

Memo AERIUS Calculatie

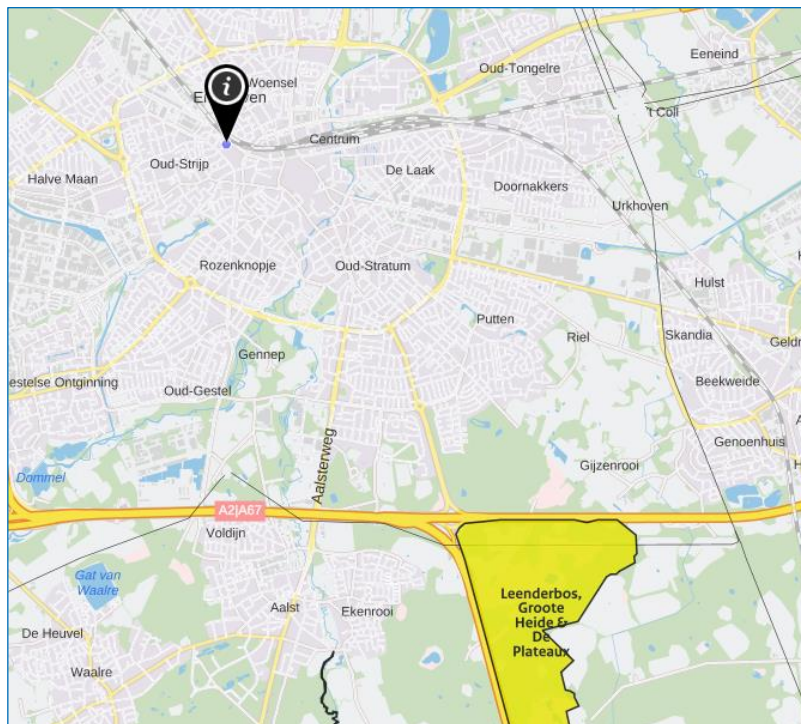
Onderwerp	AERIUS berekening project Eurostaete te Eindhoven
Opdrachtgever	Eurobuilding Eindhoven BV/VDV Eurobuilding bv
Datum	17-11-2020
Auteur	Maikel Nouws, adviseur
Tweede lezer	Rianne Arendsen, adviseur
Kenmerk	MNS/204534/01

1. Aanleiding

In opdracht van Eurobuilding Eindhoven BV/VDV Eurobuilding bv is voor het plan "Eurostaete" een AERIUS berekening uitgevoerd (AERIUS Calculator versie 2020). Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de realisatiefase dan wel de gebruiksfase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

2. Plan

Het plan bestaat uit het slopen van een bestaand kantoorgebouw. Op dezelfde locatie verrijzen drie bouwblokken die ruimte biedt aan 480 wooneenheden. De begane grond zal grotendeels bestaan uit een commerciële plint. De werkzaamheden zullen circa 140 weken duren en vinden plaats in het jaar 2021 tot en met 2023. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux en ligt circa 5 km ten zuiden van het plangebied.



Afbeelding 1: Het plangebied ten opzichte van N2000-gebieden (geel/groen)

3. Realisatiefase

Op basis van de voorziene maatregelen zijn de werkzaamheden gekwantificeerd ten aanzien van stikstofemissie waarbij voor de realisatiefase onderscheid gemaakt is in stikstofemissie als gevolg van materieel op de bouwplaats en de verkeersaantrekkende werking door de realisatie. In paragraaf 3.1 en 3.2 zijn de uitgangspunten van de emissie weergegeven.

3.1 Materieel & machines

De ingevoerde parameters zijn in lijn met de gegevens zoals deze zijn opgenomen in het rekenmodel van de AERIUS Calculator. De gegevens met betrekking tot het type materieel en het aantal draaiuren zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De gegevens met betrekking tot het motorvermogen zijn bepaald door Aveco de Bondt.

De machines zijn reeds op het terrein aanwezig en blijven daar aanwezig gedurende de realisatiefase op het bouwterrein. Het overzicht van het materieel staat weergegeven in tabel 1. De motorische belastingen en emissiefactoren zijn gebaseerd op de publicatie 'Emissiemodel voor stikstofdepositieberekeningen'¹ en de database van AERIUS.

In tabel 1, 2 en 3 zijn de stikstofemissies van de inzet van het materieel en de machines weergegeven, per jaar. Hierbij is uitgegaan dat voor Blok 1&2 de sloopwerkzaamheden voor 70% uitgevoerd worden in 2021 en 30% in 2022. Voor Blok 1&2 en 3 het grondwerk voor 50% in 2021 en 2022. Casco tot en met afbouw wordt voor Blok 1&2 en 3 voor 50% uitgevoerd in 2022 en 2023.

