

**Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
project 'de Wiele' aan Lochemstraat te Eindhoven**
(2001/029/SH-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

SDK Vastgoed bv
T.a.v. de heer R. Janssen
Dillenburgstraat 25a
5652 AM EINDHOVEN

betreffende locatie

Project 'de Wiele' aan Lochemstraat
Eindhoven

documentkenmerk

2001/029/SH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

9 april 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modellerings	3
2.4.1 Wegverkeerslawaa	4
2.4.2 Spoorweglawaa	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	9
4. Rekenresultaten en toetsing	11
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	11
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	11
4.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	11
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5. Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van de omgeving	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	25
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	18
5. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï	18
6. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï	3
7. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer	6
8. gecumuleerde geluidbelasting	10

1. Inleiding

In opdracht van SDK Vastgoed bv is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van circa 140 woningen binnen het plan 'de Wiele' aan de Lochemstraat te Eindhoven. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Tilburgseweg.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (tussen A2 en Elburglaan)

Tilburgseweg (tussen A2 en Elburglaan)						
maximum snelheid: 80 km/uur						
wegdek: 2-laags ZOAB						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting Elburglaan (links): 14.236 mvt.						
etmaalintensiteit richting snelweg (rechts): 11.752 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,71	6,67	3,29	3,01	0,79	0,99
lichte mvt. (%)	95,42	95,38	95,80	96,30	94,07	94,17
middelzware mvt. (%)	2,27	2,00	1,91	1,45	2,39	2,33
zware mvt. (%)	2,31	2,62	2,29	2,25	3,54	3,50

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (tussen Elburglaan en Halvemaanstraat)

Tilburgseweg (tussen Elburglaan en Halvemaanstraat)						
maximum snelheid: 70 km/uur						
wegdek: 2-laags ZOAB						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting Halvemaanstr. (links): 14.886 mvt.						
etmaalintensiteit richting Elburglaan (rechts): 11.239 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,71	6,67	3,29	3,01	0,79	0,99
lichte mvt. (%)	95,42	95,38	95,80	96,30	94,07	94,17
middelzware mvt. (%)	2,27	2,00	1,91	1,45	2,39	2,33
zware mvt. (%)	2,31	2,62	2,29	2,25	3,54	3,50

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (tussen Halvemaanstraat en rotonde)

Tilburgseweg (tussen Halvemaanstraat en rotonde)						
maximum snelheid: 70 km/uur						
wegdek: ZSA-SD						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting rotonde (links): 14.589 mvt.						
etmaalintensiteit richting Halvemaanstr. (rechts): 13.349 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,45	6,44	2,81	3,00	1,42	1,34
lichte mvt. (%)	86,31	73,98	79,89	63,83	91,81	83,41
middelzware mvt. (%)	7,80	13,21	10,17	16,04	4,45	7,97
zware mvt. (%)	5,89	12,81	9,94	20,13	3,74	8,62

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer oprit naar Tilburgseweg

oprit naar Tilburgseweg			
maximum snelheid: 70 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 6554 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	2,70	1,46
lichte mvt. (%)	92,97	89,26	95,91
middelzware mvt. (%)	3,91	5,28	2,16
zware mvt. (%)	3,12	5,46	1,93

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer afrit van Tilburgseweg

afrit van Tilburgseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 5029 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,46	2,70	1,46
lichte mvt. (%)	93,29	89,97	96,15
middelzware mvt. (%)	4,40	5,97	2,43
zware mvt. (%)	2,31	4,06	1,42

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 27 januari 2020. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde nieuwe woningen is uitgegaan van de aangeleverde situatietekening zoals opgenomen in bijlage 1. Hierbij is een gebouwhoogte van 9 meter gehanteerd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het 2-laags ZOAB op (een gedeelte van) de Tilburgseweg dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Laatstgenoemde bodemfactor is tevens toegepast ter plaatse van tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 18,5 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Echter aangezien de locatie is gelegen binnen de zone van een autoweg (Tilburgseweg) wordt het plangebied voor de geluidbelasting ten gevolge van deze weg beschouwd als gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van de Tilburgseweg bedraagt daarmee 53 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk

van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Tilburg - Eindhoven is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 72 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in deze beleidsstukken gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) dient een woning voorzien te zijn van tenminste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). In geval van railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Ten aanzien van punt 1 wordt ook geaccepteerd dat in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver-)nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spuicapaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

