

Memo

memonummer	NOT01-0454519-01A	
datum	17 februari 2020	
aan	Dhr. R. Martens	Strukton Worksphere
van	Dhr. R. Dekker	Antea Group
kopie	Dhr. A. Aerts	Antea Group 
project	Pastoriestraat te Eindhoven	
projectnr.	0454519.100	
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Pastoriestraat te Eindhoven	

Geacht heer Martens,

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de eenvoudige AERIUS-berekening van de ontwikkeling van 32 appartementen ter hoogte van de Pastoriestraat te Eindhoven. Het terrein is in de huidige situatie braakliggend.

Uw ontwikkeling ligt op circa 5,2 kilometer van het meest nabijgelegen Natura-2000 gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'. Dit Natura-2000 gebied bevat stikstofgevoelige habitattypen. De achtergrondwaarde in het Natura-2000 gebied is hoger dan de kritische depositiewaarde (KDW), waardoor sprake is van een overspannen situatie. In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en ons advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).

1 Achtergrond

Uit de uitspraak over het PAS (Programma Aanpak Stikstof) van de Raad van State van 29 mei 2019 volgt dat het PAS niet langer als basis voor toestemming voor plannen of projecten mag worden gebruikt.

Concreet betekent de uitspraak dat voor elk plan met mogelijk significante gevolgen voor een Natura-2000 gebied weer een afzonderlijke passende beoordeling moet worden uitgevoerd. Of er vervolgens toestemming voor het plan kan worden verleend, is afhankelijk van de uitkomst van de passende beoordeling (kan met zekerheid worden gesteld dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast door het betreffende plan?).

2 Uitgangspunten

Wij hebben op basis van de aan ons aangeleverde gegevens (ingevulde invulijst) de AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator (2019A). Hieronder treft u onze uitgangspunten aan.

2.1 Realisatiefase

Voor de realisatiefase is gerekend met het rekenjaar 2020. In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van de volgende activiteiten: bouwrijp maken (bron 8), bouwen (bron 9) en bouwverkeer als gevolg van het bouwen (wegvak 1 t/m 7). De ligging van de wegvakken is te zien op figuur 1 en in bijlage 1.

Bouwrijp maken en bouwen

Voor het bouwrijp maken en het bouwen zijn twee vlakbronnen gemodelleerd, respectievelijk bron 8 en 9. Om de emissie van beide activiteiten te achterhalen, is gerekend met kengetallen. Voor het bouwrijp maken is gerekend met 1,81 kg NO_x/woning/jaar, en voor het bouwen is gerekend met 2,88 kg NO_x/woning/jaar. Hierbij is uitgegaan van werktuigen stage 2 (2003) en vrachtwagens minimaal Euro IV (2005). Voor 32 appartementen gaat het bij het bouwrijp maken om een emissie van $1,81 * 32 = 57,92$ kg NO_x/jaar. Tijdens het bouwen is de emissie $2,88 * 32 = 92,16$ kg NO_x/jaar.

Bouwverkeer

Als gevolg van het bouwen zal verkeer rijden van en naar het projectgebied. Er is onderscheid gemaakt in licht bouwverkeer en zwaar bouwverkeer. Deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd in wegvak 1 t/m 7.

Voor de aantallen verkeersbewegingen is uitgegaan van:

