



Woningbouwplan Hastelweg te Eindhoven

Onderzoek wegverkeers- en industrielawaai



Woningbouwplan Hastelweg te Eindhoven

Onderzoek wegverkeers- en industrielawaai

opdrachtgever	Woningbelang
rapportnummer	H 7375-9-RA
datum	18 december 2020
referentie	JH/TKe/KS/H 7375-9-RA
verantwoordelijke	ir. J.J.G. Hesen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 85 8228694 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, eindhoven@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Invulling van het plangebied	7
3.2	Wegverkeer	8
3.3	Industrie	8
4	Berekeningen	9
4.1	Modelvorming	9
4.2	Wegverkeerslawaaï	9
4.3	Industrieterrein De Hurk	11
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Beoordeling en conclusie	14
5.1	Beoordeling	14
5.2	Mogelijke voorzieningen	14
5.3	Uitwerking maatregelen op gebouwniveau	15
5.4	Conclusie	16

1 Inleiding

In opdracht van Woningbelang is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeer en industrie ter plaatse van het woningbouwplan Hastelweg te Eindhoven.

Het plan omvat 81 woningen en is gelegen binnen de invloedssfeer van meerdere wegen, zoals de rijksweg A2/N2, de Noord-Brabantlaan, de Zeelsterstraat en de Hastelweg alsook het (gezoneerde) industrieterrein De Hurk.

In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f1.1 Globale situering plan Hastelweg te Eindhoven.



Op basis van tekeningen, verkeerscijfers en gegevens van het gezoneerde industrieterrein zijn akoestisch rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen is de optredende geluidbelasting vanwege industrie en wegverkeer berekend ter plaatse van de beoogde woningen. De berekende geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder, het gemeentelijk geluidbeleid en "goede ruimtelijke ordening".

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

Krachtens de Wet geluidhinder worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg), voor buitenstedelijke situaties 53 dB.

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel dient de geluidbelasting van deze wegen in het kader van goede ruimtelijke ordening bij een planologisch besluit betrokken te worden.

In voorliggende situatie is de planlocatie gelegen binnen de zones van de rijksweg A2/N2, de Noord-Brabantlaan, de Zeelsterstraat en de Hastelweg. Overige wegen worden -gegeven de afstand tot het plangebied, de geringe verkeersintensiteit, het snelheidsprofiel of de vele tussenliggende bebouwing- op voorhand als niet relevant beschouwd.

Industrielawaai gezoneerd industrieterrein De Hurk

Industrieterrein De Hurk is een gezoneerd industrieterrein in het kader van de Wet geluidhinder. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein (en binnen de richtafstand van enkele bedrijven op het industrieterrein conform de VNG-systematiek Bedrijven en Milieuzonering).

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen een zone is in eerste aanleg 50 dB(A) (de "voorkeursgrenswaarde"). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag voor nieuwe woningen echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belasting van 55 dB(A) niet overschrijden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Eindhoven beschikt over eigen geluidbeleid. Dit beleid is vastgelegd in het document *"Hogere Waarden Beleid Geluid; Geluidbeleid voor verlening van hogere waarden Wet geluidhinder en Wet milieubeheer in nieuwe situaties"* d.d. maart 2010.

In het geluidbeleid is toegelicht onder welke voorwaarden Burgemeester en Wethouders een hogere waarde kunnen verlenen, indien bij een woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In onderstaande uitsnede zijn de meest relevante voorwaarden weergegeven.

4 Voorwaarden bij hogere waarden

Daarnaast gelden in Eindhoven een aantal voorwaarden voor hogere waarde verlening. Deze worden onderstaand toegelicht.

4.1 Tenminste één geluidluwe zijde

Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer), 55 dB door railverkeer of 50 dB(A) door industrielawaai, geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde (zowel voor W_{gh} als W_m). Hierbij wordt rekening gehouden met alle (andere) geluidzones (en broncategorieën) waarin de geluidgevoelige bestemming ligt. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd.

In bepaalde situaties met weinig ontwerpvrijheden zou de eis onnodig beperkend kunnen zijn. B&W hebben de bevoegdheid om bij bestaande bebouwing af te wijken van deze eis. Deze verplichting t.a.v. de geluidluwe zijde is niet vereist wanneer het gaat om een reconstructie van een (spoor-)weg, aangezien het bij een reconstructies gaat om een (grooten-)deels bestaande, waar vaak weinig ruimte is voor maatregelen of alternatieven.

4.2 Toets gecumuleerde waarde

Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidsoort) niet mag overschrijden. Cumulatie en vergelijking gebeurt zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift 2006" (zie bijlagen), waarbij hier wel toetsing plaatsvindt.

Cumulatie van geluidbelasting van "niet-W_{gh}-bronnen" (dit zijn bijvoorbeeld W_m-inrichtingen) zal in de Wro-procedure moeten worden beschouwd. De gezamenlijke W_m-bronnen mogen hierbij nooit een geluidbelasting van meer dan 55dB(A) veroorzaken.

3 Uitgangspunten

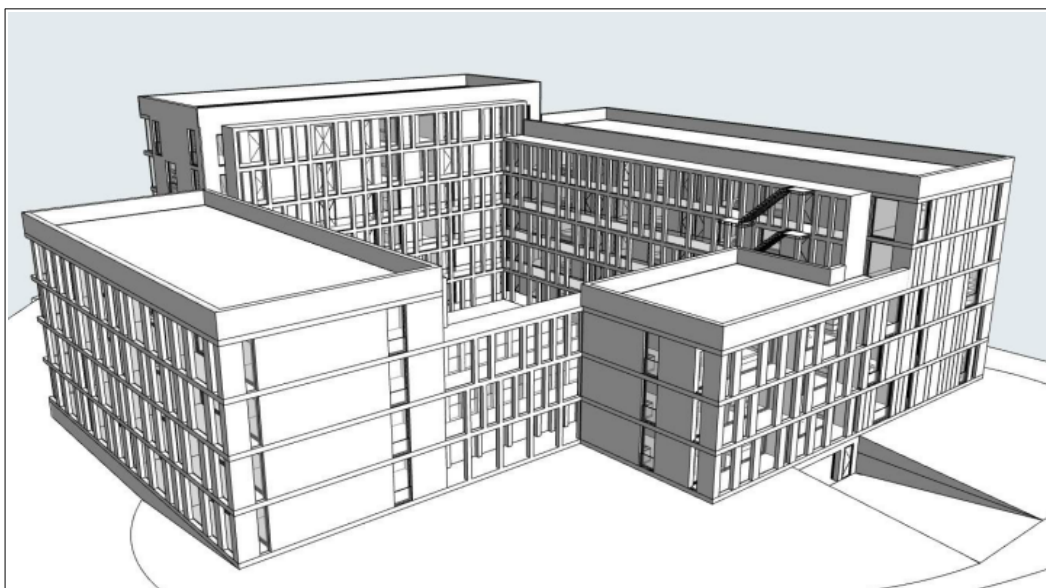
3.1 Invulling van het plangebied

In figuur 3.1 en 3.2 is de beoogde stedenbouwkundige invulling van het plangebied weergegeven (indicatief).

f3.1 Situering en invulling plan Hastelweg.



f3.2 Mogelijke stedenbouwkundige invulling (indicatief).



De weergegeven stedenbouwkundige invulling vormt de basis voor voorliggend akoestisch onderzoek.

3.2 **Wegverkeer**

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de rijksweg A2/N2, de Noord-Brabantlaan, de Zeelsterstraat en de Hastelweg. Overige wegen worden -gegeven de afstand tot het plangebied, de geringe verkeersintensiteit, het snelheidsprofiel of de vele tussenliggende bebouwing- op voorhand als niet relevant beschouwd.

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten van de omliggende wegen is uitgegaan van verkeersgegevens zoals aangeleverd door Rijkswaterstaat (vanuit het Geluidregister) en de gemeente Eindhoven op basis van het provinciale BBMA verkeersmodel (zichtjaar 2030). De relevante verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3 **Industrie**

Industrieterrein De Hurk is gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van dit industrieterrein.

Ten behoeve van het onderzoek is door de gemeente Eindhoven het (geanonimiseerde) zonebewakingsmodel van het industrieterrein ter beschikking gesteld. In het zonebewakingsmodel zijn de geluidgegevens van alle bedrijven op het industrieterrein opgenomen op basis van verleende omgevingsvergunningen, meldingen Activiteitenbesluit en dergelijke. Het model is als zodanig derhalve een actuele weergave van de geluidssituatie op het industrieterrein.

De geluidbelasting op de zonegrens (nabij het plangebied) bedraagt in de huidige situatie reeds ca. 49 à 50 dB(A). Dit betekent dat de zone nagenoeg "vol" is (de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de zonegrens is immers 50 dB(A)) en er voor de bedrijven op het industrieterrein ten behoeve van uitbreidingen slechts zeer beperkt extra geluidruimte beschikbaar is in de richting van het plangebied. In voorliggend onderzoek is derhalve uitgegaan van de actuele geluidbelasting, en is geen extra toekomstige uitbreidingsruimte meegenomen in de berekeningen.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten zijn akoestische rekenmodellen opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer en industrie is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen voor wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van een rekenmodel gebaseerd op Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012', voor de berekeningen met betrekking tot industrielawaai is een rekenmodel gehanteerd op basis van de rekenmethoden van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (HMRI).

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 1.

4.2 Wegverkeerslawaaï

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg A2/N2, de Noord-Brabantlaan, de Zeelsterstraat en de Hastelweg zijn weergegeven in figuur 4.1 t/m 4.4. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g 57 dB is;
- 2 dB in overige gevallen.

De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is de geluidbelasting per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen in tabelvorm.

f4.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeer rijksweg A2/N2 (in dB, inclusief aftrek).



f4.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeer Noord-Brabantlaan (in dB, inclusief aftrek).



f4.3 Geluidbelasting vanwege wegverkeer Zeelsterstraat – weggedeelte met snelheid 50 km/uur (in dB, inclusief aftrek).



f4.4 Geluidbelasting vanwege wegverkeer Hastelweg (in dB, inclusief aftrek).



4.3 Industrierterrein De Hurk

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein De Hurk zijn weergegeven in figuur 4.5. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

f4.5 Geluidbelasting vanwege gezoneerd industrieterrein De Hurk (in dB(A)).



De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is de geluidbelasting per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen in tabelvorm.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, kan tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang zijn. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidsbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai en L_{IL} voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn weergegeven in figuur 4.6. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

f4.6 Gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,CUM}$ in dB, exclusief aftrek).



De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is de geluidbelasting per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen in tabelvorm.

5 Beoordeling en conclusie

5.1 Beoordeling

De geluidbelasting vanwege wegverkeer over omliggende wegen en vanwege industrieterrein De Hurk overschrijden in het plangebied de voorkeursgrenswaarden. Vanwege het industrieterrein wordt ook plaatselijk (bij één woning) de maximaal toelaatbare geluidbelasting overschreden.

In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op mogelijke voorzieningen. Hierbij worden mogelijke maatregelen beschouwd in de volgorde bron – overdracht – ontvanger.

5.2 Mogelijke voorzieningen

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen voor wegverkeerslawaaï dient in voorliggende situatie met name gedacht te worden aan de toepassing van “stil asfalt” op de omliggende wegen (voor zover nog mogelijk: op de A2 ligt al stil asfalt). Toepassing van stil asfalt kan een geluidreductie opleveren van globaal ca. 3 à 4 dB.

Het effect van deze maatregel zal in voorliggende situatie weliswaar enig effect kunnen hebben op de optredende geluidbelasting, maar zal niet leiden tot het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde bij de woningen. Hiervoor is de mate van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te groot.

Bronmaatregelen teneinde de geluidbelasting vanwege het industrieterrein De Hurk te beperken, zijn in voorliggend onderzoek niet nader beschouwd. Er wordt voortsnog vanuit gegaan dat het treffen van maatregelen aan deze bronnen (voor zover dit technisch en financieel mogelijk zou zijn) buiten de invloedssfeer van de initiatiefnemer vallen.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen. Gegeven het grote aantal bouwlagen van de gebouwen op de planlocaties en de benodigde geluidreductie dienen deze schermen wel een aanzienlijk hoogte te hebben. Een dergelijke maatregel wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet als wenselijk beschouwd.

Maatregelen bij de ontvanger

Ter plaatse van het bouwplan kunnen maatregelen getroffen worden aan de gevel teneinde de geluidbelasting hier terug te brengen, bijvoorbeeld door een geluidscherm te integreren in de gebouwgevel (gebouwscherm), door de realisatie van een gedeeltelijke gesloten galerij of door toepassing van (gedeeltelijk) verglaasde balkons of loggia's. Maatregelen bij de ontvanger / op gebouwniveau lijken in voorliggende situatie het meest kansrijk. Deze maatregelen worden nader uitgewerkt in de volgende paragraaf.

5.3 Uitwerking maatregelen op gebouwniveau

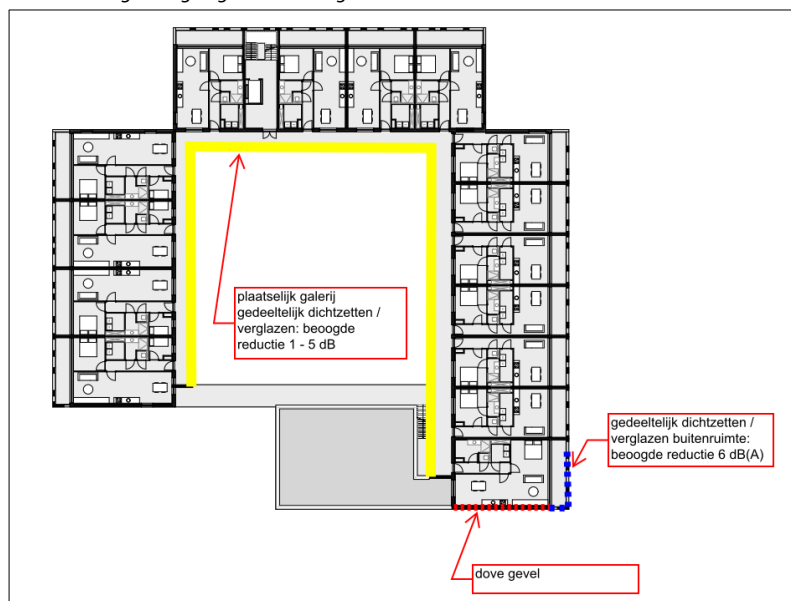
Alle woningen hebben aan de buitenzijde van het carré een gevel waar de geluidbelasting hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeer of 50 dB(A) vanwege industrielawaai.

In een dergelijke situatie geldt vanuit het gemeentelijk geluidbeleid de randvoorwaarde om een geluidluwe zijde te creëren. Aan deze geluidluwe zijde dient een verblijfsruimte gesitueerd te zijn.

In voorliggend bouwplan wordt ervoor gekozen om de geluidluwe zijde te realiseren aan de binnentuinzijde van het carré. Zonder maatregelen is deze gevel niet bij iedere woning geluidluw, ter plaatse van de hogere verdiepingen van het bouwplan is hiertoe een reductie benodigd van 1 tot 5 dB. Beoogd wordt in het bouwplan op deze locaties de galerij gedeeltelijk dicht te zetten / te verglazen, eventueel in combinatie met het toepassen van een geluidabsorberend plafond. Hiermee wordt aan deze zijde de benodigde reductie behaald en is sprake van een geluidluwe zijde. Alle woningen beschikken over een verblijfsruimte aan deze geluidluwe zijde.

Ter plaatse van één woning bedraagt de geluidbelasting vanwege industrie 56 dB(A), derhalve 1 dB(A) hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij deze woning is deels sprake van een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren) waar de geluidbelasting niet getoetst hoeft te worden. Aan de balkonzijde wordt beoogd de buitenruimte gedeeltelijk dicht te zetten / te verglazen, en aldus een geluidluwe zijde te realiseren. De maatregelen zijn samengevat in figuur 5.1.

f5.1 Samenvatting beoogde geluidmaatregelen.



5.4 Conclusie

Het bouwplan Hastelweg is gelegen op een geluidbelaste locatie, binnen de invloedssfeer van meerdere wegen en industrieterrein De Hurk.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer en het industrieterrein overschrijden in het plangebied bij alle woningen de voorkeursgrenswaarden. Bij één woning wordt ook de maximaal toelaatbare geluidbelasting (voor industrie) overschreden.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn in voorliggende situatie niet toereikend en/of niet gewenst vanuit bijvoorbeeld stedenbouwkundig oogpunt. Aan het bouwplan worden maatregelen voorzien teneinde aan de randvoorwaarde van het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen dat iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde: waar dit nodig is zal de galerij aan de binnenzijde van het carré (gedeeltelijk) dichtgezet / verglaasd worden. Ook wordt bij één woning de buitenruimte (gedeeltelijk) dichtgezet / verglaasd.

Rekening houdend met de genoemde maatregelen, kan het bouwplan als akoestisch inpasbaar beschouwd worden. Wel dienen hogere waarden vastgesteld te worden, parallel/gelijktijdig met de bestemmingsplanwijziging.

De nadere dimensionering van de genoemde maatregelen zal bij de verdere uitwerking van de bouwplannen betrokken worden.



Eindhoven,

Dit rapport bevat:
16 pagina's,
3 bijlagen.

Invoergegevens rekenmodel**Toetspunten**

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1	A	158074,36	383238,32	19,75	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
2	A	158083,02	383235,89	19,62	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
3	A	158092,49	383233,23	19,47	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
4	A	158101,43	383230,73	19,32	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
5	A	158103,30	383224,46	19,30	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
6	A	158069,55	383234,18	19,76	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
7	A	158072,13	383227,58	19,67	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
8	A	158080,44	383225,25	19,57	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
17	B	158065,52	383218,22	19,75	1,50	5,00	8,00	11,00	--
18	B	158067,43	383225,04	19,73	1,50	5,00	8,00	11,00	--
11	B	158054,85	383228,70	19,92	1,50	5,00	8,00	11,00	--
12	B	158052,88	383221,70	19,94	1,50	5,00	8,00	11,00	--
13	B	158050,61	383213,62	19,97	1,50	5,00	8,00	11,00	--
14	B	158048,58	383206,39	20,00	1,50	5,00	8,00	11,00	--
15	B	158061,10	383202,44	19,81	1,50	5,00	8,00	11,00	--
16	B	158063,27	383210,20	19,78	1,50	5,00	8,00	11,00	--
19	B	158061,94	383230,79	19,82	1,50	5,00	8,00	11,00	--
20	B	158054,25	383199,97	19,91	1,50	5,00	8,00	11,00	--
9	A	158089,80	383222,62	19,45	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
10	A	158098,28	383220,24	19,34	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
21	C	158072,52	383183,73	19,61	1,50	5,00	8,00	--	--
22	C	158080,42	383181,50	19,49	1,50	5,00	8,00	--	--
23	C	158075,57	383194,31	19,58	1,50	5,00	8,00	--	--
24	C	158083,53	383192,07	19,46	1,50	5,00	8,00	--	--
25	C	158068,61	383190,82	19,68	1,50	5,00	8,00	--	--
26	D	158099,76	383179,51	19,19	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
27	D	158101,45	383185,53	19,16	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
28	D	158103,07	383191,27	19,16	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
29	D	158104,76	383197,30	19,14	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
30	D	158106,40	383203,15	19,13	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
31	D	158108,01	383208,87	19,14	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
32	D	158109,42	383213,91	19,17	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
32	D	158090,44	383188,36	19,34	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
33	D	158092,06	383194,17	19,33	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
34	D	158093,79	383200,32	19,31	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
35	D	158095,46	383206,28	19,29	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
36	D	158097,09	383212,11	19,29	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
37	D	158098,48	383217,07	19,30	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
38	D	158093,59	383177,86	19,31	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
39	D	158104,69	383218,65	19,27	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
39	D	158089,08	383183,53	19,34	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00

Invoergegevens rekenmodel**Toetspunten**

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
1	17,00	Ja
2	17,00	Ja
3	17,00	Ja
4	17,00	Ja
5	17,00	Ja
6	17,00	Ja
7	17,00	Ja
8	17,00	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
9	17,00	Ja
10	17,00	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja
34	--	Ja
35	--	Ja
36	--	Ja
37	--	Ja
38	--	Ja
39	--	Ja
39	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel**Gebouwen plangebied**

Model: Industrielawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Ref1. 1k
A	Plan Hastelweg - gebouw A	158104,67	383229,71	19,40	19,55	0,80
B	Plan Hastelweg - gebouw B	158068,39	383228,84	13,40	19,74	0,80
C	Plan Hastelweg - gebouw C	158070,10	383195,75	10,40	19,16	0,80
D	Plan Hastelweg - gebouw D	158099,41	383220,04	16,40	19,50	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Schermen plangebied

Model: Industrielawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
BC	Plan Hastelweg - scherm tussen gebouw B en C	9,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Schermen plangebied

Model: Industrielawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
BC	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Schermen plangebied

