



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Stuiverstraat 82-88
Eindhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Brabants Wonen

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 2219

5500 BE VELDHOFEN

betreffende locatie

Stuiverstraat 82-88 te Eindhoven

documentkenmerk

1808/015/EB-02

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

14 januari 2019

opgesteld door:

[REDACTED]

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

[REDACTED]

Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Brabants Wonen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Stuiverstraat 82-88 te Eindhoven. Beoogd wordt de realisatie van 26 appartementen onder de naam 'Hof van Boelaars'. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Vestdijk, Hertogstraat, Geldropseweg en Tongelresestraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Stuiverstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de volgende bouwkundige gegevens:

Architectenbureau:	Open Architecture Office
Project:	Herontwikkeling Stuiverstraat 82-88, Eindhoven
Projectnummer:	17.01
Tekeningnummer:	VO-04
Datum:	10-07-2018

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze gegevens zijn aangehouden voor het maatgevende jaar 2029. De verkeersinvoergegevens zijn aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Geldropseweg

Geldropseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 7540 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,76	0,65
lichte mvt. (%)	92,91	95,20	92,86
middelzware mvt. (%)	5,08	3,73	5,58
zware mvt. (%)	2,02	1,07	1,56

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. Hier is de intensiteit weergegeven voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hertogstraat

Hertogstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 13.921 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,73	0,65
lichte mvt. (%)	90,99	94,19	91,14
middelzware mvt. (%)	5,51	3,93	6,16
zware mvt. (%)	3,49	1,88	2,71

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Tongelresestraat

Tongelresestraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 4713 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,06	0,45
lichte mvt. (%)	97,96	99,15	98,57
middelzware mvt. (%)	1,01	0,54	1,05
zware mvt. (%)	1,03	0,31	0,38

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. Hier is de intensiteit weergegeven voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Vestdijk

Vestdijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 16.077 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,73	0,65
lichte mvt. (%)	90,37	93,73	90,46
middelzware mvt. (%)	6,10	4,37	6,80
zware mvt. (%)	3,52	1,90	2,73

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Stuiverstraat

Stuiverstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 339 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,00	0,45
lichte mvt. (%)	95,45	98,12	96,92
middelzware mvt. (%)	2,10	1,14	2,18
zware mvt. (%)	2,45	0,74	0,90

* De etmaalintensiteit verschilt per wegvak. Hier is de intensiteit weergegeven voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.4 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform voornoemde tekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe appartementen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de appartementen op de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 17,7 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van Vestdijk, Hertogstraat en Geldropseweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1,0.

Voor de weg Stuiverstraat geldt dat deze is voorzien van verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakels ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de

representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh);
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Geldropseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hertogstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tongelresestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vestdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stuiverstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richt waarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	56	51	48	n.v.t.
	4,5 en 7,5	55	50		
t02	1,5	56	51		
	4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t03 t/m t22	alle	≤53	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Geldropseweg, Hertogstraat, Tongelreseweg en Vestdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Stuiverstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. Echter, de Stuiverstraat is niet zoneplichtig, derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels in dat kader niet nodig. Echter, vanwege de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Stuiverstraat wordt een dergelijk onderzoek wel geadviseerd. De gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Brabants Wonen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Stuijverstraat 82-88 te Eindhoven. Beoogd wordt de realisatie van 26 appartementen onder de naam 'Hof van Boelaars'. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Vestdijk, Hertogstraat, Geldropseweg en Tongelresestraat. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Stuijverstraat.

Voor de gezoneerde wegen Geldropseweg, Hertogstraat, Tongelreseweg en Vestdijk geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Stuijverstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschrijdt. Echter, de Stuijverstraat is niet zoneplichtig, derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels formeel niet noodzakelijk. Echter, gezien de geluidbelasting van de 30 km/uur weg Stuijverstraat wordt een dergelijk onderzoek wel geadviseerd. De gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen. Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel, dan wel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



Open Architecture Office
Kanaalstraat 8
5611 CT EINDHOVEN



project
Herontwikkeling
Stuijverstraat 82-88, Eindhoven

projectnummer
17.01

opdrachtgever
Brabants Wonen
Heiberg 18a
5504 PB Veldhoven

fase
Vooronderzoek

onderwerp
Situatie

tekeningnummer
VO-04

tekenaar
JS

schaal
1:500

datum
10-07-2018

wijziging

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 5-12-2018
Laatst ingezien door	DJ op 10-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6317,00	6,64
w02	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6317,00	6,64
w03	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	11165,00	6,64
w04	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6479,00	6,65
w05	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7603,00	6,65
w06	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7540,00	6,65
w07	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7540,00	6,65
w08	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6681,00	6,65
w09	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6681,00	6,65
w10	Geldropseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6681,00	6,65
w11	Hertogstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13921,00	6,65
w12	Stuiverstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1232,00	6,70
w13	Stuiverstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	231,00	6,73
w14	Stuiverstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	339,00	6,69
w17	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4713,00	6,68
w18	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4713,00	6,68
w19	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4713,00	6,68
w20	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4713,00	6,68
w21	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4576,00	6,68
w22	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4576,00	6,68
w23	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4576,00	6,68
w24	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4576,00	6,68
w25	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4576,00	6,68
w26	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4684,00	6,68
w27	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4684,00	6,68
w28	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4684,00	6,68
w29	Tongelresestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4684,00	6,68
w30	Vestdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16077,00	6,65
w31	Vestdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16077,00	6,65