3.2 Verkeer

De beschouwde verkeersaantrekkende werking gedurende de realisatiefase bestaat uit de aanvoer van materieel en materiaal per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruikmaakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie normaal stadsverkeer² en zijn afkomstig uit de AERIUS Calculator. Het werkverkeer is evenredig verdeeld over de bouwjaren van de projecten (3 jaar). De ingevulde gegevens van het eerste bouwjaar zijn weergegeven in tabel 4. Ieder jaar wordt de emissiefactor lager, dit is terug te vinden in de berekeningen in de bijlage.

Het verkeer wordt vanaf de PSV-laan, of vanaf de kruising van de PSV-laan met de Steenstraat/Glaslaan/Philitleaan of de Vonderweg, opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor de berekening wordt uitgegaan van het slechtste geval. Het verkeer rijdt over de Gerard Philipslaan, Anton Philipslaan en PSV-laan. Het uitgangspunt is dat de helft van de voertuigen gebruik maakt van de PSV-laan in noordwestelijke richting en de andere helft in zuidoostelijke richting. Vanaf de kruisingen is het uitgangspunt dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Ook de terugweg verloopt via deze wegen. De lengte van de rijlijn van zowel de heen- en terugweg bedraagt 360 of 350 meter (retour 720 of 700 meter).

¹ <https://www.tno.nl/nl/aandachtsgebieden/mobiliteit-logistiek/roadmaps/sustainable-traffic-and-transport/sustainable-mobility-and-logistics/emissiefactoren-voor-stikstofdepositieberekeningen/>

² Document 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' van 12 maart 2020, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

3.3 Stikstofemissie realisatiefase

In tabel 1, 2 en 3 is de inzet van materieel en machines en de daarbij behorende stikstofemissie weergegeven. In tabel 4 is het aantal vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase per categorie weergegeven.

Tabel 1: Overzicht stikstofemissie door materieel & machines in de realisatiefase in het jaar 2021.

Materieel / Machine	Vermogen [kW]	Motorische belasting [%]	Emissie- factor NO _x [g/kWh]	Emissie- factor NH ₃ [g/kWh]	Draai- uren	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
BLOK 1 & 2							
sloop							
Telescoopkraan	370	69	1,0	0,0027606	28	7,1	0,0
Sloopkraan	226	55	0,9	0,0025569	280	31,3	0,1
Sloopkraan	226	55	0,9	0,0027104	560	62,6	0,2
Minilaadschop	46	55	4,0	0,0027574	224	22,7	0,0
Sloopkraan	126	55	0,9	0,0028274	70	4,4	0,0
grondwerk							
Kraan	105	61	4,8	0,0024896	90	27,7	0,0
Shovel	114	55	5,2	0,002861	20	6,5	0,0
Minigraver	12,5	69	9,7	0,0027469	20	1,7	0,0
Kipper	552	24	2,5	0,069	50	16,6	0,5
BLOK 3							
grondwerk							
Kraan	105	61	4,8	0,0024896	90	27,7	0,0
Shovel	114	55	5,2	0,002861	32,5	10,8	0,0
Minigraver	12,5	69	9,7	0,0027469	32,5	2,9	0,0
Kipper	552	24	2,5	0,069	65	21,5	0,6
Totaal						243,5	1,4

Tabel 2: Overzicht stikstofemissie door materieel & machines in de realisatiefase in het jaar 2022.

Materieel / Machine	Vermogen [kW]	Motorische belasting [%]	Emissie- factor NO _x [g/kWh]	Emissie- factor NH ₃ [g/kWh]	Draai- uren	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
BLOK 1 & 2							
sloop							
Telescoopkraan	370	69	1,0	0,0027606	12	3,1	0,0
Sloopkraan	226	55	0,9	0,0025569	120	13,4	0,0
Sloopkraan	226	55	0,9	0,0027104	240	26,8	0,1
Minilaadschop	46	55	4,0	0,0027574	96	9,7	0,0
Sloopkraan	126	55	0,9	0,0028274	30	1,9	0,0
grondwerk							
Kraan	105	61	4,8	0,0024896	90	27,7	0,0
Shovel	114	55	5,2	0,002861	20	6,5	0,0
Minigraver	12,5	69	9,7	0,0027469	20	1,7	0,0

