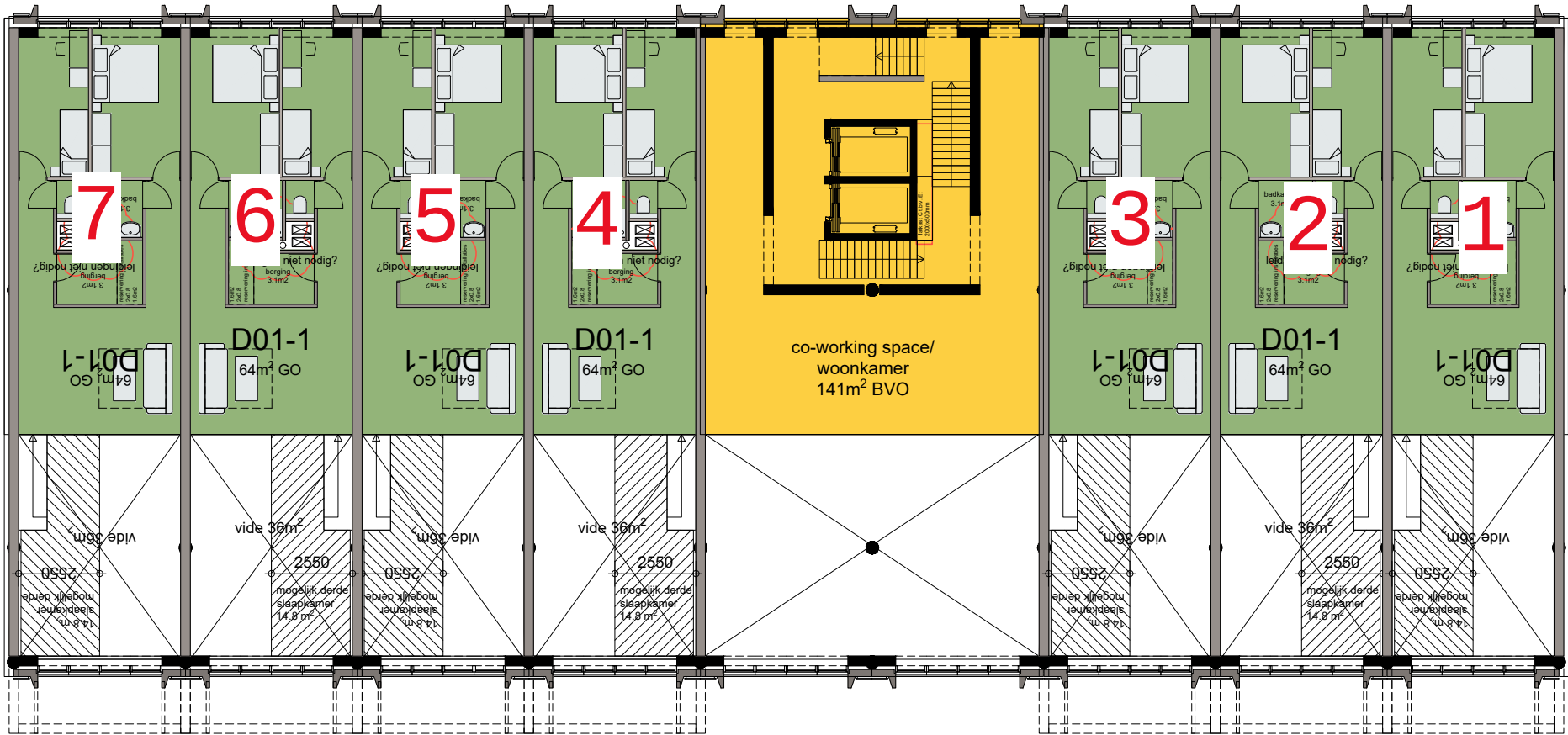


figuur 7: gebouw C vijfde verdieping



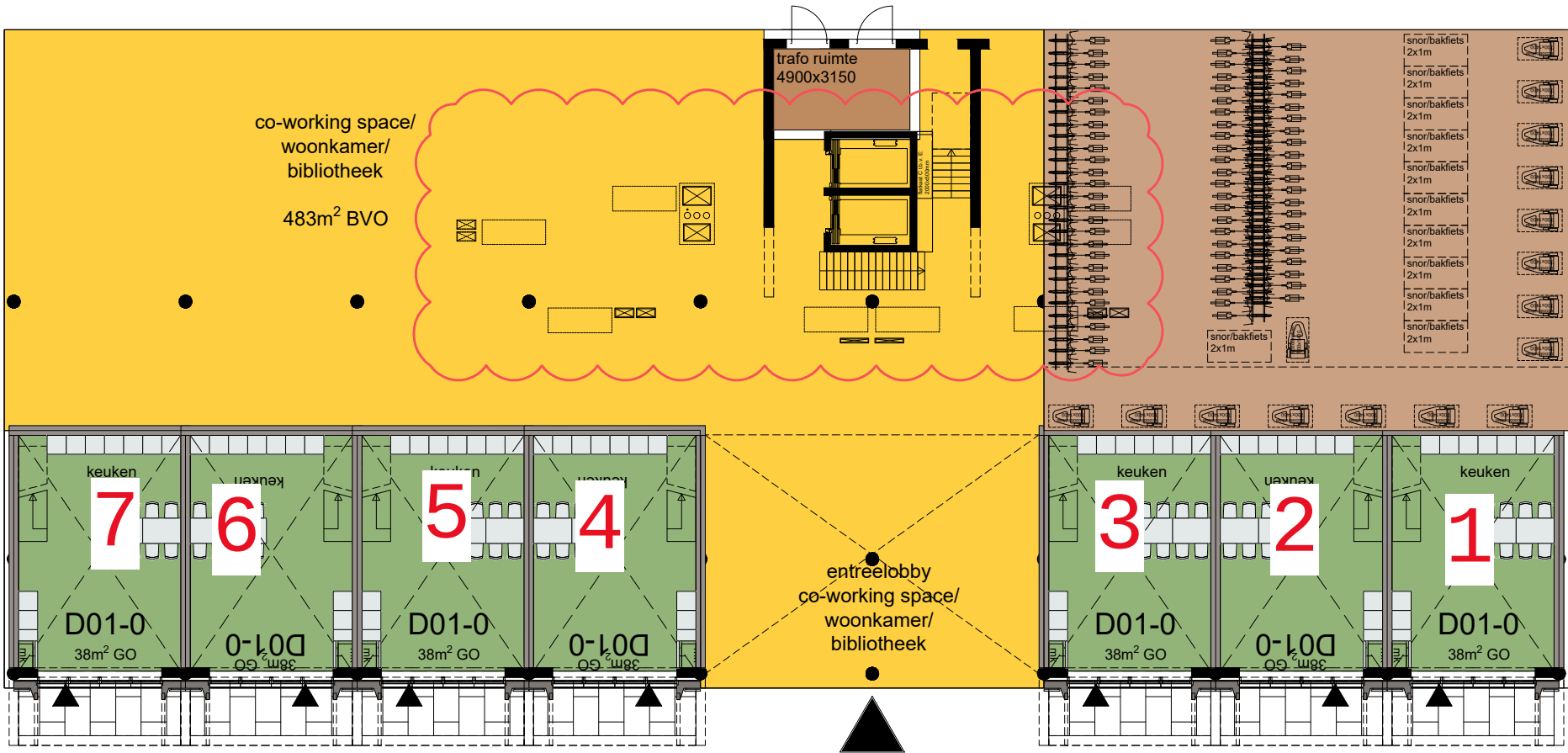
figuur 8: gebouw C hogere verdiepingen

LICHTHOVEN C+D
 Verdieping 01 gebouw C



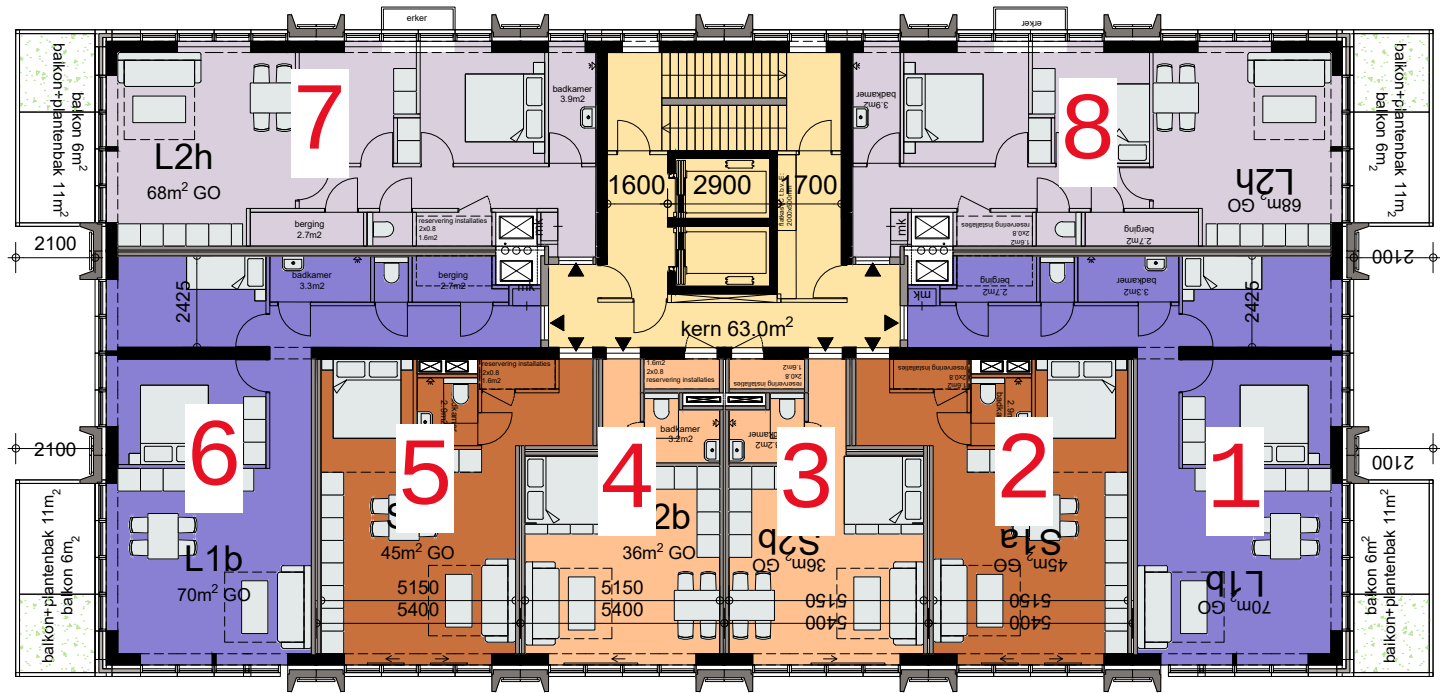
BVO totaal 645m² Cie.

Begane grond gebouw C

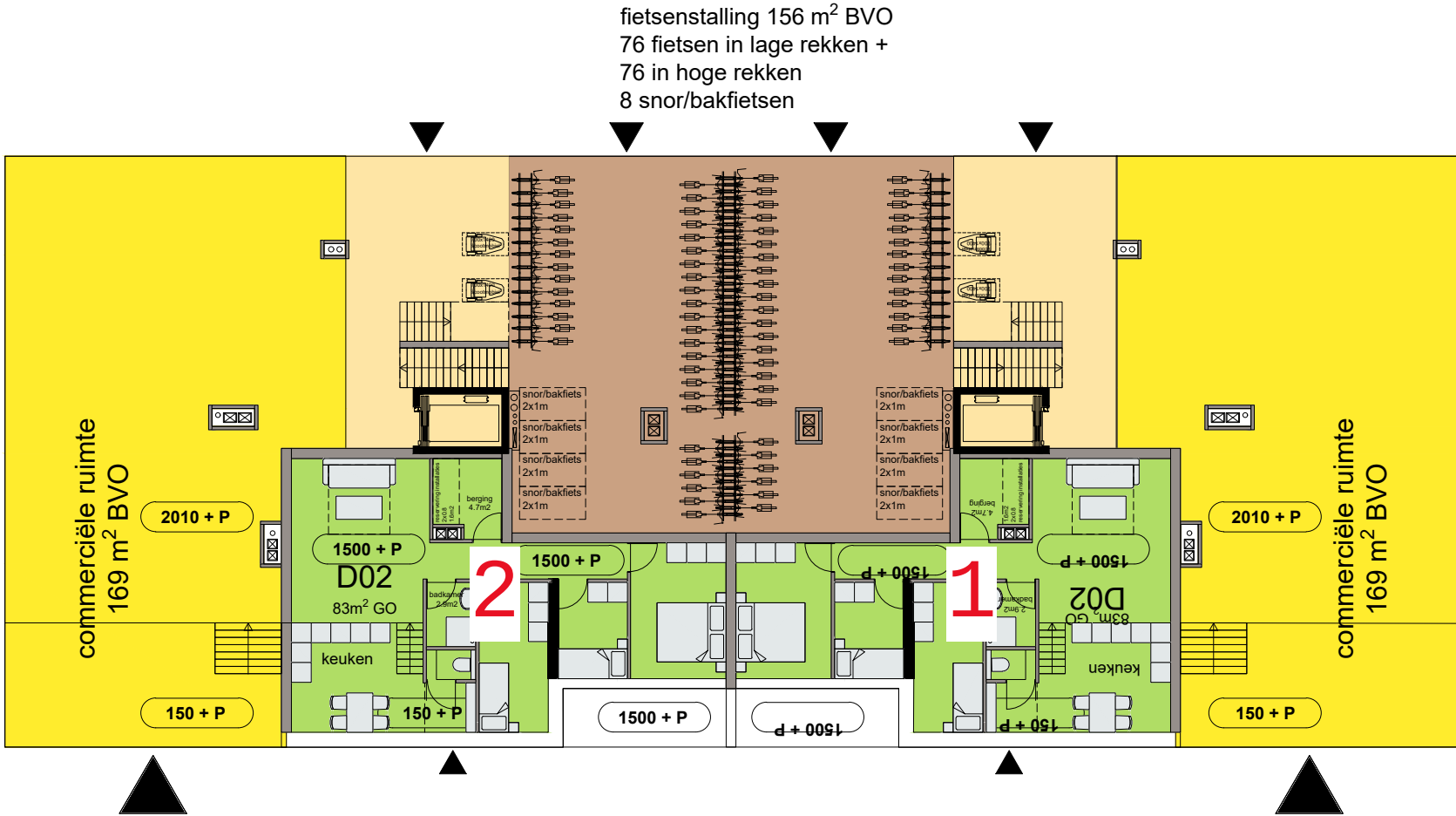


BVO totaal 1018m²
 BVO wonen 276m²
 BVO collectief 483m² BVO

fietsenstalling 208m² BVO
 74 fietsen in lage rekken +
 74 in hoge rekken
 11 snor/bakfietsen
 16 scootmobielen



8 appartementen
BVO 569m²
GO 438m²
efficiency (GO/BVO) 77%

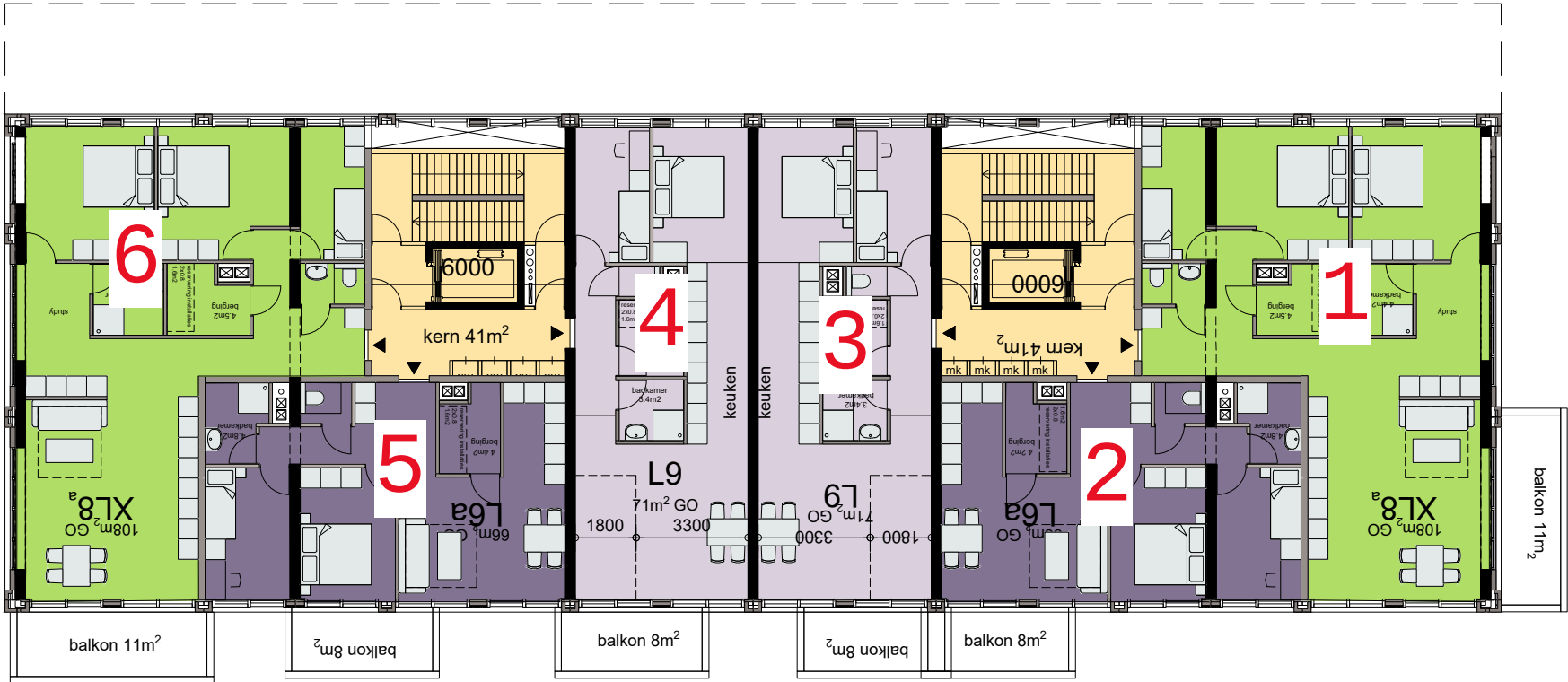


LICHTHOVEN C+D
 typische verdieping gebouw D (lager)



Cie.
 8 appartementen
 BVO 790m²
 GO 620m²
 efficiency (GO/BVO) 78%

typische verdieping gebouw D (hoger)



6 appartementen
 BVO 636m²
 GO 490m²
 efficiency (GO/BVO) 77%

Bijlage 4

Titel

Toetspunt resultaten

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	3	161608.00	383666.53	3.00	61.09	58.16	50.90	61.45
T102_A	2	161596.27	383663.91	3.00	61.24	58.32	51.06	61.61
T103_A	1	161601.88	383665.16	3.00	61.17	58.24	50.99	61.54
T104_A	4	161589.60	383662.43	3.00	61.33	58.41	51.15	61.70
T201_A	1	161618.63	383668.89	25.75	58.66	55.75	48.48	59.03
T201_A	1	161618.63	383668.89	7.15	60.87	57.94	50.68	61.23
T201_B	1	161618.63	383668.89	10.25	60.56	57.63	50.37	60.92
T201_C	1	161618.63	383668.89	13.35	60.18	57.26	50.00	60.55
T201_D	1	161618.63	383668.89	16.45	59.79	56.87	49.61	60.16
T201_E	1	161618.63	383668.89	19.55	59.40	56.48	49.22	59.77
T201_F	1	161618.63	383668.89	22.65	59.03	56.11	48.84	59.40
T202_A	2	161613.93	383667.85	25.75	58.80	55.89	48.61	59.17
T202_A	2	161613.93	383667.85	7.15	60.97	58.04	50.78	61.33
T202_B	2	161613.93	383667.85	10.25	60.66	57.74	50.48	61.03
T202_C	2	161613.93	383667.85	13.35	60.30	57.38	50.11	60.67
T202_D	2	161613.93	383667.85	16.45	59.92	57.00	49.73	60.29
T202_E	2	161613.93	383667.85	19.55	59.53	56.62	49.34	59.90
T202_F	2	161613.93	383667.85	22.65	59.16	56.24	48.97	59.53
T203_A	3	161610.01	383666.97	25.75	58.79	55.87	48.60	59.16
T203_A	3	161610.01	383666.97	7.15	60.97	58.04	50.79	61.34
T203_B	3	161610.01	383666.97	10.25	60.66	57.74	50.48	61.03
T203_C	3	161610.01	383666.97	13.35	60.29	57.37	50.11	60.66
T203_D	3	161610.01	383666.97	16.45	59.90	56.99	49.72	60.27
T203_E	3	161610.01	383666.97	19.55	59.51	56.60	49.33	59.88
T203_F	3	161610.01	383666.97	22.65	59.14	56.23	48.95	59.51
T204_A	4	161605.67	383666.01	25.75	58.91	56.01	48.73	59.28
T204_A	4	161605.67	383666.01	7.15	61.06	58.13	50.87	61.42
T204_B	4	161605.67	383666.01	10.25	60.76	57.84	50.58	61.13
T204_C	4	161605.67	383666.01	13.35	60.39	57.48	50.21	60.76
T204_D	4	161605.67	383666.01	16.45	60.01	57.10	49.83	60.38
T204_E	4	161605.67	383666.01	19.55	59.63	56.72	49.45	60.00
T204_F	4	161605.67	383666.01	22.65	59.27	56.36	49.08	59.64
T205_A	5	161602.58	383665.32	25.75	58.92	56.01	48.73	59.29
T205_A	5	161602.58	383665.32	7.15	61.08	58.15	50.90	61.45
T205_B	5	161602.58	383665.32	10.25	60.78	57.85	50.59	61.14
T205_C	5	161602.58	383665.32	13.35	60.41	57.49	50.23	60.78
T205_D	5	161602.58	383665.32	16.45	60.02	57.11	49.84	60.39
T205_E	5	161602.58	383665.32	19.55	59.64	56.73	49.46	60.01
T205_F	5	161602.58	383665.32	22.65	59.27	56.36	49.09	59.64
T206_A	6	161595.30	383663.70	25.75	59.01	56.11	48.83	59.38
T206_A	6	161595.30	383663.70	7.15	61.16	58.24	50.98	61.53
T206_B	6	161595.30	383663.70	10.25	60.86	57.94	50.68	61.23
T206_C	6	161595.30	383663.70	13.35	60.50	57.59	50.32	60.87
T206_D	6	161595.30	383663.70	16.45	60.12	57.21	49.93	60.49
T206_E	6	161595.30	383663.70	19.55	59.74	56.83	49.56	60.11
T206_F	6	161595.30	383663.70	22.65	59.37	56.46	49.18	59.74
T207_A	7	161592.29	383663.03	25.75	59.04	56.14	48.86	59.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A	7	161592.29	383663.03	7.15	61.20	58.28	51.02	61.57
T207_B	7	161592.29	383663.03	10.25	60.90	57.99	50.72	61.27
T207_C	7	161592.29	383663.03	13.35	60.54	57.63	50.36	60.91
T207_D	7	161592.29	383663.03	16.45	60.16	57.25	49.98	60.53
T207_E	7	161592.29	383663.03	19.55	59.77	56.86	49.59	60.14
T207_F	7	161592.29	383663.03	22.65	59.40	56.49	49.22	59.77
T208_A	8	161588.06	383662.09	25.75	59.13	56.22	48.94	59.50
T208_A	8	161588.06	383662.09	7.15	61.28	58.36	51.09	61.65
T208_B	8	161588.06	383662.09	10.25	60.97	58.06	50.80	61.35
T208_C	8	161588.06	383662.09	13.35	60.61	57.70	50.43	60.98
T208_D	8	161588.06	383662.09	16.45	60.23	57.32	50.05	60.60
T208_E	8	161588.06	383662.09	19.55	59.84	56.94	49.67	60.22
T208_F	8	161588.06	383662.09	22.65	59.48	56.57	49.30	59.85
T209_A	9	161584.36	383661.26	25.75	59.08	56.18	48.90	59.45
T209_A	9	161584.36	383661.26	7.15	61.28	58.37	51.10	61.65
T209_B	9	161584.36	383661.26	10.25	60.97	58.06	50.79	61.34
T209_C	9	161584.36	383661.26	13.35	60.60	57.69	50.42	60.97
T209_D	9	161584.36	383661.26	16.45	60.21	57.30	50.03	60.58
T209_E	9	161584.36	383661.26	19.55	59.82	56.92	49.64	60.19
T209_F	9	161584.36	383661.26	22.65	59.44	56.54	49.26	59.81
T210_A	10	161579.72	383660.23	25.75	59.16	56.26	48.98	59.53
T210_A	10	161579.72	383660.23	7.15	61.37	58.46	51.19	61.74
T210_B	10	161579.72	383660.23	10.25	61.06	58.15	50.88	61.43
T210_C	10	161579.72	383660.23	13.35	60.68	57.77	50.50	61.05
T210_D	10	161579.72	383660.23	16.45	60.28	57.38	50.10	60.65
T210_E	10	161579.72	383660.23	19.55	59.89	56.98	49.71	60.26
T210_F	10	161579.72	383660.23	22.65	59.52	56.62	49.34	59.89
T211_A	11	161576.28	383661.84	25.75	56.58	53.72	46.41	56.97
T211_A	11	161576.28	383661.84	7.15	58.63	55.80	48.46	59.03
T211_B	11	161576.28	383661.84	10.25	58.30	55.46	48.13	58.69
T211_C	11	161576.28	383661.84	13.35	57.95	55.11	47.78	58.34
T211_D	11	161576.28	383661.84	16.45	57.58	54.73	47.42	57.97
T211_E	11	161576.28	383661.84	19.55	57.23	54.37	47.06	57.62
T211_F	11	161576.28	383661.84	22.65	56.89	54.04	46.73	57.28
T212_A	12	161575.10	383667.01	25.75	56.01	53.15	45.84	56.40
T212_A	12	161575.10	383667.01	7.15	57.57	54.75	47.41	57.97
T212_B	12	161575.10	383667.01	10.25	57.32	54.49	47.16	57.72
T212_C	12	161575.10	383667.01	13.35	57.08	54.24	46.91	57.47
T212_D	12	161575.10	383667.01	16.45	56.81	53.97	46.65	57.21
T212_E	12	161575.10	383667.01	19.55	56.52	53.67	46.35	56.91
T212_F	12	161575.10	383667.01	22.65	56.25	53.40	46.08	56.64
T213_A	13	161574.14	383671.23	25.75	56.05	53.24	45.89	56.45
T213_A	13	161574.14	383671.23	7.15	56.95	54.16	46.79	57.36
T213_B	13	161574.14	383671.23	10.25	56.82	54.02	46.66	57.23
T213_C	13	161574.14	383671.23	13.35	56.69	53.88	46.53	57.09
T213_D	13	161574.14	383671.23	16.45	56.55	53.74	46.39	56.95
T213_E	13	161574.14	383671.23	19.55	56.40	53.59	46.23	56.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T213_F	13	161574.14	383671.23	22.65	56.21	53.40	46.05	56.61
T214_A	14	161573.25	383675.32	7.15	56.39	53.61	46.24	56.80
T214_B	14	161573.25	383675.32	10.25	56.40	53.63	46.25	56.82
T215_A	15	161574.88	383677.82	7.15	49.03	46.45	38.91	49.50
T215_B	15	161574.88	383677.82	10.25	49.72	47.15	39.60	50.20
T216_A	16	161578.70	383678.67	7.15	49.14	46.54	39.02	49.61
T216_B	16	161578.70	383678.67	10.25	49.76	47.17	39.64	50.23
T217_A	17	161585.08	383680.08	7.15	49.41	46.75	39.27	49.86
T217_B	17	161585.08	383680.08	10.25	50.01	47.37	39.88	50.47
T218_A	18	161591.67	383681.55	7.15	49.16	46.50	39.03	49.61
T218_B	18	161591.67	383681.55	10.25	49.80	47.15	39.67	50.25
T219_A	19	161598.04	383682.96	7.15	48.58	45.92	38.44	49.03
T219_B	19	161598.04	383682.96	10.25	49.20	46.54	39.06	49.65
T220_A	20	161603.80	383684.24	7.15	48.67	45.99	38.53	49.11
T220_B	20	161603.80	383684.24	10.25	49.29	46.62	39.15	49.73
T221_A	21	161609.65	383685.54	7.15	48.71	46.01	38.56	49.14
T221_B	21	161609.65	383685.54	10.25	49.26	46.57	39.12	49.70
T222_A	22	161613.81	383686.46	7.15	49.05	46.33	38.90	49.48
T222_B	22	161613.81	383686.46	10.25	49.42	46.71	39.27	49.85
T223_A	23	161616.48	383685.03	7.15	53.85	50.92	43.66	54.21
T223_B	23	161616.48	383685.03	10.25	53.79	50.87	43.60	54.16
T224_A	24	161617.43	383689.83	25.75	53.95	51.06	43.76	54.32
T224_A	24	161617.43	383689.83	7.15	54.79	51.86	44.60	55.15
T224_B	24	161617.43	383689.83	10.25	54.70	51.77	44.51	55.06
T224_C	24	161617.43	383689.83	13.35	54.41	51.47	44.22	54.77
T224_D	24	161617.43	383689.83	16.45	54.42	51.49	44.23	54.78
T224_E	24	161617.43	383689.83	19.55	54.22	51.30	44.03	54.59
T224_F	24	161617.43	383689.83	22.65	54.18	51.28	43.99	54.55
T225_A	25	161618.47	383676.13	25.75	54.49	51.58	44.30	54.86
T225_A	25	161618.47	383676.13	7.15	55.84	52.90	45.65	56.20
T225_B	25	161618.47	383676.13	10.25	55.69	52.75	45.50	56.05
T225_C	25	161618.47	383676.13	13.35	55.42	52.48	45.23	55.78
T225_D	25	161618.47	383676.13	16.45	55.15	52.21	44.96	55.51
T225_E	25	161618.47	383676.13	19.55	54.85	51.92	44.66	55.21
T225_F	25	161618.47	383676.13	22.65	54.71	51.80	44.52	55.08
T226_A	26	161619.48	383671.61	25.75	55.21	52.30	45.01	55.58
T226_A	26	161619.48	383671.61	7.15	56.99	54.06	46.80	57.35
T226_B	26	161619.48	383671.61	10.25	56.76	53.82	46.57	57.12
T226_C	26	161619.48	383671.61	13.35	56.45	53.52	46.26	56.81
T226_D	26	161619.48	383671.61	16.45	56.05	53.12	45.86	56.41
T226_E	26	161619.48	383671.61	19.55	55.75	52.82	45.55	56.11
T226_F	26	161619.48	383671.61	22.65	55.49	52.57	45.29	55.85
T227_A	27	161578.78	383675.12	25.75	51.67	49.02	41.54	52.12
T227_C	27	161578.78	383675.12	13.35	50.35	47.75	40.22	50.82
T227_D	27	161578.78	383675.12	16.45	51.00	48.38	40.87	51.46
T227_E	27	161578.78	383675.12	19.55	51.21	48.57	41.07	51.66
T227_F	27	161578.78	383675.12	22.65	51.45	48.80	41.31	51.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T228_A	28	161586.76	383676.88	25.75	51.20	48.52	41.06	51.64
T228_C	28	161586.76	383676.88	13.35	49.18	46.51	39.04	49.62
T228_D	28	161586.76	383676.88	16.45	50.72	48.09	40.59	51.18
T228_E	28	161586.76	383676.88	19.55	50.69	48.06	40.56	51.15
T228_F	28	161586.76	383676.88	22.65	51.00	48.33	40.86	51.44
T229_A	29	161592.41	383678.13	25.75	51.76	49.06	41.61	52.19
T229_C	29	161592.41	383678.13	13.35	48.95	46.26	38.80	49.39
T229_D	29	161592.41	383678.13	16.45	51.04	48.37	40.90	51.48
T229_E	29	161592.41	383678.13	19.55	51.28	48.61	41.14	51.72
T229_F	29	161592.41	383678.13	22.65	51.54	48.85	41.40	51.98
T230_A	30	161598.84	383679.56	25.75	51.64	48.93	41.50	52.07
T230_C	30	161598.84	383679.56	13.35	48.16	45.45	38.02	48.59
T230_D	30	161598.84	383679.56	16.45	50.61	47.93	40.47	51.05
T230_E	30	161598.84	383679.56	19.55	50.93	48.26	40.79	51.37
T230_F	30	161598.84	383679.56	22.65	51.34	48.64	41.20	51.78
T231_A	31	161604.82	383680.88	25.75	51.66	48.94	41.50	52.09
T231_C	31	161604.82	383680.88	13.35	48.08	45.35	37.92	48.50
T231_D	31	161604.82	383680.88	16.45	50.54	47.85	40.39	50.98
T231_E	31	161604.82	383680.88	19.55	50.93	48.25	40.79	51.37
T231_F	31	161604.82	383680.88	22.65	51.40	48.70	41.26	51.84
T232_A	32	161612.54	383682.59	25.75	50.99	48.29	40.84	51.42
T232_C	32	161612.54	383682.59	13.35	48.07	45.33	37.90	48.49
T232_D	32	161612.54	383682.59	16.45	50.36	47.66	40.21	50.79
T232_E	32	161612.54	383682.59	19.55	50.53	47.86	40.39	50.97
T232_F	32	161612.54	383682.59	22.65	50.91	48.21	40.76	51.34
T301_A	1	161615.06	383703.18	3.51	51.05	48.22	40.88	51.45
T302_A	2	161609.55	383701.96	3.51	49.98	47.16	39.81	50.38
T303_A	3	161604.71	383709.88	3.51	49.02	46.24	38.86	49.43
T304_A	4	161588.45	383697.28	3.51	48.04	45.36	37.90	48.48
T305_A	5	161583.63	383696.21	3.51	48.43	45.72	38.28	48.86
T306_A	6	161577.98	383694.96	3.51	49.95	47.19	39.79	50.37
T307_A	7	161572.77	383693.81	3.51	51.16	48.39	41.01	51.58
T308_A	1	161568.46	383714.20	6.86	46.53	43.72	36.33	46.92
T309_A	2	161574.02	383715.44	6.86	46.24	43.43	36.05	46.63
T310_A	3	161579.32	383716.63	6.86	46.34	43.51	36.14	46.73
T311_A	4	161583.98	383717.67	6.86	46.33	43.50	36.13	46.72
T312_A	5	161599.91	383721.23	6.86	46.44	43.63	36.25	46.83
T313_A	6	161605.27	383722.43	6.86	47.11	44.32	36.92	47.51
T314_A	7	161610.50	383723.60	6.86	46.79	44.01	36.61	47.19
T315_A	1	161615.02	383716.51	10.46	49.21	46.37	39.03	49.60
T316_A	2	161615.95	383712.43	10.46	49.41	46.57	39.23	49.80
T317_A	3	161614.07	383707.03	10.46	50.13	47.31	39.96	50.53
T318_A	4	161608.41	383705.78	10.46	49.76	46.94	39.58	50.15
T319_A	5	161599.15	383703.72	10.46	48.64	45.84	38.48	49.05
T320_A	6	161592.98	383702.36	10.46	48.34	45.55	38.17	48.75
T321_A	7	161587.91	383701.23	10.46	47.80	45.02	37.64	48.21
T322_A	8	161582.10	383699.94	10.46	48.36	45.58	38.20	48.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T323_A	9	161571.73	383697.64	10.46	49.85	47.00	39.68	50.24
T324_A	10	161568.35	383701.55	10.46	50.31	47.45	40.14	50.70
T325_A	11	161568.87	383711.02	10.46	45.65	42.69	35.45	46.00
T326_A	12	161574.33	383715.51	10.46	47.48	44.62	37.29	47.86
T327_A	13	161584.05	383717.69	10.46	47.65	44.79	37.46	48.03
T328_A	14	161599.79	383721.21	10.46	47.93	45.09	37.74	48.32
T329_A	15	161605.55	383722.50	10.46	48.30	45.49	38.12	48.70
T330_A	16	161611.22	383719.72	10.46	48.16	45.42	37.98	48.57
T331_A	1	161614.96	383716.76	13.46	49.50	46.67	39.31	49.89
T331_B	1	161614.96	383716.76	16.46	49.66	46.85	39.48	50.06
T332_A	2	161616.02	383712.12	13.46	49.83	47.00	39.65	50.22
T332_B	2	161616.02	383712.12	16.46	50.08	47.26	39.90	50.47
T333_A	3	161614.17	383707.06	13.46	50.79	47.97	40.62	51.19
T333_B	3	161614.17	383707.06	16.46	50.96	48.14	40.79	51.36
T334_A	4	161604.09	383704.82	13.46	49.90	47.11	39.73	50.31
T334_B	4	161604.09	383704.82	16.46	50.16	47.38	40.00	50.57
T335_A	5	161599.14	383703.72	13.46	49.55	46.76	39.39	49.96
T335_B	5	161599.14	383703.72	16.46	49.86	47.08	39.71	50.27
T336_A	6	161593.23	383702.41	13.46	49.35	46.59	39.19	49.77
T336_B	6	161593.23	383702.41	16.46	49.82	47.06	39.67	50.24
T337_A	7	161588.06	383701.26	13.46	49.16	46.42	39.01	49.58
T337_B	7	161588.06	383701.26	16.46	49.86	47.10	39.71	50.28
T338_A	8	161577.42	383698.90	13.46	49.93	47.11	39.77	50.33
T338_B	8	161577.42	383698.90	16.46	50.17	47.35	40.00	50.57
T339_A	9	161573.49	383702.88	13.46	48.48	45.63	38.31	48.87
T339_B	9	161573.49	383702.88	16.46	49.85	46.98	39.68	50.24
T340_A	10	161574.51	383711.92	13.46	46.99	44.05	36.79	47.35
T340_B	10	161574.51	383711.92	16.46	47.97	45.06	37.78	48.34
T341_A	11	161581.40	383717.09	13.46	48.66	45.82	38.47	49.05
T341_B	11	161581.40	383717.09	16.46	49.81	46.96	39.62	50.19
T342_A	12	161602.67	383721.85	13.46	49.29	46.47	39.11	49.68
T342_B	12	161602.67	383721.85	16.46	50.11	47.29	39.93	50.50
T343_A	13	161611.28	383719.43	13.46	48.71	45.99	38.54	49.13
T343_B	13	161611.28	383719.43	16.46	49.23	46.51	39.06	49.65
T344_A	14	161608.83	383705.87	13.46	50.53	47.72	40.36	50.93
T344_B	14	161608.83	383705.87	16.46	50.72	47.93	40.56	51.13
T345_A	15	161583.02	383700.15	13.46	49.62	46.85	39.47	50.04
T345_B	15	161583.02	383700.15	16.46	50.10	47.32	39.94	50.51
T346_A	1	161609.60	383715.37	19.46	47.84	45.09	37.66	48.25
T347_A	2	161610.85	383709.69	19.46	49.95	47.15	39.77	50.35
T348_A	3	161608.50	383705.80	19.46	50.89	48.09	40.72	51.29
T349_A	4	161603.79	383704.75	19.46	50.52	47.73	40.35	50.93
T350_A	5	161599.08	383703.71	19.46	50.26	47.47	40.10	50.67
T351_A	6	161593.09	383702.38	19.46	50.37	47.59	40.21	50.78
T352_A	7	161587.82	383701.21	19.46	50.75	47.97	40.59	51.16
T353_A	8	161582.44	383700.02	19.46	50.47	47.68	40.31	50.88
T354_A	9	161577.17	383698.85	19.46	50.23	47.39	40.06	50.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	10	161573.51	383702.80	19.46	49.81	46.92	39.63	50.19
T356_A	11	161574.60	383711.55	19.46	48.28	45.34	38.09	48.64
T357_A	12	161581.35	383717.08	19.46	50.40	47.55	40.21	50.78
T358_A	13	161602.94	383721.91	19.46	50.60	47.79	40.42	51.00
T359_A	14	161608.67	383719.56	19.46	48.16	45.42	37.98	48.57
T360_A	1	161609.59	383715.41	58.46	50.51	47.71	40.31	50.90
T360_A	1	161609.59	383715.41	40.46	50.63	47.82	40.45	51.03
T360_A	1	161609.59	383715.41	22.46	50.33	47.54	40.16	50.74
T360_B	1	161609.59	383715.41	61.46	50.52	47.72	40.32	50.91
T360_B	1	161609.59	383715.41	43.46	50.62	47.81	40.44	51.02
T360_B	1	161609.59	383715.41	25.46	50.51	47.70	40.33	50.91
T360_C	1	161609.59	383715.41	64.46	50.52	47.72	40.32	50.91
T360_C	1	161609.59	383715.41	46.46	50.56	47.75	40.37	50.95
T360_C	1	161609.59	383715.41	28.46	50.59	47.79	40.42	50.99
T360_D	1	161609.59	383715.41	67.46	50.51	47.71	40.31	50.90
T360_D	1	161609.59	383715.41	49.46	50.56	47.75	40.36	50.95
T360_D	1	161609.59	383715.41	31.46	50.66	47.86	40.48	51.06
T360_E	1	161609.59	383715.41	70.46	50.53	47.73	40.33	50.92
T360_E	1	161609.59	383715.41	52.46	50.46	47.66	40.27	50.86
T360_E	1	161609.59	383715.41	34.46	50.66	47.86	40.49	51.06
T360_F	1	161609.59	383715.41	55.46	50.43	47.63	40.23	50.82
T360_F	1	161609.59	383715.41	37.46	50.64	47.83	40.47	51.04
T361_A	2	161610.82	383709.82	58.46	50.78	47.97	40.58	51.17
T361_A	2	161610.82	383709.82	40.46	51.12	48.31	40.94	51.52
T361_A	2	161610.82	383709.82	22.46	50.95	48.14	40.77	51.35
T361_B	2	161610.82	383709.82	61.46	50.74	47.93	40.53	51.13
T361_B	2	161610.82	383709.82	43.46	51.26	48.45	41.07	51.65
T361_B	2	161610.82	383709.82	25.46	51.03	48.22	40.85	51.43
T361_C	2	161610.82	383709.82	64.46	50.69	47.88	40.48	51.08
T361_C	2	161610.82	383709.82	46.46	50.81	48.01	40.62	51.21
T361_C	2	161610.82	383709.82	28.46	51.09	48.28	40.91	51.49
T361_D	2	161610.82	383709.82	67.46	50.66	47.86	40.46	51.05
T361_D	2	161610.82	383709.82	49.46	50.69	47.88	40.49	51.08
T361_D	2	161610.82	383709.82	31.46	51.14	48.33	40.96	51.54
T361_E	2	161610.82	383709.82	70.46	50.64	47.83	40.43	51.03
T361_E	2	161610.82	383709.82	52.46	50.69	47.89	40.49	51.08
T361_E	2	161610.82	383709.82	34.46	51.15	48.34	40.97	51.55
T361_F	2	161610.82	383709.82	55.46	50.77	47.97	40.57	51.16
T361_F	2	161610.82	383709.82	37.46	51.14	48.33	40.96	51.54
T362_A	3	161608.30	383705.75	58.46	51.62	48.81	41.42	52.01
T362_A	3	161608.30	383705.75	40.46	51.06	48.27	40.88	51.46
T362_A	3	161608.30	383705.75	22.46	50.99	48.20	40.83	51.40
T362_B	3	161608.30	383705.75	61.46	51.73	48.91	41.52	52.12
T362_B	3	161608.30	383705.75	43.46	50.99	48.20	40.80	51.39
T362_B	3	161608.30	383705.75	25.46	51.04	48.24	40.88	51.45
T362_C	3	161608.30	383705.75	64.46	51.82	49.00	41.62	52.21
T362_C	3	161608.30	383705.75	46.46	50.70	47.92	40.50	51.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T362_C	3	161608.30	383705.75	28.46	51.08	48.28	40.91	51.48
T362_D	3	161608.30	383705.75	67.46	51.90	49.07	41.69	52.28
T362_D	3	161608.30	383705.75	49.46	50.80	48.00	40.60	51.19
T362_D	3	161608.30	383705.75	31.46	51.00	48.20	40.83	51.40
T362_E	3	161608.30	383705.75	70.46	51.97	49.15	41.77	52.36
T362_E	3	161608.30	383705.75	52.46	51.19	48.39	40.99	51.58
T362_E	3	161608.30	383705.75	34.46	51.01	48.21	40.84	51.41
T362_F	3	161608.30	383705.75	55.46	51.40	48.59	41.20	51.79
T362_F	3	161608.30	383705.75	37.46	51.05	48.26	40.88	51.46
T363_A	4	161603.90	383704.78	58.46	52.03	49.25	41.84	52.43
T363_A	4	161603.90	383704.78	40.46	50.96	48.17	40.78	51.36
T363_A	4	161603.90	383704.78	22.46	50.76	47.97	40.60	51.17
T363_B	4	161603.90	383704.78	61.46	52.15	49.36	41.96	52.55
T363_B	4	161603.90	383704.78	43.46	50.88	48.10	40.69	51.28
T363_B	4	161603.90	383704.78	25.46	50.85	48.06	40.69	51.26
T363_C	4	161603.90	383704.78	64.46	52.31	49.53	42.12	52.71
T363_C	4	161603.90	383704.78	46.46	50.80	48.02	40.61	51.20
T363_C	4	161603.90	383704.78	28.46	50.93	48.13	40.76	51.33
T363_D	4	161603.90	383704.78	67.46	52.40	49.62	42.21	52.80
T363_D	4	161603.90	383704.78	49.46	51.01	48.22	40.81	51.41
T363_D	4	161603.90	383704.78	31.46	50.91	48.11	40.74	51.31
T363_E	4	161603.90	383704.78	70.46	52.45	49.67	42.26	52.85
T363_E	4	161603.90	383704.78	52.46	51.39	48.60	41.20	51.79
T363_E	4	161603.90	383704.78	34.46	50.95	48.15	40.78	51.35
T363_F	4	161603.90	383704.78	55.46	51.87	49.08	41.68	52.27
T363_F	4	161603.90	383704.78	37.46	50.97	48.17	40.79	51.37
T364_A	5	161599.08	383703.71	58.46	52.06	49.28	41.87	52.46
T364_A	5	161599.08	383703.71	40.46	50.83	48.03	40.64	51.23
T364_A	5	161599.08	383703.71	22.46	50.56	47.76	40.39	50.96
T364_B	5	161599.08	383703.71	61.46	52.29	49.50	42.10	52.69
T364_B	5	161599.08	383703.71	43.46	50.80	48.01	40.61	51.20
T364_B	5	161599.08	383703.71	25.46	50.67	47.87	40.51	51.08
T364_C	5	161599.08	383703.71	64.46	52.50	49.71	42.31	52.90
T364_C	5	161599.08	383703.71	46.46	50.78	48.00	40.59	51.18
T364_C	5	161599.08	383703.71	28.46	50.73	47.92	40.56	51.13
T364_D	5	161599.08	383703.71	67.46	52.59	49.81	42.41	52.99
T364_D	5	161599.08	383703.71	49.46	51.11	48.32	40.92	51.51
T364_D	5	161599.08	383703.71	31.46	50.73	47.93	40.56	51.13
T364_E	5	161599.08	383703.71	70.46	52.72	49.93	42.53	53.12
T364_E	5	161599.08	383703.71	52.46	51.56	48.78	41.37	51.96
T364_E	5	161599.08	383703.71	34.46	50.74	47.94	40.58	51.15
T364_F	5	161599.08	383703.71	55.46	51.87	49.09	41.68	52.27
T364_F	5	161599.08	383703.71	37.46	50.79	47.99	40.62	51.19
T365_A	6	161593.29	383702.42	58.46	52.34	49.55	42.15	52.74
T365_A	6	161593.29	383702.42	40.46	51.04	48.25	40.86	51.44
T365_A	6	161593.29	383702.42	22.46	50.66	47.87	40.50	51.07
T365_B	6	161593.29	383702.42	61.46	52.48	49.70	42.29	52.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T365_B	6	161593.29	383702.42	43.46	51.16	48.38	40.98	51.56
T365_B	6	161593.29	383702.42	25.46	50.80	48.00	40.64	51.21
T365_C	6	161593.29	383702.42	64.46	52.63	49.85	42.45	53.03
T365_C	6	161593.29	383702.42	46.46	51.39	48.61	41.20	51.79
T365_C	6	161593.29	383702.42	28.46	50.88	48.08	40.71	51.28
T365_D	6	161593.29	383702.42	67.46	52.72	49.93	42.53	53.12
T365_D	6	161593.29	383702.42	49.46	51.64	48.87	41.45	52.04
T365_D	6	161593.29	383702.42	31.46	50.79	47.99	40.62	51.19
T365_E	6	161593.29	383702.42	70.46	52.86	50.07	42.67	53.26
T365_E	6	161593.29	383702.42	52.46	51.89	49.11	41.70	52.29
T365_E	6	161593.29	383702.42	34.46	50.89	48.09	40.72	51.29
T365_F	6	161593.29	383702.42	55.46	52.13	49.34	41.94	52.53
T365_F	6	161593.29	383702.42	37.46	50.99	48.20	40.82	51.40
T366_A	7	161587.78	383701.20	58.46	52.56	49.78	42.37	52.96
T366_A	7	161587.78	383701.20	40.46	51.06	48.27	40.87	51.46
T366_A	7	161587.78	383701.20	22.46	51.06	48.26	40.90	51.47
T366_B	7	161587.78	383701.20	61.46	52.72	49.94	42.53	53.12
T366_B	7	161587.78	383701.20	43.46	51.24	48.46	41.06	51.64
T366_B	7	161587.78	383701.20	25.46	51.19	48.39	41.03	51.60
T366_C	7	161587.78	383701.20	64.46	52.89	50.11	42.71	53.29
T366_C	7	161587.78	383701.20	46.46	51.66	48.89	41.48	52.07
T366_C	7	161587.78	383701.20	28.46	51.18	48.38	41.02	51.59
T366_D	7	161587.78	383701.20	67.46	52.99	50.21	42.80	53.39
T366_D	7	161587.78	383701.20	49.46	51.76	48.99	41.57	52.16
T366_D	7	161587.78	383701.20	31.46	50.78	47.99	40.62	51.19
T366_E	7	161587.78	383701.20	70.46	53.09	50.30	42.90	53.49
T366_E	7	161587.78	383701.20	52.46	52.01	49.23	41.82	52.41
T366_E	7	161587.78	383701.20	34.46	50.80	48.01	40.64	51.21
T366_F	7	161587.78	383701.20	55.46	52.32	49.53	42.13	52.72
T366_F	7	161587.78	383701.20	37.46	50.87	48.08	40.70	51.28
T367_A	8	161582.78	383700.09	58.46	52.60	49.82	42.41	53.00
T367_A	8	161582.78	383700.09	40.46	51.08	48.29	40.90	51.48
T367_A	8	161582.78	383700.09	22.46	50.87	48.08	40.71	51.28
T367_B	8	161582.78	383700.09	61.46	52.75	49.97	42.57	53.15
T367_B	8	161582.78	383700.09	43.46	51.35	48.59	41.17	51.76
T367_B	8	161582.78	383700.09	25.46	51.05	48.25	40.89	51.46
T367_C	8	161582.78	383700.09	64.46	52.96	50.17	42.77	53.36
T367_C	8	161582.78	383700.09	46.46	51.62	48.87	41.44	52.03
T367_C	8	161582.78	383700.09	28.46	51.09	48.28	40.92	51.49
T367_D	8	161582.78	383700.09	67.46	53.10	50.32	42.92	53.50
T367_D	8	161582.78	383700.09	49.46	51.85	49.10	41.67	52.26
T367_D	8	161582.78	383700.09	31.46	50.77	47.97	40.61	51.18
T367_E	8	161582.78	383700.09	70.46	53.18	50.40	42.99	53.58
T367_E	8	161582.78	383700.09	52.46	52.10	49.33	41.91	52.50
T367_E	8	161582.78	383700.09	34.46	50.71	47.91	40.54	51.11
T367_F	8	161582.78	383700.09	55.46	52.30	49.52	42.12	52.70
T367_F	8	161582.78	383700.09	37.46	50.72	47.92	40.55	51.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T368_A	9	161579.14	383702.42	58.46	53.85	50.98	43.67	54.23
T368_A	9	161579.14	383702.42	40.46	52.10	49.19	41.91	52.47
T368_A	9	161579.14	383702.42	22.46	49.42	46.50	39.23	49.79
T368_B	9	161579.14	383702.42	61.46	54.27	51.40	44.09	54.65
T368_B	9	161579.14	383702.42	43.46	52.47	49.58	42.28	52.84
T368_B	9	161579.14	383702.42	25.46	50.32	47.40	40.13	50.69
T368_C	9	161579.14	383702.42	64.46	54.74	51.88	44.56	55.12
T368_C	9	161579.14	383702.42	46.46	52.62	49.73	42.43	52.99
T368_C	9	161579.14	383702.42	28.46	50.50	47.58	40.31	50.87
T368_D	9	161579.14	383702.42	67.46	55.14	52.29	44.96	55.53
T368_D	9	161579.14	383702.42	49.46	52.75	49.87	42.57	53.13
T368_D	9	161579.14	383702.42	31.46	50.66	47.75	40.47	51.03
T368_E	9	161579.14	383702.42	70.46	55.23	52.38	45.05	55.62
T368_E	9	161579.14	383702.42	52.46	53.02	50.13	42.84	53.40
T368_E	9	161579.14	383702.42	34.46	51.33	48.41	41.14	51.70
T368_F	9	161579.14	383702.42	55.46	53.49	50.60	43.31	53.87
T368_F	9	161579.14	383702.42	37.46	51.87	48.94	41.67	52.23
T369_A	10	161578.20	383706.67	58.46	53.66	50.80	43.48	54.04
T369_A	10	161578.20	383706.67	40.46	52.06	49.16	41.87	52.43
T369_A	10	161578.20	383706.67	22.46	47.81	44.87	37.61	48.17
T369_B	10	161578.20	383706.67	61.46	54.07	51.21	43.90	54.46
T369_B	10	161578.20	383706.67	43.46	52.43	49.57	42.24	52.81
T369_B	10	161578.20	383706.67	25.46	50.22	47.30	40.03	50.59
T369_C	10	161578.20	383706.67	64.46	54.62	51.75	44.44	55.00
T369_C	10	161578.20	383706.67	46.46	52.64	49.78	42.45	53.02
T369_C	10	161578.20	383706.67	28.46	50.58	47.67	40.40	50.95
T369_D	10	161578.20	383706.67	67.46	55.08	52.22	44.90	55.46
T369_D	10	161578.20	383706.67	49.46	52.75	49.89	42.56	53.13
T369_D	10	161578.20	383706.67	31.46	50.81	47.91	40.63	51.18
T369_E	10	161578.20	383706.67	70.46	55.23	52.36	45.05	55.61
T369_E	10	161578.20	383706.67	52.46	52.88	50.02	42.69	53.26
T369_E	10	161578.20	383706.67	34.46	51.50	48.59	41.31	51.87
T369_F	10	161578.20	383706.67	55.46	53.29	50.43	43.11	53.67
T369_F	10	161578.20	383706.67	37.46	51.91	49.00	41.72	52.28
T370_A	11	161576.89	383712.57	58.46	53.46	50.59	43.28	53.84
T370_A	11	161576.89	383712.57	40.46	52.22	49.30	42.03	52.59
T370_A	11	161576.89	383712.57	22.46	48.49	45.56	38.30	48.85
T370_B	11	161576.89	383712.57	61.46	53.83	50.96	43.65	54.21
T370_B	11	161576.89	383712.57	43.46	52.40	49.50	42.21	52.77
T370_B	11	161576.89	383712.57	25.46	50.26	47.33	40.06	50.62
T370_C	11	161576.89	383712.57	64.46	54.29	51.42	44.11	54.67
T370_C	11	161576.89	383712.57	46.46	52.61	49.72	42.42	52.98
T370_C	11	161576.89	383712.57	28.46	51.00	48.07	40.81	51.36
T370_D	11	161576.89	383712.57	67.46	54.64	51.76	44.46	55.02
T370_D	11	161576.89	383712.57	49.46	52.77	49.89	42.58	53.15
T370_D	11	161576.89	383712.57	31.46	51.36	48.44	41.17	51.73
T370_E	11	161576.89	383712.57	70.46	54.89	52.02	44.71	55.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T370_E	11	161576.89	383712.57	52.46	52.89	50.02	42.71	53.27
T370_E	11	161576.89	383712.57	34.46	51.90	48.97	41.71	52.26
T370_F	11	161576.89	383712.57	55.46	53.15	50.28	42.97	53.53
T370_F	11	161576.89	383712.57	37.46	52.17	49.24	41.97	52.53
T371_A	12	161581.86	383717.20	58.46	53.43	50.55	43.24	53.81
T371_A	12	161581.86	383717.20	40.46	53.03	50.14	42.84	53.40
T371_A	12	161581.86	383717.20	22.46	50.78	47.93	40.59	51.16
T371_B	12	161581.86	383717.20	61.46	53.47	50.58	43.28	53.84
T371_B	12	161581.86	383717.20	43.46	53.09	50.20	42.90	53.46
T371_B	12	161581.86	383717.20	25.46	51.16	48.30	40.97	51.54
T371_C	12	161581.86	383717.20	64.46	53.56	50.68	43.38	53.94
T371_C	12	161581.86	383717.20	46.46	53.17	50.28	42.98	53.54
T371_C	12	161581.86	383717.20	28.46	51.64	48.78	41.46	52.02
T371_D	12	161581.86	383717.20	67.46	53.69	50.80	43.50	54.06
T371_D	12	161581.86	383717.20	49.46	53.27	50.38	43.08	53.64
T371_D	12	161581.86	383717.20	31.46	52.16	49.29	41.97	52.54
T371_E	12	161581.86	383717.20	70.46	53.75	50.86	43.56	54.12
T371_E	12	161581.86	383717.20	52.46	53.33	50.44	43.14	53.70
T371_E	12	161581.86	383717.20	34.46	52.75	49.87	42.56	53.13
T371_F	12	161581.86	383717.20	55.46	53.41	50.53	43.23	53.79
T371_F	12	161581.86	383717.20	37.46	52.92	50.03	42.73	53.29
T372_A	13	161602.55	383721.83	58.46	53.32	50.47	43.14	53.71
T372_A	13	161602.55	383721.83	40.46	52.87	50.02	42.69	53.26
T372_A	13	161602.55	383721.83	22.46	51.06	48.25	40.88	51.46
T372_B	13	161602.55	383721.83	61.46	53.37	50.51	43.18	53.75
T372_B	13	161602.55	383721.83	43.46	53.01	50.15	42.82	53.39
T372_B	13	161602.55	383721.83	25.46	51.31	48.49	41.13	51.70
T372_C	13	161602.55	383721.83	64.46	53.50	50.64	43.31	53.88
T372_C	13	161602.55	383721.83	46.46	53.09	50.23	42.90	53.47
T372_C	13	161602.55	383721.83	28.46	51.70	48.89	41.53	52.10
T372_D	13	161602.55	383721.83	67.46	53.62	50.75	43.43	54.00
T372_D	13	161602.55	383721.83	49.46	53.17	50.31	42.99	53.55
T372_D	13	161602.55	383721.83	31.46	52.18	49.35	42.00	52.57
T372_E	13	161602.55	383721.83	70.46	53.81	50.94	43.62	54.19
T372_E	13	161602.55	383721.83	52.46	53.27	50.41	43.09	53.65
T372_E	13	161602.55	383721.83	34.46	52.61	49.77	42.43	53.00
T372_F	13	161602.55	383721.83	55.46	53.25	50.40	43.07	53.64
T372_F	13	161602.55	383721.83	37.46	52.80	49.94	42.61	53.18
T373_A	14	161608.67	383719.55	58.46	50.38	47.59	40.20	50.78
T373_A	14	161608.67	383719.55	40.46	50.58	47.78	40.40	50.98
T373_A	14	161608.67	383719.55	22.46	49.74	46.96	39.56	50.14
T373_B	14	161608.67	383719.55	61.46	50.43	47.63	40.23	50.82
T373_B	14	161608.67	383719.55	43.46	50.52	47.71	40.34	50.92
T373_B	14	161608.67	383719.55	25.46	50.43	47.63	40.25	50.83
T373_C	14	161608.67	383719.55	64.46	50.44	47.65	40.25	50.84
T373_C	14	161608.67	383719.55	46.46	50.46	47.66	40.27	50.86
T373_C	14	161608.67	383719.55	28.46	50.53	47.73	40.35	50.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T373_D	14	161608.67	383719.55	67.46	50.47	47.67	40.27	50.86	
T373_D	14	161608.67	383719.55	49.46	50.43	47.63	40.24	50.83	
T373_D	14	161608.67	383719.55	31.46	50.60	47.81	40.43	51.01	
T373_E	14	161608.67	383719.55	70.46	50.46	47.66	40.26	50.85	
T373_E	14	161608.67	383719.55	52.46	50.45	47.65	40.26	50.85	
T373_E	14	161608.67	383719.55	34.46	50.62	47.82	40.45	51.02	
T373_F	14	161608.67	383719.55	55.46	50.39	47.60	40.20	50.79	
T373_F	14	161608.67	383719.55	37.46	50.59	47.79	40.42	50.99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:26

