

Nota van Vooroverleg Lichthoven fase 1, kavel A

Waterschap De Dommel	
Samenvatting reactie	Reactie
De zin bij artikel 3.4 van de planregels is niet afgemaakt. Het waterschap verzoekt de grondwaterstanden te monitoren om verplaatsing van een bodemverontreiniging buiten het plangebied te voorkomen. Het waterschap verzoekt de grondwaterstanden in de gebiedsontwikkeling Lichthoven integraal te monitoren. Het waterschap adviseert de gemiddelde hoogste, laagste en voorjaars grondwaterstand op te nemen in paragraaf 5.3.4 van de plantoelichting. Het waterschap vraagt aandacht voor de aanleg van zo min mogelijk bruggen over de toekomstige nieuwe Gender. Dit vanwege het effect van bruggen (schaduw) op de waterkwaliteit en ecologie. Het waterschap verzoekt de waterbergingsopgave nader toe te lichten.	De planregels zijn aangevuld. In overleg tussen initiatiefnemer en gemeente worden peilbuizen geplaatst en afspraken gemaakt over het monitoren van de grondwaterstanden. De gemiddelde grondwaterstand is op basis van het grondwatermeetnet van de gemeente Eindhoven opgenomen in de plantoelichting. Zodra de peilbuizen in het plangebied zijn geplaatst, wordt deze informatie opgenomen in het grondwatermeetnet. De toekomstige Gender ligt buiten het plangebied van Lichthoven A. Dit aandachtspunt wordt meegenomen in het integraal overleg tussen de gemeente en initiatiefnemer in de gebiedsontwikkeling Lichthoven A. In de bijlage is een ingevulde klimaattool opgenomen. Deze klimaattool wordt in de plantoelichting nog extra omschreven.

Stichting Bescherming Wederopbouwerfgoed Eindhoven	
Samenvatting reactie	Reactie
De Stichting kan niet instemmen met dit bestemmingplan. De Stichting mist informatie over de omgevingskwaliteit voor de gebiedsontwikkeling Lichthoven. De Stichting krijgt de indruk dat de omgevingskwaliteit van openbare ruimte achterblijft. De Stichting vraagt daarbij bijzondere aandacht voor het openbare gebied tussen de bouwstroken vanaf het station richting De Dommel.	Voor de gebiedsontwikkeling Lichthoven wordt een integraal inrichtingsplan opgesteld. Dit inrichtingsplan ziet op de inrichting van de semi openbare ruimte vanaf het stationsplein richting de Dommel. Het concept van dit inrichtingsplan is opgenomen in bijlage 2 van de planregels. In de planregels is in artikel 3.3.5 een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor het uitvoeren in en in stand houden van het inrichtingsplan. In een gesprek met de Stichting is aangegeven dat zij betrokken

De oostelijke begrenzing van het stationsplein is een onaf geheel. Dat was beter in de oorspronkelijke situatie waar het postkantoor een goede ruimtelijke begrenzing van het stationsplein vormde. De Stichting ziet hiervoor een mogelijke aanpak met een schaal en maatvoering die ontleend is aan het stationsgebouw. Het station dient de referentie te zijn voor de ruimtelijke inrichting van het stationsplein.	worden bij het inrichten van de openbare ruimte. De beoogde ontwikkeling past in het stedenbouwkundig plan voor het gebied Lichthoven en is geaccordeerd door de supervisor.
--	--