Kipper	552	24	2,5	0,069	50	16,6	0,5
casco t/m afbouw							
Verreiker	150	84	0,9	0,0024551	200	22,7	0,1
Mobiel kraan	103	61	0,9	0,0024551	200	11,3	0,0
Boorstelling	503	69	1	0,0027606	20	6,9	0,0
BLOK 3							
grondwerk							
Kraan	105	61	4,8	0,0024896	90	27,7	0,0
Shovel	114	55	5,2	0,002861	32,5	10,8	0,0
Minigraver	12,5	69	9,7	0,0027469	32,5	2,9	0,0
Kipper	552	24	2,5	0,069	65	21,5	0,6
casco t/m afbouw							
Verreiker	150	84	0,9	0,0024551	80	9,1	0,0
Mobiel kraan	103	61	0,9	0,0024551	80	4,5	0,0
Boorstelling	503	69	1	0,0027606	60	20,8	0,1
Totaal						245,6	1,3

Tabel 3: Overzicht stikstofemissie door materieel & machines in de realisatiefase in het jaar 2023.

Materieel / Machine	Vermogen [kW]	Motorische belasting [%]	Emissie- factor NO _x [g/kWh]	Emissie- factor NH ₃ [g/kWh]	Draai- uren	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
BLOK 1 & 2							
casco t/m afbouw							
Verreiker	150	84	0,9	0,0024551	200	22,7	0,1
Mobiel kraan	103	61	0,9	0,0024551	200	11,3	0,0
Boorstelling	503	69	1	0,0027606	20	6,9	0,0
BLOK 3							
casco t/m afbouw							
Verreiker	150	84	0,9	0,0024551	80	9,1	0,0
Mobiel kraan	103	61	0,9	0,0024551	80	4,5	0,0
Boorstelling	503	69	1	0,0027606	60	20,8	0,1
Totaal						75,4	0,2

Tabel 4: Overzicht stikstofemissie door verkeersbewegingen in de realisatiefase in het jaar 2021.

Verkeerstype	Voertuig- bewegingen [p/jaar]	Afstand per rit [m]	Afstand [km/jaar]	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
Licht verkeer noord	1.835	360	661	0,20	0,00
Licht verkeer zuid	1.835	350	642	0,20	0,00
Zwaar verkeer noord	568	360	205	1,20	0,00
Zwaar verkeer zuid	568	350	199	1,20	0,00
Totaal				2,80	0,00

De totale stikstofemissie in de realisatiefase voor het jaar 2021 bedraagt 246,29 kg NO_x en 1,47 kg NH₃. Hiervan is 243,48 kg NO_x en 1,4 kg NH₃ afkomstig van het materieel op de bouwplaats en 2,82 kg NO_x en minder dan 0,1 kg NH₃ wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar de bouwplaats.

De totale stikstofemissie in de realisatiefase voor het jaar 2022 bedraagt 248,28 kg NO_x en 1,3 kg NH₃. Hiervan is 245,59 kg NO_x en 1,3 kg NH₃ afkomstig van het materieel op de bouwplaats en 2,7 kg NO_x en minder dan 0,1 kg NH₃ wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar de bouwplaats.

De totale stikstofemissie in de realisatiefase voor het jaar 2023 bedraagt 77,92 kg NO_x en 0,2 kg NH₃. Hiervan is 75,35 kg NO_x en 0,2 kg NH₃ afkomstig van het materieel op de bouwplaats en 2,56 kg NO_x en minder dan 0,1 kg NH₃ wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar de bouwplaats.

4. Gebruiksfase (2024)

In de gebruiksfase is sprake van een toename van verkeer ten opzichte van de autonome situatie. De woningen krijgen geen gasaansluiting, waardoor geen sprake is van andere significante stikstofbronnen.

In de directe omgeving zijn zowel woongebouwen als kantoorgebouwen aanwezig. Het door het plan gegenereerde verkeer onderscheidt zich daarom in beperkte mate van het overige verkeer op de wegen. Voor de gebruiksfase is het uitgangspunt dat het verkeer van en naar de planlocatie in het heersende verkeersbeeld is opgenomen zodra het op de Steenstraat/Glaslaan/Philitleaan of de Vonderweg komt. In noordelijke richting rijdt het verkeer over de Gerard Philipslaan, de Anton Philipslaan en de PSV-laan, de lengte van de rijlijn bedraagt 360 meter. In zuidelijke richting rijdt het verkeer ook over de Gerard Philipslaan, de Anton Philipslaan en de PSV-laan, de lengte van de rijlijn bedraagt 350 meter.

De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase in het jaar 2024 bedraagt 13,1 kg NO_x en 0,9 kg NH₃.

Onderstaande onderbouwing van de verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door de opdrachtgever:

Tabel 5: Overzicht verkeersgeneratie gebruiksfase (2024).