Model: Industrielawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
BC	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Wegdek	V (LV(D))
Noord Brab	Noord Brabantlaan	157778,32	383098,13	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158348,59	383471,66	0,00	20,00	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158336,13	383463,17	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158088,80	383294,59	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158336,13	383463,17	0,00	20,00	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158221,73	383374,24	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158088,80	383294,59	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158079,62	383288,75	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158079,62	383288,75	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158101,55	383303,29	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	157802,69	383111,31	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	158348,59	383471,66	0,00	20,00	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	157783,58	383100,17	0,00	--	W0	50
Noord Brab	Noord Brabantlaan	157778,32	383098,13	0,00	--	W0	80
Noord Brab	Noord Brabantlaan	157778,32	383098,13	0,00	--	W0	80
17	0 / 0,000 / 0,000	157846,52	381861,40	24,34	24,00	W2	115
324	0 / 0,000 / 0,000	157786,93	381927,53	--	--	W2	70
1637	0 / 0,000 / 0,000	157723,86	382599,44	--	--	W2	80
1706	0 / 0,000 / 0,000	157878,42	382276,13	--	--	W0	50
2089	0 / 0,000 / 0,000	157746,89	383278,35	--	23,00	W2	80
2202	0 / 0,000 / 0,000	157845,88	381688,10	--	--	W2	115
2225	0 / 0,000 / 0,000	157588,02	383055,34	--	--	W0	50
1932	0 / 0,000 / 0,000	157754,53	382696,70	--	24,00	W2	115
2256	0 / 0,000 / 0,000	157861,99	382253,31	--	--	W0	70
2533	0 / 0,000 / 0,000	157738,82	383210,58	--	--	W2	80
2576	0 / 0,000 / 0,000	157781,50	383783,00	--	--	W2	115
2801	0 / 0,000 / 0,000	157768,07	382319,40	--	--	W2	80
3118	0 / 0,000 / 0,000	157720,28	382798,15	--	24,00	W2	115
3209	0 / 0,000 / 0,000	157717,14	382934,01	--	--	W2	115
3236	0 / 0,000 / 0,000	157735,73	382972,66	--	--	W2	80
3162	0 / 0,000 / 0,000	157802,80	382618,58	--	--	W2	70
2991	0 / 0,000 / 0,000	157813,86	381685,42	--	--	W2	80
3510	0 / 0,000 / 0,000	157733,30	383692,30	23,20	23,00	W2	80
3563	0 / 0,000 / 0,000	157800,74	381797,48	--	--	W2	80
3476	0 / 0,000 / 0,000	157584,62	383243,69	--	--	W0	50
3992	0 / 0,000 / 0,000	157735,73	382972,66	--	--	W2	70
4318	0 / 0,000 / 0,000	157754,53	382696,70	24,33	24,00	W2	115
4428	0 / 0,000 / 0,000	157792,00	381927,80	--	--	W2	80
4459	0 / 0,000 / 0,000	157800,74	381797,48	--	--	W2	70
4892	0 / 0,000 / 0,000	157850,44	382087,49	--	--	W2	80
4623	0 / 0,000 / 0,000	157860,60	382026,18	--	--	W2	70
7695	0 / 0,000 / 0,000	157863,25	383195,58	--	--	W0	50
8048	0 / 0,000 / 0,000	157737,50	383115,24	--	--	W0	70
5734	0 / 0,000 / 0,000	157819,74	382203,19	--	24,00	W2	115
7091	0 / 0,000 / 0,000	157716,40	384444,70	--	--	W2	115
5768	0 / 0,000 / 0,000	157704,90	382671,88	--	--	W2	70
8021	0 / 0,000 / 0,000	157806,04	382351,14	24,33	--	W2	115
7349	0 / 0,000 / 0,000	157770,10	383686,70	--	23,00	W2	115
9087	0 / 0,000 / 0,000	157676,95	382900,30	--	--	W2	80
10515	0 / 0,000 / 0,000	157828,68	382348,56	24,41	24,00	W2	80
8398	0 / 0,000 / 0,000	157707,85	383105,23	--	--	W2	115
9199	0 / 0,000 / 0,000	157708,85	383032,90	--	--	W2	115
8529	0 / 0,000 / 0,000	157699,23	382934,01	--	24,00	W2	115
8639	0 / 0,000 / 0,000	157666,63	383016,85	--	--	W2	80
10837	0 / 0,000 / 0,000	157780,51	382077,93	--	--	W2	80
8900	0 / 0,000 / 0,000	157667,87	383000,00	25,10	25,00	W2	80
9620	0 / 0,000 / 0,000	157692,24	383000,00	--	--	W2	115
13121	0 / 0,000 / 0,000	157784,38	382371,65	--	--	W2	115

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Noord Brab	19782,00	6,51	3,72	0,87	95,74	96,82	95,52	3,28	2,64	3,94	0,98	0,54
Noord Brab	15684,00	6,51	3,71	0,87	94,47	95,85	94,19	4,26	3,44	5,11	1,27	0,71
Noord Brab	8136,00	6,51	3,72	0,87	94,97	96,24	94,72	3,87	3,12	4,64	1,16	0,64
Noord Brab	16284,00	6,51	3,72	0,87	94,79	96,10	94,53	4,01	3,24	4,81	1,20	0,66
Noord Brab	8148,00	6,51	3,71	0,87	94,61	95,96	94,34	4,15	3,35	4,98	1,24	0,69
Noord Brab	8148,00	6,51	3,71	0,87	94,61	95,96	94,34	4,15	3,35	4,98	1,24	0,69
Noord Brab	19972,00	6,51	3,72	0,87	95,21	96,42	94,97	3,68	2,97	4,42	1,10	0,61
Noord Brab	9460,00	6,51	3,72	0,87	95,21	96,41	94,97	3,69	2,98	4,43	1,10	0,61
Noord Brab	10512,00	6,51	3,72	0,87	95,22	96,43	94,98	3,68	2,97	4,42	1,10	0,61
Noord Brab	8148,00	6,51	3,71	0,87	94,61	95,96	94,34	4,15	3,35	4,98	1,24	0,69
Noord Brab	10512,00	6,51	3,72	0,87	95,22	96,43	94,98	3,68	2,97	4,42	1,10	0,61
Noord Brab	16284,00	6,51	3,72	0,87	94,79	96,10	94,53	4,01	3,24	4,81	1,20	0,66
Noord Brab	19972,00	6,51	3,72	0,87	95,21	96,42	94,97	3,68	2,97	4,42	1,10	0,61
Noord Brab	10309,00	6,51	3,72	0,87	95,54	96,67	95,32	3,43	2,76	4,12	1,02	0,57
Noord Brab	9474,00	6,51	3,73	0,87	95,95	96,98	95,75	3,12	2,51	3,74	0,93	0,51
17	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
324	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08
1637	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
1706	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29
2089	31493,56	6,83	2,37	1,07	88,27	89,56	79,24	5,31	3,34	7,06	6,42	7,09
2202	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
2225	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79
1932	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
2256	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75
2533	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90
2576	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
2801	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
3118	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
3209	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
3236	26688,00	6,31	3,37	1,35	86,94	91,21	81,34	5,64	3,00	8,08	7,42	5,78
3162	8208,00	6,31	3,41	1,33	90,15	93,57	85,32	4,25	2,14	6,42	5,60	4,29
2991	38206,72	6,65	3,04	1,00	85,55	89,10	74,67	7,08	3,95	8,16	7,37	6,95
3510	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34
3563	28904,00	6,34	3,81	1,09	85,86	91,11	75,80	6,22	2,81	9,87	7,91	6,08
3476	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79
3992	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
4318	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
4428	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
4459	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08
4892	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73
4623	9300,00	6,31	3,40	1,33	89,27	92,72	84,68	4,60	2,53	6,45	6,13	4,75
7695	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
8048	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
5734	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
7091	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22
5768	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53
8021	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
7349	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
9087	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
10515	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73
8398	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
9199	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
8529	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
8639	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
10837	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
8900	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
9620	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
13121	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15

Invoergegevens rekenmodel

Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Noord Brab	0,54		113,84		111,25		105,06
Noord Brab	0,70		112,99		110,34		104,20
Noord Brab	0,63		110,08		107,46		101,29
Noord Brab	0,66		113,11		110,49		104,32
Noord Brab	0,68		110,12		107,49		101,34
Noord Brab	0,68		110,12		107,49		101,34
Noord Brab	0,60		113,94		111,34		105,16
Noord Brab	0,60		110,70		108,10		101,92
Noord Brab	0,60		111,16		108,55		102,37
Noord Brab	0,68		110,12		107,49		101,34
Noord Brab	0,60		111,16		108,55		102,37
Noord Brab	0,66		113,11		110,49		104,32
Noord Brab	0,60		113,94		111,34		105,16
Noord Brab	0,56		112,78		110,26		104,01
Noord Brab	0,51		112,39		109,89		103,62
17	25,11		119,82		117,20		113,04
324	10,28		108,74		106,37		101,51
1637	15,91		112,96		110,43		106,01
1706	8,26		110,87		107,79		104,69
2089	13,70		115,01		110,40		107,58
2202	--		111,98		109,47		103,79
2225	3,57		105,38		103,19		97,78
1932	25,11		119,82		117,20		113,04
2256	8,87		111,84		108,88		105,49
2533	10,69		113,88		110,93		107,51
2576	--		111,63		109,01		104,49
2801	15,91		112,96		110,43		106,01
3118	22,38		119,53		116,37		113,41
3209	25,11		119,82		117,20		113,04
3236	10,58		114,05		111,09		107,67
3162	8,26		107,82		104,94		101,38
2991	17,18		115,87		112,34		108,42
3510	15,40		114,69		111,29		107,37
3563	14,33		114,47		111,99		107,42
3476	3,57		105,38		103,19		97,78
3992	--		102,97		100,45		95,94
4318	25,11		119,82		117,20		113,04
4428	15,91		112,96		110,43		106,01
4459	10,28		108,74		106,37		101,51
4892	12,11		113,18		110,18		106,87
4623	8,87		108,43		105,53		102,00
7695	--		105,24		102,72		98,21
8048	--		106,13		103,61		99,10
5734	25,11		119,82		117,20		113,04
7091	53,95		117,87		114,41		112,76
5768	11,94		106,77		104,35		99,62
8021	25,11		119,82		117,20		113,04
7349	--		111,63		109,01		104,49
9087	15,91		112,96		110,43		106,01
10515	12,11		113,18		110,18		106,87
8398	25,11		119,82		117,20		113,04
9199	25,11		119,82		117,20		113,04
8529	22,38		119,53		116,37		113,41
8639	15,91		112,96		110,43		106,01
10837	15,91		112,96		110,43		106,01
8900	15,91		112,96		110,43		106,01
9620	22,38		119,53		116,37		113,41
13121	22,38		119,53		116,37		113,41

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Wegdek	V (LV(D))
12107	0 / 0,000 / 0,000	157800,05	382199,46	--	24,00	W2	115
11429	0 / 0,000 / 0,000	157867,09	381883,97	--	--	W2	80
13380	0 / 0,000 / 0,000	157937,20	381158,20	--	0,00	W2	80
13526	0 / 0,000 / 0,000	157694,31	382753,24	--	--	W2	80
12387	0 / 0,000 / 0,000	157797,78	382564,36	--	--	W2	80
15180	0 / 0,000 / 0,000	157696,00	383437,30	--	--	W2	80
15193	0 / 0,000 / 0,000	157826,19	381879,68	24,32	24,00	W2	115
13931	0 / 0,000 / 0,000	157703,10	383444,30	--	23,00	W2	80
13947	0 / 0,000 / 0,000	157758,60	383688,50	--	23,00	W2	115
16280	0 / 0,000 / 0,000	157755,00	383689,20	--	23,00	W2	115
14353	0 / 0,000 / 0,000	157930,95	381157,52	--	0,00	W2	80
14417	0 / 0,000 / 0,000	157665,98	383032,23	--	--	W2	80
18044	0 / 0,000 / 0,000	157746,81	383278,36	--	23,00	W2	80
17475	0 / 0,000 / 0,000	157898,24	381160,01	--	--	W2	115
18143	0 / 0,000 / 0,000	157830,45	382330,76	--	--	W2	80
16824	0 / 0,000 / 0,000	157709,03	382672,45	--	--	W2	80
17517	0 / 0,000 / 0,000	157697,40	384437,90	--	--	W2	80
17657	0 / 0,000 / 0,000	157688,63	382793,76	--	--	W2	80
18988	0 / 0,000 / 0,000	157802,90	383780,50	--	--	W2	80
17097	0 / 0,000 / 0,000	157812,65	382279,94	--	24,00	W2	115
18464	0 / 0,000 / 0,000	157698,67	383216,72	--	--	W2	115
17235	0 / 0,000 / 0,000	157734,70	383041,74	--	--	W0	70
17315	0 / 0,000 / 0,000	157768,30	383459,20	--	23,00	W2	80
19445	0 / 0,000 / 0,000	157755,55	382419,61	--	24,00	W2	80
21600	0 / 0,000 / 0,000	157766,30	383784,60	--	23,00	W2	115
21601	0 / 0,000 / 0,000	157730,68	383113,03	--	--	W2	80
21625	0 / 0,000 / 0,000	157769,30	383784,30	--	23,00	W2	115
19608	0 / 0,000 / 0,000	157754,92	382298,32	--	--	W0	50
20486	0 / 0,000 / 0,000	157708,80	382579,56	--	--	W2	50
19858	0 / 0,000 / 0,000	157881,98	381691,12	--	--	W2	80
20601	0 / 0,000 / 0,000	157666,91	383092,17	--	--	W2	80
21346	0 / 0,000 / 0,000	157733,33	383000,00	--	--	W2	80
22273	0 / 0,000 / 0,000	157730,69	383039,33	--	--	W2	80
24036	0 / 0,000 / 0,000	157662,30	383092,17	--	--	W0	70
25649	0 / 0,000 / 0,000	157765,40	382078,51	--	20,00	W2	50
25696	0 / 0,000 / 0,000	157745,80	383786,70	--	23,00	W2	80
26570	0 / 0,000 / 0,000	157759,48	382394,30	--	--	W2	80
26626	0 / 0,000 / 0,000	157842,73	381164,25	--	0,00	W2	80
26763	0 / 0,000 / 0,000	157719,10	384446,10	--	--	W2	115
24807	0 / 0,000 / 0,000	157716,21	383214,04	--	23,00	W2	115
29967	0 / 0,000 / 0,000	157759,81	382815,70	--	--	W2	80
30312	0 / 0,000 / 0,000	157901,84	381159,74	24,30	--	W2	115
29439	0 / 0,000 / 0,000	157792,00	382298,00	--	24,00	W2	115
29709	0 / 0,000 / 0,000	157827,67	381861,60	--	24,00	W2	115
28359	0 / 0,000 / 0,000	157720,83	383281,19	--	23,00	W2	115
29744	0 / 0,000 / 0,000	157784,40	383782,60	--	--	W2	115
28445	0 / 0,000 / 0,000	157706,58	383282,74	--	--	W2	115
31905	0 / 0,000 / 0,000	157721,39	382449,58	--	--	W0	50
31984	0 / 0,000 / 0,000	157851,30	381212,20	--	0,00	W2	80
31305	0 / 0,000 / 0,000	157837,54	382257,11	--	--	W2	80
31479	0 / 0,000 / 0,000	157690,76	383026,87	--	--	W2	115
31584	0 / 0,000 / 0,000	157710,02	383000,00	--	--	W2	115
27532	0 / 0,000 / 0,000	157689,85	383097,24	--	--	W2	115
27545	0 / 0,000 / 0,000	157883,10	383194,70	--	--	W2	80
30401	0 / 0,000 / 0,000	157793,90	383682,80	--	23,00	W2	80
31184	0 / 0,000 / 0,000	157734,79	383000,00	--	--	W2	70
34210	0 / 0,000 / 0,000	157930,90	381158,20	--	--	W2	80
33227	0 / 0,000 / 0,000	157794,32	383242,06	--	--	W0	50

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
12107	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
11429	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88
13380	14505,92	6,52	3,16	1,14	96,18	97,02	94,12	1,94	1,21	2,37	1,88	1,77
13526	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
12387	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73
15180	10946,40	6,46	3,19	1,21	95,77	96,29	94,11	2,18	1,67	2,34	2,05	2,04
15193	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
13931	30792,96	6,63	3,09	1,01	88,62	91,01	77,29	5,45	3,18	7,31	5,93	5,80
13947	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
16280	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22
14353	31071,04	6,60	2,63	1,28	85,10	86,22	76,84	6,78	4,45	7,87	8,13	9,34
14417	24704,00	6,34	3,80	1,10	85,11	90,52	74,54	6,58	2,98	10,33	8,31	6,50
18044	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90
17475	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
18143	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73
16824	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
17517	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34
17657	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
18988	27418,96	6,61	2,73	1,22	86,16	88,74	79,24	6,12	3,73	7,06	7,73	7,53
17097	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
18464	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
17235	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
17315	27418,96	6,61	2,73	1,22	86,16	88,74	79,24	6,12	3,73	7,06	7,73	7,53
19445	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
21600	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22
21601	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90
21625	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
19608	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08
20486	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53
19858	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88
20601	24704,00	6,34	3,80	1,10	85,11	90,52	74,54	6,58	2,98	10,33	8,31	6,50
21346	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90
22273	25692,00	6,31	3,37	1,35	86,81	91,10	81,21	5,73	3,01	8,09	7,46	5,90
24036	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79
25649	10104,00	6,33	3,88	1,06	90,16	93,88	82,24	4,38	2,04	7,48	5,47	4,08
25696	30040,52	6,61	3,09	1,03	87,56	90,17	77,29	5,92	3,49	7,31	6,52	6,34
26570	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
26626	9385,64	6,71	2,85	1,01	95,90	96,61	94,19	2,30	1,65	2,33	1,81	1,74
26763	10857,24	6,47	3,63	0,98	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
24807	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
29967	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73
30312	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65
29439	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
29709	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
28359	10199,48	6,35	3,48	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
29744	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65
28445	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
31905	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53
31984	40687,56	6,65	3,19	0,94	88,53	91,46	74,67	5,59	2,86	8,16	5,88	5,68
31305	21292,00	6,31	3,35	1,36	85,04	89,76	78,89	6,47	3,51	9,00	8,48	6,73
31479	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
31584	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
27532	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
27545	10878,20	6,46	3,20	1,21	94,29	95,52	94,13	2,70	1,92	2,36	3,01	2,56
30401	27418,96	6,61	2,73	1,22	86,16	88,74	79,24	6,12	3,73	7,06	7,73	7,53
31184	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
34210	32273,64	6,59	2,77	1,24	84,22	87,00	76,84	6,91	4,03	7,87	8,87	8,97
33227	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel**Wegen**

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
12107	22,38		119,53		116,37		113,41
11429	10,89		114,46		111,50		108,10
13380	3,52		110,90		107,72		103,49
13526	15,91		112,96		110,43		106,01
12387	12,11		113,18		110,18		106,87
15180	3,55		109,67		106,57		102,54
15193	22,38		119,53		116,37		113,41
13931	15,40		114,74		111,33		107,37
13947	--		111,98		109,47		103,79
16280	53,95		117,87		114,41		112,76
14353	15,29		114,99		111,03		108,47
14417	15,13		113,83		111,34		106,85
18044	10,69		113,88		110,93		107,51
17475	--		111,63		109,01		104,49
18143	12,11		113,18		110,18		106,87
16824	15,91		112,96		110,43		106,01
17517	15,40		114,69		111,29		107,37
17657	15,91		112,96		110,43		106,01
18988	13,70		114,40		110,47		107,58
17097	25,11		119,82		117,20		113,04
18464	22,38		119,53		116,37		113,41
17235	--		106,13		103,61		99,10
17315	13,70		114,40		110,47		107,58
19445	15,91		112,96		110,43		106,01
21600	53,95		117,87		114,41		112,76
21601	10,69		113,88		110,93		107,51
21625	--		111,98		109,47		103,79
19608	10,28		111,77		109,21		104,97
20486	11,94		105,63		103,12		98,62
19858	10,89		114,46		111,50		108,10
20601	15,13		113,83		111,34		106,85
21346	10,69		113,88		110,93		107,51
22273	10,69		113,88		110,93		107,51
24036	3,57		106,01		103,89		98,26
25649	10,28		107,57		105,14		100,49
25696	15,40		114,69		111,29		107,37
26570	15,91		112,96		110,43		106,01
26626	3,49		109,14		105,40		101,07
26763	--		111,98		109,47		103,79
24807	25,11		119,82		117,20		113,04
29967	12,11		113,18		110,18		106,87
30312	49,46		117,42		113,67		112,42
29439	22,38		119,53		116,37		113,41
29709	22,38		119,53		116,37		113,41
28359	--		111,63		109,01		104,49
29744	49,46		117,42		113,67		112,42
28445	22,38		119,53		116,37		113,41
31905	11,94		109,89		107,22		103,16
31984	17,18		115,96		112,66		108,42
31305	12,11		113,18		110,18		106,87
31479	22,38		119,53		116,37		113,41
31584	25,11		119,82		117,20		113,04
27532	22,38		119,53		116,37		113,41
27545	3,51		109,75		106,63		102,49
30401	13,70		114,40		110,47		107,58
31184	--		102,97		100,45		95,94
34210	15,29		115,22		111,37		108,47
33227	--		105,24		102,72		98,21

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Wegdek	V (LV(D))
33920	0 / 0,000 / 0,000	157752,45	383208,92	--	--	W0	50
34036	0 / 0,000 / 0,000	157865,41	381908,13	19,40	--	W2	80
33357	0 / 0,000 / 0,000	157809,12	382088,48	--	24,00	W2	115
38386	0 / 0,000 / 0,000	157657,97	383220,46	--	--	W0	70
36153	0 / 0,000 / 0,000	157694,37	382752,35	--	--	W2	80
36960	0 / 0,000 / 0,000	157676,16	383220,17	--	--	W2	80
36961	0 / 0,000 / 0,000	157842,29	381687,80	--	--	W2	115
36316	0 / 0,000 / 0,000	157737,56	382800,43	--	24,00	W2	115
40071	0 / 0,000 / 0,000	157694,29	382753,74	--	--	W2	80
39062	0 / 0,000 / 0,000	157773,00	383686,30	--	23,00	W2	115
39136	0 / 0,000 / 0,000	157724,36	383280,80	--	23,00	W2	115
Hurksestra	Hurksestraat	157960,33	382902,44	0,00	--	W0	50
Hurksestra	Hurksestraat	157783,58	383100,17	0,00	--	W0	50
Hurksestra	Hurksestraat	158220,47	382765,84	0,00	19,00	W0	50
Hurksestra	Hurksestraat	157960,33	382902,44	0,00	19,00	W0	50
Hurksestra	Hurksestraat	158220,47	382765,84	0,00	19,00	W0	50
Hastelweg	Hastelweg	158705,58	383014,21	0,00	--	W4a	50
Hastelweg	Hastelweg	158128,60	383221,15	0,00	--	W4a	50
Zeelsterst	Zeelsterstraat	158088,80	383294,59	0,00	--	W0	50
Zeelsterst	Zeelsterstraat	158549,87	383161,92	0,00	--	W0	30
Welschapse	Welschapsedijk	158001,36	383462,46	0,00	20,00	W0	30
Welschapse	Welschapsedijk	158088,80	383294,59	0,00	--	W0	30
Welschapse	Welschapsedijk	158001,36	383462,46	0,00	--	W0	30
Welschapse	Welschapsedijk	157971,59	383503,51	0,00	--	W0	30
MEERHOVEN-	MEERHOVEN-ZUID 30A	157879,48	383185,94	0,00	--	W0	50
MEERHOVEN-	MEERHOVEN-ZUID 30A	157653,99	383071,98	0,00	--	W0	50

