

1. Inleiding

Op grond van artikel 2.7. lid 1 van de Wet natuurbescherming dient te worden bepaald of het wijzigen van een bestemmingsplan leidt tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van beschermde Natura 2000-gebieden. Een belangrijk onderdeel van deze significant negatieve effecten en tevens een effect dat zich op grote afstanden voordoet is de depositie van stikstof. De Gemeente Eindhoven is voornemens om de gebruiksfunctie op een gedeelte van het bedrijventerrein GDC te wijzigen. De wijziging voorziet in het specifiek bestemmen van de gebruiksfunctie naar “Bedrijf – Logistieke functie” en het instellen van een minimale bouwoppervlakte. In deze notitie wordt ingegaan op de vraag of significant negatieve effecten ten gevolge van de stikstofdepositie te verwachten zijn en of het noodzakelijk is een passende beoordeling op te stellen voor dit plan zoals bedoeld in artikel 2.8. van de Wet natuurbescherming.

In hoofdstuk 2 zal het wettelijke kader uiteen worden gezet. In hoofdstuk 3 zal in worden gegaan op de overige effecten. Hoofdstuk 4 gaat in op de tijdelijke emissie ten gevolge van de aanlegfase van het project. Hoofdstuk 5 gaat in op de uitgangspunten en berekeningswijze van de gebruiksfase van het project. Weer. Hoofdstuk 6 geeft de conclusies van het rapport weer.

2. Wettelijk kader

Juridische basis:

In Nederland zijn er op grond van de vogelrichtlijnen en habitatrichtlijnen natuurgebieden aangewezen die vanwege hun bijzondere flora- en fauna extra internationale bescherming tegemoet komen. Deze gebieden heten gezamenlijk Natura 2000-gebieden. Voor deze Natura 2000-gebieden zijn beheersplannen opgesteld waarin instandhoudingsdoelstellingen en verbeterdoelstellingen worden geformuleerd. Op grond van internationaalrechtelijke verplichtingen en de Nederlandse wet Natuurbescherming mogen projecten en plannen niet leiden tot significant negatieve effecten op deze Natura 2000-gebieden.

Artikel 2.7. lid 1 van de Wet natuurbescherming schrijft voor dat plannen die leiden tot significant negatieve effecten achterwegen moeten worden gelaten wanneer significant negatieve effecten zich voor kunnen doen. Dit document ziet erop toen na te gaan of significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten en stelt als vraag of een passende beoordeling noodzakelijk is voor dit project. Wanneer significant negatieve effecten aan de orde zijn dient op grond van artikel 2.8. van de Wet natuurbescherming een passende beoordeling te worden opgesteld waarin deze negatieve effecten worden gemitigeerd. Voorbeelden van mitigerende maatregelen is het gebruik maken van intern- en extern salderen waarin de emissies van bestaande emissiebronnen van het plan en externe emissiebronnen worden ingezet om de emissies in dit plan te compenseren. Wanneer in een passende beoordeling niet voldoende mitigerende maatregelen kunnen worden getroffen kan een ADC-toets worden uitgevoerd om het plan toch doorgang te laten vinden. In een ADC-toets worden de alternatieve beschreven, wordt gemotiveerd dat er sprake is van een dwingende reden van algemeen belang en dient ook te worden aangegeven op welke manier de stikstofdepositie wordt gecompenseerd.

Om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden significant aan te tonen dient op grond van artikel 2.1. lid 2 van de regeling natuurbescherming het programma AERIUS-Calculator versie 2021.2 te worden gebruikt. Deze berekeningsmethode heeft als doel de emissies te bepalen, deze emissies via een verspreidingsmodel door de lucht te laten verplaatsen en middels algoritmes te laten neerslaan op gevoelige

Natura 2000-gebieden. Met deze berekeningsprogramma kan dus worden nagegaan of emissies van bronnen leidt tot negatieve effecten voor natuurgebieden.

Jurisprudentie:

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis voor het verlenen van toestemming van activiteiten en het toestaan van plannen die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten Natura 2000-gebieden.