Veiligheidsregio	
Samenvatting reactie	Reactie
De Veiligheidsregio voorziet risico's voor de fysiek veilige leefomgeving doordat er relatief dicht op het risicovolle bron 'het spoor' wordt gebouwd. De risico's worden veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. De inrichtingsprincipes uit het preadvies van 4 november 2019 blijven van kracht. In aanvulling op dit advies zijn er nog de volgende aanvullingen: De Veiligheidsregio is verbaasd dat wordt afgeweken van een 30 minuten brandwerende gevel aan de zijde van het spoor. Mensen die in het gebouw verblijven hebben nu weinig tot geen tijd om het gebouw veilig te ontluchten. De brandveiligheidsvoorschriften uit het Bouwbesluit 2012 hebben tot doel om brandveilig in gebouwen aanwezig te kunnen zijn. De voorschriften dienen om de risico's af te dekken. De beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening vormen de rode draad bij de uitwerking van deze ontwikkeling. De Veiligheidsregio, gemeente en initiatiefnemer zijn hierover in gesprek. De ontruimingstijd is 14,5 minuten. Hoe gaat de ontruiming van het gebouw in zijn werk? De Veiligheidsregio ontvangt de uitwerking hiervan graag.	Gemeente, Veiligheidsregio en initiatiefnemer hebben in voorbereiding op dit bestemmingsplan overleg gevoerd. In artikel 4.5 van de plantoelichting wordt het aspect externe veiligheid toegelicht en onderbouwd. Voor de 30 minuten brandwerende gevel aan de zijde van het spoor wordt in het bestemmingsplan gemotiveerd afgeweken. In artikel 7 van de planregels is een voorschrift opgenomen dat maatregelen voorschrijft ten aanzien van het bouwen en gebruiken van (beperkt) kwetsbare objecten. In het kader van de omgevingsvergunning wordt getoetst aan de voorgeschreven maatregelen. Gemeente, Veiligheidsregio en initiatiefnemer zijn, in voorbereiding op de aanvraag omgevingsvergunning met elkaar in overleg.

Op welke wijze wordt geregeld dat de ventilatie uitgezet wordt? De Veiligheidsregio ontvangt de uitwerking hiervan graag.	In het bestemming is een korte toelichting opgenomen over de ontruimingstijd en de centraal afsluitbare ventilatie. De bereikbaarheid en bluswatervoorziening wordt voor het totale gebied Lichthoven besproken en beoordeeld.
---	--

ProRail	
Samenvatting reactie	Reactie
ProRail verzoekt de tekst in paragraaf 4.9 van de toelichting als volgt aan te passen: <i>“In het ontwerp van het kantoorgebouw zal rekening worden gehouden met de bovenstaande conclusies uit het trillingsonderzoek waardoor trillingshinder kan worden uitgesloten. Het aspect trillingen staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg.”.</i> ProRail verzoekt om in de regels een voorwaardelijke verplichting voor het aspect trillinghinder op te nemen. De navolgende tekst kan hiervoor gebruikt worden: <i>“Een omgevingsvergunning voor het bouwen van woningen/gebouwen kan alleen worden verleend wanneer er is aangetoond dat een goed klimaat gegarandeerd kan worden met betrekking tot het aspect trillingshinder vanwege spoorverkeer.”</i> In figuur 2.14 is een spoortalud ingetekend met daarop begroeiing. Dit gebied valt buiten het plangebied van dit bestemmingsplan en is in eigendom van ProRail. Afstemming is noodzakelijk. In figuur 3.23 is een gebied geduid waar onderzoek naar explosieven gaat plaatsvinden. Dit gebied valt buiten het plangebied van dit bestemmingsplan en is in eigendom van ProRail. Afstemming is noodzakelijk. ProRail heeft geen kennis kunnen nemen van de bezonningstudie en behoudt zich het recht voor met betrekking tot nadelige effecten die worden veroorzaakt door de slagschaduw van gebouw A. ProRail vraagt aandacht voor het handelingsperspectief voor de spoorknoop Eindhoven. In het BO MIRT worden afspraken gemaakt voor een inpassingsstudie voor de ov	De tekst is hierop aangepast. In de planregels is een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor het aspect trillingshinder. Figuur 2.14 is een concept van het inrichtingsplan. ProRail wordt betrokken bij de inrichting van de openbare ruimte. Indien op het eigendom van ProRail gezocht wordt naar conventionele explosieven dan wordt dit vooraf afgestemd met ProRail en zo nodig de daarvoor benodigde vergunningen en/of meldingen aangevraagd. De bezonningsstudie wordt nagestuurd. De plannen aan het Stationsplein zuidzijde zijn al in een eerder stadium afgestemd. De ontwikkeling aan de noordzijde, aangeduid als

mobilitetsknoop. De voorgestelde ontwikkeling raakt mogelijk aan de ambities in die opgaven. ProRail stelt voor deze raakvlakken nader uit te werken alvorens deze bestemmingen verder te ontwikkelen.	Knooppunt XL maakt onderdeel uit van de inpassingsstudie voor de ov-mobilitetsknoop.
---	---

