

# Rapport

Akoestisch onderzoek Eurostaete te Eindhoven  
23 oktober 2020, versie 5



**Aveco de Bondt**  
ingenieursbedrijf



## Colofon

### Akoestisch onderzoek Eurostaete te Eindhoven

#### Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2  
postbus 64  
postcode 7450 AB Holten  
telefoon (0)548 85 33 33  
telefax (0)548 85 33 99  
e-mail [holten@avecodebondt.nl](mailto:holten@avecodebondt.nl)  
internet [www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

projectnaam Akoestisch onderzoek Eurostaete te Eindhoven  
projectnummer 18.0966.02  
referentie Rng/0620/18.0966.02

opdrachtgever Eurobuilding Eindhoven BV  
De heer J.E. Noordzij  
postadres Parklaan 54a  
5613 BH Eindhoven

status Definitief  
versie 5.0

datum 23 oktober 2020

auteur R. Nieborg

paraaf

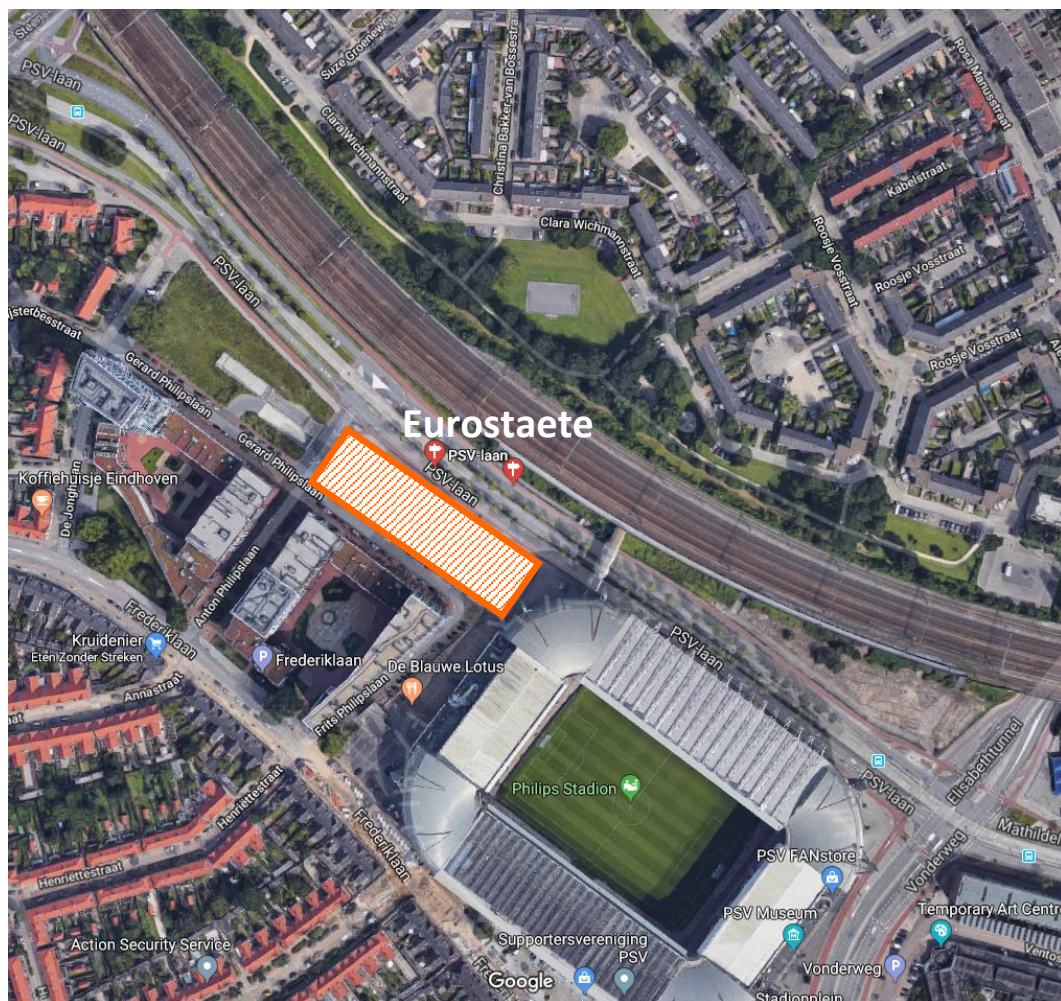
gecontroleerd W. Bont

## Inhoudsopgave

|                   |                                                    |           |
|-------------------|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>          | <b>INLEIDING</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>2</b>          | <b>BEOORDELINGSKADER</b>                           | <b>5</b>  |
| 2.1               | Wegverkeerslawaaï                                  | 5         |
| 2.1.1             | Geluidzone wegen                                   | 5         |
| 2.1.2             | Grenswaarden wegen                                 | 5         |
| 2.1.3             | Toe te passen aftrek artikel 110g Wgh              | 5         |
| 2.2               | Spoorweglawaaï                                     | 6         |
| 2.2.1             | Geluidzone spoorwegen                              | 6         |
| 2.2.2             | Grenswaarden spoorwegen                            | 6         |
| 2.3               | Het Philips Stadion                                | 6         |
| 2.4               | Hogere grenswaarden en onderzoeksplicht            | 8         |
| 2.5               | Gemeentelijk geluidbeleid                          | 8         |
| <b>3</b>          | <b>UITGANGSPUNTEN</b>                              | <b>10</b> |
| 3.1               | Situering plangebied                               | 10        |
| 3.2               | Verkeersgegevens                                   | 10        |
| 3.3               | Spoorweglawaaï                                     | 11        |
| 3.4               | Philips Stadion                                    | 11        |
| <b>4</b>          | <b>MODELLERING EN RESULTATEN</b>                   | <b>12</b> |
| 4.1               | Algemeen                                           | 12        |
| 4.2               | Resultaten                                         | 12        |
| 4.2.1             | PSV-Laan                                           | 12        |
| 4.2.2             | Spoorweg                                           | 13        |
| 4.2.3             | Philips Stadion                                    | 13        |
| 4.3               | Geluidbeleid                                       | 14        |
| 4.3.1             | Minimaal één geluidluwe zijde                      | 14        |
| 4.3.2             | Gecumuleerde geluidbelasting                       | 15        |
| <b>5</b>          | <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>                   | <b>16</b> |
| <b>BIJLAGE 1:</b> | <b>INVOERGEGEVENS WEGVERKEER</b>                   | <b>19</b> |
| <b>BIJLAGE 2:</b> | <b>INVOERGEGEVENS SPOORWEG</b>                     | <b>20</b> |
| <b>BIJLAGE 3:</b> | <b>RESULTATEN WEGVERKEER</b>                       | <b>21</b> |
| <b>BIJLAGE 4:</b> | <b>RESULTATEN SPOORWEG</b>                         | <b>22</b> |
| <b>BIJLAGE 5:</b> | <b>RESULTATEN PHILIPS STADION (WEDSTRIJDDAGEN)</b> | <b>23</b> |
| <b>BIJLAGE 6:</b> | <b>MAATREGELEN GELUIDLUWE ZIJDES</b>               | <b>24</b> |
| <b>BIJLAGE 7:</b> | <b>GECEMULEERDE GELUIDBELASTING</b>                | <b>25</b> |

## 1 INLEIDING

Eurobuilding Eindhoven BV is voornemens om op de locatie van PSV-laan 83 en 85 het bestaande gebouw te slopen en een nieuw gebouw te realiseren. Er zijn 480 nieuwe woningen voorzien. In de onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1: Situering Eurostaete

In het kader van het wijzigen van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, aan het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven en dat de vergunde geluidruimte van het Philips Stadion niet wordt beperkt.

Bij een overschrijding is onderzocht en aangetoond welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Bij meer geluid dan de voorkeurswaarden uit de Wet geluidhinder, is aangegeven voor hoeveel woningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Tot slot is ook rekening gehouden met de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 het beoordelingskader beschreven. Vervolgens zijn in hoofdstuk 3 de uitgangspunten opgenomen. In hoofdstuk 4 is de wijze van modellering gegeven en zijn de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. In hoofdstuk 5 is afgesloten met een samenvatting en conclusie van het akoestisch onderzoek.

## 2 BEOORDELINGSKADER

Het plan bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van een weg, een spoorweg en ligt nabij het Philips Stadion dat een vergunning heeft voor geluid naar de omgeving. Voor elk van deze geluidbronnen is een apart beoordelingskader van toepassing.

### 2.1 Wegverkeerslawaaï

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het RMG2012 het zogenoemde maatgevende jaar. Dit is doorgaans het 10<sup>de</sup> jaar na vaststelling van het bestemmingplan. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

#### 2.1.1 Geluidzone wegen

In de Wet geluidhinder (Wgh) is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Voor de nieuwe woningen is sprake van een stedelijk gebied. De zonebreedte langs de PSV-laan is 200 meter.

#### 2.1.2 Grenswaarden wegen

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB conform artikel 83, lid 2 Wgh voor deze nieuwe woningen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied).

#### 2.1.3 Toe te passen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

## **2.2 Spoorweglawaai**

Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidbelasting is het geluid van de spoorwegen bij volledige benutting van geluidproductieplafonds (artikel 4.5 RMG2012). Deze gegevens zijn opgenomen in het Geluidregister van ProRail.

### **2.2.1 Geluidzone spoorwegen**

Op grond van artikel 106 Wgh zijn regels gesteld die voorzien in een zoneringsregeling. Bij ministeriële regeling is een kaart opgesteld met daarop de spoorwegen aangegeven waarop de regeling van toepassing is. Hierop is ook de zonebreedte langs de spoorwegen aangegeven die niet zijn aangegeven op de geluidplafondkaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bg) zijn de zonebreedten opgenomen (artikel 1.4a Bg). Het gebouw van Eurostaete bevindt zich binnen deze geluidzone.

### **2.2.2 Grenswaarden spoorwegen**

Voor de nieuwe woningen binnen de wettelijke zone van een spoorweg geldt overeenkomstig artikel 4.9, lid 1b Bg een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel. De voorkeurswaarde bedraagt 55 dB.

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB conform artikel 4.10 Bg voor deze nieuwe woningen.

## **2.3 Het Philips Stadion**

Het plan ligt niet in de zone van een industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder, waarop de vestiging van zogenaamde grote lawaaimakers is toegestaan. Het plan ligt wel in de directe nabijheid van het Philips Stadion. In het Philips Stadion vinden wedstrijden en in beperkte mate evenementen plaats, die in het kader van het aspect industrielawaai relevant zijn. Voor de geluidsaspecten van met name voetbalwedstrijden is in 2019 een nieuwe vergunning afgegeven, waarvoor een akoestisch onderzoek is opgesteld door het Philips Stadion.

Bij de ontwikkeling van Eurostaete is op voorhand uitgegaan van een nieuwe milieuvergunning voor het Philips Stadion. De representatieve geluidssituatie van het Philips Stadion wordt ook in de nieuwe vergunde situatie gekenmerkt door een overwegend geluidarme dagelijkse bedrijfssituatie, met tijdelijke hogere geluidsuitstraling gedurende een relatief beperkte (avond)periode tijdens gemiddeld 20 tot 30 wedstrijddagen per jaar. Vanwege het beperkt aantal (muziek)evenementen zijn deze niet maatgevend in de ruimtelijke onderbouwing.

Gezien de grote hoeveelheid bestaande woningen rondom het Philips Stadion kan ervan worden uitgegaan dat bij de nieuwe vergunning voor het stadion rekenschap wordt gegeven aan de omliggende woonfuncties en dat – tegen de achtergrond van de binnenstedelijke locatie, de evidente aanwezigheid en het belang van het stadion alsmede de beperkte periode van geluidproductie – wordt geoordeeld dat ter plaatse sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Tijdelijke hoge geluidbelastingen bij de betreffende bestaande woningen worden dus – zoals ook thans het geval onder de vigerende vergunning van het Philips Stadion - aanvaardbaar geacht.

Dat geeft aanleiding tot de conclusie dat ook bij nieuwe woningen van Eurostaete sprake zal zijn van een aanvaardbaar binnenstedelijk woon- en leefklimaat, omdat:

- De hogere geluidbelasting ten opzichte van de geluidsarme representatieve situatie slechts in beperkte mate optreedt, omdat wedstrijddagen een beperkt aantal dagen per jaar zijn en op deze dagen slechts een beperkt aantal uren sprake is van “wedstrijd- en muziekgeluid”.
- De muziek tijdens wedstrijden maatgevend is in de geluidberekeningen, in verband met het niet mogen toepassen van de bedrijfsduurcorrectie op muziekgeluid, waardoor een overschatting plaatsvindt van het werkelijk optredende geluidniveau. Tijdens wedstrijden is bovendien slechts gedurende een beperkte periode muziekgeluid.
- De stedelijke omgeving van de locatie Eurostaete, nabij de PSV laan en het spoor, maakt dat met het aspect geluid ook vanwege deze geluidbronnen rekening is gehouden in het ontwerp van Eurostaete. De geluidwering (gevelisolatie) en toepassing van gesloten gevels zonder te openen raamdelen is afgestemd op de (hoge) geluidbelastingen van het spoor en biedt derhalve extra geluidwering of een gesloten gevel zonder te openen raamdelen voor het tijdelijke geluid vanuit het Philips Stadion.

Het akoestisch onderzoek, dat hoort bij de aanvraag vergunning van het Philips Stadion is uitgevoerd door DGMR, met kenmerk M.2018.0869.01.R001, d.d. 26 juli 2019 en is verstrekt door PSV NV Philips Stadion.

Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is aangesloten op de afwegingen die zijn gemaakt in de vergunning van het Philips Stadion. Hierin is gesteld dat een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) in de dag- en avondperiode aanvaardbaar is. Voor Eurostaete is op deze afwegingen aangesloten met als aanvulling dat vanaf een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van meer dan 55 dB(A) in de dag- en/of avondperiode op de gevel deze in principe zonder te openen raamdelen wordt uitgevoerd en minimaal één geluidluwe zijde heeft.

## 2.4 Hogere grenswaarden en onderzoeksplicht

In artikel 110a, lid 5 Wgh is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van (bron- of overdrachts)maatregelen onvoldoende doeltreffend is of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de woningen zijn gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones en sprake is van een overschrijding van de zogenaamde voorkeurswaarde van de twee of meer geluidbronnen, dient op grond van artikel 110f Wgh ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen. Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in artikel 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

## 2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Eindhoven heeft geluidbeleid (Hogere Waarden Beleid Geluid, kenmerk svs/LD10002448, d.d. maart 2010) vastgesteld met een aanvullende uitleg voor de voorwaarde 'geluidluwe zijde' in de Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid (Gemeentebld 2018, 153767, d.d. 17 juli 2018).

De hoofdlijn van het geluidbeleid is dat:

- eerst maatregelen aan de bron worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- overdrachtsmaatregelen worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- maatregelen bij de ontvanger worden onderzocht.

Voor de afweging en onderbouwing waaruit blijkt dat onvoldoende bron- of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen, is aangesloten op artikel 110a, lid 5 Wgh. Dit zijn de overwegingen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard. De voorwaarden voor het toestaan van een hogere waarde zijn hieronder samengevat:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en/of 55 dB vanwege spoorweglawaai geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming binnen de zone van meerdere bronnen ligt dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet mag overschrijden.

In de aanvulling op het gemeentelijk geluidbeleid zijn enkele oplossingsrichtingen opgenomen voor het realiseren van een geluidluwe zijde. Voor dit project is de onderstaande oplossingsrichting één van de mogelijkheden:

- We accepteren dat voortaan ook in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver-) nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde.

Dit raam dient over zodanige spui-ventilatie mogelijkheden te beschikken dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeurswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde wordt gerealiseerd. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Voor de nadere uitwerking van een gesloten gevel zonder te openen raamdelen in combinatie met loggia's (waar wel te openen ramen/deuren moeten zijn) is in overleg met de gemeente Eindhoven besloten om aan te sluiten op de voorwaarden die zijn opgenomen in het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam ("Amsterdams Geluidbeleid, Hogere waarde Wet geluidhinder 2016"). Hierin zijn voorwaarden opgenomen om gesloten gevels te onderbreken door geveldelen als verglaasde balkons of loggia's. Dit zijn de onderstaande voorwaarden:

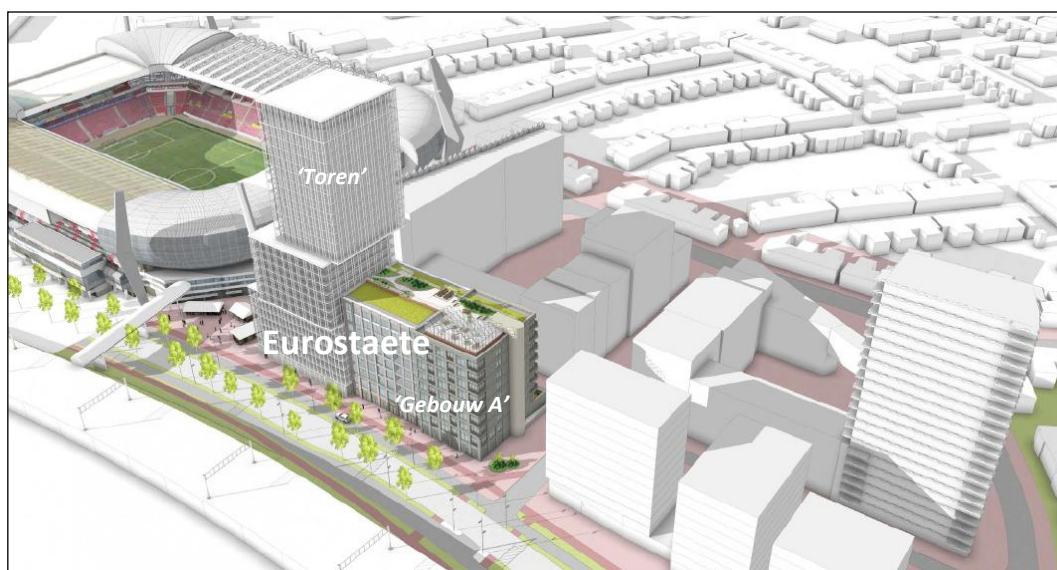
1. Afgeschermdde buitenruimtes dienen een oppervlakte van tenminste 3 m<sup>2</sup> te hebben, met een diepte van tenminste 1,3 meter;
2. De afgeschermdde buitenruimtes moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen;
3. In de afgeschermdde buitenruimtes heerst buitenluchtkwaliteit. Bij de berekening van de ventilatie wordt ervan uitgegaan dat de te openen delen in de loggia of het verglaasde balkon gesloten zijn;
4. Afgeschermdde buitenruimtes zijn buitenruimtes die volledig kunnen worden afgesloten. Bij de berekening van de geluidbelasting wordt ervan uitgegaan dat de te openen delen in de loggia of het verglaasde balkon gesloten zijn;
5. Wegschuifbare panelen of andere te openen delen zijn toegestaan tot maximaal 50% van het oppervlakte van de buitenzijde van de verglaasde balkons of loggia's;
6. Op de aldus afgeschermdde gevel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot de voorkeurswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst;
7. Het plafond van de verglaasde balkons of loggia's dienen te worden voorzien van geluidabsorberend materiaal.

De bewoner heeft zelf de keuze om een deel van het balkon open te kunnen zetten. Het beleid is alleen van toepassing op de gezoneerde geluidbronnen.

## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situering plangebied

Ten noordoosten van het plangebied bevindt zich de spoorweg en de PSV-laan. Aan de zuidoost zijde ligt het Philips Stadion. Voor het gebouw aan de noordwestzijde is uitgegaan van het bestaande gebouw en nog niet van de ontwikkeling van het gebouw van Hartje Eindhoven. In figuur 3.1 is de nieuwbouw van Eurostaete weergegeven.



Figuur 3.1: Situering nieuwbouw Eurostaete, gezien vanuit het noorden

### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de PSV-laan en Glaslaan zijn 5 oktober 2020 aangeleverd door de gemeente Eindhoven voor het toekomstige jaar 2030.

Tabel 3.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens (2030)

| Weg      | Etmaal-<br>intensiteit<br>[mvt/etmaal] |       | Uur-<br>intensiteit<br>[%] | Voertuigverdeling [%] |       |       |
|----------|----------------------------------------|-------|----------------------------|-----------------------|-------|-------|
|          |                                        |       |                            | LV                    | MV    | ZV    |
| PSV-laan | 8.248                                  | Dag   | 6,51                       | 94,87                 | 96,16 | 94,61 |
|          |                                        | Avond | 3,72                       | 3,95                  | 3,19  | 4,74  |
|          |                                        | Nacht | 0,87                       | 1,18                  | 0,65  | 0,65  |

De rijsnelheid op de PSV-laan is 50 km/uur en er is uitgegaan van dicht asfaltbeton (referentiewegdek) als wegdekverharding.

Van de Frits Philipslaan, Gerard Philipslaan en Anton Philipslaan zijn geen verkeersgegevens bekend bij de gemeente in het verkeersmodel. Volgens opgave van de gemeente is het verkeer op deze 30 km/uur wegen ondergeschikt aangezien er alleen bestemmingsverkeer over deze wegen rijdt. Deze wegen zijn derhalve als niet geluidrelevant beschouwd.

### **3.3 Spoorweglawaaï**

De spoorgegevens, waarmee de geluidberekeningen, zijn ontleend aan het Geluidregister van ProRail (download 14 oktober 2020).

### **3.4 Philips Stadion**

Op basis van de informatie uit het akoestisch onderzoek van DGMR, met kenmerk M.2018.0869.01.R001, d.d. 26 juli 2019, is door Aveco de Bondt een akoestisch rekenmodel gereproduceerd om de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de gevels van Eurostaete inzichtelijk te maken en te beoordelen op aanvaardbaarheid.

Op basis van het DGMR-rapport kan worden geconcludeerd dat tijdens niet wedstrijddagen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden in de vergunning.

Ten aanzien van de geluidniveaus die kunnen optreden bij grootschalige evenementen (bv Groots van Guus Meeuwis) is bekend bij de gemeente Eindhoven dat er dan geluidniveaus vanwege muziek kunnen optreden tot circa 80 à 85 dB(A) bij de woningen. Gezien het beperkt aantal keren dat dit plaatsvindt en dat voor een groot deel van de woningen van Eurostaete extra geluidvoorzieningen worden getroffen, wordt dit aanvaardbaar geacht.

In dit onderzoek zijn alleen de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus berekend van de situatie op wedstrijddagen.

## 4 MODELLERING EN RESULTATEN

### 4.1 Algemeen

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door en reflecties tegen obstakels, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met  $B_f = 0,0$ ;
- Het ballastbed van het spoor is ingevoerd als geheel absorberend met  $B_f = 1,0$ ;
- De overige gebieden zijn ingevoerd als geheel absorberend met  $B_f = 1,0$ .

De geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen is gerekend op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 (1<sup>e</sup> verdieping), 7,5 meter (2<sup>e</sup> verdieping), enz. Per verdieping is telkens een hoogte van 3 meter aangehouden.

#### *Wegverkeers- en spoorweglawaai*

De berekeningen van de geluidbelastingen vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met het softwareprogramma GeoMilieu, versie 4.41. In bijlage 1 (weg) en bijlage 2 (spoorweg<sup>1</sup>) zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

### 4.2 Resultaten

In deze paragraaf zijn per geluidbron de rekenresultaten beschreven.

#### 4.2.1 PSV-Laan

De geluidbelasting bij de nieuwe woningen als gevolg van de PSV-laan bedraagt ten hoogste 61 dB. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

#### *Bronmaatregelen*

Het vervangen van de bestaande wegdekverharding door een geluidreducerende wegdekverharding, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt (SMA NL-8G+), levert een reductie op van 2 à 3 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde niet gehaald.

Het beperken van de rijsnelheid en/of de omvang van het verkeer op de PSV-laan wordt niet haalbaar geacht te zijn vanwege het doorgaande karakter van deze weg.

---

<sup>1</sup> Deze gegevens zijn rechtstreeks ontleend aan het Geluidregister van ProRail. Vanwege de omvang van de invoergegevens, kunnen deze gegevens op verzoek worden ingezien.

De conclusie is dat, vanuit verkeerskundige en financiële overwegingen, het toepassen van bronmaatregelen op overwegende bezwaren stuit.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Het is vanwege de beperkte ruimte niet mogelijk om een effectief geluidsschermbord langs de PSV-laan te projecteren om het geluid van deze weg te reduceren. Daarnaast is een geluidsschermbord niet effectief door de hoogte van het gebouw en er op hogere bouwlagen geen afscherming meer zal plaatsvinden.

De conclusie is dat, vanuit stedenbouwkundige overwegingen, het toepassen van overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuit.

#### **4.2.2 Spoorweg**

De geluidbelasting bij de nieuwe woningen als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 67 dB. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

#### *Bronmaatregelen*

Door toepassing van raildempers kan een geluidreductie van circa 3 dB worden behaald. De omstandigheden ter hoogte van het plan, het supportersstation ter hoogte van het stadion met remmende en optrekkend treinverkeer, staan een effectieve werking van raildempers in de weg. Hiermee is het aannemelijk dat de geluidreductie van 3 dB niet zal worden behaald en dat deze maatregel onvoldoende effectief is.

De conclusie is dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend en/of niet mogelijk zijn.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Langs de spoorweg staan reeds geluidschermen van 2 tot 3 meter hoog. Met een geluidsschermbord van 8 meter hoog zal de reductie op de hogere woonlagen ten hoogste 1 dB zijn.

De conclusie is dat vanwege de kosten van de benodigde constructie van een geluidsschermbord op een perron en het veiligheidsaspect (het 'insluiten' van personen op het perron tussen geluidsschermen is niet gewenst) zijn overdrachtsmaatregelen ter hoogte van het station geen reële optie.

#### **4.2.3 Philips Stadion**

Uit de resultaten (zie bijlage 5) blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gehele zuidoostgevel en vanaf de 11<sup>de</sup> verdieping aan de zuidwestgevel meer bedraagt dan 55 dB(A) in de dag- en/of avondperiode. De gevels van deze woningen worden in principe zonder te openen raamdelen uitgevoerd en dienen minimaal één geluidluwe zijde te hebben.

### 4.3 Geluidbeleid

Getoetst is of kan worden voldaan aan de twee voorwaarden die zijn opgenomen in het geluidbeleid voor het toestaan van een hogere waarde. Dit is dat een woning minimaal één geluidluwe zijde moet hebben en dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar moet zijn.

#### 4.3.1 Minimaal één geluidluwe zijde

Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en/of 55 dB vanwege spoorweglawaai geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd.

Aanvullend op het geluidbeleid worden de gevels, die een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hebben van meer dan 55 dB(A) in de dag- en/of avondperiode hebben op wedstrijddagen, in principe zonder te openen raamdelen wordt uitgevoerd en dienen minimaal één geluidluwe zijde te hebben. Hiermee wordt een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd.

Op basis van het schetsontwerp is aannemelijk gemaakt dat er kan worden voldaan aan geluidluwe zijdes. Voor meerdere plattegrondindelingen is in bijlage 6 met een concept uitwerking inzichtelijk gemaakt dat geluidluwe zijdes aannemelijk en technisch haalbaar zijn. Bij loggia's is dat bijvoorbeeld te realiseren door het deels dichtzetten van de opening.

Bij eenzijdig georiënteerde woningen, zonder loggia, dient daar waar nodig een bouwkundige oplossing in de gevel te worden verwerkt voor het realiseren van een geluidluwe zijde. Ook die oplossingen zijn inzichtelijk gemaakt en technisch haalbaar.

Bij wijzigingen in de indeling of het ontwerp dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning (aspect bouwen) te worden aangetoond dat elke woning een geluidluwe zijde heeft. Bij die aanvraag Omgevingsvergunning dient tevens te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels voldoende is om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

#### *Overige geluidluwe voorzieningen*

Daar waar geen loggia's zijn voorzien en er dus een eenzijdige georiënteerde woning is zonder buitenruimte, zijn bouwkundige voorzieningen voor het realiseren van geluidluwe zijdes nodig. Mogelijke oplossingen, of gelijkwaardig, zijn bij woningen zonder buitenruimte:

- Lamellenwand, bijvoorbeeld DucoWall Acoustic, geluiddempende roostergevel, met een geluidreductie van 5, 9 of 14 dB bij railverkeer. Achter de geluiddempende gevel, is een nis met te openen (raam)delen te realiseren die functioneert als geluidluwe zijde. De hoogste geluidbelasting van 67 dB spoorweglawaai is daarmee te reduceren naar 53 dB, oftewel lager dan 55 dB om te voldoen aan geluidluwe zijde.

- Geluidreducerende glazen panelen inclusief randdemping, bijvoorbeeld Metaglass Silent Air met een geluidreductie van 5 tot 14 dB. Achter het paneel is de geluidluwe zijde met te openen raamdeel te maken. Ook hiermee is de hoogste geluidbelasting terug te brengen tot een geluidluwe zijde.
- Reynaers Master SoftTone, geluiddempende uitzetramen inclusief randabsorptie.

#### **4.3.2 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting van de gezoneerde geluidbronnen bedraagt ten hoogste 66 dB. Hierbij is voor wegverkeerslawaaï gerekend zonder de aftrek artikel 110g Wgh. In bijlage 7 zijn de resultaten weergegeven.

Hiermee wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaaï niet overschreden.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Eurobuilding Eindhoven BV is voornemens om op de locatie van PSV-laan 83 en 85 het bestaande gebouw te slopen en een nieuwe gebouw te realiseren. Er zijn 480 nieuwe woningen zijn voorzien.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, aan het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven en akoestisch inpasbaar is nabij het Philips Stadion, dat een vergunning heeft voor geluid naar de omgeving.

Voor Eurostaete is aangetoond dat kan worden voldaan aan de regels in de Wet geluidhinder, de voorwaarden het geluidbeleid, de vergunde waarden van het Philips stadion en er geen strijdigheid is met een goede ruimtelijke ordening voor geluid.

Uit de resultaten volgt dat:

- De geluidbelasting bij de nieuwe woningen als gevolg van de PSV-laan ten hoogste 61 dB bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren.
- De geluidbelasting bij de nieuwe woningen als gevolg van de spoorweg ten hoogste 67 dB bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren.
- Bij de ontwikkeling van Eurostaete is op voorhand uitgegaan van een nieuwe milieuvergunning voor het Philips Stadion.
  - Op basis van het DGMR-rapport kan worden geconcludeerd dat tijdens niet wedstrijddagen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden in de vergunning.
  - Ten aanzien van de geluidniveaus die kunnen optreden bij grootschalige evenementen (bv Groot van Guus Meeuwis) is bekend bij de gemeente Eindhoven dat er dan geluidniveaus vanwege muziek kunnen optreden tot circa 80 à 85 dB(A) bij de woningen. Gezien het beperkt aantal keren dat dit plaatsvindt en dat voor een groot deel van de woningen van Eurostaete extra geluidvoorzieningen worden getroffen, wordt dit aanvaardbaar geacht.
  - Op wedstrijddagen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gehele zuidoostgevel en vanaf de 11<sup>de</sup> verdieping aan de zuidwestgevel meer bedraagt dan 55 dB(A) in de dag- en/of avondperiode. Aanvullend op het geluidbeleid worden de gevels, die een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hebben van meer dan 55 dB(A) in de dag- en/of avondperiode hebben op wedstrijddagen, in principe zonder te openen raamdelen wordt uitgevoerd en dienen minimaal één geluidluwe zijde te hebben. Hiermee wordt een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat gerealiseerd.