Dove gevel

Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden

als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabel 4.1 tot zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. De aftrek volgens artikel 110g Wgh voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 70 km/uur en 80 km/uur bedraagt 2 dB en de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime 50 km/uur bedraagt 5 dB. In onderstaande tabel 4.1 en in bijlage 4 is in de totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Tilburgseweg de voornoemde aftrek gehanteerd.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tilburgseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de Tilburgseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï

In navolgende tabel 4.2 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Tilburg - Eindhoven

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤55	55	68

Voor de spoorlijn Tilburg - Eindhoven geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaaï niet aan de orde.

4.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 8 en bedraagt maximaal 53 dB.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van SDK Vastgoed bv is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van circa 140 woningen binnen het plan 'de Wiele' aan de Lochemstraat te Eindhoven. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Tilburgseweg.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Tilburg - Eindhoven.

Voor de Tilburgseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Tilburg - Eindhoven geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 18-2-2020
Laatst ingezien door	sh op 3-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01g	0 / 0,000 / 0,000	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	14236,00	6,71	3,29
w01f	0 / 0,000 / 0,000	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	11239,00	6,67	3,01
w01a	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W15	ZSA-SD	70	70	70	14589,00	6,45	2,81
w01b	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W15	ZSA-SD	70	70	70	13349,00	6,44	3,00
w01d	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	6554,00	6,46	2,70
w01e	0 / 0,000 / 0,000	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	14886,00	6,71	3,29
w01h	0 / 0,000 / 0,000	Verdeling	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	11752,00	6,67	3,01
w01c	Tilburgseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5029,00	6,46	2,70