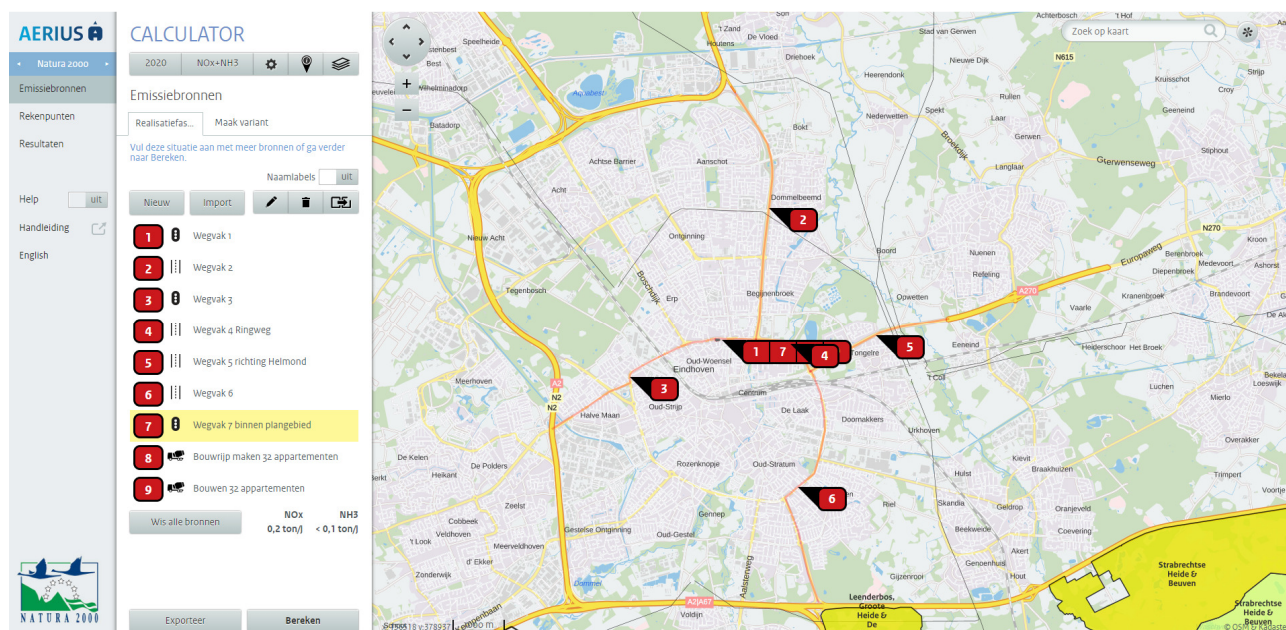
- Licht bouwverkeer (arbeiders); 30 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100 woningen
- Zwaar bouwverkeer (transport materieel): 10 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100 woningen

Voor 32 appartementen, gaat het om 9,6 lichte motorvoertuigbewegingen/etmaal. Dit zijn 3.504 lichte motorvoertuigbewegingen/jaar. Wat betreft zware motorvoertuigbewegingen levert dit $10 * (32/100) = 3,2$ zware motorvoertuigbewegingen/etmaal op. Dit zijn 1.168 zware motorvoertuigbewegingen/jaar. Gelet op de ligging in het stedelijk gebied van Eindhoven is uitgegaan van het type weg 'binnen bebouwde kom'.

Figuur 1 toont de ligging van de wegvakken. In bijlage 1 bij deze memo is dit ook weergegeven.

Tabel 1: Verdeling verkeer over wegvakken in de realisatiefase (mvtbew./jaar).

Wegvak	Verspreiding Licht (%)	Licht	Verspreiding Zwaar (%)	Zwaar	Stagnatie
Wegvak 1 – richting J.F. Kennedylaan	80%	2.803	80%	934	0%
Wegvak 2 – richting Den Bosch, Tilburg, Breda	40%	1.402	40%	467	0%
Wegvak 3 – richting Antwerpen, Turnhout	20%	701	20%	234	0%
Wegvak 4 – Ring	40%	1.402	40%	467	0%
Wegvak 5 – richting Helmond (A270)	20%	701	20%	234	0%
Wegvak 6 – richting Venlo/ Maastricht	20%	701	20%	234	0%
Wegvak 7 – binnen plangebied	100%	3.504	100%	1.168	100%



Figuur 1: Verkeersverspreiding rondom het projectgebied

2.2 Gebruiksfase

Voor de nieuwe situatie geldt dat de appartementen gasloos worden uitgevoerd. Er vindt in de gebruiksfase dan ook geen stikstofuitstoot plaats als direct gevolg van het plan. Wel zorgt het voornemen ervoor dat er meer verkeer van en naar het plangebied kan rijden. Dit verkeer stoot wel stikstof uit.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/jaar)

Het initiatief voorziet in de realisatie van 32 appartementen. Voor de voorgenomen ontwikkeling is uitgegaan van het gebiedstype 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom' voor gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal, waaruit het kengetal 5,6 volgt. Voor de verdeling van het verkeer van in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar is naar boven afgerond om de worst-case situatie in AERIUS te berekenen.

