

ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH ARKEL

BREDAS »

Asselbergsstraat 12
4815 AA BREDAS

NEER »

Steeg 27
6086 EJ NEER

NUENEN »

Collse Heide 48
5674 VN NUENEN

RIJKEVOORT »

Veldweg 11
5447 BH RIJKEVOORT

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

Sint Trudo

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Torenallee 34

5617 BD EINDHOVEN

Per e-mail : 5.1.2e@trudo.nl

Vestiging, datum : Nuenen, 10 mei 2022

Ons kenmerk : 2205/093/CK-br01

Uw kenmerk : -

Behandeld door : 5.1.2e 5.1.2e

Telefoonnummer : 088 44 02 913

Gecontroleerd door : 5.1.2e 5.1.2e

Betreft : **Aanvullende geluidsberekening CPO plan Eikenburg te Eindhoven**

Geachte 5.1.2e

Conform het e-mail contact met PlanROS d.d. 28 april 2022 wordt in opdracht van u aangegeven dat een aanvulling gewenst is op het eerder door ons uitgevoerde "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Landgoed Eikenburg te Eindhoven" met kenmerk: 1912/074/JOW-01, versie 0 d.d. 15 juli 2021. In dit akoestisch onderzoek zijn een aantal woongebieden binnen de herontwikkeling van het landgoed Eikenburg te Eindhoven getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh). Hieruit blijkt dat voor diverse woongebieden, waaronder de in onderhavig briefrapport geschouwde kloostertuinwoningen geluidbelast zijn ten gevolge van het wegverkeer op de N2/A2/A67. Derhalve dient voor deze bron een hogere waarde te worden aangevraagd.

Voor de kloostertuinwoningen geldt dat deze in beheer zijn van een CPO, waardoor de plannen nog aan diverse wijzigingen onderhevig kunnen zijn. Derhalve is in overleg met de gemeente Eindhoven besloten de hogere waarde voor deze woningen te verlenen op basis van de worst-case geluidbelasting op de rand van het bouwvlak. Deze rand is schematisch weergegeven middels de rode lijn op de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Modellering

Het akoestisch rekenmodel is overgenomen uit het voornoemde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Zowel de verkeersgegevens als de invoergegevens zijn één op één overgenomen. Ter plaatse van de rand van het bouwvlak zijn drie toetspunten gemodelleerd met rekenhoogten 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Hiermee wordt aangesloten bij het voornoemde akoestisch onderzoek.

Bevindingen

De rekenresultaten van de geluidbelasting op de toetspunten op de rand van het bouwvlak zijn opgenomen in bijlage 2. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor het wegverkeer op e N2/A2/A67 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 2 de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Voor de N2/A2/A67 geldt dat de geluidbelasting op de rand van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in de zone van auto(snel)wegen wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. De aan te vragen hogere waarde bedraagt 53 dB incl. aftrek conform artikel 110g Wgh.

Voor de beschouwing van bron- en overdrachtsmaatregelen wordt verwezen naar het voornoemde akoestisch onderzoek. Deze beschouwing geldt namelijk ook voor de toetspunten op de rand van het bouwvlak.

Binnen het bouwvlak van de kloostertuinwoningen overschrijdt de geluidbelasting de in het geluidbeleid genoemde geluidbelasting van 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) nergens. Derhalve geldt voor de kloostertuinwoningen niet de eis tot het creëren van een geluidluwe gevel. Desalniettemin kunnen deze woningen beschikken over een geluidluwe zijde.

Aangezien voor de kloostertuinwoningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies B.V.

5.1.2
e 5.1.2e

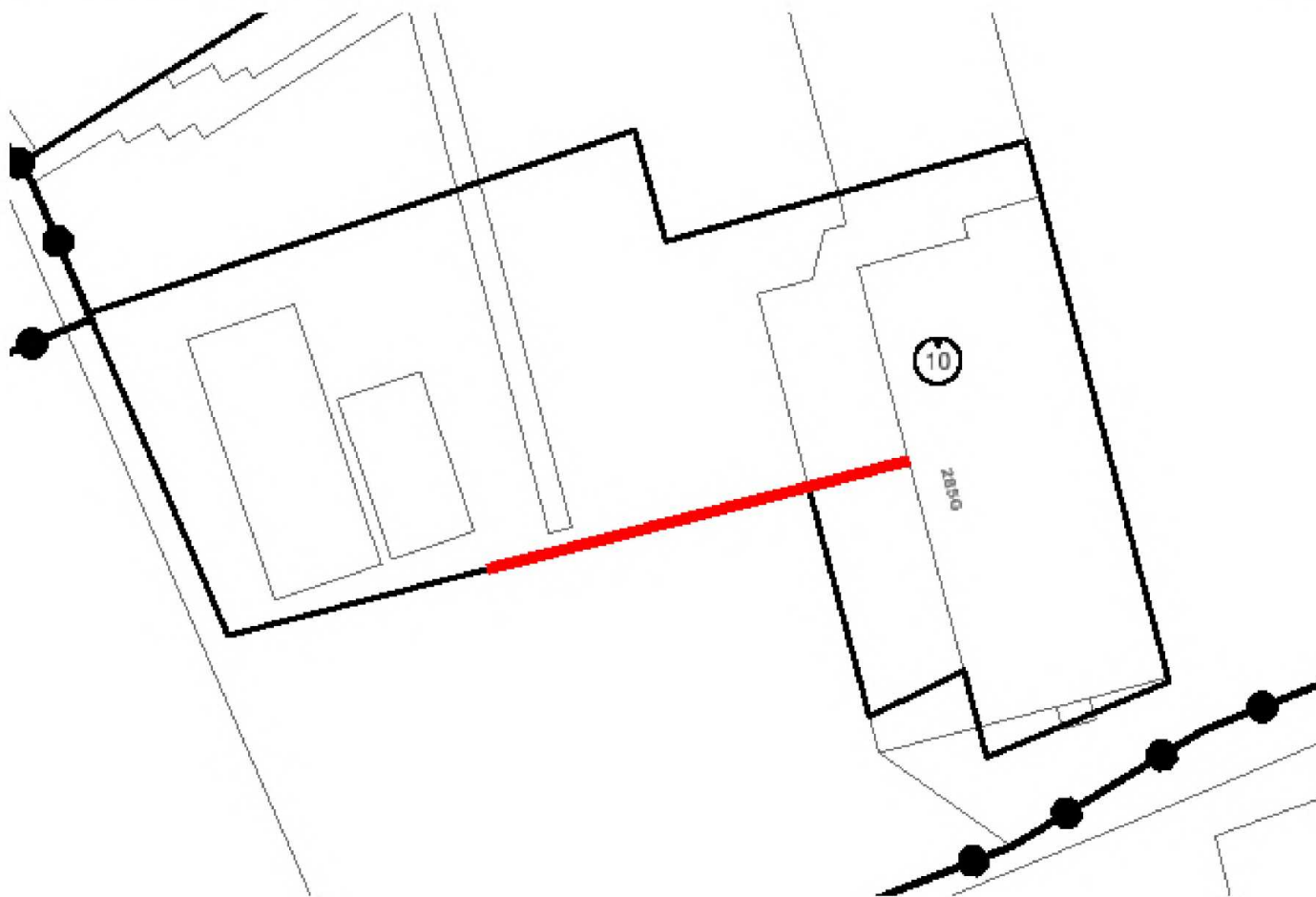
Projectleider geluid & bouwfysica

Bijlage

1. Schematische weergave bouwvlak
2. Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:



379840

379800

N2/A2/A67						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
contour1_A	1,5	53,1	51,1			51
contour1_B	4,5	55,2	53,2			53
contour1_C	1,5	56,0		53,0		53
contour2_A	4,5	54,9	52,9			53
contour2_B	1,5	57,1			53,1	53
contour2_C	4,5	57,2			53,2	53
contour3_A	1,5	54,5	52,5			52
contour3_B	4,5	56,8			52,8	53
contour3_C	1,5	57,1			53,1	53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Landgoed Eikenburg te Eindhoven
(1912/074/JOW-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Sint Trudo

T.a.v. 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Torenallee 34

5617 BD EINDHOVEN

betreffende locatie

Landgoed Eikenburg

Eindhoven

documentkenmerk

1910/074/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

15 juli 2021

opgesteld door:

5.1.2e 5.1.2e

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

5.1.2e 5.1.2e

Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	11
4.3 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Sint Trudo, via PlanROS, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde (her)ontwikkeling van het Landgoed Eikenburg te Eindhoven. Beoogd wordt om woningen toe te voegen, een rondweg aan te leggen, enkele opstallen te slopen en op termijn de bestaande gebouwen te transformeren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Aalsterweg, Leenderweg en de N2/A2/A67. Conform opgave van de gemeente Eindhoven worden de laatstgenoemde provinciale- en rijkswegen als één juridische bron beschouwd. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de Omgevingsdienst Zuid-Oost Brabant (ODZOB) aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van de wegen zijn prognosegegevens van de jaren 2030 en 2040 voorhanden. De etmaalintensiteiten van het maatgevende jaar 2031 zijn bepaald door lineaire interpolatie. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Aalsterweg

Aalsterweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 20.073 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 19.994 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,71	0,87
lichte mvt. (%)	94,55	95,91	94,27
middelzware mvt. (%)	4,20	3,39	5,04
zware mvt. (%)	1,25	0,69	0,69

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Leenderweg

Leenderweg						
maximumsnelheid: 70 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2030	etmaalintensiteit ri. zuid: 15.457 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. noord: 14.661 mvt.					
jaar: 2031	etmaalintensiteit ri. zuid: 15.436 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. noord: 14.611 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,52	3,71	3,70	0,87	0,88
lichte mvt. (%)	93,98	92,80	95,48	94,58	93,68	92,44
middelzware mvt. (%)	4,63	5,55	3,75	4,50	5,56	6,65
zware mvt. (%)	1,38	1,66	0,77	0,92	0,76	0,91

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer N2/A2/A67

N2/A2/A67						
maximumsnelheid: 100 en 120 km/uur						
wegdek: 2-laags ZOAB						
jaar: 2030	etmaalintensiteit ri. oost: 47.465 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. west: 47.009 mvt.					
jaar: 2031	etmaalintensiteit ri. oost: 48.284 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. west: 49.270 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,47	6,47	2,84	2,83	1,37	1,38
lichte mvt. (%)	72,12	71,22	80,03	79,31	63,06	62,02
middelzware mvt. (%)	18,40	19,00	11,98	12,41	20,32	20,89
zware mvt. (%)	9,48	9,79	7,99	8,28	16,62	17,09

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Achterbeek en Roostenlaan

Achterbeek en Roostenlaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 116 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit: 128 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,53	0,64
lichte mvt. (%)	88,60	90,68	90,53
middelzware mvt. (%)	10,15	8,48	9,47
zware mvt. (%)	1,25	0,84	0,00

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Vesaliuslaan

Vesaliuslaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 234 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 249 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,37	98,69	98,67
middelzware mvt. (%)	1,45	1,19	1,33
zware mvt. (%)	0,18	0,12	0,00

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woning is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. De groen weergegeven gebouwen betreffen nieuwbouw. Conform opgave opdrachtgever zijn enkel deze gebouwen getoetst.

Er worden in totaal 5 nieuwe gebouwen gerealiseerd. Voor de 2 westelijke gebouwen is als maatgevende toetshoogte voor de begane grond en de 1^e verdieping respectievelijk 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Voor de 3 oostelijke gebouwen is voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping een toetshoogte van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de N2/A2/A67 dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 20,0 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform opgave van de ODZOB.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de N2/A2/A67 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het door de ODZOB verstrekte Geomilieu model. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Aalsterweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 2/3. Ter plaatse van de geregelde kruisingen, onderdeel van knooppunt Leenderheide, zijn kruispuntcorrecties toegepast, allen met kruispuntkental (q) van 1,0.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Onderhavig onderzoek betreft de nieuwbouw van woningen. Voor de wegen Aalsterweg, Leenderweg, Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan is de locatie gelegen in stedelijk gebied. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB. De N2/A2/A67 betreft een auto(snel)weg. Derhalve dient onderhavig plan in relatie tot deze bron beschouwd te worden als buitenstedelijk. De maximale ontheffingswaarde voor de N2/A2/A67 bedraagt derhalve 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in deze beleidsstukken gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). In geval van railverkeerslawaaï of industrielawaaï geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de N2/A2/A67 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 4 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Aalsterweg en Leenderweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N2/A2/A67

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	50	48	53
	4,5	52		
t02	1,5	50		
	4,5	52		
t03	alle	≤48		
t04 en t05	1,5	49		
	4,5	51		
t06	1,5	52		
	4,5	53		
t07 en t08	1,5	50		
	4,5	53		
t09	1,5	≤48		
	4,5	50		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N2/A2/A67 (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t10	alle	≤48	48	53
t11	1,5	≤48		
	4,5	49		
t12	1,5	≤48		
	4,5	52		
t13	1,5	≤48		
	4,5	50		
	7,5	51		
t14	1,5	≤48		
	4,5 en 7,5	49		
t15	alle	≤48		
t16	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	50		
t17	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
t18 en t19	alle	≤48		
t20	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	50		
t21	1,5 en 4,5	≤48		
	7,5	49		
t22 t/m t24	alle	≤48		

Voor de 30 km/uur wegen Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Aalsterweg en Leenderweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de N2/A2/A67 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in de zone van auto(snel)wegen wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De N2/A2/A67 is echter reeds voorzien van 2-laags ZOAB. Verdere akoestische verbetering van het wegdektype is derhalve niet mogelijk.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van financiële aard. De A2 is reeds voorzien van geluidschermen. Het verhogen van de bestaande geluidschermen omwille van 5 woningen is financieel niet rendabel.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 220 meter tot de wegas van de N2/A2/A67. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De geluidbelasting overschrijdt op geen van de woningen de in het geluidbeleid genoemde geluidbelasting van 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Derhalve geldt voor onderhavig plan niet de eis tot het creëren van een geluidluwe gevel. Desalniettemin beschikken alle woningen wel over een geluidluwe zijde.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de N2/A2/A67. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 53 dB incl. aftrek conform art. 110g Wgh.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Sint Trudo, via PlanROS, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde (her)ontwikkeling van het Landgoed Eikenburg te Eindhoven. Beoogd wordt om woningen toe te voegen, een rondweg aan te leggen, enkele opstallen te slopen en op termijn de bestaande gebouwen te transformeren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Aalsterweg, Leenderweg en de N2/A2/A67. Het plan is tevens gelegen nabij de 30 km/uur wegen Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan.

Voor de 30 km/uur wegen Achterbeek, Roostenlaan en Vesaliuslaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Aalsterweg en Leenderweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de N2/A2/A67 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in de zone van auto(snel)wegen wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het verhogen van het reeds aanwezige geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) biedt in onderhavige situatie geen verbetering ten opzichte van de huidige situatie.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeentebblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

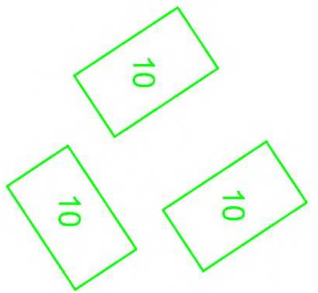
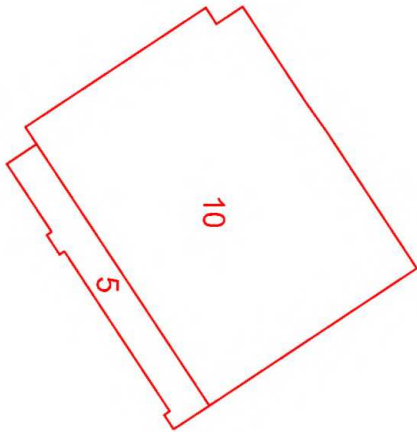
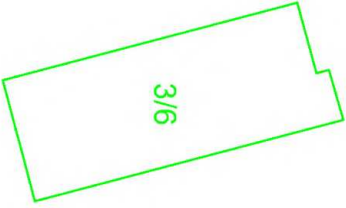
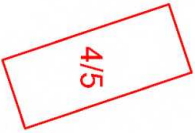
De geluidbelasting overschrijdt op geen van de woningen de in het geluidbeleid genoemde geluidbelasting van 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Derhalve geldt voor onderhavig plan niet de eis tot het creëren van een geluidluwe gevel. Desalniettemin beschikken alle woningen wel over een geluidluwe zijde.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden en wordt voldaan aan alle aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Verbeelding van het plan



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1 - situatietekening (26062020)