Volgens vaste jurisprudentie van de Raad van State dient bij een stikstofberekening voor plannen de feitelijk aanwezige juridische planologische bestaande situatie te worden afgezet tegenover de nieuwe juridisch planologische mogelijkheden. Het woord “feitelijk aanwezig” is hierbij tevens van belang omdat juridische gebruiksmogelijkheden waarvoor nog geen omgevingsvergunningsprocedure loopt opnieuw moeten worden beschouwd bij de vaststelling van een nieuw ruimtelijk plan.

Aanlegfase:

Op 2 november 2022 is de vrijstelling voor de aanlegfase onderuit gegaan. Hierdoor dient de aanlegfase ook te worden meegenomen. Daarnaast dient bij het opstellen van een rapport in het kader van het besluit m.e.r. de emissies in de aanlegfase ook inzichtelijk te worden gemaakt. Europese wetgeving en de Wet Milieubeheer verplicht namelijk dat de milieueffecten wel inzichtelijk moeten worden gemaakt. De wet geeft geen specifieke ontheffing voor het inzichtelijk maken van de milieueffecten van de aanlegfase.

3. Overige effecten

Het plangebied ligt op ruime afstand van Natura 2000-gebieden. Het plangebied ligt op 6,8 kilometer van het Natura 2000-gebied Kempenland West, 13,7 kilometer van Kampina en Oisterwijkse vennen en 9,3 kilometer van het Leenderbos, Grote Heide en Het Plateaux. Op deze afstanden is enkel de depositie van stikstof een relevante verstoringfactor voor Natura 2000-gebieden die meegenomen moet worden in de planafweging. Overige effecten zoals de verstoring door licht, de verstoring door geluid of de verstoring door het onttrekken van water uit de bodem hoeven niet te worden beschouwd op deze afstand van Natura 2000-gebieden.

4. Aanlegfase

Op dit moment is de precieze vormgeving van het beoogde gebouw nog niet bekend. Daarom is het lastig om specifiek aan te geven welke mobiele werktuigen worden ingezet op het beoogde plan te verwezenlijken. Om toch inzicht te kunnen geven in de effecten van de aanlegfase is er gebruik gemaakt van andere ruimtelijke ontwikkelingen om de hoeveelheid mobiele werktuigen in te schatten.

De emissies die plaatsvinden tijdens de aanlegfase zijn tijdelijk van aard en splitsen zichzelf uit in twee soorten emissiebronnen. Namelijk mobiele werktuigen die op de bouwlocatie zullen worden toegepast en anderzijds het bouwverkeer dat door het bouw wordt veroorzaakt en opgaat in het heersende verkeersbeeld. In deze paragraaf zullen de uitgangspunten van deze twee emissiebronnen nader uiteen worden gezet.

Mobiele werktuigen:

De totale hoeveelheid emissie in de aanlegfase van deze ontwikkeling zal sterk afhangen van het bouwjaar van de mobiele werktuigen. In deze berekening wordt er uitgegaan van stage klasse IV. Dit is de klasse mobiele werktuigen met bouwjaar 2023. Het is niet uitgesloten dat de onderstaande mobiele werktuigen nog veranderen ten tijde van de beoordeling van de omgevingsvergunning voor bouwen. De mobiele



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT

bronnen worden in Aeries-Calculator ingevuld als oppervlaktebron en doorgerekend met de reguliere uitstoothoogte van vier meter boven maaiveldniveau. De verwachting is dat met deze mobiele bronnen ook de waterberging kan worden aangelegd. Deze valt onder het bouwrijp maken van de locatie.

