

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Bouwveld 5 plan Vredeoord te Eindhoven
(1912/285/JOW-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Stichting Trudo
T.a.v. de heer T. van Deursen
Postbus 360
5600 AJ EINDHOVEN

betreffende locatie

Bouwweld 5 plan Vredeoord
Eindhoven

documentkenmerk

1912/285/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

28 augustus 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modellerings	3
2.4.1 Wegverkeerslawaa	4
2.4.2 Spoorweglawaa	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	9
4. Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.1.1 Overdrachtsmaatregelen	11
4.1.2 Bronmaatregelen	12
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	12
4.2.1 Overdrachtsmaatregelen	13
4.2.2 Bronmaatregelen	13
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	14
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	15
5. Samenvatting en conclusie	16

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. verbeelding van het plan	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	17
5. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï	6
6. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï	5
7. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer	4
8. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	8
9. aanvullend onderzoek: scherm (wegverkeerslawaaï)	2
10. aanvullend onderzoek: scherm (spoorweglawaaï)	3
11. gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en spoorweglawaaï)	3

1. Inleiding

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van veld 5 plan Vredeoord te Eindhoven. Aanleiding voor deze juridisch-planologische procedure is een nieuw stedenbouwkundig ontwerp. In het kader van deze procedure dient onderhavig onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Vredeoord en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Best.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Vredeoord

Vredeoord			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: oppervlaktebewerking			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 15.092* mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,80	0,65
lichte mvt. (%)	96,91	98,17	96,79
middelzware mvt. (%)	2,17	1,35	2,50
zware mvt. (%)	0,92	0,49	0,71

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Groenewoudseweg

Groenewoudseweg			
maximumsnelheid: 30 en 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2073* mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,64	99,84	99,73
middelzware mvt. (%)	0,21	0,11	0,21
zware mvt. (%)	0,15	0,05	0,06

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Pieter Zeemanstraat

Pieter Zeemanstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 489 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	100,0	100,0	100,0
middelzware mvt. (%)	-	-	-
zware mvt. (%)	-	-	-

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van het Geluidregister Spoor d.d. 31-03-2020. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. Het akoestisch half harde/zachte bodemgebied betreft het terrein van onderhavig plan. De hoogteverschillen in de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

In het moederplan 'Vredeoord' is opgenomen dat ten behoeve van dit moederplan een geluidsschermb dient te worden gerealiseerd met de specificaties conform bijlage 5 van de regels van voornoemd moederplan. Dit geluidsschermb is nog niet opgenomen in het Geluidregister Spoor en is derhalve handmatig gemodelleerd. Het betreft een akoestisch volledig absorberend scherm (reflectiefactor 0,0) in overeenstemming met het bestaande scherm ter hoogte van de Groenewoudseweg.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Eindhoven - Breda is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 72 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.6.

Tabel 3.6: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) of 55 dB voor railverkeer geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vredeoord

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48	63
t03	1,5 t/m 10,5	≤48		
	13,5	49		
t04 t/m t49	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenewoudseweg (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5	50	48	63
	4,5 t/m 13,5	51		
t02	1,5	49		
	4,5 t/m 10,5	51		
	13,5	50		
t03	1,5	≤48		
	4,5 t/m 13,5	50		
t04 t/m t07	alle	≤48		
t08	1,5	≤48		
	4,5 t/m 10,5	49		
t09	13,5	≤48		
t10 t/m t40	alle	≤48		
t41	1,5	49		
	4,5 t/m 13,5	50		
t42	1,5	≤48		
	4,5 t/m 13,5	49		
t43 t/m t49	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenewoudseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Pieter Zeemanstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Vredeoord en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 1 en 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot de 4^e verdieping. Voor de weg Vredeoord geldt dat er slechts op één toetspunt en op één toetshoogte een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Deze overschrijding vindt naar verwachting slechts bij één appartement plaats. Het is niet realistisch om een scherm te plaatsen ten behoeve van de afscherming van wegverkeer op de weg Vredeoord voor één appartement. Vooral gezien de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai maatgevend is voor dit toetspunt en op deze toetshoogte. Het aanleggen van een geluidscherm ter afscherming van het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 10 meter en een lengte van circa 80 meter (zie bijlage 10)

resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 320.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 20 meter tot de wegas van het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (stille elementenverharding en SMA-NL8) op respectievelijk het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur en de weg Vredeoord zijn in bijlage 8 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk circa 3 en 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van circa 150 meter resulteert dit voor het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur in een extra uitgave van circa € 45.000,-. Hiermee worden de geluidbelasting ter plaatse van circa 15 appartementen teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. De kosten bedragen hiermee circa € 3.000,- per appartement. Bij een lengte van circa 85 meter resulteert het aanleggen van een stiller wegdek op de weg Vredeoord in een extra uitgave van circa € 25.000,-. Hiermee wordt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde slechts bij één appartement weggenomen.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten in zowel tabelvorm als grafisch weergegeven.

Voor de spoorlijn Eindhoven - Best geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt

echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht kan worden belemmerd.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het verhogen en verlengen van het geluidscherm conform bijlage 5 van de regels van voornoemd moederplan, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot de 4^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van de verhoging en verlenging van het geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij het verhogen en verlengen van het scherm tot een hoogte van 7 meter en een lengte van 500 meter (zie bijlage 10) resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 1.100.000,-.

4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast. Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur, de weg Vredeoord en het spoor

Eindhoven - Best. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting ten behoeve van het bepalen van de geluidwering van de gevel, is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen, in het kader van de Wgh, is weergegeven in bijlage 11 en bedraagt maximaal 66 dB.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 51 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh). Derhalve geldt dat de geluidbelasting van 53 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh), zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid, niet wordt overschreden. Er wordt ten aanzien van wegverkeerslawaai geen eis gesteld aan het creëren van een geluidluwe gevel. De geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai bedraagt echter maximaal 66 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting van 55 dB, zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid, overschreden. Derhalve dienen de appartementen met een geluidbelasting van hoger dan 55 dB ten gevolge van spoorweglawaai te beschikken over een geluidluwe gevel. Voor het creëren van een geluidluwe gevel zijn, afhankelijk van de plattegronden van de appartementen in relatie tot de geluidbelastingen, de volgende principe oplossing mogelijk:

- Bij de indeling van de plattegronden er rekening mee houden dat ieder appartement in ieder geval ook aan een geluidonbelaste gevel is gelegen.
- creëren van een afsluitbare loggia waardoor de geluidbelasting op de gevels tussen de loggia en de achterliggende appartementen het geluidniveau van 55 dB niet overschrijdt.
- toepassen van SilentAir gevelschermen, waardoor de geluidbelasting lokaal, ter plaatse van een te openen raam, teruggebracht wordt tot maximaal 55 dB. Bij toepassing van SilentAir wordt aangeraden dit vooraf voor te leggen aan de gemeente.

In het kader van toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is de cumulatieve geluidbelasting bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). Hierbij zijn enkel de zoneplichtige wegen en spoorwegen gecumuleerd in het spectrum voor spoorweglawaai. Deze geluidbelasting is vervolgens getoetst aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor spoorweglawaai. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is tevens toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is, in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid, weergegeven in bijlage 11 en bedraagt maximaal 66 dB. Derhalve wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor spoorweglawaai niet overschreden.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van veld 5 plan Vredeoord te Eindhoven. Aanleiding voor deze juridisch-planologische procedure is een nieuw stedenbouwkundig ontwerp. In het kader van deze procedure dient onderhavig onderzoek te worden uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Vredeoord en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Best.

Voor de spoorlijn Eindhoven - Best geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het verhogen en verlengen van het geluidscherm conform bijlage 5 van de regels van voornoemd moederplan, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn tot de 4^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van de verhoging en verlenging van het geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij het verhogen en verlengen van het scherm tot een hoogte van 7 meter en een lengte van 500 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 1.100.000,-.

Voor de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Vredeoord en het gedeelte van de Groenewoudseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 1 en 3 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet langer wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 51 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh). Derhalve geldt dat de geluidbelasting van 53 dB (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh, zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid, niet wordt overschreden. Er wordt ten aanzien van wegverkeerslawaai geen eis gesteld wordt aan het creëren van een geluidluwe gevel. De geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai bedraagt echter maximaal 66 dB. Hiermee wordt de geluidbelasting van 55 dB, zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid, overschreden. Derhalve dienen de appartementen met een geluidbelasting van hoger dan 55 dB ten gevolge van spoorweglawaai te beschikken over een geluidluwe gevel. Voor het creëren van een geluidluwe gevel zijn, afhankelijk van de plattegronden van de appartementen in relatie tot de geluidbelastingen, de volgende principe oplossing mogelijk:

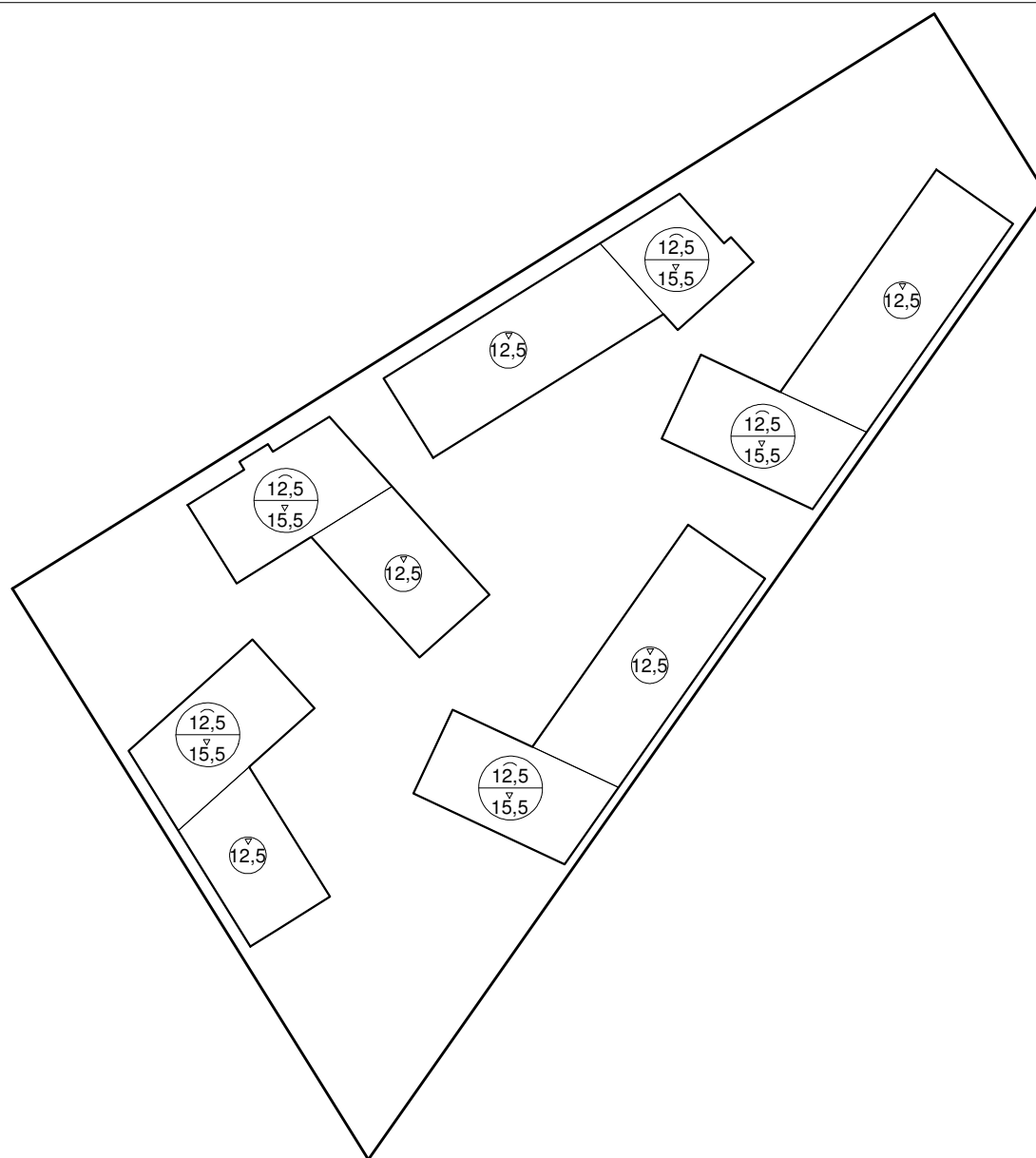
- Bij de indeling van de plattegronden er rekening mee houden dat ieder appartement in ieder geval ook aan een geluidonbelaste gevel is gelegen.
- creëren van een afsluitbare loggia waardoor de geluidbelasting op de gevels tussen de loggia en de achterliggende appartementen het geluidniveau van 55 dB niet overschrijdt.
- toepassen van SilentAir gevelschermen, waardoor de geluidbelasting lokaal, ter plaatse van een te openen raam, teruggebracht wordt tot maximaal 55 dB. Bij toepassing van SilentAir wordt aangeraden dit vooraf voor te leggen aan de gemeente.

Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid maximaal 66 dB bedraagt. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	dvh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 24-11-2014
Laatst ingezien door	DJ op 28-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	terrein Vredeoord	0,50
b02	verharding	0,00
b03	verharding	0,00
b04	verharding	0,00
b05	verharding	0,00
b06	verharding	0,00
b07	verharding	0,00
b08	verharding	0,00
b09	verharding	0,00
b10	verharding	0,00
b11	verharding	0,00
b12	verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w01a	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01b	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01c	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01d	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01e	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01f	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01g	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01h	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01i	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01j	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01k	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01l	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w03a	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03b	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03c	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03d	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03e	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03f	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03g	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03h	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03i	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03j	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04a	Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
w04b	Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
w04c	Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
w04d	Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04e	Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	13568,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01b	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01c	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01d	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01e	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01f	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01g	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01h	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01i	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01j	15092,00	6,63	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w01k	15092,00	6,63	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w01l	15092,00	6,63	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w03a	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03b	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03c	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03d	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03e	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03f	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03g	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03h	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03i	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03j	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w04a	4145,00	6,67	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w04b	4145,00	6,67	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w04c	2073,00	6,67	4,09	0,45	99,64	99,84	99,73	0,21	0,11	0,21	0,15	0,05	0,06	False	1,5
w04d	2073,00	6,67	4,09	0,45	99,64	99,84	99,73	0,21	0,11	0,21	0,15	0,05	0,06	False	1,5
w04e	1588,00	6,67	4,09	0,45	99,53	99,79	99,64	0,27	0,15	0,28	0,20	0,06	0,08	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pieter Zeemanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vredeoord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
ob01	drempel Pieter Zeemanstraat
ob02	drempel Pieter Zeemanstraat
ob03	drempel Pieter Zeemanstraat
ob04	drempel Groenewoudseweg
ob05	drempel Groenewoudseweg

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	nieuw te plaatsen scherm	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,00	0,00	375,63
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	418,93
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	496,12
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,36
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,33
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	271,57
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	23,25
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,72

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	gebouw plangebied	12,50	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	gebouw plangebied	15,50	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	gebouw plangebied	12,50	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw plangebied	15,50	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw plangebied	12,50	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw plangebied	15,50	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw plangebied	12,50	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw plangebied	15,50	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw plangebied	15,50	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw plangebied	12,50	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	omliggende bebouwing	9,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	omliggende bebouwing	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	omliggende bebouwing	9,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	omliggende bebouwing	9,00	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	omliggende bebouwing	9,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	omliggende bebouwing	9,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	omliggende bebouwing	9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	omliggende bebouwing	9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	omliggende bebouwing	9,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	omliggende bebouwing	9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	omliggende bebouwing	9,00	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	omliggende bebouwing	9,00	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	omliggende bebouwing	9,00	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	omliggende bebouwing	9,00	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	omliggende bebouwing	9,00	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	omliggende bebouwing	9,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	omliggende bebouwing	9,00	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	omliggende bebouwing	6,00	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	omliggende bebouwing	9,00	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	omliggende bebouwing	3,00	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	omliggende bebouwing	3,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	omliggende bebouwing	87,00	18,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g035	omliggende bebouwing	9,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	omliggende bebouwing	9,00	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	omliggende bebouwing	9,00	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	omliggende bebouwing	9,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	omliggende bebouwing	9,00	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	omliggende bebouwing	9,00	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	omliggende bebouwing	9,00	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	omliggende bebouwing	9,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	omliggende bebouwing	9,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	omliggende bebouwing	9,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	omliggende bebouwing	9,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	21,10	18,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	26,20	18,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g048	veld 0 - blok A	11,00	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	veld 0 - blok B	11,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	veld 0 - blok C	11,00	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	veld 0 - blok D	11,00	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	veld 1 - blok A	11,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	veld 1 - blok B	11,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	veld 1 - blok C	11,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	veld 10 - blok A	11,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	veld 10 - blok B	11,00	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	veld 10 - blok C	11,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	veld 10 - blok D	11,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	veld 10 - blok E	11,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	veld 11 - blok A	20,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	veld 11 - blok B	5,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	veld 11 - blok C	20,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	veld 11 - blok C	5,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	veld 2 - blok A	11,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	veld 2 - blok B	11,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	veld 2 - blok B	13,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	veld 2 - blok C	13,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	veld 2 - blok C	11,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	veld 2 - blok D	11,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	veld 3 - blok A	13,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	veld 3 - blok B	13,00	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	veld 3 - blok C	13,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	veld 3 - blok D	13,00	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	veld 3 - blok E	13,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	veld 3 - blok F	13,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	veld 3 - blok G	13,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	veld 3 - blok H	13,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	veld 3 - blok I	13,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	veld 3 - blok J	13,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	veld 3 - blok K	13,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	veld 3 - blok L	13,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	veld 3 - blok M	13,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	veld 3 - blok N	13,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	veld 3 - blok O	13,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	veld 3 - blok P	13,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	veld 3 - blok Q	13,00	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	veld 3 - blok R	13,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	veld 3 - blok S	13,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	veld 4 - blok A	11,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	veld 4 - blok B	11,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	veld 6 - blok A	11,00	18,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	veld 6 - blok B	11,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	veld 6 - blok C	11,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	veld 6 - blok D	11,00	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	veld 6 - blok E	11,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	veld 7 - blok A	13,00	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	veld 7 - blok A	11,00	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	veld 7 - blok B	11,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	veld 7 - blok B	13,00	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	veld 7 - blok C	13,00	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	veld 7 - blok C	11,00	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	veld 7 - blok D	11,00	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	veld 8 - blok A	13,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	veld 8 - blok B	13,00	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	veld 8 - blok C	13,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	veld 8 - blok D	13,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	veld 8 - blok E	13,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	veld 8 - blok F	13,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	veld 8 - blok G	13,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	veld 8 - blok H	13,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	veld 8 - blok I	13,00	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	veld 8 - blok J	13,00	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	veld 8 - blok K	13,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	veld 9 - blok A	11,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	veld 9 - blok B	11,00	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	veld 9 - blok C	11,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	veld 9 - blok D	11,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	veld 9 - blok E	11,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Vredeoord	4,00	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Vredeoord	18,68	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Vredeoord	11,50	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80

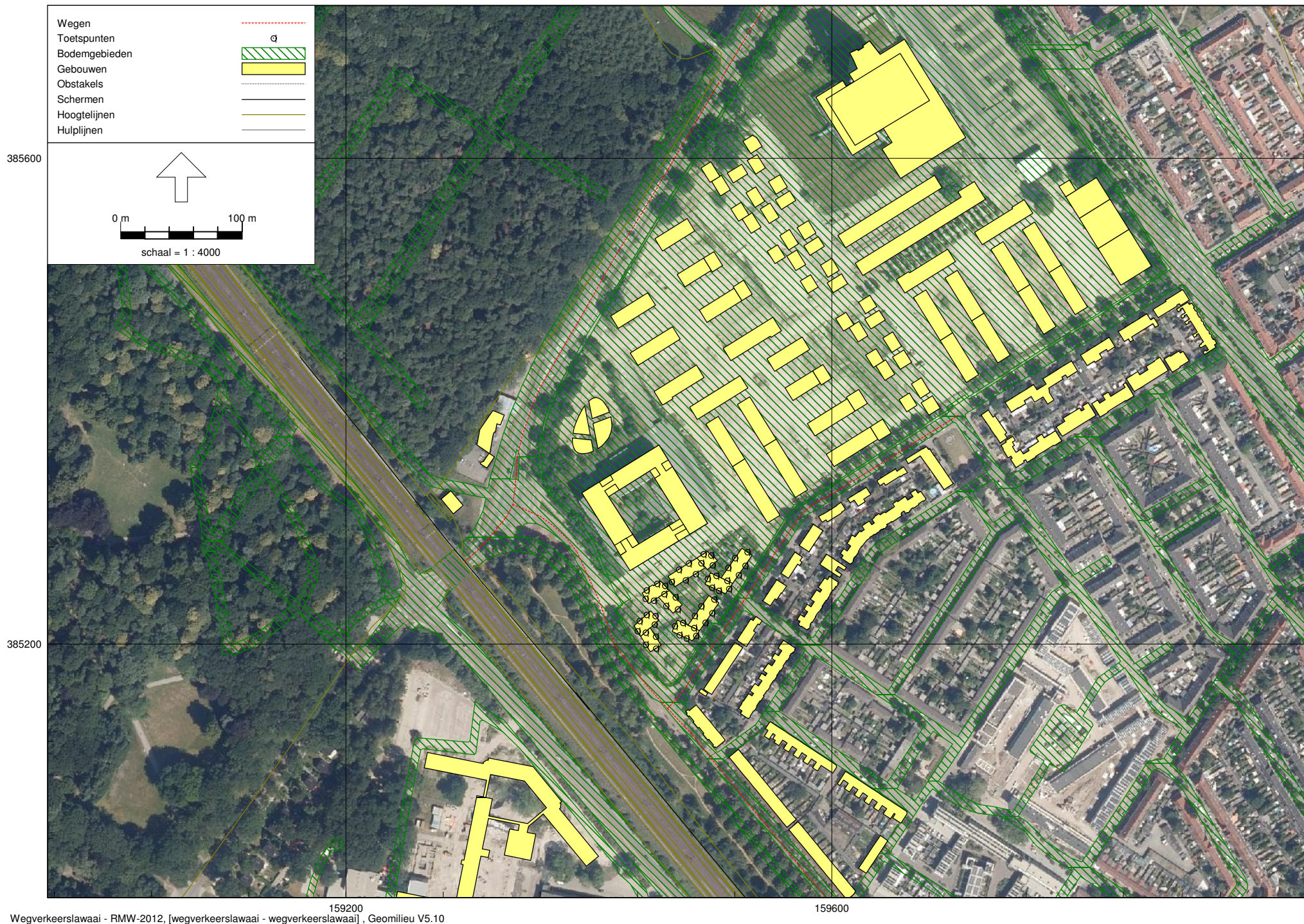
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

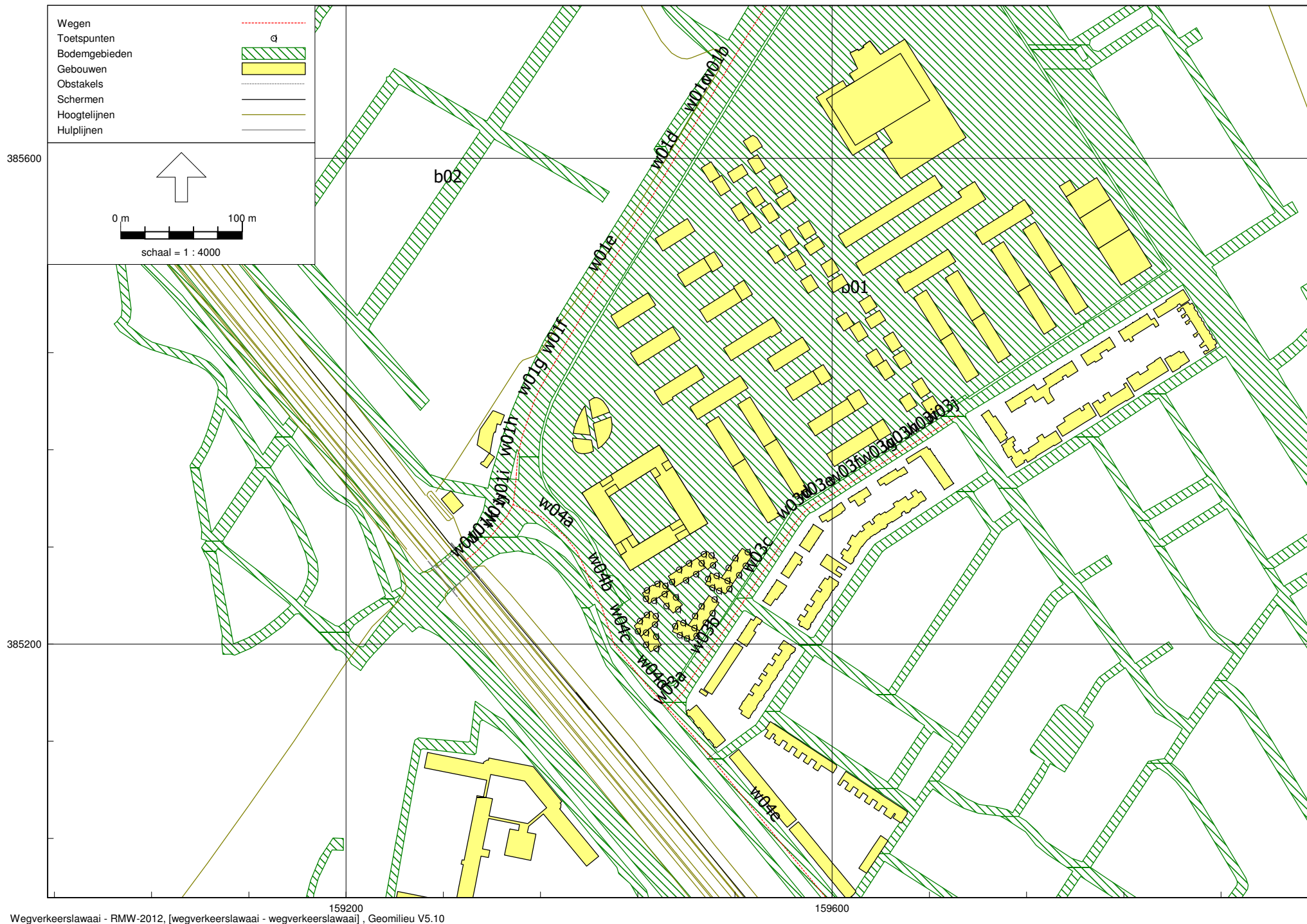
1912/285/JOW-01
bijlage 2

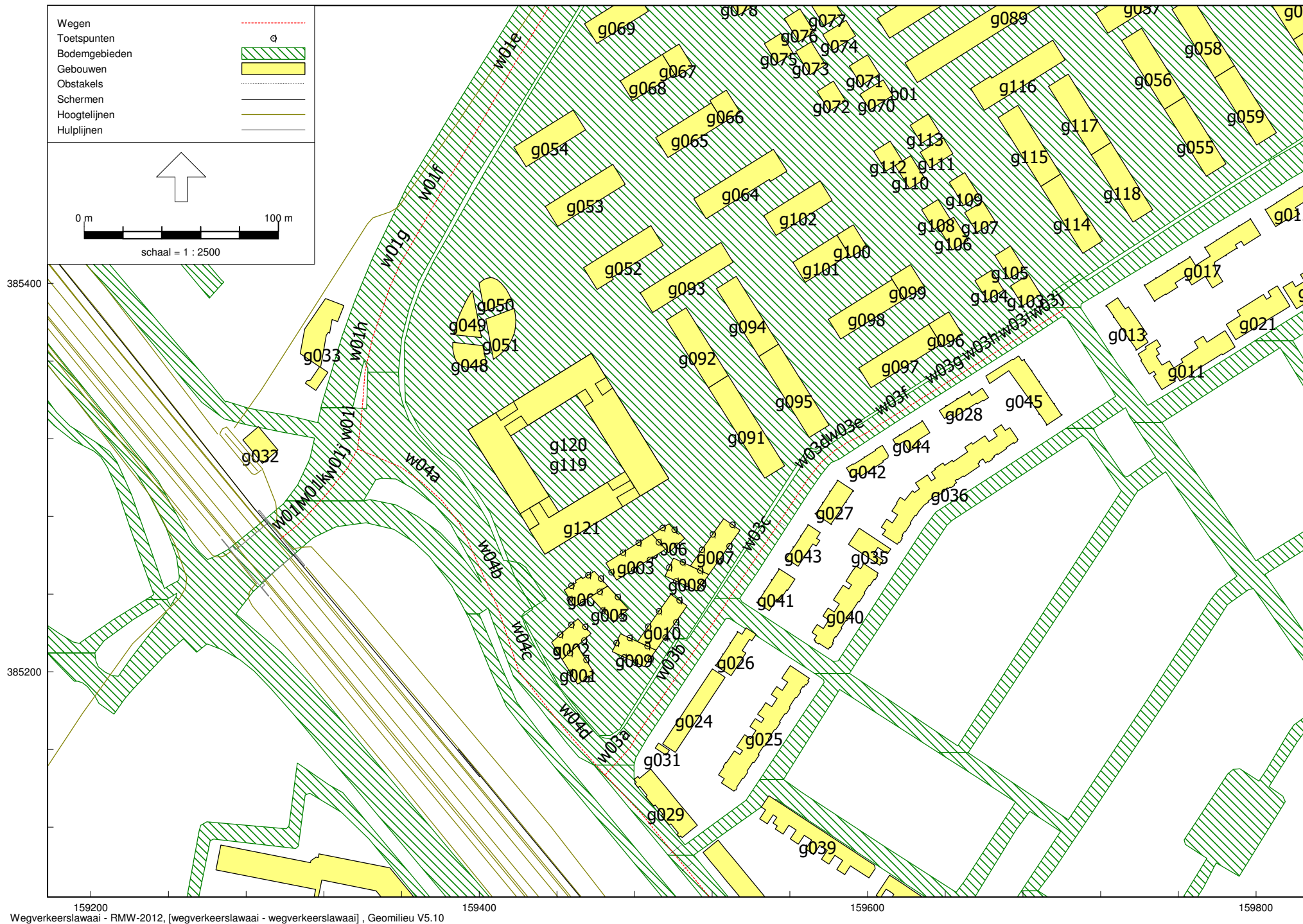
Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