Tabel 2: Verkeersgeneratie bouwplan in gebruiksfase

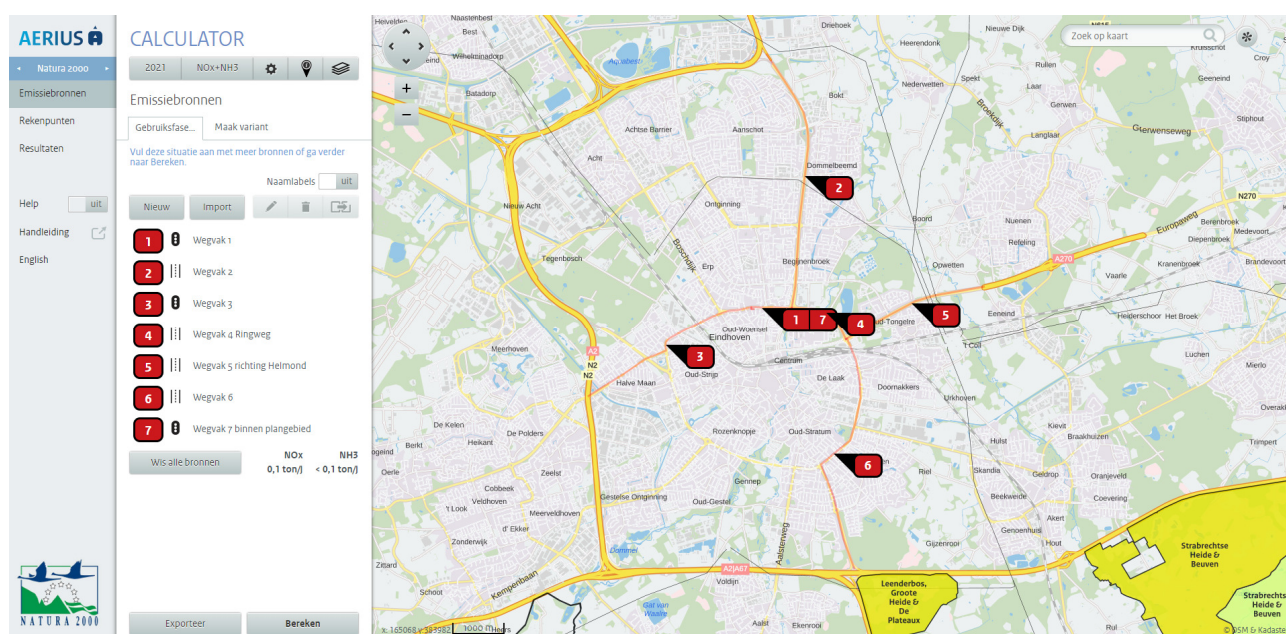
Type woning	Aantal	Motorvoertuig-bewegingen per etmaal (kengetal CROW, gem)	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%) per jaar	Middel-zwaar verkeer (1%) per jaar	Zwaar verkeer (0,2%) per jaar
Middendure koop appartementen	32	5,6	179,2	65.408	64.624	655	131

Verkeersgeneratie per wegvak (motorvoertuigbewegingen/jaar per wegvak)

Tabel 3 toont de verdeling van verkeer over de betreffende wegvakken (in aantallen motorvoertuigbewegingen/jaar). Onderstaand figuur 2 toont de ligging van de wegvakken in de gebruiksfase.

Tabel 3: Verdeling verkeer over wegvakken in de gebruiksfase (mvtbew./jaar).

Wegvak	Verspreiding (%)	Licht (98,8%)	Middelzwaar (1%)	Zwaar (0,02%)	Stagnatie
Wegvak 1 – richting J.F. Kennedylaan	80%	51.698	523	105	0%
Wegvak 2 – richting Den Bosch, Tilburg, Breda	40%	25.849	262	52	0%
Wegvak 3 – richting Antwerpen, Turnhout	20%	12.925	131	26	0%
Wegvak 4 – Ring	40%	25.849	262	52	0%
Wegvak 5 – richting Helmond (A270)	20%	12.925	131	26	0%
Wegvak 6 – richting Venlo/ Maastricht	20%	12.925	131	26	0%
Wegvak 7 – binnen plangebied	100%	64.623	654	131	100%