Invoergegevens rekenmodel**Wegen**

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

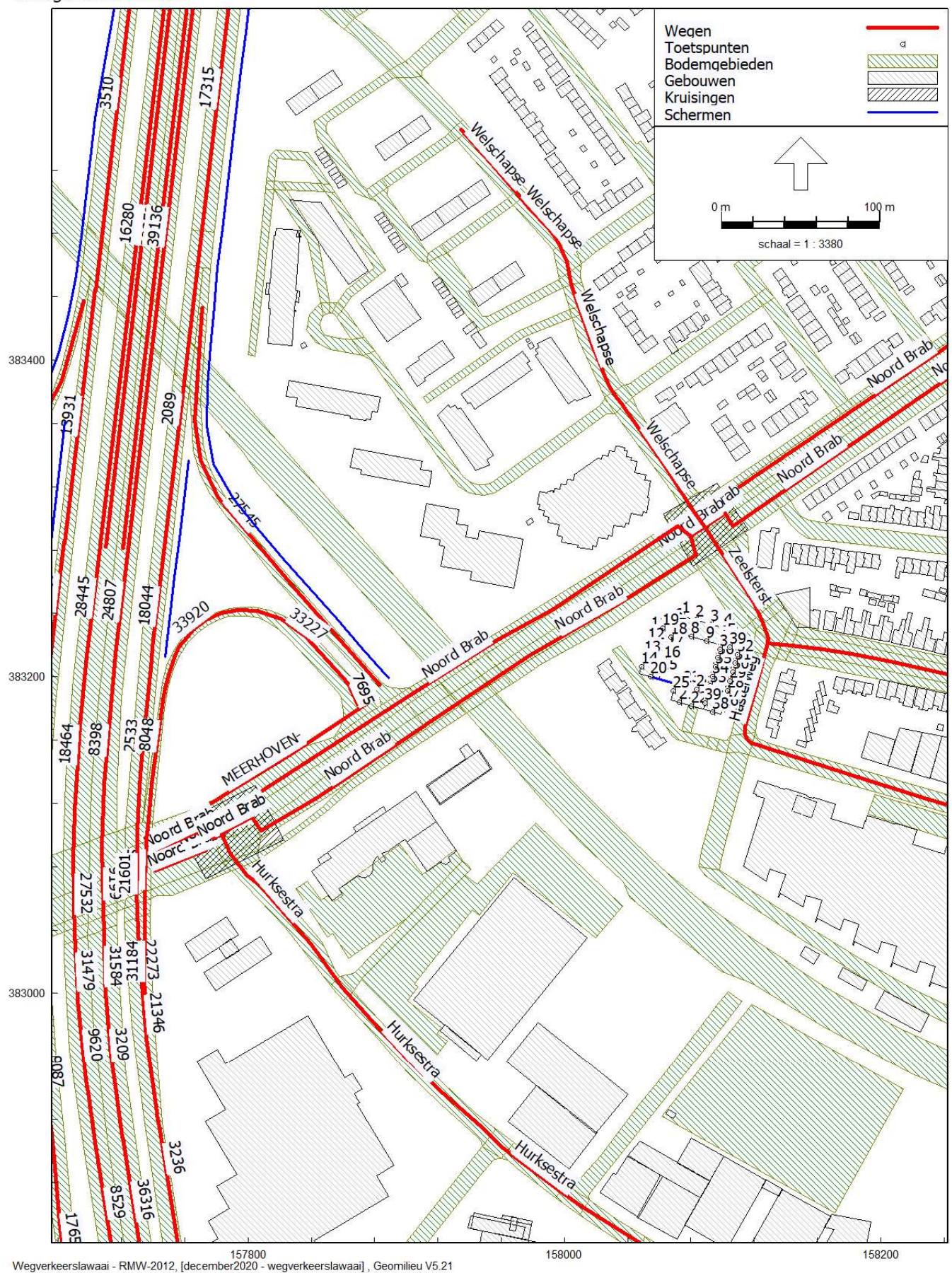
Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
33920	3196,00	6,32	3,54	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
34036	29292,00	6,31	3,37	1,35	86,75	91,08	81,01	5,73	3,04	8,10	7,52	5,88
33357	51884,00	6,31	3,16	1,46	70,22	78,52	60,66	12,89	7,32	16,95	16,89	14,15
38386	2808,00	6,34	3,99	1,00	96,07	97,32	92,86	1,69	0,89	3,57	2,25	1,79
36153	6296,00	6,34	3,86	1,06	88,97	93,42	80,60	4,76	2,06	7,46	6,27	4,53
36960	24704,00	6,34	3,80	1,10	85,11	90,52	74,54	6,58	2,98	10,33	8,31	6,50
36961	29477,60	6,24	2,87	1,70	38,19	46,52	21,22	24,20	17,26	24,83	37,61	36,22
36316	56204,00	6,33	3,59	1,20	72,55	81,53	57,75	12,08	5,89	17,13	15,37	12,57
40071	19904,00	6,34	3,78	1,11	83,98	89,77	73,18	7,06	3,32	10,91	8,96	6,91
39062	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65
39136	26751,28	6,22	2,74	1,80	38,93	48,48	26,06	23,91	18,87	24,48	37,16	32,65
Hurksestra	7106,00	6,72	3,57	0,64	94,06	95,20	95,12	4,75	3,93	3,76	1,19	0,86
Hurksestra	7106,00	6,72	3,57	0,64	94,06	95,20	95,12	4,75	3,93	3,76	1,19	0,86
Hurksestra	5287,00	6,72	3,56	0,64	93,17	94,47	94,37	5,47	4,54	4,34	1,37	1,00
Hurksestra	6782,00	6,72	3,56	0,64	93,74	94,93	94,84	5,01	4,15	3,97	1,25	0,91
Hurksestra	2213,00	6,73	3,54	0,64	90,07	91,91	91,77	7,94	6,63	6,33	1,99	1,46
Hastelweg	3922,00	6,72	3,56	0,64	93,46	94,71	94,61	5,23	4,34	4,15	1,31	0,95
Hastelweg	3916,00	6,72	3,57	0,64	94,12	95,25	95,16	4,71	3,90	3,72	1,18	0,86
Zeelsterst	4299,00	6,71	3,57	0,64	94,36	95,45	95,36	5,02	4,14	4,64	0,62	0,41
Zeelsterst	467,00	6,71	3,58	0,65	96,54	97,22	97,17	3,08	2,53	2,83	0,38	0,25
Welschapse	2238,00	6,70	3,59	0,65	99,04	99,23	99,22	0,86	0,70	0,78	0,11	0,07
Welschapse	4159,00	6,72	3,56	0,64	92,42	93,86	93,75	6,74	5,59	6,25	0,83	0,55
Welschapse	1444,00	6,70	3,60	0,65	99,75	99,80	99,80	0,22	0,18	0,20	0,03	0,02
Welschapse	1444,00	6,70	3,60	0,65	99,75	99,80	99,80	0,22	0,18	0,20	0,03	0,02
MEERHOVEN-	5849,00	6,65	3,20	0,92	95,30	96,75	95,50	3,67	2,50	3,42	1,03	0,75
MEERHOVEN-	5849,00	6,65	3,20	0,92	95,30	96,75	95,50	3,67	2,50	3,42	1,03	0,75

Invoergegevens rekenmodel**Wegen**

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

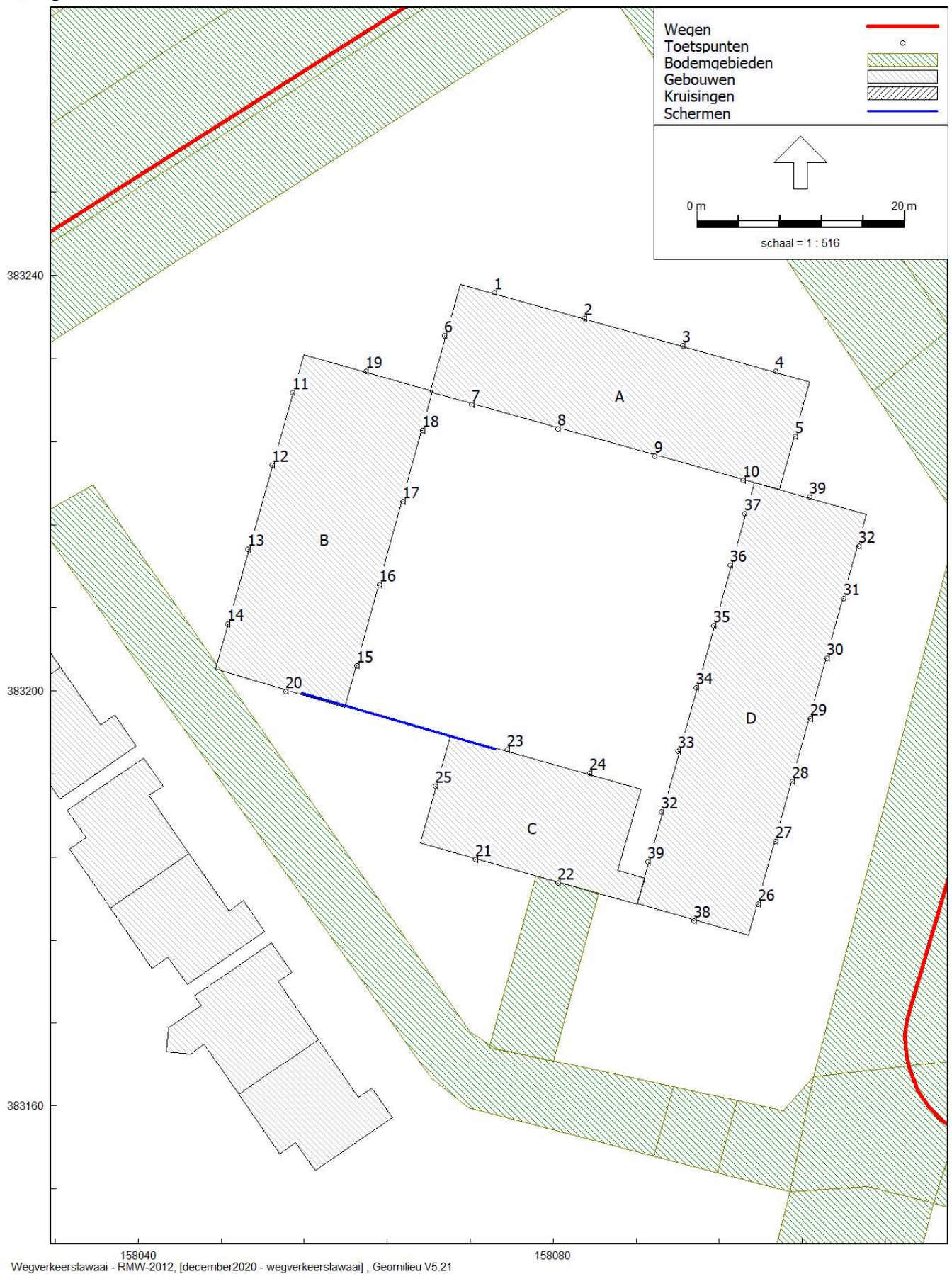
Naam	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
33920	--		105,24		102,72		98,21
34036	10,89		114,46		111,50		108,10
33357	22,38		119,53		116,37		113,41
38386	3,57		106,01		103,89		98,26
36153	11,94		107,66		105,26		100,46
36960	15,13		113,83		111,34		106,85
36961	53,95		117,87		114,41		112,76
36316	25,11		119,82		117,20		113,04
40071	15,91		112,96		110,43		106,01
39062	49,46		117,42		113,67		112,42
39136	49,46		117,42		113,67		112,42
Hurksestra	1,12		109,71		106,82		99,40
Hurksestra	1,12		109,71		106,82		99,40
Hurksestra	1,29		108,53		105,61		98,20
Hurksestra	1,19		109,54		106,63		99,23
Hurksestra	1,89		105,08		102,08		94,71
Hastelweg	1,24		106,18		103,21		95,82
Hastelweg	1,11		106,08		103,13		95,72
Zeelsterst	--		107,42		104,56		97,05
Zeelsterst	--		93,71		90,81		83,35
Welschapse	--		99,88		97,11		89,67
Welschapse	--		104,08		101,01		93,48
Welschapse	--		97,78		95,07		87,63
Welschapse	--		97,78		95,07		87,63
MEERHOVEN-	1,08		108,69		105,34		100,09
MEERHOVEN-	1,08		108,69		105,34		100,09