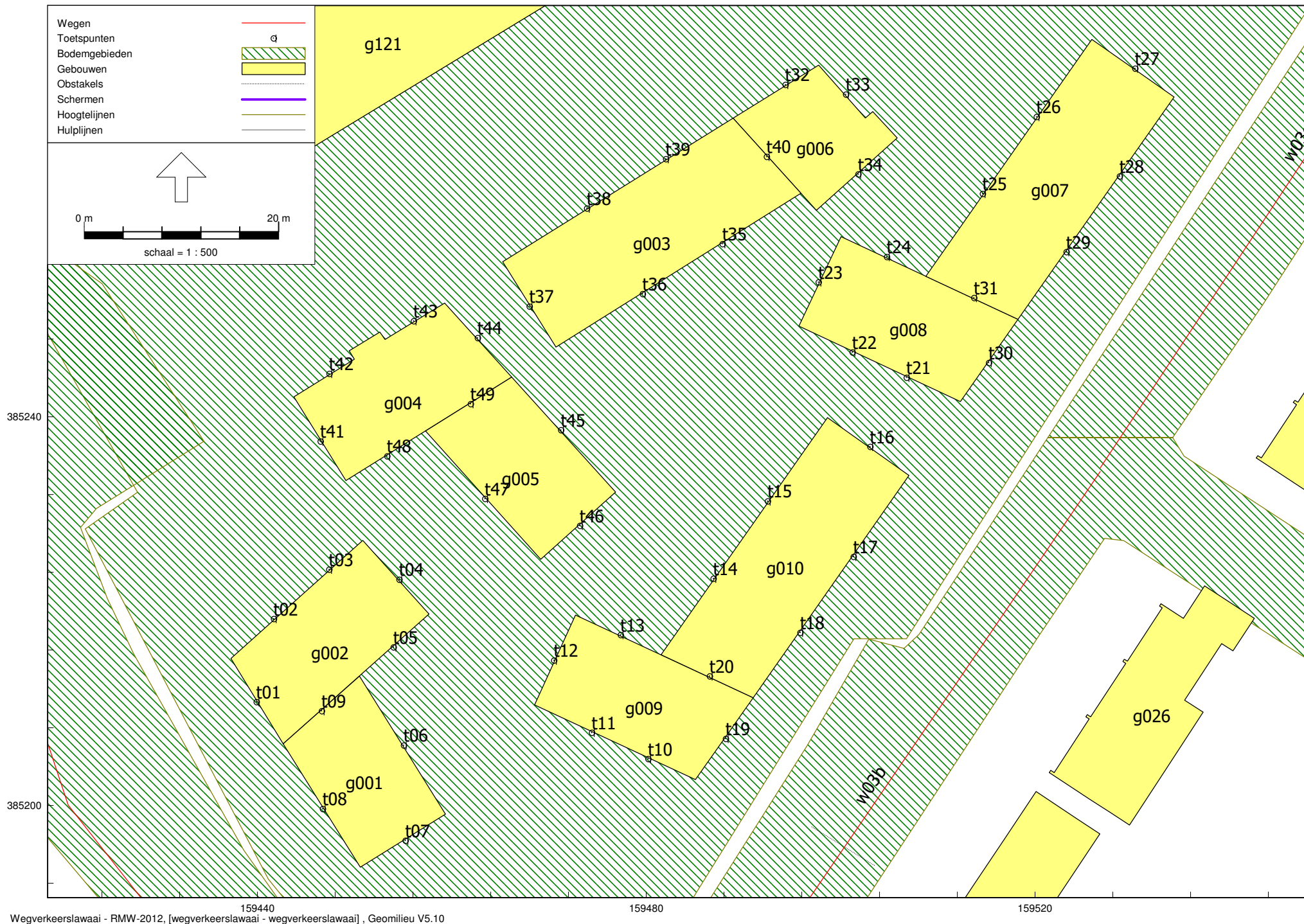
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159439,88	385210,66
t02	toetspunt	18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159441,67	385219,21
t03	toetspunt	18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159447,36	385224,30
t04	toetspunt	18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159454,58	385223,26
t05	toetspunt	18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159453,98	385216,28
t06	toetspunt	18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159455,03	385206,20
t07	toetspunt	18,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159455,21	385196,40
t08	toetspunt	18,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159446,70	385199,66
t09	toetspunt	18,86	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	159446,61	385209,73
t10	toetspunt	18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159480,19	385204,81
t11	toetspunt	18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159474,39	385207,50
t12	toetspunt	18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159470,49	385214,95
t13	toetspunt	18,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159477,36	385217,56
t14	toetspunt	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159486,90	385223,35
t15	toetspunt	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159492,48	385231,31
t16	toetspunt	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159503,02	385236,93
t17	toetspunt	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159501,31	385225,61
t18	toetspunt	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159495,83	385217,79
t19	toetspunt	18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159488,16	385206,88
t20	toetspunt	18,83	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	159486,51	385213,30
t21	toetspunt	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159506,77	385244,05
t22	toetspunt	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159501,21	385246,65
t23	toetspunt	18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159497,72	385253,87
t24	toetspunt	18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159504,74	385256,46
t25	toetspunt	18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159514,60	385262,97
t26	toetspunt	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159520,14	385270,87
t27	toetspunt	18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159530,28	385275,86
t28	toetspunt	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159528,70	385264,77
t29	toetspunt	18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159523,23	385256,97
t30	toetspunt	18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159515,23	385245,56
t31	toetspunt	18,77	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	159513,71	385252,26
t32	toetspunt	18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159494,30	385274,18
t33	toetspunt	18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159500,53	385273,18
t34	toetspunt	18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159501,80	385264,97
t35	toetspunt	18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159487,83	385257,81
t36	toetspunt	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159479,62	385252,65
t37	toetspunt	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159467,97	385251,36
t38	toetspunt	18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159473,88	385261,47
t39	toetspunt	18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159482,00	385266,53
t40	toetspunt	18,77	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	159492,37	385266,78
t41	toetspunt	18,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159446,47	385237,48
t42	toetspunt	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159447,39	385244,44
t43	toetspunt	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159456,06	385249,87
t44	toetspunt	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159462,63	385248,13
t45	toetspunt	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159471,22	385238,63
t46	toetspunt	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159473,16	385228,81
t47	toetspunt	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	159463,40	385231,57
t48	toetspunt	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	159453,33	385235,95
t49	toetspunt	18,81	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja	159461,92	385241,32

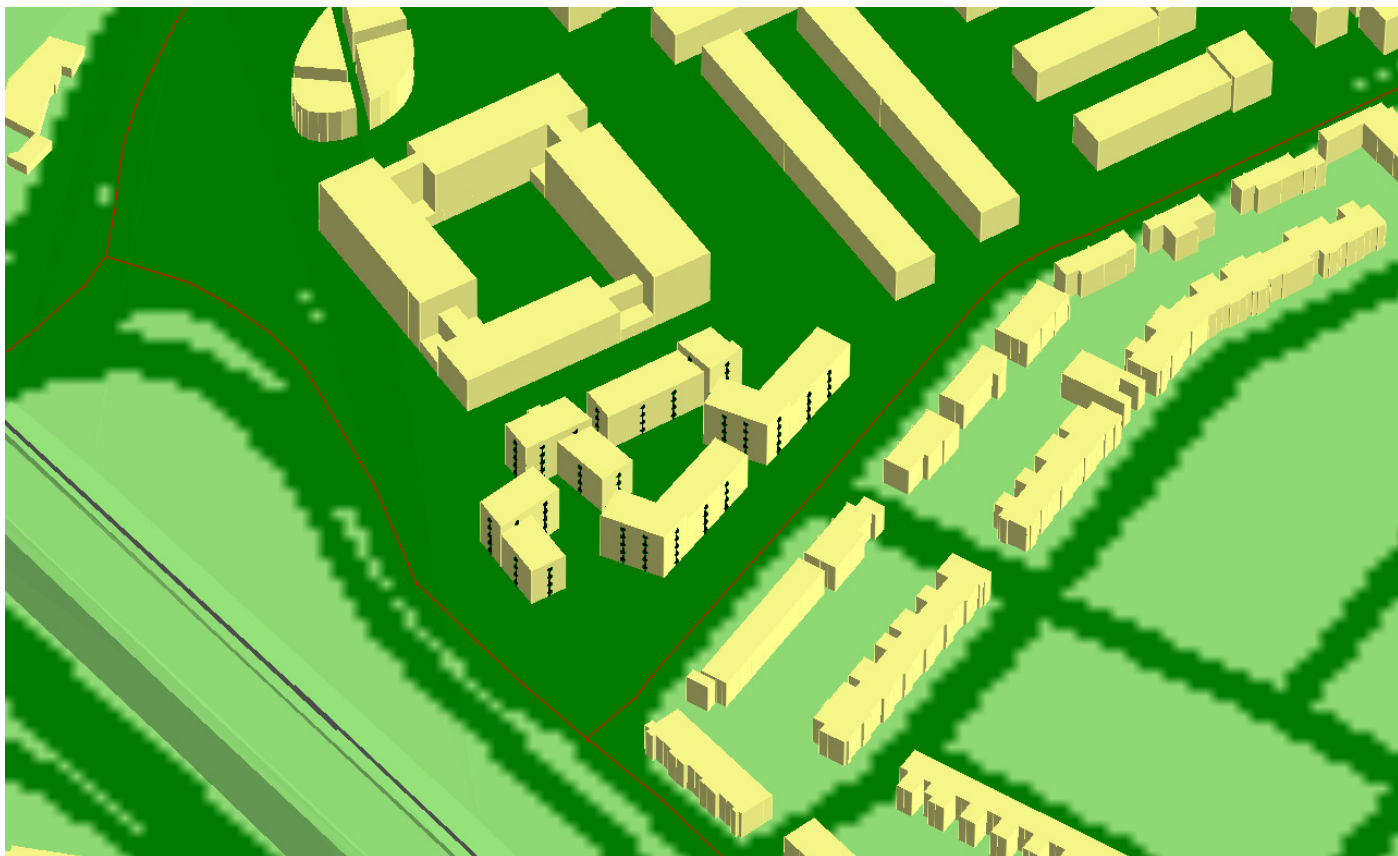
BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159439,88	385210,66	1,50	44,2	41,7	34,1	44,7
t01_B	toetspunt	159439,88	385210,66	4,50	44,0	41,5	33,9	44,5
t01_C	toetspunt	159439,88	385210,66	7,50	44,5	42,1	34,4	45,0
t01_D	toetspunt	159439,88	385210,66	10,50	45,2	42,7	35,1	45,7
t01_E	toetspunt	159439,88	385210,66	13,50	45,8	43,4	35,7	46,4
t02_A	toetspunt	159441,67	385219,21	1,50	46,2	43,8	36,1	46,8
t02_B	toetspunt	159441,67	385219,21	4,50	46,1	43,7	36,0	46,7
t02_C	toetspunt	159441,67	385219,21	7,50	46,6	44,1	36,5	47,1
t02_D	toetspunt	159441,67	385219,21	10,50	47,3	44,8	37,2	47,8
t02_E	toetspunt	159441,67	385219,21	13,50	47,9	45,4	37,8	48,4
t03_A	toetspunt	159447,36	385224,30	1,50	46,6	44,2	36,5	47,1
t03_B	toetspunt	159447,36	385224,30	4,50	46,4	43,9	36,3	46,9
t03_C	toetspunt	159447,36	385224,30	7,50	47,0	44,5	36,8	47,5
t03_D	toetspunt	159447,36	385224,30	10,50	47,6	45,2	37,5	48,1
t03_E	toetspunt	159447,36	385224,30	13,50	48,3	45,8	38,2	48,8
t04_A	toetspunt	159454,58	385223,26	1,50	38,4	36,0	28,3	38,9
t04_B	toetspunt	159454,58	385223,26	4,50	38,6	36,1	28,5	39,1
t04_C	toetspunt	159454,58	385223,26	7,50	38,9	36,5	28,8	39,5
t04_D	toetspunt	159454,58	385223,26	10,50	39,6	37,1	29,5	40,1
t04_E	toetspunt	159454,58	385223,26	13,50	40,3	37,8	30,2	40,8
t05_A	toetspunt	159453,98	385216,28	1,50	34,0	31,5	23,9	34,5
t05_B	toetspunt	159453,98	385216,28	4,50	34,1	31,7	24,0	34,7
t05_C	toetspunt	159453,98	385216,28	7,50	34,5	32,0	24,4	35,0
t05_D	toetspunt	159453,98	385216,28	10,50	35,6	33,1	25,5	36,1
t05_E	toetspunt	159453,98	385216,28	13,50	35,2	32,7	25,1	35,7
t06_A	toetspunt	159455,03	385206,20	1,50	26,2	23,7	16,1	26,7
t06_B	toetspunt	159455,03	385206,20	4,50	27,3	24,8	17,2	27,8
t06_C	toetspunt	159455,03	385206,20	7,50	28,6	26,0	18,5	29,1
t06_D	toetspunt	159455,03	385206,20	10,50	31,5	29,0	21,4	32,0
t07_A	toetspunt	159455,21	385196,40	1,50	32,6	30,1	22,5	33,1
t07_B	toetspunt	159455,21	385196,40	4,50	32,9	30,4	22,8	33,4
t07_C	toetspunt	159455,21	385196,40	7,50	33,1	30,6	23,0	33,6
t07_D	toetspunt	159455,21	385196,40	10,50	34,8	32,4	24,7	35,3
t08_A	toetspunt	159446,70	385199,66	1,50	43,2	40,8	33,1	43,7
t08_B	toetspunt	159446,70	385199,66	4,50	43,0	40,5	32,9	43,5
t08_C	toetspunt	159446,70	385199,66	7,50	43,5	41,0	33,4	44,0
t08_D	toetspunt	159446,70	385199,66	10,50	44,1	41,6	34,0	44,6
t09_A	toetspunt	159446,61	385209,73	13,50	26,9	24,4	16,8	27,4
t10_A	toetspunt	159480,19	385204,81	1,50	17,3	14,7	7,2	17,8
t10_B	toetspunt	159480,19	385204,81	4,50	18,7	16,1	8,6	19,1
t10_C	toetspunt	159480,19	385204,81	7,50	20,9	18,4	10,8	21,4
t10_D	toetspunt	159480,19	385204,81	10,50	24,0	21,5	13,9	24,5
t10_E	toetspunt	159480,19	385204,81	13,50	22,2	19,8	12,1	22,7
t11_A	toetspunt	159474,39	385207,50	1,50	17,6	15,0	7,5	18,0
t11_B	toetspunt	159474,39	385207,50	4,50	19,1	16,6	9,0	19,6
t11_C	toetspunt	159474,39	385207,50	7,50	21,9	19,4	11,8	22,4
t11_D	toetspunt	159474,39	385207,50	10,50	26,7	24,2	16,6	27,2
t11_E	toetspunt	159474,39	385207,50	13,50	24,4	21,9	14,3	24,9
t12_A	toetspunt	159470,49	385214,95	1,50	38,3	35,8	28,2	38,8
t12_B	toetspunt	159470,49	385214,95	4,50	37,9	35,5	27,8	38,4
t12_C	toetspunt	159470,49	385214,95	7,50	38,4	36,0	28,3	39,0
t12_D	toetspunt	159470,49	385214,95	10,50	39,2	36,7	29,1	39,7
t12_E	toetspunt	159470,49	385214,95	13,50	39,0	36,5	28,9	39,5
t13_A	toetspunt	159477,36	385217,56	1,50	36,4	33,9	26,3	36,9
t13_B	toetspunt	159477,36	385217,56	4,50	36,2	33,7	26,1	36,7
t13_C	toetspunt	159477,36	385217,56	7,50	36,5	34,1	26,5	37,1
t13_D	toetspunt	159477,36	385217,56	10,50	37,3	34,8	27,2	37,8
t13_E	toetspunt	159477,36	385217,56	13,50	37,9	35,4	27,8	38,4
t14_A	toetspunt	159486,90	385223,35	1,50	24,8	22,2	14,7	25,2
t14_B	toetspunt	159486,90	385223,35	4,50	25,9	23,3	15,8	26,4
t14_C	toetspunt	159486,90	385223,35	7,50	27,4	24,8	17,3	27,8
t14_D	toetspunt	159486,90	385223,35	10,50	29,5	26,9	19,4	29,9
t15_A	toetspunt	159492,48	385231,31	1,50	25,0	22,5	14,9	25,5
t15_B	toetspunt	159492,48	385231,31	4,50	26,1	23,5	16,0	26,5
t15_C	toetspunt	159492,48	385231,31	7,50	27,7	25,1	17,6	28,1
t15_D	toetspunt	159492,48	385231,31	10,50	30,0	27,5	19,9	30,5
t16_A	toetspunt	159503,02	385236,93	1,50	23,9	21,4	13,8	24,4
t16_B	toetspunt	159503,02	385236,93	4,50	24,5	22,0	14,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_C	toetspunt	159503,02	385236,93	7,50	25,0	22,5	15,0	25,5
t16_D	toetspunt	159503,02	385236,93	10,50	26,0	23,4	15,9	26,5
t17_A	toetspunt	159501,31	385225,61	1,50	22,1	19,5	12,0	22,6
t17_B	toetspunt	159501,31	385225,61	4,50	23,3	20,7	13,2	23,8
t17_C	toetspunt	159501,31	385225,61	7,50	24,0	21,4	13,9	24,5
t17_D	toetspunt	159501,31	385225,61	10,50	21,6	19,0	11,5	22,0
t18_A	toetspunt	159495,83	385217,79	1,50	22,2	19,7	12,1	22,7
t18_B	toetspunt	159495,83	385217,79	4,50	23,4	20,9	13,3	23,9
t18_C	toetspunt	159495,83	385217,79	7,50	24,1	21,5	14,0	24,6
t18_D	toetspunt	159495,83	385217,79	10,50	21,3	18,7	11,2	21,8
t19_A	toetspunt	159488,16	385206,88	1,50	22,8	20,3	12,7	23,3
t19_B	toetspunt	159488,16	385206,88	4,50	24,3	21,8	14,2	24,8
t19_C	toetspunt	159488,16	385206,88	7,50	25,3	22,7	15,2	25,8
t19_D	toetspunt	159488,16	385206,88	10,50	24,0	21,4	13,9	24,5
t19_E	toetspunt	159488,16	385206,88	13,50	21,7	19,2	11,6	22,2
t20_A	toetspunt	159486,51	385213,30	13,50	36,5	34,1	26,4	37,0
t21_A	toetspunt	159506,77	385244,05	1,50	20,7	18,2	10,6	21,2
t21_B	toetspunt	159506,77	385244,05	4,50	22,1	19,5	12,0	22,6
t21_C	toetspunt	159506,77	385244,05	7,50	24,2	21,6	14,1	24,6
t21_D	toetspunt	159506,77	385244,05	10,50	27,1	24,5	17,0	27,6
t21_E	toetspunt	159506,77	385244,05	13,50	30,8	28,3	20,7	31,3
t22_A	toetspunt	159501,21	385246,65	1,50	21,0	18,5	10,9	21,5
t22_B	toetspunt	159501,21	385246,65	4,50	22,5	20,0	12,4	23,0
t22_C	toetspunt	159501,21	385246,65	7,50	24,5	21,9	14,4	25,0
t22_D	toetspunt	159501,21	385246,65	10,50	27,9	25,4	17,8	28,4
t22_E	toetspunt	159501,21	385246,65	13,50	31,6	29,1	21,5	32,1
t23_A	toetspunt	159497,72	385253,87	1,50	23,9	21,4	13,8	24,4
t23_B	toetspunt	159497,72	385253,87	4,50	24,3	21,8	14,2	24,8
t23_C	toetspunt	159497,72	385253,87	7,50	26,1	23,5	16,0	26,6
t23_D	toetspunt	159497,72	385253,87	10,50	29,6	27,0	19,5	30,1
t23_E	toetspunt	159497,72	385253,87	13,50	34,1	31,5	24,0	34,6
t24_A	toetspunt	159504,74	385256,46	1,50	26,6	24,0	16,5	27,1
t24_B	toetspunt	159504,74	385256,46	4,50	27,8	25,3	17,7	28,3
t24_C	toetspunt	159504,74	385256,46	7,50	28,9	26,3	18,8	29,3
t24_D	toetspunt	159504,74	385256,46	10,50	30,1	27,6	20,1	30,6
t24_E	toetspunt	159504,74	385256,46	13,50	31,2	28,7	21,1	31,7
t25_A	toetspunt	159514,60	385262,97	1,50	32,6	30,2	22,5	33,2
t25_B	toetspunt	159514,60	385262,97	4,50	33,2	30,7	23,1	33,7
t25_C	toetspunt	159514,60	385262,97	7,50	33,4	30,9	23,4	33,9
t25_D	toetspunt	159514,60	385262,97	10,50	34,2	31,7	24,2	34,7
t26_A	toetspunt	159520,14	385270,87	1,50	36,1	33,6	26,0	36,6
t26_B	toetspunt	159520,14	385270,87	4,50	36,8	34,3	26,7	37,3
t26_C	toetspunt	159520,14	385270,87	7,50	37,0	34,5	26,9	37,5
t26_D	toetspunt	159520,14	385270,87	10,50	37,6	35,2	27,5	38,1
t27_A	toetspunt	159530,28	385275,86	1,50	37,0	34,5	26,9	37,5
t27_B	toetspunt	159530,28	385275,86	4,50	37,5	35,0	27,4	38,0
t27_C	toetspunt	159530,28	385275,86	7,50	37,6	35,1	27,5	38,1
t27_D	toetspunt	159530,28	385275,86	10,50	37,1	34,6	27,0	37,6
t28_A	toetspunt	159528,70	385264,77	1,50	23,5	20,9	13,4	23,9
t28_B	toetspunt	159528,70	385264,77	4,50	25,1	22,6	15,0	25,6
t28_C	toetspunt	159528,70	385264,77	7,50	26,6	24,1	16,5	27,1
t28_D	toetspunt	159528,70	385264,77	10,50	28,8	26,3	18,7	29,3
t29_A	toetspunt	159523,23	385256,97	1,50	30,4	27,9	20,3	30,9
t29_B	toetspunt	159523,23	385256,97	4,50	31,0	28,5	20,9	31,5
t29_C	toetspunt	159523,23	385256,97	7,50	31,1	28,7	21,1	31,7
t29_D	toetspunt	159523,23	385256,97	10,50	26,5	24,0	16,4	27,0
t30_A	toetspunt	159515,23	385245,56	1,50	22,7	20,1	12,6	23,1
t30_B	toetspunt	159515,23	385245,56	4,50	24,3	21,7	14,2	24,8
t30_C	toetspunt	159515,23	385245,56	7,50	25,1	22,6	15,0	25,6
t30_D	toetspunt	159515,23	385245,56	10,50	22,5	20,0	12,4	23,0
t30_E	toetspunt	159515,23	385245,56	13,50	21,4	18,8	11,3	21,9
t31_A	toetspunt	159513,71	385252,26	13,50	33,3	30,8	23,2	33,8
t32_A	toetspunt	159494,30	385274,18	1,50	26,9	24,4	16,8	27,4
t32_B	toetspunt	159494,30	385274,18	4,50	28,1	25,6	18,0	28,6
t32_C	toetspunt	159494,30	385274,18	7,50	29,3	26,7	19,2	29,8
t32_D	toetspunt	159494,30	385274,18	10,50	30,8	28,3	20,8	31,3
t32_E	toetspunt	159494,30	385274,18	13,50	33,3	30,8	23,2	33,8
t33_A	toetspunt	159500,53	385273,18	1,50	34,2	31,7	24,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