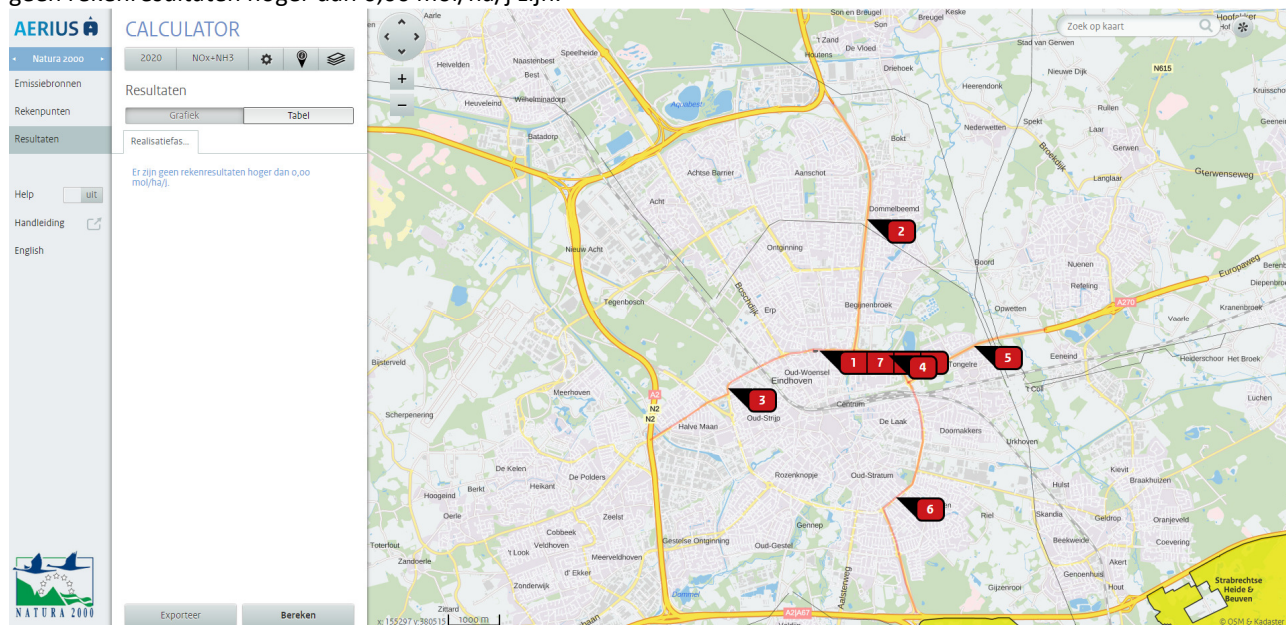


Figuur 2: Verkeersverspreiding rondom het projectgebied

3 Resultaten

3.1 Realisatiefase

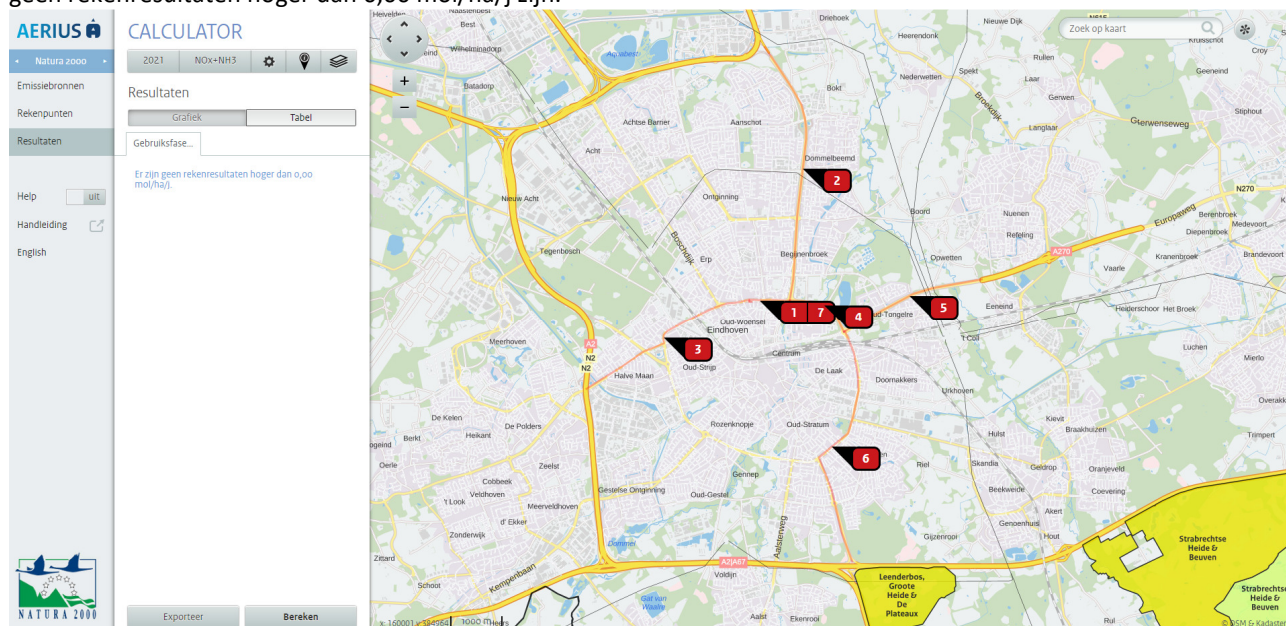
In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de realisatiefase van het gewenste plan, aan de Pastoriestraat te Eindhoven, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.