	Vervoersbeweging per etmaal Eurostaete
Bruto verkeersgeneratie ^[1]	977 (+)
Mobiliteitscorrectie deelmobiliteit	497 (-)
Mobiliteitscorrectie deelauto's	116 (+)
Huidige gebruik 4.500 m ² BVO kantoorruimte	230 (-)
Totaal	366

^[1] Bepaald aan de hand van 'Toekomstbestendig parkeren' publicatie 381 CROW

De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie normaal stadsverkeer, gebaseerd op het document 'emissiefactoren snelwegen en niet snelwegen, versie maart 2020', voor het jaar 2024. De gegevens zijn weergegeven in tabel 6.

Tabel 6: Overzicht stikstofemissie door verkeersbewegingen in de gebruiksfase in het jaar 2024.

Omschrijving	Verkeersgeneratie (retour) [/etmaal]	Aantal per jaar	Afstand per rit [m]	Afstand [km/jaar]	NO _x [kg/j]	NH ₃ [kg/j]
Licht verkeer noord	183	66795	360	24046	6,65	0,50
Licht verkeer zuid	183	66795	350	23378	6,45	0,40
					13,1	0,90

5. Resultaten berekeningen

De hiervoor beschreven emissies zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2020). Voor de realisatiefase leidt de emissie tot een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het berekeningsresultaat van AERIUS voor de realisatiefase is opgenomen in bijlage 1.

In de gebruiksfase leidt dat de emissie tot een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het berekeningsresultaat van AERIUS voor de gebruiksfase is opgenomen in bijlage 2.

De toegestane stikstofdepositie bedraagt maximaal 0,00 mol/ha/jaar. In de realisatiefase en de gebruiksfase vindt daarmee geen overschrijding van de norm plaats.

BIJLAGE 1: INVOER EN RESULTAAT AERIUS CALCULATOR REALISATIEFASE 2021 T/M 2023

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aveco de Bondt	Gerard Philipslaan, 1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Eurostaete Eindhoven	S4C731idGABK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 november 2020, 10:09	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	246,29 kg/j
NH ₃	1,47 kg/j

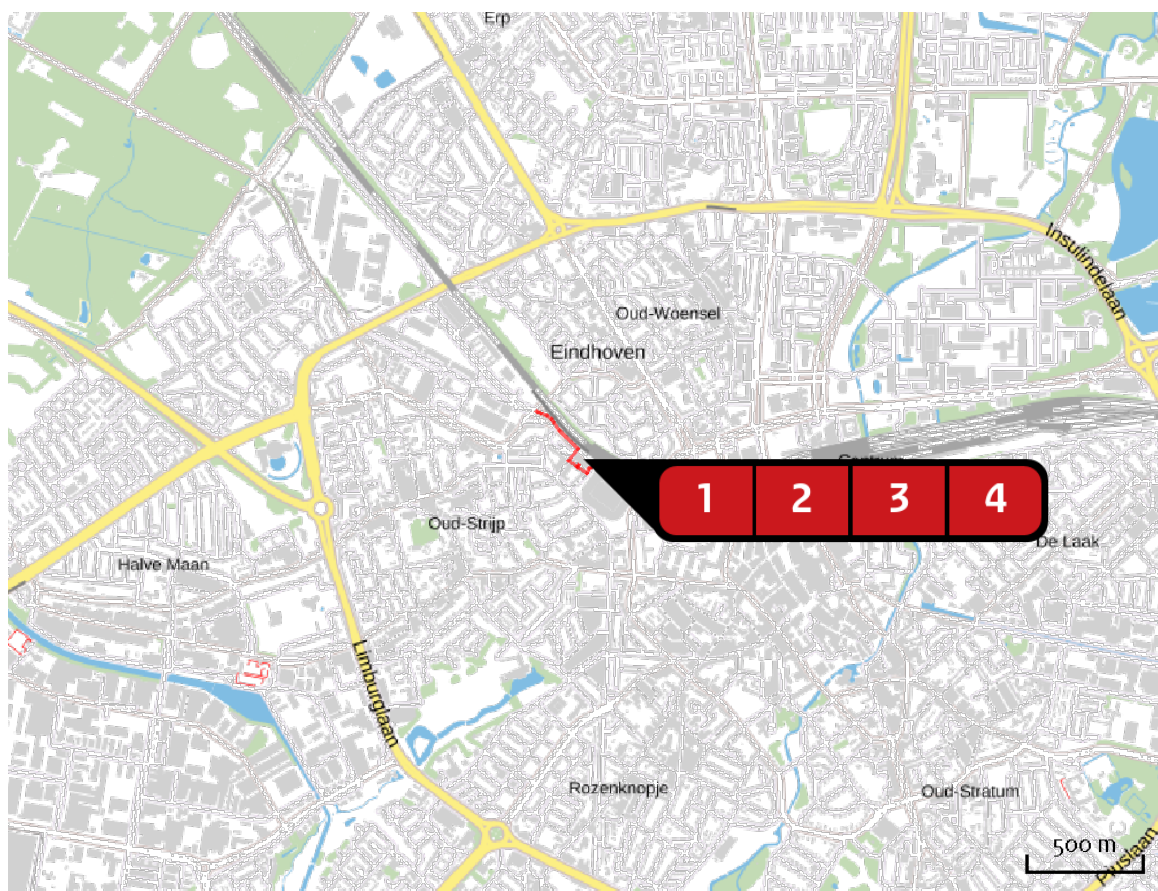
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