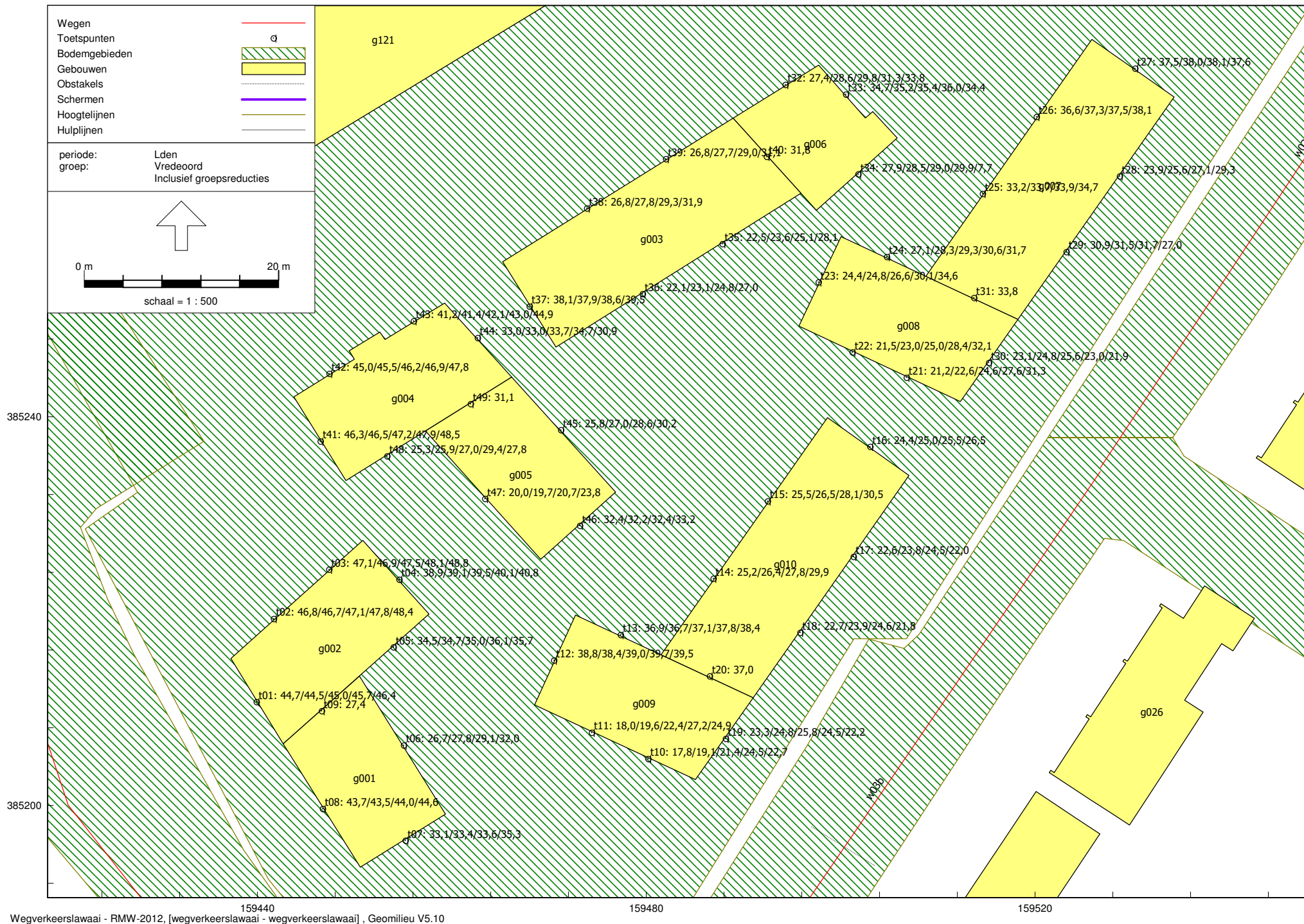
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_B	toetspunt	159500,53	385273,18	4,50	34,7	32,3	24,6	35,2
t33_C	toetspunt	159500,53	385273,18	7,50	34,9	32,4	24,8	35,4
t33_D	toetspunt	159500,53	385273,18	10,50	35,5	33,0	25,4	36,0
t33_E	toetspunt	159500,53	385273,18	13,50	33,9	31,4	23,8	34,4
t34_A	toetspunt	159501,80	385264,97	1,50	27,4	25,0	17,3	27,9
t34_B	toetspunt	159501,80	385264,97	4,50	28,0	25,5	17,9	28,5
t34_C	toetspunt	159501,80	385264,97	7,50	28,5	26,0	18,4	29,0
t34_D	toetspunt	159501,80	385264,97	10,50	29,4	26,9	19,3	29,9
t34_E	toetspunt	159501,80	385264,97	13,50	7,2	4,6	-2,9	7,7
t35_A	toetspunt	159487,83	385257,81	1,50	22,0	19,5	12,0	22,5
t35_B	toetspunt	159487,83	385257,81	4,50	23,1	20,5	13,0	23,6
t35_C	toetspunt	159487,83	385257,81	7,50	24,6	22,1	14,5	25,1
t35_D	toetspunt	159487,83	385257,81	10,50	27,7	25,1	17,6	28,1
t36_A	toetspunt	159479,62	385252,65	1,50	21,6	19,0	11,5	22,1
t36_B	toetspunt	159479,62	385252,65	4,50	22,7	20,1	12,6	23,1
t36_C	toetspunt	159479,62	385252,65	7,50	24,3	21,7	14,2	24,8
t36_D	toetspunt	159479,62	385252,65	10,50	26,5	23,9	16,4	27,0
t37_A	toetspunt	159467,97	385251,36	1,50	37,6	35,1	27,5	38,1
t37_B	toetspunt	159467,97	385251,36	4,50	37,4	34,9	27,3	37,9
t37_C	toetspunt	159467,97	385251,36	7,50	38,1	35,6	28,0	38,6
t37_D	toetspunt	159467,97	385251,36	10,50	39,0	36,5	28,9	39,5
t38_A	toetspunt	159473,88	385261,47	1,50	26,3	23,8	16,2	26,8
t38_B	toetspunt	159473,88	385261,47	4,50	27,3	24,7	17,2	27,8
t38_C	toetspunt	159473,88	385261,47	7,50	28,9	26,3	18,8	29,3
t38_D	toetspunt	159473,88	385261,47	10,50	31,5	28,9	21,4	31,9
t39_A	toetspunt	159482,00	385266,53	1,50	26,3	23,8	16,2	26,8
t39_B	toetspunt	159482,00	385266,53	4,50	27,2	24,7	17,2	27,7
t39_C	toetspunt	159482,00	385266,53	7,50	28,5	25,9	18,4	29,0
t39_D	toetspunt	159482,00	385266,53	10,50	30,6	28,0	20,5	31,1
t40_A	toetspunt	159492,37	385266,78	13,50	31,3	28,8	21,2	31,8
t41_A	toetspunt	159446,47	385237,48	1,50	45,8	43,3	35,7	46,3
t41_B	toetspunt	159446,47	385237,48	4,50	46,0	43,6	35,9	46,5
t41_C	toetspunt	159446,47	385237,48	7,50	46,7	44,2	36,6	47,2
t41_D	toetspunt	159446,47	385237,48	10,50	47,4	44,9	37,3	47,9
t41_E	toetspunt	159446,47	385237,48	13,50	48,0	45,5	37,9	48,5
t42_A	toetspunt	159447,39	385244,44	1,50	44,5	42,0	34,4	45,0
t42_B	toetspunt	159447,39	385244,44	4,50	45,0	42,5	34,9	45,5
t42_C	toetspunt	159447,39	385244,44	7,50	45,7	43,2	35,6	46,2
t42_D	toetspunt	159447,39	385244,44	10,50	46,4	44,0	36,3	46,9
t42_E	toetspunt	159447,39	385244,44	13,50	47,3	44,8	37,2	47,8
t43_A	toetspunt	159456,06	385249,87	1,50	40,7	38,2	30,6	41,2
t43_B	toetspunt	159456,06	385249,87	4,50	40,9	38,4	30,8	41,4
t43_C	toetspunt	159456,06	385249,87	7,50	41,6	39,2	31,5	42,1
t43_D	toetspunt	159456,06	385249,87	10,50	42,5	40,0	32,4	43,0
t43_E	toetspunt	159456,06	385249,87	13,50	44,4	41,9	34,3	44,9
t44_A	toetspunt	159462,63	385248,13	1,50	32,5	30,1	22,4	33,0
t44_B	toetspunt	159462,63	385248,13	4,50	32,5	30,0	22,4	33,0
t44_C	toetspunt	159462,63	385248,13	7,50	33,2	30,7	23,1	33,7
t44_D	toetspunt	159462,63	385248,13	10,50	34,2	31,7	24,1	34,7
t44_E	toetspunt	159462,63	385248,13	13,50	30,5	27,9	20,4	30,9
t45_A	toetspunt	159471,22	385238,63	1,50	25,4	22,8	15,3	25,8
t45_B	toetspunt	159471,22	385238,63	4,50	26,5	23,9	16,4	27,0
t45_C	toetspunt	159471,22	385238,63	7,50	28,1	25,5	18,0	28,6
t45_D	toetspunt	159471,22	385238,63	10,50	29,8	27,2	19,7	30,2
t46_A	toetspunt	159473,16	385228,81	1,50	31,9	29,4	21,8	32,4
t46_B	toetspunt	159473,16	385228,81	4,50	31,7	29,2	21,6	32,2
t46_C	toetspunt	159473,16	385228,81	7,50	31,9	29,4	21,8	32,4
t46_D	toetspunt	159473,16	385228,81	10,50	32,7	30,2	22,6	33,2
t47_A	toetspunt	159463,40	385231,57	1,50	19,5	17,0	9,4	20,0
t47_B	toetspunt	159463,40	385231,57	4,50	19,2	16,7	9,1	19,7
t47_C	toetspunt	159463,40	385231,57	7,50	20,2	17,7	10,2	20,7
t47_D	toetspunt	159463,40	385231,57	10,50	23,3	20,8	13,2	23,8
t48_A	toetspunt	159453,33	385235,95	1,50	24,8	22,4	14,7	25,3
t48_B	toetspunt	159453,33	385235,95	4,50	25,4	22,9	15,3	25,9
t48_C	toetspunt	159453,33	385235,95	7,50	26,5	24,0	16,4	27,0
t48_D	toetspunt	159453,33	385235,95	10,50	28,9	26,4	18,8	29,4
t48_E	toetspunt	159453,33	385235,95	13,50	27,3	24,8	17,2	27,8
t49_A	toetspunt	159461,92	385241,32	13,50	30,6	28,1	20,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159439,88	385210,66	1,50	50,1	48,0	38,4	50,3
t01_B	toetspunt	159439,88	385210,66	4,50	50,8	48,7	39,1	51,0
t01_C	toetspunt	159439,88	385210,66	7,50	50,8	48,7	39,1	51,0
t01_D	toetspunt	159439,88	385210,66	10,50	50,7	48,5	38,9	50,9
t01_E	toetspunt	159439,88	385210,66	13,50	50,4	48,2	38,7	50,6
t02_A	toetspunt	159441,67	385219,21	1,50	49,2	47,0	37,4	49,4
t02_B	toetspunt	159441,67	385219,21	4,50	50,4	48,3	38,7	50,6
t02_C	toetspunt	159441,67	385219,21	7,50	50,6	48,4	38,9	50,8
t02_D	toetspunt	159441,67	385219,21	10,50	50,5	48,3	38,8	50,7
t02_E	toetspunt	159441,67	385219,21	13,50	50,3	48,2	38,6	50,5
t03_A	toetspunt	159447,36	385224,30	1,50	48,1	45,9	36,4	48,3
t03_B	toetspunt	159447,36	385224,30	4,50	49,7	47,5	38,0	49,9
t03_C	toetspunt	159447,36	385224,30	7,50	50,1	47,9	38,3	50,2
t03_D	toetspunt	159447,36	385224,30	10,50	50,1	47,9	38,3	50,3
t03_E	toetspunt	159447,36	385224,30	13,50	50,0	47,8	38,3	50,2
t04_A	toetspunt	159454,58	385223,26	1,50	34,9	32,7	23,2	35,1
t04_B	toetspunt	159454,58	385223,26	4,50	36,6	34,4	24,9	36,8
t04_C	toetspunt	159454,58	385223,26	7,50	37,4	35,2	25,7	37,6
t04_D	toetspunt	159454,58	385223,26	10,50	37,8	35,6	26,1	38,0
t04_E	toetspunt	159454,58	385223,26	13,50	37,9	35,7	26,1	38,0
t05_A	toetspunt	159453,98	385216,28	1,50	34,7	32,5	23,0	34,9
t05_B	toetspunt	159453,98	385216,28	4,50	35,4	33,2	23,7	35,6
t05_C	toetspunt	159453,98	385216,28	7,50	36,2	34,0	24,4	36,3
t05_D	toetspunt	159453,98	385216,28	10,50	36,9	34,7	25,2	37,1
t05_E	toetspunt	159453,98	385216,28	13,50	37,5	35,3	25,7	37,7
t06_A	toetspunt	159455,03	385206,20	1,50	30,7	28,5	18,9	30,9
t06_B	toetspunt	159455,03	385206,20	4,50	32,0	29,9	20,3	32,2
t06_C	toetspunt	159455,03	385206,20	7,50	33,1	31,0	21,4	33,3
t06_D	toetspunt	159455,03	385206,20	10,50	33,4	31,2	21,6	33,6
t07_A	toetspunt	159455,21	385196,40	1,50	29,5	27,3	17,7	29,6
t07_B	toetspunt	159455,21	385196,40	4,50	29,8	27,6	18,1	30,0
t07_C	toetspunt	159455,21	385196,40	7,50	30,7	28,5	18,9	30,8
t07_D	toetspunt	159455,21	385196,40	10,50	31,7	29,5	20,0	31,9
t08_A	toetspunt	159446,70	385199,66	1,50	47,5	45,4	35,8	47,7
t08_B	toetspunt	159446,70	385199,66	4,50	48,6	46,4	36,9	48,8
t08_C	toetspunt	159446,70	385199,66	7,50	48,8	46,6	37,1	49,0
t08_D	toetspunt	159446,70	385199,66	10,50	48,7	46,6	37,0	48,9
t09_A	toetspunt	159446,61	385209,73	13,50	29,3	27,1	17,6	29,5
t10_A	toetspunt	159480,19	385204,81	1,50	25,2	23,1	13,5	25,4
t10_B	toetspunt	159480,19	385204,81	4,50	26,6	24,4	14,9	26,8
t10_C	toetspunt	159480,19	385204,81	7,50	27,6	25,4	15,8	27,7
t10_D	toetspunt	159480,19	385204,81	10,50	28,4	26,2	16,7	28,6
t10_E	toetspunt	159480,19	385204,81	13,50	20,5	18,3	8,8	20,7
t11_A	toetspunt	159474,39	385207,50	1,50	23,1	20,9	11,4	23,3
t11_B	toetspunt	159474,39	385207,50	4,50	24,6	22,4	12,8	24,7
t11_C	toetspunt	159474,39	385207,50	7,50	25,5	23,3	13,7	25,7
t11_D	toetspunt	159474,39	385207,50	10,50	26,4	24,2	14,7	26,6
t11_E	toetspunt	159474,39	385207,50	13,50	21,1	18,9	9,3	21,2
t12_A	toetspunt	159470,49	385214,95	1,50	38,6	36,4	26,8	38,8
t12_B	toetspunt	159470,49	385214,95	4,50	39,8	37,6	28,1	40,0
t12_C	toetspunt	159470,49	385214,95	7,50	40,8	38,6	29,1	41,0
t12_D	toetspunt	159470,49	385214,95	10,50	41,4	39,2	29,6	41,5
t12_E	toetspunt	159470,49	385214,95	13,50	41,6	39,4	29,9	41,8
t13_A	toetspunt	159477,36	385217,56	1,50	31,1	28,9	19,4	31,3
t13_B	toetspunt	159477,36	385217,56	4,50	32,6	30,4	20,9	32,8
t13_C	toetspunt	159477,36	385217,56	7,50	33,8	31,6	22,1	34,0
t13_D	toetspunt	159477,36	385217,56	10,50	34,2	32,0	22,4	34,3
t13_E	toetspunt	159477,36	385217,56	13,50	34,3	32,1	22,6	34,5
t14_A	toetspunt	159486,90	385223,35	1,50	18,7	16,4	6,9	18,8
t14_B	toetspunt	159486,90	385223,35	4,50	20,4	18,1	8,6	20,5
t14_C	toetspunt	159486,90	385223,35	7,50	22,5	20,3	10,7	22,7
t14_D	toetspunt	159486,90	385223,35	10,50	24,8	22,5	13,0	24,9
t15_A	toetspunt	159492,48	385231,31	1,50	18,4	16,1	6,6	18,5
t15_B	toetspunt	159492,48	385231,31	4,50	20,0	17,8	8,2	20,2
t15_C	toetspunt	159492,48	385231,31	7,50	22,0	19,8	10,3	22,2
t15_D	toetspunt	159492,48	385231,31	10,50	23,9	21,7	12,2	24,1
t16_A	toetspunt	159503,02	385236,93	1,50	11,9	9,7	0,2	12,1
t16_B	toetspunt	159503,02	385236,93	4,50	13,0	10,8	1,3	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_C	toetspunt	159503,02	385236,93	7,50	14,6	12,4	2,9	14,8
t16_D	toetspunt	159503,02	385236,93	10,50	15,8	13,6	4,1	16,0
t17_A	toetspunt	159501,31	385225,61	1,50	15,4	13,1	3,6	15,5
t17_B	toetspunt	159501,31	385225,61	4,50	16,4	14,1	4,6	16,5
t17_C	toetspunt	159501,31	385225,61	7,50	17,5	15,3	5,8	17,7
t17_D	toetspunt	159501,31	385225,61	10,50	17,8	15,6	6,1	18,0
t18_A	toetspunt	159495,83	385217,79	1,50	15,0	12,8	3,3	15,2
t18_B	toetspunt	159495,83	385217,79	4,50	15,9	13,6	4,1	16,0
t18_C	toetspunt	159495,83	385217,79	7,50	16,9	14,7	5,2	17,1
t18_D	toetspunt	159495,83	385217,79	10,50	16,7	14,5	5,0	16,9
t19_A	toetspunt	159488,16	385206,88	1,50	23,2	21,0	11,4	23,3
t19_B	toetspunt	159488,16	385206,88	4,50	24,4	22,2	12,7	24,6
t19_C	toetspunt	159488,16	385206,88	7,50	25,4	23,2	13,7	25,6
t19_D	toetspunt	159488,16	385206,88	10,50	26,2	24,1	14,5	26,4
t19_E	toetspunt	159488,16	385206,88	13,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
t20_A	toetspunt	159486,51	385213,30	13,50	31,4	29,2	19,6	31,5
t21_A	toetspunt	159506,77	385244,05	1,50	19,0	16,8	7,3	19,2
t21_B	toetspunt	159506,77	385244,05	4,50	20,7	18,5	8,9	20,9
t21_C	toetspunt	159506,77	385244,05	7,50	22,9	20,6	11,1	23,0
t21_D	toetspunt	159506,77	385244,05	10,50	24,9	22,7	13,2	25,1
t21_E	toetspunt	159506,77	385244,05	13,50	26,3	24,0	14,5	26,4
t22_A	toetspunt	159501,21	385246,65	1,50	19,4	17,2	7,6	19,5
t22_B	toetspunt	159501,21	385246,65	4,50	21,0	18,8	9,2	21,2
t22_C	toetspunt	159501,21	385246,65	7,50	23,3	21,1	11,6	23,5
t22_D	toetspunt	159501,21	385246,65	10,50	25,6	23,4	13,8	25,8
t22_E	toetspunt	159501,21	385246,65	13,50	27,2	24,9	15,4	27,3
t23_A	toetspunt	159497,72	385253,87	1,50	18,3	16,1	6,5	18,5
t23_B	toetspunt	159497,72	385253,87	4,50	19,9	17,7	8,2	20,1
t23_C	toetspunt	159497,72	385253,87	7,50	22,7	20,4	10,9	22,8
t23_D	toetspunt	159497,72	385253,87	10,50	25,7	23,4	13,9	25,8
t23_E	toetspunt	159497,72	385253,87	13,50	28,3	26,0	16,5	28,4
t24_A	toetspunt	159504,74	385256,46	1,50	12,7	10,5	1,0	12,9
t24_B	toetspunt	159504,74	385256,46	4,50	13,5	11,2	1,7	13,6
t24_C	toetspunt	159504,74	385256,46	7,50	14,1	11,8	2,3	14,2
t24_D	toetspunt	159504,74	385256,46	10,50	13,7	11,5	2,0	13,9
t24_E	toetspunt	159504,74	385256,46	13,50	14,3	12,0	2,5	14,5
t25_A	toetspunt	159514,60	385262,97	1,50	16,8	14,6	5,1	17,0
t25_B	toetspunt	159514,60	385262,97	4,50	17,9	15,7	6,1	18,1
t25_C	toetspunt	159514,60	385262,97	7,50	19,8	17,6	8,0	20,0
t25_D	toetspunt	159514,60	385262,97	10,50	22,1	19,8	10,3	22,2
t26_A	toetspunt	159520,14	385270,87	1,50	17,4	15,1	5,6	17,5
t26_B	toetspunt	159520,14	385270,87	4,50	18,4	16,1	6,6	18,5
t26_C	toetspunt	159520,14	385270,87	7,50	19,6	17,4	7,9	19,8
t26_D	toetspunt	159520,14	385270,87	10,50	21,6	19,4	9,9	21,8
t27_A	toetspunt	159530,28	385275,86	1,50	12,5	10,3	0,8	12,7
t27_B	toetspunt	159530,28	385275,86	4,50	13,0	10,8	1,3	13,2
t27_C	toetspunt	159530,28	385275,86	7,50	13,2	11,0	1,5	13,4
t27_D	toetspunt	159530,28	385275,86	10,50	13,6	11,4	1,9	13,8
t28_A	toetspunt	159528,70	385264,77	1,50	13,2	11,0	1,5	13,4
t28_B	toetspunt	159528,70	385264,77	4,50	14,0	11,7	2,2	14,1
t28_C	toetspunt	159528,70	385264,77	7,50	14,8	12,5	3,0	14,9
t28_D	toetspunt	159528,70	385264,77	10,50	14,4	12,2	2,7	14,6
t29_A	toetspunt	159523,23	385256,97	1,50	11,2	8,9	-0,6	11,3
t29_B	toetspunt	159523,23	385256,97	4,50	11,8	9,5	0,0	11,9
t29_C	toetspunt	159523,23	385256,97	7,50	12,3	10,1	0,6	12,5
t29_D	toetspunt	159523,23	385256,97	10,50	11,0	8,8	-0,7	11,2
t30_A	toetspunt	159515,23	385245,56	1,50	13,3	11,1	1,6	13,5
t30_B	toetspunt	159515,23	385245,56	4,50	14,0	11,7	2,2	14,1
t30_C	toetspunt	159515,23	385245,56	7,50	14,8	12,5	3,0	14,9
t30_D	toetspunt	159515,23	385245,56	10,50	15,8	13,5	4,0	15,9
t30_E	toetspunt	159515,23	385245,56	13,50	8,3	6,1	-3,4	8,5
t31_A	toetspunt	159513,71	385252,26	13,50	12,6	10,4	0,9	12,8
t32_A	toetspunt	159494,30	385274,18	1,50	35,9	33,7	24,2	36,1
t32_B	toetspunt	159494,30	385274,18	4,50	37,3	35,1	25,6	37,5
t32_C	toetspunt	159494,30	385274,18	7,50	38,4	36,2	26,6	38,5
t32_D	toetspunt	159494,30	385274,18	10,50	38,9	36,7	27,2	39,1
t32_E	toetspunt	159494,30	385274,18	13,50	39,0	36,8	27,2	39,2
t33_A	toetspunt	159500,53	385273,18	1,50	24,8	22,6	13,0	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