- Gezien de grote hoeveelheid bestaande woningen rondom het Philips Stadion kan ervan worden uitgegaan dat bij de nieuwe vergunning voor het stadion rekenschap wordt gegeven aan de omliggende woonfuncties en dat – tegen de achtergrond van de binnenstedelijke locatie, de evidente aanwezigheid en het belang van het stadion alsmede de beperkte periode van geluidproductie – wordt geoordeeld dat ter plaatse sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De representatieve geluidssituatie van het Philips Stadion wordt ook in de nieuwe vergunde situatie gekenmerkt door een overwegend geluidarme dagelijkse bedrijfssituatie, met tijdelijke hogere geluidsuitstraling gedurende een relatief beperkte (avond)periode tijdens gemiddeld 20 tot 30 wedstrijddagen per jaar. Tijdelijke hoge geluidbelastingen bij de betreffende bestaande woningen worden dus – zoals ook thans het geval onder de vigerende vergunning van het Philips Stadion - aanvaardbaar geacht. Dat geeft aanleiding tot de conclusie dat ook bij nieuwe woningen van Eurostaete sprake zal zijn van een aanvaardbaar (binnenstedelijk) woon- en leefklimaat.
- De gecumuleerde geluidbelasting van de gezoneerde geluidbronnen bedraagt niet meer dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaaï.

Het advies is om voor de nieuwe woningen een hogere waarde vaststellen voor de PSV-laan en spoorweg. Voor het aantal vast te stellen hogere waarden is in de onderstaande tabel uitgegaan van een flexibele invulling van het plan aangezien de bouwkundige oplossing in de gevel nog nader moet worden uitgewerkt. Ook is het mogelijk dat de indeling en/of het ontwerp nog (licht) wijzigt waardoor eventuele verschuivingen in de hoogte en aantal vast te stellen hogere waarden kunnen worden ‘opgevangen’.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden

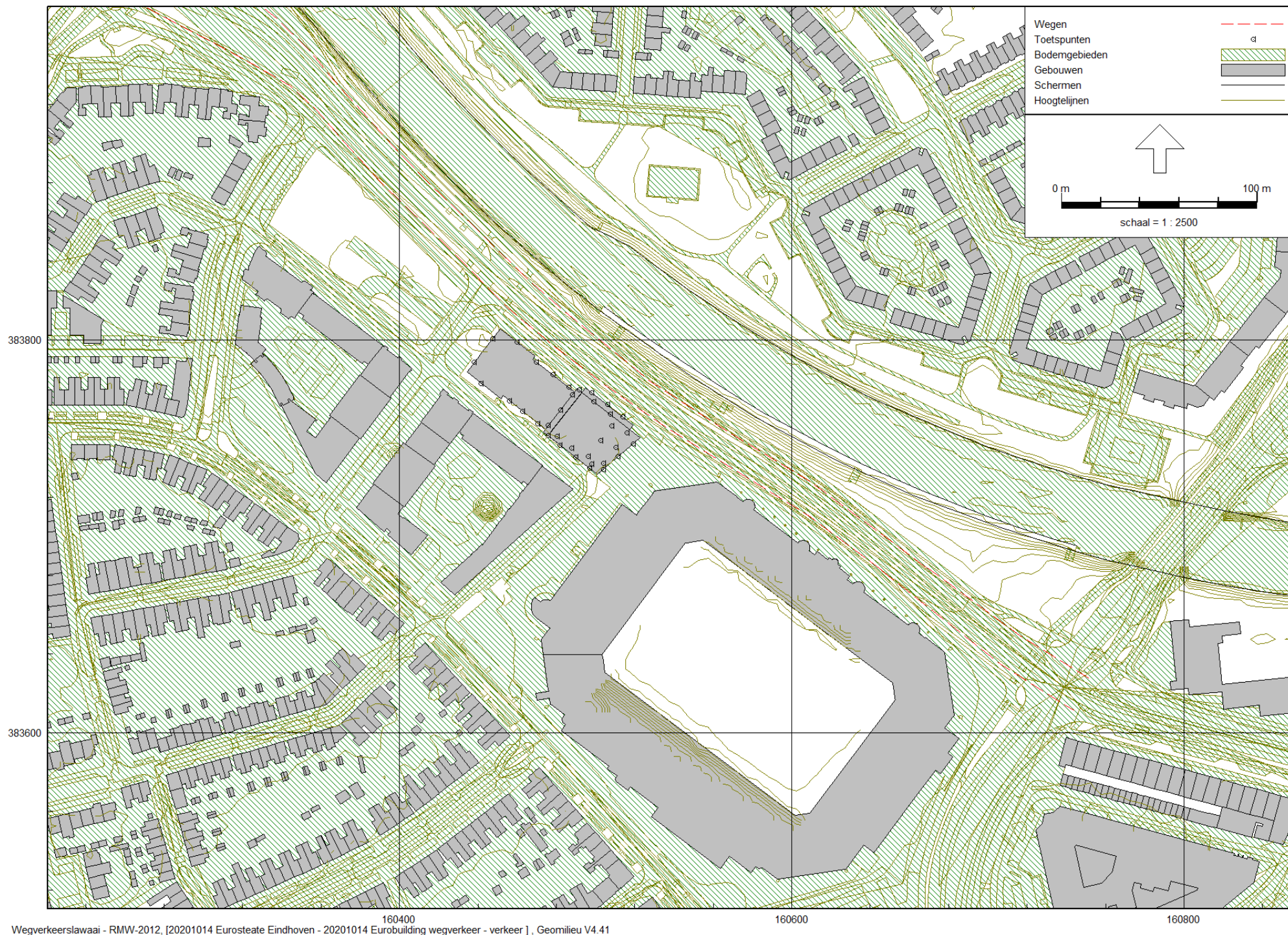
| <b>Vast te stellen hogere waarde</b> | <b>Aantal woningen</b>         | <b>Vast te stellen hogere waarde</b> | <b>Aantal woningen</b>         |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Spoorweg</b>                      |                                | <b>PSV-laan</b>                      |                                |
|                                      | <b>Gebouw A (bouwdeel 1+2)</b> |                                      | <b>Gebouw A (bouwdeel 1+2)</b> |
| 62 dB                                | 12                             | 58 dB                                | 36                             |
| 66 dB                                | 36                             | 57 dB                                | 36                             |
| 67 dB                                | 72                             | 56 dB                                | 36                             |
|                                      |                                | 55 dB                                | 12                             |
|                                      | <b>Toren (bouwdeel 3)</b>      |                                      | <b>Toren (bouwdeel 3)</b>      |
| 60 dB                                | 14                             | 53 dB                                | 29                             |
| 65 dB                                | 64                             | 58 dB                                | 119                            |
| 67 dB                                | 126                            | 63 dB                                | 56                             |

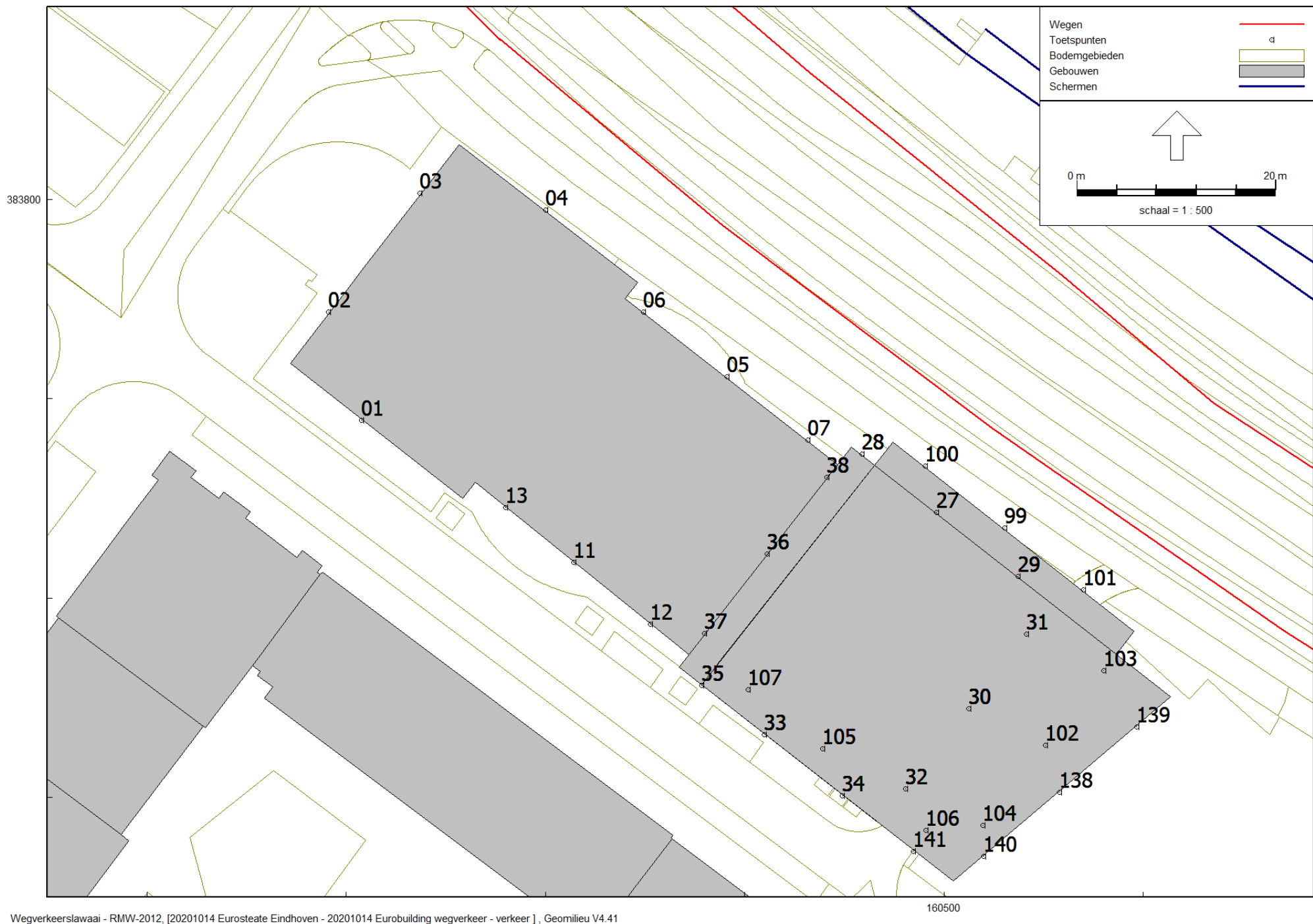
Op basis van het schetsontwerp en aantal plattegrondindelingen is inzichtelijk gemaakt dat geluidluwe zijdes aannemelijk en technisch haalbaar zijn. Bij loggia's kan dat bijvoorbeeld bestaan uit het deels dichtzetten van de opening.

Bij eenzijdig georiënteerde woningen, zonder loggia, dient daar waar nodig een bouwkundige oplossing in de gevel te worden verwerkt voor het realiseren van een geluidluwe zijde. Ook die oplossingen zijn inzichtelijk gemaakt en technisch haalbaar.

Bij wijzigingen in de indeling of het ontwerp dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning (aspect bouwen) te worden aangetoond dat elke woning een geluidluwe zijde heeft. Bij die aanvraag Omgevingsvergunning dient tevens te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels voldoende is om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

**BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS WEGVERKEER**





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20201014 Eurosteat Eindhoven - 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer ], Geomilieu V4.41

Bijlage 1.1a: Plot wegverkeerslawai - detail rekenpunten

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam     | Omschr.  | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) |
|----------|----------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| PSV-laan | PSV-laan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| PSV-laan | PSV-laan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| PSV-laan | PSV-laan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| PSV-laan | PSV-laan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| PSV-laan | PSV-laan | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) |
|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| PSV-laan | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| PSV-laan | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| PSV-laan | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| PSV-laan | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| PSV-laan | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| PSV-laan | 50       | 50       | --        | 4124,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| PSV-laan | 50       | 50       | --        | 4124,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| PSV-laan | 50       | 50       | --        | 4124,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| PSV-laan | 50       | 50       | --        | 4124,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| PSV-laan | 50       | 50       | --        | 4124,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |
| PSV-laan | 50       | 50       | --        | 4124,00       | 6,51    | 3,72    | 0,87    | --       | --     | --     | --     |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|----------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| PSV-laan | --      | 94,87  | 96,16  | 94,61  | --      | 3,95   | 3,19   | 4,74   | --      | 1,18   | 0,65   | 0,65   | --      |
| PSV-laan | --      | 94,87  | 96,16  | 94,61  | --      | 3,95   | 3,19   | 4,74   | --      | 1,18   | 0,65   | 0,65   | --      |
| PSV-laan | --      | 94,87  | 96,16  | 94,61  | --      | 3,95   | 3,19   | 4,74   | --      | 1,18   | 0,65   | 0,65   | --      |
| PSV-laan | --      | 94,87  | 96,16  | 94,61  | --      | 3,95   | 3,19   | 4,74   | --      | 1,18   | 0,65   | 0,65   | --      |
| PSV-laan | --      | 94,87  | 96,16  | 94,61  | --      | 3,95   | 3,19   | 4,74   | --      | 1,18   | 0,65   | 0,65   | --      |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| PSV-laan | --    | --    | --    | --     | 254,70 | 147,52 | 33,94 | --     | 10,60 | 4,89  | 1,70  | --     |
| PSV-laan | --    | --    | --    | --     | 254,70 | 147,52 | 33,94 | --     | 10,60 | 4,89  | 1,70  | --     |
| PSV-laan | --    | --    | --    | --     | 254,70 | 147,52 | 33,94 | --     | 10,60 | 4,89  | 1,70  | --     |
| PSV-laan | --    | --    | --    | --     | 254,70 | 147,52 | 33,94 | --     | 10,60 | 4,89  | 1,70  | --     |
| PSV-laan | --    | --    | --    | --     | 254,70 | 147,52 | 33,94 | --     | 10,60 | 4,89  | 1,70  | --     |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|----------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| PSV-laan | 3,17  | 1,00  | 0,23  | --     | 79,25     | 86,47      | 93,02      | 98,08      | 104,37    | 100,96    |
| PSV-laan | 3,17  | 1,00  | 0,23  | --     | 79,25     | 86,47      | 93,02      | 98,08      | 104,37    | 100,96    |
| PSV-laan | 3,17  | 1,00  | 0,23  | --     | 79,25     | 86,47      | 93,02      | 98,08      | 104,37    | 100,96    |
| PSV-laan | 3,17  | 1,00  | 0,23  | --     | 79,25     | 86,47      | 93,02      | 98,08      | 104,37    | 100,96    |
| PSV-laan | 3,17  | 1,00  | 0,23  | --     | 79,25     | 86,47      | 93,02      | 98,08      | 104,37    | 100,96    |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| PSV-laan | 94,21     | 84,69     | 76,36     | 83,47      | 89,79      | 95,29      | 101,82    | 98,39     | 91,62     |
| PSV-laan | 94,21     | 84,69     | 76,36     | 83,47      | 89,79      | 95,29      | 101,82    | 98,39     | 91,62     |
| PSV-laan | 94,21     | 84,69     | 76,36     | 83,47      | 89,79      | 95,29      | 101,82    | 98,39     | 91,62     |
| PSV-laan | 94,21     | 84,69     | 76,36     | 83,47      | 89,79      | 95,29      | 101,82    | 98,39     | 91,62     |
| PSV-laan | 94,21     | 84,69     | 76,36     | 83,47      | 89,79      | 95,29      | 101,82    | 98,39     | 91,62     |

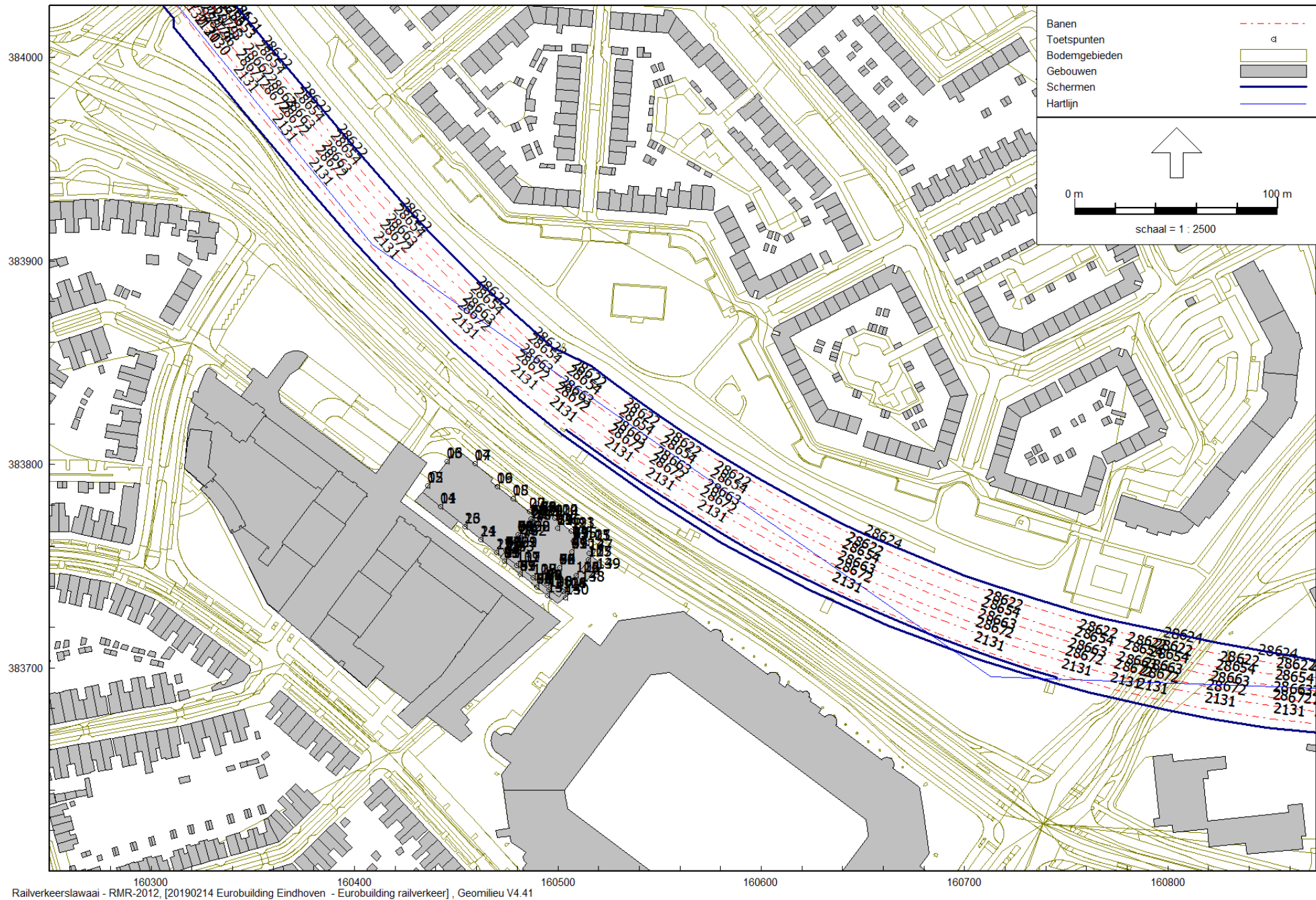
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PSV-laan | 81,80     | 70,45     | 77,76      | 84,38      | 89,20      | 95,58     | 92,20     | 85,45     | 75,95     |
| PSV-laan | 81,80     | 70,45     | 77,76      | 84,38      | 89,20      | 95,58     | 92,20     | 85,45     | 75,95     |
| PSV-laan | 81,80     | 70,45     | 77,76      | 84,38      | 89,20      | 95,58     | 92,20     | 85,45     | 75,95     |
| PSV-laan | 81,80     | 70,45     | 77,76      | 84,38      | 89,20      | 95,58     | 92,20     | 85,45     | 75,95     |
| PSV-laan | 81,80     | 70,45     | 77,76      | 84,38      | 89,20      | 95,58     | 92,20     | 85,45     | 75,95     |

Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
20201014 Eurosteete Eindhoven - 20201014 Eurosteete Eindhoven nieuwbouw deel 1 en 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam     | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| PSV-laan | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| PSV-laan | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| PSV-laan | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| PSV-laan | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| PSV-laan | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| PSV-laan | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

## **BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS SPOORWEG**



Bijlage 2.1: Plot spoorweglawaaï

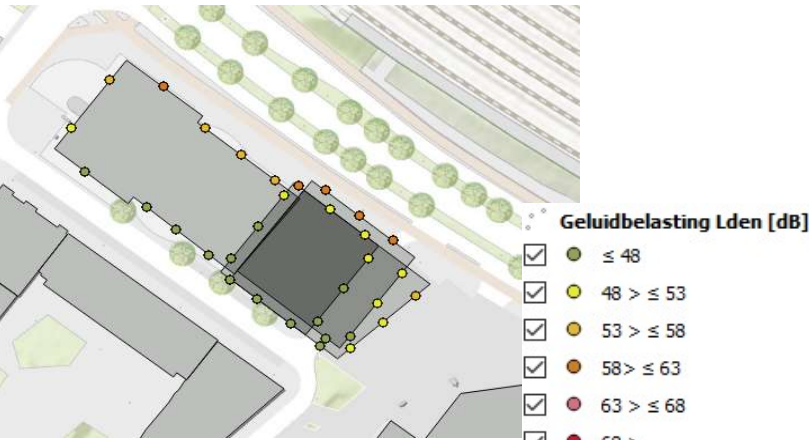
## **BIJLAGE 3:            RESULTATEN WEGVERKEER**

# Geluidbelasting op Eurostaete Eindhoven

|               |                        |                  |                |
|---------------|------------------------|------------------|----------------|
| Project       | Eurobuilding Eindhoven | Opgesteld        | Wouter Huisjes |
| Projectnummer | 18096602               | Gecontroleerd    | Waldo Bont     |
| Datum         | 16 oktober 2020        | Vrijgegeven door | Ramon          |
| Versie        | 1.0                    |                  |                |

