

Akoestisch onderzoek HOV3 Eindhoven

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Akoestisch onderzoek HOV3 Eindhoven

In opdracht van

Opgesteld door

Auteur

Zaaknummer

Datum

Status

Mevr. L. Verhagen, gemeente Eindhoven

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Ingrid van Beek / Eline Geernaert

194085

10 juni 2021

definitief, versie 2

Inhoudsopgave

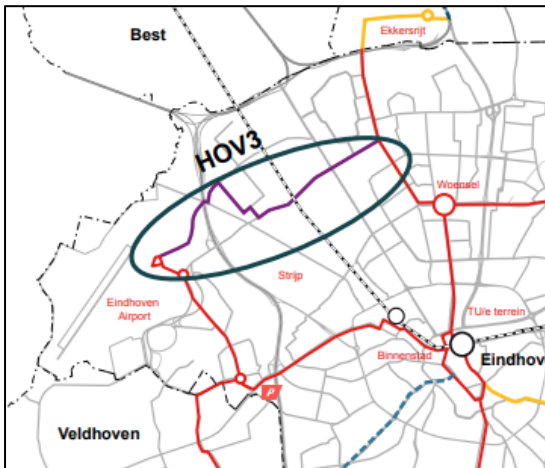
1	INLEIDING.....	1
2	WETTELIJK KADER.....	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk /buitenstedelijk gebied	3
2.3	Geluidsgevoelige objecten	4
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting.....	5
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	6
2.6	Reconstructie van een weg.....	6
2.7	Maximale hogere grenswaarden	8
2.8	Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110g Wgh)	8
3	INVOERGEGEVENS	9
3.1	Situatie	9
3.2	Verkeersgegevens.....	9
3.3	Bebouwing.....	10
3.4	Bodemgebieden	10
3.5	Rekenpunten	10
3.6	Aarden wallen	11
3.7	Kruisingen	11
3.8	Eerder vastgestelde hogere waarden.....	12
3.9	Rekenmodel	12
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	Toets reconstructie De Schakel.....	13
4.2	Toets reconstructie A. Fokkerweg / Marathonloop	13
5	Maatregelen	14
6	CONCLUSIE	15
6.1	De Schakel.....	15
6.2	A. Fokkerweg / Marathonloop	15

Bijlagen

1. Situatie
 - A. Bestaande situatie (2023)
 - B. Nieuwe situatie (2034)
2. Locatie toetspunten en wegen
 - A. Locatie toetspunten
 - B. Locatie wegen bestaande situatie (2023)
 - C. Locatie wegen nieuwe situatie (2034)
3. Invoergegevens
 - A. Algemene invoergegevens
 - B. Invoergegevens toetspunten
 - C. Invoergegevens kruisingen
 - D. Invoergegevens aarden wal Elkerboutlaan
4. Invoergegevens wegen
 - A. Invoergegevens wegen 2023
 - B. Invoergegevens wegen 2034
5. Rekenresultaten A. Fokkerweg / Marathonloop
 - A. Resultatenoverzicht
 - B. Rekenresultaten 2023
 - C. Rekenresultaten 2034
6. Rekenresultaten De Schakel
 - A. Rekenresultaten 2023
 - B. Rekenresultaten 2034

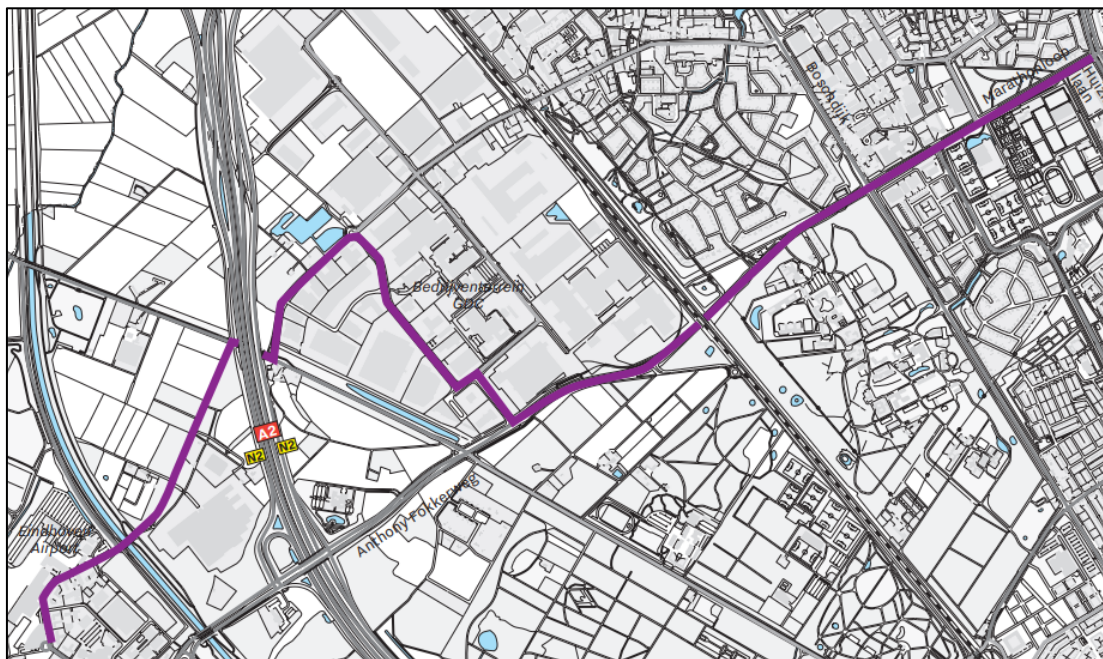
1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor de aan te leggen derde Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn (HOV3) in Eindhoven. De HOV3-lijn wordt gesitueerd in het noordwesten van Eindhoven.



Figuur 1: Locatie HOV3-lijn¹

De HOV3-lijn zal gaan lopen via de Marathonloop, Anthony Fokkerweg, Goederen DistributieCentrum (GDC) Acht en de Brainport Industries Campus (BIC) en komt uit bij Eindhoven Airport.



Figuur 2: Ingezoomde kaart HOV3-lijn²

¹ Bron: [https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2020-10/HOV-kaart 2020.pdf](https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2020-10/HOV-kaart%202020.pdf)

² Bron: https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2020-10/HOV-ingezoomde%20kaart_werkdoc.pdf

Met de aanleg van de HOV3-lijn worden grote werkgevers in het noordwestelijk deel van Eindhoven verbonden met het HOV-netwerk.

Door de aanleg van de HOV3-lijn vinden fysieke wijzigingen plaats aan de wegen. In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie bepaald, veroorzaakt door het wegverkeer op de Marathonloop en A. Fokkerweg. Verder is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten nabij een weg, in het geval van wijzigingen aan die weg of de aanleg van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Bij een wijziging van de weg moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande weg en de toekomstige geluidbelasting, na wijziging van deze weg, worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie of de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit betreft de geluidsbelasting één jaar vóór de wijziging van de weg.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk /buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1: Zonesbreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de wegen is sprake van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

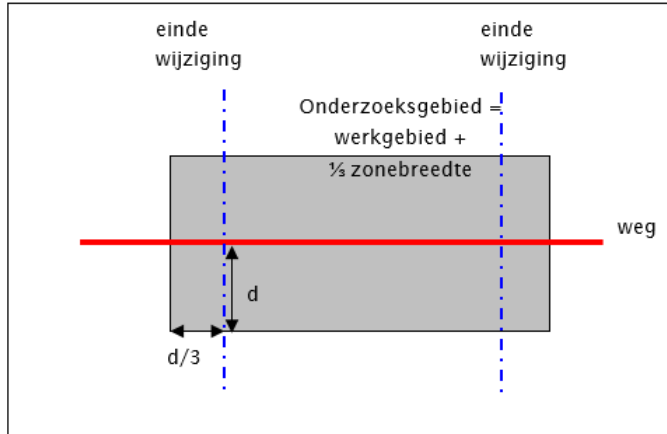
Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Onderzoeksgebied

De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied).

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied wordt het wegvak dat wordt gewijzigd als uitgangspunt genomen. Het onderzoeksgebied strekt zich aan weerszijden van de weg uit over een afstand die gelijk is aan de wettelijke zonebreedte van de weg. Aan de uiteinden van het te wijzigen wegvak loopt het onderzoeksgebied nog door over een afstand van $1/3$ van de zonebreedte (zie onderstaand figuur).



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

2.3 Geluidsgevoelige objecten

Onder geluidsgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

In de voorliggende situatie is er sprake van zowel woningen als andere geluidsgevoelige gebouwen in de vorm van onderwijsgebouwen.

Definitie van een dove gevel

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidsgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De geluidsgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

Indien in het bestemmingsplan enkel het geluidsgevoelige gebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming wordt gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan valt het geluidsgevoelige gebouw in zijn geheel onder de werking van de Bg en is voor alle delen van het gebouw sprake van een gevel. Als in het bestemmingsplan een aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, dan is alleen sprake van een gevel als zich achter deze gevel een verblijfsruimte bevindt zoals opgenomen in art. 1.1,1d Bg.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidsgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1. Een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

Bij een onderwijsfunctie wordt over het algemeen alleen gekeken naar de geluidbelasting in de dagperiode-aangezien een school in die periode in gebruik is.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De maximum snelheid op de beschouwde wegvakken bedraagt tussen de Huizingalaan en de Boschdijk 50 km/u. Ten westen van de Boschdijk bedraagt de maximum snelheid 80 km/u. De aftrek is in onderhavige situatie dus variabel.

2.6 Reconstructie van een weg

In afdeling 4 "Reconstructie" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder wordt de bescherming van het akoestisch klimaat bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen door wijzigingen aan bestaande wegen geregeld.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien één of meer fysieke wijzigingen op of aan een aanwezige weg, zonder het treffen van maatregelen, tot gevolg heeft dat de geluidbelasting

vanwege de weg in het toekomstige jaar tot een significante verhoging leidt van 2 dB om meer ten opzichte van de huidige situatie.

Wordt aan deze voorwaarde voldaan, dan is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het startpunt bij de vaststelling van een reconstructie is vastgelegd in artikel 100 van de Wet geluidhinder, zie onderstaande tabel:

Tabel 2.3: Startpunt reconstructie conform art. 100 Wgh

Huidige akoestische situatie	Startpunt reconstructie
Geluidbelasting L_{den} 48 dB	48 dB
Een eerder vastgestelde hogere waarde en heersende geluidbelasting $> L_{den}$ 48 dB	Laagste waarde
Geen eerder vastgestelde hogere waarde en heersende geluidbelasting $> L_{den}$ 48 dB	Heersende waarde

Voor de meeste geluidgevoelige objecten binnen de wettelijke zone van de Marathonloop, Anthony Fokkerweg en De Schakel zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van L_{den} 48 dB of de heersende waarde (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie) als startpunt bij het bepalen of sprake is van een reconstructie. Voor de onderwijsfunctie aan de Vijfkampaan 4 (Summacollege) is wel een hogere waarde vastgesteld.

Bij de vaststelling van de geluidbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van de gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen voor het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

In het geval van een reconstructie geldt conform artikel 100, lid 1 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reeds aanwezige woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen kan door burgemeester en wethouders conform artikel 100a, lid 1 onder b van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste L_{den} 63 dB bij reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

Voordat hogere waarden verleend kunnen worden, dient conform artikel 77 van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of, en zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te beperken. Vervolgens dient afgewogen te worden in hoeverre deze maatregelen daadwerkelijk kunnen worden getroffen.

Indien hogere waarden vastgesteld dienen te worden, moet conform artikel 110f, lid 1 van de Wet geluidhinder ook het aspect cumulatie bekeken worden. Hierbij dienen alle wegen meegenomen te worden die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB (inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder).

Verder wordt in artikel 99, lid 2 van de Wet geluidhinder gesteld dat, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, het akoestisch onderzoek ook inzicht moet geven in de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen.

2.7 Maximale hogere grenswaarden

De maximale hogere grenswaarden, die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woning	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63 dB	53 dB
	Alle overige gevallen	68 dB	58 dB
Andere geluidsgevoelige bestemmingen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	68 dB	68 dB
	Eerder hogere waarde vastgesteld	63 dB	58 dB

2.8 Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110g Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage. Deze procedure dient parallel aan de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan doorlopen te worden.

3 INVOERGEGEVENS

3.1 Situatie

Tussen de Huizingalaan en de Boschdijk zal de nieuwe buslijn worden aangelegd op het bestaande wegvak dat nu gebruikt wordt voor het verkeer van oost naar west. Op dit wegvak zal één rijstrook in gebruik worden genomen voor de bussen van oost naar west en één rijstrook voor de bussen van west naar oost.

Vanaf de Boschdijk wordt in westelijke richting een aparte busbaan (twee rijrichtingen) ten noorden van de bestaande rijbanen gerealiseerd. Ook op de eerste 250 m van De Schakel wordt een aparte busbaan gerealiseerd.

Vanaf de eerste bocht op De Schakel zal de bus weer worden opgenomen op de bestaande wegen en is er geen sprake van een fysieke wijziging van de weg. De weg wordt pas bij de BIC en Eindhoven Airport weer fysiek gewijzigd. Omdat zich binnen de zone van dit wegvak geen woningen bevinden is een akoestisch onderzoek naar een eventuele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op dit laatste stuk niet nodig.

Een plot van de bestaande en nieuwe situatie is opgenomen in bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (etmaalintensiteiten en verdeling) zijn afkomstig van de door Goudappel Coffeng aangeleverde shapebestanden voor 2015 en 2030 en voor de situatie 2030 met bus.

Conform opgave van de gemeente Eindhoven is de planning om de HOV3-lijn in 2024 te realiseren. Ten behoeve van het reconstructie onderzoek wordt uitgegaan van de volgende peiljaren:

- 2023 (het jaar voor realisatie van de HOV3-lijn)
- 2034 (10 jaar na realisatie van de HOV3-lijn)

Informatie met betrekking tot het aantal bussen op de toekomstige HOV-lijn is afkomstig van de gemeente Eindhoven. Er zullen 12 bussen per uur in de dag- en avondperiode gaan rijden. In de nachtperiode wordt uitgegaan van gemiddeld 4,5 bussen per uur.

Het onderstaande overzicht geeft een samenvatting van de gehanteerde etmaalintensiteiten op de verschillende wegvakken. Deze zijn geïnter- en extrapoleerd op basis van de gegevens van Goudappel. Hierbij is het aantal bussen op de aparte rijstrook niet meegerekend.

Tabel 3.1 Prognose etmaalintensiteiten in mvt/etm A. Fokkerweg

Wegvak	Peiljaar 2023		Peiljaar 2034	
	W → O	O → W	W → O	O → W
Tussen Oirschotsedijk en De Schakel	17.570	17.480	18.219	19.637
Tussen De Schakel en Achtseweg Zuid	16.004	16.642	16.364	18.162
Tussen Achtseweg Zuid en C. Gehrelslaan	13.818	14.512	14.066	15.559
Tussen C. Gehrelslaan en Verzetsheldenlaan	13.868	14.377	14.075	15.397
Tussen Verzetsheldenlaan en Boschdijk	14.299	14.714	14.431	15.691

Tabel 3.2 Prognose etmaalintensiteiten in mvt/etm Marathonloop

Wegvak	Peiljaar 2023		Peiljaar 2034	
	W → O	O → W	W → O	O → W
Tussen Boschdijk en Estafettelaan	11.730	12.266	11.874	12.180
Tussen Estafettelaan en Montpellierlaan	10.521	10.798	10.458	11.451
Tussen Montpellierlaan en Vijfkamplaan	7.412	8.059	7.285	9.153
Tussen Vijfkamplaan en Huizingalaan	7.253	7.973	7.047	9.056

Conform opgave van de gemeente is als wegdektype voor alle wegvakken, met uitzondering van de nieuw aan te leggen busbanen, uitgegaan van SMA-NL11. Dit is een standaard asfalt zonder geluidcorrectie. De nieuw aan te leggen busbanen zullen uitgevoerd worden met een betonnen wegdektype.

Alle invoergegevens van het wegverkeer en wegdektype zijn bijgevoegd in bijlage 2B (bestaande situatie) en bijlage 2C (nieuwe situatie).

3.3 Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van digitale bestanden (GBKN) en de door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen voor de toekomstige situatie.

Ter hoogte van de maatgevende wegen is met behulp van Streetview van Google Maps de hoogte van de gebouwen gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

Vanwege het grote aantal gebouwen in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

3.4 Bodemgebieden

De wegen, fietspaden, stoepen en parkeerplaatsen in het model hebben een bodemfactor van 0 (hard). Vanwege de aanwezigheid van veel groengebieden tussen de wegen en de geluidsgevoelige gebouwen is als standaard bodemfactor in het akoestisch model 0,8 aangehouden. Ter hoogte van de woningen binnen de bebouwde kom is de bodemfactor door middel van het invoeren van de wegen en stoepen zo nauwkeurig mogelijk ingevoerd, zodat de algemene bodemfactor hierop niet hoeft te worden aangepast.

Vanwege het grote aantal bodemgebieden in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

3.5 Rekenpunten

Ten behoeve van de toetspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Daar waar een woning, flatgebouw of onderwijsgebouw uit drie bouwlagen of meer bestaat en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er zich geluidgevoelige vertrekken bevinden op overige bouwlagen, zijn meerdere waarneemhoogtes aangehouden. Daar waar zich een winkelpand of kantoorruimte bevindt op de begane grond, is deze hoogte niet meegenomen.

Vanwege de hogere verdiepingen is voor de onderwijsgebouwen aan de Furkapas 1 en 4 en de Vijfkampaan 4 uitgegaan van een afwijkende toetshoogte van 2, 6 en 10 m.

Om een veelvoud aan toetspunten te voorkomen, zijn aan de Jan Gielenlaan en Cor Gehrelsiaan, de Marten Frans Ekerboutlaan, en de Provencehof en Dordognelaan steekproefsgewijs enkele toetspunten neergelegd. Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dan zullen alle woningen in deze clusters separaat worden getoetst.

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 2A. Het overzicht van toetspunten is opgenomen in bijlage 2A.

3.6 Aarden wallen

De aarden wal nabij de M.F. Elkerboutlaan is gemodelleerd door middel van de invoer van hoogtelijnen.

De locatie van de aarden wal is weergegeven in bijlage 3D.

3.7 Kruisingen

Binnen de te onderzoeken wegen zijn kruisingen gelegen. Voor kruisingen kunnen correcties worden toegepast. Voor een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde q is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Tabel 3.3 Correctiewaarde (q)

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2*)
Tweede	1 (2/3*)	1/2**

* in geval van een groene golf;

** hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Tabel 3.4 Kruisingen t.h.v. A. Fokkerweg / Marathonloop

Kruispunt	Type kruising	Correctiewaarde (q)
Huizingalaan	Eerste orde - gelijkwaardig	1
Montpellierlaan	Eerste orde - ongelijkwaardig	2/3
Estafettelaan	Eerste orde - ongelijkwaardig	2/3
Boschdijk	Eerste orde - gelijkwaardig	1
Verzetsheldenlaan	Tweede orde - ongelijkwaardig	1/2
Cor Geherlslaan	Tweede orde - ongelijkwaardig	1/2
Achtseweg Zuid	Eerste orde - ongelijkwaardig	2/3
De Schakel	Eerste orde - ongelijkwaardig	2/3
Oirschotsedijk	Eerste orde - ongelijkwaardig	2/3

De invoergegevens van de kruispunten is bijgevoegd in bijlage 3C.

3.8 Eerder vastgestelde hogere waarden

Om een goede juridische toetsing te kunnen uitvoeren, is het van belang te weten of er in het verleden hogere waarden zijn vastgesteld vanwege de A. Fokkerweg / Marathonloop.

Voor het onderwijsgebouw aan de Vijfkamplaan 4 is in het verleden een hogere waarde van maximaal 59 dB vanwege de Marathonloop vastgesteld.

3.9 Rekenmodel

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Toets reconstructie De Schakel

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting 1 jaar voor en 10 jaar na de herinrichting van De Schakel.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Schakel 10 jaar na herinrichting (peiljaar 2034) is op alle geluidgevoelige objecten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve is er ten gevolge van de aanleg van de nieuwe busbaan op De Schakel geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Toets reconstructie A. Fokkerweg / Marathonloop

Ten gevolge van de aanleg van de busbaan, zal de aarden wal nabij de M.F. Elkerboutlaan aan de westzijde worden ingekort tot de nieuw aan te leggen verharding (zie bijlage 3D). Hiermee is in de berekeningen rekening gehouden.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er als gevolg van de wijzigingen aan de A. Fokkerweg en Marathonloop bij één geluidgevoelig object sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op het onderwijsgebouw aan de Vijfkamplaan 4 neemt ten gevolge van de verschuiving van de wegas op de begane grond 1,6 dB toe. Er dient nader onderzoek te worden ingesteld naar de doelmatigheid van maatregelen. Het maatregelonderzoek is weergegeven in hoofdstuk 5 "Maatregelen".

Tabel 4.1 Toets reconstructie t.g.v. A. Fokkerweg / Marathonloop

Pand	Toetspunt	Hoogte [m]	Geluid-belasting [dB] 2023	Eerder verleende hogere waarde [dB]	Toetsings-waarde [dB]	Geluid-belasting [dB] 2034	Toename [dB]
Vijfkamplaan 4 (Onderwijs-functie)*	Vij4_1	2,0	55,9	57	55,9	57,5	1,6
		6,0	56,9	58	56,9	58,2	1,3
		10,0	57,0	57	57,0	58,2	1,2
	Vij4-2	2,0	56,2	57	56,2	57,4	1,2
		6,0	57,2	58	57,2	58,1	0,9
		10,0	57,3	57	57,3	58,1	0,8

* Voor een onderwijsfunctie wordt de geluidbelasting alleen getoetst in de dagperiode.

Bij alle overige woningen en geluidgevoelige objecten binnen de zone van de weg is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In bijlage 5A en 5C zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting 1 jaar voor en 10 jaar na de herinrichting van de A. Fokkerweg / Marathonloop.

5 Maatregelen

Zoals aangegeven in voorgaand hoofdstuk, is er voor één geluidgevoelig object, het Summa college aan de Vijfkamplaan 4, sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Derhalve dient onderzocht te worden of er maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidbelasting te verminderen.

De aanleg van een stiller wegdek is gezien de locatie van dit wegvak niet gewenst. Het pand is precies gelegen tussen twee kruisingen. Door afslaand verkeer en voorsorteervakken treedt wringend verkeer op. Een stil wegdek slijt sneller en is eerder aan vervanging toe wanneer er sprake is van wringend verkeer dan het huidige SMA-NL11. Dit is in het kader van duurzaamheid niet wenselijk.

Een afschermdende maatregel in de vorm van een geluidscherm is gezien de situatie op het gebied van veiligheid en stedenbouwkundig niet gewenst.

Omdat er geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de geluidbelasting op de gevel te verlagen, dient een hogere waarde van 58 dB (incl. aftrek conform art. 110 g Wgh) te worden verleend voor de onderwijsinstelling aan de Vijfkamplaan 4 op een hoogte van 2,0 m aan de noordzijde van het pand. Aanvullend dient onderzoek te worden uitgevoerd of het binnenniveau in de Vijfkamplaan 4 voldoet aan de eisen uit artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Eindhoven heeft de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek ingesteld naar de effecten van de aanleg van de HOV-3 lijn.

6.1 De Schakel

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Schakel na herinrichting (peiljaar 2034) is op alle geluidgevoelige objecten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve is er ten gevolge van de aanleg van de nieuwe busbaan op De Schakel geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.2 A. Fokkerweg / Marathonloop

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het pand aan de Vijfkamplaan 4, (Summa college) meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen. Derhalve is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle overige woningen en geluidgevoelige objecten binnen de zone van de weg is er geen sprake reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Omdat er op het pand aan de Vijfkamplaan 4 sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, en bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard, dient er een hogere waarde van 58 dB op de begane grond te worden verleend.

