

Notitie

Onderwerp: Humperdincklaan Eindhoven - luchtkwaliteit
Projectnummer: 367105
Referentienummer: 367105/01
Datum : 09-04-2020

1 Inleiding

Stichting Woonbedrijf Eindhoven is voornemens een nieuwbouwwontwikkeling te realiseren tussen de Humperdincklaan, Karel de Grotelaan en Keizer Karel V Singel om Eindhoven. Hiervoor wordt een bestemmingplanprocedure doorlopen. In de ruimtelijke procedure moet onder andere worden aangetoond dat het plan op het gebied van luchtkwaliteit voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Hiervoor dient het plan getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. In deze notitie is deze toetsing vastgelegd. In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 | Situering plangebied (rode contour)

2 Wettelijk kader

De regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit van de buitenlucht is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In deze wet zijn de EU-richtlijnen met betrekking tot de luchtkwaliteit geïmplementeerd.

2.1 Besluit gevoelige bestemmingen

Het besluit gevoelige bestemmingen beperkt de vestiging van 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. Het besluit richt zich op bescherming van mensen die verhoogd gevoelig zijn voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO2). Daarom stelt het besluit onderzoekszones in. Binnen die onderzoekszones is luchtkwaliteitsonderzoek nodig. De zones zijn aan weerszijde 300 meter breed bij

rijkswegen en 50 meter bij provinciale wegen. Het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' mag niet toenemen als de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ (dreigen te) worden overschreden. Woningen worden niet als gevoelige bestemming gezien in de zin van het Besluit gevoelige bestemmingen. Derhalve is geen nader onderzoek noodzakelijk.

2.2 Milieukwaliteitseisen Wet milieubeheer

Het bevoegd gezag dient bij ruimtelijke ontwikkelingen en bij het verlenen van vergunningen de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij moet worden nagegaan wat de gevolgen van het besluit zijn voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande voorwaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan mag het bevoegd gezag positief besluiten:

- a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
- b) het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c) het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
- d) het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

In dit onderzoek is getoetst of het project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

2.3 Niet In Betekenende Mate (NIBM)

Als de effecten van een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een plan 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het plan maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 g/m³ toeneemt ten opzichte van de autonome ontwikkeling. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is voor een aantal categorieën van projecten (woningbouw, kantoorlocaties, inrichtingen) de getalsmatige begrenzing vastgesteld waarbinnen de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 g/m³ toeneemt. Voor projecten die binnen de getalsmatige grenzen van één van deze categorieën valt is geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

3 Toetsing NIBM

Woningbouwlocaties behoren tot één van de categorieën van projecten waarvoor in de Regeling NIBM getalsmatige grenzen zijn opgenomen waarbinnen een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

NIBM-grens woningbouwlocaties:

- 1.500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg of;
- 3.000 woningen (netto) bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Het onderhavige plan omvat de realisatie van maximaal 400 woningen met minimaal 1 ontsluitingsweg. Hiermee valt het plan ruimschoots binnen de getalsmatige begrenzing uit de Regeling. Het plan draagt hiermee niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit en voldoet daarmee aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Op het gebied van luchtkwaliteit is er geen wettelijke belemmering om het plan tot uitvoering te brengen.