	KW	Bedrijfsduur	Belasting	Stage	Emissiegetal (g NOx/kwh)	Emissie kg(NOx/jr)	Emissie NH3 kg
Sloopfase							
Mobiele kraan	130	20 uur	0,6	IV	0,36	0,56	0,004
Tractor + dumper	130	20 uur	0,6	IV	0,36	0,56	0,004
Bulldozer	360	4 uur	0,6	IV	0,36	0,31	0,002
						1,43	0,010
Bouwrijp maken							
Rupsband	185	230 uur	0,6	IV	0,36	8,5	0,069
Kraan	120	155 uur	0,6	IV	0,36	3,5	0,026
Laadschop	156	110 uur	0,6	IV	0,36	4,0	0,028
Knipmobs	49	195 uur	0,6	IV	0,36	3,0	0,017
Graafmachine	100	500 uur	0,6	IV	0,36	44,9	0,144
						63,9	0,284
Bouw gebouwen							
Shovels	95	660 uur	0,6	IV	0,36	14,08	0,111
Betonpomp	100	270 uur	0,6	IV	0,36	5,87	0,042
Truckmixers	120	330 uur	1	IV	0,36	14,36	0,069
Telescoopkraan	104	900 uur	0,6	IV	0,36	20,20	0,129
Heimachines	100	700 uur	0,6	IV	0,36	14,81	0,120
						69,3	0,471
Totaal						134,63	0,765

Tabel 1: Mobiele werktuigen tijdens de bouw

Verkeer aantrekkende werking bouw

De totale hoeveelheid verkeersbewegingen voor de bouw zal mede afhangen van de precieze vormgeving van het gebouw die ten tijde van de omgevingsvergunning wordt aangevraagd. Onderstaande getallen vormen een inschatting van het lichte verkeer (werknemers, bestelbusjes) en zwaar verkeer (aanleveren en afvoeren bouwmaterialen). De getallen betreffen naar alle waarschijnlijkheid een worst-case benadering. Eventuele bijstelling van deze getallen naar boven kan plaatsvinden ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning. Het verkeer dat ten tijde van de bouw zal plaatsvinden wordt ingevoerd totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit houdt in dat het verkeer qua volume en aantal vergelijkbaar is met het reguliere verkeer. Hiervan is sprake zodra het verkeer op de Anthony Fokkerweg is. De verwachting is dat met deze hoeveelheid bouwverkeer ook de waterberging kan worden gerealiseerd. Deze vallen onder het onderdeel bouwrijp maken.

Fase	Licht verkeer	Zwaar verkeer
Sloop	300	150
Bouwrijp maken	1.250	600
Bouw gebouwen	4.000	2.000

Tabel 2: Wegverkeer tijdens de bouw

In de berekening met kenmerk S1Bf7PVHchNi berekend op 18 november 2022 zijn de emissies van de aanlegfase opgenomen in het programma Aeries-Calculator. Hieruit volgt dat significant negatieve effecten zijn uit te sluiten omdat de depositie van stikstof onder de 0,00 mol/ha/jaar blijft. De aanlegfase geeft geen aanleiding een passende beoordeling op te stellen. Stikstof vormt geen belemmering.

5. Gebruiksfasen

De gebruiksfase wordt bepaald door deze af te zetten tegen de referentiesituatie. De referentiesituatie is de feitelijk aanwezige planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van dit nieuwe bestemmingsplan. Op dit moment is er geen bedrijvigheid aanwezig op deze locatie en is er nog niet gebruik gemaakt van de ruimtelijk planologische mogelijkheden van het bestemmingsplan. De feitelijke situatie is dus dat er geen bedrijvigheid aanwezig is. Derhalve wordt de volledige milieueffecten van het bedrijf inzichtelijk gemaakt.

Cv-installatie

Het toekomstige gebouw zal gasloos worden verwarmd. Er vinden daarom enkel emissies plaats ten gevolge van het wegverkeer dat wordt gegenereerd door de toekomstige inrichting.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de inrichting kan worden bepaald aan de hand van de kengetallen van het CROW. Omdat nog niet precies bekend is welk bedrijf de locatie gaat invullen en hoeveel verkeer dit bedrijf gaat genereren wordt er aansluiting gezocht bij deze kengetallen. In de publicaties van het CROW zijn voor bedrijventerreinen de kengetallen opgenomen zoals weergegeven in onderstaande tabel. Bij de wijziging van dit bestemmingsplan wordt een distributiekamp voorzien. Er wordt daarom aansluiting gezocht bij 135 personenauto's en 35 vrachtwagens per hectare per etmaal.