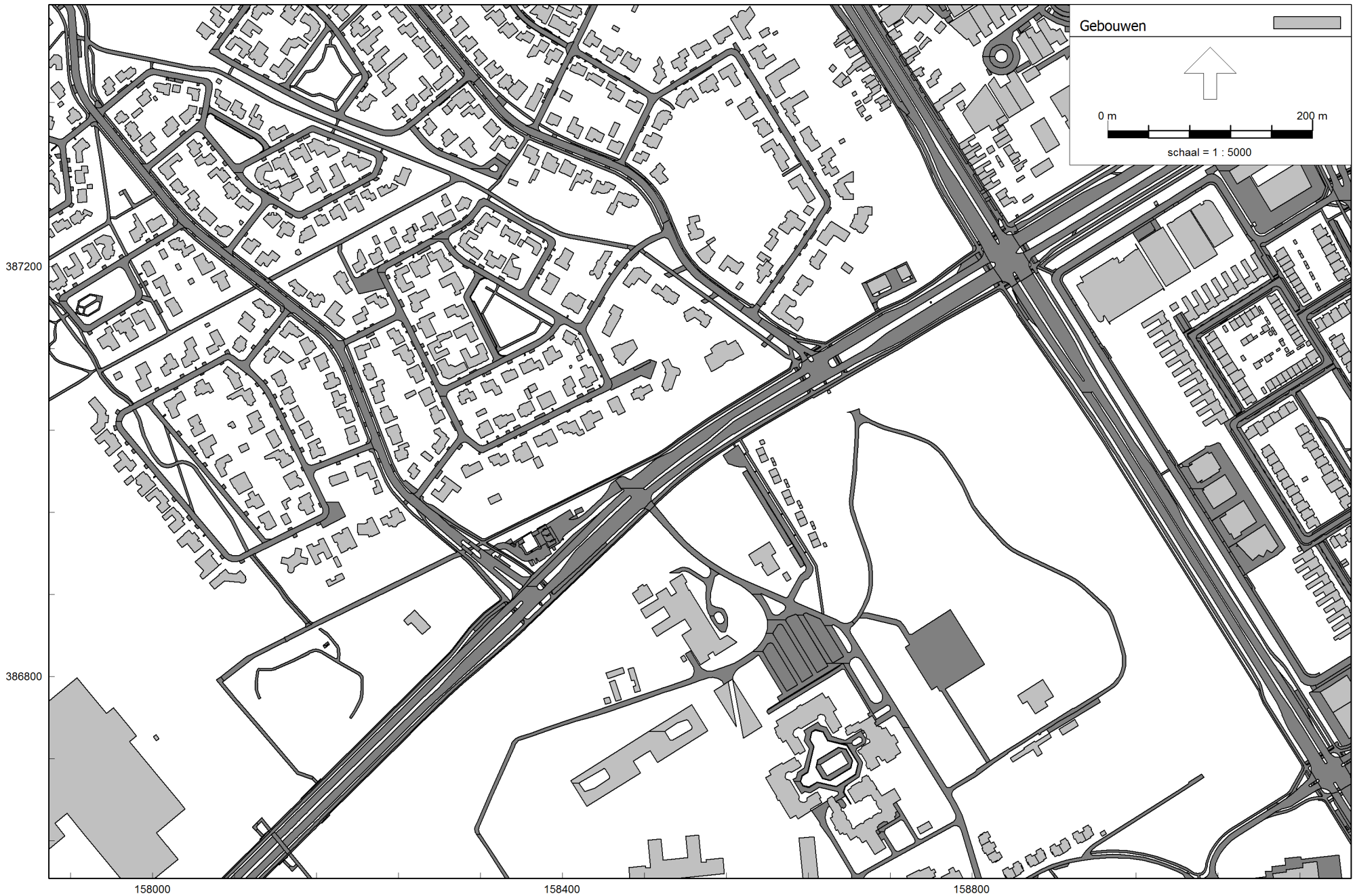
Aanvullend dient onderzoek te worden uitgevoerd of het binnenniveau in de Vijfkamplaan 4 voldoet aan de eisen uit artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder.

Bijlage 1 Situatie



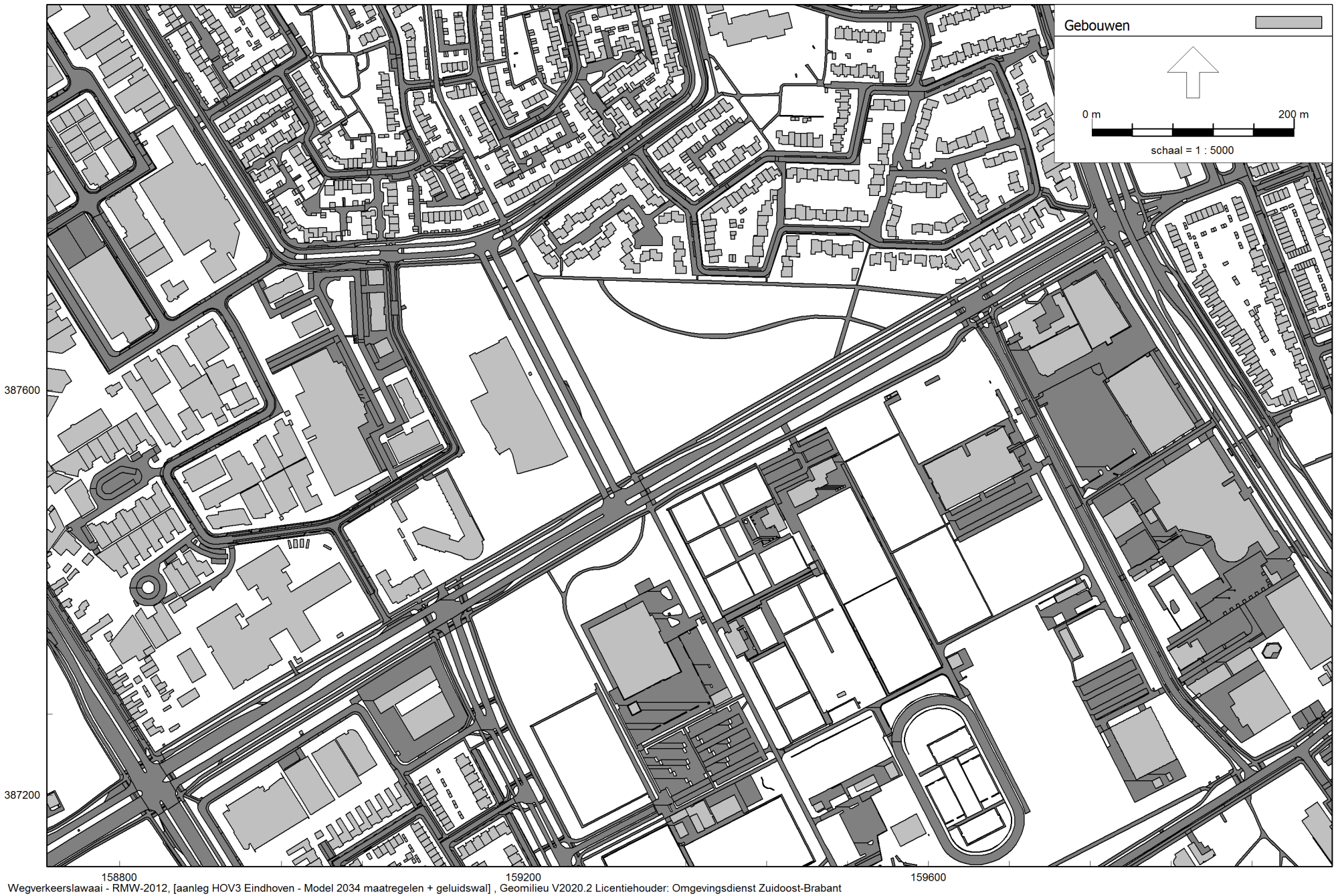
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bestaande situatie

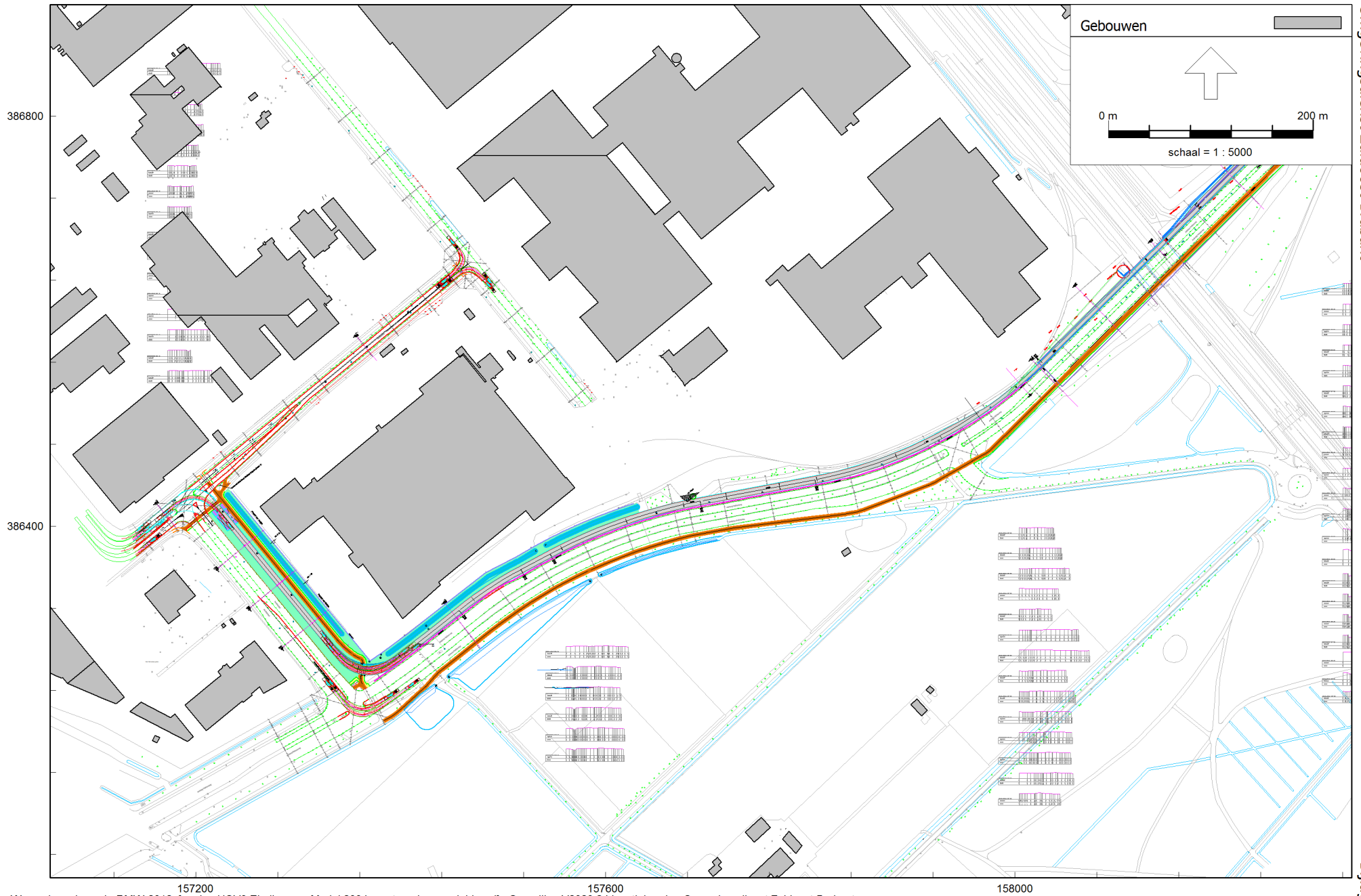


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bestaande situatie



Bestaande situatie



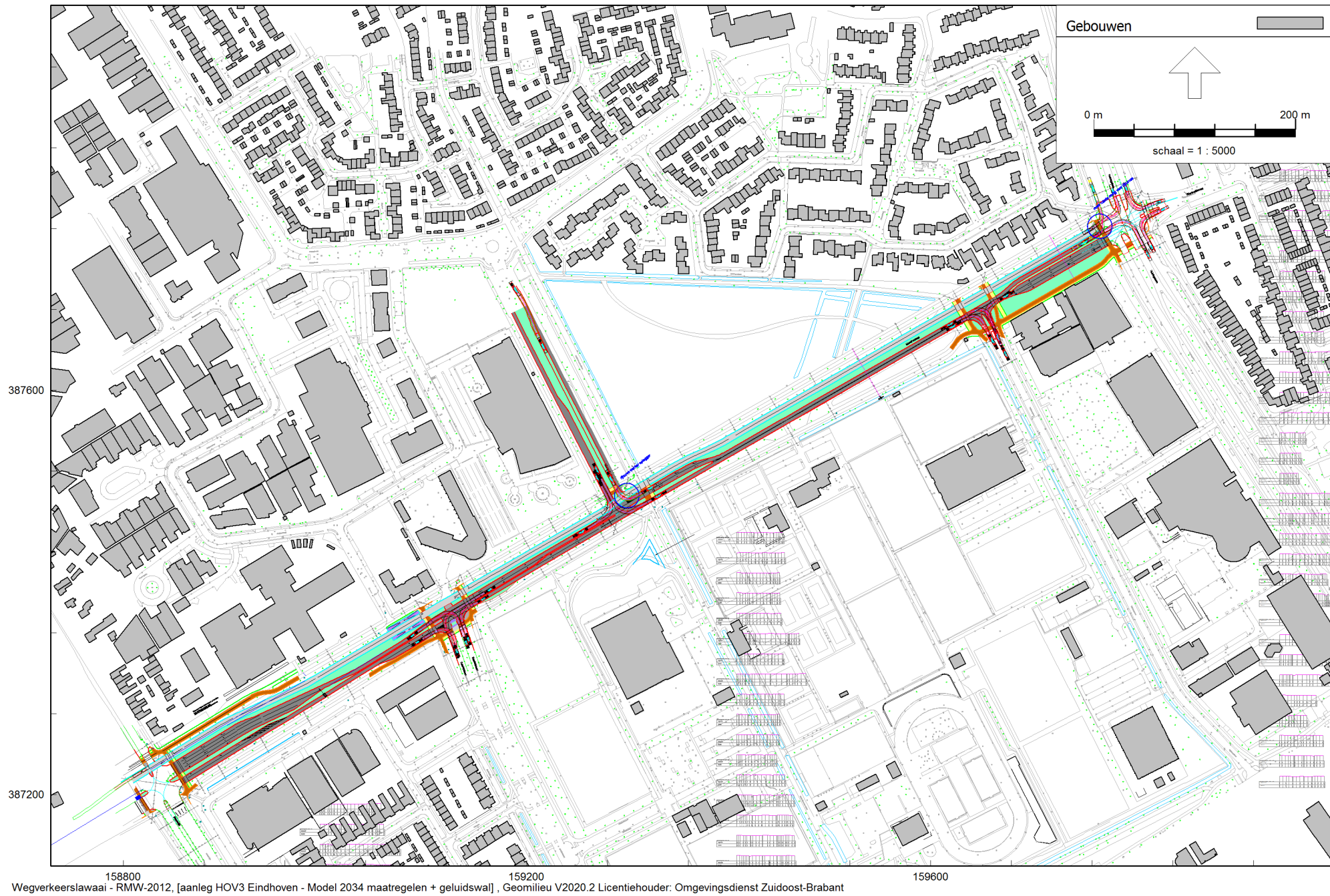
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Nieuwe situatie

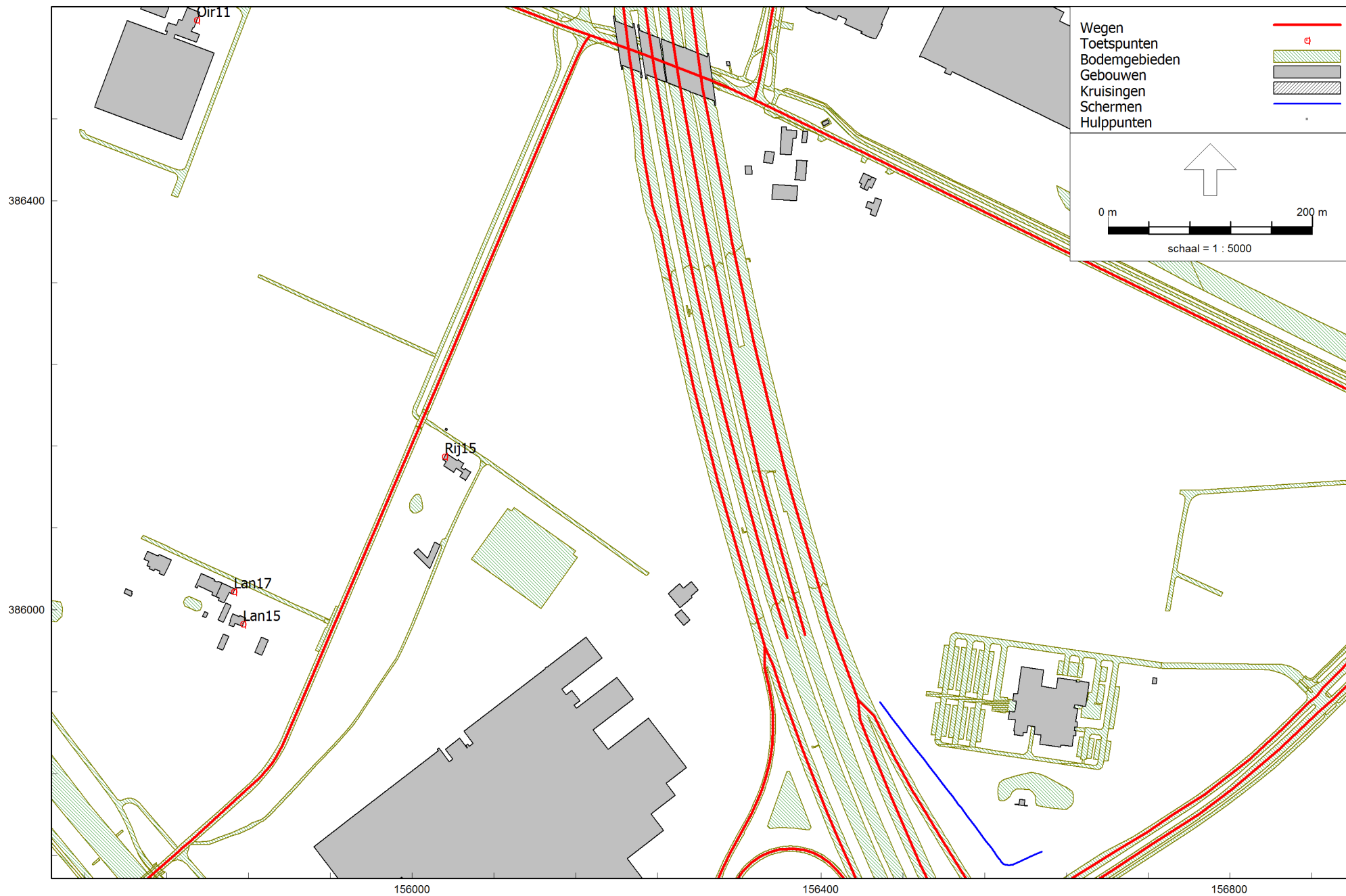


158000 158400 158800
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Nieuwe situatie



Bijlage 2 Locatie toetspunten en wegen



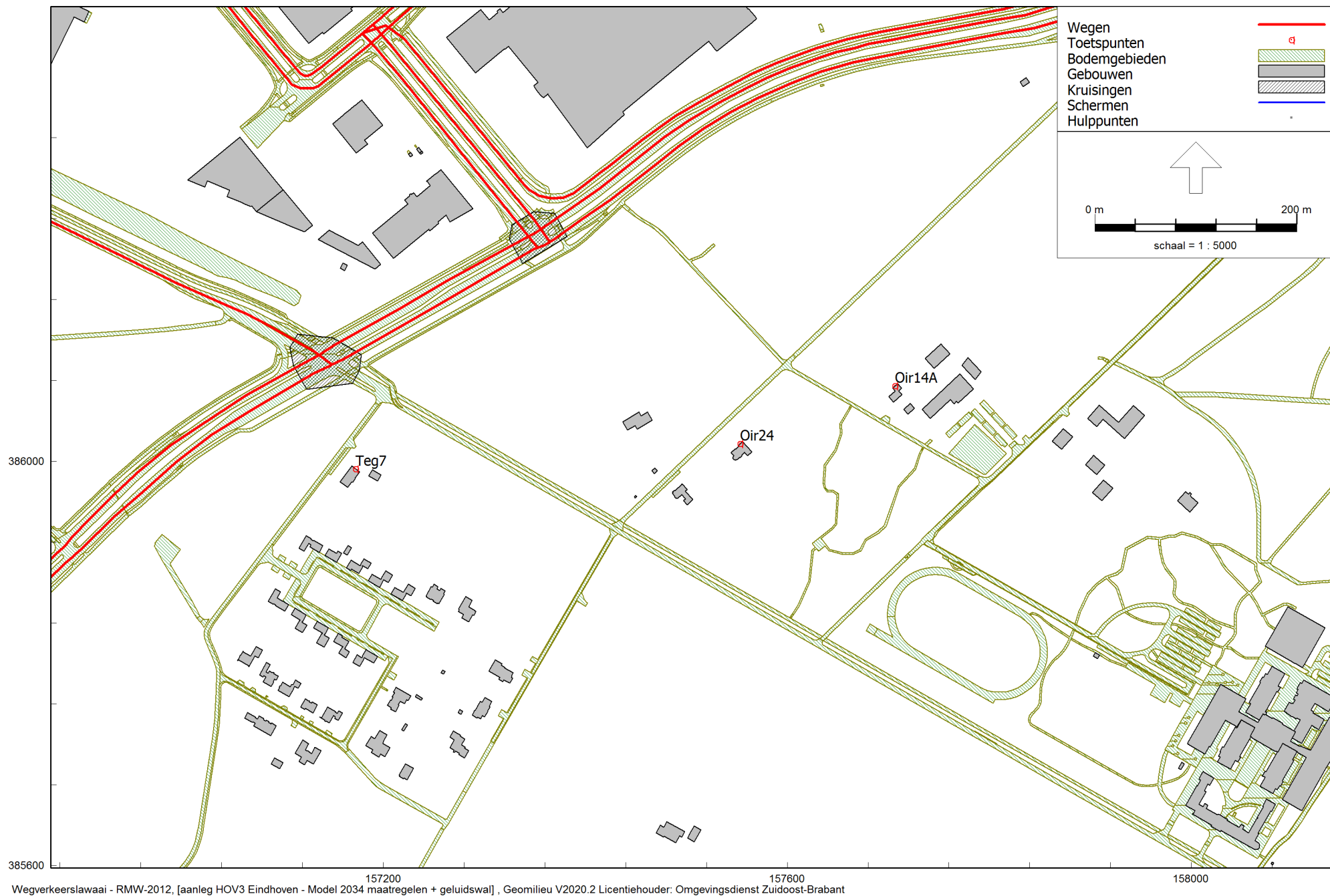
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