Model eigenschap

Omschrijving	v1 - situatietekening (26062020)
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 17-12-2019
Laatst ingezien door	DJ op 14-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0001	autosnelweg	0,50
g0002	autosnelweg	0,50
g0003	autosnelweg	0,50
g0004	autosnelweg	0,50
g0005	autosnelweg	0,50
g0006	autosnelweg	0,50
g0007	autosnelweg	0,50
g0008	autosnelweg	0,50
g0009	autosnelweg	0,50
g0010	autosnelweg	0,50
g0011	autosnelweg	0,50
g0012	autosnelweg	0,50
g0013	autosnelweg	0,50
g0014	autosnelweg	0,50
g0015	autosnelweg	0,50
g0016	autosnelweg	0,50
g0017	hoofdweg	0,00
g0018	hoofdweg	0,00
g0019	hoofdweg	0,00
g0020	hoofdweg	0,00
g0021	hoofdweg	0,00
g0022	hoofdweg	0,00
g0023	hoofdweg	0,00
g0024	autosnelweg	0,50
g0025	autosnelweg	0,50
g0026	autosnelweg	0,50
g0027	autosnelweg	0,50
g0028	autosnelweg	0,50
g0029	hoofdweg	0,00
g0030	hoofdweg	0,00
g0031	hoofdweg	0,00
g0032	hoofdweg	0,50
g0033	autosnelweg	0,50
g0034	hoofdweg	0,00
g0035	hoofdweg	0,00
g0036	autosnelweg	0,50
g0037	autosnelweg	0,50
g0038	autosnelweg	0,50
g0039	autosnelweg	0,50
g0040	hoofdweg	0,00
g0041	hoofdweg	0,00
g0042	hoofdweg	0,00
g0043	autosnelweg	0,50
g0044	autosnelweg	0,50
g0045	autosnelweg	0,50
g0046	autosnelweg	0,50
g0047	autosnelweg	0,50
g0048	overig	0,00
g0049	overig	0,00
g0050	overig	0,00
g0051	overig	0,00
g0052	overig	0,00
g0053	overig	0,00
g0054	overig	0,00
g0055	overig	0,00
g0056	overig	0,00
g0057	overig	0,00
g0058	overig	0,00
g0059	overig	0,00
g0060	overig	0,00
g0061	overig	0,00
g0062	overig	0,00
g0063	overig	0,00
g0064	overig	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0065	overig	0,00
g0066	overig	0,00
g0067	overig	0,00
g0068	overig	0,00
g0069	overig	0,00
g0070	overig	0,00
g0071	overig	0,00
g0072	overig	0,00
g0073	overig	0,00
g0074	overig	0,00
g0075	overig	0,00
g0076	overig	0,00
g0077	overig	0,00
g0078	overig	0,00
g0079	overig	0,00
g0080	overig	0,00
g0081	overig	0,00
g0082	overig	0,00
g0083	overig	0,00
g0084	overig	0,00
g0085	overig	0,00
g0086	overig	0,00
g0087	overig	0,00
g0088	overig	0,00
g0089	overig	0,00
g0090	overig	0,00
g0091	overig	0,00
g0092	overig	0,00
g0093	overig	0,00
g0094	overig	0,00
g0095	overig	0,00
g0096	overig	0,00
g0097	overig	0,00
g0098	overig	0,00
g0099	overig	0,00
g0100	overig	0,00
g0101	overig	0,00
g0102	overig	0,00
g0103	overig	0,00
g0104	overig	0,00
g0105	overig	0,00
g0106	overig	0,00
g0107	overig	0,00
g0108	overig	0,00
g0109	overig	0,00
g0110	overig	0,00
g0111	overig	0,00
g0112	overig	0,00
g0113	overig	0,00
g0114	overig	0,00
g0115	overig	0,00
g0116	overig	0,00
g0117	overig	0,00
g0118	overig	0,00
g0119	overig	0,00
g0120	overig	0,00
g0121	overig	0,00
g0122	overig	0,00
g0123	overig	0,00
g0124	overig	0,00
g0125	overig	0,00
g0126	overig	0,00
g0127	overig	0,00
g0128	overig	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0129	overig	0,00
g0130	overig	0,00
g0131	overig	0,00
g0132	overig	0,00
g0133	overig	0,00
g0134	overig	0,00
g0135	overig	0,00
g0136	overig	0,00
g0137	overig	0,00
g0138	overig	0,00
g0139	overig	0,00
g0140	overig	0,00
g0141	overig	0,00
g0142	overig	0,00
g0143	overig	0,00
g0144	overig	0,00
g0145	overig	0,00
g0146	overig	0,00
g0147	overig	0,00
g0148	overig	0,00
g0149	overig	0,00
g0150	overig	0,00
g0151	overig	0,00
g0152	overig	0,00
g0153	overig	0,00
g0154	overig	0,00
g0155	overig	0,00
g0156	overig	0,00
g0157	overig	0,00
g0158	overig	0,00
g0159	overig	0,00
g0160	overig	0,00
g0161	overig	0,00
g0162	overig	0,00
g0163	overig	0,00
g0164	overig	0,00
g0165	overig	0,00
g0166	overig	0,00
g0167	straat	0,00
g0168	straat	0,00
g0169	straat	0,00
g0170	straat	0,00
g0171	straat	0,00
g0172	straat	0,00
g0173	straat	0,00
g0174	straat	0,00
g0175	straat	0,00
g0176	straat	0,00
g0177	straat	0,00
g0178	straat	0,00
g0179	straat	0,00
g0180	straat	0,00
g0181	straat	0,00
g0182	straat	0,00
g0183	straat	0,00
g0184	straat	0,00
g0185	straat	0,00
g0186	straat	0,00
g0187	straat	0,00
g0188	straat	0,00
g0189	straat	0,00
g0190	straat	0,00
g0191	straat	0,00
g0192	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0193	straat	0,00
g0194	straat	0,00
g0195	straat	0,00
g0196	straat	0,00
g0197	straat	0,00
g0198	straat	0,00
g0199	straat	0,00
g0200	straat	0,00
g0201	straat	0,00
g0202	straat	0,00
g0203	straat	0,00
g0204	straat	0,00
g0205	straat	0,00
g0206	straat	0,00
g0207	straat	0,00
g0208	straat	0,00
g0209	straat	0,00
g0210	straat	0,00
g0211	straat	0,00
g0212	straat	0,00
g0213	straat	0,00
g0214	straat	0,00
g0215	straat	0,00
g0216	straat	0,00
g0217	straat	0,00
g0218	straat	0,00
g0219	straat	0,00
g0220	straat	0,00
g0221	straat	0,00
g0222	straat	0,00
g0223	straat	0,00
g0224	straat	0,00
g0225	straat	0,00
g0226	straat	0,00
g0227	straat	0,00
g0228	straat	0,00
g0229	straat	0,00
g0230	straat	0,00
g0231	straat	0,00
g0232	straat	0,00
g0233	straat	0,00
g0234	straat	0,00
g0235	straat	0,00
g0236	straat	0,00
g0237	straat	0,00
g0238	straat	0,00
g0239	straat	0,00
g0240	straat	0,00
g0241	straat	0,00
g0242	straat	0,00
g0243	straat	0,00
g0244	straat	0,00
g0245	straat	0,00
g0246	straat	0,00
g0247	straat	0,00
g0248	straat	0,00
g0249	straat	0,00
g0250	straat	0,00
g0251	straat	0,00
g0252	straat	0,00
g0253	straat	0,00
g0254	straat	0,00
g0255	straat	0,00
g0256	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0257	straat	0,00
g0258	straat	0,00
g0259	straat	0,00
g0260	straat	0,00
g0261	straat	0,00
g0262	straat	0,00
g0263	straat	0,00
g0264	straat	0,00
g0265	straat	0,00
g0266	straat	0,00
g0267	straat	0,00
g0268	straat	0,00
g0269	straat	0,00
g0270	straat	0,00
g0271	straat	0,00
g0272	straat	0,00
g0273	straat	0,00
g0274	straat	0,00
g0275	straat	0,00
g0276	straat	0,00
g0277	straat	0,00
g0278	straat	0,00
g0279	straat	0,00
g0280	straat	0,00
g0281	straat	0,00
g0282	straat	0,00
g0283	straat	0,00
g0284	straat	0,00
g0285	straat	0,00
g0286	straat	0,00
g0287	straat	0,00
g0288	straat	0,00
g0289	straat	0,00
g0290	straat	0,00
g0291	straat	0,00
g0292	straat	0,00
g0293	straat	0,00
g0294	straat	0,00
g0295	straat	0,00
g0296	straat	0,00
g0297	straat	0,00
g0298	straat	0,00
g0299	straat	0,00
g0300	straat	0,00
g0301	straat	0,00
g0302	straat	0,00
g0303	straat	0,00
g0304	straat	0,00
g0305	straat	0,00
g0306	straat	0,00
g0307	straat	0,00
g0308	straat	0,00
g0309	straat	0,00
g0310	straat	0,00
g0311	straat	0,00
g0312	straat	0,00
g0313	straat	0,00
g0314	straat	0,00
g0315	straat	0,00
g0316	straat	0,00
g0317	straat	0,00
g0318	straat	0,00
g0319	straat	0,00
g0320	straat	0,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0321	straat	0,00
g0322	straat	0,00
g0323	straat	0,00
g0324	straat	0,00
g0325	straat	0,00
g0326	overig	0,00
g0327	overig	0,00
g0328	straat	0,00
g0329	overig	0,00
g0330	straat	0,00
g0331	straat	0,00
g0332	straat	0,00
g0333	straat	0,00
g0334	lokale weg	0,00
g0335	lokale weg	0,00
g0336	lokale weg	0,00
g0337	autosnelweg	0,50
g0338	hoofdweg	0,50
g0339	hoofdweg	0,00
g0340	hoofdweg	0,00
g0341	hoofdweg	0,00
g0342	hoofdweg	0,00
g0343	hoofdweg	0,00
g0344	hoofdweg	0,00
g0345	hoofdweg	0,00
g0346	hoofdweg	0,00
g0347	hoofdweg	0,00
g0348	hoofdweg	0,00
g0349	hoofdweg	0,00
g0350	hoofdweg	0,00
g0351	hoofdweg	0,00
g0352	hoofdweg	0,00
g0353	lokale weg	0,00
g0354	lokale weg	0,00
g0355	lokale weg	0,00
g0356	lokale weg	0,00
g0357	lokale weg	0,00
g0358	lokale weg	0,00
g0359	autosnelweg	0,50
g0360	autosnelweg	0,50
g0361	autosnelweg	0,50
g0362	autosnelweg	0,50
g0363	autosnelweg	0,50
g0364	hoofdweg	0,00
g0365	hoofdweg	0,00
g0366	hoofdweg	0,50
g0367	hoofdweg	0,50
g0368	autosnelweg	0,50
g0369	autosnelweg	0,50
g0370	hoofdweg	0,00
g0371	hoofdweg	0,00
g0372	hoofdweg	0,00
g0373	hoofdweg	0,00
g0374	overig	0,00
g0375	overig	0,00
g0376	overig	0,00
g0377	overig	0,00
g0378	overig	0,00
g0379	overig	0,00
g0380	overig	0,00
g0381	overig	0,00
g0382	overig	0,00
g0383	overig	0,00
g0384	overig	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0385	overig	0,00
g0386	overig	0,00
g0387	overig	0,00
g0388	overig	0,00
g0389	overig	0,00
g0390	overig	0,00
g0391	overig	0,00
g0392	overig	0,00
g0393	overig	0,00
g0394	overig	0,00
g0395	overig	0,00
g0396	overig	0,00
g0397	overig	0,00
g0398	overig	0,00
g0399	overig	0,00
g0400	overig	0,00
g0401	overig	0,00
g0402	overig	0,00
g0403	overig	0,00
g0404	overig	0,00
g0405	overig	0,00
g0406	overig	0,00
g0407	overig	0,00
g0408	overig	0,00
g0409	overig	0,00
g0410	overig	0,00
g0411	overig	0,00
g0412	overig	0,00
g0413	overig	0,00
g0414	overig	0,00
g0415	overig	0,00
g0416	overig	0,00
g0417	overig	0,00
g0418	overig	0,00
g0419	overig	0,00
g0420	overig	0,00
g0421	overig	0,00
g0422	overig	0,00
g0423	overig	0,00
g0424	overig	0,00
g0425	overig	0,00
g0426	overig	0,00
g0427	overig	0,00
g0428	overig	0,00
g0429	straat	0,00
g0430	straat	0,00
g0431	straat	0,00
g0432	straat	0,00
g0433	straat	0,00
g0434	straat	0,00
g0435	straat	0,00
g0436	straat	0,00
g0437	straat	0,00
g0438	straat	0,00
g0439	straat	0,00
g0440	straat	0,00
g0441	straat	0,00
g0442	straat	0,00
g0443	straat	0,00
g0444	straat	0,00
g0445	straat	0,00
g0446	straat	0,00
g0447	straat	0,00
g0448	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
 bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0449	straat	0,00
g0450	straat	0,00
g0451	straat	0,00
g0452	straat	0,00
g0453	straat	0,00
g0454	straat	0,00
g0455	straat	0,00
g0456	straat	0,00
g0457	straat	0,00
g0458	straat	0,00
g0459	straat	0,00
g0460	straat	0,00
g0461	straat	0,00
g0462	straat	0,00
g0463	straat	0,00
g0464	overig	0,00
g0465	overig	0,00
g0466	overig	0,00
g0467	straat	0,00
g0468	straat	0,00
g0469	straat	0,00
g0470	straat	0,00
g0471	straat	0,00
g0472	straat	0,00
g0473	straat	0,00
g0474	straat	0,00
g0475	straat	0,00
g0476	straat	0,00
g0477	lokale weg	0,00
g0478	lokale weg	0,00
g0479	lokale weg	0,00
g0480	lokale weg	0,00
g0481	hoofdweg	0,00
g0482	hoofdweg	0,00
g0483	hoofdweg	0,00
g0484	hoofdweg	0,00
g0485	hoofdweg	0,00
g0486	hoofdweg	0,00
g0487	hoofdweg	0,00
g0488	lokale weg	0,00
g0489	lokale weg	0,00
g0490	hoofdweg	0,00
g0491	hoofdweg	0,00
g0492	hoofdweg	0,00
g0493	hoofdweg	0,00
g0494	parkeerplaats	0,00
g0495		0,00
g0496		0,00
g0497		0,00
g0498		0,00
g0499		0,00
g0500		0,00
g0501		0,00
g0502	autosnelweg	0,50
g0503	autosnelweg	0,50
g0504	lokale weg	0,00
g0505	lokale weg	0,00
g0506	lokale weg	0,00
g0507	lokale weg	0,00
g0508	lokale weg	0,00
g0509	lokale weg	0,00
g0510	lokale weg	0,00
g0511	lokale weg	0,00
g0512	lokale weg	0,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0513	lokale weg	0,00
g0514	lokale weg	0,00
g0515	lokale weg	0,00
g0516	lokale weg	0,00
g0517	lokale weg	0,00
g0518	lokale weg	0,00
g0519	lokale weg	0,00
g0520	lokale weg	0,00
g0521	lokale weg	0,00
g0522	lokale weg	0,00
g0523	lokale weg	0,00
g0524	lokale weg	0,00
g0525	lokale weg	0,00
g0526	lokale weg	0,00
g0527	lokale weg	0,00
g0528	lokale weg	0,00
g0529	lokale weg	0,00
g0530	lokale weg	0,00
g0531	lokale weg	0,00
g0532	lokale weg	0,00
g0533	lokale weg	0,00
g0534	autosnelweg	0,50
g0535	autosnelweg	0,50
g0536	autosnelweg	0,50
g0537	autosnelweg	0,50
g0538	autosnelweg	0,50
g0539	autosnelweg	0,50
g0540	hoofdweg	0,00
g0541	hoofdweg	0,00
g0542	lokale weg	0,00
g0543	overig	0,00
g0544	overig	0,00
g0545	overig	0,00
g0546	overig	0,00
g0547	overig	0,00
g0548	overig	0,00
g0549	overig	0,00
g0550	overig	0,00
g0551	overig	0,00
g0552	overig	0,00
g0553	overig	0,00
g0554	overig	0,00
g0555	overig	0,00
g0556	overig	0,00
g0557	overig	0,00
g0558	overig	0,00
g0559	overig	0,00
g0560	overig	0,00
g0561	overig	0,00
g0562	overig	0,00
g0563	overig	0,00
g0564	overig	0,00
g0565	overig	0,00
g0566	overig	0,00
g0567	overig	0,00
g0568	overig	0,00
g0569	overig	0,00
g0570	overig	0,00
g0571	overig	0,00
g0572	overig	0,00
g0573	overig	0,00
g0574	overig	0,00
g0575	overig	0,00
g0576	overig	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0577	overig	0,00
g0578	overig	0,00
g0579	overig	0,00
g0580	overig	0,00
g0581	overig	0,00
g0582	overig	0,00
g0583	overig	0,00
g0584	overig	0,00
g0585	overig	0,00
g0586	overig	0,00
g0587	overig	0,00
g0588	overig	0,00
g0589	overig	0,00
g0590	overig	0,00
g0591	overig	0,00
g0592	overig	0,00
g0593	overig	0,00
g0594	overig	0,00
g0595	overig	0,00
g0596	overig	0,00
g0597	overig	0,00
g0598	overig	0,00
g0599	overig	0,00
g0600	overig	0,00
g0601	overig	0,00
g0602	overig	0,00
g0603	overig	0,00
g0604	overig	0,00
g0605	overig	0,00
g0606	overig	0,00
g0607	overig	0,00
g0608	overig	0,00
g0609	overig	0,00
g0610	overig	0,00
g0611	overig	0,00
g0612	overig	0,00
g0613	overig	0,00
g0614	overig	0,00
g0615	overig	0,00
g0616	overig	0,00
g0617	overig	0,00
g0618	overig	0,00
g0619	overig	0,00
g0620	overig	0,00
g0621	overig	0,00
g0622	overig	0,00
g0623	overig	0,00
g0624	overig	0,00
g0625	overig	0,00
g0626	straat	0,00
g0627	straat	0,00
g0628	straat	0,00
g0629	straat	0,00
g0630	straat	0,00
g0631	straat	0,00
g0632	straat	0,00
g0633	straat	0,00
g0634	straat	0,00
g0635	straat	0,00
g0636	straat	0,00
g0637	straat	0,00
g0638	straat	0,00
g0639	straat	0,00
g0640	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0641	straat	0,00
g0642	straat	0,00
g0643	straat	0,00
g0644	straat	0,00
g0645	straat	0,00
g0646	straat	0,00
g0647	straat	0,00
g0648	straat	0,00
g0649	straat	0,00
g0650	straat	0,00
g0651	straat	0,00
g0652	straat	0,00
g0653	straat	0,00
g0654	straat	0,00
g0655	straat	0,00
g0656	straat	0,00
g0657	straat	0,00
g0658	straat	0,00
g0659	straat	0,00
g0660	straat	0,00
g0661	straat	0,00
g0662	straat	0,00
g0663	straat	0,00
g0664	straat	0,00
g0665	straat	0,00
g0666	straat	0,00
g0667	straat	0,00
g0668	straat	0,00
g0669	straat	0,00
g0670	straat	0,00
g0671	straat	0,00
g0672	straat	0,00
g0673	straat	0,00
g0674	straat	0,00
g0675	straat	0,00
g0676	straat	0,00
g0677	straat	0,00
g0678	straat	0,00
g0679	straat	0,00
g0680	straat	0,00
g0681	straat	0,00
g0682	straat	0,00
g0683	straat	0,00
g0684	straat	0,00
g0685	straat	0,00
g0686	straat	0,00
g0687	straat	0,00
g0688	straat	0,00
g0689	straat	0,00
g0690	straat	0,00
g0691	straat	0,00
g0692	straat	0,00
g0693	straat	0,00
g0694	straat	0,00
g0695	straat	0,00
g0696	straat	0,00
g0697	straat	0,00
g0698	straat	0,00
g0699	straat	0,00
g0700	straat	0,00
g0701	straat	0,00
g0702	straat	0,00
g0703	straat	0,00
g0704	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0705	straat	0,00
g0706	straat	0,00
g0707	overig	0,00
g0708	overig	0,00
g0709	overig	0,00
g0710	overig	0,00
g0711	overig	0,00
g0712	overig	0,00
g0713	straat	0,00
g0714	overig	0,00
g0715	lokale weg	0,00
g0716	lokale weg	0,00
g0717	straat	0,00
g0718	straat	0,00
g0719	straat	0,00
g0720	straat	0,00
g0721	straat	0,00
g0722	straat	0,00
g0723	straat	0,00
g0724	straat	0,00
g0725	straat	0,00
g0726	straat	0,00
g0727	straat	0,00
g0728	straat	0,00
g0729	straat	0,00
g0730	lokale weg	0,00
g0731	lokale weg	0,00
g0732	lokale weg	0,00
g0733	lokale weg	0,00
g0734	lokale weg	0,00
g0735	lokale weg	0,00
g0736	lokale weg	0,00
g0737	lokale weg	0,00
g0738	lokale weg	0,00
g0739	lokale weg	0,00
g0740	lokale weg	0,00
g0741	lokale weg	0,00
g0742	lokale weg	0,00
g0743	lokale weg	0,00
g0744	lokale weg	0,00
g0745	lokale weg	0,00
g0746	lokale weg	0,00
g0747	lokale weg	0,00
g0748	lokale weg	0,00
g0749	lokale weg	0,00
g0750	lokale weg	0,00
g0751	lokale weg	0,00
g0752	lokale weg	0,00
g0753	lokale weg	0,00
g0754	lokale weg	0,00
g0755	lokale weg	0,00
g0756	lokale weg	0,00
g0757	lokale weg	0,00
g0758	lokale weg	0,00
g0759	lokale weg	0,00
g0760	lokale weg	0,00
g0761	lokale weg	0,00
g0762	lokale weg	0,00
g0763	lokale weg	0,00
g0764	parkeerplaats	0,00
g0765	parkeerplaats	0,00
g0766	hoofdweg	0,00
g0767	hoofdweg	0,00
g0768	hoofdweg	0,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0769	hoofdweg	0,00
g0770	hoofdweg	0,00
g0771	hoofdweg	0,00
g0772	hoofdweg	0,00
g0773	hoofdweg	0,00
g0774	hoofdweg	0,00
g0775	hoofdweg	0,00
g0776	hoofdweg	0,00
g0777	hoofdweg	0,00
g0778	hoofdweg	0,00
g0779	hoofdweg	0,00
g0780	lokale weg	0,00
g0781	lokale weg	0,00
g0782	lokale weg	0,00
g0783	lokale weg	0,00
g0784	lokale weg	0,00
g0785	hoofdweg	0,00
g0786	hoofdweg	0,00
g0787	hoofdweg	0,00
g0788	hoofdweg	0,00
g0789	hoofdweg	0,00
g0790	hoofdweg	0,00
g0791	hoofdweg	0,00
g0792	hoofdweg	0,00
g0793	hoofdweg	0,00
g0794	hoofdweg	0,00
g0795	hoofdweg	0,00
g0796	lokale weg	0,00
g0797	lokale weg	0,00
g0798	lokale weg	0,00
g0799	lokale weg	0,00
g0800	lokale weg	0,00
g0801	hoofdweg	0,00
g0802	hoofdweg	0,00
g0803	hoofdweg	0,00
g0804	hoofdweg	0,00
g0805	hoofdweg	0,00
g0806	hoofdweg	0,00
g0807	lokale weg	0,00
g0808	lokale weg	0,00
g0809	lokale weg	0,00
g0810	lokale weg	0,00
g0811	lokale weg	0,00
g0812	lokale weg	0,00
g0813	lokale weg	0,00
g0814	lokale weg	0,00
g0815	lokale weg	0,00
g0816	lokale weg	0,00
g0817	hoofdweg	0,00
g0818	hoofdweg	0,00
g0819	hoofdweg	0,00
g0820	hoofdweg	0,00
g0821	hoofdweg	0,00
g0822	lokale weg	0,00
g0823	lokale weg	0,00
g0824	lokale weg	0,00
g0825	lokale weg	0,00
g0826	lokale weg	0,00
g0827	lokale weg	0,00
g0828	hoofdweg	0,50
g0829	hoofdweg	0,50
g0830	hoofdweg	0,00
g0831	hoofdweg	0,50
g0832	hoofdweg	0,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0833	hoofdweg	0,50
g0834	hoofdweg	0,50
g0835	hoofdweg	0,00
g0836	hoofdweg	0,50
g0837	autosnelweg	0,50
g0838	autosnelweg	0,50
g0839	autosnelweg	0,50
g0840	autosnelweg	0,50
g0841	hoofdweg	0,00
g0842	hoofdweg	0,00
g0843	hoofdweg	0,00
g0844	hoofdweg	0,00
g0845	hoofdweg	0,00
g0846	overig	0,00
g0847	overig	0,00
g0848	overig	0,00
g0849	hoofdweg	0,00
g0850	hoofdweg	0,00
g0851	hoofdweg	0,00
g0852	overig	0,00
g0853	overig	0,00
g0854	overig	0,00
g0855	overig	0,00
g0856	overig	0,00
g0857	overig	0,00
g0858	overig	0,00
g0859	overig	0,00
g0860	overig	0,00
g0861	overig	0,00
g0862	overig	0,00
g0863	overig	0,00
g0864	overig	0,00
g0865	overig	0,00
g0866	overig	0,00
g0867	overig	0,00
g0868	overig	0,00
g0869	overig	0,00
g0870	overig	0,00
g0871	overig	0,00
g0872	overig	0,00
g0873	overig	0,00
g0874	overig	0,00
g0875	overig	0,00
g0876	overig	0,00
g0877	overig	0,00
g0878	overig	0,00
g0879	overig	0,00
g0880	overig	0,00
g0881	overig	0,00
g0882	overig	0,00
g0883	overig	0,00
g0884	overig	0,00
g0885	overig	0,00
g0886	overig	0,00
g0887	overig	0,00
g0888	overig	0,00
g0889	overig	0,00
g0890	overig	0,00
g0891	overig	0,00
g0892	overig	0,00
g0893	overig	0,00
g0894	overig	0,00
g0895	overig	0,00
g0896	overig	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0897	overig	0,00
g0898	overig	0,00
g0899	overig	0,00
g0900	overig	0,00
g0901	overig	0,00
g0902	overig	0,00
g0903	overig	0,00
g0904	overig	0,00
g0905	overig	0,00
g0906	overig	0,00
g0907	overig	0,00
g0908	overig	0,00
g0909	overig	0,00
g0910	overig	0,00
g0911	overig	0,00
g0912	overig	0,00
g0913	overig	0,00
g0914	overig	0,00
g0915	overig	0,00
g0916	overig	0,00
g0917	overig	0,00
g0918	overig	0,00
g0919	overig	0,00
g0920	overig	0,00
g0921	overig	0,00
g0922	overig	0,00
g0923	overig	0,00
g0924	overig	0,00
g0925	overig	0,00
g0926	overig	0,00
g0927	overig	0,00
g0928	overig	0,00
g0929	overig	0,00
g0930	overig	0,00
g0931	overig	0,00
g0932	overig	0,00
g0933	overig	0,00
g0934	overig	0,00
g0935	overig	0,00
g0936	overig	0,00
g0937	overig	0,00
g0938	overig	0,00
g0939	overig	0,00
g0940	overig	0,00
g0941	overig	0,00
g0942	overig	0,00
g0943	overig	0,00
g0944	overig	0,00
g0945	overig	0,00
g0946	overig	0,00
g0947	overig	0,00
g0948	overig	0,00
g0949	overig	0,00
g0950	overig	0,00
g0951	overig	0,00
g0952	overig	0,00
g0953	overig	0,00
g0954	overig	0,00
g0955	overig	0,00
g0956	overig	0,00
g0957	overig	0,00
g0958	overig	0,00
g0959	overig	0,00
g0960	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g0961	straat	0,00
g0962	straat	0,00
g0963	straat	0,00
g0964	straat	0,00
g0965	straat	0,00
g0966	straat	0,00
g0967	straat	0,00
g0968	straat	0,00
g0969	straat	0,00
g0970	straat	0,00
g0971	straat	0,00
g0972	straat	0,00
g0973	straat	0,00
g0974	straat	0,00
g0975	straat	0,00
g0976	straat	0,00
g0977	straat	0,00
g0978	straat	0,00
g0979	straat	0,00
g0980	straat	0,00
g0981	straat	0,00
g0982	straat	0,00
g0983	straat	0,00
g0984	straat	0,00
g0985	straat	0,00
g0986	straat	0,00
g0987	straat	0,00
g0988	straat	0,00
g0989	straat	0,00
g0990	straat	0,00
g0991	straat	0,00
g0992	straat	0,00
g0993	straat	0,00
g0994	straat	0,00
g0995	straat	0,00
g0996	straat	0,00
g0997	straat	0,00
g0998	straat	0,00
g0999	straat	0,00
g1000	straat	0,00
g1001	straat	0,00
g1002	straat	0,00
g1003	straat	0,00
g1004	straat	0,00
g1005	straat	0,00
g1006	straat	0,00
g1007	straat	0,00
g1008	straat	0,00
g1009	straat	0,00
g1010	straat	0,00
g1011	straat	0,00
g1012	straat	0,00
g1013	straat	0,00
g1014	straat	0,00
g1015	straat	0,00
g1016	straat	0,00
g1017	straat	0,00
g1018	straat	0,00
g1019	straat	0,00
g1020	straat	0,00
g1021	straat	0,00
g1022	straat	0,00
g1023	straat	0,00
g1024	straat	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
 bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g1025	straat	0,00
g1026	straat	0,00
g1027	straat	0,00
g1028	straat	0,00
g1029	straat	0,00
g1030	straat	0,00
g1031	straat	0,00
g1032	straat	0,00
g1033	straat	0,00
g1034	straat	0,00
g1035	straat	0,00
g1036	straat	0,00
g1037	straat	0,00
g1038	straat	0,00
g1039	straat	0,00
g1040	straat	0,00
g1041	straat	0,00
g1042	straat	0,00
g1043	straat	0,00
g1044	straat	0,00
g1045	straat	0,00
g1046	straat	0,00
g1047	straat	0,00
g1048	straat	0,00
g1049	straat	0,00
g1050	straat	0,00
g1051	straat	0,00
g1052	straat	0,00
g1053	straat	0,00
g1054	straat	0,00
g1055	straat	0,00
g1056	straat	0,00
g1057	straat	0,00
g1058	straat	0,00
g1059	overig	0,00
g1060	overig	0,00
g1061	straat	0,00
g1062	overig	0,00
g1063	straat	0,00
g1064	lokale weg	0,00
g1065	straat	0,00
g1066	straat	0,00
g1067	hoofdweg	0,00
g1068	lokale weg	0,00
g1069	hoofdweg	0,00
g1070	lokale weg	0,00
g1071	straat	0,00
g1072	straat	0,00
g1073	lokale weg	0,00
g1074	straat	0,00
g1075	straat	0,00
g1076	straat	0,00
g1077	lokale weg	0,00
g1078	lokale weg	0,00
g1079	hoofdweg	0,00
g1080	hoofdweg	0,00
g1081	lokale weg	0,00
g1082	hoofdweg	0,00
g1083	lokale weg	0,00
g1084	lokale weg	0,00
g1085	lokale weg	0,00
g1086	lokale weg	0,00
g1087	lokale weg	0,00
g1088	lokale weg	0,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g1089	lokale weg	0,00
g1090	lokale weg	0,00
g1091	lokale weg	0,00
g1092	lokale weg	0,00
g1093	lokale weg	0,00
g1094	lokale weg	0,00
g1095	lokale weg	0,00
g1096	lokale weg	0,00
g1097	lokale weg	0,00
g1098	lokale weg	0,00
g1099	lokale weg	0,00
g1100	lokale weg	0,00
g1101	lokale weg	0,00
g1102	hoofdweg	0,00
g1103	hoofdweg	0,00
g1104	hoofdweg	0,00
g1105	lokale weg	0,00
g1106	lokale weg	0,00
g1107	hoofdweg	0,00
g1108	hoofdweg	0,00
g1109	hoofdweg	0,00
g1110	hoofdweg	0,00
g1111	lokale weg	0,00
g1112	lokale weg	0,00
g1113	lokale weg	0,00
g1114	lokale weg	0,00
g1115	hoofdweg	0,00
g1116	hoofdweg	0,00
g1117	hoofdweg	0,50
g1118	hoofdweg	0,50
g1119	hoofdweg	0,00
g1120	hoofdweg	0,50
g1121	hoofdweg	0,50
g1122	hoofdweg	0,50
g1123	hoofdweg	0,50
g1124	hoofdweg	0,50
g1125	hoofdweg	0,50
g1126	hoofdweg	0,50
g1127	hoofdweg	0,50
g1128	autosnelweg	0,50
g1129	autosnelweg	0,50
g1130	autosnelweg	0,50
g1131	autosnelweg	0,50
g1132	autosnelweg	0,50
g1133	autosnelweg	0,50
g1134	hoofdweg	0,00
g1135	hoofdweg	0,00
g1136	hoofdweg	0,00
g1137	overig	0,00
g1138	overig	0,00
g1139	overig	0,00
g1140	hoofdweg	0,00
g1141	overig	0,00
g1142	overig	0,00
g1143	overig	0,00
g1144	overig	0,00
g1145	overig	0,00
g1146	overig	0,00
g1147	overig	0,00
g1148	overig	0,00
g1149	overig	0,00
g1150	overig	0,00
g1151	overig	0,00
g1152	overig	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
 bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g1153	overig	0,00
g1154	overig	0,00
g1155	overig	0,00
g1156	overig	0,00
g1157	overig	0,00
g1158	overig	0,00
g1159	overig	0,00
g1160	overig	0,00
g1161	overig	0,00
g1162	overig	0,00
g1163	overig	0,00
g1164	overig	0,00
g1165	overig	0,00
g1166	overig	0,00
g1167	overig	0,00
g1168	overig	0,00
g1169	overig	0,00
g1170	overig	0,00
g1171	overig	0,00
g1172	overig	0,00
g1173	overig	0,00
g1174	overig	0,00
g1175	overig	0,00
g1176	straat	0,00
g1177	straat	0,00
g1178	straat	0,00
g1179	straat	0,00
g1180	straat	0,00
g1181	straat	0,00
g1182	straat	0,00
g1183	straat	0,00
g1184	straat	0,00
g1185	straat	0,00
g1186	straat	0,00
g1187	straat	0,00
g1188	straat	0,00
g1189	straat	0,00
g1190	straat	0,00
g1191	straat	0,00
g1192	straat	0,00
g1193	straat	0,00
g1194	straat	0,00
g1195	straat	0,00
g1196	straat	0,00
g1197	straat	0,00
g1198	straat	0,00
g1199	straat	0,00
g1200	straat	0,00
g1201	straat	0,00
g1202	straat	0,00
g1203	straat	0,00
g1204	straat	0,00
g1205	lokale weg	0,00
g1206	straat	0,00
g1207	straat	0,00
g1208	straat	0,00
g1209	lokale weg	0,00
g1210	lokale weg	0,00
g1211	lokale weg	0,00
g1212	lokale weg	0,00
g1213	lokale weg	0,00
g1214	lokale weg	0,00
g1215	lokale weg	0,00
g1216	lokale weg	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
g1217	lokale weg	0,00
g1218	lokale weg	0,00
g1219	lokale weg	0,00
g1220	lokale weg	0,00
g1221	parkeerplaats	0,00
g1222		0,00
g1223		0,00
g1224		0,00
g1225		0,00
g1226		0,00
g1227		0,00
g1228		0,00
g1229		0,00
g1230		0,00
g1231		0,00
g1232		0,00
g1233		0,00
g1234		0,00
g1235		0,00
g1236		0,00
g1237		0,00
g1238		0,00
g1239		0,00
g1240		0,00
g1241		0,00
g1242		0,00
g1243		0,00
g1244		0,00
g1245		0,00
g1246		0,00
g1247		0,00
g1248		0,00
g1249		0,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
h001		16,61
h002		16,71
h003		17,11
h004		17,17
h005		17,20
h006		17,23
h007		17,36
h008		17,39
h009		17,43
h010		17,57
h011		17,68
h012		17,69
h013		17,69
h014		17,70
h015		17,72
h016		17,72
h017		17,74
h018		17,74
h019		17,76
h020		17,77
h021		17,77
h022		17,77
h023		17,78
h024		17,79
h025		17,80
h026		17,81
h027		17,82
h028		17,85
h029		17,85
h030		17,85
h031		17,86
h032		17,86
h033		17,87
h034		17,87
h035		17,88
h036		17,90
h037		17,91
h038		17,92
h039		17,95
h040		17,97
h041		18,00
h042		18,01
h043		18,03
h044		18,04
h045		18,05
h046		18,06
h047		18,07
h048		18,09
h049		18,11
h050		18,13
h051		18,14
h052		18,15
h053		18,15
h054		18,19
h055		18,20
h056		18,20
h057		18,21
h058		18,22
h059		18,22
h060		18,27
h061		18,30
h062		18,30
h063		18,31
h064		18,32