Type werkmilieu	Personenauto's	Vrachtauto's	Totaal
I - Gemengd gebied	128	30	158
II - Hoogwaardig bedrijventerrein	174	34	208
III - Distributiekamp	135	35	170
IV - Zwaar industrie	59	14	73
V - Zeehavengebied	23	7	30

Kencijfers CROW 317 (kengetallen per ha bedrijfsbestemming)

Het gebouw heeft een netto oppervlakte van 4,3 hectaren. Dit houdt in dat er in totaal 581 personenauto's per etmaal worden gegenereerd en 151 vrachtwagens per etmaal worden gegenereerd. Het verkeer moet worden ingevoerd totdat deze opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hiervan is sprake als het verkeer in de gebruiksfase qua volume en qua omvang opgaat in het bestaande verkeer. Hiervan is sprake op de Anthony Fokkerweg wat een grote doorgaande verkeersader in Eindhoven betreft. Het verkeer is ingevoerd met een vertragingfactor van 5%. Vertragingfactoren worden toegekend op het moment dat het verkeer in de file komt te staan. Een vertragingfactor van 10% geeft aan dat het verkeer één uur in de file staat in de ochtend- of avondspits (infomil, 2021). Er is bij de gemeente niet bekend dat de er sprake is van grote filevorming richting de Anthony Fokkerweg. Een 5% vertragingfactor is hierbij dus aannemelijk.

Het wegverkeer is ingevoerd als lijnbron in Aeries-Calculator. Er is uitgegaan van de standaard invoermethode zoals omschreven in de handleiding behorende bij Aeries-Calculator versie 2021.2. Uit de berekening met kenmerk RmJ9hPTw6NEw berekend op 18 november 2022 kan worden geconcludeerd dat

significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Aanbevolen wordt in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting op te nemen die verplicht gasloos te bouwen.

6. Conclusie

Artikel 2.7 lid 1 van de wet natuurbescherming schrijft voor dat plannen niet zonder passende beoordeling mogen worden voorbereid op het moment dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen niet zijn uit te sluiten. Op basis van de berekeningen in Aerius-Calculator kan worden aangetoond dat er in de de gebruiksfase sprake is van een zeer klein depositie. De depositiebijdrage is 0,01 mol/ha/jaar. De overige effecten zorgen niet voor het verstoren van Natura 2000-gebieden. De aanlegfase levert geen de depositie op.



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Gemeente Eindhoven
Prins Bernhardlaan,
5591gd HEEZE