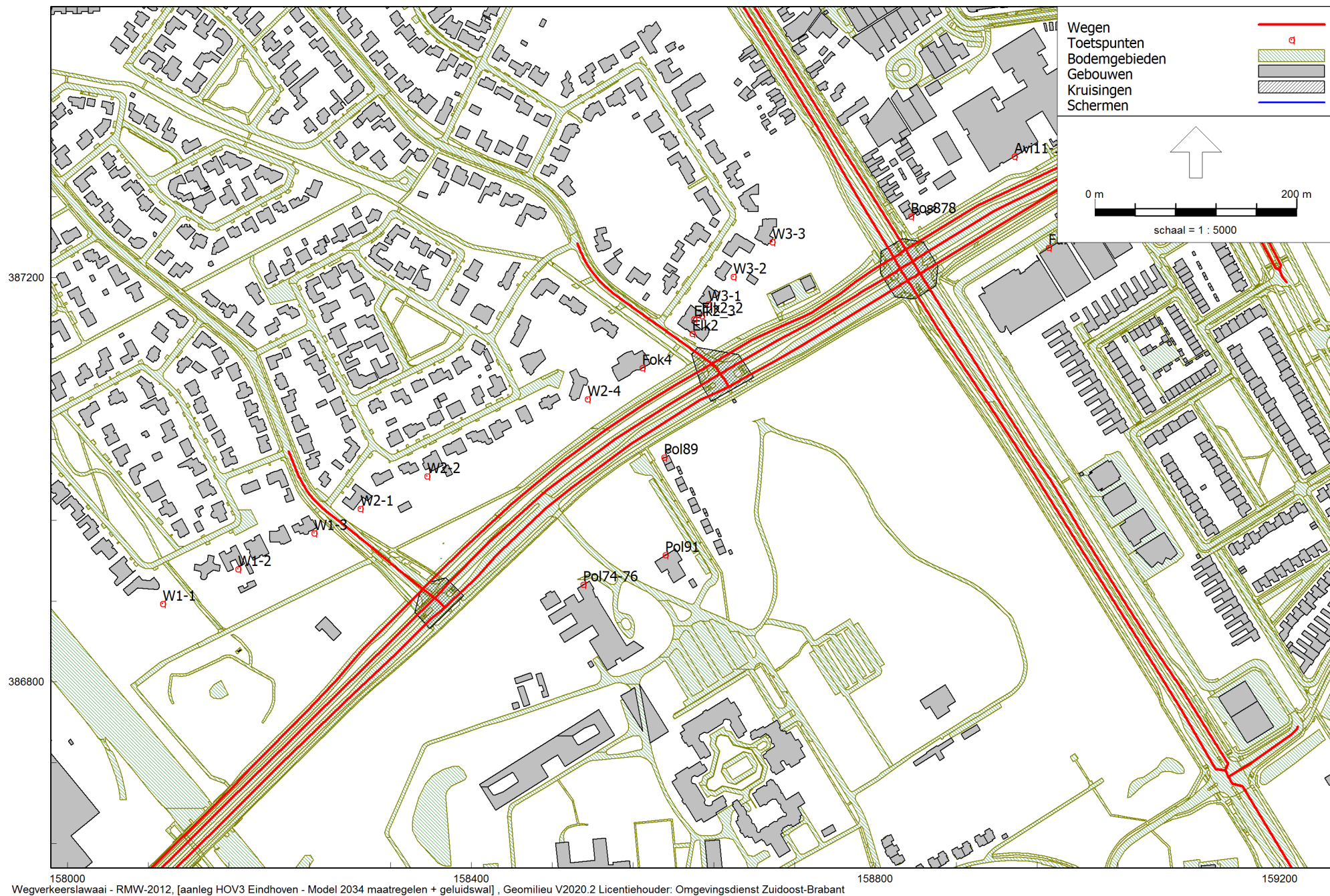
Locatie toetspunten



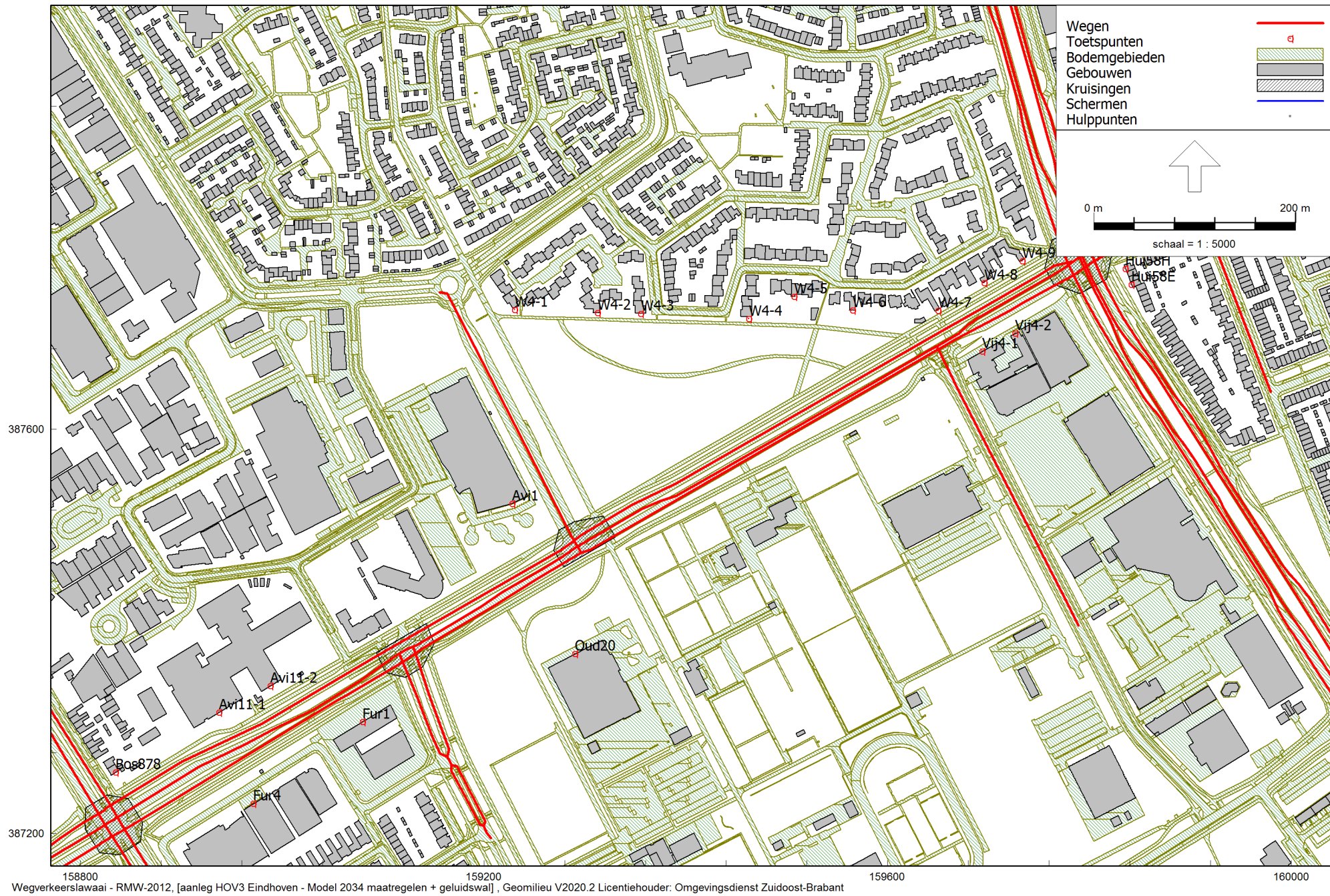
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie toetspunten

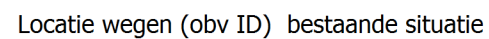


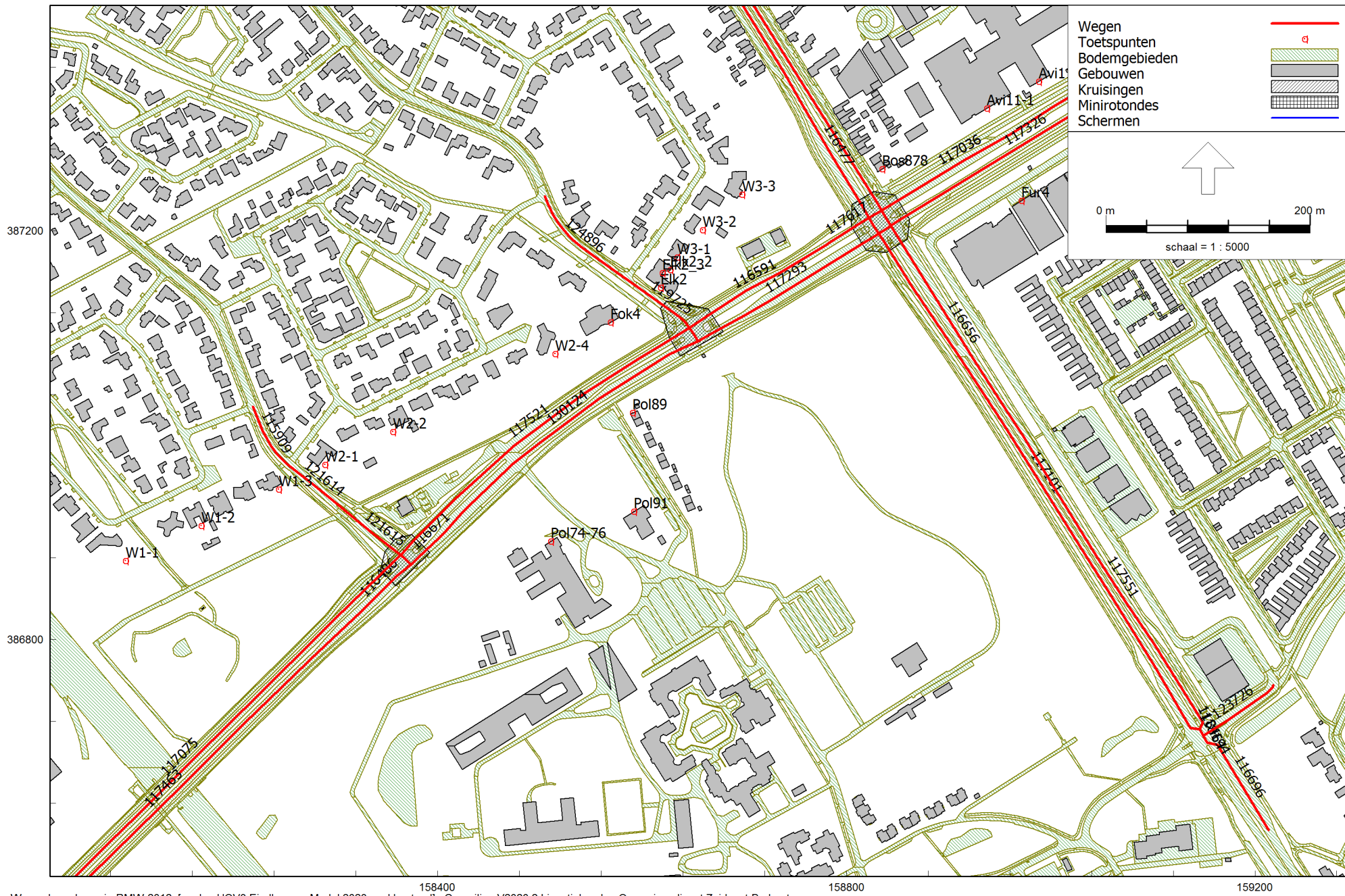


Locatie toetspunten



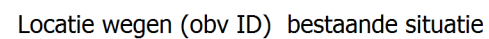
Locatie toetspunten

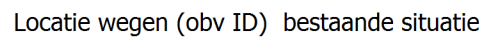


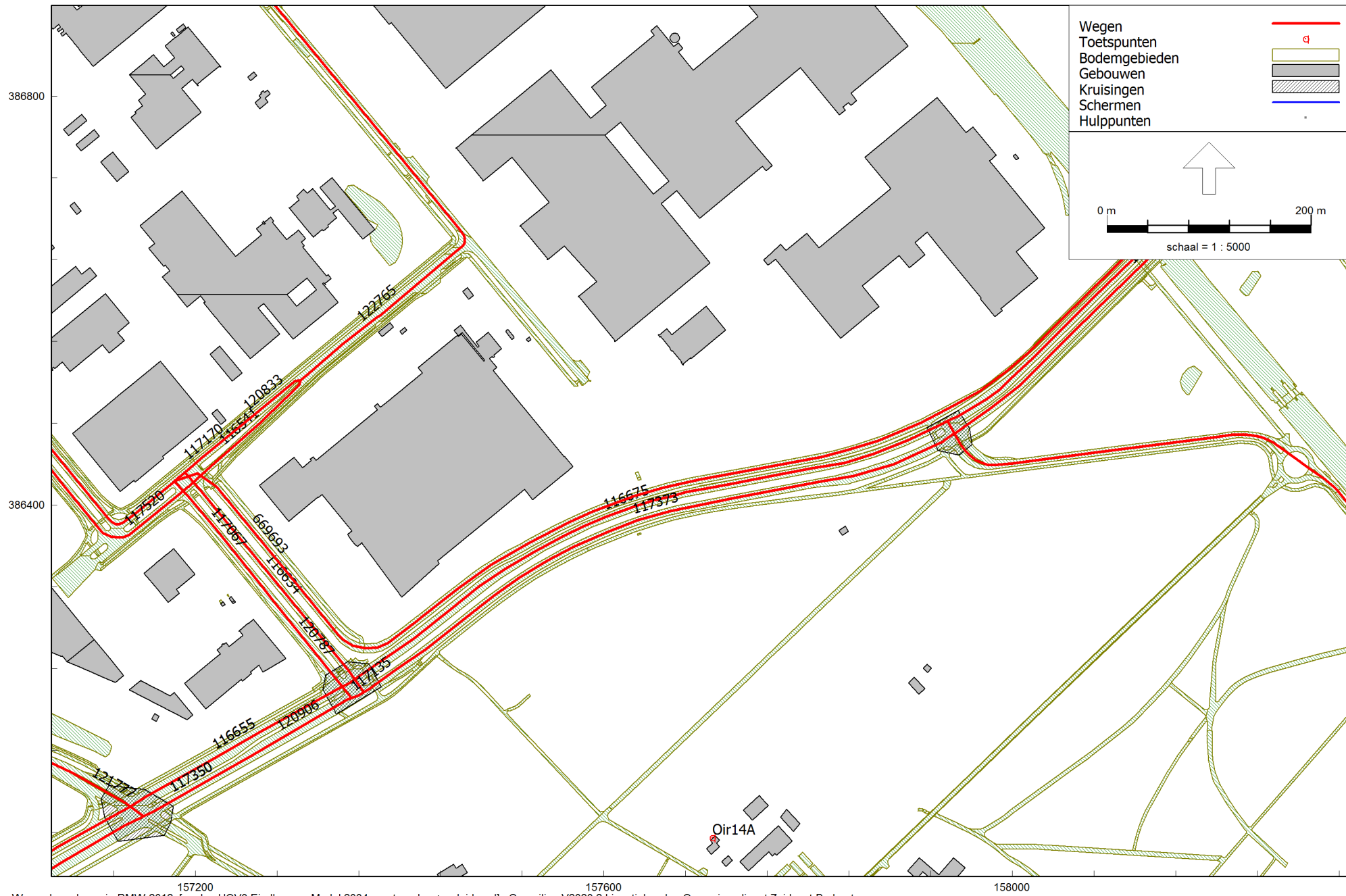


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2023 werkbestand] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie wegen (obv ID) bestaande situatie

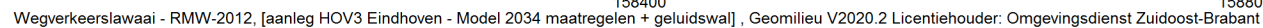




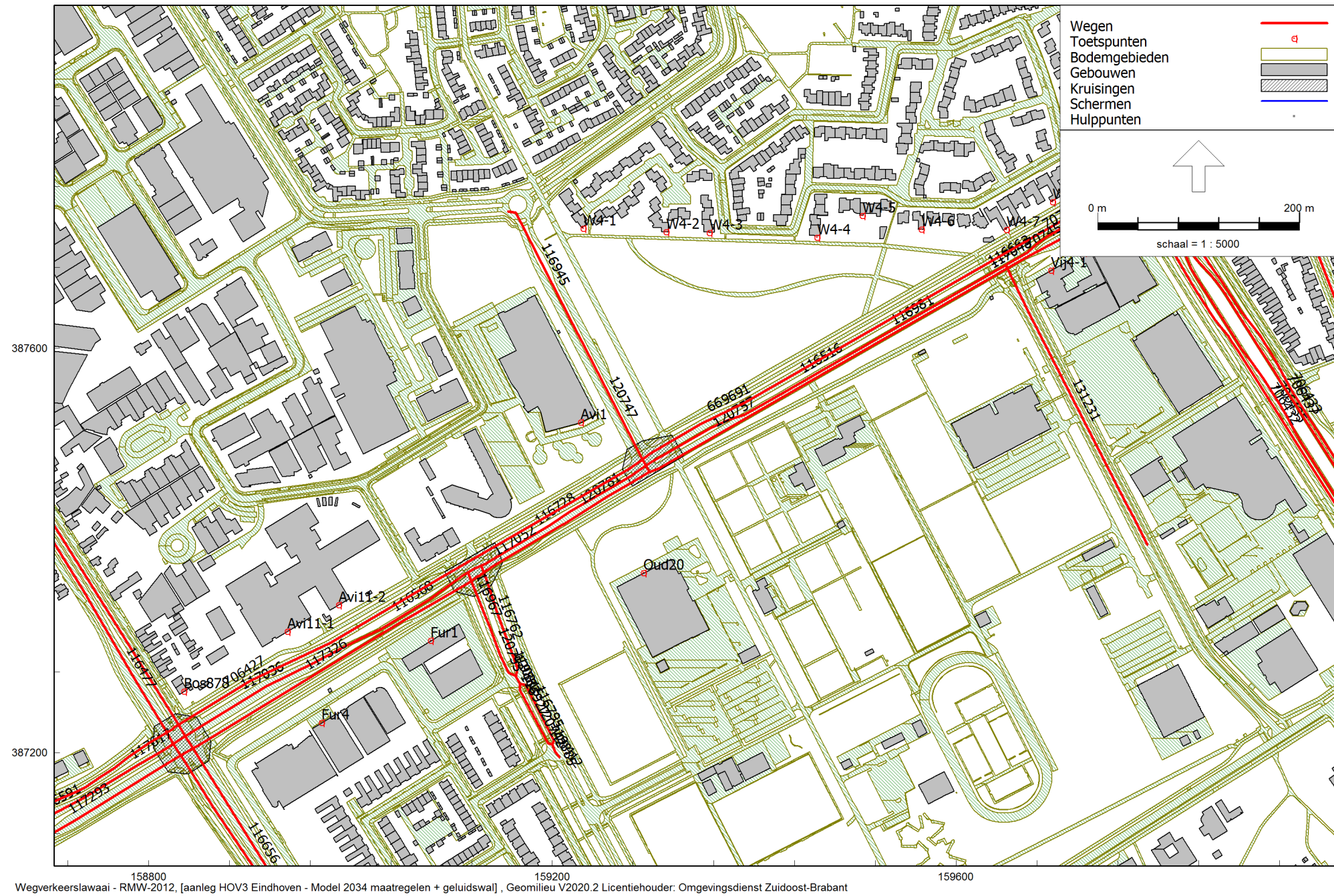


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

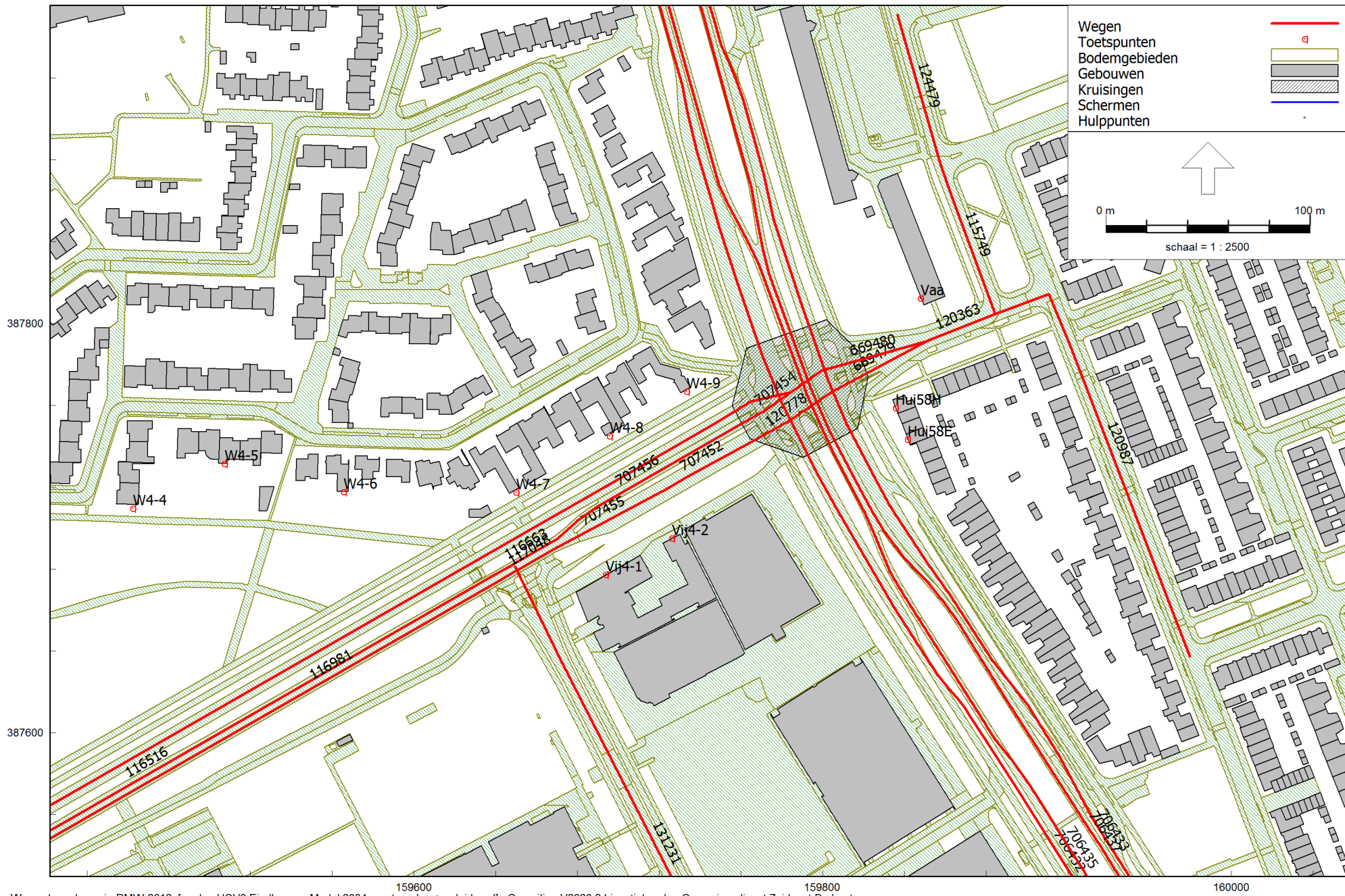
Locatie wegen (obv ID) nieuwe situatie



Locatie wegen (obv ID) nieuwe situatie



Locatie wegen (obv ID) nieuwe situatie



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [aanleg HOV3 Eindhoven - Model 2034 maatregelen + geluidswal] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Locatie wegen (obv ID) nieuwe situatie

Bijlage 3 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model 2034 geluidswal

Model eigenschap	
Omschrijving	Model 2034 geluidswal
Verantwoordelijke	ib0k
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 2-10-2020
Laatst ingezien door	egrt op 10-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

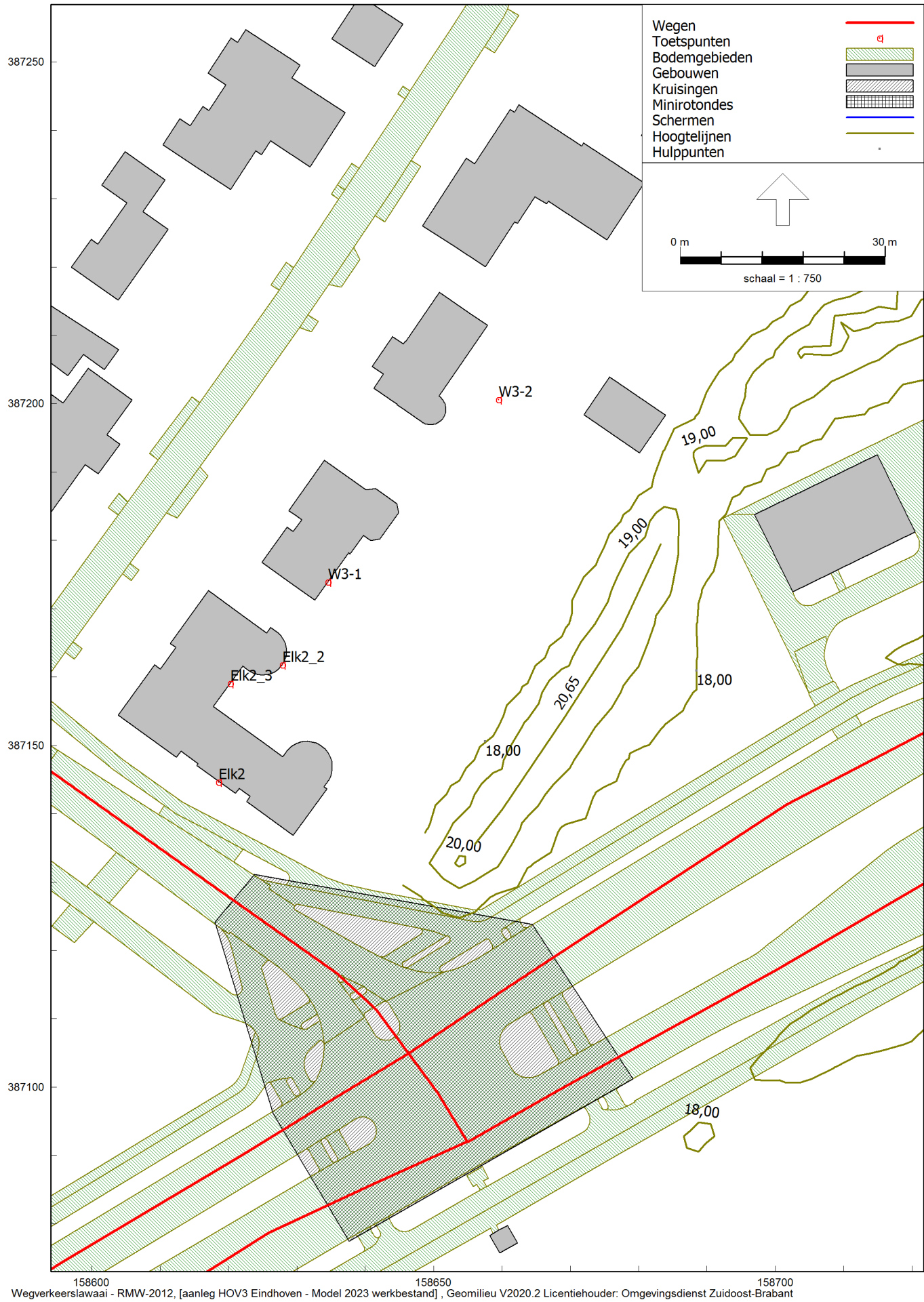
Kopie van 07-12-2020 Model 2034 werkbestand
geluidswal nabij M.F. Elkerboutlaan 2 geconstrueerd