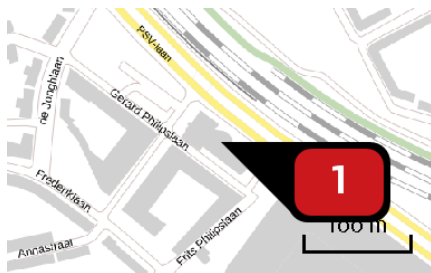
Toelichting

Sloop, bouw Eurostaete - 2021

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Blok 1 & 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	180,64 kg/j
2	 Bouwverkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,43 kg/j
3	 Bouwverkeer zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,39 kg/j
4	 Blok 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	62,83 kg/j

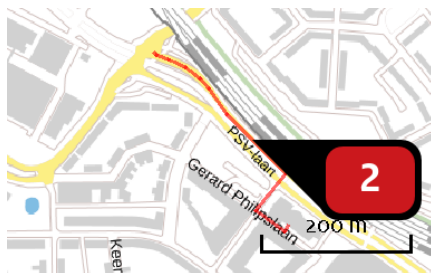
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Blok 1 & 2
160468, 383778
180,64 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop - Telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,15 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	31,32 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	62,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Minilaadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,37 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	27,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,74 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Kipper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	16,56 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer noord

Locatie (X,Y)

160412, 383883

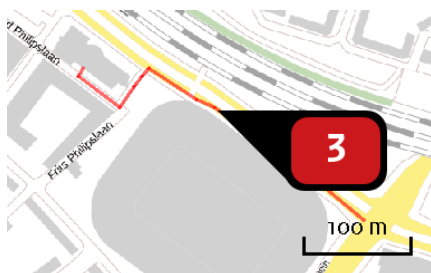
NOx

1,43 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	568,0 / jaar	NOx NH3	1,21 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer zuid

Locatie (X,Y)

160586, 383727

NOx

1,39 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	568,0 / jaar	NOx NH3	1,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok 3

Locatie (X,Y)

160460, 383783

NOx

62,83 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Grondwerk - Kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	27,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	10,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Kipper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	21,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aveco de Bondt	Gerard Philipslaan, 1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Eurostaete Eindhoven	RhkRtQSNFAJD

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 november 2020, 10:17	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	248,28 kg/j
NH ₃	1,49 kg/j