GDC Noord
Gebruiksfasen GDC-Noord

RmJ9hPTw6NEw
18 november 2022, 11:27
Wnb-rekengrid

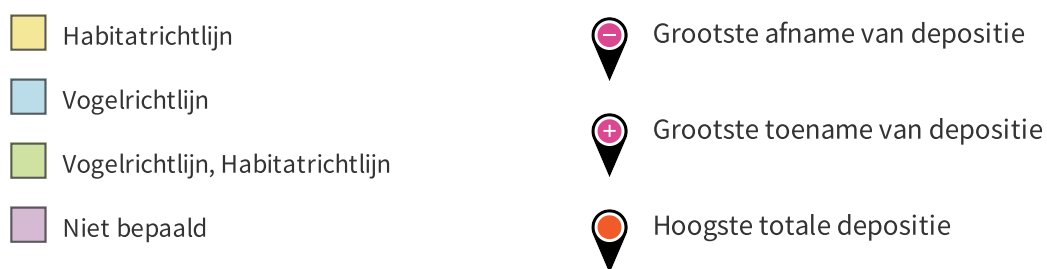
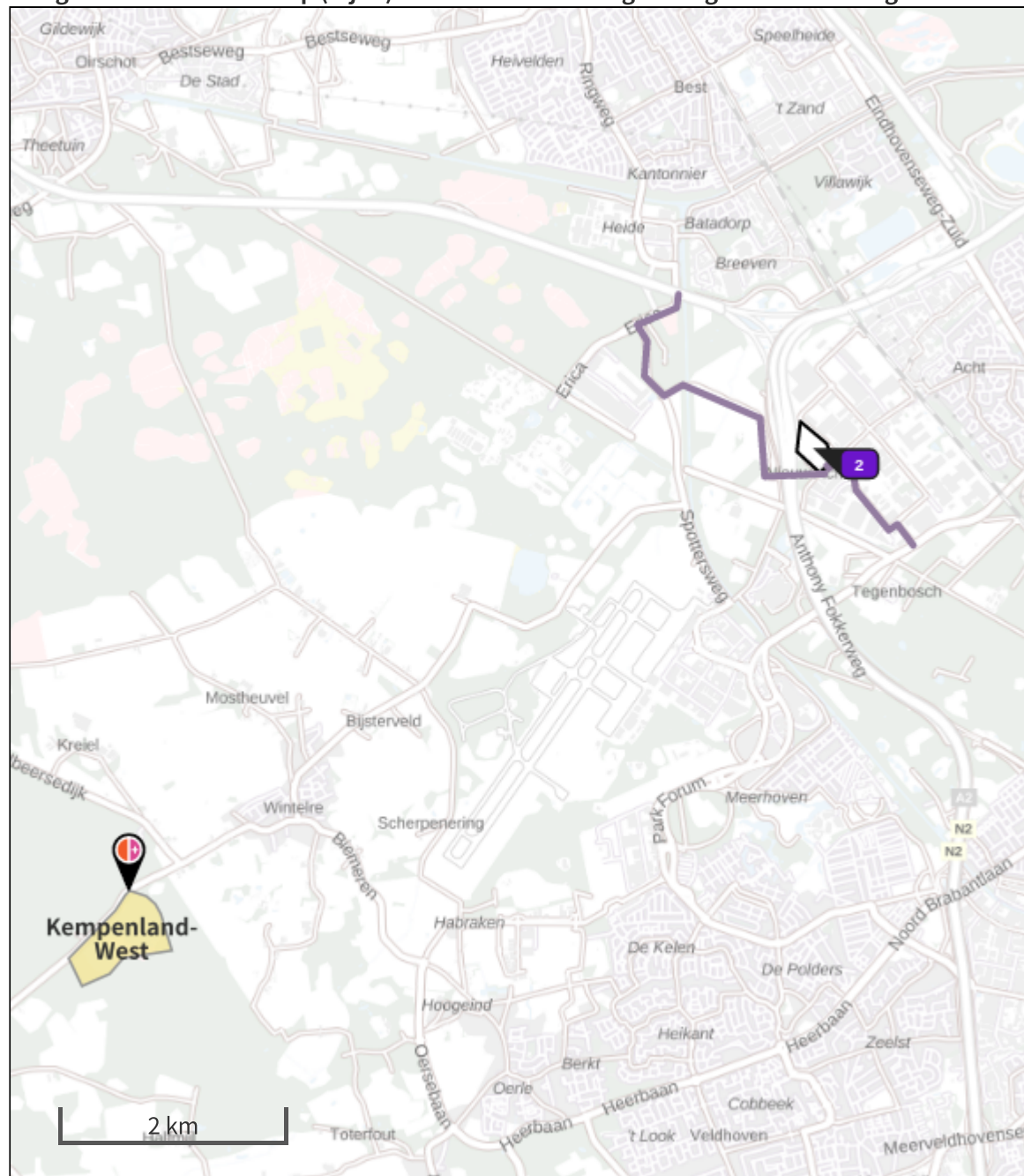
Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	14,3 kg/j	488,0 kg/j
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.073,18 mol/ha/j	2456363	Kempenland-West
8,23 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Industrie Overig Industrie	-	-
	Verkeersnetwerk	14,3 kg/j	488,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,23	2.073,18	8,23	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	8,23	2.073,18	8,23	0,01	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	138,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	232 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	60 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Industrie | Overig

Naam	Industrie	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	naar noorden	Links	Rechts	NO _x	349,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	232 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	60 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Gemeente Eindhoven
Prins Bernhardlaan,
5591gd HEEZE

GDC Noord
Aanlegfase GDC-Noord

S1Bf7PVHchNi
18 november 2022, 11:24
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,2 kg/j	151,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