## Wegverkeer: PSV-laan

Lden



Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | 01           | 21,50  | 41,50 | 38,89 | 32,72 | 42,40 |  |
| 01_A      | 01           | 1,50   | 38,94 | 36,33 | 30,16 | 39,84 |  |
| 01_B      | 01           | 24,50  | 41,24 | 38,63 | 32,46 | 42,14 |  |
| 01_B      | 01           | 6,50   | 40,83 | 38,22 | 32,06 | 41,73 |  |
| 01_C      | 01           | 27,50  | 41,20 | 38,59 | 32,42 | 42,10 |  |
| 01_C      | 01           | 9,50   | 41,45 | 38,84 | 32,67 | 42,35 |  |
| 01_D      | 01           | 30,50  | 37,93 | 35,32 | 29,15 | 38,83 |  |
| 01_D      | 01           | 12,50  | 41,56 | 38,95 | 32,78 | 42,46 |  |
| 01_E      | 01           | 33,50  | 29,52 | 26,88 | 20,73 | 30,41 |  |
| 01_E      | 01           | 15,50  | 41,45 | 38,84 | 32,67 | 42,35 |  |
| 01_F      | 01           | 18,50  | 41,42 | 38,82 | 32,64 | 42,32 |  |
| 02_A      | 02           | 21,50  | 49,31 | 46,71 | 40,53 | 50,21 |  |
| 02_A      | 02           | 1,50   | 48,03 | 45,43 | 39,25 | 48,93 |  |
| 02_B      | 02           | 24,50  | 49,16 | 46,56 | 40,38 | 50,06 |  |
| 02_B      | 02           | 6,50   | 49,41 | 46,81 | 40,63 | 50,31 |  |
| 02_C      | 02           | 27,50  | 48,87 | 46,26 | 40,09 | 49,77 |  |
| 02_C      | 02           | 9,50   | 49,54 | 46,93 | 40,76 | 50,44 |  |
| 02_D      | 02           | 30,50  | 48,69 | 46,08 | 39,91 | 49,59 |  |
| 02_D      | 02           | 12,50  | 49,56 | 46,95 | 40,78 | 50,46 |  |
| 02_E      | 02           | 33,50  | 48,37 | 45,76 | 39,59 | 49,27 |  |
| 02_E      | 02           | 15,50  | 49,50 | 46,90 | 40,72 | 50,40 |  |
| 02_F      | 02           | 18,50  | 49,41 | 46,80 | 40,63 | 50,31 |  |
| 03_A      | 03           | 21,50  | 51,57 | 48,96 | 42,79 | 52,47 |  |
| 03_A      | 03           | 1,50   | 52,09 | 49,49 | 43,31 | 52,99 |  |
| 03_B      | 03           | 24,50  | 51,30 | 48,68 | 42,51 | 52,19 |  |
| 03_B      | 03           | 6,50   | 52,66 | 50,05 | 43,88 | 53,56 |  |
| 03_C      | 03           | 27,50  | 50,93 | 48,32 | 42,15 | 51,83 |  |
| 03_C      | 03           | 9,50   | 52,55 | 49,94 | 43,77 | 53,45 |  |
| 03_D      | 03           | 30,50  | 50,61 | 47,99 | 41,83 | 51,51 |  |
| 03_D      | 03           | 12,50  | 52,35 | 49,74 | 43,57 | 53,25 |  |
| 03_E      | 03           | 33,50  | 50,25 | 47,63 | 41,46 | 51,14 |  |
| 03_E      | 03           | 15,50  | 52,10 | 49,49 | 43,32 | 53,00 |  |
| 03_F      | 03           | 18,50  | 51,84 | 49,23 | 43,06 | 52,74 |  |
| 04_A      | 04           | 21,50  | 55,36 | 52,75 | 46,58 | 56,26 |  |
| 04_A      | 04           | 1,50   | 57,70 | 55,09 | 48,92 | 58,60 |  |
| 04_B      | 04           | 24,50  | 54,95 | 52,34 | 46,17 | 55,85 |  |
| 04_B      | 04           | 6,50   | 57,69 | 55,07 | 48,90 | 58,58 |  |
| 04_C      | 04           | 27,50  | 54,57 | 51,96 | 45,79 | 55,47 |  |
| 04_C      | 04           | 9,50   | 57,23 | 54,62 | 48,45 | 58,13 |  |
| 04_D      | 04           | 30,50  | 54,20 | 51,59 | 45,42 | 55,10 |  |
| 04_D      | 04           | 12,50  | 56,74 | 54,13 | 47,96 | 57,64 |  |
| 04_E      | 04           | 33,50  | 53,85 | 51,23 | 45,07 | 54,75 |  |
| 04_E      | 04           | 15,50  | 56,26 | 53,65 | 47,48 | 57,16 |  |
| 04_F      | 04           | 18,50  | 55,80 | 53,19 | 47,02 | 56,70 |  |
| 05_A      | 05           | 21,50  | 55,26 | 52,65 | 46,48 | 56,16 |  |
| 05_A      | 05           | 1,50   | 57,28 | 54,67 | 48,50 | 58,18 |  |
| 05_B      | 05           | 24,50  | 54,87 | 52,26 | 46,09 | 55,77 |  |
| 05_B      | 05           | 6,50   | 57,32 | 54,70 | 48,54 | 58,22 |  |
| 05_C      | 05           | 27,50  | 54,50 | 51,88 | 45,71 | 55,39 |  |
| 05_C      | 05           | 9,50   | 56,95 | 54,34 | 48,17 | 57,85 |  |
| 05_D      | 05           | 30,50  | 54,13 | 51,52 | 45,35 | 55,03 |  |
| 05_D      | 05           | 12,50  | 56,53 | 53,92 | 47,75 | 57,43 |  |
| 05_E      | 05           | 33,50  | 53,80 | 51,18 | 45,02 | 54,70 |  |
| 05_E      | 05           | 15,50  | 56,10 | 53,48 | 47,32 | 57,00 |  |
| 05_F      | 05           | 18,50  | 55,67 | 53,06 | 46,89 | 56,57 |  |
| 06_A      | 06           | 21,50  | 55,07 | 52,45 | 46,28 | 55,96 |  |
| 06_A      | 06           | 1,50   | 57,19 | 54,58 | 48,41 | 58,09 |  |
| 06_B      | 06           | 24,50  | 54,66 | 52,05 | 45,88 | 55,56 |  |
| 06_B      | 06           | 6,50   | 57,22 | 54,61 | 48,44 | 58,12 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 06_C  | 06        |              | 27,50  | 54,27 | 51,65 | 45,49 | 55,17 |
| 06_C  | 06        |              | 9,50   | 56,84 | 54,23 | 48,06 | 57,74 |
| 06_D  | 06        |              | 30,50  | 53,89 | 51,28 | 45,11 | 54,79 |
| 06_D  | 06        |              | 12,50  | 56,40 | 53,78 | 47,61 | 57,29 |
| 06_E  | 06        |              | 33,50  | 53,54 | 50,93 | 44,76 | 54,44 |
| 06_E  | 06        |              | 15,50  | 55,94 | 53,33 | 47,16 | 56,84 |
| 06_F  | 06        |              | 18,50  | 55,50 | 52,88 | 46,72 | 56,40 |
| 07_A  | 07        |              | 21,50  | 55,12 | 52,51 | 46,34 | 56,02 |
| 07_A  | 07        |              | 1,50   | 57,15 | 54,54 | 48,37 | 58,05 |
| 07_B  | 07        |              | 24,50  | 54,71 | 52,10 | 45,93 | 55,61 |
| 07_B  | 07        |              | 6,50   | 57,26 | 54,64 | 48,48 | 58,16 |
| 07_C  | 07        |              | 27,50  | 54,32 | 51,70 | 45,54 | 55,22 |
| 07_C  | 07        |              | 9,50   | 56,87 | 54,26 | 48,09 | 57,77 |
| 07_D  | 07        |              | 30,50  | 53,95 | 51,33 | 45,17 | 54,85 |
| 07_D  | 07        |              | 12,50  | 56,44 | 53,82 | 47,66 | 57,34 |
| 07_E  | 07        |              | 33,50  | 53,59 | 50,98 | 44,81 | 54,49 |
| 07_E  | 07        |              | 15,50  | 55,99 | 53,38 | 47,21 | 56,89 |
| 07_F  | 07        |              | 18,50  | 55,55 | 52,94 | 46,77 | 56,45 |
| 100_A | 100       |              | 37,50  | 53,77 | 51,16 | 44,99 | 54,67 |
| 100_A | 100       |              | 19,50  | 56,26 | 53,65 | 47,48 | 57,16 |
| 100_A | 100       |              | 1,50   | 59,65 | 57,04 | 50,87 | 60,55 |
| 100_B | 100       |              | 40,50  | 53,43 | 50,82 | 44,65 | 54,33 |
| 100_B | 100       |              | 22,50  | 55,78 | 53,16 | 46,99 | 56,67 |
| 100_B | 100       |              | 4,50   | 59,43 | 56,81 | 50,64 | 60,32 |
| 100_C | 100       |              | 43,50  | 53,11 | 50,50 | 44,33 | 54,01 |
| 100_C | 100       |              | 25,50  | 55,32 | 52,71 | 46,54 | 56,22 |
| 100_C | 100       |              | 7,50   | 58,75 | 56,13 | 49,97 | 59,65 |
| 100_D | 100       |              | 28,50  | 54,90 | 52,29 | 46,12 | 55,80 |
| 100_D | 100       |              | 10,50  | 58,04 | 55,42 | 49,26 | 58,94 |
| 100_E | 100       |              | 31,50  | 54,50 | 51,89 | 45,72 | 55,40 |
| 100_E | 100       |              | 13,50  | 57,39 | 54,77 | 48,61 | 58,29 |
| 100_F | 100       |              | 34,50  | 54,12 | 51,51 | 45,34 | 55,02 |
| 100_F | 100       |              | 16,50  | 56,80 | 54,19 | 48,02 | 57,70 |
| 101_A | 101       |              | 37,50  | 53,79 | 51,17 | 45,01 | 54,69 |
| 101_A | 101       |              | 19,50  | 56,25 | 53,64 | 47,47 | 57,15 |
| 101_A | 101       |              | 1,50   | 59,20 | 56,59 | 50,42 | 60,10 |
| 101_B | 101       |              | 40,50  | 53,46 | 50,85 | 44,68 | 54,36 |
| 101_B | 101       |              | 22,50  | 55,77 | 53,15 | 46,99 | 56,67 |
| 101_B | 101       |              | 4,50   | 59,11 | 56,49 | 50,33 | 60,01 |
| 101_C | 101       |              | 43,50  | 53,15 | 50,53 | 44,37 | 54,05 |
| 101_C | 101       |              | 25,50  | 55,32 | 52,71 | 46,54 | 56,22 |
| 101_C | 101       |              | 7,50   | 58,55 | 55,93 | 49,77 | 59,45 |
| 101_D | 101       |              | 28,50  | 54,90 | 52,28 | 46,12 | 55,80 |
| 101_D | 101       |              | 10,50  | 57,93 | 55,31 | 49,15 | 58,83 |
| 101_E | 101       |              | 31,50  | 54,51 | 51,89 | 45,73 | 55,41 |
| 101_E | 101       |              | 13,50  | 57,32 | 54,71 | 48,54 | 58,22 |
| 101_F | 101       |              | 34,50  | 54,13 | 51,52 | 45,35 | 55,03 |
| 101_F | 101       |              | 16,50  | 56,76 | 54,15 | 47,98 | 57,66 |
| 102_A | 102       |              | 37,50  | 49,15 | 46,53 | 40,37 | 50,05 |
| 102_A | 102       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 102_A | 102       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 102_B | 102       |              | 40,50  | 49,18 | 46,56 | 40,40 | 50,08 |
| 102_B | 102       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 102_B | 102       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 102_C | 102       |              | 43,50  | 49,09 | 46,48 | 40,31 | 49,99 |
| 102_C | 102       |              | 25,50  | 34,97 | 32,28 | 26,18 | 35,85 |
| 102_C | 102       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 102_D | 102       |              | 28,50  | 46,90 | 44,28 | 38,11 | 47,79 |
| 102_D | 102       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 102_E | 102       |              | 31,50  | 48,18 | 45,56 | 39,40 | 49,08 |
| 102_E | 102       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 102_F | 102       |              | 34,50  | 48,63 | 46,01 | 39,85 | 49,53 |
| 102_F | 102       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_A | 103       |              | 37,50  | 51,02 | 48,41 | 42,24 | 51,92 |
| 103_A | 103       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_A | 103       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_B | 103       |              | 40,50  | 50,73 | 48,12 | 41,95 | 51,63 |
| 103_B | 103       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_B | 103       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_C | 103       |              | 43,50  | 50,46 | 47,84 | 41,68 | 51,36 |
| 103_C | 103       |              | 25,50  | 37,30 | 34,61 | 28,52 | 38,18 |
| 103_C | 103       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_D | 103       |              | 28,50  | 50,00 | 47,39 | 41,21 | 50,90 |
| 103_D | 103       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_E | 103       |              | 31,50  | 51,58 | 48,96 | 42,80 | 52,48 |
| 103_E | 103       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_F | 103       |              | 34,50  | 51,32 | 48,70 | 42,54 | 52,22 |
| 103_F | 103       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_A | 104       |              | 37,50  | 47,40 | 44,78 | 38,62 | 48,30 |
| 104_A | 104       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_A | 104       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_B | 104       |              | 40,50  | 47,29 | 44,67 | 38,50 | 48,18 |
| 104_B | 104       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_B | 104       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_C | 104       |              | 43,50  | 47,20 | 44,58 | 38,42 | 48,10 |
| 104_C | 104       |              | 25,50  | 35,27 | 32,60 | 26,49 | 36,16 |
| 104_C | 104       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_D | 104       |              | 28,50  | 46,51 | 43,89 | 37,73 | 47,41 |
| 104_D | 104       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_E | 104       |              | 31,50  | 47,30 | 44,68 | 38,52 | 48,20 |
| 104_E | 104       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_F | 104       |              | 34,50  | 47,44 | 44,82 | 38,66 | 48,34 |
| 104_F | 104       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 105_D | 105       |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_D | 105       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_E | 105       |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_E | 105       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_F | 105       |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_F | 105       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_A | 106       |              | 37,50  | 18,92 | 16,30 | 10,14 | 19,82 |
| 106_A | 106       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_A | 106       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_B | 106       |              | 40,50  | 18,86 | 16,24 | 10,08 | 19,76 |
| 106_B | 106       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_B | 106       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_C | 106       |              | 43,50  | 18,54 | 15,92 | 9,76  | 19,44 |
| 106_C | 106       |              | 25,50  | 19,79 | 17,17 | 11,01 | 20,69 |
| 106_C | 106       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_D | 106       |              | 28,50  | 19,57 | 16,95 | 10,79 | 20,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 106_D | 106       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_E | 106       |              | 31,50  | 19,38 | 16,76 | 10,60 | 20,28 |
| 106_E | 106       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_F | 106       |              | 34,50  | 19,19 | 16,57 | 10,41 | 20,09 |
| 106_F | 106       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_A | 107       |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_A | 107       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_A | 107       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_B | 107       |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_B | 107       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_B | 107       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_C | 107       |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_C | 107       |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_C | 107       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_D | 107       |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_D | 107       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_E | 107       |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_E | 107       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_F | 107       |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_F | 107       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 11_A  | 11        |              | 21,50  | 37,94 | 35,33 | 29,16 | 38,84 |
| 11_A  | 11        |              | 1,50   | 35,63 | 33,03 | 26,85 | 36,53 |
| 11_B  | 11        |              | 24,50  | 37,11 | 34,49 | 28,33 | 38,01 |
| 11_B  | 11        |              | 6,50   | 36,06 | 33,46 | 27,28 | 36,96 |
| 11_C  | 11        |              | 27,50  | 37,48 | 34,86 | 28,70 | 38,38 |
| 11_C  | 11        |              | 9,50   | 36,79 | 34,18 | 28,01 | 37,69 |
| 11_D  | 11        |              | 30,50  | 33,31 | 30,70 | 24,53 | 34,21 |
| 11_D  | 11        |              | 12,50  | 37,36 | 34,75 | 28,58 | 38,26 |
| 11_E  | 11        |              | 33,50  | 28,62 | 25,99 | 19,84 | 29,52 |
| 11_E  | 11        |              | 15,50  | 37,71 | 35,10 | 28,93 | 38,61 |
| 11_F  | 11        |              | 18,50  | 37,87 | 35,26 | 29,09 | 38,77 |
| 12_A  | 12        |              | 21,50  | 36,85 | 34,24 | 28,07 | 37,75 |
| 12_A  | 12        |              | 1,50   | 34,96 | 32,35 | 26,18 | 35,86 |
| 12_B  | 12        |              | 24,50  | 32,25 | 29,63 | 23,47 | 33,15 |
| 12_B  | 12        |              | 6,50   | 35,01 | 32,40 | 26,23 | 35,91 |
| 12_C  | 12        |              | 27,50  | 32,89 | 30,27 | 24,11 | 33,79 |
| 12_C  | 12        |              | 9,50   | 35,60 | 32,99 | 26,82 | 36,50 |
| 12_D  | 12        |              | 30,50  | 32,40 | 29,78 | 23,62 | 33,30 |
| 12_D  | 12        |              | 12,50  | 36,13 | 33,52 | 27,35 | 37,03 |
| 12_E  | 12        |              | 33,50  | 33,82 | 31,20 | 25,04 | 34,72 |
| 12_E  | 12        |              | 15,50  | 36,51 | 33,90 | 27,73 | 37,41 |
| 12_F  | 12        |              | 18,50  | 36,74 | 34,13 | 27,96 | 37,64 |
| 13_A  | 13        |              | 21,50  | 39,11 | 36,50 | 30,33 | 40,01 |
| 13_A  | 13        |              | 1,50   | 36,92 | 34,32 | 28,14 | 37,82 |
| 13_B  | 13        |              | 24,50  | 39,12 | 36,51 | 30,34 | 40,02 |
| 13_B  | 13        |              | 6,50   | 37,54 | 34,93 | 28,76 | 38,44 |
| 13_C  | 13        |              | 27,50  | 39,36 | 36,75 | 30,58 | 40,26 |
| 13_C  | 13        |              | 9,50   | 38,25 | 35,64 | 29,47 | 39,15 |
| 13_D  | 13        |              | 30,50  | 35,62 | 33,01 | 26,84 | 36,52 |
| 13_D  | 13        |              | 12,50  | 38,75 | 36,14 | 29,97 | 39,65 |
| 13_E  | 13        |              | 33,50  | 29,44 | 26,82 | 20,66 | 30,34 |
| 13_E  | 13        |              | 15,50  | 38,98 | 36,37 | 30,20 | 39,88 |
| 13_F  | 13        |              | 18,50  | 39,06 | 36,45 | 30,28 | 39,96 |
| 138_A | 138       |              | 19,50  | 50,53 | 47,91 | 41,74 | 51,42 |
| 138_A | 138       |              | 1,50   | 48,85 | 46,23 | 40,06 | 49,74 |
| 138_B | 138       |              | 22,50  | 50,31 | 47,70 | 41,53 | 51,21 |
| 138_B | 138       |              | 4,50   | 50,19 | 47,57 | 41,41 | 51,09 |
| 138_C | 138       |              | 7,50   | 50,87 | 48,25 | 42,09 | 51,77 |
| 138_D | 138       |              | 10,50  | 50,99 | 48,37 | 42,20 | 51,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 138_E | 138       |              | 13,50  | 50,86 | 48,25 | 42,08 | 51,76 |
| 138_F | 138       |              | 16,50  | 50,72 | 48,11 | 41,94 | 51,62 |
| 139_A | 139       |              | 19,50  | 52,35 | 49,73 | 43,57 | 53,25 |
| 139_A | 139       |              | 1,50   | 51,90 | 49,29 | 43,12 | 52,80 |
| 139_B | 139       |              | 22,50  | 52,05 | 49,44 | 43,27 | 52,95 |
| 139_B | 139       |              | 4,50   | 52,59 | 49,98 | 43,81 | 53,49 |
| 139_C | 139       |              | 7,50   | 53,10 | 50,49 | 44,32 | 54,00 |
| 139_D | 139       |              | 10,50  | 53,08 | 50,46 | 44,30 | 53,98 |
| 139_E | 139       |              | 13,50  | 52,89 | 50,27 | 44,11 | 53,79 |
| 139_F | 139       |              | 16,50  | 52,63 | 50,01 | 43,85 | 53,53 |
| 140_A | 140       |              | 19,50  | 48,76 | 46,15 | 39,98 | 49,66 |
| 140_A | 140       |              | 1,50   | 46,65 | 44,04 | 37,87 | 47,55 |
| 140_B | 140       |              | 22,50  | 48,61 | 45,99 | 39,83 | 49,51 |
| 140_B | 140       |              | 4,50   | 48,25 | 45,63 | 39,47 | 49,15 |
| 140_C | 140       |              | 7,50   | 49,04 | 46,42 | 40,25 | 49,93 |
| 140_D | 140       |              | 10,50  | 49,13 | 46,52 | 40,35 | 50,03 |
| 140_E | 140       |              | 13,50  | 49,03 | 46,42 | 40,25 | 49,93 |
| 140_F | 140       |              | 16,50  | 48,91 | 46,29 | 40,13 | 49,81 |
| 141_A | 141       |              | 19,50  | 30,76 | 28,14 | 21,97 | 31,65 |
| 141_A | 141       |              | 1,50   | 26,78 | 24,15 | 18,00 | 27,68 |
| 141_B | 141       |              | 22,50  | 27,15 | 24,52 | 18,37 | 28,05 |
| 141_B | 141       |              | 4,50   | 27,73 | 25,10 | 18,95 | 28,63 |
| 141_C | 141       |              | 7,50   | 28,47 | 25,84 | 19,69 | 29,37 |
| 141_D | 141       |              | 10,50  | 28,99 | 26,37 | 20,21 | 29,89 |
| 141_E | 141       |              | 13,50  | 29,80 | 27,18 | 21,01 | 30,69 |
| 141_F | 141       |              | 16,50  | 30,34 | 27,72 | 21,55 | 31,23 |
| 27_A  | 27        |              | 91,50  | 49,39 | 46,77 | 40,61 | 50,29 |
| 27_A  | 27        |              | 73,50  | 50,50 | 47,89 | 41,72 | 51,40 |
| 27_A  | 27        |              | 55,50  | 50,23 | 47,62 | 41,45 | 51,13 |
| 27_A  | 27        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_A  | 27        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_A  | 27        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_B  | 27        |              | 76,50  | 50,33 | 47,71 | 41,55 | 51,23 |
| 27_B  | 27        |              | 58,50  | 50,46 | 47,84 | 41,68 | 51,36 |
| 27_B  | 27        |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_B  | 27        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_B  | 27        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_C  | 27        |              | 79,50  | 50,15 | 47,53 | 41,37 | 51,05 |
| 27_C  | 27        |              | 61,50  | 50,63 | 48,02 | 41,85 | 51,53 |
| 27_C  | 27        |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_C  | 27        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_C  | 27        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_D  | 27        |              | 82,50  | 49,96 | 47,34 | 41,18 | 50,86 |
| 27_D  | 27        |              | 64,50  | 50,72 | 48,11 | 41,94 | 51,62 |
| 27_D  | 27        |              | 46,50  | 33,95 | 31,25 | 25,17 | 34,83 |
| 27_D  | 27        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_D  | 27        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_E  | 27        |              | 85,50  | 49,77 | 47,15 | 40,99 | 50,67 |
| 27_E  | 27        |              | 67,50  | 50,71 | 48,09 | 41,92 | 51,60 |
| 27_E  | 27        |              | 49,50  | 43,49 | 40,86 | 34,70 | 44,38 |
| 27_E  | 27        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_E  | 27        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_F  | 27        |              | 88,50  | 49,57 | 46,96 | 40,79 | 50,47 |
| 27_F  | 27        |              | 70,50  | 50,64 | 48,02 | 41,86 | 51,54 |
| 27_F  | 27        |              | 52,50  | 48,86 | 46,25 | 40,08 | 49,76 |
| 27_F  | 27        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_F  | 27        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 28_A  | 28        |              | 91,50  | 49,41 | 46,79 | 40,62 | 50,30 |
| 28_A  | 28        |              | 73,50  | 50,55 | 47,93 | 41,77 | 51,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_A | 28        |              | 55,50  | 51,15 | 48,54 | 42,37 | 52,05 |
| 28_A | 28        |              | 37,50  | 53,31 | 50,69 | 44,52 | 54,20 |
| 28_A | 28        |              | 19,50  | 55,67 | 53,06 | 46,89 | 56,57 |
| 28_A | 28        |              | 1,50   | 58,03 | 55,42 | 49,25 | 58,93 |
| 28_B | 28        |              | 76,50  | 50,35 | 47,74 | 41,57 | 51,25 |
| 28_B | 28        |              | 58,50  | 51,08 | 48,46 | 42,29 | 51,97 |
| 28_B | 28        |              | 40,50  | 52,98 | 50,36 | 44,20 | 53,88 |
| 28_B | 28        |              | 22,50  | 55,21 | 52,60 | 46,43 | 56,11 |
| 28_B | 28        |              | 4,50   | 58,13 | 55,52 | 49,35 | 59,03 |
| 28_C | 28        |              | 79,50  | 50,16 | 47,54 | 41,38 | 51,06 |
| 28_C | 28        |              | 61,50  | 51,03 | 48,41 | 42,25 | 51,93 |
| 28_C | 28        |              | 43,50  | 52,67 | 50,05 | 43,89 | 53,57 |
| 28_C | 28        |              | 25,50  | 54,79 | 52,17 | 46,01 | 55,69 |
| 28_C | 28        |              | 7,50   | 57,73 | 55,11 | 48,95 | 58,63 |
| 28_D | 28        |              | 82,50  | 49,96 | 47,34 | 41,18 | 50,86 |
| 28_D | 28        |              | 64,50  | 50,98 | 48,37 | 42,20 | 51,88 |
| 28_D | 28        |              | 46,50  | 52,35 | 49,73 | 43,56 | 53,24 |
| 28_D | 28        |              | 28,50  | 54,39 | 51,77 | 45,60 | 55,28 |
| 28_D | 28        |              | 10,50  | 57,19 | 54,58 | 48,41 | 58,09 |
| 28_E | 28        |              | 85,50  | 49,77 | 47,16 | 40,99 | 50,67 |
| 28_E | 28        |              | 67,50  | 50,88 | 48,26 | 42,10 | 51,78 |
| 28_E | 28        |              | 49,50  | 50,79 | 48,18 | 42,01 | 51,69 |
| 28_E | 28        |              | 31,50  | 54,01 | 51,39 | 45,23 | 54,91 |
| 28_E | 28        |              | 13,50  | 56,67 | 54,05 | 47,89 | 57,57 |
| 28_F | 28        |              | 88,50  | 49,59 | 46,97 | 40,80 | 50,48 |
| 28_F | 28        |              | 70,50  | 50,73 | 48,11 | 41,94 | 51,62 |
| 28_F | 28        |              | 52,50  | 51,00 | 48,39 | 42,22 | 51,90 |
| 28_F | 28        |              | 34,50  | 53,65 | 51,03 | 44,87 | 54,55 |
| 28_F | 28        |              | 16,00  | 56,23 | 53,62 | 47,45 | 57,13 |
| 29_A | 29        |              | 91,50  | 49,39 | 46,77 | 40,60 | 50,28 |
| 29_A | 29        |              | 73,50  | 50,55 | 47,94 | 41,77 | 51,45 |
| 29_A | 29        |              | 55,50  | 49,90 | 47,29 | 41,12 | 50,80 |
| 29_A | 29        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_A | 29        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_A | 29        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 29_B | 29        |              | 76,50  | 50,37 | 47,75 | 41,59 | 51,27 |
| 29_B | 29        |              | 58,50  | 50,26 | 47,64 | 41,47 | 51,15 |
| 29_B | 29        |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_B | 29        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_B | 29        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 29_C | 29        |              | 79,50  | 50,16 | 47,55 | 41,38 | 51,06 |
| 29_C | 29        |              | 61,50  | 50,43 | 47,82 | 41,65 | 51,33 |
| 29_C | 29        |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_C | 29        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_C | 29        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 29_D | 29        |              | 82,50  | 49,97 | 47,35 | 41,18 | 50,86 |
| 29_D | 29        |              | 64,50  | 50,51 | 47,89 | 41,72 | 51,40 |
| 29_D | 29        |              | 46,50  | 33,05 | 30,34 | 24,27 | 33,93 |
| 29_D | 29        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_D | 29        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_E | 29        |              | 85,50  | 49,77 | 47,15 | 40,98 | 50,66 |
| 29_E | 29        |              | 67,50  | 50,65 | 48,03 | 41,86 | 51,54 |
| 29_E | 29        |              | 49,50  | 41,89 | 39,26 | 33,11 | 42,79 |
| 29_E | 29        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_E | 29        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_F | 29        |              | 88,50  | 49,58 | 46,96 | 40,80 | 50,48 |
| 29_F | 29        |              | 70,50  | 50,69 | 48,08 | 41,91 | 51,59 |
| 29_F | 29        |              | 52,50  | 48,52 | 45,92 | 39,74 | 49,42 |
| 29_F | 29        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 29_F | 29        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 30_A | 30        |              | 91,50  | 45,82 | 43,20 | 37,04 | 46,72 |
| 30_A | 30        |              | 73,50  | 46,26 | 43,64 | 37,47 | 47,15 |
| 30_A | 30        |              | 55,50  | 45,35 | 42,73 | 36,57 | 46,25 |
| 30_A | 30        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_A | 30        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_A | 30        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 30_B | 30        |              | 76,50  | 46,21 | 43,60 | 37,43 | 47,11 |
| 30_B | 30        |              | 58,50  | 45,86 | 43,24 | 37,08 | 46,76 |
| 30_B | 30        |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_B | 30        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_B | 30        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 30_C | 30        |              | 79,50  | 46,21 | 43,59 | 37,43 | 47,11 |
| 30_C | 30        |              | 61,50  | 46,21 | 43,60 | 37,43 | 47,11 |
| 30_C | 30        |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_C | 30        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_C | 30        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 30_D | 30        |              | 82,50  | 46,22 | 43,61 | 37,44 | 47,12 |
| 30_D | 30        |              | 64,50  | 46,29 | 43,68 | 37,51 | 47,19 |
| 30_D | 30        |              | 46,50  | 29,65 | 26,95 | 20,87 | 30,53 |
| 30_D | 30        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_D | 30        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_E | 30        |              | 85,50  | 46,12 | 43,51 | 37,34 | 47,02 |
| 30_E | 30        |              | 67,50  | 46,37 | 43,75 | 37,58 | 47,26 |
| 30_E | 30        |              | 49,50  | 38,31 | 35,68 | 29,53 | 39,21 |
| 30_E | 30        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_E | 30        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_F | 30        |              | 88,50  | 45,96 | 43,35 | 37,18 | 46,86 |
| 30_F | 30        |              | 70,50  | 46,31 | 43,69 | 37,53 | 47,21 |
| 30_F | 30        |              | 52,50  | 43,71 | 41,10 | 34,93 | 44,61 |
| 30_F | 30        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_F | 30        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 31_A | 31        |              | 91,50  | 46,17 | 43,56 | 37,39 | 47,07 |
| 31_A | 31        |              | 73,50  | 47,12 | 44,50 | 38,34 | 48,02 |
| 31_A | 31        |              | 55,50  | 46,41 | 43,80 | 37,63 | 47,31 |
| 31_A | 31        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_A | 31        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_A | 31        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 31_B | 31        |              | 76,50  | 46,96 | 44,34 | 38,17 | 47,85 |
| 31_B | 31        |              | 58,50  | 47,00 | 44,38 | 38,21 | 47,89 |
| 31_B | 31        |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_B | 31        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_B | 31        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 31_C | 31        |              | 79,50  | 46,76 | 44,14 | 37,98 | 47,66 |
| 31_C | 31        |              | 61,50  | 47,54 | 44,92 | 38,76 | 48,44 |
| 31_C | 31        |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_C | 31        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_C | 31        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 31_D | 31        |              | 82,50  | 46,63 | 44,01 | 37,85 | 47,53 |
| 31_D | 31        |              | 64,50  | 47,64 | 45,02 | 38,85 | 48,53 |
| 31_D | 31        |              | 46,50  | 30,47 | 27,77 | 21,69 | 31,35 |
| 31_D | 31        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_D | 31        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_E | 31        |              | 85,50  | 46,45 | 43,83 | 37,67 | 47,35 |
| 31_E | 31        |              | 67,50  | 47,49 | 44,87 | 38,70 | 48,38 |
| 31_E | 31        |              | 49,50  | 40,21 | 37,59 | 31,43 | 41,11 |
| 31_E | 31        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_E | 31        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_F | 31        |              | 88,50  | 46,33 | 43,71 | 37,55 | 47,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 31_F | 31        |              | 70,50  | 47,32 | 44,70 | 38,53 | 48,21 |
| 31_F | 31        |              | 52,50  | 44,88 | 42,26 | 36,09 | 45,77 |
| 31_F | 31        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_F | 31        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 91,50  | 44,74 | 42,12 | 35,95 | 45,63 |
| 32_A | 32        |              | 73,50  | 44,90 | 42,28 | 36,12 | 45,80 |
| 32_A | 32        |              | 55,50  | 43,85 | 41,24 | 35,07 | 44,75 |
| 32_A | 32        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 76,50  | 44,89 | 42,27 | 36,10 | 45,78 |
| 32_B | 32        |              | 58,50  | 44,63 | 42,02 | 35,85 | 45,53 |
| 32_B | 32        |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 79,50  | 44,83 | 42,21 | 36,05 | 45,73 |
| 32_C | 32        |              | 61,50  | 44,93 | 42,31 | 36,15 | 45,83 |
| 32_C | 32        |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 32_D | 32        |              | 82,50  | 44,82 | 42,21 | 36,04 | 45,72 |
| 32_D | 32        |              | 64,50  | 45,06 | 42,44 | 36,27 | 45,95 |
| 32_D | 32        |              | 46,50  | 28,49 | 25,79 | 19,71 | 29,37 |
| 32_D | 32        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_D | 32        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_E | 32        |              | 85,50  | 44,81 | 42,20 | 36,03 | 45,71 |
| 32_E | 32        |              | 67,50  | 44,99 | 42,37 | 36,21 | 45,89 |
| 32_E | 32        |              | 49,50  | 33,86 | 31,20 | 25,08 | 34,75 |
| 32_E | 32        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_E | 32        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_F | 32        |              | 88,50  | 44,78 | 42,16 | 36,00 | 45,68 |
| 32_F | 32        |              | 70,50  | 44,94 | 42,32 | 36,15 | 45,83 |
| 32_F | 32        |              | 52,50  | 41,59 | 38,98 | 32,81 | 42,49 |
| 32_F | 32        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_F | 32        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 91,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 73,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 55,50  | 16,84 | 14,20 | 8,05  | 17,73 |
| 33_A | 33        |              | 37,50  | 38,41 | 35,79 | 29,63 | 39,31 |
| 33_A | 33        |              | 19,50  | 39,54 | 36,93 | 30,76 | 40,44 |
| 33_A | 33        |              | 1,50   | 37,29 | 34,67 | 28,51 | 38,19 |
| 33_B | 33        |              | 76,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_B | 33        |              | 58,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_B | 33        |              | 40,50  | 38,67 | 36,05 | 29,89 | 39,57 |
| 33_B | 33        |              | 22,50  | 38,53 | 35,92 | 29,75 | 39,43 |
| 33_B | 33        |              | 4,50   | 38,00 | 35,38 | 29,22 | 38,90 |
| 33_C | 33        |              | 79,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_C | 33        |              | 61,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_C | 33        |              | 43,50  | 38,78 | 36,16 | 30,00 | 39,68 |
| 33_C | 33        |              | 25,50  | 38,51 | 35,89 | 29,73 | 39,41 |
| 33_C | 33        |              | 7,50   | 38,78 | 36,17 | 30,00 | 39,68 |
| 33_D | 33        |              | 82,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_D | 33        |              | 64,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_D | 33        |              | 46,50  | 20,69 | 18,07 | 11,91 | 21,59 |
| 33_D | 33        |              | 28,50  | 38,63 | 36,01 | 29,85 | 39,53 |
| 33_D | 33        |              | 10,50  | 39,33 | 36,72 | 30,55 | 40,23 |
| 33_E | 33        |              | 85,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_E | 33        |              | 67,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_E | 33        |              | 49,50  | 18,29 | 15,67 | 9,51  | 19,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 33_E | 33        |              | 31,50  | 38,98 | 36,36 | 30,19 | 39,87 |
| 33_E | 33        |              | 13,50  | 39,43 | 36,81 | 30,65 | 40,33 |
| 33_F | 33        |              | 88,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_F | 33        |              | 70,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_F | 33        |              | 52,50  | 16,84 | 14,21 | 8,05  | 17,73 |
| 33_F | 33        |              | 34,50  | 39,22 | 36,60 | 30,43 | 40,11 |
| 33_F | 33        |              | 16,00  | 39,47 | 36,86 | 30,69 | 40,37 |
| 34_A | 34        |              | 91,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_A | 34        |              | 73,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_A | 34        |              | 55,50  | 16,66 | 14,03 | 7,88  | 17,56 |
| 34_A | 34        |              | 37,50  | 34,22 | 31,60 | 25,44 | 35,12 |
| 34_A | 34        |              | 19,50  | 35,83 | 33,21 | 27,05 | 36,73 |
| 34_A | 34        |              | 1,50   | 33,52 | 30,90 | 24,74 | 34,42 |
| 34_B | 34        |              | 76,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_B | 34        |              | 58,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_B | 34        |              | 40,50  | 34,66 | 32,04 | 25,87 | 35,55 |
| 34_B | 34        |              | 22,50  | 34,31 | 31,69 | 25,53 | 35,21 |
| 34_B | 34        |              | 4,50   | 34,52 | 31,90 | 25,74 | 35,42 |
| 34_C | 34        |              | 79,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_C | 34        |              | 61,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_C | 34        |              | 43,50  | 35,09 | 32,48 | 26,31 | 35,99 |
| 34_C | 34        |              | 25,50  | 34,30 | 31,68 | 25,51 | 35,19 |
| 34_C | 34        |              | 7,50   | 35,35 | 32,74 | 26,57 | 36,25 |
| 34_D | 34        |              | 82,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_D | 34        |              | 64,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_D | 34        |              | 46,50  | 28,44 | 25,83 | 19,65 | 29,34 |
| 34_D | 34        |              | 28,50  | 34,84 | 32,22 | 26,06 | 35,74 |
| 34_D | 34        |              | 10,50  | 35,49 | 32,87 | 26,70 | 36,38 |
| 34_E | 34        |              | 85,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_E | 34        |              | 67,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_E | 34        |              | 49,50  | 18,54 | 15,91 | 9,75  | 19,43 |
| 34_E | 34        |              | 31,50  | 35,22 | 32,60 | 26,44 | 36,12 |
| 34_E | 34        |              | 13,50  | 35,59 | 32,97 | 26,81 | 36,49 |
| 34_F | 34        |              | 88,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_F | 34        |              | 70,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_F | 34        |              | 52,50  | 16,67 | 14,04 | 7,88  | 17,56 |
| 34_F | 34        |              | 34,50  | 34,99 | 32,37 | 26,20 | 35,88 |
| 34_F | 34        |              | 16,00  | 35,70 | 33,09 | 26,92 | 36,60 |
| 35_A | 35        |              | 91,50  | 23,20 | 20,55 | 14,41 | 24,09 |
| 35_A | 35        |              | 73,50  | 23,21 | 20,56 | 14,42 | 24,10 |
| 35_A | 35        |              | 55,50  | 22,54 | 19,90 | 13,75 | 23,43 |
| 35_A | 35        |              | 37,50  | 35,97 | 33,35 | 27,19 | 36,87 |
| 35_A | 35        |              | 19,50  | 38,16 | 35,54 | 29,37 | 39,05 |
| 35_A | 35        |              | 1,50   | 36,19 | 33,58 | 27,41 | 37,09 |
| 35_B | 35        |              | 76,50  | 23,21 | 20,57 | 14,42 | 24,10 |
| 35_B | 35        |              | 58,50  | 22,72 | 20,08 | 13,93 | 23,61 |
| 35_B | 35        |              | 40,50  | 36,28 | 33,66 | 27,50 | 37,18 |
| 35_B | 35        |              | 22,50  | 36,66 | 34,04 | 27,87 | 37,55 |
| 35_B | 35        |              | 4,50   | 36,34 | 33,72 | 27,56 | 37,24 |
| 35_C | 35        |              | 79,50  | 23,21 | 20,57 | 14,43 | 24,10 |
| 35_C | 35        |              | 61,50  | 22,88 | 20,24 | 14,09 | 23,77 |
| 35_C | 35        |              | 43,50  | 36,79 | 34,17 | 28,00 | 37,68 |
| 35_C | 35        |              | 25,50  | 35,58 | 32,95 | 26,80 | 36,48 |
| 35_C | 35        |              | 7,50   | 36,87 | 34,26 | 28,09 | 37,77 |
| 35_D | 35        |              | 82,50  | 23,21 | 20,56 | 14,42 | 24,10 |
| 35_D | 35        |              | 64,50  | 23,02 | 20,38 | 14,23 | 23,91 |
| 35_D | 35        |              | 46,50  | 24,11 | 21,48 | 15,32 | 25,00 |
| 35_D | 35        |              | 28,50  | 35,98 | 33,35 | 27,20 | 36,88 |
| 35_D | 35        |              | 10,50  | 37,44 | 34,83 | 28,66 | 38,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 35_E | 35        |              | 85,50  | 23,20 | 20,56 | 14,42 | 24,09 |
| 35_E | 35        |              | 67,50  | 23,13 | 20,48 | 14,34 | 24,02 |
| 35_E | 35        |              | 49,50  | 23,75 | 21,12 | 14,96 | 24,64 |
| 35_E | 35        |              | 31,50  | 36,47 | 33,85 | 27,69 | 37,37 |
| 35_E | 35        |              | 13,50  | 37,77 | 35,16 | 28,99 | 38,67 |
| 35_F | 35        |              | 88,50  | 23,21 | 20,56 | 14,42 | 24,10 |
| 35_F | 35        |              | 70,50  | 23,19 | 20,55 | 14,40 | 24,08 |
| 35_F | 35        |              | 52,50  | 23,47 | 20,84 | 14,69 | 24,37 |
| 35_F | 35        |              | 34,50  | 37,19 | 34,58 | 28,41 | 38,09 |
| 35_F | 35        |              | 16,00  | 37,94 | 35,33 | 29,16 | 38,84 |
| 36_A | 36        |              | 91,50  | 45,03 | 42,42 | 36,25 | 45,93 |
| 36_A | 36        |              | 73,50  | 45,06 | 42,45 | 36,28 | 45,96 |
| 36_A | 36        |              | 55,50  | 44,90 | 42,30 | 36,12 | 45,80 |
| 36_A | 36        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_A | 36        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_A | 36        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 36_B | 36        |              | 76,50  | 45,22 | 42,61 | 36,44 | 46,12 |
| 36_B | 36        |              | 58,50  | 44,91 | 42,30 | 36,13 | 45,81 |
| 36_B | 36        |              | 40,50  | 29,74 | 27,07 | 20,96 | 30,63 |
| 36_B | 36        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_B | 36        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 36_C | 36        |              | 79,50  | 45,39 | 42,78 | 36,61 | 46,29 |
| 36_C | 36        |              | 61,50  | 44,86 | 42,25 | 36,08 | 45,76 |
| 36_C | 36        |              | 43,50  | 33,88 | 31,24 | 25,09 | 34,77 |
| 36_C | 36        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_C | 36        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 36_D | 36        |              | 82,50  | 45,38 | 42,77 | 36,60 | 46,28 |
| 36_D | 36        |              | 64,50  | 44,83 | 42,22 | 36,05 | 45,73 |
| 36_D | 36        |              | 46,50  | 37,33 | 34,70 | 28,54 | 38,22 |
| 36_D | 36        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_D | 36        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_E | 36        |              | 85,50  | 45,31 | 42,70 | 36,53 | 46,21 |
| 36_E | 36        |              | 67,50  | 44,87 | 42,26 | 36,09 | 45,77 |
| 36_E | 36        |              | 49,50  | 39,92 | 37,30 | 31,14 | 40,82 |
| 36_E | 36        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_E | 36        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_F | 36        |              | 88,50  | 45,19 | 42,58 | 36,41 | 46,09 |
| 36_F | 36        |              | 70,50  | 44,97 | 42,36 | 36,19 | 45,87 |
| 36_F | 36        |              | 52,50  | 43,06 | 40,45 | 34,28 | 43,96 |
| 36_F | 36        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_F | 36        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 91,50  | 43,34 | 40,72 | 34,56 | 44,24 |
| 37_A | 37        |              | 73,50  | 43,76 | 41,15 | 34,98 | 44,66 |
| 37_A | 37        |              | 55,50  | 39,82 | 37,20 | 31,04 | 40,72 |
| 37_A | 37        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_B | 37        |              | 76,50  | 43,70 | 41,09 | 34,92 | 44,60 |
| 37_B | 37        |              | 58,50  | 40,60 | 37,98 | 31,82 | 41,50 |
| 37_B | 37        |              | 40,50  | 28,76 | 26,10 | 19,98 | 29,65 |
| 37_B | 37        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_B | 37        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_C | 37        |              | 79,50  | 43,64 | 41,03 | 34,86 | 44,54 |
| 37_C | 37        |              | 61,50  | 41,15 | 38,52 | 32,36 | 42,04 |
| 37_C | 37        |              | 43,50  | 33,42 | 30,80 | 24,64 | 34,32 |
| 37_C | 37        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_C | 37        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_D | 37        |              | 82,50  | 43,55 | 40,94 | 34,77 | 44,45 |
| 37_D | 37        |              | 64,50  | 42,12 | 39,51 | 33,34 | 43,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding wegverkeer - verkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: PSV-laan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 37_D | 37        |              | 46,50  | 36,24 | 33,62 | 27,45 | 37,13 |
| 37_D | 37        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_D | 37        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_E | 37        |              | 85,50  | 43,47 | 40,85 | 34,69 | 44,37 |
| 37_E | 37        |              | 67,50  | 43,19 | 40,59 | 34,41 | 44,09 |
| 37_E | 37        |              | 49,50  | 37,94 | 35,32 | 29,16 | 38,84 |
| 37_E | 37        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_E | 37        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_F | 37        |              | 88,50  | 43,41 | 40,80 | 34,63 | 44,31 |
| 37_F | 37        |              | 70,50  | 43,77 | 41,16 | 34,99 | 44,67 |
| 37_F | 37        |              | 52,50  | 38,94 | 36,32 | 30,15 | 39,83 |
| 37_F | 37        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_F | 37        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 91,50  | 46,05 | 43,43 | 37,26 | 46,94 |
| 38_A | 38        |              | 73,50  | 47,15 | 44,54 | 38,37 | 48,05 |
| 38_A | 38        |              | 55,50  | 48,47 | 45,85 | 39,69 | 49,37 |
| 38_A | 38        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_B | 38        |              | 76,50  | 46,96 | 44,34 | 38,18 | 47,86 |
| 38_B | 38        |              | 58,50  | 48,23 | 45,62 | 39,45 | 49,13 |
| 38_B | 38        |              | 40,50  | 45,52 | 42,91 | 36,74 | 46,42 |
| 38_B | 38        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_B | 38        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_C | 38        |              | 79,50  | 46,76 | 44,15 | 37,98 | 47,66 |
| 38_C | 38        |              | 61,50  | 48,00 | 45,39 | 39,22 | 48,90 |
| 38_C | 38        |              | 43,50  | 48,64 | 46,03 | 39,86 | 49,54 |
| 38_C | 38        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_C | 38        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_D | 38        |              | 82,50  | 46,58 | 43,96 | 37,80 | 47,48 |
| 38_D | 38        |              | 64,50  | 47,78 | 45,17 | 39,00 | 48,68 |
| 38_D | 38        |              | 46,50  | 49,35 | 46,74 | 40,57 | 50,25 |
| 38_D | 38        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_D | 38        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_E | 38        |              | 85,50  | 46,40 | 43,78 | 37,61 | 47,29 |
| 38_E | 38        |              | 67,50  | 47,57 | 44,95 | 38,79 | 48,47 |
| 38_E | 38        |              | 49,50  | 48,96 | 46,35 | 40,18 | 49,86 |
| 38_E | 38        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_E | 38        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_F | 38        |              | 88,50  | 46,22 | 43,60 | 37,44 | 47,12 |
| 38_F | 38        |              | 70,50  | 47,35 | 44,74 | 38,57 | 48,25 |
| 38_F | 38        |              | 52,50  | 48,71 | 46,10 | 39,93 | 49,61 |
| 38_F | 38        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_F | 38        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 99_A | 99        |              | 37,50  | 53,79 | 51,18 | 45,01 | 54,69 |
| 99_A | 99        |              | 19,50  | 56,28 | 53,66 | 47,50 | 57,18 |
| 99_A | 99        |              | 1,50   | 59,46 | 56,85 | 50,68 | 60,36 |
| 99_B | 99        |              | 40,50  | 53,46 | 50,84 | 44,67 | 54,35 |
| 99_B | 99        |              | 22,50  | 55,79 | 53,18 | 47,01 | 56,69 |
| 99_B | 99        |              | 4,50   | 59,31 | 56,69 | 50,52 | 60,20 |
| 99_C | 99        |              | 43,50  | 53,14 | 50,52 | 44,36 | 54,04 |
| 99_C | 99        |              | 25,50  | 55,34 | 52,73 | 46,56 | 56,24 |
| 99_C | 99        |              | 7,50   | 58,68 | 56,06 | 49,90 | 59,58 |
| 99_D | 99        |              | 28,50  | 54,92 | 52,31 | 46,14 | 55,82 |
| 99_D | 99        |              | 10,50  | 58,00 | 55,39 | 49,22 | 58,90 |
| 99_E | 99        |              | 31,50  | 54,52 | 51,91 | 45,74 | 55,42 |
| 99_E | 99        |              | 13,50  | 57,38 | 54,76 | 48,60 | 58,28 |
| 99_F | 99        |              | 34,50  | 54,15 | 51,53 | 45,36 | 55,04 |
| 99_F | 99        |              | 16,50  | 56,80 | 54,18 | 48,02 | 57,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 4:            RESULTATEN SPOORWEG**