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	3	161608.00	383666.53	3.00	29.75	26.72	19.53	30.08
T102_A	2	161596.27	383663.91	3.00	29.04	26.00	18.82	29.37
T103_A	1	161601.88	383665.16	3.00	27.48	24.36	17.24	27.78
T104_A	4	161589.60	383662.43	3.00	27.89	24.77	17.65	28.19
T201_A	1	161618.63	383668.89	25.75	24.66	21.56	14.43	24.97
T201_A	1	161618.63	383668.89	7.15	28.17	25.04	17.94	28.47
T201_B	1	161618.63	383668.89	10.25	29.13	26.02	18.91	29.44
T201_C	1	161618.63	383668.89	13.35	30.51	27.48	20.29	30.84
T201_D	1	161618.63	383668.89	16.45	32.20	29.27	22.00	32.56
T201_E	1	161618.63	383668.89	19.55	29.91	26.95	19.70	30.26
T201_F	1	161618.63	383668.89	22.65	24.82	21.74	14.60	25.14
T202_A	2	161613.93	383667.85	25.75	26.30	23.21	16.07	26.61
T202_A	2	161613.93	383667.85	7.15	28.19	25.05	17.96	28.49
T202_B	2	161613.93	383667.85	10.25	29.05	25.92	18.82	29.35
T202_C	2	161613.93	383667.85	13.35	30.48	27.42	20.26	30.80
T202_D	2	161613.93	383667.85	16.45	32.54	29.59	22.34	32.90
T202_E	2	161613.93	383667.85	19.55	29.92	26.94	19.71	30.27
T202_F	2	161613.93	383667.85	22.65	26.37	23.28	16.14	26.68
T203_A	3	161610.01	383666.97	25.75	26.12	23.04	15.89	26.44
T203_A	3	161610.01	383666.97	7.15	27.44	24.30	17.21	27.74
T203_B	3	161610.01	383666.97	10.25	27.85	24.71	17.62	28.15
T203_C	3	161610.01	383666.97	13.35	28.27	25.15	18.04	28.58
T203_D	3	161610.01	383666.97	16.45	26.05	22.85	15.81	26.33
T203_E	3	161610.01	383666.97	19.55	24.82	21.64	14.58	25.11
T203_F	3	161610.01	383666.97	22.65	25.11	21.98	14.88	25.41
T204_A	4	161605.67	383666.01	25.75	26.52	23.44	16.29	26.84
T204_A	4	161605.67	383666.01	7.15	29.75	26.73	19.53	30.08
T204_B	4	161605.67	383666.01	10.25	29.87	26.85	19.66	30.21
T204_C	4	161605.67	383666.01	13.35	30.00	26.99	19.79	30.34
T204_D	4	161605.67	383666.01	16.45	29.37	26.35	19.15	29.70
T204_E	4	161605.67	383666.01	19.55	29.03	26.05	18.82	29.38
T204_F	4	161605.67	383666.01	22.65	29.14	26.16	18.93	29.49
T205_A	5	161602.58	383665.32	25.75	26.61	23.39	16.36	26.89
T205_A	5	161602.58	383665.32	7.15	27.64	24.49	17.40	27.94
T205_B	5	161602.58	383665.32	10.25	28.09	24.96	17.85	28.39
T205_C	5	161602.58	383665.32	13.35	28.20	25.09	17.97	28.51
T205_D	5	161602.58	383665.32	16.45	26.26	23.06	16.02	26.54
T205_E	5	161602.58	383665.32	19.55	25.60	22.40	15.36	25.88
T205_F	5	161602.58	383665.32	22.65	25.45	22.23	15.20	25.73
T206_A	6	161595.30	383663.70	25.75	26.01	22.84	15.77	26.30
T206_A	6	161595.30	383663.70	7.15	29.19	26.14	18.97	29.52
T206_B	6	161595.30	383663.70	10.25	30.24	27.22	20.02	30.57
T206_C	6	161595.30	383663.70	13.35	30.46	27.47	20.25	30.80
T206_D	6	161595.30	383663.70	16.45	28.58	25.53	18.36	28.91
T206_E	6	161595.30	383663.70	19.55	28.27	25.24	18.05	28.60
T206_F	6	161595.30	383663.70	22.65	27.62	24.58	17.40	27.95
T207_A	7	161592.29	383663.03	25.75	26.64	23.47	16.40	26.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A	7	161592.29	383663.03	7.15	29.72	26.67	19.50	30.05
T207_B	7	161592.29	383663.03	10.25	31.54	28.55	21.32	31.88
T207_C	7	161592.29	383663.03	13.35	32.08	29.12	21.87	32.43
T207_D	7	161592.29	383663.03	16.45	29.04	25.99	18.82	29.37
T207_E	7	161592.29	383663.03	19.55	28.86	25.83	18.64	29.19
T207_F	7	161592.29	383663.03	22.65	28.45	25.40	18.22	28.77
T208_A	8	161588.06	383662.09	25.75	26.85	23.68	16.61	27.14
T208_A	8	161588.06	383662.09	7.15	27.84	24.70	17.60	28.14
T208_B	8	161588.06	383662.09	10.25	27.85	24.70	17.62	28.15
T208_C	8	161588.06	383662.09	13.35	27.36	24.22	17.13	27.66
T208_D	8	161588.06	383662.09	16.45	26.50	23.34	16.26	26.79
T208_E	8	161588.06	383662.09	19.55	26.05	22.90	15.81	26.35
T208_F	8	161588.06	383662.09	22.65	26.02	22.86	15.78	26.31
T209_A	9	161584.36	383661.26	25.75	26.78	23.57	16.53	27.06
T209_A	9	161584.36	383661.26	7.15	28.03	24.90	17.80	28.33
T209_B	9	161584.36	383661.26	10.25	28.09	24.94	17.85	28.39
T209_C	9	161584.36	383661.26	13.35	27.82	24.66	17.58	28.11
T209_D	9	161584.36	383661.26	16.45	26.89	23.73	16.65	27.18
T209_E	9	161584.36	383661.26	19.55	26.98	23.85	16.75	27.28
T209_F	9	161584.36	383661.26	22.65	29.88	26.90	19.67	30.23
T210_A	10	161579.72	383660.23	25.75	32.62	29.50	22.38	32.92
T210_A	10	161579.72	383660.23	7.15	29.59	26.50	19.36	29.90
T210_B	10	161579.72	383660.23	10.25	29.75	26.65	19.52	30.06
T210_C	10	161579.72	383660.23	13.35	29.91	26.78	19.67	30.21
T210_D	10	161579.72	383660.23	16.45	29.83	26.71	19.59	30.13
T210_E	10	161579.72	383660.23	19.55	30.21	27.10	19.97	30.52
T210_F	10	161579.72	383660.23	22.65	32.16	29.06	21.92	32.47
T211_A	11	161576.28	383661.84	25.75	37.85	34.73	27.61	38.15
T211_A	11	161576.28	383661.84	7.15	30.35	27.14	20.10	30.63
T211_B	11	161576.28	383661.84	10.25	30.68	27.47	20.43	30.96
T211_C	11	161576.28	383661.84	13.35	31.43	28.20	21.17	31.70
T211_D	11	161576.28	383661.84	16.45	32.79	29.59	22.54	33.07
T211_E	11	161576.28	383661.84	19.55	35.33	32.18	25.08	35.62
T211_F	11	161576.28	383661.84	22.65	36.97	33.85	26.73	37.27
T212_A	12	161575.10	383667.01	25.75	37.92	34.81	27.68	38.23
T212_A	12	161575.10	383667.01	7.15	30.46	27.24	20.21	30.74
T212_B	12	161575.10	383667.01	10.25	30.82	27.59	20.57	31.09
T212_C	12	161575.10	383667.01	13.35	31.54	28.32	21.29	31.82
T212_D	12	161575.10	383667.01	16.45	32.91	29.70	22.65	33.19
T212_E	12	161575.10	383667.01	19.55	35.51	32.36	25.26	35.80
T212_F	12	161575.10	383667.01	22.65	37.04	33.92	26.80	37.34
T213_A	13	161574.14	383671.23	25.75	39.52	36.40	29.27	39.82
T213_A	13	161574.14	383671.23	7.15	31.44	28.22	21.18	31.71
T213_B	13	161574.14	383671.23	10.25	34.66	31.51	24.41	34.95
T213_C	13	161574.14	383671.23	13.35	35.60	32.45	25.35	35.89
T213_D	13	161574.14	383671.23	16.45	36.15	33.00	25.90	36.44
T213_E	13	161574.14	383671.23	19.55	37.76	34.63	27.51	38.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T213_F	13	161574.14	383671.23	22.65	38.84	35.71	28.59	39.14
T214_A	14	161573.25	383675.32	7.15	31.82	28.60	21.56	32.09
T214_B	14	161573.25	383675.32	10.25	35.48	32.34	25.23	35.78
T215_A	15	161574.88	383677.82	7.15	30.78	27.61	20.54	31.07
T215_B	15	161574.88	383677.82	10.25	32.06	28.91	21.81	32.35
T216_A	16	161578.70	383678.67	7.15	29.60	26.49	19.37	29.91
T216_B	16	161578.70	383678.67	10.25	30.58	27.48	20.35	30.89
T217_A	17	161585.08	383680.08	7.15	35.06	32.15	24.86	35.43
T217_B	17	161585.08	383680.08	10.25	35.79	32.89	25.59	36.16
T218_A	18	161591.67	383681.55	7.15	33.56	30.57	23.34	33.90
T218_B	18	161591.67	383681.55	10.25	36.29	33.38	26.09	36.66
T219_A	19	161598.04	383682.96	7.15	30.66	27.56	20.43	30.97
T219_B	19	161598.04	383682.96	10.25	34.31	31.35	24.10	34.66
T220_A	20	161603.80	383684.24	7.15	31.13	28.04	20.90	31.44
T220_B	20	161603.80	383684.24	10.25	35.79	32.87	25.59	36.15
T221_A	21	161609.65	383685.54	7.15	35.13	32.20	24.92	35.49
T221_B	21	161609.65	383685.54	10.25	38.47	35.60	28.27	38.85
T222_A	22	161613.81	383686.46	7.15	38.36	35.51	28.17	38.74
T222_B	22	161613.81	383686.46	10.25	38.49	35.63	28.30	38.87
T223_A	23	161616.48	383685.03	7.15	31.73	28.76	21.52	32.08
T223_B	23	161616.48	383685.03	10.25	32.74	29.78	22.54	33.09
T224_A	24	161617.43	383689.83	25.75	40.23	37.30	30.03	40.59
T224_A	24	161617.43	383689.83	7.15	33.35	30.43	23.15	33.71
T224_B	24	161617.43	383689.83	10.25	33.80	30.87	23.60	34.16
T224_C	24	161617.43	383689.83	13.35	34.98	32.04	24.78	35.34
T224_D	24	161617.43	383689.83	16.45	37.10	34.15	26.90	37.46
T224_E	24	161617.43	383689.83	19.55	38.77	35.85	28.57	39.13
T224_F	24	161617.43	383689.83	22.65	39.79	36.88	29.59	40.16
T225_A	25	161618.47	383676.13	25.75	38.00	35.11	27.80	38.37
T225_A	25	161618.47	383676.13	7.15	28.80	25.75	18.59	29.13
T225_B	25	161618.47	383676.13	10.25	29.72	26.68	19.51	30.05
T225_C	25	161618.47	383676.13	13.35	31.68	28.68	21.46	32.02
T225_D	25	161618.47	383676.13	16.45	33.68	30.75	23.48	34.04
T225_E	25	161618.47	383676.13	19.55	35.88	33.00	25.68	36.25
T225_F	25	161618.47	383676.13	22.65	37.38	34.53	27.19	37.76
T226_A	26	161619.48	383671.61	25.75	37.97	35.08	27.77	38.34
T226_A	26	161619.48	383671.61	7.15	28.62	25.57	18.41	28.95
T226_B	26	161619.48	383671.61	10.25	29.58	26.53	19.36	29.91
T226_C	26	161619.48	383671.61	13.35	31.49	28.48	21.29	31.83
T226_D	26	161619.48	383671.61	16.45	33.63	30.70	23.43	33.99
T226_E	26	161619.48	383671.61	19.55	35.60	32.71	25.40	35.97
T226_F	26	161619.48	383671.61	22.65	37.23	34.37	27.03	37.61
T227_A	27	161578.78	383675.12	25.75	38.91	35.92	28.70	39.25
T227_C	27	161578.78	383675.12	13.35	34.96	32.03	24.75	35.32
T227_D	27	161578.78	383675.12	16.45	36.34	33.40	26.13	36.70
T227_E	27	161578.78	383675.12	19.55	37.68	34.71	27.47	38.03
T227_F	27	161578.78	383675.12	22.65	38.41	35.42	28.19	38.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T228_A	28	161586.76	383676.88	25.75	40.69	37.73	30.49	41.04
T228_C	28	161586.76	383676.88	13.35	35.77	32.86	25.57	36.14
T228_D	28	161586.76	383676.88	16.45	36.41	33.49	26.22	36.78
T228_E	28	161586.76	383676.88	19.55	37.80	34.88	27.60	38.16
T228_F	28	161586.76	383676.88	22.65	39.89	36.94	29.69	40.25
T229_A	29	161592.41	383678.13	25.75	42.79	39.80	32.57	43.13
T229_C	29	161592.41	383678.13	13.35	38.17	35.20	27.95	38.52
T229_D	29	161592.41	383678.13	16.45	40.07	37.07	29.84	40.41
T229_E	29	161592.41	383678.13	19.55	41.86	38.88	31.64	42.20
T229_F	29	161592.41	383678.13	22.65	42.38	39.41	32.16	42.73
T230_A	30	161598.84	383679.56	25.75	42.38	39.44	32.17	42.74
T230_C	30	161598.84	383679.56	13.35	37.88	34.97	27.69	38.25
T230_D	30	161598.84	383679.56	16.45	39.01	36.06	28.80	39.36
T230_E	30	161598.84	383679.56	19.55	41.02	38.12	30.83	41.39
T230_F	30	161598.84	383679.56	22.65	41.99	39.08	31.79	42.36
T231_A	31	161604.82	383680.88	25.75	43.58	40.68	33.38	43.95
T231_C	31	161604.82	383680.88	13.35	39.35	36.46	29.15	39.72
T231_D	31	161604.82	383680.88	16.45	40.39	37.47	30.18	40.75
T231_E	31	161604.82	383680.88	19.55	42.26	39.37	32.07	42.63
T231_F	31	161604.82	383680.88	22.65	43.24	40.35	33.04	43.61
T232_A	32	161612.54	383682.59	25.75	42.09	39.19	31.89	42.46
T232_C	32	161612.54	383682.59	13.35	39.91	37.04	29.72	40.29
T232_D	32	161612.54	383682.59	16.45	40.63	37.74	30.44	41.00
T232_E	32	161612.54	383682.59	19.55	41.05	38.15	30.85	41.42
T232_F	32	161612.54	383682.59	22.65	41.69	38.78	31.48	42.05
T301_A	1	161615.06	383703.18	3.51	29.40	26.26	19.16	29.70
T302_A	2	161609.55	383701.96	3.51	29.65	26.51	19.41	29.95
T303_A	3	161604.71	383700.88	3.51	29.60	26.45	19.36	29.90
T304_A	4	161588.45	383697.28	3.51	30.11	27.02	19.87	30.42
T305_A	5	161583.63	383696.21	3.51	30.46	27.35	20.22	30.77
T306_A	6	161577.98	383694.96	3.51	29.66	26.58	19.43	29.98
T307_A	7	161572.77	383693.81	3.51	29.21	26.12	18.98	29.52
T308_A	1	161568.46	383714.20	6.86	44.01	41.11	33.81	44.38
T309_A	2	161574.02	383715.44	6.86	44.14	41.26	33.95	44.52
T310_A	3	161579.32	383716.63	6.86	44.42	41.54	34.22	44.79
T311_A	4	161583.98	383717.67	6.86	44.51	41.63	34.32	44.89
T312_A	5	161599.91	383721.23	6.86	44.77	41.89	34.57	45.14
T313_A	6	161605.27	383722.43	6.86	45.43	42.56	35.24	45.81
T314_A	7	161610.50	383723.60	6.86	45.14	42.28	34.95	45.52
T315_A	1	161615.02	383716.51	10.46	44.75	41.91	34.56	45.14
T316_A	2	161615.95	383712.43	10.46	44.26	41.43	34.08	44.65
T317_A	3	161614.07	383707.03	10.46	31.76	28.70	21.54	32.08
T318_A	4	161608.41	383705.78	10.46	32.99	29.98	22.77	33.33
T319_A	5	161599.15	383703.72	10.46	35.98	33.08	25.78	36.35
T320_A	6	161592.98	383702.36	10.46	36.79	33.91	26.59	37.16
T321_A	7	161587.91	383701.23	10.46	35.25	32.31	25.05	35.61
T322_A	8	161582.10	383699.94	10.46	34.32	31.33	24.10	34.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T323_A	9	161571.73	383697.64	10.46	30.10	26.97	19.86	30.40
T324_A	10	161568.35	383701.55	10.46	40.14	37.21	29.93	40.50
T325_A	11	161568.87	383711.02	10.46	42.10	38.95	31.85	42.39
T326_A	12	161574.33	383715.51	10.46	45.55	42.60	35.33	45.90
T327_A	13	161584.05	383717.69	10.46	45.86	42.92	35.65	46.22
T328_A	14	161599.79	383721.21	10.46	46.27	43.34	36.06	46.63
T329_A	15	161605.55	383722.50	10.46	46.72	43.82	36.52	47.09
T330_A	16	161611.22	383719.72	10.46	46.91	44.06	36.72	47.29
T331_A	1	161614.96	383716.76	13.46	45.22	42.38	35.04	45.61
T331_B	1	161614.96	383716.76	16.46	45.40	42.54	35.21	45.78
T332_A	2	161616.02	383712.12	13.46	44.64	41.79	34.45	45.02
T332_B	2	161616.02	383712.12	16.46	44.98	42.12	34.78	45.36
T333_A	3	161614.17	383707.06	13.46	33.26	30.28	23.05	33.61
T333_B	3	161614.17	383707.06	16.46	33.62	30.67	23.42	33.98
T334_A	4	161604.09	383704.82	13.46	28.19	25.02	17.95	28.48
T334_B	4	161604.09	383704.82	16.46	27.68	24.47	17.44	27.96
T335_A	5	161599.14	383703.72	13.46	30.84	27.85	20.63	31.18
T335_B	5	161599.14	383703.72	16.46	31.57	28.60	21.36	31.92
T336_A	6	161593.23	383702.41	13.46	34.66	31.79	24.47	35.04
T336_B	6	161593.23	383702.41	16.46	35.91	33.04	25.72	36.29
T337_A	7	161588.06	383701.26	13.46	34.41	31.53	24.22	34.79
T337_B	7	161588.06	383701.26	16.46	35.68	32.80	25.48	36.05
T338_A	8	161577.42	383698.90	13.46	32.58	29.60	22.37	32.93
T338_B	8	161577.42	383698.90	16.46	33.82	30.84	23.61	34.17
T339_A	9	161573.49	383702.88	13.46	39.00	35.99	28.78	39.34
T339_B	9	161573.49	383702.88	16.46	39.67	36.64	29.45	40.00
T340_A	10	161574.51	383711.92	13.46	43.07	39.92	32.81	43.36
T340_B	10	161574.51	383711.92	16.46	42.77	39.61	32.52	43.06
T341_A	11	161581.40	383717.09	13.46	45.93	42.99	35.72	46.29
T341_B	11	161581.40	383717.09	16.46	46.48	43.52	36.26	46.83
T342_A	12	161602.67	383721.85	13.46	47.21	44.27	37.00	47.57
T342_B	12	161602.67	383721.85	16.46	47.40	44.47	37.19	47.76
T343_A	13	161611.28	383719.43	13.46	47.24	44.39	37.05	47.62
T343_B	13	161611.28	383719.43	16.46	47.56	44.70	37.37	47.94
T344_A	14	161608.83	383705.87	13.46	33.58	30.61	23.37	33.93
T344_B	14	161608.83	383705.87	16.46	33.14	30.17	22.93	33.49
T345_A	15	161583.02	383700.15	13.46	33.17	30.16	22.94	33.50
T345_B	15	161583.02	383700.15	16.46	33.90	30.90	23.67	34.24
T346_A	1	161609.60	383715.37	19.46	45.74	42.88	35.54	46.12
T347_A	2	161610.85	383709.69	19.46	45.05	42.22	34.86	45.44
T348_A	3	161608.50	383705.80	19.46	28.79	25.63	18.55	29.08
T349_A	4	161603.79	383704.75	19.46	28.10	24.88	17.85	28.38
T350_A	5	161599.08	383703.71	19.46	31.85	28.86	21.63	32.19
T351_A	6	161593.09	383702.38	19.46	35.62	32.74	25.43	36.00
T352_A	7	161587.82	383701.21	19.46	38.81	35.88	28.61	39.17
T353_A	8	161582.44	383700.02	19.46	37.68	34.77	27.48	38.05
T354_A	9	161577.17	383698.85	19.46	36.82	33.84	26.60	37.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	10	161573.51	383702.80	19.46	40.68	37.64	30.45	41.01
T356_A	11	161574.60	383711.55	19.46	43.11	39.96	32.86	43.40
T357_A	12	161581.35	383717.08	19.46	46.56	43.60	36.35	46.91
T358_A	13	161602.94	383721.91	19.46	47.43	44.49	37.22	47.79
T359_A	14	161608.67	383719.56	19.46	46.22	43.35	36.03	46.60
T360_A	1	161609.59	383715.41	58.46	47.77	44.90	37.58	48.15
T360_A	1	161609.59	383715.41	40.46	47.36	44.49	37.18	47.74
T360_A	1	161609.59	383715.41	22.46	46.10	43.24	35.91	46.48
T360_B	1	161609.59	383715.41	61.46	47.81	44.94	37.62	48.19
T360_B	1	161609.59	383715.41	43.46	47.55	44.68	37.36	47.93
T360_B	1	161609.59	383715.41	25.46	46.42	43.55	36.23	46.80
T360_C	1	161609.59	383715.41	64.46	47.78	44.91	37.59	48.16
T360_C	1	161609.59	383715.41	46.46	47.65	44.78	37.46	48.03
T360_C	1	161609.59	383715.41	28.46	46.72	43.87	36.54	47.11
T360_D	1	161609.59	383715.41	67.46	47.80	44.93	37.61	48.18
T360_D	1	161609.59	383715.41	49.46	47.73	44.86	37.54	48.11
T360_D	1	161609.59	383715.41	31.46	46.99	44.13	36.80	47.37
T360_E	1	161609.59	383715.41	70.46	47.84	44.96	37.64	48.21
T360_E	1	161609.59	383715.41	52.46	47.62	44.75	37.43	48.00
T360_E	1	161609.59	383715.41	34.46	47.15	44.28	36.96	47.53
T360_F	1	161609.59	383715.41	55.46	47.66	44.79	37.47	48.04
T360_F	1	161609.59	383715.41	37.46	47.27	44.40	37.08	47.65
T361_A	2	161610.82	383709.82	58.46	47.83	44.96	37.64	48.21
T361_A	2	161610.82	383709.82	40.46	46.89	44.02	36.69	47.27
T361_A	2	161610.82	383709.82	22.46	45.58	42.72	35.39	45.96
T361_B	2	161610.82	383709.82	61.46	47.85	44.98	37.66	48.23
T361_B	2	161610.82	383709.82	43.46	47.36	44.49	37.17	47.74
T361_B	2	161610.82	383709.82	25.46	45.88	43.02	35.69	46.26
T361_C	2	161610.82	383709.82	64.46	47.84	44.97	37.65	48.22
T361_C	2	161610.82	383709.82	46.46	47.56	44.69	37.37	47.94
T361_C	2	161610.82	383709.82	28.46	46.18	43.32	35.99	46.56
T361_D	2	161610.82	383709.82	67.46	47.89	45.03	37.70	48.27
T361_D	2	161610.82	383709.82	49.46	47.62	44.75	37.43	48.00
T361_D	2	161610.82	383709.82	31.46	46.45	43.59	36.26	46.83
T361_E	2	161610.82	383709.82	70.46	47.91	45.04	37.72	48.29
T361_E	2	161610.82	383709.82	52.46	47.65	44.78	37.46	48.03
T361_E	2	161610.82	383709.82	34.46	46.64	43.77	36.45	47.02
T361_F	2	161610.82	383709.82	55.46	47.77	44.90	37.57	48.15
T361_F	2	161610.82	383709.82	37.46	46.76	43.90	36.57	47.14
T362_A	3	161608.30	383705.75	58.46	--	--	--	--
T362_A	3	161608.30	383705.75	40.46	3.64	0.45	-6.59	3.93
T362_A	3	161608.30	383705.75	22.46	28.38	25.16	18.13	28.66
T362_B	3	161608.30	383705.75	61.46	--	--	--	--
T362_B	3	161608.30	383705.75	43.46	3.80	0.60	-6.42	4.09
T362_B	3	161608.30	383705.75	25.46	29.10	25.88	18.85	29.38
T362_C	3	161608.30	383705.75	64.46	--	--	--	--
T362_C	3	161608.30	383705.75	46.46	4.21	1.02	-6.01	4.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T362_C	3	161608.30	383705.75	28.46	29.21	25.97	18.96	29.48
T362_D	3	161608.30	383705.75	67.46	--	--	--	--
T362_D	3	161608.30	383705.75	49.46	4.64	1.45	-5.58	4.93
T362_D	3	161608.30	383705.75	31.46	13.04	9.95	2.82	13.36
T362_E	3	161608.30	383705.75	70.46	--	--	--	--
T362_E	3	161608.30	383705.75	52.46	5.08	1.89	-5.13	5.38
T362_E	3	161608.30	383705.75	34.46	11.12	8.06	0.91	11.45
T362_F	3	161608.30	383705.75	55.46	5.55	2.35	-4.68	5.84
T362_F	3	161608.30	383705.75	37.46	8.83	5.69	-1.38	9.14
T363_A	4	161603.90	383704.78	58.46	--	--	--	--
T363_A	4	161603.90	383704.78	40.46	5.87	2.73	-4.34	6.18
T363_A	4	161603.90	383704.78	22.46	28.80	25.58	18.55	29.08
T363_B	4	161603.90	383704.78	61.46	--	--	--	--
T363_B	4	161603.90	383704.78	43.46	5.85	2.71	-4.37	6.15
T363_B	4	161603.90	383704.78	25.46	29.43	26.20	19.18	29.70
T363_C	4	161603.90	383704.78	64.46	--	--	--	--
T363_C	4	161603.90	383704.78	46.46	6.19	3.04	-4.03	6.49
T363_C	4	161603.90	383704.78	28.46	29.40	26.17	19.15	29.67
T363_D	4	161603.90	383704.78	67.46	--	--	--	--
T363_D	4	161603.90	383704.78	49.46	6.54	3.40	-3.67	6.85
T363_D	4	161603.90	383704.78	31.46	17.22	14.09	7.00	17.53
T363_E	4	161603.90	383704.78	70.46	--	--	--	--
T363_E	4	161603.90	383704.78	52.46	6.92	3.76	-3.30	7.22
T363_E	4	161603.90	383704.78	34.46	18.60	15.54	8.39	18.93
T363_F	4	161603.90	383704.78	55.46	7.31	4.15	-2.91	7.61
T363_F	4	161603.90	383704.78	37.46	7.90	4.82	-2.31	8.22
T364_A	5	161599.08	383703.71	58.46	2.96	-0.37	-7.31	3.21
T364_A	5	161599.08	383703.71	40.46	7.85	4.66	-2.38	8.14
T364_A	5	161599.08	383703.71	22.46	32.25	29.27	22.05	32.60
T364_B	5	161599.08	383703.71	61.46	3.10	-0.24	-7.17	3.34
T364_B	5	161599.08	383703.71	43.46	8.02	4.83	-2.21	8.31
T364_B	5	161599.08	383703.71	25.46	32.70	29.70	22.49	33.04
T364_C	5	161599.08	383703.71	64.46	3.25	-0.11	-7.03	3.49
T364_C	5	161599.08	383703.71	46.46	8.34	5.14	-1.89	8.63
T364_C	5	161599.08	383703.71	28.46	32.57	29.59	22.36	32.92
T364_D	5	161599.08	383703.71	67.46	3.38	0.03	-6.89	3.62
T364_D	5	161599.08	383703.71	49.46	8.67	5.48	-1.56	8.96
T364_D	5	161599.08	383703.71	31.46	18.04	14.95	7.82	18.36
T364_E	5	161599.08	383703.71	70.46	3.53	0.16	-6.74	3.77
T364_E	5	161599.08	383703.71	52.46	9.02	5.83	-1.21	9.31
T364_E	5	161599.08	383703.71	34.46	20.19	17.18	9.98	20.53
T364_F	5	161599.08	383703.71	55.46	9.39	6.20	-0.84	9.68
T364_F	5	161599.08	383703.71	37.46	9.17	6.04	-1.06	9.47
T365_A	6	161593.29	383702.42	58.46	3.01	-0.33	-7.27	3.25
T365_A	6	161593.29	383702.42	40.46	7.35	4.18	-2.88	7.64
T365_A	6	161593.29	383702.42	22.46	36.46	33.59	26.27	36.84
T365_B	6	161593.29	383702.42	61.46	3.14	-0.20	-7.13	3.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T365_B	6	161593.29	383702.42	43.46	7.46	4.27	-2.78	7.75
T365_B	6	161593.29	383702.42	25.46	36.80	33.92	26.61	37.18
T365_C	6	161593.29	383702.42	64.46	3.28	-0.07	-6.99	3.52
T365_C	6	161593.29	383702.42	46.46	7.72	4.53	-2.51	8.01
T365_C	6	161593.29	383702.42	28.46	36.91	34.04	26.72	37.29
T365_D	6	161593.29	383702.42	67.46	3.42	0.07	-6.85	3.66
T365_D	6	161593.29	383702.42	49.46	7.99	4.80	-2.24	8.28
T365_D	6	161593.29	383702.42	31.46	17.60	14.52	7.39	17.92
T365_E	6	161593.29	383702.42	70.46	3.57	0.21	-6.71	3.81
T365_E	6	161593.29	383702.42	52.46	8.28	5.09	-1.95	8.57
T365_E	6	161593.29	383702.42	34.46	19.84	16.82	9.63	20.18
T365_F	6	161593.29	383702.42	55.46	8.59	5.39	-1.65	8.87
T365_F	6	161593.29	383702.42	37.46	7.90	4.75	-2.33	8.20
T366_A	7	161587.78	383701.20	58.46	3.09	-0.24	-7.18	3.34
T366_A	7	161587.78	383701.20	40.46	7.66	4.48	-2.57	7.95
T366_A	7	161587.78	383701.20	22.46	39.59	36.67	29.38	39.95
T366_B	7	161587.78	383701.20	61.46	3.23	-0.12	-7.05	3.47
T366_B	7	161587.78	383701.20	43.46	7.95	4.76	-2.28	8.24
T366_B	7	161587.78	383701.20	25.46	40.04	37.11	29.83	40.40
T366_C	7	161587.78	383701.20	64.46	3.36	0.02	-6.91	3.60
T366_C	7	161587.78	383701.20	46.46	8.25	5.06	-1.98	8.54
T366_C	7	161587.78	383701.20	28.46	39.19	36.33	29.00	39.57
T366_D	7	161587.78	383701.20	67.46	3.51	0.15	-6.77	3.75
T366_D	7	161587.78	383701.20	49.46	8.57	5.38	-1.66	8.86
T366_D	7	161587.78	383701.20	31.46	11.44	8.32	1.21	11.75
T366_E	7	161587.78	383701.20	70.46	3.64	0.29	-6.63	3.88
T366_E	7	161587.78	383701.20	52.46	8.91	5.72	-1.33	9.20
T366_E	7	161587.78	383701.20	34.46	8.49	5.37	-1.74	8.80
T366_F	7	161587.78	383701.20	55.46	9.26	6.07	-0.97	9.55
T366_F	7	161587.78	383701.20	37.46	8.13	4.99	-2.09	8.43
T367_A	8	161582.78	383700.09	58.46	1.09	-2.24	-9.19	1.33
T367_A	8	161582.78	383700.09	40.46	7.23	3.97	-3.01	7.50
T367_A	8	161582.78	383700.09	22.46	38.67	35.77	28.47	39.04
T367_B	8	161582.78	383700.09	61.46	1.22	-2.12	-9.05	1.46
T367_B	8	161582.78	383700.09	43.46	8.92	5.63	-1.31	9.19
T367_B	8	161582.78	383700.09	25.46	39.92	36.98	29.71	40.28
T367_C	8	161582.78	383700.09	64.46	1.36	-1.98	-8.91	1.60
T367_C	8	161582.78	383700.09	46.46	11.84	8.56	1.61	12.11
T367_C	8	161582.78	383700.09	28.46	39.83	36.91	29.63	40.19
T367_D	8	161582.78	383700.09	67.46	1.50	-1.85	-8.77	1.74
T367_D	8	161582.78	383700.09	49.46	15.96	12.85	5.74	16.27
T367_D	8	161582.78	383700.09	31.46	10.42	7.30	0.18	10.72
T367_E	8	161582.78	383700.09	70.46	1.64	-1.71	-8.63	1.88
T367_E	8	161582.78	383700.09	52.46	4.47	1.31	-5.77	4.76
T367_E	8	161582.78	383700.09	34.46	7.30	4.18	-2.93	7.61
T367_F	8	161582.78	383700.09	55.46	4.61	1.44	-5.63	4.90
T367_F	8	161582.78	383700.09	37.46	6.65	3.45	-3.58	6.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T368_A	9	161579.14	383702.42	58.46	48.05	44.90	37.80	48.34
T368_A	9	161579.14	383702.42	40.46	47.63	44.53	37.38	47.94
T368_A	9	161579.14	383702.42	22.46	42.87	39.77	32.62	43.18
T368_B	9	161579.14	383702.42	61.46	47.98	44.82	37.73	48.27
T368_B	9	161579.14	383702.42	43.46	47.75	44.64	37.51	48.06
T368_B	9	161579.14	383702.42	25.46	43.30	40.19	33.05	43.60
T368_C	9	161579.14	383702.42	64.46	47.90	44.74	37.65	48.19
T368_C	9	161579.14	383702.42	46.46	47.89	44.77	37.64	48.19
T368_C	9	161579.14	383702.42	28.46	43.60	40.48	33.36	43.90
T368_D	9	161579.14	383702.42	67.46	48.00	44.84	37.74	48.29
T368_D	9	161579.14	383702.42	49.46	47.92	44.80	37.67	48.22
T368_D	9	161579.14	383702.42	31.46	43.86	40.75	33.62	44.17
T368_E	9	161579.14	383702.42	70.46	48.17	45.02	37.92	48.46
T368_E	9	161579.14	383702.42	52.46	48.05	44.91	37.80	48.35
T368_E	9	161579.14	383702.42	34.46	45.98	42.88	35.73	46.29
T368_F	9	161579.14	383702.42	55.46	48.11	44.95	37.86	48.40
T368_F	9	161579.14	383702.42	37.46	47.31	44.21	37.06	47.62
T369_A	10	161578.20	383706.67	58.46	47.33	44.17	37.08	47.62
T369_A	10	161578.20	383706.67	40.46	46.56	43.46	36.32	46.87
T369_A	10	161578.20	383706.67	22.46	42.05	38.92	31.80	42.35
T369_B	10	161578.20	383706.67	61.46	47.74	44.58	37.48	48.03
T369_B	10	161578.20	383706.67	43.46	46.60	43.50	36.36	46.91
T369_B	10	161578.20	383706.67	25.46	42.26	39.12	32.02	42.56
T369_C	10	161578.20	383706.67	64.46	47.96	44.81	37.71	48.25
T369_C	10	161578.20	383706.67	46.46	46.90	43.78	36.65	47.20
T369_C	10	161578.20	383706.67	28.46	42.50	39.37	32.26	42.80
T369_D	10	161578.20	383706.67	67.46	48.08	44.93	37.83	48.37
T369_D	10	161578.20	383706.67	49.46	47.02	43.89	36.77	47.32
T369_D	10	161578.20	383706.67	31.46	42.62	39.47	32.37	42.91
T369_E	10	161578.20	383706.67	70.46	48.36	45.21	38.11	48.65
T369_E	10	161578.20	383706.67	52.46	46.88	43.73	36.63	47.17
T369_E	10	161578.20	383706.67	34.46	45.35	42.25	35.11	45.66
T369_F	10	161578.20	383706.67	55.46	47.12	43.96	36.87	47.41
T369_F	10	161578.20	383706.67	37.46	46.37	43.28	36.13	46.68
T370_A	11	161576.89	383712.57	58.46	47.04	43.88	36.79	47.33
T370_A	11	161576.89	383712.57	40.46	46.81	43.68	36.56	47.11
T370_A	11	161576.89	383712.57	22.46	42.61	39.45	32.36	42.90
T370_B	11	161576.89	383712.57	61.46	47.33	44.18	37.08	47.62
T370_B	11	161576.89	383712.57	43.46	46.82	43.69	36.57	47.12
T370_B	11	161576.89	383712.57	25.46	42.99	39.82	32.73	43.28
T370_C	11	161576.89	383712.57	64.46	47.62	44.46	37.37	47.91
T370_C	11	161576.89	383712.57	46.46	46.88	43.74	36.63	47.18
T370_C	11	161576.89	383712.57	28.46	43.61	40.44	33.35	43.90
T370_D	11	161576.89	383712.57	67.46	47.77	44.61	37.52	48.06
T370_D	11	161576.89	383712.57	49.46	47.04	43.89	36.79	47.33
T370_D	11	161576.89	383712.57	31.46	44.27	41.11	34.01	44.56
T370_E	11	161576.89	383712.57	70.46	48.09	44.94	37.84	48.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fellenoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T370_E	11	161576.89	383712.57	52.46	46.98	43.83	36.73	47.27
T370_E	11	161576.89	383712.57	34.46	46.13	43.00	35.88	46.43
T370_F	11	161576.89	383712.57	55.46	46.92	43.76	36.67	47.21
T370_F	11	161576.89	383712.57	37.46	46.70	43.58	36.45	47.00
T371_A	12	161581.86	383717.20	58.46	50.08	47.06	39.86	50.41
T371_A	12	161581.86	383717.20	40.46	49.64	46.64	39.42	49.98
T371_A	12	161581.86	383717.20	22.46	46.85	43.89	36.64	47.20
T371_B	12	161581.86	383717.20	61.46	50.11	47.09	39.89	50.44
T371_B	12	161581.86	383717.20	43.46	49.70	46.69	39.48	50.04
T371_B	12	161581.86	383717.20	25.46	47.06	44.10	36.84	47.41
T371_C	12	161581.86	383717.20	64.46	50.24	47.21	40.01	50.57
T371_C	12	161581.86	383717.20	46.46	49.86	46.85	39.64	50.20
T371_C	12	161581.86	383717.20	28.46	47.48	44.52	37.27	47.83
T371_D	12	161581.86	383717.20	67.46	50.50	47.48	40.28	50.83
T371_D	12	161581.86	383717.20	49.46	49.98	46.97	39.75	50.31
T371_D	12	161581.86	383717.20	31.46	48.17	45.19	37.96	48.52
T371_E	12	161581.86	383717.20	70.46	50.83	47.80	40.60	51.16
T371_E	12	161581.86	383717.20	52.46	50.06	47.05	39.84	50.40
T371_E	12	161581.86	383717.20	34.46	49.23	46.23	39.01	49.57
T371_F	12	161581.86	383717.20	55.46	50.13	47.11	39.91	50.46
T371_F	12	161581.86	383717.20	37.46	49.53	46.53	39.31	49.87
T372_A	13	161602.55	383721.83	58.46	50.29	47.30	40.07	50.63
T372_A	13	161602.55	383721.83	40.46	49.87	46.90	39.65	50.22
T372_A	13	161602.55	383721.83	22.46	47.67	44.73	37.46	48.03
T372_B	13	161602.55	383721.83	61.46	50.27	47.29	40.06	50.62
T372_B	13	161602.55	383721.83	43.46	50.03	47.05	39.82	50.38
T372_B	13	161602.55	383721.83	25.46	47.91	44.97	37.70	48.27
T372_C	13	161602.55	383721.83	64.46	50.36	47.37	40.14	50.70
T372_C	13	161602.55	383721.83	46.46	50.11	47.13	39.89	50.45
T372_C	13	161602.55	383721.83	28.46	48.29	45.35	38.09	48.65
T372_D	13	161602.55	383721.83	67.46	50.49	47.50	40.27	50.83
T372_D	13	161602.55	383721.83	49.46	50.19	47.21	39.98	50.54
T372_D	13	161602.55	383721.83	31.46	48.84	45.88	38.62	49.19
T372_E	13	161602.55	383721.83	70.46	50.76	47.76	40.54	51.10
T372_E	13	161602.55	383721.83	52.46	50.31	47.33	40.10	50.66
T372_E	13	161602.55	383721.83	34.46	49.47	46.50	39.26	49.82
T372_F	13	161602.55	383721.83	55.46	50.26	47.28	40.04	50.60
T372_F	13	161602.55	383721.83	37.46	49.78	46.80	39.56	50.12
T373_A	14	161608.67	383719.55	58.46	47.76	44.89	37.57	48.14
T373_A	14	161608.67	383719.55	40.46	47.59	44.73	37.40	47.97
T373_A	14	161608.67	383719.55	22.46	46.40	43.53	36.21	46.78
T373_B	14	161608.67	383719.55	61.46	47.81	44.94	37.61	48.19
T373_B	14	161608.67	383719.55	43.46	47.65	44.78	37.46	48.03
T373_B	14	161608.67	383719.55	25.46	46.70	43.83	36.51	47.08
T373_C	14	161608.67	383719.55	64.46	47.84	44.98	37.65	48.22
T373_C	14	161608.67	383719.55	46.46	47.69	44.82	37.50	48.07
T373_C	14	161608.67	383719.55	28.46	46.99	44.12	36.80	47.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fellenoord
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T373_D	14	161608.67	383719.55	67.46	47.86	44.99	37.67	48.24	
T373_D	14	161608.67	383719.55	49.46	47.74	44.87	37.55	48.12	
T373_D	14	161608.67	383719.55	31.46	47.24	44.38	37.05	47.62	
T373_E	14	161608.67	383719.55	70.46	47.89	45.01	37.69	48.26	
T373_E	14	161608.67	383719.55	52.46	47.84	44.97	37.65	48.22	
T373_E	14	161608.67	383719.55	34.46	47.41	44.54	37.22	47.79	
T373_F	14	161608.67	383719.55	55.46	47.72	44.85	37.53	48.10	
T373_F	14	161608.67	383719.55	37.46	47.51	44.64	37.32	47.89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:04:53