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01g	0,79	95,42	95,80	94,07	2,27	1,91	2,39	2,31	2,29	3,54	False	1,5
w01f	0,99	95,38	96,30	94,17	2,00	1,45	2,33	2,62	2,25	3,50	False	1,5
w01a	1,42	86,31	79,89	91,81	7,80	10,17	4,45	5,89	9,94	3,74	False	1,5
w01b	1,34	73,98	63,83	83,41	13,21	16,04	7,97	12,81	20,13	8,62	False	1,5
w01d	1,46	92,97	89,26	95,91	3,91	5,28	2,16	3,12	5,46	1,93	False	1,5
w01e	0,79	95,42	95,80	94,07	2,27	1,91	2,39	2,31	2,29	3,54	False	1,5
w01h	0,99	95,38	96,30	94,17	2,00	1,45	2,33	2,62	2,25	3,50	False	1,5
w01c	1,46	93,29	89,97	96,15	4,40	5,97	2,43	2,31	4,06	1,42	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t008	toetspunt t008	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t021	toetspunt t021	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t022	toetspunt t022	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	toetspunt t024	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t026	toetspunt t026	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	toetspunt t027	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t029	toetspunt t029	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t032	toetspunt t032	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	toetspunt t034	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t035	toetspunt t035	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	toetspunt t037	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	toetspunt t039	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	toetspunt t041	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	toetspunt t042	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	toetspunt t045	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	toetspunt t048	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t049	toetspunt t049	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t051	toetspunt t051	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t053	toetspunt t053	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t056	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t063	toetspunt t063	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t065	toetspunt t065	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	toetspunt t073	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t075	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t081	toetspunt t081	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t082	toetspunt t082	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t088	toetspunt t088	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t089	toetspunt t089	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t092	toetspunt t092	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t100	toetspunt t100	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t103	toetspunt t103	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	toetspunt t104	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	toetspunt t106	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	toetspunt t109	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t111	toetspunt t111	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	toetspunt t113	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t114	toetspunt t114	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t115	toetspunt t115	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t116	toetspunt t116	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t117	toetspunt t117	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t118	toetspunt t118	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t119	toetspunt t119	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t120	toetspunt t120	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t121	toetspunt t121	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t122	toetspunt t122	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0861	gebouw gb0861	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1145	gebouw gb1145	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0993	gebouw gb0993	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0860	gebouw gb0860	11,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1146	gebouw gb1146	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1164	gebouw gb1164	37,00	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0988	gebouw gb0988	8,50	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0092	gebouw gb0092	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1147	gebouw gb1147	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0666	gebouw gb0666	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0900	gebouw gb0900	22,50	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1161	gebouw gb1161	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1136	gebouw gb1136	3,00	Relatief	19,06	0 dB	0,80
gb1156	gebouw gb1156	26,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0439	gebouw gb0439	3,00	Relatief	19,08	0 dB	0,80
gb0091	gebouw gb0091	8,00	Relatief	18,99	0 dB	0,80
gb0992	gebouw gb0992	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0896	gebouw gb0896	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0490	gebouw gb0490	3,00	Relatief	19,09	0 dB	0,80
gb1133	gebouw gb1133	8,00	Relatief	19,07	0 dB	0,80
gb0093	gebouw gb0093	8,00	Relatief	19,07	0 dB	0,80
gb0094	gebouw gb0094	8,00	Relatief	19,06	0 dB	0,80
gb0095	gebouw gb0095	8,00	Relatief	19,05	0 dB	0,80
gb0096	gebouw gb0096	8,00	Relatief	19,03	0 dB	0,80
gb0122	gebouw gb0122	8,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
gb0662	gebouw gb0662	8,00	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0663	gebouw gb0663	8,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0897	gebouw gb0897	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0898	gebouw gb0898	81,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0907	gebouw gb0907	81,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0908	gebouw gb0908	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1157	gebouw gb1157	5,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1015	gebouw gb1015	3,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
gb1160	gebouw gb1160	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0990	gebouw gb0990	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1001	gebouw gb1001	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1163	gebouw gb1163	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1158	gebouw gb1158	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0659	gebouw gb0659	7,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0909	gebouw gb0909	8,50	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0665	gebouw gb0665	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0987	gebouw gb0987	20,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0903	gebouw gb0903	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0904	gebouw gb0904	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0905	gebouw gb0905	18,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0409	gebouw gb0409	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0664	gebouw gb0664	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0895	gebouw gb0895	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0885	gebouw gb0885	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0886	gebouw gb0886	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0986	gebouw gb0986	17,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0884	gebouw gb0884	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0881	gebouw gb0881	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0882	gebouw gb0882	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0015	gebouw gb0015	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0883	gebouw gb0883	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0892	gebouw gb0892	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0893	gebouw gb0893	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0991	gebouw gb0991	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0891	gebouw gb0891	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0888	gebouw gb0888	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1128	gebouw gb1128	6,00	Relatief	19,21	0 dB	0,80
gb1000	gebouw gb1000	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1165	gebouw gb1165	20,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0126	gebouw gb0126	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0245	gebouw gb0245	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0269	gebouw gb0269	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0123	gebouw gb0123	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1217	gebouw gb1217	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1152	gebouw gb1152	33,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0889	gebouw gb0889	37,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0247	gebouw gb0247	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1213	gebouw gb1213	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1222	gebouw gb1222	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1221	gebouw gb1221	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1201	gebouw gb1201	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0244	gebouw gb0244	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0240	gebouw gb0240	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0257	gebouw gb0257	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0989	gebouw gb0989	12,50	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1162	gebouw gb1162	26,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0890	gebouw gb0890	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1172	gebouw gb1172	17,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1182	gebouw gb1182	