Figuur 3: Resultaten realisatiefase

3.2 Gebruiksfase

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase van het gewenste plan, aan de Pastoriestraat te Eindhoven, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend. Uit de berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.



Figuur 4: Resultaten gebruiksfase

4 Conclusie

Voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase toont AERIUS Calculator een rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van deze uitkomst kan geconcludeerd worden dat het aspect 'stikstof' geen belemmering vormt voor het voorgenomen initiatief. De Wet natuurbescherming staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg.

Bijlage 1: PDF-export realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Strukton Worksphere	Pastoriestraat ong., - Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan II Oud Woensel 2012 (Pastoriestraat)	RRwE5grtcTJx

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 februari 2020, 02:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	185,05 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

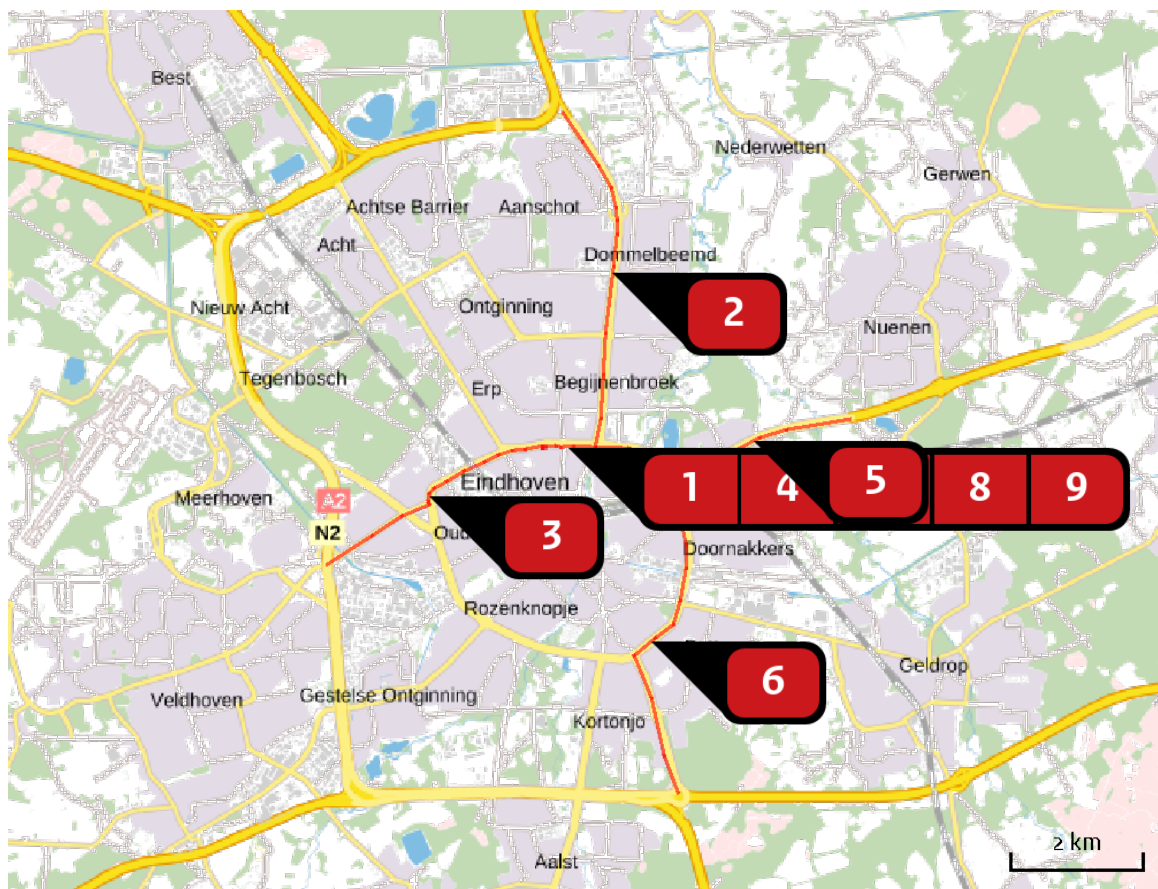
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