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	3	161608.00	383666.53	3.00	61.01	58.08	50.83	61.38
T102_A	2	161596.27	383663.91	3.00	61.15	58.22	50.97	61.52
T103_A	1	161601.88	383665.16	3.00	61.09	58.16	50.91	61.46
T104_A	4	161589.60	383662.43	3.00	61.21	58.29	51.03	61.58
T201_A	1	161618.63	383668.89	25.75	58.46	55.54	48.28	58.83
T201_A	1	161618.63	383668.89	7.15	60.79	57.86	50.61	61.16
T201_B	1	161618.63	383668.89	10.25	60.47	57.54	50.29	60.84
T201_C	1	161618.63	383668.89	13.35	60.08	57.15	49.90	60.45
T201_D	1	161618.63	383668.89	16.45	59.67	56.74	49.49	60.04
T201_E	1	161618.63	383668.89	19.55	59.26	56.34	49.08	59.63
T201_F	1	161618.63	383668.89	22.65	58.86	55.94	48.68	59.23
T202_A	2	161613.93	383667.85	25.75	58.58	55.67	48.41	58.96
T202_A	2	161613.93	383667.85	7.15	60.88	57.95	50.70	61.25
T202_B	2	161613.93	383667.85	10.25	60.56	57.63	50.38	60.93
T202_C	2	161613.93	383667.85	13.35	60.19	57.26	50.00	60.55
T202_D	2	161613.93	383667.85	16.45	59.78	56.86	49.60	60.15
T202_E	2	161613.93	383667.85	19.55	59.38	56.46	49.20	59.75
T202_F	2	161613.93	383667.85	22.65	58.98	56.06	48.80	59.35
T203_A	3	161610.01	383666.97	25.75	58.57	55.65	48.39	58.94
T203_A	3	161610.01	383666.97	7.15	60.89	57.96	50.71	61.26
T203_B	3	161610.01	383666.97	10.25	60.57	57.64	50.39	60.94
T203_C	3	161610.01	383666.97	13.35	60.19	57.26	50.00	60.55
T203_D	3	161610.01	383666.97	16.45	59.78	56.85	49.60	60.15
T203_E	3	161610.01	383666.97	19.55	59.36	56.44	49.18	59.73
T203_F	3	161610.01	383666.97	22.65	58.96	56.04	48.78	59.33
T204_A	4	161605.67	383666.01	25.75	58.69	55.78	48.51	59.06
T204_A	4	161605.67	383666.01	7.15	60.97	58.04	50.78	61.33
T204_B	4	161605.67	383666.01	10.25	60.66	57.73	50.48	61.03
T204_C	4	161605.67	383666.01	13.35	60.28	57.35	50.10	60.65
T204_D	4	161605.67	383666.01	16.45	59.88	56.96	49.70	60.25
T204_E	4	161605.67	383666.01	19.55	59.47	56.56	49.30	59.85
T204_F	4	161605.67	383666.01	22.65	59.08	56.16	48.90	59.45
T205_A	5	161602.58	383665.32	25.75	58.70	55.79	48.52	59.07
T205_A	5	161602.58	383665.32	7.15	60.99	58.06	50.81	61.36
T205_B	5	161602.58	383665.32	10.25	60.68	57.75	50.50	61.05
T205_C	5	161602.58	383665.32	13.35	60.30	57.37	50.12	60.67
T205_D	5	161602.58	383665.32	16.45	59.89	56.97	49.71	60.26
T205_E	5	161602.58	383665.32	19.55	59.49	56.57	49.31	59.86
T205_F	5	161602.58	383665.32	22.65	59.09	56.17	48.91	59.46
T206_A	6	161595.30	383663.70	25.75	58.79	55.88	48.62	59.17
T206_A	6	161595.30	383663.70	7.15	61.06	58.13	50.88	61.43
T206_B	6	161595.30	383663.70	10.25	60.75	57.83	50.57	61.12
T206_C	6	161595.30	383663.70	13.35	60.38	57.46	50.20	60.75
T206_D	6	161595.30	383663.70	16.45	59.98	57.06	49.80	60.35
T206_E	6	161595.30	383663.70	19.55	59.58	56.66	49.40	59.95
T206_F	6	161595.30	383663.70	22.65	59.18	56.27	49.00	59.55
T207_A	7	161592.29	383663.03	25.75	58.82	55.91	48.64	59.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A	7	161592.29	383663.03	7.15	61.09	58.16	50.91	61.46
T207_B	7	161592.29	383663.03	10.25	60.78	57.86	50.60	61.15
T207_C	7	161592.29	383663.03	13.35	60.41	57.49	50.23	60.78
T207_D	7	161592.29	383663.03	16.45	60.01	57.09	49.83	60.38
T207_E	7	161592.29	383663.03	19.55	59.60	56.68	49.42	59.97
T207_F	7	161592.29	383663.03	22.65	59.21	56.29	49.03	59.58
T208_A	8	161588.06	383662.09	25.75	58.89	55.99	48.72	59.27
T208_A	8	161588.06	383662.09	7.15	61.15	58.22	50.96	61.51
T208_B	8	161588.06	383662.09	10.25	60.84	57.91	50.66	61.21
T208_C	8	161588.06	383662.09	13.35	60.46	57.54	50.28	60.83
T208_D	8	161588.06	383662.09	16.45	60.07	57.15	49.89	60.44
T208_E	8	161588.06	383662.09	19.55	59.66	56.75	49.49	60.04
T208_F	8	161588.06	383662.09	22.65	59.27	56.36	49.10	59.65
T209_A	9	161584.36	383661.26	25.75	58.86	55.96	48.69	59.24
T209_A	9	161584.36	383661.26	7.15	61.14	58.21	50.95	61.50
T209_B	9	161584.36	383661.26	10.25	60.82	57.90	50.64	61.19
T209_C	9	161584.36	383661.26	13.35	60.44	57.52	50.26	60.81
T209_D	9	161584.36	383661.26	16.45	60.04	57.12	49.86	60.41
T209_E	9	161584.36	383661.26	19.55	59.64	56.73	49.46	60.01
T209_F	9	161584.36	383661.26	22.65	59.24	56.33	49.06	59.61
T210_A	10	161579.72	383660.23	25.75	58.92	56.01	48.74	59.29
T210_A	10	161579.72	383660.23	7.15	61.17	58.25	50.99	61.54
T210_B	10	161579.72	383660.23	10.25	60.87	57.95	50.69	61.24
T210_C	10	161579.72	383660.23	13.35	60.49	57.57	50.31	60.86
T210_D	10	161579.72	383660.23	16.45	60.09	57.18	49.91	60.46
T210_E	10	161579.72	383660.23	19.55	59.69	56.78	49.51	60.06
T210_F	10	161579.72	383660.23	22.65	59.30	56.39	49.12	59.67
T211_A	11	161576.28	383661.84	25.75	56.06	53.18	45.89	56.44
T211_A	11	161576.28	383661.84	7.15	57.85	54.94	47.67	58.22
T211_B	11	161576.28	383661.84	10.25	57.66	54.75	47.48	58.03
T211_C	11	161576.28	383661.84	13.35	57.39	54.50	47.22	57.77
T211_D	11	161576.28	383661.84	16.45	57.07	54.18	46.89	57.45
T211_E	11	161576.28	383661.84	19.55	56.73	53.84	46.55	57.11
T211_F	11	161576.28	383661.84	22.65	56.39	53.51	46.22	56.77
T212_A	12	161575.10	383667.01	25.75	55.33	52.44	45.16	55.71
T212_A	12	161575.10	383667.01	7.15	56.63	53.72	46.46	57.01
T212_B	12	161575.10	383667.01	10.25	56.55	53.64	46.37	56.92
T212_C	12	161575.10	383667.01	13.35	56.38	53.48	46.20	56.75
T212_D	12	161575.10	383667.01	16.45	56.15	53.26	45.98	56.53
T212_E	12	161575.10	383667.01	19.55	55.89	53.00	45.71	56.27
T212_F	12	161575.10	383667.01	22.65	55.61	52.72	45.43	55.99
T213_A	13	161574.14	383671.23	25.75	55.10	52.27	44.94	55.50
T213_A	13	161574.14	383671.23	7.15	55.99	53.12	45.82	56.38
T213_B	13	161574.14	383671.23	10.25	56.01	53.15	45.84	56.40
T213_C	13	161574.14	383671.23	13.35	55.92	53.07	45.75	56.31
T213_D	13	161574.14	383671.23	16.45	55.76	52.91	45.59	56.15
T213_E	13	161574.14	383671.23	19.55	55.55	52.70	45.38	55.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T213_F	13	161574.14	383671.23	22.65	55.33	52.49	45.16	55.72
T214_A	14	161573.25	383675.32	7.15	55.39	52.55	45.23	55.79
T214_B	14	161573.25	383675.32	10.25	55.49	52.67	45.33	55.89
T215_A	15	161574.88	383677.82	7.15	47.66	45.22	37.57	48.18
T215_B	15	161574.88	383677.82	10.25	48.44	46.00	38.35	48.96
T216_A	16	161578.70	383678.67	7.15	47.83	45.32	37.72	48.32
T216_B	16	161578.70	383678.67	10.25	48.52	46.03	38.42	49.02
T217_A	17	161585.08	383680.08	7.15	48.10	45.51	37.98	48.57
T217_B	17	161585.08	383680.08	10.25	48.77	46.20	38.65	49.25
T218_A	18	161591.67	383681.55	7.15	47.88	45.31	37.77	48.36
T218_B	18	161591.67	383681.55	10.25	48.51	45.94	38.39	48.99
T219_A	19	161598.04	383682.96	7.15	47.25	44.68	37.13	47.73
T219_B	19	161598.04	383682.96	10.25	47.85	45.28	37.73	48.33
T220_A	20	161603.80	383684.24	7.15	47.38	44.79	37.26	47.85
T220_B	20	161603.80	383684.24	10.25	47.92	45.33	37.80	48.39
T221_A	21	161609.65	383685.54	7.15	47.35	44.72	37.22	47.81
T221_B	21	161609.65	383685.54	10.25	47.77	45.14	37.64	48.23
T222_A	22	161613.81	383686.46	7.15	47.58	44.93	37.45	48.03
T222_B	22	161613.81	383686.46	10.25	47.99	45.34	37.86	48.44
T223_A	23	161616.48	383685.03	7.15	53.76	50.84	43.58	54.13
T223_B	23	161616.48	383685.03	10.25	53.69	50.76	43.51	54.06
T224_A	24	161617.43	383689.83	25.75	53.35	50.43	43.17	53.72
T224_A	24	161617.43	383689.83	7.15	54.72	51.78	44.54	55.08
T224_B	24	161617.43	383689.83	10.25	54.62	51.68	44.43	54.98
T224_C	24	161617.43	383689.83	13.35	54.28	51.34	44.10	54.64
T224_D	24	161617.43	383689.83	16.45	54.25	51.32	44.07	54.62
T224_E	24	161617.43	383689.83	19.55	53.96	51.04	43.78	54.33
T224_F	24	161617.43	383689.83	22.65	53.72	50.80	43.54	54.09
T225_A	25	161618.47	383676.13	25.75	54.08	51.14	43.90	54.44
T225_A	25	161618.47	383676.13	7.15	55.79	52.85	45.61	56.15
T225_B	25	161618.47	383676.13	10.25	55.63	52.69	45.45	55.99
T225_C	25	161618.47	383676.13	13.35	55.34	52.40	45.16	55.70
T225_D	25	161618.47	383676.13	16.45	55.05	52.11	44.87	55.41
T225_E	25	161618.47	383676.13	19.55	54.70	51.76	44.52	55.06
T225_F	25	161618.47	383676.13	22.65	54.41	51.47	44.23	54.77
T226_A	26	161619.48	383671.61	25.75	54.82	51.88	44.64	55.18
T226_A	26	161619.48	383671.61	7.15	56.93	53.99	46.75	57.29
T226_B	26	161619.48	383671.61	10.25	56.69	53.75	46.51	57.05
T226_C	26	161619.48	383671.61	13.35	56.37	53.43	46.19	56.73
T226_D	26	161619.48	383671.61	16.45	55.94	53.00	45.76	56.30
T226_E	26	161619.48	383671.61	19.55	55.59	52.65	45.41	55.95
T226_F	26	161619.48	383671.61	22.65	55.20	52.26	45.02	55.56
T227_A	27	161578.78	383675.12	25.75	49.20	46.74	39.11	49.71
T227_C	27	161578.78	383675.12	13.35	48.76	46.29	38.66	49.27
T227_D	27	161578.78	383675.12	16.45	49.19	46.71	39.09	49.70
T227_E	27	161578.78	383675.12	19.55	49.04	46.58	38.94	49.55
T227_F	27	161578.78	383675.12	22.65	49.12	46.66	39.03	49.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T228_A	28	161586.76	383676.88	25.75	48.57	46.10	38.47	49.08
T228_C	28	161586.76	383676.88	13.35	47.12	44.59	37.00	47.61
T228_D	28	161586.76	383676.88	16.45	49.01	46.51	38.91	49.51
T228_E	28	161586.76	383676.88	19.55	48.52	46.06	38.42	49.03
T228_F	28	161586.76	383676.88	22.65	48.50	46.03	38.41	49.01
T229_A	29	161592.41	383678.13	25.75	49.11	46.59	39.00	49.60
T229_C	29	161592.41	383678.13	13.35	46.79	44.24	36.68	47.27
T229_D	29	161592.41	383678.13	16.45	49.16	46.63	39.05	49.65
T229_E	29	161592.41	383678.13	19.55	48.93	46.42	38.82	49.42
T229_F	29	161592.41	383678.13	22.65	49.00	46.48	38.89	49.49
T230_A	30	161598.84	383679.56	25.75	48.96	46.41	38.84	49.44
T230_C	30	161598.84	383679.56	13.35	45.80	43.22	35.68	46.27
T230_D	30	161598.84	383679.56	16.45	48.77	46.21	38.65	49.25
T230_E	30	161598.84	383679.56	19.55	48.65	46.13	38.54	49.14
T230_F	30	161598.84	383679.56	22.65	48.84	46.29	38.73	49.32
T231_A	31	161604.82	383680.88	25.75	48.84	46.29	38.73	49.32
T231_C	31	161604.82	383680.88	13.35	45.41	42.82	35.29	45.88
T231_D	31	161604.82	383680.88	16.45	48.59	46.02	38.47	49.07
T231_E	31	161604.82	383680.88	19.55	48.59	46.06	38.48	49.08
T231_F	31	161604.82	383680.88	22.65	48.78	46.24	38.67	49.27
T232_A	32	161612.54	383682.59	25.75	48.32	45.79	38.21	48.81
T232_C	32	161612.54	383682.59	13.35	45.33	42.72	35.20	45.79
T232_D	32	161612.54	383682.59	16.45	48.45	45.85	38.32	48.92
T232_E	32	161612.54	383682.59	19.55	48.37	45.83	38.26	48.86
T232_F	32	161612.54	383682.59	22.65	48.55	45.99	38.43	49.03
T301_A	1	161615.06	383703.18	3.51	50.50	47.68	40.34	50.90
T302_A	2	161609.55	383701.96	3.51	49.27	46.47	39.11	49.68
T303_A	3	161604.71	383700.88	3.51	48.09	45.34	37.94	48.51
T304_A	4	161588.45	383697.28	3.51	46.59	43.98	36.46	47.05
T305_A	5	161583.63	383696.21	3.51	47.17	44.50	37.03	47.61
T306_A	6	161577.98	383694.96	3.51	48.84	46.10	38.70	49.27
T307_A	7	161572.77	383693.81	3.51	50.17	47.38	40.01	50.58
T308_A	1	161568.46	383714.20	6.86	37.79	35.15	27.66	38.25
T309_A	2	161574.02	383715.44	6.86	37.06	34.42	26.93	37.52
T310_A	3	161579.32	383716.63	6.86	36.47	33.82	26.34	36.92
T311_A	4	161583.98	383717.67	6.86	36.08	33.46	25.96	36.54
T312_A	5	161599.91	383721.23	6.86	34.29	31.75	24.18	34.78
T313_A	6	161605.27	383722.43	6.86	34.56	31.99	24.44	35.04
T314_A	7	161610.50	383723.60	6.86	32.71	30.05	22.57	33.16
T315_A	1	161615.02	383716.51	10.46	46.40	43.47	36.22	46.77
T316_A	2	161615.95	383712.43	10.46	47.12	44.20	36.94	47.49
T317_A	3	161614.07	383707.03	10.46	49.61	46.80	39.45	50.01
T318_A	4	161608.41	383705.78	10.46	49.16	46.36	38.99	49.56
T319_A	5	161599.15	383703.72	10.46	47.75	44.97	37.59	48.16
T320_A	6	161592.98	383702.36	10.46	47.15	44.40	37.00	47.57
T321_A	7	161587.91	383701.23	10.46	46.69	43.96	36.54	47.12
T322_A	8	161582.10	383699.94	10.46	47.49	44.72	37.33	47.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T323_A	9	161571.73	383697.64	10.46	49.11	46.21	38.93	49.48
T324_A	10	161568.35	383701.55	10.46	49.15	46.23	38.97	49.52
T325_A	11	161568.87	383711.02	10.46	38.35	35.64	28.21	38.78
T326_A	12	161574.33	383715.51	10.46	37.41	34.79	27.29	37.87
T327_A	13	161584.05	383717.69	10.46	36.46	33.85	26.34	36.93
T328_A	14	161599.79	383721.21	10.46	34.72	32.19	24.61	35.21
T329_A	15	161605.55	383722.50	10.46	34.68	32.15	24.57	35.17
T330_A	16	161611.22	383719.72	10.46	30.47	27.57	20.30	30.85
T331_A	1	161614.96	383716.76	13.46	46.33	43.40	36.15	46.70
T331_B	1	161614.96	383716.76	16.46	46.27	43.34	36.09	46.64
T332_A	2	161616.02	383712.12	13.46	47.26	44.36	37.09	47.64
T332_B	2	161616.02	383712.12	16.46	47.26	44.37	37.09	47.64
T333_A	3	161614.17	383707.06	13.46	50.19	47.38	40.03	50.59
T333_B	3	161614.17	383707.06	16.46	50.27	47.48	40.11	50.68
T334_A	4	161604.09	383704.82	13.46	49.20	46.44	39.05	49.62
T334_B	4	161604.09	383704.82	16.46	49.35	46.60	39.20	49.77
T335_A	5	161599.14	383703.72	13.46	48.73	45.98	38.58	49.15
T335_B	5	161599.14	383703.72	16.46	48.89	46.15	38.75	49.32
T336_A	6	161593.23	383702.41	13.46	48.17	45.46	38.03	48.60
T336_B	6	161593.23	383702.41	16.46	48.47	45.75	38.33	48.90
T337_A	7	161588.06	383701.26	13.46	48.05	45.35	37.91	48.49
T337_B	7	161588.06	383701.26	16.46	48.60	45.90	38.46	49.04
T338_A	8	161577.42	383698.90	13.46	49.01	46.18	38.85	49.41
T338_B	8	161577.42	383698.90	16.46	49.11	46.28	38.95	49.51
T339_A	9	161573.49	383702.88	13.46	47.20	44.34	37.02	47.58
T339_B	9	161573.49	383702.88	16.46	48.23	45.33	38.06	48.61
T340_A	10	161574.51	383711.92	13.46	37.23	34.61	27.11	37.69
T340_B	10	161574.51	383711.92	16.46	36.14	33.64	26.03	36.64
T341_A	11	161581.40	383717.09	13.46	37.08	34.47	26.96	37.55
T341_B	11	161581.40	383717.09	16.46	33.63	31.14	23.53	34.13
T342_A	12	161602.67	383721.85	13.46	32.91	30.27	22.78	33.37
T342_B	12	161602.67	383721.85	16.46	31.64	29.08	21.53	32.12
T343_A	13	161611.28	383719.43	13.46	30.73	27.80	20.56	31.10
T343_B	13	161611.28	383719.43	16.46	32.35	29.33	22.17	32.70
T344_A	14	161608.83	383705.87	13.46	49.89	47.10	39.73	50.30
T344_B	14	161608.83	383705.87	16.46	50.01	47.23	39.85	50.42
T345_A	15	161583.02	383700.15	13.46	48.63	45.88	38.48	49.05
T345_B	15	161583.02	383700.15	16.46	48.94	46.19	38.79	49.36
T346_A	1	161609.60	383715.37	19.46	38.85	35.87	28.67	39.20
T347_A	2	161610.85	383709.69	19.46	47.08	44.23	36.91	47.47
T348_A	3	161608.50	383705.80	19.46	50.10	47.32	39.94	50.51
T349_A	4	161603.79	383704.75	19.46	49.59	46.83	39.44	50.01
T350_A	5	161599.08	383703.71	19.46	49.20	46.44	39.05	49.62
T351_A	6	161593.09	383702.38	19.46	48.99	46.26	38.85	49.42
T352_A	7	161587.82	383701.21	19.46	49.30	46.57	39.16	49.73
T353_A	8	161582.44	383700.02	19.46	49.13	46.37	38.98	49.55
T354_A	9	161577.17	383698.85	19.46	49.00	46.14	38.83	49.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	10	161573.51	383702.80	19.46	47.90	44.97	37.72	48.27
T356_A	11	161574.60	383711.55	19.46	32.54	29.61	22.38	32.91
T357_A	12	161581.35	383717.08	19.46	29.33	26.57	19.18	29.75
T358_A	13	161602.94	383721.91	19.46	28.98	26.21	18.83	29.40
T359_A	14	161608.67	383719.56	19.46	37.69	34.71	27.51	38.04
T360_A	1	161609.59	383715.41	58.46	44.75	41.81	34.57	45.11
T360_A	1	161609.59	383715.41	40.46	46.04	43.10	35.86	46.40
T360_A	1	161609.59	383715.41	22.46	46.76	43.85	36.58	47.13
T360_B	1	161609.59	383715.41	61.46	44.70	41.77	34.52	45.07
T360_B	1	161609.59	383715.41	43.46	45.71	42.77	35.52	46.07
T360_B	1	161609.59	383715.41	25.46	46.82	43.89	36.64	47.19
T360_C	1	161609.59	383715.41	64.46	44.78	41.84	34.60	45.14
T360_C	1	161609.59	383715.41	46.46	45.33	42.39	35.15	45.69
T360_C	1	161609.59	383715.41	28.46	46.69	43.75	36.51	47.05
T360_D	1	161609.59	383715.41	67.46	44.74	41.80	34.56	45.10
T360_D	1	161609.59	383715.41	49.46	45.08	42.13	34.89	45.44
T360_D	1	161609.59	383715.41	31.46	46.57	43.63	36.38	46.93
T360_E	1	161609.59	383715.41	70.46	44.76	41.82	34.58	45.12
T360_E	1	161609.59	383715.41	52.46	44.90	41.96	34.72	45.26
T360_E	1	161609.59	383715.41	34.46	46.44	43.50	36.26	46.80
T360_F	1	161609.59	383715.41	55.46	44.68	41.74	34.50	45.04
T360_F	1	161609.59	383715.41	37.46	46.23	43.30	36.05	46.60
T361_A	2	161610.82	383709.82	58.46	45.63	42.69	35.45	45.99
T361_A	2	161610.82	383709.82	40.46	47.09	44.20	36.92	47.47
T361_A	2	161610.82	383709.82	22.46	48.04	45.14	37.86	48.41
T361_B	2	161610.82	383709.82	61.46	45.45	42.51	35.27	45.81
T361_B	2	161610.82	383709.82	43.46	46.88	43.99	36.71	47.26
T361_B	2	161610.82	383709.82	25.46	47.92	45.02	37.74	48.29
T361_C	2	161610.82	383709.82	64.46	45.31	42.37	35.13	45.67
T361_C	2	161610.82	383709.82	46.46	46.27	43.36	36.09	46.64
T361_C	2	161610.82	383709.82	28.46	47.78	44.89	37.61	48.16
T361_D	2	161610.82	383709.82	67.46	45.16	42.22	34.98	45.52
T361_D	2	161610.82	383709.82	49.46	45.74	42.80	35.56	46.10
T361_D	2	161610.82	383709.82	31.46	47.65	44.75	37.47	48.02
T361_E	2	161610.82	383709.82	70.46	45.04	42.09	34.85	45.40
T361_E	2	161610.82	383709.82	52.46	45.66	42.72	35.47	46.02
T361_E	2	161610.82	383709.82	34.46	47.50	44.61	37.33	47.88
T361_F	2	161610.82	383709.82	55.46	45.72	42.78	35.54	46.08
T361_F	2	161610.82	383709.82	37.46	47.33	44.44	37.15	47.71
T362_A	3	161608.30	383705.75	58.46	50.22	47.39	40.06	50.62
T362_A	3	161608.30	383705.75	40.46	49.61	46.85	39.46	50.03
T362_A	3	161608.30	383705.75	22.46	50.09	47.32	39.94	50.51
T362_B	3	161608.30	383705.75	61.46	50.23	47.41	40.07	50.63
T362_B	3	161608.30	383705.75	43.46	49.45	46.70	39.30	49.87
T362_B	3	161608.30	383705.75	25.46	50.03	47.25	39.87	50.44
T362_C	3	161608.30	383705.75	64.46	50.21	47.38	40.05	50.61
T362_C	3	161608.30	383705.75	46.46	49.27	46.52	39.12	49.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T362_C	3	161608.30	383705.75	28.46	49.92	47.15	39.77	50.34
T362_D	3	161608.30	383705.75	67.46	50.17	47.34	40.01	50.57
T362_D	3	161608.30	383705.75	49.46	49.30	46.50	39.15	49.71
T362_D	3	161608.30	383705.75	31.46	49.82	47.05	39.67	50.24
T362_E	3	161608.30	383705.75	70.46	50.17	47.33	40.00	50.56
T362_E	3	161608.30	383705.75	52.46	49.70	46.90	39.54	50.11
T362_E	3	161608.30	383705.75	34.46	49.76	46.99	39.60	50.17
T362_F	3	161608.30	383705.75	55.46	49.98	47.16	39.82	50.38
T362_F	3	161608.30	383705.75	37.46	49.72	46.96	39.57	50.14
T363_A	4	161603.90	383704.78	58.46	50.38	47.57	40.22	50.78
T363_A	4	161603.90	383704.78	40.46	49.28	46.52	39.13	49.70
T363_A	4	161603.90	383704.78	22.46	49.72	46.96	39.57	50.14
T363_B	4	161603.90	383704.78	61.46	50.38	47.56	40.22	50.78
T363_B	4	161603.90	383704.78	43.46	49.20	46.44	39.05	49.62
T363_B	4	161603.90	383704.78	25.46	49.69	46.93	39.54	50.11
T363_C	4	161603.90	383704.78	64.46	50.35	47.52	40.19	50.75
T363_C	4	161603.90	383704.78	46.46	49.26	46.50	39.11	49.68
T363_C	4	161603.90	383704.78	28.46	49.62	46.86	39.47	50.04
T363_D	4	161603.90	383704.78	67.46	50.32	47.50	40.16	50.72
T363_D	4	161603.90	383704.78	49.46	49.45	46.66	39.29	49.86
T363_D	4	161603.90	383704.78	31.46	49.51	46.75	39.36	49.93
T363_E	4	161603.90	383704.78	70.46	50.32	47.49	40.15	50.72
T363_E	4	161603.90	383704.78	52.46	49.82	47.02	39.66	50.23
T363_E	4	161603.90	383704.78	34.46	49.45	46.69	39.30	49.87
T363_F	4	161603.90	383704.78	55.46	50.19	47.38	40.03	50.59
T363_F	4	161603.90	383704.78	37.46	49.38	46.62	39.23	49.80
T364_A	5	161599.08	383703.71	58.46	50.27	47.45	40.10	50.67
T364_A	5	161599.08	383703.71	40.46	49.10	46.34	38.95	49.52
T364_A	5	161599.08	383703.71	22.46	49.42	46.66	39.27	49.84
T364_B	5	161599.08	383703.71	61.46	50.37	47.54	40.20	50.77
T364_B	5	161599.08	383703.71	43.46	49.07	46.31	38.92	49.49
T364_B	5	161599.08	383703.71	25.46	49.43	46.66	39.28	49.85
T364_C	5	161599.08	383703.71	64.46	50.36	47.54	40.20	50.76
T364_C	5	161599.08	383703.71	46.46	49.20	46.43	39.05	49.62
T364_C	5	161599.08	383703.71	28.46	49.37	46.60	39.21	49.78
T364_D	5	161599.08	383703.71	67.46	50.35	47.52	40.19	50.75
T364_D	5	161599.08	383703.71	49.46	49.53	46.74	39.38	49.94
T364_D	5	161599.08	383703.71	31.46	49.29	46.53	39.14	49.71
T364_E	5	161599.08	383703.71	70.46	50.38	47.55	40.22	50.78
T364_E	5	161599.08	383703.71	52.46	49.79	46.98	39.63	50.19
T364_E	5	161599.08	383703.71	34.46	49.22	46.46	39.07	49.64
T364_F	5	161599.08	383703.71	55.46	50.12	47.30	39.96	50.52
T364_F	5	161599.08	383703.71	37.46	49.16	46.40	39.01	49.58
T365_A	6	161593.29	383702.42	58.46	50.43	47.61	40.26	50.83
T365_A	6	161593.29	383702.42	40.46	49.21	46.47	39.06	49.63
T365_A	6	161593.29	383702.42	22.46	49.19	46.45	39.04	49.61
T365_B	6	161593.29	383702.42	61.46	50.49	47.67	40.33	50.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T365_B	6	161593.29	383702.42	43.46	49.29	46.55	39.14	49.71
T365_B	6	161593.29	383702.42	25.46	49.21	46.46	39.06	49.63
T365_C	6	161593.29	383702.42	64.46	50.44	47.62	40.28	50.84
T365_C	6	161593.29	383702.42	46.46	49.47	46.72	39.32	49.89
T365_C	6	161593.29	383702.42	28.46	49.16	46.41	39.01	49.58
T365_D	6	161593.29	383702.42	67.46	50.46	47.63	40.29	50.86
T365_D	6	161593.29	383702.42	49.46	49.74	46.97	39.59	50.16
T365_D	6	161593.29	383702.42	31.46	49.11	46.36	38.96	49.53
T365_E	6	161593.29	383702.42	70.46	50.48	47.66	40.32	50.88
T365_E	6	161593.29	383702.42	52.46	49.95	47.15	39.79	50.36
T365_E	6	161593.29	383702.42	34.46	49.13	46.39	38.98	49.55
T365_F	6	161593.29	383702.42	55.46	50.25	47.43	40.09	50.65
T365_F	6	161593.29	383702.42	37.46	49.15	46.42	39.01	49.58
T366_A	7	161587.78	383701.20	58.46	50.65	47.82	40.48	51.05
T366_A	7	161587.78	383701.20	40.46	49.47	46.71	39.31	49.89
T366_A	7	161587.78	383701.20	22.46	49.54	46.80	39.39	49.96
T366_B	7	161587.78	383701.20	61.46	50.68	47.85	40.52	51.08
T366_B	7	161587.78	383701.20	43.46	49.58	46.82	39.43	50.00
T366_B	7	161587.78	383701.20	25.46	49.56	46.81	39.41	49.98
T366_C	7	161587.78	383701.20	64.46	50.67	47.84	40.50	51.07
T366_C	7	161587.78	383701.20	46.46	49.73	46.96	39.58	50.15
T366_C	7	161587.78	383701.20	28.46	49.50	46.75	39.35	49.92
T366_D	7	161587.78	383701.20	67.46	50.66	47.83	40.50	51.06
T366_D	7	161587.78	383701.20	49.46	49.98	47.19	39.82	50.39
T366_D	7	161587.78	383701.20	31.46	49.44	46.69	39.29	49.86
T366_E	7	161587.78	383701.20	70.46	50.67	47.84	40.50	51.07
T366_E	7	161587.78	383701.20	52.46	50.22	47.40	40.06	50.62
T366_E	7	161587.78	383701.20	34.46	49.38	46.63	39.23	49.80
T366_F	7	161587.78	383701.20	55.46	50.50	47.67	40.34	50.90
T366_F	7	161587.78	383701.20	37.46	49.35	46.60	39.20	49.77
T367_A	8	161582.78	383700.09	58.46	50.61	47.77	40.44	51.00
T367_A	8	161582.78	383700.09	40.46	49.20	46.41	39.05	49.61
T367_A	8	161582.78	383700.09	22.46	49.49	46.72	39.33	49.90
T367_B	8	161582.78	383700.09	61.46	50.55	47.72	40.39	50.95
T367_B	8	161582.78	383700.09	43.46	49.37	46.57	39.21	49.78
T367_B	8	161582.78	383700.09	25.46	49.50	46.73	39.35	49.92
T367_C	8	161582.78	383700.09	64.46	50.65	47.82	40.48	51.05
T367_C	8	161582.78	383700.09	46.46	49.55	46.75	39.39	49.96
T367_C	8	161582.78	383700.09	28.46	49.43	46.66	39.28	49.85
T367_D	8	161582.78	383700.09	67.46	50.62	47.79	40.45	51.02
T367_D	8	161582.78	383700.09	49.46	49.90	47.09	39.74	50.30
T367_D	8	161582.78	383700.09	31.46	49.36	46.58	39.20	49.77
T367_E	8	161582.78	383700.09	70.46	50.67	47.85	40.51	51.07
T367_E	8	161582.78	383700.09	52.46	50.17	47.34	40.00	50.57
T367_E	8	161582.78	383700.09	34.46	49.25	46.47	39.10	49.66
T367_F	8	161582.78	383700.09	55.46	50.36	47.53	40.20	50.76
T367_F	8	161582.78	383700.09	37.46	49.12	46.34	38.97	49.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T368_A	9	161579.14	383702.42	58.46	47.34	44.44	37.16	47.71
T368_A	9	161579.14	383702.42	40.46	46.27	43.33	36.08	46.63
T368_A	9	161579.14	383702.42	22.46	45.58	42.69	35.40	45.96
T368_B	9	161579.14	383702.42	61.46	48.02	45.16	37.85	48.41
T368_B	9	161579.14	383702.42	43.46	46.26	43.32	36.07	46.62
T368_B	9	161579.14	383702.42	25.46	46.81	43.87	36.63	47.17
T368_C	9	161579.14	383702.42	64.46	48.48	45.68	38.33	48.89
T368_C	9	161579.14	383702.42	46.46	46.30	43.36	36.12	46.66
T368_C	9	161579.14	383702.42	28.46	46.72	43.78	36.53	47.08
T368_D	9	161579.14	383702.42	67.46	48.59	45.81	38.44	49.00
T368_D	9	161579.14	383702.42	49.46	46.41	43.47	36.23	46.77
T368_D	9	161579.14	383702.42	31.46	46.61	43.67	36.43	46.97
T368_E	9	161579.14	383702.42	70.46	48.55	45.77	38.40	48.96
T368_E	9	161579.14	383702.42	52.46	46.64	43.71	36.46	47.01
T368_E	9	161579.14	383702.42	34.46	46.47	43.53	36.29	46.83
T368_F	9	161579.14	383702.42	55.46	46.90	43.97	36.72	47.27
T368_F	9	161579.14	383702.42	37.46	46.36	43.43	36.18	46.73
T369_A	10	161578.20	383706.67	58.46	46.62	43.71	36.44	46.99
T369_A	10	161578.20	383706.67	40.46	46.19	43.25	36.01	46.55
T369_A	10	161578.20	383706.67	22.46	39.67	36.72	29.49	40.03
T369_B	10	161578.20	383706.67	61.46	46.73	43.82	36.55	47.10
T369_B	10	161578.20	383706.67	43.46	46.08	43.14	35.90	46.44
T369_B	10	161578.20	383706.67	25.46	46.63	43.71	36.45	47.00
T369_C	10	161578.20	383706.67	64.46	47.23	44.33	37.06	47.61
T369_C	10	161578.20	383706.67	46.46	46.06	43.12	35.88	46.42
T369_C	10	161578.20	383706.67	28.46	46.66	43.73	36.48	47.03
T369_D	10	161578.20	383706.67	67.46	47.46	44.57	37.28	47.84
T369_D	10	161578.20	383706.67	49.46	46.03	43.09	35.85	46.39
T369_D	10	161578.20	383706.67	31.46	46.57	43.63	36.39	46.93
T369_E	10	161578.20	383706.67	70.46	47.48	44.60	37.31	47.86
T369_E	10	161578.20	383706.67	52.46	46.17	43.23	35.98	46.53
T369_E	10	161578.20	383706.67	34.46	46.46	43.52	36.28	46.82
T369_F	10	161578.20	383706.67	55.46	46.29	43.36	36.11	46.66
T369_F	10	161578.20	383706.67	37.46	46.35	43.41	36.17	46.71
T370_A	11	161576.89	383712.57	58.46	45.78	42.87	35.60	46.15
T370_A	11	161576.89	383712.57	40.46	45.50	42.56	35.32	45.86
T370_A	11	161576.89	383712.57	22.46	37.06	34.10	26.88	37.42
T370_B	11	161576.89	383712.57	61.46	45.84	42.92	35.66	46.21
T370_B	11	161576.89	383712.57	43.46	45.39	42.44	35.20	45.75
T370_B	11	161576.89	383712.57	25.46	44.96	42.05	34.78	45.33
T370_C	11	161576.89	383712.57	64.46	45.93	43.01	35.75	46.30
T370_C	11	161576.89	383712.57	46.46	45.32	42.38	35.14	45.68
T370_C	11	161576.89	383712.57	28.46	45.96	43.03	35.78	46.33
T370_D	11	161576.89	383712.57	67.46	45.97	43.06	35.80	46.35
T370_D	11	161576.89	383712.57	49.46	45.32	42.38	35.14	45.68
T370_D	11	161576.89	383712.57	31.46	45.89	42.95	35.71	46.25
T370_E	11	161576.89	383712.57	70.46	46.46	43.55	36.28	46.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T370_E	11	161576.89	383712.57	52.46	45.33	42.39	35.15	45.69
T370_E	11	161576.89	383712.57	34.46	45.80	42.86	35.61	46.16
T370_F	11	161576.89	383712.57	55.46	45.46	42.53	35.28	45.83
T370_F	11	161576.89	383712.57	37.46	45.70	42.76	35.52	46.06
T371_A	12	161581.86	383717.20	58.46	30.03	27.65	19.94	30.57
T371_A	12	161581.86	383717.20	40.46	30.80	28.24	20.68	31.28
T371_A	12	161581.86	383717.20	22.46	29.91	27.15	19.76	30.33
T371_B	12	161581.86	383717.20	61.46	30.25	27.88	20.17	30.79
T371_B	12	161581.86	383717.20	43.46	30.38	27.80	20.26	30.85
T371_B	12	161581.86	383717.20	25.46	30.55	27.78	20.39	30.96
T371_C	12	161581.86	383717.20	64.46	28.37	25.99	18.29	28.91
T371_C	12	161581.86	383717.20	46.46	30.65	28.07	20.53	31.12
T371_C	12	161581.86	383717.20	28.46	31.25	28.48	21.10	31.67
T371_D	12	161581.86	383717.20	67.46	25.87	23.50	15.79	26.41
T371_D	12	161581.86	383717.20	49.46	30.86	28.29	20.74	31.34
T371_D	12	161581.86	383717.20	31.46	31.99	29.24	21.85	32.41
T371_E	12	161581.86	383717.20	70.46	11.48	8.77	1.35	11.92
T371_E	12	161581.86	383717.20	52.46	31.17	28.60	21.05	31.65
T371_E	12	161581.86	383717.20	34.46	32.85	30.09	22.70	33.27
T371_F	12	161581.86	383717.20	55.46	30.66	28.18	20.56	31.17
T371_F	12	161581.86	383717.20	37.46	31.77	29.11	21.63	32.22
T372_A	13	161602.55	383721.83	58.46	29.53	27.16	19.45	30.07
T372_A	13	161602.55	383721.83	40.46	28.97	26.40	18.85	29.45
T372_A	13	161602.55	383721.83	22.46	29.65	26.84	19.49	30.05
T372_B	13	161602.55	383721.83	61.46	29.79	27.41	19.71	30.33
T372_B	13	161602.55	383721.83	43.46	29.39	26.82	19.27	29.87
T372_B	13	161602.55	383721.83	25.46	30.24	27.42	20.08	30.64
T372_C	13	161602.55	383721.83	64.46	30.01	27.63	19.93	30.55
T372_C	13	161602.55	383721.83	46.46	29.71	27.16	19.60	30.19
T372_C	13	161602.55	383721.83	28.46	30.70	27.88	20.54	31.10
T372_D	13	161602.55	383721.83	67.46	28.21	25.82	18.12	28.74
T372_D	13	161602.55	383721.83	49.46	29.97	27.43	19.86	30.46
T372_D	13	161602.55	383721.83	31.46	31.22	28.41	21.06	31.62
T372_E	13	161602.55	383721.83	70.46	25.90	23.52	15.82	26.44
T372_E	13	161602.55	383721.83	52.46	30.18	27.64	20.07	30.67
T372_E	13	161602.55	383721.83	34.46	32.35	29.54	22.19	32.75
T372_F	13	161602.55	383721.83	55.46	29.85	27.39	19.75	30.36
T372_F	13	161602.55	383721.83	37.46	30.09	27.41	19.96	30.53
T373_A	14	161608.67	383719.55	58.46	44.18	41.24	34.00	44.54
T373_A	14	161608.67	383719.55	40.46	45.63	42.69	35.45	45.99
T373_A	14	161608.67	383719.55	22.46	44.83	41.93	34.65	45.20
T373_B	14	161608.67	383719.55	61.46	44.25	41.31	34.07	44.61
T373_B	14	161608.67	383719.55	43.46	45.29	42.36	35.11	45.66
T373_B	14	161608.67	383719.55	25.46	46.34	43.40	36.15	46.70
T373_C	14	161608.67	383719.55	64.46	44.25	41.31	34.06	44.61
T373_C	14	161608.67	383719.55	46.46	44.87	41.93	34.69	45.23
T373_C	14	161608.67	383719.55	28.46	46.24	43.30	36.05	46.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T373_D	14	161608.67	383719.55	67.46	44.34	41.41	34.16	44.71	
T373_D	14	161608.67	383719.55	49.46	44.54	41.59	34.35	44.90	
T373_D	14	161608.67	383719.55	31.46	46.12	43.19	35.94	46.49	
T373_E	14	161608.67	383719.55	70.46	44.28	41.34	34.10	44.64	
T373_E	14	161608.67	383719.55	52.46	44.30	41.35	34.12	44.66	
T373_E	14	161608.67	383719.55	34.46	46.01	43.07	35.83	46.37	
T373_F	14	161608.67	383719.55	55.46	44.29	41.35	34.11	44.65	
T373_F	14	161608.67	383719.55	37.46	45.80	42.87	35.62	46.17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:08