PEUTZ



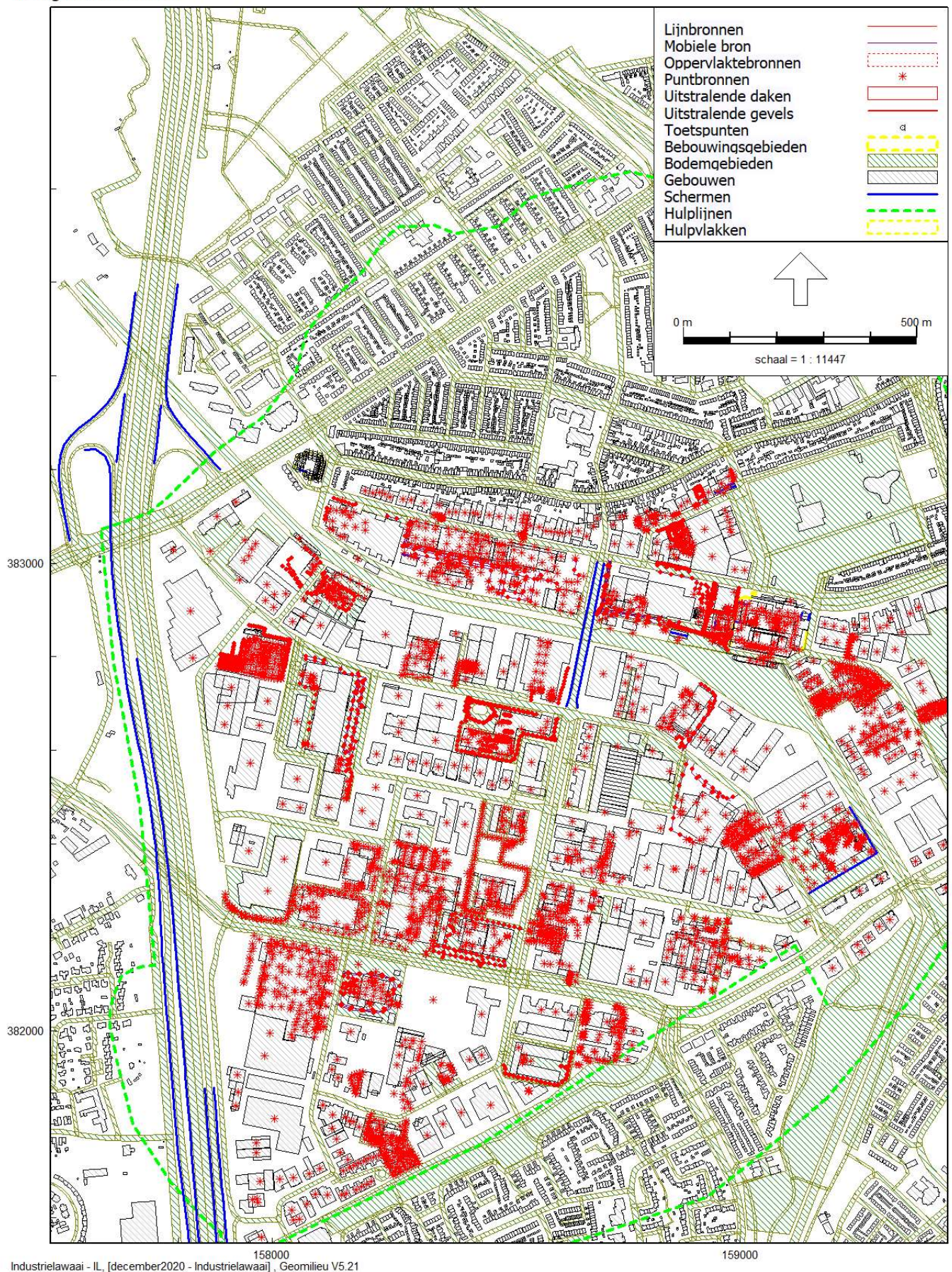
Figuur 1 Invoergegevens rekenmodellen

Weergave rekenmodel



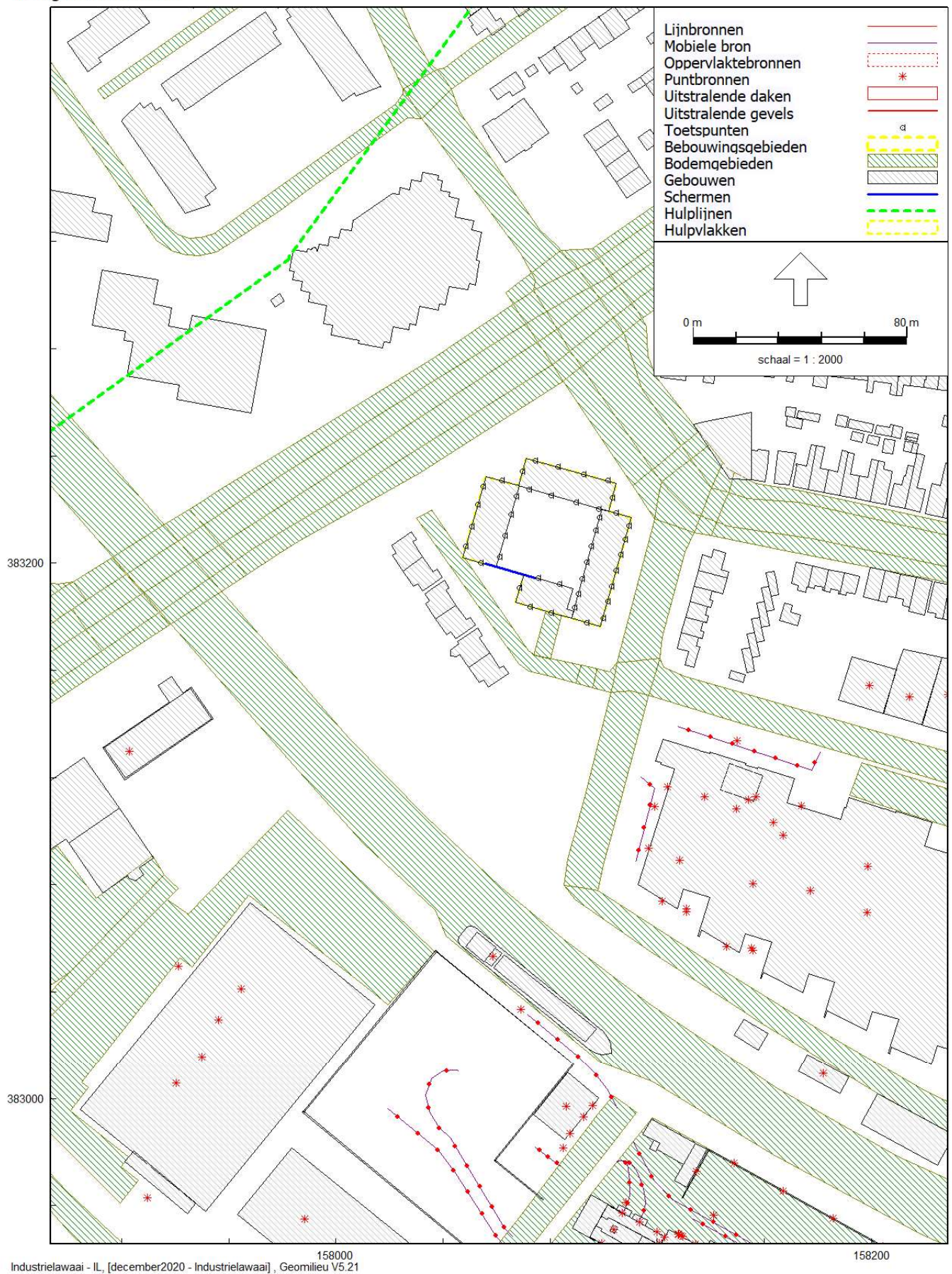
Figuur 1 Invoergegevens rekenmodellen

Weergave rekenmodel



Figuur 1 Invoergegevens rekenmodellen

Weergave rekenmodel



Rekenresultaten**Wegverkeerslawaaï - A2/N2 (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	A	158074,36	383238,32	1,50	43,23	39,88	37,44	45,33
1_B	A	158074,36	383238,32	5,00	45,05	41,78	39,16	47,11
1_C	A	158074,36	383238,32	8,00	48,15	45,05	42,00	50,10
1_D	A	158074,36	383238,32	11,00	43,52	40,03	37,77	45,62
1_E	A	158074,36	383238,32	14,00	44,12	40,64	38,37	46,22
1_F	A	158074,36	383238,32	17,00	44,08	40,54	38,36	46,19
10_A	A	158098,28	383220,24	1,50	39,89	36,73	33,80	41,86
10_B	A	158098,28	383220,24	5,00	42,27	39,11	36,18	44,24
10_C	A	158098,28	383220,24	8,00	45,70	42,62	39,51	47,63
10_D	A	158098,28	383220,24	11,00	51,52	48,62	45,11	53,37
10_E	A	158098,28	383220,24	14,00	54,71	51,87	48,23	56,54
10_F	A	158098,28	383220,24	17,00	53,54	50,70	47,04	55,36
11_A	B	158054,85	383228,70	1,50	51,65	48,79	45,18	53,48
11_B	B	158054,85	383228,70	5,00	53,70	50,81	47,27	55,54
11_C	B	158054,85	383228,70	8,00	54,62	51,74	48,19	56,47
11_D	B	158054,85	383228,70	11,00	54,47	51,57	48,05	56,32
12_A	B	158052,88	383221,70	1,50	50,91	48,02	44,47	52,75
12_B	B	158052,88	383221,70	5,00	53,54	50,66	47,11	55,39
12_C	B	158052,88	383221,70	8,00	54,64	51,75	48,20	56,48
12_D	B	158052,88	383221,70	11,00	54,59	51,69	48,17	56,44
13_A	B	158050,61	383213,62	1,50	46,65	43,60	40,45	48,58
13_B	B	158050,61	383213,62	5,00	52,45	49,57	46,03	54,30
13_C	B	158050,61	383213,62	8,00	54,41	51,53	47,97	56,25
13_D	B	158050,61	383213,62	11,00	54,64	51,74	48,22	56,49
14_A	B	158048,58	383206,39	1,50	46,86	43,82	40,66	48,79
14_B	B	158048,58	383206,39	5,00	52,56	49,67	46,13	54,40
14_C	B	158048,58	383206,39	8,00	54,63	51,76	48,19	56,47
14_D	B	158048,58	383206,39	11,00	54,76	51,87	48,32	56,60
15_A	B	158061,10	383202,44	1,50	38,67	35,32	32,82	40,74
15_B	B	158061,10	383202,44	5,00	40,86	37,54	34,98	42,92
15_C	B	158061,10	383202,44	8,00	44,88	41,77	38,75	46,84
15_D	B	158061,10	383202,44	11,00	47,52	44,60	41,15	49,39
16_A	B	158063,27	383210,20	1,50	39,00	35,68	33,10	41,05
16_B	B	158063,27	383210,20	5,00	41,31	38,03	35,36	43,34
16_C	B	158063,27	383210,20	8,00	44,80	41,71	38,65	46,75
16_D	B	158063,27	383210,20	11,00	48,30	45,40	41,90	50,16
17_A	B	158065,52	383218,22	1,50	39,17	35,88	33,21	41,19
17_B	B	158065,52	383218,22	5,00	41,50	38,27	35,50	43,51
17_C	B	158065,52	383218,22	8,00	45,22	42,18	38,99	47,14
17_D	B	158065,52	383218,22	11,00	48,23	45,32	41,82	50,08
18_A	B	158067,43	383225,04	1,50	39,13	35,89	33,13	41,14
18_B	B	158067,43	383225,04	5,00	41,39	38,18	35,35	43,38
18_C	B	158067,43	383225,04	8,00	44,93	41,91	38,69	46,85
18_D	B	158067,43	383225,04	11,00	48,02	45,11	41,62	49,88
19_A	B	158061,94	383230,79	1,50	43,05	39,77	37,16	45,11
19_B	B	158061,94	383230,79	5,00	44,66	41,39	38,76	46,71
19_C	B	158061,94	383230,79	8,00	47,57	44,42	41,50	49,55
19_D	B	158061,94	383230,79	11,00	45,47	42,03	39,66	47,55
2_A	A	158083,02	383235,89	1,50	44,44	41,16	38,55	46,50
2_B	A	158083,02	383235,89	5,00	46,30	43,04	40,36	48,34
2_C	A	158083,02	383235,89	8,00	48,02	44,90	41,91	49,99
2_D	A	158083,02	383235,89	11,00	43,58	40,06	37,89	45,71
2_E	A	158083,02	383235,89	14,00	43,72	40,20	38,02	45,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - A2/N2 (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	A	158083,02	383235,89	17,00	44,03	40,51	38,32	46,15
20_A	B	158054,25	383199,97	1,50	47,27	44,27	40,99	49,17
20_B	B	158054,25	383199,97	5,00	53,60	50,75	47,12	55,43
20_C	B	158054,25	383199,97	8,00	54,75	51,90	48,27	56,58
20_D	B	158054,25	383199,97	11,00	54,53	51,67	48,05	56,36
21_A	C	158072,52	383183,73	1,50	47,58	44,57	41,31	49,48
21_B	C	158072,52	383183,73	5,00	52,71	49,83	46,28	54,56
21_C	C	158072,52	383183,73	8,00	52,95	50,09	46,49	54,79
22_A	C	158080,42	383181,50	1,50	48,07	45,06	41,80	49,97
22_B	C	158080,42	383181,50	5,00	52,71	49,82	46,29	54,56
22_C	C	158080,42	383181,50	8,00	52,79	49,91	46,35	54,63
23_A	C	158075,57	383194,31	1,50	38,47	35,02	32,72	40,58
23_B	C	158075,57	383194,31	5,00	40,45	37,03	34,70	42,56
23_C	C	158075,57	383194,31	8,00	43,74	40,48	37,81	45,78
24_A	C	158083,53	383192,07	1,50	38,59	35,16	32,80	40,68
24_B	C	158083,53	383192,07	5,00	40,38	36,97	34,59	42,47
24_C	C	158083,53	383192,07	8,00	43,10	39,81	37,20	45,15
25_A	C	158068,61	383190,82	1,50	45,67	42,59	39,48	47,60
25_B	C	158068,61	383190,82	5,00	53,37	50,51	46,90	55,20
25_C	C	158068,61	383190,82	8,00	55,00	52,14	48,53	56,83
26_A	D	158099,76	383179,51	1,50	45,60	42,43	39,58	47,61
26_B	D	158099,76	383179,51	5,00	48,31	45,25	42,12	50,25
26_C	D	158099,76	383179,51	8,00	46,15	43,08	40,00	48,11
26_D	D	158099,76	383179,51	11,00	41,77	38,73	35,56	43,70
26_E	D	158099,76	383179,51	14,00	36,71	33,43	30,80	38,76
27_A	D	158101,45	383185,53	1,50	45,72	42,55	39,69	47,72
27_B	D	158101,45	383185,53	5,00	48,71	45,68	42,50	50,64
27_C	D	158101,45	383185,53	8,00	47,99	44,96	41,80	49,93
27_D	D	158101,45	383185,53	11,00	42,15	39,10	35,96	44,09
27_E	D	158101,45	383185,53	14,00	36,68	33,39	30,79	38,74
28_A	D	158103,07	383191,27	1,50	45,79	42,65	39,73	47,78
28_B	D	158103,07	383191,27	5,00	48,60	45,58	42,37	50,52
28_C	D	158103,07	383191,27	8,00	47,65	44,63	41,43	49,58
28_D	D	158103,07	383191,27	11,00	43,53	40,58	37,21	45,42
28_E	D	158103,07	383191,27	14,00	36,55	33,27	30,66	38,61
29_A	D	158104,76	383197,30	1,50	45,76	42,61	39,72	47,76
29_B	D	158104,76	383197,30	5,00	48,09	45,02	41,92	50,04
29_C	D	158104,76	383197,30	8,00	47,44	44,35	41,29	49,39
29_D	D	158104,76	383197,30	11,00	43,91	40,94	37,61	45,81
29_E	D	158104,76	383197,30	14,00	36,49	33,21	30,61	38,55
3_A	A	158092,49	383233,23	1,50	43,91	40,58	38,08	45,99
3_B	A	158092,49	383233,23	5,00	45,75	42,47	39,85	47,80
3_C	A	158092,49	383233,23	8,00	47,50	44,30	41,46	49,49
3_D	A	158092,49	383233,23	11,00	44,13	40,75	38,32	46,22
3_E	A	158092,49	383233,23	14,00	44,24	40,83	38,42	46,32
3_F	A	158092,49	383233,23	17,00	43,81	40,29	38,10	45,93
30_A	D	158106,40	383203,15	1,50	46,25	43,12	40,17	48,23
30_B	D	158106,40	383203,15	5,00	47,71	44,62	41,59	49,68
30_C	D	158106,40	383203,15	8,00	47,66	44,58	41,51	49,61
30_D	D	158106,40	383203,15	11,00	42,90	39,89	36,67	44,82
30_E	D	158106,40	383203,15	14,00	36,51	33,21	30,64	38,58
31_A	D	158108,01	383208,87	1,50	46,51	43,43	40,38	48,47
31_B	D	158108,01	383208,87	5,00	47,84	44,77	41,67	49,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - A2/N2 (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	D	158108,01	383208,87	8,00	48,05	45,03	41,83	49,98
31_D	D	158108,01	383208,87	11,00	42,84	39,82	36,62	44,77
31_E	D	158108,01	383208,87	14,00	36,41	33,12	30,54	38,48
32_A	D	158090,44	383188,36	1,50	37,58	34,37	31,53	39,56
32_A	D	158109,42	383213,91	1,50	46,50	43,41	40,36	48,46
32_B	D	158090,44	383188,36	5,00	39,82	36,61	33,79	41,82
32_B	D	158109,42	383213,91	5,00	47,76	44,70	41,60	49,71
32_C	D	158090,44	383188,36	8,00	44,54	41,47	38,36	46,48
32_C	D	158109,42	383213,91	8,00	48,35	45,35	42,10	50,27
32_D	D	158090,44	383188,36	11,00	52,42	49,52	46,00	54,27
32_D	D	158109,42	383213,91	11,00	42,92	39,88	36,71	44,85
32_E	D	158090,44	383188,36	14,00	55,02	52,15	48,56	56,85
32_E	D	158109,42	383213,91	14,00	37,18	33,90	31,28	39,23
33_A	D	158092,06	383194,17	1,50	39,08	35,77	33,17	41,12
33_B	D	158092,06	383194,17	5,00	41,63	38,35	35,69	43,66
33_C	D	158092,06	383194,17	8,00	45,72	42,59	39,61	47,69
33_D	D	158092,06	383194,17	11,00	52,27	49,36	45,85	54,12
33_E	D	158092,06	383194,17	14,00	55,03	52,16	48,58	56,87
34_A	D	158093,79	383200,32	1,50	39,41	36,12	33,49	41,45
34_B	D	158093,79	383200,32	5,00	42,23	39,00	36,24	44,24
34_C	D	158093,79	383200,32	8,00	46,55	43,48	40,38	48,50
34_D	D	158093,79	383200,32	11,00	52,45	49,56	46,01	54,29
34_E	D	158093,79	383200,32	14,00	54,94	52,08	48,49	56,78
35_A	D	158095,46	383206,28	1,50	39,52	36,25	33,57	41,55
35_B	D	158095,46	383206,28	5,00	42,41	39,20	36,39	44,41
35_C	D	158095,46	383206,28	8,00	46,55	43,49	40,37	48,49
35_D	D	158095,46	383206,28	11,00	52,14	49,24	45,74	54,00
35_E	D	158095,46	383206,28	14,00	54,93	52,06	48,46	56,76
36_A	D	158097,09	383212,11	1,50	39,62	36,37	33,65	41,64
36_B	D	158097,09	383212,11	5,00	42,43	39,23	36,41	44,43
36_C	D	158097,09	383212,11	8,00	46,14	43,04	39,99	48,09
36_D	D	158097,09	383212,11	11,00	51,71	48,80	45,32	53,57
36_E	D	158097,09	383212,11	14,00	54,80	51,94	48,34	56,64
37_A	D	158098,48	383217,07	1,50	39,53	36,29	33,52	41,53
37_B	D	158098,48	383217,07	5,00	42,16	38,97	36,11	44,15
37_C	D	158098,48	383217,07	8,00	45,59	42,49	39,45	47,55
37_D	D	158098,48	383217,07	11,00	51,42	48,51	45,03	53,28
37_E	D	158098,48	383217,07	14,00	54,65	51,80	48,18	56,48
38_A	D	158093,59	383177,86	1,50	48,75	45,75	42,46	50,65
38_B	D	158093,59	383177,86	5,00	52,74	49,83	46,35	54,60
38_C	D	158093,59	383177,86	8,00	52,36	49,47	45,93	54,20
38_D	D	158093,59	383177,86	11,00	53,15	50,26	46,71	54,99
38_E	D	158093,59	383177,86	14,00	53,88	51,02	47,40	55,71
39_A	D	158089,08	383183,53	1,50	36,90	33,71	30,81	38,87
39_A	D	158104,69	383218,65	1,50	40,42	37,03	34,67	42,54
39_B	D	158089,08	383183,53	5,00	38,68	35,45	32,69	40,69
39_B	D	158104,69	383218,65	5,00	41,16	37,83	35,33	43,24
39_C	D	158089,08	383183,53	8,00	42,78	39,59	36,73	44,77
39_C	D	158104,69	383218,65	8,00	42,66	39,52	36,58	44,64
39_D	D	158089,08	383183,53	11,00	52,29	49,38	45,89	54,15
39_D	D	158104,69	383218,65	11,00	37,01	33,80	30,98	39,01
39_E	D	158089,08	383183,53	14,00	55,05	52,17	48,60	56,89
39_E	D	158104,69	383218,65	14,00	31,73	28,07	26,19	33,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - A2/N2 (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	A	158101,43	383230,73	1,50	43,17	39,84	37,35	45,26
4_B	A	158101,43	383230,73	5,00	44,39	41,08	38,55	46,47
4_C	A	158101,43	383230,73	8,00	46,01	42,77	40,07	48,05
4_D	A	158101,43	383230,73	11,00	44,00	40,62	38,18	46,08
4_E	A	158101,43	383230,73	14,00	44,08	40,68	38,26	46,16
4_F	A	158101,43	383230,73	17,00	43,65	40,13	37,94	45,77
5_A	A	158103,30	383224,46	1,50	43,81	40,64	37,78	45,81
5_B	A	158103,30	383224,46	5,00	44,50	41,37	38,39	46,47
5_C	A	158103,30	383224,46	8,00	44,60	41,55	38,40	46,53
5_D	A	158103,30	383224,46	11,00	34,28	31,07	28,29	36,30
5_E	A	158103,30	383224,46	14,00	29,22	25,81	23,47	31,33
5_F	A	158103,30	383224,46	17,00	36,48	33,21	30,55	38,52
6_A	A	158069,55	383234,18	1,50	43,17	39,95	37,20	45,20
6_B	A	158069,55	383234,18	5,00	44,89	41,66	38,93	46,92
6_C	A	158069,55	383234,18	8,00	48,19	45,03	42,10	50,16
6_D	A	158069,55	383234,18	11,00	48,62	45,41	42,56	50,60
6_E	A	158069,55	383234,18	14,00	52,83	49,91	46,43	54,68
6_F	A	158069,55	383234,18	17,00	54,49	51,58	48,07	56,34
7_A	A	158072,13	383227,58	1,50	39,52	36,36	33,42	41,49
7_B	A	158072,13	383227,58	5,00	41,83	38,69	35,73	43,80
7_C	A	158072,13	383227,58	8,00	45,69	42,68	39,43	47,60
7_D	A	158072,13	383227,58	11,00	49,22	46,30	42,85	51,09
7_E	A	158072,13	383227,58	14,00	53,97	51,12	47,48	55,79
7_F	A	158072,13	383227,58	17,00	54,73	51,88	48,25	56,56
8_A	A	158080,44	383225,25	1,50	39,63	36,48	33,53	41,60
8_B	A	158080,44	383225,25	5,00	42,10	38,96	35,99	44,06
8_C	A	158080,44	383225,25	8,00	45,51	42,49	39,26	47,42
8_D	A	158080,44	383225,25	11,00	50,41	47,50	44,01	52,27
8_E	A	158080,44	383225,25	14,00	54,13	51,29	47,65	55,96
8_F	A	158080,44	383225,25	17,00	54,20	51,35	47,70	56,02
9_A	A	158089,80	383222,62	1,50	39,80	36,63	33,70	41,77
9_B	A	158089,80	383222,62	5,00	42,33	39,18	36,23	44,30
9_C	A	158089,80	383222,62	8,00	45,68	42,62	39,48	47,61
9_D	A	158089,80	383222,62	11,00	51,09	48,18	44,69	52,95
9_E	A	158089,80	383222,62	14,00	54,46	51,61	47,97	56,28
9_F	A	158089,80	383222,62	17,00	53,79	50,95	47,30	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Noord-Brabantlaan (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	A	158074,36	383238,32	1,50	60,30	57,66	51,51	61,19
1_B	A	158074,36	383238,32	5,00	61,77	59,12	52,98	62,66
1_C	A	158074,36	383238,32	8,00	61,92	59,27	53,13	62,81
1_D	A	158074,36	383238,32	11,00	61,95	59,30	53,16	62,84
1_E	A	158074,36	383238,32	14,00	61,74	59,10	52,96	62,63
1_F	A	158074,36	383238,32	17,00	61,56	58,91	52,77	62,45
10_A	A	158098,28	383220,24	1,50	33,10	30,37	24,32	33,97
10_B	A	158098,28	383220,24	5,00	34,96	32,22	26,18	35,83
10_C	A	158098,28	383220,24	8,00	37,15	34,40	28,37	38,02
10_D	A	158098,28	383220,24	11,00	40,31	37,60	31,52	41,18
10_E	A	158098,28	383220,24	14,00	44,87	42,20	36,08	45,75
10_F	A	158098,28	383220,24	17,00	48,86	46,24	40,07	49,75
11_A	B	158054,85	383228,70	1,50	60,98	58,35	52,20	61,88
11_B	B	158054,85	383228,70	5,00	62,26	59,62	53,48	63,15
11_C	B	158054,85	383228,70	8,00	62,27	59,63	53,49	63,16
11_D	B	158054,85	383228,70	11,00	62,22	59,57	53,43	63,11
12_A	B	158052,88	383221,70	1,50	59,95	57,32	51,17	60,85
12_B	B	158052,88	383221,70	5,00	61,53	58,89	52,74	62,42
12_C	B	158052,88	383221,70	8,00	61,56	58,93	52,78	62,46
12_D	B	158052,88	383221,70	11,00	61,56	58,92	52,77	62,45
13_A	B	158050,61	383213,62	1,50	58,79	56,16	50,01	59,69
13_B	B	158050,61	383213,62	5,00	60,75	58,11	51,96	61,64
13_C	B	158050,61	383213,62	8,00	60,82	58,19	52,03	61,71
13_D	B	158050,61	383213,62	11,00	60,87	58,24	52,08	61,76
14_A	B	158048,58	383206,39	1,50	57,99	55,36	49,20	58,88
14_B	B	158048,58	383206,39	5,00	60,10	57,47	51,32	61,00
14_C	B	158048,58	383206,39	8,00	60,30	57,68	51,52	61,20
14_D	B	158048,58	383206,39	11,00	60,42	57,80	51,64	61,32
15_A	B	158061,10	383202,44	1,50	32,98	30,27	24,20	33,86
15_B	B	158061,10	383202,44	5,00	34,47	31,75	25,69	35,34
15_C	B	158061,10	383202,44	8,00	38,28	35,58	29,50	39,16
15_D	B	158061,10	383202,44	11,00	41,54	38,89	32,76	42,43
16_A	B	158063,27	383210,20	1,50	33,26	30,56	24,48	34,14
16_B	B	158063,27	383210,20	5,00	34,54	31,82	25,76	35,41
16_C	B	158063,27	383210,20	8,00	36,84	34,12	28,05	37,71
16_D	B	158063,27	383210,20	11,00	41,60	38,95	32,82	42,49
17_A	B	158065,52	383218,22	1,50	33,56	30,86	24,78	34,44
17_B	B	158065,52	383218,22	5,00	34,86	32,15	26,08	35,74
17_C	B	158065,52	383218,22	8,00	36,98	34,27	28,20	37,86
17_D	B	158065,52	383218,22	11,00	42,02	39,37	33,23	42,91
18_A	B	158067,43	383225,04	1,50	33,49	30,80	24,71	34,37
18_B	B	158067,43	383225,04	5,00	34,74	32,03	25,95	35,61
18_C	B	158067,43	383225,04	8,00	36,68	33,98	27,89	37,56
18_D	B	158067,43	383225,04	11,00	41,20	38,55	32,42	42,09
19_A	B	158061,94	383230,79	1,50	61,25	58,62	52,47	62,15
19_B	B	158061,94	383230,79	5,00	62,77	60,13	53,98	63,66
19_C	B	158061,94	383230,79	8,00	62,82	60,18	54,04	63,71
19_D	B	158061,94	383230,79	11,00	62,77	60,13	53,99	63,66
2_A	A	158083,02	383235,89	1,50	58,89	56,26	50,11	59,79
2_B	A	158083,02	383235,89	5,00	60,68	58,04	51,89	61,57
2_C	A	158083,02	383235,89	8,00	60,90	58,26	52,12	61,79
2_D	A	158083,02	383235,89	11,00	61,01	58,36	52,22	61,90
2_E	A	158083,02	383235,89	14,00	60,83	58,18	52,04	61,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Noord-Brabantlaan (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	A	158083,02	383235,89	17,00	60,71	58,06	51,92	61,60
20_A	B	158054,25	383199,97	1,50	48,56	45,94	39,78	49,46
20_B	B	158054,25	383199,97	5,00	53,38	50,77	44,60	54,28
20_C	B	158054,25	383199,97	8,00	54,04	51,44	45,26	54,94
20_D	B	158054,25	383199,97	11,00	54,84	52,22	46,06	55,74
21_A	C	158072,52	383183,73	1,50	41,54	38,90	32,76	42,43
21_B	C	158072,52	383183,73	5,00	47,64	45,02	38,85	48,53
21_C	C	158072,52	383183,73	8,00	50,05	47,45	41,27	50,95
22_A	C	158080,42	383181,50	1,50	42,33	39,70	33,55	43,23
22_B	C	158080,42	383181,50	5,00	47,35	44,74	38,56	48,25
22_C	C	158080,42	383181,50	8,00	49,37	46,76	40,58	50,27
23_A	C	158075,57	383194,31	1,50	34,16	31,49	25,38	35,05
23_B	C	158075,57	383194,31	5,00	35,62	32,91	26,84	36,50
23_C	C	158075,57	383194,31	8,00	37,53	34,80	28,75	38,40
24_A	C	158083,53	383192,07	1,50	34,05	31,38	25,28	34,94
24_B	C	158083,53	383192,07	5,00	35,56	32,86	26,79	36,44
24_C	C	158083,53	383192,07	8,00	37,37	34,65	28,59	38,24
25_A	C	158068,61	383190,82	1,50	47,27	44,65	38,49	48,17
25_B	C	158068,61	383190,82	5,00	51,46	48,84	42,68	52,36
25_C	C	158068,61	383190,82	8,00	53,66	51,05	44,88	54,56
26_A	D	158099,76	383179,51	1,50	45,35	42,73	36,56	46,24
26_B	D	158099,76	383179,51	5,00	46,17	43,54	37,38	47,06
26_C	D	158099,76	383179,51	8,00	47,55	44,93	38,77	48,45
26_D	D	158099,76	383179,51	11,00	44,54	41,91	35,75	45,43
26_E	D	158099,76	383179,51	14,00	43,10	40,47	34,32	44,00
27_A	D	158101,45	383185,53	1,50	45,13	42,50	36,35	46,03
27_B	D	158101,45	383185,53	5,00	46,21	43,58	37,42	47,10
27_C	D	158101,45	383185,53	8,00	47,54	44,91	38,76	48,44
27_D	D	158101,45	383185,53	11,00	44,40	41,77	35,62	45,30
27_E	D	158101,45	383185,53	14,00	43,27	40,63	34,48	44,16
28_A	D	158103,07	383191,27	1,50	43,48	40,84	34,69	44,37
28_B	D	158103,07	383191,27	5,00	44,96	42,33	36,18	45,86
28_C	D	158103,07	383191,27	8,00	46,18	43,55	37,40	47,08
28_D	D	158103,07	383191,27	11,00	44,95	42,32	36,17	45,85
28_E	D	158103,07	383191,27	14,00	43,36	40,71	34,57	44,25
29_A	D	158104,76	383197,30	1,50	41,23	38,58	32,45	42,12
29_B	D	158104,76	383197,30	5,00	42,78	40,13	34,00	43,67
29_C	D	158104,76	383197,30	8,00	44,18	41,54	35,40	45,07
29_D	D	158104,76	383197,30	11,00	43,79	41,15	35,00	44,68
29_E	D	158104,76	383197,30	14,00	42,00	39,34	33,22	42,89
3_A	A	158092,49	383233,23	1,50	57,52	54,89	48,74	58,42
3_B	A	158092,49	383233,23	5,00	59,48	56,84	50,69	60,37
3_C	A	158092,49	383233,23	8,00	59,84	57,20	51,05	60,73
3_D	A	158092,49	383233,23	11,00	59,99	57,34	51,20	60,88
3_E	A	158092,49	383233,23	14,00	59,95	57,31	51,16	60,84
3_F	A	158092,49	383233,23	17,00	59,92	57,28	51,13	60,81
30_A	D	158106,40	383203,15	1,50	41,33	38,66	32,54	42,21
30_B	D	158106,40	383203,15	5,00	42,21	39,54	33,42	43,09