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,77	0,65	93,45	95,79	93,55	4,08	2,89	4,54	2,47	1,32	1,91	False	1,5
w02	3,77	0,65	93,45	95,79	93,55	4,08	2,89	4,54	2,47	1,32	1,91	False	1,5
w03	3,78	0,65	94,51	96,38	94,52	3,74	2,70	4,13	1,74	0,92	1,35	False	1,5
w04	3,76	0,65	91,95	94,52	91,91	5,74	4,25	6,30	2,31	1,23	1,78	False	1,5
w05	3,76	0,65	92,83	95,15	92,79	5,09	3,74	5,60	2,08	1,11	1,60	False	1,5
w06	3,76	0,65	92,91	95,20	92,86	5,08	3,73	5,58	2,02	1,07	1,56	False	1,5
w07	3,76	0,65	92,91	95,20	92,86	5,08	3,73	5,58	2,02	1,07	1,56	False	1,5
w08	3,76	0,65	92,09	94,64	92,08	5,54	4,09	6,08	2,38	1,27	1,84	False	1,5
w09	3,76	0,65	92,09	94,64	92,08	5,54	4,09	6,08	2,38	1,27	1,84	False	1,5
w10	3,76	0,65	92,09	94,64	92,08	5,54	4,09	6,08	2,38	1,27	1,84	False	1,5
w11	3,73	0,65	90,99	94,19	91,14	5,51	3,93	6,16	3,49	1,88	2,71	False	1,5
w12	4,02	0,45	96,56	98,53	97,50	1,84	0,99	1,91	1,60	0,48	0,59	False	1,5
w13	3,97	0,44	93,56	97,30	95,62	2,94	1,62	3,08	3,51	1,08	1,30	False	1,5
w14	4,00	0,45	95,45	98,12	96,92	2,10	1,14	2,18	2,45	0,74	0,90	False	1,5
w17	4,06	0,45	97,96	99,15	98,57	1,01	0,54	1,05	1,03	0,31	0,38	False	1,5
w18	4,06	0,45	97,96	99,15	98,57	1,01	0,54	1,05	1,03	0,31	0,38	False	1,5
w19	4,06	0,45	97,96	99,15	98,57	1,01	0,54	1,05	1,03	0,31	0,38	False	1,5
w20	4,06	0,45	97,96	99,15	98,57	1,01	0,54	1,05	1,03	0,31	0,38	False	1,5
w21	4,06	0,45	98,15	99,23	98,71	0,92	0,49	0,95	0,93	0,28	0,34	False	1,5
w22	4,06	0,45	98,15	99,23	98,71	0,92	0,49	0,95	0,93	0,28	0,34	False	1,5
w23	4,06	0,45	98,15	99,23	98,71	0,92	0,49	0,95	0,93	0,28	0,34	False	1,5
w24	4,06	0,45	98,15	99,23	98,71	0,92	0,49	0,95	0,93	0,28	0,34	False	1,5
w25	4,06	0,45	98,15	99,23	98,71	0,92	0,49	0,95	0,93	0,28	0,34	False	1,5
w26	4,06	0,45	98,19	99,25	98,74	0,90	0,48	0,93	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w27	4,06	0,45	98,19	99,25	98,74	0,90	0,48	0,93	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w28	4,06	0,45	98,19	99,25	98,74	0,90	0,48	0,93	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w29	4,06	0,45	98,19	99,25	98,74	0,90	0,48	0,93	0,91	0,27	0,33	False	1,5
w30	3,73	0,65	90,37	93,73	90,46	6,10	4,37	6,80	3,52	1,90	2,73	False	1,5
w31	3,73	0,65	90,37	93,73	90,46	6,10	4,37	6,80	3,52	1,90	2,73	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Geldropseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hertogstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stuiverstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tongelresestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vestdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruising	1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr01	drempel
dr02	drempel
dr03	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

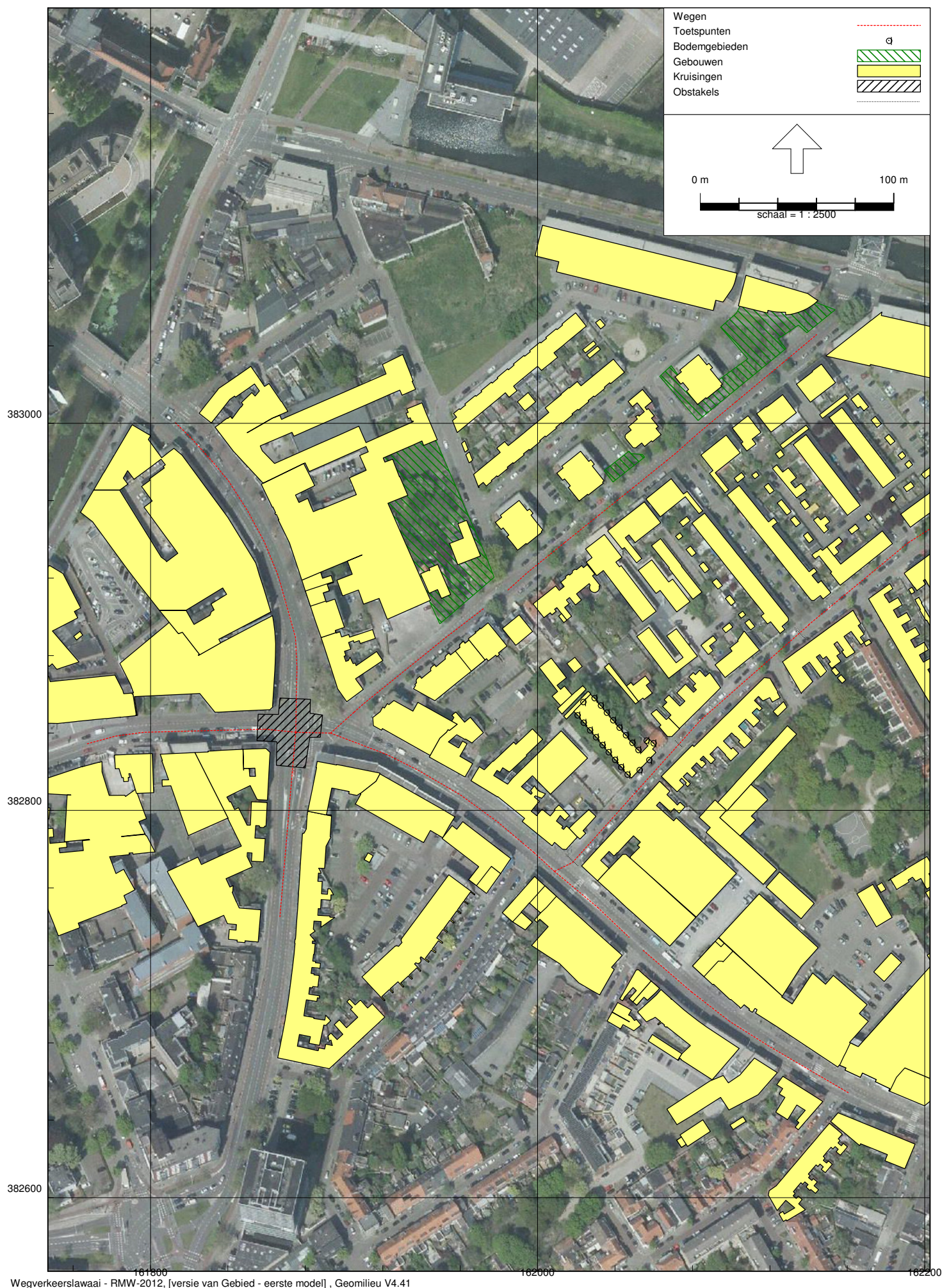
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