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	3	161608.00	383666.53	3.00	38.55	35.28	28.34	38.83
T102_A	2	161596.27	383663.91	3.00	38.70	35.39	28.48	38.96
T103_A	1	161601.88	383665.16	3.00	38.44	35.15	28.22	38.71
T104_A	4	161589.60	383662.43	3.00	39.79	36.54	29.57	40.07
T201_A	1	161618.63	383668.89	25.75	41.04	37.93	30.84	41.36
T201_A	1	161618.63	383668.89	7.15	37.77	34.57	27.56	38.06
T201_B	1	161618.63	383668.89	10.25	38.17	35.01	27.97	38.48
T201_C	1	161618.63	383668.89	13.35	38.71	35.55	28.49	39.01
T201_D	1	161618.63	383668.89	16.45	39.18	36.03	28.97	39.49
T201_E	1	161618.63	383668.89	19.55	39.98	36.85	29.77	40.29
T201_F	1	161618.63	383668.89	22.65	40.60	37.49	30.40	40.92
T202_A	2	161613.93	383667.85	25.75	42.19	39.13	31.99	42.52
T202_A	2	161613.93	383667.85	7.15	39.50	36.42	29.30	39.82
T202_B	2	161613.93	383667.85	10.25	39.94	36.88	29.74	40.27
T202_C	2	161613.93	383667.85	13.35	40.42	37.36	30.21	40.75
T202_D	2	161613.93	383667.85	16.45	40.85	37.79	30.64	41.18
T202_E	2	161613.93	383667.85	19.55	41.36	38.31	31.16	41.69
T202_F	2	161613.93	383667.85	22.65	41.81	38.75	31.61	42.14
T203_A	3	161610.01	383666.97	25.75	42.22	39.15	32.02	42.55
T203_A	3	161610.01	383666.97	7.15	39.20	36.08	28.99	39.51
T203_B	3	161610.01	383666.97	10.25	39.56	36.47	29.35	39.88
T203_C	3	161610.01	383666.97	13.35	40.03	36.95	29.83	40.35
T203_D	3	161610.01	383666.97	16.45	40.51	37.43	30.30	40.83
T203_E	3	161610.01	383666.97	19.55	41.23	38.17	31.03	41.56
T203_F	3	161610.01	383666.97	22.65	41.80	38.73	31.60	42.13
T204_A	4	161605.67	383666.01	25.75	42.76	39.70	32.56	43.09
T204_A	4	161605.67	383666.01	7.15	39.82	36.72	29.62	40.14
T204_B	4	161605.67	383666.01	10.25	40.20	37.12	30.00	40.52
T204_C	4	161605.67	383666.01	13.35	40.64	37.57	30.44	40.97
T204_D	4	161605.67	383666.01	16.45	41.11	38.04	30.91	41.44
T204_E	4	161605.67	383666.01	19.55	41.82	38.76	31.62	42.15
T204_F	4	161605.67	383666.01	22.65	42.35	39.29	32.15	42.68
T205_A	5	161602.58	383665.32	25.75	42.36	39.27	32.16	42.68
T205_A	5	161602.58	383665.32	7.15	39.30	36.16	29.09	39.61
T205_B	5	161602.58	383665.32	10.25	39.72	36.60	29.51	40.03
T205_C	5	161602.58	383665.32	13.35	40.18	37.07	29.97	40.49
T205_D	5	161602.58	383665.32	16.45	40.65	37.55	30.45	40.97
T205_E	5	161602.58	383665.32	19.55	41.41	38.32	31.21	41.73
T205_F	5	161602.58	383665.32	22.65	41.95	38.87	31.75	42.27
T206_A	6	161595.30	383663.70	25.75	42.26	39.17	32.06	42.58
T206_A	6	161595.30	383663.70	7.15	38.84	35.70	28.63	39.15
T206_B	6	161595.30	383663.70	10.25	39.38	36.26	29.17	39.69
T206_C	6	161595.30	383663.70	13.35	39.94	36.83	29.73	40.25
T206_D	6	161595.30	383663.70	16.45	40.48	37.37	30.27	40.79
T206_E	6	161595.30	383663.70	19.55	41.31	38.23	31.11	41.63
T206_F	6	161595.30	383663.70	22.65	41.87	38.78	31.67	42.19
T207_A	7	161592.29	383663.03	25.75	42.36	39.23	32.15	42.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A	7	161592.29	383663.03	7.15	39.26	36.09	29.05	39.56
T207_B	7	161592.29	383663.03	10.25	39.85	36.70	29.64	40.16
T207_C	7	161592.29	383663.03	13.35	40.57	37.44	30.36	40.88
T207_D	7	161592.29	383663.03	16.45	41.06	37.94	30.85	41.37
T207_E	7	161592.29	383663.03	19.55	41.57	38.45	31.37	41.89
T207_F	7	161592.29	383663.03	22.65	42.02	38.89	31.81	42.33
T208_A	8	161588.06	383662.09	25.75	42.98	39.85	32.77	43.29
T208_A	8	161588.06	383662.09	7.15	40.22	37.07	30.01	40.53
T208_B	8	161588.06	383662.09	10.25	40.64	37.51	30.44	40.95
T208_C	8	161588.06	383662.09	13.35	41.09	37.95	30.88	41.40
T208_D	8	161588.06	383662.09	16.45	41.53	38.39	31.32	41.84
T208_E	8	161588.06	383662.09	19.55	42.17	39.04	31.96	42.48
T208_F	8	161588.06	383662.09	22.65	42.65	39.52	32.44	42.96
T209_A	9	161584.36	383661.26	25.75	42.14	38.96	31.93	42.44
T209_A	9	161584.36	383661.26	7.15	39.39	36.19	29.18	39.68
T209_B	9	161584.36	383661.26	10.25	39.73	36.54	29.52	40.03
T209_C	9	161584.36	383661.26	13.35	40.25	37.06	30.04	40.55
T209_D	9	161584.36	383661.26	16.45	40.81	37.62	30.60	41.11
T209_E	9	161584.36	383661.26	19.55	41.38	38.20	31.17	41.68
T209_F	9	161584.36	383661.26	22.65	41.85	38.67	31.64	42.15
T210_A	10	161579.72	383660.23	25.75	42.53	39.35	32.32	42.83
T210_A	10	161579.72	383660.23	7.15	39.78	36.59	29.56	40.07
T210_B	10	161579.72	383660.23	10.25	40.28	37.10	30.07	40.58
T210_C	10	161579.72	383660.23	13.35	40.78	37.61	30.57	41.08
T210_D	10	161579.72	383660.23	16.45	41.26	38.09	31.05	41.56
T210_E	10	161579.72	383660.23	19.55	41.73	38.56	31.52	42.03
T210_F	10	161579.72	383660.23	22.65	42.23	39.05	32.02	42.53
T211_A	11	161576.28	383661.84	25.75	40.99	37.85	30.79	41.30
T211_A	11	161576.28	383661.84	7.15	37.98	34.80	27.77	38.28
T211_B	11	161576.28	383661.84	10.25	38.18	34.99	27.97	38.48
T211_C	11	161576.28	383661.84	13.35	38.83	35.64	28.61	39.12
T211_D	11	161576.28	383661.84	16.45	39.60	36.45	29.40	39.91
T211_E	11	161576.28	383661.84	19.55	40.07	36.91	29.86	40.37
T211_F	11	161576.28	383661.84	22.65	40.60	37.45	30.39	40.91
T212_A	12	161575.10	383667.01	25.75	43.17	40.20	32.98	43.52
T212_A	12	161575.10	383667.01	7.15	39.83	36.83	29.64	40.18
T212_B	12	161575.10	383667.01	10.25	40.13	37.12	29.93	40.47
T212_C	12	161575.10	383667.01	13.35	41.46	38.49	31.27	41.81
T212_D	12	161575.10	383667.01	16.45	42.36	39.41	32.18	42.72
T212_E	12	161575.10	383667.01	19.55	42.29	39.32	32.10	42.64
T212_F	12	161575.10	383667.01	22.65	42.78	39.80	32.58	43.13
T213_A	13	161574.14	383671.23	25.75	46.17	43.24	35.98	46.53
T213_A	13	161574.14	383671.23	7.15	40.81	37.79	30.61	41.15
T213_B	13	161574.14	383671.23	10.25	41.07	38.04	30.87	41.41
T213_C	13	161574.14	383671.23	13.35	42.62	39.65	32.44	42.98
T213_D	13	161574.14	383671.23	16.45	44.27	41.32	34.08	44.63
T213_E	13	161574.14	383671.23	19.55	45.33	42.41	35.15	45.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T213_F	13	161574.14	383671.23	22.65	45.71	42.79	35.53	46.08
T214_A	14	161573.25	383675.32	7.15	43.74	40.79	33.56	44.10
T214_B	14	161573.25	383675.32	10.25	44.27	41.32	34.09	44.63
T215_A	15	161574.88	383677.82	7.15	42.98	40.01	32.79	43.33
T215_B	15	161574.88	383677.82	10.25	43.35	40.38	33.15	43.70
T216_A	16	161578.70	383678.67	7.15	42.42	39.43	32.22	42.77
T216_B	16	161578.70	383678.67	10.25	42.84	39.86	32.65	43.19
T217_A	17	161585.08	383680.08	7.15	42.17	39.20	31.98	42.52
T217_B	17	161585.08	383680.08	10.25	42.57	39.60	32.38	42.92
T218_A	18	161591.67	383681.55	7.15	42.26	39.29	32.07	42.61
T218_B	18	161591.67	383681.55	10.25	42.64	39.68	32.45	43.00
T219_A	19	161598.04	383682.96	7.15	42.19	39.22	32.00	42.54
T219_B	19	161598.04	383682.96	10.25	42.61	39.65	32.42	42.97
T220_A	20	161603.80	383684.24	7.15	42.19	39.23	32.00	42.55
T220_B	20	161603.80	383684.24	10.25	42.55	39.61	32.36	42.91
T221_A	21	161609.65	383685.54	7.15	41.82	38.89	31.64	42.19
T221_B	21	161609.65	383685.54	10.25	42.17	39.24	31.98	42.53
T222_A	22	161613.81	383686.46	7.15	41.75	38.81	31.56	42.11
T222_B	22	161613.81	383686.46	10.25	42.08	39.15	31.89	42.44
T223_A	23	161616.48	383685.03	7.15	31.37	28.46	21.19	31.74
T223_B	23	161616.48	383685.03	10.25	31.92	29.02	21.74	32.29
T224_A	24	161617.43	383689.83	25.75	35.95	33.05	25.77	36.32
T224_A	24	161617.43	383689.83	7.15	25.40	22.34	15.20	25.73
T224_B	24	161617.43	383689.83	10.25	26.88	23.85	16.69	27.22
T224_C	24	161617.43	383689.83	13.35	31.15	28.23	20.97	31.52
T224_D	24	161617.43	383689.83	16.45	32.30	29.40	22.12	32.67
T224_E	24	161617.43	383689.83	19.55	33.01	30.11	22.83	33.38
T224_F	24	161617.43	383689.83	22.65	34.74	31.84	24.55	35.11
T225_A	25	161618.47	383676.13	25.75	27.16	24.05	16.96	27.48
T225_A	25	161618.47	383676.13	7.15	23.75	20.71	13.56	24.09
T225_B	25	161618.47	383676.13	10.25	23.66	20.60	13.47	23.99
T225_C	25	161618.47	383676.13	13.35	23.73	20.65	13.54	24.06
T225_D	25	161618.47	383676.13	16.45	24.33	21.24	14.13	24.65
T225_E	25	161618.47	383676.13	19.55	24.33	21.24	14.14	24.66
T225_F	25	161618.47	383676.13	22.65	25.48	22.36	15.28	25.80
T226_A	26	161619.48	383671.61	25.75	30.06	26.79	19.84	30.33
T226_A	26	161619.48	383671.61	7.15	28.64	25.37	18.42	28.91
T226_B	26	161619.48	383671.61	10.25	28.30	25.03	18.08	28.57
T226_C	26	161619.48	383671.61	13.35	28.57	25.28	18.35	28.84
T226_D	26	161619.48	383671.61	16.45	28.98	25.70	18.76	29.25
T226_E	26	161619.48	383671.61	19.55	29.20	25.92	18.98	29.47
T226_F	26	161619.48	383671.61	22.65	29.51	26.23	19.29	29.78
T227_A	27	161578.78	383675.12	25.75	47.34	44.42	37.15	47.71
T227_C	27	161578.78	383675.12	13.35	44.53	41.59	34.33	44.89
T227_D	27	161578.78	383675.12	16.45	45.66	42.74	35.48	46.03
T227_E	27	161578.78	383675.12	19.55	46.50	43.57	36.31	46.86
T227_F	27	161578.78	383675.12	22.65	46.92	44.00	36.73	47.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T228_A	28	161586.76	383676.88	25.75	46.71	43.78	36.53	47.08
T228_C	28	161586.76	383676.88	13.35	43.98	41.05	33.79	44.34
T228_D	28	161586.76	383676.88	16.45	45.02	42.07	34.82	45.38
T228_E	28	161586.76	383676.88	19.55	45.87	42.93	35.68	46.23
T228_F	28	161586.76	383676.88	22.65	46.40	43.47	36.21	46.76
T229_A	29	161592.41	383678.13	25.75	46.69	43.76	36.50	47.05
T229_C	29	161592.41	383678.13	13.35	43.47	40.55	33.29	43.84
T229_D	29	161592.41	383678.13	16.45	45.12	42.20	34.94	45.49
T229_E	29	161592.41	383678.13	19.55	45.88	42.96	35.70	46.25
T229_F	29	161592.41	383678.13	22.65	46.40	43.48	36.22	46.77
T230_A	30	161598.84	383679.56	25.75	46.65	43.72	36.47	47.02
T230_C	30	161598.84	383679.56	13.35	42.89	39.97	32.70	43.26
T230_D	30	161598.84	383679.56	16.45	44.72	41.79	34.53	45.08
T230_E	30	161598.84	383679.56	19.55	45.48	42.56	35.30	45.85
T230_F	30	161598.84	383679.56	22.65	46.12	43.20	35.94	46.49
T231_A	31	161604.82	383680.88	25.75	46.52	43.59	36.33	46.88
T231_C	31	161604.82	383680.88	13.35	42.89	39.96	32.70	43.25
T231_D	31	161604.82	383680.88	16.45	44.55	41.62	34.36	44.91
T231_E	31	161604.82	383680.88	19.55	45.19	42.26	35.00	45.55
T231_F	31	161604.82	383680.88	22.65	45.96	43.04	35.77	46.33
T232_A	32	161612.54	383682.59	25.75	45.95	43.02	35.77	46.32
T232_C	32	161612.54	383682.59	13.35	42.63	39.70	32.44	42.99
T232_D	32	161612.54	383682.59	16.45	44.02	41.08	33.83	44.38
T232_E	32	161612.54	383682.59	19.55	44.71	41.78	34.52	45.07
T232_F	32	161612.54	383682.59	22.65	45.44	42.51	35.25	45.80
T301_A	1	161615.06	383703.18	3.51	41.23	38.27	31.04	41.59
T302_A	2	161609.55	383701.96	3.51	41.14	38.19	30.95	41.50
T303_A	3	161604.71	383709.88	3.51	41.27	38.33	31.08	41.63
T304_A	4	161588.45	383697.28	3.51	41.59	38.64	31.40	41.95
T305_A	5	161583.63	383696.21	3.51	41.05	38.06	30.86	41.40
T306_A	6	161577.98	383694.96	3.51	41.57	38.56	31.38	41.91
T307_A	7	161572.77	383693.81	3.51	40.93	37.85	30.72	41.25
T308_A	1	161568.46	383714.20	6.86	38.98	36.00	28.78	39.33
T309_A	2	161574.02	383715.44	6.86	37.82	34.84	27.64	38.17
T310_A	3	161579.32	383716.63	6.86	38.19	35.22	28.00	38.54
T311_A	4	161583.98	383717.67	6.86	37.87	34.89	27.68	38.22
T312_A	5	161599.91	383721.23	6.86	37.83	34.87	27.64	38.19
T313_A	6	161605.27	383722.43	6.86	37.45	34.50	27.27	37.81
T314_A	7	161610.50	383723.60	6.86	37.21	34.26	27.03	37.57
T315_A	1	161615.02	383716.51	10.46	31.71	28.84	21.54	32.10
T316_A	2	161615.95	383712.43	10.46	30.15	26.95	19.94	30.44
T317_A	3	161614.07	383707.03	10.46	39.51	36.53	29.32	39.86
T318_A	4	161608.41	383705.78	10.46	39.41	36.45	29.22	39.77
T319_A	5	161599.15	383703.72	10.46	39.10	36.13	28.91	39.45
T320_A	6	161592.98	383702.36	10.46	39.82	36.81	29.62	40.16
T321_A	7	161587.91	383701.23	10.46	38.97	35.89	28.77	39.29
T322_A	8	161582.10	383699.94	10.46	38.29	35.23	28.09	38.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T323_A	9	161571.73	383697.64	10.46	36.56	33.63	26.37	36.92
T324_A	10	161568.35	383701.55	10.46	34.74	31.73	24.55	35.08
T325_A	11	161568.87	383711.02	10.46	40.64	37.68	30.45	41.00
T326_A	12	161574.33	383715.51	10.46	39.53	36.58	29.35	39.89
T327_A	13	161584.05	383717.69	10.46	39.66	36.71	29.48	40.02
T328_A	14	161599.79	383721.21	10.46	39.21	36.27	29.03	39.57
T329_A	15	161605.55	383722.50	10.46	38.51	35.56	28.33	38.87
T330_A	16	161611.22	383719.72	10.46	22.43	19.20	12.22	22.72
T331_A	1	161614.96	383716.76	13.46	32.03	29.15	21.85	32.41
T331_B	1	161614.96	383716.76	16.46	32.49	29.61	22.32	32.87
T332_A	2	161616.02	383712.12	13.46	34.98	31.96	24.78	35.32
T332_B	2	161616.02	383712.12	16.46	36.12	33.10	25.93	36.46
T333_A	3	161614.17	383707.06	13.46	40.74	37.75	30.55	41.09
T333_B	3	161614.17	383707.06	16.46	41.49	38.50	31.30	41.84
T334_A	4	161604.09	383704.82	13.46	40.84	37.88	30.65	41.20
T334_B	4	161604.09	383704.82	16.46	41.82	38.88	31.64	42.18
T335_A	5	161599.14	383703.72	13.46	40.94	37.95	30.75	41.29
T335_B	5	161599.14	383703.72	16.46	42.07	39.09	31.87	42.42
T336_A	6	161593.23	383702.41	13.46	41.74	38.73	31.54	42.08
T336_B	6	161593.23	383702.41	16.46	42.82	39.83	32.62	43.17
T337_A	7	161588.06	383701.26	13.46	41.12	38.07	30.92	41.45
T337_B	7	161588.06	383701.26	16.46	42.42	39.41	32.23	42.76
T338_A	8	161577.42	383698.90	13.46	39.86	36.90	29.67	40.22
T338_B	8	161577.42	383698.90	16.46	41.12	38.18	30.93	41.48
T339_A	9	161573.49	383702.88	13.46	37.13	34.15	26.95	37.48
T339_B	9	161573.49	383702.88	16.46	40.63	37.73	30.45	41.00
T340_A	10	161574.51	383711.92	13.46	43.37	40.47	33.19	43.74
T340_B	10	161574.51	383711.92	16.46	45.68	42.81	35.50	46.06
T341_A	11	161581.40	383717.09	13.46	43.03	40.15	32.85	43.41
T341_B	11	161581.40	383717.09	16.46	45.57	42.71	35.39	45.95
T342_A	12	161602.67	383721.85	13.46	42.04	39.15	31.87	42.42
T342_B	12	161602.67	383721.85	16.46	44.54	41.66	34.36	44.92
T343_A	13	161611.28	383719.43	13.46	22.99	19.73	12.78	23.27
T343_B	13	161611.28	383719.43	16.46	23.71	20.47	13.50	23.99
T344_A	14	161608.83	383705.87	13.46	40.65	37.66	30.46	41.00
T344_B	14	161608.83	383705.87	16.46	41.54	38.57	31.36	41.90
T345_A	15	161583.02	383700.15	13.46	40.80	37.80	30.60	41.14
T345_B	15	161583.02	383700.15	16.46	42.20	39.23	32.01	42.55
T346_A	1	161609.60	383715.37	19.46	29.64	26.74	19.47	30.02
T347_A	2	161610.85	383709.69	19.46	37.84	34.94	27.66	38.21
T348_A	3	161608.50	383705.80	19.46	42.47	39.52	32.29	42.83
T349_A	4	161603.79	383704.75	19.46	42.84	39.91	32.66	43.21
T350_A	5	161599.08	383703.71	19.46	42.92	39.96	32.73	43.28
T351_A	6	161593.09	383702.38	19.46	43.61	40.64	33.42	43.96
T352_A	7	161587.82	383701.21	19.46	43.47	40.48	33.27	43.82
T353_A	8	161582.44	383700.02	19.46	42.87	39.91	32.68	43.23
T354_A	9	161577.17	383698.85	19.46	41.57	38.66	31.38	41.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	10	161573.51	383702.80	19.46	41.17	38.26	30.98	41.54
T356_A	11	161574.60	383711.55	19.46	46.24	43.38	36.07	46.63
T357_A	12	161581.35	383717.08	19.46	46.84	43.98	36.66	47.22
T358_A	13	161602.94	383721.91	19.46	45.92	43.06	35.74	46.30
T359_A	14	161608.67	383719.56	19.46	22.45	19.12	12.24	22.71
T360_A	1	161609.59	383715.41	58.46	--	--	--	--
T360_A	1	161609.59	383715.41	40.46	31.51	28.63	21.34	31.89
T360_A	1	161609.59	383715.41	22.46	30.19	27.28	20.01	30.56
T360_B	1	161609.59	383715.41	61.46	--	--	--	--
T360_B	1	161609.59	383715.41	43.46	31.11	28.24	20.94	31.50
T360_B	1	161609.59	383715.41	25.46	30.51	27.60	20.33	30.88
T360_C	1	161609.59	383715.41	64.46	--	--	--	--
T360_C	1	161609.59	383715.41	46.46	2.20	-1.56	-8.01	2.37
T360_C	1	161609.59	383715.41	28.46	30.85	27.92	20.66	31.21
T360_D	1	161609.59	383715.41	67.46	--	--	--	--
T360_D	1	161609.59	383715.41	49.46	--	--	--	--
T360_D	1	161609.59	383715.41	31.46	30.97	28.07	20.80	31.35
T360_E	1	161609.59	383715.41	70.46	--	--	--	--
T360_E	1	161609.59	383715.41	52.46	--	--	--	--
T360_E	1	161609.59	383715.41	34.46	31.31	28.41	21.13	31.68
T360_F	1	161609.59	383715.41	55.46	--	--	--	--
T360_F	1	161609.59	383715.41	37.46	31.61	28.70	21.44	31.99
T361_A	2	161610.82	383709.82	58.46	--	--	--	--
T361_A	2	161610.82	383709.82	40.46	40.10	37.19	29.92	40.47
T361_A	2	161610.82	383709.82	22.46	38.51	35.60	28.33	38.88
T361_B	2	161610.82	383709.82	61.46	--	--	--	--
T361_B	2	161610.82	383709.82	43.46	40.05	37.14	29.87	40.42
T361_B	2	161610.82	383709.82	25.46	38.87	35.96	28.69	39.24
T361_C	2	161610.82	383709.82	64.46	--	--	--	--
T361_C	2	161610.82	383709.82	46.46	4.52	0.76	-5.69	4.69
T361_C	2	161610.82	383709.82	28.46	39.18	36.27	29.00	39.55
T361_D	2	161610.82	383709.82	67.46	--	--	--	--
T361_D	2	161610.82	383709.82	49.46	--	--	--	--
T361_D	2	161610.82	383709.82	31.46	39.48	36.58	29.30	39.85
T361_E	2	161610.82	383709.82	70.46	--	--	--	--
T361_E	2	161610.82	383709.82	52.46	--	--	--	--
T361_E	2	161610.82	383709.82	34.46	39.78	36.88	29.60	40.15
T361_F	2	161610.82	383709.82	55.46	--	--	--	--
T361_F	2	161610.82	383709.82	37.46	39.97	37.06	29.79	40.34
T362_A	3	161608.30	383705.75	58.46	43.68	40.66	33.49	44.02
T362_A	3	161608.30	383705.75	40.46	44.55	41.58	34.36	44.90
T362_A	3	161608.30	383705.75	22.46	43.18	40.23	32.99	43.54
T362_B	3	161608.30	383705.75	61.46	44.16	41.15	33.96	44.50
T362_B	3	161608.30	383705.75	43.46	44.41	41.44	34.22	44.76
T362_B	3	161608.30	383705.75	25.46	43.63	40.68	33.44	43.99
T362_C	3	161608.30	383705.75	64.46	44.69	41.69	34.50	45.04
T362_C	3	161608.30	383705.75	46.46	43.23	40.23	33.03	43.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T362_C	3	161608.30	383705.75	28.46	44.00	41.04	33.81	44.36
T362_D	3	161608.30	383705.75	67.46	45.17	42.18	34.98	45.52
T362_D	3	161608.30	383705.75	49.46	43.35	40.35	33.16	43.70
T362_D	3	161608.30	383705.75	31.46	44.21	41.25	34.01	44.56
T362_E	3	161608.30	383705.75	70.46	45.48	42.49	35.29	45.83
T362_E	3	161608.30	383705.75	52.46	43.61	40.59	33.41	43.95
T362_E	3	161608.30	383705.75	34.46	44.33	41.38	34.14	44.69
T362_F	3	161608.30	383705.75	55.46	43.54	40.54	33.35	43.89
T362_F	3	161608.30	383705.75	37.46	44.39	41.43	34.20	44.75
T363_A	4	161603.90	383704.78	58.46	44.17	41.18	33.98	44.52
T363_A	4	161603.90	383704.78	40.46	45.09	42.15	34.91	45.45
T363_A	4	161603.90	383704.78	22.46	43.50	40.57	33.31	43.86
T363_B	4	161603.90	383704.78	61.46	44.66	41.69	34.48	45.02
T363_B	4	161603.90	383704.78	43.46	44.71	41.76	34.53	45.07
T363_B	4	161603.90	383704.78	25.46	43.96	41.03	33.77	44.32
T363_C	4	161603.90	383704.78	64.46	45.28	42.31	35.09	45.63
T363_C	4	161603.90	383704.78	46.46	43.82	40.85	33.63	44.17
T363_C	4	161603.90	383704.78	28.46	44.33	41.40	34.14	44.69
T363_D	4	161603.90	383704.78	67.46	45.66	42.70	35.48	46.02
T363_D	4	161603.90	383704.78	49.46	43.93	40.94	33.73	44.28
T363_D	4	161603.90	383704.78	31.46	44.80	41.87	34.61	45.16
T363_E	4	161603.90	383704.78	70.46	45.87	42.90	35.68	46.22
T363_E	4	161603.90	383704.78	52.46	44.07	41.07	33.88	44.42
T363_E	4	161603.90	383704.78	34.46	45.02	42.09	34.84	45.39
T363_F	4	161603.90	383704.78	55.46	44.19	41.19	34.00	44.54
T363_F	4	161603.90	383704.78	37.46	45.06	42.13	34.88	45.43
T364_A	5	161599.08	383703.71	58.46	44.30	41.26	34.10	44.63
T364_A	5	161599.08	383703.71	40.46	44.89	41.93	34.70	45.25
T364_A	5	161599.08	383703.71	22.46	43.46	40.51	33.27	43.82
T364_B	5	161599.08	383703.71	61.46	44.92	41.89	34.72	45.26
T364_B	5	161599.08	383703.71	43.46	44.58	41.60	34.39	44.93
T364_B	5	161599.08	383703.71	25.46	43.89	40.94	33.71	44.25
T364_C	5	161599.08	383703.71	64.46	45.68	42.68	35.48	46.02
T364_C	5	161599.08	383703.71	46.46	43.72	40.71	33.52	44.06
T364_C	5	161599.08	383703.71	28.46	44.26	41.30	34.07	44.62
T364_D	5	161599.08	383703.71	67.46	46.04	43.05	35.85	46.39
T364_D	5	161599.08	383703.71	49.46	43.85	40.83	33.65	44.19
T364_D	5	161599.08	383703.71	31.46	44.68	41.72	34.49	45.04
T364_E	5	161599.08	383703.71	70.46	46.49	43.50	36.29	46.84
T364_E	5	161599.08	383703.71	52.46	44.09	41.06	33.90	44.43
T364_E	5	161599.08	383703.71	34.46	44.82	41.86	34.63	45.18
T364_F	5	161599.08	383703.71	55.46	44.04	41.02	33.85	44.38
T364_F	5	161599.08	383703.71	37.46	44.87	41.91	34.68	45.23
T365_A	6	161593.29	383702.42	58.46	44.83	41.79	34.62	45.16
T365_A	6	161593.29	383702.42	40.46	45.31	42.30	35.11	45.65
T365_A	6	161593.29	383702.42	22.46	44.13	41.16	33.94	44.48
T365_B	6	161593.29	383702.42	61.46	45.26	42.23	35.06	45.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T365_B	6	161593.29	383702.42	43.46	45.30	42.29	35.10	45.64
T365_B	6	161593.29	383702.42	25.46	44.56	41.58	34.37	44.91
T365_C	6	161593.29	383702.42	64.46	46.10	43.11	35.91	46.45
T365_C	6	161593.29	383702.42	46.46	45.32	42.32	35.13	45.67
T365_C	6	161593.29	383702.42	28.46	44.89	41.91	34.70	45.24
T365_D	6	161593.29	383702.42	67.46	46.47	43.48	36.27	46.82
T365_D	6	161593.29	383702.42	49.46	44.52	41.49	34.33	44.86
T365_D	6	161593.29	383702.42	31.46	45.24	42.26	35.05	45.59
T365_E	6	161593.29	383702.42	70.46	47.01	44.03	36.82	47.36
T365_E	6	161593.29	383702.42	52.46	44.70	41.66	34.50	45.03
T365_E	6	161593.29	383702.42	34.46	45.41	42.43	35.22	45.76
T365_F	6	161593.29	383702.42	55.46	44.82	41.77	34.62	45.15
T365_F	6	161593.29	383702.42	37.46	45.49	42.50	35.30	45.84
T366_A	7	161587.78	383701.20	58.46	44.65	41.61	34.45	44.98
T366_A	7	161587.78	383701.20	40.46	44.42	41.39	34.23	44.76
T366_A	7	161587.78	383701.20	22.46	43.90	40.91	33.71	44.25
T366_B	7	161587.78	383701.20	61.46	45.42	42.40	35.22	45.76
T366_B	7	161587.78	383701.20	43.46	44.43	41.40	34.24	44.77
T366_B	7	161587.78	383701.20	25.46	44.28	41.29	34.09	44.63
T366_C	7	161587.78	383701.20	64.46	46.28	43.29	36.09	46.63
T366_C	7	161587.78	383701.20	46.46	44.59	41.54	34.39	44.92
T366_C	7	161587.78	383701.20	28.46	44.59	41.59	34.40	44.94
T366_D	7	161587.78	383701.20	67.46	46.69	43.72	36.51	47.05
T366_D	7	161587.78	383701.20	49.46	43.87	40.78	33.66	44.19
T366_D	7	161587.78	383701.20	31.46	44.23	41.21	34.04	44.57
T366_E	7	161587.78	383701.20	70.46	47.06	44.08	36.87	47.41
T366_E	7	161587.78	383701.20	52.46	43.99	40.90	33.79	44.31
T366_E	7	161587.78	383701.20	34.46	44.34	41.32	34.15	44.68
T366_F	7	161587.78	383701.20	55.46	44.17	41.09	33.97	44.49
T366_F	7	161587.78	383701.20	37.46	44.40	41.36	34.20	44.73
T367_A	8	161582.78	383700.09	58.46	44.85	41.84	34.66	45.19
T367_A	8	161582.78	383700.09	40.46	44.22	41.22	34.03	44.57
T367_A	8	161582.78	383700.09	22.46	43.28	40.32	33.10	43.64
T367_B	8	161582.78	383700.09	61.46	45.83	42.83	35.63	46.17
T367_B	8	161582.78	383700.09	43.46	43.93	40.92	33.73	44.27
T367_B	8	161582.78	383700.09	25.46	43.69	40.72	33.51	44.05
T367_C	8	161582.78	383700.09	64.46	46.52	43.55	36.33	46.87
T367_C	8	161582.78	383700.09	46.46	43.96	40.95	33.77	44.30
T367_C	8	161582.78	383700.09	28.46	44.04	41.06	33.85	44.39
T367_D	8	161582.78	383700.09	67.46	47.16	44.20	36.97	47.52
T367_D	8	161582.78	383700.09	49.46	43.62	40.59	33.42	43.96
T367_D	8	161582.78	383700.09	31.46	44.26	41.28	34.07	44.61
T367_E	8	161582.78	383700.09	70.46	47.31	44.34	37.11	47.66
T367_E	8	161582.78	383700.09	52.46	43.86	40.83	33.67	44.20
T367_E	8	161582.78	383700.09	34.46	44.08	41.09	33.89	44.43
T367_F	8	161582.78	383700.09	55.46	44.22	41.18	34.03	44.56
T367_F	8	161582.78	383700.09	37.46	44.18	41.19	33.99	44.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T368_A	9	161579.14	383702.42	58.46	48.71	45.78	38.52	49.07
T368_A	9	161579.14	383702.42	40.46	45.37	42.45	35.19	45.74
T368_A	9	161579.14	383702.42	22.46	44.52	41.64	34.34	44.90
T368_B	9	161579.14	383702.42	61.46	49.54	46.62	39.36	49.91
T368_B	9	161579.14	383702.42	43.46	45.46	42.54	35.28	45.83
T368_B	9	161579.14	383702.42	25.46	44.72	41.83	34.54	45.10
T368_C	9	161579.14	383702.42	64.46	50.54	47.63	40.36	50.91
T368_C	9	161579.14	383702.42	46.46	45.64	42.70	35.45	46.00
T368_C	9	161579.14	383702.42	28.46	44.95	42.05	34.77	45.32
T368_D	9	161579.14	383702.42	67.46	51.40	48.50	41.22	51.77
T368_D	9	161579.14	383702.42	49.46	45.69	42.75	35.50	46.05
T368_D	9	161579.14	383702.42	31.46	45.19	42.29	35.01	45.56
T368_E	9	161579.14	383702.42	70.46	51.54	48.63	41.35	51.91
T368_E	9	161579.14	383702.42	52.46	46.32	43.37	36.12	46.68
T368_E	9	161579.14	383702.42	34.46	45.32	42.41	35.14	45.69
T368_F	9	161579.14	383702.42	55.46	47.83	44.90	37.65	48.20
T368_F	9	161579.14	383702.42	37.46	45.28	42.37	35.10	45.65
T369_A	10	161578.20	383706.67	58.46	48.86	45.94	38.67	49.23
T369_A	10	161578.20	383706.67	40.46	46.50	43.58	36.31	46.87
T369_A	10	161578.20	383706.67	22.46	45.06	42.18	34.87	45.44
T369_B	10	161578.20	383706.67	61.46	49.66	46.74	39.47	50.03
T369_B	10	161578.20	383706.67	43.46	46.68	43.76	36.50	47.05
T369_B	10	161578.20	383706.67	25.46	45.47	42.58	35.29	45.85
T369_C	10	161578.20	383706.67	64.46	50.66	47.75	40.48	51.03
T369_C	10	161578.20	383706.67	46.46	46.89	43.97	36.71	47.26
T369_C	10	161578.20	383706.67	28.46	45.84	42.95	35.66	46.22
T369_D	10	161578.20	383706.67	67.46	51.56	48.66	41.38	51.93
T369_D	10	161578.20	383706.67	49.46	46.82	43.90	36.64	47.19
T369_D	10	161578.20	383706.67	31.46	46.22	43.32	36.04	46.59
T369_E	10	161578.20	383706.67	70.46	51.75	48.84	41.57	52.12
T369_E	10	161578.20	383706.67	52.46	47.15	44.21	36.96	47.51
T369_E	10	161578.20	383706.67	34.46	46.28	43.36	36.09	46.65
T369_F	10	161578.20	383706.67	55.46	48.17	45.25	37.98	48.54
T369_F	10	161578.20	383706.67	37.46	46.38	43.47	36.20	46.75
T370_A	11	161576.89	383712.57	58.46	49.39	46.48	39.20	49.76
T370_A	11	161576.89	383712.57	40.46	47.72	44.82	37.54	48.09
T370_A	11	161576.89	383712.57	22.46	46.46	43.59	36.29	46.85
T370_B	11	161576.89	383712.57	61.46	49.99	47.09	39.81	50.36
T370_B	11	161576.89	383712.57	43.46	47.67	44.76	37.49	48.04
T370_B	11	161576.89	383712.57	25.46	46.88	43.99	36.70	47.26
T370_C	11	161576.89	383712.57	64.46	50.82	47.92	40.64	51.19
T370_C	11	161576.89	383712.57	46.46	47.80	44.89	37.62	48.17
T370_C	11	161576.89	383712.57	28.46	47.26	44.37	37.08	47.64
T370_D	11	161576.89	383712.57	67.46	51.45	48.54	41.26	51.82
T370_D	11	161576.89	383712.57	49.46	47.90	44.97	37.71	48.26
T370_D	11	161576.89	383712.57	31.46	47.52	44.63	37.35	47.90
T370_E	11	161576.89	383712.57	70.46	51.63	48.73	41.45	52.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T370_E	11	161576.89	383712.57	52.46	48.18	45.25	37.99	48.54
T370_E	11	161576.89	383712.57	34.46	47.50	44.59	37.31	47.87
T370_F	11	161576.89	383712.57	55.46	48.78	45.87	38.60	49.15
T370_F	11	161576.89	383712.57	37.46	47.67	44.77	37.49	48.04
T371_A	12	161581.86	383717.20	58.46	48.77	45.87	38.58	49.14
T371_A	12	161581.86	383717.20	40.46	48.65	45.76	38.47	49.03
T371_A	12	161581.86	383717.20	22.46	47.23	44.37	37.05	47.61
T371_B	12	161581.86	383717.20	61.46	48.83	45.94	38.65	49.21
T371_B	12	161581.86	383717.20	43.46	48.67	45.78	38.49	49.05
T371_B	12	161581.86	383717.20	25.46	47.66	44.79	37.48	48.04
T371_C	12	161581.86	383717.20	64.46	48.90	46.01	38.72	49.28
T371_C	12	161581.86	383717.20	46.46	48.57	45.68	38.39	48.95
T371_C	12	161581.86	383717.20	28.46	48.07	45.19	37.89	48.45
T371_D	12	161581.86	383717.20	67.46	48.87	45.99	38.70	49.25
T371_D	12	161581.86	383717.20	49.46	48.63	45.75	38.45	49.01
T371_D	12	161581.86	383717.20	31.46	48.36	45.48	38.18	48.74
T371_E	12	161581.86	383717.20	70.46	48.84	45.96	38.66	49.22
T371_E	12	161581.86	383717.20	52.46	48.59	45.70	38.41	48.97
T371_E	12	161581.86	383717.20	34.46	48.46	45.57	38.28	48.84
T371_F	12	161581.86	383717.20	55.46	48.68	45.79	38.50	49.06
T371_F	12	161581.86	383717.20	37.46	48.51	45.62	38.33	48.89
T372_A	13	161602.55	383721.83	58.46	48.32	45.43	38.14	48.70
T372_A	13	161602.55	383721.83	40.46	48.02	45.13	37.84	48.40
T372_A	13	161602.55	383721.83	22.46	46.64	43.78	36.47	47.03
T372_B	13	161602.55	383721.83	61.46	48.41	45.51	38.22	48.78
T372_B	13	161602.55	383721.83	43.46	48.09	45.20	37.91	48.47
T372_B	13	161602.55	383721.83	25.46	46.90	44.03	36.72	47.28
T372_C	13	161602.55	383721.83	64.46	48.48	45.59	38.30	48.86
T372_C	13	161602.55	383721.83	46.46	48.08	45.19	37.90	48.46
T372_C	13	161602.55	383721.83	28.46	47.28	44.42	37.11	47.67
T372_D	13	161602.55	383721.83	67.46	48.54	45.64	38.35	48.91
T372_D	13	161602.55	383721.83	49.46	48.17	45.27	37.98	48.54
T372_D	13	161602.55	383721.83	31.46	47.70	44.82	37.52	48.08
T372_E	13	161602.55	383721.83	70.46	48.63	45.74	38.45	49.01
T372_E	13	161602.55	383721.83	52.46	48.23	45.33	38.04	48.60
T372_E	13	161602.55	383721.83	34.46	47.86	44.97	37.68	48.24
T372_F	13	161602.55	383721.83	55.46	48.20	45.30	38.02	48.57
T372_F	13	161602.55	383721.83	37.46	47.94	45.06	37.76	48.32
T373_A	14	161608.67	383719.55	58.46	--	--	--	--
T373_A	14	161608.67	383719.55	40.46	22.44	19.21	12.23	22.73
T373_A	14	161608.67	383719.55	22.46	22.77	19.44	12.56	23.03
T373_B	14	161608.67	383719.55	61.46	--	--	--	--
T373_B	14	161608.67	383719.55	43.46	21.09	17.80	10.88	21.36
T373_B	14	161608.67	383719.55	25.46	23.17	19.82	12.96	23.43
T373_C	14	161608.67	383719.55	64.46	--	--	--	--
T373_C	14	161608.67	383719.55	46.46	2.17	-1.59	-8.04	2.34
T373_C	14	161608.67	383719.55	28.46	23.59	20.23	13.38	23.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T373_D	14	161608.67	383719.55	67.46	--	--	--	--
T373_D	14	161608.67	383719.55	49.46	--	--	--	--
T373_D	14	161608.67	383719.55	31.46	22.94	19.62	12.73	23.21
T373_E	14	161608.67	383719.55	70.46	--	--	--	--
T373_E	14	161608.67	383719.55	52.46	--	--	--	--
T373_E	14	161608.67	383719.55	34.46	23.40	20.07	13.19	23.66
T373_F	14	161608.67	383719.55	55.46	--	--	--	--
T373_F	14	161608.67	383719.55	37.46	23.93	20.58	13.72	24.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:35