Model: Model 2034 maatregelen + geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Oir24	Oirschotsedijk 24	157553,48	386017,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Lan17	Lansard 17	155825,94	386017,87	Relatief	1,50	--	--	Ja
Lan15	Woning Landsard 15	155835,01	385986,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Oir14A	Oirschotsedijk 14A	157706,73	386074,51	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rij15	Rijtackerweg 15	156031,99	386149,91	Relatief	1,50	--	--	Ja
Oir11	Oirschotsedijk 11	155789,61	386576,35	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Pol174-76	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	158510,72	386896,25	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Mis116	Mispelhoefstraat 116	156505,33	386882,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Pol89	Dr. Poletlaan 89	158591,05	387022,08	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fur4	Furkapas 4 (onderwijs)	158971,61	387229,51	Relatief	2,00	6,00	10,00	Ja
Bos878	Boschdijk 878	158835,21	387260,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Elk2	M.F. Elkerboutlaan 2	158618,59	387144,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fok4	A. Fokkerweg 4	158569,42	387110,47	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Pol91	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	158592,31	386925,44	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W1-1	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	158094,69	386877,11	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W1-2	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	158168,92	386911,60	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W1-3	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	158244,53	386947,20	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W2-1	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	158290,02	386971,39	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W2-2	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	158356,37	387003,43	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W2-4	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	158514,89	387079,71	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W3-1	Marten Frans Elkerboutlaan 4	158634,60	387173,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W3-2	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	158659,52	387200,56	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W3-3	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	158698,08	387235,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W4-1	Provenchehof-Dordognelaan	159230,52	387718,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-2	Provenchehof-Dordognelaan	159312,74	387715,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-3	Provenchehof-Dordognelaan	159355,56	387714,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-4	Provenchehof-Dordognelaan	159462,47	387709,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-5	Provenchehof-Dordognelaan	159507,35	387731,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-6	Provenchehof-Dordognelaan	159565,71	387717,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-7	Provenchehof-Dordognelaan	159650,04	387717,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-8	Provenchehof-Dordognelaan	159695,83	387744,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W4-9	Provenchehof-Dordognelaan	159733,52	387766,67	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Vij4-1	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	159694,02	387677,26	Relatief	2,00	6,00	10,00	Ja
Vij4-2	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	159726,35	387695,04	Relatief	2,00	6,00	10,00	Ja
Oud20	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	159290,52	387377,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Avi1	Avignonlaan 1 (onderwijs)	159228,22	387526,61	Relatief	4,00	--	--	Ja
Avi11-1	Avignonlaan 11 (onderwijs)	158937,81	387319,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Avi11-2	Avignonlaan 11 (onderwijs)	158988,50	387346,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Fur1	Furkapas 1 (onderwijs)	159079,75	387310,69	Relatief	2,00	6,00	10,00	Ja
Hui58H	Huizingalaan 58H	159835,76	387758,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hui58E	Huizingalaan 58E	159841,80	387743,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Vaa	Vaalserbergweg 1-...	159848,14	387812,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Teg7	Tegenboschweg 7	157172,83	385992,40	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Elk2_2	M.F. Elkerboutlaan 2	158627,91	387161,71	Relatief	1,50	--	--	Ja
Elk2_3	M.F. Elkerboutlaan 2	158620,30	387159,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: Model 2034 maatregelen + geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K1	Kruising Huizingslaan	1
K2	Kruising Montpellierlaan	2/3
K3	Kruising Estafettelaan	2/3
K4	Kruising Boschdijk	1
K5	Kruising Verzetsheldenlaan	1/2
K6	Kruising Cor Gehreïslaan	1/2
K7	Kruising Achtseweg Zuid	2/3
K8	Kruising De Schakel	2/3
K9	Kruising Oirschotsedijk	2/3



Aarden wal, bestaande situatie



Aarden wal, nieuwe situatie

Bijlage 4 Invoergegevens wegen

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
111767	Rijksweg A	Rijksweg A58_A58	Overig	154844,71	388631,86	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111771	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156192,02	387516,63	21,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111790	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155976,09	387970,01	18,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111792	KP BATADOR	KP BATADORP	Overig	155601,89	388368,09	21,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111822	KP BATADOR	KP BATADORP_N2	Overig	156150,53	387454,08	18,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111825	EINDHOVEN-	EINDHOVEN-CENTRUM 30	Overig	157612,08	384672,16	19,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111845	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	156163,34	387183,38	18,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111847	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156163,34	387183,38	18,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111883	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156192,02	387516,63	21,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111900	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156344,96	385963,95	19,68	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111917	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	157303,45	388588,67	20,78	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111930	RYKSWG	RYKSWG	Overig	156115,23	387138,24	20,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111931	Rijksweg A	Rijksweg A58_A58	Overig	155048,66	388536,91	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111974	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156363,70	385561,17	24,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112051	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157388,70	384746,29	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112052	KP BATADOR	KP BATADORP	Overig	156477,54	388317,50	23,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112053	BEST 7	BEST 7	Overig	155008,54	388749,97	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112056	EINDHOVEN-	EINDHOVEN-CENTRUM 30	Overig	157388,70	384746,29	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112060	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156273,77	386330,95	22,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112063	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155976,09	387970,01	18,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112071	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156477,54	388317,50	23,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112072	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157612,08	384672,16	19,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112074	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	156223,64	386848,34	20,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112077	BEST 7	BEST 7	Overig	155059,78	388556,13	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112083	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156436,18	385912,35	19,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112097	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156115,23	387138,24	20,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112102	KP BATADOR	KP BATADORP	Overig	156445,73	388238,75	23,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112108	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157388,70	384746,29	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112110	BEST 7	BEST 7	Overig	155036,79	388313,08	18,82	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112116	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156436,18	385912,35	19,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112140	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	154844,71	388631,86	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112153	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155608,18	388335,97	21,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112156	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155059,78	388556,13	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112565	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156730,14	386968,96	18,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
113535	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156689,47	387031,86	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114041	Landsard	Landsard	Overig	156173,76	386560,70	18,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114042	Landsard	Landsard	Overig	156010,00	386185,82	18,54	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114043	Landsard	Landsard	Overig	155706,95	385707,59	21,21	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114756	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156662,86	387008,28	18,25	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114757	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156393,50	386742,37	18,12	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115704	Achtseweg	Achtseweg Noord	Overig	156949,14	387264,22	18,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115705	Achtseweg	Achtseweg Noord	Overig	156593,72	387638,34	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115749	Vaalserber	Vaalserberweg	30 km/u wegen	159884,56	387804,60	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115909	Cor Gehrel	Cor Gehrelslaan	30 km/u wegen	158218,93	387027,99	17,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116467	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158838,82	387212,35	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116477	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158826,26	387205,48	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116478	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158521,05	387711,11	17,79	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116486	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158373,64	386873,26	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116516	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159645,32	387692,02	17,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
111767	120	80	80	37714,99	6,48	3,01	1,28	87,09	91,27	81,66	6,07	3,23	7,52	6,84	5,50	10,82
111771	120	80	80	22194,70	6,47	2,92	1,33	79,20	85,51	71,54	9,77	5,36	11,67	11,02	9,13	16,79
111790	120	80	80	31122,49	6,48	2,97	1,30	83,44	88,65	76,88	7,78	4,20	9,48	8,77	7,15	13,64
111792	120	80	80	14661,33	6,48	3,02	1,28	87,31	91,42	81,95	5,96	3,17	7,40	6,73	5,40	10,65
111822	80	80	80	15601,16	6,48	3,09	1,24	94,09	96,10	91,30	3,90	2,34	4,78	2,01	1,56	3,91
111825	80	80	80	11476,12	6,48	3,09	1,24	94,21	96,19	91,48	3,82	2,29	4,68	1,97	1,53	3,83
111845	120	80	80	15803,06	6,47	2,86	1,36	73,87	81,42	65,11	12,28	6,88	14,31	13,85	11,71	20,59
111847	120	80	80	40136,29	6,47	2,91	1,34	77,70	84,37	69,69	10,48	5,78	12,43	11,82	9,85	17,88
111883	80	80	80	24405,86	6,48	3,02	1,28	87,35	91,45	82,01	8,35	5,13	9,90	4,30	3,42	8,10
111900	80	80	80	29928,63	6,48	3,08	1,24	92,70	95,16	89,34	4,82	2,90	5,86	2,48	1,94	4,80
111917	120	80	80	59631,97	6,48	2,99	1,29	84,58	89,47	78,36	7,25	3,89	8,87	8,17	6,63	12,77
111930	80	80	80	15319,42	6,48	3,08	1,24	93,31	95,58	90,20	4,42	2,65	5,39	2,28	1,77	4,41
111931	120	80	80	34914,31	6,48	2,98	1,30	83,81	88,91	77,35	7,61	4,10	9,29	8,58	6,98	13,36
111974	80	80	80	22564,56	6,48	3,05	1,26	90,18	93,43	85,83	6,48	3,94	7,79	3,34	2,63	6,38
112051	80	80	80	30535,38	6,48	3,05	1,26	90,21	93,45	85,87	6,46	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
112052	120	80	80	14661,33	6,48	3,02	1,28	87,31	91,42	81,95	5,96	3,17	7,40	6,73	5,40	10,65
112053	120	80	80	3964,23	6,47	2,95	1,31	81,50	87,22	74,41	8,69	4,73	10,49	9,80	8,05	15,10
112056	80	80	80	12003,44	6,48	3,10	1,23	95,02	96,73	92,65	3,28	1,96	4,04	1,69	1,31	3,31
112060	120	80	80	40136,29	6,47	2,91	1,34	77,70	84,37	69,69	10,48	5,78	12,43	11,82	9,85	17,88
112063	120	80	80	31122,49	6,48	2,97	1,30	83,44	88,65	76,88	7,78	4,20	9,48	8,77	7,15	13,64
112071	80	80	80	24563,60	6,48	3,07	1,25	91,96	94,66	88,31	5,30	3,20	6,43	2,73	2,14	5,26
112072	80	80	80	42799,29	6,48	3,05	1,26	90,49	93,65	86,26	6,28	3,81	7,55	3,23	2,54	6,18
112074	120	80	80	16946,76	6,47	2,92	1,33	78,93	85,30	71,20	9,90	5,44	11,81	11,17	9,26	16,99
112077	120	80	80	9494,27	6,48	2,98	1,30	84,37	89,32	78,09	7,34	3,95	8,98	8,28	6,73	12,93
112083	80	80	80	40007,02	6,48	3,05	1,26	89,98	93,29	85,56	6,61	4,02	7,94	3,41	2,68	6,50
112097	80	80	80	39883,02	6,48	3,07	1,25	92,48	95,01	89,03	4,96	2,99	6,03	2,56	1,99	4,94
112102	120	80	80	13362,62	6,48	3,03	1,27	88,84	92,50	84,01	5,24	2,77	6,55	5,91	4,72	9,43
112108	80	80	80	42538,81	6,48	3,06	1,25	91,57	94,39	87,75	5,57	3,37	6,74	2,87	2,24	5,51
112110	120	80	80	9570,80	6,48	3,04	1,26	89,66	93,07	85,12	4,86	2,56	6,10	5,48	4,37	8,78
112116	80	80	80	27649,97	6,48	3,05	1,26	90,65	93,76	86,48	6,17	3,74	7,43	3,18	2,50	6,08
112140	120	80	80	41679,22	6,48	3,01	1,28	86,56	90,89	80,95	6,32	3,37	7,81	7,12	5,74	11,24
112153	120	80	80	44485,11	6,48	2,99	1,29	85,07	89,82	78,99	7,02	3,77	8,62	7,91	6,41	12,40
112156	120	80	80	47209,26	6,48	3,01	1,28	86,54	90,88	80,93	6,32	3,37	7,82	7,13	5,75	11,25
112565	50	50	50	41,58	6,57	3,51	0,89	70,73	76,58	69,64	22,54	19,44	26,71	6,73	3,98	3,64
113535	50	50	50	660,03	6,56	3,52	0,89	72,52	78,13	71,48	21,16	18,15	25,10	6,32	3,72	3,42
114041	80	80	80	2395,69	6,61	3,34	0,92	90,98	94,22	90,61	6,58	4,05	6,29	2,44	1,74	3,10
114042	80	80	80	2310,43	6,61	3,34	0,92	91,11	94,30	90,75	6,49	3,99	6,20	2,40	1,71	3,05
114043	80	80	80	2213,75	6,61	3,33	0,92	90,70	94,03	90,33	6,79	4,18	6,48	2,51	1,79	3,19
114756	50	50	50	2798,63	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,98	6,29	3,70	3,41
114757	50	50	50	2798,63	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,98	6,29	3,70	3,41
115704	50	50	50	850,07	6,59	3,44	0,90	63,22	69,94	62,01	28,32	24,95	33,43	8,46	5,11	4,56
115705	50	50	50	850,07	6,59	3,44	0,90	63,22	69,94	62,01	28,32	24,95	33,43	8,46	5,11	4,56
115749	30	30	30	3144,88	6,72	3,55	0,64	91,54	93,13	93,01	6,76	5,63	5,38	1,69	1,24	1,61
115909	30	30	30	2284,56	6,71	3,59	0,65	97,62	98,09	98,06	1,90	1,56	1,50	0,48	0,34	0,45
116467	70	70	70	10433,17	6,49	3,63	0,96	90,84	93,05	91,64	6,05	3,96	4,85	3,12	2,99	3,51
116477	70	70	70	11103,59	6,48	3,64	0,96	91,87	93,85	92,58	5,37	3,51	4,30	2,77	2,64	3,11
116478	70	70	70	11103,59	6,48	3,64	0,96	91,87	93,85	92,58	5,37	3,51	4,30	2,77	2,64	3,11
116486	80	80	80	13838,00	6,62	3,31	0,92	88,46	92,53	88,09	8,42	5,23	8,04	3,12	2,24	3,96
116516	50	50	50	8059,00	6,48	3,65	0,96	93,87	95,39	94,42	4,41	3,09	3,85	1,72	1,52	1,73

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
116541	De Schakel	De Schakel	Overig	157193,28	386417,84	18,59	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116568	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159004,49	387322,51	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116591	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158646,30	387104,87	17,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116634	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157190,02	386431,95	18,65	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116655	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157136,37	386105,04	18,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116656	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158838,91	387212,35	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116663	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159645,22	387692,02	17,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116671	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158425,42	386925,99	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116675	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157938,10	386483,10	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116696	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159153,33	386699,21	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116709	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156824,25	386784,83	18,26	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116715	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157136,37	386105,04	18,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116728	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159119,81	387390,64	17,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116762	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159126,46	387394,57	17,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116763	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156730,14	386968,96	18,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116795	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159167,99	387267,93	17,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116922	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156359,84	385545,83	24,50	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116927	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159167,99	387267,93	17,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116945	MONTPELLIE	MONTPELLIERLN	Overig	159156,28	387735,54	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116967	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159112,79	387386,42	17,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116981	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159649,34	387681,22	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117000	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156885,03	385915,95	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117036	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	158828,70	387216,33	17,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117048	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159649,57	387681,29	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117052	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159125,24	387377,25	17,80	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117067	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157179,74	386423,06	18,47	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117075	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157938,13	386483,14	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117101	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158826,35	387205,39	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117120	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156359,84	385545,83	24,50	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117135	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157359,13	386213,41	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117139	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156811,33	386781,25	18,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117140	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156576,63	385682,62	25,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117170	De Schakel	De Schakel	Overig	157185,25	386427,97	18,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117184	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156730,14	386968,96	18,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117293	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158655,01	387091,96	17,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117326	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	158837,29	387200,60	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117350	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157147,46	386094,62	18,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117373	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157942,82	386469,77	18,15	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117463	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157943,52	386470,17	18,15	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117520	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157193,00	386417,70	18,59	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117521	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158363,73	386882,79	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117543	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	Overig	156885,13	385915,95	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117546	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157147,32	386094,36	18,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117551	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158973,44	386999,01	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117617	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158784,83	387189,19	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
118194	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159153,33	386699,21	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
118360	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156359,84	385545,83	24,50	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
118464	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159146,20	386712,53	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
119725	Verzetshe	Verzetsheldenlaan	30 km/u wegen	158584,44	387152,94	17,54	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
116541	50	50	50	6173,06	6,52	3,68	0,88	90,20	92,57	89,73	7,55	6,17	9,03	2,25	1,26	1,23
116568	50	50	50	12266,00	6,48	3,65	0,96	93,73	95,28	94,30	4,51	3,16	3,94	1,75	1,56	1,77
116591	80	80	80	14714,00	6,61	3,34	0,92	91,00	94,23	90,64	6,57	4,04	6,27	2,43	1,73	3,09
116634	50	50	50	6198,06	6,52	3,68	0,88	90,17	92,54	89,70	7,57	6,19	9,07	2,26	1,27	1,24
116655	80	80	80	17480,00	6,62	3,29	0,92	86,86	91,43	86,35	9,59	6,00	9,15	3,55	2,57	4,51
116656	70	70	70	10513,80	6,48	3,64	0,96	92,78	94,56	93,43	4,76	3,10	3,81	2,45	2,34	2,76
116663	50	50	50	7973,00	6,48	3,65	0,96	93,86	95,38	94,41	4,42	3,09	3,86	1,72	1,52	1,73
116671	80	80	80	13868,00	6,62	3,31	0,92	88,64	92,65	88,19	8,29	5,15	7,91	3,07	2,21	3,90
116675	80	80	80	16642,00	6,61	3,34	0,92	90,85	94,13	90,48	6,68	4,11	6,38	2,47	1,76	3,14
116696	70	70	70	9790,23	6,48	3,64	0,96	92,65	94,45	93,30	4,85	3,16	3,88	2,50	2,39	2,81
116709	50	50	50	24,99	6,54	3,60	0,88	81,58	85,71	80,79	14,18	11,86	16,90	4,24	2,43	2,31
116715	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
116728	50	50	50	10798,00	6,48	3,65	0,96	93,43	95,05	94,02	4,73	3,32	4,13	1,84	1,63	1,86
116762	50	50	50	1386,68	6,51	3,74	0,87	97,29	97,99	97,15	2,08	1,67	2,51	0,62	0,34	0,34
116763	50	50	50	16,59	6,61	3,37	0,91	54,53	61,88	53,25	35,01	31,64	41,14	10,46	6,48	5,61
116795	50	50	50	1386,68	6,51	3,74	0,87	97,29	97,99	97,15	2,08	1,67	2,51	0,62	0,34	0,34
116922	80	80	80	15530,58	6,61	3,35	0,92	91,94	94,85	91,61	5,88	3,60	5,62	2,18	1,54	2,77
116927	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
116945	50	50	50	6476,97	6,51	3,71	0,87	94,59	95,94	94,32	4,17	3,37	5,00	1,24	0,69	0,68
116967	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
116981	50	50	50	7330,98	6,48	3,65	0,96	93,33	94,98	93,93	4,80	3,36	4,19	1,87	1,66	1,88
117000	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
117036	50	50	50	12266,00	6,48	3,65	0,96	93,73	95,28	94,30	4,51	3,16	3,94	1,75	1,56	1,77
117048	50	50	50	7253,00	6,48	3,65	0,96	93,29	94,95	93,89	4,83	3,39	4,21	1,88	1,67	1,89
117052	50	50	50	10521,00	6,48	3,65	0,96	93,12	94,81	93,73	4,96	3,48	4,32	1,93	1,71	1,94
117067	50	50	50	5276,88	6,57	3,51	0,89	70,73	76,59	69,65	22,54	19,43	26,71	6,73	3,98	3,64
117075	80	80	80	14512,00	6,61	3,34	0,92	90,87	94,15	90,50	6,66	4,10	6,36	2,46	1,76	3,13
117101	70	70	70	10867,75	6,48	3,63	0,96	91,70	93,72	92,43	5,48	3,58	4,39	2,82	2,70	3,18
117120	80	80	80	14880,64	6,61	3,35	0,92	91,73	94,71	91,39	6,04	3,70	5,77	2,23	1,59	2,84
117135	80	80	80	16004,00	6,62	3,31	0,92	88,68	92,68	88,23	8,26	5,13	7,88	3,06	2,20	3,88
117139	50	50	50	16,59	6,61	3,37	0,91	54,53	61,88	53,25	35,01	31,64	41,14	10,46	6,48	5,61
117140	80	80	80	16924,82	6,61	3,32	0,92	89,72	93,38	89,31	7,50	4,64	7,16	2,78	1,99	3,53
117170	50	50	50	5260,29	6,57	3,51	0,89	70,78	76,63	69,70	22,50	19,39	26,66	6,72	3,97	3,64
117184	50	50	50	24,99	6,54	3,60	0,88	81,58	85,71	80,79	14,18	11,86	16,90	4,24	2,43	2,31
117293	80	80	80	14299,00	6,62	3,31	0,92	89,03	92,91	88,59	8,01	4,96	7,64	2,96	2,13	3,77
117326	50	50	50	11730,00	6,48	3,65	0,96	93,15	94,83	93,76	4,94	3,46	4,31	1,92	1,70	1,93
117350	80	80	80	17570,00	6,61	3,34	0,92	91,15	94,33	90,79	6,46	3,97	6,17	2,39	1,70	3,04
117373	80	80	80	16004,00	6,62	3,31	0,92	88,68	92,68	88,23	8,26	5,13	7,88	3,06	2,20	3,88
117463	80	80	80	13838,00	6,62	3,31	0,92	88,46	92,53	88,00	8,42	5,23	8,04	3,12	2,24	3,96
117520	50	50	50	16,59	6,61	3,37	0,91	54,53	61,88	53,25	35,01	31,64	41,14	10,46	6,48	5,61
117521	80	80	80	14377,00	6,61	3,33	0,92	90,80	94,10	90,42	6,72	4,13	6,42	2,48	1,77	3,16
117543	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
117546	80	80	80	16924,82	6,61	3,32	0,92	89,72	93,38	89,31	7,50	4,64	7,16	2,78	1,99	3,53
117551	70	70	70	10513,80	6,48	3,64	0,96	92,78	94,56	93,43	4,76	3,10	3,81	2,45	2,34	2,76
117617	80	80	80	14714,00	6,63	3,03	1,03	91,08	94,93	89,43	6,60	3,60	7,08	2,32	1,47	3,49
118194	70	70	70	20097,06	6,48	3,64	0,96	92,28	94,17	92,97	5,09	3,32	4,08	2,62	2,51	2,95
118360	80	80	80	30411,22	6,61	3,35	0,92	91,84	94,78	91,50	5,96	3,65	5,69	2,20	1,56	2,80
118464	70	70	70	21381,55	6,48	3,64	0,96	92,23	94,13	92,92	5,13	3,34	4,10	2,64	2,52	2,97
119725	30	30	30	1376,92	6,70	3,59	0,65	98,56	98,85	98,82	1,15	0,95	0,91	0,29	0,21	0,27