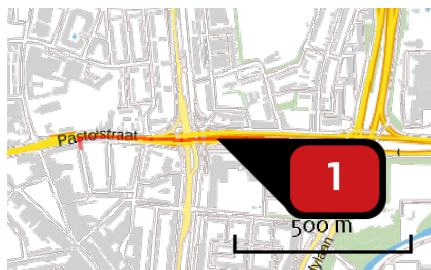
Realisatiefase 32 appartementen Pastoriweg Eindhoven

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegvak 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,06 kg/j
2	 Wegvak 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,81 kg/j
3	 Wegvak 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,66 kg/j
4	 Wegvak 4 Ringweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,36 kg/j
5	 Wegvak 5 richting Helmond Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,62 kg/j
6	 Wegvak 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Bouwrijp maken 32 appartementen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	57,92 kg/j
9	 Bouwen 32 appartementen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	92,16 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 1
161363, 384870
4,06 kg/j
< 1 kg/j

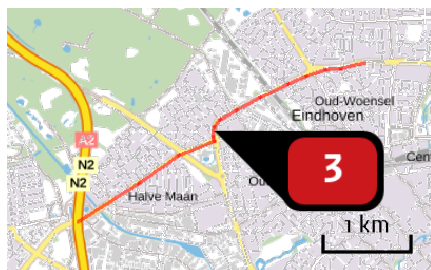
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.803,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	934,0 / jaar	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 2
162045, 387494
12,81 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.402,0 / jaar	NOx NH3	2,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	467,0 / jaar	NOx NH3	10,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 3

Locatie (X,Y)

159262, 384105

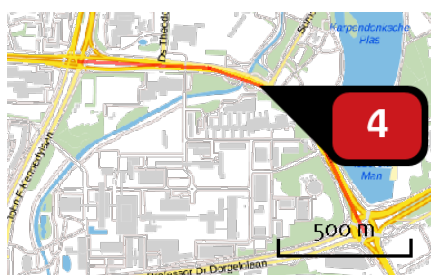
NOx

4,66 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	701,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	234,0 / jaar	NOx NH3	3,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 Ringweg

Locatie (X,Y)

162473, 384768

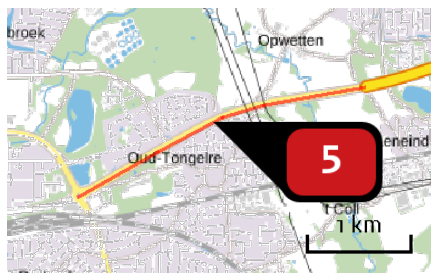
NOx

3,36 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.402,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	467,0 / jaar	NOx NH3	2,71 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 richting Helmond

Locatie (X,Y)

164175, 384950

NOx

3,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	701,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	234,0 / jaar	NOx NH ₃	2,92 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 6

Locatie (X,Y)

162625, 381921

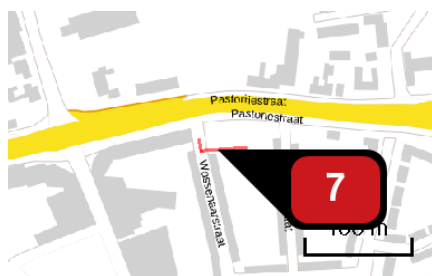
NOx

6,12 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	701,0 / jaar	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	234,0 / jaar	NOx NH ₃	4,94 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