# Geluidbelasting op Eurostaete Eindhoven

|               |                        |                  |                |
|---------------|------------------------|------------------|----------------|
| Project       | Eurobuilding Eindhoven | Opgesteld        | Wouter Huisjes |
| Projectnummer | 18096602               | Gecontroleerd    | Waldo Bont     |
| Datum         | 16 oktober 2020        | Vrijgegeven door | Ramon          |
| Versie        | 1.0                    |                  |                |

## Railverkeer

### Lden



Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | 01           | 21,50  | 50,13 | 49,97 | 47,90 | 54,91 |  |
| 01_A      | 01           | 1,50   | 41,21 | 40,95 | 38,61 | 45,73 |  |
| 01_B      | 01           | 24,50  | 50,84 | 50,66 | 48,55 | 55,57 |  |
| 01_B      | 01           | 6,50   | 44,83 | 44,74 | 42,74 | 49,71 |  |
| 01_C      | 01           | 27,50  | 48,30 | 47,96 | 45,64 | 52,76 |  |
| 01_C      | 01           | 9,50   | 46,87 | 46,76 | 44,76 | 51,73 |  |
| 01_D      | 01           | 30,50  | 41,14 | 40,69 | 38,33 | 45,49 |  |
| 01_D      | 01           | 12,50  | 48,17 | 48,05 | 46,03 | 53,01 |  |
| 01_E      | 01           | 33,50  | 43,61 | 43,15 | 40,79 | 47,95 |  |
| 01_E      | 01           | 15,50  | 49,10 | 48,96 | 46,92 | 53,91 |  |
| 01_F      | 01           | 18,50  | 49,63 | 49,47 | 47,42 | 54,42 |  |
| 02_A      | 02           | 21,50  | 57,58 | 57,25 | 55,03 | 62,12 |  |
| 02_A      | 02           | 1,50   | 47,28 | 46,97 | 44,60 | 51,73 |  |
| 02_B      | 02           | 24,50  | 57,81 | 57,48 | 55,25 | 62,34 |  |
| 02_B      | 02           | 6,50   | 52,68 | 52,44 | 50,33 | 57,36 |  |
| 02_C      | 02           | 27,50  | 58,11 | 57,79 | 55,57 | 62,65 |  |
| 02_C      | 02           | 9,50   | 54,84 | 54,56 | 52,43 | 59,48 |  |
| 02_D      | 02           | 30,50  | 57,63 | 57,30 | 55,06 | 62,15 |  |
| 02_D      | 02           | 12,50  | 55,99 | 55,69 | 53,53 | 60,59 |  |
| 02_E      | 02           | 33,50  | 57,80 | 57,47 | 55,20 | 62,30 |  |
| 02_E      | 02           | 15,50  | 56,75 | 56,44 | 54,27 | 61,33 |  |
| 02_F      | 02           | 18,50  | 57,23 | 56,91 | 54,71 | 61,79 |  |
| 03_A      | 03           | 21,50  | 58,99 | 58,65 | 56,41 | 63,50 |  |
| 03_A      | 03           | 1,50   | 47,79 | 47,48 | 45,13 | 52,26 |  |
| 03_B      | 03           | 24,50  | 59,22 | 58,87 | 56,61 | 63,71 |  |
| 03_B      | 03           | 6,50   | 54,28 | 54,01 | 51,87 | 58,92 |  |
| 03_C      | 03           | 27,50  | 59,32 | 58,95 | 56,65 | 63,77 |  |
| 03_C      | 03           | 9,50   | 56,51 | 56,20 | 54,03 | 61,09 |  |
| 03_D      | 03           | 30,50  | 59,43 | 59,07 | 56,75 | 63,88 |  |
| 03_D      | 03           | 12,50  | 57,60 | 57,28 | 55,09 | 62,16 |  |
| 03_E      | 03           | 33,50  | 59,11 | 58,74 | 56,39 | 63,53 |  |
| 03_E      | 03           | 15,50  | 58,27 | 57,93 | 55,71 | 62,80 |  |
| 03_F      | 03           | 18,50  | 58,74 | 58,40 | 56,15 | 63,25 |  |
| 04_A      | 04           | 21,50  | 62,57 | 62,11 | 59,72 | 66,89 |  |
| 04_A      | 04           | 1,50   | 49,26 | 48,86 | 46,43 | 53,60 |  |
| 04_B      | 04           | 24,50  | 62,76 | 62,30 | 59,87 | 67,05 |  |
| 04_B      | 04           | 6,50   | 57,35 | 56,95 | 54,67 | 61,79 |  |
| 04_C      | 04           | 27,50  | 62,79 | 62,32 | 59,88 | 67,07 |  |
| 04_C      | 04           | 9,50   | 60,01 | 59,57 | 57,26 | 64,40 |  |
| 04_D      | 04           | 30,50  | 62,73 | 62,27 | 59,83 | 67,02 |  |
| 04_D      | 04           | 12,50  | 61,29 | 60,85 | 58,52 | 65,66 |  |
| 04_E      | 04           | 33,50  | 62,63 | 62,18 | 59,74 | 66,93 |  |
| 04_E      | 04           | 15,50  | 61,88 | 61,43 | 59,06 | 66,22 |  |
| 04_F      | 04           | 18,50  | 62,26 | 61,81 | 59,44 | 66,60 |  |
| 05_A      | 05           | 21,50  | 61,67 | 61,22 | 58,85 | 66,01 |  |
| 05_A      | 05           | 1,50   | 48,19 | 47,78 | 45,33 | 52,51 |  |
| 05_B      | 05           | 24,50  | 61,87 | 61,41 | 59,01 | 66,18 |  |
| 05_B      | 05           | 6,50   | 55,73 | 55,32 | 52,99 | 60,13 |  |
| 05_C      | 05           | 27,50  | 61,95 | 61,50 | 59,09 | 66,26 |  |
| 05_C      | 05           | 9,50   | 58,43 | 57,99 | 55,66 | 62,80 |  |
| 05_D      | 05           | 30,50  | 61,96 | 61,51 | 59,10 | 66,27 |  |
| 05_D      | 05           | 12,50  | 59,95 | 59,50 | 57,18 | 64,32 |  |
| 05_E      | 05           | 33,50  | 61,98 | 61,53 | 59,13 | 66,30 |  |
| 05_E      | 05           | 15,50  | 60,80 | 60,35 | 58,00 | 65,15 |  |
| 05_F      | 05           | 18,50  | 61,33 | 60,89 | 58,53 | 65,68 |  |
| 06_A      | 06           | 21,50  | 61,88 | 61,41 | 59,02 | 66,19 |  |
| 06_A      | 06           | 1,50   | 48,49 | 48,07 | 45,60 | 52,79 |  |
| 06_B      | 06           | 24,50  | 62,08 | 61,61 | 59,18 | 66,37 |  |
| 06_B      | 06           | 6,50   | 56,22 | 55,78 | 53,44 | 60,59 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 06_C              | 06           | 27,50  | 62,15 | 61,68 | 59,24 | 66,43 |
| 06_C              | 06           | 9,50   | 58,96 | 58,50 | 56,15 | 63,30 |
| 06_D              | 06           | 30,50  | 62,14 | 61,67 | 59,22 | 66,41 |
| 06_D              | 06           | 12,50  | 60,38 | 59,92 | 57,57 | 64,72 |
| 06_E              | 06           | 33,50  | 62,11 | 61,64 | 59,20 | 66,39 |
| 06_E              | 06           | 15,50  | 61,09 | 60,63 | 58,25 | 65,42 |
| 06_F              | 06           | 18,50  | 61,57 | 61,11 | 58,73 | 65,90 |
| 07_A              | 07           | 21,50  | 61,39 | 60,95 | 58,60 | 65,75 |
| 07_A              | 07           | 1,50   | 47,50 | 47,11 | 44,68 | 51,85 |
| 07_B              | 07           | 24,50  | 61,58 | 61,13 | 58,76 | 65,92 |
| 07_B              | 07           | 6,50   | 54,90 | 54,49 | 52,17 | 59,30 |
| 07_C              | 07           | 27,50  | 61,68 | 61,24 | 58,86 | 66,02 |
| 07_C              | 07           | 9,50   | 57,65 | 57,23 | 54,92 | 62,05 |
| 07_D              | 07           | 30,50  | 61,73 | 61,29 | 58,91 | 66,07 |
| 07_D              | 07           | 12,50  | 59,35 | 58,93 | 56,63 | 63,76 |
| 07_E              | 07           | 33,50  | 61,80 | 61,36 | 58,99 | 66,15 |
| 07_E              | 07           | 15,50  | 60,40 | 59,97 | 57,65 | 64,79 |
| 07_F              | 07           | 18,50  | 61,02 | 60,58 | 58,25 | 65,39 |
| 100_A             | 100          | 37,50  | 62,18 | 61,75 | 59,39 | 66,54 |
| 100_A             | 100          | 19,50  | 61,39 | 60,97 | 58,65 | 65,79 |
| 100_A             | 100          | 1,50   | 46,51 | 46,14 | 43,72 | 50,88 |
| 100_B             | 100          | 40,50  | 62,12 | 61,69 | 59,32 | 66,48 |
| 100_B             | 100          | 22,50  | 61,60 | 61,18 | 58,84 | 65,98 |
| 100_B             | 100          | 4,50   | 51,40 | 51,02 | 48,62 | 55,78 |
| 100_C             | 100          | 43,50  | 62,01 | 61,59 | 59,20 | 66,36 |
| 100_C             | 100          | 25,50  | 61,75 | 61,33 | 58,99 | 66,13 |
| 100_C             | 100          | 7,50   | 55,01 | 54,61 | 52,26 | 59,40 |
| 100_D             | 100          | 28,50  | 61,88 | 61,46 | 59,12 | 66,26 |
| 100_D             | 100          | 10,50  | 58,13 | 57,72 | 55,44 | 62,56 |
| 100_E             | 100          | 31,50  | 62,02 | 61,60 | 59,26 | 66,40 |
| 100_E             | 100          | 13,50  | 59,90 | 59,49 | 57,22 | 64,34 |
| 100_F             | 100          | 34,50  | 62,13 | 61,71 | 59,37 | 66,51 |
| 100_F             | 100          | 16,50  | 60,88 | 60,46 | 58,16 | 65,29 |
| 101_A             | 101          | 37,50  | 61,90 | 61,50 | 59,18 | 66,31 |
| 101_A             | 101          | 19,50  | 60,89 | 60,51 | 58,24 | 65,35 |
| 101_A             | 101          | 1,50   | 45,68 | 45,33 | 42,92 | 50,08 |
| 101_B             | 101          | 40,50  | 61,86 | 61,46 | 59,13 | 66,27 |
| 101_B             | 101          | 22,50  | 61,12 | 60,74 | 58,46 | 65,58 |
| 101_B             | 101          | 4,50   | 50,46 | 50,10 | 47,69 | 54,85 |
| 101_C             | 101          | 43,50  | 61,76 | 61,36 | 59,02 | 66,16 |
| 101_C             | 101          | 25,50  | 61,31 | 60,93 | 58,65 | 65,77 |
| 101_C             | 101          | 7,50   | 53,66 | 53,29 | 50,94 | 58,08 |
| 101_D             | 101          | 28,50  | 61,48 | 61,10 | 58,82 | 65,94 |
| 101_D             | 101          | 10,50  | 57,27 | 56,90 | 54,66 | 61,76 |
| 101_E             | 101          | 31,50  | 61,69 | 61,30 | 59,02 | 66,14 |
| 101_E             | 101          | 13,50  | 59,28 | 58,91 | 56,70 | 63,79 |
| 101_F             | 101          | 34,50  | 61,83 | 61,45 | 59,15 | 66,27 |
| 101_F             | 101          | 16,50  | 60,35 | 59,97 | 57,72 | 64,82 |
| 102_A             | 102          | 37,50  | 57,26 | 56,94 | 54,74 | 61,82 |
| 102_A             | 102          | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 102_A             | 102          | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 102_B             | 102          | 40,50  | 57,01 | 56,68 | 54,48 | 61,56 |
| 102_B             | 102          | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 102_B             | 102          | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 102_C             | 102          | 43,50  | 56,84 | 56,51 | 54,29 | 61,38 |
| 102_C             | 102          | 25,50  | 46,12 | 45,80 | 43,49 | 50,61 |
| 102_C             | 102          | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 102_D             | 102          | 28,50  | 54,28 | 53,97 | 51,80 | 58,86 |
| 102_D             | 102          | 10,50  | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 102_E | 102       |              | 31,50  | 57,14 | 56,82 | 54,64 | 61,71 |
| 102_E | 102       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 102_F | 102       |              | 34,50  | 57,41 | 57,09 | 54,90 | 61,97 |
| 102_F | 102       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_A | 103       |              | 37,50  | 58,47 | 58,13 | 55,89 | 62,98 |
| 103_A | 103       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_A | 103       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_B | 103       |              | 40,50  | 58,12 | 57,78 | 55,52 | 62,62 |
| 103_B | 103       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_B | 103       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_C | 103       |              | 43,50  | 57,77 | 57,43 | 55,16 | 62,26 |
| 103_C | 103       |              | 25,50  | 49,65 | 49,30 | 46,97 | 54,10 |
| 103_C | 103       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 103_D | 103       |              | 28,50  | 58,10 | 57,76 | 55,56 | 62,64 |
| 103_D | 103       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_E | 103       |              | 31,50  | 58,31 | 57,98 | 55,79 | 62,87 |
| 103_E | 103       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 103_F | 103       |              | 34,50  | 58,53 | 58,19 | 55,98 | 63,06 |
| 103_F | 103       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_A | 104       |              | 37,50  | 55,72 | 55,41 | 53,23 | 60,30 |
| 104_A | 104       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_A | 104       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_B | 104       |              | 40,50  | 55,60 | 55,28 | 53,10 | 60,17 |
| 104_B | 104       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_B | 104       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_C | 104       |              | 43,50  | 55,59 | 55,27 | 53,09 | 60,16 |
| 104_C | 104       |              | 25,50  | 45,85 | 45,55 | 43,28 | 50,38 |
| 104_C | 104       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 104_D | 104       |              | 28,50  | 52,97 | 52,67 | 50,52 | 57,58 |
| 104_D | 104       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_E | 104       |              | 31,50  | 54,13 | 53,83 | 51,67 | 58,73 |
| 104_E | 104       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 104_F | 104       |              | 34,50  | 55,58 | 55,27 | 53,10 | 60,16 |
| 104_F | 104       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 105_D | 105       |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_D | 105       |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_E | 105       |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_E | 105       |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_F | 105       |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 105_F | 105       |              | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_A | 106       |              | 37,50  | 31,32 | 30,94 | 28,52 | 35,69 |
| 106_A | 106       |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_A | 106       |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_B | 106       |              | 40,50  | 31,24 | 30,87 | 28,46 | 35,62 |
| 106_B | 106       |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_B | 106       |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_C | 106       |              | 43,50  | 25,10 | 24,89 | 22,48 | 29,61 |
| 106_C | 106       |              | 25,50  | 30,98 | 30,55 | 28,08 | 35,27 |
| 106_C | 106       |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 106_D | 106       |              | 28,50  | 31,19 | 30,77 | 28,32 | 35,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 106_D             | 106          | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_E             | 106          | 31,50  | 31,44 | 31,06 | 28,64 | 35,81 |
| 106_E             | 106          | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 106_F             | 106          | 34,50  | 31,54 | 31,16 | 28,74 | 35,91 |
| 106_F             | 106          | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_A             | 107          | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_A             | 107          | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_A             | 107          | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_B             | 107          | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_B             | 107          | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_B             | 107          | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_C             | 107          | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_C             | 107          | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_C             | 107          | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 107_D             | 107          | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_D             | 107          | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_E             | 107          | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_E             | 107          | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_F             | 107          | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 107_F             | 107          | 16,50  | --    | --    | --    | --    |
| 11_A              | 11           | 21,50  | 41,77 | 41,55 | 39,30 | 46,38 |
| 11_A              | 11           | 1,50   | 37,88 | 37,63 | 35,36 | 42,45 |
| 11_B              | 11           | 24,50  | 42,11 | 41,91 | 39,67 | 46,74 |
| 11_B              | 11           | 6,50   | 39,77 | 39,58 | 37,38 | 44,43 |
| 11_C              | 11           | 27,50  | 38,30 | 38,16 | 35,92 | 42,98 |
| 11_C              | 11           | 9,50   | 40,41 | 40,21 | 38,02 | 45,07 |
| 11_D              | 11           | 30,50  | 42,74 | 42,71 | 40,68 | 47,65 |
| 11_D              | 11           | 12,50  | 40,96 | 40,77 | 38,58 | 45,63 |
| 11_E              | 11           | 33,50  | 42,72 | 42,74 | 40,75 | 47,70 |
| 11_E              | 11           | 15,50  | 41,66 | 41,48 | 39,31 | 46,35 |
| 11_F              | 11           | 18,50  | 42,37 | 42,21 | 40,04 | 47,08 |
| 12_A              | 12           | 21,50  | 35,32 | 35,01 | 32,63 | 39,77 |
| 12_A              | 12           | 1,50   | 37,10 | 36,80 | 34,48 | 41,60 |
| 12_B              | 12           | 24,50  | 35,37 | 35,13 | 32,83 | 39,93 |
| 12_B              | 12           | 6,50   | 38,27 | 37,97 | 35,64 | 42,76 |
| 12_C              | 12           | 27,50  | 38,73 | 38,46 | 36,16 | 43,26 |
| 12_C              | 12           | 9,50   | 38,67 | 38,36 | 36,04 | 43,16 |
| 12_D              | 12           | 30,50  | 43,28 | 43,08 | 40,91 | 47,96 |
| 12_D              | 12           | 12,50  | 39,03 | 38,73 | 36,43 | 43,54 |
| 12_E              | 12           | 33,50  | 39,61 | 39,48 | 37,37 | 44,38 |
| 12_E              | 12           | 15,50  | 39,57 | 39,28 | 36,98 | 44,09 |
| 12_F              | 12           | 18,50  | 40,18 | 39,89 | 37,58 | 44,69 |
| 13_A              | 13           | 21,50  | 46,04 | 46,00 | 43,97 | 50,94 |
| 13_A              | 13           | 1,50   | 39,33 | 39,13 | 36,89 | 43,96 |
| 13_B              | 13           | 24,50  | 46,38 | 46,34 | 44,29 | 51,27 |
| 13_B              | 13           | 6,50   | 42,01 | 41,94 | 39,89 | 46,87 |
| 13_C              | 13           | 27,50  | 44,91 | 44,92 | 42,89 | 49,85 |
| 13_C              | 13           | 9,50   | 43,08 | 43,03 | 41,01 | 47,98 |
| 13_D              | 13           | 30,50  | 43,41 | 43,43 | 41,45 | 48,40 |
| 13_D              | 13           | 12,50  | 44,00 | 43,95 | 41,92 | 48,89 |
| 13_E              | 13           | 33,50  | 45,13 | 45,03 | 42,98 | 49,97 |
| 13_E              | 13           | 15,50  | 44,86 | 44,82 | 42,80 | 49,77 |
| 13_F              | 13           | 18,50  | 45,59 | 45,55 | 43,53 | 50,50 |
| 138_A             | 138          | 19,50  | 54,55 | 54,24 | 52,10 | 59,15 |
| 138_A             | 138          | 1,50   | 40,85 | 40,51 | 38,10 | 45,25 |
| 138_B             | 138          | 22,50  | 55,09 | 54,78 | 52,64 | 59,69 |
| 138_B             | 138          | 4,50   | 45,40 | 45,06 | 42,64 | 49,80 |
| 138_C             | 138          | 7,50   | 47,67 | 47,34 | 44,99 | 52,12 |
| 138_D             | 138          | 10,50  | 50,43 | 50,13 | 47,95 | 55,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 138_E             | 138          | 13,50  | 52,27 | 51,98 | 49,86 | 56,90 |
| 138_F             | 138          | 16,50  | 53,66 | 53,36 | 51,25 | 58,29 |
| 139_A             | 139          | 19,50  | 56,02 | 55,70 | 53,55 | 60,61 |
| 139_A             | 139          | 1,50   | 40,86 | 40,56 | 38,19 | 45,32 |
| 139_B             | 139          | 22,50  | 56,53 | 56,21 | 54,04 | 61,11 |
| 139_B             | 139          | 4,50   | 46,57 | 46,23 | 43,82 | 50,97 |
| 139_C             | 139          | 7,50   | 49,05 | 48,72 | 46,38 | 53,51 |
| 139_D             | 139          | 10,50  | 52,03 | 51,72 | 49,52 | 56,60 |
| 139_E             | 139          | 13,50  | 53,95 | 53,65 | 51,52 | 58,57 |
| 139_F             | 139          | 16,50  | 55,25 | 54,94 | 52,79 | 59,85 |
| 140_A             | 140          | 19,50  | 52,80 | 52,50 | 50,39 | 57,43 |
| 140_A             | 140          | 1,50   | 40,86 | 40,52 | 38,09 | 45,25 |
| 140_B             | 140          | 22,50  | 53,38 | 53,08 | 50,95 | 58,00 |
| 140_B             | 140          | 4,50   | 44,07 | 43,73 | 41,32 | 48,47 |
| 140_C             | 140          | 7,50   | 46,11 | 45,78 | 43,44 | 50,57 |
| 140_D             | 140          | 10,50  | 48,61 | 48,32 | 46,16 | 53,22 |
| 140_E             | 140          | 13,50  | 50,58 | 50,29 | 48,17 | 55,21 |
| 140_F             | 140          | 16,50  | 51,89 | 51,60 | 49,49 | 56,53 |
| 141_A             | 141          | 19,50  | 32,76 | 32,39 | 30,00 | 37,15 |
| 141_A             | 141          | 1,50   | 32,31 | 31,96 | 29,56 | 36,71 |
| 141_B             | 141          | 22,50  | 32,87 | 32,49 | 30,06 | 37,23 |
| 141_B             | 141          | 4,50   | 32,68 | 32,33 | 29,93 | 37,08 |
| 141_C             | 141          | 7,50   | 32,79 | 32,43 | 30,01 | 37,17 |
| 141_D             | 141          | 10,50  | 32,98 | 32,62 | 30,21 | 37,37 |
| 141_E             | 141          | 13,50  | 32,68 | 32,32 | 29,93 | 37,08 |
| 141_F             | 141          | 16,50  | 32,80 | 32,44 | 30,06 | 37,21 |
| 27_A              | 27           | 91,50  | 59,42 | 59,02 | 56,68 | 63,82 |
| 27_A              | 27           | 73,50  | 60,25 | 59,84 | 57,49 | 64,64 |
| 27_A              | 27           | 55,50  | 61,18 | 60,76 | 58,39 | 65,54 |
| 27_A              | 27           | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_A              | 27           | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_A              | 27           | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_B              | 27           | 76,50  | 60,11 | 59,70 | 57,35 | 64,50 |
| 27_B              | 27           | 58,50  | 61,02 | 60,60 | 58,24 | 65,39 |
| 27_B              | 27           | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_B              | 27           | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_B              | 27           | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_C              | 27           | 79,50  | 59,96 | 59,56 | 57,21 | 64,35 |
| 27_C              | 27           | 61,50  | 60,86 | 60,44 | 58,08 | 65,23 |
| 27_C              | 27           | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_C              | 27           | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_C              | 27           | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_D              | 27           | 82,50  | 59,82 | 59,42 | 57,08 | 64,22 |
| 27_D              | 27           | 64,50  | 60,70 | 60,29 | 57,92 | 65,07 |
| 27_D              | 27           | 46,50  | 45,74 | 45,38 | 42,94 | 50,11 |
| 27_D              | 27           | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_D              | 27           | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_E              | 27           | 85,50  | 59,69 | 59,29 | 56,94 | 64,08 |
| 27_E              | 27           | 67,50  | 60,55 | 60,13 | 57,78 | 64,93 |
| 27_E              | 27           | 49,50  | 60,14 | 59,73 | 57,42 | 64,55 |
| 27_E              | 27           | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_E              | 27           | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_F              | 27           | 88,50  | 59,55 | 59,15 | 56,81 | 63,95 |
| 27_F              | 27           | 70,50  | 60,40 | 59,99 | 57,63 | 64,78 |
| 27_F              | 27           | 52,50  | 61,30 | 60,89 | 58,52 | 65,67 |
| 27_F              | 27           | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 27_F              | 27           | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 28_A              | 28           | 91,50  | 59,52 | 59,12 | 56,77 | 63,91 |
| 28_A              | 28           | 73,50  | 60,36 | 59,94 | 57,58 | 64,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 28_A              | 28           | 55,50  | 61,27 | 60,84 | 58,46 | 65,62 |
| 28_A              | 28           | 37,50  | 62,13 | 61,68 | 59,27 | 66,44 |
| 28_A              | 28           | 19,50  | 61,55 | 61,10 | 58,75 | 65,90 |
| 28_A              | 28           | 1,50   | 47,65 | 47,25 | 44,81 | 51,99 |
| 28_B              | 28           | 76,50  | 60,21 | 59,80 | 57,44 | 64,59 |
| 28_B              | 28           | 58,50  | 61,13 | 60,71 | 58,33 | 65,49 |
| 28_B              | 28           | 40,50  | 62,11 | 61,66 | 59,25 | 66,42 |
| 28_B              | 28           | 22,50  | 61,82 | 61,37 | 58,98 | 66,15 |
| 28_B              | 28           | 4,50   | 52,39 | 52,00 | 49,63 | 56,78 |
| 28_C              | 28           | 79,50  | 60,07 | 59,66 | 57,30 | 64,45 |
| 28_C              | 28           | 61,50  | 60,99 | 60,57 | 58,19 | 65,35 |
| 28_C              | 28           | 43,50  | 62,03 | 61,57 | 59,15 | 66,33 |
| 28_C              | 28           | 25,50  | 61,94 | 61,48 | 59,09 | 66,26 |
| 28_C              | 28           | 7,50   | 56,31 | 55,89 | 53,55 | 60,69 |
| 28_D              | 28           | 82,50  | 59,93 | 59,52 | 57,16 | 64,31 |
| 28_D              | 28           | 64,50  | 60,83 | 60,41 | 58,03 | 65,19 |
| 28_D              | 28           | 46,50  | 61,93 | 61,48 | 59,05 | 66,23 |
| 28_D              | 28           | 28,50  | 62,00 | 61,55 | 59,14 | 66,31 |
| 28_D              | 28           | 10,50  | 58,80 | 58,36 | 56,03 | 63,17 |
| 28_E              | 28           | 85,50  | 59,79 | 59,38 | 57,03 | 64,18 |
| 28_E              | 28           | 67,50  | 60,67 | 60,25 | 57,87 | 65,03 |
| 28_E              | 28           | 49,50  | 61,45 | 61,02 | 58,63 | 65,79 |
| 28_E              | 28           | 31,50  | 62,08 | 61,62 | 59,22 | 66,39 |
| 28_E              | 28           | 13,50  | 60,20 | 59,76 | 57,44 | 64,58 |
| 28_F              | 28           | 88,50  | 59,65 | 59,25 | 56,89 | 64,04 |
| 28_F              | 28           | 70,50  | 60,51 | 60,10 | 57,73 | 64,88 |
| 28_F              | 28           | 52,50  | 61,42 | 60,99 | 58,60 | 65,76 |
| 28_F              | 28           | 34,50  | 62,10 | 61,64 | 59,25 | 66,42 |