Gasunie	
Samenvatting reactie	Reactie
Geen opmerkingen	-

Gemeente Eindhoven
De heer F.J.M. van Ekert
Postbus 90150
5600 RB EINDHOVEN

Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

Tel. (0411) 618 618
Fax (0411) 618 688
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Boxtel	: 9 november 2020	behandeld door	: Marly Zweerts
ons kenmerk	: Z63260/U132024	doorkiesnummer	: (0411) 618 642
uw kenmerk	: E-mail 19 oktober 2020	e-mailadres	: MZweerts@dommel.nl
onderwerp	: Reactie voorontwerp bestemmingsplan Lichthoven fase 1 te Eindhoven	bijlagen	: -
		verzonden	: 09 november 2020

Geachte heer Van Ekert,

Op 19 oktober stuurde u ons een e-mail waarin u, in het kader van het vooroverleg, vraagt een reactie te geven op het bestemmingsplan Lichthoven fase 1. Dit plan voorziet in de realisatie van gebouw A. Hierbij geef ik mijn reactie op dit plan.

Afwijken van gebruikersregels

Paragraaf 3.4 Afwijken van de gebruikersregels. Deze zin is niet afgemaakt, het is daardoor niet duidelijk wanneer er afgeweken mag worden van de gebruikersregels.

Geohydrologisch onderzoek grondwaterstroming en mogelijkheid tot vervuiling

Om in te kunnen stemmen met dit plan is een geohydrologisch onderzoek naar de grondwaterstroming noodzakelijk.

In de toelichting paragraaf 4.7 Bodem is genoteerd dat de in noordoost hoek van het terrein, buiten dit plangebied, een sterke loodverontreiniging aanwezig is. Deze verontreiniging wordt pas gesaneerd voorafgaand aan de ontwikkeling in dat gebied. De bouw van gebouw A kan zorgen voor een verandering in grondwaterstromingen. Hierdoor kan het grondwater richting deze verontreiniging gaan stromen en daarmee de Dommel vervuilen. Ik stel voor een extra meetpunt voor te schrijven en dit door de ontwikkelaar te laten plaatsen volgens de specificaties van de gemeente. Dit om het grondwater voor, tijdens en na de bouw te kunnen monitoren. Na de bouw kan dit meetpunt overgedragen worden aan de gemeente die dit meetpunt in haar grondwatermeetnet opneemt.

Gemiddelde grondwaterstanden

Toelichting paragraaf 5.3.4. Ik adviseer de gemiddelde hoogste, laagste en voorjaars grondwaterstand op te nemen in dit plan. Deze gegevens komen voort uit het geohydrologisch onderzoek.

Bruggen over nieuwe Gender

Ik vraag uw aandacht voor de aanleg van zo min mogelijk bruggen over de toekomstige nieuwe Gender. Bruggen zorgen voor schaduw en hebben effect op de waterkwaliteit en ecologie. De Keur beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater onderstrepen dit in paragraaf 5.4.2.2: 'samenvoegingen van ontsluitingen voor meerdere gebruikers tot 1 brug moeten waar mogelijk gebruikt worden.'

Dat dit een lastige opgave is vanwege de verschillende ontwikkelaars en eigen constructieve plannings per gebouw, begrijp ik. Met klem adviseer ik u het aantal in- en uitritten te beperken en daarmee het aantal bruggen te beperken. Dit is mogelijk door de ondergrondse fietsenstallingen en parkeergarages van de gebouwen in de ontwikkeling Lichthoven met elkaar te verbinden. Door deze ondergrondse verbintenis kunnen gebruikers van gebouw A binnendoor naar de auto onder gebouw C en D.

Bijlage 13 Waterbergingsopgave

In de volgende fase verzoek ik te verduidelijken waaruit de 105,9m3 hemelwaterbergingsopgave is opgemaakt.

Heeft u vragen? U bereikt mij via telefoonnummer 0411 – 618 642 of stuur een e-mail naar mzweerts@dommel.nl.