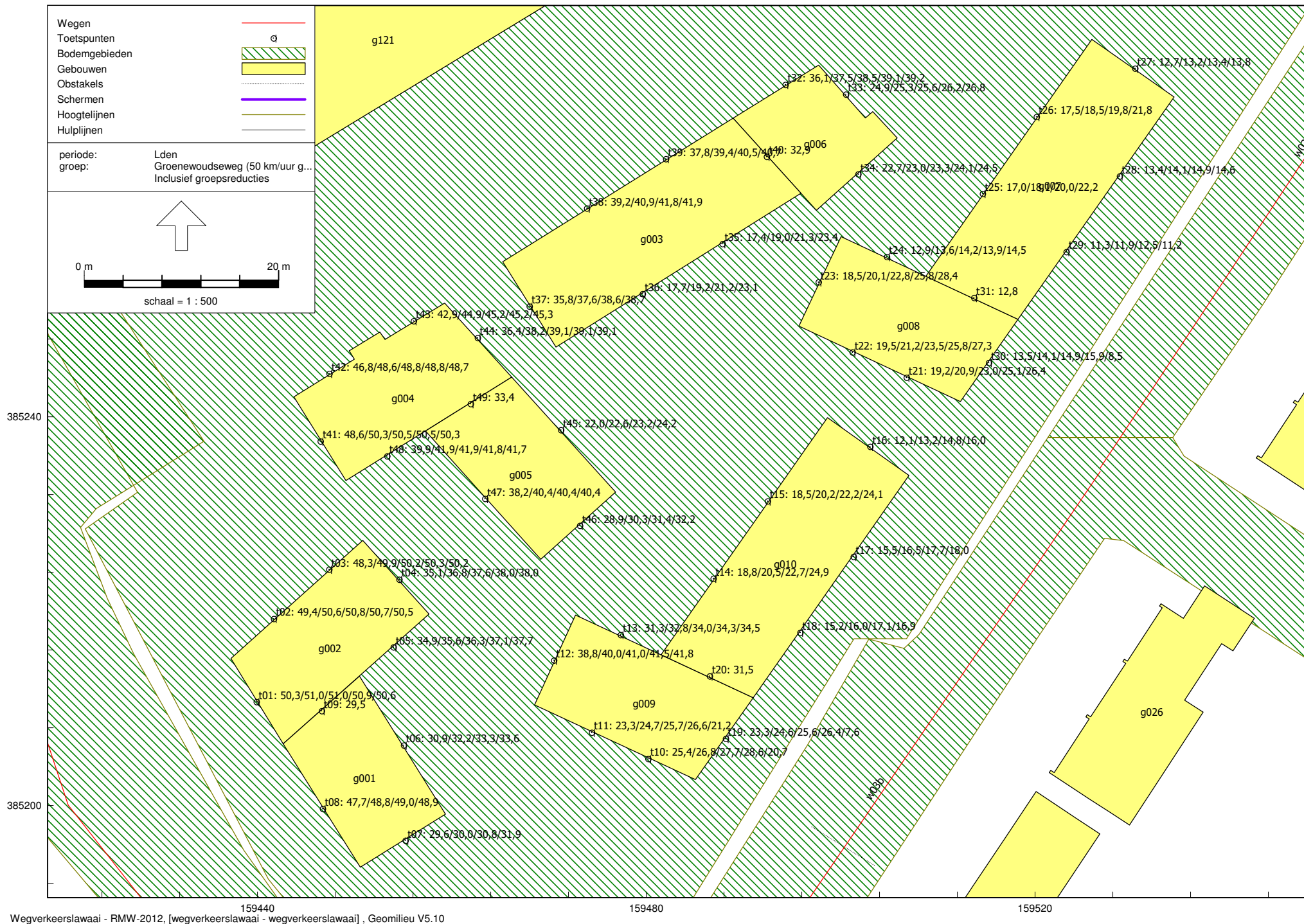
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_B	toetspunt	159500,53	385273,18	4,50	25,1	23,0	13,4	25,3
t33_C	toetspunt	159500,53	385273,18	7,50	25,4	23,2	13,7	25,6
t33_D	toetspunt	159500,53	385273,18	10,50	26,0	23,8	14,3	26,2
t33_E	toetspunt	159500,53	385273,18	13,50	26,7	24,5	14,9	26,8
t34_A	toetspunt	159501,80	385264,97	1,50	22,5	20,3	10,8	22,7
t34_B	toetspunt	159501,80	385264,97	4,50	22,9	20,7	11,1	23,0
t34_C	toetspunt	159501,80	385264,97	7,50	23,2	21,0	11,4	23,3
t34_D	toetspunt	159501,80	385264,97	10,50	23,9	21,7	12,1	24,1
t34_E	toetspunt	159501,80	385264,97	13,50	24,3	22,1	12,6	24,5
t35_A	toetspunt	159487,83	385257,81	1,50	17,2	15,0	5,5	17,4
t35_B	toetspunt	159487,83	385257,81	4,50	18,8	16,6	7,1	19,0
t35_C	toetspunt	159487,83	385257,81	7,50	21,1	18,9	9,4	21,3
t35_D	toetspunt	159487,83	385257,81	10,50	23,3	21,0	11,5	23,4
t36_A	toetspunt	159479,62	385252,65	1,50	17,5	15,3	5,8	17,7
t36_B	toetspunt	159479,62	385252,65	4,50	19,1	16,8	7,3	19,2
t36_C	toetspunt	159479,62	385252,65	7,50	21,1	18,8	9,3	21,2
t36_D	toetspunt	159479,62	385252,65	10,50	22,9	20,7	11,2	23,1
t37_A	toetspunt	159467,97	385251,36	1,50	35,7	33,5	23,9	35,8
t37_B	toetspunt	159467,97	385251,36	4,50	37,4	35,2	25,7	37,6
t37_C	toetspunt	159467,97	385251,36	7,50	38,4	36,2	26,7	38,6
t37_D	toetspunt	159467,97	385251,36	10,50	38,5	36,4	26,8	38,7
t38_A	toetspunt	159473,88	385261,47	1,50	39,0	36,8	27,3	39,2
t38_B	toetspunt	159473,88	385261,47	4,50	40,7	38,5	28,9	40,9
t38_C	toetspunt	159473,88	385261,47	7,50	41,7	39,5	29,9	41,8
t38_D	toetspunt	159473,88	385261,47	10,50	41,7	39,6	30,0	41,9
t39_A	toetspunt	159482,00	385266,53	1,50	37,6	35,4	25,9	37,8
t39_B	toetspunt	159482,00	385266,53	4,50	39,2	37,0	27,4	39,4
t39_C	toetspunt	159482,00	385266,53	7,50	40,4	38,2	28,6	40,5
t39_D	toetspunt	159482,00	385266,53	10,50	40,5	38,3	28,8	40,7
t40_A	toetspunt	159492,37	385266,78	13,50	32,7	30,5	21,0	32,9
t41_A	toetspunt	159446,47	385237,48	1,50	48,4	46,2	36,6	48,6
t41_B	toetspunt	159446,47	385237,48	4,50	50,2	48,0	38,4	50,3
t41_C	toetspunt	159446,47	385237,48	7,50	50,3	48,1	38,6	50,5
t41_D	toetspunt	159446,47	385237,48	10,50	50,3	48,1	38,5	50,5
t41_E	toetspunt	159446,47	385237,48	13,50	50,2	48,0	38,4	50,3
t42_A	toetspunt	159447,39	385244,44	1,50	46,7	44,5	34,9	46,8
t42_B	toetspunt	159447,39	385244,44	4,50	48,5	46,3	36,7	48,6
t42_C	toetspunt	159447,39	385244,44	7,50	48,7	46,5	36,9	48,8
t42_D	toetspunt	159447,39	385244,44	10,50	48,7	46,5	36,9	48,8
t42_E	toetspunt	159447,39	385244,44	13,50	48,5	46,3	36,8	48,7
t43_A	toetspunt	159456,06	385249,87	1,50	42,7	40,5	31,0	42,9
t43_B	toetspunt	159456,06	385249,87	4,50	44,8	42,6	33,0	44,9
t43_C	toetspunt	159456,06	385249,87	7,50	45,0	42,8	33,3	45,2
t43_D	toetspunt	159456,06	385249,87	10,50	45,0	42,8	33,3	45,2
t43_E	toetspunt	159456,06	385249,87	13,50	45,1	42,9	33,3	45,3
t44_A	toetspunt	159462,63	385248,13	1,50	36,3	34,1	24,5	36,4
t44_B	toetspunt	159462,63	385248,13	4,50	38,0	35,8	26,3	38,2
t44_C	toetspunt	159462,63	385248,13	7,50	39,0	36,8	27,2	39,1
t44_D	toetspunt	159462,63	385248,13	10,50	39,0	36,8	27,2	39,1
t44_E	toetspunt	159462,63	385248,13	13,50	38,9	36,7	27,2	39,1
t45_A	toetspunt	159471,22	385238,63	1,50	21,8	19,6	10,1	22,0
t45_B	toetspunt	159471,22	385238,63	4,50	22,5	20,3	10,7	22,6
t45_C	toetspunt	159471,22	385238,63	7,50	23,0	20,8	11,2	23,2
t45_D	toetspunt	159471,22	385238,63	10,50	24,0	21,8	12,2	24,2
t46_A	toetspunt	159473,16	385228,81	1,50	28,7	26,5	16,9	28,9
t46_B	toetspunt	159473,16	385228,81	4,50	30,1	27,9	18,4	30,3
t46_C	toetspunt	159473,16	385228,81	7,50	31,3	29,0	19,5	31,4
t46_D	toetspunt	159473,16	385228,81	10,50	32,0	29,8	20,2	32,2
t47_A	toetspunt	159463,40	385231,57	1,50	38,0	35,8	26,3	38,2
t47_B	toetspunt	159463,40	385231,57	4,50	40,2	38,0	28,4	40,4
t47_C	toetspunt	159463,40	385231,57	7,50	40,2	38,1	28,5	40,4
t47_D	toetspunt	159463,40	385231,57	10,50	40,2	38,0	28,5	40,4
t48_A	toetspunt	159453,33	385235,95	1,50	39,7	37,5	28,0	39,9
t48_B	toetspunt	159453,33	385235,95	4,50	41,7	39,6	30,0	41,9
t48_C	toetspunt	159453,33	385235,95	7,50	41,7	39,5	30,0	41,9
t48_D	toetspunt	159453,33	385235,95	10,50	41,6	39,4	29,9	41,8
t48_E	toetspunt	159453,33	385235,95	13,50	41,5	39,3	29,8	41,7
t49_A	toetspunt	159461,92	385241,32	13,50	33,2	31,0	21,5	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159439,88	385210,66	1,50	20,4	18,3	8,7	20,6
t01_B	toetspunt	159439,88	385210,66	4,50	22,3	20,2	10,6	22,5
t01_C	toetspunt	159439,88	385210,66	7,50	23,0	20,9	11,3	23,2
t01_D	toetspunt	159439,88	385210,66	10,50	23,0	20,8	11,3	23,2
t01_E	toetspunt	159439,88	385210,66	13,50	22,9	20,8	11,2	23,1
t02_A	toetspunt	159441,67	385219,21	1,50	5,3	3,2	-6,4	5,5
t02_B	toetspunt	159441,67	385219,21	4,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
t02_C	toetspunt	159441,67	385219,21	7,50	7,0	4,9	-4,7	7,2
t02_D	toetspunt	159441,67	385219,21	10,50	8,1	6,0	-3,6	8,3
t02_E	toetspunt	159441,67	385219,21	13,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
t03_A	toetspunt	159447,36	385224,30	1,50	5,9	3,7	-5,8	6,1
t03_B	toetspunt	159447,36	385224,30	4,50	7,0	4,9	-4,7	7,2
t03_C	toetspunt	159447,36	385224,30	7,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
t03_D	toetspunt	159447,36	385224,30	10,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
t03_E	toetspunt	159447,36	385224,30	13,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
t04_A	toetspunt	159454,58	385223,26	1,50	22,6	20,5	10,9	22,8
t04_B	toetspunt	159454,58	385223,26	4,50	24,7	22,5	13,0	24,9
t04_C	toetspunt	159454,58	385223,26	7,50	25,3	23,2	13,6	25,5
t04_D	toetspunt	159454,58	385223,26	10,50	25,4	23,3	13,7	25,6
t04_E	toetspunt	159454,58	385223,26	13,50	25,6	23,5	13,9	25,8
t05_A	toetspunt	159453,98	385216,28	1,50	32,0	29,8	20,2	32,2
t05_B	toetspunt	159453,98	385216,28	4,50	34,1	32,0	22,4	34,3
t05_C	toetspunt	159453,98	385216,28	7,50	34,4	32,2	22,7	34,6
t05_D	toetspunt	159453,98	385216,28	10,50	34,3	32,2	22,6	34,5
t05_E	toetspunt	159453,98	385216,28	13,50	34,3	32,1	22,6	34,5
t06_A	toetspunt	159455,03	385206,20	1,50	33,5	31,3	21,8	33,7
t06_B	toetspunt	159455,03	385206,20	4,50	35,5	33,4	23,8	35,7
t06_C	toetspunt	159455,03	385206,20	7,50	35,7	33,5	24,0	35,9
t06_D	toetspunt	159455,03	385206,20	10,50	35,6	33,5	23,9	35,8
t07_A	toetspunt	159455,21	385196,40	1,50	35,3	33,1	23,6	35,5
t07_B	toetspunt	159455,21	385196,40	4,50	37,2	35,0	25,4	37,4
t07_C	toetspunt	159455,21	385196,40	7,50	37,3	35,1	25,6	37,5
t07_D	toetspunt	159455,21	385196,40	10,50	37,2	35,1	25,5	37,4
t08_A	toetspunt	159446,70	385199,66	1,50	23,9	21,7	12,2	24,1
t08_B	toetspunt	159446,70	385199,66	4,50	26,1	23,9	14,4	26,3
t08_C	toetspunt	159446,70	385199,66	7,50	26,2	24,0	14,5	26,4
t08_D	toetspunt	159446,70	385199,66	10,50	26,1	24,0	14,4	26,3
t09_A	toetspunt	159446,61	385209,73	13,50	24,9	22,7	13,2	25,1
t10_A	toetspunt	159480,19	385204,81	1,50	38,6	36,5	26,9	38,8
t10_B	toetspunt	159480,19	385204,81	4,50	39,4	37,3	27,7	39,6
t10_C	toetspunt	159480,19	385204,81	7,50	39,3	37,1	27,6	39,5
t10_D	toetspunt	159480,19	385204,81	10,50	39,0	36,9	27,3	39,2
t10_E	toetspunt	159480,19	385204,81	13,50	38,7	36,6	27,0	38,9
t11_A	toetspunt	159474,39	385207,50	1,50	36,2	34,1	24,5	36,4
t11_B	toetspunt	159474,39	385207,50	4,50	37,6	35,5	25,9	37,8
t11_C	toetspunt	159474,39	385207,50	7,50	37,6	35,4	25,9	37,8
t11_D	toetspunt	159474,39	385207,50	10,50	37,4	35,3	25,7	37,6
t11_E	toetspunt	159474,39	385207,50	13,50	37,2	35,1	25,5	37,4
t12_A	toetspunt	159470,49	385214,95	1,50	19,6	17,5	7,9	19,8
t12_B	toetspunt	159470,49	385214,95	4,50	21,2	19,0	9,5	21,4
t12_C	toetspunt	159470,49	385214,95	7,50	22,4	20,3	10,7	22,6
t12_D	toetspunt	159470,49	385214,95	10,50	22,8	20,7	11,1	23,0
t12_E	toetspunt	159470,49	385214,95	13,50	23,0	20,9	11,3	23,2
t13_A	toetspunt	159477,36	385217,56	1,50	18,8	16,7	7,1	19,0
t13_B	toetspunt	159477,36	385217,56	4,50	20,5	18,4	8,8	20,7
t13_C	toetspunt	159477,36	385217,56	7,50	21,8	19,7	10,1	22,0
t13_D	toetspunt	159477,36	385217,56	10,50	22,8	20,6	11,1	23,0
t13_E	toetspunt	159477,36	385217,56	13,50	24,2	22,0	12,4	24,4
t14_A	toetspunt	159486,90	385223,35	1,50	17,7	15,5	5,9	17,9
t14_B	toetspunt	159486,90	385223,35	4,50	19,3	17,2	7,6	19,5
t14_C	toetspunt	159486,90	385223,35	7,50	20,5	18,4	8,8	20,7
t14_D	toetspunt	159486,90	385223,35	10,50	20,8	18,6	9,0	21,0
t15_A	toetspunt	159492,48	385231,31	1,50	18,0	15,9	6,3	18,2
t15_B	toetspunt	159492,48	385231,31	4,50	19,7	17,6	8,0	19,9
t15_C	toetspunt	159492,48	385231,31	7,50	20,7	18,6	9,0	20,9
t15_D	toetspunt	159492,48	385231,31	10,50	20,9	18,8	9,2	21,1
t16_A	toetspunt	159503,02	385236,93	1,50	37,8	35,7	26,1	38,0
t16_B	toetspunt	159503,02	385236,93	4,50	38,7	36,5	26,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_C	toetspunt	159503,02	385236,93	7,50	38,5	36,4	26,8	38,7
t16_D	toetspunt	159503,02	385236,93	10,50	38,3	36,2	26,6	38,5
t17_A	toetspunt	159501,31	385225,61	1,50	43,1	41,0	31,4	43,3
t17_B	toetspunt	159501,31	385225,61	4,50	43,7	41,5	31,9	43,9
t17_C	toetspunt	159501,31	385225,61	7,50	43,5	41,4	31,8	43,7
t17_D	toetspunt	159501,31	385225,61	10,50	43,2	41,0	31,4	43,4
t18_A	toetspunt	159495,83	385217,79	1,50	43,3	41,2	31,6	43,5
t18_B	toetspunt	159495,83	385217,79	4,50	43,8	41,7	32,1	44,0
t18_C	toetspunt	159495,83	385217,79	7,50	43,6	41,5	31,9	43,8
t18_D	toetspunt	159495,83	385217,79	10,50	43,3	41,2	31,6	43,5
t19_A	toetspunt	159488,16	385206,88	1,50	43,3	41,2	31,6	43,5
t19_B	toetspunt	159488,16	385206,88	4,50	43,9	41,7	32,2	44,1
t19_C	toetspunt	159488,16	385206,88	7,50	43,7	41,6	32,0	43,9
t19_D	toetspunt	159488,16	385206,88	10,50	43,3	41,2	31,6	43,5
t19_E	toetspunt	159488,16	385206,88	13,50	42,9	40,8	31,2	43,1
t20_A	toetspunt	159486,51	385213,30	13,50	27,7	25,5	16,0	27,9
t21_A	toetspunt	159506,77	385244,05	1,50	37,9	35,7	26,1	38,1
t21_B	toetspunt	159506,77	385244,05	4,50	38,7	36,6	27,0	38,9
t21_C	toetspunt	159506,77	385244,05	7,50	38,6	36,5	26,9	38,8
t21_D	toetspunt	159506,77	385244,05	10,50	38,4	36,3	26,7	38,6
t21_E	toetspunt	159506,77	385244,05	13,50	38,1	36,0	26,4	38,3
t22_A	toetspunt	159501,21	385246,65	1,50	35,0	32,9	23,3	35,2
t22_B	toetspunt	159501,21	385246,65	4,50	36,3	34,1	24,6	36,5
t22_C	toetspunt	159501,21	385246,65	7,50	36,2	34,1	24,5	36,4
t22_D	toetspunt	159501,21	385246,65	10,50	36,1	34,0	24,4	36,3
t22_E	toetspunt	159501,21	385246,65	13,50	35,9	33,8	24,2	36,1
t23_A	toetspunt	159497,72	385253,87	1,50	10,3	8,1	-1,5	10,5
t23_B	toetspunt	159497,72	385253,87	4,50	12,1	10,0	0,4	12,3
t23_C	toetspunt	159497,72	385253,87	7,50	13,0	10,9	1,3	13,2
t23_D	toetspunt	159497,72	385253,87	10,50	14,1	11,9	2,4	14,3
t23_E	toetspunt	159497,72	385253,87	13,50	15,1	13,0	3,4	15,3
t24_A	toetspunt	159504,74	385256,46	1,50	13,6	11,4	1,9	13,8
t24_B	toetspunt	159504,74	385256,46	4,50	15,5	13,4	3,8	15,7
t24_C	toetspunt	159504,74	385256,46	7,50	17,1	15,0	5,4	17,3
t24_D	toetspunt	159504,74	385256,46	10,50	19,7	17,5	8,0	19,9
t24_E	toetspunt	159504,74	385256,46	13,50	23,2	21,1	11,5	23,4
t25_A	toetspunt	159514,60	385262,97	1,50	8,8	6,7	-2,9	9,0
t25_B	toetspunt	159514,60	385262,97	4,50	10,1	8,0	-1,6	10,3
t25_C	toetspunt	159514,60	385262,97	7,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
t25_D	toetspunt	159514,60	385262,97	10,50	11,8	9,7	0,1	12,0
t26_A	toetspunt	159520,14	385270,87	1,50	9,3	7,2	-2,4	9,5
t26_B	toetspunt	159520,14	385270,87	4,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
t26_C	toetspunt	159520,14	385270,87	7,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
t26_D	toetspunt	159520,14	385270,87	10,50	10,5	8,3	-1,3	10,7
t27_A	toetspunt	159530,28	385275,86	1,50	39,0	36,9	27,3	39,2
t27_B	toetspunt	159530,28	385275,86	4,50	39,8	37,6	28,1	40,0
t27_C	toetspunt	159530,28	385275,86	7,50	39,7	37,6	28,0	39,9
t27_D	toetspunt	159530,28	385275,86	10,50	39,6	37,4	27,8	39,8
t28_A	toetspunt	159528,70	385264,77	1,50	43,5	41,3	31,8	43,7
t28_B	toetspunt	159528,70	385264,77	4,50	43,9	41,8	32,2	44,1
t28_C	toetspunt	159528,70	385264,77	7,50	43,7	41,6	32,0	43,9
t28_D	toetspunt	159528,70	385264,77	10,50	43,4	41,2	31,7	43,6
t29_A	toetspunt	159523,23	385256,97	1,50	43,2	41,0	31,5	43,4
t29_B	toetspunt	159523,23	385256,97	4,50	43,7	41,5	32,0	43,9
t29_C	toetspunt	159523,23	385256,97	7,50	43,5	41,4	31,8	43,7
t29_D	toetspunt	159523,23	385256,97	10,50	43,2	41,0	31,4	43,4
t30_A	toetspunt	159515,23	385245,56	1,50	42,8	40,7	31,1	43,0
t30_B	toetspunt	159515,23	385245,56	4,50	43,4	41,2	31,6	43,6
t30_C	toetspunt	159515,23	385245,56	7,50	43,2	41,1	31,5	43,4
t30_D	toetspunt	159515,23	385245,56	10,50	42,9	40,7	31,2	43,1
t30_E	toetspunt	159515,23	385245,56	13,50	42,5	40,3	30,8	42,7
t31_A	toetspunt	159513,71	385252,26	13,50	27,6	25,4	15,8	27,8
t32_A	toetspunt	159494,30	385274,18	1,50	18,6	16,5	6,9	18,8
t32_B	toetspunt	159494,30	385274,18	4,50	21,2	19,0	9,4	21,4
t32_C	toetspunt	159494,30	385274,18	7,50	20,7	18,6	9,0	20,9
t32_D	toetspunt	159494,30	385274,18	10,50	21,1	19,0	9,4	21,3
t32_E	toetspunt	159494,30	385274,18	13,50	21,2	19,1	9,5	21,4
t33_A	toetspunt	159500,53	385273,18	1,50	27,4	25,3	15,7	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_B	toetspunt	159500,53	385273,18	4,50	28,8	26,6	17,1	29,0
t33_C	toetspunt	159500,53	385273,18	7,50	29,6	27,5	17,9	29,8
t33_D	toetspunt	159500,53	385273,18	10,50	30,0	27,9	18,3	30,2
t33_E	toetspunt	159500,53	385273,18	13,50	30,2	28,1	18,5	30,4
t34_A	toetspunt	159501,80	385264,97	1,50	25,3	23,2	13,6	25,5
t34_B	toetspunt	159501,80	385264,97	4,50	26,4	24,2	14,6	26,6
t34_C	toetspunt	159501,80	385264,97	7,50	27,2	25,0	15,5	27,4
t34_D	toetspunt	159501,80	385264,97	10,50	28,0	25,9	16,3	28,2
t34_E	toetspunt	159501,80	385264,97	13,50	28,8	26,7	17,1	29,0
t35_A	toetspunt	159487,83	385257,81	1,50	24,3	22,1	12,6	24,5
t35_B	toetspunt	159487,83	385257,81	4,50	26,4	24,2	14,7	26,6
t35_C	toetspunt	159487,83	385257,81	7,50	26,6	24,5	14,9	26,8
t35_D	toetspunt	159487,83	385257,81	10,50	26,8	24,6	15,1	27,0
t36_A	toetspunt	159479,62	385252,65	1,50	26,3	24,2	14,6	26,5
t36_B	toetspunt	159479,62	385252,65	4,50	28,5	26,3	16,8	28,7
t36_C	toetspunt	159479,62	385252,65	7,50	28,7	26,5	17,0	28,9
t36_D	toetspunt	159479,62	385252,65	10,50	28,8	26,6	17,0	29,0
t37_A	toetspunt	159467,97	385251,36	1,50	16,4	14,2	4,7	16,6
t37_B	toetspunt	159467,97	385251,36	4,50	18,2	16,0	6,5	18,4
t37_C	toetspunt	159467,97	385251,36	7,50	19,3	17,2	7,6	19,5
t37_D	toetspunt	159467,97	385251,36	10,50	19,8	17,7	8,1	20,0
t38_A	toetspunt	159473,88	385261,47	1,50	18,8	16,6	7,1	19,0
t38_B	toetspunt	159473,88	385261,47	4,50	21,1	19,0	9,4	21,3
t38_C	toetspunt	159473,88	385261,47	7,50	19,6	17,4	7,9	19,8
t38_D	toetspunt	159473,88	385261,47	10,50	20,8	18,7	9,1	21,0
t39_A	toetspunt	159482,00	385266,53	1,50	19,8	17,6	8,0	20,0
t39_B	toetspunt	159482,00	385266,53	4,50	22,3	20,1	10,5	22,5
t39_C	toetspunt	159482,00	385266,53	7,50	21,4	19,3	9,7	21,6
t39_D	toetspunt	159482,00	385266,53	10,50	22,4	20,2	10,7	22,6
t40_A	toetspunt	159492,37	385266,78	13,50	18,1	16,0	6,4	18,3
t41_A	toetspunt	159446,47	385237,48	1,50	2,2	0,0	-9,6	2,4
t41_B	toetspunt	159446,47	385237,48	4,50	3,8	1,7	-7,9	4,0
t41_C	toetspunt	159446,47	385237,48	7,50	5,8	3,7	-5,9	6,0
t41_D	toetspunt	159446,47	385237,48	10,50	7,7	5,5	-4,1	7,9
t41_E	toetspunt	159446,47	385237,48	13,50	10,3	8,2	-1,4	10,5
t42_A	toetspunt	159447,39	385244,44	1,50	16,5	14,4	4,8	16,7
t42_B	toetspunt	159447,39	385244,44	4,50	17,2	15,1	5,5	17,4
t42_C	toetspunt	159447,39	385244,44	7,50	15,9	13,8	4,2	16,1
t42_D	toetspunt	159447,39	385244,44	10,50	16,8	14,7	5,1	17,0
t42_E	toetspunt	159447,39	385244,44	13,50	17,5	15,4	5,8	17,7
t43_A	toetspunt	159456,06	385249,87	1,50	17,0	14,8	5,3	17,2
t43_B	toetspunt	159456,06	385249,87	4,50	18,3	16,2	6,6	18,5
t43_C	toetspunt	159456,06	385249,87	7,50	15,9	13,7	4,2	16,1
t43_D	toetspunt	159456,06	385249,87	10,50	17,0	14,8	5,2	17,2
t43_E	toetspunt	159456,06	385249,87	13,50	17,5	15,4	5,8	17,7
t44_A	toetspunt	159462,63	385248,13	1,50	18,6	16,5	6,9	18,8
t44_B	toetspunt	159462,63	385248,13	4,50	20,4	18,3	8,7	20,6
t44_C	toetspunt	159462,63	385248,13	7,50	21,4	19,2	9,7	21,6
t44_D	toetspunt	159462,63	385248,13	10,50	21,8	19,7	10,1	22,0
t44_E	toetspunt	159462,63	385248,13	13,50	23,2	21,0	11,5	23,4
t45_A	toetspunt	159471,22	385238,63	1,50	24,0	21,9	12,3	24,2
t45_B	toetspunt	159471,22	385238,63	4,50	26,0	23,9	14,3	26,2
t45_C	toetspunt	159471,22	385238,63	7,50	26,7	24,5	14,9	26,9
t45_D	toetspunt	159471,22	385238,63	10,50	26,8	24,6	15,1	27,0
t46_A	toetspunt	159473,16	385228,81	1,50	20,8	18,7	9,1	21,0
t46_B	toetspunt	159473,16	385228,81	4,50	22,8	20,6	11,1	23,0
t46_C	toetspunt	159473,16	385228,81	7,50	23,8	21,7	12,1	24,0
t46_D	toetspunt	159473,16	385228,81	10,50	24,2	22,1	12,5	24,4
t47_A	toetspunt	159463,40	385231,57	1,50	25,2	23,0	13,4	25,4
t47_B	toetspunt	159463,40	385231,57	4,50	26,9	24,8	15,2	27,1
t47_C	toetspunt	159463,40	385231,57	7,50	28,0	25,9	16,3	28,2
t47_D	toetspunt	159463,40	385231,57	10,50	28,1	25,9	16,4	28,3
t48_A	toetspunt	159453,33	385235,95	1,50	24,8	22,7	13,1	25,0
t48_B	toetspunt	159453,33	385235,95	4,50	26,5	24,4	14,8	26,7
t48_C	toetspunt	159453,33	385235,95	7,50	27,6	25,5	15,9	27,8
t48_D	toetspunt	159453,33	385235,95	10,50	27,8	25,7	16,1	28,0
t48_E	toetspunt	159453,33	385235,95	13,50	28,0	25,8	16,3	28,2
t49_A	toetspunt	159461,92	385241,32	13,50	24,0	21,9	12,3	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159439,88	385210,66	1,50	42,5	40,3	30,8	42,7
t01_B	toetspunt	159439,88	385210,66	4,50	43,5	41,2	31,7	43,6
t01_C	toetspunt	159439,88	385210,66	7,50	43,4	41,2	31,7	43,6
t01_D	toetspunt	159439,88	385210,66	10,50	43,3	41,0	31,5	43,4
t01_E	toetspunt	159439,88	385210,66	13,50	43,0	40,8	31,2	43,2
t02_A	toetspunt	159441,67	385219,21	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt	159441,67	385219,21	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt	159441,67	385219,21	7,50	--	--	--	--
t02_D	toetspunt	159441,67	385219,21	10,50	--	--	--	--
t02_E	toetspunt	159441,67	385219,21	13,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	159447,36	385224,30	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	159447,36	385224,30	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	159447,36	385224,30	7,50	--	--	--	--
t03_D	toetspunt	159447,36	385224,30	10,50	--	--	--	--
t03_E	toetspunt	159447,36	385224,30	13,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	159454,58	385223,26	1,50	20,4	18,2	8,7	20,6
t04_B	toetspunt	159454,58	385223,26	4,50	22,2	20,0	10,4	22,4
t04_C	toetspunt	159454,58	385223,26	7,50	23,5	21,2	11,7	23,6
t04_D	toetspunt	159454,58	385223,26	10,50	23,7	21,4	11,9	23,8
t04_E	toetspunt	159454,58	385223,26	13,50	24,0	21,8	12,2	24,2
t05_A	toetspunt	159453,98	385216,28	1,50	27,4	25,1	15,6	27,5
t05_B	toetspunt	159453,98	385216,28	4,50	28,8	26,5	17,0	28,9
t05_C	toetspunt	159453,98	385216,28	7,50	29,8	27,6	18,0	30,0
t05_D	toetspunt	159453,98	385216,28	10,50	30,8	28,6	19,0	31,0
t05_E	toetspunt	159453,98	385216,28	13,50	31,9	29,6	20,1	32,0
t06_A	toetspunt	159455,03	385206,20	1,50	21,3	19,0	9,5	21,4
t06_B	toetspunt	159455,03	385206,20	4,50	22,7	20,4	10,9	22,8
t06_C	toetspunt	159455,03	385206,20	7,50	23,7	21,5	12,0	23,9
t06_D	toetspunt	159455,03	385206,20	10,50	25,0	22,7	13,2	25,1
t07_A	toetspunt	159455,21	385196,40	1,50	42,4	40,1	30,6	42,5
t07_B	toetspunt	159455,21	385196,40	4,50	43,4	41,2	31,6	43,6
t07_C	toetspunt	159455,21	385196,40	7,50	43,4	41,2	31,6	43,6
t07_D	toetspunt	159455,21	385196,40	10,50	43,2	41,0	31,5	43,4
t08_A	toetspunt	159446,70	385199,66	1,50	45,1	42,9	33,3	45,3
t08_B	toetspunt	159446,70	385199,66	4,50	45,6	43,4	33,8	45,8
t08_C	toetspunt	159446,70	385199,66	7,50	45,5	43,2	33,7	45,6
t08_D	toetspunt	159446,70	385199,66	10,50	45,2	43,0	33,4	45,4
t09_A	toetspunt	159446,61	385209,73	13,50	31,6	29,3	19,8	31,7
t10_A	toetspunt	159480,19	385204,81	1,50	37,7	35,5	25,9	37,9
t10_B	toetspunt	159480,19	385204,81	4,50	39,8	37,5	28,0	39,9
t10_C	toetspunt	159480,19	385204,81	7,50	40,1	37,9	28,3	40,3
t10_D	toetspunt	159480,19	385204,81	10,50	40,1	37,9	28,4	40,3
t10_E	toetspunt	159480,19	385204,81	13,50	40,0	37,7	28,2	40,1
t11_A	toetspunt	159474,39	385207,50	1,50	37,2	34,9	25,4	37,3
t11_B	toetspunt	159474,39	385207,50	4,50	39,2	37,0	27,5	39,4
t11_C	toetspunt	159474,39	385207,50	7,50	39,5	37,3	27,8	39,7
t11_D	toetspunt	159474,39	385207,50	10,50	39,6	37,3	27,8	39,7
t11_E	toetspunt	159474,39	385207,50	13,50	39,5	37,3	27,8	39,7
t12_A	toetspunt	159470,49	385214,95	1,50	29,9	27,7	18,1	30,1
t12_B	toetspunt	159470,49	385214,95	4,50	32,1	29,8	20,3	32,2
t12_C	toetspunt	159470,49	385214,95	7,50	32,3	30,1	20,5	32,5
t12_D	toetspunt	159470,49	385214,95	10,50	32,5	30,2	20,7	32,6
t12_E	toetspunt	159470,49	385214,95	13,50	32,5	30,3	20,8	32,7
t13_A	toetspunt	159477,36	385217,56	1,50	17,7	15,5	6,0	17,9
t13_B	toetspunt	159477,36	385217,56	4,50	18,4	16,1	6,6	18,6
t13_C	toetspunt	159477,36	385217,56	7,50	19,5	17,2	7,7	19,7
t13_D	toetspunt	159477,36	385217,56	10,50	20,8	18,4	9,0	20,9
t13_E	toetspunt	159477,36	385217,56	13,50	21,9	19,6	10,1	22,0
t14_A	toetspunt	159486,90	385223,35	1,50	14,4	12,1	2,6	14,5
t14_B	toetspunt	159486,90	385223,35	4,50	16,0	13,6	4,1	16,1
t14_C	toetspunt	159486,90	385223,35	7,50	17,8	15,4	5,9	17,9
t14_D	toetspunt	159486,90	385223,35	10,50	19,9	17,5	8,1	20,0
t15_A	toetspunt	159492,48	385231,31	1,50	23,8	21,5	12,0	23,9
t15_B	toetspunt	159492,48	385231,31	4,50	25,4	23,1	13,6	25,5
t15_C	toetspunt	159492,48	385231,31	7,50	26,6	24,4	14,8	26,8
t15_D	toetspunt	159492,48	385231,31	10,50	27,1	24,8	15,3	27,2
t16_A	toetspunt	159503,02	385236,93	1,50	12,7	10,3	0,8	12,8
t16_B	toetspunt	159503,02	385236,93	4,50	14,2	11,9	2,4	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_C	toetspunt	159503,02	385236,93	7,50	15,7	13,3	3,9	15,8
t16_D	toetspunt	159503,02	385236,93	10,50	17,5	15,1	5,7	17,6
t17_A	toetspunt	159501,31	385225,61	1,50	31,0	28,7	19,2	31,1
t17_B	toetspunt	159501,31	385225,61	4,50	32,5	30,2	20,7	32,6
t17_C	toetspunt	159501,31	385225,61	7,50	33,6	31,4	21,8	33,8
t17_D	toetspunt	159501,31	385225,61	10,50	34,1	31,8	22,3	34,2
t18_A	toetspunt	159495,83	385217,79	1,50	31,7	29,5	20,0	31,9
t18_B	toetspunt	159495,83	385217,79	4,50	33,3	31,1	21,6	33,5
t18_C	toetspunt	159495,83	385217,79	7,50	34,4	32,2	22,7	34,6
t18_D	toetspunt	159495,83	385217,79	10,50	34,7	32,5	22,9	34,9
t19_A	toetspunt	159488,16	385206,88	1,50	33,8	31,6	22,0	34,0
t19_B	toetspunt	159488,16	385206,88	4,50	35,6	33,4	23,8	35,8
t19_C	toetspunt	159488,16	385206,88	7,50	36,5	34,2	24,7	36,6
t19_D	toetspunt	159488,16	385206,88	10,50	36,6	34,3	24,8	36,7
t19_E	toetspunt	159488,16	385206,88	13,50	36,1	33,8	24,3	36,2
t20_A	toetspunt	159486,51	385213,30	13,50	18,9	16,5	7,1	19,0
t21_A	toetspunt	159506,77	385244,05	1,50	24,3	22,1	12,5	24,5
t21_B	toetspunt	159506,77	385244,05	4,50	25,6	23,4	13,8	25,8
t21_C	toetspunt	159506,77	385244,05	7,50	26,6	24,4	14,8	26,8
t21_D	toetspunt	159506,77	385244,05	10,50	27,6	25,4	15,9	27,8
t21_E	toetspunt	159506,77	385244,05	13,50	28,2	26,0	16,5	28,4
t22_A	toetspunt	159501,21	385246,65	1,50	13,8	11,5	2,0	13,9
t22_B	toetspunt	159501,21	385246,65	4,50	15,4	13,0	3,5	15,5
t22_C	toetspunt	159501,21	385246,65	7,50	17,7	15,4	5,9	17,8
t22_D	toetspunt	159501,21	385246,65	10,50	20,4	18,0	8,6	20,5
t22_E	toetspunt	159501,21	385246,65	13,50	24,9	22,6	13,1	25,1
t23_A	toetspunt	159497,72	385253,87	1,50	13,3	11,0	1,5	13,4
t23_B	toetspunt	159497,72	385253,87	4,50	14,7	12,4	2,9	14,9
t23_C	toetspunt	159497,72	385253,87	7,50	16,6	14,2	4,8	16,7
t23_D	toetspunt	159497,72	385253,87	10,50	18,7	16,3	6,8	18,8
t23_E	toetspunt	159497,72	385253,87	13,50	20,0	17,6	8,1	20,1
t24_A	toetspunt	159504,74	385256,46	1,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
t24_B	toetspunt	159504,74	385256,46	4,50	8,0	5,7	-3,8	8,2
t24_C	toetspunt	159504,74	385256,46	7,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
t24_D	toetspunt	159504,74	385256,46	10,50	12,1	9,8	0,3	12,2
t24_E	toetspunt	159504,74	385256,46	13,50	13,3	10,9	1,4	13,4
t25_A	toetspunt	159514,60	385262,97	1,50	11,6	9,3	-0,2	11,7
t25_B	toetspunt	159514,60	385262,97	4,50	12,5	10,2	0,7	12,6
t25_C	toetspunt	159514,60	385262,97	7,50	13,5	11,1	1,6	13,6
t25_D	toetspunt	159514,60	385262,97	10,50	15,8	13,4	3,9	15,9
t26_A	toetspunt	159520,14	385270,87	1,50	11,9	9,6	0,1	12,1
t26_B	toetspunt	159520,14	385270,87	4,50	12,8	10,5	1,0	12,9
t26_C	toetspunt	159520,14	385270,87	7,50	12,9	10,5	1,0	13,0
t26_D	toetspunt	159520,14	385270,87	10,50	14,2	11,8	2,4	14,3
t27_A	toetspunt	159530,28	385275,86	1,50	3,8	1,5	-8,0	3,9
t27_B	toetspunt	159530,28	385275,86	4,50	4,9	2,5	-7,0	5,0
t27_C	toetspunt	159530,28	385275,86	7,50	6,0	3,6	-5,9	6,1
t27_D	toetspunt	159530,28	385275,86	10,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
t28_A	toetspunt	159528,70	385264,77	1,50	26,2	23,9	14,4	26,3
t28_B	toetspunt	159528,70	385264,77	4,50	27,0	24,7	15,2	27,1
t28_C	toetspunt	159528,70	385264,77	7,50	27,8	25,6	16,0	28,0
t28_D	toetspunt	159528,70	385264,77	10,50	28,6	26,4	16,8	28,8
t29_A	toetspunt	159523,23	385256,97	1,50	27,0	24,8	15,3	27,2
t29_B	toetspunt	159523,23	385256,97	4,50	28,1	25,9	16,4	28,3
t29_C	toetspunt	159523,23	385256,97	7,50	29,0	26,8	17,2	29,2
t29_D	toetspunt	159523,23	385256,97	10,50	29,9	27,6	18,1	30,0
t30_A	toetspunt	159515,23	385245,56	1,50	28,6	26,4	16,8	28,7
t30_B	toetspunt	159515,23	385245,56	4,50	29,9	27,7	18,2	30,1
t30_C	toetspunt	159515,23	385245,56	7,50	30,9	28,6	19,1	31,0
t30_D	toetspunt	159515,23	385245,56	10,50	31,8	29,5	20,0	31,9
t30_E	toetspunt	159515,23	385245,56	13,50	31,4	29,2	19,6	31,6
t31_A	toetspunt	159513,71	385252,26	13,50	12,9	10,6	1,1	13,0
t32_A	toetspunt	159494,30	385274,18	1,50	11,8	9,5	0,0	11,9
t32_B	toetspunt	159494,30	385274,18	4,50	12,2	9,8	0,3	12,3
t32_C	toetspunt	159494,30	385274,18	7,50	12,3	9,9	0,4	12,4
t32_D	toetspunt	159494,30	385274,18	10,50	13,3	10,9	1,4	13,4
t32_E	toetspunt	159494,30	385274,18	13,50	13,1	10,7	1,2	13,2
t33_A	toetspunt	159500,53	385273,18	1,50	1,7	-0,7	-10,2	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_B	toetspunt	159500,53	385273,18	4,50	3,6	1,3	-8,2	3,7
t33_C	toetspunt	159500,53	385273,18	7,50	5,6	3,3	-6,2	5,7
t33_D	toetspunt	159500,53	385273,18	10,50	11,0	8,8	-0,8	11,2
t33_E	toetspunt	159500,53	385273,18	13,50	-1,8	-4,2	-13,6	-1,7
t34_A	toetspunt	159501,80	385264,97	1,50	11,1	8,9	-0,7	11,3
t34_B	toetspunt	159501,80	385264,97	4,50	12,2	9,9	0,4	12,4
t34_C	toetspunt	159501,80	385264,97	7,50	13,9	11,6	2,1	14,0
t34_D	toetspunt	159501,80	385264,97	10,50	16,4	14,1	4,6	16,5
t34_E	toetspunt	159501,80	385264,97	13,50	18,9	16,5	7,0	19,0
t35_A	toetspunt	159487,83	385257,81	1,50	13,1	10,8	1,3	13,2
t35_B	toetspunt	159487,83	385257,81	4,50	14,6	12,3	2,8	14,8
t35_C	toetspunt	159487,83	385257,81	7,50	16,9	14,5	5,0	17,0
t35_D	toetspunt	159487,83	385257,81	10,50	19,0	16,7	7,2	19,2
t36_A	toetspunt	159479,62	385252,65	1,50	13,1	10,8	1,3	13,3
t36_B	toetspunt	159479,62	385252,65	4,50	14,9	12,5	3,0	15,0
t36_C	toetspunt	159479,62	385252,65	7,50	17,3	14,9	5,5	17,4
t36_D	toetspunt	159479,62	385252,65	10,50	19,5	17,2	7,7	19,6
t37_A	toetspunt	159467,97	385251,36	1,50	23,0	20,8	11,2	23,2
t37_B	toetspunt	159467,97	385251,36	4,50	24,5	22,2	12,7	24,6
t37_C	toetspunt	159467,97	385251,36	7,50	25,6	23,4	13,8	25,8
t37_D	toetspunt	159467,97	385251,36	10,50	26,8	24,5	15,0	26,9
t38_A	toetspunt	159473,88	385261,47	1,50	21,2	19,0	9,4	21,3
t38_B	toetspunt	159473,88	385261,47	4,50	22,6	20,4	10,8	22,8
t38_C	toetspunt	159473,88	385261,47	7,50	23,6	21,4	11,9	23,8
t38_D	toetspunt	159473,88	385261,47	10,50	24,6	22,3	12,8	24,7
t39_A	toetspunt	159482,00	385266,53	1,50	16,8	14,5	5,0	16,9
t39_B	toetspunt	159482,00	385266,53	4,50	18,2	15,9	6,4	18,3
t39_C	toetspunt	159482,00	385266,53	7,50	19,2	16,9	7,4	19,3
t39_D	toetspunt	159482,00	385266,53	10,50	20,2	17,9	8,4	20,3
t40_A	toetspunt	159492,37	385266,78	13,50	22,3	20,0	10,5	22,4
t41_A	toetspunt	159446,47	385237,48	1,50	26,1	23,8	14,3	26,2
t41_B	toetspunt	159446,47	385237,48	4,50	28,2	26,0	16,5	28,4
t41_C	toetspunt	159446,47	385237,48	7,50	28,3	26,0	16,5	28,4
t41_D	toetspunt	159446,47	385237,48	10,50	28,4	26,1	16,6	28,5
t41_E	toetspunt	159446,47	385237,48	13,50	28,7	26,4	16,9	28,9
t42_A	toetspunt	159447,39	385244,44	1,50	7,0	4,7	-4,8	7,1
t42_B	toetspunt	159447,39	385244,44	4,50	7,8	5,5	-4,0	7,9
t42_C	toetspunt	159447,39	385244,44	7,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
t42_D	toetspunt	159447,39	385244,44	10,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
t42_E	toetspunt	159447,39	385244,44	13,50	8,9	6,5	-2,9	9,0
t43_A	toetspunt	159456,06	385249,87	1,50	20,3	18,1	8,6	20,5
t43_B	toetspunt	159456,06	385249,87	4,50	21,8	19,5	10,0	21,9
t43_C	toetspunt	159456,06	385249,87	7,50	22,9	20,6	11,1	23,0
t43_D	toetspunt	159456,06	385249,87	10,50	23,7	21,4	11,9	23,8
t43_E	toetspunt	159456,06	385249,87	13,50	23,5	21,3	11,8	23,7
t44_A	toetspunt	159462,63	385248,13	1,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
t44_B	toetspunt	159462,63	385248,13	4,50	11,4	9,0	-0,5	11,5
t44_C	toetspunt	159462,63	385248,13	7,50	13,1	10,7	1,2	13,2
t44_D	toetspunt	159462,63	385248,13	10,50	14,6	12,2	2,8	14,7
t44_E	toetspunt	159462,63	385248,13	13,50	15,0	12,6	3,1	15,1
t45_A	toetspunt	159471,22	385238,63	1,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
t45_B	toetspunt	159471,22	385238,63	4,50	9,2	6,8	-2,7	9,3
t45_C	toetspunt	159471,22	385238,63	7,50	10,2	7,8	-1,7	10,3
t45_D	toetspunt	159471,22	385238,63	10,50	11,7	9,2	-0,2	11,7
t46_A	toetspunt	159473,16	385228,81	1,50	27,7	25,4	15,9	27,8
t46_B	toetspunt	159473,16	385228,81	4,50	29,6	27,3	17,8	29,7
t46_C	toetspunt	159473,16	385228,81	7,50	30,4	28,2	18,7	30,6
t46_D	toetspunt	159473,16	385228,81	10,50	30,5	28,3	18,8	30,7
t47_A	toetspunt	159463,40	385231,57	1,50	29,7	27,5	17,9	29,9
t47_B	toetspunt	159463,40	385231,57	4,50	31,3	29,1	19,6	31,5
t47_C	toetspunt	159463,40	385231,57	7,50	32,5	30,2	20,7	32,7
t47_D	toetspunt	159463,40	385231,57	10,50	32,9	30,6	21,1	33,0
t48_A	toetspunt	159453,33	385235,95	1,50	28,8	26,6	17,0	28,9
t48_B	toetspunt	159453,33	385235,95	4,50	29,9	27,6	18,1	30,0
t48_C	toetspunt	159453,33	385235,95	7,50	30,9	28,6	19,1	31,0
t48_D	toetspunt	159453,33	385235,95	10,50	31,7	29,4	19,9	31,8
t48_E	toetspunt	159453,33	385235,95	13,50	29,0	26,8	17,2	29,2
t49_A	toetspunt	159461,92	385241,32	13,50	27,5	25,3	15,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159439,88	385210,66	1,50	56,7	54,5	45,3	56,9
t01_B	toetspunt	159439,88	385210,66	4,50	57,3	55,0	45,8	57,5
t01_C	toetspunt	159439,88	385210,66	7,50	57,4	55,1	45,9	57,6
t01_D	toetspunt	159439,88	385210,66	10,50	57,3	55,1	46,0	57,6
t01_E	toetspunt	159439,88	385210,66	13,50	57,3	55,0	45,9	57,5
t02_A	toetspunt	159441,67	385219,21	1,50	56,0	53,7	44,9	56,3
t02_B	toetspunt	159441,67	385219,21	4,50	56,8	54,6	45,6	57,1
t02_C	toetspunt	159441,67	385219,21	7,50	57,1	54,8	45,9	57,3
t02_D	toetspunt	159441,67	385219,21	10,50	57,2	54,9	46,1	57,5
t02_E	toetspunt	159441,67	385219,21	13,50	57,3	55,0	46,2	57,6
t03_A	toetspunt	159447,36	385224,30	1,50	55,4	53,2	44,5	55,8
t03_B	toetspunt	159447,36	385224,30	4,50	56,4	54,1	45,2	56,7
t03_C	toetspunt	159447,36	385224,30	7,50	56,8	54,5	45,7	57,1
t03_D	toetspunt	159447,36	385224,30	10,50	57,0	54,8	46,0	57,3
t03_E	toetspunt	159447,36	385224,30	13,50	57,2	54,9	46,2	57,5
t04_A	toetspunt	159454,58	385223,26	1,50	45,1	42,8	34,6	45,6
t04_B	toetspunt	159454,58	385223,26	4,50	45,9	43,5	35,2	46,3
t04_C	toetspunt	159454,58	385223,26	7,50	46,4	44,1	35,7	46,8
t04_D	toetspunt	159454,58	385223,26	10,50	47,0	44,6	36,3	47,3
t04_E	toetspunt	159454,58	385223,26	13,50	47,4	45,0	36,7	47,8
t05_A	toetspunt	159453,98	385216,28	1,50	43,8	41,5	32,7	44,1
t05_B	toetspunt	159453,98	385216,28	4,50	44,7	42,5	33,5	45,0
t05_C	toetspunt	159453,98	385216,28	7,50	45,3	43,0	34,0	45,5
t05_D	toetspunt	159453,98	385216,28	10,50	46,0	43,7	34,8	46,2
t05_E	toetspunt	159453,98	385216,28	13,50	46,2	43,9	34,9	46,5
t06_A	toetspunt	159455,03	385206,20	1,50	41,0	38,8	29,4	41,2
t06_B	toetspunt	159455,03	385206,20	4,50	42,7	40,5	31,1	42,9
t06_C	toetspunt	159455,03	385206,20	7,50	43,3	41,1	31,7	43,5
t06_D	toetspunt	159455,03	385206,20	10,50	43,8	41,6	32,4	44,0
t07_A	toetspunt	159455,21	385196,40	1,50	48,7	46,4	37,1	48,9
t07_B	toetspunt	159455,21	385196,40	4,50	49,8	47,5	38,1	50,0
t07_C	toetspunt	159455,21	385196,40	7,50	49,8	47,6	38,2	50,0
t07_D	toetspunt	159455,21	385196,40	10,50	49,9	47,6	38,3	50,1
t08_A	toetspunt	159446,70	385199,66	1,50	55,4	53,2	44,0	55,7
t08_B	toetspunt	159446,70	385199,66	4,50	56,1	53,9	44,7	56,4
t08_C	toetspunt	159446,70	385199,66	7,50	56,3	54,0	44,8	56,5
t08_D	toetspunt	159446,70	385199,66	10,50	56,3	54,0	44,9	56,5
t09_A	toetspunt	159446,61	385209,73	13,50	39,9	37,6	28,4	40,1
t10_A	toetspunt	159480,19	385204,81	1,50	46,3	44,1	34,6	46,5
t10_B	toetspunt	159480,19	385204,81	4,50	47,7	45,6	36,0	47,9
t10_C	toetspunt	159480,19	385204,81	7,50	47,9	45,7	36,1	48,1
t10_D	toetspunt	159480,19	385204,81	10,50	47,9	45,7	36,1	48,0
t10_E	toetspunt	159480,19	385204,81	13,50	47,5	45,3	35,8	47,7
t11_A	toetspunt	159474,39	385207,50	1,50	44,8	42,7	33,1	45,0
t11_B	toetspunt	159474,39	385207,50	4,50	46,6	44,4	34,9	46,8
t11_C	toetspunt	159474,39	385207,50	7,50	46,8	44,6	35,1	47,0
t11_D	toetspunt	159474,39	385207,50	10,50	46,9	44,7	35,2	47,1
t11_E	toetspunt	159474,39	385207,50	13,50	46,7	44,4	34,9	46,8
t12_A	toetspunt	159470,49	385214,95	1,50	46,8	44,4	35,8	47,1
t12_B	toetspunt	159470,49	385214,95	4,50	47,4	45,1	36,3	47,7
t12_C	toetspunt	159470,49	385214,95	7,50	48,2	45,9	37,1	48,5
t12_D	toetspunt	159470,49	385214,95	10,50	48,8	46,5	37,7	49,1
t12_E	toetspunt	159470,49	385214,95	13,50	48,9	46,6	37,7	49,1
t13_A	toetspunt	159477,36	385217,56	1,50	42,6	40,2	32,2	43,1
t13_B	toetspunt	159477,36	385217,56	4,50	42,9	40,5	32,3	43,3
t13_C	toetspunt	159477,36	385217,56	7,50	43,6	41,2	32,9	43,9
t13_D	toetspunt	159477,36	385217,56	10,50	44,2	41,8	33,6	44,6
t13_E	toetspunt	159477,36	385217,56	13,50	44,7	42,3	34,1	45,1
t14_A	toetspunt	159486,90	385223,35	1,50	31,6	29,2	21,0	32,0
t14_B	toetspunt	159486,90	385223,35	4,50	32,9	30,5	22,3	33,3
t14_C	toetspunt	159486,90	385223,35	7,50	34,5	32,1	23,8	34,9
t14_D	toetspunt	159486,90	385223,35	10,50	36,5	34,0	25,8	36,8
t15_A	toetspunt	159492,48	385231,31	1,50	33,4	31,0	22,5	33,7
t15_B	toetspunt	159492,48	385231,31	4,50	34,7	32,4	23,8	35,0
t15_C	toetspunt	159492,48	385231,31	7,50	36,2	33,8	25,3	36,5
t15_D	toetspunt	159492,48	385231,31	10,50	37,8	35,4	27,0	38,1
t16_A	toetspunt	159503,02	385236,93	1,50	43,0	40,9	31,4	43,2
t16_B	toetspunt	159503,02	385236,93	4,50	43,8	41,7	32,2	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_C	toetspunt	159503,02	385236,93	7,50	43,8	41,6	32,1	44,0
t16_D	toetspunt	159503,02	385236,93	10,50	43,6	41,5	32,0	43,8
t17_A	toetspunt	159501,31	385225,61	1,50	48,4	46,3	36,7	48,6
t17_B	toetspunt	159501,31	385225,61	4,50	49,0	46,9	37,3	49,2
t17_C	toetspunt	159501,31	385225,61	7,50	49,0	46,8	37,3	49,2
t17_D	toetspunt	159501,31	385225,61	10,50	48,7	46,6	37,0	48,9
t18_A	toetspunt	159495,83	385217,79	1,50	48,6	46,5	36,9	48,8
t18_B	toetspunt	159495,83	385217,79	4,50	49,2	47,1	37,5	49,4
t18_C	toetspunt	159495,83	385217,79	7,50	49,2	47,0	37,5	49,4
t18_D	toetspunt	159495,83	385217,79	10,50	48,9	46,7	37,2	49,1
t19_A	toetspunt	159488,16	385206,88	1,50	48,9	46,7	37,2	49,1
t19_B	toetspunt	159488,16	385206,88	4,50	49,6	47,4	37,9	49,8
t19_C	toetspunt	159488,16	385206,88	7,50	49,5	47,4	37,8	49,7
t19_D	toetspunt	159488,16	385206,88	10,50	49,3	47,1	37,6	49,5
t19_E	toetspunt	159488,16	385206,88	13,50	48,8	46,6	37,1	49,0
t20_A	toetspunt	159486,51	385213,30	13,50	43,2	40,8	32,6	43,6
t21_A	toetspunt	159506,77	385244,05	1,50	43,2	41,0	31,5	43,4
t21_B	toetspunt	159506,77	385244,05	4,50	44,1	41,9	32,4	44,3
t21_C	toetspunt	159506,77	385244,05	7,50	44,1	42,0	32,5	44,3
t21_D	toetspunt	159506,77	385244,05	10,50	44,2	42,0	32,6	44,4
t21_E	toetspunt	159506,77	385244,05	13,50	44,4	42,3	33,0	44,7
t22_A	toetspunt	159501,21	385246,65	1,50	40,3	38,2	28,7	40,5
t22_B	toetspunt	159501,21	385246,65	4,50	41,6	39,5	30,0	41,8
t22_C	toetspunt	159501,21	385246,65	7,50	41,8	39,6	30,2	42,0
t22_D	toetspunt	159501,21	385246,65	10,50	42,1	39,9	30,6	42,4
t22_E	toetspunt	159501,21	385246,65	13,50	42,9	40,7	31,6	43,2
t23_A	toetspunt	159497,72	385253,87	1,50	30,4	27,9	19,9	30,8
t23_B	toetspunt	159497,72	385253,87	4,50	31,2	28,7	20,6	31,6
t23_C	toetspunt	159497,72	385253,87	7,50	33,2	30,7	22,5	33,5
t23_D	toetspunt	159497,72	385253,87	10,50	36,4	33,9	25,8	36,8
t23_E	toetspunt	159497,72	385253,87	13,50	40,2	37,8	29,8	40,7
t24_A	toetspunt	159504,74	385256,46	1,50	32,0	29,5	21,8	32,5
t24_B	toetspunt	159504,74	385256,46	4,50	33,3	30,8	23,0	33,7
t24_C	toetspunt	159504,74	385256,46	7,50	34,3	31,8	24,1	34,8
t24_D	toetspunt	159504,74	385256,46	10,50	35,7	33,1	25,4	36,1
t24_E	toetspunt	159504,74	385256,46	13,50	37,0	34,5	26,7	37,4
t25_A	toetspunt	159514,60	385262,97	1,50	37,8	35,3	27,7	38,3
t25_B	toetspunt	159514,60	385262,97	4,50	38,4	35,9	28,2	38,9
t25_C	toetspunt	159514,60	385262,97	7,50	38,7	36,2	28,5	39,2
t25_D	toetspunt	159514,60	385262,97	10,50	39,6	37,1	29,4	40,1
t26_A	toetspunt	159520,14	385270,87	1,50	41,1	38,7	31,0	41,6
t26_B	toetspunt	159520,14	385270,87	4,50	41,9	39,4	31,8	42,4
t26_C	toetspunt	159520,14	385270,87	7,50	42,1	39,7	32,0	42,6
t26_D	toetspunt	159520,14	385270,87	10,50	42,8	40,3	32,6	43,3
t27_A	toetspunt	159530,28	385275,86	1,50	46,1	43,9	35,1	46,5
t27_B	toetspunt	159530,28	385275,86	4,50	46,8	44,5	35,8	47,1
t27_C	toetspunt	159530,28	385275,86	7,50	46,8	44,6	35,8	47,1
t27_D	toetspunt	159530,28	385275,86	10,50	46,5	44,3	35,5	46,8
t28_A	toetspunt	159528,70	385264,77	1,50	48,6	46,5	36,9	48,8
t28_B	toetspunt	159528,70	385264,77	4,50	49,1	46,9	37,4	49,3
t28_C	toetspunt	159528,70	385264,77	7,50	48,9	46,8	37,3	49,1
t28_D	toetspunt	159528,70	385264,77	10,50	48,7	46,5	37,0	48,9
t29_A	toetspunt	159523,23	385256,97	1,50	48,5	46,4	36,9	48,7
t29_B	toetspunt	159523,23	385256,97	4,50	49,0	46,9	37,4	49,2
t29_C	toetspunt	159523,23	385256,97	7,50	48,9	46,7	37,3	49,1
t29_D	toetspunt	159523,23	385256,97	10,50	48,4	46,3	36,8	48,7
t30_A	toetspunt	159515,23	385245,56	1,50	48,0	45,9	36,3	48,2
t30_B	toetspunt	159515,23	385245,56	4,50	48,6	46,5	36,9	48,8
t30_C	toetspunt	159515,23	385245,56	7,50	48,5	46,4	36,8	48,7
t30_D	toetspunt	159515,23	385245,56	10,50	48,2	46,1	36,5	48,4
t30_E	toetspunt	159515,23	385245,56	13,50	47,8	45,7	36,1	48,0
t31_A	toetspunt	159513,71	385252,26	13,50	39,4	37,0	29,0	39,9
t32_A	toetspunt	159494,30	385274,18	1,50	41,5	39,3	30,0	41,7
t32_B	toetspunt	159494,30	385274,18	4,50	42,9	40,7	31,4	43,1
t32_C	toetspunt	159494,30	385274,18	7,50	43,9	41,7	32,4	44,1
t32_D	toetspunt	159494,30	385274,18	10,50	44,6	42,4	33,1	44,8
t32_E	toetspunt	159494,30	385274,18	13,50	45,1	42,8	33,7	45,3
t33_A	toetspunt	159500,53	385273,18	1,50	40,4	38,0	30,0	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