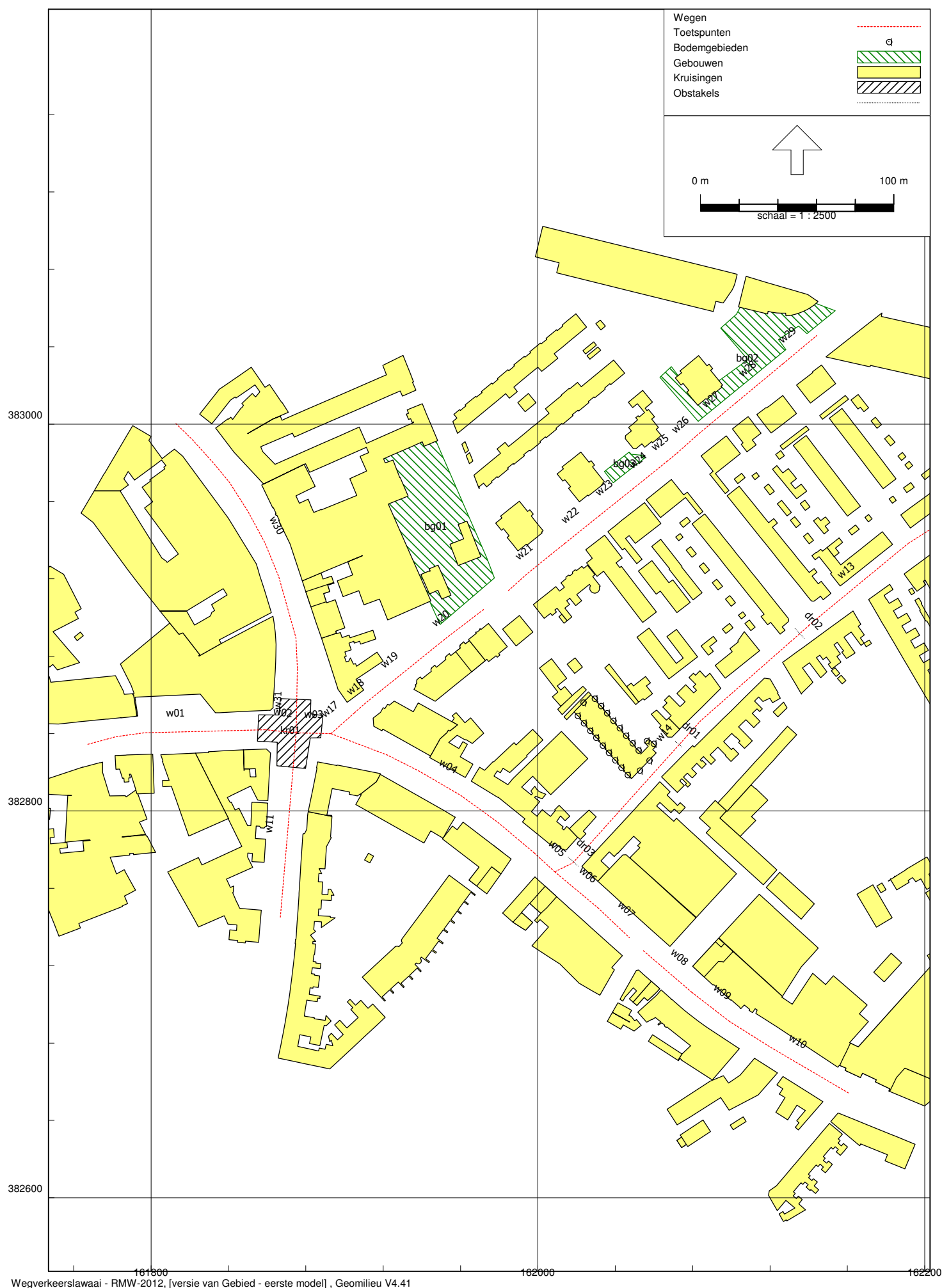
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	plangebied	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

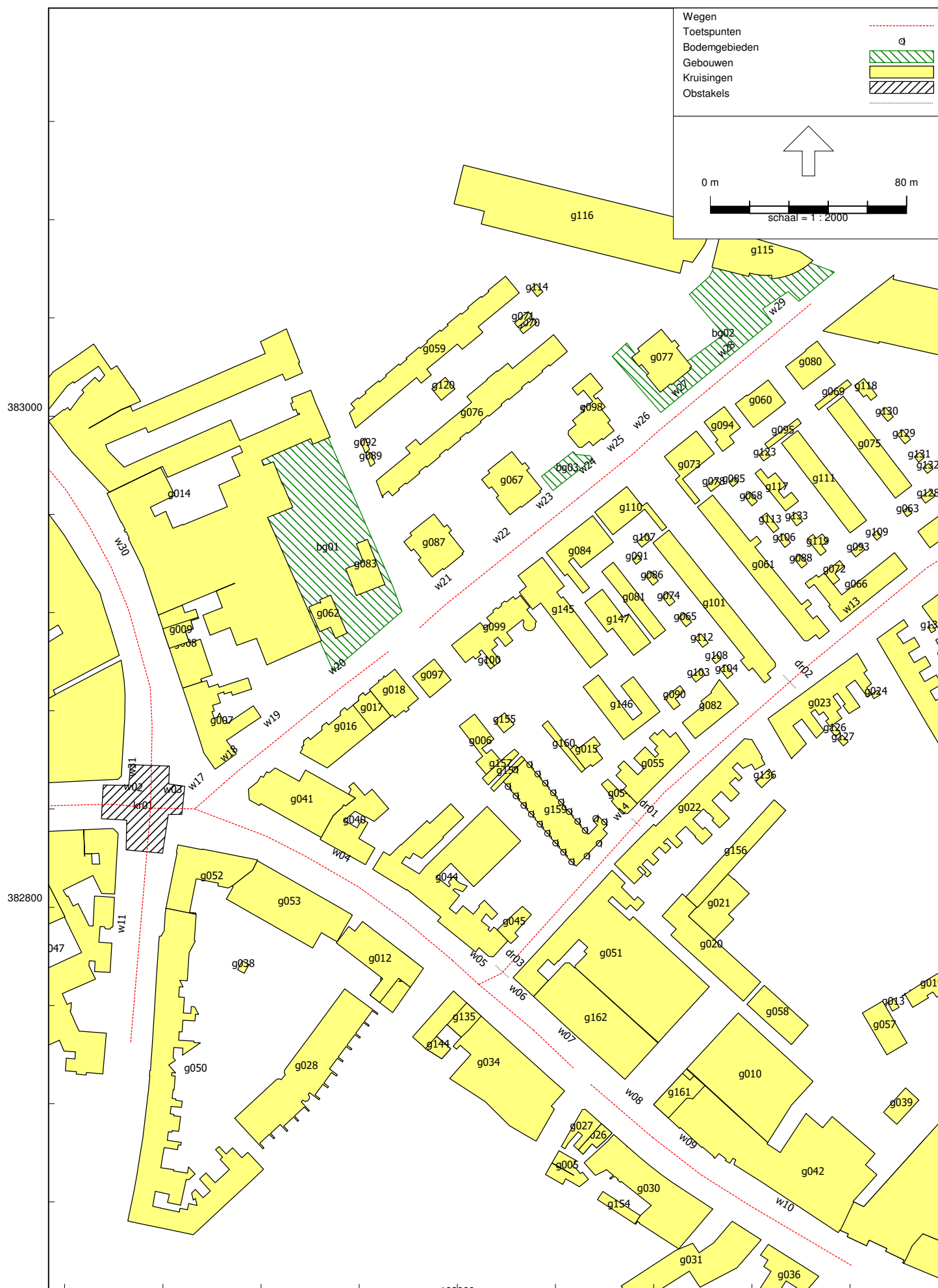
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