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
h065		18,33
h066		18,33
h067		18,36
h068		18,36
h069		18,38
h070		18,38
h071		18,44
h072		18,46
h073		18,47
h074		18,48
h075		18,50
h076		18,53
h077		18,56
h078		18,56
h079		18,60
h080		18,65
h081		18,66
h082		18,67
h083		18,68
h084		18,69
h085		18,70
h086		18,70
h087		18,71
h088		18,72
h089		18,73
h090		18,76
h091		18,77
h092		18,77
h093		18,78
h094		18,80
h095		18,81
h096		18,81
h097		18,82
h098		18,82
h099		18,85
h100		18,87
h101		18,87
h102		18,87
h103		18,90
h104		18,90
h105		18,90
h106		18,91
h107		18,91
h108		18,91
h109		18,91
h110		18,91
h111		18,92
h112		18,92
h113		18,93
h114		18,95
h115		18,95
h116		18,95
h117		18,96
h118		18,96
h119		18,99
h120		18,99
h121		19,00
h122		19,01
h123		19,03
h124		19,03
h125		19,03
h126		19,03
h127		19,05
h128		19,07

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
h129		19,07
h130		19,08
h131		19,09
h132		19,09
h133		19,10
h134		19,10
h135		19,10
h136		19,10
h137		19,11
h138		19,11
h139		19,13
h140		19,15
h141		19,16
h142		19,16
h143		19,21
h144		19,21
h145		19,22
h146		19,25
h147		19,26
h148		19,26
h149		19,26
h150		19,27
h151		19,27
h152		19,28
h153		19,28
h154		19,29
h155		19,29
h156		19,30
h157		19,30
h158		19,31
h159		19,32
h160		19,35
h161		19,35
h162		19,43
h163		19,44
h164		19,45
h165		19,45
h166		19,45
h167		19,46
h168		19,46
h169		19,47
h170		19,48
h171		19,49
h172		19,50
h173		19,52
h174		19,52
h175		19,53
h176		19,54
h177		19,55
h178		19,56
h179		19,58
h180		19,59
h181		19,60
h182		19,61
h183		19,64
h184		19,66
h185		19,66
h186		19,67
h187		19,67
h188		19,68
h189		19,69
h190		19,72
h191		19,73
h192		19,74

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
h193		19,74
h194		19,75
h195		19,75
h196		19,76
h197		19,83
h198		19,84
h199		19,85
h200		19,85
h201		19,85
h202		19,86
h203		19,86
h204		19,88
h205		19,89
h206		19,90
h207		19,92
h208		19,92
h209		19,94
h210		19,95
h211		19,99
h212		20,00
h213		20,01
h214		20,01
h215		20,02
h216		20,05
h217		20,06
h218		20,10
h219		20,10
h220		20,11
h221		20,11
h222		20,12
h223		20,13
h224		20,15
h225		20,17
h226		20,19
h227		20,20
h228		20,30
h229		20,30
h230		20,32
h231		20,33
h232		20,33
h233		20,35
h234		20,37
h235		20,37
h236		20,42
h237		20,47
h238		20,48
h239		20,53
h240		20,54
h241		20,54
h242		20,55
h243		20,63
h244		20,65
h245		20,71
h246		20,79
h247		20,80
h248		20,80
h249		20,82
h250		20,83
h251		20,83
h252		20,85
h253		20,86
h254		20,89
h255		20,92
h256		20,94

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
h257		20,94
h258		20,95
h259		20,97
h260		20,99
h261		21,02
h262		21,03
h263		21,03
h264		21,03
h265		21,04
h266		21,06
h267		21,06
h268		21,07
h269		21,08
h270		21,11
h271		21,15
h272		21,15
h273		21,17
h274		21,17
h275		21,18
h276		21,19
h277		21,19
h278		21,21
h279		21,22
h280		21,23
h281		21,25
h282		21,28
h283		21,29
h284		21,30
h285		21,33
h286		21,34
h287		21,37
h288		21,38
h289		21,40
h290		21,40
h291		21,43
h292		21,43
h293		21,43
h294		21,44
h295		21,47
h296		21,52
h297		21,58
h298		21,59
h299		21,60
h300		21,61
h301		21,63
h302		21,64
h303		21,65
h304		21,65
h305		21,65
h306		21,66
h307		21,66
h308		21,67
h309		21,67
h310		21,68
h311		21,70
h312		21,76
h313		21,79
h314		21,81
h315		21,83
h316		21,85
h317		21,87
h318		21,88
h319		22,03
h320		22,03