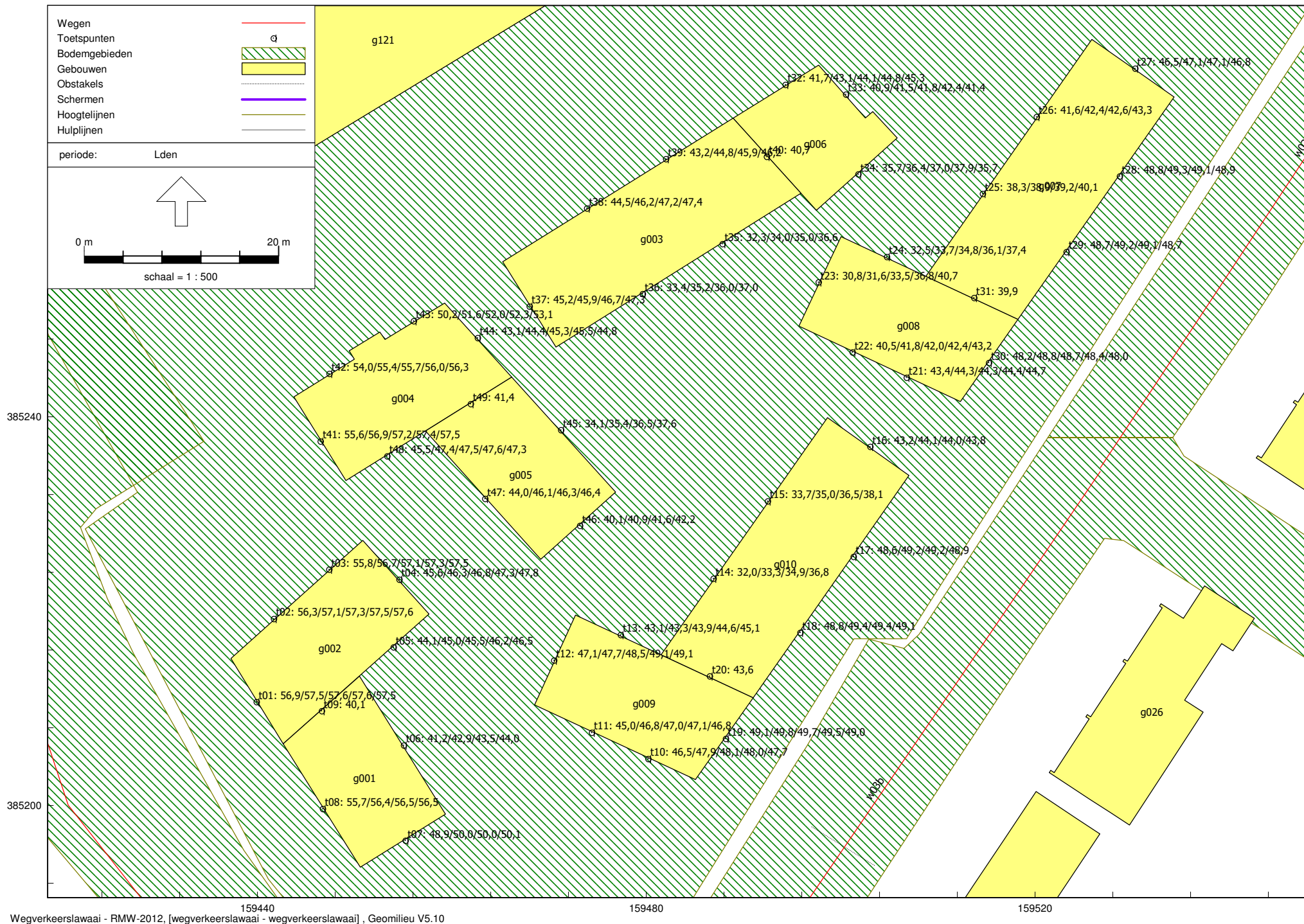
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1912/285/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_B	toetspunt	159500,53	385273,18	4,50	41,1	38,7	30,6	41,5
t33_C	toetspunt	159500,53	385273,18	7,50	41,4	39,0	30,9	41,8
t33_D	toetspunt	159500,53	385273,18	10,50	41,9	39,5	31,4	42,4
t33_E	toetspunt	159500,53	385273,18	13,50	41,0	38,6	30,4	41,4
t34_A	toetspunt	159501,80	385264,97	1,50	35,4	33,0	24,5	35,7
t34_B	toetspunt	159501,80	385264,97	4,50	36,1	33,7	25,2	36,4
t34_C	toetspunt	159501,80	385264,97	7,50	36,6	34,3	25,8	37,0
t34_D	toetspunt	159501,80	385264,97	10,50	37,5	35,2	26,7	37,9
t34_E	toetspunt	159501,80	385264,97	13,50	35,5	33,3	23,8	35,7
t35_A	toetspunt	159487,83	385257,81	1,50	32,0	29,7	20,9	32,3
t35_B	toetspunt	159487,83	385257,81	4,50	33,7	31,4	22,5	34,0
t35_C	toetspunt	159487,83	385257,81	7,50	34,7	32,4	23,5	35,0
t35_D	toetspunt	159487,83	385257,81	10,50	36,3	34,0	25,4	36,6
t36_A	toetspunt	159479,62	385252,65	1,50	33,1	30,9	21,8	33,4
t36_B	toetspunt	159479,62	385252,65	4,50	35,0	32,8	23,6	35,2
t36_C	toetspunt	159479,62	385252,65	7,50	35,7	33,5	24,4	36,0
t36_D	toetspunt	159479,62	385252,65	10,50	36,7	34,4	25,5	37,0
t37_A	toetspunt	159467,97	385251,36	1,50	44,8	42,5	34,1	45,2
t37_B	toetspunt	159467,97	385251,36	4,50	45,5	43,2	34,7	45,9
t37_C	toetspunt	159467,97	385251,36	7,50	46,4	44,1	35,5	46,7
t37_D	toetspunt	159467,97	385251,36	10,50	47,0	44,6	36,1	47,3
t38_A	toetspunt	159473,88	385261,47	1,50	44,3	42,1	32,7	44,5
t38_B	toetspunt	159473,88	385261,47	4,50	46,0	43,8	34,3	46,2
t38_C	toetspunt	159473,88	385261,47	7,50	47,0	44,8	35,3	47,2
t38_D	toetspunt	159473,88	385261,47	10,50	47,2	45,0	35,7	47,4
t39_A	toetspunt	159482,00	385266,53	1,50	43,0	40,8	31,4	43,2
t39_B	toetspunt	159482,00	385266,53	4,50	44,6	42,4	32,9	44,8
t39_C	toetspunt	159482,00	385266,53	7,50	45,7	43,5	34,1	45,9
t39_D	toetspunt	159482,00	385266,53	10,50	46,0	43,8	34,5	46,2
t40_A	toetspunt	159492,37	385266,78	13,50	40,4	38,1	29,4	40,7
t41_A	toetspunt	159446,47	385237,48	1,50	55,3	53,0	44,2	55,6
t41_B	toetspunt	159446,47	385237,48	4,50	56,6	54,3	45,4	56,9
t41_C	toetspunt	159446,47	385237,48	7,50	56,9	54,6	45,7	57,2
t41_D	toetspunt	159446,47	385237,48	10,50	57,1	54,8	46,0	57,4
t41_E	toetspunt	159446,47	385237,48	13,50	57,2	54,9	46,2	57,5
t42_A	toetspunt	159447,39	385244,44	1,50	53,7	51,4	42,7	54,0
t42_B	toetspunt	159447,39	385244,44	4,50	55,1	52,8	43,9	55,4
t42_C	toetspunt	159447,39	385244,44	7,50	55,4	53,1	44,3	55,7
t42_D	toetspunt	159447,39	385244,44	10,50	55,7	53,4	44,6	56,0
t42_E	toetspunt	159447,39	385244,44	13,50	56,0	53,6	45,0	56,3
t43_A	toetspunt	159456,06	385249,87	1,50	49,9	47,6	38,8	50,2
t43_B	toetspunt	159456,06	385249,87	4,50	51,3	49,0	40,1	51,6
t43_C	toetspunt	159456,06	385249,87	7,50	51,7	49,4	40,5	52,0
t43_D	toetspunt	159456,06	385249,87	10,50	52,0	49,7	40,9	52,3
t43_E	toetspunt	159456,06	385249,87	13,50	52,8	50,4	41,9	53,1
t44_A	toetspunt	159462,63	385248,13	1,50	42,9	40,6	31,7	43,1
t44_B	toetspunt	159462,63	385248,13	4,50	44,1	41,9	32,8	44,4
t44_C	toetspunt	159462,63	385248,13	7,50	45,0	42,8	33,7	45,3
t44_D	toetspunt	159462,63	385248,13	10,50	45,3	43,0	34,0	45,5
t44_E	toetspunt	159462,63	385248,13	13,50	44,6	42,4	33,1	44,8
t45_A	toetspunt	159471,22	385238,63	1,50	33,8	31,4	22,9	34,1
t45_B	toetspunt	159471,22	385238,63	4,50	35,1	32,8	24,2	35,4
t45_C	toetspunt	159471,22	385238,63	7,50	36,2	33,8	25,3	36,5
t45_D	toetspunt	159471,22	385238,63	10,50	37,3	34,9	26,5	37,6
t46_A	toetspunt	159473,16	385228,81	1,50	39,8	37,4	28,9	40,1
t46_B	toetspunt	159473,16	385228,81	4,50	40,5	38,2	29,6	40,9
t46_C	toetspunt	159473,16	385228,81	7,50	41,3	39,0	30,2	41,6
t46_D	toetspunt	159473,16	385228,81	10,50	41,9	39,5	30,8	42,2
t47_A	toetspunt	159463,40	385231,57	1,50	43,8	41,7	32,1	44,0
t47_B	toetspunt	159463,40	385231,57	4,50	45,9	43,7	34,2	46,1
t47_C	toetspunt	159463,40	385231,57	7,50	46,2	44,0	34,4	46,3
t47_D	toetspunt	159463,40	385231,57	10,50	46,2	44,0	34,5	46,4
t48_A	toetspunt	159453,33	385235,95	1,50	45,3	43,1	33,6	45,5
t48_B	toetspunt	159453,33	385235,95	4,50	47,2	45,0	35,5	47,4
t48_C	toetspunt	159453,33	385235,95	7,50	47,3	45,1	35,6	47,5
t48_D	toetspunt	159453,33	385235,95	10,50	47,4	45,2	35,7	47,6
t48_E	toetspunt	159453,33	385235,95	13,50	47,1	44,9	35,4	47,3
t49_A	toetspunt	159461,92	385241,32	13,50	41,1	38,8	29,9	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1912/285/JOW-01
bijlage 5

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2096	57398000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57410000 - 57422000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2077	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2075	57266750 - 57290000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54939277 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55018627 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55192826 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55263813 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55340198 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55500150 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55563247 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55564000 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55649813 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55664000 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55727958 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55795634 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55872919 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55931531 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56014344 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56153741 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56232285 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56323704 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56328138 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56364000 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56475500 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56540337 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56593846 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1912/285/JOW-01
bijlage 5

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56667352 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56846264 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57160000 - 57165000	23,67	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57178956 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57268000 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57338000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57360000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2337	57314000 - 57338000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2095	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2105	57424000 - 57448000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54864000 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55094876 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55167556 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55220881 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55310932 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55466715 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55569753 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55609915 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55630000 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55704429 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55747066 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55787636 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55864000 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55905128 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55972170 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56062509 - 56064000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1912/285/JOW-01
bijlage 5

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56243188 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56264000 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56332407 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56384796 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56502595 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56564000 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56619724 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56690540 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56832608 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57083576 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57153426 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57234076 - 57242997	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2089	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57243000 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57260000 - 57266750	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57422000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57338250 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57360000 - 57363000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2102	57326000 - 57350000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2100	57362000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54956292 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55171219 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55262075 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55342279 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55406416 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55521378 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1912/285/JOW-01
bijlage 5

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55564998 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55604080 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55654433 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55716154 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55844491 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55893795 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55942370 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56032321 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56098000 - 56127000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56127000 - 56144000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56255414 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56264000 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56327000 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56361947 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56390225 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56510999 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56550757 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56587982 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56641218 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56694456 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56855207 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56860000 - 56864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56936051 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1912/285/JOW-01
bijlage 5

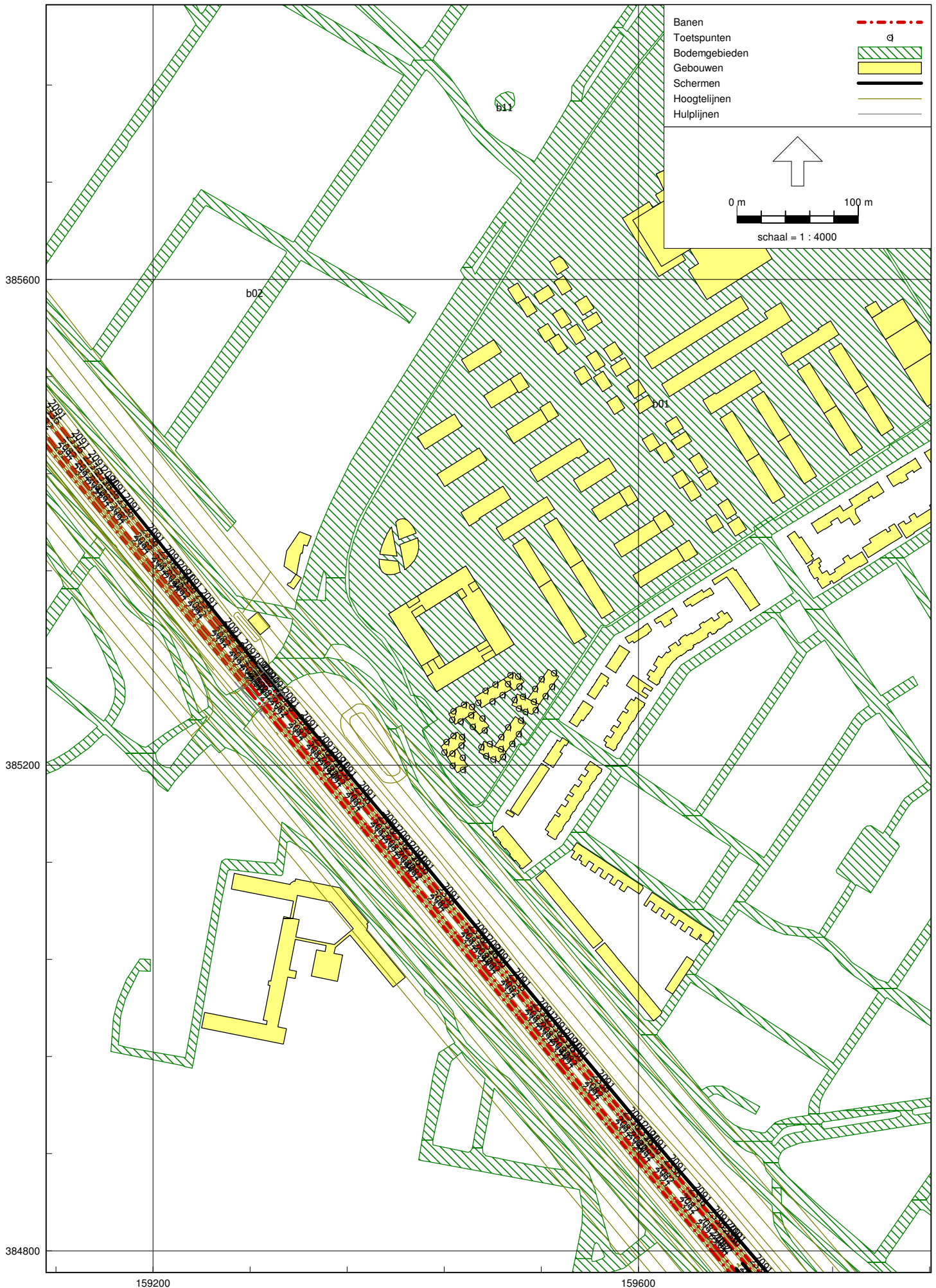
Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