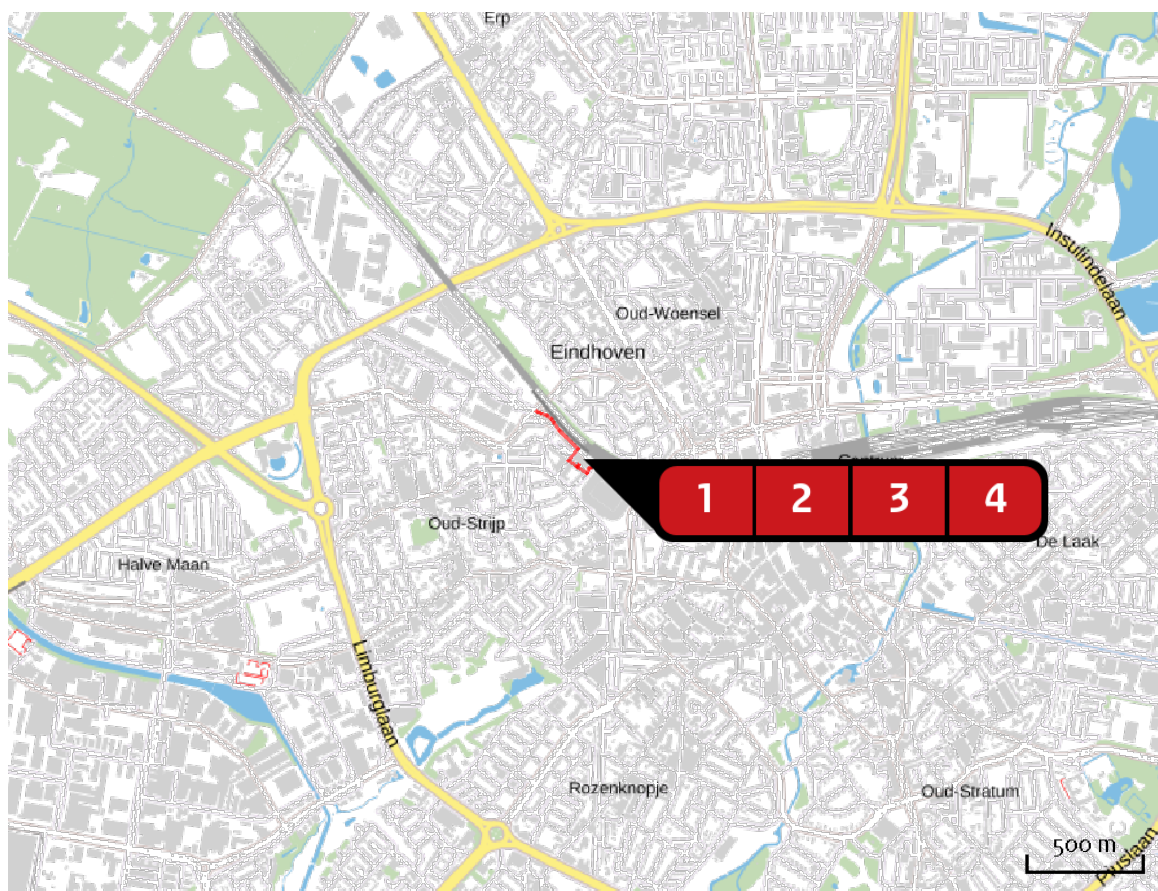
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

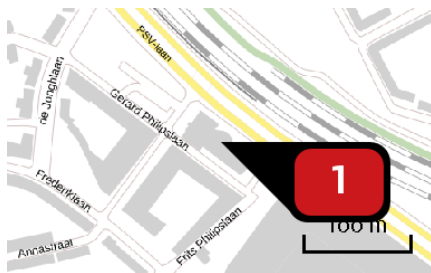
Toelichting

Sloop, bouw Eurostaete - 2022

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Blok 1 & 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	148,34 kg/j
2	 Bouwverkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,37 kg/j
3	 Bouwverkeer zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,33 kg/j
4	 Blok 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	97,25 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

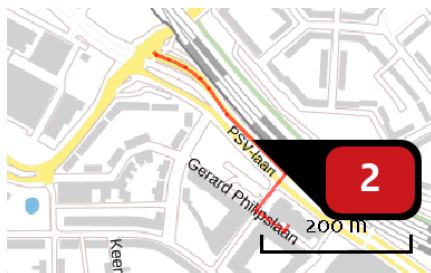
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Blok 1 & 2
160468, 383778
148,34 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Sloop - Telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,06 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	13,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	26,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Minilaadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloop - Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,87 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	27,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,74 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Kipper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	16,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer noord

Locatie (X,Y)

160412, 383883

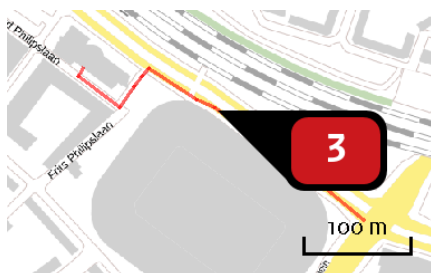
NOx

1,37 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	568,0 / jaar	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer zuid

Locatie (X,Y)

160586, 383727

NOx

1,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	568,0 / jaar	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok 3

Locatie (X,Y)

160460, 383783

NOx

97,25 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Grondwerk - Kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	27,67 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	10,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grondwerk - Kipper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	21,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	20,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aveco de Bondt	Gerard Philipslaan, 1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Eurostaete Eindhoven	RporRyeVKG6R

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 november 2020, 10:26	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	77.92 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