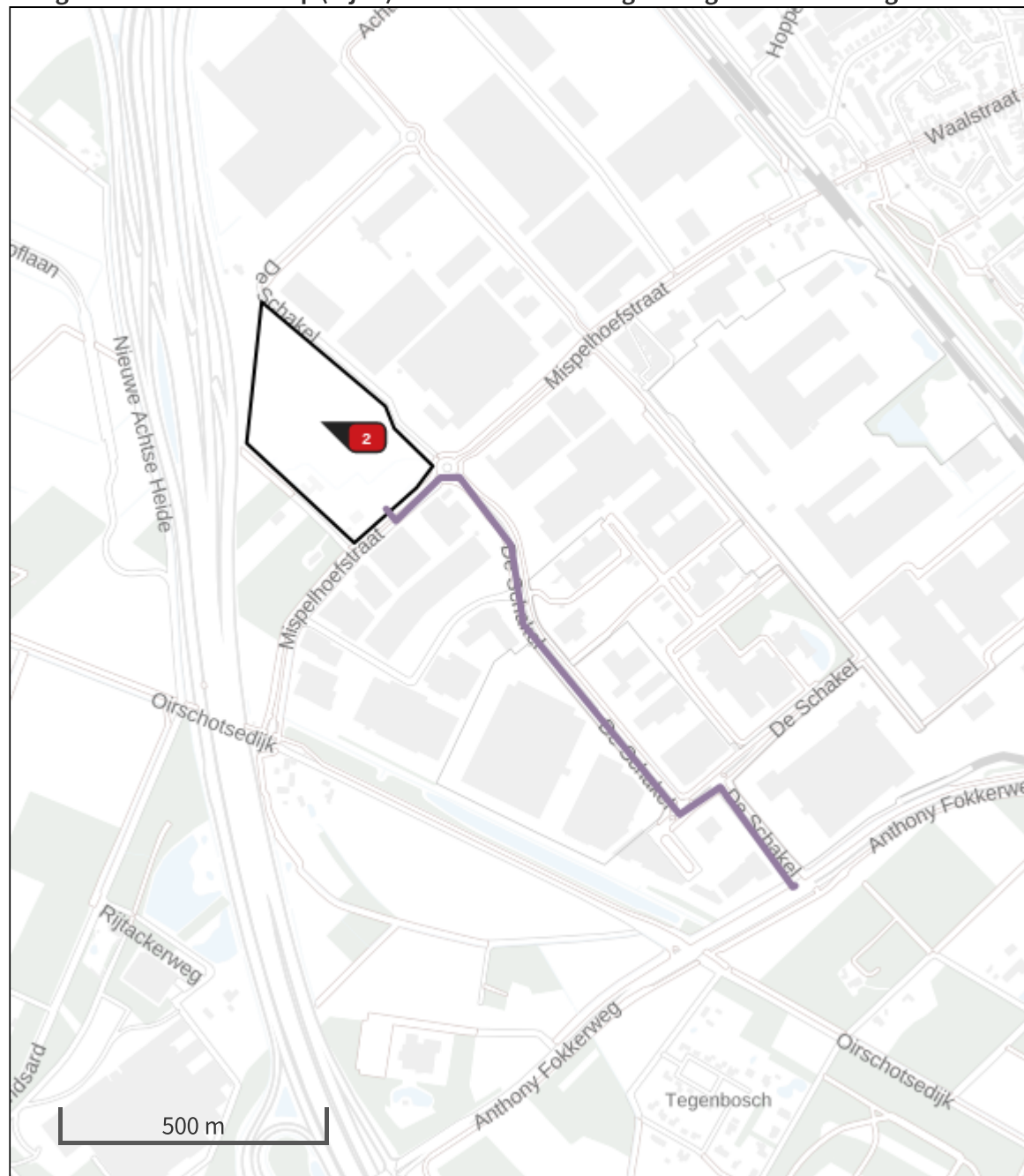


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	134,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	16,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen;	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	134,6 kg/j
	Mobiele werktuigen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>