Met vriendelijke groet,
Waterschap De Dommel



Marly Zweerts
Planadviseur



STICHTING BESCHERMING WEDEROPBOUWERFGOED EINDHOVEN

Aan
Gemeente Eindhoven,
t.a.v. mevrouw I. Hulshof
Postbus 90150,
5600 RB Eindhoven

Eindhoven: 17 november 2020
Kenmerk: 2020.11.17.lichthoven1.zwijze.gem
Betreft: Bestemmingsplan **Lichthoven fase 1**

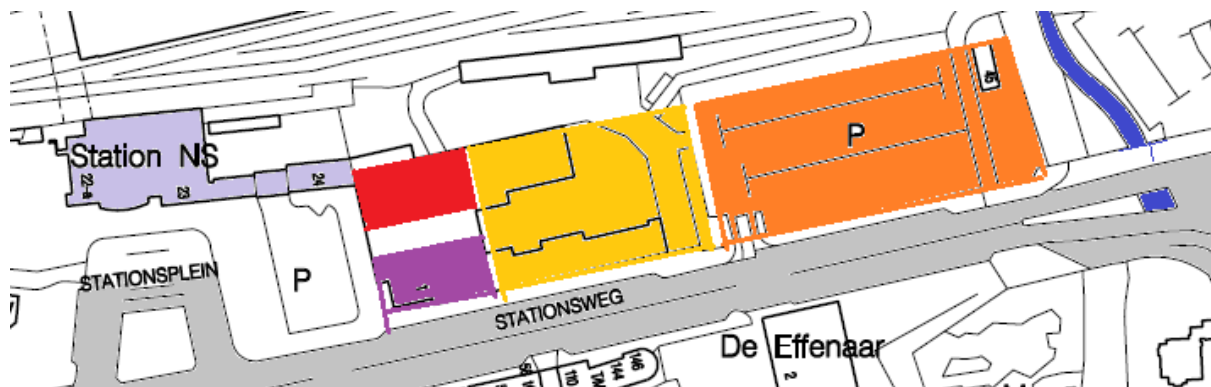
Geachte mevrouw Hulshof,
Beste Inge,

De Stichting Bescherming Wederopbouwgoed Eindhoven heeft het bestemmingsplan **Lichthoven fase 1** bekeken.

De Stichting kan niet instemmen met dit bestemmingsplan.

Gevraagd wordt een Zienswijze op het bestemmingsplan Lichthoven Fase 1, wat de context vormt voor het realiseren van gebouw A.

Wij kunnen voorliggend plan moeilijk zien als bestemmingsplan, het plan is een bouwplan voor gebouw A. (rood)





Wij krijgen uit de voorgelegde plannen van fase 1 en 2 de indruk dat het primair gaat om de realisatie van de gebouwen, terwijl de omgevingskwaliteit van de openbare ruimte in de plannen achterblijft.

Omdat wij onvoldoende informatie hebben aangaande de uitgangspunten voor de omgevingskwaliteit van het gehele plan Lichthoven en in het bijzonder van het openbare gebied tussen de bouwstroken, is meer informatie hieromtrent nodig.

De Stoutheuvel 92a
5632 MS Eindhoven.
hqfevanbuul@on.nl
www.stichtingwederopbouw eindhoven.nl

ING: NL85 INGB 0009 4429 92
ANBI 8111 78 298 / 75 868
KvK: 17149431



STICHTING BESCHERMING WEDEROPBOUWERFGOED EINDHOVEN

De aansluiting van de route op het stationsplein vraagt meer aandacht dan de visuele presentatie toont. De detaillering naar de maatvoering van het station ontbreekt hier. Zoals nu wordt voorgesteld is het niks.

Ook de oostelijke begrenzing van het stationsplein is in het plan een onaf geheel. Dat was beter in de oorspronkelijke situatie, waar het gebouw van het Postkantoor, met als "plint" de lokettenhal een goede ruimtelijke begrenzing het stationsplein vormde. Ook in het plan Lichthoven moet de oostelijke begrenzing van het stationsplein ruimtelijk worden ingericht. Wij zien hiervoor een mogelijke aanpak met een schaal en maatvoering die ontleend is aan het stationsgebouw. Het Station is een belangrijk gebouw en dient de referentie te zijn voor de ruimtelijke inrichting van het stationsplein.

Al met al vinden wij het plan Lichthoven een zwak plan met losse eindjes, teveel om een onderbouwde visie te kunnen leveren. Het is niet zó dat als de gebouwen er eenmaal staan, dat dan alles goed komt en men het geheel gaat inrichten. Met een bestemmingsplan wordt de toekomstige situatie in organisatie, vorm en functie als geheel gepresenteerd

Met vriendelijk groet

Namens de Stichting Bescherming Wederopbouwerfgoed Eindhoven

ir. H. van Helmond, voorzitter,

Voor deze

Ing. H.G.F.E. van Buul, secretaris

Geachte mevrouw Hulshof / Beste Inge.