| 28_F              | 28           | 16,00  | 61,01 | 60,56 | 58,21 | 65,36 |
| 29_A              | 29           | 91,50  | 59,33 | 58,94 | 56,61 | 63,74 |
| 29_A              | 29           | 73,50  | 60,14 | 59,74 | 57,40 | 64,54 |
| 29_A              | 29           | 55,50  | 61,03 | 60,63 | 58,28 | 65,42 |
| 29_A              | 29           | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_A              | 29           | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_A              | 29           | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 29_B              | 29           | 76,50  | 60,00 | 59,61 | 57,27 | 64,41 |
| 29_B              | 29           | 58,50  | 60,88 | 60,47 | 58,12 | 65,27 |
| 29_B              | 29           | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_B              | 29           | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_B              | 29           | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 29_C              | 29           | 79,50  | 59,86 | 59,47 | 57,13 | 64,27 |
| 29_C              | 29           | 61,50  | 60,73 | 60,32 | 57,97 | 65,12 |
| 29_C              | 29           | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_C              | 29           | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_C              | 29           | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 29_D              | 29           | 82,50  | 59,73 | 59,33 | 57,00 | 64,14 |
| 29_D              | 29           | 64,50  | 60,58 | 60,17 | 57,83 | 64,97 |
| 29_D              | 29           | 46,50  | 45,73 | 45,37 | 42,95 | 50,11 |
| 29_D              | 29           | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_D              | 29           | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_E              | 29           | 85,50  | 59,59 | 59,20 | 56,87 | 64,00 |
| 29_E              | 29           | 67,50  | 60,43 | 60,03 | 57,68 | 64,82 |
| 29_E              | 29           | 49,50  | 60,08 | 59,68 | 57,39 | 64,51 |
| 29_E              | 29           | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_E              | 29           | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 29_F              | 29           | 88,50  | 59,46 | 59,07 | 56,74 | 63,87 |
| 29_F              | 29           | 70,50  | 60,29 | 59,89 | 57,54 | 64,68 |
| 29_F              | 29           | 52,50  | 61,20 | 60,79 | 58,44 | 65,59 |
| 29_F              | 29           | 34,50  | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 29_F              | 29           | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 30_A              | 30           | 91,50  | 55,19 | 54,85 | 52,60 | 59,70 |
| 30_A              | 30           | 73,50  | 55,90 | 55,56 | 53,30 | 60,40 |
| 30_A              | 30           | 55,50  | 51,68 | 51,38 | 49,20 | 56,27 |
| 30_A              | 30           | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_A              | 30           | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_A              | 30           | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 30_B              | 30           | 76,50  | 55,78 | 55,44 | 53,18 | 60,28 |
| 30_B              | 30           | 58,50  | 53,84 | 53,52 | 51,33 | 58,40 |
| 30_B              | 30           | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_B              | 30           | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_B              | 30           | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 30_C              | 30           | 79,50  | 55,66 | 55,32 | 53,06 | 60,16 |
| 30_C              | 30           | 61,50  | 55,31 | 54,98 | 52,77 | 59,85 |
| 30_C              | 30           | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_C              | 30           | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_C              | 30           | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 30_D              | 30           | 82,50  | 55,54 | 55,20 | 52,95 | 60,05 |
| 30_D              | 30           | 64,50  | 56,00 | 55,66 | 53,42 | 60,51 |
| 30_D              | 30           | 46,50  | 39,18 | 38,90 | 36,56 | 43,68 |
| 30_D              | 30           | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_D              | 30           | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_E              | 30           | 85,50  | 55,43 | 55,09 | 52,83 | 59,93 |
| 30_E              | 30           | 67,50  | 56,13 | 55,79 | 53,53 | 60,63 |
| 30_E              | 30           | 49,50  | 45,65 | 45,41 | 43,25 | 50,30 |
| 30_E              | 30           | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_E              | 30           | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_F              | 30           | 88,50  | 55,31 | 54,97 | 52,72 | 59,82 |
| 30_F              | 30           | 70,50  | 56,02 | 55,68 | 53,42 | 60,52 |
| 30_F              | 30           | 52,50  | 49,43 | 49,16 | 47,02 | 54,07 |
| 30_F              | 30           | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 30_F              | 30           | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 31_A              | 31           | 91,50  | 55,47 | 55,13 | 52,88 | 59,98 |
| 31_A              | 31           | 73,50  | 56,29 | 55,94 | 53,67 | 60,78 |
| 31_A              | 31           | 55,50  | 57,10 | 56,74 | 54,48 | 61,58 |
| 31_A              | 31           | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_A              | 31           | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_A              | 31           | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 31_B              | 31           | 76,50  | 56,15 | 55,80 | 53,54 | 60,64 |
| 31_B              | 31           | 58,50  | 56,99 | 56,64 | 54,37 | 61,48 |
| 31_B              | 31           | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_B              | 31           | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_B              | 31           | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 31_C              | 31           | 79,50  | 56,01 | 55,67 | 53,41 | 60,51 |
| 31_C              | 31           | 61,50  | 56,85 | 56,50 | 54,23 | 61,34 |
| 31_C              | 31           | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_C              | 31           | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_C              | 31           | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 31_D              | 31           | 82,50  | 55,87 | 55,53 | 53,27 | 60,37 |
| 31_D              | 31           | 64,50  | 56,71 | 56,36 | 54,09 | 61,20 |
| 31_D              | 31           | 46,50  | 40,36 | 40,06 | 37,69 | 44,82 |
| 31_D              | 31           | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_D              | 31           | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_E              | 31           | 85,50  | 55,74 | 55,40 | 53,14 | 60,24 |
| 31_E              | 31           | 67,50  | 56,56 | 56,22 | 53,95 | 61,05 |
| 31_E              | 31           | 49,50  | 47,57 | 47,28 | 45,02 | 52,11 |
| 31_E              | 31           | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_E              | 31           | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_F              | 31           | 88,50  | 55,61 | 55,27 | 53,01 | 60,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 31_F | 31        |              | 70,50  | 56,43 | 56,08 | 53,81 | 60,92 |
| 31_F | 31        |              | 52,50  | 55,21 | 54,88 | 52,68 | 59,76 |
| 31_F | 31        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 31_F | 31        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 91,50  | 54,88 | 54,54 | 52,29 | 59,39 |
| 32_A | 32        |              | 73,50  | 55,12 | 54,78 | 52,55 | 59,64 |
| 32_A | 32        |              | 55,50  | 51,16 | 50,86 | 48,70 | 55,76 |
| 32_A | 32        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 76,50  | 55,29 | 54,95 | 52,71 | 59,80 |
| 32_B | 32        |              | 58,50  | 52,25 | 51,93 | 49,74 | 56,81 |
| 32_B | 32        |              | 40,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 79,50  | 55,29 | 54,95 | 52,69 | 59,79 |
| 32_C | 32        |              | 61,50  | 52,94 | 52,62 | 50,41 | 57,49 |
| 32_C | 32        |              | 43,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 32_D | 32        |              | 82,50  | 55,20 | 54,86 | 52,60 | 59,70 |
| 32_D | 32        |              | 64,50  | 53,64 | 53,32 | 51,11 | 58,19 |
| 32_D | 32        |              | 46,50  | 38,28 | 37,99 | 35,65 | 42,77 |
| 32_D | 32        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_D | 32        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_E | 32        |              | 85,50  | 55,09 | 54,76 | 52,50 | 59,60 |
| 32_E | 32        |              | 67,50  | 54,36 | 54,03 | 51,82 | 58,90 |
| 32_E | 32        |              | 49,50  | 44,73 | 44,50 | 42,36 | 49,40 |
| 32_E | 32        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_E | 32        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_F | 32        |              | 88,50  | 54,99 | 54,65 | 52,40 | 59,50 |
| 32_F | 32        |              | 70,50  | 54,81 | 54,48 | 52,26 | 59,35 |
| 32_F | 32        |              | 52,50  | 49,06 | 48,79 | 46,66 | 53,70 |
| 32_F | 32        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 32_F | 32        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 91,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 73,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 55,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 37,50  | 42,93 | 42,65 | 40,54 | 47,58 |
| 33_A | 33        |              | 19,50  | 40,55 | 40,27 | 38,11 | 45,17 |
| 33_A | 33        |              | 1,50   | 35,67 | 35,34 | 32,97 | 40,11 |
| 33_B | 33        |              | 76,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_B | 33        |              | 58,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_B | 33        |              | 40,50  | 43,10 | 42,82 | 40,71 | 47,75 |
| 33_B | 33        |              | 22,50  | 40,34 | 40,05 | 37,91 | 44,96 |
| 33_B | 33        |              | 4,50   | 36,20 | 35,88 | 33,52 | 40,65 |
| 33_C | 33        |              | 79,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_C | 33        |              | 61,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_C | 33        |              | 43,50  | 24,92 | 24,98 | 22,94 | 29,90 |
| 33_C | 33        |              | 25,50  | 40,86 | 40,58 | 38,42 | 45,48 |
| 33_C | 33        |              | 7,50   | 36,76 | 36,44 | 34,10 | 41,23 |
| 33_D | 33        |              | 82,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_D | 33        |              | 64,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_D | 33        |              | 46,50  | 25,20 | 25,26 | 23,22 | 30,18 |
| 33_D | 33        |              | 28,50  | 42,69 | 42,42 | 40,22 | 47,29 |
| 33_D | 33        |              | 10,50  | 37,89 | 37,60 | 35,36 | 42,45 |
| 33_E | 33        |              | 85,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_E | 33        |              | 67,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_E | 33        |              | 49,50  | 24,67 | 24,69 | 22,58 | 29,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 33_E | 33        |              | 31,50  | 43,74 | 43,45 | 41,26 | 48,33 |
| 33_E | 33        |              | 13,50  | 39,00 | 38,71 | 36,52 | 43,59 |
| 33_F | 33        |              | 88,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_F | 33        |              | 70,50  | --    | --    | --    | --    |
| 33_F | 33        |              | 52,50  | 0,53  | -0,01 | -3,21 | 4,29  |
| 33_F | 33        |              | 34,50  | 42,92 | 42,63 | 40,51 | 47,55 |
| 33_F | 33        |              | 16,00  | 39,72 | 39,43 | 37,26 | 44,32 |
| 34_A | 34        |              | 91,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_A | 34        |              | 73,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_A | 34        |              | 55,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_A | 34        |              | 37,50  | 44,01 | 43,67 | 41,47 | 48,55 |
| 34_A | 34        |              | 19,50  | 39,45 | 39,13 | 36,93 | 44,01 |
| 34_A | 34        |              | 1,50   | 34,43 | 34,07 | 31,67 | 38,82 |
| 34_B | 34        |              | 76,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_B | 34        |              | 58,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_B | 34        |              | 40,50  | 44,03 | 43,70 | 41,50 | 48,58 |
| 34_B | 34        |              | 22,50  | 39,93 | 39,62 | 37,44 | 44,51 |
| 34_B | 34        |              | 4,50   | 35,03 | 34,68 | 32,29 | 39,44 |
| 34_C | 34        |              | 79,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_C | 34        |              | 61,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_C | 34        |              | 43,50  | 24,88 | 24,94 | 22,89 | 29,85 |
| 34_C | 34        |              | 25,50  | 40,70 | 40,39 | 38,18 | 45,26 |
| 34_C | 34        |              | 7,50   | 35,80 | 35,44 | 33,05 | 40,20 |
| 34_D | 34        |              | 82,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_D | 34        |              | 64,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_D | 34        |              | 46,50  | 25,16 | 25,22 | 23,18 | 30,14 |
| 34_D | 34        |              | 28,50  | 41,46 | 41,14 | 38,92 | 46,00 |
| 34_D | 34        |              | 10,50  | 36,65 | 36,31 | 33,97 | 41,10 |
| 34_E | 34        |              | 85,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_E | 34        |              | 67,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_E | 34        |              | 49,50  | 23,57 | 23,54 | 21,35 | 28,37 |
| 34_E | 34        |              | 31,50  | 42,68 | 42,35 | 40,14 | 47,22 |
| 34_E | 34        |              | 13,50  | 37,94 | 37,63 | 35,41 | 42,49 |
| 34_F | 34        |              | 88,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_F | 34        |              | 70,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_F | 34        |              | 52,50  | --    | --    | --    | --    |
| 34_F | 34        |              | 34,50  | 44,06 | 43,72 | 41,51 | 48,59 |
| 34_F | 34        |              | 16,00  | 38,78 | 38,47 | 36,25 | 43,33 |
| 35_A | 35        |              | 91,50  | --    | --    | --    | --    |
| 35_A | 35        |              | 73,50  | 23,98 | 23,84 | 21,69 | 28,72 |
| 35_A | 35        |              | 55,50  | 22,84 | 22,69 | 20,54 | 27,57 |
| 35_A | 35        |              | 37,50  | 39,99 | 39,73 | 37,63 | 44,66 |
| 35_A | 35        |              | 19,50  | 39,28 | 38,99 | 36,73 | 43,82 |
| 35_A | 35        |              | 1,50   | 36,20 | 35,91 | 33,57 | 40,69 |
| 35_B | 35        |              | 76,50  | 24,16 | 24,01 | 21,86 | 28,89 |
| 35_B | 35        |              | 58,50  | 22,83 | 22,69 | 20,54 | 27,57 |
| 35_B | 35        |              | 40,50  | 39,70 | 39,45 | 37,36 | 44,39 |
| 35_B | 35        |              | 22,50  | 36,89 | 36,60 | 34,38 | 41,46 |
| 35_B | 35        |              | 4,50   | 36,80 | 36,51 | 34,17 | 41,29 |
| 35_C | 35        |              | 79,50  | 23,91 | 23,78 | 21,62 | 28,65 |
| 35_C | 35        |              | 61,50  | 23,08 | 22,94 | 20,80 | 27,83 |
| 35_C | 35        |              | 43,50  | 26,70 | 26,69 | 24,61 | 31,59 |
| 35_C | 35        |              | 25,50  | 37,98 | 37,70 | 35,45 | 42,54 |
| 35_C | 35        |              | 7,50   | 37,22 | 36,93 | 34,61 | 41,72 |
| 35_D | 35        |              | 82,50  | 22,86 | 22,81 | 20,69 | 27,69 |
| 35_D | 35        |              | 64,50  | 23,32 | 23,18 | 21,04 | 28,07 |
| 35_D | 35        |              | 46,50  | 26,96 | 26,95 | 24,87 | 31,85 |
| 35_D | 35        |              | 28,50  | 41,93 | 41,65 | 39,38 | 46,47 |
| 35_D | 35        |              | 10,50  | 37,74 | 37,45 | 35,16 | 42,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 35_E | 35        |              | 85,50  | 19,53 | 19,44 | 17,23 | 24,27 |
| 35_E | 35        |              | 67,50  | 23,55 | 23,41 | 21,27 | 28,30 |
| 35_E | 35        |              | 49,50  | 26,85 | 26,80 | 24,67 | 31,68 |
| 35_E | 35        |              | 31,50  | 43,94 | 43,66 | 41,42 | 48,50 |
| 35_E | 35        |              | 13,50  | 38,18 | 37,89 | 35,62 | 42,72 |
| 35_F | 35        |              | 88,50  | 13,52 | 13,51 | 11,28 | 18,31 |
| 35_F | 35        |              | 70,50  | 23,77 | 23,63 | 21,49 | 28,52 |
| 35_F | 35        |              | 52,50  | 23,03 | 22,88 | 20,71 | 27,75 |
| 35_F | 35        |              | 34,50  | 39,78 | 39,51 | 37,37 | 44,42 |
| 35_F | 35        |              | 16,00  | 38,61 | 38,33 | 36,07 | 43,16 |
| 36_A | 36        |              | 91,50  | 56,63 | 56,20 | 53,79 | 60,96 |
| 36_A | 36        |              | 73,50  | 57,33 | 56,88 | 54,45 | 61,63 |
| 36_A | 36        |              | 55,50  | 58,02 | 57,56 | 55,11 | 62,30 |
| 36_A | 36        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_A | 36        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_A | 36        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 36_B | 36        |              | 76,50  | 57,21 | 56,77 | 54,34 | 61,52 |
| 36_B | 36        |              | 58,50  | 57,92 | 57,46 | 55,01 | 62,20 |
| 36_B | 36        |              | 40,50  | 42,39 | 42,00 | 39,52 | 46,71 |
| 36_B | 36        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_B | 36        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 36_C | 36        |              | 79,50  | 57,09 | 56,65 | 54,23 | 61,41 |
| 36_C | 36        |              | 61,50  | 57,81 | 57,35 | 54,91 | 62,10 |
| 36_C | 36        |              | 43,50  | 50,44 | 50,06 | 47,74 | 54,87 |
| 36_C | 36        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_C | 36        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 36_D | 36        |              | 82,50  | 56,97 | 56,54 | 54,12 | 61,29 |
| 36_D | 36        |              | 64,50  | 57,69 | 57,23 | 54,79 | 61,98 |
| 36_D | 36        |              | 46,50  | 57,01 | 56,55 | 54,16 | 61,33 |
| 36_D | 36        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_D | 36        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_E | 36        |              | 85,50  | 56,86 | 56,42 | 54,01 | 61,18 |
| 36_E | 36        |              | 67,50  | 57,57 | 57,12 | 54,68 | 61,87 |
| 36_E | 36        |              | 49,50  | 58,15 | 57,68 | 55,24 | 62,43 |
| 36_E | 36        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_E | 36        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_F | 36        |              | 88,50  | 56,74 | 56,31 | 53,90 | 61,07 |
| 36_F | 36        |              | 70,50  | 57,45 | 57,00 | 54,57 | 61,75 |
| 36_F | 36        |              | 52,50  | 58,11 | 57,64 | 55,20 | 62,39 |
| 36_F | 36        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 36_F | 36        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 91,50  | 56,24 | 55,81 | 53,41 | 60,58 |
| 37_A | 37        |              | 73,50  | 56,86 | 56,42 | 53,99 | 61,17 |
| 37_A | 37        |              | 55,50  | 56,76 | 56,31 | 53,93 | 61,09 |
| 37_A | 37        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_B | 37        |              | 76,50  | 56,76 | 56,32 | 53,90 | 61,08 |
| 37_B | 37        |              | 58,50  | 57,26 | 56,81 | 54,38 | 61,56 |
| 37_B | 37        |              | 40,50  | 38,28 | 37,90 | 35,43 | 42,61 |
| 37_B | 37        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_B | 37        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_C | 37        |              | 79,50  | 56,65 | 56,22 | 53,80 | 60,97 |
| 37_C | 37        |              | 61,50  | 57,23 | 56,77 | 54,35 | 61,53 |
| 37_C | 37        |              | 43,50  | 41,74 | 41,39 | 38,96 | 46,12 |
| 37_C | 37        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_C | 37        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 37_D | 37        |              | 82,50  | 56,55 | 56,12 | 53,70 | 60,87 |
| 37_D | 37        |              | 64,50  | 57,14 | 56,69 | 54,27 | 61,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 Eurobuilding railverkeer  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 37_D | 37        |              | 46,50  | 45,70 | 45,35 | 42,95 | 50,10 |
| 37_D | 37        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_D | 37        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_E | 37        |              | 85,50  | 56,44 | 56,02 | 53,60 | 60,77 |
| 37_E | 37        |              | 67,50  | 57,06 | 56,61 | 54,18 | 61,36 |
| 37_E | 37        |              | 49,50  | 51,65 | 51,26 | 48,95 | 56,08 |
| 37_E | 37        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_E | 37        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_F | 37        |              | 88,50  | 56,34 | 55,91 | 53,50 | 60,67 |
| 37_F | 37        |              | 70,50  | 56,96 | 56,52 | 54,09 | 61,27 |
| 37_F | 37        |              | 52,50  | 55,16 | 54,73 | 52,39 | 59,54 |
| 37_F | 37        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 37_F | 37        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 91,50  | 57,02 | 56,59 | 54,19 | 61,36 |
| 38_A | 38        |              | 73,50  | 57,81 | 57,36 | 54,93 | 62,11 |
| 38_A | 38        |              | 55,50  | 58,65 | 58,18 | 55,73 | 62,92 |
| 38_A | 38        |              | 37,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 19,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_B | 38        |              | 76,50  | 57,68 | 57,23 | 54,80 | 61,98 |
| 38_B | 38        |              | 58,50  | 58,51 | 58,05 | 55,59 | 62,78 |
| 38_B | 38        |              | 40,50  | 59,18 | 58,70 | 56,25 | 63,44 |
| 38_B | 38        |              | 22,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_B | 38        |              | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_C | 38        |              | 79,50  | 57,54 | 57,10 | 54,68 | 61,86 |
| 38_C | 38        |              | 61,50  | 58,37 | 57,91 | 55,46 | 62,65 |
| 38_C | 38        |              | 43,50  | 59,14 | 58,66 | 56,20 | 63,40 |
| 38_C | 38        |              | 25,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_C | 38        |              | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 38_D | 38        |              | 82,50  | 57,41 | 56,97 | 54,55 | 61,73 |
| 38_D | 38        |              | 64,50  | 58,23 | 57,77 | 55,33 | 62,52 |
| 38_D | 38        |              | 46,50  | 59,04 | 58,56 | 56,10 | 63,30 |
| 38_D | 38        |              | 28,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_D | 38        |              | 10,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_E | 38        |              | 85,50  | 57,28 | 56,84 | 54,43 | 61,60 |
| 38_E | 38        |              | 67,50  | 58,09 | 57,63 | 55,19 | 62,38 |
| 38_E | 38        |              | 49,50  | 58,93 | 58,45 | 55,99 | 63,19 |
| 38_E | 38        |              | 31,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_E | 38        |              | 13,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_F | 38        |              | 88,50  | 57,15 | 56,72 | 54,31 | 61,48 |
| 38_F | 38        |              | 70,50  | 57,95 | 57,50 | 55,06 | 62,25 |
| 38_F | 38        |              | 52,50  | 58,79 | 58,32 | 55,86 | 63,06 |
| 38_F | 38        |              | 34,50  | --    | --    | --    | --    |
| 38_F | 38        |              | 16,00  | --    | --    | --    | --    |
| 99_A | 99        |              | 37,50  | 62,02 | 61,61 | 59,28 | 66,42 |
| 99_A | 99        |              | 19,50  | 61,11 | 60,71 | 58,41 | 65,54 |
| 99_A | 99        |              | 1,50   | 46,03 | 45,67 | 43,26 | 50,42 |
| 99_B | 99        |              | 40,50  | 61,98 | 61,57 | 59,22 | 66,37 |
| 99_B | 99        |              | 22,50  | 61,33 | 60,92 | 58,61 | 65,74 |
| 99_B | 99        |              | 4,50   | 50,90 | 50,53 | 48,13 | 55,29 |
| 99_C | 99        |              | 43,50  | 61,88 | 61,47 | 59,11 | 66,26 |
| 99_C | 99        |              | 25,50  | 61,49 | 61,09 | 58,79 | 65,92 |
| 99_C | 99        |              | 7,50   | 54,26 | 53,87 | 51,52 | 58,66 |
| 99_D | 99        |              | 28,50  | 61,65 | 61,25 | 58,94 | 66,07 |
| 99_D | 99        |              | 10,50  | 57,63 | 57,24 | 54,99 | 62,10 |
| 99_E | 99        |              | 31,50  | 61,83 | 61,43 | 59,12 | 66,25 |
| 99_E | 99        |              | 13,50  | 59,54 | 59,16 | 56,92 | 64,02 |
| 99_F | 99        |              | 34,50  | 61,97 | 61,56 | 59,24 | 66,37 |
| 99_F | 99        |              | 16,50  | 60,58 | 60,18 | 57,91 | 65,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 5:            RESULTATEN PHILIPS STADION  
                              (WEDSTRIJDDAGEN)**