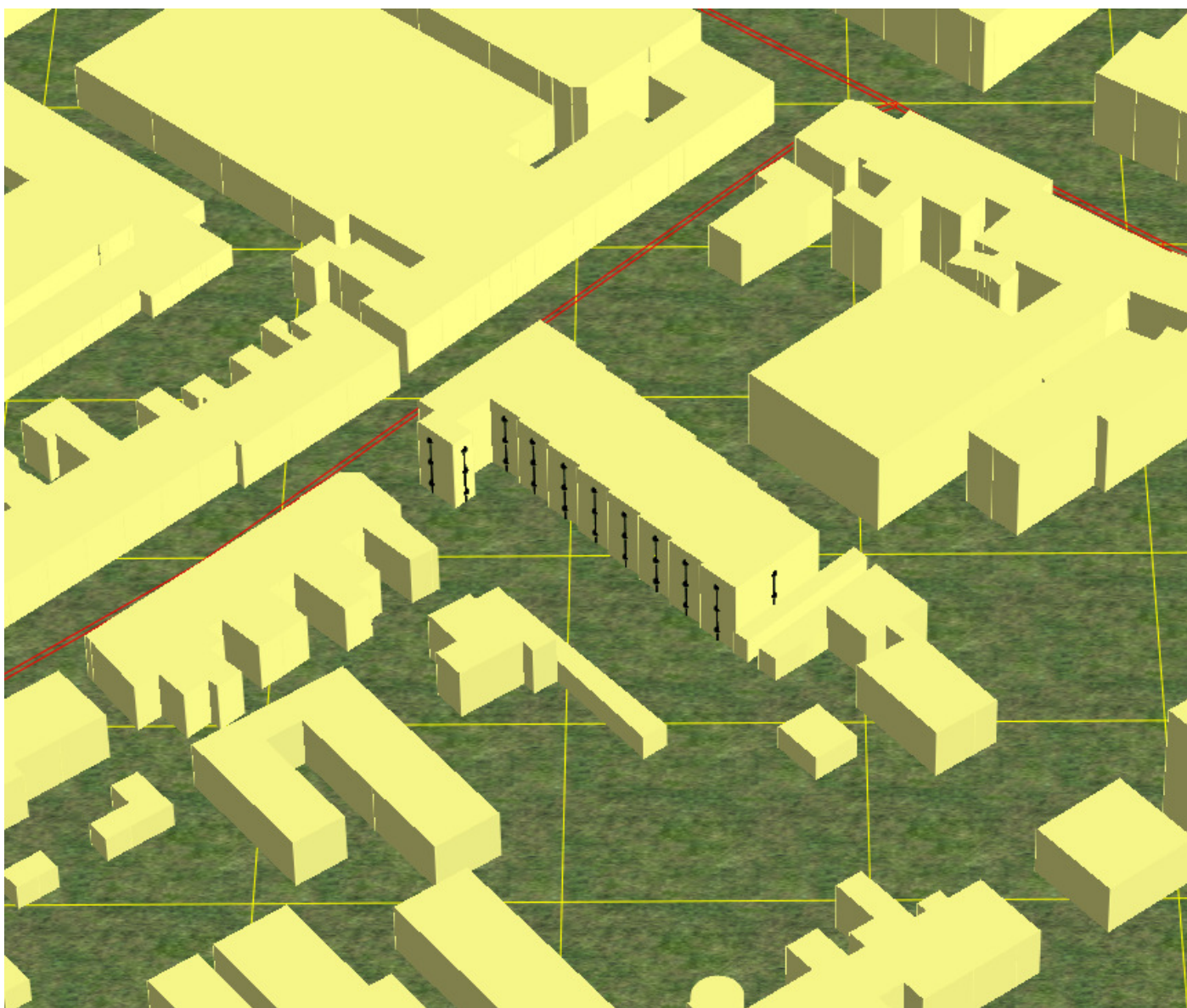
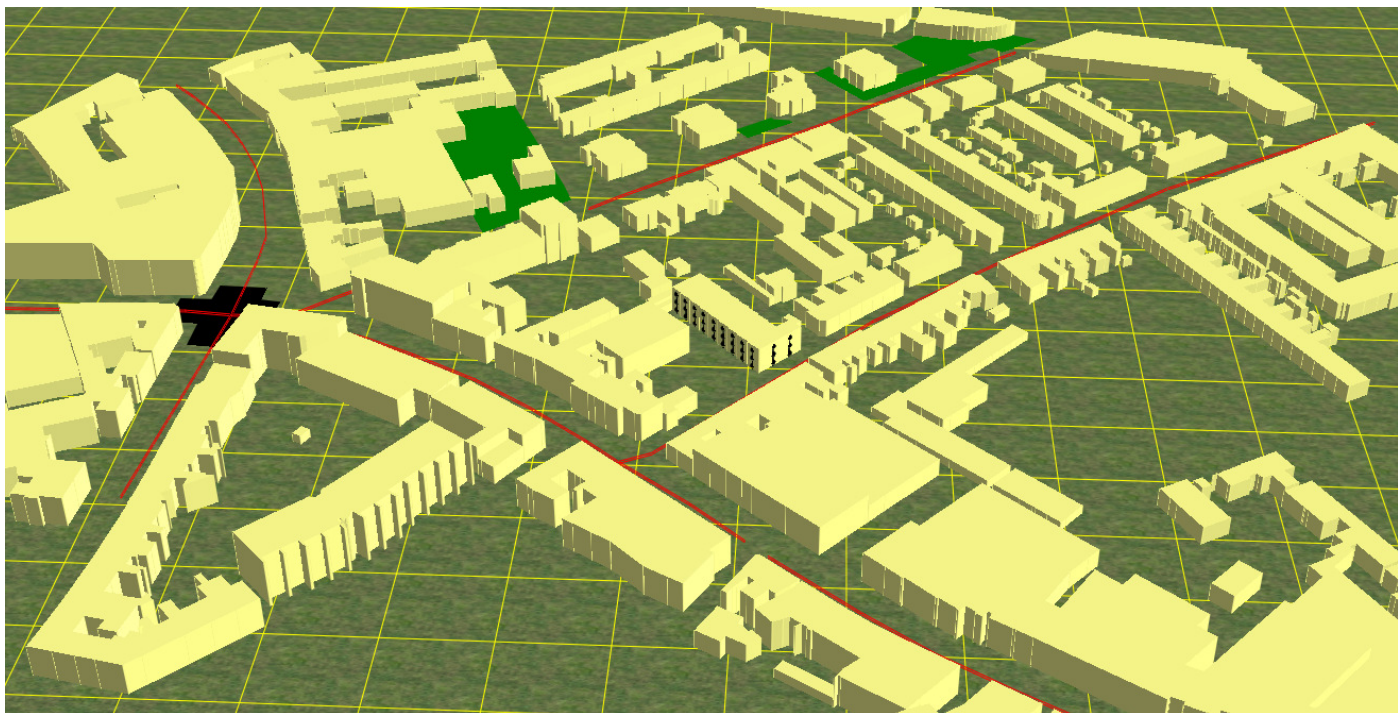
BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	39,6	36,8	29,5	40,0
t01_B	toetspunt	4,50	40,9	38,1	30,8	41,3
t01_C	toetspunt	7,50	42,0	39,2	31,9	42,4
t02_A	toetspunt	1,50	41,2	38,4	31,1	41,6
t02_B	toetspunt	4,50	42,6	39,8	32,5	43,0
t02_C	toetspunt	7,50	43,6	40,8	33,4	44,0
t03_A	toetspunt	1,50	41,5	38,7	31,3	41,9
t03_B	toetspunt	4,50	43,0	40,2	32,9	43,4
t03_C	toetspunt	7,50	43,9	41,1	33,7	44,3
t04_A	toetspunt	1,50	40,4	37,6	30,2	40,8
t04_B	toetspunt	4,50	41,9	39,0	31,7	42,3
t04_C	toetspunt	7,50	42,9	40,1	32,7	43,3
t05_A	toetspunt	1,50	38,0	35,1	27,8	38,4
t05_B	toetspunt	4,50	39,5	36,6	29,3	39,9
t05_C	toetspunt	7,50	40,7	37,8	30,5	41,1
t06_A	toetspunt	1,50	36,5	33,6	26,3	36,9
t06_B	toetspunt	4,50	37,9	35,1	27,7	38,3
t06_C	toetspunt	7,50	39,3	36,4	29,1	39,7
t07_A	toetspunt	1,50	34,5	31,7	24,4	34,9
t07_B	toetspunt	4,50	35,9	33,1	25,8	36,3
t07_C	toetspunt	7,50	37,6	34,7	27,4	38,0
t08_A	toetspunt	1,50	30,9	28,0	20,8	31,3
t08_B	toetspunt	4,50	32,4	29,5	22,3	32,8
t08_C	toetspunt	7,50	34,7	31,7	24,5	35,0
t09_A	toetspunt	1,50	32,0	29,0	21,8	32,3
t09_B	toetspunt	4,50	32,8	29,9	22,7	33,2
t09_C	toetspunt	7,50	34,7	31,8	24,5	35,1
t10_A	toetspunt	1,50	31,8	28,9	21,7	32,2
t10_B	toetspunt	4,50	32,2	29,2	22,0	32,6
t10_C	toetspunt	7,50	33,6	30,7	23,5	34,0
t11_A	toetspunt	1,50	30,7	27,7	20,5	31,1
t11_B	toetspunt	4,50	31,1	28,1	21,0	31,5
t11_C	toetspunt	7,50	32,7	29,7	22,5	33,1
t12_A	toetspunt	4,50	28,5	25,5	18,3	28,9
t12_B	toetspunt	7,50	28,9	26,0	18,7	29,3
t13_A	toetspunt	1,50	26,3	23,3	16,2	26,7
t13_B	toetspunt	4,50	25,7	22,8	15,6	26,1
t13_C	toetspunt	7,50	26,9	24,0	16,7	27,3
t14_A	toetspunt	1,50	26,6	23,6	16,4	26,9
t14_B	toetspunt	4,50	26,1	23,2	16,0	26,5
t14_C	toetspunt	7,50	27,8	24,9	17,6	28,2
t15_A	toetspunt	1,50	26,2	23,2	16,0	26,5
t15_B	toetspunt	4,50	25,4	22,4	15,3	25,8
t15_C	toetspunt	7,50	26,0	23,1	15,9	26,4
t16_A	toetspunt	1,50	26,5	23,6	16,4	26,9
t16_B	toetspunt	4,50	26,4	23,4	16,2	26,7
t16_C	toetspunt	7,50	27,5	24,6	17,3	27,8
t17_A	toetspunt	1,50	26,4	23,4	16,2	26,7
t17_B	toetspunt	4,50	26,5	23,5	16,3	26,9
t17_C	toetspunt	7,50	27,1	24,3	17,0	27,5
t18_A	toetspunt	1,50	26,0	23,0	15,8	26,4
t18_B	toetspunt	4,50	26,2	23,2	16,0	26,5
t18_C	toetspunt	7,50	24,6	21,6	14,4	24,9
t19_A	toetspunt	1,50	25,1	22,2	15,0	25,5
t19_B	toetspunt	4,50	25,8	22,8	15,7	26,2
t19_C	toetspunt	7,50	22,4	19,4	12,3	22,8
t20_A	toetspunt	1,50	24,6	21,6	14,4	24,9
t20_B	toetspunt	4,50	25,4	22,4	15,3	25,8
t20_C	toetspunt	7,50	25,8	22,9	15,7	26,2
t21_A	toetspunt	1,50	27,4	24,5	17,3	27,8
t21_B	toetspunt	4,50	27,9	25,0	17,8	28,3
t21_C	toetspunt	7,50	28,5	25,5	18,3	28,9
t22_A	toetspunt	1,50	25,0	22,0	14,8	25,4
t22_B	toetspunt	4,50	26,3	23,3	16,1	26,6
t22_C	toetspunt	7,50	23,7	20,8	13,5	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	19,0	15,9	8,8	19,3
t01_B	toetspunt	4,50	18,7	15,6	8,5	19,1
t01_C	toetspunt	7,50	13,4	10,3	3,2	13,8
t02_A	toetspunt	1,50	19,3	16,1	9,1	19,6
t02_B	toetspunt	4,50	19,0	15,9	8,8	19,3
t02_C	toetspunt	7,50	13,1	10,0	2,9	13,4
t03_A	toetspunt	1,50	25,3	22,1	15,1	25,6
t03_B	toetspunt	4,50	25,7	22,6	15,5	26,0
t03_C	toetspunt	7,50	26,4	23,2	16,2	26,7
t04_A	toetspunt	1,50	25,6	22,4	15,4	25,9
t04_B	toetspunt	4,50	25,8	22,6	15,6	26,1