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1181	gebouw gb1181	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1180	gebouw gb1180	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1185	gebouw gb1185	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1184	gebouw gb1184	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1183	gebouw gb1183	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1179	gebouw gb1179	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1175	gebouw gb1175	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1174	gebouw gb1174	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1173	gebouw gb1173	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1178	gebouw gb1178	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1177	gebouw gb1177	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1176	gebouw gb1176	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1168	gebouw gb1168	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0256	gebouw gb0256	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0241	gebouw gb0241	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0255	gebouw gb0255	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0268	gebouw gb0268	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0267	gebouw gb0267	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0258	gebouw gb0258	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0253	gebouw gb0253	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1226	gebouw gb1226	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0266	gebouw gb0266	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0264	gebouw gb0264	18,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0270	gebouw gb0270	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0252	gebouw gb0252	18,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0273	gebouw gb0273	36,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0274	gebouw gb0274	18,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0272	gebouw gb0272	45,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0271	gebouw gb0271	18,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0284	gebouw gb0284	21,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb0283	gebouw gb0283	21,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0260	gebouw gb0260	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0259	gebouw gb0259	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0250	gebouw gb0250	12,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0263	gebouw gb0263	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0282	gebouw gb0282	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0261	gebouw gb0261	12,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0281	gebouw gb0281	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0285	gebouw gb0285	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0262	gebouw gb0262	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1159	gebouw gb1159	6,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb1166	gebouw gb1166	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0970	gebouw gb0970	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1130	gebouw gb1130	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1132	gebouw gb1132	3,00	Relatief	19,11	0 dB	0,80
gb1131	gebouw gb1131	3,00	Relatief	21,59	0 dB	0,80
gb1155	gebouw gb1155	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1151	gebouw gb1151	36,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1150	gebouw gb1150	33,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1149	gebouw gb1149	50,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1016	gebouw gb1016	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1014	gebouw gb1014	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1005	gebouw gb1005	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1006	gebouw gb1006	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0519	gebouw gb0519	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0999	gebouw gb0999	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0998	gebouw gb0998	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0997	gebouw gb0997	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0996	gebouw gb0996	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1007	gebouw gb1007	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1003	gebouw gb1003	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1004	gebouw gb1004	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1008	gebouw gb1008	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1013	gebouw gb1013	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1148	gebouw gb1148	10,00	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1012	gebouw gb1012	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1011	gebouw gb1011	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1010	gebouw gb1010	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1009	gebouw gb1009	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1153	gebouw gb1153	3,00	Relatief	22,19	0 dB	0,80
gb0538	gebouw gb0538	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0542	gebouw gb0542	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1154	gebouw gb1154	33,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0658	gebouw gb0658	11,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1135	gebouw gb1135	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0657	gebouw gb0657	11,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1134	gebouw gb1134	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0290	gebouw gb0290	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0289	gebouw gb0289	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0288	gebouw gb0288	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0286	gebouw gb0286	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0280	gebouw gb0280	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0277	gebouw gb0277	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0275	gebouw gb0275	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0278	gebouw gb0278	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0530	gebouw gb0530	3,00	Relatief	19,06	0 dB	0,80
gb0661	gebouw gb0661	3,00	Relatief	19,03	0 dB	0,80
gb0529	gebouw gb0529	3,00	Relatief	19,08	0 dB	0,80
gb0583	gebouw gb0583	3,00	Relatief	19,08	0 dB	0,80
gb0660	gebouw gb0660	3,00	Relatief	19,03	0 dB	0,80
gb0637	gebouw gb0637	3,00	Relatief	19,06	0 dB	0,80
gb1002	gebouw gb1002	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1170	gebouw gb1170	12,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0031	gebouw gb0031	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1167	gebouw gb1167	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0971	gebouw gb0971	13,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0972	gebouw gb0972	13,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1169	gebouw gb1169	3,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0894	gebouw gb0894	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0001	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0002	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0005	wonignen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0004	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0010	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0011	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0013	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0014	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0009	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0006	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0008	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0007	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0012	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0003	woningen	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0246	gebouw gb0246	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0242	gebouw gb0242	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0142	gebouw gb0142	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0141	gebouw gb0141	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0147	gebouw gb0147	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0152	gebouw gb0152	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0151	gebouw gb0151	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0150	gebouw gb0150	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0149	gebouw gb0149	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0148	gebouw gb0148	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0165	gebouw gb0165	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0183	gebouw gb0183	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0182	gebouw gb0182	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0181	gebouw gb0181	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0180	gebouw gb0180	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0179	gebouw gb0179	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0184	gebouw gb0184	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0601	gebouw gb0601	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0600	gebouw gb0600	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0599	gebouw gb0599	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0593	gebouw gb0593	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0587	gebouw gb0587	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0586	gebouw gb0586	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0585	gebouw gb0585	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0584	gebouw gb0584	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0588	gebouw gb0588	