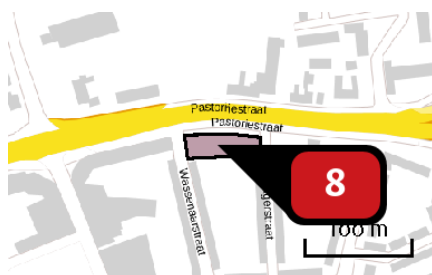
Wegvak 7 binnen plangebied

160995, 384835

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.504,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.168,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

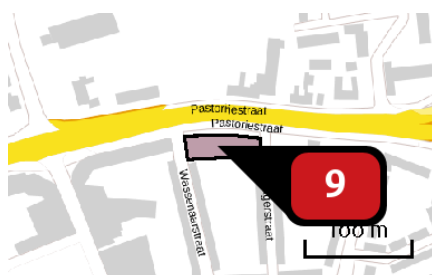
NOx

Bouwrijp maken 32 appartementen

161013, 384847

57,92 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken 32 appartementen		4,0	4,0	0,0	NOx	57,92 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwen 32 appartementen

161013, 384847

92,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouw 32 appartementen		4,0	4,0	0,0	NOx	92,16 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2: PDF-export gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Strukton Worksphere	Pastoriestraat, - Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan II Oud Woensel 2012 (Pastoriestraat)	S3Uk2gNjbP86	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 februari 2020, 02:04	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	130,21 kg/j
NH ₃	7,36 kg/j

Resultaten

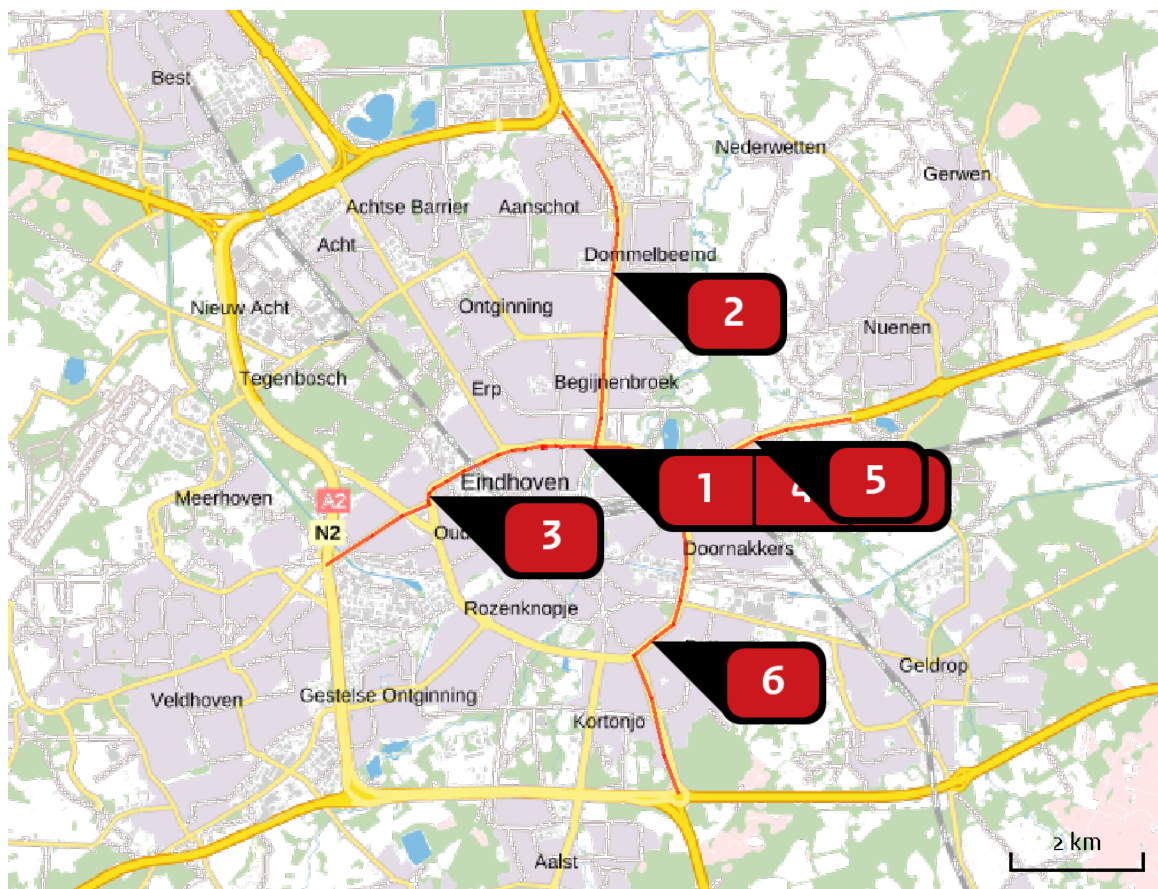
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase 32 appartementen Pastorieweg Eindhoven