30_C	D	158106,40	383203,15	8,00	44,15	41,49	35,36	45,04
30_D	D	158106,40	383203,15	11,00	44,22	41,57	35,43	45,11
30_E	D	158106,40	383203,15	14,00	42,54	39,87	33,75	43,42
31_A	D	158108,01	383208,87	1,50	41,83	39,17	33,05	42,72
31_B	D	158108,01	383208,87	5,00	43,45	40,80	34,67	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Noord-Brabantlaan (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	D	158108,01	383208,87	8,00	45,27	42,62	36,49	46,16
31_D	D	158108,01	383208,87	11,00	46,34	43,69	37,55	47,23
31_E	D	158108,01	383208,87	14,00	45,20	42,55	36,42	46,09
32_A	D	158090,44	383188,36	1,50	32,38	29,73	23,60	33,27
32_A	D	158109,42	383213,91	1,50	41,48	38,81	32,70	42,37
32_B	D	158090,44	383188,36	5,00	33,65	30,95	24,87	34,53
32_B	D	158109,42	383213,91	5,00	43,18	40,51	34,40	44,07
32_C	D	158090,44	383188,36	8,00	36,07	33,35	27,29	36,94
32_C	D	158109,42	383213,91	8,00	44,71	42,05	35,92	45,60
32_D	D	158090,44	383188,36	11,00	45,55	42,90	36,76	46,44
32_D	D	158109,42	383213,91	11,00	46,55	43,91	37,77	47,44
32_E	D	158090,44	383188,36	14,00	51,02	48,41	42,24	51,92
32_E	D	158109,42	383213,91	14,00	45,36	42,70	36,58	46,25
33_A	D	158092,06	383194,17	1,50	33,77	31,07	24,99	34,65
33_B	D	158092,06	383194,17	5,00	35,94	33,22	27,16	36,81
33_C	D	158092,06	383194,17	8,00	38,83	36,11	30,05	39,70
33_D	D	158092,06	383194,17	11,00	45,90	43,26	37,12	46,79
33_E	D	158092,06	383194,17	14,00	50,34	47,72	41,55	51,23
34_A	D	158093,79	383200,32	1,50	34,42	31,72	25,64	35,30
34_B	D	158093,79	383200,32	5,00	36,77	34,05	27,99	37,64
34_C	D	158093,79	383200,32	8,00	39,67	36,96	30,88	40,54
34_D	D	158093,79	383200,32	11,00	46,25	43,62	37,47	47,15
34_E	D	158093,79	383200,32	14,00	48,94	46,31	40,16	49,84
35_A	D	158095,46	383206,28	1,50	34,66	31,96	25,88	35,54
35_B	D	158095,46	383206,28	5,00	36,92	34,20	28,14	37,79
35_C	D	158095,46	383206,28	8,00	39,60	36,89	30,82	40,48
35_D	D	158095,46	383206,28	11,00	44,97	42,31	36,18	45,86
35_E	D	158095,46	383206,28	14,00	47,42	44,77	38,63	48,31
36_A	D	158097,09	383212,11	1,50	34,97	32,27	26,19	35,85
36_B	D	158097,09	383212,11	5,00	37,17	34,45	28,39	38,04
36_C	D	158097,09	383212,11	8,00	39,61	36,90	30,83	40,49
36_D	D	158097,09	383212,11	11,00	43,87	41,19	35,08	44,75
36_E	D	158097,09	383212,11	14,00	46,43	43,76	37,64	47,31
37_A	D	158098,48	383217,07	1,50	34,89	32,19	26,11	35,77
37_B	D	158098,48	383217,07	5,00	36,93	34,22	28,14	37,80
37_C	D	158098,48	383217,07	8,00	38,87	36,15	30,09	39,74
37_D	D	158098,48	383217,07	11,00	42,06	39,36	33,27	42,94
37_E	D	158098,48	383217,07	14,00	45,40	42,73	36,61	46,28
38_A	D	158093,59	383177,86	1,50	39,19	36,54	30,41	40,08
38_B	D	158093,59	383177,86	5,00	45,88	43,26	37,10	46,78
38_C	D	158093,59	383177,86	8,00	48,85	46,25	40,06	49,75
38_D	D	158093,59	383177,86	11,00	49,46	46,85	40,67	50,36
38_E	D	158093,59	383177,86	14,00	49,81	47,20	41,03	50,71
39_A	D	158089,08	383183,53	1,50	32,98	30,33	24,20	33,87
39_A	D	158104,69	383218,65	1,50	48,75	46,09	39,96	49,64
39_B	D	158089,08	383183,53	5,00	34,19	31,50	25,41	35,07
39_B	D	158104,69	383218,65	5,00	50,22	47,56	41,43	51,11
39_C	D	158089,08	383183,53	8,00	36,70	33,97	27,92	37,57
39_C	D	158104,69	383218,65	8,00	51,36	48,70	42,57	52,25
39_D	D	158089,08	383183,53	11,00	46,50	43,86	37,71	47,39
39_D	D	158104,69	383218,65	11,00	52,18	49,52	43,39	53,07
39_E	D	158089,08	383183,53	14,00	51,96	49,34	43,18	52,86
39_E	D	158104,69	383218,65	14,00	51,99	49,34	43,20	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Noord-Brabantlaan (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord Brabantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	A	158101,43	383230,73	1,50	56,61	53,98	47,83	57,51
4_B	A	158101,43	383230,73	5,00	58,58	55,93	49,79	59,47
4_C	A	158101,43	383230,73	8,00	59,07	56,43	50,28	59,96
4_D	A	158101,43	383230,73	11,00	59,23	56,58	50,44	60,12
4_E	A	158101,43	383230,73	14,00	59,22	56,58	50,43	60,11
4_F	A	158101,43	383230,73	17,00	59,31	56,66	50,52	60,20
5_A	A	158103,30	383224,46	1,50	42,85	40,16	34,06	43,73
5_B	A	158103,30	383224,46	5,00	44,56	41,88	35,78	45,44
5_C	A	158103,30	383224,46	8,00	46,76	44,08	37,97	47,64
5_D	A	158103,30	383224,46	11,00	48,47	45,81	39,68	49,36
5_E	A	158103,30	383224,46	14,00	49,24	46,59	40,45	50,13
5_F	A	158103,30	383224,46	17,00	50,47	47,82	41,68	51,36
6_A	A	158069,55	383234,18	1,50	61,21	58,57	52,42	62,10
6_B	A	158069,55	383234,18	5,00	62,88	60,24	54,09	63,77
6_C	A	158069,55	383234,18	8,00	62,89	60,25	54,10	63,78
6_D	A	158069,55	383234,18	11,00	62,82	60,18	54,04	63,71
6_E	A	158069,55	383234,18	14,00	62,72	60,07	53,94	63,61
6_F	A	158069,55	383234,18	17,00	61,76	59,11	52,97	62,65
7_A	A	158072,13	383227,58	1,50	33,33	30,62	24,54	34,20
7_B	A	158072,13	383227,58	5,00	34,88	32,16	26,10	35,75
7_C	A	158072,13	383227,58	8,00	36,87	34,15	28,09	37,74
7_D	A	158072,13	383227,58	11,00	41,49	38,81	32,71	42,37
7_E	A	158072,13	383227,58	14,00	48,06	45,42	39,27	48,95
7_F	A	158072,13	383227,58	17,00	54,17	51,54	45,38	55,06
8_A	A	158080,44	383225,25	1,50	33,44	30,72	24,66	34,31
8_B	A	158080,44	383225,25	5,00	34,96	32,22	26,17	35,83
8_C	A	158080,44	383225,25	8,00	36,92	34,18	28,14	37,79
8_D	A	158080,44	383225,25	11,00	40,89	38,19	32,11	41,77
8_E	A	158080,44	383225,25	14,00	46,45	43,80	37,67	47,34
8_F	A	158080,44	383225,25	17,00	52,39	49,77	43,61	53,29
9_A	A	158089,80	383222,62	1,50	33,26	30,53	24,48	34,13
9_B	A	158089,80	383222,62	5,00	34,99	32,24	26,20	35,85
9_C	A	158089,80	383222,62	8,00	37,06	34,31	28,28	37,93
9_D	A	158089,80	383222,62	11,00	40,27	37,55	31,49	41,14
9_E	A	158089,80	383222,62	14,00	45,51	42,85	36,72	46,40
9_F	A	158089,80	383222,62	17,00	50,83	48,21	42,04	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Zeelsterstraat (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeelsterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	A	158074,36	383238,32	1,50	51,03	48,13	40,62	51,34
1_B	A	158074,36	383238,32	5,00	52,90	50,00	42,49	53,21
1_C	A	158074,36	383238,32	8,00	52,90	50,00	42,48	53,21
1_D	A	158074,36	383238,32	11,00	52,81	49,91	42,40	53,12
1_E	A	158074,36	383238,32	14,00	52,72	49,82	42,30	53,03
1_F	A	158074,36	383238,32	17,00	52,56	49,66	42,14	52,87
10_A	A	158098,28	383220,24	1,50	17,21	14,26	6,75	17,49
10_B	A	158098,28	383220,24	5,00	18,41	15,45	7,93	18,68
10_C	A	158098,28	383220,24	8,00	19,54	16,57	9,05	19,81
10_D	A	158098,28	383220,24	11,00	18,87	15,89	8,37	19,13
10_E	A	158098,28	383220,24	14,00	22,02	19,09	11,57	22,31
10_F	A	158098,28	383220,24	17,00	24,30	21,40	13,88	24,61
11_A	B	158054,85	383228,70	1,50	34,14	31,25	23,73	34,45
11_B	B	158054,85	383228,70	5,00	34,41	31,50	23,99	34,71
11_C	B	158054,85	383228,70	8,00	34,28	31,37	23,85	34,58
11_D	B	158054,85	383228,70	11,00	34,70	31,79	24,27	35,00
12_A	B	158052,88	383221,70	1,50	35,36	32,47	24,96	35,67
12_B	B	158052,88	383221,70	5,00	36,18	33,29	25,77	36,49
12_C	B	158052,88	383221,70	8,00	33,80	30,90	23,38	34,11
12_D	B	158052,88	383221,70	11,00	34,23	31,32	23,81	34,53
13_A	B	158050,61	383213,62	1,50	34,54	31,65	24,14	34,85
13_B	B	158050,61	383213,62	5,00	36,05	33,16	25,64	36,36
13_C	B	158050,61	383213,62	8,00	33,00	30,10	22,58	33,31
13_D	B	158050,61	383213,62	11,00	33,42	30,52	23,00	33,73
14_A	B	158048,58	383206,39	1,50	34,14	31,25	23,74	34,45
14_B	B	158048,58	383206,39	5,00	35,44	32,55	25,04	35,75
14_C	B	158048,58	383206,39	8,00	31,83	28,93	21,41	32,14
14_D	B	158048,58	383206,39	11,00	32,27	29,37	21,85	32,58
15_A	B	158061,10	383202,44	1,50	24,38	21,46	13,95	24,68
15_B	B	158061,10	383202,44	5,00	25,97	23,04	15,53	26,26
15_C	B	158061,10	383202,44	8,00	27,25	24,31	16,80	27,54
15_D	B	158061,10	383202,44	11,00	27,38	24,43	16,92	27,66
16_A	B	158063,27	383210,20	1,50	24,71	21,80	14,29	25,01
16_B	B	158063,27	383210,20	5,00	26,34	23,41	15,90	26,63
16_C	B	158063,27	383210,20	8,00	27,47	24,53	17,02	27,76
16_D	B	158063,27	383210,20	11,00	28,04	25,08	17,57	28,32
17_A	B	158065,52	383218,22	1,50	25,18	22,27	14,76	25,48
17_B	B	158065,52	383218,22	5,00	26,83	23,91	16,40	27,13
17_C	B	158065,52	383218,22	8,00	27,70	24,76	17,25	27,99
17_D	B	158065,52	383218,22	11,00	28,65	25,70	18,19	28,93
18_A	B	158067,43	383225,04	1,50	25,69	22,79	15,27	26,00
18_B	B	158067,43	383225,04	5,00	27,32	24,41	16,90	27,62
18_C	B	158067,43	383225,04	8,00	27,90	24,98	17,46	28,19
18_D	B	158067,43	383225,04	11,00	28,72	25,78	18,27	29,01
19_A	B	158061,94	383230,79	1,50	43,55	40,66	33,15	43,86
19_B	B	158061,94	383230,79	5,00	45,53	42,64	35,12	45,84
19_C	B	158061,94	383230,79	8,00	45,75	42,85	35,34	46,06
19_D	B	158061,94	383230,79	11,00	45,72	42,83	35,31	46,03
2_A	A	158083,02	383235,89	1,50	52,57	49,68	42,16	52,88
2_B	A	158083,02	383235,89	5,00	54,22	51,32	43,80	54,53
2_C	A	158083,02	383235,89	8,00	54,19	51,29	43,77	54,50
2_D	A	158083,02	383235,89	11,00	54,08	51,18	43,66	54,39
2_E	A	158083,02	383235,89	14,00	53,95	51,05	43,53	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Zeelsterstraat (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeelsterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	A	158083,02	383235,89	17,00	53,75	50,84	43,33	54,05
20_A	B	158054,25	383199,97	1,50	19,79	16,84	9,32	20,07
20_B	B	158054,25	383199,97	5,00	26,96	24,06	16,55	27,27
20_C	B	158054,25	383199,97	8,00	27,44	24,55	17,03	27,75
20_D	B	158054,25	383199,97	11,00	28,07	25,17	17,66	28,38
21_A	C	158072,52	383183,73	1,50	19,66	16,73	9,22	19,95
21_B	C	158072,52	383183,73	5,00	23,80	20,89	13,37	24,10
21_C	C	158072,52	383183,73	8,00	22,03	19,12	11,60	22,33
22_A	C	158080,42	383181,50	1,50	21,11	18,20	10,68	21,41
22_B	C	158080,42	383181,50	5,00	23,66	20,75	13,23	23,96
22_C	C	158080,42	383181,50	8,00	21,61	18,69	11,17	21,90
23_A	C	158075,57	383194,31	1,50	24,11	21,20	13,69	24,41
23_B	C	158075,57	383194,31	5,00	25,80	22,88	15,37	26,10
23_C	C	158075,57	383194,31	8,00	26,98	24,04	16,53	27,27
24_A	C	158083,53	383192,07	1,50	24,55	21,65	14,14	24,86
24_B	C	158083,53	383192,07	5,00	26,30	23,38	15,87	26,60
24_C	C	158083,53	383192,07	8,00	27,37	24,43	16,92	27,66
25_A	C	158068,61	383190,82	1,50	21,45	18,52	11,01	21,74
25_B	C	158068,61	383190,82	5,00	25,39	22,48	14,96	25,69
25_C	C	158068,61	383190,82	8,00	26,54	23,63	16,11	26,84
26_A	D	158099,76	383179,51	1,50	45,73	42,86	35,35	46,05
26_B	D	158099,76	383179,51	5,00	47,59	44,71	37,19	47,91
26_C	D	158099,76	383179,51	8,00	48,09	45,21	37,70	48,41
26_D	D	158099,76	383179,51	11,00	48,67	45,79	38,28	48,99
26_E	D	158099,76	383179,51	14,00	48,02	45,13	37,62	48,33
27_A	D	158101,45	383185,53	1,50	46,30	43,43	35,92	46,62
27_B	D	158101,45	383185,53	5,00	48,30	45,41	37,90	48,61
27_C	D	158101,45	383185,53	8,00	48,60	45,71	38,20	48,91
27_D	D	158101,45	383185,53	11,00	48,64	45,75	38,24	48,95
27_E	D	158101,45	383185,53	14,00	48,73	45,84	38,33	49,04
28_A	D	158103,07	383191,27	1,50	47,39	44,51	37,00	47,71
28_B	D	158103,07	383191,27	5,00	49,30	46,41	38,90	49,61
28_C	D	158103,07	383191,27	8,00	49,49	46,60	39,09	49,80
28_D	D	158103,07	383191,27	11,00	49,52	46,63	39,12	49,83
28_E	D	158103,07	383191,27	14,00	49,64	46,75	39,24	49,95
29_A	D	158104,76	383197,30	1,50	48,95	46,06	38,55	49,26
29_B	D	158104,76	383197,30	5,00	50,65	47,76	40,25	50,96
29_C	D	158104,76	383197,30	8,00	50,79	47,90	40,39	51,10
29_D	D	158104,76	383197,30	11,00	50,75	47,86	40,35	51,06
29_E	D	158104,76	383197,30	14,00	50,74	47,86	40,34	51,06
3_A	A	158092,49	383233,23	1,50	54,53	51,63	44,11	54,84
3_B	A	158092,49	383233,23	5,00	55,81	52,91	45,39	56,12
3_C	A	158092,49	383233,23	8,00	55,73	52,82	45,30	56,03
3_D	A	158092,49	383233,23	11,00	55,56	52,66	45,14	55,87
3_E	A	158092,49	383233,23	14,00	55,37	52,46	44,94	55,67
3_F	A	158092,49	383233,23	17,00	55,11	52,20	44,68	55,41
30_A	D	158106,40	383203,15	1,50	50,55	47,67	40,15	50,87
30_B	D	158106,40	383203,15	5,00	52,00	49,11	41,59	52,31
30_C	D	158106,40	383203,15	8,00	52,05	49,16	41,65	52,36
30_D	D	158106,40	383203,15	11,00	51,97	49,08	41,57	52,28
30_E	D	158106,40	383203,15	14,00	51,82	48,93	41,42	52,13
31_A	D	158108,01	383208,87	1,50	52,39	49,50	41,99	52,70
31_B	D	158108,01	383208,87	5,00	53,45	50,56	43,05	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Zeelsterstraat (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeelsterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	D	158108,01	383208,87	8,00	53,41	50,52	43,00	53,72
31_D	D	158108,01	383208,87	11,00	53,24	50,35	42,83	53,55
31_E	D	158108,01	383208,87	14,00	53,05	50,15	42,64	53,36
32_A	D	158090,44	383188,36	1,50	21,52	18,62	11,11	21,83
32_A	D	158109,42	383213,91	1,50	54,30	51,41	43,90	54,61
32_B	D	158090,44	383188,36	5,00	23,05	20,12	12,61	23,34
32_B	D	158109,42	383213,91	5,00	54,91	52,01	44,49	55,22
32_C	D	158090,44	383188,36	8,00	23,69	20,75	13,24	23,98
32_C	D	158109,42	383213,91	8,00	54,76	51,86	44,35	55,07
32_D	D	158090,44	383188,36	11,00	25,02	22,07	14,56	25,30
32_D	D	158109,42	383213,91	11,00	54,51	51,61	44,10	54,82
32_E	D	158090,44	383188,36	14,00	25,91	22,97	15,45	26,19
32_E	D	158109,42	383213,91	14,00	54,17	51,27	43,76	54,48
33_A	D	158092,06	383194,17	1,50	21,22	18,30	10,79	21,52
33_B	D	158092,06	383194,17	5,00	22,74	19,81	12,30	23,03
33_C	D	158092,06	383194,17	8,00	23,38	20,44	12,93	23,67
33_D	D	158092,06	383194,17	11,00	24,83	21,88	14,36	25,11
33_E	D	158092,06	383194,17	14,00	26,51	23,57	16,05	26,79
34_A	D	158093,79	383200,32	1,50	21,63	18,72	11,20	21,93
34_B	D	158093,79	383200,32	5,00	23,21	20,28	12,76	23,50
34_C	D	158093,79	383200,32	8,00	23,99	21,05	13,54	24,28
34_D	D	158093,79	383200,32	11,00	26,18	23,24	15,72	26,46
34_E	D	158093,79	383200,32	14,00	28,48	25,55	18,03	28,77
35_A	D	158095,46	383206,28	1,50	21,94	19,02	11,51	22,24
35_B	D	158095,46	383206,28	5,00	23,59	20,66	13,14	23,88
35_C	D	158095,46	383206,28	8,00	24,36	21,42	13,90	24,64
35_D	D	158095,46	383206,28	11,00	26,39	23,45	15,94	26,68
35_E	D	158095,46	383206,28	14,00	28,54	25,61	18,09	28,83
36_A	D	158097,09	383212,11	1,50	22,49	19,56	12,05	22,78
36_B	D	158097,09	383212,11	5,00	24,29	21,37	13,85	24,58
36_C	D	158097,09	383212,11	8,00	25,53	22,60	15,08	25,82
36_D	D	158097,09	383212,11	11,00	28,05	25,13	17,62	28,35
36_E	D	158097,09	383212,11	14,00	29,59	26,66	19,14	29,88
37_A	D	158098,48	383217,07	1,50	22,71	19,80	12,28	23,01
37_B	D	158098,48	383217,07	5,00	24,45	21,54	14,02	24,75
37_C	D	158098,48	383217,07	8,00	25,12	22,19	14,68	25,41
37_D	D	158098,48	383217,07	11,00	25,81	22,88	15,36	26,10
37_E	D	158098,48	383217,07	14,00	27,66	24,74	17,22	27,95
38_A	D	158093,59	383177,86	1,50	23,69	20,80	13,29	24,00
38_B	D	158093,59	383177,86	5,00	24,54	21,64	14,12	24,85
38_C	D	158093,59	383177,86	8,00	23,14	20,24	12,72	23,45
38_D	D	158093,59	383177,86	11,00	23,76	20,86	13,34	24,07
38_E	D	158093,59	383177,86	14,00	18,66	15,75	8,23	18,96
39_A	D	158089,08	383183,53	1,50	22,40	19,50	11,99	22,71
39_A	D	158104,69	383218,65	1,50	56,31	53,42	45,90	56,62
39_B	D	158089,08	383183,53	5,00	24,05	21,14	13,63	24,35
39_B	D	158104,69	383218,65	5,00	57,26	54,36	46,84	57,57
39_C	D	158089,08	383183,53	8,00	24,72	21,78	14,27	25,01
39_C	D	158104,69	383218,65	8,00	57,14	54,24	46,73	57,45
39_D	D	158089,08	383183,53	11,00	24,95	22,00	14,49	25,23
39_D	D	158104,69	383218,65	11,00	56,92	54,02	46,51	57,23
39_E	D	158089,08	383183,53	14,00	25,08	22,14	14,63	25,37
39_E	D	158104,69	383218,65	14,00	56,65	53,75	46,23	56,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Zeelsterstraat (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeelsterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	A	158101,43	383230,73	1,50	56,79	53,89	46,37	57,10
4_B	A	158101,43	383230,73	5,00	57,48	54,58	47,06	57,79
4_C	A	158101,43	383230,73	8,00	57,32	54,41	46,89	57,62
4_D	A	158101,43	383230,73	11,00	57,06	54,16	46,64	57,37
4_E	A	158101,43	383230,73	14,00	56,76	53,85	46,33	57,06
4_F	A	158101,43	383230,73	17,00	56,39	53,48	45,97	56,69
5_A	A	158103,30	383224,46	1,50	56,56	53,66	46,14	56,87
5_B	A	158103,30	383224,46	5,00	57,34	54,44	46,92	57,65
5_C	A	158103,30	383224,46	8,00	57,20	54,30	46,78	57,51
5_D	A	158103,30	383224,46	11,00	56,96	54,05	46,54	57,26
5_E	A	158103,30	383224,46	14,00	56,66	53,76	46,24	56,97
5_F	A	158103,30	383224,46	17,00	56,30	53,40	45,88	56,61
6_A	A	158069,55	383234,18	1,50	33,42	30,52	23,01	33,73
6_B	A	158069,55	383234,18	5,00	33,65	30,74	23,22	33,95
6_C	A	158069,55	383234,18	8,00	33,48	30,57	23,05	33,78
6_D	A	158069,55	383234,18	11,00	33,88	30,97	23,45	34,18
6_E	A	158069,55	383234,18	14,00	34,48	31,57	24,05	34,78
6_F	A	158069,55	383234,18	17,00	35,05	32,14	24,62	35,35
7_A	A	158072,13	383227,58	1,50	19,22	16,29	8,77	19,51
7_B	A	158072,13	383227,58	5,00	20,62	17,67	10,16	20,90
7_C	A	158072,13	383227,58	8,00	21,01	18,05	10,54	21,29
7_D	A	158072,13	383227,58	11,00	23,23	20,29	12,77	23,51
7_E	A	158072,13	383227,58	14,00	26,22	23,30	15,79	26,52
7_F	A	158072,13	383227,58	17,00	27,64	24,73	17,21	27,94
8_A	A	158080,44	383225,25	1,50	19,55	16,61	9,11	19,84
8_B	A	158080,44	383225,25	5,00	20,85	17,89	10,38	21,13
8_C	A	158080,44	383225,25	8,00	20,70	17,73	10,22	20,97
8_D	A	158080,44	383225,25	11,00	22,98	20,03	12,51	23,26
8_E	A	158080,44	383225,25	14,00	26,06	23,14	15,62	26,35
8_F	A	158080,44	383225,25	17,00	27,26	24,36	16,84	27,57
9_A	A	158089,80	383222,62	1,50	18,75	15,81	8,29	19,03
9_B	A	158089,80	383222,62	5,00	20,06	17,10	9,59	20,34
9_C	A	158089,80	383222,62	8,00	21,14	18,17	10,66	21,41
9_D	A	158089,80	383222,62	11,00	22,63	19,68	12,16	22,91
9_E	A	158089,80	383222,62	14,00	25,87	22,95	15,42	26,16
9_F	A	158089,80	383222,62	17,00	27,46	24,56	17,04	27,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Hastelweg (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hastelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	A	158074,36	383238,32	1,50	39,31	36,37	28,95	39,62
1_B	A	158074,36	383238,32	5,00	40,36	37,42	30,00	40,67
1_C	A	158074,36	383238,32	8,00	41,29	38,35	30,93	41,60