t04_C	toetspunt	7,50	26,0	22,8	15,8	26,3
t05_A	toetspunt	1,50	26,2	23,1	16,0	26,5
t05_B	toetspunt	4,50	26,7	23,5	16,5	27,0
t05_C	toetspunt	7,50	27,6	24,4	17,4	27,9
t06_A	toetspunt	1,50	26,5	23,3	16,3	26,8
t06_B	toetspunt	4,50	26,9	23,8	16,7	27,2
t06_C	toetspunt	7,50	27,5	24,3	17,3	27,8
t07_A	toetspunt	1,50	26,6	23,4	16,3	26,9
t07_B	toetspunt	4,50	27,1	23,9	16,9	27,4
t07_C	toetspunt	7,50	27,9	24,7	17,7	28,2
t08_A	toetspunt	1,50	26,5	23,3	16,3	26,8
t08_B	toetspunt	4,50	27,0	23,8	16,8	27,3
t08_C	toetspunt	7,50	27,8	24,7	17,6	28,1
t09_A	toetspunt	1,50	25,5	22,3	15,3	25,8
t09_B	toetspunt	4,50	25,9	22,7	15,6	26,2
t09_C	toetspunt	7,50	27,0	23,9	16,8	27,3
t10_A	toetspunt	1,50	25,8	22,6	15,5	26,1
t10_B	toetspunt	4,50	26,1	22,9	15,9	26,4
t10_C	toetspunt	7,50	27,2	24,1	17,0	27,5
t11_A	toetspunt	1,50	25,6	22,5	15,4	25,9
t11_B	toetspunt	4,50	25,9	22,7	15,7	26,2
t11_C	toetspunt	7,50	27,2	24,0	16,9	27,5
t12_A	toetspunt	4,50	26,3	23,2	16,1	26,7
t12_B	toetspunt	7,50	31,5	28,5	21,3	31,8
t13_A	toetspunt	1,50	21,7	18,5	11,5	22,0
t13_B	toetspunt	4,50	19,8	16,7	9,6	20,1
t13_C	toetspunt	7,50	18,7	15,5	8,5	19,0
t14_A	toetspunt	1,50	21,9	18,8	11,7	22,2
t14_B	toetspunt	4,50	20,3	17,1	10,1	20,6
t14_C	toetspunt	7,50	18,8	15,6	8,6	19,1
t15_A	toetspunt	1,50	22,4	19,2	12,2	22,7
t15_B	toetspunt	4,50	21,1	17,9	10,8	21,4
t15_C	toetspunt	7,50	19,3	16,1	9,1	19,6
t16_A	toetspunt	1,50	21,9	18,8	11,7	22,2
t16_B	toetspunt	4,50	20,1	17,0	9,9	20,5
t16_C	toetspunt	7,50	15,3	12,1	5,0	15,6
t17_A	toetspunt	1,50	21,5	18,4	11,3	21,8
t17_B	toetspunt	4,50	20,0	16,8	9,8	20,3
t17_C	toetspunt	7,50	16,1	12,9	5,9	16,4
t18_A	toetspunt	1,50	19,1	15,9	8,9	19,4
t18_B	toetspunt	4,50	18,0	14,9	7,8	18,3
t18_C	toetspunt	7,50	15,9	12,7	5,7	16,2
t19_A	toetspunt	1,50	18,6	15,4	8,3	18,9
t19_B	toetspunt	4,50	18,1	15,0	7,9	18,4
t19_C	toetspunt	7,50	16,6	13,4	6,4	16,9
t20_A	toetspunt	1,50	19,1	16,0	8,9	19,4
t20_B	toetspunt	4,50	18,9	15,8	8,7	19,2
t20_C	toetspunt	7,50	17,5	14,3	7,2	17,8
t21_A	toetspunt	1,50	26,1	22,9	15,8	26,4
t21_B	toetspunt	4,50	27,5	24,3	17,3	27,8
t21_C	toetspunt	7,50	31,1	28,0	20,9	31,4
t22_A	toetspunt	1,50	20,8	17,6	10,5	21,1
t22_B	toetspunt	4,50	20,1	16,9	9,9	20,4
t22_C	toetspunt	7,50	15,8	12,6	5,5	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	22,3	19,8	10,4	22,4
t01_B	toetspunt	4,50	21,5	19,0	9,5	21,5
t01_C	toetspunt	7,50	16,3	13,8	4,3	16,3
t02_A	toetspunt	1,50	21,6	19,2	9,7	21,7
t02_B	toetspunt	4,50	20,2	17,7	8,3	20,3
t02_C	toetspunt	7,50	15,4	12,9	3,5	15,4
t03_A	toetspunt	1,50	22,1	19,6	10,2	22,2
t03_B	toetspunt	4,50	23,1	20,6	11,2	23,2
t03_C	toetspunt	7,50	23,9	21,5	12,0	24,0
t04_A	toetspunt	1,50	22,6	20,1	10,6	22,6
t04_B	toetspunt	4,50	23,6	21,1	11,7	23,7
t04_C	toetspunt	7,50	24,8	22,3	12,9	24,8
t05_A	toetspunt	1,50	23,2	20,7	11,2	23,2
t05_B	toetspunt	4,50	24,5	22,0	12,5	24,5
t05_C	toetspunt	7,50	25,8	23,3	13,8	25,8
t06_A	toetspunt	1,50	23,6	21,1	11,7	23,7
t06_B	toetspunt	4,50	25,0	22,5	13,1	25,0
t06_C	toetspunt	7,50	26,7	24,2	14,8	26,7
t07_A	toetspunt	1,50	23,5	21,0	11,6	23,5
t07_B	toetspunt	4,50	25,1	22,6	13,2	25,1
t07_C	toetspunt	7,50	27,4	24,9	15,5	27,5
t08_A	toetspunt	1,50	26,8	24,4	14,9	26,9
t08_B	toetspunt	4,50	28,0	25,5	16,1	28,0
t08_C	toetspunt	7,50	29,7	27,2	17,8	29,7
t09_A	toetspunt	1,50	30,7	28,3	18,8	30,7
t09_B	toetspunt	4,50	31,6	29,2	19,8	31,7