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	3	161608.00	383666.53	3.00	35.00	34.94	32.88	39.87
T102_A	2	161596.27	383663.91	3.00	37.03	37.01	35.16	42.07
T103_A	1	161601.88	383665.16	3.00	35.91	35.80	33.74	40.73
T104_A	4	161589.60	383662.43	3.00	37.10	36.94	34.84	41.86
T201_A	1	161618.63	383668.89	25.75	35.97	35.79	33.64	40.68
T201_A	1	161618.63	383668.89	7.15	35.56	35.51	33.49	40.46
T201_B	1	161618.63	383668.89	10.25	36.63	36.59	34.61	41.57
T201_C	1	161618.63	383668.89	13.35	37.76	37.72	35.84	42.76
T201_D	1	161618.63	383668.89	16.45	37.71	37.67	35.82	42.73
T201_E	1	161618.63	383668.89	19.55	36.62	36.55	34.56	41.52
T201_F	1	161618.63	383668.89	22.65	35.91	35.77	33.66	40.68
T202_A	2	161613.93	383667.85	25.75	37.36	37.18	35.01	42.05
T202_A	2	161613.93	383667.85	7.15	35.97	35.88	33.85	40.83
T202_B	2	161613.93	383667.85	10.25	36.84	36.75	34.72	41.70
T202_C	2	161613.93	383667.85	13.35	37.98	37.92	35.97	42.92
T202_D	2	161613.93	383667.85	16.45	38.25	38.18	36.27	43.21
T202_E	2	161613.93	383667.85	19.55	37.45	37.34	35.32	42.30
T202_F	2	161613.93	383667.85	22.65	37.05	36.89	34.75	41.78
T203_A	3	161610.01	383666.97	25.75	38.04	37.87	35.74	42.77
T203_A	3	161610.01	383666.97	7.15	36.17	36.06	34.06	41.03
T203_B	3	161610.01	383666.97	10.25	36.82	36.71	34.70	41.68
T203_C	3	161610.01	383666.97	13.35	37.66	37.56	35.62	42.57
T203_D	3	161610.01	383666.97	16.45	36.91	36.77	34.74	41.73
T203_E	3	161610.01	383666.97	19.55	36.96	36.80	34.72	41.73
T203_F	3	161610.01	383666.97	22.65	37.50	37.34	35.22	42.24
T204_A	4	161605.67	383666.01	25.75	39.39	39.21	37.08	44.11
T204_A	4	161605.67	383666.01	7.15	37.20	37.06	35.08	42.05
T204_B	4	161605.67	383666.01	10.25	37.88	37.74	35.77	42.74
T204_C	4	161605.67	383666.01	13.35	38.91	38.79	36.90	43.84
T204_D	4	161605.67	383666.01	16.45	38.13	37.96	35.95	42.94
T204_E	4	161605.67	383666.01	19.55	38.43	38.25	36.20	43.20
T204_F	4	161605.67	383666.01	22.65	39.00	38.82	36.74	43.75
T205_A	5	161602.58	383665.32	25.75	39.38	39.18	37.04	44.08
T205_A	5	161602.58	383665.32	7.15	37.26	37.12	35.12	42.10
T205_B	5	161602.58	383665.32	10.25	37.91	37.77	35.78	42.76
T205_C	5	161602.58	383665.32	13.35	38.72	38.58	36.65	43.61
T205_D	5	161602.58	383665.32	16.45	38.11	37.94	35.89	42.89
T205_E	5	161602.58	383665.32	19.55	38.43	38.25	36.17	43.18
T205_F	5	161602.58	383665.32	22.65	38.93	38.73	36.63	43.65
T206_A	6	161595.30	383663.70	25.75	41.61	41.47	39.52	46.48
T206_A	6	161595.30	383663.70	7.15	39.03	38.92	37.05	43.98
T206_B	6	161595.30	383663.70	10.25	39.65	39.54	37.68	44.61
T206_C	6	161595.30	383663.70	13.35	40.25	40.14	38.30	45.22
T206_D	6	161595.30	383663.70	16.45	40.36	40.25	38.38	45.31
T206_E	6	161595.30	383663.70	19.55	40.75	40.62	38.74	45.68
T206_F	6	161595.30	383663.70	22.65	41.22	41.08	39.17	46.12
T207_A	7	161592.29	383663.03	25.75	41.29	41.08	38.95	45.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T207_A	7	161592.29	383663.03	7.15	38.35	38.17	36.12	43.12
T207_B	7	161592.29	383663.03	10.25	39.01	38.83	36.81	43.80
T207_C	7	161592.29	383663.03	13.35	39.73	39.56	37.57	44.55
T207_D	7	161592.29	383663.03	16.45	39.67	39.47	37.42	44.43
T207_E	7	161592.29	383663.03	19.55	40.18	39.97	37.91	44.92
T207_F	7	161592.29	383663.03	22.65	40.80	40.58	38.50	45.52
T208_A	8	161588.06	383662.09	25.75	41.68	41.48	39.39	46.41
T208_A	8	161588.06	383662.09	7.15	38.33	38.13	36.07	43.08
T208_B	8	161588.06	383662.09	10.25	38.86	38.67	36.61	43.62
T208_C	8	161588.06	383662.09	13.35	39.50	39.31	37.26	44.26
T208_D	8	161588.06	383662.09	16.45	39.80	39.60	37.55	44.56
T208_E	8	161588.06	383662.09	19.55	40.41	40.21	38.14	45.15
T208_F	8	161588.06	383662.09	22.65	41.02	40.81	38.73	45.75
T209_A	9	161584.36	383661.26	25.75	42.11	41.96	39.96	46.94
T209_A	9	161584.36	383661.26	7.15	38.69	38.54	36.59	43.55
T209_B	9	161584.36	383661.26	10.25	39.22	39.08	37.14	44.10
T209_C	9	161584.36	383661.26	13.35	39.87	39.73	37.79	44.75
T209_D	9	161584.36	383661.26	16.45	40.17	40.02	38.09	45.05
T209_E	9	161584.36	383661.26	19.55	40.84	40.68	38.73	45.70
T209_F	9	161584.36	383661.26	22.65	41.46	41.30	39.33	46.30
T210_A	10	161579.72	383660.23	25.75	42.39	42.26	40.37	47.31
T210_A	10	161579.72	383660.23	7.15	38.90	38.79	36.95	43.87
T210_B	10	161579.72	383660.23	10.25	39.47	39.36	37.53	44.45
T210_C	10	161579.72	383660.23	13.35	40.18	40.08	38.27	45.18
T210_D	10	161579.72	383660.23	16.45	40.53	40.41	38.61	45.52
T210_E	10	161579.72	383660.23	19.55	41.12	41.00	39.17	46.09
T210_F	10	161579.72	383660.23	22.65	41.74	41.61	39.74	46.67
T211_A	11	161576.28	383661.84	25.75	49.43	49.46	47.95	54.75
T211_A	11	161576.28	383661.84	7.15	46.83	46.85	45.51	52.26
T211_B	11	161576.28	383661.84	10.25	47.62	47.64	46.29	53.04
T211_C	11	161576.28	383661.84	13.35	47.95	47.98	46.59	53.35
T211_D	11	161576.28	383661.84	16.45	48.22	48.25	46.84	53.61
T211_E	11	161576.28	383661.84	19.55	48.61	48.64	47.19	53.97
T211_F	11	161576.28	383661.84	22.65	49.01	49.04	47.55	54.34
T212_A	12	161575.10	383667.01	25.75	50.21	50.25	48.78	55.56
T212_A	12	161575.10	383667.01	7.15	47.67	47.71	46.39	53.13
T212_B	12	161575.10	383667.01	10.25	48.43	48.46	47.13	53.87
T212_C	12	161575.10	383667.01	13.35	48.73	48.77	47.40	54.15
T212_D	12	161575.10	383667.01	16.45	48.99	49.03	47.64	54.40
T212_E	12	161575.10	383667.01	19.55	49.45	49.50	48.05	54.83
T212_F	12	161575.10	383667.01	22.65	49.73	49.77	48.31	55.09
T213_A	13	161574.14	383671.23	25.75	50.87	50.91	49.45	56.23
T213_A	13	161574.14	383671.23	7.15	48.37	48.41	47.09	53.83
T213_B	13	161574.14	383671.23	10.25	49.10	49.14	47.81	54.55
T213_C	13	161574.14	383671.23	13.35	49.38	49.43	48.06	54.81
T213_D	13	161574.14	383671.23	16.45	49.65	49.69	48.30	55.06
T213_E	13	161574.14	383671.23	19.55	50.10	50.14	48.71	55.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T213_F	13	161574.14	383671.23	22.65	50.35	50.40	48.94	55.72
T214_A	14	161573.25	383675.32	7.15	48.86	48.91	47.59	54.33
T214_B	14	161573.25	383675.32	10.25	49.60	49.65	48.31	55.05
T215_A	15	161574.88	383677.82	7.15	48.93	48.98	47.63	54.38
T215_B	15	161574.88	383677.82	10.25	49.98	50.03	48.65	55.40
T216_A	16	161578.70	383678.67	7.15	47.33	47.35	45.93	52.70
T216_B	16	161578.70	383678.67	10.25	48.53	48.56	47.11	53.89
T217_A	17	161585.08	383680.08	7.15	42.78	42.85	41.30	48.10
T217_B	17	161585.08	383680.08	10.25	45.12	45.17	43.66	50.45
T218_A	18	161591.67	383681.55	7.15	39.04	39.11	37.33	44.20
T218_B	18	161591.67	383681.55	10.25	42.09	42.15	40.57	47.38
T219_A	19	161598.04	383682.96	7.15	37.45	37.53	35.67	42.57
T219_B	19	161598.04	383682.96	10.25	40.42	40.48	38.87	45.69
T220_A	20	161603.80	383684.24	7.15	39.03	39.11	37.46	44.29
T220_B	20	161603.80	383684.24	10.25	42.02	42.09	40.62	47.40
T221_A	21	161609.65	383685.54	7.15	42.92	42.98	41.53	48.30
T221_B	21	161609.65	383685.54	10.25	44.92	44.98	43.59	50.35
T222_A	22	161613.81	383686.46	7.15	45.70	45.77	44.36	51.12
T222_B	22	161613.81	383686.46	10.25	47.42	47.49	46.09	52.85
T223_A	23	161616.48	383685.03	7.15	47.74	47.81	46.40	53.16
T223_B	23	161616.48	383685.03	10.25	49.01	49.08	47.68	54.44
T224_A	24	161617.43	383689.83	25.75	51.76	51.84	50.35	57.13
T224_A	24	161617.43	383689.83	7.15	47.65	47.73	46.31	53.07
T224_B	24	161617.43	383689.83	10.25	48.91	48.98	47.57	54.33
T224_C	24	161617.43	383689.83	13.35	49.58	49.66	48.22	54.99
T224_D	24	161617.43	383689.83	16.45	50.01	50.09	48.62	55.40
T224_E	24	161617.43	383689.83	19.55	50.54	50.62	49.13	55.91
T224_F	24	161617.43	383689.83	22.65	51.23	51.32	49.81	56.60
T225_A	25	161618.47	383676.13	25.75	51.28	51.36	49.88	56.66
T225_A	25	161618.47	383676.13	7.15	47.58	47.65	46.23	52.99
T225_B	25	161618.47	383676.13	10.25	48.82	48.89	47.47	54.23
T225_C	25	161618.47	383676.13	13.35	49.57	49.64	48.21	54.98
T225_D	25	161618.47	383676.13	16.45	49.94	50.02	48.56	55.33
T225_E	25	161618.47	383676.13	19.55	50.33	50.41	48.93	55.71
T225_F	25	161618.47	383676.13	22.65	50.90	50.98	49.48	56.27
T226_A	26	161619.48	383671.61	25.75	50.78	50.86	49.37	56.15
T226_A	26	161619.48	383671.61	7.15	47.52	47.60	46.17	52.94
T226_B	26	161619.48	383671.61	10.25	48.69	48.77	47.34	54.11
T226_C	26	161619.48	383671.61	13.35	49.42	49.50	48.06	54.83
T226_D	26	161619.48	383671.61	16.45	49.75	49.82	48.36	55.14
T226_E	26	161619.48	383671.61	19.55	49.99	50.07	48.60	55.38
T226_F	26	161619.48	383671.61	22.65	50.45	50.53	49.05	55.83
T227_A	27	161578.78	383675.12	25.75	52.99	53.06	51.56	58.35
T227_C	27	161578.78	383675.12	13.35	49.20	49.25	47.81	54.58
T227_D	27	161578.78	383675.12	16.45	50.28	50.33	48.92	55.68
T227_E	27	161578.78	383675.12	19.55	51.39	51.44	50.01	56.78
T227_F	27	161578.78	383675.12	22.65	52.05	52.11	50.65	57.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T228_A	28	161586.76	383676.88	25.75	51.23	51.27	49.71	56.52
T228_C	28	161586.76	383676.88	13.35	46.54	46.58	45.07	51.87
T228_D	28	161586.76	383676.88	16.45	48.29	48.31	46.86	53.64
T228_E	28	161586.76	383676.88	19.55	49.40	49.42	47.95	54.74
T228_F	28	161586.76	383676.88	22.65	50.08	50.11	48.60	55.40
T229_A	29	161592.41	383678.13	25.75	49.89	49.91	48.33	55.15
T229_C	29	161592.41	383678.13	13.35	44.50	44.56	43.03	49.83
T229_D	29	161592.41	383678.13	16.45	46.70	46.70	45.23	52.02
T229_E	29	161592.41	383678.13	19.55	47.88	47.89	46.37	53.17
T229_F	29	161592.41	383678.13	22.65	48.68	48.70	47.17	53.97
T230_A	30	161598.84	383679.56	25.75	48.67	48.71	47.17	53.97
T230_C	30	161598.84	383679.56	13.35	43.56	43.62	42.11	48.90
T230_D	30	161598.84	383679.56	16.45	45.13	45.18	43.67	50.46
T230_E	30	161598.84	383679.56	19.55	46.36	46.42	44.86	51.67
T230_F	30	161598.84	383679.56	22.65	47.46	47.51	45.96	52.77
T231_A	31	161604.82	383680.88	25.75	49.32	49.37	47.85	54.65
T231_C	31	161604.82	383680.88	13.35	44.58	44.63	43.19	49.96
T231_D	31	161604.82	383680.88	16.45	45.83	45.88	44.41	51.19
T231_E	31	161604.82	383680.88	19.55	46.96	47.02	45.47	52.27
T231_F	31	161604.82	383680.88	22.65	48.15	48.20	46.66	53.46
T232_A	32	161612.54	383682.59	25.75	51.48	51.55	50.05	56.84
T232_C	32	161612.54	383682.59	13.35	48.06	48.13	46.71	53.47
T232_D	32	161612.54	383682.59	16.45	48.81	48.89	47.42	54.20
T232_E	32	161612.54	383682.59	19.55	49.77	49.84	48.32	55.11
T232_F	32	161612.54	383682.59	22.65	50.81	50.89	49.36	56.16
T301_A	1	161615.06	383703.18	3.51	34.84	34.89	32.91	39.85
T302_A	2	161609.55	383701.96	3.51	35.55	35.60	33.64	40.57
T303_A	3	161604.71	383700.88	3.51	39.45	39.52	37.89	44.72
T304_A	4	161588.45	383697.28	3.51	38.29	38.31	36.44	43.35
T305_A	5	161583.63	383696.21	3.51	39.10	39.09	37.30	44.19
T306_A	6	161577.98	383694.96	3.51	40.60	40.62	39.03	45.85
T307_A	7	161572.77	383693.81	3.51	39.83	39.86	38.27	45.09
T308_A	1	161568.46	383714.20	6.86	57.63	57.66	56.27	63.03
T309_A	2	161574.02	383715.44	6.86	57.67	57.71	56.32	63.08
T310_A	3	161579.32	383716.63	6.86	57.68	57.73	56.34	63.10
T311_A	4	161583.98	383717.67	6.86	57.71	57.76	56.36	63.12
T312_A	5	161599.91	383721.23	6.86	57.85	57.90	56.49	63.25
T313_A	6	161605.27	383722.43	6.86	57.90	57.96	56.55	63.31
T314_A	7	161610.50	383723.60	6.86	57.91	57.97	56.55	63.32
T315_A	1	161615.02	383716.51	10.46	54.95	55.02	53.60	60.36
T316_A	2	161615.95	383712.43	10.46	54.41	54.48	53.07	59.83
T317_A	3	161614.07	383707.03	10.46	36.58	36.64	34.68	41.61
T318_A	4	161608.41	383705.78	10.46	38.04	38.10	36.18	43.10
T319_A	5	161599.15	383703.72	10.46	43.15	43.23	41.59	48.42
T320_A	6	161592.98	383702.36	10.46	41.83	41.90	40.15	47.01
T321_A	7	161587.91	383701.23	10.46	42.26	42.30	40.53	47.41
T322_A	8	161582.10	383699.94	10.46	42.80	42.82	41.09	47.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T323_A	9	161571.73	383697.64	10.46	42.32	42.34	40.69	47.53
T324_A	10	161568.35	383701.55	10.46	53.54	53.55	52.15	58.92
T325_A	11	161568.87	383711.02	10.46	55.61	55.61	54.20	60.97
T326_A	12	161574.33	383715.51	10.46	58.25	58.30	56.88	63.65
T327_A	13	161584.05	383717.69	10.46	58.33	58.39	56.96	63.73
T328_A	14	161599.79	383721.21	10.46	58.49	58.55	57.12	63.89
T329_A	15	161605.55	383722.50	10.46	58.56	58.63	57.19	63.96
T330_A	16	161611.22	383719.72	10.46	56.84	56.91	55.51	62.27
T331_A	1	161614.96	383716.76	13.46	55.25	55.32	53.89	60.66
T331_B	1	161614.96	383716.76	16.46	55.45	55.52	54.08	60.85
T332_A	2	161616.02	383712.12	13.46	54.70	54.78	53.35	60.12
T332_B	2	161616.02	383712.12	16.46	54.90	54.98	53.54	60.31
T333_A	3	161614.17	383707.06	13.46	36.99	37.04	35.15	42.06
T333_B	3	161614.17	383707.06	16.46	37.41	37.46	35.60	42.50
T334_A	4	161604.09	383704.82	13.46	41.16	41.21	39.60	46.42
T334_B	4	161604.09	383704.82	16.46	41.70	41.73	40.15	46.97
T335_A	5	161599.14	383703.72	13.46	44.00	44.05	42.56	49.35
T335_B	5	161599.14	383703.72	16.46	43.53	43.57	42.04	48.84
T336_A	6	161593.23	383702.41	13.46	43.13	43.16	41.61	48.42
T336_B	6	161593.23	383702.41	16.46	43.01	43.04	41.44	48.26
T337_A	7	161588.06	383701.26	13.46	43.42	43.41	41.79	48.63
T337_B	7	161588.06	383701.26	16.46	43.29	43.28	41.62	48.47
T338_A	8	161577.42	383698.90	13.46	44.05	44.06	42.50	49.31
T338_B	8	161577.42	383698.90	16.46	43.72	43.71	42.09	48.93
T339_A	9	161573.49	383702.88	13.46	52.26	52.24	50.81	57.59
T339_B	9	161573.49	383702.88	16.46	54.44	54.45	52.99	59.77
T340_A	10	161574.51	383711.92	13.46	55.16	55.16	53.74	60.51
T340_B	10	161574.51	383711.92	16.46	56.60	56.62	55.12	61.92
T341_A	11	161581.40	383717.09	13.46	58.56	58.62	57.18	63.95
T341_B	11	161581.40	383717.09	16.46	58.84	58.90	57.44	64.22
T342_A	12	161602.67	383721.85	13.46	58.78	58.85	57.40	64.17
T342_B	12	161602.67	383721.85	16.46	59.01	59.08	57.62	64.40
T343_A	13	161611.28	383719.43	13.46	57.51	57.58	56.16	62.92
T343_B	13	161611.28	383719.43	16.46	57.69	57.76	56.33	63.10
T344_A	14	161608.83	383705.87	13.46	38.30	38.35	36.47	43.38
T344_B	14	161608.83	383705.87	16.46	38.54	38.59	36.70	43.61
T345_A	15	161583.02	383700.15	13.46	43.42	43.40	41.77	48.61
T345_B	15	161583.02	383700.15	16.46	43.36	43.34	41.70	48.54
T346_A	1	161609.60	383715.37	19.46	53.81	53.89	52.40	59.18
T347_A	2	161610.85	383709.69	19.46	52.31	52.39	50.83	57.63
T348_A	3	161608.50	383705.80	19.46	39.22	39.24	37.40	44.30
T349_A	4	161603.79	383704.75	19.46	41.99	42.01	40.32	47.17
T350_A	5	161599.08	383703.71	19.46	44.49	44.53	42.99	49.79
T351_A	6	161593.09	383702.38	19.46	44.11	44.14	42.54	49.36
T352_A	7	161587.82	383701.21	19.46	44.49	44.49	42.84	49.68
T353_A	8	161582.44	383700.02	19.46	44.62	44.61	42.98	49.82
T354_A	9	161577.17	383698.85	19.46	44.79	44.79	43.15	49.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	10	161573.51	383702.80	19.46	54.85	54.87	53.37	60.17
T356_A	11	161574.60	383711.55	19.46	57.03	57.05	55.54	62.34
T357_A	12	161581.35	383717.08	19.46	59.16	59.21	57.73	64.51
T358_A	13	161602.94	383721.91	19.46	59.22	59.28	57.81	64.59
T359_A	14	161608.67	383719.56	19.46	55.09	55.16	53.75	60.51
T360_A	1	161609.59	383715.41	58.46	55.98	56.06	54.51	61.31
T360_A	1	161609.59	383715.41	40.46	56.08	56.15	54.65	61.44
T360_A	1	161609.59	383715.41	22.46	55.64	55.71	54.26	61.03
T360_B	1	161609.59	383715.41	61.46	55.94	56.02	54.45	61.26
T360_B	1	161609.59	383715.41	43.46	56.07	56.15	54.62	61.42
T360_B	1	161609.59	383715.41	25.46	55.77	55.84	54.38	61.16
T360_C	1	161609.59	383715.41	64.46	55.91	55.99	54.42	61.23
T360_C	1	161609.59	383715.41	46.46	56.08	56.16	54.64	61.43
T360_C	1	161609.59	383715.41	28.46	55.88	55.95	54.48	61.26
T360_D	1	161609.59	383715.41	67.46	55.90	55.98	54.39	61.20
T360_D	1	161609.59	383715.41	49.46	56.02	56.10	54.57	61.37
T360_D	1	161609.59	383715.41	31.46	55.96	56.04	54.56	61.34
T360_E	1	161609.59	383715.41	70.46	55.88	55.96	54.36	61.18
T360_E	1	161609.59	383715.41	52.46	55.98	56.06	54.53	61.33
T360_E	1	161609.59	383715.41	34.46	56.03	56.10	54.61	61.39
T360_F	1	161609.59	383715.41	55.46	55.98	56.06	54.51	61.31
T360_F	1	161609.59	383715.41	37.46	56.04	56.12	54.62	61.41
T361_A	2	161610.82	383709.82	58.46	55.64	55.72	54.18	60.98
T361_A	2	161610.82	383709.82	40.46	55.59	55.67	54.16	60.95
T361_A	2	161610.82	383709.82	22.46	54.77	54.84	53.40	60.17
T361_B	2	161610.82	383709.82	61.46	55.65	55.73	54.18	60.98
T361_B	2	161610.82	383709.82	43.46	55.66	55.74	54.22	61.01
T361_B	2	161610.82	383709.82	25.46	55.22	55.30	53.84	60.61
T361_C	2	161610.82	383709.82	64.46	55.60	55.68	54.12	60.92
T361_C	2	161610.82	383709.82	46.46	55.67	55.75	54.22	61.02
T361_C	2	161610.82	383709.82	28.46	55.33	55.40	53.94	60.72
T361_D	2	161610.82	383709.82	67.46	55.59	55.68	54.10	60.91
T361_D	2	161610.82	383709.82	49.46	55.68	55.76	54.23	61.03
T361_D	2	161610.82	383709.82	31.46	55.43	55.51	54.04	60.82
T361_E	2	161610.82	383709.82	70.46	55.59	55.67	54.09	60.90
T361_E	2	161610.82	383709.82	52.46	55.63	55.71	54.18	60.98
T361_E	2	161610.82	383709.82	34.46	55.52	55.60	54.11	60.89
T361_F	2	161610.82	383709.82	55.46	55.63	55.71	54.18	60.98
T361_F	2	161610.82	383709.82	37.46	55.58	55.66	54.16	60.95
T362_A	3	161608.30	383705.75	58.46	32.44	32.16	29.98	37.04
T362_A	3	161608.30	383705.75	40.46	31.16	30.86	28.69	35.75
T362_A	3	161608.30	383705.75	22.46	39.90	39.92	38.06	44.97
T362_B	3	161608.30	383705.75	61.46	32.60	32.32	30.13	37.20
T362_B	3	161608.30	383705.75	43.46	31.56	31.28	29.10	36.16
T362_B	3	161608.30	383705.75	25.46	41.28	41.32	39.50	46.39
T362_C	3	161608.30	383705.75	64.46	32.76	32.48	30.29	37.36
T362_C	3	161608.30	383705.75	46.46	31.93	31.66	29.46	36.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T362_C	3	161608.30	383705.75	28.46	42.57	42.61	40.83	47.71
T362_D	3	161608.30	383705.75	67.46	32.95	32.66	30.47	37.54
T362_D	3	161608.30	383705.75	49.46	32.15	31.87	29.67	36.74
T362_D	3	161608.30	383705.75	31.46	42.27	42.29	40.61	47.46
T362_E	3	161608.30	383705.75	70.46	33.14	32.86	30.67	37.74
T362_E	3	161608.30	383705.75	52.46	32.24	31.96	29.77	36.84
T362_E	3	161608.30	383705.75	34.46	36.93	36.85	35.22	42.07
T362_F	3	161608.30	383705.75	55.46	32.40	32.12	29.93	37.00
T362_F	3	161608.30	383705.75	37.46	31.24	30.94	28.78	35.84
T363_A	4	161603.90	383704.78	58.46	34.85	34.54	32.41	39.46
T363_A	4	161603.90	383704.78	40.46	33.97	33.66	31.53	38.58
T363_A	4	161603.90	383704.78	22.46	43.14	43.16	41.45	48.31
T363_B	4	161603.90	383704.78	61.46	34.97	34.67	32.53	39.58
T363_B	4	161603.90	383704.78	43.46	34.20	33.89	31.76	38.81
T363_B	4	161603.90	383704.78	25.46	44.21	44.24	42.57	49.42
T363_C	4	161603.90	383704.78	64.46	35.09	34.78	32.64	39.69
T363_C	4	161603.90	383704.78	46.46	34.45	34.15	32.01	39.06
T363_C	4	161603.90	383704.78	28.46	45.15	45.18	43.54	50.38
T363_D	4	161603.90	383704.78	67.46	35.22	34.92	32.77	39.83
T363_D	4	161603.90	383704.78	49.46	34.60	34.30	32.16	39.21
T363_D	4	161603.90	383704.78	31.46	45.33	45.35	43.79	50.60
T363_E	4	161603.90	383704.78	70.46	35.37	35.06	32.92	39.97
T363_E	4	161603.90	383704.78	52.46	34.68	34.38	32.24	39.29
T363_E	4	161603.90	383704.78	34.46	40.36	40.28	38.75	45.57
T363_F	4	161603.90	383704.78	55.46	34.80	34.50	32.36	39.41
T363_F	4	161603.90	383704.78	37.46	34.03	33.71	31.59	38.64
T364_A	5	161599.08	383703.71	58.46	35.71	35.40	33.28	40.33
T364_A	5	161599.08	383703.71	40.46	34.85	34.53	32.44	39.48
T364_A	5	161599.08	383703.71	22.46	45.08	45.12	43.55	50.36
T364_B	5	161599.08	383703.71	61.46	35.87	35.56	33.44	40.49
T364_B	5	161599.08	383703.71	43.46	35.07	34.76	32.66	39.70
T364_B	5	161599.08	383703.71	25.46	45.75	45.79	44.22	51.03
T364_C	5	161599.08	383703.71	64.46	36.17	35.86	33.74	40.79
T364_C	5	161599.08	383703.71	46.46	35.29	34.98	32.86	39.91
T364_C	5	161599.08	383703.71	28.46	46.43	46.47	44.89	51.71
T364_D	5	161599.08	383703.71	67.46	36.75	36.44	34.31	41.36
T364_D	5	161599.08	383703.71	49.46	35.42	35.12	32.99	40.04
T364_D	5	161599.08	383703.71	31.46	46.24	46.27	44.75	51.55
T364_E	5	161599.08	383703.71	70.46	37.02	36.70	34.58	41.63
T364_E	5	161599.08	383703.71	52.46	35.50	35.19	33.07	40.12
T364_E	5	161599.08	383703.71	34.46	41.32	41.26	39.77	46.57
T364_F	5	161599.08	383703.71	55.46	35.63	35.32	33.20	40.25
T364_F	5	161599.08	383703.71	37.46	34.78	34.47	32.38	39.42
T365_A	6	161593.29	383702.42	58.46	36.74	36.43	34.31	41.36
T365_A	6	161593.29	383702.42	40.46	35.92	35.60	33.51	40.55
T365_A	6	161593.29	383702.42	22.46	45.12	45.15	43.54	50.37
T365_B	6	161593.29	383702.42	61.46	36.93	36.62	34.49	41.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T365_B	6	161593.29	383702.42	43.46	36.10	35.78	33.68	40.72
T365_B	6	161593.29	383702.42	25.46	45.91	45.94	44.33	51.16
T365_C	6	161593.29	383702.42	64.46	37.50	37.18	35.06	42.11
T365_C	6	161593.29	383702.42	46.46	36.28	35.97	33.86	40.90
T365_C	6	161593.29	383702.42	28.46	46.81	46.84	45.22	52.05
T365_D	6	161593.29	383702.42	67.46	38.20	37.87	35.75	42.80
T365_D	6	161593.29	383702.42	49.46	36.41	36.10	33.99	41.03
T365_D	6	161593.29	383702.42	31.46	46.61	46.63	45.05	51.87
T365_E	6	161593.29	383702.42	70.46	38.52	38.19	36.07	43.12
T365_E	6	161593.29	383702.42	52.46	36.49	36.18	34.07	41.11
T365_E	6	161593.29	383702.42	34.46	41.80	41.73	40.23	47.04
T365_F	6	161593.29	383702.42	55.46	36.62	36.31	34.19	41.24
T365_F	6	161593.29	383702.42	37.46	35.89	35.57	33.49	40.53
T366_A	7	161587.78	383701.20	58.46	38.35	38.02	35.94	42.98
T366_A	7	161587.78	383701.20	40.46	37.81	37.48	35.40	42.44
T366_A	7	161587.78	383701.20	22.46	45.61	45.62	43.97	50.81
T366_B	7	161587.78	383701.20	61.46	38.51	38.18	36.09	43.13
T366_B	7	161587.78	383701.20	43.46	37.89	37.57	35.49	42.53
T366_B	7	161587.78	383701.20	25.46	46.34	46.35	44.70	51.54
T366_C	7	161587.78	383701.20	64.46	39.02	38.69	36.58	43.63
T366_C	7	161587.78	383701.20	46.46	38.00	37.67	35.59	42.63
T366_C	7	161587.78	383701.20	28.46	47.29	47.31	45.67	52.51
T366_D	7	161587.78	383701.20	67.46	39.60	39.27	37.18	44.22
T366_D	7	161587.78	383701.20	49.46	38.09	37.76	35.68	42.72
T366_D	7	161587.78	383701.20	31.46	47.00	47.00	45.39	52.22
T366_E	7	161587.78	383701.20	70.46	40.00	39.67	37.59	44.63
T366_E	7	161587.78	383701.20	52.46	38.15	37.82	35.74	42.78
T366_E	7	161587.78	383701.20	34.46	42.54	42.44	40.89	47.72
T366_F	7	161587.78	383701.20	55.46	38.25	37.93	35.84	42.88
T366_F	7	161587.78	383701.20	37.46	37.81	37.47	35.40	42.44
T367_A	8	161582.78	383700.09	58.46	39.35	39.02	36.93	43.97
T367_A	8	161582.78	383700.09	40.46	38.84	38.50	36.42	43.46
T367_A	8	161582.78	383700.09	22.46	45.88	45.89	44.26	51.10
T367_B	8	161582.78	383700.09	61.46	39.49	39.16	37.07	44.11
T367_B	8	161582.78	383700.09	43.46	38.93	38.59	36.52	43.56
T367_B	8	161582.78	383700.09	25.46	46.51	46.51	44.88	51.72
T367_C	8	161582.78	383700.09	64.46	39.93	39.59	37.50	44.54
T367_C	8	161582.78	383700.09	46.46	39.01	38.68	36.60	43.64
T367_C	8	161582.78	383700.09	28.46	47.49	47.50	45.88	52.71
T367_D	8	161582.78	383700.09	67.46	40.36	40.03	37.96	44.99
T367_D	8	161582.78	383700.09	49.46	39.10	38.77	36.68	43.72
T367_D	8	161582.78	383700.09	31.46	47.28	47.29	45.67	52.50
T367_E	8	161582.78	383700.09	70.46	40.82	40.49	38.44	45.47
T367_E	8	161582.78	383700.09	52.46	39.16	38.83	36.75	43.79
T367_E	8	161582.78	383700.09	34.46	43.21	43.11	41.56	48.39
T367_F	8	161582.78	383700.09	55.46	39.25	38.92	36.84	43.88
T367_F	8	161582.78	383700.09	37.46	38.78	38.44	36.37	43.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T368_A	9	161579.14	383702.42	58.46	56.27	56.29	54.54	61.41
T368_A	9	161579.14	383702.42	40.46	56.40	56.42	54.77	61.61
T368_A	9	161579.14	383702.42	22.46	52.17	52.18	50.42	57.30
T368_B	9	161579.14	383702.42	61.46	56.24	56.25	54.49	61.37
T368_B	9	161579.14	383702.42	43.46	56.46	56.48	54.80	61.65
T368_B	9	161579.14	383702.42	25.46	55.18	55.19	53.61	60.43
T368_C	9	161579.14	383702.42	64.46	56.23	56.24	54.47	61.35
T368_C	9	161579.14	383702.42	46.46	56.46	56.49	54.78	61.64
T368_C	9	161579.14	383702.42	28.46	55.93	55.95	54.37	61.19
T368_D	9	161579.14	383702.42	67.46	56.21	56.22	54.45	61.33
T368_D	9	161579.14	383702.42	49.46	56.43	56.46	54.75	61.61
T368_D	9	161579.14	383702.42	31.46	56.28	56.31	54.71	61.53
T368_E	9	161579.14	383702.42	70.46	56.17	56.17	54.39	61.27
T368_E	9	161579.14	383702.42	52.46	56.39	56.43	54.71	61.57
T368_E	9	161579.14	383702.42	34.46	56.24	56.26	54.67	61.49
T368_F	9	161579.14	383702.42	55.46	56.28	56.31	54.57	61.44
T368_F	9	161579.14	383702.42	37.46	56.22	56.24	54.61	61.44
T369_A	10	161578.20	383706.67	58.46	56.62	56.64	54.88	61.76
T369_A	10	161578.20	383706.67	40.46	56.75	56.77	55.10	61.95
T369_A	10	161578.20	383706.67	22.46	53.39	53.39	51.71	58.56
T369_B	10	161578.20	383706.67	61.46	56.56	56.58	54.81	61.69
T369_B	10	161578.20	383706.67	43.46	56.78	56.80	55.10	61.96
T369_B	10	161578.20	383706.67	25.46	55.74	55.76	54.20	61.01
T369_C	10	161578.20	383706.67	64.46	56.52	56.53	54.76	61.64
T369_C	10	161578.20	383706.67	46.46	56.76	56.79	55.08	61.94
T369_C	10	161578.20	383706.67	28.46	56.28	56.30	54.72	61.54
T369_D	10	161578.20	383706.67	67.46	56.46	56.47	54.69	61.57
T369_D	10	161578.20	383706.67	49.46	56.71	56.75	55.03	61.89
T369_D	10	161578.20	383706.67	31.46	56.63	56.65	55.06	61.88
T369_E	10	161578.20	383706.67	70.46	56.39	56.40	54.61	61.50
T369_E	10	161578.20	383706.67	52.46	56.63	56.66	54.92	61.79
T369_E	10	161578.20	383706.67	34.46	56.57	56.59	54.99	61.82
T369_F	10	161578.20	383706.67	55.46	56.62	56.65	54.90	61.77
T369_F	10	161578.20	383706.67	37.46	56.65	56.68	55.05	61.88
T370_A	11	161576.89	383712.57	58.46	56.83	56.85	55.09	61.97
T370_A	11	161576.89	383712.57	40.46	57.11	57.14	55.44	62.30
T370_A	11	161576.89	383712.57	22.46	55.05	55.05	53.49	60.31
T370_B	11	161576.89	383712.57	61.46	56.77	56.79	55.02	61.90
T370_B	11	161576.89	383712.57	43.46	57.13	57.15	55.44	62.30
T370_B	11	161576.89	383712.57	25.46	56.38	56.41	54.84	61.65
T370_C	11	161576.89	383712.57	64.46	56.69	56.71	54.94	61.82
T370_C	11	161576.89	383712.57	46.46	57.03	57.06	55.33	62.19
T370_C	11	161576.89	383712.57	28.46	56.70	56.73	55.15	61.97
T370_D	11	161576.89	383712.57	67.46	56.57	56.59	54.80	61.68
T370_D	11	161576.89	383712.57	49.46	56.92	56.96	55.22	62.09
T370_D	11	161576.89	383712.57	31.46	57.04	57.06	55.46	62.29
T370_E	11	161576.89	383712.57	70.46	56.41	56.43	54.64	61.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T370_E	11	161576.89	383712.57	52.46	56.89	56.92	55.18	62.05
T370_E	11	161576.89	383712.57	34.46	57.08	57.10	55.48	62.31
T370_F	11	161576.89	383712.57	55.46	56.88	56.91	55.16	62.03
T370_F	11	161576.89	383712.57	37.46	57.17	57.19	55.54	62.38
T371_A	12	161581.86	383717.20	58.46	59.76	59.83	58.17	65.01
T371_A	12	161581.86	383717.20	40.46	60.03	60.09	58.49	65.31
T371_A	12	161581.86	383717.20	22.46	59.35	59.40	57.91	64.70
T371_B	12	161581.86	383717.20	61.46	59.69	59.75	58.08	64.92
T371_B	12	161581.86	383717.20	43.46	60.05	60.11	58.49	65.32
T371_B	12	161581.86	383717.20	25.46	59.56	59.61	58.10	64.89
T371_C	12	161581.86	383717.20	64.46	59.60	59.66	57.99	64.83
T371_C	12	161581.86	383717.20	46.46	59.94	60.00	58.38	65.21
T371_C	12	161581.86	383717.20	28.46	59.75	59.81	58.28	65.08
T371_D	12	161581.86	383717.20	67.46	59.52	59.58	57.89	64.74
T371_D	12	161581.86	383717.20	49.46	59.89	59.95	58.32	65.15
T371_D	12	161581.86	383717.20	31.46	59.87	59.92	58.38	65.18
T371_E	12	161581.86	383717.20	70.46	59.44	59.50	57.81	64.66
T371_E	12	161581.86	383717.20	52.46	59.87	59.93	58.28	65.11
T371_E	12	161581.86	383717.20	34.46	59.99	60.04	58.48	65.29
T371_F	12	161581.86	383717.20	55.46	59.82	59.89	58.23	65.07
T371_F	12	161581.86	383717.20	37.46	60.03	60.08	58.50	65.31
T372_A	13	161602.55	383721.83	58.46	59.65	59.72	58.08	64.91
T372_A	13	161602.55	383721.83	40.46	59.85	59.91	58.34	65.15
T372_A	13	161602.55	383721.83	22.46	59.37	59.43	57.95	64.73
T372_B	13	161602.55	383721.83	61.46	59.59	59.65	58.01	64.84
T372_B	13	161602.55	383721.83	43.46	59.86	59.93	58.35	65.16
T372_B	13	161602.55	383721.83	25.46	59.52	59.58	58.08	64.87
T372_C	13	161602.55	383721.83	64.46	59.52	59.59	57.93	64.77
T372_C	13	161602.55	383721.83	46.46	59.79	59.85	58.26	65.08
T372_C	13	161602.55	383721.83	28.46	59.67	59.74	58.23	65.02
T372_D	13	161602.55	383721.83	67.46	59.45	59.52	57.85	64.69
T372_D	13	161602.55	383721.83	49.46	59.74	59.81	58.20	65.02
T372_D	13	161602.55	383721.83	31.46	59.75	59.81	58.29	65.09
T372_E	13	161602.55	383721.83	70.46	59.38	59.45	57.78	64.62
T372_E	13	161602.55	383721.83	52.46	59.72	59.79	58.17	64.99
T372_E	13	161602.55	383721.83	34.46	59.82	59.88	58.35	65.15
T372_F	13	161602.55	383721.83	55.46	59.69	59.76	58.14	64.96
T372_F	13	161602.55	383721.83	37.46	59.85	59.92	58.36	65.17
T373_A	14	161608.67	383719.55	58.46	56.21	56.29	54.73	61.53
T373_A	14	161608.67	383719.55	40.46	56.36	56.44	54.92	61.71
T373_A	14	161608.67	383719.55	22.46	56.01	56.09	54.64	61.41
T373_B	14	161608.67	383719.55	61.46	56.15	56.23	54.65	61.46
T373_B	14	161608.67	383719.55	43.46	56.32	56.40	54.87	61.67
T373_B	14	161608.67	383719.55	25.46	56.10	56.18	54.72	61.49
T373_C	14	161608.67	383719.55	64.46	56.12	56.21	54.62	61.43
T373_C	14	161608.67	383719.55	46.46	56.34	56.42	54.89	61.69
T373_C	14	161608.67	383719.55	28.46	56.19	56.27	54.80	61.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:56