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
h321		22,04
h322		22,05
h323		22,06
h324		22,08
h325		22,08
h326		22,08
h327		22,08
h328		22,10
h329		22,10
h330		22,12
h331		22,18
h332		22,20
h333		22,21
h334		22,24
h335		22,28
h336		22,39
h337		22,46
h338		22,56
h339		22,65
h340		22,73
h341		22,73
h342		22,86
h343		22,90
h344		22,91
h345		23,19
h346		23,87
h347		23,91
h348		24,35
h349		24,59
h350		25,79

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))
w01	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w04	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w06	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w07	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w08	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w09	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w10	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w11	Aalsterweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w12	Achterbeekseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w13	Achterbeekseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w14	Achterbeekseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w15	Floraplein	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70
w16	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w17	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w18	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w19	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w20	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w21	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w22	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w23	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w24	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w25	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w26	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w27	KP LEENDERHEIDE_N2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w28	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w29	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70
w30	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w31	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70
w32	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70
w33	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w34	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w35	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w36	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w37	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w38	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w39	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w40	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80
w41	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w42	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w43	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w44	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w45	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w46	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w47	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w48	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w49	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w50	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w51	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w52	RANDWG EINDHOVEN_N2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w53	Rijksweg 67_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w54	Rijksweg 67_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w55	Rijksweg 67_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w56	Rijksweg 67_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w57	Rijksweg 67_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w58	Roostenlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w59	Roostenlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w60	Roostenlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w61	Roostenlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w62	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w63	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w64	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
w01	20014,46	6,51	3,71	0,87	94,59	95,95	94,32	4,17	3,36	5,00	1,24	0,69	0,68
w02	20115,33	6,51	3,71	0,87	94,46	95,85	94,19	4,26	3,44	5,12	1,27	0,71	0,70
w03	16564,92	6,51	3,72	0,87	94,74	96,06	94,47	4,05	3,27	4,86	1,21	0,67	0,66
w04	23348,84	6,51	3,71	0,87	93,85	95,38	93,55	4,73	3,83	5,68	1,41	0,78	0,77
w05	19995,82	6,51	3,71	0,87	94,60	95,95	94,33	4,16	3,36	4,99	1,24	0,69	0,68
w06	20014,46	6,51	3,71	0,87	94,59	95,95	94,32	4,17	3,36	5,00	1,24	0,69	0,68
w07	19994,34	6,51	3,71	0,87	94,55	95,91	94,27	4,20	3,39	5,04	1,25	0,69	0,69
w08	20016,63	6,51	3,71	0,87	94,57	95,93	94,30	4,18	3,38	5,02	1,25	0,69	0,68
w09	20016,63	6,51	3,71	0,87	94,57	95,93	94,30	4,18	3,38	5,02	1,25	0,69	0,68
w10	16564,92	6,51	3,72	0,87	94,74	96,06	94,47	4,05	3,27	4,86	1,21	0,67	0,66
w11	19995,82	6,51	3,71	0,87	94,60	95,95	94,33	4,16	3,36	4,99	1,24	0,69	0,68
w12	128,04	6,73	3,53	0,64	88,60	90,68	90,53	10,15	8,48	9,47	1,25	0,84	--
w13	128,04	6,73	3,53	0,64	88,60	90,68	90,53	10,15	8,48	9,47	1,25	0,84	--
w14	63,89	6,70	3,60	0,65	99,98	99,98	99,98	0,02	0,01	0,02	--	--	--
w15	30047,00	6,52	3,70	0,88	93,41	95,04	93,08	5,08	4,11	6,09	1,52	0,84	0,83
w16	14607,27	6,63	3,05	1,03	92,27	95,63	90,82	5,72	3,10	6,15	2,01	1,27	3,03
w17	17775,92	6,64	3,01	1,04	89,51	93,99	87,61	7,76	4,26	8,30	2,73	1,74	4,09
w18	33211,77	6,63	3,04	1,03	91,57	95,22	90,01	6,24	3,39	6,70	2,19	1,39	3,30
w19	31127,36	6,63	3,04	1,03	91,35	95,09	89,75	6,40	3,49	6,87	2,25	1,42	3,38
w20	32386,49	6,52	3,68	0,88	91,02	93,21	90,59	6,92	5,64	8,28	2,07	1,15	1,13
w21	32830,62	6,63	3,05	1,03	91,99	95,47	90,49	5,93	3,22	6,37	2,08	1,31	3,14
w22	16213,62	6,48	3,06	1,25	91,35	94,24	87,45	5,71	3,46	6,90	2,94	2,30	5,65
w23	14954,50	6,48	3,07	1,25	92,10	94,75	88,49	5,22	3,15	6,33	2,69	2,10	5,18
w24	16213,62	6,48	3,06	1,25	91,35	94,24	87,45	5,71	3,46	6,90	2,94	2,30	5,65
w25	16213,62	6,48	3,06	1,25	91,35	94,24	87,45	5,71	3,46	6,90	2,94	2,30	5,65
w26	13931,62	6,63	3,05	1,03	92,49	95,76	91,08	5,56	3,01	5,98	1,95	1,23	2,94
w27	16172,87	6,63	3,03	1,03	90,97	94,87	89,31	6,68	3,64	7,16	2,35	1,49	3,53
w28	16520,10	6,48	3,06	1,26	90,92	93,95	86,86	5,99	3,63	7,23	3,09	2,42	5,91
w29	14610,76	6,52	3,70	0,88	92,80	94,58	92,44	5,55	4,50	6,65	1,66	0,92	0,91
w30	18223,36	6,48	3,07	1,25	92,11	94,76	88,51	5,21	3,14	6,32	2,68	2,10	5,17
w31	15436,24	6,51	3,71	0,87	93,98	95,48	93,68	4,63	3,75	5,56	1,38	0,77	0,76
w32	15436,24	6,51	3,71	0,87	93,98	95,48	93,68	4,63	3,75	5,56	1,38	0,77	0,76
w33	16520,10	6,48	3,06	1,26	90,92	93,95	86,86	5,99	3,63	7,23	3,09	2,42	5,91
w34	48283,53	6,47	2,83	1,38	71,22	79,31	62,02	19,00	12,41	20,89	9,79	8,28	17,09
w35	18898,99	6,63	3,04	1,03	91,62	95,25	90,06	6,20	3,37	6,66	2,18	1,38	3,28
w36	43251,50	6,48	2,98	1,30	84,07	89,10	77,69	10,51	6,54	12,27	5,42	4,36	10,04
w37	24466,71	6,64	3,02	1,03	90,28	94,46	88,51	7,19	3,94	7,70	2,53	1,61	3,79
w38	19280,34	6,63	3,03	1,03	90,91	94,83	89,24	6,73	3,67	7,21	2,36	1,50	3,55
w39	14954,50	6,48	3,07	1,25	92,10	94,75	88,49	5,22	3,15	6,33	2,69	2,10	5,18
w40	14954,50	6,48	3,07	1,25	92,10	94,75	88,49	5,22	3,15	6,33	2,69	2,10	5,18
w41	19280,34	6,63	3,03	1,03	90,91	94,83	89,24	6,73	3,67	7,21	2,36	1,50	3,55
w42	18898,99	6,63	3,04	1,03	91,62	95,25	90,06	6,20	3,37	6,66	2,18	1,38	3,28
w43	48283,53	6,47	2,83	1,38	71,22	79,31	62,02	19,00	12,41	20,89	9,79	8,28	17,09
w44	24466,71	6,64	3,02	1,03	90,28	94,46	88,51	7,19	3,94	7,70	2,53	1,61	3,79
w45	14540,37	6,63	3,04	1,03	91,28	95,05	89,67	6,45	3,51	6,92	2,27	1,44	3,41
w46	18898,99	6,63	3,04	1,03	91,62	95,25	90,06	6,20	3,37	6,66	2,18	1,38	3,28
w47	18898,99	6,63	3,04	1,03	91,62	95,25	90,06	6,20	3,37	6,66	2,18	1,38	3,28
w48	14880,83	6,64	3,02	1,03	90,13	94,37	88,33	7,30	4,00	7,82	2,57	1,63	3,85
w49	23078,91	6,63	3,03	1,03	91,16	94,98	89,52	6,54	3,57	7,02	2,30	1,46	3,46
w50	19280,34	6,63	3,03	1,03	90,91	94,83	89,24	6,73	3,67	7,21	2,36	1,50	3,55
w51	24466,71	6,64	3,02	1,03	90,28	94,46	88,51	7,19	3,94	7,70	2,53	1,61	3,79
w52	18898,99	6,63	3,04	1,03	91,62	95,25	90,06	6,20	3,37	6,66	2,18	1,38	3,28
w53	38939,12	6,47	2,88	1,35	75,64	82,79	67,20	16,08	10,33	18,04	8,28	6,88	14,76
w54	39704,87	6,47	2,88	1,35	74,98	82,28	66,41	16,52	10,63	18,47	8,51	7,09	15,11
w55	39704,87	6,47	2,88	1,35	74,98	82,28	66,41	16,52	10,63	18,47	8,51	7,09	15,11
w56	38939,12	6,47	2,88	1,35	75,64	82,79	67,20	16,08	10,33	18,04	8,28	6,88	14,76
w57	39196,74	6,47	2,89	1,35	75,80	82,91	67,39	15,98	10,25	17,94	8,23	6,84	14,67
w58	1306,22	6,70	3,59	0,65	98,36	98,68	98,66	1,46	1,20	1,34	0,18	0,12	--
w59	256,26	6,72	3,56	0,64	93,09	94,40	94,30	6,15	5,09	5,70	0,76	0,50	--
w60	227,46	6,72	3,56	0,64	92,46	93,89	93,78	6,71	5,56	6,22	0,83	0,55	--
w61	128,04	6,73	3,53	0,64	88,60	90,68	90,53	10,15	8,48	9,47	1,25	0,84	--
w62	49270,40	6,47	2,84	1,37	72,12	80,03	63,06	18,40	11,98	20,32	9,48	7,99	16,62
w63	49270,40	6,47	2,84	1,37	72,12	80,03	63,06	18,40	11,98	20,32	9,48	7,99	16,62
w64	48283,53	6,47	2,83	1,38	71,22	79,31	62,02	19,00	12,41	20,89	9,79	8,28	17,09

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03	False	1,5
w04	False	1,5
w05	False	1,5
w06	False	1,5
w07	False	1,5
w08	False	1,5
w09	False	1,5
w10	False	1,5
w11	False	1,5
w12	False	1,5
w13	False	1,5
w14	False	1,5
w15	False	1,5
w16	False	1,5
w17	False	1,5
w18	False	1,5
w19	False	1,5
w20	False	1,5
w21	False	1,5
w22	False	1,5
w23	False	1,5
w24	False	1,5
w25	False	1,5
w26	False	1,5
w27	False	1,5
w28	False	1,5
w29	False	1,5
w30	False	1,5
w31	False	1,5
w32	False	1,5
w33	False	1,5
w34	False	1,5
w35	False	1,5
w36	False	1,5
w37	False	1,5
w38	False	1,5
w39	False	1,5
w40	False	1,5
w41	False	1,5
w42	False	1,5
w43	False	1,5
w44	False	1,5
w45	False	1,5
w46	False	1,5
w47	False	1,5
w48	False	1,5
w49	False	1,5
w50	False	1,5
w51	False	1,5
w52	False	1,5
w53	False	1,5
w54	False	1,5
w55	False	1,5
w56	False	1,5
w57	False	1,5
w58	False	1,5
w59	False	1,5
w60	False	1,5
w61	False	1,5
w62	False	1,5
w63	False	1,5
w64	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w65	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w66	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w67	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w68	RYKSWG_A2	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w69	RYKSWG_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w70	RYKSWG_A67	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w71	RYKSWG_A67	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115
w72	RYKSWG_A67	Verdeling	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115
w73	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w74	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w75	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w76	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w77	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w78	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w79	Vesaliuslaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
w80	WAALRE 33	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w81	WAALRE 33	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w82	WAALRE 33	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80
w83	WAALRE 33	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
w65	49270,40	6,47	2,84	1,37	72,12	80,03	63,06	18,40	11,98	20,32	9,48	7,99	16,62
w66	24792,27	6,47	2,91	1,33	78,32	84,84	70,45	14,31	9,09	16,25	7,37	6,06	13,30
w67	41312,37	6,47	2,97	1,30	83,35	88,58	76,77	10,99	6,85	12,78	5,66	4,57	10,46
w68	25028,15	6,47	2,91	1,33	78,24	84,79	70,36	14,36	9,13	16,30	7,40	6,09	13,34
w69	24242,25	6,47	2,77	1,41	65,78	74,87	55,92	22,58	15,08	24,24	11,63	10,05	19,83
w70	23491,26	6,47	2,75	1,42	63,70	73,12	53,67	23,95	16,13	25,48	12,34	10,75	20,85
w71	24242,25	6,47	2,77	1,41	65,78	74,87	55,92	22,58	15,08	24,24	11,63	10,05	19,83
w72	23491,26	6,47	2,75	1,42	63,70	73,12	53,67	23,95	16,13	25,48	12,34	10,75	20,85
w73	612,07	6,70	3,59	0,65	99,01	99,21	99,20	0,88	0,72	0,80	0,11	0,07	--
w74	810,00	6,71	3,58	0,65	97,11	97,68	97,63	2,57	2,11	2,37	0,32	0,21	--
w75	810,00	6,71	3,58	0,65	97,11	97,68	97,63	2,57	2,11	2,37	0,32	0,21	--
w76	249,34	6,70	3,59	0,65	98,37	98,69	98,67	1,45	1,19	1,33	0,18	0,12	--
w77	353,52	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,65	1,47	1,20	1,35	0,18	0,12	--
w78	249,34	6,70	3,59	0,65	98,37	98,69	98,67	1,45	1,19	1,33	0,18	0,12	--
w79	612,07	6,70	3,59	0,65	99,01	99,21	99,20	0,88	0,72	0,80	0,11	0,07	--
w80	4399,51	6,63	3,07	1,03	93,55	96,38	92,33	4,77	2,57	5,14	1,68	1,05	2,53
w81	8538,55	6,63	3,03	1,03	90,94	94,85	89,27	6,70	3,66	7,19	2,36	1,49	3,54
w82	9585,88	6,64	3,03	1,03	90,52	94,60	88,78	7,02	3,84	7,52	2,47	1,57	3,70
w83	4358,64	6,63	3,06	1,03	92,75	95,91	91,38	5,37	2,90	5,78	1,89	1,19	2,84

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w65	False	1,5
w66	False	1,5
w67	False	1,5
w68	False	1,5
w69	False	1,5
w70	False	1,5
w71	False	1,5
w72	False	1,5
w73	False	1,5
w74	False	1,5
w75	False	1,5
w76	False	1,5
w77	False	1,5
w78	False	1,5
w79	False	1,5
w80	False	1,5
w81	False	1,5
w82	False	1,5
w83	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Rapport: Groepsreducties
Model: vl - situatietekening (26062020)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Aalsterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Achterbeek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leenderweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N2/A2/A67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Roostenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vesaliuslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising	2/3
kr02	kruising	1
kr03	kruising	1
kr04	kruising	1
kr05	kruising	1

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 500	Ref1.R 500	Lengte
s01	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	76,23
s02	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	24,74
s03	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	57,20
s04	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	76,41
s05	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	125,58
s06	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	59,45
s07	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,82
s08	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,92
s09	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	141,54
s10	geluidswering	28,23	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	9,52
s11	geluidswering	28,23	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	9,64
s12	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	95,83
s13	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	39,10
s14	geluidswering	31,81	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	18,17
s15	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	140,02
s16	geluidswering	31,81	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	20,31
s17	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	199,57
s18	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	116,99
s19	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	22,04
s20	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	4,49
s21	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	8,68
s22	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	11,65
s23	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	133,00
s24	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	243,66
s25	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	225,14
s26	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	249,22
s27	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	131,39
s28	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	70,95
s29	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	12,02
s30	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	48,24
s31	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	4,44
s32	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	20,90
s33	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	29,81
s34	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	92,50
s35	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	84,08
s36	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	209,40
s37	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	83,23
s38	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	7,14
s39	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	60,10
s40	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	11,82
s41	geluidswering	25,74	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,41
s42	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	126,97
s43	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	61,89
s44	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	107,21
s45	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	167,93
s46	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	40,27
s47	geluidswering	25,90	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	11,98
s48	geluidswering	25,74	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	1,83
s49	geluidswering	25,90	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	12,05
s50	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	24,65
s51	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	74,28
s52	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,57
s53	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	59,89
s54	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	132,91
s55	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	61,61
s56	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	58,70
s57	geluidswering	28,23	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	27,13
s58	geluidswering	31,81	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	28,62
s59	geluidswering	25,75	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	26,79
s60	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	2,26
s61	geluidswering	25,90	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	26,40
s62	geluidswering	25,74	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	13,51
s63	geluidswering	25,57	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	65,32
s64	geluidswering	25,90	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	25,26

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s65	geluidswering	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	66,48
s66	geluidswering	25,57	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	4,95
s67		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	1139,28
s68		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	649,96
s69		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	349,64
s70		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	764,80
s71		8,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	668,73
s72		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	67,20
s73	geluidswering	25,57	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	5,83