1_D	A	158074,36	383238,32	11,00	41,87	38,93	31,52	42,19
1_E	A	158074,36	383238,32	14,00	39,35	36,40	28,99	39,66
1_F	A	158074,36	383238,32	17,00	36,51	33,56	26,14	36,82
10_A	A	158098,28	383220,24	1,50	28,47	25,51	18,10	28,77
10_B	A	158098,28	383220,24	5,00	29,75	26,78	19,38	30,05
10_C	A	158098,28	383220,24	8,00	30,42	27,45	20,04	30,72
10_D	A	158098,28	383220,24	11,00	32,24	29,25	21,85	32,53
10_E	A	158098,28	383220,24	14,00	32,69	29,67	22,27	32,97
10_F	A	158098,28	383220,24	17,00	39,76	36,77	29,38	40,05
11_A	B	158054,85	383228,70	1,50	20,79	17,79	10,39	21,08
11_B	B	158054,85	383228,70	5,00	28,29	25,33	17,93	28,60
11_C	B	158054,85	383228,70	8,00	30,42	27,45	20,05	30,72
11_D	B	158054,85	383228,70	11,00	29,97	27,01	19,61	30,28
12_A	B	158052,88	383221,70	1,50	20,35	17,35	9,95	20,64
12_B	B	158052,88	383221,70	5,00	27,74	24,78	17,37	28,04
12_C	B	158052,88	383221,70	8,00	29,85	26,89	19,49	30,16
12_D	B	158052,88	383221,70	11,00	28,58	25,60	18,21	28,88
13_A	B	158050,61	383213,62	1,50	20,71	17,70	10,30	20,99
13_B	B	158050,61	383213,62	5,00	27,58	24,62	17,21	27,88
13_C	B	158050,61	383213,62	8,00	29,90	26,94	19,54	30,21
13_D	B	158050,61	383213,62	11,00	28,48	25,51	18,11	28,78
14_A	B	158048,58	383206,39	1,50	20,16	17,14	9,74	20,44
14_B	B	158048,58	383206,39	5,00	27,72	24,76	17,35	28,02
14_C	B	158048,58	383206,39	8,00	30,41	27,45	20,05	30,72
14_D	B	158048,58	383206,39	11,00	28,56	25,59	18,19	28,86
15_A	B	158061,10	383202,44	1,50	27,15	24,16	16,76	27,44
15_B	B	158061,10	383202,44	5,00	29,19	26,18	18,78	29,47
15_C	B	158061,10	383202,44	8,00	30,32	27,31	19,91	30,60
15_D	B	158061,10	383202,44	11,00	34,00	31,01	23,61	34,29
16_A	B	158063,27	383210,20	1,50	27,52	24,52	17,12	27,81
16_B	B	158063,27	383210,20	5,00	29,94	26,93	19,53	30,22
16_C	B	158063,27	383210,20	8,00	31,49	28,48	21,08	31,77
16_D	B	158063,27	383210,20	11,00	33,54	30,54	23,14	33,83
17_A	B	158065,52	383218,22	1,50	27,99	24,99	17,59	28,28
17_B	B	158065,52	383218,22	5,00	30,41	27,39	19,99	30,69
17_C	B	158065,52	383218,22	8,00	32,19	29,19	21,79	32,48
17_D	B	158065,52	383218,22	11,00	33,38	30,38	22,98	33,67
18_A	B	158067,43	383225,04	1,50	28,24	25,24	17,84	28,53
18_B	B	158067,43	383225,04	5,00	30,63	27,61	20,21	30,91
18_C	B	158067,43	383225,04	8,00	32,31	29,30	21,90	32,59
18_D	B	158067,43	383225,04	11,00	33,33	30,33	22,93	33,62
19_A	B	158061,94	383230,79	1,50	18,30	15,31	7,91	18,59
19_B	B	158061,94	383230,79	5,00	19,36	16,36	8,96	19,65
19_C	B	158061,94	383230,79	8,00	20,15	17,15	9,75	20,44
19_D	B	158061,94	383230,79	11,00	21,00	17,99	10,59	21,28
2_A	A	158083,02	383235,89	1,50	40,08	37,13	29,71	40,39
2_B	A	158083,02	383235,89	5,00	41,28	38,34	30,92	41,59
2_C	A	158083,02	383235,89	8,00	42,28	39,34	31,92	42,59
2_D	A	158083,02	383235,89	11,00	42,73	39,78	32,37	43,04
2_E	A	158083,02	383235,89	14,00	40,16	37,21	29,80	40,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Hastelweg (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hastelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	A	158083,02	383235,89	17,00	37,33	34,39	26,97	37,64
20_A	B	158054,25	383199,97	1,50	35,85	32,89	25,48	36,15
20_B	B	158054,25	383199,97	5,00	37,53	34,57	27,16	37,83
20_C	B	158054,25	383199,97	8,00	34,76	31,78	24,38	35,06
20_D	B	158054,25	383199,97	11,00	34,45	31,47	24,07	34,75
21_A	C	158072,52	383183,73	1,50	47,71	44,75	37,35	48,02
21_B	C	158072,52	383183,73	5,00	49,35	46,38	38,98	49,65
21_C	C	158072,52	383183,73	8,00	49,29	46,33	38,92	49,59
22_A	C	158080,42	383181,50	1,50	48,58	45,62	38,21	48,88
22_B	C	158080,42	383181,50	5,00	50,18	47,22	39,82	50,49
22_C	C	158080,42	383181,50	8,00	50,47	47,51	40,10	50,77
23_A	C	158075,57	383194,31	1,50	23,83	20,87	13,45	24,13
23_B	C	158075,57	383194,31	5,00	25,67	22,70	15,29	25,97
23_C	C	158075,57	383194,31	8,00	26,33	23,35	15,94	26,62
24_A	C	158083,53	383192,07	1,50	24,72	21,77	14,36	25,03
24_B	C	158083,53	383192,07	5,00	26,22	23,26	15,85	26,52
24_C	C	158083,53	383192,07	8,00	26,77	23,79	16,38	27,06
25_A	C	158068,61	383190,82	1,50	38,36	35,41	28,00	38,67
25_B	C	158068,61	383190,82	5,00	40,14	37,19	29,78	40,45
25_C	C	158068,61	383190,82	8,00	35,60	32,63	25,23	35,90
26_A	D	158099,76	383179,51	1,50	57,53	54,58	47,17	57,84
26_B	D	158099,76	383179,51	5,00	58,02	55,07	47,65	58,33
26_C	D	158099,76	383179,51	8,00	57,82	54,87	47,45	58,13
26_D	D	158099,76	383179,51	11,00	57,57	54,61	47,20	57,87
26_E	D	158099,76	383179,51	14,00	57,27	54,31	46,90	57,57
27_A	D	158101,45	383185,53	1,50	57,59	54,65	47,23	57,90
27_B	D	158101,45	383185,53	5,00	58,05	55,10	47,68	58,36
27_C	D	158101,45	383185,53	8,00	57,82	54,88	47,46	58,13
27_D	D	158101,45	383185,53	11,00	57,56	54,61	47,20	57,87
27_E	D	158101,45	383185,53	14,00	57,25	54,30	46,89	57,56
28_A	D	158103,07	383191,27	1,50	57,58	54,63	47,22	57,89
28_B	D	158103,07	383191,27	5,00	58,00	55,06	47,64	58,31
28_C	D	158103,07	383191,27	8,00	57,77	54,83	47,41	58,08
28_D	D	158103,07	383191,27	11,00	57,50	54,55	47,13	57,81
28_E	D	158103,07	383191,27	14,00	57,17	54,23	46,81	57,48
29_A	D	158104,76	383197,30	1,50	57,50	54,56	47,14	57,81
29_B	D	158104,76	383197,30	5,00	57,92	54,97	47,56	58,23
29_C	D	158104,76	383197,30	8,00	57,69	54,75	47,33	58,00
29_D	D	158104,76	383197,30	11,00	57,41	54,47	47,05	57,72
29_E	D	158104,76	383197,30	14,00	57,09	54,15	46,74	57,41
3_A	A	158092,49	383233,23	1,50	41,03	38,08	30,67	41,34
3_B	A	158092,49	383233,23	5,00	42,48	39,54	32,13	42,80
3_C	A	158092,49	383233,23	8,00	43,46	40,52	33,10	43,77
3_D	A	158092,49	383233,23	11,00	43,66	40,71	33,30	43,97
3_E	A	158092,49	383233,23	14,00	41,11	38,16	30,75	41,42
3_F	A	158092,49	383233,23	17,00	38,27	35,32	27,90	38,58
30_A	D	158106,40	383203,15	1,50	57,35	54,41	47,00	57,67
30_B	D	158106,40	383203,15	5,00	57,75	54,80	47,39	58,06
30_C	D	158106,40	383203,15	8,00	57,51	54,57	47,15	57,82
30_D	D	158106,40	383203,15	11,00	57,22	54,27	46,85	57,53
30_E	D	158106,40	383203,15	14,00	56,88	53,93	46,52	57,19
31_A	D	158108,01	383208,87	1,50	57,13	54,18	46,77	57,44
31_B	D	158108,01	383208,87	5,00	57,51	54,57	47,16	57,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Hastelweg (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hastelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	D	158108,01	383208,87	8,00	57,27	54,33	46,91	57,58
31_D	D	158108,01	383208,87	11,00	56,95	54,01	46,59	57,26
31_E	D	158108,01	383208,87	14,00	56,62	53,68	46,27	56,94
32_A	D	158090,44	383188,36	1,50	25,99	23,03	15,62	26,29
32_A	D	158109,42	383213,91	1,50	56,78	53,83	46,42	57,09
32_B	D	158090,44	383188,36	5,00	27,39	24,42	17,01	27,69
32_B	D	158109,42	383213,91	5,00	57,17	54,23	46,82	57,49
32_C	D	158090,44	383188,36	8,00	28,05	25,06	17,65	28,34
32_C	D	158109,42	383213,91	8,00	56,94	53,99	46,57	57,25
32_D	D	158090,44	383188,36	11,00	29,68	26,71	19,30	29,98
32_D	D	158109,42	383213,91	11,00	56,62	53,68	46,26	56,93
32_E	D	158090,44	383188,36	14,00	20,86	17,85	10,46	21,14
32_E	D	158109,42	383213,91	14,00	56,28	53,34	45,93	56,60
33_A	D	158092,06	383194,17	1,50	19,50	16,49	9,09	19,78
33_B	D	158092,06	383194,17	5,00	21,26	18,25	10,85	21,54
33_C	D	158092,06	383194,17	8,00	23,62	20,60	13,20	23,90
33_D	D	158092,06	383194,17	11,00	27,56	24,58	17,18	27,86
33_E	D	158092,06	383194,17	14,00	26,09	23,08	15,69	26,37
34_A	D	158093,79	383200,32	1,50	21,06	18,06	10,66	21,35
34_B	D	158093,79	383200,32	5,00	22,79	19,78	12,38	23,07
34_C	D	158093,79	383200,32	8,00	25,06	22,04	14,65	25,34
34_D	D	158093,79	383200,32	11,00	28,16	25,17	17,77	28,45
34_E	D	158093,79	383200,32	14,00	26,86	23,84	16,44	27,14
35_A	D	158095,46	383206,28	1,50	21,02	18,02	10,62	21,31
35_B	D	158095,46	383206,28	5,00	22,83	19,82	12,43	23,11
35_C	D	158095,46	383206,28	8,00	25,04	22,03	14,63	25,32
35_D	D	158095,46	383206,28	11,00	28,83	25,84	18,44	29,12
35_E	D	158095,46	383206,28	14,00	27,36	24,35	16,96	27,64
36_A	D	158097,09	383212,11	1,50	21,12	18,11	10,71	21,40
36_B	D	158097,09	383212,11	5,00	22,98	19,97	12,57	23,26
36_C	D	158097,09	383212,11	8,00	25,25	22,24	14,84	25,53
36_D	D	158097,09	383212,11	11,00	29,25	26,27	18,87	29,55
36_E	D	158097,09	383212,11	14,00	27,22	24,21	16,82	27,50
37_A	D	158098,48	383217,07	1,50	20,95	17,95	10,55	21,24
37_B	D	158098,48	383217,07	5,00	22,83	19,81	12,41	23,11
37_C	D	158098,48	383217,07	8,00	24,90	21,89	14,49	25,18
37_D	D	158098,48	383217,07	11,00	28,91	25,92	18,52	29,20
37_E	D	158098,48	383217,07	14,00	26,94	23,93	16,54	27,22
38_A	D	158093,59	383177,86	1,50	52,01	49,05	41,65	52,32
38_B	D	158093,59	383177,86	5,00	52,93	49,97	42,57	53,24
38_C	D	158093,59	383177,86	8,00	53,03	50,06	42,66	53,33
38_D	D	158093,59	383177,86	11,00	53,05	50,09	42,69	53,36
38_E	D	158093,59	383177,86	14,00	52,94	49,98	42,58	53,25
39_A	D	158089,08	383183,53	1,50	26,40	23,44	16,03	26,70
39_A	D	158104,69	383218,65	1,50	49,75	46,81	39,39	50,06
39_B	D	158089,08	383183,53	5,00	27,85	24,89	17,48	28,15
39_B	D	158104,69	383218,65	5,00	50,20	47,25	39,84	50,51
39_C	D	158089,08	383183,53	8,00	28,22	25,25	17,84	28,52
39_C	D	158104,69	383218,65	8,00	50,09	47,15	39,73	50,40
39_D	D	158089,08	383183,53	11,00	30,03	27,05	19,65	30,33
39_D	D	158104,69	383218,65	11,00	49,81	46,87	39,45	50,12
39_E	D	158089,08	383183,53	14,00	19,14	16,11	8,72	19,41
39_E	D	158104,69	383218,65	14,00	49,45	46,51	39,10	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - Hastelweg (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hastelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	A	158101,43	383230,73	1,50	41,91	38,97	31,55	42,22
4_B	A	158101,43	383230,73	5,00	43,43	40,49	33,07	43,74
4_C	A	158101,43	383230,73	8,00	44,28	41,34	33,93	44,60
4_D	A	158101,43	383230,73	11,00	44,12	41,18	33,76	44,43
4_E	A	158101,43	383230,73	14,00	42,15	39,21	31,80	42,47
4_F	A	158101,43	383230,73	17,00	35,82	32,88	25,47	36,14
5_A	A	158103,30	383224,46	1,50	50,44	47,50	40,08	50,75
5_B	A	158103,30	383224,46	5,00	51,30	48,36	40,94	51,61
5_C	A	158103,30	383224,46	8,00	51,31	48,36	40,94	51,62
5_D	A	158103,30	383224,46	11,00	51,19	48,24	40,83	51,50
5_E	A	158103,30	383224,46	14,00	50,94	47,99	40,57	51,25
5_F	A	158103,30	383224,46	17,00	50,33	47,38	39,96	50,64
6_A	A	158069,55	383234,18	1,50	16,38	13,36	5,96	16,66
6_B	A	158069,55	383234,18	5,00	19,89	16,89	9,49	20,18
6_C	A	158069,55	383234,18	8,00	25,56	22,57	15,18	25,85
6_D	A	158069,55	383234,18	11,00	25,54	22,54	15,15	25,83
6_E	A	158069,55	383234,18	14,00	23,69	20,70	13,30	23,98
6_F	A	158069,55	383234,18	17,00	21,81	18,82	11,43	22,10
7_A	A	158072,13	383227,58	1,50	27,71	24,71	17,30	27,99
7_B	A	158072,13	383227,58	5,00	29,86	26,85	19,45	30,14
7_C	A	158072,13	383227,58	8,00	32,30	29,29	21,90	32,58
7_D	A	158072,13	383227,58	11,00	33,00	30,00	22,60	33,29
7_E	A	158072,13	383227,58	14,00	34,43	31,42	24,03	34,71
7_F	A	158072,13	383227,58	17,00	37,23	34,24	26,84	37,52
8_A	A	158080,44	383225,25	1,50	27,44	24,45	17,04	27,73
8_B	A	158080,44	383225,25	5,00	29,34	26,34	18,94	29,63
8_C	A	158080,44	383225,25	8,00	31,21	28,20	20,80	31,49
8_D	A	158080,44	383225,25	11,00	33,69	30,69	23,29	33,98
8_E	A	158080,44	383225,25	14,00	34,57	31,56	24,16	34,85
8_F	A	158080,44	383225,25	17,00	37,74	34,75	27,36	38,03
9_A	A	158089,80	383222,62	1,50	27,67	24,69	17,29	27,97
9_B	A	158089,80	383222,62	5,00	29,29	26,31	18,90	29,58
9_C	A	158089,80	383222,62	8,00	30,57	27,57	20,16	30,85
9_D	A	158089,80	383222,62	11,00	32,97	29,97	22,57	33,26
9_E	A	158089,80	383222,62	14,00	34,30	31,28	23,89	34,58
9_F	A	158089,80	383222,62	17,00	38,71	35,73	28,33	39,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	A	158074,36	383238,32	1,50	60,99	58,30	52,10	61,83
1_B	A	158074,36	383238,32	5,00	62,50	59,81	53,60	63,34
1_C	A	158074,36	383238,32	8,00	62,73	60,03	53,89	63,59
1_D	A	158074,36	383238,32	11,00	62,66	59,97	53,74	63,49
1_E	A	158074,36	383238,32	14,00	62,46	59,76	53,55	63,29
1_F	A	158074,36	383238,32	17,00	62,27	59,57	53,36	63,10
10_A	A	158098,28	383220,24	1,50	41,13	38,05	34,45	42,82
10_B	A	158098,28	383220,24	5,00	43,37	40,29	36,74	45,08
10_C	A	158098,28	383220,24	8,00	46,52	43,49	39,94	48,27
10_D	A	158098,28	383220,24	11,00	52,02	49,13	45,37	53,76
10_E	A	158098,28	383220,24	14,00	55,29	52,46	48,56	57,00
10_F	A	158098,28	383220,24	17,00	55,14	52,34	48,02	56,67
11_A	B	158054,85	383228,70	1,50	61,54	58,88	53,05	62,54
11_B	B	158054,85	383228,70	5,00	62,91	60,23	54,47	63,92
11_C	B	158054,85	383228,70	8,00	63,04	60,36	54,67	64,08
11_D	B	158054,85	383228,70	11,00	62,98	60,29	54,60	64,01
12_A	B	158052,88	383221,70	1,50	60,56	57,89	52,09	61,56
12_B	B	158052,88	383221,70	5,00	62,26	59,58	53,86	63,28
12_C	B	158052,88	383221,70	8,00	62,45	59,77	54,14	63,51
12_D	B	158052,88	383221,70	11,00	62,45	59,76	54,13	63,50
13_A	B	158050,61	383213,62	1,50	59,11	56,45	50,50	60,06
13_B	B	158050,61	383213,62	5,00	61,43	58,76	53,01	62,45
13_C	B	158050,61	383213,62	8,00	61,79	59,11	53,53	62,87
13_D	B	158050,61	383213,62	11,00	61,89	59,20	53,64	62,97
14_A	B	158048,58	383206,39	1,50	58,37	55,72	49,81	59,34
14_B	B	158048,58	383206,39	5,00	60,89	58,21	52,52	61,93
14_C	B	158048,58	383206,39	8,00	61,43	58,75	53,24	62,54
14_D	B	158048,58	383206,39	11,00	61,56	58,87	53,37	62,66
15_A	B	158061,10	383202,44	1,50	40,17	36,98	33,57	41,88
15_B	B	158061,10	383202,44	5,00	42,22	39,03	35,65	43,94
15_C	B	158061,10	383202,44	8,00	46,09	43,05	39,41	47,79
15_D	B	158061,10	383202,44	11,00	48,86	45,97	41,92	50,46
16_A	B	158063,27	383210,20	1,50	40,50	37,33	33,85	42,19
16_B	B	158063,27	383210,20	5,00	42,63	39,47	36,02	44,34
16_C	B	158063,27	383210,20	8,00	45,84	42,80	39,18	47,55
16_D	B	158063,27	383210,20	11,00	49,51	46,63	42,59	51,12
17_A	B	158065,52	383218,22	1,50	40,73	37,59	34,01	42,39
17_B	B	158065,52	383218,22	5,00	42,88	39,75	36,19	44,56
17_C	B	158065,52	383218,22	8,00	46,20	43,20	39,50	47,89
17_D	B	158065,52	383218,22	11,00	49,51	46,63	42,57	51,11
18_A	B	158067,43	383225,04	1,50	40,73	37,62	33,96	42,37
18_B	B	158067,43	383225,04	5,00	42,81	39,71	36,07	44,47
18_C	B	158067,43	383225,04	8,00	45,95	42,96	39,22	47,63
18_D	B	158067,43	383225,04	11,00	49,21	46,32	42,30	50,82
19_A	B	158061,94	383230,79	1,50	61,44	58,79	52,68	62,34
19_B	B	158061,94	383230,79	5,00	62,97	60,31	54,20	63,86
19_C	B	158061,94	383230,79	8,00	63,09	60,43	54,37	64,00
19_D	B	158061,94	383230,79	11,00	63,01	60,34	54,25	63,90
2_A	A	158083,02	383235,89	1,50	60,08	57,36	51,11	60,89
2_B	A	158083,02	383235,89	5,00	61,83	59,11	52,87	62,64
2_C	A	158083,02	383235,89	8,00	62,09	59,37	53,17	62,91
2_D	A	158083,02	383235,89	11,00	62,05	59,34	53,05	62,85
2_E	A	158083,02	383235,89	14,00	61,87	59,15	52,87	62,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	A	158083,02	383235,89	17,00	61,73	59,02	52,75	62,54
20_A	B	158054,25	383199,97	1,50	51,29	48,50	43,61	52,58
20_B	B	158054,25	383199,97	5,00	56,74	53,99	49,20	58,10
20_C	B	158054,25	383199,97	8,00	57,62	54,87	50,16	59,01
20_D	B	158054,25	383199,97	11,00	57,87	55,12	50,29	59,21
21_A	C	158072,52	383183,73	1,50	51,26	48,31	43,25	52,38
21_B	C	158072,52	383183,73	5,00	55,34	52,47	47,73	56,64
21_C	C	158072,52	383183,73	8,00	56,00	53,17	48,29	57,27
22_A	C	158080,42	383181,50	1,50	51,96	49,02	43,87	53,05
22_B	C	158080,42	383181,50	5,00	55,51	52,63	47,82	56,78
22_C	C	158080,42	383181,50	8,00	56,03	53,18	48,21	57,25
23_A	C	158075,57	383194,31	1,50	40,15	36,94	33,58	41,87
23_B	C	158075,57	383194,31	5,00	41,98	38,76	35,48	43,73
23_C	C	158075,57	383194,31	8,00	44,86	41,72	38,39	46,64
24_A	C	158083,53	383192,07	1,50	40,24	37,04	33,64	41,95
24_B	C	158083,53	383192,07	5,00	41,94	38,74	35,38	43,67
24_C	C	158083,53	383192,07	8,00	44,35	41,20	37,85	46,12
25_A	C	158068,61	383190,82	1,50	50,02	47,20	42,28	51,28
25_B	C	158068,61	383190,82	5,00	55,84	53,05	48,47	57,26
25_C	C	158068,61	383190,82	8,00	57,60	54,83	50,22	59,02
26_A	D	158099,76	383179,51	1,50	58,33	55,39	48,43	58,78
26_B	D	158099,76	383179,51	5,00	59,07	56,13	49,34	59,57
26_C	D	158099,76	383179,51	8,00	58,90	55,97	49,02	59,36
26_D	D	158099,76	383179,51	11,00	58,40	55,47	48,26	58,78
26_E	D	158099,76	383179,51	14,00	57,95	55,01	47,70	58,29
27_A	D	158101,45	383185,53	1,50	58,38	55,44	48,48	58,83
27_B	D	158101,45	383185,53	5,00	59,16	56,23	49,47	59,68
27_C	D	158101,45	383185,53	8,00	59,04	56,12	49,32	59,55
27_D	D	158101,45	383185,53	11,00	58,40	55,47	48,27	58,78
27_E	D	158101,45	383185,53	14,00	58,02	55,09	47,77	58,37
28_A	D	158103,07	383191,27	1,50	58,38	55,44	48,46	58,82
28_B	D	158103,07	383191,27	5,00	59,15	56,22	49,43	59,66
28_C	D	158103,07	383191,27	8,00	58,98	56,06	49,20	59,47
28_D	D	158103,07	383191,27	11,00	58,50	55,58	48,42	58,90
28_E	D	158103,07	383191,27	14,00	58,08	55,15	47,83	58,43
29_A	D	158104,76	383197,30	1,50	58,41	55,47	48,46	58,84
29_B	D	158104,76	383197,30	5,00	59,14	56,20	49,34	59,62
29_C	D	158104,76	383197,30	8,00	58,99	56,05	49,15	59,46
29_D	D	158104,76	383197,30	11,00	58,58	55,66	48,50	58,98
29_E	D	158104,76	383197,30	14,00	58,15	55,22	47,89	58,49
3_A	A	158092,49	383233,23	1,50	59,58	56,83	50,41	60,31
3_B	A	158092,49	383233,23	5,00	61,31	58,57	52,20	62,06
3_C	A	158092,49	383233,23	8,00	61,62	58,88	52,57	62,39
3_D	A	158092,49	383233,23	11,00	61,60	58,87	52,48	62,35
3_E	A	158092,49	383233,23	14,00	61,49	58,76	52,39	62,25
3_F	A	158092,49	383233,23	17,00	61,38	58,65	52,30	62,15
30_A	D	158106,40	383203,15	1,50	58,54	55,61	48,63	58,99
30_B	D	158106,40	383203,15	5,00	59,21	56,26	49,35	59,67
30_C	D	158106,40	383203,15	8,00	59,10	56,17	49,27	59,57
30_D	D	158106,40	383203,15	11,00	58,65	55,73	48,53	59,04
30_E	D	158106,40	383203,15	14,00	58,23	55,29	47,96	58,57
31_A	D	158108,01	383208,87	1,50	58,77	55,83	48,84	59,21
31_B	D	158108,01	383208,87	5,00	59,41	56,48	49,55	59,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	D	158108,01	383208,87	8,00	59,32	56,40	49,51	59,80
31_D	D	158108,01	383208,87	11,00	58,88	55,96	48,77	59,27
31_E	D	158108,01	383208,87	14,00	58,46	55,54	48,22	58,81
32_A	D	158090,44	383188,36	1,50	39,17	36,11	32,38	40,81