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
119883	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159163,90	387275,87	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
119885	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159199,80	387207,82	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120315	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159167,99	387267,93	17,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120363	Ellertsvel	Ellertsveldstraat	30 km/u wegen	159884,56	387804,60	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120412	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159206,96	387195,23	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120742	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159199,80	387207,82	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120747	MONTPELLIE	MONTPELLIERLN	Overig	159296,08	387478,26	17,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120753	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159163,90	387275,87	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120757	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159295,43	387479,32	17,45	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120778	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159803,81	387766,21	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120781	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159295,37	387479,32	17,45	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120787	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157353,04	386211,41	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120833	De Schakel	De Schakel	Overig	157303,00	386521,93	18,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120839	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156824,35	386784,83	18,26	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120906	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157358,93	386213,41	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120987	Meerijlaa	Meerijlaan	30 km/u wegen	159884,56	387804,60	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121614	Cor Gehrel	Cor Gehrelslaan	30 km/u wegen	158254,00	386971,00	17,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121615	Cor Gehrel	Cor Gehrelslaan	30 km/u wegen	158373,79	386873,41	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121777	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	157149,33	386095,56	18,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121778	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	157078,13	386138,82	18,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121779	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	156176,48	386560,54	18,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
122765	De Schakel	De Schakel	Overig	157303,00	386521,93	18,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
122766	Achtseweg	Achtseweg Noord	Overig	156949,14	387264,22	18,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
122782	Achtseweg	Achtseweg Zuid	Overig	157936,33	386482,24	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
123726	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159217,77	386755,82	17,63	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
123866	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	156176,48	386560,54	18,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
123867	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	155299,88	386897,47	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
124479	Vaalserber	Vaalserberweg	30 km/u wegen	159857,27	387878,95	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
124624	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156576,63	385682,62	25,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
124896	Verzetshel	Verzetsheldenlaan	30 km/u wegen	158504,88	387233,65	17,39	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
127259	Eindhovens	Eindhovensdijk	Overig	155299,88	386897,47	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
128740	De Schakel	De Schakel	Overig	156664,22	387034,17	18,19	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
128741	De Schakel	De Schakel	Overig	156593,72	387638,34	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130124	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158425,42	386925,99	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130129	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156576,63	385682,62	25,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130977	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156573,81	385681,00	25,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130995	BEST 7	BEST 7	Overig	155036,79	388313,08	18,82	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130996	BEST 7	BEST 7	Overig	154841,25	388609,69	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131148	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156718,51	385388,81	19,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131149	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156573,81	385681,00	25,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131150	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156649,70	385526,01	21,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131151	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156436,18	385912,35	19,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131152	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156573,81	385681,00	25,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131153	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156363,70	385561,17	24,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131154	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156344,96	385963,95	19,68	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131155	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156317,37	385637,20	23,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131156	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156440,15	385718,47	19,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131157	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156363,70	385561,17	24,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131158	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156223,64	386848,34	20,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
119883	50	50	50	2978,06	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,18	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
119885	50	50	50	2978,06	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,18	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
120315	50	50	50	2978,06	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,18	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
120363	30	30	30	3940,77	6,72	3,56	0,64	92,91	94,26	94,16	5,67	4,71	4,50	1,42	1,03	1,34
120412	50	50	50	2815,03	6,51	3,72	0,87	95,50	96,64	95,27	3,46	2,79	4,16	1,03	0,57	0,57
120742	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
120747	50	50	50	6476,97	6,51	3,71	0,87	94,59	95,94	94,32	4,17	3,37	5,00	1,24	0,69	0,68
120753	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
120757	50	50	50	7412,00	6,48	3,65	0,96	93,33	94,98	93,93	4,80	3,36	4,19	1,87	1,66	1,88
120778	50	50	50	7187,41	6,48	3,65	0,96	93,29	94,95	93,89	4,83	3,39	4,21	1,88	1,67	1,89
120781	50	50	50	10509,96	6,48	3,65	0,96	93,12	94,81	93,73	4,96	3,48	4,32	1,93	1,71	1,94
120787	50	50	50	5276,88	6,57	3,51	0,89	70,73	76,59	69,65	22,54	19,43	26,71	6,73	3,98	3,64
120833	50	50	50	5260,29	6,57	3,51	0,89	70,78	76,63	69,70	22,50	19,39	26,66	6,72	3,97	3,64
120839	50	50	50	24,99	6,54	3,60	0,88	81,58	85,71	80,79	14,18	11,86	16,90	4,24	2,43	2,31
120906	80	80	80	17570,00	6,61	3,34	0,92	91,15	94,33	90,79	6,46	3,97	6,17	2,39	1,70	3,04
120987	30	30	30	843,60	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04	0,99	0,32	0,23	0,30
121614	30	30	30	2341,64	6,71	3,59	0,65	97,62	98,09	98,06	1,90	1,57	1,50	0,48	0,34	0,45
121615	30	30	30	2341,64	6,71	3,59	0,65	97,62	98,09	98,06	1,90	1,57	1,50	0,48	0,34	0,45
121777	80	80	80	7510,82	6,62	3,30	0,92	87,50	91,87	87,01	9,12	5,69	8,70	3,37	2,44	4,29
121778	80	80	80	7465,28	6,62	3,30	0,92	87,43	91,82	86,94	9,18	5,72	8,75	3,39	2,45	4,31
121779	80	80	80	6631,14	6,61	3,32	0,92	89,86	93,47	89,46	7,40	4,57	7,06	2,74	1,96	3,48
122765	50	50	50	11433,35	6,54	3,60	0,88	81,23	85,42	80,43	14,45	12,10	17,22	4,32	2,48	2,35
122766	50	50	50	190,04	6,66	3,16	0,92	31,41	38,27	30,31	52,81	51,24	61,33	15,78	10,49	8,36
122782	60	60	60	4938,54	6,66	3,17	0,92	92,29	94,61	92,60	6,02	4,15	5,62	1,70	1,24	1,77
123726	50	50	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
123866	80	80	80	4273,20	6,61	3,32	0,92	89,33	93,11	88,90	7,79	4,82	7,44	2,88	2,07	3,66
123867	80	80	80	4259,47	6,61	3,32	0,92	89,29	93,09	88,87	7,82	4,84	7,46	2,89	2,07	3,67
124479	30	30	30	1924,41	6,73	3,52	0,64	86,84	89,21	89,03	10,53	8,85	8,45	2,63	1,94	2,52
124624	80	80	80	33063,23	6,62	3,30	0,92	87,88	92,13	87,40	8,85	5,51	8,44	3,27	2,36	4,16
124896	30	30	30	1150,32	6,70	3,59	0,65	98,67	98,94	98,92	1,06	0,87	0,84	0,27	0,19	0,25
127259	80	80	80	6185,40	6,62	3,31	0,92	88,65	92,66	88,20	8,29	5,14	7,91	3,06	2,20	3,89
128740	50	50	50	2180,18	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,97	6,29	3,70	3,41
128741	50	50	50	850,07	6,59	3,44	0,90	63,22	69,94	62,01	28,32	24,95	33,43	8,46	5,11	4,56
130124	80	80	80	13868,00	6,62	3,31	0,92	88,64	92,65	88,19	8,29	5,15	7,91	3,07	2,21	3,90
130129	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
130977	80	80	80	28807,37	6,61	3,32	0,92	89,54	93,26	89,12	7,63	4,72	7,29	2,82	2,02	3,59
130995	120	80	80	2652,20	6,48	3,05	1,26	90,26	93,49	85,94	4,58	2,41	5,76	5,16	4,10	8,29
130996	120	80	80	3673,43	6,48	3,06	1,25	91,61	94,42	87,81	3,94	2,07	5,00	4,45	3,52	7,19
131148	80	80	80	15149,32	6,48	3,05	1,26	90,20	93,45	85,87	6,47	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
131149	80	80	80	15149,32	6,48	3,05	1,26	90,20	93,45	85,87	6,47	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
131150	80	80	80	15149,32	6,48	3,05	1,26	90,20	93,45	85,87	6,47	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
131151	80	80	80	12357,05	6,48	3,03	1,27	88,48	92,25	83,52	7,61	4,65	9,07	3,92	3,10	7,42
131152	80	80	80	12357,05	6,48	3,03	1,27	88,48	92,25	83,52	7,61	4,65	9,07	3,92	3,10	7,42
131153	80	80	80	9954,39	6,48	3,07	1,25	91,82	94,56	88,11	5,40	3,26	6,54	2,78	2,17	5,35
131154	80	80	80	9954,39	6,48	3,07	1,25	91,82	94,56	88,11	5,40	3,26	6,54	2,78	2,17	5,35
131155	80	80	80	9954,39	6,48	3,07	1,25	91,82	94,56	88,11	5,40	3,26	6,54	2,78	2,17	5,35
131156	80	80	80	12610,18	6,48	3,03	1,27	88,88	92,53	84,06	7,34	4,48	8,77	3,78	2,99	7,17
131157	80	80	80	12610,18	6,48	3,03	1,27	88,88	92,53	84,06	7,34	4,48	8,77	3,78	2,99	7,17
131158	120	80	80	39141,46	6,47	2,92	1,33	79,08	85,42	71,39	9,83	5,39	11,73	11,09	9,19	16,88

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
131159	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156294,70	386339,52	22,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131160	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156192,02	387516,63	21,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131161	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156150,53	387454,08	18,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131231	Vijfkampla	Vijfkampla	30 km/u wegen	159644,60	387691,59	17,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131379	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156393,50	386742,37	18,12	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131759	Rijksweg A	Rijksweg A58_A58	Overig	154841,25	388609,69	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131761	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156273,77	386330,95	22,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131763	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156294,70	386339,52	22,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131834	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156445,73	388238,75	23,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131835	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156180,05	387616,56	20,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131836	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155601,89	388368,09	21,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131837	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156135,54	387613,07	20,14	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131840	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157612,08	384672,16	19,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131844	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156163,34	387183,38	18,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669479	Ellertsvel	Ellertsveldstraat	30 km/u wegen	159851,64	387791,65	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669480	Ellertsvel	Ellertsveldstraat	30 km/u wegen	159851,65	387791,63	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669481	De Schakel	De Schakel rotonde	De Schakel	156687,47	387007,12	18,17	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
706430	w 03	Huizingalaan (Hondsruglaan-Marathonloop)	Overig	159659,49	388175,34	16,77	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706431	w 04	Huizingalaan (Marathonloop-Hondsruglaan)	Overig	159802,42	387773,27	17,00	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706432	w 05	Huizingalaan (Marathonloop-Fakkellaan)	Overig	159778,83	387763,66	17,00	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706433	w 06	Huizingalaan (Fakkellaan-Marathonloop)	Overig	160081,73	387329,99	17,02	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706434	w 15	Busbaan Huizingalaan 5527 - 5532 N->Z	Overig	159670,57	388178,47	16,73	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--
706435	w 16	Busbaan Huizingalaan 5532 - 5546 N->Z	Overig	159791,64	387767,01	17,00	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--
706436	w 21	Busbaan Huizingalaan 5527 - 5532 Z->N	Overig	159793,79	387769,31	17,00	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--
706437	w 22	Busbaan Huizingalaan 5532 - 5546 Z->N	Overig	160073,94	387326,39	17,02	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--

Model: Model 2023 werkbestand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
131159	120	80	80	39141,46	6,47	2,92	1,33	79,08	85,42	71,39	9,83	5,39	11,73	11,09	9,19	16,88
131160	120	80	80	46600,56	6,48	2,97	1,30	83,47	88,67	76,92	7,77	4,19	9,46	8,76	7,14	13,62
131161	120	80	80	32547,93	6,48	3,00	1,28	86,20	90,63	80,47	6,49	3,47	8,01	7,32	5,90	11,52
131231	30	30	30	280,53	6,71	3,58	0,65	96,33	97,05	96,99	2,94	2,42	2,32	0,73	0,53	0,69
131379	50	50	50	2798,63	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,98	6,29	3,70	3,41
131759	120	80	80	38587,74	6,48	2,98	1,29	84,55	89,45	78,32	7,26	3,90	8,89	8,19	6,65	12,79
131761	120	80	80	39907,82	6,47	2,91	1,34	77,57	84,27	69,53	10,54	5,82	12,49	11,89	9,91	17,97
131763	120	80	80	39141,46	6,47	2,92	1,33	79,08	85,42	71,39	9,83	5,39	11,73	11,09	9,19	16,88
131834	120	80	80	46600,56	6,48	2,97	1,30	83,47	88,67	76,92	7,77	4,19	9,46	8,76	7,14	13,62
131835	120	80	80	46600,56	6,48	2,97	1,30	83,47	88,67	76,92	7,77	4,19	9,46	8,76	7,14	13,62
131836	120	80	80	32547,93	6,48	3,00	1,28	86,20	90,63	80,47	6,49	3,47	8,01	7,32	5,90	11,52
131837	120	80	80	32547,93	6,48	3,00	1,28	86,20	90,63	80,47	6,49	3,47	8,01	7,32	5,90	11,52
131840	80	80	80	31323,16	6,48	3,04	1,27	89,13	92,70	84,40	7,18	4,38	8,58	3,70	2,92	7,02
131844	120	80	80	24333,22	6,47	2,94	1,32	80,18	86,24	72,75	9,31	5,09	11,17	10,50	8,67	16,08
669479	30	30	30	1970,00	6,72	3,56	0,64	92,91	94,26	94,16	5,67	4,71	4,50	1,42	1,03	1,34
669480	30	30	30	1970,00	6,72	3,56	0,64	92,91	94,26	94,16	5,67	4,71	4,50	1,42	1,03	1,34
669481	50	50	50	41,58	6,57	3,51	0,89	70,73	76,58	69,64	22,54	19,44	26,71	6,73	3,98	3,64
706430	50	50	50	5519,90	6,64	3,78	0,65	96,10	97,80	96,20	2,10	1,30	2,50	1,70	0,90	1,40
706431	50	50	50	5411,67	6,64	3,78	0,65	96,10	97,70	96,10	2,40	1,50	2,80	1,50	0,80	1,10
706432	50	50	50	4496,33	6,64	3,78	0,65	96,30	97,80	96,30	2,20	1,40	2,50	1,60	0,80	1,20
706433	50	50	50	4833,21	6,64	3,78	0,65	95,50	97,40	95,50	2,70	1,70	3,10	1,80	1,00	1,40
706434	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706435	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706436	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706437	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
111767	Rijksweg A	Rijksweg A58_A58	Overig	154844,71	388631,86	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111771	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156192,02	387516,63	21,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111790	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155976,09	387970,01	18,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111792	KP BATADOR	KP BATADORP	Overig	155601,89	388368,09	21,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111822	KP BATADOR	KP BATADORP_N2	Overig	156150,53	387454,08	18,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111825	EINDHOVEN-	EINDHOVEN-CENTRUM 30	Overig	157612,08	384672,16	19,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111845	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	156163,34	387183,38	18,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111847	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156163,34	387183,38	18,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111883	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156192,02	387516,63	21,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111900	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156344,96	385963,95	19,68	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111917	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	157303,45	388588,67	20,78	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111930	RYKSWG	RYKSWG	Overig	156115,23	387138,24	20,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111931	Rijksweg A	Rijksweg A58_A58	Overig	155048,66	388536,91	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
111974	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156363,70	385561,17	24,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112051	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157388,70	384746,29	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112052	KP BATADOR	KP BATADORP	Overig	156477,54	388317,50	23,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112053	BEST 7	BEST 7	Overig	155008,54	388749,97	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112056	EINDHOVEN-	EINDHOVEN-CENTRUM 30	Overig	157388,70	384746,29	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112060	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156273,77	386330,95	22,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112063	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155976,09	387970,01	18,74	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112071	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156477,54	388317,50	23,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112072	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157612,08	384672,16	19,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112074	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	156223,64	386848,34	20,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112077	BEST 7	BEST 7	Overig	155059,78	388556,13	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112083	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156436,18	385912,35	19,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112097	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156115,23	387138,24	20,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112102	KP BATADOR	KP BATADORP	Overig	156445,73	388238,75	23,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112108	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157388,70	384746,29	19,69	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112110	BEST 7	BEST 7	Overig	155036,79	388313,08	18,82	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112116	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	156436,18	385912,35	19,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112140	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	154844,71	388631,86	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112153	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155608,18	388335,97	21,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112156	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155059,78	388556,13	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
112565	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156730,14	386968,96	18,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
113535	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156689,47	387031,86	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114041	Landsard	Landsard	Overig	156173,76	386560,70	18,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114042	Landsard	Landsard	Overig	156010,00	386185,82	18,54	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114043	Landsard	Landsard	Overig	155706,95	385707,59	21,21	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114756	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156662,86	387008,28	18,25	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
114757	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156393,50	386742,37	18,12	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115704	Achtseweg	Achtseweg Noord	Overig	156949,12	387264,22	18,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115705	Achtseweg	Achtseweg Noord	Overig	156593,72	387638,34	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115749	Vaalserber	Vaalserberweg	30 km/u wegen	159884,56	387804,60	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
115909	Cor Gehrel	Cor Gehrelsiaan	30 km/u wegen	158218,93	387027,99	17,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116467	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158838,82	387212,35	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116477	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158826,26	387205,48	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116478	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158521,05	387711,11	17,79	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116486	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158373,64	386873,26	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116516	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159648,47	387682,16	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
111767	120	80	80	37714,99	6,48	3,01	1,28	87,09	91,27	81,66	6,07	3,23	7,52	6,84	5,50	10,82
111771	120	80	80	22194,70	6,47	2,92	1,33	79,20	85,51	71,54	9,77	5,36	11,67	11,02	9,13	16,79
111790	120	80	80	31122,49	6,48	2,97	1,30	83,44	88,65	76,88	7,78	4,20	9,48	8,77	7,15	13,64
111792	120	80	80	14661,33	6,48	3,02	1,28	87,31	91,42	81,95	5,96	3,17	7,40	6,73	5,40	10,65
111822	80	80	80	15601,16	6,48	3,09	1,24	94,09	96,10	91,30	3,90	2,34	4,78	2,01	1,56	3,91
111825	80	80	80	11476,12	6,48	3,09	1,24	94,21	96,19	91,48	3,82	2,29	4,68	1,97	1,53	3,83
111845	120	80	80	15803,06	6,47	2,86	1,36	73,87	81,42	65,11	12,28	6,88	14,31	13,85	11,71	20,59
111847	120	80	80	40136,29	6,47	2,91	1,34	77,70	84,37	69,69	10,48	5,78	12,43	11,82	9,85	17,88
111883	80	80	80	24405,86	6,48	3,02	1,28	87,35	91,45	82,01	8,35	5,13	9,90	4,30	3,42	8,10
111900	80	80	80	29928,63	6,48	3,08	1,24	92,70	95,16	89,34	4,82	2,90	5,86	2,48	1,94	4,80
111917	120	80	80	59631,97	6,48	2,99	1,29	84,58	89,47	78,36	7,25	3,89	8,87	8,17	6,63	12,77
111930	80	80	80	15319,42	6,48	3,08	1,24	93,31	95,58	90,20	4,42	2,65	5,39	2,28	1,77	4,41
111931	120	80	80	34914,31	6,48	2,98	1,30	83,81	88,91	77,35	7,61	4,10	9,29	8,58	6,98	13,36
111974	80	80	80	22564,56	6,48	3,05	1,26	90,18	93,43	85,83	6,48	3,94	7,79	3,34	2,63	6,38
112051	80	80	80	30535,38	6,48	3,05	1,26	90,21	93,45	85,87	6,46	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
112052	120	80	80	14661,33	6,48	3,02	1,28	87,31	91,42	81,95	5,96	3,17	7,40	6,73	5,40	10,65
112053	120	80	80	3964,23	6,47	2,95	1,31	81,50	87,22	74,41	8,69	4,73	10,49	9,80	8,05	15,10
112056	80	80	80	12003,44	6,48	3,10	1,23	95,02	96,73	92,65	3,28	1,96	4,04	1,69	1,31	3,31
112060	120	80	80	40136,29	6,47	2,91	1,34	77,70	84,37	69,69	10,48	5,78	12,43	11,82	9,85	17,88
112063	120	80	80	31122,49	6,48	2,97	1,30	83,44	88,65	76,88	7,78	4,20	9,48	8,77	7,15	13,64
112071	80	80	80	24563,60	6,48	3,07	1,25	91,96	94,66	88,31	5,30	3,20	6,43	2,73	2,14	5,26
112072	80	80	80	42799,29	6,48	3,05	1,26	90,49	93,65	86,26	6,28	3,81	7,55	3,23	2,54	6,18
112074	120	80	80	16946,76	6,47	2,92	1,33	78,93	85,30	71,20	9,90	5,44	11,81	11,17	9,26	16,99
112077	120	80	80	9494,27	6,48	2,98	1,30	84,37	89,32	78,09	7,34	3,95	8,98	8,28	6,73	12,93
112083	80	80	80	40007,02	6,48	3,05	1,26	89,98	93,29	85,56	6,61	4,02	7,94	3,41	2,68	6,50
112097	80	80	80	39883,02	6,48	3,07	1,25	92,48	95,01	89,03	4,96	2,99	6,03	2,56	1,99	4,94
112102	120	80	80	13362,62	6,48	3,03	1,27	88,84	92,50	84,01	5,24	2,77	6,55	5,91	4,72	9,43
112108	80	80	80	42538,81	6,48	3,06	1,25	91,57	94,39	87,75	5,57	3,37	6,74	2,87	2,24	5,51
112110	120	80	80	9570,80	6,48	3,04	1,26	89,66	93,07	85,12	4,86	2,56	6,10	5,48	4,37	8,78
112116	80	80	80	27649,97	6,48	3,05	1,26	90,65	93,76	86,48	6,17	3,74	7,43	3,18	2,50	6,08
112140	120	80	80	41679,22	6,48	3,01	1,28	86,56	90,89	80,95	6,32	3,37	7,81	7,12	5,74	11,24
112153	120	80	80	44485,11	6,48	2,99	1,29	85,07	89,82	78,99	7,02	3,77	8,62	7,91	6,41	12,40
112156	120	80	80	47209,26	6,48	3,01	1,28	86,54	90,88	80,93	6,32	3,37	7,82	7,13	5,75	11,25
112565	50	50	50	41,58	6,57	3,51	0,89	70,73	76,58	69,64	22,54	19,44	26,71	6,73	3,98	3,64
113535	50	50	50	660,03	6,56	3,52	0,89	72,52	78,13	71,48	21,16	18,15	25,10	6,32	3,72	3,42
114041	80	80	80	2395,69	6,61	3,34	0,92	90,98	94,22	90,61	6,58	4,05	6,29	2,44	1,74	3,10
114042	80	80	80	2310,43	6,61	3,34	0,92	91,11	94,30	90,75	6,49	3,99	6,20	2,40	1,71	3,05
114043	80	80	80	2213,75	6,61	3,33	0,92	90,70	94,03	90,33	6,79	4,18	6,48	2,51	1,79	3,19
114756	50	50	50	2798,63	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,98	6,29	3,70	3,41
114757	50	50	50	2798,63	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,98	6,29	3,70	3,41
115704	50	50	50	850,07	6,59	3,44	0,90	63,22	69,94	62,01	28,32	24,95	33,43	8,46	5,11	4,56
115705	50	50	50	850,07	6,59	3,44	0,90	63,22	69,94	62,01	28,32	24,95	33,43	8,46	5,11	4,56
115749	30	30	30	3144,88	6,72	3,55	0,64	91,54	93,13	93,01	6,76	5,63	5,38	1,69	1,24	1,61
115909	30	30	30	2284,56	6,71	3,59	0,65	97,62	98,09	98,06	1,90	1,56	1,50	0,48	0,34	0,45
116467	70	70	70	10433,17	6,49	3,63	0,96	90,84	93,05	91,64	6,05	3,96	4,85	3,12	2,99	3,51
116477	70	70	70	11103,59	6,48	3,64	0,96	91,87	93,85	92,58	5,37	3,51	4,30	2,77	2,64	3,11
116478	70	70	70	11103,59	6,48	3,64	0,96	91,87	93,85	92,58	5,37	3,51	4,30	2,77	2,64	3,11
116486	80	80	80	14066,00	6,62	3,31	0,92	88,46	92,53	88,09	8,42	5,23	8,04	3,12	2,24	3,96
116516	50	50	50	9153,00	6,48	3,65	0,96	93,87	95,39	94,42	4,41	3,09	3,85	1,72	1,52	1,73