Het voorontwerpbestemmingsplan "Lichthoven fase 1" dat ProRail van uw gemeente heeft mogen ontvangen in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro, geeft ProRail aanleiding tot het geven van onderstaande reactie.

Toelichting paragraaf 4.9 Trillingen

In paragraaf 4.9 staat vermeld: *"In het ontwerp van het kantoorgebouw zal rekening worden gehouden met de bovenstaande conclusies uit het trillingsonderzoek waardoor **geen** trillingshinder kan worden uitgesloten. Het aspect trillingen staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg."*

ProRail neemt aan dat in deze tekst een schrijffout staat. Mag ProRail er van uit gaan dat het door ProRail met rode kleur aangegeven woord "**geen**" hier foutief is opgenomen en dat de tekst derhalve als volgt dient te zijn?:

"In het ontwerp van het kantoorgebouw zal rekening worden gehouden met de bovenstaande conclusies uit het trillingsonderzoek waardoor trillingshinder kan worden uitgesloten. Het aspect trillingen staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg."

ProRail verzoekt uw gemeente om deze tekst te wijzigen.

Tevens verzoekt ProRail uw gemeente om de conclusie van de paragraaf Trillingen te verwerken in de Regels van het bestemmingsplan, middels het opnemen van een voorwaardelijke verplichting.

Uw gemeente kan hiervoor bijvoorbeeld de navolgende tekst gebruiken:

"Een omgevingsvergunning voor het bouwen van woningen/gebouwen kan alleen worden verleend wanneer er is aangetoond dat een goed klimaat gegarandeerd kan worden met betrekking tot het aspect trillingshinder vanwege spoorverkeer."

Toelichting paragraaf 2.3.4 Inrichting openbare ruimte

In figuur 2.14 op pag. 26 is een spoortalud ingetekend met daarop begroeiing. Dit betreft een gebied buiten de bestemmingsplangrenzen. Daarnaast is het zo dat een dergelijke beplanting niet zonder meer mogelijk is, namelijk eigendom van ProRail en derhalve slechts mogelijk na afstemming hierover met de spoorwegbeheerder ProRail. Het betreft gronden die bedoeld zijn voor spoorwegdoeleinden en begroeiing van een spoortalud kan de beheertaken van ProRail in de weg staan. Binnen die zone geldt de Spoorwegwet en een vergunningplicht ex art. 19 Spww dan wel melding ex Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen.

Toelichting paragraaf 3.13 Explosieven

Boven figuur 3.23 op pagina 69 staat vermeld: "Dit onderzoek wordt uitgevoerd voor het plangebied zoals in figuur is geduid". Dit raakt grondeigendom van ProRail en de beheergrenzen van ProRail, waardoor noodzakelijk afstemming met ProRail dient plaats te vinden en een vergunning Spoorwegwet / melding Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen mogelijk kan zijn indien wordt gekomen binnen de vergunninggrenzen / meldingsplichtig gebied.

Bijlagen

Omdat Bijlage 3 (beschaduwingsstudie) niet samen met de Toelichting, Regels en Verbeelding ter beoordeling aan ProRail is voorgelegd, is het voor ProRail in deze fase niet mogelijk te beoordelen of het onderhavige bestemmingsplan tot meer schaduw en dus minder opbrengst van de zonnepanelen op het stationsdak van Eindhoven Centraal zal leiden. ProRail behoudt zich derhalve alle rechten voor met betrekking tot de nadelige effecten die worden veroorzaakt door de slagschaduw van gebouw A. ProRail verzoekt u de bijlage alsnog ter beoordeling toe te sturen.

Tenslotte vraagt ProRail uw nadrukkelijke aandacht voor het feit dat ProRail met uw gemeente en betrokken stakeholders overlegt over een handelingsperspectief voor de spoorknoop Eindhoven. In het BO MIRT eind november zullen afspraken worden gemaakt voor een inpassingsstudie voor de ov mobiliteitsknoop. De voorgestelde ontwikkeling raakt mogelijk aan de ambities in die opgaven. ProRail stelt uw gemeente voor deze raakvlakken nader uit te werken alvorens deze bestemmingen verder te ontwikkelen.