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	10,00	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	10,00	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	6,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	6,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	10,00	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	0772100000255586	6,00	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	0772100000255586	5,49	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	0772100000255586	5,82	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	0772100000255586	4,54	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	0772100000255586	6,92	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	0772100000255586	5,62	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	0772100000255586	8,13	21,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	0772100000255586	5,28	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	0772100000255586	5,27	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	0772100000255586	7,47	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	0772100000255586	4,50	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	0772100000255586	4,50	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	0772100000255586	4,65	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	0772100000255586	4,57	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	0772100000255586	10,18	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	0772100000255586	2,36	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	0772100000255586	11,76	20,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	0772100000255586	12,03	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	0772100000255586	12,11	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	0772100000255586	12,14	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	0772100000255586	12,11	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	0772100000255586	5,19	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	0772100000255586	6,56	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	0772100000255586	6,56	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	0772100000255586	6,63	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	0772100000255586	6,56	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	0772100000255586	4,50	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	0772100000255586	6,66	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	0772100000255586	5,35	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	0772100000255586	4,50	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	0772100000255586	4,56	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	0772100000255586	6,57	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	0772100000255586	10,78	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	0772100000255586	5,30	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	0772100000255586	4,50	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	0772100000255586	14,35	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	0772100000255586	4,71	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	0772100000255586	4,59	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	0772100000255586	4,50	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	0772100000255586	9,98	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	0772100000255586	4,50	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	0772100000255586	4,50	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	0772100000255586	4,68	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	0772100000255586	2,28	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	0772100000255586	5,26	21,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	0772100000255586	11,21	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	0772100000255586	6,76	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	0772100000255586	5,38	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	0772100000255586	6,59	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	0772100000255586	5,25	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	0772100000255586	13,44	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	0772100000255586	7,23	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	0772100000255586	5,59	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	0772100000255586	5,38	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	0772100000255586	4,56	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	0772100000255586	12,02	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	0772100000255586	4,57	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	0772100000255586	6,56	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	0772100000255586	4,61	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g065	0772100000255586	4,50	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	0772100000255586	4,50	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	0772100000255586	6,53	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	0772100000255586	10,23	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	0772100000255586	12,04	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	0772100000255586	12,17	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	0772100000255586	12,12	14,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	0772100000255586	4,52	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	0772100000255586	4,50	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	0772100000255586	13,25	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	0772100000255586	4,64	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	0772100000255586	5,34	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	0772100000255586	6,56	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	0772100000255586	5,36	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	0772100000255586	6,92	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	0772100000255586	6,57	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	0772100000255586	6,54	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	0772100000255586	7,45	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	0772100000255586	5,89	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	0772100000255586	5,51	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	0772100000255586	6,52	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	0772100000255586	10,30	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	0772100000255586	5,47	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	0772100000255586	6,59	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	0772100000255586	10,38	13,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	0772100000255586	6,13	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	0772100000255586	6,56	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	0772100000255586	10,59	13,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	0772100000255586	10,48	13,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	0772100000255586	10,43	13,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	0772100000255586	6,49	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	0772100000255586	6,63	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	0772100000255586	11,98	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	0772100000255586	11,96	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	0772100000255586	6,66	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	0772100000255586	6,71	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	0772100000255586	5,71	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	0772100000255586	10,36	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	0772100000255586	10,45	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	0772100000255586	10,33	15,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	0772100000255586	10,12	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	0772100000255586	4,56	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	0772100000255586	10,83	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	0772100000255586	10,39	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	0772100000255586	10,56	15,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	0772100000255586	10,29	14,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	0772100000255586	10,46	14,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	0772100000255586	10,38	14,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	0772100000255586	6,62	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	0772100000255586	5,39	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	0772100000255586	10,44	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	0772100000255586	6,84	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	0772100000255586	5,67	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	0772100000255586	7,84	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	0772100000255586	19,55	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	0772100000255586	4,89	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	0772100000255586	3,02	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	0772100000255586	7,76	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	0772100000255586	3,75	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	0772100000255586	8,43	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	0772100000255586	2,74	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	0772100000255586	2,69	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	0772100000255586	9,57	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	0772100000255586	9,82	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g129	0772100000255586	11,74	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	0772100000255586	20,99	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	0772100000255586	3,01	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	0772100000255586	10,48	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	0772100000255586	6,75	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	0772100000255586	4,86	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	0772100000255586	3,16	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	0772100000255586	12,22	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	0772100000255586	6,45	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	0772100000255586	2,89	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	0772100000255586	2,92	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	0772100000255586	2,38	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	0772100000255586	3,84	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	0772100000255586	3,81	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	0772100000255586	3,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	0772100000255586	12,08	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	0772100000255586	8,13	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	0772100000255586	9,30	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	0772100000255586	11,64	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	0772100000255586	11,46	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	0772100000255586	11,39	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	0772100000255586	12,66	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	0772100000255586	5,81	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	0772100000255586	11,01	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	0772100000255586	11,19	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	0772100000255586	4,52	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	0772100000255586	5,20	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	0772100000255586	9,52	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	0772100000255586	3,01	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	0772100000255586	2,81	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	0772100000255586	7,28	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	0772100000255586	8,20	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	0772100000255586	3,28	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	0772100000255586	9,04	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	0772100000255586	2,60	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	0772100000255586	4,22	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	0772100000255586	3,09	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	0772100000255586	8,01	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	0772100000255586	9,85	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	0772100000255586	7,12	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	0772100000255586	6,54	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	0772100000255586	2,77	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	0772100000255586	7,79	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	0772100000255586	10,99	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	0772100000255586	4,54	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	0772100000255586	8,52	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	0772100000255586	6,54	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	0772100000255586	5,93	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	0772100000255586	6,96	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	0772100000255586	6,61	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	0772100000255586	4,56	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	0772100000255586	6,93	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	0772100000255586	6,92	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	0772100000255586	4,50	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	0772100000255586	9,58	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	0772100000255586	5,86	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	0772100000255586	10,26	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	0772100000255586	7,99	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	0772100000255586	4,59	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	0772100000255586	4,55	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	0772100000255586	4,57	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	0772100000255586	6,58	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	0772100000255586	9,91	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	0772100000255586	10,29	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g193	0772100000255586	4,50	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	0772100000255586	4,50	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	0772100000255586	4,54	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	0772100000255586	5,27	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	0772100000255586	8,57	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	0772100000255586	6,29	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	0772100000255586	2,81	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	0772100000255586	4,56	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	0772100000255586	2,72	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	0772100000255586	20,50	28,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
g203	0772100000255586	26,47	26,47	Absoluut	0 dB	False	0,80
g204	0772100000255586	15,37	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	0772100000255586	2,87	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	0772100000255586	11,87	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	0772100000255586	2,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	0772100000255586	6,46	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	0772100000255586	5,45	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	0772100000255586	6,96	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	0772100000255586	9,79	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	0772100000255586	2,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	0772100000255586	5,26	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	0772100000255586	9,49	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	0772100000255586	6,62	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	0772100000255586	9,65	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g217	0772100000255586	11,59	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	0772100000255586	4,67	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	0772100000255586	9,64	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	0772100000255586	5,52	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	0772100000255586	12,70	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	0772100000255586	5,57	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	0772100000255586	4,57	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	0772100000255586	9,53	15,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	0772100000255586	6,76	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	0772100000255586	5,36	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	0772100000255586	8,79	21,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	0772100000255586	6,75	21,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	0772100000255586	8,19	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	0772100000255586	8,64	21,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	0772100000255586	8,76	21,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	0772100000255586	8,67	21,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	0772100000255586	2,77	21,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	0772100000255586	7,31	21,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	0772100000255586	7,65	21,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	0772100000255586	6,42	21,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	0772100000255586	8,13	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	0772100000255586	5,38	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	0772100000255586	7,86	22,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	0772100000255586	8,57	21,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	0772100000255586	8,61	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	0772100000255586	8,65	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	0772100000255586	9,08	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	0772100000255586	8,75	21,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	0772100000255586	6,60	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	0772100000255586	8,70	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	0772100000255586	8,14	21,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	0772100000255586	8,57	21,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	0772100000255586	8,94	21,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	0772100000255586	8,74	21,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	0772100000255586	8,67	21,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	0772100000255586	8,52	21,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	0772100000255586	8,60	21,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	0772100000255586	7,14	21,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	0772100000255586	8,35	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	0772100000255586	8,37	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g257	0772100000255586	8,21	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	0772100000255586	8,29	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	0772100000255586	8,28	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	0772100000255586	8,12	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	0772100000255586	8,17	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	0772100000255586	8,49	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	0772100000255586	8,69	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	0772100000255586	8,56	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	0772100000255586	8,28	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	0772100000255586	3,21	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	0772100000255586	8,39	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	0772100000255586	8,54	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	0772100000255586	8,67	20,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	0772100000255586	8,55	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	0772100000255586	8,46	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	0772100000255586	7,27	21,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	0772100000255586	10,18	21,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	0772100000255586	2,30	22,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	0772100000255586	8,51	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	0772100000255586	8,51	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	0772100000255586	8,31	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	0772100000255586	8,36	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	0772100000255586	8,29	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	0772100000255586	8,04	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	0772100000255586	8,28	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	0772100000255586	6,39	22,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	0772100000255586	8,97	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	0772100000255586	8,54	21,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	0772100000255586	6,66	21,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	0772100000255586	6,18	22,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	0772100000255586	6,17	21,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	0772100000255586	8,51	21,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g289	0772100000255586	5,51	21,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	0772100000255586	5,42	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	0772100000255586	5,35	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	0772100000255586	8,83	22,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	0772100000255586	8,81	22,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	0772100000255586	8,27	21,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	0772100000255586	7,48	22,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	0772100000255586	5,87	21,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	0772100000255586	7,72	21,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	0772100000255586	7,91	21,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	0772100000255586	7,16	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	0772100000255586	6,08	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	0772100000255586	5,62	20,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	0772100000255586	6,99	21,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	0772100000255586	9,97	22,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	0772100000255586	8,28	21,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	0772100000255586	7,01	22,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	0772100000255586	9,35	22,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	0772100000255586	8,36	22,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	0772100000255586	7,98	21,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	0772100000255586	6,56	21,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	0772100000255586	8,55	21,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	0772100000255586	8,39	21,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	0772100000255586	8,31	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	0772100000255586	4,58	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	0772100000255586	4,57	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	0772100000255586	4,58	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	0772100000255586	5,51	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	0772100000255586	4,50	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	0772100000255586	6,11	21,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	0772100000255586	8,81	21,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	0772100000255586	8,68	21,13	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g321	0772100000255586	8,48	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	0772100000255586	7,51	21,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	0772100000255586	4,50	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	0772100000255586	8,24	21,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	0772100000255586	7,86	21,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	0772100000255586	7,21	21,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	0772100000255586	8,31	22,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	0772100000255586	8,09	21,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	0772100000255586	8,35	21,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	0772100000255586	8,34	21,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	0772100000255586	8,05	21,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	0772100000255586	8,34	21,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	0772100000255586	7,47	21,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	0772100000255586	7,04	21,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	0772100000255586	8,49	21,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	0772100000255586	8,37	21,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	0772100000255586	8,61	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	0772100000255586	6,56	13,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	0772100000255586	2,00	13,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	0772100000255586	9,49	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	0772100000255586	8,49	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	0772100000255586	7,12	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	0772100000255586	7,59	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	0772100000255586	6,52	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	0772100000255586	4,56	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	0772100000255586	7,08	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	0772100000255586	4,61	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	0772100000255586	7,30	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	0772100000255586	13,47	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	0772100000255586	6,12	15,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	0772100000255586	2,75	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	0772100000255586	2,00	9,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	0772100000255586	4,35	15,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	0772100000255586	2,15	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	0772100000255586	2,61	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	0772100000255586	2,21	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	0772100000255586	2,77	15,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	0772100000255586	3,42	15,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	0772100000255586	3,28	14,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	0772100000255586	2,11	14,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g361	0772100000255586	3,20	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	0772100000255586	5,23	16,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	0772100000255586	2,12	13,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g364	0772100000255586	11,16	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g365	0772100000255586	5,44	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g366	0772100000255586	6,78	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g367	0772100000255586	6,87	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g368	0772100000255586	15,41	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g369	0772100000255586	4,50	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g370	0772100000255586	6,55	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g371	0772100000255586	6,51	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g372	0772100000255586	2,81	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g373	0772100000255586	6,71	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g374	0772100000255586	4,58	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g375	0772100000255586	4,50	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g376	0772100000255586	6,58	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g377	0772100000255586	4,50	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g378	0772100000255586	5,54	20,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g379	0772100000255586	4,50	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g380	0772100000255586	6,60	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g381	0772100000255586	4,62	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g382	0772100000255586	7,15	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g383	0772100000255586	4,68	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g384	0772100000255586	6,60	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g385	0772100000255586	12,38	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g386	0772100000255586	6,66	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g387	0772100000255586	6,77	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g388	0772100000255586	6,60	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g389	0772100000255586	6,72	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g390	0772100000255586	8,32	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g391	0772100000255586	5,40	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g392	0772100000255586	8,08	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g393	0772100000255586	6,51	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g394	0772100000255586	4,81	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g395	0772100000255586	8,54	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g396	0772100000255586	8,30	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g397	0772100000255586	6,95	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g398	0772100000255586	2,17	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g399	0772100000255586	9,68	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g400	0772100000255586	9,96	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g401	0772100000255586	8,57	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g402	0772100000255586	8,84	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g403	0772100000255586	8,73	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g404	0772100000255586	9,64	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g405	0772100000255586	5,40	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g406	0772100000255586	8,54	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g407	0772100000255586	8,52	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g408	0772100000255586	8,43	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g409	0772100000255586	8,44	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g410	0772100000255586	8,52	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g411	0772100000255586	8,44	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g412	0772100000255586	8,51	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g413	0772100000255586	6,41	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g414	0772100000255586	6,17	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	0772100000255586	7,02	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	0772100000255586	8,47	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	0772100000255586	8,03	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	0772100000255586	8,50	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	0772100000255586	8,61	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	0772100000255586	9,02	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g421	0772100000255586	8,14	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g422	0772100000255586	8,51	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g423	0772100000255586	8,98	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g424	0772100000255586	8,97	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g425	0772100000255586	8,91	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g426	0772100000255586	11,54	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g427	0772100000255586	12,01	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g428	0772100000255586	4,24	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g429	0772100000255586	2,15	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g430	0772100000255586	11,44	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g431	0772100000255586	12,15	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g432	0772100000255586	11,95	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g433	0772100000255586	2,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g434	0772100000255586	8,84	14,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g435	0772100000255586	8,30	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g436	0772100000255586	8,24	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g437	0772100000255586	8,50	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g438	0772100000255586	8,68	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g439	0772100000255586	11,58	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g440	0772100000255586	8,56	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g441	0772100000255586	8,84	6,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g442	0772100000255586	8,81	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g443	0772100000255586	8,94	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g444	0772100000255586	12,25	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g445	0772100000255586	12,78	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g446	0772100000255586	8,74	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g447	0772100000255586	2,33	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g448	0772100000255586	9,09	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g449	0772100000255586	8,97	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g450	0772100000255586	4,16	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g451	0772100000255586	7,56	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g452	0772100000255586	8,00	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g453	0772100000255586	8,47	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g454	0772100000255586	8,34	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g455	0772100000255586	6,97	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g456	0772100000255586	8,87	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g457	0772100000255586	7,87	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g458	0772100000255586	8,60	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g459	0772100000255586	8,64	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g460	0772100000255586	7,51	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g461	0772100000255586	5,30	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g462	0772100000255586	5,69	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g463	0772100000255586	8,66	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g464	0772100000255586	7,14	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g465	0772100000255586	2,76	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g466	0772100000255586	5,73	20,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g467	0772100000255586	8,76	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g468	0772100000255586	8,13	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g469	0772100000255586	9,34	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g470	0772100000255586	8,51	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g471	0772100000255586	8,48	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g472	0772100000255586	8,90	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g473	0772100000255586	7,79	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g474	0772100000255586	8,89	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g475	0772100000255586	8,30	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g476	0772100000255586	8,77	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g477	0772100000255586	8,65	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g478	0772100000255586	4,57	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g479	0772100000255586	6,83	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g480	0772100000255586	8,44	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g481	0772100000255586	8,54	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g482	0772100000255586	8,91	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g483	0772100000255586	8,88	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g484	0772100000255586	8,79	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g485	0772100000255586	8,53	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g486	0772100000255586	8,47	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g487	0772100000255586	4,19	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g488	0772100000255586	8,42	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g489	0772100000255586	7,87	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g490	0772100000255586	8,93	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g491	0772100000255586	9,21	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g492	0772100000255586	8,51	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g493	0772100000255586	9,41	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g494	0772100000255586	8,84	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g495	0772100000255586	8,54	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g496	0772100000255586	8,32	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g497	0772100000255586	8,49	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g498	0772100000255586	8,50	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g499	0772100000255586	8,60	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g500	0772100000255586	7,15	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g501	0772100000255586	8,43	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g502	0772100000255586	6,91	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g503	0772100000255586	7,65	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g504	0772100000255586	8,38	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g505	0772100000255586	7,96	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g506	0772100000255586	8,34	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g507	0772100000255586	2,96	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g508	0772100000255586	7,99	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g509	0772100000255586	8,22	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g510	0772100000255586	8,34	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g511	0772100000255586	8,20	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g512	0772100000255586	7,97	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g513	0772100000255586	7,94	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g514	0772100000255586	7,75	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g515	0772100000255586	7,92	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g516	0772100000255586	8,43	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g517	0772100000255586	8,45	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g518	0772100000255586	8,44	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g519	0772100000255586	8,52	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g520	0772100000255586	8,46	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g521	0772100000255586	8,42	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g522	0772100000255586	8,53	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g523	0772100000255586	8,39	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g524	0772100000255586	7,98	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g525	0772100000255586	8,41	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g526	0772100000255586	8,43	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g527	0772100000255586	8,41	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g528	0772100000255586	8,37	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g529	0772100000255586	8,04	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g530	0772100000255586	2,28	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g531	0772100000255586	6,56	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g532	0772100000255586	2,60	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g533	0772100000255586	7,66	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g534	0772100000255586	9,75	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g535	0772100000255586	13,21	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g536	0772100000255586	2,16	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g537	0772100000255586	4,60	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g538	0772100000255586	3,66	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g539	0772100000255586	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g540	0772100000255586	2,10	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g541	0772100000255586	4,34	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g542	0772100000255586	2,11	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g543	0772100000255586	7,53	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g544	0772100000255586	2,65	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g545	0772100000255586	9,31	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g546	0772100000255586	7,33	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g547	0772100000255586	7,80	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g548	0772100000255586	7,20	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g549	0772100000255586	7,53	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g550	0772100000255586	7,80	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g551	0772100000255586	7,73	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g552	0772100000255586	7,83	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g553	0772100000255586	7,64	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g554	0772100000255586	3,37	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g555	0772100000255586	7,76	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g556	0772100000255586	7,68	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g557	0772100000255586	2,07	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g558	0772100000255586	11,48	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g559	0772100000255586	2,88	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g560	0772100000255586	7,75	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g561	0772100000255586	7,69	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g562	0772100000255586	7,74	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g563	0772100000255586	7,20	14,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g564	0772100000255586	7,25	12,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g565	0772100000255586	7,33	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g566	0772100000255586	2,16	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g567	0772100000255586	7,29	13,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g568	0772100000255586	7,26	13,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g569	0772100000255586	7,31	12,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g570	0772100000255586	7,74	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g571	0772100000255586	7,57	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g572	0772100000255586	7,71	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g573	0772100000255586	7,75	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g574	0772100000255586	7,54	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g575	0772100000255586	7,76	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g576	0772100000255586	7,68	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g577	0772100000255586	7,51	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g578	0772100000255586	7,51	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g579	0772100000255586	7,60	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g580	0772100000255586	7,68	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g581	0772100000255586	7,67	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g582	0772100000255586	7,65	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g583	0772100000255586	7,63	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g584	0772100000255586	7,38	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g585	0772100000255586	11,71	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g586	0772100000255586	8,82	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g587	0772100000255586	11,67	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g588	0772100000255586	2,54	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g589	0772100000255586	2,55	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g590	0772100000255586	2,05	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g591	0772100000255586	3,12	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g592	0772100000255586	20,57	20,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
g593	0772100000255586	23,75	23,63	Absoluut	0 dB	False	0,80
g594	0772100000255586	20,97	20,84	Absoluut	0 dB	False	0,80
g595	0772100000255586	3,14	14,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g596	0772100000255586	8,37	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g597	0772100000255586	2,88	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g598	0772100000255586	2,06	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g599	0772100000255586	7,24	13,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g600	0772100000255586	11,51	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g601	0772100000255586	11,55	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g602	0772100000255586	7,14	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g603	0772100000255586	7,29	14,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g604	0772100000255586	7,32	13,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g605	0772100000255586	11,54	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g606	0772100000255586	2,60	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g607	0772100000255586	2,50	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g608	0772100000255586	3,80	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g609	0772100000255586	15,68	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g610	0772100000255586	2,49	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g611	0772100000255586	6,71	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g612	0772100000255586	4,54	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g613	0772100000255586	8,40	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g614	0772100000255586	8,32	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g615	0772100000255586	8,45	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g616	0772100000255586	2,61	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g617	0772100000255586	8,60	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g618	0772100000255586	2,47	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g619	0772100000255586	8,45	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g620	0772100000255586	8,12	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g621	0772100000255586	8,73	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g622	0772100000255586	8,41	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g623	0772100000255586	8,36	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g624	0772100000255586	8,46	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g625	0772100000255586	8,39	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g626	0772100000255586	8,64	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g627	0772100000255586	8,65	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g628	0772100000255586	8,68	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g629	0772100000255586	8,89	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g630	0772100000255586	8,28	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g631	0772100000255586	8,23	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g632	0772100000255586	8,24	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g633	0772100000255586	8,14	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g634	0772100000255586	8,26	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g635	0772100000255586	8,25	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g636	0772100000255586	8,45	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g637	0772100000255586	8,44	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g638	0772100000255586	8,38	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g639	0772100000255586	2,46	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g640	0772100000255586	2,43	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g641	0772100000255586	5,28	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g642	0772100000255586	6,60	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g643	0772100000255586	8,81	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g644	0772100000255586	6,22	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g645	0772100000255586	7,98	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g646	0772100000255586	8,06	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g647	0772100000255586	7,31	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g648	0772100000255586	7,75	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g649	0772100000255586	7,71	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g650	0772100000255586	7,20	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g651	0772100000255586	8,17	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g652	0772100000255586	6,74	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g653	0772100000255586	8,08	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g654	0772100000255586	8,57	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g655	0772100000255586	8,67	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g656	0772100000255586	8,27	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g657	0772100000255586	8,32	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g658	0772100000255586	8,51	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g659	0772100000255586	2,49	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g660	0772100000255586	7,93	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g661	0772100000255586	5,99	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g662	0772100000255586	7,99	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g663	0772100000255586	7,09	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g664	0772100000255586	6,29	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g665	0772100000255586	7,84	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g666	0772100000255586	8,90	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g667	0772100000255586	14,44	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g668	0772100000255586	5,47	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g669	0772100000255586	7,35	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g670	0772100000255586	18,85	14,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g671	0772100000255586	39,31	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g672	0772100000255586	39,37	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g673	0772100000255586	2,40	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g674	0772100000255586	10,72	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g675	0772100000255586	8,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g676	0772100000255586	8,00	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g677	0772100000255586	2,01	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g678	0772100000255586	8,00	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g679	0772100000255586	7,74	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g680	0772100000255586	3,03	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g681	0772100000255586	7,48	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g682	0772100000255586	7,43	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g683	0772100000255586	7,38	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g684	0772100000255586	2,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g685	0772100000255586	7,49	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g686	0772100000255586	7,73	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g687	0772100000255586	7,51	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g688	0772100000255586	7,38	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g689	0772100000255586	9,38	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g690	0772100000255586	4,69	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g691	0772100000255586	7,48	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g692	0772100000255586	7,40	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g693	0772100000255586	7,41	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g694	0772100000255586	8,00	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g695	0772100000255586	4,97	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g696	0772100000255586	7,48	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g697	0772100000255586	7,57	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g698	0772100000255586	11,67	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g699	0772100000255586	6,49	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g700	0772100000255586	4,50	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g701	0772100000255586	7,84	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g702	0772100000255586	5,93	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g703	0772100000255586	5,59	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g704	0772100000255586	8,68	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g705	0772100000255586	7,66	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g706	0772100000255586	7,68	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g707	0772100000255586	7,47	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g708	0772100000255586	18,48	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g709	0772100000255586	11,10	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g710	0772100000255586	7,14	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g711	0772100000255586	13,63	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g712	0772100000255586	16,73	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g713	0772100000255586	7,14	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g714	0772100000255586	17,89	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g715	0772100000255586	7,48	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g716	0772100000255586	7,34	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g717	0772100000255586	4,26	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g718	0772100000255586	5,99	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g719	0772100000255586	17,74	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g720	0772100000255586	3,58	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g721	0772100000255586	8,32	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g722	0772100000255586	8,57	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g723	0772100000255586	13,05	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g724	0772100000255586	6,95	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g725	0772100000255586	9,54	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g726	0772100000255586	7,13	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g727	0772100000255586	8,73	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g728	0772100000255586	11,01	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g729	0772100000255586	5,01	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g730	0772100000255586	10,43	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g731	0772100000255586	8,02	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g732	0772100000255586	11,33	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g733	0772100000255586	12,35	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g734	0772100000255586	5,80	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g735	0772100000255586	9,29	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g736	0772100000255586	10,59	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g737	0772100000255586	10,44	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g738	0772100000255586	11,84	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g739	0772100000255586	4,84	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g740	0772100000255586	8,26	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g741	0772100000255586	8,46	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g742	0772100000255586	12,24	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g743	0772100000255586	11,07	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g744	0772100000255586	4,50	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g745	0772100000255586	4,50	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g746	0772100000255586	2,80	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g747	0772100000255586	2,58	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g748	0772100000255586	11,15	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g749	0772100000255586	7,37	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g750	0772100000255586	9,42	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g751	0772100000255586	3,51	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g752	0772100000255586	7,98	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g753	0772100000255586	9,07	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g754	0772100000255586	16,25	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g755	0772100000255586	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g756	0772100000255586	4,25	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g757	0772100000255586	2,53	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g758	0772100000255586	9,78	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g759	0772100000255586	6,03	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g760	0772100000255586	8,86	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g761	0772100000255586	8,00	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g762	0772100000255586	2,81	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g763	0772100000255586	37,94	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g764	0772100000255586	10,24	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g765	0772100000255586	9,56	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g766	0772100000255586	2,07	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g767	0772100000255586	8,32	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g768	0772100000255586	11,06	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1912/074/JOW
bijlage 2

Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g769	0772100000255586	8,79	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g770	0772100000255586	2,82	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g771	0772100000255586	10,87	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g772	0772100000255586	2,95	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g773	0772100000255586	3,11	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g774	0772100000255586	7,95	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g775	0772100000255586	7,97	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g776	0772100000255586	10,46	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g777	0772100000255586	5,90	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g778	0772100000255586	6,02	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g779	0772100000255586	5,59	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g780	0772100000255586	8,03	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g781	0772100000255586	16,74	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g782	0772100000255586	15,02	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g783	0772100000255586	4,17	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g784	0772100000255586	7,93	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g785	0772100000255586	8,03	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g786	0772100000255586	7,48	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g787	0772100000255586	10,03	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g788	0772100000255586	8,61	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g789	0772100000255586	4,01	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g790	0772100000255586	5,49	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g791	0772100000255586	8,61	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g792	0772100000255586	8,32	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g793	0772100000255586	8,85	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g794	0772100000255586	8,49	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g795	0772100000255586	8,77	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g796	0772100000255586	8,71	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g797	0772100000255586	8,93	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g798	0772100000255586	8,54	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g799	0772100000255586	9,10	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g800	0772100000255586	8,17	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g801	0772100000255586	6,41	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g802	0772100000255586	3,66	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g803	0772100000255586	12,19	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g804	0772100000255586	7,88	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g805	0772100000255586	8,35	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g806	0772100000255586	6,83	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g807	0772100000255586	2,65	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g808	0772100000255586	8,40	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g809	0772100000255586	8,38	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g810	0772100000255586	8,43	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g811	0772100000255586	8,53	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g812	0772100000255586	7,97	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g813	0772100000255586	7,95	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g814	0772100000255586	8,13	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g815	0772100000255586	9,16	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g816	0772100000255586	8,22	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g817	0772100000255586	8,06	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g818	0772100000255586	8,24	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g819	0772100000255586	7,15	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g820	0772100000255586	6,69	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g821	0772100000255586	6,49	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g822	0772100000255586	7,67	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g823	0772100000255586	7,90	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g824	0772100000255586	7,71	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g825	0772100000255586	3,03	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g826	0772100000255586	7,79	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g827	0772100000255586	8,45	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g828	0772100000255586	8,45	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g829	0772100000255586	7,41	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g830	0772100000255586	6,48	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g831	0772100000255586	7,68	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g832	0772100000255586	8,53	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

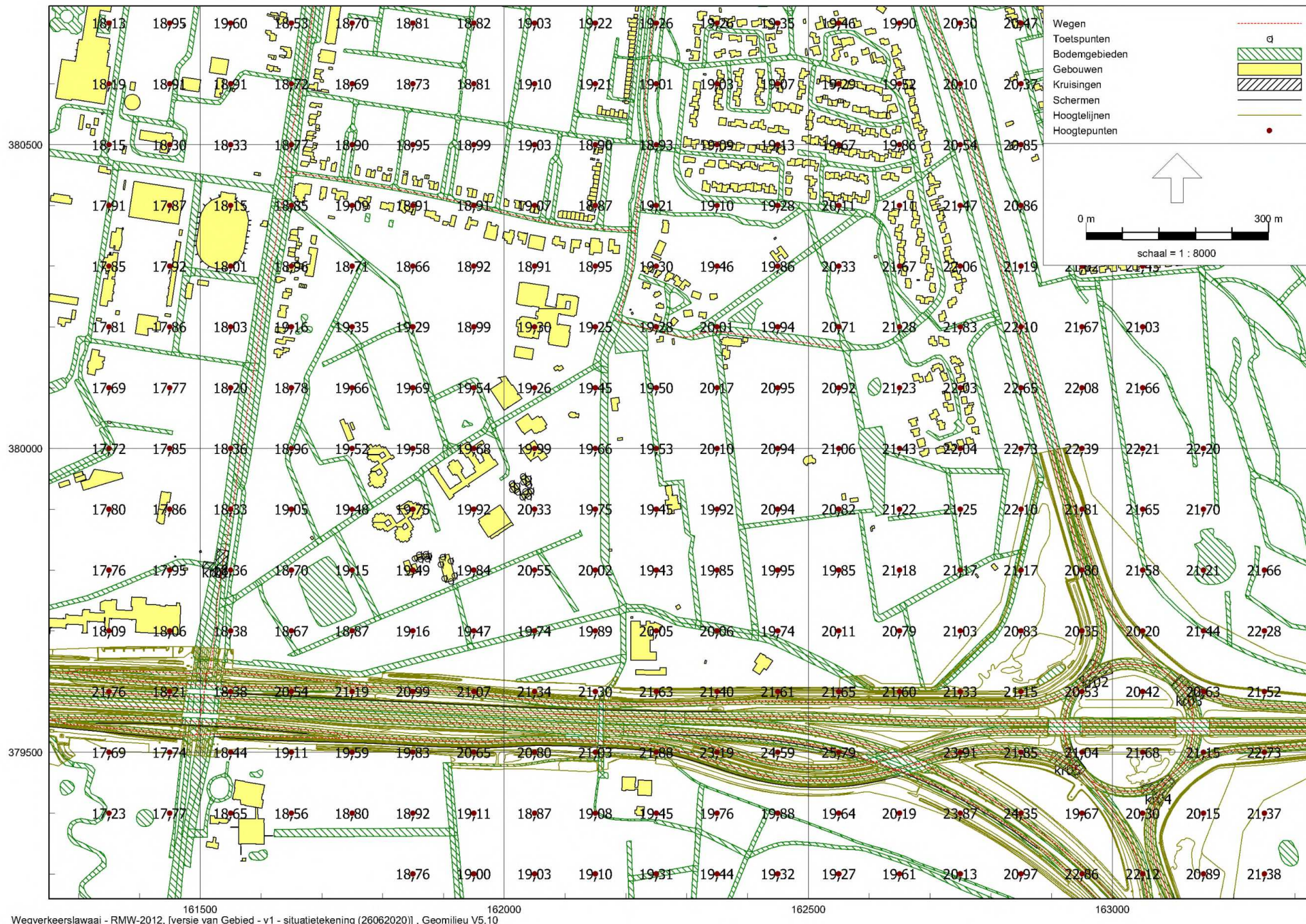
1912/074/JOW
bijlage 2

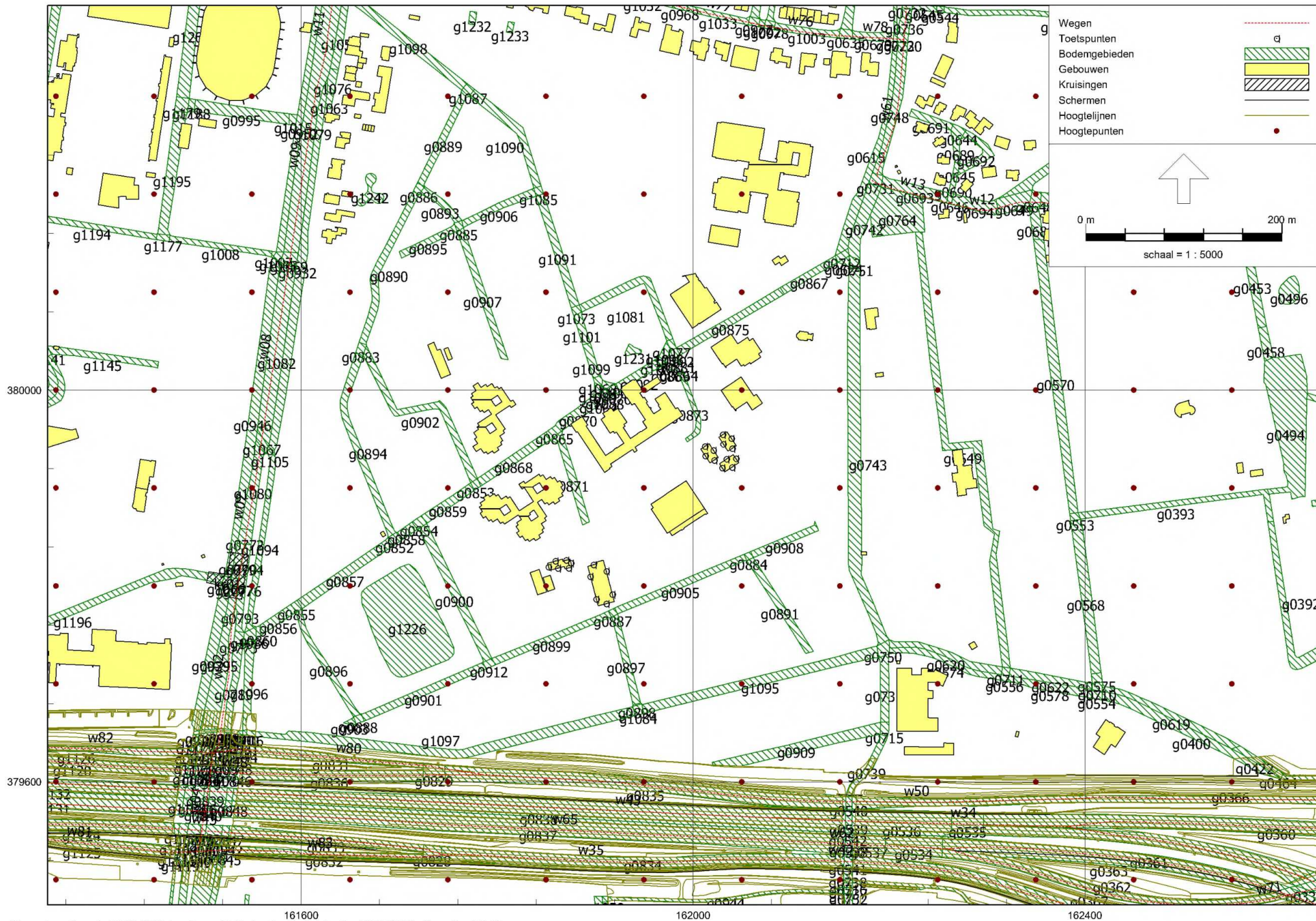
Model: v1 - situatietekening (26062020)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

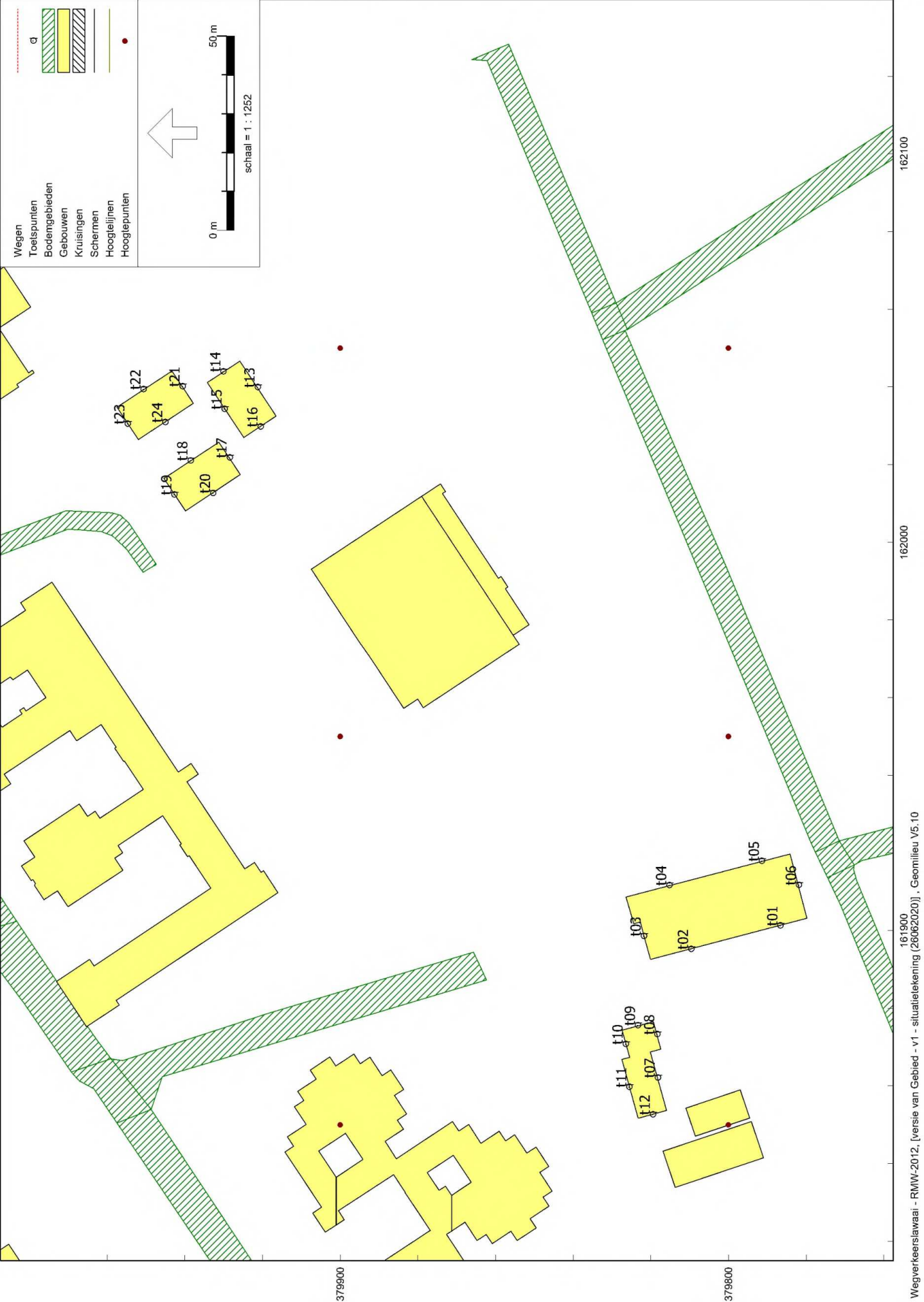
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g833	0772100000255586	15,67	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g834	0772100000255586	5,44	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g835	0772100000255586	4,50	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g836	0772100000255586	4,50	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g837	0772100000255586	5,05	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g838	0772100000255586	8,66	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g839	0772100000255586	6,19	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g840	0772100000255586	6,10	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g841	0772100000255586	8,06	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g842	0772100000255586	8,36	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g843	0772100000255586	17,92	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g844	0772100000255586	9,75	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g845	0772100000255586	10,89	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g846	0772100000255586	8,61	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g847	0772100000255586	8,51	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g848	0772100000255586	6,66	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g849	0772100000255586	8,69	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g850	0772100000255586	7,39	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g851	0772100000255586	2,26	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g852	0772100000255586	11,62	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g853	0772100000255586	8,85	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g854	0772100000255586	8,78	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g855	0772100000255586	18,02	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g856	0772100000255586	8,19	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g857	0772100000255586	7,69	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g858	0772100000255586	8,03	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g859	0772100000255586	7,66	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g860	0772100000255586	8,00	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g861	0772100000255586	8,00	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g862	0772100000255586	8,00	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g863	0772100000255586	8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g864	0772100000255586	8,00	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g865	0772100000255586	8,00	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g866	0772100000255586	8,00	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g867	0772100000255586	2,78	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g868	0772100000255586	8,76	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g869	0772100000255586	8,89	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g870	0772100000255586	8,00	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g871	0772100000255586	8,00	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g872	0772100000255586	2,00	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g873	0772100000255586	8,00	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g874	0772100000255586	7,64	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g875	0772100000255586	11,61	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g876	0772100000255586	6,10	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g877	0772100000255586	7,66	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g878	0772100000255586	8,58	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g879	0772100000255586	7,68	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g880	0772100000255586	6,70	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g881	0772100000255586	7,27	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g882	0772100000255586	6,24	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g883	0772100000255586	10,69	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g884	0772100000255586	3,47	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g885	0772100000255586	8,00	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g886	0772100000255586	5,49	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g887		5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g888		10,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