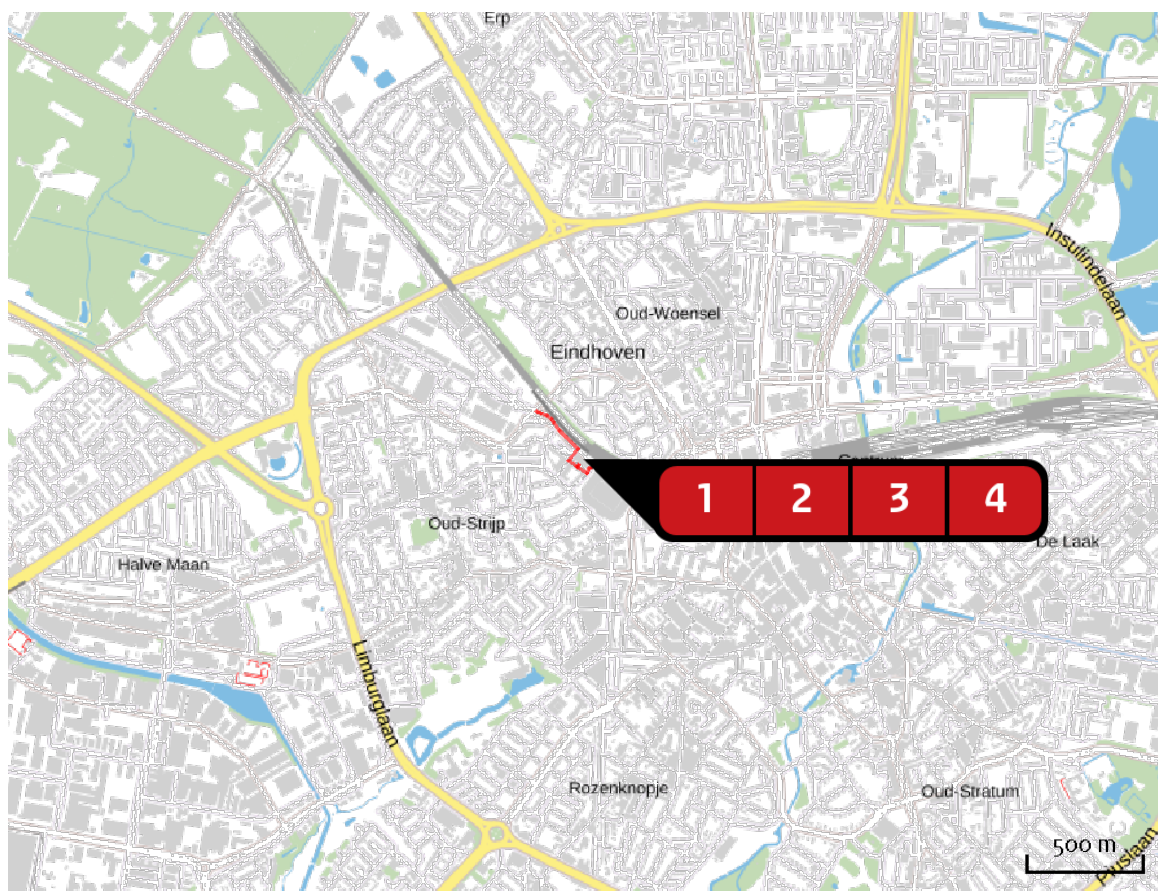
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

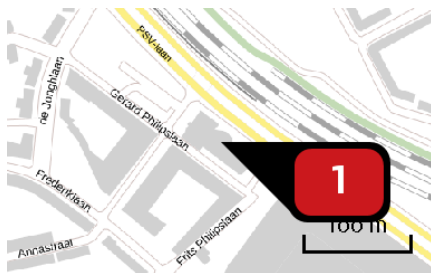
Toelichting

Sloop, bouw Eurostaete - 2023

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Blok 1 & 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	40,93 kg/j
2	 Bouwverkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,30 kg/j
3	 Bouwverkeer zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,26 kg/j
4	 Blok 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	34,42 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

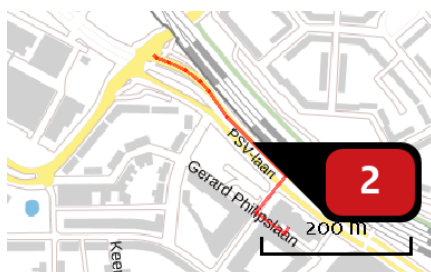
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Blok 1 & 2
160468, 383778
40,93 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Casco t/m afbouw - verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j



Naam

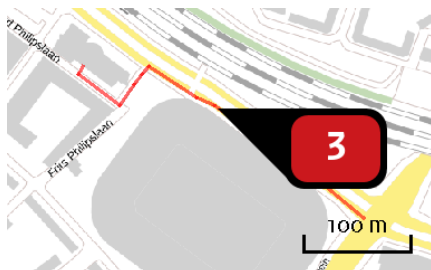
Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer noord
160412, 383883
1,30 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	568,0 / jaar	NOx NH3	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer zuid

Locatie (X,Y)

160586, 383727

NOx

1,26 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.835,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	568,0 / jaar	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Blok 3

Locatie (X,Y)

160460, 383783

NOx

34,42 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Casco t/m afbouw - Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	9,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Casco t/m afbouw - Boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	20,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 2: INVOER EN RESULTAAT AERIUS CALCULATOR GEBRUIKSFASE 2024