t09_C	toetspunt	7,50	32,8	30,4	21,0	32,9
t10_A	toetspunt	1,50	31,2	28,8	19,4	31,3
t10_B	toetspunt	4,50	32,2	29,8	20,3	32,3
t10_C	toetspunt	7,50	33,3	30,9	21,5	33,4
t11_A	toetspunt	1,50	24,4	21,9	12,5	24,5
t11_B	toetspunt	4,50	28,5	26,1	16,6	28,6
t11_C	toetspunt	7,50	30,9	28,5	19,0	31,0
t12_A	toetspunt	4,50	36,1	33,7	24,3	36,2
t12_B	toetspunt	7,50	37,8	35,4	25,9	37,8
t13_A	toetspunt	1,50	32,0	29,5	20,1	32,0
t13_B	toetspunt	4,50	35,4	33,0	23,5	35,5
t13_C	toetspunt	7,50	37,4	35,0	25,6	37,5
t14_A	toetspunt	1,50	29,7	27,2	17,8	29,8
t14_B	toetspunt	4,50	33,1	30,7	21,2	33,2
t14_C	toetspunt	7,50	35,5	33,1	23,6	35,6
t15_A	toetspunt	1,50	29,1	26,6	17,2	29,2
t15_B	toetspunt	4,50	31,6	29,2	19,7	31,7
t15_C	toetspunt	7,50	33,8	31,4	22,0	33,9
t16_A	toetspunt	1,50	28,6	26,1	16,7	28,7
t16_B	toetspunt	4,50	31,2	28,8	19,3	31,3
t16_C	toetspunt	7,50	33,4	31,0	21,5	33,5
t17_A	toetspunt	1,50	28,5	26,0	16,5	28,5
t17_B	toetspunt	4,50	31,0	28,5	19,1	31,0
t17_C	toetspunt	7,50	32,8	30,4	20,9	32,9
t18_A	toetspunt	1,50	28,4	25,9	16,5	28,5
t18_B	toetspunt	4,50	30,7	28,3	18,8	30,8
t18_C	toetspunt	7,50	32,5	30,1	20,6	32,6
t19_A	toetspunt	1,50	28,3	25,8	16,4	28,4
t19_B	toetspunt	4,50	30,9	28,5	19,0	31,0
t19_C	toetspunt	7,50	32,5	30,1	20,6	32,6
t20_A	toetspunt	1,50	27,9	25,4	15,9	27,9
t20_B	toetspunt	4,50	30,5	28,1	18,6	30,6
t20_C	toetspunt	7,50	32,4	30,0	20,5	32,5
t21_A	toetspunt	1,50	30,4	27,9	18,5	30,4
t21_B	toetspunt	4,50	32,9	30,5	21,1	33,0
t21_C	toetspunt	7,50	34,8	32,4	23,0	34,9
t22_A	toetspunt	1,50	30,9	28,4	19,0	30,9
t22_B	toetspunt	4,50	32,2	29,8	20,3	32,3
t22_C	toetspunt	7,50	32,6	30,2	20,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	22,2	19,0	12,0	22,5
t01_B	toetspunt	4,50	21,4	18,2	11,2	21,7
t01_C	toetspunt	7,50	19,7	16,4	9,4	19,9
t02_A	toetspunt	1,50	22,9	19,7	12,7	23,2
t02_B	toetspunt	4,50	24,2	21,0	14,0	24,5
t02_C	toetspunt	7,50	19,9	16,7	9,7	20,2
t03_A	toetspunt	1,50	28,7	25,5	18,5	29,0
t03_B	toetspunt	4,50	29,7	26,5	19,5	30,0
t03_C	toetspunt	7,50	30,2	27,0	20,0	30,5
t04_A	toetspunt	1,50	28,3	25,1	18,1	28,6
t04_B	toetspunt	4,50	29,2	26,0	19,0	29,5
t04_C	toetspunt	7,50	30,4	27,3	20,2	30,7
t05_A	toetspunt	1,50	28,1	24,9	17,9	28,4
t05_B	toetspunt	4,50	29,0	25,7	18,7	29,3
t05_C	toetspunt	7,50	29,9	26,7	19,7	30,2
t06_A	toetspunt	1,50	28,1	24,9	17,9	28,4
t06_B	toetspunt	4,50	28,8	25,6	18,6	29,1
t06_C	toetspunt	7,50	29,5	26,3	19,3	29,8
t07_A	toetspunt	1,50	27,8	24,6	17,6	28,1
t07_B	toetspunt	4,50	28,5	25,3	18,3	28,8
t07_C	toetspunt	7,50	29,3	26,1	19,1	29,6
t08_A	toetspunt	1,50	28,2	24,9	17,9	28,4
t08_B	toetspunt	4,50	28,5	25,3	18,3	28,8
t08_C	toetspunt	7,50	29,3	26,1	19,0	29,5
t09_A	toetspunt	1,50	28,2	25,0	18,0	28,5
t09_B	toetspunt	4,50	28,6	25,4	18,4	28,9
t09_C	toetspunt	7,50	29,3	26,1	19,1	29,6
t10_A	toetspunt	1,50	28,9	25,7	18,7	29,2
t10_B	toetspunt	4,50	29,2	26,0	19,0	29,5
t10_C	toetspunt	7,50	30,3	27,1	20,1	30,6
t11_A	toetspunt	1,50	28,5	25,3	18,3	28,8
t11_B	toetspunt	4,50	29,0	25,8	18,8	29,3
t11_C	toetspunt	7,50	30,4	27,2	20,2	30,7
t12_A	toetspunt	4,50	30,9	27,8	20,7	31,2
t12_B	toetspunt	7,50	31,8	28,6	21,6	32,1
t13_A	toetspunt	1,50	26,1	22,9	15,9	26,4
t13_B	toetspunt	4,50	25,8	22,6	15,6	26,1
t13_C	toetspunt	7,50	25,0	21,8	14,8	25,3
t14_A	toetspunt	1,50	26,6	23,3	16,4	26,9
t14_B	toetspunt	4,50	25,5	22,3	15,3	25,8