ProRail neemt aan u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en behoudt zich het recht voor in de verdere procedure aanvullende c.q. nieuwe opmerkingen/zienswijzen kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

Marc Heinen | Vakspecialist ruimtelijke inpassing en milieu |

Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

088 231 14 36 | 06 19 26 89 07 | www.prorail.nl

Tulpenburgh 1.63 , Moreelsepark 2, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

College van burgmeester en wethouders van de gemeente Eindhoven
L. Stortelder
Postbus 90150
5600RB EINDHOVEN

Geacht college,

Op 20 september heeft u om advies gevraagd over de ontwikkeling van het plangebied Lichthoven. In uw adviesaanvraag vraagt u specifiek om een advies over het gedeelte Fase 1.

In het voorjaar van 2020 heeft u ons om advies gevraagd over Fase II in het plangebied Lichthoven. Dat advies was een aanvullend advies op onze brief van 4 november 2019 (kenmerk P176663). Ons preadvies van 4 november 2019 blijft het uitgangspunt voor het gehele plangebied Lichthoven.

Risico's

Zoals in verschillende overleggen aangegeven zien wij risico's voor de fysiek veilige leefomgeving doordat er relatief dicht op de risicovolle bron 'het spoor' gebouwd wordt.

De risico's die veroorzaakt worden door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor kunnen in geval van een incident invloed hebben op het plangebied en de mensen die daar verblijven. Voor een optimaal fysiek veilige leefomgeving blijven onze inrichtingsprincipes, die wij in ons preadvies van 4 november 2019 hebben omschreven, van kracht.

Aanvulling op uw adviesaanvraag

In aanvulling op ons vorige advies hebben wij nog een paar opmerkingen / aanvullingen;

- Brandwerendheid gevel spoorzijde; Wij zijn verbaasd om te lezen dat er wordt afgeweken van een brandwerende gevel aan de spoorzijde van 30 minuten. Mensen die in het gebouw verblijven hebben nu weinig tot geen gelegenheid om het gebouw veilig te ontluchten. Daarnaast hebben de brandveiligheidsvoorschriften uit het Bouwbesluit 2012 tot doel om brandveilig in gebouwen aanwezig te kunnen zijn. De voorschriften dienen dan ook om de risico's die er vanuit het oogpunt van brandveiligheid aan het gebruik van gebouwen kleven, af te dekken.

Omgevingsadvisering

Onderwerp

preadvies fase 1 Lichthoven

Datum

3 november 2020

Uw brief van

21 september 2020

Uw kenmerk

Behandeld door

Sandra Kleinheerenbrink

Telefoon

(040) 2 203 632

Ons kenmerk

P218703

Aantal bijlagen

0

In afschrift aan

Bezoekadres

Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 203 203
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres

Postbus 242
5600 AE Eindhoven
P218703

- Bereikbaarheid en bluswatervoorziening; Er vinden op dit moment nog detailgesprekken plaats. Bij het verder tot stand komen van deze ontwikkeling zijn er gesprekken tussen de afdeling planvorming van onze veiligheidsregio, de gemeente en de projectontwikkelaar. Tijdens deze gesprekken zijn de beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening de rode draad. Deze worden vervolgens op het gehele plangebied toegepast.
- Ontvluchtingstijd; U geeft aan dat de ontruimingstijd 14.5 minuten is. Is dit inclusief meldingstijd van het incident? Op welke wijze gaat de ontruiming van het gebouw in zijn werk? In het overleg van 2 november j.l. heeft de ontwikkelaar aangegeven dit nog verder uit te werken. Deze uitwerking ontvangen wij graag.
- Centraal afsluitbare ventilatie; Op welke wijze is geregeld dat de ventilatie uitgezet wordt? Wie is hiervoor bevoegd persoon? Is dit geborgd in een ontruimingsplan? In het overleg van 2 november j.l. heeft de ontwikkelaar aangegeven dit nog verder uit te werken. Deze uitwerking ontvangen wij graag.

Heeft u vragen over dit advies? Neem dan contact op met Sandra Kleinheerenbrink via (040) 2 203 632

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



E.E.J.M. van Vliet
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering

Omgevingsadvisering

Onderwerp

preadvies fase 1 Lichthoven

Ons kenmerk

P218703

Geachte mevrouw Hulshof,
Wij hebben geen opmerkingen.
Met vriendelijke groet,

Bis Changoe
Adviseur Omgevingsmanagement Juridische zaken

E: B.Changoe@gasunie.nl

M: +31 6 1100 5727