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
116541	De Schakel	De Schakel	Overig	157193,28	386417,84	18,59	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116568	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159009,02	387312,02	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116591	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158646,38	387104,82	17,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116634	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157190,02	386431,95	18,65	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116655	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157136,37	386105,04	18,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116656	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158838,91	387212,35	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116663	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159648,86	387682,43	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116671	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158425,42	386925,99	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116675	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157938,10	386483,10	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116696	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159153,33	386699,21	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116709	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156824,25	386784,83	18,26	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116715	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157136,37	386105,04	18,98	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116728	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159123,50	387382,47	17,84	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116762	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159129,67	387384,87	17,83	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116763	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156730,14	386968,96	18,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116795	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159167,99	387267,93	17,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116922	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156359,84	385545,83	24,50	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116927	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159167,99	387267,93	17,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116945	MONTPELLIE	MONTPELLIERLN	Overig	159156,28	387735,54	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116967	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159116,20	387378,07	17,83	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
116981	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159650,23	387679,32	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117000	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156885,03	385915,95	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117036	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	158830,75	387212,40	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117048	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159650,49	387679,38	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117052	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159126,42	387374,56	17,78	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117067	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157179,74	386423,06	18,47	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117075	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157938,13	386483,14	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117101	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158826,35	387205,39	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117120	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156359,84	385545,83	24,50	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117135	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157359,13	386213,41	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117139	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156811,33	386781,25	18,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117140	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156576,63	385682,62	25,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117170	De Schakel	De Schakel	Overig	157185,25	386427,97	18,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117184	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156730,14	386968,96	18,24	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117293	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158655,01	387091,96	17,88	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117326	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	158837,51	387200,43	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117350	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157147,46	386094,62	18,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117373	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157942,82	386469,77	18,15	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117463	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157943,52	386470,17	18,15	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117520	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157193,00	386417,70	18,59	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117521	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158363,73	386882,79	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117543	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	Overig	156885,13	385915,95	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117546	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157147,32	386094,36	18,90	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117551	Boschdijk	Boschdijk	Overig	158973,44	386999,01	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
117617	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158786,66	387185,78	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
118194	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159153,33	386699,21	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
118360	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156359,84	385545,83	24,50	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
118464	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159146,20	386712,53	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
119725	Verzetshe	Verzetsheldenlaan	30 km/u wegen	158584,44	387152,94	17,54	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
116541	50	50	50	6173,06	6,52	3,68	0,88	90,20	92,57	89,73	7,55	6,17	9,03	2,25	1,26	1,23
116568	50	50	50	12180,00	6,48	3,65	0,96	93,73	95,28	94,30	4,51	3,16	3,94	1,75	1,56	1,77
116591	80	80	80	15691,00	6,61	3,34	0,92	91,00	94,23	90,64	6,57	4,04	6,27	2,43	1,73	3,09
116634	50	50	50	6198,06	6,52	3,68	0,88	90,17	92,54	89,70	7,57	6,19	9,07	2,26	1,27	1,24
116655	80	80	80	19637,00	6,62	3,29	0,92	86,86	91,43	86,35	9,59	6,00	9,15	3,55	2,57	4,51
116656	70	70	70	10513,80	6,48	3,64	0,96	92,78	94,56	93,43	4,76	3,10	3,81	2,45	2,34	2,76
116663	50	50	50	9056,00	6,48	3,65	0,96	93,86	95,38	94,41	4,42	3,09	3,86	1,72	1,52	1,73
116671	80	80	80	14075,00	6,62	3,31	0,92	88,64	92,65	88,19	8,29	5,15	7,91	3,07	2,21	3,90
116675	80	80	80	18162,00	6,61	3,34	0,92	90,85	94,13	90,48	6,68	4,11	6,38	2,47	1,76	3,14
116696	70	70	70	9790,23	6,48	3,64	0,96	92,65	94,45	93,30	4,85	3,16	3,88	2,50	2,39	2,81
116709	50	50	50	24,99	6,54	3,60	0,88	81,58	85,71	80,79	14,18	11,86	16,90	4,24	2,43	2,31
116715	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
116728	50	50	50	11451,00	6,48	3,65	0,96	93,43	95,05	94,02	4,73	3,32	4,13	1,84	1,63	1,86
116762	50	50	50	1386,68	6,51	3,74	0,87	97,29	97,99	97,15	2,08	1,67	2,51	0,62	0,34	0,34
116763	50	50	50	16,59	6,61	3,37	0,91	54,53	61,88	53,25	35,01	31,64	41,14	10,46	6,48	5,61
116795	50	50	50	1386,68	6,51	3,74	0,87	97,29	97,99	97,15	2,08	1,67	2,51	0,62	0,34	0,34
116922	80	80	80	15530,58	6,61	3,35	0,92	91,94	94,85	91,61	5,88	3,60	5,62	2,18	1,54	2,77
116927	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
116945	50	50	50	6476,97	6,51	3,71	0,87	94,59	95,94	94,32	4,17	3,37	5,00	1,24	0,69	0,68
116967	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
116981	50	50	50	7285,00	6,48	3,65	0,96	93,33	94,98	93,93	4,80	3,36	4,19	1,87	1,66	1,88
117000	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
117036	50	50	50	12180,00	6,48	3,65	0,96	93,73	95,28	94,30	4,51	3,16	3,94	1,75	1,56	1,77
117048	50	50	50	7047,00	6,48	3,65	0,96	93,29	94,95	93,89	4,83	3,39	4,21	1,88	1,67	1,89
117052	50	50	50	10458,00	6,48	3,65	0,96	93,12	94,81	93,73	4,96	3,48	4,32	1,93	1,71	1,94
117067	50	50	50	5276,88	6,57	3,51	0,89	70,73	76,59	69,65	22,54	19,43	26,71	6,73	3,98	3,64
117075	80	80	80	15559,00	6,61	3,34	0,92	90,87	94,15	90,50	6,66	4,10	6,36	2,46	1,76	3,13
117101	70	70	70	10867,75	6,48	3,63	0,96	91,70	93,72	92,43	5,48	3,58	4,39	2,82	2,70	3,18
117120	80	80	80	14880,64	6,61	3,35	0,92	91,73	94,71	91,39	6,04	3,70	5,77	2,23	1,59	2,84
117135	80	80	80	16364,00	6,62	3,31	0,92	88,68	92,68	88,23	8,26	5,13	7,88	3,06	2,20	3,88
117139	50	50	50	16,59	6,61	3,37	0,91	54,53	61,88	53,25	35,01	31,64	41,14	10,46	6,48	5,61
117140	80	80	80	16924,82	6,61	3,32	0,92	89,72	93,38	89,31	7,50	4,64	7,16	2,78	1,99	3,53
117170	50	50	50	5260,29	6,57	3,51	0,89	70,78	76,63	69,70	22,50	19,39	26,66	6,72	3,97	3,64
117184	50	50	50	24,99	6,54	3,60	0,88	81,58	85,71	80,79	14,18	11,86	16,90	4,24	2,43	2,31
117293	80	80	80	14431,00	6,62	3,31	0,92	89,03	92,91	88,59	8,01	4,96	7,64	2,96	2,13	3,77
117326	50	50	50	11874,00	6,48	3,65	0,96	93,15	94,83	93,76	4,94	3,46	4,31	1,92	1,70	1,93
117350	80	80	80	18209,00	6,61	3,34	0,92	91,15	94,33	90,79	6,46	3,97	6,17	2,39	1,70	3,04
117373	80	80	80	16364,00	6,62	3,31	0,92	88,68	92,68	88,23	8,26	5,13	7,88	3,06	2,20	3,88
117463	80	80	80	14066,00	6,62	3,31	0,92	88,46	92,53	88,00	8,42	5,23	8,04	3,12	2,24	3,96
117520	50	50	50	16,59	6,61	3,37	0,91	54,53	61,88	53,25	35,01	31,64	41,14	10,46	6,48	5,61
117521	80	80	80	15397,00	6,61	3,33	0,92	90,80	94,10	90,42	6,72	4,13	6,42	2,48	1,77	3,16
117543	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
117546	80	80	80	16924,82	6,61	3,32	0,92	89,72	93,38	89,31	7,50	4,64	7,16	2,78	1,99	3,53
117551	70	70	70	10513,80	6,48	3,64	0,96	92,78	94,56	93,43	4,76	3,10	3,81	2,45	2,34	2,76
117617	80	80	80	15691,00	6,63	3,03	1,03	91,08	94,93	89,43	6,60	3,60	7,08	2,32	1,47	3,49
118194	70	70	70	20097,06	6,48	3,64	0,96	92,28	94,17	92,97	5,09	3,32	4,08	2,62	2,51	2,95
118360	80	80	80	30411,22	6,61	3,35	0,92	91,84	94,78	91,50	5,96	3,65	5,69	2,20	1,56	2,80
118464	70	70	70	21381,55	6,48	3,64	0,96	92,23	94,13	92,92	5,13	3,34	4,10	2,64	2,52	2,97
119725	30	30	30	1376,92	6,70	3,59	0,65	98,56	98,85	98,82	1,15	0,95	0,91	0,29	0,21	0,27

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
119883	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159163,90	387275,87	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
119885	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159199,80	387207,82	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120315	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159167,99	387267,93	17,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120363	Ellertsvel	Ellertsveldstraat	30 km/u wegen	159884,56	387804,60	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120412	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159206,96	387195,23	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120742	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159199,80	387207,82	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120747	MONTPELLIE	MONTPELLIERLN	Overig	159296,08	387478,26	17,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120753	Estafettel	Estafettelaan	Overig	159163,90	387275,87	17,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120757	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159296,41	387477,68	17,42	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120778	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159803,81	387766,21	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120781	Marathonlo	Marathonloop	Marathonloop 50 km/uur	159296,10	387477,75	17,42	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120787	De Schakel	De Schakel	De Schakel	157353,04	386211,41	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120833	De Schakel	De Schakel	Overig	157303,00	386521,93	18,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120839	De Schakel	De Schakel	De Schakel	156824,35	386784,83	18,26	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120906	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	157358,93	386213,41	19,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
120987	Meerijlaa	Meerijlaan	30 km/u wegen	159884,56	387804,60	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121614	Cor Gehrel	Cor Gehrelslaan	30 km/u wegen	158254,00	386971,00	17,95	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121615	Cor Gehrel	Cor Gehrelslaan	30 km/u wegen	158373,79	386873,41	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121777	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	157149,33	386095,56	18,91	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121778	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	157078,13	386138,82	18,43	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
121779	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	156176,48	386560,54	18,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
122765	De Schakel	De Schakel	Overig	157303,00	386521,93	18,76	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
122766	Achtseweg	Achtseweg Noord	Overig	156949,14	387264,22	18,02	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
122782	Achtseweg	Achtseweg Zuid	Overig	157936,33	386482,24	18,08	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
123726	Boschdijk	Boschdijk	Overig	159217,77	386755,82	17,63	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
123866	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	156176,48	386560,54	18,99	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
123867	Oirschotse	Oirschotsedijk	Overig	155299,88	386897,47	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
124479	Vaalseberg	Vaalsebergweg	30 km/u wegen	159857,27	387878,95	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
124624	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156576,63	385682,62	25,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
124896	Verzetshel	Verzetsheldenlaan	30 km/u wegen	158504,88	387233,65	17,39	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
127259	Eindhovens	Eindhovensdijk	Overig	155299,88	386897,47	21,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
128740	De Schakel	De Schakel	Overig	156664,22	387034,17	18,19	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
128741	De Schakel	De Schakel	Overig	156593,72	387638,34	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130124	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	158425,42	386925,99	18,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130129	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156576,63	385682,62	25,33	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130977	Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	A. Fokkerweg	156573,81	385681,00	25,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130995	BEST 7	BEST 7	Overig	155036,79	388313,08	18,82	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
130996	BEST 7	BEST 7	Overig	154841,25	388609,69	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131148	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156718,51	385388,81	19,22	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131149	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156573,81	385681,00	25,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131150	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156649,70	385526,01	21,07	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131151	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156436,18	385912,35	19,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131152	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156573,81	385681,00	25,37	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131153	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156363,70	385561,17	24,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131154	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156344,96	385963,95	19,68	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131155	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156317,37	385637,20	23,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131156	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156440,15	385718,47	19,57	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131157	EINDHOVEN	EINDHOVEN AIRPORT 29	Overig	156363,70	385561,17	24,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131158	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156223,64	386848,34	20,55	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
119883	50	50	50	2978,06	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,18	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
119885	50	50	50	2978,06	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,18	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
120315	50	50	50	2978,06	6,51	3,72	0,87	95,88	96,92	95,67	3,18	2,56	3,81	0,95	0,52	0,52
120363	30	30	30	3940,77	6,72	3,56	0,64	92,91	94,26	94,16	5,67	4,71	4,50	1,42	1,03	1,34
120412	50	50	50	2815,03	6,51	3,72	0,87	95,50	96,64	95,27	3,46	2,79	4,16	1,03	0,57	0,57
120742	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
120747	50	50	50	6476,97	6,51	3,71	0,87	94,59	95,94	94,32	4,17	3,37	5,00	1,24	0,69	0,68
120753	50	50	50	1591,38	6,51	3,71	0,87	94,64	95,99	94,37	4,13	3,33	4,95	1,23	0,68	0,68
120757	50	50	50	7285,00	6,48	3,65	0,96	93,33	94,98	93,93	4,80	3,36	4,19	1,87	1,66	1,88
120778	50	50	50	7047,00	6,48	3,65	0,96	93,29	94,95	93,89	4,83	3,39	4,21	1,88	1,67	1,89
120781	50	50	50	10458,00	6,48	3,65	0,96	93,12	94,81	93,73	4,96	3,48	4,32	1,93	1,71	1,94
120787	50	50	50	5276,88	6,57	3,51	0,89	70,73	76,59	69,65	22,54	19,43	26,71	6,73	3,98	3,64
120833	50	50	50	5260,29	6,57	3,51	0,89	70,78	76,63	69,70	22,50	19,39	26,66	6,72	3,97	3,64
120839	50	50	50	24,99	6,54	3,60	0,88	81,58	85,71	80,79	14,18	11,86	16,90	4,24	2,43	2,31
120906	80	80	80	18209,00	6,61	3,34	0,92	91,15	94,33	90,79	6,46	3,97	6,17	2,39	1,70	3,04
120987	30	30	30	843,60	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04	0,99	0,32	0,23	0,30
121614	30	30	30	2341,64	6,71	3,59	0,65	97,62	98,09	98,06	1,90	1,57	1,50	0,48	0,34	0,45
121615	30	30	30	2341,64	6,71	3,59	0,65	97,62	98,09	98,06	1,90	1,57	1,50	0,48	0,34	0,45
121777	80	80	80	7510,82	6,62	3,30	0,92	87,50	91,87	87,01	9,12	5,69	8,70	3,37	2,44	4,29
121778	80	80	80	7465,28	6,62	3,30	0,92	87,43	91,82	86,94	9,18	5,72	8,75	3,39	2,45	4,31
121779	80	80	80	6631,14	6,61	3,32	0,92	89,86	93,47	89,46	7,40	4,57	7,06	2,74	1,96	3,48
122765	50	50	50	11433,35	6,54	3,60	0,88	81,23	85,42	80,43	14,45	12,10	17,22	4,32	2,48	2,35
122766	50	50	50	190,04	6,66	3,16	0,92	31,41	38,27	30,31	52,81	51,24	61,33	15,78	10,49	8,36
122782	60	60	60	4938,54	6,66	3,17	0,92	92,29	94,61	92,60	6,02	4,15	5,62	1,70	1,24	1,77
123726	50	50	50	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
123866	80	80	80	4273,20	6,61	3,32	0,92	89,33	93,11	88,90	7,79	4,82	7,44	2,88	2,07	3,66
123867	80	80	80	4259,47	6,61	3,32	0,92	89,29	93,09	88,87	7,82	4,84	7,46	2,89	2,07	3,67
124479	30	30	30	1924,41	6,73	3,52	0,64	86,84	89,21	89,03	10,53	8,85	8,45	2,63	1,94	2,52
124624	80	80	80	33063,23	6,62	3,30	0,92	87,88	92,13	87,40	8,85	5,51	8,44	3,27	2,36	4,16
124896	30	30	30	1150,32	6,70	3,59	0,65	98,67	98,94	98,92	1,06	0,87	0,84	0,27	0,19	0,25
127259	80	80	80	6185,40	6,62	3,31	0,92	88,65	92,66	88,20	8,29	5,14	7,91	3,06	2,20	3,89
128740	50	50	50	2180,18	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,97	6,29	3,70	3,41
128741	50	50	50	850,07	6,59	3,44	0,90	63,22	69,94	62,01	28,32	24,95	33,43	8,46	5,11	4,56
130124	80	80	80	14075,00	6,62	3,31	0,92	88,64	92,65	88,19	8,29	5,15	7,91	3,07	2,21	3,90
130129	80	80	80	16138,41	6,63	3,28	0,92	85,94	90,81	85,41	10,26	6,44	9,78	3,79	2,76	4,82
130977	80	80	80	28807,37	6,61	3,32	0,92	89,54	93,26	89,12	7,63	4,72	7,29	2,82	2,02	3,59
130995	120	80	80	2652,20	6,48	3,05	1,26	90,26	93,49	85,94	4,58	2,41	5,76	5,16	4,10	8,29
130996	120	80	80	3673,43	6,48	3,06	1,25	91,61	94,42	87,81	3,94	2,07	5,00	4,45	3,52	7,19
131148	80	80	80	15149,32	6,48	3,05	1,26	90,20	93,45	85,87	6,47	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
131149	80	80	80	15149,32	6,48	3,05	1,26	90,20	93,45	85,87	6,47	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
131150	80	80	80	15149,32	6,48	3,05	1,26	90,20	93,45	85,87	6,47	3,93	7,77	3,33	2,62	6,36
131151	80	80	80	12357,05	6,48	3,03	1,27	88,48	92,25	83,52	7,61	4,65	9,07	3,92	3,10	7,42
131152	80	80	80	12357,05	6,48	3,03	1,27	88,48	92,25	83,52	7,61	4,65	9,07	3,92	3,10	7,42
131153	80	80	80	9954,39	6,48	3,07	1,25	91,82	94,56	88,11	5,40	3,26	6,54	2,78	2,17	5,35
131154	80	80	80	9954,39	6,48	3,07	1,25	91,82	94,56	88,11	5,40	3,26	6,54	2,78	2,17	5,35
131155	80	80	80	9954,39	6,48	3,07	1,25	91,82	94,56	88,11	5,40	3,26	6,54	2,78	2,17	5,35
131156	80	80	80	12610,18	6,48	3,03	1,27	88,88	92,53	84,06	7,34	4,48	8,77	3,78	2,99	7,17
131157	80	80	80	12610,18	6,48	3,03	1,27	88,88	92,53	84,06	7,34	4,48	8,77	3,78	2,99	7,17
131158	120	80	80	39141,46	6,47	2,92	1,33	79,08	85,42	71,39	9,83	5,39	11,73	11,09	9,19	16,88

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))
131159	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156294,70	386339,52	22,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131160	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156192,02	387516,63	21,29	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131161	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156150,53	387454,08	18,35	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131231	Vijfkampla	Vijfkampla	30 km/u wegen	159649,53	387681,18	17,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131379	Mispelhoef	Mispelhoefstraat	Overig	156393,50	386742,37	18,12	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131759	Rijksweg A	Rijksweg A58_A58	Overig	154841,25	388609,69	0,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131761	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156273,77	386330,95	22,46	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131763	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156294,70	386339,52	22,16	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131834	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156445,73	388238,75	23,31	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131835	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156180,05	387616,56	20,30	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131836	RYKSWG_A58	RYKSWG_A58	Overig	155601,89	388368,09	21,32	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131837	Maasroute_	Maasroute_N59	Overig	156135,54	387613,07	20,14	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131840	RANDWG EIN	RANDWG EINDHOVEN_N2	Overig	157612,08	384672,16	19,58	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
131844	RYKSWG_A2	RYKSWG_A2	Overig	156163,34	387183,38	18,40	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669479	Ellertsvel	Ellertsveldstraat	30 km/u wegen	159851,64	387791,65	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669480	Ellertsvel	Ellertsveldstraat	30 km/u wegen	159851,65	387791,63	17,00	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669481	De Schakel	De Schakel rotonde	De Schakel	156687,47	387007,12	18,17	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	--
669691	BUS	Bussen	Marathonloop 50 km/uur	159783,35	387766,14	17,00	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50
669692	BUS	Bussen 70 km/u	A. Fokkerweg	158824,51	387223,45	17,97	Intensiteit	0,75	Fijngebezemd beton	80
669693	BUS	Bussen 50 km/u De Schakel	De Schakel	157338,67	386274,73	18,72	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50
706427	BUS	Bussen	Marathonloop 50 km/uur	158980,30	387308,72	18,00	Intensiteit	0,75	Fijngebezemd beton	50
706430	w 03	Huizingalaan (Hondsruglaan-Marathonloop)	Overig	159659,49	388175,34	16,77	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706431	w 04	Huizingalaan (Marathonloop-Hondsruglaan)	Overig	159802,42	387773,27	17,00	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706432	w 05	Huizingalaan (Marathonloop-Fakkellaan)	Overig	159778,83	387763,66	17,00	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706433	w 06	Huizingalaan (Fakkellaan-Marathonloop)	Overig	160081,73	387329,99	17,02	Verdeling	0,75	SMA-NL5	--
706434	w 15	Busbaan Huizingalaan 5527 - 5532 N->Z	Overig	159670,57	388178,47	16,73	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--
706435	w 16	Busbaan Huizingalaan 5532 - 5546 N->Z	Overig	159791,64	387767,01	17,00	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--
706436	w 21	Busbaan Huizingalaan 5527 - 5532 Z->N	Overig	159793,79	387769,31	17,00	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--
706437	w 22	Busbaan Huizingalaan 5532 - 5546 Z->N	Overig	160073,94	387326,39	17,02	Intensiteit	0,75	Uitgeborsteld beton	--

Model: Model 2034 geluidswal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
131159	120	80	80	39141,46	6,47	2,92	1,33	79,08	85,42	71,39	9,83	5,39	11,73	11,09	9,19	16,88
131160	120	80	80	46600,56	6,48	2,97	1,30	83,47	88,67	76,92	7,77	4,19	9,46	8,76	7,14	13,62
131161	120	80	80	32547,93	6,48	3,00	1,28	86,20	90,63	80,47	6,49	3,47	8,01	7,32	5,90	11,52
131231	30	30	30	280,53	6,71	3,58	0,65	96,33	97,05	96,99	2,94	2,42	2,32	0,73	0,53	0,69
131379	50	50	50	2798,63	6,56	3,53	0,89	72,66	78,25	71,62	21,05	18,05	24,98	6,29	3,70	3,41
131759	120	80	80	38587,74	6,48	2,98	1,29	84,55	89,45	78,32	7,26	3,90	8,89	8,19	6,65	12,79
131761	120	80	80	39907,82	6,47	2,91	1,34	77,57	84,27	69,53	10,54	5,82	12,49	11,89	9,91	17,97
131763	120	80	80	39141,46	6,47	2,92	1,33	79,08	85,42	71,39	9,83	5,39	11,73	11,09	9,19	16,88
131834	120	80	80	46600,56	6,48	2,97	1,30	83,47	88,67	76,92	7,77	4,19	9,46	8,76	7,14	13,62
131835	120	80	80	46600,56	6,48	2,97	1,30	83,47	88,67	76,92	7,77	4,19	9,46	8,76	7,14	13,62
131836	120	80	80	32547,93	6,48	3,00	1,28	86,20	90,63	80,47	6,49	3,47	8,01	7,32	5,90	11,52
131837	120	80	80	32547,93	6,48	3,00	1,28	86,20	90,63	80,47	6,49	3,47	8,01	7,32	5,90	11,52
131840	80	80	80	31323,16	6,48	3,04	1,27	89,13	92,70	84,40	7,18	4,38	8,58	3,70	2,92	7,02
131844	120	80	80	24333,22	6,47	2,94	1,32	80,18	86,24	72,75	9,31	5,09	11,17	10,50	8,67	16,08
669479	30	30	30	1970,00	6,72	3,56	0,64	92,91	94,26	94,16	5,67	4,71	4,50	1,42	1,03	1,34
669480	30	30	30	1970,00	6,72	3,56	0,64	92,91	94,26	94,16	5,67	4,71	4,50	1,42	1,03	1,34
669481	50	50	50	41,58	6,57	3,51	0,89	70,73	76,58	69,64	22,54	19,44	26,71	6,73	3,98	3,64
669691	50	50	50	228,00	5,26	5,26	1,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
669692	80	80	80	228,00	5,26	5,26	1,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
669693	50	50	50	228,00	5,26	5,26	1,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706427	50	50	50	228,00	5,26	5,26	1,97	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706430	50	50	50	6126,31	6,64	3,78	0,65	96,10	97,80	96,20	2,10	1,30	2,50	1,70	0,90	1,40
706431	50	50	50	5479,80	6,64	3,78	0,65	96,10	97,70	96,10	2,40	1,50	2,80	1,50	0,80	1,10
706432	50	50	50	4386,30	6,64	3,78	0,65	96,30	97,80	96,30	2,20	1,40	2,50	1,60	0,80	1,20
706433	50	50	50	5234,01	6,64	3,78	0,65	95,50	97,40	95,50	2,70	1,70	3,10	1,80	1,00	1,40
706434	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706435	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706436	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
706437	50	50	50	107,20	7,00	2,89	0,56	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Bijlage 5 Rekenresultaten A. Fokkerweg / Marathonloop