M.2020.0351.00

Lichthoven C+D - akoestisch onderzoek

DGMR
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T373_D	14	161608.67	383719.55	67.46	56.10	56.18	54.58	61.40	
T373_D	14	161608.67	383719.55	49.46	56.24	56.32	54.79	61.59	
T373_D	14	161608.67	383719.55	31.46	56.27	56.35	54.87	61.65	
T373_E	14	161608.67	383719.55	70.46	56.06	56.14	54.53	61.35	
T373_E	14	161608.67	383719.55	52.46	56.22	56.30	54.76	61.56	
T373_E	14	161608.67	383719.55	34.46	56.31	56.39	54.90	61.68	
T373_F	14	161608.67	383719.55	55.46	56.21	56.29	54.74	61.54	
T373_F	14	161608.67	383719.55	37.46	56.32	56.40	54.90	61.69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: DGMR

27-1-2021 12:05:56

Bijlage 5

Titel	Woning resultaten
-------	-------------------

Resultaten Lichthoven C+D

Woning informatie				Toetsing Wet geluidhinder - railverkeer		Wegverkeer		Wegverkeer maximale en minimale geluidbelasting per gevel, geveldeel en op het balkon(Lden (dB) (na aftrek 110g Wgh)				Railverkeer maximale en minimale geluidbelasting per gevel, geveldeel en op het balkon(Lden (dB)				Toetsing geluidluzide zijde (maximaal voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeer)		Toets Emplacement		Toets Emplacement maximaal oostgevel		Toets Emplacement minimaal oostgevel	
WoningA3	Gebouw	Verdieping	Woning	Lden (dB)	Toetsing (dB)	Stationsweg Lden (dB)	Cumulatief wegverkeer (dB)	Max (dB)	Min (dB)	Minimum geveldeel (dB)	Balkon (dB)	Max (dB)	Min (dB)	Minimum geveldeel (dB)	Balkon (dB)	Geluidluzide gevel	Geluidluzide geveldeel	Rijden	Overig	Rijden	Overig	Rijden	Overig
C00001	C	00	001	39.85	40	50.90	51.45	46	46	46		40	40	40		Ja		41	35	0	0	0	0
C00002	C	00	002	40.57	41	49.68	50.38	45	45	45		41	41	41		Ja		41	35	0	0	0	0
C00003	C	00	003	44.72	45	48.51	49.43	44	44	44		45	45	45		Ja		42	37	0	0	0	0
C00004	C	00	004	43.35	43	47.05	48.48	43	43	43		43	43	43		Ja		42	36	0	0	0	0
C00005	C	00	005	44.19	44	47.61	48.86	44	44	44		44	44	44		Ja		42	36	0	0	0	0
C00006	C	00	006	45.85	46	49.27	50.37	45	45	45		46	46	46		Ja		43	36	0	0	0	0
C00007	C	00	007	45.09	45	50.58	51.58	47	47	47		45	45	45		Ja		43	36	0	0	0	0
C01001	C	01	001	63.32	63	33.16	47.19	42	42	42		63	63	63		Nee	Nee	61	54	0	0	0	0
C01002	C	01	002	63.31	63	35.04	47.51	43	43	43		63	63	63		Nee	Nee	62	54	0	0	0	0
C01003	C	01	003	63.25	63	34.78	46.83	42	42	42		63	63	63		Nee	Nee	62	54	0	0	0	0
C01004	C	01	004	63.12	63	36.54	46.72	42	42	42		63	63	63		Nee	Nee	61	53	0	0	0	0
C01005	C	01	005	63.10	63	36.92	46.73	42	42	42		63	63	63		Nee	Nee	60	53	0	0	0	0
C01006	C	01	006	63.08	63	37.52	46.63	42	42	42		63	63	63		Nee	Nee	60	53	0	0	0	0
C01007	C	01	007	63.03	63	38.25	46.92	42	42	42		63	63	63		Nee	Nee	60	52	0	0	0	0
C02001	C	02	001	50.36	60	50.51	50.53	46	45	45	46	60	42	42	42	Ja		55	54	55	54	54	53
C02002	C	02	002	43.10	43	49.56	50.15	45	45	45	45	43	43	43	43	Ja		43	36	0	0	0	0
C02003	C	02	003	48.42	48	48.16	49.05	44	44	44	44	48	48	48	48	Ja		44	40	0	0	0	0
C02004	C	02	004	47.01	47	47.57	48.75	44	44	44		47	47	47		Ja		44	38	0	0	0	0
C02005	C	02	005	47.41	47	47.12	48.21	43	43	43		47	47	47		Ja		43	38	0	0	0	0
C02006	C	02	006	47.96	48	47.90	48.77	44	44	44	44	48	48	48	48	Ja		44	38	0	0	0	0
C02007	C	02	007	58.92	59	49.52	50.70	46	45	45	45	48	48	48	48	Ja		56	45	0	0	0	0
C02008	C	02	008	63.73	64	38.78	48.03	43	41	41	41	64	64	61	61	Nee	Nee	61	54	0	0	0	0
C02009	C	02	009	63.96	64	35.21	48.70	44	44	43	44	64	62	62	62	Nee	Nee	62	55	54	53	54	53
C03001	C	03	001	60.66	61	50.59	51.19	46	45	45	46	61	42	42	42	Ja		55	52	55	52	53	51
C03002	C	03	002	46.42	46	50.30	50.93	46	46	45	45	46	46	43	46	Ja		43	37	0	0	0	0
C03003	C	03	003	49.35	49	49.15	49.96	45	45	45	45	49	49	49	49	Ja		44	41	0	0	0	0
C03004	C	03	004	48.42	48	48.60	49.77	45	45	45	45	48	48	48	48	Ja		44	39	0	0	0	0
C03005	C	03	005	48.63	49	49.05	50.04	45	45	45	45	49	49	49	49	Ja		44	38	0	0	0	0
C03006	C	03	006	57.59	58	49.41	50.33	45	44	44	45	49	49	49	49	Ja		54	44	0	0	0	0
C03007	C	03	007	63.95	64	37.69	49.05	44	42	42	42	64	64	61	61	Nee	Nee	61	53	0	0	0	0
C03008	C	03	008	64.17	64	33.37	49.68	45	44	44	44	64	63	63	63	Nee	Nee	61	54	54	54	54	54
C04001	C	04	001	60.85	61	50.68	51.36	46	45	45	46	61	42	42	42	Ja		55	52	55	52	53	51
C04002	C	04	002	46.97	47	50.42	51.13	46	46	46	46	47	47	44	47	Ja		43	37	0	0	0	0
C04003	C	04	003	48.84	49	49.32	50.27	45	45	45	45	49	49	49	49	Ja		45	40	0	0	0	0
C04004	C	04	004	48.26	48	48.90	50.24	45	45	45	45	48	48	48	48	Ja		44	39	0	0	0	0
C04005	C	04	005	48.54	49	49.36	50.51	46	46	45	45	49	49	48	48	Ja		44	38	0	0	0	0
C04006	C	04	006	59.77	60	49.57	50.57	46	45	45	46	49	49	49	49	Ja		55	45	0	0	0	0
C04007	C	04	007	64.22	64	36.64	50.19	45	43	43	43	64	64	62	62	Nee	Nee	60	53	0	0	0	0
C04008	C	04	008	64.40	64	32.70	50.50	45	45	45	45	64	63	63	63	Nee	Nee	61	54	54	54	54	54
C05001	C	05	001	59.18	59	50.51	51.29	46	45	43	45	59	44	44	58	Ja		52	50	52	50	50	47
C05002	C	05	002	47.17	47	50.01	50.93	46	46	46		47	47	47		Ja		44	37	0	0	0	0
C05003	C	05	003	49.79	50	49.62	50.67	46	46	46		50	50	50		Ja		45	40	0	0	0	0
C05004	C	05	004	49.36	49	49.42	50.78	46	46	46		49	49	49		Ja		44	39	0	0	0	0
C05005	C	05	005	49.81	50	49.73	51.16	46	46	46	46	50	50	50	50	Ja		45	38	0	0	0	0
C05006	C	05	006	60.17	60	49.39	50.62	46	45	45	46	50	50	50	50	Ja		55	45	0	0	0	0
C05007	C	05	007	64.51	65	32.91	50.78	46	44	44	44	65	65	62	62	Nee	Nee	60	53	0	0	0	0
C05008	C	05	008	64.59	65	38.04	51.00	46	44	44	44	65	61	61	61	Nee	Nee	61	54	54	52	54	52
C06001	C	06	001	61.03	61	50.51	51.40	46	46	46	46	61	45	45	60	Ja		54	51	54	51	52	50
C06002	C	06	002	48.31	48	50.14	51.17	46	46	46		48	48	48		Ja		44	37	0	0	0	0
C06003	C	06	003	50.36	50	49.84	50.96	46	46	46		50	50	50		Ja		45	40	0	0	0	0
C06004	C	06	004	50.37	50	49.61	51.07	46	46	46		50	50	50		Ja		45	40	0	0	0	0
C06005	C	06	005	50.81	51	49.96	51.47	46	46	46		51	51	51		Ja		45	38	0	0	0	0
C06006	C	06	006	58.56	59	49.90	51.28	46	45	43	45	51	51	51	57	Ja		52	43	0	0	0	0
C06007	C	06	007	64.70	65	37.42	51.26	46	44	44	44	65	65	60	60	Nee	Nee	60	53	0	0	0	0
C06008	C	06	008	64.73	65	45.20	51.46	46	45	45	45	65	61	61	61	Nee	Nee	60	54	55	52	55	52
C07001	C	07	001	61.16	61	50.44	51.45	46	46	46	46	61	46	46	61								

Woning informatie				Toetsing Wet geluidhinder - railverkeer		Wegverkeer		Wegverkeer maximale en minimale geluidbelasting per gevel, geveldeel en op het balkon(Lden (dB) (na aftrek 110g Wgh)				Railverkeer maximale en minimale geluidbelasting per gevel, geveldeel en op het balkon(Lden (dB)				Toetsing geluidluwe zijde (maximaal voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeer)		Toets Emplacement		Toets Emplacement maximaal oostgevel		Toets Emplacement minimaal oostgevel	
WoningA3	Gebouw	Verdieping	Woning	Lden (dB)	Toetsing (dB)	Stationsweg Lden (dB) (zonder aftrek 110g)	Cumulatief wegverkeer (dB)	Max (dB)	Min (dB)	Minimum geveldeel (dB)	Balkon (dB)	Max (dB)	Min (dB)	Minimum geveldeel (dB)	Balkon (dB)	Geluidluwe gevel	Geluidluw geveldeel	Rijden	Overig	Rijden	Overig	Rijden	Overig
C10003	C	10	003	46.57	47	49.64	51.15	46	46	46		47	47	47		Ja		43	39	0	0	0	0
C10004	C	10	004	47.04	47	49.55	51.29	46	46	46		47	47	47		Ja		44	38	0	0	0	0
C10005	C	10	005	47.72	48	49.80	51.21	46	46	46		48	48	48		Ja		44	38	0	0	0	0
C10006	C	10	006	61.82	62	49.66	51.87	47	46	46	47	48	48	48	61	Ja		55	46	0	0	0	0
C10007	C	10	007	65.29	65	46.16	53.13	48	47	47	47	65	65	62	62	Nee	Nee	59	53	0	0	0	0
C10008	C	10	008	65.15	65	46.37	53.00	48	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	59	53	55	52	55	52
C11001	C	11	001	61.41	61	50.14	51.54	47	46	46	47	61	36	36	61	Ja		54	51	54	51	52	49
C11002	C	11	002	38.64	39	49.80	51.37	46	46	46		39	39	39		Ja		43	36	0	0	0	0
C11003	C	11	003	39.42	39	49.58	51.19	46	46	46		39	39	39		Ja		43	36	0	0	0	0
C11004	C	11	004	40.53	41	49.58	51.40	46	46	46		41	41	41		Ja		43	36	0	0	0	0
C11005	C	11	005	42.44	42	49.77	51.28	46	46	46		42	42	42		Ja		44	36	0	0	0	0
C11006	C	11	006	61.88	62	49.53	52.28	47	46	46	47	43	43	43	61	Ja		55	46	0	0	0	0
C11007	C	11	007	65.31	65	46.06	53.29	48	48	48		65	65	62	62	Nee	Nee	59	52	0	0	0	0
C11008	C	11	008	65.17	65	46.17	53.18	48	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	59	53	55	52	55	52
C12001	C	12	001	61.44	61	50.03	51.52	47	46	46	47	61	36	36	61	Ja		53	51	53	51	52	49
C12002	C	12	002	38.58	39	49.70	51.36	46	46	46		39	39	39		Ja		43	37	0	0	0	0
C12003	C	12	003	39.48	39	49.52	51.23	46	46	46		39	39	39		Ja		43	37	0	0	0	0
C12004	C	12	004	40.55	41	49.63	51.44	46	46	46		41	41	41		Ja		43	37	0	0	0	0
C12005	C	12	005	42.44	42	49.89	51.46	46	46	46		42	42	42		Ja		44	37	0	0	0	0
C12006	C	12	006	61.95	62	49.61	52.47	47	46	46	47	43	43	43	62	Ja		54	46	0	0	0	0
C12007	C	12	007	65.31	65	45.86	53.40	48	48	48		65	65	62	62	Nee	Nee	59	52	0	0	0	0
C12008	C	12	008	65.15	65	45.99	53.26	48	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	59	53	54	52	54	52
C13001	C	13	001	61.42	61	49.87	51.65	47	46	46	47	61	36	36	61	Ja		54	51	54	51	52	49
C13002	C	13	002	38.81	39	49.62	51.28	46	46	46		39	39	39		Ja		43	38	0	0	0	0
C13003	C	13	003	39.70	40	49.49	51.20	46	46	46		40	40	40		Ja		43	37	0	0	0	0
C13004	C	13	004	40.72	41	49.71	51.56	47	47	47		41	41	41		Ja		43	37	0	0	0	0
C13005	C	13	005	42.53	43	50.00	51.64	47	47	47		43	43	43		Ja		44	37	0	0	0	0
C13006	C	13	006	61.96	62	49.78	52.84	48	47	47	48	44	44	44	62	Ja		54	46	0	0	0	0
C13007	C	13	007	65.32	65	45.75	53.46	48	48	48		65	65	62	62	Nee	Nee	58	52	0	0	0	0
C13008	C	13	008	65.16	65	45.66	53.39	48	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	59	53	54	52	54	52
C14001	C	14	001	61.43	61	49.69	51.21	46	46	46	46	61	37	37	61	Ja		53	51	53	51	52	50
C14002	C	14	002	39.06	39	49.68	51.20	46	46	46		39	39	39		Ja		43	38	0	0	0	0
C14003	C	14	003	39.91	40	49.62	51.18	46	46	46		40	40	40		Ja		43	37	0	0	0	0
C14004	C	14	004	40.90	41	49.89	51.79	47	47	47		41	41	41		Ja		43	37	0	0	0	0
C14005	C	14	005	42.63	43	50.15	52.07	47	47	47		43	43	43		Ja		44	37	0	0	0	0
C14006	C	14	006	61.94	62	49.96	53.02	48	47	47	48	44	44	44	62	Ja		54	46	0	0	0	0
C14007	C	14	007	65.21	65	45.68	53.54	49	48	48		65	65	62	62	Nee	Nee	58	52	0	0	0	0
C14008	C	14	008	65.08	65	45.23	53.47	48	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	58	53	54	52	54	52
C15001	C	15	001	61.37	61	49.71	51.19	46	46	46	46	61	37	37	61	Ja		53	51	53	51	52	50
C15002	C	15	002	39.21	39	49.86	51.41	46	46	46		39	39	39		Ja		43	38	0	0	0	0
C15003	C	15	003	40.04	40	49.94	51.51	47	47	47		40	40	40		Ja		43	37	0	0	0	0
C15004	C	15	004	41.03	41	50.16	52.04	47	47	47		41	41	41		Ja		43	37	0	0	0	0
C15005	C	15	005	42.72	43	50.39	52.16	47	47	47		43	43	43		Ja		44	36	0	0	0	0
C15006	C	15	006	61.89	62	50.30	53.13	48	47	47	48	44	44	44	62	Ja		54	46	0	0	0	0
C15007	C	15	007	65.15	65	45.68	53.64	49	48	48		65	65	62	62	Nee	Nee	58	52	0	0	0	0
C15008	C	15	008	65.02	65	44.90	53.55	49	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	58	53	54	51	54	51
C16001	C	16	001	61.33	61	50.11	51.58	47	46	46	46	61	37	37	61	Ja		53	51	53	51	52	50
C16002	C	16	002	39.29	39	50.23	51.79	47	47	47		39	39	39		Ja		43	38	0	0	0	0
C16003	C	16	003	40.12	40	50.19	51.96	47	47	47		40	40	40		Ja		43	37	0	0	0	0
C16004	C	16	004	41.11	41	50.36	52.29	47	47	47		41	41	41		Ja		43	37	0	0	0	0
C16005	C	16	005	42.78	43	50.62	52.41	47	47	47		43	43	43		Ja		44	36	0	0	0	0
C16006	C	16	006	61.79	62	50.57	53.40	48	47	47	48	44	44	44	62	Ja		54	45	0	0	0	0
C16007	C	16	007	65.11	65	45.69	53.70	49	48	48	48	65	65	62	62	Nee	Nee	58	52	0	0	0	0
C16008	C	16	008	64.99	65	44.66	53.65	49	46	46	46	65	62	62	62	Nee	Nee	58	52	54	51	54	51
C17001	C	17	001	61.31	61	50.38	51.79	47	46	46	46	61	37	37	61	Ja		53	51	53	51	52	50
C17002	C	17	002	39.41	39																		