# Geluidbelasting op Eurostaete Eindhoven

|               |                        |                  |                |
|---------------|------------------------|------------------|----------------|
| Project       | Eurobuilding Eindhoven | Opgesteld        | Wouter Huisjes |
| Projectnummer | 18096602               | Gecontroleerd    | Waldo Bont     |
| Datum         | 16 oktober 2020        | Vrijgegeven door | Ramon          |
| Versie        | 1.0                    |                  |                |

Stadion

Lden



Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A | 01        |              | 21,50  | 47,49 | 48,58 | --    |
| 01_A | 01        |              | 1,50   | 46,41 | 47,61 | --    |
| 01_B | 01        |              | 24,50  | 47,62 | 48,69 | --    |
| 01_B | 01        |              | 6,50   | 47,11 | 48,29 | --    |
| 01_C | 01        |              | 27,50  | 47,77 | 48,82 | --    |
| 01_C | 01        |              | 9,50   | 47,47 | 48,63 | --    |
| 01_D | 01        |              | 30,50  | 47,95 | 48,97 | --    |
| 01_D | 01        |              | 12,50  | 47,72 | 48,88 | --    |
| 01_E | 01        |              | 33,50  | 48,17 | 49,17 | --    |
| 01_E | 01        |              | 15,50  | 47,73 | 48,87 | --    |
| 01_F | 01        |              | 18,50  | 47,36 | 48,47 | --    |
| 02_A | 02        |              | 21,50  | 43,25 | 44,48 | --    |
| 02_A | 02        |              | 1,50   | 40,86 | 42,09 | --    |
| 02_B | 02        |              | 24,50  | 43,24 | 44,48 | --    |
| 02_B | 02        |              | 6,50   | 41,89 | 43,12 | --    |
| 02_C | 02        |              | 27,50  | 43,24 | 44,47 | --    |
| 02_C | 02        |              | 9,50   | 42,51 | 43,74 | --    |
| 02_D | 02        |              | 30,50  | 43,23 | 44,47 | --    |
| 02_D | 02        |              | 12,50  | 42,95 | 44,19 | --    |
| 02_E | 02        |              | 33,50  | 43,23 | 44,46 | --    |
| 02_E | 02        |              | 15,50  | 43,19 | 44,42 | --    |
| 02_F | 02        |              | 18,50  | 43,25 | 44,49 | --    |
| 03_A | 03        |              | 21,50  | 43,12 | 44,37 | --    |
| 03_A | 03        |              | 1,50   | 40,63 | 41,88 | --    |
| 03_B | 03        |              | 24,50  | 43,11 | 44,36 | --    |
| 03_B | 03        |              | 6,50   | 41,66 | 42,91 | --    |
| 03_C | 03        |              | 27,50  | 43,11 | 44,36 | --    |
| 03_C | 03        |              | 9,50   | 42,30 | 43,54 | --    |
| 03_D | 03        |              | 30,50  | 43,10 | 44,35 | --    |
| 03_D | 03        |              | 12,50  | 42,78 | 44,03 | --    |
| 03_E | 03        |              | 33,50  | 43,09 | 44,34 | --    |
| 03_E | 03        |              | 15,50  | 43,04 | 44,29 | --    |
| 03_F | 03        |              | 18,50  | 43,12 | 44,37 | --    |
| 04_A | 04        |              | 21,50  | 43,59 | 44,83 | --    |
| 04_A | 04        |              | 1,50   | 41,18 | 42,41 | --    |
| 04_B | 04        |              | 24,50  | 43,59 | 44,82 | --    |
| 04_B | 04        |              | 6,50   | 42,28 | 43,51 | --    |
| 04_C | 04        |              | 27,50  | 43,58 | 44,82 | --    |
| 04_C | 04        |              | 9,50   | 42,92 | 44,16 | --    |
| 04_D | 04        |              | 30,50  | 43,58 | 44,81 | --    |
| 04_D | 04        |              | 12,50  | 43,35 | 44,58 | --    |
| 04_E | 04        |              | 33,50  | 43,58 | 44,81 | --    |
| 04_E | 04        |              | 15,50  | 43,55 | 44,79 | --    |
| 04_F | 04        |              | 18,50  | 43,59 | 44,83 | --    |
| 05_A | 05        |              | 21,50  | 44,96 | 46,20 | --    |
| 05_A | 05        |              | 1,50   | 42,89 | 44,13 | --    |
| 05_B | 05        |              | 24,50  | 44,95 | 46,19 | --    |
| 05_B | 05        |              | 6,50   | 44,16 | 45,40 | --    |
| 05_C | 05        |              | 27,50  | 44,94 | 46,18 | --    |
| 05_C | 05        |              | 9,50   | 44,66 | 45,90 | --    |
| 05_D | 05        |              | 30,50  | 44,93 | 46,17 | --    |
| 05_D | 05        |              | 12,50  | 44,90 | 46,15 | --    |
| 05_E | 05        |              | 33,50  | 44,93 | 46,17 | --    |
| 05_E | 05        |              | 15,50  | 44,97 | 46,21 | --    |
| 05_F | 05        |              | 18,50  | 44,96 | 46,21 | --    |
| 06_A | 06        |              | 21,50  | 44,37 | 45,62 | --    |
| 06_A | 06        |              | 1,50   | 42,14 | 43,39 | --    |
| 06_B | 06        |              | 24,50  | 44,37 | 45,62 | --    |
| 06_B | 06        |              | 6,50   | 43,35 | 44,61 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 06_C  | 06        |              | 27,50  | 44,36 | 45,61 | --    |
| 06_C  | 06        |              | 9,50   | 43,94 | 45,19 | --    |
| 06_D  | 06        |              | 30,50  | 44,35 | 45,60 | --    |
| 06_D  | 06        |              | 12,50  | 44,26 | 45,51 | --    |
| 06_E  | 06        |              | 33,50  | 44,36 | 45,60 | --    |
| 06_E  | 06        |              | 15,50  | 44,37 | 45,63 | --    |
| 06_F  | 06        |              | 18,50  | 44,38 | 45,63 | --    |
| 07_A  | 07        |              | 21,50  | 45,53 | 46,79 | --    |
| 07_A  | 07        |              | 1,50   | 43,65 | 44,90 | --    |
| 07_B  | 07        |              | 24,50  | 45,52 | 46,78 | --    |
| 07_B  | 07        |              | 6,50   | 44,93 | 46,19 | --    |
| 07_C  | 07        |              | 27,50  | 45,51 | 46,77 | --    |
| 07_C  | 07        |              | 9,50   | 45,35 | 46,60 | --    |
| 07_D  | 07        |              | 30,50  | 45,50 | 46,75 | --    |
| 07_D  | 07        |              | 12,50  | 45,52 | 46,78 | --    |
| 07_E  | 07        |              | 33,50  | 45,49 | 46,74 | --    |
| 07_E  | 07        |              | 15,50  | 45,55 | 46,80 | --    |
| 07_F  | 07        |              | 18,50  | 45,54 | 46,80 | --    |
| 100_A | 100       |              | 37,50  | 46,85 | 48,08 | --    |
| 100_A | 100       |              | 19,50  | 46,93 | 48,16 | --    |
| 100_A | 100       |              | 1,50   | 45,53 | 46,76 | --    |
| 100_B | 100       |              | 40,50  | 46,84 | 48,07 | --    |
| 100_B | 100       |              | 22,50  | 46,92 | 48,16 | --    |
| 100_B | 100       |              | 4,50   | 46,20 | 47,43 | --    |
| 100_C | 100       |              | 43,50  | 46,85 | 48,07 | --    |
| 100_C | 100       |              | 25,50  | 46,91 | 48,15 | --    |
| 100_C | 100       |              | 7,50   | 46,65 | 47,89 | --    |
| 100_D | 100       |              | 28,50  | 46,90 | 48,14 | --    |
| 100_D | 100       |              | 10,50  | 46,86 | 48,10 | --    |
| 100_E | 100       |              | 31,50  | 46,88 | 48,12 | --    |
| 100_E | 100       |              | 13,50  | 46,93 | 48,16 | --    |
| 100_F | 100       |              | 34,50  | 46,86 | 48,10 | --    |
| 100_F | 100       |              | 16,50  | 46,93 | 48,17 | --    |
| 101_A | 101       |              | 37,50  | 48,83 | 50,03 | --    |
| 101_A | 101       |              | 19,50  | 48,96 | 50,17 | --    |
| 101_A | 101       |              | 1,50   | 47,88 | 49,09 | --    |
| 101_B | 101       |              | 40,50  | 48,80 | 50,00 | --    |
| 101_B | 101       |              | 22,50  | 48,96 | 50,17 | --    |
| 101_B | 101       |              | 4,50   | 48,43 | 49,64 | --    |
| 101_C | 101       |              | 43,50  | 48,84 | 50,02 | --    |
| 101_C | 101       |              | 25,50  | 48,95 | 50,15 | --    |
| 101_C | 101       |              | 7,50   | 48,73 | 49,94 | --    |
| 101_D | 101       |              | 28,50  | 48,92 | 50,13 | --    |
| 101_D | 101       |              | 10,50  | 48,87 | 50,08 | --    |
| 101_E | 101       |              | 31,50  | 48,89 | 50,10 | --    |
| 101_E | 101       |              | 13,50  | 48,92 | 50,13 | --    |
| 101_F | 101       |              | 34,50  | 48,86 | 50,06 | --    |
| 101_F | 101       |              | 16,50  | 48,95 | 50,15 | --    |
| 102_A | 102       |              | 37,50  | 55,54 | 56,63 | --    |
| 102_A | 102       |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 102_A | 102       |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 102_B | 102       |              | 40,50  | 55,80 | 56,86 | --    |
| 102_B | 102       |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 102_B | 102       |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 102_C | 102       |              | 43,50  | 56,17 | 57,23 | --    |
| 102_C | 102       |              | 25,50  | 53,05 | 54,17 | --    |
| 102_C | 102       |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 102_D | 102       |              | 28,50  | 55,37 | 56,53 | --    |
| 102_D | 102       |              | 10,50  | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAR, LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 102_E | 102       |              | 31,50  | 55,40 | 56,53 | --    |
| 102_E | 102       |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 102_F | 102       |              | 34,50  | 55,44 | 56,56 | --    |
| 102_F | 102       |              | 16,50  | --    | --    | --    |
| 103_A | 103       |              | 37,50  | 55,06 | 56,15 | --    |
| 103_A | 103       |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 103_A | 103       |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 103_B | 103       |              | 40,50  | 55,29 | 56,35 | --    |
| 103_B | 103       |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 103_B | 103       |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 103_C | 103       |              | 43,50  | 55,56 | 56,61 | --    |
| 103_C | 103       |              | 25,50  | 52,61 | 53,72 | --    |
| 103_C | 103       |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 103_D | 103       |              | 28,50  | 54,82 | 55,98 | --    |
| 103_D | 103       |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 103_E | 103       |              | 31,50  | 54,92 | 56,06 | --    |
| 103_E | 103       |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 103_F | 103       |              | 34,50  | 54,97 | 56,08 | --    |
| 103_F | 103       |              | 16,50  | --    | --    | --    |
| 104_A | 104       |              | 37,50  | 55,86 | 56,95 | --    |
| 104_A | 104       |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 104_A | 104       |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 104_B | 104       |              | 40,50  | 56,17 | 57,22 | --    |
| 104_B | 104       |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 104_B | 104       |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 104_C | 104       |              | 43,50  | 56,62 | 57,68 | --    |
| 104_C | 104       |              | 25,50  | 53,52 | 54,65 | --    |
| 104_C | 104       |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 104_D | 104       |              | 28,50  | 55,72 | 56,88 | --    |
| 104_D | 104       |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 104_E | 104       |              | 31,50  | 55,72 | 56,86 | --    |
| 104_E | 104       |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 104_F | 104       |              | 34,50  | 55,75 | 56,87 | --    |
| 104_F | 104       |              | 16,50  | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 105_A | 105       |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 105_B | 105       |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 105_C | 105       |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 105_D | 105       |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 105_D | 105       |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 105_E | 105       |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 105_E | 105       |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 105_F | 105       |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 105_F | 105       |              | 16,50  | --    | --    | --    |
| 106_A | 106       |              | 37,50  | 54,95 | 55,98 | --    |
| 106_A | 106       |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 106_A | 106       |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 106_B | 106       |              | 40,50  | 55,43 | 56,42 | --    |
| 106_B | 106       |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 106_B | 106       |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 106_C | 106       |              | 43,50  | 55,97 | 56,97 | --    |
| 106_C | 106       |              | 25,50  | 52,52 | 53,62 | --    |
| 106_C | 106       |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 106_D | 106       |              | 28,50  | 54,26 | 55,39 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 106_D | 106       |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 106_E | 106       |              | 31,50  | 54,56 | 55,66 | --    |
| 106_E | 106       |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 106_F | 106       |              | 34,50  | 54,72 | 55,78 | --    |
| 106_F | 106       |              | 16,50  | --    | --    | --    |
| 107_A | 107       |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 107_A | 107       |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 107_A | 107       |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 107_B | 107       |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 107_B | 107       |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 107_B | 107       |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 107_C | 107       |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 107_C | 107       |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 107_C | 107       |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 107_D | 107       |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 107_D | 107       |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 107_E | 107       |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 107_E | 107       |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 107_F | 107       |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 107_F | 107       |              | 16,50  | --    | --    | --    |
| 11_A  | 11        |              | 21,50  | 49,14 | 50,30 | --    |
| 11_A  | 11        |              | 1,50   | 47,79 | 49,02 | --    |
| 11_B  | 11        |              | 24,50  | 49,23 | 50,37 | --    |
| 11_B  | 11        |              | 6,50   | 48,52 | 49,74 | --    |
| 11_C  | 11        |              | 27,50  | 49,34 | 50,47 | --    |
| 11_C  | 11        |              | 9,50   | 48,78 | 49,99 | --    |
| 11_D  | 11        |              | 30,50  | 49,49 | 50,59 | --    |
| 11_D  | 11        |              | 12,50  | 48,93 | 50,14 | --    |
| 11_E  | 11        |              | 33,50  | 49,72 | 50,79 | --    |
| 11_E  | 11        |              | 15,50  | 49,01 | 50,20 | --    |
| 11_F  | 11        |              | 18,50  | 49,07 | 50,25 | --    |
| 12_A  | 12        |              | 21,50  | 48,48 | 49,67 | --    |
| 12_A  | 12        |              | 1,50   | 47,26 | 48,49 | --    |
| 12_B  | 12        |              | 24,50  | 48,52 | 49,71 | --    |
| 12_B  | 12        |              | 6,50   | 48,04 | 49,27 | --    |
| 12_C  | 12        |              | 27,50  | 48,57 | 49,74 | --    |
| 12_C  | 12        |              | 9,50   | 48,28 | 49,50 | --    |
| 12_D  | 12        |              | 30,50  | 48,64 | 49,80 | --    |
| 12_D  | 12        |              | 12,50  | 48,41 | 49,62 | --    |
| 12_E  | 12        |              | 33,50  | 48,79 | 49,92 | --    |
| 12_E  | 12        |              | 15,50  | 48,43 | 49,64 | --    |
| 12_F  | 12        |              | 18,50  | 48,46 | 49,66 | --    |
| 13_A  | 13        |              | 21,50  | 49,36 | 50,55 | --    |
| 13_A  | 13        |              | 1,50   | 47,93 | 49,18 | --    |
| 13_B  | 13        |              | 24,50  | 49,44 | 50,62 | --    |
| 13_B  | 13        |              | 6,50   | 48,71 | 49,96 | --    |
| 13_C  | 13        |              | 27,50  | 49,55 | 50,71 | --    |
| 13_C  | 13        |              | 9,50   | 48,99 | 50,24 | --    |
| 13_D  | 13        |              | 30,50  | 49,70 | 50,83 | --    |
| 13_D  | 13        |              | 12,50  | 49,18 | 50,42 | --    |
| 13_E  | 13        |              | 33,50  | 49,90 | 51,01 | --    |
| 13_E  | 13        |              | 15,50  | 49,28 | 50,50 | --    |
| 13_F  | 13        |              | 18,50  | 49,28 | 50,49 | --    |
| 138_A | 138       |              | 19,50  | 56,11 | 57,30 | --    |
| 138_A | 138       |              | 1,50   | 55,22 | 56,43 | --    |
| 138_B | 138       |              | 22,50  | 56,13 | 57,31 | --    |
| 138_B | 138       |              | 4,50   | 55,55 | 56,76 | --    |
| 138_C | 138       |              | 7,50   | 55,76 | 56,97 | --    |
| 138_D | 138       |              | 10,50  | 55,91 | 57,11 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam  | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 138_E | 138       |              | 13,50  | 56,01 | 57,21 | --    |
| 138_F | 138       |              | 16,50  | 56,07 | 57,27 | --    |
| 139_A | 139       |              | 19,50  | 55,77 | 56,96 | --    |
| 139_A | 139       |              | 1,50   | 54,95 | 56,16 | --    |
| 139_B | 139       |              | 22,50  | 55,79 | 56,97 | --    |
| 139_B | 139       |              | 4,50   | 55,26 | 56,47 | --    |
| 139_C | 139       |              | 7,50   | 55,46 | 56,67 | --    |
| 139_D | 139       |              | 10,50  | 55,59 | 56,79 | --    |
| 139_E | 139       |              | 13,50  | 55,67 | 56,87 | --    |
| 139_F | 139       |              | 16,50  | 55,73 | 56,93 | --    |
| 140_A | 140       |              | 19,50  | 56,08 | 57,28 | --    |
| 140_A | 140       |              | 1,50   | 55,16 | 56,37 | --    |
| 140_B | 140       |              | 22,50  | 56,40 | 57,59 | --    |
| 140_B | 140       |              | 4,50   | 55,49 | 56,70 | --    |
| 140_C | 140       |              | 7,50   | 55,71 | 56,92 | --    |
| 140_D | 140       |              | 10,50  | 55,86 | 57,07 | --    |
| 140_E | 140       |              | 13,50  | 55,97 | 57,17 | --    |
| 140_F | 140       |              | 16,50  | 56,04 | 57,24 | --    |
| 141_A | 141       |              | 19,50  | 52,87 | 54,03 | --    |
| 141_A | 141       |              | 1,50   | 51,87 | 53,06 | --    |
| 141_B | 141       |              | 22,50  | 52,99 | 54,13 | --    |
| 141_B | 141       |              | 4,50   | 52,26 | 53,45 | --    |
| 141_C | 141       |              | 7,50   | 52,52 | 53,70 | --    |
| 141_D | 141       |              | 10,50  | 52,69 | 53,87 | --    |
| 141_E | 141       |              | 13,50  | 52,77 | 53,94 | --    |
| 141_F | 141       |              | 16,50  | 52,86 | 54,03 | --    |
| 27_A  | 27        |              | 91,50  | 51,97 | 52,86 | --    |
| 27_A  | 27        |              | 73,50  | 51,06 | 52,01 | --    |
| 27_A  | 27        |              | 55,50  | 49,13 | 50,19 | --    |
| 27_A  | 27        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 27_A  | 27        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 27_A  | 27        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 27_B  | 27        |              | 76,50  | 51,17 | 52,12 | --    |
| 27_B  | 27        |              | 58,50  | 49,75 | 50,78 | --    |
| 27_B  | 27        |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 27_B  | 27        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 27_B  | 27        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 27_C  | 27        |              | 79,50  | 51,29 | 52,22 | --    |
| 27_C  | 27        |              | 61,50  | 50,16 | 51,17 | --    |
| 27_C  | 27        |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 27_C  | 27        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 27_C  | 27        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 27_D  | 27        |              | 82,50  | 51,40 | 52,32 | --    |
| 27_D  | 27        |              | 64,50  | 50,46 | 51,45 | --    |
| 27_D  | 27        |              | 46,50  | 46,51 | 47,71 | --    |
| 27_D  | 27        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 27_D  | 27        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 27_E  | 27        |              | 85,50  | 51,48 | 52,40 | --    |
| 27_E  | 27        |              | 67,50  | 50,71 | 51,68 | --    |
| 27_E  | 27        |              | 49,50  | 47,26 | 48,39 | --    |
| 27_E  | 27        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 27_E  | 27        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 27_F  | 27        |              | 88,50  | 51,65 | 52,55 | --    |
| 27_F  | 27        |              | 70,50  | 50,89 | 51,85 | --    |
| 27_F  | 27        |              | 52,50  | 48,23 | 49,31 | --    |
| 27_F  | 27        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 27_F  | 27        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 28_A  | 28        |              | 91,50  | 50,60 | 51,46 | --    |
| 28_A  | 28        |              | 73,50  | 49,62 | 50,56 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 28_A | 28        |              | 55,50  | 47,74 | 48,78 | --    |
| 28_A | 28        |              | 37,50  | 45,81 | 47,03 | --    |
| 28_A | 28        |              | 19,50  | 46,10 | 47,30 | --    |
| 28_A | 28        |              | 1,50   | 44,63 | 45,81 | --    |
| 28_B | 28        |              | 76,50  | 49,74 | 50,66 | --    |
| 28_B | 28        |              | 58,50  | 48,32 | 49,35 | --    |
| 28_B | 28        |              | 40,50  | 45,79 | 47,01 | --    |
| 28_B | 28        |              | 22,50  | 46,03 | 47,24 | --    |
| 28_B | 28        |              | 4,50   | 45,48 | 46,65 | --    |
| 28_C | 28        |              | 79,50  | 49,84 | 50,75 | --    |
| 28_C | 28        |              | 61,50  | 48,77 | 49,78 | --    |
| 28_C | 28        |              | 43,50  | 45,78 | 46,99 | --    |
| 28_C | 28        |              | 25,50  | 45,94 | 47,16 | --    |
| 28_C | 28        |              | 7,50   | 45,95 | 47,13 | --    |
| 28_D | 28        |              | 82,50  | 49,92 | 50,83 | --    |
| 28_D | 28        |              | 64,50  | 49,07 | 50,05 | --    |
| 28_D | 28        |              | 46,50  | 46,01 | 47,20 | --    |
| 28_D | 28        |              | 28,50  | 45,87 | 47,09 | --    |
| 28_D | 28        |              | 10,50  | 46,16 | 47,36 | --    |
| 28_E | 28        |              | 85,50  | 50,04 | 50,94 | --    |
| 28_E | 28        |              | 67,50  | 49,32 | 50,28 | --    |
| 28_E | 28        |              | 49,50  | 46,51 | 47,64 | --    |
| 28_E | 28        |              | 31,50  | 45,85 | 47,07 | --    |
| 28_E | 28        |              | 13,50  | 46,21 | 47,40 | --    |
| 28_F | 28        |              | 88,50  | 50,20 | 51,08 | --    |
| 28_F | 28        |              | 70,50  | 49,49 | 50,43 | --    |
| 28_F | 28        |              | 52,50  | 47,11 | 48,18 | --    |
| 28_F | 28        |              | 34,50  | 45,83 | 47,05 | --    |
| 28_F | 28        |              | 16,00  | 46,17 | 47,37 | --    |
| 29_A | 29        |              | 91,50  | 55,25 | 56,27 | --    |
| 29_A | 29        |              | 73,50  | 54,34 | 55,36 | --    |
| 29_A | 29        |              | 55,50  | 51,88 | 52,97 | --    |
| 29_A | 29        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 29_A | 29        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 29_A | 29        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 29_B | 29        |              | 76,50  | 54,51 | 55,53 | --    |
| 29_B | 29        |              | 58,50  | 52,60 | 53,67 | --    |
| 29_B | 29        |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 29_B | 29        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 29_B | 29        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 29_C | 29        |              | 79,50  | 54,65 | 55,67 | --    |
| 29_C | 29        |              | 61,50  | 53,16 | 54,22 | --    |
| 29_C | 29        |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 29_C | 29        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 29_C | 29        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 29_D | 29        |              | 82,50  | 54,78 | 55,79 | --    |
| 29_D | 29        |              | 64,50  | 53,57 | 54,61 | --    |
| 29_D | 29        |              | 46,50  | 47,53 | 48,69 | --    |
| 29_D | 29        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 29_D | 29        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 29_E | 29        |              | 85,50  | 54,87 | 55,88 | --    |
| 29_E | 29        |              | 67,50  | 53,88 | 54,92 | --    |
| 29_E | 29        |              | 49,50  | 49,22 | 50,34 | --    |
| 29_E | 29        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 29_E | 29        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 29_F | 29        |              | 88,50  | 55,05 | 56,06 | --    |
| 29_F | 29        |              | 70,50  | 54,15 | 55,19 | --    |
| 29_F | 29        |              | 52,50  | 50,91 | 52,04 | --    |
| 29_F | 29        |              | 34,50  | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 29_F | 29        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 30_A | 30        |              | 91,50  | 65,21 | 66,47 | --    |
| 30_A | 30        |              | 73,50  | 64,72 | 65,99 | --    |
| 30_A | 30        |              | 55,50  | 61,25 | 62,55 | --    |
| 30_A | 30        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 30_A | 30        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 30_A | 30        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 30_B | 30        |              | 76,50  | 64,92 | 66,19 | --    |
| 30_B | 30        |              | 58,50  | 62,32 | 63,62 | --    |
| 30_B | 30        |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 30_B | 30        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 30_B | 30        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 30_C | 30        |              | 79,50  | 65,05 | 66,31 | --    |
| 30_C | 30        |              | 61,50  | 63,07 | 64,37 | --    |
| 30_C | 30        |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 30_C | 30        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 30_C | 30        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 30_D | 30        |              | 82,50  | 65,12 | 66,38 | --    |
| 30_D | 30        |              | 64,50  | 63,64 | 64,94 | --    |
| 30_D | 30        |              | 46,50  | 53,19 | 54,13 | --    |
| 30_D | 30        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 30_D | 30        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 30_E | 30        |              | 85,50  | 65,18 | 66,44 | --    |
| 30_E | 30        |              | 67,50  | 64,10 | 65,39 | --    |
| 30_E | 30        |              | 49,50  | 57,92 | 59,14 | --    |
| 30_E | 30        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 30_E | 30        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 30_F | 30        |              | 88,50  | 65,21 | 66,46 | --    |
| 30_F | 30        |              | 70,50  | 64,45 | 65,73 | --    |
| 30_F | 30        |              | 52,50  | 59,75 | 61,03 | --    |
| 30_F | 30        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 30_F | 30        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 31_A | 31        |              | 91,50  | 64,92 | 66,18 | --    |
| 31_A | 31        |              | 73,50  | 64,26 | 65,53 | --    |
| 31_A | 31        |              | 55,50  | 60,47 | 61,76 | --    |
| 31_A | 31        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 31_A | 31        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 31_A | 31        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 31_B | 31        |              | 76,50  | 64,49 | 65,76 | --    |
| 31_B | 31        |              | 58,50  | 61,63 | 62,94 | --    |
| 31_B | 31        |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 31_B | 31        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 31_B | 31        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 31_C | 31        |              | 79,50  | 64,67 | 65,94 | --    |
| 31_C | 31        |              | 61,50  | 62,46 | 63,76 | --    |
| 31_C | 31        |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 31_C | 31        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 31_C | 31        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 31_D | 31        |              | 82,50  | 64,79 | 66,06 | --    |
| 31_D | 31        |              | 64,50  | 63,07 | 64,37 | --    |
| 31_D | 31        |              | 46,50  | 52,46 | 53,35 | --    |
| 31_D | 31        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 31_D | 31        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 31_E | 31        |              | 85,50  | 64,86 | 66,12 | --    |
| 31_E | 31        |              | 67,50  | 63,57 | 64,86 | --    |
| 31_E | 31        |              | 49,50  | 56,64 | 57,82 | --    |
| 31_E | 31        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 31_E | 31        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 31_F | 31        |              | 88,50  | 64,90 | 66,16 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 31_F | 31        |              | 70,50  | 63,96 | 65,24 | --    |
| 31_F | 31        |              | 52,50  | 58,79 | 60,05 | --    |
| 31_F | 31        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 31_F | 31        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 91,50  | 65,36 | 66,61 | --    |
| 32_A | 32        |              | 73,50  | 65,01 | 66,28 | --    |
| 32_A | 32        |              | 55,50  | 61,73 | 63,02 | --    |
| 32_A | 32        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 32_A | 32        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 76,50  | 65,14 | 66,41 | --    |
| 32_B | 32        |              | 58,50  | 62,76 | 64,06 | --    |
| 32_B | 32        |              | 40,50  | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 32_B | 32        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 79,50  | 65,24 | 66,50 | --    |
| 32_C | 32        |              | 61,50  | 63,47 | 64,77 | --    |
| 32_C | 32        |              | 43,50  | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 32_C | 32        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 32_D | 32        |              | 82,50  | 65,30 | 66,56 | --    |
| 32_D | 32        |              | 64,50  | 64,01 | 65,31 | --    |
| 32_D | 32        |              | 46,50  | 53,94 | 54,90 | --    |
| 32_D | 32        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 32_D | 32        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 32_E | 32        |              | 85,50  | 65,35 | 66,60 | --    |
| 32_E | 32        |              | 67,50  | 64,44 | 65,73 | --    |
| 32_E | 32        |              | 49,50  | 58,67 | 59,92 | --    |
| 32_E | 32        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 32_E | 32        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 32_F | 32        |              | 88,50  | 65,38 | 66,63 | --    |
| 32_F | 32        |              | 70,50  | 64,77 | 66,04 | --    |
| 32_F | 32        |              | 52,50  | 60,31 | 61,60 | --    |
| 32_F | 32        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 32_F | 32        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 33_A | 33        |              | 91,50  | 64,25 | 65,50 | --    |
| 33_A | 33        |              | 73,50  | 63,58 | 64,86 | --    |
| 33_A | 33        |              | 55,50  | 59,61 | 60,89 | --    |
| 33_A | 33        |              | 37,50  | 51,47 | 52,43 | --    |
| 33_A | 33        |              | 19,50  | 50,21 | 51,33 | --    |
| 33_A | 33        |              | 1,50   | 49,06 | 50,24 | --    |
| 33_B | 33        |              | 76,50  | 63,79 | 65,06 | --    |
| 33_B | 33        |              | 58,50  | 60,80 | 62,09 | --    |
| 33_B | 33        |              | 40,50  | 52,07 | 53,00 | --    |
| 33_B | 33        |              | 22,50  | 50,28 | 51,38 | --    |
| 33_B | 33        |              | 4,50   | 49,54 | 50,72 | --    |
| 33_C | 33        |              | 79,50  | 63,94 | 65,21 | --    |
| 33_C | 33        |              | 61,50  | 61,73 | 63,03 | --    |
| 33_C | 33        |              | 43,50  | 52,74 | 53,68 | --    |
| 33_C | 33        |              | 25,50  | 50,42 | 51,50 | --    |
| 33_C | 33        |              | 7,50   | 49,85 | 51,02 | --    |
| 33_D | 33        |              | 82,50  | 64,05 | 65,32 | --    |
| 33_D | 33        |              | 64,50  | 62,39 | 63,68 | --    |
| 33_D | 33        |              | 46,50  | 54,63 | 55,70 | --    |
| 33_D | 33        |              | 28,50  | 50,59 | 51,64 | --    |
| 33_D | 33        |              | 10,50  | 50,02 | 51,18 | --    |
| 33_E | 33        |              | 85,50  | 64,13 | 65,40 | --    |
| 33_E | 33        |              | 67,50  | 62,89 | 64,18 | --    |
| 33_E | 33        |              | 49,50  | 57,09 | 58,31 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 33_E | 33        |              | 31,50  | 50,81 | 51,82 | --    |
| 33_E | 33        |              | 13,50  | 50,08 | 51,23 | --    |
| 33_F | 33        |              | 88,50  | 64,20 | 65,46 | --    |
| 33_F | 33        |              | 70,50  | 63,29 | 64,57 | --    |
| 33_F | 33        |              | 52,50  | 58,59 | 59,86 | --    |
| 33_F | 33        |              | 34,50  | 51,09 | 52,07 | --    |
| 33_F | 33        |              | 16,00  | 50,13 | 51,27 | --    |
| 34_A | 34        |              | 91,50  | 65,02 | 66,27 | --    |
| 34_A | 34        |              | 73,50  | 64,54 | 65,82 | --    |
| 34_A | 34        |              | 55,50  | 60,97 | 62,26 | --    |
| 34_A | 34        |              | 37,50  | 52,62 | 53,60 | --    |
| 34_A | 34        |              | 19,50  | 51,28 | 52,42 | --    |
| 34_A | 34        |              | 1,50   | 50,38 | 51,57 | --    |
| 34_B | 34        |              | 76,50  | 64,70 | 65,97 | --    |
| 34_B | 34        |              | 58,50  | 62,12 | 63,41 | --    |
| 34_B | 34        |              | 40,50  | 53,22 | 54,17 | --    |
| 34_B | 34        |              | 22,50  | 51,38 | 52,50 | --    |
| 34_B | 34        |              | 4,50   | 50,80 | 51,99 | --    |
| 34_C | 34        |              | 79,50  | 64,82 | 66,08 | --    |
| 34_C | 34        |              | 61,50  | 62,90 | 64,20 | --    |
| 34_C | 34        |              | 43,50  | 53,87 | 54,84 | --    |
| 34_C | 34        |              | 25,50  | 51,67 | 52,78 | --    |
| 34_C | 34        |              | 7,50   | 51,06 | 52,24 | --    |
| 34_D | 34        |              | 82,50  | 64,89 | 66,15 | --    |
| 34_D | 34        |              | 64,50  | 63,50 | 64,80 | --    |
| 34_D | 34        |              | 46,50  | 56,15 | 57,29 | --    |
| 34_D | 34        |              | 28,50  | 51,89 | 52,96 | --    |
| 34_D | 34        |              | 10,50  | 51,20 | 52,37 | --    |
| 34_E | 34        |              | 85,50  | 64,95 | 66,21 | --    |
| 34_E | 34        |              | 67,50  | 63,94 | 65,23 | --    |
| 34_E | 34        |              | 49,50  | 58,37 | 59,62 | --    |
| 34_E | 34        |              | 31,50  | 52,05 | 53,09 | --    |
| 34_E | 34        |              | 13,50  | 51,21 | 52,38 | --    |
| 34_F | 34        |              | 88,50  | 65,00 | 66,25 | --    |
| 34_F | 34        |              | 70,50  | 64,30 | 65,58 | --    |
| 34_F | 34        |              | 52,50  | 59,77 | 61,05 | --    |
| 34_F | 34        |              | 34,50  | 52,28 | 53,29 | --    |
| 34_F | 34        |              | 16,00  | 51,26 | 52,42 | --    |
| 35_A | 35        |              | 91,50  | 63,70 | 64,96 | --    |
| 35_A | 35        |              | 73,50  | 62,88 | 64,16 | --    |
| 35_A | 35        |              | 55,50  | 58,88 | 60,16 | --    |
| 35_A | 35        |              | 37,50  | 51,29 | 52,26 | --    |
| 35_A | 35        |              | 19,50  | 50,85 | 51,99 | --    |
| 35_A | 35        |              | 1,50   | 49,90 | 51,10 | --    |
| 35_B | 35        |              | 76,50  | 63,12 | 64,40 | --    |
| 35_B | 35        |              | 58,50  | 59,81 | 61,09 | --    |
| 35_B | 35        |              | 40,50  | 51,78 | 52,73 | --    |
| 35_B | 35        |              | 22,50  | 50,94 | 52,05 | --    |
| 35_B | 35        |              | 4,50   | 50,40 | 51,60 | --    |
| 35_C | 35        |              | 79,50  | 63,30 | 64,58 | --    |
| 35_C | 35        |              | 61,50  | 60,84 | 62,13 | --    |
| 35_C | 35        |              | 43,50  | 52,19 | 53,13 | --    |
| 35_C | 35        |              | 25,50  | 50,35 | 51,44 | --    |
| 35_C | 35        |              | 7,50   | 50,70 | 51,89 | --    |
| 35_D | 35        |              | 82,50  | 63,45 | 64,72 | --    |
| 35_D | 35        |              | 64,50  | 61,58 | 62,88 | --    |
| 35_D | 35        |              | 46,50  | 53,53 | 54,56 | --    |
| 35_D | 35        |              | 28,50  | 50,50 | 51,56 | --    |
| 35_D | 35        |              | 10,50  | 50,87 | 52,05 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 35_E | 35        |              | 85,50  | 63,55 | 64,82 | --    |
| 35_E | 35        |              | 67,50  | 62,12 | 63,42 | --    |
| 35_E | 35        |              | 49,50  | 56,16 | 57,36 | --    |
| 35_E | 35        |              | 31,50  | 50,69 | 51,73 | --    |
| 35_E | 35        |              | 13,50  | 50,74 | 51,91 | --    |
| 35_F | 35        |              | 88,50  | 63,64 | 64,90 | --    |
| 35_F | 35        |              | 70,50  | 62,55 | 63,85 | --    |
| 35_F | 35        |              | 52,50  | 57,75 | 59,01 | --    |
| 35_F | 35        |              | 34,50  | 50,94 | 51,94 | --    |
| 35_F | 35        |              | 16,00  | 50,77 | 51,92 | --    |
| 36_A | 36        |              | 91,50  | 47,21 | 48,07 | --    |
| 36_A | 36        |              | 73,50  | 46,23 | 47,30 | --    |
| 36_A | 36        |              | 55,50  | 46,12 | 47,28 | --    |
| 36_A | 36        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 36_A | 36        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 36_A | 36        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 36_B | 36        |              | 76,50  | 46,23 | 47,28 | --    |
| 36_B | 36        |              | 58,50  | 46,16 | 47,30 | --    |
| 36_B | 36        |              | 40,50  | 46,03 | 47,24 | --    |
| 36_B | 36        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 36_B | 36        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 36_C | 36        |              | 79,50  | 46,23 | 47,27 | --    |
| 36_C | 36        |              | 61,50  | 46,20 | 47,32 | --    |
| 36_C | 36        |              | 43,50  | 46,04 | 47,24 | --    |
| 36_C | 36        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 36_C | 36        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 36_D | 36        |              | 82,50  | 46,27 | 47,29 | --    |
| 36_D | 36        |              | 64,50  | 46,22 | 47,33 | --    |
| 36_D | 36        |              | 46,50  | 46,04 | 47,23 | --    |
| 36_D | 36        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 36_D | 36        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 36_E | 36        |              | 85,50  | 46,36 | 47,35 | --    |
| 36_E | 36        |              | 67,50  | 46,25 | 47,34 | --    |
| 36_E | 36        |              | 49,50  | 46,04 | 47,23 | --    |
| 36_E | 36        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 36_E | 36        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 36_F | 36        |              | 88,50  | 46,59 | 47,53 | --    |
| 36_F | 36        |              | 70,50  | 46,23 | 47,31 | --    |
| 36_F | 36        |              | 52,50  | 46,08 | 47,26 | --    |
| 36_F | 36        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 36_F | 36        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 91,50  | 48,55 | 49,34 | --    |
| 37_A | 37        |              | 73,50  | 47,49 | 48,41 | --    |
| 37_A | 37        |              | 55,50  | 46,60 | 47,69 | --    |
| 37_A | 37        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 37_A | 37        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 37_B | 37        |              | 76,50  | 47,56 | 48,46 | --    |
| 37_B | 37        |              | 58,50  | 46,80 | 47,85 | --    |
| 37_B | 37        |              | 40,50  | 46,21 | 47,41 | --    |
| 37_B | 37        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 37_B | 37        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 37_C | 37        |              | 79,50  | 47,62 | 48,51 | --    |
| 37_C | 37        |              | 61,50  | 47,01 | 48,03 | --    |
| 37_C | 37        |              | 43,50  | 46,31 | 47,49 | --    |
| 37_C | 37        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 37_C | 37        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 37_D | 37        |              | 82,50  | 47,69 | 48,56 | --    |
| 37_D | 37        |              | 64,50  | 47,18 | 48,17 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20201014 LAr,LT Wedstrijddag (introductie) Eindhoven op basis DGMR rapport (Basis)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| 37_D | 37        |              | 46,50  | 46,40 | 47,55 | --    |
| 37_D | 37        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 37_D | 37        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 37_E | 37        |              | 85,50  | 47,80 | 48,65 | --    |
| 37_E | 37        |              | 67,50  | 47,33 | 48,29 | --    |
| 37_E | 37        |              | 49,50  | 46,48 | 47,61 | --    |
| 37_E | 37        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 37_E | 37        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 37_F | 37        |              | 88,50  | 48,00 | 48,83 | --    |
| 37_F | 37        |              | 70,50  | 47,43 | 48,36 | --    |
| 37_F | 37        |              | 52,50  | 46,52 | 47,63 | --    |
| 37_F | 37        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 37_F | 37        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 91,50  | 47,58 | 48,40 | --    |
| 38_A | 38        |              | 73,50  | 46,56 | 47,56 | --    |
| 38_A | 38        |              | 55,50  | 46,18 | 47,29 | --    |
| 38_A | 38        |              | 37,50  | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 19,50  | --    | --    | --    |
| 38_A | 38        |              | 1,50   | --    | --    | --    |
| 38_B | 38        |              | 76,50  | 46,60 | 47,57 | --    |
| 38_B | 38        |              | 58,50  | 46,26 | 47,36 | --    |
| 38_B | 38        |              | 40,50  | 45,81 | 47,03 | --    |
| 38_B | 38        |              | 22,50  | --    | --    | --    |
| 38_B | 38        |              | 4,50   | --    | --    | --    |
| 38_C | 38        |              | 79,50  | 46,64 | 47,60 | --    |
| 38_C | 38        |              | 61,50  | 46,35 | 47,42 | --    |
| 38_C | 38        |              | 43,50  | 45,86 | 47,07 | --    |
| 38_C | 38        |              | 25,50  | --    | --    | --    |
| 38_C | 38        |              | 7,50   | --    | --    | --    |
| 38_D | 38        |              | 82,50  | 46,70 | 47,64 | --    |
| 38_D | 38        |              | 64,50  | 46,43 | 47,48 | --    |
| 38_D | 38        |              | 46,50  | 45,92 | 47,11 | --    |
| 38_D | 38        |              | 28,50  | --    | --    | --    |
| 38_D | 38        |              | 10,50  | --    | --    | --    |
| 38_E | 38        |              | 85,50  | 46,82 | 47,73 | --    |
| 38_E | 38        |              | 67,50  | 46,50 | 47,52 | --    |
| 38_E | 38        |              | 49,50  | 45,97 | 47,14 | --    |
| 38_E | 38        |              | 31,50  | --    | --    | --    |
| 38_E | 38        |              | 13,50  | --    | --    | --    |
| 38_F | 38        |              | 88,50  | 47,04 | 47,92 | --    |
| 38_F | 38        |              | 70,50  | 46,55 | 47,56 | --    |
| 38_F | 38        |              | 52,50  | 46,07 | 47,21 | --    |
| 38_F | 38        |              | 34,50  | --    | --    | --    |
| 38_F | 38        |              | 16,00  | --    | --    | --    |
| 99_A | 99        |              | 37,50  | 47,68 | 48,90 | --    |
| 99_A | 99        |              | 19,50  | 47,79 | 49,01 | --    |
| 99_A | 99        |              | 1,50   | 46,63 | 47,84 | --    |
| 99_B | 99        |              | 40,50  | 47,66 | 48,88 | --    |
| 99_B | 99        |              | 22,50  | 47,78 | 49,00 | --    |
| 99_B | 99        |              | 4,50   | 47,25 | 48,46 | --    |
| 99_C | 99        |              | 43,50  | 47,69 | 48,89 | --    |
| 99_C | 99        |              | 25,50  | 47,76 | 48,98 | --    |
| 99_C | 99        |              | 7,50   | 47,60 | 48,82 | --    |
| 99_D | 99        |              | 28,50  | 47,75 | 48,97 | --    |
| 99_D | 99        |              | 10,50  | 47,76 | 48,98 | --    |
| 99_E | 99        |              | 31,50  | 47,72 | 48,94 | --    |
| 99_E | 99        |              | 13,50  | 47,79 | 49,01 | --    |
| 99_F | 99        |              | 34,50  | 47,70 | 48,92 | --    |
| 99_F | 99        |              | 16,50  | 47,79 | 49,01 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 6:            MAATREGELEN GELUIDLUWE ZIJDES**