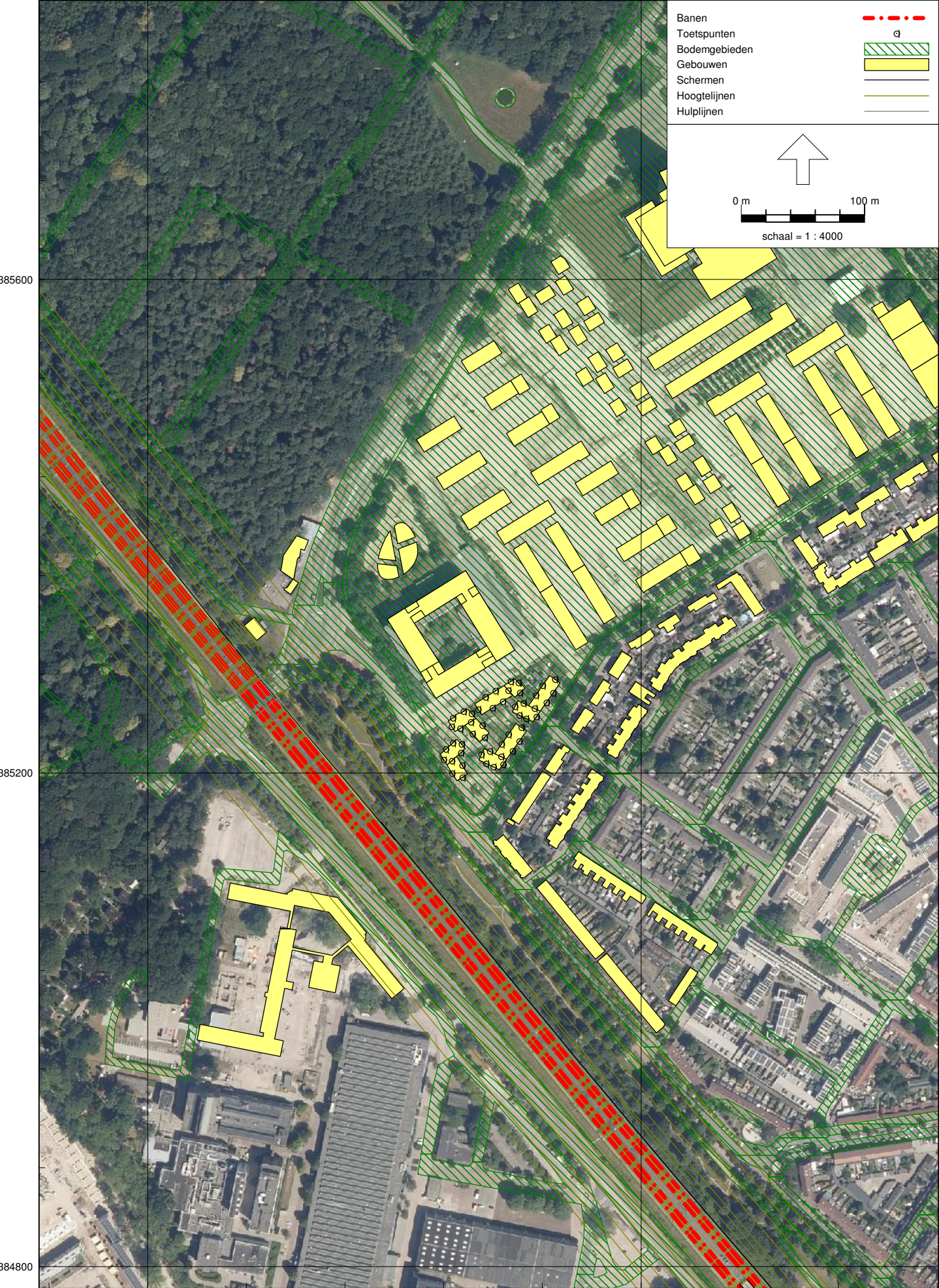
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57130027 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57160000 - 57165000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57165000 - 57168000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57181290 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57276573 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57363000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57388826 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57429155 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2101	57400000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57400000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57410000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2088	57362000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54864000 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55164000 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55210000 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55310000 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55451867 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55491490 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55547290 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55575308 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55646243 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55705684 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55754013 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55803921 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55868046 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55920660 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56008036 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56060000 - 56064000 - brug	24,00	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56217415 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56300408 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56332618 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56364000 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

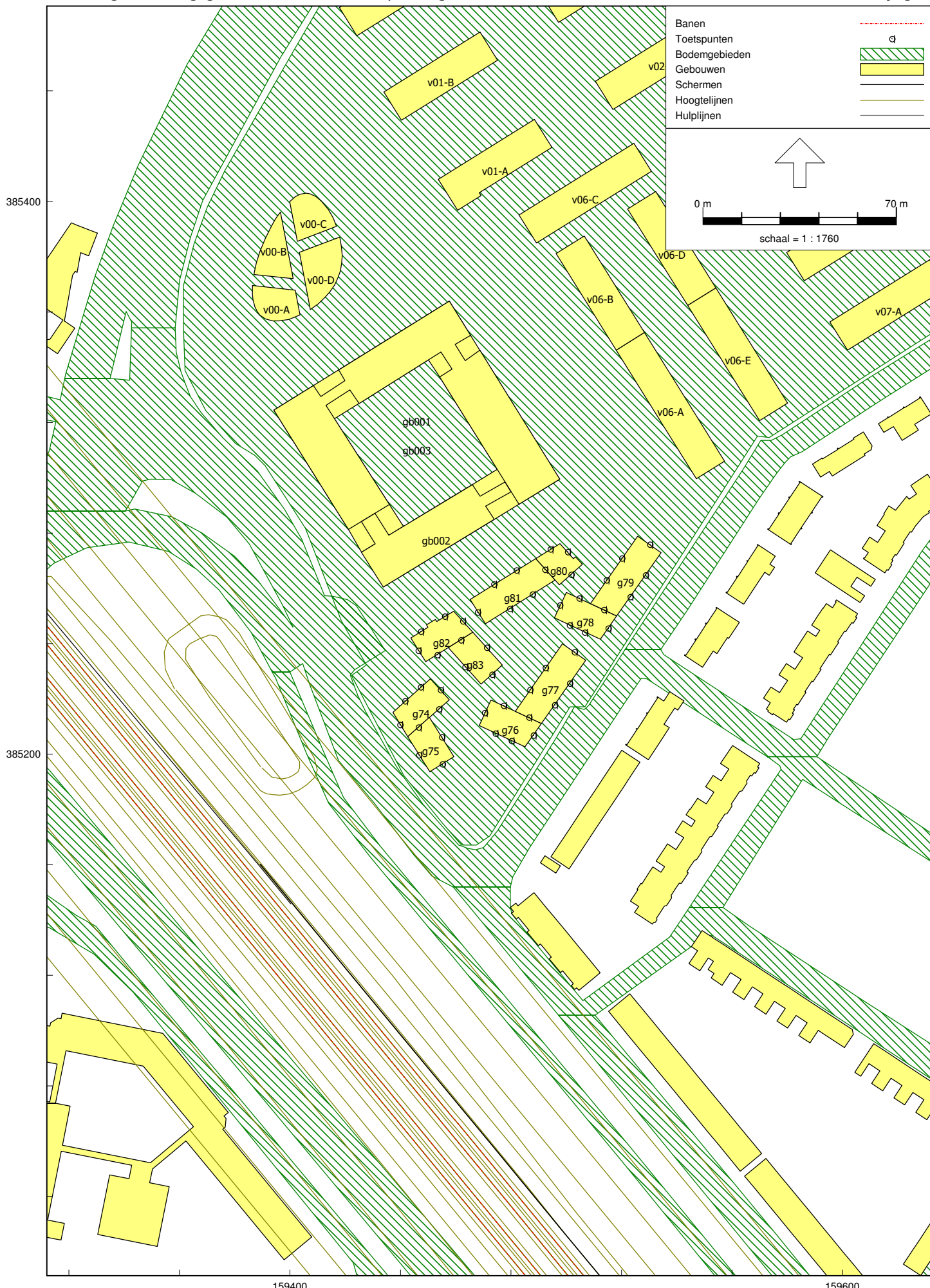
Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

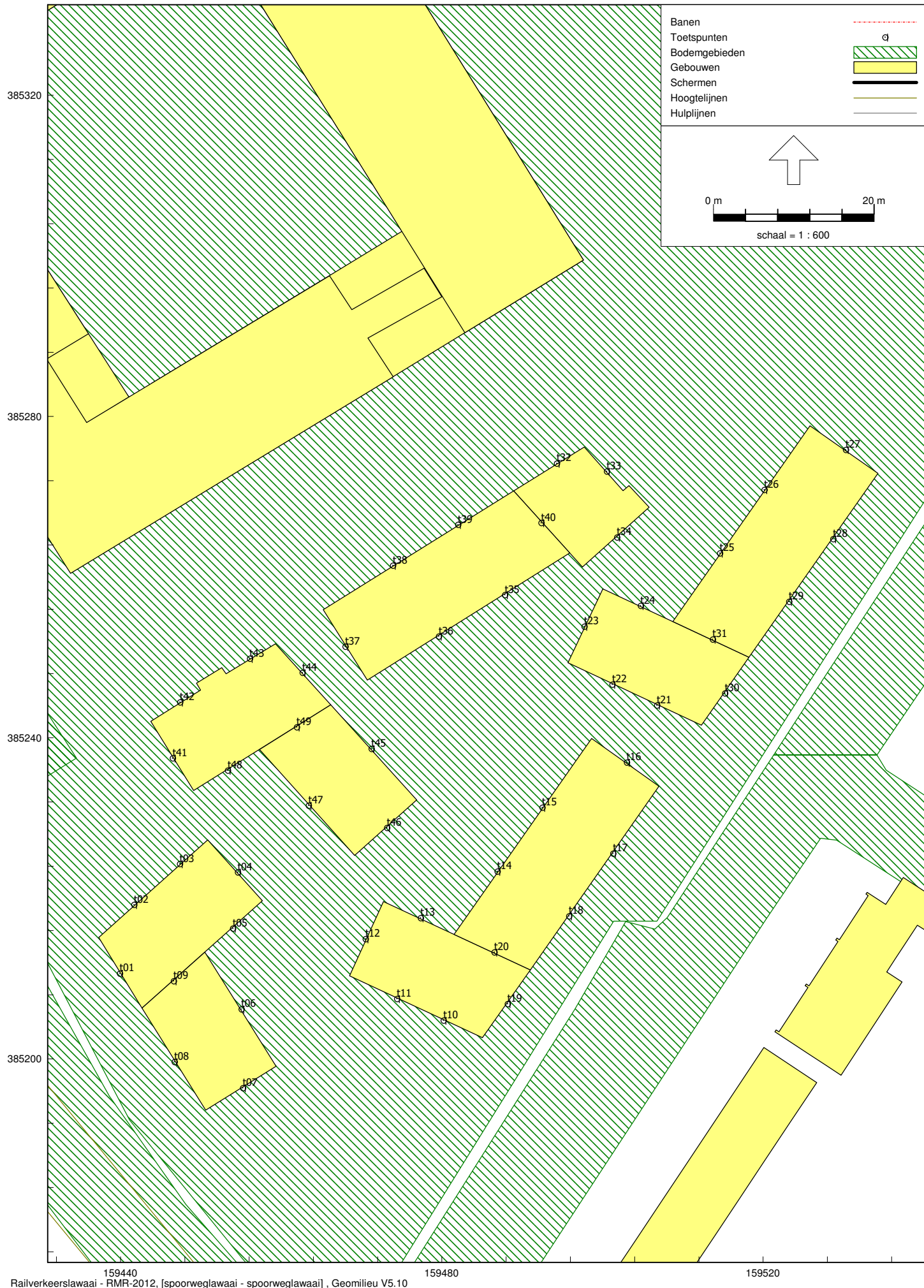
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56464000 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56575456 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56726858 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56801817 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57165000 - 57168000	23,66	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57195166 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57268895 - 57302000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57266750 - 57268000	23,42	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57268000 - 57291000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2099	57338000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2083	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57311030 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57360000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57395545 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57410000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57350000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57366830 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57368000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2076	57290000 - 57302000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2092	57314000 - 57338250	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57448000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2087	57338250 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57362000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57368000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

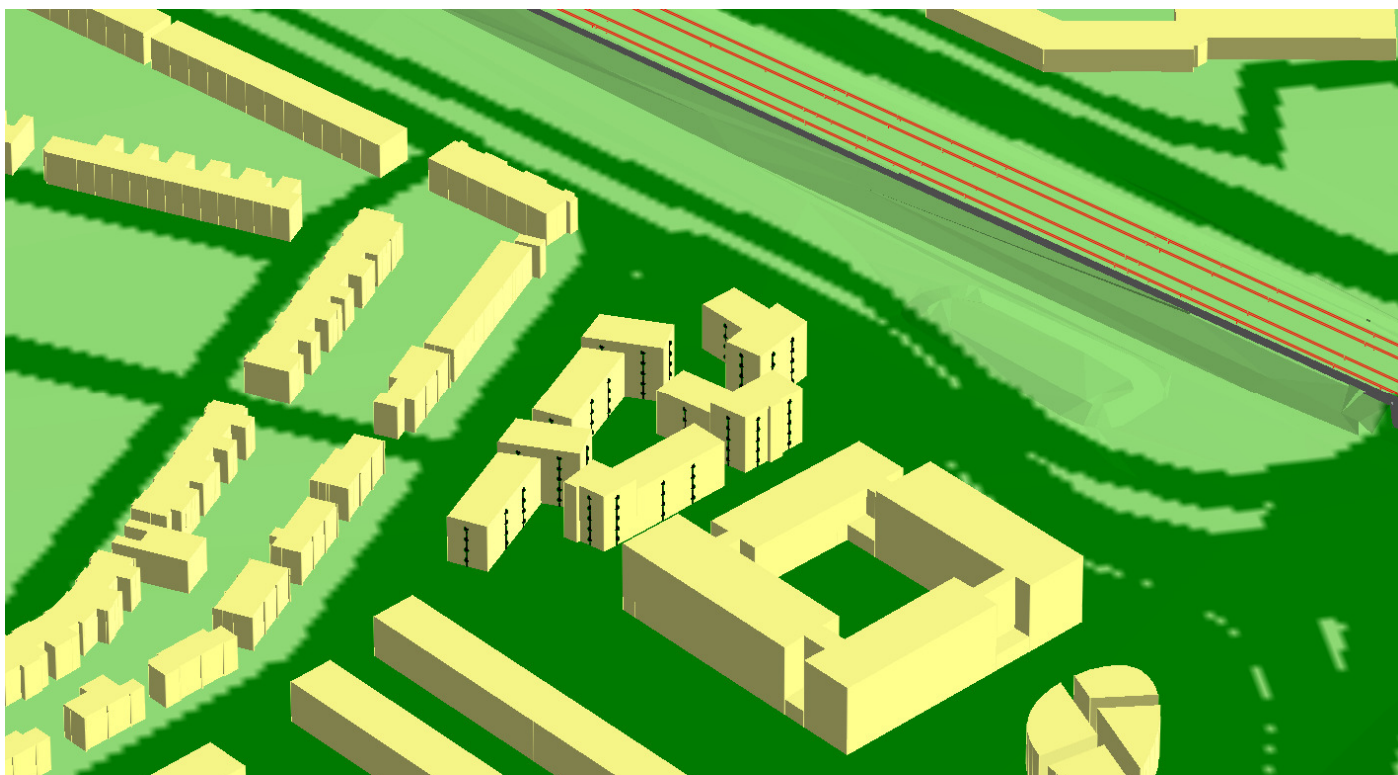
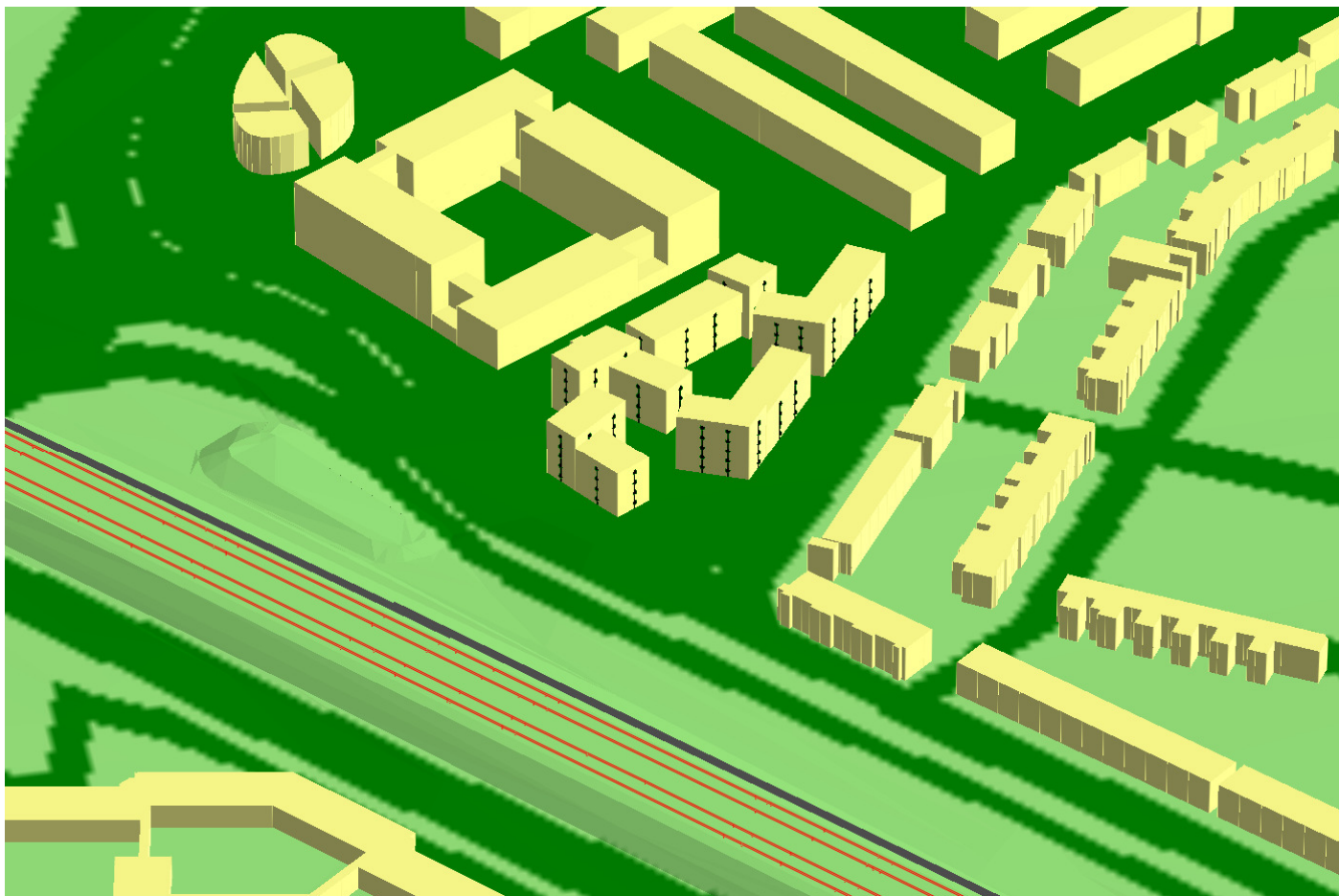
BIJLAGE 6:











BIJLAGE 7:

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	159439,88	385210,66	1,50	51,3	50,7	46,9	54,7
t01_B	toetspunt	159439,88	385210,66	4,50	55,0	54,5	50,6	58,4
t01_C	toetspunt	159439,88	385210,66	7,50	58,1	57,5	53,6	61,4
t01_D	toetspunt	159439,88	385210,66	10,50	60,9	60,4	56,3	64,2
t01_E	toetspunt	159439,88	385210,66	13,50	62,5	61,9	57,8	65,7
t02_A	toetspunt	159441,67	385219,21	1,50	49,7	49,2	45,5	53,2
t02_B	toetspunt	159441,67	385219,21	4,50	52,3	51,8	48,1	55,8
t02_C	toetspunt	159441,67	385219,21	7,50	54,9	54,4	50,6	58,3
t02_D	toetspunt	159441,67	385219,21	10,50	58,5	58,0	54,0	61,8
t02_E	toetspunt	159441,67	385219,21	13,50	60,0	59,5	55,6	63,4
t03_A	toetspunt	159447,36	385224,30	1,50	49,6	49,1	45,3	53,1
t03_B	toetspunt	159447,36	385224,30	4,50	52,0	51,5	47,8	55,5
t03_C	toetspunt	159447,36	385224,30	7,50	54,5	54,0	50,2	57,9
t03_D	toetspunt	159447,36	385224,30	10,50	57,9	57,4	53,5	61,3
t03_E	toetspunt	159447,36	385224,30	13,50	59,6	59,0	55,1	62,9
t04_A	toetspunt	159454,58	385223,26	1,50	43,4	42,9	39,1	46,8
t04_B	toetspunt	159454,58	385223,26	4,50	45,4	44,9	41,1	48,8
t04_C	toetspunt	159454,58	385223,26	7,50	47,7	47,2	43,3	51,1
t04_D	toetspunt	159454,58	385223,26	10,50	50,8	50,3	46,3	54,1
t04_E	toetspunt	159454,58	385223,26	13,50	47,2	46,8	43,3	50,9
t05_A	toetspunt	159453,98	385216,28	1,50	40,6	40,1	36,2	44,0
t05_B	toetspunt	159453,98	385216,28	4,50	42,3	41,8	38,1	45,8
t05_C	toetspunt	159453,98	385216,28	7,50	45,3	44,8	41,1	48,8
t05_D	toetspunt	159453,98	385216,28	10,50	47,2	46,7	42,9	50,7
t05_E	toetspunt	159453,98	385216,28	13,50	58,0	57,4	53,3	61,2
t06_A	toetspunt	159455,03	385206,20	1,50	41,1	40,6	36,9	44,6
t06_B	toetspunt	159455,03	385206,20	4,50	43,1	42,7	39,0	46,7
t06_C	toetspunt	159455,03	385206,20	7,50	46,0	45,5	41,9	49,6
t06_D	toetspunt	159455,03	385206,20	10,50	46,9	46,4	42,5	50,3
t07_A	toetspunt	159455,21	385196,40	1,50	48,9	48,4	44,5	52,3
t07_B	toetspunt	159455,21	385196,40	4,50	52,9	52,4	48,5	56,3
t07_C	toetspunt	159455,21	385196,40	7,50	56,8	56,2	52,2	60,1
t07_D	toetspunt	159455,21	385196,40	10,50	58,3	57,7	53,6	61,5
t08_A	toetspunt	159446,70	385199,66	1,50	50,9	50,4	46,5	54,3
t08_B	toetspunt	159446,70	385199,66	4,50	54,7	54,2	50,3	58,1
t08_C	toetspunt	159446,70	385199,66	7,50	58,2	57,7	53,8	61,6
t08_D	toetspunt	159446,70	385199,66	10,50	61,0	60,4	56,3	64,2
t09_A	toetspunt	159446,61	385209,73	13,50	58,9	58,3	54,2	62,1
t10_A	toetspunt	159480,19	385204,81	1,50	49,9	49,4	45,5	53,3
t10_B	toetspunt	159480,19	385204,81	4,50	53,9	53,3	49,4	57,2
t10_C	toetspunt	159480,19	385204,81	7,50	56,4	55,8	51,9	59,7
t10_D	toetspunt	159480,19	385204,81	10,50	57,5	56,9	52,8	60,7
t10_E	toetspunt	159480,19	385204,81	13,50	59,9	59,3	55,2	63,1
t11_A	toetspunt	159474,39	385207,50	1,50	49,1	48,5	44,7	52,5
t11_B	toetspunt	159474,39	385207,50	4,50	53,2	52,6	48,7	56,5
t11_C	toetspunt	159474,39	385207,50	7,50	55,7	55,1	51,2	59,0
t11_D	toetspunt	159474,39	385207,50	10,50	56,8	56,3	52,2	60,1
t11_E	toetspunt	159474,39	385207,50	13,50	59,7	59,1	55,1	63,0
t12_A	toetspunt	159470,49	385214,95	1,50	44,7	44,2	40,4	48,1
t12_B	toetspunt	159470,49	385214,95	4,50	48,6	48,1	44,2	52,0
t12_C	toetspunt	159470,49	385214,95	7,50	50,6	50,1	46,2	54,0
t12_D	toetspunt	159470,49	385214,95	10,50	52,3	51,8	47,9	55,7
t12_E	toetspunt	159470,49	385214,95	13,50	58,2	57,6	53,5	61,4
t13_A	toetspunt	159477,36	385217,56	1,50	37,0	36,6	33,1	40,7
t13_B	toetspunt	159477,36	385217,56	4,50	38,8	38,4	35,0	42,5
t13_C	toetspunt	159477,36	385217,56	7,50	41,4	41,0	37,6	45,1
t13_D	toetspunt	159477,36	385217,56	10,50	44,4	43,9	40,4	48,0
t13_E	toetspunt	159477,36	385217,56	13,50	48,4	47,9	44,2	51,9
t14_A	toetspunt	159486,90	385223,35	1,50	38,6	38,1	34,3	42,1
t14_B	toetspunt	159486,90	385223,35	4,50	39,9	39,4	35,7	43,4
t14_C	toetspunt	159486,90	385223,35	7,50	42,2	41,7	38,1	45,8
t14_D	toetspunt	159486,90	385223,35	10,50	46,3	45,9	42,3	49,9
t15_A	toetspunt	159492,48	385231,31	1,50	41,0	40,4	36,7	44,4
t15_B	toetspunt	159492,48	385231,31	4,50	42,5	42,0	38,3	46,0
t15_C	toetspunt	159492,48	385231,31	7,50	45,1	44,5	40,8	48,5
t15_D	toetspunt	159492,48	385231,31	10,50	48,8	48,3	44,6	52,3
t16_A	toetspunt	159503,02	385236,93	1,50	37,8	37,3	33,6	41,3
t16_B	toetspunt	159503,02	385236,93	4,50	40,0	39,5	35,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