Woning informatie				Toetsing Wet geluidhinder - railverkeer		Wegverkeer		Wegverkeer maximale en minimale geluidbelasting per gevel, geveldeel en op het balkon (Lden (dB) (na aftrek 110g Wgh)				Railverkeer maximale en minimale geluidbelasting per gevel, geveldeel en op het balkon (Lden (dB)				Toetsing geluidluwe zijde (maximaal voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeer)		Toets Emplacement		Toets Emplacement maximaal oostgevel		Toets Emplacement minimaal oostgevel	
WoningA3	Gebouw	Verdieping	Woning	Lden (dB)	Toetsing (dB)	Stationsweg Lden (dB) (zonder aftrek 110g)	Cumulatief wegverkeer (dB)	Max (dB)	Min (dB)	Minimum geveldeel (dB)	Balkon (dB)	Max (dB)	Min (dB)	Minimum geveldeel (dB)	Balkon (dB)	Geluidluwe gevel	Geluidluw geveldeel	Rijden	Overig	Rijden	Overig	Rijden	Overig
C20006	C	20	006	61.64	62	61.05	55.12	50	48	48	50	45	45	45	61	Ja		54	43	0	0	0	0
C20007	C	20	007	64.83	65	46.30	54.67	50	49	49	50	65	65	62	62	Nee	Nee	57	51	0	0	0	0
C20008	C	20	008	64.77	65	44.61	53.88	49	46	46	46	65	61	61	61	Nee	Nee	57	52	53	51	53	51
C21001	C	21	001	61.20	61	50.57	52.28	47	46	46	46	61	38	38	61	Ja		53	50	53	50	53	50
C21002	C	21	002	39.83	40	50.72	52.80	48	48	48		40	40	40		Ja		43	39	0	0	0	0
C21003	C	21	003	41.36	41	50.75	52.99	48	48	48		41	41	41		Ja		43	38	0	0	0	0
C21004	C	21	004	42.80	43	50.86	53.12	48	48	48		43	43	43		Ja		43	37	0	0	0	0
C21005	C	21	005	44.22	44	51.06	53.39	48	48	48		44	44	44		Ja		44	36	0	0	0	0
C21006	C	21	006	61.57	62	51.02	55.53	51	49	49	51	45	45	45	61	Nee	Nee	54	42	0	0	0	0
C21007	C	21	007	64.74	65	46.35	55.02	50	49	49	50	65	65	62	62	Nee	Nee	57	51	0	0	0	0
C21008	C	21	008	64.69	65	44.71	54.00	49	46	46	46	65	61	61	61	Nee	Nee	57	52	53	51	53	51
C22001	C	22	001	61.18	61	50.56	52.36	47	46	46	46	61	38	38	61	Ja		53	50	53	50	53	50
C22002	C	22	002	39.97	40	50.72	52.85	48	48	48		40	40	40		Ja		43	39	0	0	0	0
C22003	C	22	003	41.63	42	50.78	53.12	48	48	48		42	42	42		Ja		43	38	0	0	0	0
C22004	C	22	004	43.12	43	50.88	53.26	48	48	48		43	43	43		Ja		43	37	0	0	0	0
C22005	C	22	005	44.63	45	51.07	53.49	48	48	48		45	45	45		Ja		44	36	0	0	0	0
C22006	C	22	006	61.50	62	51.07	55.62	51	49	49	51	45	45	45	61	Nee	Nee	53	42	0	0	0	0
C22007	C	22	007	64.66	65	46.83	55.27	50	49	49	50	65	65	62	62	Nee	Nee	57	51	0	0	0	0
C22008	C	22	008	64.62	65	44.64	54.19	49	46	46	46	65	61	61	61	Nee	Nee	57	51	53	50	53	50
D00001	D	00	001	40.73	41	61.46	61.54	57	57	56		41	41	40		Nee	Nee	40	33	0	0	0	0
D00002	D	00	002	42.07	42	61.58	61.70	57	57	57		42	42	42		Nee	Nee	40	35	0	0	0	0
D01001	D	01	001	52.99	53	61.25	61.33	56	52	51	56	53	41	40	40	Nee	Nee	50	44	50	44	50	43
D01002	D	01	002	42.05	42	61.33	61.42	56	56	56		42	42	41	42	Nee	Nee	40	33	0	0	0	0
D01003	D	01	003	42.57	43	61.36	61.45	56	44	44	56	43	42	42	42	Nee	Nee	44	38	0	0	0	0
D01004	D	01	004	44.20	44	61.43	61.53	57	45	45	57	44	44	44	44	Ja		44	39	0	0	0	0
D01005	D	01	005	43.13	43	61.51	61.65	57	57	57		43	43	43		Ja		40	33	0	0	0	0
D01006	D	01	006	53.13	53	61.54	61.74	57	54	53	54	44	44	44	52	Nee	Nee	48	39	0	0	0	0
D01007	D	01	007	54.38	54	56.38	57.36	52	45	45	52	54	54	48	54	Ja		50	42	0	0	0	0
D01008	D	01	008	53.16	53	55.08	55.15	50	44	44	49	53	51	44	53	Ja		51	45	51	45	50	44
D02001	D	02	001	54.23	54	60.93	61.03	56	52	51	52	54	42	42	54	Nee	Nee	50	45	50	45	50	44
D02002	D	02	002	42.74	43	61.03	61.13	56	56	56		43	43	42	43	Nee	Nee	40	34	0	0	0	0
D02003	D	02	003	45.70	46	61.05	61.14	56	45	45	56	46	43	43	43	Ja		46	41	0	0	0	0
D02004	D	02	004	47.38	47	61.12	61.23	56	45	45	56	47	45	45	45	Ja		46	41	0	0	0	0
D02005	D	02	005	43.78	44	61.21	61.35	56	56	56		44	44	44	44	Nee	Nee	40	34	0	0	0	0
D02006	D	02	006	53.87	54	61.24	61.43	56	54	53	54	44	44	44	53	Nee	Nee	48	40	0	0	0	0
D02007	D	02	007	55.40	55	56.40	57.23	52	45	45	55	55	55	50	55	Ja		51	43	0	0	0	0
D02008	D	02	008	54.44	54	54.98	55.06	50	45	45	55	54	53	47	53	Ja		51	45	51	45	51	45
D03001	D	03	001	54.99	55	60.45	60.55	56	43	43	56	55	43	43	43	Ja		51	45	51	45	50	45
D03002	D	03	002	43.84	44	60.65	60.76	56	56	56		44	44	43	43	Nee	Nee	40	34	0	0	0	0
D03003	D	03	003	48.90	49	60.67	60.78	56	44	44	56	49	44	44	44	Ja		46	42	0	0	0	0
D03004	D	03	004	49.83	50	60.75	60.87	56	44	44	56	50	45	45	45	Ja		46	42	0	0	0	0
D03005	D	03	005	44.73	45	60.83	60.98	56	56	56		45	45	44	45	Nee	Nee	41	34	0	0	0	0
D03006	D	03	006	54.81	55	60.86	61.05	56	46	46	53	55	45	45	53	Ja		50	43	0	0	0	0
D04001	D	04	001	55.40	55	60.04	60.16	55	46	46	51	55	43	43	55	Ja		52	45	51	45	50	45
D04002	D	04	002	43.21	43	60.25	60.38	55	55	55		43	43	42	43	Nee	Nee	41	34	0	0	0	0
D04003	D	04	003	50.46	50	60.26	60.39	55	46	46	55	50	43	43	43	Ja		47	43	0	0	0	0
D04004	D	04	004	52.02	52	60.35	60.49	55	46	46	55	52	45	45	45	Ja		48	42	0	0	0	0
D04005	D	04	005	45.03	45	60.44	60.60	56	56	56		45	45	44	45	Nee	Nee	41	34	0	0	0	0
D04006	D	04	006	55.68	56	60.46	60.65	56	46	46	56	56	46	46	46	Ja		50	43	0	0	0	0
D05001	D	05	001	55.91	56	59.63	59.77	55	46	46	55	56	42	42	42	Ja		52	45	51	45	50	45
D05002	D	05	002	43.21	43	59.85	60.00	55	55	55		43	43	42	42	Nee	Nee	40	34	0	0	0	0
D05003	D	05	003	51.67	52	59.86	60.01	55	46	46	55	52	43	43	43	Ja		48	43	0	0	0	0
D05004	D	05	004	53.17	53	59.95	60.11	55	47	47	55	53	46	46	46	Ja		48	42	0	0	0	0
D05005	D	05	005	45.68	46	60.04	60.22	55	55	55		46	46	45	45	Nee	Nee	41	34	0	0	0	0
D05006	D	05	006	56.78	57	60.06	60.26	55	47	47	53	57	46	46	54	Ja		50	44	0	0	0	0
D06001	D	06	001	56.60	57	59.23	59.40	54	46	46	51	57	41	41	56	Ja		52	45	51	45	50	45
D06002	D	06	002	43.75	44	59.45	59.64	55	55	55		44	44	42	44	Nee	Nee	40	34	0	0	0	0
D06003	D	06	003	52.77	53	59.46	59.64	55	47	47	55	53	44	44	44	Ja		48	44	0	0	0	0
D06004	D	06	004	53.97	54	59.55	59.74	55	47	47	55	54	46	46	46	Ja		48	43	0	0	0	0
D06005	D	06	005	46.29	46	59.65	59.85	55	55	55		46	46	46	46	Nee	Nee	41	34	0	0	0	0
D06006	D	06	006	57.43	57	59.67	59.89	55	47	47	55	57	47	47	47	Ja		50	44	0	0	0	0
D07001	D	07	001	57.13	57	58.83	59.03	54	46	46		57	41	41		Ja		52	46	51	46	50	45
D07002	D	07	002	53.97	54	59.07	59.29	54	47	47		54	44	42		Ja		49	44	0	0	0	0
D07003	D	07	003	55.15	55	59.27	59.50	55	47	47		55	47	46		Ja		50	43	0	0	0	0
D07004	D	07	004	58.35	58	59.29	59.53	55	47	47		58	47	47		Ja		51	44	0	0	0	0

Toetspunt resultaten												
Toetspunt informatie							Toetsing wegverkeer		Toetsing railverkeer	Emplacement		Toetsing beleid
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Gebouw	Woning	Verdieping	Gevel	Stationsweg	Cumulatief	Rail	Rijden	overig	Geluidluw
T101_A	3	3	D	D00001	00	Zuid	61	61	40	40	33	Nee
T102_A	2	3	D	D00002	00	Zuid	62	62	42	40	35	Nee
T103_A	1	3	D	D00001	00	Zuid	61	62	41	40	33	Nee
T104_A	4	3	D	D00002	00	Zuid	62	62	42	40	34	Nee
T201_A	1	25,75	D	D07001	07	Zuid	59	59	41	40	35	Nee
T201_A	1	25,75	D	D07001	07	Zuid	59	59	41	40	35	Nee
T201_B	1	10,25	D	D02001	02	Zuid	61	61	42	40	35	Nee
T201_C	1	13,35	D	D03001	03	Zuid	60	61	43	41	35	Nee
T201_D	1	16,45	D	D04001	04	Zuid	60	60	43	41	35	Nee
T201_E	1	19,55	D	D05001	05	Zuid	60	60	42	40	35	Nee
T201_F	1	22,65	D	D06001	06	Zuid	59	59	41	40	35	Nee
T202_A	2	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	42	40	35	Nee
T202_A	2	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	42	40	35	Nee
T202_B	2	10,25	D	D02001	02	Zuid	61	61	42	40	34	Nee
T202_C	2	13,35	D	D03002	03	Zuid	61	61	43	40	34	Nee
T202_D	2	16,45	D	D04002	04	Zuid	60	60	43	40	34	Nee
T202_E	2	19,55	D	D05002	05	Zuid	60	60	42	40	34	Nee
T202_F	2	22,65	D	D06002	06	Zuid	59	60	42	40	34	Nee
T203_A	3	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	43	40	34	Nee
T203_A	3	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	43	40	34	Nee
T203_B	3	10,25	D	D02002	02	Zuid	61	61	42	40	34	Nee
T203_C	3	13,35	D	D03002	03	Zuid	61	61	43	40	34	Nee
T203_D	3	16,45	D	D04002	04	Zuid	60	60	42	41	34	Nee
T203_E	3	19,55	D	D05002	05	Zuid	60	60	42	40	34	Nee
T203_F	3	22,65	D	D06002	06	Zuid	59	60	42	40	34	Nee
T204_A	4	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	44	40	34	Nee
T204_A	4	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	44	40	34	Nee
T204_B	4	10,25	D	D02002	02	Zuid	61	61	43	40	33	Nee
T204_C	4	13,35	D	D03002	03	Zuid	61	61	44	40	34	Nee
T204_D	4	16,45	D	D04002	04	Zuid	60	60	43	41	34	Nee
T204_E	4	19,55	D	D05002	05	Zuid	60	60	43	40	34	Nee
T204_F	4	22,65	D	D06002	06	Zuid	59	60	44	40	34	Nee
T205_A	5	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	44	41	34	Nee
T205_A	5	25,75	D	D07002	07	Zuid	59	59	44	41	34	Nee
T205_B	5	10,25	D	D02003	02	Zuid	61	61	43	40	34	Nee
T205_C	5	13,35	D	D03003	03	Zuid	61	61	44	40	34	Nee
T205_D	5	16,45	D	D04003	04	Zuid	60	60	43	41	34	Nee
T205_E	5	19,55	D	D05003	05	Zuid	60	60	43	40	34	Nee
T205_F	5	22,65	D	D06003	06	Zuid	59	60	44	40	34	Nee
T206_A	6	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	59	46	41	33	Nee
T206_A	6	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	59	46	41	33	Nee
T206_B	6	10,25	D	D02004	02	Zuid	61	61	45	40	34	Nee
T206_C	6	13,35	D	D03004	03	Zuid	61	61	45	40	34	Nee
T206_D	6	16,45	D	D04004	04	Zuid	60	60	45	41	34	Nee
T206_E	6	19,55	D	D05004	05	Zuid	60	60	46	40	34	Nee
T206_F	6	22,65	D	D06004	06	Zuid	60	60	46	40	34	Nee
T207_A	7	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	59	46	41	33	Nee
T207_A	7	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	59	46	41	33	Nee
T207_B	7	10,25	D	D02005	02	Zuid	61	61	44	40	34	Nee
T207_C	7	13,35	D	D03005	03	Zuid	61	61	45	40	34	Nee
T207_D	7	16,45	D	D04005	04	Zuid	60	61	44	41	34	Nee
T207_E	7	19,55	D	D05005	05	Zuid	60	60	45	40	34	Nee
T207_F	7	22,65	D	D06005	06	Zuid	60	60	46	40	33	Nee
T208_A	8	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	60	46	41	34	Nee
T208_A	8	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	60	46	41	34	Nee
T208_B	8	10,25	D	D02005	02	Zuid	61	61	44	40	34	Nee
T208_C	8	13,35	D	D03005	03	Zuid	61	61	44	41	34	Nee
T208_D	8	16,45	D	D04005	04	Zuid	60	61	45	41	34	Nee
T208_E	8	19,55	D	D05005	05	Zuid	60	60	45	41	34	Nee
T208_F	8	22,65	D	D06005	06	Zuid	60	60	46	41	34	Nee
T209_A	9	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	59	47	42	34	Nee
T209_A	9	25,75	D	D07003	07	Zuid	59	59	47	42	34	Nee
T209_B	9	10,25	D	D02006	02	Zuid	61	61	44	41	34	Nee
T209_C	9	13,35	D	D03005	03	Zuid	61	61	45	41	34	Nee
T209_D	9	16,45	D	D04005	04	Zuid	60	61	45	41	34	Nee
T209_E	9	19,55	D	D05005	05	Zuid	60	60	46	41	34	Nee
T209_F	9	22,65	D	D06005	06	Zuid	60	60	46	41	34	Nee
T210_A	10	25,75	D	D07004	07	Zuid	59	60	47	42	34	Nee
T210_A	10	25,75	D	D07004	07	Zuid	59	60	47	42	34	Nee
T210_B	10	10,25	D	D02006	02	Zuid	61	61	44	41	34	Nee
T210_C	10	13,35	D	D03006	03	Zuid	61	61	45	41	34	Nee
T210_D	10	16,45	D	D04006	04	Zuid	60	61	46	41	34	Nee
T210_E	10	19,55	D	D05006	05	Zuid	60	60	46	41	34	Nee
T210_F	10	22,65	D	D06006	06	Zuid	60	60	47	41	34	Nee
T211_A	11	25,75	D	D07004	07	West	56	57	55	48	40	Nee
T211_A	11	25,75	D	D07004	07	West	56	57	55	48	40	Nee
T211_B	11	10,25	D	D02006	02	West	58	59	53	48	39	Nee
T211_C	11	13,35	D	D03006	03	West	58	58	53	48	39	Nee
T211_D	11	16,45	D	D04006	04	West	57	58	54	48	40	Nee

T211_E	11	19,55	D	D05006	05	West	57	58	54	48	40	Nee
T211_F	11	22,65	D	D06006	06	West	57	57	54	48	40	Nee
T212_A	12	25,75	D	D07004	07	West	56	56	56	48	41	Nee
T212_A	12	25,75	D	D07004	07	West	56	56	56	48	41	Nee
T212_B	12	10,25	D	D02006	02	West	57	58	54	48	40	Nee
T212_C	12	13,35	D	D03006	03	West	57	57	54	48	40	Nee
T212_D	12	16,45	D	D04006	04	West	57	57	54	48	40	Nee
T212_E	12	19,55	D	D05006	05	West	56	57	55	48	40	Nee
T212_F	12	22,65	D	D06006	06	West	56	57	55	48	41	Nee
T213_A	13	25,75	D	D07004	07	West	56	56	56	50	42	Nee
T213_A	13	25,75	D	D07004	07	West	56	56	56	50	42	Nee
T213_B	13	10,25	D	D02007	02	West	56	57	55	50	40	Nee
T213_C	13	13,35	D	D03006	03	West	56	57	55	50	40	Nee
T213_D	13	16,45	D	D04006	04	West	56	57	55	50	41	Nee
T213_E	13	19,55	D	D05006	05	West	56	57	55	50	41	Nee
T213_F	13	22,65	D	D06006	06	West	56	57	56	50	42	Nee
T214_A	14	7,15	D	D01007	01	West	56	57	54	50	41	Nee
T214_B	14	10,25	D	D02007	02	West	56	57	55	51	41	Nee
T215_A	15	7,15	D	D01007	01	Noord	48	50	54	48	42	Ja
T215_B	15	10,25	D	D02007	02	Noord	49	50	55	49	43	Ja
T216_A	16	7,15	D	D01007	01	Noord	48	50	53	46	41	Ja
T216_B	16	10,25	D	D02007	02	Noord	49	50	54	47	42	Ja
T217_A	17	7,15	D	D01007	01	Noord	49	50	48	45	40	Ja
T217_B	17	10,25	D	D02007	02	Noord	49	50	50	47	41	Ja
T218_A	18	7,15	D	D01004	01	Noord	48	50	44	44	39	Ja
T218_B	18	10,25	D	D02004	02	Noord	49	50	47	46	41	Ja
T219_A	19	7,15	D	D01003	01	Noord	48	49	43	44	38	Ja
T219_B	19	10,25	D	D02003	02	Noord	48	50	46	46	41	Ja
T220_A	20	7,15	D	D01008	01	Noord	48	49	44	44	40	Ja
T220_B	20	10,25	D	D02008	02	Noord	48	50	47	46	42	Ja
T221_A	21	7,15	D	D01008	01	Noord	48	49	48	45	41	Ja
T221_B	21	10,25	D	D02008	02	Noord	48	50	50	46	43	Ja
T222_A	22	7,15	D	D01008	01	Noord	48	49	51	50	44	Ja
T222_B	22	10,25	D	D02008	02	Noord	48	50	53	51	45	Ja
T223_A	23	7,15	D	D01008	01	Oost	54	54	53	51	45	Nee
T223_B	23	10,25	D	D02008	02	Oost	54	54	54	51	45	Nee
T224_A	24	25,75	D	D07001	07	Oost	54	54	57	51	46	Nee
T224_A	24	25,75	D	D07001	07	Oost	54	54	57	51	46	Nee
T224_B	24	10,25	D	D02008	02	Oost	55	55	54	51	45	Nee
T224_C	24	13,35	D	D03001	03	Oost	55	55	55	51	45	Nee
T224_D	24	16,45	D	D04001	04	Oost	55	55	55	51	45	Nee
T224_E	24	19,55	D	D05001	05	Oost	54	55	56	51	45	Nee
T224_F	24	22,65	D	D06001	06	Oost	54	55	57	51	45	Nee
T225_A	25	25,75	D	D07001	07	Oost	54	55	57	51	45	Nee
T225_A	25	25,75	D	D07001	07	Oost	54	55	57	51	45	Nee
T225_B	25	10,25	D	D02001	02	Oost	56	56	54	50	45	Nee
T225_C	25	13,35	D	D03001	03	Oost	56	56	55	51	45	Nee
T225_D	25	16,45	D	D04001	04	Oost	55	56	55	51	45	Nee
T225_E	25	19,55	D	D05001	05	Oost	55	55	56	51	45	Nee
T225_F	25	22,65	D	D06001	06	Oost	55	55	56	51	45	Nee
T226_A	26	25,75	D	D07001	07	Oost	55	56	56	50	45	Nee
T226_A	26	25,75	D	D07001	07	Oost	55	56	56	50	45	Nee
T226_B	26	10,25	D	D02001	02	Oost	57	57	54	50	44	Nee
T226_C	26	13,35	D	D03001	03	Oost	57	57	55	50	45	Nee
T226_D	26	16,45	D	D04001	04	Oost	56	56	55	50	45	Nee
T226_E	26	19,55	D	D05001	05	Oost	56	56	55	50	45	Nee
T226_F	26	22,65	D	D06001	06	Oost	56	56	56	50	45	Nee
T227_A	27	25,75	D	D07004	07	Noord	50	52	58	51	44	Nee
T227_C	27	13,35	D	D03006	03	Noord	49	51	55	47	43	Ja
T227_D	27	16,45	D	D04006	04	Noord	50	51	56	48	43	Nee
T227_E	27	19,55	D	D05006	05	Noord	50	52	57	49	44	Nee
T227_F	27	22,65	D	D06006	06	Noord	50	52	57	50	44	Nee
T228_A	28	25,75		Trappenhuis			49	52	57	49	43	Nee
T228_C	28	13,35		Trappenhuis			48	50	52	48	41	Ja
T228_D	28	16,45		Trappenhuis			50	51	54	48	41	Ja
T228_E	28	19,55		Trappenhuis			49	51	55	49	42	Ja
T228_F	28	22,65		Trappenhuis			49	51	55	49	42	Ja
T229_A	29	25,75	D	D07003	07	Noord	50	52	55	50	43	Ja
T229_C	29	13,35	D	D03004	03	Noord	47	49	50	46	42	Ja
T229_D	29	16,45	D	D04004	04	Noord	50	51	52	48	42	Ja
T229_E	29	19,55	D	D05004	05	Noord	49	52	53	48	42	Ja
T229_F	29	22,65	D	D06004	06	Noord	49	52	54	48	43	Ja
T230_A	30	25,75	D	D07002	07	Noord	49	52	54	49	44	Ja
T230_C	30	13,35	D	D03003	03	Noord	46	49	49	46	42	Ja
T230_D	30	16,45	D	D04003	04	Noord	49	51	50	47	43	Ja
T230_E	30	19,55	D	D05003	05	Noord	49	51	52	48	43	Ja
T230_F	30	22,65	D	D06003	06	Noord	49	52	53	48	44	Ja
T231_A	31	25,75		Trappenhuis			49	52	55	50	45	Ja
T231_C	31	13,35		Trappenhuis			46	48	50	47	43	Ja
T231_D	31	16,45		Trappenhuis			49	51	51	48	43	Ja
T231_E	31	19,55		Trappenhuis			49	51	52	49	44	Ja
T231_F	31	22,65		Trappenhuis			49	52	53	49	44	Ja

T232_A	32	25,75	D	D07001	07	Noord	49	51	57	52	46	Nee
T232_C	32	13,35	D	D03001	03	Noord	46	48	53	51	45	Ja
T232_D	32	16,45	D	D04001	04	Noord	49	51	54	52	45	Ja
T232_E	32	19,55	D	D05001	05	Noord	49	51	55	52	45	Ja
T232_F	32	22,65	D	D06001	06	Noord	49	51	56	52	45	Nee
T301_A	1	3,51	C	C00001	00	Zuid	51	51	40	41	35	Ja
T302_A	2	3,51	C	C00002	00	Zuid	50	50	41	41	35	Ja
T303_A	3	3,51	C	C00003	00	Zuid	49	49	45	42	37	Ja
T304_A	4	3,51	C	C00004	00	Zuid	47	48	43	42	36	Ja
T305_A	5	3,51	C	C00005	00	Zuid	48	49	44	42	36	Ja
T306_A	6	3,51	C	C00006	00	Zuid	49	50	46	43	36	Ja
T307_A	7	3,51	C	C00007	00	Zuid	51	52	45	43	36	Ja
T308_A	1	6,86	C	C01007	01	Noord	38	47	63	60	52	Nee
T309_A	2	6,86	C	C01006	01	Noord	38	47	63	60	53	Nee
T310_A	3	6,86	C	C01005	01	Noord	37	47	63	60	53	Nee
T311_A	4	6,86	C	C01004	01	Noord	37	47	63	61	53	Nee
T312_A	5	6,86	C	C01003	01	Noord	35	47	63	62	54	Nee
T313_A	6	6,86	C	C01002	01	Noord	35	48	63	62	54	Nee
T314_A	7	6,86	C	C01001	01	Noord	33	47	63	61	54	Nee
T315_A	1	10,46	C	C02001	02	Oost	47	50	60	55	54	Nee
T316_A	2	10,46	C	C02001	02	Oost	47	50	60	54	53	Nee
T317_A	3	10,46	C	C02001	02	Zuid	50	51	42	44	39	Ja
T318_A	4	10,46	C	C02002	02	Zuid	50	50	43	43	36	Ja
T319_A	5	10,46	C	C02003	02	Zuid	48	49	48	44	40	Ja
T320_A	6	10,46	C	C02004	02	Zuid	48	49	47	44	38	Ja
T321_A	7	10,46	C	C02005	02	Zuid	47	48	47	43	38	Ja
T322_A	8	10,46	C	C02006	02	Zuid	48	49	48	44	38	Ja
T323_A	9	10,46	C	C02007	02	Zuid	49	50	48	45	38	Ja
T324_A	10	10,46	C	C02007	02	West	50	51	59	56	45	Nee
T325_A	11	10,46	C	C02008	02	West	39	46	61	57	42	Nee
T326_A	12	10,46	C	C02008	02	Noord	38	48	64	60	53	Nee
T327_A	13	10,46	C	C02008	02	Noord	37	48	64	61	54	Nee
T328_A	14	10,46	C	C02009	02	Noord	35	48	64	62	54	Nee
T329_A	15	10,46	C	C02009	02	Noord	35	49	64	62	55	Nee
T330_A	16	10,46	C	C02009	02	Oost	31	49	62	54	53	Nee
T331_A	1	13,46	C	C03001	03	Oost	47	50	61	55	52	Nee
T331_B	1	16,46	C	C04001	04	Oost	47	50	61	55	52	Nee
T332_A	2	13,46	C	C03001	03	Oost	48	50	60	53	51	Nee
T332_B	2	16,46	C	C04001	04	Oost	48	50	60	53	51	Nee
T333_A	3	13,46	C	C03001	03	Zuid	51	51	42	43	39	Ja
T333_B	3	16,46	C	C04001	04	Zuid	51	51	42	44	39	Ja
T334_A	4	13,46	C	C03002	03	Zuid	50	50	46	43	37	Ja
T334_B	4	16,46	C	C04002	04	Zuid	50	51	47	43	37	Ja
T335_A	5	13,46	C	C03003	03	Zuid	49	50	49	44	41	Ja
T335_B	5	16,46	C	C04003	04	Zuid	49	50	49	45	40	Ja
T336_A	6	13,46	C	C03004	03	Zuid	49	50	48	44	39	Ja
T336_B	6	16,46	C	C04004	04	Zuid	49	50	48	44	39	Ja
T337_A	7	13,46	C	C03005	03	Zuid	48	50	49	44	38	Ja
T337_B	7	16,46	C	C04005	04	Zuid	49	50	48	44	38	Ja
T338_A	8	13,46	C	C03006	03	Zuid	49	50	49	45	38	Ja
T338_B	8	16,46	C	C04006	04	Zuid	50	51	49	45	38	Ja
T339_A	9	13,46	C	C03006	03	West	48	49	58	54	44	Nee
T339_B	9	16,46	C	C04006	04	West	49	50	60	55	45	Nee
T340_A	10	13,46	C	C03007	03	West	38	47	61	56	48	Nee
T340_B	10	16,46	C	C04007	04	West	37	48	62	57	49	Nee
T341_A	11	13,46	C	C03007	03	Noord	38	49	64	61	53	Nee
T341_B	11	16,46	C	C04007	04	Noord	34	50	64	60	53	Nee
T342_A	12	13,46	C	C03008	03	Noord	33	50	64	61	54	Nee
T342_B	12	16,46	C	C04008	04	Noord	32	50	64	61	54	Nee
T343_A	13	13,46	C	C03008	03	Oost	31	49	63	54	54	Nee
T343_B	13	16,46	C	C04008	04	Oost	33	50	63	54	54	Nee
T344_A	14	13,46	C	C03002	03	Zuid	50	51	43	43	36	Ja
T344_B	14	16,46	C	C04002	04	Zuid	50	51	44	43	36	Ja
T345_A	15	13,46	C	C03005	03	Zuid	49	50	49	44	38	Ja
T345_B	15	16,46	C	C04005	04	Zuid	49	51	49	44	38	Ja
T346_A	1	19,46	C	C05001	05	Oost	39	48	59	52	50	Nee
T347_A	2	19,46	C	C05001	05	Oost	47	50	58	50	47	Nee
T348_A	3	19,46	C	C05001	05	Zuid	51	51	44	44	37	Ja
T349_A	4	19,46	C	C05002	05	Zuid	50	51	47	44	37	Ja
T350_A	5	19,46	C	C05003	05	Zuid	50	51	50	45	40	Ja
T351_A	6	19,46	C	C05004	05	Zuid	49	51	49	44	39	Ja
T352_A	7	19,46	C	C05005	05	Zuid	50	51	50	45	38	Ja
T353_A	8	19,46	C	C05005	05	Zuid	50	51	50	45	38	Ja
T354_A	9	19,46	C	C05006	05	Zuid	49	51	50	45	39	Ja
T355_A	10	19,46	C	C05006	05	West	48	50	60	55	45	Nee
T356_A	11	19,46	C	C05007	05	West	33	49	62	57	49	Nee
T357_A	12	19,46	C	C05007	05	Noord	30	51	65	60	53	Nee
T358_A	13	19,46	C	C05008	05	Noord	29	51	65	61	54	Nee
T359_A	14	19,46	C	C05008	05	Oost	38	49	61	54	52	Nee
T360_A	1	58,46	C	C18001	18	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_A	1	58,46	C	C18001	18	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_A	1	58,46	C	C18001	18	Oost	45	51	61	53	51	Nee

T360_B	1	61,46	C	C19001	19	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_B	1	61,46	C	C19001	19	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_B	1	61,46	C	C19001	19	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_C	1	64,46	C	C20001	20	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_C	1	64,46	C	C20001	20	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_C	1	64,46	C	C20001	20	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_D	1	67,46	C	C21001	21	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T360_D	1	67,46	C	C21001	21	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T360_D	1	67,46	C	C21001	21	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T360_E	1	70,46	C	C22001	22	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T360_E	1	70,46	C	C22001	22	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T360_E	1	70,46	C	C22001	22	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T360_F	1	55,46	C	C17001	17	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T360_F	1	55,46	C	C17001	17	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T361_A	2	58,46	C	C18001	18	Oost	46	51	61	52	51	Nee
T361_A	2	58,46	C	C18001	18	Oost	46	51	61	52	51	Nee
T361_A	2	58,46	C	C18001	18	Oost	46	51	61	52	51	Nee
T361_B	2	61,46	C	C19001	19	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_B	2	61,46	C	C19001	19	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_B	2	61,46	C	C19001	19	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_C	2	64,46	C	C20001	20	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_C	2	64,46	C	C20001	20	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_C	2	64,46	C	C20001	20	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_D	2	67,46	C	C21001	21	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_D	2	67,46	C	C21001	21	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_D	2	67,46	C	C21001	21	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_E	2	70,46	C	C22001	22	Oost	45	51	61	52	50	Nee
T361_E	2	70,46	C	C22001	22	Oost	45	51	61	52	50	Nee
T361_E	2	70,46	C	C22001	22	Oost	45	51	61	52	50	Nee
T361_F	2	55,46	C	C17001	17	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T361_F	2	55,46	C	C17001	17	Oost	46	51	61	52	50	Nee
T362_A	3	58,46	C	C18001	18	Zuid	51	52	37	44	40	Ja
T362_A	3	58,46	C	C18001	18	Zuid	51	52	37	44	40	Ja
T362_A	3	58,46	C	C18001	18	Zuid	51	52	37	44	40	Ja
T362_B	3	61,46	C	C19001	19	Zuid	51	52	37	44	41	Ja
T362_B	3	61,46	C	C19001	19	Zuid	51	52	37	44	41	Ja
T362_B	3	61,46	C	C19001	19	Zuid	51	52	37	44	41	Ja
T362_C	3	64,46	C	C20001	20	Zuid	51	52	37	44	41	Ja
T362_C	3	64,46	C	C20001	20	Zuid	51	52	37	44	41	Ja
T362_C	3	64,46	C	C20001	20	Zuid	51	52	37	44	41	Ja
T362_D	3	67,46	C	C21001	21	Zuid	51	52	38	44	41	Ja
T362_D	3	67,46	C	C21001	21	Zuid	51	52	38	44	41	Ja
T362_D	3	67,46	C	C21001	21	Zuid	51	52	38	44	41	Ja
T362_E	3	70,46	C	C22001	22	Zuid	51	52	38	44	41	Ja
T362_E	3	70,46	C	C22001	22	Zuid	51	52	38	44	41	Ja
T362_E	3	70,46	C	C22001	22	Zuid	51	52	38	44	41	Ja
T362_F	3	55,46	C	C17001	17	Zuid	50	52	37	44	40	Ja
T362_F	3	55,46	C	C17001	17	Zuid	50	52	37	44	40	Ja
T363_A	4	58,46	C	C18002	18	Zuid	51	52	39	43	38	Ja
T363_A	4	58,46	C	C18002	18	Zuid	51	52	39	43	38	Ja
T363_A	4	58,46	C	C18002	18	Zuid	51	52	39	43	38	Ja
T363_B	4	61,46	C	C19002	19	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_B	4	61,46	C	C19002	19	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_B	4	61,46	C	C19002	19	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_C	4	64,46	C	C20002	20	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_C	4	64,46	C	C20002	20	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_C	4	64,46	C	C20002	20	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_D	4	67,46	C	C21002	21	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_D	4	67,46	C	C21002	21	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_D	4	67,46	C	C21002	21	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_E	4	70,46	C	C22002	22	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_E	4	70,46	C	C22002	22	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_E	4	70,46	C	C22002	22	Zuid	51	53	40	43	39	Ja
T363_F	4	55,46	C	C17002	17	Zuid	51	52	39	43	38	Ja
T363_F	4	55,46	C	C17002	17	Zuid	51	52	39	43	38	Ja
T364_A	5	58,46	C	C18003	18	Zuid	51	52	40	43	37	Ja
T364_A	5	58,46	C	C18003	18	Zuid	51	52	40	43	37	Ja
T364_A	5	58,46	C	C18003	18	Zuid	51	52	40	43	37	Ja
T364_B	5	61,46	C	C19003	19	Zuid	51	53	40	43	38	Ja
T364_B	5	61,46	C	C19003	19	Zuid	51	53	40	43	38	Ja
T364_B	5	61,46	C	C19003	19	Zuid	51	53	40	43	38	Ja
T364_C	5	64,46	C	C20003	20	Zuid	51	53	41	43	38	Ja
T364_C	5	64,46	C	C20003	20	Zuid	51	53	41	43	38	Ja
T364_C	5	64,46	C	C20003	20	Zuid	51	53	41	43	38	Ja
T364_D	5	67,46	C	C21003	21	Zuid	51	53	41	43	38	Ja
T364_D	5	67,46	C	C21003	21	Zuid	51	53	41	43	38	Ja
T364_D	5	67,46	C	C21003	21	Zuid	51	53	41	43	38	Ja
T364_E	5	70,46	C	C22003	22	Zuid	51	53	42	43	38	Ja
T364_E	5	70,46	C	C22003	22	Zuid	51	53	42	43	38	Ja
T364_E	5	70,46	C	C22003	22	Zuid	51	53	42	43	38	Ja
T364_F	5	55,46	C	C17003	17	Zuid	51	52	40	43	38	Ja
T364_F	5	55,46	C	C17003	17	Zuid	51	52	40	43	38	Ja