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Aveco de Bondt

Gerard Philipslaan, 1234AB Eindhoven

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Eurostaete Eindhoven

RkaHnBqDgyeC

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

13 november 2020, 10:31

2024

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

13,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

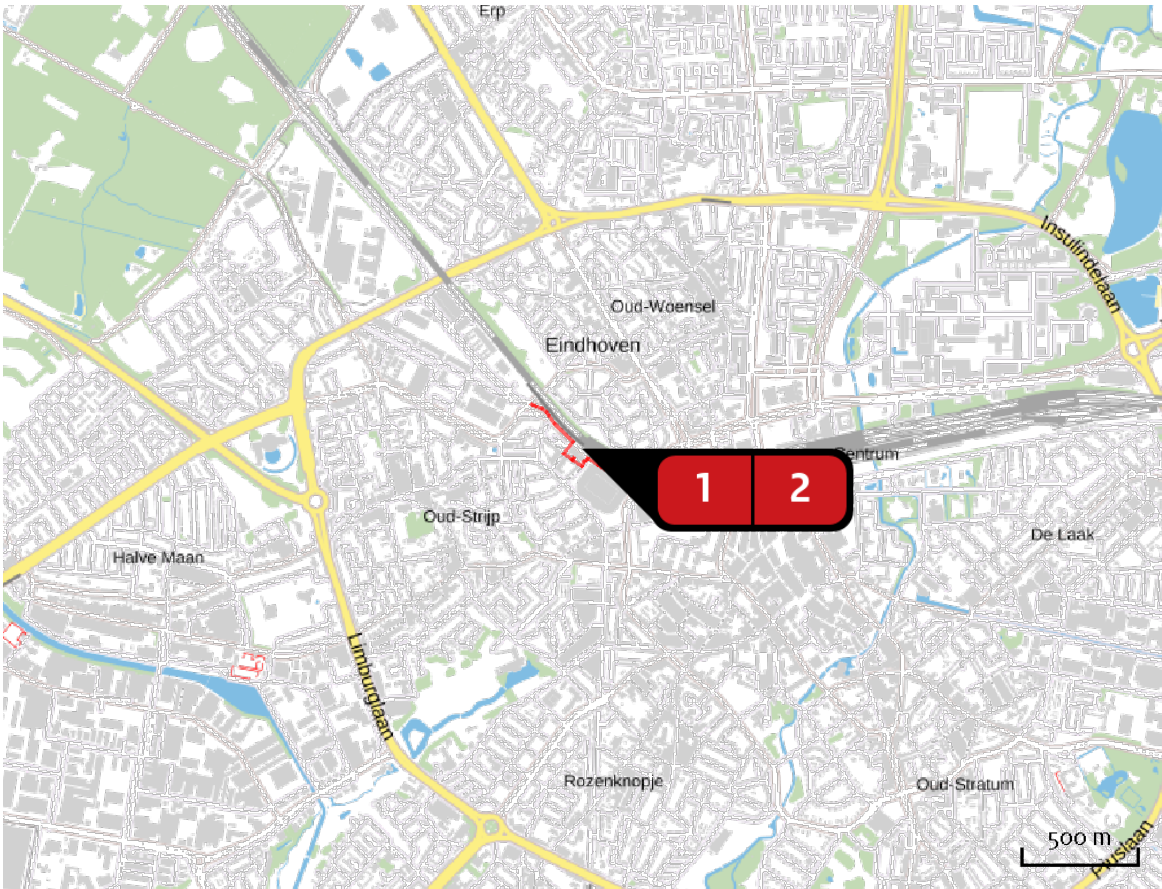
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase - 2024

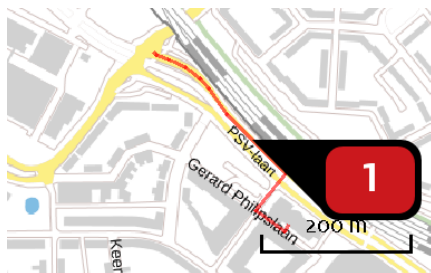
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,65 kg/j
2	Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,45 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

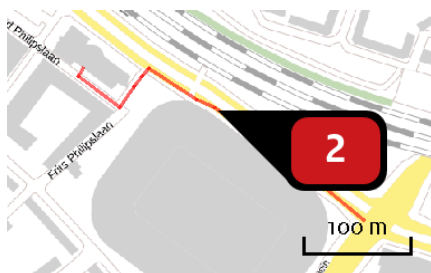
Noord

160412, 383883

6,65 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	183,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Zuid

160586, 383727

6,45 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	183,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,45 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>