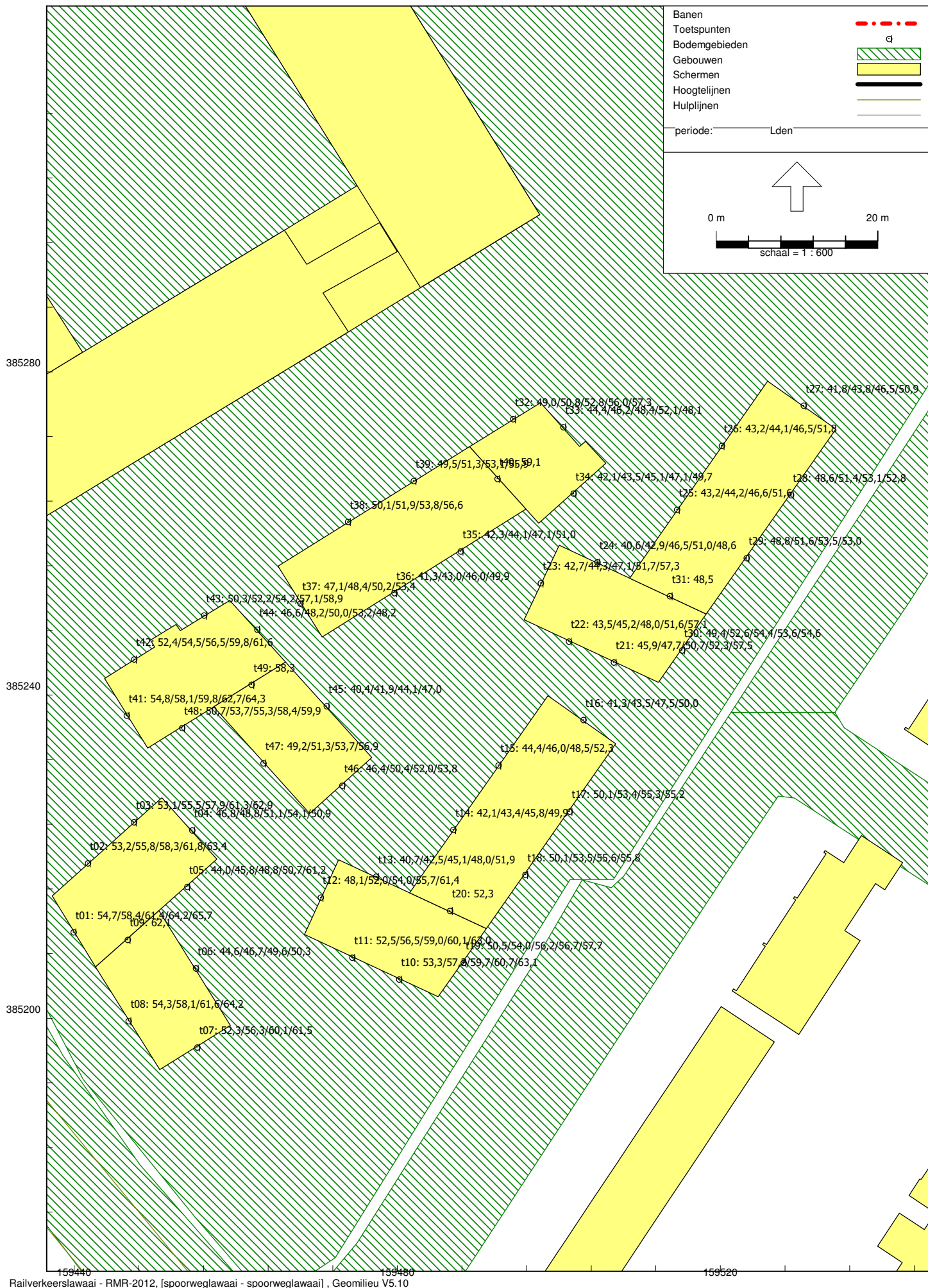
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_C	toetspunt	159503,02	385236,93	7,50	44,0	43,4	39,8	47,5
t16_D	toetspunt	159503,02	385236,93	10,50	46,5	46,0	42,3	50,0
t17_A	toetspunt	159501,31	385225,61	1,50	46,7	46,2	42,3	50,1
t17_B	toetspunt	159501,31	385225,61	4,50	50,0	49,5	45,6	53,4
t17_C	toetspunt	159501,31	385225,61	7,50	52,0	51,4	47,5	55,3
t17_D	toetspunt	159501,31	385225,61	10,50	51,8	51,3	47,4	55,2
t18_A	toetspunt	159495,83	385217,79	1,50	46,7	46,1	42,3	50,1
t18_B	toetspunt	159495,83	385217,79	4,50	50,1	49,5	45,7	53,5
t18_C	toetspunt	159495,83	385217,79	7,50	52,2	51,6	47,8	55,6
t18_D	toetspunt	159495,83	385217,79	10,50	52,4	51,9	48,0	55,8
t19_A	toetspunt	159488,16	385206,88	1,50	47,1	46,5	42,7	50,5
t19_B	toetspunt	159488,16	385206,88	4,50	50,6	50,0	46,2	54,0
t19_C	toetspunt	159488,16	385206,88	7,50	52,9	52,3	48,4	56,2
t19_D	toetspunt	159488,16	385206,88	10,50	53,4	52,8	48,9	56,7
t19_E	toetspunt	159488,16	385206,88	13,50	54,4	53,9	49,9	57,7
t20_A	toetspunt	159486,51	385213,30	13,50	48,7	48,3	44,7	52,3
t21_A	toetspunt	159506,77	385244,05	1,50	42,6	42,0	38,1	45,9
t21_B	toetspunt	159506,77	385244,05	4,50	44,3	43,7	39,9	47,7
t21_C	toetspunt	159506,77	385244,05	7,50	47,3	46,7	43,0	50,7
t21_D	toetspunt	159506,77	385244,05	10,50	48,9	48,4	44,6	52,3
t21_E	toetspunt	159506,77	385244,05	13,50	54,1	53,6	49,7	57,5
t22_A	toetspunt	159501,21	385246,65	1,50	40,0	39,5	35,7	43,5
t22_B	toetspunt	159501,21	385246,65	4,50	41,7	41,2	37,5	45,2
t22_C	toetspunt	159501,21	385246,65	7,50	44,5	44,0	40,4	48,0
t22_D	toetspunt	159501,21	385246,65	10,50	48,1	47,6	43,8	51,6
t22_E	toetspunt	159501,21	385246,65	13,50	53,7	53,2	49,3	57,1
t23_A	toetspunt	159497,72	385253,87	1,50	39,3	38,7	35,0	42,7
t23_B	toetspunt	159497,72	385253,87	4,50	40,8	40,3	36,6	44,3
t23_C	toetspunt	159497,72	385253,87	7,50	43,6	43,1	39,4	47,1
t23_D	toetspunt	159497,72	385253,87	10,50	48,2	47,7	44,0	51,7
t23_E	toetspunt	159497,72	385253,87	13,50	53,8	53,3	49,6	57,3
t24_A	toetspunt	159504,74	385256,46	1,50	36,9	36,5	33,1	40,6
t24_B	toetspunt	159504,74	385256,46	4,50	39,2	38,8	35,4	42,9
t24_C	toetspunt	159504,74	385256,46	7,50	42,8	42,4	38,9	46,5
t24_D	toetspunt	159504,74	385256,46	10,50	47,4	46,9	43,3	51,0
t24_E	toetspunt	159504,74	385256,46	13,50	44,9	44,5	41,0	48,6
t25_A	toetspunt	159514,60	385262,97	1,50	39,7	39,2	35,4	43,2
t25_B	toetspunt	159514,60	385262,97	4,50	40,7	40,2	36,5	44,2
t25_C	toetspunt	159514,60	385262,97	7,50	43,1	42,6	38,9	46,6
t25_D	toetspunt	159514,60	385262,97	10,50	48,1	47,6	43,9	51,6
t26_A	toetspunt	159520,14	385270,87	1,50	39,8	39,2	35,5	43,2
t26_B	toetspunt	159520,14	385270,87	4,50	40,6	40,1	36,5	44,1
t26_C	toetspunt	159520,14	385270,87	7,50	43,0	42,5	38,9	46,5
t26_D	toetspunt	159520,14	385270,87	10,50	48,3	47,8	44,1	51,8
t27_A	toetspunt	159530,28	385275,86	1,50	38,1	37,7	34,2	41,8
t27_B	toetspunt	159530,28	385275,86	4,50	40,1	39,7	36,2	43,8
t27_C	toetspunt	159530,28	385275,86	7,50	42,8	42,4	38,9	46,5
t27_D	toetspunt	159530,28	385275,86	10,50	47,3	46,8	43,2	50,9
t28_A	toetspunt	159528,70	385264,77	1,50	45,2	44,6	40,8	48,6
t28_B	toetspunt	159528,70	385264,77	4,50	48,0	47,4	43,6	51,4
t28_C	toetspunt	159528,70	385264,77	7,50	49,6	49,1	45,3	53,1
t28_D	toetspunt	159528,70	385264,77	10,50	49,4	48,8	45,1	52,8
t29_A	toetspunt	159523,23	385256,97	1,50	45,4	44,9	41,0	48,8
t29_B	toetspunt	159523,23	385256,97	4,50	48,2	47,7	43,9	51,6
t29_C	toetspunt	159523,23	385256,97	7,50	50,0	49,5	45,7	53,5
t29_D	toetspunt	159523,23	385256,97	10,50	49,5	49,0	45,2	53,0
t30_A	toetspunt	159515,23	385245,56	1,50	46,0	45,4	41,6	49,4
t30_B	toetspunt	159515,23	385245,56	4,50	49,2	48,7	44,8	52,6
t30_C	toetspunt	159515,23	385245,56	7,50	51,0	50,4	46,6	54,4
t30_D	toetspunt	159515,23	385245,56	10,50	50,2	49,7	45,8	53,6
t30_E	toetspunt	159515,23	385245,56	13,50	51,2	50,7	46,8	54,6
t31_A	toetspunt	159513,71	385252,26	13,50	44,9	44,4	40,9	48,5
t32_A	toetspunt	159494,30	385274,18	1,50	45,6	45,1	41,2	49,0
t32_B	toetspunt	159494,30	385274,18	4,50	47,3	46,8	43,0	50,8
t32_C	toetspunt	159494,30	385274,18	7,50	49,3	48,8	45,0	52,8
t32_D	toetspunt	159494,30	385274,18	10,50	52,6	52,1	48,3	56,0
t32_E	toetspunt	159494,30	385274,18	13,50	53,8	53,4	49,6	57,3
t33_A	toetspunt	159500,53	385273,18	1,50	40,9	40,4	36,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_B	toetspunt	159500,53	385273,18	4,50	42,6	42,1	38,5	46,2
t33_C	toetspunt	159500,53	385273,18	7,50	44,9	44,4	40,8	48,4
t33_D	toetspunt	159500,53	385273,18	10,50	48,6	48,1	44,4	52,1
t33_E	toetspunt	159500,53	385273,18	13,50	44,4	44,0	40,5	48,1
t34_A	toetspunt	159501,80	385264,97	1,50	38,7	38,1	34,3	42,1
t34_B	toetspunt	159501,80	385264,97	4,50	40,0	39,5	35,7	43,5
t34_C	toetspunt	159501,80	385264,97	7,50	41,7	41,2	37,4	45,1
t34_D	toetspunt	159501,80	385264,97	10,50	43,7	43,1	39,3	47,1
t34_E	toetspunt	159501,80	385264,97	13,50	46,3	45,7	41,9	49,7
t35_A	toetspunt	159487,83	385257,81	1,50	38,8	38,3	34,5	42,3
t35_B	toetspunt	159487,83	385257,81	4,50	40,6	40,1	36,4	44,1
t35_C	toetspunt	159487,83	385257,81	7,50	43,6	43,1	39,4	47,1
t35_D	toetspunt	159487,83	385257,81	10,50	47,6	47,0	43,3	51,0
t36_A	toetspunt	159479,62	385252,65	1,50	37,9	37,4	33,6	41,3
t36_B	toetspunt	159479,62	385252,65	4,50	39,5	39,0	35,3	43,0
t36_C	toetspunt	159479,62	385252,65	7,50	42,5	42,0	38,3	46,0
t36_D	toetspunt	159479,62	385252,65	10,50	46,5	46,0	42,2	49,9
t37_A	toetspunt	159467,97	385251,36	1,50	43,5	43,0	39,4	47,1
t37_B	toetspunt	159467,97	385251,36	4,50	44,8	44,4	40,8	48,4
t37_C	toetspunt	159467,97	385251,36	7,50	46,6	46,2	42,6	50,2
t37_D	toetspunt	159467,97	385251,36	10,50	49,7	49,4	45,8	53,4
t38_A	toetspunt	159473,88	385261,47	1,50	46,6	46,1	42,3	50,1
t38_B	toetspunt	159473,88	385261,47	4,50	48,4	47,9	44,1	51,9
t38_C	toetspunt	159473,88	385261,47	7,50	50,3	49,8	46,1	53,8
t38_D	toetspunt	159473,88	385261,47	10,50	53,2	52,7	48,9	56,6
t39_A	toetspunt	159482,00	385266,53	1,50	46,1	45,6	41,8	49,5
t39_B	toetspunt	159482,00	385266,53	4,50	47,8	47,3	43,5	51,3
t39_C	toetspunt	159482,00	385266,53	7,50	49,7	49,2	45,4	53,1
t39_D	toetspunt	159482,00	385266,53	10,50	52,5	52,0	48,1	55,9
t40_A	toetspunt	159492,37	385266,78	13,50	55,6	55,1	51,3	59,1
t41_A	toetspunt	159446,47	385237,48	1,50	51,4	50,9	47,1	54,8
t41_B	toetspunt	159446,47	385237,48	4,50	54,7	54,2	50,4	58,1
t41_C	toetspunt	159446,47	385237,48	7,50	56,3	55,8	52,0	59,8
t41_D	toetspunt	159446,47	385237,48	10,50	59,3	58,8	54,9	62,7
t41_E	toetspunt	159446,47	385237,48	13,50	61,0	60,5	56,5	64,3
t42_A	toetspunt	159447,39	385244,44	1,50	48,9	48,4	44,7	52,4
t42_B	toetspunt	159447,39	385244,44	4,50	50,9	50,5	46,8	54,5
t42_C	toetspunt	159447,39	385244,44	7,50	53,0	52,6	48,8	56,5
t42_D	toetspunt	159447,39	385244,44	10,50	56,3	55,9	52,0	59,8
t42_E	toetspunt	159447,39	385244,44	13,50	58,2	57,7	53,8	61,6
t43_A	toetspunt	159456,06	385249,87	1,50	46,7	46,3	42,7	50,3
t43_B	toetspunt	159456,06	385249,87	4,50	48,5	48,1	44,6	52,2
t43_C	toetspunt	159456,06	385249,87	7,50	50,5	50,1	46,5	54,2
t43_D	toetspunt	159456,06	385249,87	10,50	53,4	53,1	49,5	57,1
t43_E	toetspunt	159456,06	385249,87	13,50	55,3	54,9	51,3	58,9
t44_A	toetspunt	159462,63	385248,13	1,50	42,9	42,5	39,0	46,6
t44_B	toetspunt	159462,63	385248,13	4,50	44,5	44,1	40,6	48,2
t44_C	toetspunt	159462,63	385248,13	7,50	46,3	45,9	42,4	50,0
t44_D	toetspunt	159462,63	385248,13	10,50	49,5	49,1	45,7	53,2
t44_E	toetspunt	159462,63	385248,13	13,50	44,6	44,2	40,6	48,2
t45_A	toetspunt	159471,22	385238,63	1,50	36,8	36,3	32,7	40,4
t45_B	toetspunt	159471,22	385238,63	4,50	38,3	37,8	34,3	41,9
t45_C	toetspunt	159471,22	385238,63	7,50	40,4	40,0	36,5	44,1
t45_D	toetspunt	159471,22	385238,63	10,50	43,4	43,0	39,4	47,0
t46_A	toetspunt	159473,16	385228,81	1,50	43,0	42,5	38,7	46,4
t46_B	toetspunt	159473,16	385228,81	4,50	47,0	46,5	42,7	50,4
t46_C	toetspunt	159473,16	385228,81	7,50	48,6	48,0	44,2	52,0
t46_D	toetspunt	159473,16	385228,81	10,50	50,5	49,9	46,0	53,8
t47_A	toetspunt	159463,40	385231,57	1,50	45,9	45,3	41,5	49,2
t47_B	toetspunt	159463,40	385231,57	4,50	47,9	47,4	43,5	51,3
t47_C	toetspunt	159463,40	385231,57	7,50	50,3	49,8	45,9	53,7
t47_D	toetspunt	159463,40	385231,57	10,50	53,6	53,0	49,1	56,9
t48_A	toetspunt	159453,33	385235,95	1,50	47,4	46,8	42,9	50,7
t48_B	toetspunt	159453,33	385235,95	4,50	50,3	49,8	45,9	53,7
t48_C	toetspunt	159453,33	385235,95	7,50	52,0	51,4	47,5	55,3
t48_D	toetspunt	159453,33	385235,95	10,50	55,2	54,6	50,5	58,4
t48_E	toetspunt	159453,33	385235,95	13,50	56,8	56,2	52,0	59,9
t49_A	toetspunt	159461,92	385241,32	13,50	55,1	54,5	50,4	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 8:

Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w01a	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01b	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01c	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01d	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01e	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01f	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01g	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01h	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50
w01i	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w01k	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w01j	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w01l	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50
w03e	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03f	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03g	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03h	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03i	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03j	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03a	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03b	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03c	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03d	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04e	Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04d	Groenewoudseweg (30 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04a	Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	50	50	50
w04b	Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	50	50	50
w04c	Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	13568,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01b	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01c	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01d	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01e	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01f	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01g	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01h	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01i	13570,00	6,63	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01k	15092,00	6,63	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w01j	15092,00	6,63	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w01l	15092,00	6,63	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w03e	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03f	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03g	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03h	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03i	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03j	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03a	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03b	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03c	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03d	489,00	6,68	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w04e	1588,00	6,67	4,09	0,45	99,53	99,79	99,64	0,27	0,15	0,28	0,20	0,06	0,08	False	1,5
w04d	2073,00	6,67	4,09	0,45	99,64	99,84	99,73	0,21	0,11	0,21	0,15	0,05	0,06	False	1,5
w04a	4145,00	6,67	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w04b	4145,00	6,67	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w04c	2073,00	6,67	4,09	0,45	99,64	99,84	99,73	0,21	0,11	0,21	0,15	0,05	0,06	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\tritiuimadviesbv\Data\KAM\Projecten\2019\1912285JOW - Vredeoord bouwveld 5, RO\01 - ako1\berekeningen\1912285JOW Geomilieu V5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: Waarde=Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte) / Referentie=Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	50,3	47,1	3,2
t01_B	toetspunt	4,50	51,0	47,8	3,2
t01_C	toetspunt	7,50	51,0	47,8	3,2
t01_D	toetspunt	10,50	50,9	47,7	3,2
t01_E	toetspunt	13,50	50,6	47,4	3,2
t02_A	toetspunt	1,50	49,4	46,1	3,3
t02_B	toetspunt	4,50	50,6	47,4	3,2
t02_C	toetspunt	7,50	50,8	47,6	3,2
t02_D	toetspunt	10,50	50,7	47,5	3,2
t02_E	toetspunt	13,50	50,5	47,3	3,2
t03_A	toetspunt	1,50	48,3	45,0	3,3
t03_B	toetspunt	4,50	49,9	46,7	3,2
t03_C	toetspunt	7,50	50,2	47,0	3,2
t03_D	toetspunt	10,50	50,3	47,0	3,2
t03_E	toetspunt	13,50	50,2	47,0	3,2
t04_A	toetspunt	1,50	35,1	31,7	3,4
t04_B	toetspunt	4,50	36,8	33,5	3,3
t04_C	toetspunt	7,50	37,6	34,3	3,3
t04_D	toetspunt	10,50	38,0	34,8	3,2
t04_E	toetspunt	13,50	38,0	34,8	3,2
t05_A	toetspunt	1,50	34,9	31,6	3,3
t05_B	toetspunt	4,50	35,6	32,4	3,2
t05_C	toetspunt	7,50	36,3	33,2	3,2
t05_D	toetspunt	10,50	37,1	34,0	3,1
t05_E	toetspunt	13,50	37,7	34,5	3,1
t06_A	toetspunt	1,50	30,9	27,5	3,3
t06_B	toetspunt	4,50	32,2	29,0	3,3
t06_C	toetspunt	7,50	33,3	30,1	3,2
t06_D	toetspunt	10,50	33,6	30,4	3,2
t07_A	toetspunt	1,50	29,6	26,4	3,3
t07_B	toetspunt	4,50	30,0	26,8	3,1
t07_C	toetspunt	7,50	30,8	27,7	3,1
t07_D	toetspunt	10,50	31,9	28,7	3,2
t08_A	toetspunt	1,50	47,7	44,5	3,3
t08_B	toetspunt	4,50	48,8	45,6	3,2
t08_C	toetspunt	7,50	49,0	45,8	3,2
t08_D	toetspunt	10,50	48,9	45,7	3,2
t09_A	toetspunt	13,50	29,5	26,2	3,3
t10_A	toetspunt	1,50	25,4	22,3	3,2
t10_B	toetspunt	4,50	26,8	23,7	3,1
t10_C	toetspunt	7,50	27,7	24,7	3,1
t10_D	toetspunt	10,50	28,6	25,5	3,0
t10_E	toetspunt	13,50	20,7	18,4	2,3
t11_A	toetspunt	1,50	23,3	20,3	3,0
t11_B	toetspunt	4,50	24,7	21,8	3,0
t11_C	toetspunt	7,50	25,7	22,7	2,9
t11_D	toetspunt	10,50	26,6	23,7	2,9
t11_E	toetspunt	13,50	21,2	19,0	2,2
t12_A	toetspunt	1,50	38,8	35,5	3,3
t12_B	toetspunt	4,50	40,0	36,8	3,2
t12_C	toetspunt	7,50	41,0	37,8	3,2
t12_D	toetspunt	10,50	41,5	38,4	3,2
t12_E	toetspunt	13,50	41,8	38,6	3,2
t13_A	toetspunt	1,50	31,3	28,0	3,3
t13_B	toetspunt	4,50	32,8	29,6	3,2
t13_C	toetspunt	7,50	34,0	30,8	3,2
t13_D	toetspunt	10,50	34,3	31,2	3,2
t13_E	toetspunt	13,50	34,5	31,4	3,1
t14_A	toetspunt	1,50	18,8	16,5	2,4
t14_B	toetspunt	4,50	20,5	18,3	2,3
t14_C	toetspunt	7,50	22,7	20,5	2,2
t14_D	toetspunt	10,50	24,9	22,7	2,2
t15_A	toetspunt	1,50	18,5	16,2	2,3
t15_B	toetspunt	4,50	20,2	17,9	2,3
t15_C	toetspunt	7,50	22,2	20,0	2,2
t15_D	toetspunt	10,50	24,1	21,9	2,2
t16_A	toetspunt	1,50	12,1	9,7	2,4
t16_B	toetspunt	4,50	13,2	10,9	2,3
t16_C	toetspunt	7,50	14,8	12,6	2,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\tritiuadviesbv\Data\KAM\Projecten\2019\1912285JOW - Vredeoord bouwveld 5, RO\01 - ako1\berekeningen\1912285JOW Geomilieu V5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï - stiller wegdek
Groep: Waarde=Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte) / Referentie=Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t16_D	toetspunt	10,50	16,0	13,8	2,2
t17_A	toetspunt	1,50	15,5	13,6	2,0
t17_B	toetspunt	4,50	16,5	14,5	2,1
t17_C	toetspunt	7,50	17,7	15,6	2,1
t17_D	toetspunt	10,50	18,0	15,8	2,2
t18_A	toetspunt	1,50	15,2	13,2	2,0
t18_B	toetspunt	4,50	16,0	14,0	2,1
t18_C	toetspunt	7,50	17,1	15,0	2,1
t18_D	toetspunt	10,50	16,9	14,8	2,1
t19_A	toetspunt	1,50	23,3	20,3	3,1
t19_B	toetspunt	4,50	24,6	21,5	3,1
t19_C	toetspunt	7,50	25,6	22,5	3,1
t19_D	toetspunt	10,50	26,4	23,4	3,1
t19_E	toetspunt	13,50	7,6	5,7	2,0
t20_A	toetspunt	13,50	31,5	28,4	3,2
t21_A	toetspunt	1,50	19,2	17,1	2,1
t21_B	toetspunt	4,50	20,9	18,7	2,2
t21_C	toetspunt	7,50	23,0	20,8	2,2
t21_D	toetspunt	10,50	25,1	22,9	2,2
t21_E	toetspunt	13,50	26,4	24,0	2,4
t22_A	toetspunt	1,50	19,5	17,4	2,1
t22_B	toetspunt	4,50	21,2	19,0	2,2
t22_C	toetspunt	7,50	23,5	21,3	2,2
t22_D	toetspunt	10,50	25,8	23,5	2,3
t22_E	toetspunt	13,50	27,3	24,9	2,5
t23_A	toetspunt	1,50	18,5	16,1	2,4
t23_B	toetspunt	4,50	20,1	17,9	2,2
t23_C	toetspunt	7,50	22,8	20,7	2,1
t23_D	toetspunt	10,50	25,8	23,6	2,2
t23_E	toetspunt	13,50	28,4	25,9	2,5
t24_A	toetspunt	1,50	12,9	10,8	2,1
t24_B	toetspunt	4,50	13,6	11,5	2,1
t24_C	toetspunt	7,50	14,2	12,1	2,1
t24_D	toetspunt	10,50	13,9	11,8	2,1
t24_E	toetspunt	13,50	14,5	12,4	2,1
t25_A	toetspunt	1,50	17,0	14,6	2,4
t25_B	toetspunt	4,50	18,1	15,7	2,3
t25_C	toetspunt	7,50	20,0	17,8	2,2
t25_D	toetspunt	10,50	22,2	20,1	2,2
t26_A	toetspunt	1,50	17,5	15,3	2,3
t26_B	toetspunt	4,50	18,5	16,3	2,2
t26_C	toetspunt	7,50	19,8	17,7	2,1
t26_D	toetspunt	10,50	21,8	19,7	2,1
t27_A	toetspunt	1,50	12,7	10,6	2,1
t27_B	toetspunt	4,50	13,2	11,0	2,1
t27_C	toetspunt	7,50	13,4	11,2	2,1
t27_D	toetspunt	10,50	13,8	11,6	2,1
t28_A	toetspunt	1,50	13,4	11,4	2,0
t28_B	toetspunt	4,50	14,1	12,1	2,0
t28_C	toetspunt	7,50	14,9	12,9	2,1
t28_D	toetspunt	10,50	14,6	12,5	2,1
t29_A	toetspunt	1,50	11,3	9,3	2,0
t29_B	toetspunt	4,50	11,9	9,8	2,1
t29_C	toetspunt	7,50	12,5	10,4	2,1
t29_D	toetspunt	10,50	11,2	9,1	2,1
t30_A	toetspunt	1,50	13,5	11,5	2,0
t30_B	toetspunt	4,50	14,1	12,0	2,1
t30_C	toetspunt	7,50	14,9	12,8	2,1
t30_D	toetspunt	10,50	15,9	13,8	2,1
t30_E	toetspunt	13,50	8,5	6,5	2,0
t31_A	toetspunt	13,50	12,8	10,7	2,1
t32_A	toetspunt	1,50	36,1	32,7	3,4
t32_B	toetspunt	4,50	37,5	34,2	3,3
t32_C	toetspunt	7,50	38,5	35,3	3,3
t32_D	toetspunt	10,50	39,1	35,8	3,3
t32_E	toetspunt	13,50	39,2	35,9	3,3
t33_A	toetspunt	1,50	24,9	21,7	3,2
t33_B	toetspunt	4,50	25,3	22,2	3,2
t33_C	toetspunt	7,50	25,6	22,5	3,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\tritiuadviesbv\Data\KAM\Projecten\2019\1912285JOW - Vredeoord bouwveld 5, RO\01 - ako1\berekeningen\1912285JOW Geomilieu V5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa - stiller wegdek
Groep: Waarde=Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte) / Referentie=Groenewoudseweg (50 km/uur gedeelte)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t33_D	toetspunt	10,50	26,2	23,1	3,1
t33_E	toetspunt	13,50	26,8	23,7	3,1
t34_A	toetspunt	1,50	22,7	19,4	3,3
t34_B	toetspunt	4,50	23,0	19,9	3,1
t34_C	toetspunt	7,50	23,3	20,2	3,1
t34_D	toetspunt	10,50	24,1	21,0	3,0
t34_E	toetspunt	13,50	24,5	21,4	3,1
t35_A	toetspunt	1,50	17,4	15,2	2,2
t35_B	toetspunt	4,50	19,0	16,8	2,2
t35_C	toetspunt	7,50	21,3	19,1	2,2
t35_D	toetspunt	10,50	23,4	21,2	2,2
t36_A	toetspunt	1,50	17,7	15,6	2,1
t36_B	toetspunt	4,50	19,2	17,1	2,2
t36_C	toetspunt	7,50	21,2	19,0	2,2
t36_D	toetspunt	10,50	23,1	20,9	2,2
t37_A	toetspunt	1,50	35,8	32,5	3,4
t37_B	toetspunt	4,50	37,6	34,3	3,3
t37_C	toetspunt	7,50	38,6	35,3	3,3
t37_D	toetspunt	10,50	38,7	35,5	3,2
t38_A	toetspunt	1,50	39,2	35,8	3,4
t38_B	toetspunt	4,50	40,9	37,6	3,3
t38_C	toetspunt	7,50	41,8	38,6	3,3
t38_D	toetspunt	10,50	41,9	38,7	3,3
t39_A	toetspunt	1,50	37,8	34,4	3,4
t39_B	toetspunt	4,50	39,4	36,1	3,3
t39_C	toetspunt	7,50	40,5	37,3	3,3
t39_D	toetspunt	10,50	40,7	37,4	3,3
t40_A	toetspunt	13,50	32,9	29,9	3,0
t41_A	toetspunt	1,50	48,6	45,3	3,3
t41_B	toetspunt	4,50	50,3	47,1	3,2
t41_C	toetspunt	7,50	50,5	47,3	3,2
t41_D	toetspunt	10,50	50,5	47,2	3,2
t41_E	toetspunt	13,50	50,3	47,1	3,2
t42_A	toetspunt	1,50	46,8	43,6	3,3
t42_B	toetspunt	4,50	48,6	45,4	3,2
t42_C	toetspunt	7,50	48,8	45,6	3,2
t42_D	toetspunt	10,50	48,8	45,6	3,2
t42_E	toetspunt	13,50	48,7	45,5	3,2
t43_A	toetspunt	1,50	42,9	39,6	3,3
t43_B	toetspunt	4,50	44,9	41,7	3,3
t43_C	toetspunt	7,50	45,2	42,0	3,3
t43_D	toetspunt	10,50	45,2	42,0	3,2
t43_E	toetspunt	13,50	45,3	42,0	3,2
t44_A	toetspunt	1,50	36,4	33,1	3,4
t44_B	toetspunt	4,50	38,2	34,9	3,3
t44_C	toetspunt	7,50	39,1	35,9	3,3
t44_D	toetspunt	10,50	39,1	35,9	3,3
t44_E	toetspunt	13,50	39,1	35,9	3,3
t45_A	toetspunt	1,50	22,0	19,1	2,9
t45_B	toetspunt	4,50	22,6	19,9	2,8
t45_C	toetspunt	7,50	23,2	20,5	2,7
t45_D	toetspunt	10,50	24,2	21,5	2,6
t46_A	toetspunt	1,50	28,9	25,6	3,3
t46_B	toetspunt	4,50	30,3	27,1	3,2
t46_C	toetspunt	7,50	31,4	28,2	3,2
t46_D	toetspunt	10,50	32,2	29,0	3,1
t47_A	toetspunt	1,50	38,2	34,8	3,4
t47_B	toetspunt	4,50	40,4	37,1	3,3
t47_C	toetspunt	7,50	40,4	37,2	3,3
t47_D	toetspunt	10,50	40,4	37,1	3,2
t48_A	toetspunt	1,50	39,9	36,5	3,3
t48_B	toetspunt	4,50	41,9	38,6	3,3
t48_C	toetspunt	7,50	41,9	38,6	3,3
t48_D	toetspunt	10,50	41,8	38,5	3,3
t48_E	toetspunt	13,50	41,7	38,4	3,3
t49_A	toetspunt	13,50	33,4	30,2	3,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\tritiuadviesbv\Data\KAM\Projecten\2019\1912285JOW - Vredeoord bouwveld 5, RO\01 - ako1\berekeningen\1912285JOW Geomilieu V5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa - stiller wegdek
Groep: Waarde=Vredeoord / Referentie=Vredeoord
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	44,7	42,7	2,0
t01_B	toetspunt	4,50	44,5	42,3	2,1
t01_C	toetspunt	7,50	45,0	42,8	2,2
t01_D	toetspunt	10,50	45,7	43,5	2,2
t01_E	toetspunt	13,50	46,4	44,1	2,3
t02_A	toetspunt	1,50	46,8	45,0	1,7
t02_B	toetspunt	4,50	46,7	44,9	1,8
t02_C	toetspunt	7,50	47,1	45,2	1,9
t02_D	toetspunt	10,50	47,8	45,9	1,9
t02_E	toetspunt	13,50	48,4	46,5	1,9
t03_A	toetspunt	1,50	47,1	45,0	2,1
t03_B	toetspunt	4,50	46,9	44,8	2,1
t03_C	toetspunt	7,50	47,5	45,3	2,1
t03_D	toetspunt	10,50	48,1	46,0	2,1
t03_E	toetspunt	13,50	48,8	46,7	2,1
t04_A	toetspunt	1,50	38,9	38,3	0,7
t04_B	toetspunt	4,50	39,1	38,5	0,6
t04_C	toetspunt	7,50	39,5	38,9	0,6
t04_D	toetspunt	10,50	40,1	39,5	0,6
t04_E	toetspunt	13,50	40,8	40,1	0,6
t05_A	toetspunt	1,50	34,5	31,2	3,3
t05_B	toetspunt	4,50	34,7	31,4	3,3
t05_C	toetspunt	7,50	35,0	31,8	3,2
t05_D	toetspunt	10,50	36,1	32,9	3,1
t05_E	toetspunt	13,50	35,7	32,6	3,1
t06_A	toetspunt	1,50	26,7	25,1	1,7
t06_B	toetspunt	4,50	27,8	26,1	1,7
t06_C	toetspunt	7,50	29,1	27,3	1,7
t06_D	toetspunt	10,50	32,0	30,0	2,0
t07_A	toetspunt	1,50	33,1	29,9	3,2
t07_B	toetspunt	4,50	33,4	30,1	3,2
t07_C	toetspunt	7,50	33,6	30,4	3,2
t07_D	toetspunt	10,50	35,3	32,1	3,2
t08_A	toetspunt	1,50	43,7	41,4	2,3
t08_B	toetspunt	4,50	43,5	41,1	2,4
t08_C	toetspunt	7,50	44,0	41,5	2,4
t08_D	toetspunt	10,50	44,6	42,1	2,4
t09_A	toetspunt	13,50	27,4	25,8	1,6
t10_A	toetspunt	1,50	17,8	15,0	2,8
t10_B	toetspunt	4,50	19,1	16,3	2,9
t10_C	toetspunt	7,50	21,4	18,4	3,0
t10_D	toetspunt	10,50	24,5	21,5	3,0
t10_E	toetspunt	13,50	22,7	19,3	3,5
t11_A	toetspunt	1,50	18,0	15,1	2,9
t11_B	toetspunt	4,50	19,6	16,5	3,1
t11_C	toetspunt	7,50	22,4	19,2	3,2
t11_D	toetspunt	10,50	27,2	24,0	3,3
t11_E	toetspunt	13,50	24,9	21,4	3,5
t12_A	toetspunt	1,50	38,8	35,5	3,2
t12_B	toetspunt	4,50	38,4	35,2	3,2
t12_C	toetspunt	7,50	39,0	35,8	3,2
t12_D	toetspunt	10,50	39,7	36,6	3,1
t12_E	toetspunt	13,50	39,5	36,5	3,0
t13_A	toetspunt	1,50	36,9	33,7	3,2
t13_B	toetspunt	4,50	36,7	33,6	3,1
t13_C	toetspunt	7,50	37,1	34,1	3,0
t13_D	toetspunt	10,50	37,8	34,9	2,9
t13_E	toetspunt	13,50	38,4	35,5	2,9
t14_A	toetspunt	1,50	25,2	24,5	0,7
t14_B	toetspunt	4,50	26,4	25,7	0,7
t14_C	toetspunt	7,50	27,8	27,1	0,8
t14_D	toetspunt	10,50	29,9	29,0	1,0
t15_A	toetspunt	1,50	25,5	24,7	0,8
t15_B	toetspunt	4,50	26,5	25,7	0,8
t15_C	toetspunt	7,50	28,1	27,2	1,0
t15_D	toetspunt	10,50	30,5	29,2	1,3
t16_A	toetspunt	1,50	24,4	24,0	0,4
t16_B	toetspunt	4,50	25,0	24,6	0,4
t16_C	toetspunt	7,50	25,5	25,1	0,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\tritiuadviesbv\Data\KAM\Projecten\2019\1912285JOW - Vredeoord bouwveld 5, RO\01 - ako1\berekeningen\1912285JOW Geomilieu V5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa - stiller wegdek
Groep: Waarde=Vredeoord / Referentie=Vredeoord
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t16_D	toetspunt	10,50	26,5	26,0	0,5
t17_A	toetspunt	1,50	22,6	21,5	1,1
t17_B	toetspunt	4,50	23,8	22,6	1,1
t17_C	toetspunt	7,50	24,5	23,2	1,3
t17_D	toetspunt	10,50	22,0	20,7	1,4
t18_A	toetspunt	1,50	22,7	21,8	1,0
t18_B	toetspunt	4,50	23,9	23,0	1,0
t18_C	toetspunt	7,50	24,6	23,6	1,0
t18_D	toetspunt	10,50	21,8	20,5	1,3
t19_A	toetspunt	1,50	23,3	22,3	1,0
t19_B	toetspunt	4,50	24,8	23,8	1,0
t19_C	toetspunt	7,50	25,8	24,7	1,1
t19_D	toetspunt	10,50	24,5	22,5	1,9
t19_E	toetspunt	13,50	22,2	20,5	1,7
t20_A	toetspunt	13,50	37,0	34,4	2,6
t21_A	toetspunt	1,50	21,2	19,4	1,8
t21_B	toetspunt	4,50	22,6	20,6	2,0
t21_C	toetspunt	7,50	24,6	22,6	2,1
t21_D	toetspunt	10,50	27,6	25,4	2,2
t21_E	toetspunt	13,50	31,3	28,5	2,8
t22_A	toetspunt	1,50	21,5	19,6	1,9
t22_B	toetspunt	4,50	23,0	21,1	2,0
t22_C	toetspunt	7,50	25,0	22,9	2,1
t22_D	toetspunt	10,50	28,4	25,8	2,6
t22_E	toetspunt	13,50	32,1	29,2	3,0
t23_A	toetspunt	1,50	24,4	23,6	0,8
t23_B	toetspunt	4,50	24,8	24,0	0,8
t23_C	toetspunt	7,50	26,6	25,6	1,0
t23_D	toetspunt	10,50	30,1	28,5	1,6
t23_E	toetspunt	13,50	34,6	32,5	2,1
t24_A	toetspunt	1,50	27,1	26,8	0,3
t24_B	toetspunt	4,50	28,3	28,1	0,2
t24_C	toetspunt	7,50	29,3	29,1	0,2
t24_D	toetspunt	10,50	30,6	30,4	0,2
t24_E	toetspunt	13,50	31,7	31,5	0,2
t25_A	toetspunt	1,50	33,2	33,1	0,1
t25_B	toetspunt	4,50	33,7	33,6	0,1
t25_C	toetspunt	7,50	33,9	33,9	0,1
t25_D	toetspunt	10,50	34,7	34,6	0,1
t26_A	toetspunt	1,50	36,6	36,5	0,0
t26_B	toetspunt	4,50	37,3	37,3	0,0
t26_C	toetspunt	7,50	37,5	37,5	0,0
t26_D	toetspunt	10,50	38,1	38,1	0,0
t27_A	toetspunt	1,50	37,5	37,5	0,0
t27_B	toetspunt	4,50	38,0	38,0	0,0
t27_C	toetspunt	7,50	38,1	38,1	0,0
t27_D	toetspunt	10,50	37,6	37,6	0,0
t28_A	toetspunt	1,50	23,9	23,2	0,7
t28_B	toetspunt	4,50	25,6	25,0	0,6
t28_C	toetspunt	7,50	27,1	26,5	0,6
t28_D	toetspunt	10,50	29,3	29,1	0,3
t29_A	toetspunt	1,50	30,9	30,8	0,1
t29_B	toetspunt	4,50	31,5	31,4	0,1
t29_C	toetspunt	7,50	31,7	31,6	0,1
t29_D	toetspunt	10,50	27,0	26,7	0,3
t30_A	toetspunt	1,50	23,1	22,4	0,8
t30_B	toetspunt	4,50	24,8	24,1	0,7
t30_C	toetspunt	7,50	25,6	25,0	0,7
t30_D	toetspunt	10,50	23,0	22,0	1,0
t30_E	toetspunt	13,50	21,9	20,6	1,3
t31_A	toetspunt	13,50	33,8	33,7	0,1
t32_A	toetspunt	1,50	27,4	26,8	0,7
t32_B	toetspunt	4,50	28,6	28,0	0,6
t32_C	toetspunt	7,50	29,8	29,0	0,8
t32_D	toetspunt	10,50	31,3	30,4	0,9
t32_E	toetspunt	13,50	33,8	32,6	1,2
t33_A	toetspunt	1,50	34,7	34,7	0,0
t33_B	toetspunt	4,50	35,2	35,2	0,1
t33_C	toetspunt	7,50	35,4	35,3	0,1