T365_A	6	58,46	C	C18004	18	Zuid	51	53	41	43	37	Ja
T365_A	6	58,46	C	C18004	18	Zuid	51	53	41	43	37	Ja
T365_A	6	58,46	C	C18004	18	Zuid	51	53	41	43	37	Ja
T365_B	6	61,46	C	C19004	19	Zuid	51	53	42	43	37	Ja
T365_B	6	61,46	C	C19004	19	Zuid	51	53	42	43	37	Ja
T365_B	6	61,46	C	C19004	19	Zuid	51	53	42	43	37	Ja
T365_C	6	64,46	C	C20004	20	Zuid	51	53	42	44	37	Ja
T365_C	6	64,46	C	C20004	20	Zuid	51	53	42	44	37	Ja
T365_C	6	64,46	C	C20004	20	Zuid	51	53	42	44	37	Ja
T365_D	6	67,46	C	C21004	21	Zuid	51	53	43	43	37	Ja
T365_D	6	67,46	C	C21004	21	Zuid	51	53	43	43	37	Ja
T365_D	6	67,46	C	C21004	21	Zuid	51	53	43	43	37	Ja
T365_E	6	70,46	C	C22004	22	Zuid	51	53	43	43	37	Ja
T365_E	6	70,46	C	C22004	22	Zuid	51	53	43	43	37	Ja
T365_E	6	70,46	C	C22004	22	Zuid	51	53	43	43	37	Ja
T365_F	6	55,46	C	C17004	17	Zuid	51	53	41	43	37	Ja
T365_F	6	55,46	C	C17004	17	Zuid	51	53	41	43	37	Ja
T366_A	7	58,46	C	C18005	18	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_A	7	58,46	C	C18005	18	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_A	7	58,46	C	C18005	18	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_B	7	61,46	C	C19005	19	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_B	7	61,46	C	C19005	19	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_B	7	61,46	C	C19005	19	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_C	7	64,46	C	C20005	20	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T366_C	7	64,46	C	C20005	20	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T366_C	7	64,46	C	C20005	20	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T366_D	7	67,46	C	C21005	21	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T366_D	7	67,46	C	C21005	21	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T366_D	7	67,46	C	C21005	21	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T366_E	7	70,46	C	C22005	22	Zuid	51	53	45	44	36	Ja
T366_E	7	70,46	C	C22005	22	Zuid	51	53	45	44	36	Ja
T366_E	7	70,46	C	C22005	22	Zuid	51	53	45	44	36	Ja
T366_F	7	55,46	C	C17005	17	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T366_F	7	55,46	C	C17005	17	Zuid	51	53	43	44	36	Ja
T367_A	8	58,46	C	C18006	18	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_A	8	58,46	C	C18006	18	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_A	8	58,46	C	C18006	18	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_B	8	61,46	C	C19006	19	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_B	8	61,46	C	C19006	19	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_B	8	61,46	C	C19006	19	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_C	8	64,46	C	C20006	20	Zuid	51	53	45	44	36	Ja
T367_C	8	64,46	C	C20006	20	Zuid	51	53	45	44	36	Ja
T367_C	8	64,46	C	C20006	20	Zuid	51	53	45	44	36	Ja
T367_D	8	67,46	C	C21006	21	Zuid	51	54	45	45	36	Ja
T367_D	8	67,46	C	C21006	21	Zuid	51	54	45	45	36	Ja
T367_D	8	67,46	C	C21006	21	Zuid	51	54	45	45	36	Ja
T367_E	8	70,46	C	C22006	22	Zuid	51	54	45	45	36	Ja
T367_E	8	70,46	C	C22006	22	Zuid	51	54	45	45	36	Ja
T367_E	8	70,46	C	C22006	22	Zuid	51	54	45	45	36	Ja
T367_F	8	55,46	C	C17006	17	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T367_F	8	55,46	C	C17006	17	Zuid	51	53	44	44	36	Ja
T368_A	9	58,46	C	C18006	18	West	48	54	61	54	44	Nee
T368_A	9	58,46	C	C18006	18	West	48	54	61	54	44	Nee
T368_A	9	58,46	C	C18006	18	West	48	54	61	54	44	Nee
T368_B	9	61,46	C	C19006	19	West	48	55	61	54	44	Nee
T368_B	9	61,46	C	C19006	19	West	48	55	61	54	44	Nee
T368_B	9	61,46	C	C19006	19	West	48	55	61	54	44	Nee
T368_C	9	64,46	C	C20006	20	West	49	55	61	54	43	Nee
T368_C	9	64,46	C	C20006	20	West	49	55	61	54	43	Nee
T368_C	9	64,46	C	C20006	20	West	49	55	61	54	43	Nee
T368_D	9	67,46	C	C21006	21	West	49	56	61	54	42	Nee
T368_D	9	67,46	C	C21006	21	West	49	56	61	54	42	Nee
T368_D	9	67,46	C	C21006	21	West	49	56	61	54	42	Nee
T368_E	9	70,46	C	C22006	22	West	49	56	61	53	42	Nee
T368_E	9	70,46	C	C22006	22	West	49	56	61	53	42	Nee
T368_E	9	70,46	C	C22006	22	West	49	56	61	53	42	Nee
T368_F	9	55,46	C	C17006	17	West	47	54	61	54	45	Nee
T368_F	9	55,46	C	C17006	17	West	47	54	61	54	45	Nee
T369_A	10	58,46	C	C18006	18	West	47	54	62	53	44	Nee
T369_A	10	58,46	C	C18006	18	West	47	54	62	53	44	Nee
T369_A	10	58,46	C	C18006	18	West	47	54	62	53	44	Nee
T369_B	10	61,46	C	C19006	19	West	47	54	62	53	43	Nee
T369_B	10	61,46	C	C19006	19	West	47	54	62	53	43	Nee
T369_B	10	61,46	C	C19006	19	West	47	54	62	53	43	Nee
T369_C	10	64,46	C	C20006	20	West	48	55	62	53	43	Nee
T369_C	10	64,46	C	C20006	20	West	48	55	62	53	43	Nee
T369_C	10	64,46	C	C20006	20	West	48	55	62	53	43	Nee
T369_D	10	67,46	C	C21006	21	West	48	55	62	53	42	Nee
T369_D	10	67,46	C	C21006	21	West	48	55	62	53	42	Nee
T369_D	10	67,46	C	C21006	21	West	48	55	62	53	42	Nee
T369_E	10	70,46	C	C22006	22	West	48	56	62	53	42	Nee
T369_E	10	70,46	C	C22006	22	West	48	56	62	53	42	Nee

T369_E	10	70,46	C	C22006	22	West	48	56	62	53	42	Nee
T369_F	10	55,46	C	C17006	17	West	47	54	62	53	45	Nee
T369_F	10	55,46	C	C17006	17	West	47	54	62	53	45	Nee
T370_A	11	58,46	C	C18007	18	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_A	11	58,46	C	C18007	18	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_A	11	58,46	C	C18007	18	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_B	11	61,46	C	C19007	19	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_B	11	61,46	C	C19007	19	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_B	11	61,46	C	C19007	19	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_C	11	64,46	C	C20007	20	West	46	55	62	53	43	Nee
T370_C	11	64,46	C	C20007	20	West	46	55	62	53	43	Nee
T370_C	11	64,46	C	C20007	20	West	46	55	62	53	43	Nee
T370_D	11	67,46	C	C21007	21	West	46	55	62	53	43	Nee
T370_D	11	67,46	C	C21007	21	West	46	55	62	53	43	Nee
T370_D	11	67,46	C	C21007	21	West	46	55	62	53	43	Nee
T370_E	11	70,46	C	C22007	22	West	47	55	62	53	43	Nee
T370_E	11	70,46	C	C22007	22	West	47	55	62	53	43	Nee
T370_E	11	70,46	C	C22007	22	West	47	55	62	53	43	Nee
T370_F	11	55,46	C	C17007	17	West	46	54	62	54	44	Nee
T370_F	11	55,46	C	C17007	17	West	46	54	62	54	44	Nee
T371_A	12	58,46	C	C18007	18	Noord	31	54	65	57	51	Nee
T371_A	12	58,46	C	C18007	18	Noord	31	54	65	57	51	Nee
T371_A	12	58,46	C	C18007	18	Noord	31	54	65	57	51	Nee
T371_B	12	61,46	C	C19007	19	Noord	31	54	65	57	51	Nee
T371_B	12	61,46	C	C19007	19	Noord	31	54	65	57	51	Nee
T371_B	12	61,46	C	C19007	19	Noord	31	54	65	57	51	Nee
T371_C	12	64,46	C	C20007	20	Noord	29	54	65	57	51	Nee
T371_C	12	64,46	C	C20007	20	Noord	29	54	65	57	51	Nee
T371_C	12	64,46	C	C20007	20	Noord	29	54	65	57	51	Nee
T371_D	12	67,46	C	C21007	21	Noord	26	54	65	57	51	Nee
T371_D	12	67,46	C	C21007	21	Noord	26	54	65	57	51	Nee
T371_D	12	67,46	C	C21007	21	Noord	26	54	65	57	51	Nee
T371_E	12	70,46	C	C22007	22	Noord	12	54	65	57	51	Nee
T371_E	12	70,46	C	C22007	22	Noord	12	54	65	57	51	Nee
T371_E	12	70,46	C	C22007	22	Noord	12	54	65	57	51	Nee
T371_F	12	55,46	C	C17007	17	Noord	31	54	65	58	52	Nee
T371_F	12	55,46	C	C17007	17	Noord	31	54	65	58	52	Nee
T372_A	13	58,46	C	C18008	18	Noord	30	54	65	57	52	Nee
T372_A	13	58,46	C	C18008	18	Noord	30	54	65	57	52	Nee
T372_A	13	58,46	C	C18008	18	Noord	30	54	65	57	52	Nee
T372_B	13	61,46	C	C19008	19	Noord	30	54	65	57	52	Nee
T372_B	13	61,46	C	C19008	19	Noord	30	54	65	57	52	Nee
T372_B	13	61,46	C	C19008	19	Noord	30	54	65	57	52	Nee
T372_C	13	64,46	C	C20008	20	Noord	31	54	65	57	52	Nee
T372_C	13	64,46	C	C20008	20	Noord	31	54	65	57	52	Nee
T372_C	13	64,46	C	C20008	20	Noord	31	54	65	57	52	Nee
T372_D	13	67,46	C	C21008	21	Noord	29	54	65	57	52	Nee
T372_D	13	67,46	C	C21008	21	Noord	29	54	65	57	52	Nee
T372_D	13	67,46	C	C21008	21	Noord	29	54	65	57	52	Nee
T372_E	13	70,46	C	C22008	22	Noord	26	54	65	57	51	Nee
T372_E	13	70,46	C	C22008	22	Noord	26	54	65	57	51	Nee
T372_E	13	70,46	C	C22008	22	Noord	26	54	65	57	51	Nee
T372_F	13	55,46	C	C17008	17	Noord	30	54	65	58	52	Nee
T372_F	13	55,46	C	C17008	17	Noord	30	54	65	58	52	Nee
T373_A	14	58,46	C	C18008	18	Oost	45	51	62	54	51	Nee
T373_A	14	58,46	C	C18008	18	Oost	45	51	62	54	51	Nee
T373_A	14	58,46	C	C18008	18	Oost	45	51	62	54	51	Nee
T373_B	14	61,46	C	C19008	19	Oost	45	51	61	54	51	Nee
T373_B	14	61,46	C	C19008	19	Oost	45	51	61	54	51	Nee
T373_B	14	61,46	C	C19008	19	Oost	45	51	61	54	51	Nee
T373_C	14	64,46	C	C20008	20	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T373_C	14	64,46	C	C20008	20	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T373_C	14	64,46	C	C20008	20	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T373_D	14	67,46	C	C21008	21	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T373_D	14	67,46	C	C21008	21	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T373_D	14	67,46	C	C21008	21	Oost	45	51	61	53	51	Nee
T373_E	14	70,46	C	C22008	22	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T373_E	14	70,46	C	C22008	22	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T373_E	14	70,46	C	C22008	22	Oost	45	51	61	53	50	Nee
T373_F	14	55,46	C	C17008	17	Oost	45	51	62	54	51	Nee
T373_F	14	55,46	C	C17008	17	Oost	45	51	62	54	51	Nee

Bijlage 6

Titel	Resultaten cumulatieve geluidbelasting
-------	--

Cumulatie via Bijlage 1 RMG 2006 (2010)

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T101_A	39.87	36	61.45	61	Niet toetsen			nee
T102_A	42.07	39	61.61	62	Niet toetsen			nee
T103_A	40.73	37	61.54	62	Niet toetsen			nee
T104_A	41.95	38	61.7	62	Niet toetsen			nee
T201_A	40.67	37	59.03	59	Niet toetsen			nee
T201_A	40.47	37	61.23	61	Niet toetsen			nee
T201_B	41.57	38	60.92	61	Niet toetsen			nee
T201_C	42.76	39	60.55	61	Niet toetsen			nee
T201_D	42.73	39	60.16	60	Niet toetsen			nee
T201_E	41.52	38	59.77	60	Niet toetsen			nee
T201_F	40.67	37	59.4	59	Niet toetsen			nee
T202_A	42.05	39	59.17	59	Niet toetsen			nee
T202_A	40.83	37	61.33	61	Niet toetsen			nee
T202_B	41.7	38	61.03	61	Niet toetsen			nee
T202_C	42.92	39	60.67	61	Niet toetsen			nee
T202_D	43.21	40	60.29	60	Niet toetsen			nee
T202_E	42.3	39	59.9	60	Niet toetsen			nee
T202_F	41.78	38	59.53	60	Niet toetsen			nee
T203_A	42.77	39	59.16	59	Niet toetsen			nee
T203_A	41.03	38	61.34	61	Niet toetsen			nee
T203_B	41.68	38	61.03	61	Niet toetsen			nee
T203_C	42.57	39	60.66	61	Niet toetsen			nee
T203_D	41.74	38	60.27	60	Niet toetsen			nee
T203_E	41.73	38	59.88	60	Niet toetsen			nee
T203_F	42.24	39	59.51	60	Niet toetsen			nee
T204_A	44.11	41	59.28	59	Niet toetsen			nee
T204_A	42.05	39	61.42	61	Niet toetsen			nee
T204_B	42.74	39	61.13	61	Niet toetsen			nee
T204_C	43.84	40	60.76	61	Niet toetsen			nee
T204_D	42.94	39	60.38	60	Niet toetsen			nee
T204_E	43.21	40	60	60	Niet toetsen			nee
T204_F	43.75	40	59.64	60	Niet toetsen			nee
T205_A	44.08	40	59.29	59	Niet toetsen			nee
T205_A	42.1	39	61.45	61	Niet toetsen			nee
T205_B	42.76	39	61.14	61	Niet toetsen			nee
T205_C	43.61	40	60.78	61	Niet toetsen			nee
T205_D	42.89	39	60.39	60	Niet toetsen			nee
T205_E	43.18	40	60.01	60	Niet toetsen			nee
T205_F	43.65	40	59.64	60	Niet toetsen			nee
T206_A	46.48	43	59.38	59	Niet toetsen			nee
T206_A	43.98	40	61.53	62	Niet toetsen			nee
T206_B	44.61	41	61.23	61	Niet toetsen			nee
T206_C	45.22	42	60.87	61	Niet toetsen			nee
T206_D	45.31	42	60.49	60	Niet toetsen			nee
T206_E	45.68	42	60.11	60	Niet toetsen			nee
T206_F	46.12	42	59.74	60	Niet toetsen			nee
T207_A	45.98	42	59.41	59	Niet toetsen			nee
T207_A	43.1	40	61.57	62	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T207_B	43.78	40	61.27	61	Niet toetsen			nee
T207_C	44.53	41	60.91	61	Niet toetsen			nee
T207_D	44.41	41	60.53	61	Niet toetsen			nee
T207_E	44.9	41	60.14	60	Niet toetsen			nee
T207_F	45.51	42	59.77	60	Niet toetsen			nee
T208_A	46.43	43	59.5	60	Niet toetsen			nee
T208_A	43.13	40	61.65	62	Niet toetsen			nee
T208_B	43.66	40	61.35	61	Niet toetsen			nee
T208_C	44.3	41	60.98	61	Niet toetsen			nee
T208_D	44.6	41	60.6	61	Niet toetsen			nee
T208_E	45.19	42	60.22	60	Niet toetsen			nee
T208_F	45.78	42	59.85	60	Niet toetsen			nee
T209_A	46.93	43	59.45	59	Niet toetsen			nee
T209_A	43.52	40	61.65	62	Niet toetsen			nee
T209_B	44.08	40	61.34	61	Niet toetsen			nee
T209_C	44.73	41	60.97	61	Niet toetsen			nee
T209_D	45.03	41	60.58	61	Niet toetsen			nee
T209_E	45.68	42	60.19	60	Niet toetsen			nee
T209_F	46.29	43	59.81	60	Niet toetsen			nee
T210_A	47.3	44	59.53	60	Niet toetsen			nee
T210_A	43.84	40	61.74	62	Niet toetsen			nee
T210_B	44.43	41	61.43	61	Niet toetsen			nee
T210_C	45.16	42	61.05	61	Niet toetsen			nee
T210_D	45.51	42	60.65	61	Niet toetsen			nee
T210_E	46.07	42	60.26	60	Niet toetsen			nee
T210_F	46.66	43	59.89	60	Niet toetsen			nee
T211_A	54.74	51	56.97	57	58	53	62	nee
T211_A	52.25	48	59.03	59	Niet toetsen			nee
T211_B	53.04	49	58.69	59	Niet toetsen			nee
T211_C	53.35	49	58.34	58	Niet toetsen			nee
T211_D	53.6	50	57.97	58	Niet toetsen			nee
T211_E	53.97	50	57.62	58	Niet toetsen			nee
T211_F	54.33	50	57.28	57	Niet toetsen			nee
T212_A	55.56	51	56.4	56	58	53	62	nee
T212_A	53.13	49	57.97	58	Niet toetsen			nee
T212_B	53.87	50	57.72	58	Niet toetsen			nee
T212_C	54.16	50	57.47	57	Niet toetsen			nee
T212_D	54.4	50	57.21	57	Niet toetsen			nee
T212_E	54.83	51	56.91	57	58	53	62	nee
T212_F	55.09	51	56.64	57	58	53	62	nee
T213_A	56.23	52	56.45	56	58	53	62	nee
T213_A	53.83	50	57.36	57	Niet toetsen			nee
T213_B	54.55	50	57.23	57	58	53	62	nee
T213_C	54.81	51	57.09	57	58	53	62	nee
T213_D	55.06	51	56.95	57	58	53	62	nee
T213_E	55.48	51	56.8	57	58	53	62	nee
T213_F	55.72	52	56.61	57	58	53	62	nee
T214_A	54.33	50	56.8	57	Niet toetsen			nee
T214_B	55.05	51	56.82	57	58	53	62	nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T215_A	54.38	50	49.5	50	Niet toetsen			nee
T215_B	55.4	51	50.2	50	Niet toetsen			nee
T216_A	52.7	49	49.61	50	Niet toetsen			nee
T216_B	53.89	50	50.23	50	Niet toetsen			nee
T217_A	48.1	44	49.86	50	Niet toetsen			nee
T217_B	50.45	47	50.47	50	Niet toetsen			nee
T218_A	44.2	41	49.61	50	Niet toetsen			nee
T218_B	47.38	44	50.25	50	Niet toetsen			nee
T219_A	42.57	39	49.03	49	Niet toetsen			nee
T219_B	45.7	42	49.65	50	Niet toetsen			nee
T220_A	44.29	41	49.11	49	Niet toetsen			nee
T220_B	47.4	44	49.73	50	Niet toetsen			nee
T221_A	48.3	44	49.14	49	Niet toetsen			nee
T221_B	50.35	46	49.7	50	Niet toetsen			nee
T222_A	51.12	47	49.48	49	Niet toetsen			nee
T222_B	52.85	49	49.85	50	Niet toetsen			nee
T223_A	53.16	49	54.21	54	Niet toetsen			nee
T223_B	54.44	50	54.16	54	Niet toetsen			nee
T224_A	57.13	53	54.32	54	57	52	61	nee
T224_A	53.07	49	55.15	55	Niet toetsen			nee
T224_B	54.33	50	55.06	55	Niet toetsen			nee
T224_C	54.99	51	54.77	55	56	51	61	nee
T224_D	55.4	51	54.78	55	56	51	61	nee
T224_E	55.91	52	54.59	55	56	51	61	nee
T224_F	56.6	52	54.55	55	57	52	61	nee
T225_A	56.66	52	54.86	55	57	52	61	nee
T225_A	52.99	49	56.2	56	Niet toetsen			nee
T225_B	54.23	50	56.05	56	Niet toetsen			nee
T225_C	54.98	51	55.78	56	57	52	61	nee
T225_D	55.33	51	55.51	56	57	52	61	nee
T225_E	55.71	52	55.21	55	57	52	61	nee
T225_F	56.27	52	55.08	55	57	52	61	nee
T226_A	56.15	52	55.58	56	57	52	61	nee
T226_A	52.94	49	57.35	57	Niet toetsen			nee
T226_B	54.11	50	57.12	57	Niet toetsen			nee
T226_C	54.83	51	56.81	57	58	53	62	nee
T226_D	55.14	51	56.41	56	58	53	62	nee
T226_E	55.38	51	56.11	56	57	52	62	nee
T226_F	55.83	52	55.85	56	57	52	62	nee
T227_A	58.35	54	52.12	52	Niet toetsen			nee
T227_C	54.58	50	50.82	51	Niet toetsen			nee
T227_D	55.68	51	51.46	51	Niet toetsen			nee
T227_E	56.78	53	51.66	52	Niet toetsen			nee
T227_F	57.43	53	51.9	52	Niet toetsen			nee
T228_A	56.52	52	51.64	52	Niet toetsen			nee
T228_C	51.87	48	49.62	50	Niet toetsen			nee
T228_D	53.64	50	51.18	51	Niet toetsen			nee
T228_E	54.74	51	51.15	51	Niet toetsen			nee
T228_F	55.4	51	51.44	51	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T229_A	55.15	51	52.19	52	Niet toetsen			nee
T229_C	49.83	46	49.39	49	Niet toetsen			nee
T229_D	52.02	48	51.48	51	Niet toetsen			nee
T229_E	53.17	49	51.72	52	Niet toetsen			nee
T229_F	53.97	50	51.98	52	Niet toetsen			nee
T230_A	53.97	50	52.07	52	Niet toetsen			nee
T230_C	48.9	45	48.59	49	Niet toetsen			nee
T230_D	50.46	47	51.05	51	Niet toetsen			nee
T230_E	51.67	48	51.37	51	Niet toetsen			nee
T230_F	52.77	49	51.78	52	Niet toetsen			nee
T231_A	54.65	51	52.09	52	Niet toetsen			nee
T231_C	49.96	46	48.5	49	Niet toetsen			nee
T231_D	51.19	47	50.98	51	Niet toetsen			nee
T231_E	52.27	48	51.37	51	Niet toetsen			nee
T231_F	53.46	49	51.84	52	Niet toetsen			nee
T232_A	56.84	53	51.42	51	Niet toetsen			nee
T232_C	53.47	49	48.49	48	Niet toetsen			nee
T232_D	54.2	50	50.79	51	Niet toetsen			nee
T232_E	55.11	51	50.97	51	Niet toetsen			nee
T232_F	56.16	52	51.34	51	Niet toetsen			nee
T301_A	39.85	36	51.45	51	Niet toetsen			nee
T302_A	40.57	37	50.38	50	Niet toetsen			nee
T303_A	44.72	41	49.43	49	Niet toetsen			nee
T304_A	43.35	40	48.48	48	Niet toetsen			nee
T305_A	44.19	41	48.86	49	Niet toetsen			nee
T306_A	45.85	42	50.37	50	Niet toetsen			nee
T307_A	45.09	41	51.58	52	Niet toetsen			nee
T308_A	63.03	58	46.92	47	Niet toetsen			nee
T309_A	63.08	59	46.63	47	Niet toetsen			nee
T310_A	63.1	59	46.73	47	Niet toetsen			nee
T311_A	63.12	59	46.72	47	Niet toetsen			nee
T312_A	63.25	59	46.83	47	Niet toetsen			nee
T313_A	63.31	59	47.51	48	Niet toetsen			nee
T314_A	63.32	59	47.19	47	Niet toetsen			nee
T315_A	60.36	56	49.6	50	Niet toetsen			nee
T316_A	59.83	55	49.8	50	Niet toetsen			nee
T317_A	41.61	38	50.53	51	Niet toetsen			nee
T318_A	43.1	40	50.15	50	Niet toetsen			nee
T319_A	48.42	45	49.05	49	Niet toetsen			nee
T320_A	47.01	43	48.75	49	Niet toetsen			nee
T321_A	47.41	44	48.21	48	Niet toetsen			nee
T322_A	47.96	44	48.77	49	Niet toetsen			nee
T323_A	47.53	44	50.24	50	Niet toetsen			nee
T324_A	58.92	55	50.7	51	Niet toetsen			nee
T325_A	60.97	57	46	46	Niet toetsen			nee
T326_A	63.65	59	47.86	48	Niet toetsen			nee
T327_A	63.73	59	48.03	48	Niet toetsen			nee
T328_A	63.89	59	48.32	48	Niet toetsen			nee
T329_A	63.96	59	48.7	49	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T330_A	62.27	58	48.57	49	Niet toetsen			nee
T331_A	60.66	56	49.89	50	Niet toetsen			nee
T331_B	60.85	56	50.06	50	Niet toetsen			nee
T332_A	60.12	56	50.22	50	Niet toetsen			nee
T332_B	60.31	56	50.47	50	Niet toetsen			nee
T333_A	42.06	39	51.19	51	Niet toetsen			nee
T333_B	42.5	39	51.36	51	Niet toetsen			nee
T334_A	46.42	43	50.31	50	Niet toetsen			nee
T334_B	46.97	43	50.57	51	Niet toetsen			nee
T335_A	49.35	45	49.96	50	Niet toetsen			nee
T335_B	48.84	45	50.27	50	Niet toetsen			nee
T336_A	48.42	45	49.77	50	Niet toetsen			nee
T336_B	48.26	44	50.24	50	Niet toetsen			nee
T337_A	48.63	45	49.58	50	Niet toetsen			nee
T337_B	48.47	45	50.28	50	Niet toetsen			nee
T338_A	49.32	45	50.33	50	Niet toetsen			nee
T338_B	48.93	45	50.57	51	Niet toetsen			nee
T339_A	57.59	53	48.87	49	Niet toetsen			nee
T339_B	59.77	55	50.24	50	Niet toetsen			nee
T340_A	60.51	56	47.35	47	Niet toetsen			nee
T340_B	61.92	57	48.34	48	Niet toetsen			nee
T341_A	63.95	59	49.05	49	Niet toetsen			nee
T341_B	64.22	60	50.19	50	Niet toetsen			nee
T342_A	64.17	60	49.68	50	Niet toetsen			nee
T342_B	64.4	60	50.5	51	Niet toetsen			nee
T343_A	62.92	58	49.13	49	Niet toetsen			nee
T343_B	63.1	59	49.65	50	Niet toetsen			nee
T344_A	43.38	40	50.93	51	Niet toetsen			nee
T344_B	43.61	40	51.13	51	Niet toetsen			nee
T345_A	48.61	45	50.04	50	Niet toetsen			nee
T345_B	48.54	45	50.51	51	Niet toetsen			nee
T346_A	59.18	55	48.25	48	Niet toetsen			nee
T347_A	57.63	53	50.35	50	Niet toetsen			nee
T348_A	44.3	41	51.29	51	Niet toetsen			nee
T349_A	47.17	43	50.93	51	Niet toetsen			nee
T350_A	49.79	46	50.67	51	Niet toetsen			nee
T351_A	49.36	45	50.78	51	Niet toetsen			nee
T352_A	49.69	46	51.16	51	Niet toetsen			nee
T353_A	49.81	46	50.88	51	Niet toetsen			nee
T354_A	49.99	46	50.62	51	Niet toetsen			nee
T355_A	60.17	56	50.19	50	Niet toetsen			nee
T356_A	62.34	58	48.64	49	Niet toetsen			nee
T357_A	64.51	60	50.78	51	Niet toetsen			nee
T358_A	64.59	60	51	51	Niet toetsen			nee
T359_A	60.51	56	48.57	49	Niet toetsen			nee
T360_A	61.31	57	50.9	51	Niet toetsen			nee
T360_A	61.44	57	51.03	51	Niet toetsen			nee
T360_A	61.03	57	50.74	51	Niet toetsen			nee
T360_B	61.26	57	50.91	51	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T360_B	61.42	57	51.02	51	Niet toetsen			nee
T360_B	61.16	57	50.91	51	Niet toetsen			nee
T360_C	61.23	57	50.91	51	Niet toetsen			nee
T360_C	61.43	57	50.95	51	Niet toetsen			nee
T360_C	61.26	57	50.99	51	Niet toetsen			nee
T360_D	61.2	57	50.9	51	Niet toetsen			nee
T360_D	61.37	57	50.95	51	Niet toetsen			nee
T360_D	61.34	57	51.06	51	Niet toetsen			nee
T360_E	61.18	57	50.92	51	Niet toetsen			nee
T360_E	61.33	57	50.86	51	Niet toetsen			nee
T360_E	61.39	57	51.06	51	Niet toetsen			nee
T360_F	61.31	57	50.82	51	Niet toetsen			nee
T360_F	61.41	57	51.04	51	Niet toetsen			nee
T361_A	60.98	57	51.17	51	Niet toetsen			nee
T361_A	60.95	57	51.52	52	Niet toetsen			nee
T361_A	60.17	56	51.35	51	Niet toetsen			nee
T361_B	60.98	57	51.13	51	Niet toetsen			nee
T361_B	61.01	57	51.65	52	Niet toetsen			nee
T361_B	60.61	56	51.43	51	Niet toetsen			nee
T361_C	60.92	56	51.08	51	Niet toetsen			nee
T361_C	61.02	57	51.21	51	Niet toetsen			nee
T361_C	60.72	56	51.49	51	Niet toetsen			nee
T361_D	60.91	56	51.05	51	Niet toetsen			nee
T361_D	61.03	57	51.08	51	Niet toetsen			nee
T361_D	60.82	56	51.54	52	Niet toetsen			nee
T361_E	60.9	56	51.03	51	Niet toetsen			nee
T361_E	60.98	57	51.08	51	Niet toetsen			nee
T361_E	60.89	56	51.55	52	Niet toetsen			nee
T361_F	60.98	57	51.16	51	Niet toetsen			nee
T361_F	60.95	57	51.54	52	Niet toetsen			nee
T362_A	37.04	34	52.01	52	Niet toetsen			nee
T362_A	35.75	33	51.46	51	Niet toetsen			nee
T362_A	44.97	41	51.4	51	Niet toetsen			nee
T362_B	37.2	34	52.12	52	Niet toetsen			nee
T362_B	36.16	33	51.39	51	Niet toetsen			nee
T362_B	46.39	43	51.45	51	Niet toetsen			nee
T362_C	37.36	34	52.21	52	Niet toetsen			nee
T362_C	36.53	33	51.1	51	Niet toetsen			nee
T362_C	47.71	44	51.48	51	Niet toetsen			nee
T362_D	37.54	34	52.28	52	Niet toetsen			nee
T362_D	36.74	34	51.19	51	Niet toetsen			nee
T362_D	47.46	44	51.4	51	Niet toetsen			nee
T362_E	37.74	34	52.36	52	Niet toetsen			nee
T362_E	36.84	34	51.58	52	Niet toetsen			nee
T362_E	42.07	39	51.41	51	Niet toetsen			nee
T362_F	37	34	51.79	52	Niet toetsen			nee
T362_F	35.84	33	51.46	51	Niet toetsen			nee
T363_A	39.46	36	52.43	52	Niet toetsen			nee
T363_A	38.58	35	51.36	51	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T363_A	48.31	44	51.17	51	Niet toetsen			nee
T363_B	39.58	36	52.55	53	Niet toetsen			nee
T363_B	38.81	35	51.28	51	Niet toetsen			nee
T363_B	49.42	46	51.26	51	Niet toetsen			nee
T363_C	39.69	36	52.71	53	Niet toetsen			nee
T363_C	39.06	36	51.2	51	Niet toetsen			nee
T363_C	50.38	46	51.33	51	Niet toetsen			nee
T363_D	39.83	36	52.8	53	Niet toetsen			nee
T363_D	39.21	36	51.41	51	Niet toetsen			nee
T363_D	50.6	47	51.31	51	Niet toetsen			nee
T363_E	39.97	37	52.85	53	Niet toetsen			nee
T363_E	39.29	36	51.79	52	Niet toetsen			nee
T363_E	45.57	42	51.35	51	Niet toetsen			nee
T363_F	39.41	36	52.27	52	Niet toetsen			nee
T363_F	38.64	35	51.37	51	Niet toetsen			nee
T364_A	40.33	37	52.46	52	Niet toetsen			nee
T364_A	39.48	36	51.23	51	Niet toetsen			nee
T364_A	50.36	46	50.96	51	Niet toetsen			nee
T364_B	40.48	37	52.69	53	Niet toetsen			nee
T364_B	39.7	36	51.2	51	Niet toetsen			nee
T364_B	51.03	47	51.08	51	Niet toetsen			nee
T364_C	40.79	37	52.9	53	Niet toetsen			nee
T364_C	39.91	37	51.18	51	Niet toetsen			nee
T364_C	51.71	48	51.13	51	Niet toetsen			nee
T364_D	41.36	38	52.99	53	Niet toetsen			nee
T364_D	40.04	37	51.51	52	Niet toetsen			nee
T364_D	51.55	48	51.13	51	Niet toetsen			nee
T364_E	41.63	38	53.12	53	Niet toetsen			nee
T364_E	40.12	37	51.96	52	Niet toetsen			nee
T364_E	46.57	43	51.15	51	Niet toetsen			nee
T364_F	40.25	37	52.27	52	Niet toetsen			nee
T364_F	39.42	36	51.19	51	Niet toetsen			nee
T365_A	41.36	38	52.74	53	Niet toetsen			nee
T365_A	40.55	37	51.44	51	Niet toetsen			nee
T365_A	50.37	46	51.07	51	Niet toetsen			nee
T365_B	41.54	38	52.88	53	Niet toetsen			nee
T365_B	40.72	37	51.56	52	Niet toetsen			nee
T365_B	51.16	47	51.21	51	Niet toetsen			nee
T365_C	42.11	39	53.03	53	Niet toetsen			nee
T365_C	40.9	37	51.79	52	Niet toetsen			nee
T365_C	52.05	48	51.28	51	Niet toetsen			nee
T365_D	42.8	39	53.12	53	Niet toetsen			nee
T365_D	41.03	38	52.04	52	Niet toetsen			nee
T365_D	51.87	48	51.19	51	Niet toetsen			nee
T365_E	43.12	40	53.26	53	Niet toetsen			nee
T365_E	41.11	38	52.29	52	Niet toetsen			nee
T365_E	47.04	43	51.29	51	Niet toetsen			nee
T365_F	41.24	38	52.53	53	Niet toetsen			nee
T365_F	40.53	37	51.4	51	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T366_A	42.98	39	52.96	53	Niet toetsen			nee
T366_A	42.44	39	51.46	51	Niet toetsen			nee
T366_A	50.81	47	51.47	51	Niet toetsen			nee
T366_B	43.13	40	53.12	53	Niet toetsen			nee
T366_B	42.53	39	51.64	52	Niet toetsen			nee
T366_B	51.54	48	51.6	52	Niet toetsen			nee
T366_C	43.63	40	53.29	53	Niet toetsen			nee
T366_C	42.63	39	52.07	52	Niet toetsen			nee
T366_C	52.51	48	51.59	52	Niet toetsen			nee
T366_D	44.22	41	53.39	53	Niet toetsen			nee
T366_D	42.72	39	52.16	52	Niet toetsen			nee
T366_D	52.22	48	51.19	51	Niet toetsen			nee
T366_E	44.63	41	53.49	53	Niet toetsen			nee
T366_E	42.78	39	52.41	52	Niet toetsen			nee
T366_E	47.72	44	51.21	51	Niet toetsen			nee
T366_F	42.88	39	52.72	53	Niet toetsen			nee
T366_F	42.44	39	51.28	51	Niet toetsen			nee
T367_A	43.97	40	53	53	Niet toetsen			nee
T367_A	43.46	40	51.48	51	Niet toetsen			nee
T367_A	51.09	47	51.28	51	Niet toetsen			nee
T367_B	44.11	41	53.15	53	Niet toetsen			nee
T367_B	43.55	40	51.76	52	Niet toetsen			nee
T367_B	51.72	48	51.46	51	Niet toetsen			nee
T367_C	44.54	41	53.36	53	Niet toetsen			nee
T367_C	43.64	40	52.03	52	Niet toetsen			nee
T367_C	52.71	49	51.49	51	Niet toetsen			nee
T367_D	44.99	41	53.5	54	Niet toetsen			nee
T367_D	43.72	40	52.26	52	Niet toetsen			nee
T367_D	52.5	48	51.18	51	Niet toetsen			nee
T367_E	45.47	42	53.58	54	Niet toetsen			nee
T367_E	43.79	40	52.5	53	Niet toetsen			nee
T367_E	48.38	45	51.11	51	Niet toetsen			nee
T367_F	43.88	40	52.7	53	Niet toetsen			nee
T367_F	43.4	40	51.12	51	Niet toetsen			nee
T368_A	61.41	57	54.23	54	59	54	63	nee
T368_A	61.61	57	52.47	52	Niet toetsen			nee
T368_A	57.3	53	49.79	50	Niet toetsen			nee
T368_B	61.37	57	54.65	55	59	54	63	nee
T368_B	61.65	57	52.84	53	Niet toetsen			nee
T368_B	60.43	56	50.69	51	Niet toetsen			nee
T368_C	61.35	57	55.12	55	59	54	64	nee
T368_C	61.64	57	52.99	53	Niet toetsen			nee
T368_C	61.19	57	50.87	51	Niet toetsen			nee
T368_D	61.33	57	55.53	56	59	54	64	nee
T368_D	61.61	57	53.13	53	Niet toetsen			nee
T368_D	61.53	57	51.03	51	Niet toetsen			nee
T368_E	61.27	57	55.62	56	59	54	64	nee
T368_E	61.57	57	53.4	53	Niet toetsen			nee
T368_E	61.49	57	51.7	52	Niet toetsen			nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T368_F	61.44	57	53.87	54	59	54	63	nee
T368_F	61.44	57	52.23	52	Niet toetsen			nee
T369_A	61.76	57	54.04	54	59	54	63	nee
T369_A	61.95	57	52.43	52	Niet toetsen			nee
T369_A	58.56	54	48.17	48	Niet toetsen			nee
T369_B	61.69	57	54.46	54	59	54	63	nee
T369_B	61.96	57	52.81	53	Niet toetsen			nee
T369_B	61.01	57	50.59	51	Niet toetsen			nee
T369_C	61.64	57	55	55	59	54	64	nee
T369_C	61.94	57	53.02	53	Niet toetsen			nee
T369_C	61.54	57	50.95	51	Niet toetsen			nee
T369_D	61.57	57	55.46	55	59	54	64	nee
T369_D	61.89	57	53.13	53	Niet toetsen			nee
T369_D	61.88	57	51.18	51	Niet toetsen			nee
T369_E	61.5	57	55.61	56	59	54	64	nee
T369_E	61.79	57	53.26	53	Niet toetsen			nee
T369_E	61.82	57	51.87	52	Niet toetsen			nee
T369_F	61.77	57	53.67	54	59	54	63	nee
T369_F	61.88	57	52.28	52	Niet toetsen			nee
T370_A	61.97	57	53.84	54	59	54	63	nee
T370_A	62.3	58	52.59	53	Niet toetsen			nee
T370_A	60.31	56	48.85	49	Niet toetsen			nee
T370_B	61.9	57	54.21	54	59	54	64	nee
T370_B	62.3	58	52.77	53	Niet toetsen			nee
T370_B	61.65	57	50.62	51	Niet toetsen			nee
T370_C	61.82	57	54.67	55	59	54	64	nee
T370_C	62.19	58	52.98	53	Niet toetsen			nee
T370_C	61.97	57	51.36	51	Niet toetsen			nee
T370_D	61.68	57	55.02	55	59	54	64	nee
T370_D	62.09	58	53.15	53	Niet toetsen			nee
T370_D	62.29	58	51.73	52	Niet toetsen			nee
T370_E	61.52	57	55.27	55	59	54	64	nee
T370_E	62.05	58	53.27	53	Niet toetsen			nee
T370_E	62.31	58	52.26	52	Niet toetsen			nee
T370_F	62.03	58	53.53	54	59	54	63	nee
T370_F	62.38	58	52.53	53	Niet toetsen			nee
T371_A	65.01	60	53.81	54	61	56	66	nee
T371_A	65.31	61	53.4	53	Niet toetsen			nee
T371_A	64.7	60	51.16	51	Niet toetsen			nee
T371_B	64.92	60	53.84	54	61	56	66	nee
T371_B	65.32	61	53.46	53	Niet toetsen			nee
T371_B	64.89	60	51.54	52	Niet toetsen			nee
T371_C	64.83	60	53.94	54	61	56	66	nee
T371_C	65.21	61	53.54	54	61	56	66	nee
T371_C	65.08	60	52.02	52	Niet toetsen			nee
T371_D	64.74	60	54.06	54	61	56	66	nee
T371_D	65.15	60	53.64	54	61	56	66	nee
T371_D	65.18	61	52.54	53	Niet toetsen			nee
T371_E	64.66	60	54.12	54	61	56	66	nee

Toetspunt	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}	Overschrijding
T371_E	65.11	60	53.7	54	61	56	66	nee
T371_E	65.29	61	53.13	53	Niet toetsen			nee
T371_F	65.07	60	53.79	54	61	56	66	nee
T371_F	65.31	61	53.29	53	Niet toetsen			nee
T372_A	64.91	60	53.71	54	61	56	66	nee
T372_A	65.15	60	53.26	53	Niet toetsen			nee
T372_A	64.73	60	51.46	51	Niet toetsen			nee
T372_B	64.84	60	53.75	54	61	56	66	nee
T372_B	65.16	61	53.39	53	Niet toetsen			nee
T372_B	64.87	60	51.7	52	Niet toetsen			nee
T372_C	64.77	60	53.88	54	61	56	66	nee
T372_C	65.08	60	53.47	53	Niet toetsen			nee
T372_C	65.02	60	52.1	52	Niet toetsen			nee
T372_D	64.69	60	54	54	61	56	66	nee
T372_D	65.02	60	53.55	54	61	56	66	nee
T372_D	65.09	60	52.57	53	Niet toetsen			nee
T372_E	64.62	60	54.19	54	61	56	66	nee
T372_E	64.99	60	53.65	54	61	56	66	nee
T372_E	65.15	60	53	53	Niet toetsen			nee
T372_F	64.96	60	53.64	54	61	56	66	nee
T372_F	65.17	61	53.18	53	Niet toetsen			nee
T373_A	61.53	57	50.78	51	Niet toetsen			nee
T373_A	61.71	57	50.98	51	Niet toetsen			nee
T373_A	61.41	57	50.14	50	Niet toetsen			nee
T373_B	61.46	57	50.82	51	Niet toetsen			nee
T373_B	61.67	57	50.92	51	Niet toetsen			nee
T373_B	61.49	57	50.83	51	Niet toetsen			nee
T373_C	61.43	57	50.84	51	Niet toetsen			nee
T373_C	61.69	57	50.86	51	Niet toetsen			nee
T373_C	61.58	57	50.93	51	Niet toetsen			nee
T373_D	61.4	57	50.86	51	Niet toetsen			nee
T373_D	61.59	57	50.83	51	Niet toetsen			nee
T373_D	61.65	57	51.01	51	Niet toetsen			nee
T373_E	61.35	57	50.85	51	Niet toetsen			nee
T373_E	61.56	57	50.85	51	Niet toetsen			nee
T373_E	61.68	57	51.02	51	Niet toetsen			nee
T373_F	61.54	57	50.79	51	Niet toetsen			nee
T373_F	61.69	57	50.99	51	Niet toetsen			nee