32_A	D	158109,42	383213,91	1,50	59,07	56,14	49,10	59,50
32_B	D	158090,44	383188,36	5,00	41,15	38,06	34,48	42,84
32_B	D	158109,42	383213,91	5,00	59,61	56,69	49,72	60,07
32_C	D	158090,44	383188,36	8,00	45,33	42,30	38,78	47,09
32_C	D	158109,42	383213,91	8,00	59,52	56,59	49,69	59,99
32_D	D	158090,44	383188,36	11,00	53,41	50,54	46,58	55,06
32_D	D	158109,42	383213,91	11,00	59,08	56,17	48,97	59,47
32_E	D	158090,44	383188,36	14,00	56,63	53,82	49,56	58,18
32_E	D	158109,42	383213,91	14,00	58,62	55,71	48,39	58,98
33_A	D	158092,06	383194,17	1,50	40,41	37,25	33,88	42,16
33_B	D	158092,06	383194,17	5,00	42,85	39,70	36,34	44,61
33_C	D	158092,06	383194,17	8,00	46,67	43,61	40,13	48,43
33_D	D	158092,06	383194,17	11,00	53,34	50,48	46,49	54,99
33_E	D	158092,06	383194,17	14,00	56,47	53,65	49,46	58,05
34_A	D	158093,79	383200,32	1,50	40,85	37,71	34,25	42,57
34_B	D	158093,79	383200,32	5,00	43,53	40,42	36,94	45,26
34_C	D	158093,79	383200,32	8,00	47,53	44,52	40,92	49,27
34_D	D	158093,79	383200,32	11,00	53,59	50,74	46,70	55,22
34_E	D	158093,79	383200,32	14,00	56,11	53,28	49,19	57,73
35_A	D	158095,46	383206,28	1,50	40,99	37,87	34,36	42,70
35_B	D	158095,46	383206,28	5,00	43,71	40,61	37,09	45,42
35_C	D	158095,46	383206,28	8,00	47,52	44,51	40,90	49,25
35_D	D	158095,46	383206,28	11,00	53,08	50,21	46,28	54,75
35_E	D	158095,46	383206,28	14,00	55,79	52,95	48,97	57,46
36_A	D	158097,09	383212,11	1,50	41,14	38,04	34,47	42,83
36_B	D	158097,09	383212,11	5,00	43,78	40,69	37,14	45,49
36_C	D	158097,09	383212,11	8,00	47,18	44,16	40,56	48,91
36_D	D	158097,09	383212,11	11,00	52,53	49,65	45,79	54,23
36_E	D	158097,09	383212,11	14,00	55,53	52,69	48,76	57,22
37_A	D	158098,48	383217,07	1,50	41,06	37,97	34,35	42,73
37_B	D	158098,48	383217,07	5,00	43,53	40,45	36,86	45,22
37_C	D	158098,48	383217,07	8,00	46,62	43,59	40,00	48,35
37_D	D	158098,48	383217,07	11,00	52,06	49,17	45,38	53,78
37_E	D	158098,48	383217,07	14,00	55,27	52,43	48,54	56,98
38_A	D	158093,59	383177,86	1,50	53,92	50,96	45,28	54,79
38_B	D	158093,59	383177,86	5,00	56,35	53,44	48,27	57,45
38_C	D	158093,59	383177,86	8,00	56,64	53,76	48,39	57,68
38_D	D	158093,59	383177,86	11,00	57,07	54,20	48,95	58,16
38_E	D	158093,59	383177,86	14,00	57,42	54,56	49,42	58,56
39_A	D	158089,08	383183,53	1,50	38,88	35,86	31,90	40,44
39_A	D	158104,69	383218,65	1,50	57,85	54,97	47,82	58,27
39_B	D	158089,08	383183,53	5,00	40,48	37,40	33,64	42,09
39_B	D	158104,69	383218,65	5,00	58,78	55,91	48,77	59,21
39_C	D	158089,08	383183,53	8,00	43,99	40,91	37,37	45,71
39_C	D	158104,69	383218,65	8,00	58,90	56,03	48,99	59,36
39_D	D	158089,08	383183,53	11,00	53,47	50,61	46,59	55,10
39_D	D	158104,69	383218,65	11,00	58,81	55,95	48,85	59,26
39_E	D	158089,08	383183,53	14,00	56,93	54,13	49,78	58,45
39_E	D	158104,69	383218,65	14,00	58,52	55,67	48,55	58,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaaï - gecumuleerd (exclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	A	158101,43	383230,73	1,50	59,97	57,18	50,52	60,60
4_B	A	158101,43	383230,73	5,00	61,33	58,55	51,98	61,99
4_C	A	158101,43	383230,73	8,00	61,60	58,84	52,33	62,29
4_D	A	158101,43	383230,73	11,00	61,56	58,80	52,28	62,25
4_E	A	158101,43	383230,73	14,00	61,43	58,67	52,18	62,13
4_F	A	158101,43	383230,73	17,00	61,31	58,56	52,10	62,03
5_A	A	158103,30	383224,46	1,50	57,83	54,92	47,78	58,24
5_B	A	158103,30	383224,46	5,00	58,66	55,75	48,60	59,07
5_C	A	158103,30	383224,46	8,00	58,68	55,78	48,66	59,10
5_D	A	158103,30	383224,46	11,00	58,46	55,57	48,27	58,83
5_E	A	158103,30	383224,46	14,00	58,28	55,40	48,12	58,67
5_F	A	158103,30	383224,46	17,00	58,15	55,28	48,11	58,57
6_A	A	158069,55	383234,18	1,50	61,37	58,71	52,61	62,27
6_B	A	158069,55	383234,18	5,00	63,04	60,38	54,28	63,94
6_C	A	158069,55	383234,18	8,00	63,14	60,48	54,44	64,06
6_D	A	158069,55	383234,18	11,00	63,10	60,43	54,41	64,02
6_E	A	158069,55	383234,18	14,00	63,27	60,59	54,73	64,24
6_F	A	158069,55	383234,18	17,00	62,63	59,94	54,28	63,67
7_A	A	158072,13	383227,58	1,50	40,88	37,82	34,14	42,54
7_B	A	158072,13	383227,58	5,00	43,07	40,00	36,37	44,75
7_C	A	158072,13	383227,58	8,00	46,57	43,58	39,89	48,27
7_D	A	158072,13	383227,58	11,00	50,19	47,29	43,39	51,85
7_E	A	158072,13	383227,58	14,00	55,18	52,36	48,21	56,78
7_F	A	158072,13	383227,58	17,00	57,70	54,94	50,21	59,08
8_A	A	158080,44	383225,25	1,50	40,97	37,90	34,23	42,63
8_B	A	158080,44	383225,25	5,00	43,25	40,18	36,59	44,95
8_C	A	158080,44	383225,25	8,00	46,38	43,39	39,72	48,09
8_D	A	158080,44	383225,25	11,00	51,10	48,21	44,39	52,81
8_E	A	158080,44	383225,25	14,00	55,01	52,18	48,16	56,66
8_F	A	158080,44	383225,25	17,00	56,69	53,91	49,31	58,11
9_A	A	158089,80	383222,62	1,50	41,06	37,98	34,37	42,74
9_B	A	158089,80	383222,62	5,00	43,42	40,34	36,79	45,13
9_C	A	158089,80	383222,62	8,00	46,52	43,50	39,92	48,26
9_D	A	158089,80	383222,62	11,00	51,67	48,77	44,99	53,39
9_E	A	158089,80	383222,62	14,00	55,16	52,33	48,38	56,85
9_F	A	158089,80	383222,62	17,00	55,87	53,08	48,60	57,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	A	158074,36	383238,32	1,50	41,45	32,69	30,00	41,45
1_B	A	158074,36	383238,32	5,00	35,41	30,74	27,35	37,35
1_C	A	158074,36	383238,32	8,00	36,00	30,98	27,60	37,60
1_D	A	158074,36	383238,32	11,00	36,50	31,62	28,24	38,24
1_E	A	158074,36	383238,32	14,00	37,17	32,21	28,88	38,88
1_F	A	158074,36	383238,32	17,00	38,86	33,76	30,45	40,45
10_A	A	158098,28	383220,24	1,50	36,94	31,92	28,34	38,34
10_B	A	158098,28	383220,24	5,00	38,62	33,67	30,02	40,02
10_C	A	158098,28	383220,24	8,00	42,50	37,94	34,70	44,70
10_D	A	158098,28	383220,24	11,00	46,50	41,32	37,62	47,62
10_E	A	158098,28	383220,24	14,00	47,49	42,08	38,18	48,18
10_F	A	158098,28	383220,24	17,00	51,85	46,70	43,98	53,98
11_A	B	158054,85	383228,70	1,50	39,99	34,78	30,96	40,96
11_B	B	158054,85	383228,70	5,00	43,12	38,12	34,01	44,01
11_C	B	158054,85	383228,70	8,00	44,06	38,99	34,74	44,74
11_D	B	158054,85	383228,70	11,00	45,08	39,96	35,68	45,68
12_A	B	158052,88	383221,70	1,50	39,98	34,73	30,89	40,89
12_B	B	158052,88	383221,70	5,00	43,26	38,20	34,09	44,09
12_C	B	158052,88	383221,70	8,00	44,49	39,40	35,17	45,17
12_D	B	158052,88	383221,70	11,00	45,56	40,42	36,15	46,15
13_A	B	158050,61	383213,62	1,50	39,22	34,43	30,93	40,93
13_B	B	158050,61	383213,62	5,00	43,05	37,95	34,06	44,06
13_C	B	158050,61	383213,62	8,00	44,55	39,41	35,33	45,33
13_D	B	158050,61	383213,62	11,00	45,62	40,43	36,29	46,29
14_A	B	158048,58	383206,39	1,50	39,98	35,23	32,11	42,11
14_B	B	158048,58	383206,39	5,00	44,05	38,81	35,21	45,21
14_C	B	158048,58	383206,39	8,00	45,55	40,28	36,43	46,43
14_D	B	158048,58	383206,39	11,00	46,62	41,29	37,36	47,36
15_A	B	158061,10	383202,44	1,50	38,89	33,60	30,86	40,86
15_B	B	158061,10	383202,44	5,00	40,58	36,16	33,66	43,66
15_C	B	158061,10	383202,44	8,00	45,50	40,14	37,79	47,79
15_D	B	158061,10	383202,44	11,00	53,67	45,90	43,85	53,85
16_A	B	158063,27	383210,20	1,50	39,31	33,66	30,87	40,87
16_B	B	158063,27	383210,20	5,00	41,37	36,85	34,39	44,39
16_C	B	158063,27	383210,20	8,00	46,40	41,32	39,05	49,05
16_D	B	158063,27	383210,20	11,00	53,06	45,42	43,39	53,39
17_A	B	158065,52	383218,22	1,50	39,60	33,95	31,06	41,06
17_B	B	158065,52	383218,22	5,00	41,75	36,60	33,95	43,95
17_C	B	158065,52	383218,22	8,00	47,53	42,48	40,13	50,13
17_D	B	158065,52	383218,22	11,00	52,78	45,20	43,14	53,14
18_A	B	158067,43	383225,04	1,50	39,57	34,13	31,28	41,28
18_B	B	158067,43	383225,04	5,00	41,71	36,68	34,05	44,05
18_C	B	158067,43	383225,04	8,00	47,32	42,56	40,42	50,42
18_D	B	158067,43	383225,04	11,00	52,21	45,03	43,00	53,00
19_A	B	158061,94	383230,79	1,50	34,09	28,75	25,43	35,43
19_B	B	158061,94	383230,79	5,00	33,47	28,15	25,18	35,18
19_C	B	158061,94	383230,79	8,00	34,43	29,02	26,07	36,07
19_D	B	158061,94	383230,79	11,00	36,44	31,01	28,02	38,02
2_A	A	158083,02	383235,89	1,50	41,68	32,83	30,24	41,68
2_B	A	158083,02	383235,89	5,00	35,99	31,67	28,25	38,25
2_C	A	158083,02	383235,89	8,00	35,81	30,89	27,47	37,47
2_D	A	158083,02	383235,89	11,00	36,40	31,39	27,89	37,89
2_E	A	158083,02	383235,89	14,00	36,81	31,96	28,53	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_F	A	158083,02	383235,89	17,00	38,40	33,43	30,07	40,07
20_A	B	158054,25	383199,97	1,50	46,56	42,77	40,47	50,47
20_B	B	158054,25	383199,97	5,00	51,00	44,98	42,62	52,62
20_C	B	158054,25	383199,97	8,00	52,16	45,83	43,36	53,36
20_D	B	158054,25	383199,97	11,00	53,25	46,65	44,02	54,02
21_A	C	158072,52	383183,73	1,50	51,49	44,67	42,40	52,40
21_B	C	158072,52	383183,73	5,00	52,99	46,04	43,58	53,58
21_C	C	158072,52	383183,73	8,00	54,15	46,76	44,27	54,27
22_A	C	158080,42	383181,50	1,50	51,91	45,03	42,77	52,77
22_B	C	158080,42	383181,50	5,00	53,15	46,18	43,78	53,78
22_C	C	158080,42	383181,50	8,00	54,31	46,90	44,47	54,47
23_A	C	158075,57	383194,31	1,50	36,78	31,23	28,27	38,27
23_B	C	158075,57	383194,31	5,00	37,92	32,41	29,58	39,58
23_C	C	158075,57	383194,31	8,00	41,10	35,69	32,97	42,97
24_A	C	158083,53	383192,07	1,50	36,67	30,85	27,44	37,44
24_B	C	158083,53	383192,07	5,00	37,76	32,12	28,74	38,74
24_C	C	158083,53	383192,07	8,00	41,02	35,88	32,73	42,73
25_A	C	158068,61	383190,82	1,50	41,81	36,64	32,56	42,56
25_B	C	158068,61	383190,82	5,00	45,95	40,84	36,55	46,55
25_C	C	158068,61	383190,82	8,00	47,15	42,02	37,69	47,69
26_A	D	158099,76	383179,51	1,50	52,03	44,93	42,78	52,78
26_B	D	158099,76	383179,51	5,00	53,12	45,52	43,40	53,40
26_C	D	158099,76	383179,51	8,00	54,30	46,70	44,41	54,41
26_D	D	158099,76	383179,51	11,00	55,22	47,39	45,02	55,22
26_E	D	158099,76	383179,51	14,00	55,78	47,99	45,57	55,78
27_A	D	158101,45	383185,53	1,50	51,45	44,22	42,08	52,08
27_B	D	158101,45	383185,53	5,00	52,66	45,09	42,94	52,94
27_C	D	158101,45	383185,53	8,00	53,88	46,45	44,11	54,11
27_D	D	158101,45	383185,53	11,00	54,78	47,14	44,72	54,78
27_E	D	158101,45	383185,53	14,00	55,41	47,69	45,23	55,41
28_A	D	158103,07	383191,27	1,50	51,20	44,07	41,88	51,88
28_B	D	158103,07	383191,27	5,00	52,40	45,02	42,81	52,81
28_C	D	158103,07	383191,27	8,00	53,56	46,33	43,94	53,94
28_D	D	158103,07	383191,27	11,00	54,42	46,97	44,53	54,53
28_E	D	158103,07	383191,27	14,00	55,11	47,48	45,02	55,11
29_A	D	158104,76	383197,30	1,50	50,78	43,69	41,57	51,57
29_B	D	158104,76	383197,30	5,00	51,93	44,63	42,51	52,51
29_C	D	158104,76	383197,30	8,00	53,23	46,15	43,72	53,72
29_D	D	158104,76	383197,30	11,00	54,06	46,80	44,32	54,32
29_E	D	158104,76	383197,30	14,00	54,77	47,26	44,77	54,77
3_A	A	158092,49	383233,23	1,50	42,39	34,54	31,72	42,39
3_B	A	158092,49	383233,23	5,00	38,33	34,61	31,57	41,57
3_C	A	158092,49	383233,23	8,00	36,57	31,86	28,29	38,29
3_D	A	158092,49	383233,23	11,00	36,96	32,31	28,73	38,73
3_E	A	158092,49	383233,23	14,00	37,54	32,82	29,31	39,31
3_F	A	158092,49	383233,23	17,00	38,97	34,15	30,69	40,69
30_A	D	158106,40	383203,15	1,50	50,29	43,15	41,11	51,11
30_B	D	158106,40	383203,15	5,00	51,54	44,31	42,22	52,22
30_C	D	158106,40	383203,15	8,00	52,89	45,93	43,49	53,49
30_D	D	158106,40	383203,15	11,00	53,68	46,53	44,05	54,05
30_E	D	158106,40	383203,15	14,00	54,39	47,05	44,54	54,54
31_A	D	158108,01	383208,87	1,50	50,01	42,89	40,79	50,79
31_B	D	158108,01	383208,87	5,00	51,36	44,41	42,27	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_C	D	158108,01	383208,87	8,00	52,60	45,77	43,30	53,30
31_D	D	158108,01	383208,87	11,00	53,38	46,38	43,87	53,87
31_E	D	158108,01	383208,87	14,00	54,03	46,81	44,30	54,30
32_A	D	158090,44	383188,36	1,50	37,04	31,85	28,36	38,36
32_A	D	158109,42	383213,91	1,50	49,82	42,84	40,72	50,72
32_B	D	158090,44	383188,36	5,00	38,13	32,97	29,43	39,43
32_B	D	158109,42	383213,91	5,00	51,11	44,29	42,15	52,15
32_C	D	158090,44	383188,36	8,00	41,46	36,52	32,90	42,90
32_C	D	158109,42	383213,91	8,00	52,29	45,55	43,08	53,08
32_D	D	158090,44	383188,36	11,00	46,19	40,75	36,93	46,93
32_D	D	158109,42	383213,91	11,00	53,06	46,18	43,66	53,66
32_E	D	158090,44	383188,36	14,00	48,13	42,58	38,60	48,60
32_E	D	158109,42	383213,91	14,00	53,73	46,62	44,10	54,10
33_A	D	158092,06	383194,17	1,50	36,41	31,42	28,20	38,20
33_B	D	158092,06	383194,17	5,00	37,52	32,45	28,98	38,98
33_C	D	158092,06	383194,17	8,00	41,22	36,16	32,44	42,44
33_D	D	158092,06	383194,17	11,00	46,36	40,91	37,08	47,08
33_E	D	158092,06	383194,17	14,00	47,91	42,39	38,41	48,41
34_A	D	158093,79	383200,32	1,50	36,37	31,22	27,71	37,71
34_B	D	158093,79	383200,32	5,00	37,70	32,60	28,98	38,98
34_C	D	158093,79	383200,32	8,00	41,52	36,52	32,77	42,77
34_D	D	158093,79	383200,32	11,00	46,19	40,87	37,06	47,06
34_E	D	158093,79	383200,32	14,00	47,75	42,24	38,27	48,27
35_A	D	158095,46	383206,28	1,50	36,87	31,55	27,91	37,91
35_B	D	158095,46	383206,28	5,00	38,25	33,05	29,32	39,32
35_C	D	158095,46	383206,28	8,00	42,37	37,44	33,66	43,66
35_D	D	158095,46	383206,28	11,00	46,57	41,40	37,51	47,51
35_E	D	158095,46	383206,28	14,00	47,55	42,16	38,23	48,23
36_A	D	158097,09	383212,11	1,50	37,27	31,96	28,21	38,21
36_B	D	158097,09	383212,11	5,00	38,77	33,55	29,68	39,68
36_C	D	158097,09	383212,11	8,00	42,58	37,55	33,77	43,77
36_D	D	158097,09	383212,11	11,00	46,63	41,26	37,38	47,38
36_E	D	158097,09	383212,11	14,00	47,37	42,04	38,12	48,12
37_A	D	158098,48	383217,07	1,50	37,55	32,45	28,87	38,87
37_B	D	158098,48	383217,07	5,00	39,52	34,54	30,77	40,77
37_C	D	158098,48	383217,07	8,00	42,89	38,32	34,94	44,94
37_D	D	158098,48	383217,07	11,00	46,60	41,46	37,79	47,79
37_E	D	158098,48	383217,07	14,00	47,27	42,01	38,12	48,12
38_A	D	158093,59	383177,86	1,50	51,94	45,55	43,27	53,27
38_B	D	158093,59	383177,86	5,00	53,11	46,20	43,85	53,85
38_C	D	158093,59	383177,86	8,00	54,13	47,01	44,60	54,60
38_D	D	158093,59	383177,86	11,00	55,01	47,62	45,17	55,17
38_E	D	158093,59	383177,86	14,00	55,65	48,34	45,77	55,77
39_A	D	158089,08	383183,53	1,50	36,48	31,16	27,71	37,71
39_A	D	158104,69	383218,65	1,50	37,33	32,25	28,54	38,54
39_B	D	158089,08	383183,53	5,00	37,54	32,24	28,73	38,73
39_B	D	158104,69	383218,65	5,00	37,51	32,15	28,50	38,50
39_C	D	158089,08	383183,53	8,00	40,30	35,21	31,64	41,64
39_C	D	158104,69	383218,65	8,00	36,50	31,18	27,55	37,55
39_D	D	158089,08	383183,53	11,00	46,14	40,61	36,87	46,87
39_D	D	158104,69	383218,65	11,00	36,93	31,78	28,19	38,19
39_E	D	158089,08	383183,53	14,00	48,38	42,77	38,81	48,81
39_E	D	158104,69	383218,65	14,00	38,19	33,15	29,70	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	A	158101,43	383230,73	1,50	40,02	35,05	31,41	41,41
4_B	A	158101,43	383230,73	5,00	39,42	34,98	31,05	41,05
4_C	A	158101,43	383230,73	8,00	38,38	33,98	30,40	40,40
4_D	A	158101,43	383230,73	11,00	38,98	34,50	30,92	40,92
4_E	A	158101,43	383230,73	14,00	39,41	35,04	31,47	41,47
4_F	A	158101,43	383230,73	17,00	40,43	36,01	32,47	42,47
5_A	A	158103,30	383224,46	1,50	39,12	34,83	30,96	40,96
5_B	A	158103,30	383224,46	5,00	40,21	36,05	32,15	42,15
5_C	A	158103,30	383224,46	8,00	42,54	38,56	34,87	44,87
5_D	A	158103,30	383224,46	11,00	43,77	39,69	35,93	45,93
5_E	A	158103,30	383224,46	14,00	44,69	40,54	36,95	46,95
5_F	A	158103,30	383224,46	17,00	50,75	45,87	43,33	53,33
6_A	A	158069,55	383234,18	1,50	33,89	28,78	25,42	35,42
6_B	A	158069,55	383234,18	5,00	33,14	28,12	25,11	35,11
6_C	A	158069,55	383234,18	8,00	34,32	29,21	26,16	36,16
6_D	A	158069,55	383234,18	11,00	37,45	32,38	29,15	39,15
6_E	A	158069,55	383234,18	14,00	45,15	39,50	35,86	45,86
6_F	A	158069,55	383234,18	17,00	46,70	41,08	37,26	47,26
7_A	A	158072,13	383227,58	1,50	39,34	34,12	31,28	41,28
7_B	A	158072,13	383227,58	5,00	41,61	36,76	34,14	44,14
7_C	A	158072,13	383227,58	8,00	47,77	42,69	40,46	50,46
7_D	A	158072,13	383227,58	11,00	52,20	45,15	43,06	53,06
7_E	A	158072,13	383227,58	14,00	52,89	45,17	42,80	52,89
7_F	A	158072,13	383227,58	17,00	53,45	46,79	44,09	54,09
8_A	A	158080,44	383225,25	1,50	38,60	34,33	31,40	41,40
8_B	A	158080,44	383225,25	5,00	41,06	37,24	34,56	44,56
8_C	A	158080,44	383225,25	8,00	46,48	42,15	39,64	49,64
8_D	A	158080,44	383225,25	11,00	51,40	44,77	42,43	52,43
8_E	A	158080,44	383225,25	14,00	52,13	44,93	42,36	52,36
8_F	A	158080,44	383225,25	17,00	53,56	46,84	44,14	54,14
9_A	A	158089,80	383222,62	1,50	38,02	32,92	29,30	39,30
9_B	A	158089,80	383222,62	5,00	40,24	35,00	31,30	41,30
9_C	A	158089,80	383222,62	8,00	44,36	38,98	35,49	45,49
9_D	A	158089,80	383222,62	11,00	50,09	42,20	38,87	50,09
9_E	A	158089,80	383222,62	14,00	51,23	43,34	39,96	51,23
9_F	A	158089,80	383222,62	17,00	53,48	46,67	43,86	53,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Industrie	Wegen	LVLCUM	LILCUM
1_A	41,45	61,83	61,88	60,88
1_B	37,35	63,34	63,35	62,35
1_C	37,6	63,59	63,60	62,60
1_D	38,24	63,49	63,51	62,51
1_E	38,88	63,29	63,31	62,31
1_F	40,45	63,1	63,13	62,13
10_A	38,34	42,82	44,43	43,43
10_B	40,02	45,08	46,52	45,52
10_C	44,7	48,27	50,18	49,18
10_D	47,62	53,76	54,92	53,92
10_E	48,18	57	57,66	56,66
10_F	53,98	56,67	58,92	57,92
11_A	40,96	62,54	62,58	61,58
11_B	44,01	63,92	63,98	62,98
11_C	44,74	64,08	64,14	63,14
11_D	45,68	64,01	64,09	63,09
12_A	40,89	61,56	61,61	60,61
12_B	44,09	63,28	63,35	62,35
12_C	45,17	63,51	63,59	62,59
12_D	46,15	63,5	63,60	62,60
13_A	40,93	60,06	60,13	59,13
13_B	44,06	62,45	62,53	61,53
13_C	45,33	62,87	62,97	61,97
13_D	46,29	62,97	63,09	62,09
14_A	42,11	59,34	59,44	58,44
14_B	45,21	61,93	62,04	61,04
14_C	46,43	62,54	62,67	61,67
14_D	47,36	62,66	62,82	61,82
15_A	40,86	41,88	44,88	43,88
15_B	43,66	43,94	47,33	46,33
15_C	47,79	47,79	51,33	50,33
15_D	53,85	50,46	56,20	55,20
16_A	40,87	42,19	45,04	44,04
16_B	44,39	44,34	47,91	46,91
16_C	49,05	47,55	51,99	50,99
16_D	53,39	51,12	56,07	55,07
17_A	41,06	42,39	45,24	44,24
17_B	43,95	44,56	47,77	46,77
17_C	50,13	47,89	52,82	51,82
17_D	53,14	51,11	55,89	54,89
18_A	41,28	42,37	45,34	44,34
18_B	44,05	44,47	47,78	46,78
18_C	50,42	47,63	52,94	51,94
18_D	53	50,82	55,71	54,71
19_A	35,43	62,34	62,35	61,35
19_B	35,18	63,86	63,87	62,87
19_C	36,07	64	64,01	63,01
19_D	38,02	63,9	63,91	62,91
2_A	41,68	60,89	60,96	59,96
2_B	38,25	62,64	62,66	61,66