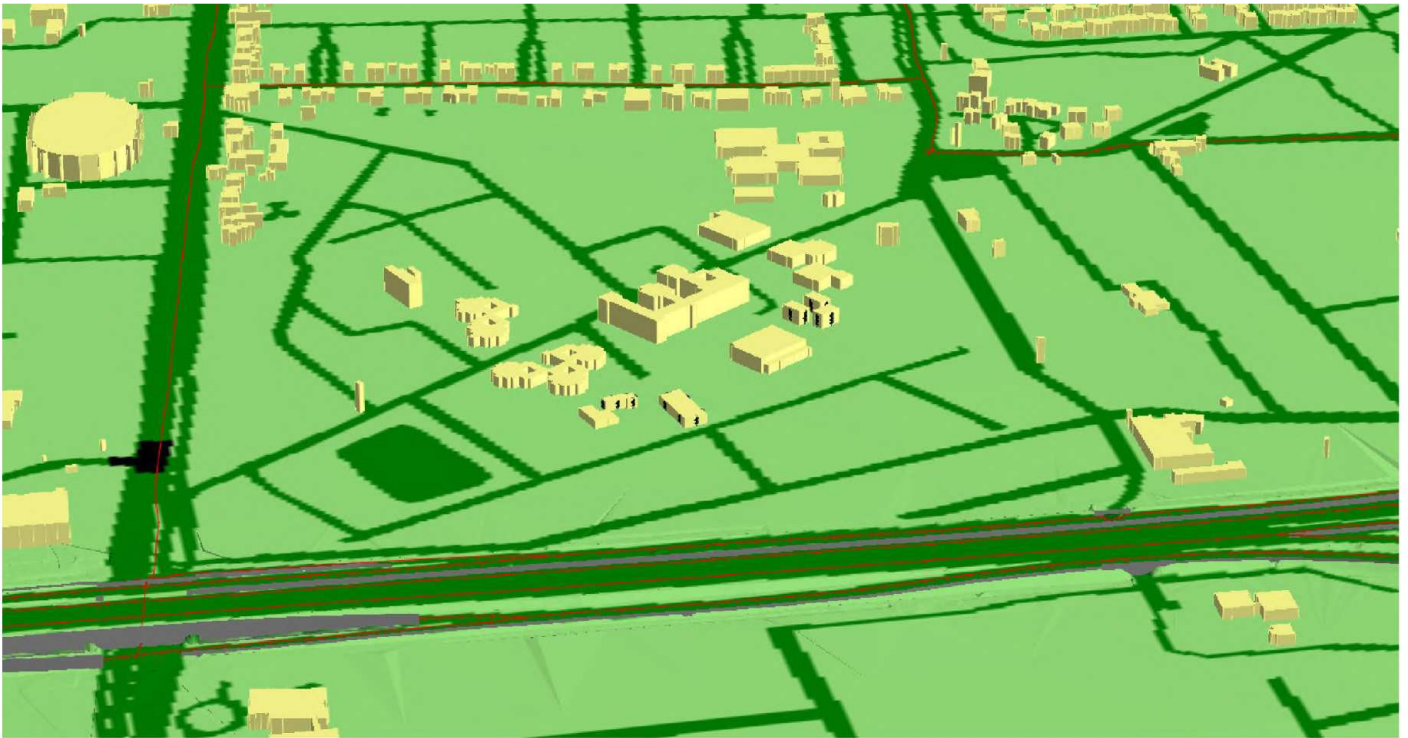
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	34,6	32,0	25,8	35,5
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	36,4	33,8	27,6	37,3
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	31,2	28,6	22,4	32,1
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	35,1	32,4	26,3	35,9
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	29,1	26,5	20,4	30,0
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	34,0	31,4	25,2	34,9
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	26,9	24,3	18,2	27,8
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	29,4	26,8	20,6	30,3
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	24,0	21,4	15,2	24,9
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	27,5	24,9	18,8	28,4
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	29,9	27,3	21,1	30,8
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	30,6	28,0	21,8	31,5
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	23,5	20,8	14,7	24,4
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	33,5	30,9	24,7	34,4
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	26,0	23,4	17,2	26,9
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	32,8	30,2	24,0	33,7
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	26,2	23,6	17,4	27,1
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	29,2	26,5	20,4	30,1
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	30,7	28,0	21,9	31,6
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	32,6	30,0	23,9	33,5
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	35,2	32,6	26,5	36,1
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	36,2	33,6	27,4	37,1
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	35,8	33,2	27,1	36,7
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	37,2	34,6	28,4	38,1
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	15,2	12,6	6,5	16,1
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	7,8	5,1	-1,0	8,7
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	16,2	13,6	7,4	17,1
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	19,4	16,8	10,7	20,3
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	16,8	14,1	8,0	17,7
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	18,2	15,5	9,4	19,1
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	26,6	24,0	17,8	27,5
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	29,5	26,8	20,7	30,4
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	30,1	27,4	21,3	31,0
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	21,6	18,9	12,8	22,5
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	28,0	25,4	19,2	28,9
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	29,1	26,4	20,3	30,0
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	13,4	10,8	4,6	14,3
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	14,5	11,8	5,7	15,4
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	17,0	14,3	8,2	17,9
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	21,6	18,9	12,8	22,5
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	22,8	20,1	14,0	23,7
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	25,1	22,4	16,3	25,9
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	28,2	25,6	19,4	29,1
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	31,1	28,5	22,3	32,0
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	31,4	28,8	22,6	32,3
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	28,1	25,5	19,3	29,0
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	31,6	29,0	22,8	32,5
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	32,0	29,4	23,3	32,9
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	20,6	17,9	11,8	21,5
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	22,6	19,9	13,8	23,5
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	23,7	21,1	14,9	24,6
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	20,4	17,8	11,6	21,3
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	20,0	17,3	11,2	20,9
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	21,5	18,8	12,7	22,3
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	28,2	25,6	19,4	29,1
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	31,1	28,5	22,3	32,0
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	31,6	29,0	22,9	32,5
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	23,3	20,7	14,5	24,2
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	24,5	21,9	15,7	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	25,6	22,9	16,8	26,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterbeek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	-9,7	-13,0	-20,5	-9,6
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	-4,6	-7,8	-15,3	-4,4
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	-12,4	-15,4	-22,9	-12,2
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	-8,7	-11,8	-19,3	-8,5
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	-6,5	-9,7	-17,2	-6,3
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	-3,0	-6,1	-13,6	-2,8
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	-10,1	-13,3	-20,8	-10,0
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	-5,9	-9,1	-16,5	-5,7
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	-5,7	-8,6	-16,1	-5,4
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	-3,1	-6,0	-13,5	-2,8
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	-13,7	-16,8	-24,3	-13,5
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	-16,9	-20,0	-27,6	-16,7
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	-14,7	-17,7	-25,2	-14,4
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	-18,7	-21,8	-29,3	-18,5
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	-13,8	-16,8	-24,3	-13,5
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	-6,5	-9,6	-17,1	-6,3
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	-2,4	-5,5	-13,0	-2,2
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	-5,9	-9,1	-16,6	-5,8
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	-2,4	-5,6	-13,1	-2,3
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	-6,0	-9,0	-16,5	-5,7
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	-2,6	-5,7	-13,2	-2,4
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	--	--	--	--
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	--	--	--	--
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	-3,9	-6,6	-14,0	-3,5
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	-3,2	-5,9	-13,3	-2,8
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	-1,8	-4,6	-12,0	-1,4
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	4,3	1,3	-6,2	4,5
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	5,3	2,3	-5,2	5,6
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	6,0	2,9	-4,6	6,2
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	2,8	-0,3	-7,8	3,0
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	3,9	0,8	-6,8	4,1
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	4,7	1,6	-5,9	4,9
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	-5,6	-8,3	-15,8	-5,2
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	-4,5	-7,3	-14,7	-4,1
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	-2,1	-5,0	-12,5	-1,8
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	0,5	-2,6	-10,1	0,7
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	1,4	-1,6	-9,1	1,7
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	2,2	-0,8	-8,3	2,5
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	-11,4	-14,7	-22,1	-11,3
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	-8,5	-11,8	-19,3	-8,4
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	-3,8	-7,0	-14,5	-3,6
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	-5,7	-9,0	-16,4	-5,6
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	-2,0	-5,2	-12,7	-1,9
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	5,1	1,9	-5,6	5,3
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	-22,1	-24,8	-32,2	-21,7
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	-21,4	-24,1	-31,5	-20,9
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	-7,8	-10,9	-18,4	-7,6
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	-2,9	-5,6	-13,0	-2,4
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	-2,2	-4,9	-12,3	-1,7
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	-1,8	-4,5	-11,9	-1,4
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	1,1	-1,9	-9,4	1,4
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	2,5	-0,6	-8,1	2,7
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	5,9	2,8	-4,7	6,1
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	-5,4	-8,6	-16,1	-5,2
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	-1,8	-5,1	-12,6	-1,7
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	5,3	2,2	-5,4	5,5
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	-8,0	-11,2	-18,7	-7,9
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	-4,1	-7,3	-14,9	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterbeek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	3,6	0,4	-7,1	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	8,8	6,1	0,0	9,7	
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	10,7	8,0	2,0	11,6	
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	17,9	15,3	9,1	18,8	
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	21,3	18,7	12,5	22,2	
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	20,7	18,1	12,0	21,6	
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	25,1	22,4	16,3	26,0	
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	28,8	26,2	20,0	29,7	
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	30,4	27,8	21,6	31,3	
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	29,8	27,2	21,0	30,7	
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	31,3	28,7	22,6	32,2	
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	28,1	25,5	19,3	29,0	
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	29,0	26,4	20,3	30,0	
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	17,9	15,2	9,1	18,8	
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	26,1	23,5	17,3	27,0	
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	21,2	18,5	12,4	22,1	
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	27,1	24,5	18,4	28,0	
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	24,8	22,2	16,0	25,7	
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	27,4	24,8	18,6	28,3	
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	20,7	18,1	12,0	21,6	
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	23,8	21,1	15,0	24,7	
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	21,1	18,5	12,3	22,0	
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	23,1	20,5	14,3	24,0	
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	14,9	12,2	6,1	15,7	
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	22,6	20,0	13,8	23,5	
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	30,3	27,7	21,6	31,2	
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	31,6	29,0	22,9	32,5	
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	31,6	29,0	22,9	32,5	
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	31,3	28,7	22,5	32,2	
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	32,6	30,0	23,8	33,5	
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	32,1	29,5	23,3	33,0	
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	27,7	25,1	18,9	28,6	
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	29,0	26,4	20,2	29,9	
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	29,3	26,7	20,6	30,2	
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	27,3	24,7	18,6	28,2	
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	28,7	26,1	19,9	29,6	
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	28,2	25,6	19,4	29,1	
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	28,6	26,0	19,9	29,5	
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	30,0	27,4	21,2	30,9	
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	30,3	27,7	21,6	31,2	
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	24,9	22,3	16,1	25,8	
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	26,8	24,2	18,0	27,7	
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	27,4	24,8	18,6	28,3	
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	22,0	19,4	13,2	22,9	
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	24,6	21,9	15,8	25,5	
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	21,2	18,5	12,4	22,1	
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	27,4	24,8	18,7	28,3	
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	28,6	26,0	19,8	29,5	
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	28,2	25,6	19,5	29,2	
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	29,9	27,3	21,1	30,8	
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	31,3	28,7	22,5	32,2	
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	31,6	29,0	22,9	32,5	
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	30,1	27,5	21,3	31,0	
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	31,6	29,0	22,8	32,5	
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	31,3	28,7	22,5	32,2	
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9	
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	22,4	19,8	13,7	23,3	
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	18,7	16,0	10,0	19,6	
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	22,9	20,3	14,1	23,8	
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	24,5	21,9	15,7	25,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	25,8	23,1	17,0	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roostenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	-4,5	-7,6	-15,1	-4,3
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	-9,1	-12,4	-19,8	-9,0
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	-5,2	-8,2	-15,6	-4,9
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	-7,3	-10,4	-17,8	-7,1
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	-4,4	-7,6	-15,0	-4,2
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	0,1	-3,1	-10,6	0,3
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	-3,1	-6,2	-13,7	-2,9
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	2,2	-1,0	-8,5	2,4
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	-4,8	-7,9	-15,4	-4,6
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	-0,5	-3,6	-11,1	-0,3
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	-6,7	-9,5	-16,9	-6,3
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	-4,5	-7,7	-15,2	-4,3
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	-6,6	-9,6	-17,1	-6,3
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	-3,9	-6,9	-14,4	-3,6
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	-7,9	-11,0	-18,6	-7,7
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	-4,1	-7,1	-14,6	-3,8
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	-1,9	-5,0	-12,5	-1,7
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	-7,6	-10,7	-18,2	-7,4
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	-6,0	-9,2	-16,6	-5,8
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	-8,0	-11,1	-18,6	-7,8
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	-6,8	-9,9	-17,4	-6,6
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	-13,4	-16,4	-23,8	-13,1
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	-17,3	-20,2	-27,7	-17,0
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	--	--	--	--
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	-6,1	-9,0	-16,5	-5,8
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	-2,4	-5,5	-13,1	-2,2
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	4,9	1,7	-5,8	5,1
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	7,2	4,1	-3,5	7,4
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	11,6	8,6	1,1	11,9
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	-7,1	-10,3	-17,7	-6,9
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	-4,5	-7,7	-15,2	-4,3
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	-0,1	-3,3	-10,8	0,0
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	-9,2	-12,3	-19,8	-9,0
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	-2,5	-5,5	-13,0	-2,3
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	-3,6	-6,7	-14,3	-3,4
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	-7,6	-10,8	-18,3	-7,5
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	-4,6	-7,7	-15,2	-4,4
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	2,2	-1,0	-8,5	2,3
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	-4,0	-7,0	-14,5	-3,7
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	-1,0	-4,1	-11,6	-0,8
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	4,6	1,6	-5,9	4,8
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	-0,8	-3,9	-11,4	-0,6
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	2,9	-0,2	-7,7	3,1
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	9,9	6,8	-0,8	10,1
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	-7,9	-11,1	-18,6	-7,7
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	-5,2	-8,3	-15,8	-5,0
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	-2,2	-5,4	-12,9	-2,0
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	--	--	--	--
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	-25,5	-28,5	-35,9	-25,2
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	-14,5	-17,8	-25,3	-14,4
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	-1,7	-4,9	-12,4	-1,6
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	2,9	-0,2	-7,7	3,1
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	11,0	8,0	0,5	11,3
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	-1,2	-4,3	-11,8	-1,0
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	2,7	-0,4	-7,9	2,9
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	10,7	7,6	0,1	10,9
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	-3,9	-7,1	-14,6	-3,8
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	0,2	-3,0	-10,5	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roostenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	7,7	4,6	-3,0	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vesaliuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	-5,6	-8,4	-15,9	-5,2
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	-6,5	-9,5	-16,9	-6,2
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	-5,6	-8,4	-15,9	-5,2
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	-6,2	-9,2	-16,6	-5,9
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	-2,7	-5,6	-13,0	-2,4
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	-0,3	-3,2	-10,6	0,0
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	-5,5	-8,4	-15,8	-5,1
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	-4,3	-7,2	-14,6	-4,0
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	-5,7	-8,6	-16,0	-5,4
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	-4,3	-7,2	-14,7	-4,0
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	-14,0	-16,8	-24,3	-13,6
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	-20,6	-23,4	-30,8	-20,2
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	-15,6	-18,5	-25,9	-15,3
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	-14,0	-16,8	-24,3	-13,6
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	-23,5	-26,3	-33,8	-23,1
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	-5,3	-8,2	-15,6	-4,9
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	-0,7	-3,5	-11,0	-0,3
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	-3,3	-6,2	-13,6	-3,0
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	0,7	-2,2	-9,6	1,0
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	-3,5	-6,4	-13,8	-3,1
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	0,0	-2,8	-10,3	0,4
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	-10,1	-13,0	-20,4	-9,7
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	-9,7	-12,7	-20,1	-9,4
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	-10,8	-13,7	-21,1	-10,4
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	-21,1	-23,9	-31,4	-20,7
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	-10,7	-13,5	-21,0	-10,3
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	-6,5	-9,4	-16,8	-6,2
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	-3,9	-6,8	-14,2	-3,6
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	0,2	-2,7	-10,1	0,5
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	1,7	-1,2	-8,6	2,0
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	2,8	0,0	-7,5	3,2
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	3,9	1,0	-6,4	4,2
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	-6,8	-9,6	-17,0	-6,4
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	-6,4	-9,2	-16,7	-6,0
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	-4,1	-7,0	-14,4	-3,8
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	-7,7	-10,5	-17,9	-7,3
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	-6,1	-8,9	-16,4	-5,8
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	-3,7	-6,5	-13,9	-3,3
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	5,0	2,1	-5,3	5,3
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	6,3	3,4	-4,0	6,6
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	7,7	4,8	-2,6	8,0
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	4,6	1,7	-5,7	5,0
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	5,4	2,6	-4,9	5,8
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	6,0	3,1	-4,3	6,3
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	-8,4	-11,2	-18,7	-8,0
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	-7,1	-9,9	-17,4	-6,7
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	-5,0	-7,9	-15,3	-4,7
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	-26,2	-29,2	-36,6	-25,9
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	-29,2	-32,0	-39,4	-28,8
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	-17,3	-20,2	-27,6	-16,9
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	1,3	-1,6	-9,0	1,6
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	2,8	-0,1	-7,5	3,1
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	4,1	1,2	-6,2	4,4
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	2,7	-0,2	-7,6	3,0
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	4,0	1,2	-6,3	4,4
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	5,3	2,5	-4,9	5,7
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	-3,7	-6,5	-14,0	-3,3
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	-2,5	-5,4	-12,9	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vesaliuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	-0,7	-3,6	-11,0	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