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0592	gebouw gb0592	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0591	gebouw gb0591	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0590	gebouw gb0590	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0589	gebouw gb0589	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0603	gebouw gb0603	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0617	gebouw gb0617	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0616	gebouw gb0616	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0615	gebouw gb0615	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0614	gebouw gb0614	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0618	gebouw gb0618	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0190	gebouw gb0190	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0189	gebouw gb0189	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0620	gebouw gb0620	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0619	gebouw gb0619	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0613	gebouw gb0613	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0607	gebouw gb0607	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0606	gebouw gb0606	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0605	gebouw gb0605	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0604	gebouw gb0604	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0608	gebouw gb0608	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0612	gebouw gb0612	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0611	gebouw gb0611	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0610	gebouw gb0610	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0609	gebouw gb0609	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0503	gebouw gb0503	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0411	gebouw gb0411	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0408	gebouw gb0408	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0400	gebouw gb0400	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0399	gebouw gb0399	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0046	gebouw gb0046	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0045	gebouw gb0045	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0044	gebouw gb0044	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0043	gebouw gb0043	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0042	gebouw gb0042	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0047	gebouw gb0047	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0052	gebouw gb0052	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0051	gebouw gb0051	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0050	gebouw gb0050	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0049	gebouw gb0049	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0048	gebouw gb0048	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0036	gebouw gb0036	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0035	gebouw gb0035	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0034	gebouw gb0034	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0033	gebouw gb0033	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0032	gebouw gb0032	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0041	gebouw gb0041	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0040	gebouw gb0040	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0039	gebouw gb0039	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0038	gebouw gb0038	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0037	gebouw gb0037	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0053	gebouw gb0053	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0078	gebouw gb0078	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0079	gebouw gb0079	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0080	gebouw gb0080	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0081	gebouw gb0081	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0077	gebouw gb0077	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0073	gebouw gb0073	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0074	gebouw gb0074	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0075	gebouw gb0075	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0076	gebouw gb0076	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0087	gebouw gb0087	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0088	gebouw gb0088	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0089	gebouw gb0089	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0090	gebouw gb0090	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0086	gebouw gb0086	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0082	gebouw gb0082	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0083	gebouw gb0083	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0084	gebouw gb0084	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0085	gebouw gb0085	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0072	gebouw gb0072	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0059	gebouw gb0059	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0060	gebouw gb0060	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0061	gebouw gb0061	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0062	gebouw gb0062	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0058	gebouw gb0058	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0054	gebouw gb0054	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0055	gebouw gb0055	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0056	gebouw gb0056	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0057	gebouw gb0057	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0068	gebouw gb0068	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0069	gebouw gb0069	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0070	gebouw gb0070	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0071	gebouw gb0071	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0887	gebouw gb0887	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0906	gebouw gb0906	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0994	gebouw gb0994	22,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0995	gebouw gb0995	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0978	gebouw gb0978	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0984	gebouw gb0984	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0985	gebouw gb0985	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0982	gebouw gb0982	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0979	gebouw gb0979	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0981	gebouw gb0981	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0973	gebouw gb0973	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0980	gebouw gb0980	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0983	gebouw gb0983	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0974	gebouw gb0974	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0977	gebouw gb0977	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0975	gebouw gb0975	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1137	gebouw gb1137	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1138	gebouw gb1138	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1142	gebouw gb1142	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1143	gebouw gb1143	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1144	gebouw gb1144	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1139	gebouw gb1139	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1140	gebouw gb1140	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1141	gebouw gb1141	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0880	gebouw gb0880	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0859	gebouw gb0859	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0858	gebouw gb0858	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0279	gebouw gb0279	54,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb1171	gebouw gb1171	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1196	gebouw gb1196	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1195	gebouw gb1195	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1194	gebouw gb1194	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1197	gebouw gb1197	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1200	gebouw gb1200	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1199	gebouw gb1199	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1198	gebouw gb1198	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1189	gebouw gb1189	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1188	gebouw gb1188	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1187	gebouw gb1187	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1186	gebouw gb1186	17,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1193	gebouw gb1193	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1192	gebouw gb1192	12,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1191	gebouw gb1191	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1190	gebouw gb1190	10,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1060	gebouw gb1060	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1059	gebouw gb1059	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1058	gebouw gb1058	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1057	gebouw gb1057	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1064	gebouw gb1064	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1063	gebouw gb1063	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0501	gebouw gb0501	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0500	gebouw gb0500	