## **Bijlage 6 Beschrijving typen woningen**

### **Type 1**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege weg-/railverkeerslawaaï en hebben nog geen geluidluwe gevel(deel). In één gevel dient tenminste één akoestisch maatregel te worden getroffen om een geluidluwe gevel(deel) te realiseren waar tenminste één te openen raam is geplaatst. Dit kan bijvoorbeeld met een geluidreducerende glazen panelen inclusief randdemping. Achter het paneel is een geluidluwe gevel(deel) met te openen raam te creëren. Voor het overige deel van de gevels dient een hogere waarde te worden vastgesteld vanwege weg-/railverkeerslawaaï.

### **Type 2**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege weg-/railverkeerslawaaï. Een geluidluwe gevel(deel) kan in de nadere uitwerking van het ontwerp gerealiseerd worden door de loggia met een standaard balustrade van 1,2 meter hoog of met eventueel een deel van de balustrade dat tot verdiepingshoogte wordt dichtgezet. Voor het overige deel van de gevels dient een hogere waarde te worden vastgesteld vanwege weg-/railverkeerslawaaï.

### **Type 3**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege het stadion en/of weg-/railverkeerslawaaï. Een geluidluwe gevel(deel) kan in de nadere uitwerking van het ontwerp gerealiseerd door de loggia met een standaard balustrade van 1,2 meter hoog of met eventueel een deel van de balustrade dat tot verdiepingshoogte wordt dichtgezet. Voor de noordoost en/of noordwest gevel dient een hogere waarde te worden vastgesteld vanwege weg-/railverkeerslawaaï. De gevel aan de zuidoost en/of zuidwest gevel wordt in het kader van goed woon- en leefklimaat als gesloten gevel zonder te openen delen uitgevoerd. Indien in de zuidoost en/of zuidwest gevel een te open raam wordt gecreëerd, dient voor dit raam een akoestisch maatregel te worden getroffen. Dit kan bijvoorbeeld door het raam te voorzien van geluidreducerende glazen panelen inclusief randdemping.

### **Type 4**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege het stadion. Een geluidluwe gevel(deel) kan in de nadere uitwerking van het ontwerp gerealiseerd worden door de loggia met een standaard balustrade van 1,2 meter hoog of met eventueel een deel van de balustrade dat tot verdiepingshoogte wordt dichtgezet. De gevel aan de zuidoost en/of zuidwestzijde worden in het kader van goed woon- en leefklimaat als gesloten gevel zonder te openen delen uitgevoerd. Indien aan de zuidoost en/of zuidwest gevel een te open raam wordt gecreëerd, dient voor dit raam een akoestisch maatregel te worden getroffen. Dit kan bijvoorbeeld door het raam te voorzien van geluidreducerende glazen panelen inclusief randdemping.

**Type 5**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege het stadion. De woning is nog niet voorzien van een geluidluwe gevel(deel). Voor elk te openen raam dient een akoestische maatregel te worden toegepast om een geluidluwe gevel(deel) te creëren. Dit kan bijvoorbeeld door gevel te voorzien van geluidreducerende glazen panelen inclusief randdemping. Het overige deel van de zuidoost en/of zuidwest gevel wordt doof uitgevoerd (zonder te openen delen) voor een goed woon- en leefklimaat.

**Type 6**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege het weg-/railverkeerslawaaï. De geluidbelasting ten gevolge van het stadion is lager dan 55 dB waardoor een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. De woning is voorzien van een geluidluwe gevel(deel) aan de zuidwest gevel. Voor de gevel aan de noordwestzijde dient een hogere waarde te worden vastgesteld vanwege weg-/railverkeerslawaaï.

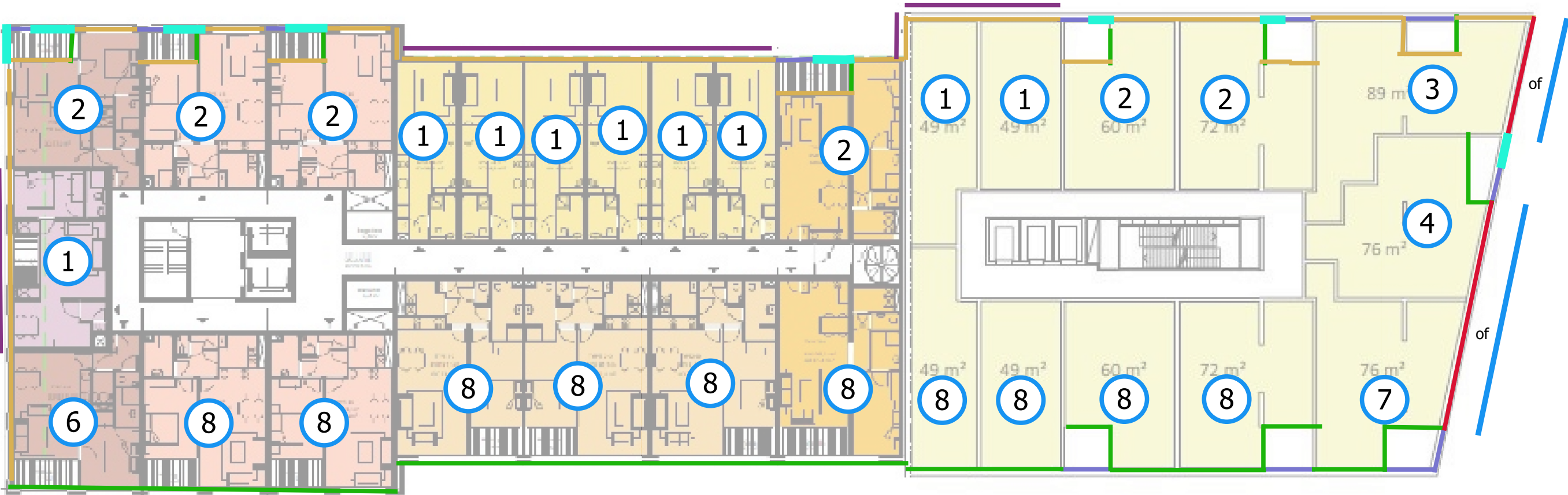
**Type 7**

Deze woningen ondervinden een verhoogde geluidbelasting vanwege het stadion. De woning is aan de zuidwestzijde voorzien van een geluidluwe gevel(deel). Voor elk te openen raam in de zuidoost gevel dient een akoestische maatregel te worden toegepast om een geluidluwe gevel(deel) te creëren. Dit kan bijvoorbeeld door gevel te voorzien van geluidreducerende glazen panelen inclusief randdemping. Het overige deel van de zuidoost en/of zuidwest gevel wordt in het kader van goed woon- en leefklimaat als gesloten gevel zonder te openen delen uitgevoerd.

**Type 8**

De geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer is lager dan de voorkeurswaarde waardoor verder maatregelen niet van toepassing zijn. De geluidbelasting ten gevolge van het stadion is lager dan 55 dB waardoor een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Hierdoor is de woningen aan de zuidwest gevel voorzien van een geluidluwe gevel(deel).

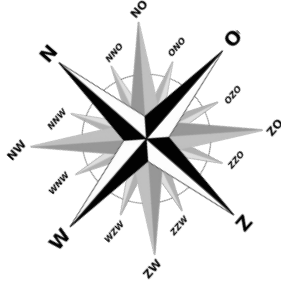
# Indicatieve uitwerking geluidmaatregelen per woningtype



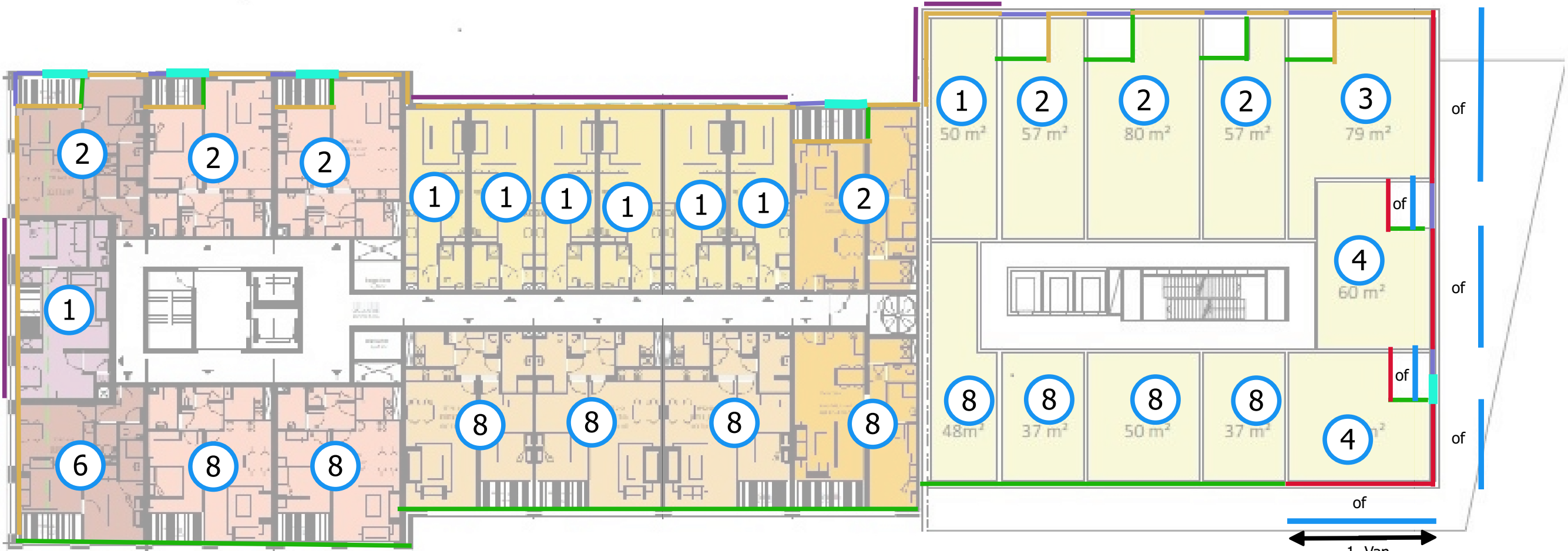
## Legenda

### Lagen 1e t/m 7e verdieping

- Ballustrade
- Scherm verdiepingshoogte
- Geluidluwe gevel tgv weg en rail
- Hogere waarde tgv weg of rail
- Eén te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Elk te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Dove gevel tgv stadion
- Woningentype



# Indicatieve uitwerking geluidmaatregelen per woningtype

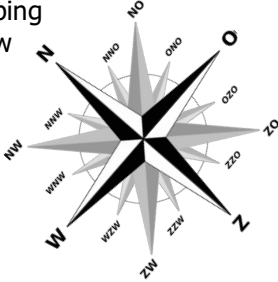


## Legenda

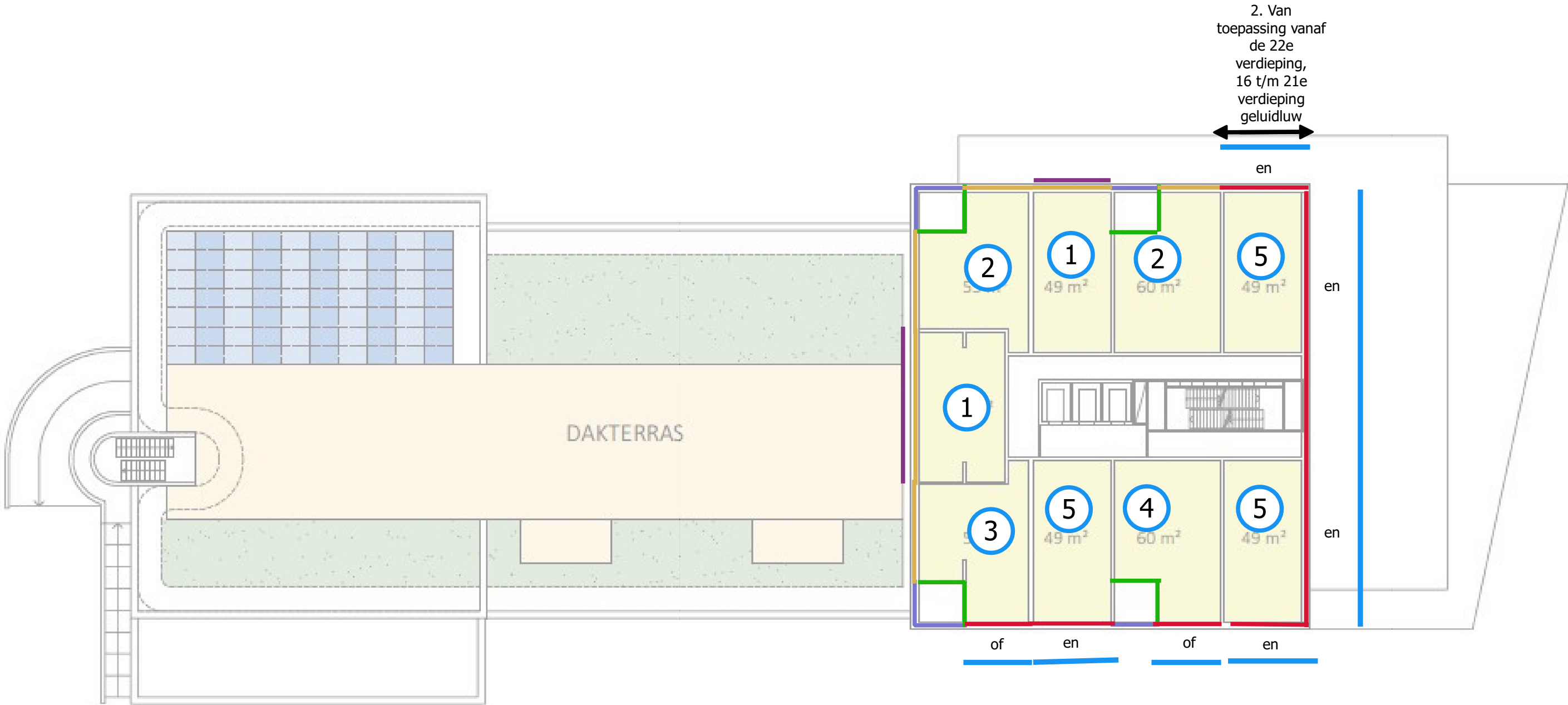
### Lagen 8e t/m 15e verdieping

- Ballustrade
- Schermdiephoogte
- Geluidluwe gevel tgv weg en rail
- Hogere waarde tgv weg of rail
- Eén te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Elk te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Gesloten gevel zonder te openen delen tgv stadion
- Woningtype

1. Van  
toepassing vanaf  
de 11e  
verdieping, t/m  
10e verdieping  
geluidluw



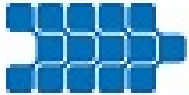
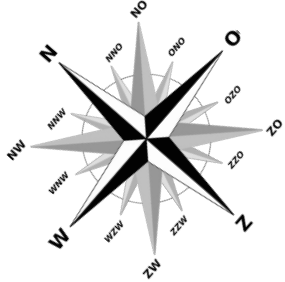
# Indicatieve uitwerking geluidmaatregelen per woningtype



## Legenda

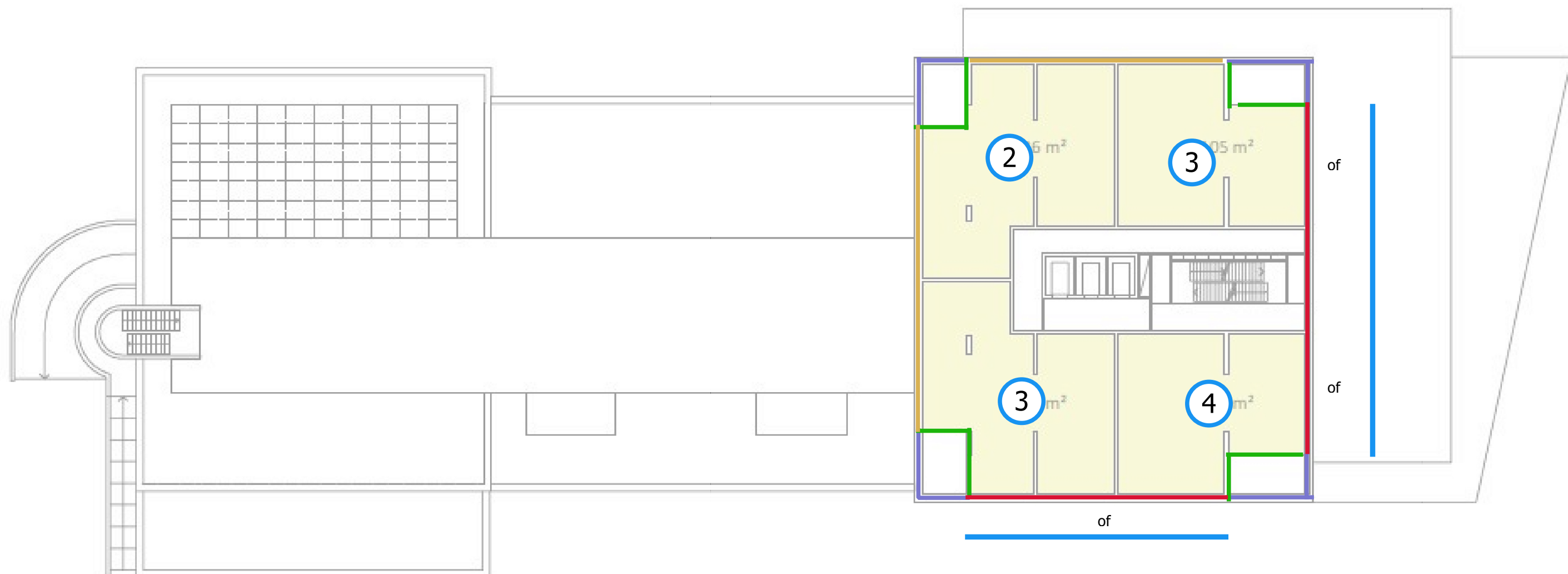
### Lagen 16e t/m 28e verdieping

- Ballustrade
- Scherm verdiepingshoogte
- Geluidluwe gevel tgv weg- en rail
- Hogere waarde tgv weg of rail
- Eén te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Elk te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Gesloten gevel zonder te openen delen tgv stadion
- Woningtype