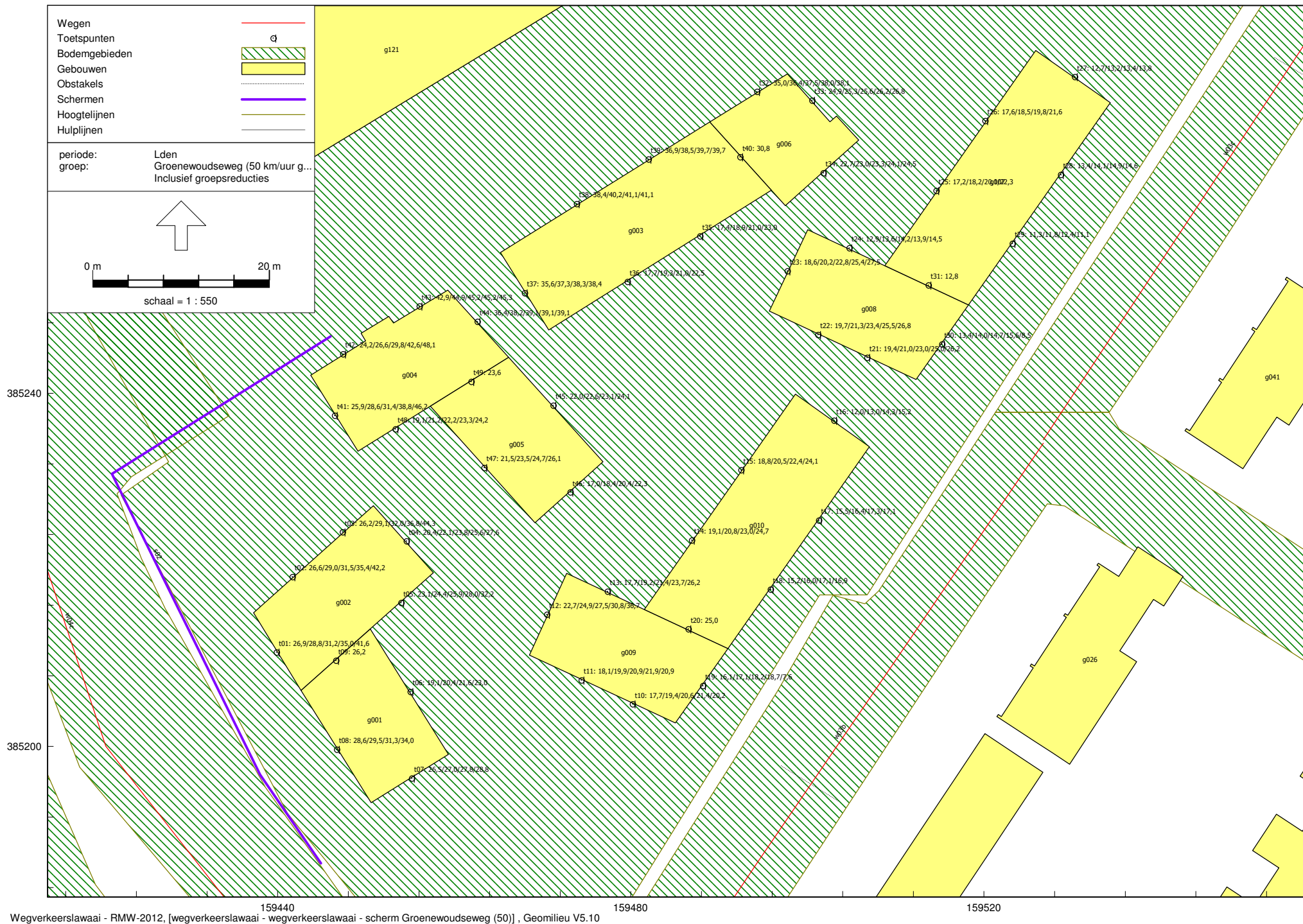
Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\tritiuadviesbv\Data\KAM\Projecten\2019\1912285JOW - Vredeoord bouwveld 5, RO\01 - ako1\berekeningen\1912285JOW Geomilieu V5.10\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa - stiller wegdek
Groep: Waarde=Vredeoord / Referentie=Vredeoord
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t33_D	toetspunt	10,50	36,0	35,9	0,1
t33_E	toetspunt	13,50	34,4	34,3	0,1
t34_A	toetspunt	1,50	27,9	27,8	0,1
t34_B	toetspunt	4,50	28,5	28,4	0,1
t34_C	toetspunt	7,50	29,0	28,8	0,1
t34_D	toetspunt	10,50	29,9	29,7	0,2
t34_E	toetspunt	13,50	7,7	4,6	3,1
t35_A	toetspunt	1,50	22,5	21,7	0,9
t35_B	toetspunt	4,50	23,6	22,6	0,9
t35_C	toetspunt	7,50	25,1	23,9	1,2
t35_D	toetspunt	10,50	28,1	26,4	1,8
t36_A	toetspunt	1,50	22,1	21,1	0,9
t36_B	toetspunt	4,50	23,1	22,1	1,1
t36_C	toetspunt	7,50	24,8	23,5	1,3
t36_D	toetspunt	10,50	27,0	25,5	1,4
t37_A	toetspunt	1,50	38,1	34,8	3,3
t37_B	toetspunt	4,50	37,9	34,6	3,3
t37_C	toetspunt	7,50	38,6	35,3	3,3
t37_D	toetspunt	10,50	39,5	36,2	3,3
t38_A	toetspunt	1,50	26,8	25,8	1,0
t38_B	toetspunt	4,50	27,8	26,7	1,1
t38_C	toetspunt	7,50	29,3	28,0	1,4
t38_D	toetspunt	10,50	31,9	30,1	1,8
t39_A	toetspunt	1,50	26,8	26,0	0,8
t39_B	toetspunt	4,50	27,7	26,8	0,9
t39_C	toetspunt	7,50	29,0	27,8	1,1
t39_D	toetspunt	10,50	31,1	29,6	1,4
t40_A	toetspunt	13,50	31,8	29,0	2,8
t41_A	toetspunt	1,50	46,3	44,2	2,1
t41_B	toetspunt	4,50	46,5	44,4	2,2
t41_C	toetspunt	7,50	47,2	44,9	2,2
t41_D	toetspunt	10,50	47,9	45,6	2,2
t41_E	toetspunt	13,50	48,5	46,2	2,2
t42_A	toetspunt	1,50	45,0	42,6	2,4
t42_B	toetspunt	4,50	45,5	43,0	2,5
t42_C	toetspunt	7,50	46,2	43,7	2,5
t42_D	toetspunt	10,50	46,9	44,5	2,5
t42_E	toetspunt	13,50	47,8	45,5	2,3
t43_A	toetspunt	1,50	41,2	38,0	3,2
t43_B	toetspunt	4,50	41,4	38,2	3,2
t43_C	toetspunt	7,50	42,1	38,9	3,2
t43_D	toetspunt	10,50	43,0	39,9	3,1
t43_E	toetspunt	13,50	44,9	41,9	2,9
t44_A	toetspunt	1,50	33,0	30,4	2,7
t44_B	toetspunt	4,50	33,0	30,4	2,6
t44_C	toetspunt	7,50	33,7	31,2	2,5
t44_D	toetspunt	10,50	34,7	32,4	2,3
t44_E	toetspunt	13,50	30,9	30,1	0,8
t45_A	toetspunt	1,50	25,8	25,1	0,8
t45_B	toetspunt	4,50	27,0	26,1	0,9
t45_C	toetspunt	7,50	28,6	27,7	0,9
t45_D	toetspunt	10,50	30,2	29,3	0,9
t46_A	toetspunt	1,50	32,4	29,4	3,0
t46_B	toetspunt	4,50	32,2	29,2	3,0
t46_C	toetspunt	7,50	32,4	29,5	2,9
t46_D	toetspunt	10,50	33,2	30,5	2,8
t47_A	toetspunt	1,50	20,0	17,7	2,4
t47_B	toetspunt	4,50	19,7	17,4	2,2
t47_C	toetspunt	7,50	20,7	18,5	2,2
t47_D	toetspunt	10,50	23,8	21,5	2,3
t48_A	toetspunt	1,50	25,3	22,7	2,6
t48_B	toetspunt	4,50	25,9	23,2	2,7
t48_C	toetspunt	7,50	27,0	24,5	2,5
t48_D	toetspunt	10,50	29,4	27,0	2,3
t48_E	toetspunt	13,50	27,8	26,1	1,7
t49_A	toetspunt	13,50	31,1	28,7	2,4

BIJLAGE 9:

Model: wegverkeerslawaaï - scherm Groenewoudseweg (50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 500	Ref.R 500	Lengte
s01	nieuw te plaatsen scherm	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,00	0,00	375,63
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	418,93
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	496,12
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,36
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,33
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	271,57
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	23,25
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,72
s02	overdrachtmaatregel	10,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	79,41



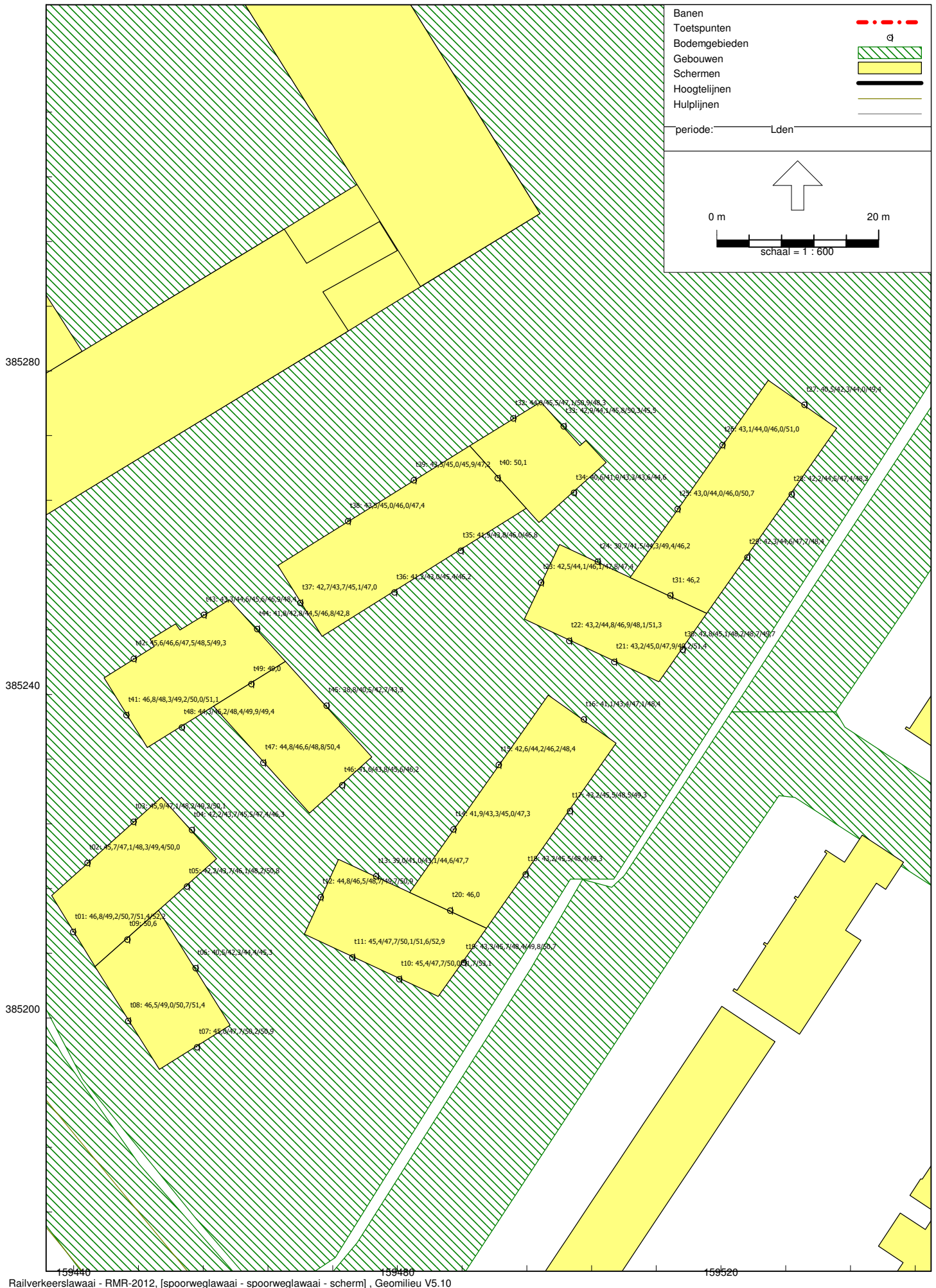
BIJLAGE 10:

Model: spoorweglawaai - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
s01	nieuw te plaatsen scherm	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
s01	overdrachtmaatregel	7,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: spoorweglawaaai - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



BIJLAGE 11:

toetspunt	toetshoogte	rail	weg		cumulatie	
			alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh)	alle gezoneerde wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh)	Wet geluidhinder	gemeentelijk geluidbeleid
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
t01 A	1,5	54,7	56,9	51,4	59	58
t01 B	4,5	58,4	57,5	51,9	61	61
t01 C	7,5	61,4	57,6	52,0	63	63
t01 D	10,5	64,2	57,6	52,0	65	65
t01 E	13,5	65,7	57,5	52,0	66	66
t02 A	1,5	53,2	56,3	51,3	58	58
t02 B	4,5	55,8	57,1	52,1	60	59
t02 C	7,5	58,3	57,3	52,3	61	61
t02 D	10,5	61,8	57,5	52,5	63	63
t02 E	13,5	63,4	57,6	52,6	64	64
t03 A	1,5	53,1	55,8	50,8	58	57
t03 B	4,5	55,5	56,7	51,7	59	59
t03 C	7,5	57,9	57,1	52,1	61	60
t03 D	10,5	61,3	57,3	52,3	63	63
t03 E	13,5	62,9	57,5	52,5	64	64
t04 A	1,5	46,8	45,6	40,4	49	49
t04 B	4,5	48,8	46,3	41,1	51	50
t04 C	7,5	51,1	46,8	41,6	52	52
t04 D	10,5	54,1	47,3	42,2	55	55
t04 E	13,5	50,9	47,8	42,6	53	52
t05 A	1,5	44,0	44,1	37,7	47	46
t05 B	4,5	45,8	45,0	38,2	48	47
t05 C	7,5	48,8	45,5	38,7	50	50
t05 D	10,5	50,7	46,2	39,6	52	52
t05 E	13,5	61,2	46,5	39,8	61	61
t06 A	1,5	44,6	41,2	32,3	46	45
t06 B	4,5	46,7	42,9	33,6	48	47
t06 C	7,5	49,6	43,5	34,7	51	50
t06 D	10,5	50,3	44,0	35,9	51	51
t07 A	1,5	52,3	48,9	34,7	54	52
t07 B	4,5	56,3	50,0	35,0	57	56
t07 C	7,5	60,1	50,0	35,5	61	60
t07 D	10,5	61,5	50,1	37,0	62	62
t08 A	1,5	54,3	55,7	49,2	58	57
t08 B	4,5	58,1	56,4	49,9	60	60
t08 C	7,5	61,6	56,5	50,2	63	62
t08 D	10,5	64,2	56,5	50,3	65	65
t09 A	13,5	62,1	40,1	31,6	62	62
t10 A	1,5	53,3	46,5	26,1	54	53
t10 B	4,5	57,2	47,9	27,5	58	57
t10 C	7,5	59,7	48,1	28,6	60	60
t10 D	10,5	60,7	48,0	30,0	61	61
t10 E	13,5	63,1	47,7	24,9	63	63
t11 A	1,5	52,5	45,0	24,4	53	53
t11 B	4,5	56,5	46,8	25,9	57	57
t11 C	7,5	59,0	47,0	27,3	59	59
t11 D	10,5	60,1	47,1	29,9	60	60
t11 E	13,5	63,0	46,8	26,4	63	63
t12 A	1,5	48,1	47,1	41,8	51	50
t12 B	4,5	52,0	47,7	42,3	53	53
t12 C	7,5	54,0	48,5	43,1	55	55
t12 D	10,5	55,7	49,1	43,7	57	56
t12 E	13,5	61,4	49,1	43,8	62	62
t13 A	1,5	40,7	43,1	38,0	45	44
t13 B	4,5	42,5	43,3	38,2	46	45
t13 C	7,5	45,1	43,9	38,8	48	47
t13 D	10,5	48,0	44,6	39,4	50	49
t13 E	13,5	51,9	45,1	39,9	53	53
t14 A	1,5	42,1	32,0	26,1	43	42
t14 B	4,5	43,4	33,3	27,4	44	44
t14 C	7,5	45,8	34,9	29,0	46	46
t14 D	10,5	49,9	36,8	31,1	50	50
t15 A	1,5	44,4	33,7	26,3	45	45
t15 B	4,5	46,0	35,0	27,4	46	46
t15 C	7,5	48,5	36,5	29,1	49	49
t15 D	10,5	52,3	38,1	31,4	52	52
t16 A	1,5	41,3	43,2	24,6	45	42
t16 B	4,5	43,5	44,1	25,3	47	44
t16 C	7,5	47,5	44,0	25,9	49	48
t16 D	10,5	50,0	43,8	26,9	51	50
t17 A	1,5	50,1	48,6	23,4	52	50
t17 B	4,5	53,4	49,2	24,5	55	53
t17 C	7,5	55,3	49,2	25,3	56	55
t17 D	10,5	55,2	48,9	23,5	56	55
t18 A	1,5	50,1	48,8	23,4	53	50
t18 B	4,5	53,5	49,4	24,6	55	54
t18 C	7,5	55,6	49,4	25,3	57	56

toetspunt	toetshoogte	rail	weg		cumulatie	
			alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh)	alle gezoneerde wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh)	Wet geluidhinder	gemeentelijk geluidbeleid
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
t18 D	10,5	55,8	49,1	23,0	57	56
t19 A	1,5	50,5	49,1	26,3	53	51
t19 B	4,5	54,0	49,8	27,7	55	54
t19 C	7,5	56,2	49,7	28,7	57	56
t19 D	10,5	56,7	49,5	28,6	57	57
t19 E	13,5	57,7	49,0	22,4	58	58
t20 A	13,5	52,3	43,6	38,1	53	53
t21 A	1,5	45,9	43,4	23,3	48	46
t21 B	4,5	47,7	44,3	24,8	49	48
t21 C	7,5	50,7	44,3	26,9	52	51
t21 D	10,5	52,3	44,4	29,5	53	52
t21 E	13,5	57,5	44,7	32,5	58	58
t22 A	1,5	43,5	40,5	23,7	45	44
t22 B	4,5	45,2	41,8	25,2	47	45
t22 C	7,5	48,0	42,0	27,3	49	48
t22 D	10,5	51,6	42,4	30,3	52	52
t22 E	13,5	57,1	43,2	33,4	57	57
t23 A	1,5	42,7	30,8	25,4	43	43
t23 B	4,5	44,3	31,6	26,1	45	44
t23 C	7,5	47,1	33,5	28,1	47	47
t23 D	10,5	51,7	36,8	31,5	52	52
t23 E	13,5	57,3	40,7	35,5	57	57
t24 A	1,5	40,6	32,5	27,2	41	41
t24 B	4,5	42,9	33,7	28,5	43	43
t24 C	7,5	46,5	34,8	29,5	47	47
t24 D	10,5	51,0	36,1	30,7	51	51
t24 E	13,5	48,6	37,4	31,8	49	49
t25 A	1,5	43,2	38,3	33,3	44	44
t25 B	4,5	44,2	38,9	33,8	45	45
t25 C	7,5	46,6	39,2	34,1	47	47
t25 D	10,5	51,6	40,1	35,0	52	52
t26 A	1,5	43,2	41,6	36,6	45	45
t26 B	4,5	44,1	42,4	37,4	46	46
t26 C	7,5	46,5	42,6	37,6	48	48
t26 D	10,5	51,8	43,3	38,3	52	52
t27 A	1,5	41,8	46,5	37,5	48	45
t27 B	4,5	43,8	47,1	38,0	49	46
t27 C	7,5	46,5	47,1	38,1	50	48
t27 D	10,5	50,9	46,8	37,6	52	51
t28 A	1,5	48,6	48,8	24,3	52	49
t28 B	4,5	51,4	49,3	25,9	53	51
t28 C	7,5	53,1	49,1	27,4	55	53
t28 D	10,5	52,8	48,9	29,5	54	53
t29 A	1,5	48,8	48,7	31,0	52	49
t29 B	4,5	51,6	49,2	31,5	54	52
t29 C	7,5	53,5	49,1	31,7	55	54
t29 D	10,5	53,0	48,7	27,1	54	53
t30 A	1,5	49,4	48,2	23,6	52	49
t30 B	4,5	52,6	48,8	25,2	54	53
t30 C	7,5	54,4	48,7	26,0	55	54
t30 D	10,5	53,6	48,4	23,8	55	54
t30 E	13,5	54,6	48,0	22,1	55	55
t31 A	13,5	48,5	39,9	33,9	49	49
t32 A	1,5	49,0	41,7	36,6	50	50
t32 B	4,5	50,8	43,1	38,0	51	51
t32 C	7,5	52,8	44,1	39,1	53	53
t32 D	10,5	56,0	44,8	39,8	56	56
t32 E	13,5	57,3	45,3	40,3	58	58
t33 A	1,5	44,4	40,9	35,2	46	46
t33 B	4,5	46,2	41,5	35,7	47	47
t33 C	7,5	48,4	41,8	35,8	49	49
t33 D	10,5	52,1	42,4	36,4	53	52
t33 E	13,5	48,1	41,4	35,1	49	49
t34 A	1,5	42,1	35,7	29,1	43	43
t34 B	4,5	43,5	36,4	29,6	44	44
t34 C	7,5	45,1	37,0	30,0	46	45
t34 D	10,5	47,1	37,9	30,9	48	47
t34 E	13,5	49,7	35,7	24,6	50	50
t35 A	1,5	42,3	32,3	23,7	43	42
t35 B	4,5	44,1	34,0	24,9	45	44
t35 C	7,5	47,1	35,0	26,6	47	47
t35 D	10,5	51,0	36,6	29,4	51	51
t36 A	1,5	41,3	33,4	23,4	42	41
t36 B	4,5	43,0	35,2	24,6	44	43
t36 C	7,5	46,0	36,0	26,4	46	46
t36 D	10,5	49,9	37,0	28,5	50	50
t37 A	1,5	47,1	45,2	40,1	49	49
t37 B	4,5	48,4	45,9	40,7	50	50

toetspunt	toetshoogte	rail	weg		cumulatie	
			alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh)	alle gezoneerde wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh)	Wet geluidhinder	gemeentelijk geluidbeleid
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
t37 C	7,5	50,2	46,7	41,6	52	52
t37 D	10,5	53,4	47,3	42,1	54	54
t38 A	1,5	50,1	44,5	39,4	51	51
t38 B	4,5	51,9	46,2	41,1	53	53
t38 C	7,5	53,8	47,2	42,1	55	55
t38 D	10,5	56,6	47,4	42,3	57	57
t39 A	1,5	49,5	43,2	38,1	50	50
t39 B	4,5	51,3	44,8	39,6	52	52
t39 C	7,5	53,1	45,9	40,8	54	54
t39 D	10,5	55,9	46,2	41,1	56	56
t40 A	13,5	59,1	40,7	35,4	59	59
t41 A	1,5	54,8	55,6	50,6	58	58
t41 B	4,5	58,1	56,9	51,8	61	60
t41 C	7,5	59,8	57,2	52,2	62	62
t41 D	10,5	62,7	57,4	52,4	64	64
t41 E	13,5	64,3	57,5	52,5	65	65
t42 A	1,5	52,4	54,0	49,0	56	56
t42 B	4,5	54,5	55,4	50,4	58	58
t42 C	7,5	56,5	55,7	50,7	59	59
t42 D	10,5	59,8	56,0	51,0	61	61
t42 E	13,5	61,6	56,3	51,3	63	63
t43 A	1,5	50,3	50,2	45,1	53	53
t43 B	4,5	52,2	51,6	46,5	55	55
t43 C	7,5	54,2	52,0	47,0	56	56
t43 D	10,5	57,1	52,3	47,3	58	58
t43 E	13,5	58,9	53,1	48,1	60	60
t44 A	1,5	46,6	43,1	38,1	48	48
t44 B	4,5	48,2	44,4	39,3	50	49
t44 C	7,5	50,0	45,3	40,2	51	51
t44 D	10,5	53,2	45,5	40,5	54	54
t44 E	13,5	48,2	44,8	39,7	50	50
t45 A	1,5	40,4	34,1	27,3	41	41
t45 B	4,5	41,9	35,4	28,3	43	42
t45 C	7,5	44,1	36,5	29,7	45	44
t45 D	10,5	47,0	37,6	31,2	47	47
t46 A	1,5	46,4	40,1	34,0	47	47
t46 B	4,5	50,4	40,9	34,3	51	51
t46 C	7,5	52,0	41,6	35,0	52	52
t46 D	10,5	53,8	42,2	35,7	54	54
t47 A	1,5	49,2	44,0	38,2	50	50
t47 B	4,5	51,3	46,1	40,4	52	52
t47 C	7,5	53,7	46,3	40,5	54	54
t47 D	10,5	56,9	46,4	40,5	57	57
t48 A	1,5	50,7	45,5	40,0	52	52
t48 B	4,5	53,7	47,4	42,0	55	54
t48 C	7,5	55,3	47,5	42,0	56	56
t48 D	10,5	58,4	47,6	42,0	59	59
t48 E	13,5	59,9	47,3	41,9	60	60
t49 A	13,5	58,3	41,4	35,4	58	58