t14_C	toetspunt	7,50	24,9	21,7	14,7	25,2
t15_A	toetspunt	1,50	26,6	23,3	16,4	26,9
t15_B	toetspunt	4,50	25,3	22,1	15,1	25,6
t15_C	toetspunt	7,50	24,7	21,5	14,5	25,0
t16_A	toetspunt	1,50	27,3	24,1	17,1	27,6
t16_B	toetspunt	4,50	26,0	22,8	15,8	26,3
t16_C	toetspunt	7,50	25,2	22,0	15,0	25,5
t17_A	toetspunt	1,50	27,7	24,5	17,5	28,0
t17_B	toetspunt	4,50	26,5	23,3	16,3	26,8
t17_C	toetspunt	7,50	25,2	22,0	15,0	25,5
t18_A	toetspunt	1,50	28,0	24,8	17,8	28,3
t18_B	toetspunt	4,50	26,6	23,4	16,4	26,9
t18_C	toetspunt	7,50	24,7	21,5	14,5	25,0
t19_A	toetspunt	1,50	28,1	24,9	17,9	28,4
t19_B	toetspunt	4,50	26,6	23,4	16,4	26,9
t19_C	toetspunt	7,50	25,2	21,9	14,9	25,4
t20_A	toetspunt	1,50	27,7	24,5	17,5	28,0
t20_B	toetspunt	4,50	26,5	23,3	16,3	26,8
t20_C	toetspunt	7,50	24,9	21,7	14,7	25,2
t21_A	toetspunt	1,50	30,3	27,1	20,1	30,6
t21_B	toetspunt	4,50	30,6	27,4	20,4	30,9
t21_C	toetspunt	7,50	30,7	27,5	20,4	30,9
t22_A	toetspunt	1,50	26,9	23,7	16,7	27,2
t22_B	toetspunt	4,50	26,8	23,6	16,6	27,1
t22_C	toetspunt	7,50	24,0	20,8	13,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stuiverstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	51,3	47,6	38,7	50,9
t01_B	toetspunt	4,50	50,9	47,2	38,2	50,4
t01_C	toetspunt	7,50	50,0	46,3	37,3	49,6
t02_A	toetspunt	1,50	51,0	47,3	38,4	50,6
t02_B	toetspunt	4,50	50,6	46,9	38,0	50,2
t02_C	toetspunt	7,50	49,8	46,1	37,2	49,4
t03_A	toetspunt	1,50	46,1	42,4	33,5	45,7
t03_B	toetspunt	4,50	46,1	42,4	33,5	45,7
t03_C	toetspunt	7,50	45,6	42,0	33,0	45,2
t04_A	toetspunt	1,50	43,3	39,6	30,7	42,9
t04_B	toetspunt	4,50	43,8	40,1	31,2	43,3
t04_C	toetspunt	7,50	43,5	39,9	30,9	43,1
t05_A	toetspunt	1,50	41,4	37,7	28,8	40,9
t05_B	toetspunt	4,50	42,1	38,4	29,5	41,7
t05_C	toetspunt	7,50	42,0	38,3	29,4	41,6
t06_A	toetspunt	1,50	39,5	35,9	26,9	39,1
t06_B	toetspunt	4,50	40,6	37,0	28,0	40,2
t06_C	toetspunt	7,50	40,6	36,9	28,0	40,2
t07_A	toetspunt	1,50	37,8	34,1	25,2	37,4
t07_B	toetspunt	4,50	39,1	35,4	26,5	38,7
t07_C	toetspunt	7,50	39,1	35,5	26,5	38,7
t08_A	toetspunt	1,50	36,4	32,7	23,8	36,0
t08_B	toetspunt	4,50	37,8	34,1	25,2	37,4
t08_C	toetspunt	7,50	37,9	34,2	25,3	37,5
t09_A	toetspunt	1,50	35,4	31,8	22,8	35,0
t09_B	toetspunt	4,50	36,7	33,1	24,1	36,3
t09_C	toetspunt	7,50	36,9	33,3	24,3	36,5
t10_A	toetspunt	1,50	34,3	30,7	21,7	33,9
t10_B	toetspunt	4,50	35,5	31,8	22,9	35,1
t10_C	toetspunt	7,50	35,6	31,9	23,0	35,2
t11_A	toetspunt	1,50	33,4	29,8	20,8	33,0
t11_B	toetspunt	4,50	34,0	30,4	21,4	33,6
t11_C	toetspunt	7,50	34,1	30,5	21,5	33,7
t12_A	toetspunt	4,50	16,6	12,6	3,9	16,1
t12_B	toetspunt	7,50	15,7	12,0	3,1	15,3
t13_A	toetspunt	1,50	30,9	27,2	18,3	30,5
t13_B	toetspunt	4,50	32,3	28,6	19,7	31,9
t13_C	toetspunt	7,50	32,7	29,0	20,1	32,3
t14_A	toetspunt	1,50	31,7	28,0	19,1	31,3
t14_B	toetspunt	4,50	33,3	29,6	20,7	32,9
t14_C	toetspunt	7,50	33,6	29,9	21,0	33,2
t15_A	toetspunt	1,50	32,4	28,7	19,7	31,9
t15_B	toetspunt	4,50	34,0	30,2	21,3	33,5
t15_C	toetspunt	7,50	34,3	30,6	21,7	33,9
t16_A	toetspunt	1,50	33,4	29,7	20,8	33,0
t16_B	toetspunt	4,50	34,9	31,2	22,3	34,5
t16_C	toetspunt	7,50	35,3	31,6	22,7	34,9
t17_A	toetspunt	1,50	34,3	30,6	21,6	33,8
t17_B	toetspunt	4,50	35,7	32,0	23,1	35,3
t17_C	toetspunt	7,50	35,9	32,2	23,3	35,5
t18_A	toetspunt	1,50	34,0	30,3	21,4	33,6
t18_B	toetspunt	4,50	35,4	31,7	22,8	35,0