**Aveco de Bondt**  
ingenieursbedrijf

# Indicatieve uitwerking geluidmaatregelen per woningtype



## Legenda

### Lagen 29e en 30e verdieping

- Ballustrade
- Schermdiephoogte
- Geluidluwe gevel tgv weg en rail
- Hogere waarde tgv weg of rail
- Eén te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Elk te open raam dient te worden voorzien van akoestische maatregel
- Gesloten gevel zonder te openen delen tgv stadion
- Woningtype

## **BIJLAGE 7:            GECUMULEERDE GELUIDBELASTING**

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|      |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 1_B  | 1            | 4,5    | 47,77                | 45,41 | 45,97                    |
| 1_C  | 1            | 7,5    | 50,5                 | 48,09 | 47,03                    |
| 1_D  | 1            | 10,5   | 52,23                | 49,79 | 47,41                    |
| 1_E  | 1            | 13,5   | 53,39                | 50,92 | 47,44                    |
| 1_F  | 1            | 16,5   | 54,10                | 51,62 | 47,31                    |
| 1_A  | 1            | 19,5   | 54,60                | 52,11 | 47,34                    |
| 1_B  | 1            | 22,5   | 55,08                | 52,58 | 47,30                    |
| 1_C  | 1            | 25,5   | 55,80                | 53,28 | 46,98                    |
| 2_A  | 2            | 1,5    | 51,73                | 49,30 | 53,93                    |
| 2_B  | 2            | 4,5    | 54,96                | 52,46 | 55,07                    |
| 2_C  | 2            | 7,5    | 58,27                | 55,70 | 55,37                    |
| 2_D  | 2            | 10,5   | 59,90                | 57,30 | 55,46                    |
| 2_E  | 2            | 13,5   | 60,85                | 58,23 | 55,45                    |
| 2_F  | 2            | 16,5   | 61,55                | 58,92 | 55,38                    |
| 2_A  | 2            | 19,5   | 61,90                | 59,26 | 55,28                    |
| 2_B  | 2            | 22,5   | 62,24                | 59,60 | 55,18                    |
| 2_C  | 2            | 25,5   | 62,44                | 59,79 | 55,01                    |
| 2_D  | 2            | 28,5   | 62,69                | 60,04 | 54,68                    |
| 2_E  | 2            | 31,5   | 62,21                | 59,57 | 54,54                    |
| 3_A  | 3            | 1,5    | 52,26                | 49,81 | 57,99                    |
| 3_B  | 3            | 4,5    | 56,08                | 53,56 | 58,54                    |
| 3_C  | 3            | 7,5    | 59,85                | 57,25 | 58,54                    |
| 3_D  | 3            | 10,5   | 61,54                | 58,91 | 58,39                    |
| 3_E  | 3            | 13,5   | 62,46                | 59,81 | 58,17                    |
| 3_F  | 3            | 16,5   | 62,94                | 60,28 | 57,91                    |
| 3_A  | 3            | 19,5   | 63,36                | 60,69 | 57,65                    |
| 3_B  | 3            | 22,5   | 63,54                | 60,87 | 57,38                    |
| 3_C  | 3            | 25,5   | 63,81                | 61,13 | 57,07                    |
| 3_D  | 3            | 28,5   | 63,81                | 61,13 | 56,74                    |
| 3_E  | 3            | 31,5   | 63,79                | 61,11 | 56,40                    |
| 4_A  | 4            | 1,5    | 53,60                | 51,13 | 63,60                    |
| 4_B  | 4            | 4,5    | 58,33                | 55,76 | 63,80                    |
| 4_C  | 4            | 7,5    | 62,86                | 60,20 | 63,44                    |
| 4_D  | 4            | 10,5   | 64,88                | 62,18 | 62,97                    |
| 4_E  | 4            | 13,5   | 65,86                | 63,14 | 62,48                    |
| 4_F  | 4            | 16,5   | 66,42                | 63,69 | 62,00                    |
| 4_A  | 4            | 19,5   | 66,71                | 63,98 | 61,55                    |
| 4_B  | 4            | 22,5   | 66,96                | 64,22 | 61,12                    |
| 4_C  | 4            | 25,5   | 67,07                | 64,33 | 60,72                    |
| 4_D  | 4            | 28,5   | 67,06                | 64,32 | 60,34                    |
| 4_E  | 4            | 31,5   | 66,99                | 64,25 | 59,98                    |
| 5_A  | 5            | 1,5    | 52,51                | 50,06 | 63,18                    |
| 5_B  | 5            | 4,5    | 57,03                | 54,49 | 63,37                    |
| 5_C  | 5            | 7,5    | 61,14                | 58,52 | 63,11                    |
| 5_D  | 5            | 10,5   | 63,41                | 60,74 | 62,72                    |
| 5_E  | 5            | 13,5   | 64,65                | 61,96 | 62,29                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|      |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 5_F  | 5            | 16,5   | 65,42                | 62,71 | 61,86                    |
| 5_A  | 5            | 19,5   | 65,81                | 63,09 | 61,43                    |
| 5_B  | 5            | 22,5   | 66,09                | 63,37 | 61,03                    |
| 5_C  | 5            | 25,5   | 66,21                | 63,49 | 60,64                    |
| 5_D  | 5            | 28,5   | 66,28                | 63,55 | 60,27                    |
| 5_E  | 5            | 31,5   | 66,29                | 63,56 | 59,93                    |
| 6_A  | 6            | 1,5    | 52,79                | 50,33 | 63,09                    |
| 6_B  | 6            | 4,5    | 57,22                | 54,68 | 63,29                    |
| 6_C  | 6            | 7,5    | 61,66                | 59,03 | 63,01                    |
| 6_D  | 6            | 10,5   | 63,85                | 61,17 | 62,60                    |
| 6_E  | 6            | 13,5   | 65                   | 62,30 | 62,15                    |
| 6_F  | 6            | 16,5   | 65,65                | 62,94 | 61,69                    |
| 6_A  | 6            | 19,5   | 66,00                | 63,28 | 61,25                    |
| 6_B  | 6            | 22,5   | 66,27                | 63,54 | 60,83                    |
| 6_C  | 6            | 25,5   | 66,40                | 63,67 | 60,43                    |
| 6_D  | 6            | 28,5   | 66,43                | 63,70 | 60,05                    |
| 6_E  | 6            | 31,5   | 66,51                | 63,78 | 59,30                    |
| 7_A  | 7            | 1,5    | 51,85                | 49,41 | 63,05                    |
| 7_B  | 7            | 4,5    | 56,45                | 53,92 | 63,32                    |
| 7_C  | 7            | 7,5    | 60,27                | 57,66 | 63,04                    |
| 7_D  | 7            | 10,5   | 62,75                | 60,10 | 62,63                    |
| 7_E  | 7            | 13,5   | 64,17                | 61,49 | 62,19                    |
| 7_F  | 7            | 16,5   | 65,09                | 62,39 | 61,74                    |
| 7_A  | 7            | 19,5   | 65,53                | 62,82 | 61,30                    |
| 7_B  | 7            | 22,5   | 65,82                | 63,10 | 60,88                    |
| 7_C  | 7            | 25,5   | 65,96                | 63,24 | 60,48                    |
| 7_D  | 7            | 28,5   | 66,05                | 63,33 | 60,09                    |
| 7_E  | 7            | 31,5   | 66,1                 | 63,38 | 59,73                    |
| 13_E | 13           | 13,5   | 49,21                | 46,83 | 44,75                    |
| 13_F | 13           | 16,5   | 50,05                | 47,65 | 44,92                    |
| 13_A | 13           | 19,5   | 50,73                | 48,32 | 44,98                    |
| 13_B | 13           | 22,5   | 50,96                | 48,54 | 45,04                    |
| 13_C | 13           | 25,5   | 51,66                | 49,23 | 45,02                    |
| 27_E | 27           | 49,5   | 64,55                | 61,86 | 49,38                    |
| 27_F | 27           | 52,5   | 65,67                | 62,96 | 54,76                    |
| 27_A | 27           | 55,5   | 65,54                | 62,83 | 56,13                    |
| 27_B | 27           | 58,5   | 65,39                | 62,68 | 56,36                    |
| 27_C | 27           | 61,5   | 65,23                | 62,53 | 56,53                    |
| 27_D | 27           | 64,5   | 65,07                | 62,37 | 56,62                    |
| 27_E | 27           | 67,5   | 64,93                | 62,23 | 56,60                    |
| 27_F | 27           | 70,5   | 64,78                | 62,08 | 56,54                    |
| 27_A | 27           | 73,5   | 64,64                | 61,95 | 56,40                    |
| 27_B | 27           | 76,5   | 64,50                | 61,81 | 56,23                    |
| 27_C | 27           | 79,5   | 64,35                | 61,66 | 56,05                    |
| 27_D | 27           | 82,5   | 64,22                | 61,54 | 55,86                    |
| 27_E | 27           | 85,5   | 64,08                | 61,40 | 55,67                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|      |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 27_F | 27           | 88,5   | 63,95                | 61,27 | 55,47                    |
| 27_A | 27           | 91,5   | 63,82                | 61,14 | 55,29                    |
| 28_A | 28           | 1,5    | 51,99                | 49,55 | 63,93                    |
| 28_B | 28           | 4,5    | 56,78                | 54,24 | 64,03                    |
| 28_C | 28           | 7,5    | 60,69                | 58,08 | 63,63                    |
| 28_D | 28           | 10,5   | 63,17                | 60,51 | 63,09                    |
| 28_E | 28           | 13,5   | 64,58                | 61,89 | 62,57                    |
| 28_F | 28           | 16     | 65,36                | 62,65 | 62,13                    |
| 28_A | 28           | 19,5   | 65,90                | 63,18 | 61,57                    |
| 28_B | 28           | 22,5   | 66,15                | 63,43 | 61,11                    |
| 28_C | 28           | 25,5   | 66,26                | 63,53 | 60,69                    |
| 28_D | 28           | 28,5   | 66,31                | 63,58 | 60,28                    |
| 28_E | 28           | 31,5   | 66,39                | 63,66 | 59,91                    |
| 28_F | 28           | 34,5   | 66,42                | 63,69 | 59,55                    |
| 28_A | 28           | 37,5   | 66,44                | 63,71 | 59,20                    |
| 28_B | 28           | 40,5   | 66,42                | 63,69 | 58,88                    |
| 28_C | 28           | 43,5   | 66,33                | 63,60 | 58,57                    |
| 28_D | 28           | 46,5   | 66,23                | 63,51 | 58,24                    |
| 28_E | 28           | 49,5   | 65,79                | 63,07 | 56,69                    |
| 28_F | 28           | 52,5   | 65,76                | 63,04 | 56,90                    |
| 28_A | 28           | 55,5   | 65,62                | 62,91 | 57,05                    |
| 28_B | 28           | 58,5   | 65,49                | 62,78 | 56,97                    |
| 28_C | 28           | 61,5   | 65,35                | 62,64 | 56,93                    |
| 28_D | 28           | 64,5   | 65,19                | 62,49 | 56,88                    |
| 28_E | 28           | 67,5   | 65,03                | 62,33 | 56,78                    |
| 28_F | 28           | 70,5   | 64,88                | 62,18 | 56,62                    |
| 28_A | 28           | 73,5   | 64,73                | 62,04 | 56,45                    |
| 28_B | 28           | 76,5   | 64,59                | 61,90 | 56,25                    |
| 28_C | 28           | 79,5   | 64,45                | 61,76 | 56,06                    |
| 28_D | 28           | 82,5   | 64,31                | 61,62 | 55,86                    |
| 28_E | 28           | 85,5   | 64,18                | 61,50 | 55,67                    |
| 28_F | 28           | 88,5   | 64,04                | 61,36 | 55,48                    |
| 28_A | 28           | 91,5   | 63,91                | 61,23 | 55,30                    |
| 29_E | 29           | 49,5   | 64,51                | 61,82 | 47,79                    |
| 29_F | 29           | 52,5   | 65,59                | 62,88 | 54,42                    |
| 29_A | 29           | 55,5   | 65,42                | 62,71 | 55,80                    |
| 29_B | 29           | 58,5   | 65,27                | 62,56 | 56,15                    |
| 29_C | 29           | 61,5   | 65,12                | 62,42 | 56,33                    |
| 29_D | 29           | 64,5   | 64,97                | 62,27 | 56,40                    |
| 29_E | 29           | 67,5   | 64,82                | 62,12 | 56,54                    |
| 29_F | 29           | 70,5   | 64,68                | 61,99 | 56,59                    |
| 29_A | 29           | 73,5   | 64,54                | 61,85 | 56,45                    |
| 29_B | 29           | 76,5   | 64,41                | 61,72 | 56,27                    |
| 29_C | 29           | 79,5   | 64,27                | 61,58 | 56,06                    |
| 29_D | 29           | 82,5   | 64,14                | 61,46 | 55,86                    |
| 29_E | 29           | 85,5   | 64                   | 61,32 | 55,66                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|      |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 29_F | 29           | 88,5   | 63,87                | 61,19 | 55,48                    |
| 29_A | 29           | 91,5   | 63,74                | 61,07 | 55,28                    |
| 30_E | 30           | 49,5   | 50,30                | 47,89 | 44,21                    |
| 30_F | 30           | 52,5   | 54,07                | 51,59 | 49,61                    |
| 30_A | 30           | 55,5   | 56,27                | 53,74 | 51,25                    |
| 30_B | 30           | 58,5   | 58,40                | 55,83 | 51,76                    |
| 30_C | 30           | 61,5   | 59,85                | 57,25 | 52,11                    |
| 30_D | 30           | 64,5   | 60,51                | 57,90 | 52,19                    |
| 30_E | 30           | 67,5   | 60,63                | 58,02 | 52,26                    |
| 30_F | 30           | 70,5   | 60,52                | 57,91 | 52,21                    |
| 30_A | 30           | 73,5   | 60,40                | 57,79 | 52,15                    |
| 30_B | 30           | 76,5   | 60,28                | 57,67 | 52,11                    |
| 30_C | 30           | 79,5   | 60,16                | 57,56 | 52,11                    |
| 30_D | 30           | 82,5   | 60,05                | 57,45 | 52,12                    |
| 30_E | 30           | 85,5   | 59,93                | 57,33 | 52,02                    |
| 30_F | 30           | 88,5   | 59,82                | 57,22 | 51,86                    |
| 30_A | 30           | 91,5   | 59,70                | 57,11 | 51,72                    |
| 31_E | 31           | 49,5   | 52,11                | 49,67 | 46,11                    |
| 31_F | 31           | 52,5   | 59,76                | 57,16 | 50,77                    |
| 31_A | 31           | 55,5   | 61,58                | 58,95 | 52,31                    |
| 31_B | 31           | 58,5   | 61,48                | 58,85 | 52,89                    |
| 31_C | 31           | 61,5   | 61,34                | 58,71 | 53,44                    |
| 31_D | 31           | 64,5   | 61,2                 | 58,58 | 53,53                    |
| 31_E | 31           | 67,5   | 61,05                | 58,43 | 53,38                    |
| 31_F | 31           | 70,5   | 60,92                | 58,30 | 53,21                    |
| 31_A | 31           | 73,5   | 60,78                | 58,16 | 53,02                    |
| 31_B | 31           | 76,5   | 60,64                | 58,03 | 52,85                    |
| 31_C | 31           | 79,5   | 60,51                | 57,90 | 52,66                    |
| 31_D | 31           | 82,5   | 60,37                | 57,76 | 52,53                    |
| 31_E | 31           | 85,5   | 60,24                | 57,64 | 52,35                    |
| 31_F | 31           | 88,5   | 60,11                | 57,51 | 52,23                    |
| 31_A | 31           | 91,5   | 59,98                | 57,38 | 52,07                    |
| 32_F | 32           | 52,5   | 53,70                | 51,23 | 47,49                    |
| 32_A | 32           | 55,5   | 55,76                | 53,24 | 49,75                    |
| 32_B | 32           | 58,5   | 56,81                | 54,27 | 50,53                    |
| 32_C | 32           | 61,5   | 57,49                | 54,94 | 50,83                    |
| 32_D | 32           | 64,5   | 58,19                | 55,63 | 50,95                    |
| 32_E | 32           | 67,5   | 58,90                | 56,32 | 50,89                    |
| 32_F | 32           | 70,5   | 59,35                | 56,76 | 50,83                    |
| 32_A | 32           | 73,5   | 59,64                | 57,05 | 50,80                    |
| 32_B | 32           | 76,5   | 59,80                | 57,20 | 50,78                    |
| 32_C | 32           | 79,5   | 59,79                | 57,19 | 50,73                    |
| 32_D | 32           | 82,5   | 59,70                | 57,11 | 50,72                    |
| 32_E | 32           | 85,5   | 59,60                | 57,01 | 50,71                    |
| 32_F | 32           | 88,5   | 59,50                | 56,91 | 50,68                    |
| 32_A | 32           | 91,5   | 59,39                | 56,80 | 50,63                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|      |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 36_F | 36           | 34,5   | 57,29                | 54,74 | 41,96                    |
| 36_A | 36           | 37,5   | 62,09                | 59,45 | 45,09                    |
| 36_B | 36           | 40,5   | 62,54                | 59,89 | 48,39                    |
| 36_C | 36           | 43,5   | 62,52                | 59,87 | 51,30                    |
| 36_D | 36           | 46,5   | 62,5                 | 59,85 | 51,47                    |
| 36_E | 36           | 49,5   | 62,45                | 59,80 | 51,45                    |
| 36_F | 36           | 52,5   | 62,39                | 59,74 | 51,51                    |
| 36_A | 36           | 55,5   | 62,3                 | 59,65 | 51,66                    |
| 36_B | 36           | 58,5   | 62,2                 | 59,56 | 51,86                    |
| 36_C | 36           | 61,5   | 62,1                 | 59,46 | 52,19                    |
| 36_D | 36           | 64,5   | 61,98                | 59,34 | 52,32                    |
| 36_E | 36           | 67,5   | 61,87                | 59,23 | 52,27                    |
| 36_F | 36           | 70,5   | 61,75                | 59,12 | 52,14                    |
| 36_A | 36           | 73,5   | 61,63                | 59,00 | 51,96                    |
| 36_B | 36           | 76,5   | 61,52                | 58,89 | 51,78                    |
| 36_C | 36           | 79,5   | 61,41                | 58,78 | 51,61                    |
| 36_D | 36           | 82,5   | 61,29                | 58,66 | 51,45                    |
| 36_E | 36           | 85,5   | 61,18                | 58,56 | 51,28                    |
| 36_F | 36           | 88,5   | 61,07                | 58,45 | 51,12                    |
| 36_A | 36           | 91,5   | 60,96                | 58,34 | 50,96                    |
| 37_A | 37           | 37,5   | 53,39                | 50,92 | 43,73                    |
| 37_B | 37           | 40,5   | 59,33                | 56,74 | 44,77                    |
| 37_C | 37           | 43,5   | 61,25                | 58,63 | 45,92                    |
| 37_D | 37           | 46,5   | 61,74                | 59,11 | 46,85                    |
| 37_E | 37           | 49,5   | 61,72                | 59,09 | 47,80                    |
| 37_F | 37           | 52,5   | 61,69                | 59,06 | 49,32                    |
| 37_A | 37           | 55,5   | 61,65                | 59,02 | 50,26                    |
| 37_B | 37           | 58,5   | 61,59                | 58,96 | 50,32                    |
| 37_C | 37           | 61,5   | 61,53                | 58,90 | 50,25                    |
| 37_D | 37           | 64,5   | 61,45                | 58,82 | 50,18                    |
| 37_E | 37           | 67,5   | 61,36                | 58,73 | 50,10                    |
| 37_F | 37           | 70,5   | 61,27                | 58,64 | 50,05                    |
| 37_A | 37           | 73,5   | 61,17                | 58,55 | 50,01                    |
| 37_B | 37           | 76,5   | 61,08                | 58,46 | 49,96                    |
| 37_C | 37           | 79,5   | 60,97                | 58,35 | 49,94                    |
| 37_D | 37           | 82,5   | 60,87                | 58,25 | 49,92                    |
| 37_E | 37           | 85,5   | 60,77                | 58,15 | 49,94                    |
| 37_F | 37           | 88,5   | 60,67                | 58,06 | 50,00                    |
| 37_A | 37           | 91,5   | 60,58                | 57,97 | 50,04                    |
| 38_E | 38           | 31,5   | 63,21                | 60,55 | 49,38                    |
| 38_F | 38           | 34,5   | 63,56                | 60,89 | 55,46                    |
| 38_A | 38           | 37,5   | 63,53                | 60,86 | 56,06                    |
| 38_B | 38           | 40,5   | 63,45                | 60,78 | 55,72                    |
| 38_C | 38           | 43,5   | 63,40                | 60,73 | 55,42                    |
| 38_D | 38           | 46,5   | 63,30                | 60,63 | 55,14                    |
| 38_E | 38           | 49,5   | 63,19                | 60,53 | 54,87                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam  | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|-------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|       |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 38_F  | 38           | 52,5   | 63,06                | 60,40 | 54,61                    |
| 38_A  | 38           | 55,5   | 62,92                | 60,26 | 54,37                    |
| 38_B  | 38           | 58,5   | 62,78                | 60,12 | 54,13                    |
| 38_C  | 38           | 61,5   | 62,65                | 60,00 | 53,90                    |
| 38_D  | 38           | 64,5   | 62,52                | 59,87 | 53,68                    |
| 38_E  | 38           | 67,5   | 62,38                | 59,73 | 53,47                    |
| 38_F  | 38           | 70,5   | 62,25                | 59,61 | 53,25                    |
| 38_A  | 38           | 73,5   | 62,11                | 59,47 | 53,05                    |
| 38_B  | 38           | 76,5   | 61,98                | 59,34 | 52,86                    |
| 38_C  | 38           | 79,5   | 61,86                | 59,22 | 52,66                    |
| 38_D  | 38           | 82,5   | 61,73                | 59,10 | 52,48                    |
| 38_E  | 38           | 85,5   | 61,6                 | 58,97 | 52,29                    |
| 38_F  | 38           | 88,5   | 61,48                | 58,85 | 52,12                    |
| 38_A  | 38           | 91,5   | 61,36                | 58,73 | 51,94                    |
| 99_A  | 99           | 1,5    | 50,42                | 48,01 | 65,36                    |
| 99_B  | 99           | 4,5    | 55,29                | 52,78 | 65,20                    |
| 99_C  | 99           | 7,5    | 58,66                | 56,09 | 64,58                    |
| 99_D  | 99           | 10,5   | 62,1                 | 59,46 | 63,90                    |
| 99_E  | 99           | 13,5   | 64,02                | 61,34 | 63,28                    |
| 99_F  | 99           | 16,5   | 65,03                | 62,33 | 62,70                    |
| 99_A  | 99           | 19,5   | 65,54                | 62,83 | 62,18                    |
| 99_B  | 99           | 22,5   | 65,74                | 63,03 | 61,69                    |
| 99_C  | 99           | 25,5   | 65,92                | 63,20 | 61,24                    |
| 99_D  | 99           | 28,5   | 66,07                | 63,35 | 60,82                    |
| 99_E  | 99           | 31,5   | 66,25                | 63,53 | 60,42                    |
| 99_F  | 99           | 34,5   | 66,37                | 63,64 | 60,04                    |
| 99_A  | 99           | 37,5   | 66,42                | 63,69 | 59,69                    |
| 99_B  | 99           | 40,5   | 66,37                | 63,64 | 59,35                    |
| 99_C  | 99           | 43,5   | 66,26                | 63,53 | 59,04                    |
| 100_A | 100          | 1,5    | 50,88                | 48,46 | 65,55                    |
| 100_B | 100          | 4,5    | 55,78                | 53,26 | 65,32                    |
| 100_C | 100          | 7,5    | 59,40                | 56,81 | 64,65                    |
| 100_D | 100          | 10,5   | 62,56                | 59,91 | 63,94                    |
| 100_E | 100          | 13,5   | 64,34                | 61,65 | 63,29                    |
| 100_F | 100          | 16,5   | 65,29                | 62,58 | 62,70                    |
| 100_A | 100          | 19,5   | 65,79                | 63,07 | 62,16                    |
| 100_B | 100          | 22,5   | 65,98                | 63,26 | 61,67                    |
| 100_C | 100          | 25,5   | 66,13                | 63,41 | 61,22                    |
| 100_D | 100          | 28,5   | 66,26                | 63,53 | 60,80                    |
| 100_E | 100          | 31,5   | 66,40                | 63,67 | 60,40                    |
| 100_F | 100          | 34,5   | 66,51                | 63,78 | 60,02                    |
| 100_A | 100          | 37,5   | 66,54                | 63,81 | 59,67                    |
| 100_B | 100          | 40,5   | 66,48                | 63,75 | 59,33                    |
| 100_C | 100          | 43,5   | 66,36                | 63,63 | 59,01                    |
| 101_A | 101          | 1,5    | 50,08                | 47,68 | 65,10                    |
| 101_B | 101          | 4,5    | 54,85                | 52,35 | 65,01                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam  | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|-------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|       |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 101_C | 101          | 7,5    | 58,08                | 55,52 | 64,45                    |
| 101_D | 101          | 10,5   | 61,76                | 59,12 | 63,83                    |
| 101_E | 101          | 13,5   | 63,79                | 61,11 | 63,22                    |
| 101_F | 101          | 16,5   | 64,82                | 62,12 | 62,66                    |
| 101_A | 101          | 19,5   | 65,35                | 62,64 | 62,15                    |
| 101_B | 101          | 22,5   | 65,58                | 62,87 | 61,67                    |
| 101_C | 101          | 25,5   | 65,77                | 63,05 | 61,22                    |
| 101_D | 101          | 28,5   | 65,94                | 63,22 | 60,80                    |
| 101_E | 101          | 31,5   | 66,14                | 63,42 | 60,41                    |
| 101_F | 101          | 34,5   | 66,27                | 63,54 | 60,03                    |
| 101_A | 101          | 37,5   | 66,31                | 63,58 | 59,69                    |
| 101_B | 101          | 40,5   | 66,27                | 63,54 | 59,36                    |
| 101_C | 101          | 43,5   | 66,16                | 63,44 | 59,05                    |
| 102_C | 102          | 25,5   | 50,61                | 48,20 | 40,85                    |
| 102_D | 102          | 28,5   | 58,86                | 56,28 | 52,79                    |
| 102_E | 102          | 31,5   | 61,71                | 59,08 | 54,08                    |
| 102_F | 102          | 34,5   | 61,97                | 59,33 | 54,53                    |
| 102_A | 102          | 37,5   | 61,82                | 59,18 | 55,05                    |
| 102_B | 102          | 40,5   | 61,56                | 58,93 | 55,08                    |
| 102_C | 102          | 43,5   | 61,38                | 58,75 | 54,99                    |
| 103_C | 103          | 25,5   | 54,10                | 51,62 | 43,18                    |
| 103_D | 103          | 28,5   | 62,64                | 59,99 | 55,90                    |
| 103_E | 103          | 31,5   | 62,87                | 60,21 | 57,48                    |
| 103_F | 103          | 34,5   | 63,06                | 60,40 | 57,22                    |
| 103_A | 103          | 37,5   | 62,98                | 60,32 | 56,92                    |
| 103_B | 103          | 40,5   | 62,62                | 59,97 | 56,63                    |
| 103_C | 103          | 43,5   | 62,26                | 59,61 | 56,36                    |
| 104_C | 104          | 25,5   | 50,38                | 47,97 | 41,16                    |
| 104_D | 104          | 28,5   | 57,58                | 55,03 | 52,41                    |
| 104_E | 104          | 31,5   | 58,73                | 56,16 | 53,20                    |
| 104_F | 104          | 34,5   | 60,16                | 57,56 | 53,34                    |
| 104_A | 104          | 37,5   | 60,30                | 57,69 | 53,30                    |
| 104_B | 104          | 40,5   | 60,17                | 57,57 | 53,18                    |
| 104_C | 104          | 43,5   | 60,16                | 57,56 | 53,10                    |
| 138_A | 138          | 1,5    | 45,25                | 42,95 | 54,74                    |
| 138_B | 138          | 4,5    | 49,80                | 47,40 | 56,09                    |
| 138_C | 138          | 7,5    | 52,12                | 49,68 | 56,77                    |
| 138_D | 138          | 10,5   | 55,02                | 52,52 | 56,88                    |
| 138_E | 138          | 13,5   | 56,90                | 54,36 | 56,76                    |
| 138_F | 138          | 16,5   | 58,29                | 55,72 | 56,62                    |
| 138_A | 138          | 19,5   | 59,15                | 56,57 | 56,42                    |
| 138_B | 138          | 22,5   | 59,69                | 57,10 | 56,21                    |
| 139_A | 139          | 1,5    | 45,32                | 43,01 | 57,80                    |
| 139_B | 139          | 4,5    | 50,97                | 48,55 | 58,49                    |
| 139_C | 139          | 7,5    | 53,51                | 51,04 | 59,00                    |
| 139_D | 139          | 10,5   | 56,60                | 54,07 | 58,98                    |

**Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting**

| Naam  | Omschrijving | Hoogte | Geluidbelasting [dB] |       |                          |
|-------|--------------|--------|----------------------|-------|--------------------------|
|       |              |        | Lden                 | VL*   | PSV-laan<br>excl. Aftrek |
| 139_E | 139          | 13,5   | 58,57                | 56,00 | 58,79                    |
| 139_F | 139          | 16,5   | 59,85                | 57,25 | 58,53                    |
| 139_A | 139          | 19,5   | 60,61                | 58,00 | 58,25                    |
| 139_B | 139          | 22,5   | 61,11                | 58,49 | 57,95                    |
| 140_A | 140          | 1,5    | 45,25                | 42,95 | 52,55                    |
| 140_B | 140          | 4,5    | 48,47                | 46,10 | 54,15                    |
| 140_C | 140          | 7,5    | 50,57                | 48,16 | 54,93                    |
| 140_D | 140          | 10,5   | 53,22                | 50,76 | 55,03                    |
| 140_E | 140          | 13,5   | 55,21                | 52,71 | 54,93                    |
| 140_F | 140          | 16,5   | 56,53                | 54,00 | 54,81                    |
| 140_A | 140          | 19,5   | 57,43                | 54,88 | 54,66                    |
| 140_B | 140          | 22,5   | 58                   | 55,44 | 54,51                    |