Naam	Omschrijving	Hoogte	peiljaar 2023				eerder vastgestelde HW [dB]	peiljaar 2034; zonder maatregelen				verschil
			Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Avi1_A	Avignonlaan 1 (onderwijs)	4	52	49,3	43,7	53,1	--	52	49,4	43,8	53,1	0
Avi11-1_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,5	56,4	53,6	48	57,4	--	56,1	53,4	48	57,2	-0,3
Avi11-1_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,5	57,8	55	49,5	58,8	--	57,5	54,9	49,5	58,7	-0,3
Avi11-1_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,5	58	55,3	49,7	59	--	57,8	55,2	49,7	59	-0,2
Avi11-2_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,5	56,2	53,5	47,8	57,2	--	55,1	52,6	47	56,3	-1,1
Avi11-2_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,5	57,7	55	49,3	58,7	--	56,8	54,3	48,7	58	-0,9
Avi11-2_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,5	58,1	55,4	49,8	59,2	--	57,4	54,8	49,3	58,6	-0,7
Bos878_A	Boschdijk 878	1,5	58,8	55,7	50,5	59,8	--	59	56,1	51	60,1	0,3
Bos878_B	Boschdijk 878	4,5	60,3	57,1	52	61,2	--	60,4	57,4	52,4	61,5	0,3
Bos878_C	Boschdijk 878	7,5	60,7	57,5	52,4	61,7	--	60,8	57,8	52,8	61,9	0,2
Elk2_2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,5	50,5	47,3	42	51,3	--	51,3	48,2	43	52,2	0,9
Elk2_3_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,5	48,2	45	39,7	49,1	--	49	45,9	40,7	50	0,9
Elk2_3_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,5	54,5	51,3	46	55,3	--	55,3	52,2	47	56,3	1
Elk2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,5	57,8	54,6	49,3	58,7	--	58,2	55,1	49,9	59,2	0,5
Elk2_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,5	59,5	56,3	51	60,4	--	59,9	56,8	51,6	60,9	0,5
Fok4_A	A. Fokkerweg 4	1,5	59	55,8	50,5	59,8	--	59,8	56,7	51,5	60,8	1
Fok4_B	A. Fokkerweg 4	4,5	60,7	57,5	52,2	61,5	--	61,4	58,3	53,1	62,4	0,9
Fur1_A	Furkapas 1 (onderwijs)	2	57,6	54,9	49,3	58,6	--	59	56,3	50,8	60,1	1,4
Fur1_B	Furkapas 1 (onderwijs)	6	58,7	56	50,4	59,8	--	60	57,3	51,7	61,1	1,3
Fur1_C	Furkapas 1 (onderwijs)	10	58,9	56,1	50,5	59,9	--	60	57,4	51,8	61,1	1,1
Fur4_A	Furkapas 4 (onderwijs)	2	55,7	52,9	47,4	56,7	--	56,2	53,5	48	57,3	0,5
Fur4_B	Furkapas 4 (onderwijs)	6	56,9	54,1	48,6	57,9	--	57,4	54,7	49,2	58,5	0,5
Fur4_C	Furkapas 4 (onderwijs)	10	57,3	54,5	48,9	58,3	--	57,7	55	49,5	58,8	0,4
Hui58E_A	Huizingalaan 58E	1,5	48,2	45,5	39,9	49,2	--	48,8	46,2	40,6	49,9	0,7
Hui58E_B	Huizingalaan 58E	4,5	49,7	47	41,3	50,7	--	50,3	47,7	42,1	51,5	0,8
Hui58E_C	Huizingalaan 58E	7,5	50,3	47,6	41,9	51,3	--	50,9	48,3	42,7	52	0,7
Hui58H_A	Huizingalaan 58H	1,5	50,1	47,4	41,8	51,1	--	50,8	48,1	42,6	51,9	0,8
Hui58H_B	Huizingalaan 58H	4,5	51,6	48,9	43,2	52,6	--	52,3	49,6	44	53,4	0,8
Hui58H_C	Huizingalaan 58H	7,5	52	49,2	43,6	53	--	52,6	50	44,4	53,7	0,7
Lan15_A	Woning Landsard 15	1,5	35,3	32	26,8	36,1	--	35,3	32,1	26,9	36,2	0,1
Lan15_B	Woning Landsard 15	4,5	38,8	35,6	30,3	39,7	--	38,9	35,6	30,4	39,8	0,1
Lan17_A	Lansard 17	1,5	34,7	31,5	26,2	35,6	--	34,8	31,6	26,3	35,7	0,1
Mis116_A	Mispelhoefstraat 116	1,5	25,5	22,1	17,1	26,4	--	25,7	22,3	17,3	26,6	0,2
Mis116_B	Mispelhoefstraat 116	4,5	28,9	25,5	20,4	29,7	--	29	25,7	20,6	29,9	0,2
Oir11_A	Oirschotsedijk 11	1,5	34,3	31,1	25,8	35,2	--	34,3	31,1	25,9	35,2	0
Oir11_B	Oirschotsedijk 11	4,5	35,9	32,7	27,5	36,8	--	36	32,7	27,5	36,9	0,1
Oir14A_A	Oirschotsedijk 14A	1,5	48,7	45,6	40,2	49,6	--	49	45,9	40,6	49,9	0,3
Oir14A_B	Oirschotsedijk 14A	4,5	49,6	46,4	41,1	50,4	--	49,9	46,7	41,4	50,8	0,4
Oir24_A	Oirschotsedijk 24	1,5	49,6	46,4	41,1	50,5	--	49,9	46,8	41,4	50,8	0,3
Oir24_B	Oirschotsedijk 24	4,5	50,3	47,1	41,8	51,2	--	50,6	47,5	42,2	51,5	0,3
Oud20_A	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	1,5	49,1				--	49,6				0,5
Oud20_B	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	4,5	50,3				--	50,9				0,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	peiljaar 2023				eerder vastgestelde HW [dB]	peiljaar 2024; zonder maatregelen				verschil
			Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Oud20_C	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	7,5	51,1				--	51,7				0,6
Oud20_D	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	9	51,5				--	52				0,5
Pol74-76_A	Dr. Poetlaan 74-76 (gezondheidszorg)	1,5	55	51,9	46,5	55,9	--	55,2	52,1	46,8	56,1	0,2
Pol74-76_B	Dr. Poetlaan 74-76 (gezondheidszorg)	4,5	56,5	53,4	48	57,4	--	56,7	53,6	48,3	57,6	0,2
Pol89_A	Dr. Poetlaan 89	1,5	61,7	58,5	53,2	62,6	--	61,9	58,7	53,5	62,8	0,2
Pol89_B	Dr. Poetlaan 89	4,5	63,3	60	54,8	64,1	--	63,5	60,3	55	64,4	0,3
Pol91_A	Dr. Poetlaan 91 (gezondheidszorg)	1,5	53,1	50	44,6	54	--	53,4	50,4	45	54,4	0,4
Pol91_B	Dr. Poetlaan 91 (gezondheidszorg)	4,5	54,1	51	45,7	55	--	54,5	51,4	46	55,4	0,4
Rij15_A	Rijtackerweg 15	1,5	20,3	17,1	11,8	21,2	--	20,5	17,3	12	21,4	0,2
Teg7_A	Tegenboschweg 7	1,5	54	50,8	45,5	54,9	--	54,2	51	45,7	55,1	0,2
Teg7_B	Tegenboschweg 7	4,5	55	51,8	46,5	55,9	--	55,2	52	46,7	56,1	0,2
Vaa_A	Vaalsebergweg 1-...	1,5	47,3	44,6	38,9	48,3	--	47,3	44,7	39,1	48,4	0,1
Vaa_B	Vaalsebergweg 1-...	4,5	48	45,3	39,6	49	--	48,3	45,6	40,1	49,4	0,4
Vaa_C	Vaalsebergweg 1-...	7,5	48,6	45,9	40,3	49,7	--	49	46,3	40,8	50,1	0,4
Vaa_D	Vaalsebergweg 1-...	10,5	48,9	46,2	40,6	50	--	49,3	46,7	41,1	50,4	0,4
Vaa_E	Vaalsebergweg 1-...	13,5	49,2	46,5	40,8	50,2	--	49,5	46,9	41,4	50,7	0,5
Vaa_F	Vaalsebergweg 1-...	16,5	49,2	46,5	40,9	50,3	--	49,5	46,9	41,4	50,6	0,3
Vij4-1_A	Vijfkampaan 4 (onderwijs)	2	55,9				57	57,5				1,6
Vij4-1_B	Vijfkampaan 4 (onderwijs)	6	56,9				58	58,2				1,3
Vij4-1_C	Vijfkampaan 4 (onderwijs)	10	57				57	58,2				1,2
Vij4-2_A	Vijfkampaan 4 (onderwijs)	2	56,2				57	57,4				1,2
Vij4-2_B	Vijfkampaan 4 (onderwijs)	6	57,2				58	58,1				0,9
Vij4-2_C	Vijfkampaan 4 (onderwijs)	10	57,3				57	58,1				0,8
W1-1_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	1,5	45,7	42,5	37,2	46,6	--	45,6	42,5	37,2	46,5	-0,1
W1-1_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	4,5	49	45,9	40,5	49,9	--	49,1	46	40,7	50	0,1
W1-2_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	1,5	42,9	39,7	34,4	43,8	--	41,5	38,4	33,2	42,5	-1,3
W1-2_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	4,5	48,1	45	39,6	49	--	47,8	44,7	39,4	48,8	-0,2
W1-3_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	1,5	52,4	49,3	43,9	53,3	--	52,6	49,5	44,2	53,5	0,2
W1-3_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	4,5	53,2	50	44,7	54,1	--	53,4	50,3	45	54,4	0,3
W2-1_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-2	1,5	52,9	49,8	44,4	53,8	--	53,3	50,2	44,9	54,2	0,4
W2-1_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-2	4,5	54	50,8	45,5	54,9	--	54,4	51,3	46,1	55,4	0,5
W2-2_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-2	1,5	54,8	51,7	46,3	55,7	--	55	51,9	46,6	55,9	0,2
W2-2_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-2	4,5	56,8	53,6	48,3	57,6	--	57,1	54	48,8	58,1	0,5
W2-4_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-2	1,5	59	55,8	50,5	59,9	--	59,8	56,7	51,4	60,7	0,8
W2-4_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-2	4,5	60,6	57,4	52,1	61,5	--	61,3	58,3	53	62,3	0,8
W3-1_A	Marten Frans Elkerboutlaan 4	1,5	51,3	48,1	42,8	52,2	--	51,9	48,8	43,5	52,9	0,7
W3-1_B	Marten Frans Elkerboutlaan 4	4,5	56,1	52,9	47,6	56,9	--	56,8	53,6	48,4	57,7	0,8
W3-2_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,5	52,2	49,1	43,8	53,1	--	52,5	49,4	44,1	53,5	0,4
W3-2_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,5	56,5	53,3	48	57,4	--	56,9	53,8	48,6	57,9	0,5
W3-3_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,5	49,5	46,4	41,1	50,5	--	50	46,9	41,7	51	0,5
W3-3_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,5	53,5	50,4	45,1	54,4	--	54	50,9	45,7	54,9	0,5
W4-1_A	Provencehof-Dordognelaan	1,5	41,8	39,1	33,4	42,8	--	42,1	39,6	34	43,3	0,5
W4-1_B	Provencehof-Dordognelaan	4,5	43,3	40,5	34,9	44,3	--	43,6	41	35,4	44,7	0,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	peiljaar 2023				eerder vastgestelde HW [dB]	peiljaar 2034; zonder maatregelen				verschil
			Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4-1_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	44,2	41,3	35,8	45,2	--	44,5	41,8	36,3	45,6	0,4
W4-2_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	42,8	40,2	34,5	43,9	--	43,2	40,6	35	44,3	0,4
W4-2_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	43,6	41	35,3	44,7	--	44	41,5	35,9	45,2	0,5
W4-2_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	44	41,3	35,7	45,1	--	44,4	41,8	36,2	45,5	0,4
W4-3_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	43,8	41,1	35,4	44,8	--	44	41,5	35,9	45,1	0,3
W4-3_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	44,5	41,9	36,2	45,6	--	44,8	42,3	36,7	46	0,4
W4-3_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	45,1	42,4	36,8	46,2	--	45,4	42,8	37,2	46,5	0,3
W4-4_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	46,3	43,6	37,9	47,3	--	46,5	44	38,3	47,6	0,3
W4-4_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	47,3	44,6	38,9	48,3	--	47,5	44,9	39,3	48,6	0,3
W4-4_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	48	45,4	39,7	49,1	--	48,1	45,6	40	49,3	0,2
W4-5_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	46	43,3	37,6	47	--	46,2	43,7	38	47,4	0,4
W4-5_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	47,2	44,5	38,9	48,3	--	47,4	44,8	39,2	48,5	0,2
W4-5_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	48,2	45,5	39,8	49,2	--	48,3	45,8	40,2	49,5	0,3
W4-6_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	49,4	46,8	41,1	50,5	--	49,4	46,9	41,3	50,6	0,1
W4-6_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	50,7	48,1	42,4	51,8	--	50,6	48,1	42,5	51,8	0
W4-6_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	51,5	48,9	43,2	52,6	--	51,5	49	43,4	52,7	0,1
W4-7_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	57,5	54,9	49,2	58,6	--	56,3	53,9	48,4	57,5	-1,1
W4-7_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	58,4	55,8	50,1	59,5	--	57,6	55,2	49,6	58,9	-0,6
W4-7_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	58,4	55,8	50,1	59,5	--	57,8	55,3	49,8	59	-0,5
W4-8_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	57,3	54,6	48,9	58,3	--	56,5	54,1	48,6	57,8	-0,5
W4-8_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	58,3	55,6	49,9	59,3	--	57,8	55,3	49,9	59,1	-0,2
W4-8_C	Provenchehof-Dordognelaan	7,5	58,3	55,6	50	59,4	--	58	55,5	50	59,2	-0,2
W4-9_A	Provenchehof-Dordognelaan	1,5	57,4	54,7	49,1	58,5	--	56,5	54,1	48,6	57,8	-0,7
W4-9_B	Provenchehof-Dordognelaan	4,5	58,4	55,7	50	59,4	--	57,8	55,3	49,9	59,1	-0,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 werkbestand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. Fokkerweg en Marathonloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Avi1_A	Avignonlaan 1 (onderwijs)	4,00	52,0	49,3	43,7	53,1
Avi11-1_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	56,4	53,6	48,0	57,4
Avi11-1_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	57,8	55,0	49,5	58,8
Avi11-1_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	58,0	55,3	49,7	59,0
Avi11-2_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	56,2	53,5	47,8	57,2
Avi11-2_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	57,7	55,0	49,3	58,7
Avi11-2_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	58,1	55,4	49,8	59,2
Bos878_A	Boschdijk 878	1,50	58,8	55,7	50,5	59,8
Bos878_B	Boschdijk 878	4,50	60,3	57,1	52,0	61,2
Bos878_C	Boschdijk 878	7,50	60,7	57,5	52,4	61,7
Elk2_2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	50,5	47,3	42,0	51,3
Elk2_3_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	48,2	45,0	39,7	49,1
Elk2_3_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	54,5	51,3	46,0	55,3
Elk2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	57,8	54,6	49,3	58,7
Elk2_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	59,5	56,3	51,0	60,4
Fok4_A	A. Fokkerweg 4	1,50	59,0	55,8	50,5	59,8
Fok4_B	A. Fokkerweg 4	4,50	60,7	57,5	52,2	61,5
Fur1_A	Furkapas 1 (onderwijs)	2,00	57,6	54,9	49,3	58,6
Fur1_B	Furkapas 1 (onderwijs)	6,00	58,7	56,0	50,4	59,8
Fur1_C	Furkapas 1 (onderwijs)	10,00	58,9	56,1	50,5	59,9
Fur4_A	Furkapas 4 (onderwijs)	2,00	55,7	52,9	47,4	56,7
Fur4_B	Furkapas 4 (onderwijs)	6,00	56,9	54,1	48,6	57,9
Fur4_C	Furkapas 4 (onderwijs)	10,00	57,3	54,5	48,9	58,3
Hui58E_A	Huizingalaan 58E	1,50	48,2	45,5	39,9	49,2
Hui58E_B	Huizingalaan 58E	4,50	49,7	47,0	41,3	50,7
Hui58E_C	Huizingalaan 58E	7,50	50,3	47,6	41,9	51,3
Hui58H_A	Huizingalaan 58H	1,50	50,1	47,4	41,8	51,1
Hui58H_B	Huizingalaan 58H	4,50	51,6	48,9	43,2	52,6
Hui58H_C	Huizingalaan 58H	7,50	52,0	49,2	43,6	53,0
Lan15_A	Woning Landsard 15	1,50	35,3	32,0	26,8	36,1
Lan15_B	Woning Landsard 15	4,50	38,8	35,6	30,3	39,7
Lan17_A	Lansard 17	1,50	34,7	31,5	26,2	35,6
Mis116_A	Mispelhoefstraat 116	1,50	25,5	22,1	17,1	26,4
Mis116_B	Mispelhoefstraat 116	4,50	28,9	25,5	20,4	29,7
Oir11_A	Oirschotsedijk 11	1,50	34,3	31,1	25,8	35,2
Oir11_B	Oirschotsedijk 11	4,50	35,9	32,7	27,5	36,8
Oir14A_A	Oirschotsedijk 14A	1,50	48,7	45,6	40,2	49,6
Oir14A_B	Oirschotsedijk 14A	4,50	49,6	46,4	41,1	50,4
Oir24_A	Oirschotsedijk 24	1,50	49,6	46,4	41,1	50,5
Oir24_B	Oirschotsedijk 24	4,50	50,3	47,1	41,8	51,2
Oud20_A	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	1,50	49,1	46,4	40,7	50,1
Oud20_B	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	4,50	50,3	47,7	42,0	51,4
Oud20_C	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	7,50	51,1	48,4	42,8	52,1
Oud20_D	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	9,00	51,5	48,8	43,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 werkbestand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. Fokkerweg en Marathonloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Pol174-76_A	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	1,50	55,0	51,9	46,5	55,9
Pol174-76_B	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	4,50	56,5	53,4	48,0	57,4
Pol189_A	Dr. Poletlaan 89	1,50	61,7	58,5	53,2	62,6
Pol189_B	Dr. Poletlaan 89	4,50	63,3	60,0	54,8	64,1
Pol191_A	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	1,50	53,1	50,0	44,6	54,0
Pol191_B	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	4,50	54,1	51,0	45,7	55,0
Rij15_A	Rijttackweg 15	1,50	20,3	17,1	11,8	21,2
Teg7_A	Tegenboschweg 7	1,50	54,0	50,8	45,5	54,9
Teg7_B	Tegenboschweg 7	4,50	55,0	51,8	46,5	55,9
Vaa_A	Vaalserbergweg 1-...	1,50	47,3	44,6	38,9	48,3
Vaa_B	Vaalserbergweg 1-...	4,50	48,0	45,3	39,6	49,0
Vaa_C	Vaalserbergweg 1-...	7,50	48,6	45,9	40,3	49,7
Vaa_D	Vaalserbergweg 1-...	10,50	48,9	46,2	40,6	50,0
Vaa_E	Vaalserbergweg 1-...	13,50	49,2	46,5	40,8	50,2
Vaa_F	Vaalserbergweg 1-...	16,50	49,2	46,5	40,9	50,3
Vij4-1_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	55,9	53,3	47,6	57,0
Vij4-1_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	56,9	54,2	48,6	58,0
Vij4-1_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	57,0	54,3	48,6	58,0
Vij4-2_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	56,2	53,5	47,9	57,2
Vij4-2_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	57,2	54,5	48,8	58,2
Vij4-2_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	57,3	54,6	48,9	58,3
W1-1_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	45,7	42,5	37,2	46,6
W1-1_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	49,0	45,9	40,5	49,9
W1-2_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	42,9	39,7	34,4	43,8
W1-2_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	48,1	45,0	39,6	49,0
W1-3_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	52,4	49,3	43,9	53,3
W1-3_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	53,2	50,0	44,7	54,1
W2-1_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	52,9	49,8	44,4	53,8
W2-1_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	54,0	50,8	45,5	54,9
W2-2_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	54,8	51,7	46,3	55,7
W2-2_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	56,8	53,6	48,3	57,6
W2-4_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	59,0	55,8	50,5	59,9
W2-4_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	60,6	57,4	52,1	61,5
W3-1_A	Marten Frans Elkerboutlaan 4	1,50	51,3	48,1	42,8	52,2
W3-1_B	Marten Frans Elkerboutlaan 4	4,50	56,1	52,9	47,6	56,9
W3-2_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	52,2	49,1	43,8	53,1
W3-2_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	56,5	53,3	48,0	57,4
W3-3_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	49,5	46,4	41,1	50,5
W3-3_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	53,5	50,4	45,1	54,4
W4-1_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	41,8	39,1	33,4	42,8
W4-1_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	43,3	40,5	34,9	44,3
W4-1_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	44,2	41,3	35,8	45,2
W4-2_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	42,8	40,2	34,5	43,9
W4-2_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	43,6	41,0	35,3	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 werkbestand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. Fokkerweg en Marathonloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4-2_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	44,0	41,3	35,7	45,1
W4-3_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	43,8	41,1	35,4	44,8
W4-3_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	44,5	41,9	36,2	45,6
W4-3_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	45,1	42,4	36,8	46,2
W4-4_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	46,3	43,6	37,9	47,3
W4-4_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	47,3	44,6	38,9	48,3
W4-4_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	48,0	45,4	39,7	49,1
W4-5_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	46,0	43,3	37,6	47,0
W4-5_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	47,2	44,5	38,9	48,3
W4-5_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	48,2	45,5	39,8	49,2
W4-6_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	49,4	46,8	41,1	50,5
W4-6_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	50,7	48,1	42,4	51,8
W4-6_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	51,5	48,9	43,2	52,6
W4-7_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	57,5	54,9	49,2	58,6
W4-7_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	58,4	55,8	50,1	59,5
W4-7_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	58,4	55,8	50,1	59,5
W4-8_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	57,3	54,6	48,9	58,3
W4-8_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	58,3	55,6	49,9	59,3
W4-8_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	58,3	55,6	50,0	59,4
W4-9_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	57,4	54,7	49,1	58,5
W4-9_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	58,4	55,7	50,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 geluidswal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. Fokkerweg en Marathonloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Avi1_A	Avignonlaan 1 (onderwijs)	4,00	52,0	49,4	43,8	53,1
Avi11-1_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	56,1	53,4	48,0	57,2
Avi11-1_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	57,5	54,9	49,5	58,7
Avi11-1_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	57,8	55,2	49,7	59,0
Avi11-2_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	55,1	52,6	47,0	56,3
Avi11-2_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	56,8	54,3	48,7	58,0
Avi11-2_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	57,4	54,8	49,3	58,6
Bos878_A	Boschdijk 878	1,50	59,0	56,1	51,0	60,1
Bos878_B	Boschdijk 878	4,50	60,4	57,4	52,4	61,5
Bos878_C	Boschdijk 878	7,50	60,8	57,8	52,8	61,9
Elk2_2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	51,3	48,2	43,0	52,2
Elk2_3_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	49,0	45,9	40,7	50,0
Elk2_3_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	55,3	52,2	47,0	56,3
Elk2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	58,2	55,1	49,9	59,2
Elk2_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	59,9	56,8	51,6	60,9
Fok4_A	A. Fokkerweg 4	1,50	59,8	56,7	51,5	60,8
Fok4_B	A. Fokkerweg 4	4,50	61,4	58,3	53,1	62,4
Fur1_A	Furkapas 1 (onderwijs)	2,00	59,0	56,3	50,8	60,1
Fur1_B	Furkapas 1 (onderwijs)	6,00	60,0	57,3	51,7	61,1
Fur1_C	Furkapas 1 (onderwijs)	10,00	60,0	57,4	51,8	61,1
Fur4_A	Furkapas 4 (onderwijs)	2,00	56,2	53,5	48,0	57,3
Fur4_B	Furkapas 4 (onderwijs)	6,00	57,4	54,7	49,2	58,5
Fur4_C	Furkapas 4 (onderwijs)	10,00	57,7	55,0	49,5	58,8
Hui58E_A	Huizingalaan 58E	1,50	48,8	46,2	40,6	49,9
Hui58E_B	Huizingalaan 58E	4,50	50,3	47,7	42,1	51,5
Hui58E_C	Huizingalaan 58E	7,50	50,9	48,3	42,7	52,0
Hui58H_A	Huizingalaan 58H	1,50	50,8	48,1	42,6	51,9
Hui58H_B	Huizingalaan 58H	4,50	52,3	49,6	44,0	53,4
Hui58H_C	Huizingalaan 58H	7,50	52,6	50,0	44,4	53,7
Lan15_A	Woning Landsard 15	1,50	35,3	32,1	26,9	36,2
Lan15_B	Woning Landsard 15	4,50	38,9	35,6	30,4	39,8
Lan17_A	Lansard 17	1,50	34,8	31,6	26,3	35,7
Mis116_A	Mispelhoefstraat 116	1,50	25,7	22,3	17,3	26,6
Mis116_B	Mispelhoefstraat 116	4,50	29,0	25,7	20,6	29,9
Oir11_A	Oirschotsedijk 11	1,50	34,3	31,1	25,9	35,2
Oir11_B	Oirschotsedijk 11	4,50	36,0	32,7	27,5	36,9
Oir14A_A	Oirschotsedijk 14A	1,50	49,0	45,9	40,6	49,9
Oir14A_B	Oirschotsedijk 14A	4,50	49,9	46,7	41,4	50,8
Oir24_A	Oirschotsedijk 24	1,50	49,9	46,8	41,4	50,8
Oir24_B	Oirschotsedijk 24	4,50	50,6	47,5	42,2	51,5
Oud20_A	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	1,50	49,6	47,0	41,4	50,7
Oud20_B	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	4,50	50,9	48,3	42,7	52,0
Oud20_C	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	7,50	51,7	49,1	43,5	52,8
Oud20_D	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	9,00	52,0	49,4	43,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 geluidswal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. Fokkerweg en Marathonloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Pol174-76_A	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	1,50	55,2	52,1	46,8	56,1
Pol174-76_B	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	4,50	56,7	53,6	48,3	57,6
Pol189_A	Dr. Poletlaan 89	1,50	61,9	58,7	53,5	62,8
Pol189_B	Dr. Poletlaan 89	4,50	63,5	60,3	55,0	64,4
Pol191_A	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	1,50	53,4	50,4	45,0	54,4
Pol191_B	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	4,50	54,5	51,4	46,0	55,4
Rij15_A	Rijtackerweg 15	1,50	20,5	17,3	12,0	21,4
Teg7_A	Tegenboschweg 7	1,50	54,2	51,0	45,7	55,1
Teg7_B	Tegenboschweg 7	4,50	55,2	52,0	46,7	56,1
Vaa_A	Vaalserbergweg 1-...	1,50	47,3	44,7	39,1	48,4
Vaa_B	Vaalserbergweg 1-...	4,50	48,3	45,6	40,1	49,4
Vaa_C	Vaalserbergweg 1-...	7,50	49,0	46,3	40,8	50,1
Vaa_D	Vaalserbergweg 1-...	10,50	49,3	46,7	41,1	50,4
Vaa_E	Vaalserbergweg 1-...	13,50	49,5	46,9	41,4	50,7
Vaa_F	Vaalserbergweg 1-...	16,50	49,5	46,9	41,4	50,6
Vij4-1_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	57,5	54,9	49,3	58,6
Vij4-1_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	58,2	55,6	50,0	59,4
Vij4-1_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	58,2	55,6	50,0	59,3
Vij4-2_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	57,4	54,8	49,2	58,5
Vij4-2_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	58,1	55,6	50,0	59,3
Vij4-2_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	58,1	55,5	49,9	59,2
W1-1_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	1,50	45,6	42,5	37,2	46,5
W1-1_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	4,50	49,1	46,0	40,7	50,0
W1-2_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	1,50	41,5	38,4	33,2	42,5
W1-2_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	4,50	47,8	44,7	39,4	48,8
W1-3_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	1,50	52,6	49,5	44,2	53,5
W1-3_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelsiaan 82	4,50	53,4	50,3	45,0	54,4
W2-1_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	53,3	50,2	44,9	54,2
W2-1_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	54,4	51,3	46,1	55,4
W2-2_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	55,0	51,9	46,6	55,9
W2-2_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	57,1	54,0	48,8	58,1
W2-4_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	59,8	56,7	51,4	60,7
W2-4_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	61,3	58,3	53,0	62,3
W3-1_A	Marten Frans Elkerboutlaan 4	1,50	51,9	48,8	43,5	52,9
W3-1_B	Marten Frans Elkerboutlaan 4	4,50	56,8	53,6	48,4	57,7
W3-2_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	52,5	49,4	44,1	53,5
W3-2_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	56,9	53,8	48,6	57,9
W3-3_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	50,0	46,9	41,7	51,0
W3-3_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	54,0	50,9	45,7	54,9
W4-1_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	42,1	39,6	34,0	43,3
W4-1_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	43,6	41,0	35,4	44,7
W4-1_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	44,5	41,8	36,3	45,6
W4-2_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	43,2	40,6	35,0	44,3
W4-2_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	44,0	41,5	35,9	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 geluidswal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. Fokkerweg en Marathonloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4-2_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	44,4	41,8	36,2	45,5
W4-3_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	44,0	41,5	35,9	45,1
W4-3_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	44,8	42,3	36,7	46,0
W4-3_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	45,4	42,8	37,2	46,5
W4-4_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	46,5	44,0	38,3	47,6
W4-4_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	47,5	44,9	39,3	48,6
W4-4_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	48,1	45,6	40,0	49,3
W4-5_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	46,2	43,7	38,0	47,4
W4-5_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	47,4	44,8	39,2	48,5
W4-5_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	48,3	45,8	40,2	49,5
W4-6_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	49,4	46,9	41,3	50,6
W4-6_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	50,6	48,1	42,5	51,8
W4-6_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	51,5	49,0	43,4	52,7
W4-7_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	56,3	53,9	48,4	57,5
W4-7_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	57,6	55,2	49,6	58,9
W4-7_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	57,8	55,3	49,8	59,0
W4-8_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	56,5	54,1	48,6	57,8
W4-8_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	57,8	55,3	49,9	59,1
W4-8_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	58,0	55,5	50,0	59,2
W4-9_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	56,5	54,1	48,6	57,8
W4-9_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	57,8	55,3	49,9	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten De Schakel