t18_C	toetspunt	7,50	36,0	32,3	23,4	35,6
t19_A	toetspunt	1,50	25,4	21,4	12,7	24,9
t19_B	toetspunt	4,50	28,3	24,2	15,5	27,8
t19_C	toetspunt	7,50	31,5	27,7	18,9	31,1
t20_A	toetspunt	1,50	24,0	20,1	11,3	23,5
t20_B	toetspunt	4,50	26,3	22,2	13,5	25,7
t20_C	toetspunt	7,50	29,9	25,7	17,0	29,3
t21_A	toetspunt	1,50	18,6	14,6	5,8	18,1
t21_B	toetspunt	4,50	19,8	15,8	7,1	19,3
t21_C	toetspunt	7,50	21,3	17,4	8,6	20,8
t22_A	toetspunt	1,50	45,5	41,8	32,9	45,1
t22_B	toetspunt	4,50	45,4	41,7	32,8	45,0
t22_C	toetspunt	7,50	45,1	41,4	32,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	56,6	53,0	44,2	56,3
t01_B	toetspunt	4,50	56,3	52,7	44,0	56,0
t01_C	toetspunt	7,50	55,6	52,1	43,4	55,3
t02_A	toetspunt	1,50	56,4	52,9	44,1	56,1
t02_B	toetspunt	4,50	56,3	52,7	44,1	56,0
t02_C	toetspunt	7,50	55,7	52,2	43,7	55,5
t03_A	toetspunt	1,50	52,5	49,0	40,7	52,3
t03_B	toetspunt	4,50	52,9	49,6	41,3	52,8
t03_C	toetspunt	7,50	53,0	49,7	41,6	52,9
t04_A	toetspunt	1,50	50,2	46,9	38,7	50,1
t04_B	toetspunt	4,50	51,1	47,8	39,6	51,0
t04_C	toetspunt	7,50	51,4	48,2	40,2	51,4
t05_A	toetspunt	1,50	48,3	44,9	36,7	48,2
t05_B	toetspunt	4,50	49,2	45,9	37,7	49,2
t05_C	toetspunt	7,50	49,7	46,4	38,4	49,7
t06_A	toetspunt	1,50	46,7	43,3	35,2	46,6
t06_B	toetspunt	4,50	47,9	44,5	36,4	47,8
t06_C	toetspunt	7,50	48,4	45,1	37,1	48,4
t07_A	toetspunt	1,50	45,0	41,7	33,6	45,0
t07_B	toetspunt	4,50	46,3	43,0	34,8	46,2
t07_C	toetspunt	7,50	47,0	43,8	35,7	47,0
t08_A	toetspunt	1,50	43,5	40,2	31,9	43,4
t08_B	toetspunt	4,50	44,8	41,5	33,2	44,7
t08_C	toetspunt	7,50	45,6	42,3	34,1	45,5
t09_A	toetspunt	1,50	43,6	40,4	32,1	43,6
t09_B	toetspunt	4,50	44,6	41,4	33,1	44,6
t09_C	toetspunt	7,50	45,5	42,3	34,1	45,5
t10_A	toetspunt	1,50	43,3	40,1	31,9	43,3
t10_B	toetspunt	4,50	44,1	40,9	32,6	44,0
t10_C	toetspunt	7,50	44,9	41,7	33,5	44,9
t11_A	toetspunt	1,50	41,8	38,5	30,5	41,7
t11_B	toetspunt	4,50	42,6	39,3	31,3	42,6
t11_C	toetspunt	7,50	43,6	40,5	32,4	43,7
t12_A	toetspunt	4,50	43,2	40,5	32,0	43,3
t12_B	toetspunt	7,50	44,9	42,2	33,7	45,0
t13_A	toetspunt	1,50	40,8	37,8	29,2	40,8
t13_B	toetspunt	4,50	42,8	40,0	31,0	42,8
t13_C	toetspunt	7,50	44,2	41,5	32,4	44,2
t14_A	toetspunt	1,50	40,4	37,2	28,8	40,3
t14_B	toetspunt	4,50	42,0	39,0	30,2	42,0
t14_C	toetspunt	7,50	43,3	40,4	31,5	43,3
t15_A	toetspunt	1,50	40,5	37,3	28,9	40,5
t15_B	toetspunt	4,50	41,8	38,6	29,9	41,6
t15_C	toetspunt	7,50	42,7	39,7	30,8	42,6
t16_A	toetspunt	1,50	41,1	37,8	29,4	41,0
t16_B	toetspunt	4,50	42,3	39,0	30,4	42,1
t16_C	toetspunt	7,50	43,1	40,0	31,2	43,0
t17_A	toetspunt	1,50	41,6	38,2	29,8	41,4
t17_B	toetspunt	4,50	42,7	39,4	30,8	42,6
t17_C	toetspunt	7,50	43,3	40,0	31,2	43,1
t18_A	toetspunt	1,50	41,4	38,0	29,6	41,2
t18_B	toetspunt	4,50	42,5	39,2	30,5	42,3
t18_C	toetspunt	7,50	43,0	39,8	30,9	42,8
t19_A	toetspunt	1,50	38,2	35,1	27,1	38,3
t19_B	toetspunt	4,50	39,5	36,5	28,1	39,5
t19_C	toetspunt	7,50	40,8	37,7	28,9	40,7
t20_A	toetspunt	1,50	37,6	34,6	26,6	37,7
t20_B	toetspunt	4,50	38,8	35,9	27,5	38,9
t20_C	toetspunt	7,50	40,4	37,4	28,7	40,3
t21_A	toetspunt	1,50	40,1	37,1	29,3	40,3
t21_B	toetspunt	4,50	41,4	38,6	30,5	41,6
t21_C	toetspunt	7,50	43,0	40,3	32,0	43,2
t22_A	toetspunt	1,50	50,8	47,1	38,3	50,4
t22_B	toetspunt	4,50	50,7	47,1	38,2	50,4
t22_C	toetspunt	7,50	50,4	46,8	37,9	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