Locatie
Gebruiksfase

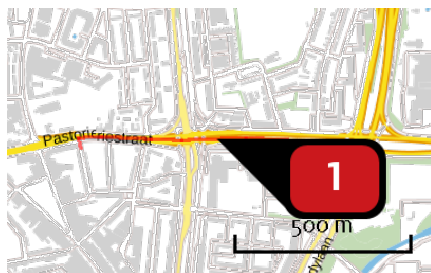


Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,08 kg/j
2	Wegvak 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,70 kg/j	47,55 kg/j
3	Wegvak 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,28 kg/j
4	Wegvak 4 Ringweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,46 kg/j
5	Wegvak 5 richting Helmond Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,42 kg/j
6	Wegvak 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	22,68 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,73 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NO_x NH_3

Wegvak 1
161363, 384870
15,08 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51.698,0 / jaar	NOx NH3	13,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	523,0 / jaar	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j



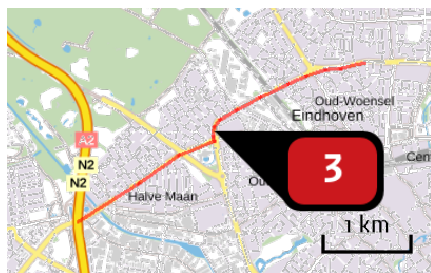
Naam

Locatie (X,Y)

NO_x NH_3

Wegvak 2
162045,387494
47,55 kg/j
2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.849,0 / jaar	NOx NH3	43,04 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / jaar	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	1,13 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 3

Locatie (X,Y)

159262, 384105

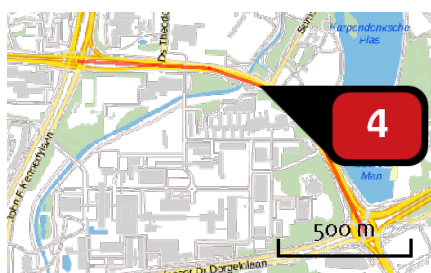
NOx

17,28 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.925,0 / jaar	NOx NH3	15,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / jaar	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 Ringweg

Locatie (X,Y)

162473, 384768

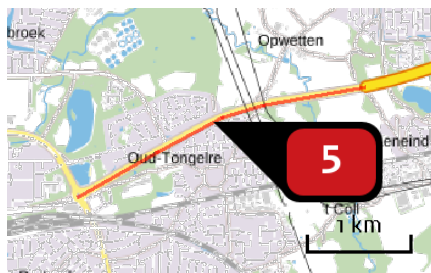
NOx

12,46 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.849,0 / jaar	NOx NH3	11,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 richting Helmond

Locatie (X,Y)

164175, 384950

NOx

13,42 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.925,0 / jaar	NOx NH ₃	12,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 6

Locatie (X,Y)

162625, 381921

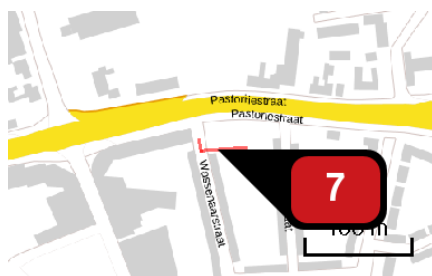
NOx

22,68 kg/j

NH₃

1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.925,0 / jaar	NOx NH ₃	20,53 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0 / jaar	NOx NH ₃	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

160995, 384835

NOx

1,73 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.624,0 / jaar	NOx NH ₃	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	655,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200211_3b24c29c22](#)

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>