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 werkbestand
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schakel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Avi1_A	Avignonlaan 1 (onderwijs)	4,00	1,7	-1,7	-2,1	5,0
Avi11-1_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	8,6	5,5	4,8	11,9
Avi11-1_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	10,4	7,2	6,6	13,7
Avi11-1_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	11,6	8,5	7,8	14,9
Avi11-2_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	-0,9	-4,3	-4,7	2,4
Avi11-2_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	2,6	-0,8	-1,2	5,9
Avi11-2_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	7,6	4,4	3,8	10,9
Bos878_A	Boschdijk 878	1,50	11,0	7,9	7,2	14,3
Bos878_B	Boschdijk 878	4,50	12,5	9,4	8,7	15,8
Bos878_C	Boschdijk 878	7,50	13,2	10,1	9,4	16,5
Elk2_2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	6,9	3,7	3,1	10,2
Elk2_3_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	-2,2	-5,6	-6,0	1,1
Elk2_3_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	2,4	-1,0	-1,4	5,6
Elk2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	7,3	4,0	3,5	10,6
Elk2_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	10,7	7,5	6,9	14,0
Fok4_A	A. Fokkerweg 4	1,50	5,7	2,4	1,8	8,9
Fok4_B	A. Fokkerweg 4	4,50	10,4	7,1	6,5	13,6
Fur1_A	Furkapas 1 (onderwijs)	2,00	7,3	4,2	3,5	10,6
Fur1_B	Furkapas 1 (onderwijs)	6,00	7,6	4,5	3,8	10,9
Fur1_C	Furkapas 1 (onderwijs)	10,00	7,7	4,6	4,0	11,1
Fur4_A	Furkapas 4 (onderwijs)	2,00	9,0	5,9	5,2	12,3
Fur4_B	Furkapas 4 (onderwijs)	6,00	10,0	6,9	6,2	13,3
Fur4_C	Furkapas 4 (onderwijs)	10,00	9,9	6,8	6,2	13,3
Hui58E_A	Huizingalaan 58E	1,50	-3,1	-6,6	-6,9	0,2
Hui58E_B	Huizingalaan 58E	4,50	-1,1	-4,6	-4,9	2,2
Hui58E_C	Huizingalaan 58E	7,50	0,0	-3,4	-3,8	3,3
Hui58H_A	Huizingalaan 58H	1,50	-1,7	-5,1	-5,5	1,6
Hui58H_B	Huizingalaan 58H	4,50	-0,1	-3,5	-3,8	3,2
Hui58H_C	Huizingalaan 58H	7,50	0,9	-2,4	-2,8	4,3
Lan15_A	Woning Landsard 15	1,50	12,4	9,4	8,6	15,8
Lan15_B	Woning Landsard 15	4,50	13,9	10,8	10,0	17,2
Lan17_A	Lansard 17	1,50	12,7	9,6	8,9	16,0
Mis116_A	Mispelhoefstraat 116	1,50	15,4	12,2	11,6	18,7
Mis116_B	Mispelhoefstraat 116	4,50	16,9	13,7	13,1	20,2
Oir11_A	Oirschotsedijk 11	1,50	11,6	8,5	7,7	14,9
Oir11_B	Oirschotsedijk 11	4,50	13,3	10,2	9,4	16,6
Oir14A_A	Oirschotsedijk 14A	1,50	31,7	28,7	27,9	35,0
Oir14A_B	Oirschotsedijk 14A	4,50	32,7	29,6	28,9	36,0
Oir24_A	Oirschotsedijk 24	1,50	35,0	32,0	31,2	38,3
Oir24_B	Oirschotsedijk 24	4,50	36,1	33,0	32,3	39,4
Oud20_A	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	1,50	-0,7	-4,1	-4,4	2,6
Oud20_B	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	4,50	0,9	-2,5	-2,9	4,2
Oud20_C	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	7,50	2,3	-1,1	-1,5	5,6
Oud20_D	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	9,00	2,5	-0,9	-1,3	5,8
Pol74-76_A	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	1,50	9,6	6,3	5,8	12,9
Pol74-76_B	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	4,50	13,8	10,7	10,0	17,1
Pol89_A	Dr. Poletlaan 89	1,50	4,2	0,9	0,4	7,5
Pol89_B	Dr. Poletlaan 89	4,50	5,7	2,3	1,9	8,9
Pol91_A	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	1,50	8,3	5,0	4,5	11,6
Pol91_B	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	4,50	11,2	7,9	7,4	14,5
Rij15_A	Rijtackerweg 15	1,50	-19,7	-23,2	-23,5	-16,4
Teg7_A	Tegenboschweg 7	1,50	33,9	30,9	30,1	37,2
Teg7_B	Tegenboschweg 7	4,50	34,6	31,6	30,8	37,9
Vaa_A	Vaalserbergweg 1-...	1,50	2,9	-0,3	-0,9	6,2
Vaa_B	Vaalserbergweg 1-...	4,50	4,0	0,8	0,2	7,3
Vaa_C	Vaalserbergweg 1-...	7,50	4,3	1,0	0,5	7,6
Vaa_D	Vaalserbergweg 1-...	10,50	4,4	1,1	0,6	7,7
Vaa_E	Vaalserbergweg 1-...	13,50	4,4	1,2	0,6	7,7
Vaa_F	Vaalserbergweg 1-...	16,50	4,5	1,2	0,7	7,8
Vij4-1_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	-0,7	-4,0	-4,5	2,6
Vij4-1_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	0,9	-2,4	-2,9	4,2
Vij4-1_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	1,2	-2,1	-2,6	4,5
Vij4-2_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	-2,9	-6,2	-6,7	0,4
Vij4-2_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	1,5	-1,8	-2,3	4,8
Vij4-2_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	-4,0	-7,2	-7,8	-0,7
W1-1_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	11,5	8,3	7,7	14,8
W1-1_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	12,0	8,7	8,1	15,3
W1-2_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	9,5	6,2	5,7	12,8
W1-2_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	12,2	8,9	8,3	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 werkbestand
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schakel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-3_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	9,2	6,0	5,4	12,5
W1-3_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	11,0	7,8	7,2	14,3
W2-1_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	2,7	-0,5	-1,1	6,0
W2-1_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	0,0	-3,2	-3,8	3,3
W2-2_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	11,0	7,7	7,2	14,3
W2-2_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	12,9	9,6	9,0	16,1
W2-4_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	10,8	7,5	6,9	14,1
W2-4_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	14,8	11,5	10,9	18,0
W3-1_A	Marten Frans Elkerboutlaan 4	1,50	2,7	-0,6	-1,1	6,0
W3-1_B	Marten Frans Elkerboutlaan 4	4,50	7,1	3,8	3,2	10,3
W3-2_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	8,8	5,6	5,0	12,1
W3-2_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	11,9	8,7	8,1	15,2
W3-3_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	4,8	1,4	1,0	8,1
W3-3_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	3,7	0,3	-0,2	6,9
W4-1_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	3,8	0,5	-0,1	7,0
W4-1_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	7,5	4,2	3,6	10,8
W4-1_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	9,5	6,2	5,7	12,8
W4-2_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	-0,8	-4,2	-4,6	2,5
W4-2_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	1,1	-2,3	-2,6	4,4
W4-2_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	4,7	1,3	0,8	8,0
W4-3_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	-1,3	-4,7	-5,1	2,0
W4-3_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	1,0	-2,4	-2,8	4,3
W4-3_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	5,6	2,3	1,8	8,9
W4-4_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	-1,2	-4,6	-5,0	2,1
W4-4_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	3,8	0,5	0,0	7,1
W4-4_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	4,9	1,6	1,1	8,2
W4-5_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	4,0	0,8	0,2	7,3
W4-5_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	4,4	1,1	0,6	7,7
W4-5_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	4,6	1,3	0,8	7,9
W4-6_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	3,5	0,4	-0,3	6,8
W4-6_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	4,9	1,7	1,1	8,2
W4-6_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	5,3	2,1	1,5	8,6
W4-7_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	3,8	0,7	0,0	7,1
W4-7_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	5,6	2,4	1,8	8,9
W4-7_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	6,0	2,8	2,2	9,3
W4-8_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	2,4	-0,8	-1,5	5,7
W4-8_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	3,9	0,8	0,1	7,2
W4-8_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	4,3	1,1	0,5	7,6
W4-9_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	3,5	0,3	-0,3	6,8
W4-9_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	5,2	2,0	1,4	8,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 geluidswal
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schakel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Avi1_A	Avignonlaan 1 (onderwijs)	4,00	7,0	3,8	-1,5	7,9
Avi11-1_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	13,8	10,8	5,0	14,6
Avi11-1_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	15,7	12,5	6,9	16,4
Avi11-1_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	16,9	13,8	8,2	17,7
Avi11-2_A	Avignonlaan 11 (onderwijs)	1,50	4,4	1,2	-4,1	5,3
Avi11-2_B	Avignonlaan 11 (onderwijs)	4,50	7,9	4,7	-0,7	8,8
Avi11-2_C	Avignonlaan 11 (onderwijs)	7,50	13,0	9,8	4,2	13,8
Bos878_A	Boschdijk 878	1,50	16,3	13,2	7,5	17,1
Bos878_B	Boschdijk 878	4,50	17,8	14,8	9,0	18,6
Bos878_C	Boschdijk 878	7,50	18,5	15,4	9,8	19,3
Elk2_2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	12,1	8,9	3,4	12,9
Elk2_3_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	3,1	-0,1	-5,5	3,9
Elk2_3_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	7,6	4,4	-0,9	8,5
Elk2_A	M.F. Elkerboutlaan 2	1,50	12,3	9,2	3,7	13,1
Elk2_B	M.F. Elkerboutlaan 2	4,50	15,6	12,5	7,0	16,5
Fok4_A	A. Fokkerweg 4	1,50	10,8	7,7	2,2	11,6
Fok4_B	A. Fokkerweg 4	4,50	15,4	12,2	6,6	16,1
Fur1_A	Furkapas 1 (onderwijs)	2,00	12,6	9,6	4,0	13,5
Fur1_B	Furkapas 1 (onderwijs)	6,00	12,9	9,9	4,3	13,8
Fur1_C	Furkapas 1 (onderwijs)	10,00	13,1	10,0	4,5	13,9
Fur4_A	Furkapas 4 (onderwijs)	2,00	14,3	11,3	5,7	15,2
Fur4_B	Furkapas 4 (onderwijs)	6,00	15,4	12,4	6,8	16,3
Fur4_C	Furkapas 4 (onderwijs)	10,00	15,3	12,3	6,7	16,2
Hui58E_A	Huizingalaan 58E	1,50	2,3	-0,9	-6,2	3,2
Hui58E_B	Huizingalaan 58E	4,50	4,2	0,9	-4,3	5,0
Hui58E_C	Huizingalaan 58E	7,50	5,3	2,1	-3,2	6,2
Hui58H_A	Huizingalaan 58H	1,50	3,8	0,6	-4,7	4,7
Hui58H_B	Huizingalaan 58H	4,50	5,3	2,1	-3,2	6,2
Hui58H_C	Huizingalaan 58H	7,50	6,3	3,1	-2,2	7,2
Lan15_A	Woning Landsard 15	1,50	17,6	14,7	9,1	18,6
Lan15_B	Woning Landsard 15	4,50	19,0	16,1	10,5	20,0
Lan17_A	Lansard 17	1,50	17,8	14,9	9,3	18,7
Mis116_A	Mispelhoefstraat 116	1,50	20,5	17,3	11,8	21,3
Mis116_B	Mispelhoefstraat 116	4,50	22,0	18,9	13,4	22,9
Oir11_A	Oirschotsedijk 11	1,50	16,8	13,9	8,3	17,7
Oir11_B	Oirschotsedijk 11	4,50	18,5	15,6	10,0	19,4
Oir14A_A	Oirschotsedijk 14A	1,50	36,8	33,9	28,1	37,6
Oir14A_B	Oirschotsedijk 14A	4,50	37,7	34,8	29,1	38,6
Oir24_A	Oirschotsedijk 24	1,50	40,1	37,2	31,4	41,0
Oir24_B	Oirschotsedijk 24	4,50	41,2	38,2	32,5	42,1
Oud20_A	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	1,50	4,7	1,5	-3,7	5,6
Oud20_B	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	4,50	6,2	3,1	-2,2	7,2
Oud20_C	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	7,50	7,6	4,5	-0,8	8,5
Oud20_D	Oude Bosschebaan 20 (onderwijs)	9,00	7,8	4,6	-0,7	8,7
Pol74-76_A	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	1,50	14,8	11,7	6,2	15,7
Pol74-76_B	Dr. Poletlaan 74-76 (gezondheidszorg)	4,50	19,1	16,0	10,4	19,9
Pol89_A	Dr. Poletlaan 89	1,50	9,5	6,4	1,1	10,4
Pol89_B	Dr. Poletlaan 89	4,50	11,0	7,9	2,6	11,9
Pol91_A	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	1,50	13,6	10,4	5,0	14,4
Pol91_B	Dr. Poletlaan 91 (gezondheidszorg)	4,50	16,5	13,3	7,8	17,3
Rij15_A	Rijtackerweg 15	1,50	-14,7	-18,2	-23,5	-14,0
Teg7_A	Tegenboschweg 7	1,50	39,0	36,0	30,2	39,8
Teg7_B	Tegenboschweg 7	4,50	39,7	36,7	31,0	40,5
Vaa_A	Vaalserbergweg 1-...	1,50	8,2	5,1	-0,5	9,0
Vaa_B	Vaalserbergweg 1-...	4,50	9,4	6,3	0,8	10,3
Vaa_C	Vaalserbergweg 1-...	7,50	9,7	6,6	1,1	10,6
Vaa_D	Vaalserbergweg 1-...	10,50	9,8	6,7	1,2	10,7
Vaa_E	Vaalserbergweg 1-...	13,50	9,9	6,7	1,3	10,7
Vaa_F	Vaalserbergweg 1-...	16,50	9,9	6,8	1,4	10,8
Vij4-1_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	5,7	2,6	-2,7	6,6
Vij4-1_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	6,7	3,7	-1,6	7,7
Vij4-1_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	6,9	3,9	-1,4	7,9
Vij4-2_A	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	2,00	3,4	0,6	-4,6	4,5
Vij4-2_B	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	6,00	7,0	4,0	-1,4	8,0
Vij4-2_C	Vijfkamplaan 4 (onderwijs)	10,00	2,2	-0,3	-5,4	3,6
W1-1_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	16,8	13,7	8,3	17,7
W1-1_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	17,2	14,1	8,6	18,1
W1-2_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	14,8	11,7	6,2	15,6
W1-2_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	17,4	14,3	8,9	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 geluidswal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Schakel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-3_A	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	1,50	14,3	11,2	5,7	15,2
W1-3_B	Jan Gielenlaan 32-40, Cor Gehrelslaan 82	4,50	16,2	13,0	7,5	17,0
W2-1_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	8,0	5,0	-0,4	9,0
W2-1_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	5,5	2,6	-2,7	6,5
W2-2_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	16,2	13,1	7,6	17,1
W2-2_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	18,1	15,0	9,5	19,0
W2-4_A	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	1,50	15,9	12,8	7,3	16,8
W2-4_B	H. Glaserlaan 2-4, H. van den Broeklaan 7-21	4,50	19,9	16,7	11,2	20,7
W3-1_A	Marten Frans Elkerboutlaan 4	1,50	8,0	4,8	-0,6	8,8
W3-1_B	Marten Frans Elkerboutlaan 4	4,50	12,3	9,1	3,6	13,1
W3-2_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	13,9	10,8	5,3	14,8
W3-2_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	17,0	13,9	8,3	17,9
W3-3_A	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	1,50	9,9	6,7	1,4	10,8
W3-3_B	Marten Frans Elkerboutlaan 6-10	4,50	8,9	5,8	0,4	9,8
W4-1_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	8,9	5,7	0,2	9,7
W4-1_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	12,6	9,3	3,8	13,3
W4-1_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	14,6	11,3	5,8	15,3
W4-2_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	4,4	1,2	-4,1	5,3
W4-2_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	6,4	3,2	-2,1	7,2
W4-2_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	9,8	6,7	1,3	10,7
W4-3_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	3,9	0,7	-4,7	4,7
W4-3_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	6,2	2,9	-2,4	7,0
W4-3_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	10,7	7,5	2,0	11,5
W4-4_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	4,0	0,8	-4,5	4,9
W4-4_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	9,0	5,9	0,4	9,9
W4-4_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	10,1	7,0	1,5	11,0
W4-5_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	9,3	6,2	0,7	10,2
W4-5_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	9,7	6,6	1,1	10,6
W4-5_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	10,0	6,8	1,4	10,8
W4-6_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	8,8	5,7	0,0	9,6
W4-6_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	10,2	7,1	1,5	11,0
W4-6_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	10,6	7,5	1,9	11,4
W4-7_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	9,2	6,0	0,4	10,0
W4-7_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	11,1	7,9	2,3	11,9
W4-7_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	11,5	8,3	2,7	12,3
W4-8_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	7,7	4,6	-1,1	8,5
W4-8_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	9,4	6,2	0,7	10,2
W4-8_C	Provencehof-Dordognelaan	7,50	9,7	6,5	1,0	10,5
W4-9_A	Provencehof-Dordognelaan	1,50	8,9	5,7	0,2	9,7
W4-9_B	Provencehof-Dordognelaan	4,50	10,7	7,5	2,0	11,5