Gecumuleerde geluidbelasting

2_C	37,47	62,91	62,93	61,93
2_D	37,89	62,85	62,87	61,87
2_E	38,53	62,67	62,69	61,69
2_F	40,07	62,54	62,57	61,57
20_A	50,47	52,58	55,07	54,07
20_B	52,62	58,1	59,42	58,42
20_C	53,36	59,01	60,29	59,29
20_D	54,02	59,21	60,61	59,61
21_A	52,4	52,38	55,93	54,93
21_B	53,58	56,64	58,74	57,74
21_C	54,27	57,27	59,39	58,39
22_A	52,77	53,05	56,44	55,44
22_B	53,78	56,78	58,90	57,90
22_C	54,47	57,25	59,46	58,46
23_A	38,27	41,87	43,77	42,77
23_B	39,58	43,73	45,44	44,44
23_C	42,97	46,64	48,52	47,52
24_A	37,44	41,95	43,55	42,55
24_B	38,74	43,67	45,15	44,15
24_C	42,73	46,12	48,10	47,10
25_A	42,56	51,28	51,96	50,96
25_B	46,55	57,26	57,70	56,70
25_C	47,69	59,02	59,40	58,40
26_A	52,78	58,78	59,97	58,97
26_B	53,4	59,57	60,72	59,72
26_C	54,41	59,36	60,83	59,83
26_D	55,22	58,78	60,70	59,70
26_E	55,78	58,29	60,61	59,61
27_A	52,08	58,83	59,85	58,85
27_B	52,94	59,68	60,71	59,71
27_C	54,11	59,55	60,88	59,88
27_D	54,78	58,78	60,54	59,54
27_E	55,41	58,37	60,51	59,51
28_A	51,88	58,82	59,81	58,81
28_B	52,81	59,66	60,66	59,66
28_C	53,94	59,47	60,78	59,78
28_D	54,53	58,9	60,54	59,54
28_E	55,11	58,43	60,43	59,43
29_A	51,57	58,84	59,76	58,76
29_B	52,51	59,62	60,57	59,57
29_C	53,72	59,46	60,72	59,72
29_D	54,32	58,98	60,53	59,53
29_E	54,77	58,49	60,35	59,35
3_A	42,39	60,31	60,40	59,40
3_B	41,57	62,06	62,11	61,11
3_C	38,29	62,39	62,41	61,41
3_D	38,73	62,35	62,37	61,37
3_E	39,31	62,25	62,28	61,28
3_F	40,69	62,15	62,19	61,19
30_A	51,11	58,99	59,80	58,80
30_B	52,22	59,67	60,56	59,56
30_C	53,49	59,57	60,74	59,74

Gecumuleerde geluidbelasting

30_D	54,05	59,04	60,50	59,50
30_E	54,54	58,57	60,32	59,32
31_A	50,79	59,21	59,93	58,93
31_B	52,27	59,87	60,73	59,73
31_C	53,3	59,8	60,88	59,88
31_D	53,87	59,27	60,62	59,62
31_E	54,3	58,81	60,41	59,41
32_A	38,36	40,81	43,16	42,16
32_A	50,72	59,5	60,17	59,17
32_B	39,43	42,84	44,81	43,81
32_B	52,15	60,07	60,87	59,87
32_C	42,9	47,09	48,79	47,79
32_C	53,08	59,99	60,98	59,98
32_D	46,93	55,06	55,83	54,83
32_D	53,66	59,47	60,71	59,71
32_E	48,6	58,18	58,74	57,74
32_E	54,1	58,98	60,47	59,47
33_A	38,2	42,16	43,94	42,94
33_B	38,98	44,61	45,90	44,90
33_C	42,44	48,43	49,63	48,63
33_D	47,08	54,99	55,80	54,80
33_E	48,41	58,05	58,61	57,61
34_A	37,71	42,57	44,07	43,07
34_B	38,98	45,26	46,39	45,39
34_C	42,77	49,27	50,35	49,35
34_D	47,06	55,22	55,98	54,98
34_E	48,27	57,73	58,31	57,31
35_A	37,91	42,7	44,22	43,22
35_B	39,32	45,42	46,59	45,59
35_C	43,66	49,25	50,55	49,55
35_D	47,51	54,75	55,68	54,68
35_E	48,23	57,46	58,07	57,07
36_A	38,21	42,83	44,40	43,40
36_B	39,68	45,49	46,73	45,73
36_C	43,77	48,91	50,33	49,33
36_D	47,38	54,23	55,23	54,23
36_E	48,12	57,22	57,85	56,85
37_A	38,87	42,73	44,54	43,54
37_B	40,77	45,22	46,84	45,84
37_C	44,94	48,35	50,32	49,32
37_D	47,79	53,78	54,98	53,98
37_E	48,12	56,98	57,64	56,64
38_A	53,27	54,79	57,55	56,55
38_B	53,85	57,45	59,35	58,35
38_C	54,6	57,68	59,77	58,77
38_D	55,17	58,16	60,29	59,29
38_E	55,77	58,56	60,77	59,77
39_A	37,71	40,44	42,67	41,67
39_A	38,54	58,27	58,33	57,33
39_B	38,73	42,09	44,08	43,08
39_B	38,5	59,21	59,26	58,26
39_C	41,64	45,71	47,45	46,45

Gecumuleerde geluidbelasting

39_C	37,55	59,36	59,40	58,40
39_D	46,87	55,1	55,85	54,85
39_D	38,19	59,26	59,30	58,30
39_E	48,81	58,45	59,01	58,01
39_E	39,7	58,97	59,03	58,03
4_A	41,41	60,6	60,67	59,67
4_B	41,05	61,99	62,03	61,03
4_C	40,4	62,29	62,33	61,33
4_D	40,92	62,25	62,29	61,29
4_E	41,47	62,13	62,18	61,18
4_F	42,47	62,03	62,09	61,09
5_A	40,96	58,24	58,34	57,34
5_B	42,15	59,07	59,18	58,18
5_C	44,87	59,1	59,30	58,30
5_D	45,93	58,83	59,10	58,10
5_E	46,95	58,67	59,02	58,02
5_F	53,33	58,57	59,96	58,96
6_A	35,42	62,27	62,28	61,28
6_B	35,11	63,94	63,95	62,95
6_C	36,16	64,06	64,07	63,07
6_D	39,15	64,02	64,04	63,04
6_E	45,86	64,24	64,32	63,32
6_F	47,26	63,67	63,79	62,79
7_A	41,28	42,54	45,42	44,42
7_B	44,14	44,75	47,96	46,96
7_C	50,46	48,27	53,16	52,16
7_D	53,06	51,85	56,10	55,10
7_E	52,89	56,78	58,58	57,58
7_F	54,09	59,08	60,54	59,54
8_A	41,4	42,63	45,53	44,53
8_B	44,56	44,95	48,28	47,28
8_C	49,64	48,09	52,56	51,56
8_D	52,43	52,81	56,14	55,14
8_E	52,36	56,66	58,33	57,33
8_F	54,14	58,11	59,88	58,88
9_A	39,3	42,74	44,70	43,70
9_B	41,3	45,13	46,95	45,95
9_C	45,49	48,26	50,47	49,47
9_D	50,09	53,39	55,40	54,40
9_E	51,23	56,85	58,14	57,14
9_F	53,86	57,34	59,28	58,28