1912/074/JOW
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl - situatietekening (26062020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N2/A2/A67
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	50,9	47,3	44,0	52,4
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	52,9	49,3	46,2	54,5
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	50,0	46,3	43,1	51,5
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	52,7	49,0	46,0	54,3
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	44,1	40,4	37,4	45,7
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	47,8	44,2	41,2	49,4
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	49,3	45,7	42,5	50,9
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	51,2	47,6	44,6	52,8
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	49,4	45,8	42,6	50,9
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	51,3	47,7	44,6	52,9
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	52,7	49,1	45,8	54,2
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	54,5	50,8	47,7	56,0
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	50,1	46,5	43,3	51,7
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	54,2	50,5	47,5	55,8
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	50,0	46,3	43,1	51,5
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	53,6	50,0	46,9	55,2
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	47,9	44,2	41,1	49,4
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	50,7	47,0	44,0	52,3
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	45,3	41,6	38,7	46,9
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	48,8	45,2	42,2	50,5
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	45,3	41,6	38,7	47,0
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	49,1	45,4	42,5	50,8
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	46,1	42,4	39,6	47,8
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	52,6	48,9	45,9	54,2
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	48,3	44,7	41,6	49,9
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	50,2	46,5	43,5	51,8
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	51,1	47,5	44,5	52,8
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	47,4	43,8	40,8	49,0
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	48,9	45,3	42,5	50,6
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	49,1	45,4	42,6	50,8
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	40,9	37,2	34,2	42,5
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	42,7	38,9	36,1	44,3
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	44,4	40,7	37,9	46,1
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	46,8	43,2	39,9	48,3
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	48,9	45,3	42,2	50,5
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	50,5	46,8	43,8	52,1
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	46,0	42,4	39,2	47,6
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	48,1	44,4	41,3	49,7
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	49,4	45,7	42,6	50,9
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	37,7	33,9	31,3	39,4
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	40,5	36,7	34,2	42,3
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	41,4	37,6	35,1	43,2
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	43,9	40,3	37,3	45,5
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	46,1	42,4	39,6	47,8
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	46,6	42,9	39,9	48,2
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	47,4	43,8	40,7	49,0
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	49,4	45,7	42,7	51,0
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	50,6	46,9	44,0	52,2
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	47,0	43,4	40,4	48,6
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	48,6	44,9	42,1	50,3
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	49,4	45,6	42,9	51,0
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	45,3	41,7	38,7	46,9
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	46,9	43,2	40,4	48,6
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	46,9	43,2	40,4	48,6
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	42,6	39,0	36,0	44,3
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	45,0	41,3	38,4	46,6
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	45,3	41,6	38,7	46,9
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	39,0	35,2	32,5	40,7
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	42,0	38,2	35,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek)

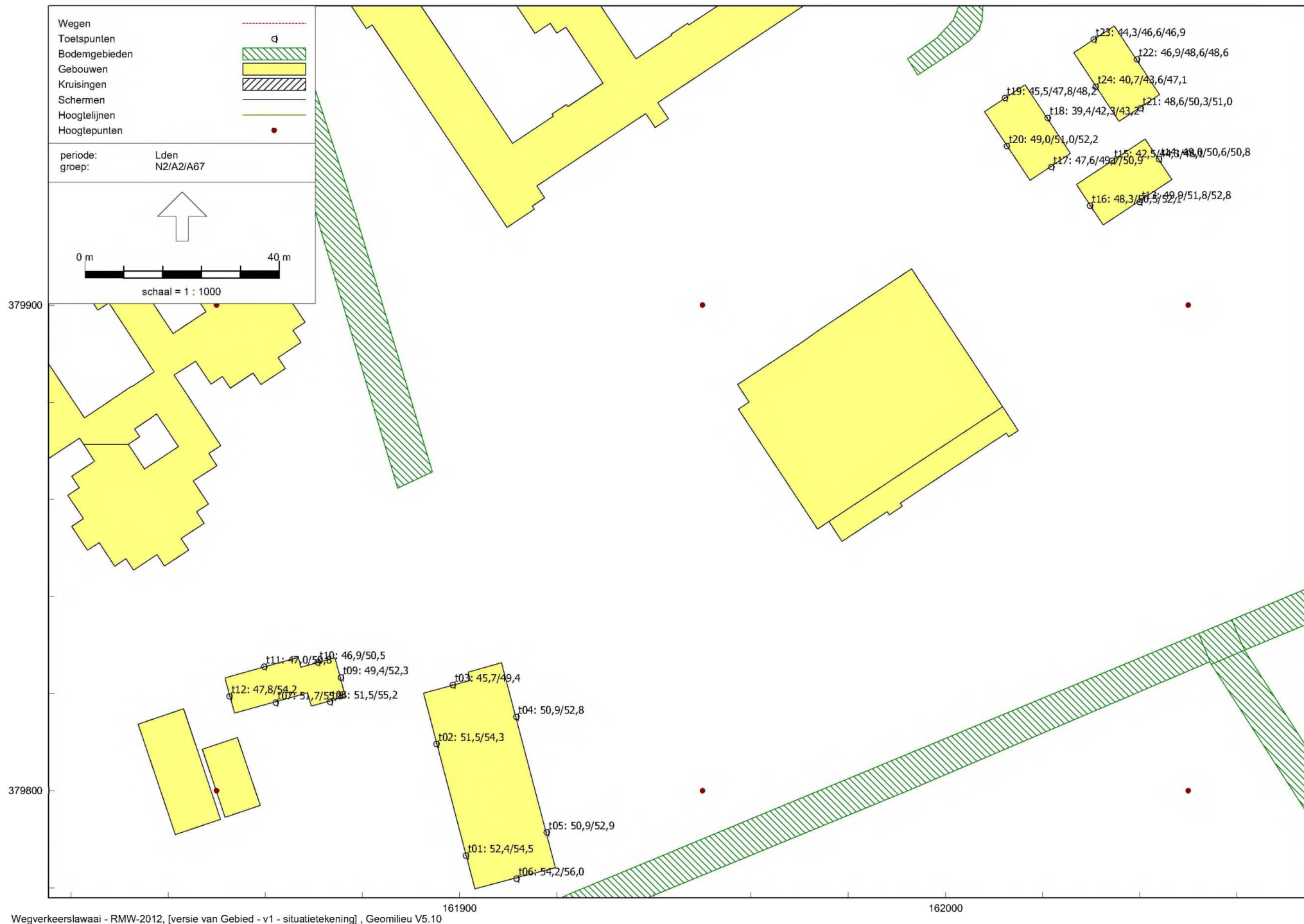
1912/074/JOW
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 - situatietekening (26062020)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N2/A2/A67
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	45,4	41,7	38,9	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N2/A2/A67						
exclusief aftrek			inclusief aftrek			
toetspunt	hoogte	Lden	2 dB aftrek	3 dB aftrek	4 dB aftrek	
t01_A	1,5	52,4	50,4			50,4
t01_B	4,5	54,0	52,0			52,0
t02_A	1,5	52,0	50,0			50,0
t02_B	4,5	54,3	52,3			52,3
t03_A	1,5	45,7	43,7			43,7
t03_B	4,5	49,4	47,4			47,4
t04_A	1,5	50,9	48,9			48,9
t04_B	4,5	52,8	50,8			50,8
t05_A	1,5	50,9	48,9			48,9
t05_B	4,5	52,9	50,9			50,9
t06_A	1,5	54,2	52,2			52,2
t06_B	4,5	56,0		53,0		53,0
t07_A	1,5	51,7	49,7			49,7
t07_B	4,5	55,8		52,8		52,8
t08_A	1,5	52,0	50,0			50,0
t08_B	4,5	55,2	53,2			53,2
t09_A	1,5	49,4	47,4			47,4
t09_B	4,5	52,3	50,3			50,3
t10_A	1,5	46,9	44,9			44,9
t10_B	4,5	50,0	48,0			48,0
t11_A	1,5	47,0	45,0			45,0
t11_B	4,5	50,8	48,8			48,8
t12_A	1,5	47,8	45,8			45,8
t12_B	4,5	54,2	52,2			52,2
t13_A	1,5	49,9	47,9			47,9
t13_B	4,5	51,8	49,8			49,8
t13_C	7,5	52,8	50,8			50,8
t14_A	1,5	49,0	47,0			47,0
t14_B	4,5	50,6	48,6			48,6
t14_C	7,5	50,8	48,8			48,8
t15_A	1,5	42,0	40,0			40,0
t15_B	4,5	44,3	42,3			42,3
t15_C	7,5	46,1	44,1			44,1
t16_A	1,5	48,3	46,3			46,3
t16_B	4,5	50,0	48,0			48,0
t16_C	7,5	52,1	50,1			50,1
t17_A	1,5	47,6	45,6			45,6
t17_B	4,5	49,7	47,7			47,7
t17_C	7,5	50,9	48,9			48,9
t18_A	1,5	39,4	37,4			37,4
t18_B	4,5	42,3	40,3			40,3
t18_C	7,5	43,2	41,2			41,2
t19_A	1,5	46,0	44,0			44,0
t19_B	4,5	47,8	45,8			45,8
t19_C	7,5	48,2	46,2			46,2
t20_A	1,5	49,0	47,0			47,0
t20_B	4,5	51,0	49,0			49,0
t20_C	7,5	52,2	50,2			50,2
t21_A	1,5	48,6	46,6			46,6
t21_B	4,5	50,3	48,3			48,3
t21_C	7,5	51,0	49,0			49,0
t22_A	1,5	46,9	44,9			44,9
t22_B	4,5	48,6	46,6			46,6
t22_C	7,5	48,6	46,6			46,6
t23_A	1,5	44,3	42,3			42,3
t23_B	4,5	46,6	44,6			44,6
t23_C	7,5	46,9	44,9			44,9
t24_A	1,5	40,7	38,7			38,7
t24_B	4,5	43,6	41,6			41,6
t24_C	7,5	47,1	45,1			45,1



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief excl. aftrek)

1912/074/JOW
 bijlage 4

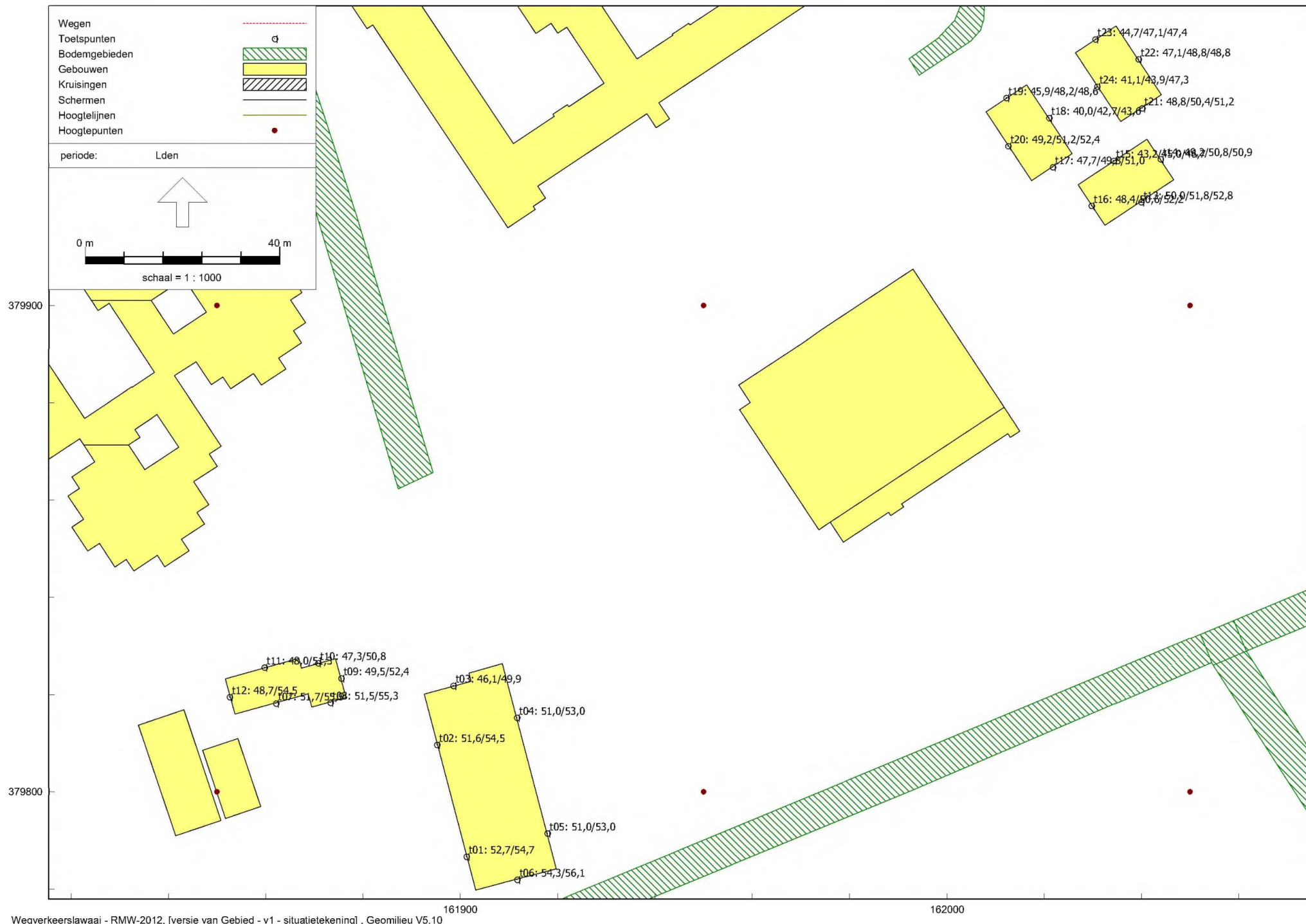
Rapport: Resultatentabel
 Model: vl - situatietekening (26062020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	161901,24	379786,72	1,50	51,2	47,7	44,2	52,7	
t01_B	toetspunt	161901,24	379786,72	4,50	53,2	49,6	46,4	54,7	
t02_A	toetspunt	161895,20	379809,70	1,50	50,1	46,6	43,3	51,6	
t02_B	toetspunt	161895,20	379809,70	4,50	52,9	49,3	46,1	54,5	
t03_A	toetspunt	161898,53	379821,86	1,50	44,5	40,9	37,7	46,1	
t03_B	toetspunt	161898,53	379821,86	4,50	48,4	44,9	41,5	49,9	
t04_A	toetspunt	161911,63	379815,31	1,50	49,5	45,9	42,6	51,0	
t04_B	toetspunt	161911,63	379815,31	4,50	51,4	47,8	44,6	53,0	
t05_A	toetspunt	161917,90	379791,51	1,50	49,5	45,9	42,7	51,0	
t05_B	toetspunt	161917,90	379791,51	4,50	51,5	47,8	44,7	53,0	
t06_A	toetspunt	161911,67	379781,98	1,50	52,8	49,2	45,9	54,3	
t06_B	toetspunt	161911,67	379781,98	4,50	54,6	50,9	47,8	56,1	
t07_A	toetspunt	161862,09	379818,23	1,50	50,2	46,5	43,3	51,7	
t07_B	toetspunt	161862,09	379818,23	4,50	54,3	50,7	47,6	55,9	
t08_A	toetspunt	161873,25	379818,40	1,50	50,0	46,4	43,1	51,5	
t08_B	toetspunt	161873,25	379818,40	4,50	53,7	50,1	47,0	55,3	
t09_A	toetspunt	161875,52	379823,38	1,50	48,0	44,4	41,1	49,5	
t09_B	toetspunt	161875,52	379823,38	4,50	50,8	47,2	44,1	52,4	
t10_A	toetspunt	161870,74	379826,52	1,50	45,7	42,2	39,0	47,3	
t10_B	toetspunt	161870,74	379826,52	4,50	49,2	45,6	42,4	50,8	
t11_A	toetspunt	161859,72	379825,61	1,50	46,5	43,1	39,5	48,0	
t11_B	toetspunt	161859,72	379825,61	4,50	49,8	46,3	42,9	51,3	
t12_A	toetspunt	161852,59	379819,55	1,50	47,3	43,8	40,3	48,7	
t12_B	toetspunt	161852,59	379819,55	4,50	53,0	49,4	46,2	54,5	
t13_A	toetspunt	162039,92	379921,31	1,50	48,4	44,8	41,6	50,0	
t13_B	toetspunt	162039,92	379921,31	4,50	50,3	46,6	43,6	51,8	
t13_C	toetspunt	162039,92	379921,31	7,50	51,2	47,6	44,6	52,8	
t14_A	toetspunt	162043,91	379930,16	1,50	47,6	44,0	40,9	49,2	
t14_B	toetspunt	162043,91	379930,16	4,50	49,1	45,5	42,6	50,8	
t14_C	toetspunt	162043,91	379930,16	7,50	49,2	45,6	42,7	50,9	
t15_A	toetspunt	162034,28	379929,81	1,50	41,7	38,2	34,7	43,2	
t15_B	toetspunt	162034,28	379929,81	4,50	43,5	40,0	36,6	45,0	
t15_C	toetspunt	162034,28	379929,81	7,50	45,1	41,5	38,3	46,7	
t16_A	toetspunt	162029,73	379920,52	1,50	46,9	43,3	40,0	48,4	
t16_B	toetspunt	162029,73	379920,52	4,50	49,1	45,5	42,3	50,6	
t16_C	toetspunt	162029,73	379920,52	7,50	50,7	47,0	43,9	52,2	
t17_A	toetspunt	162021,77	379928,48	1,50	46,2	42,6	39,3	47,7	
t17_B	toetspunt	162021,77	379928,48	4,50	48,2	44,6	41,4	49,8	
t17_C	toetspunt	162021,77	379928,48	7,50	49,5	45,8	42,7	51,0	
t18_A	toetspunt	162021,00	379938,59	1,50	38,4	34,7	31,7	40,0	
t18_B	toetspunt	162021,00	379938,59	4,50	41,0	37,4	34,5	42,7	
t18_C	toetspunt	162021,00	379938,59	7,50	42,0	38,3	35,4	43,6	
t19_A	toetspunt	162012,22	379942,73	1,50	44,3	40,8	37,5	45,9	
t19_B	toetspunt	162012,22	379942,73	4,50	46,6	43,0	39,8	48,2	
t19_C	toetspunt	162012,22	379942,73	7,50	47,0	43,4	40,2	48,6	
t20_A	toetspunt	162012,60	379932,81	1,50	47,6	44,0	40,8	49,2	
t20_B	toetspunt	162012,60	379932,81	4,50	49,7	46,0	42,9	51,2	
t20_C	toetspunt	162012,60	379932,81	7,50	50,9	47,2	44,1	52,4	
t21_A	toetspunt	162040,12	379940,62	1,50	47,1	43,6	40,5	48,8	
t21_B	toetspunt	162040,12	379940,62	4,50	48,7	45,1	42,2	50,4	
t21_C	toetspunt	162040,12	379940,62	7,50	49,5	45,8	42,9	51,2	
t22_A	toetspunt	162039,37	379950,69	1,50	45,5	42,0	38,8	47,1	
t22_B	toetspunt	162039,37	379950,69	4,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
t22_C	toetspunt	162039,37	379950,69	7,50	47,1	43,5	40,6	48,8	
t23_A	toetspunt	162030,47	379954,79	1,50	43,1	39,6	36,3	44,7	
t23_B	toetspunt	162030,47	379954,79	4,50	45,5	42,0	38,8	47,1	
t23_C	toetspunt	162030,47	379954,79	7,50	45,9	42,3	39,0	47,4	
t24_A	toetspunt	162030,87	379945,06	1,50	39,5	35,9	32,8	41,1	
t24_B	toetspunt	162030,87	379945,06	4,50	42,3	38,6	35,7	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - situatietekening (26062020)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t24_C	toetspunt	162030,87	379945,06	7,50	45,6	41,9	39,0	47,3	



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 2 9