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0499	gebouw gb0499	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0493	gebouw gb0493	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0487	gebouw gb0487	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0486	gebouw gb0486	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0485	gebouw gb0485	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0484	gebouw gb0484	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0488	gebouw gb0488	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0174	gebouw gb0174	20,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0028	gebouw gb0028	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0029	gebouw gb0029	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0030	gebouw gb0030	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0026	gebouw gb0026	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0022	gebouw gb0022	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0023	gebouw gb0023	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0025	gebouw gb0025	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0024	gebouw gb0024	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0027	gebouw gb0027	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0016	gebouw gb0016	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0067	gebouw gb0067	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0063	gebouw gb0063	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0064	gebouw gb0064	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0065	gebouw gb0065	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0066	gebouw gb0066	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1129	gebouw gb1129	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1127	gebouw gb1127	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0019	gebouw gb0019	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0020	gebouw gb0020	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0017	gebouw gb0017	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0021	gebouw gb0021	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0018	gebouw gb0018	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0901	gebouw gb0901	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0902	gebouw gb0902	8,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0899	gebouw gb0899	9,50	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0251	gebouw gb0251	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0249	gebouw gb0249	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0248	gebouw gb0248	9,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0172	gebouw gb0172	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0167	gebouw gb0167	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0168	gebouw gb0168	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0169	gebouw gb0169	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0170	gebouw gb0170	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0171	gebouw gb0171	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0185	gebouw gb0185	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0186	gebouw gb0186	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0187	gebouw gb0187	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0146	gebouw gb0146	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0160	gebouw gb0160	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0161	gebouw gb0161	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0162	gebouw gb0162	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0163	gebouw gb0163	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0164	gebouw gb0164	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0159	gebouw gb0159	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0226	gebouw gb0226	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0227	gebouw gb0227	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0222	gebouw gb0222	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0216	gebouw gb0216	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0217	gebouw gb0217	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0218	gebouw gb0218	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0219	gebouw gb0219	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0220	gebouw gb0220	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0235	gebouw gb0235	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0236	gebouw gb0236	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0237	gebouw gb0237	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0238	gebouw gb0238	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0239	gebouw gb0239	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0234	gebouw gb0234	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0228	gebouw gb0228	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0229	gebouw gb0229	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0230	gebouw gb0230	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0976	gebouw gb0976	6,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0319	gebouw gb0319	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0321	gebouw gb0321	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0322	gebouw gb0322	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0323	gebouw gb0323	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0324	gebouw gb0324	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0314	gebouw gb0314	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0315	gebouw gb0315	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0316	gebouw gb0316	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0317	gebouw gb0317	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0318	gebouw gb0318	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0330	gebouw gb0330	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0332	gebouw gb0332	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0333	gebouw gb0333	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0334	gebouw gb0334	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0335	gebouw gb0335	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0325	gebouw gb0325	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0326	gebouw gb0326	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0327	gebouw gb0327	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0328	gebouw gb0328	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0329	gebouw gb0329	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0313	gebouw gb0313	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0296	gebouw gb0296	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0297	gebouw gb0297	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0299	gebouw gb0299	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0300	gebouw gb0300	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0301	gebouw gb0301	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0291	gebouw gb0291	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0292	gebouw gb0292	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0293	gebouw gb0293	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0294	gebouw gb0294	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0295	gebouw gb0295	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0307	gebouw gb0307	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0308	gebouw gb0308	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0310	gebouw gb0310	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0311	gebouw gb0311	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0312	gebouw gb0312	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0302	gebouw gb0302	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0303	gebouw gb0303	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0304	gebouw gb0304	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0305	gebouw gb0305	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0306	gebouw gb0306	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0365	gebouw gb0365	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0366	gebouw gb0366	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0367	gebouw gb0367	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0368	gebouw gb0368	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0369	gebouw gb0369	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0359	gebouw gb0359	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0360	gebouw gb0360	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0361	gebouw gb0361	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0362	gebouw gb0362	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0363	gebouw gb0363	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0376	gebouw gb0376	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0377	gebouw gb0377	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0378	gebouw gb0378	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0379	gebouw gb0379	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0380	gebouw gb0380	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0370	gebouw gb0370	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0371	gebouw gb0371	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0372	gebouw gb0372	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0373	gebouw gb0373	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0374	gebouw gb0374	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0358	gebouw gb0358	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0341	gebouw gb0341	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0343	gebouw gb0343	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0344	gebouw gb0344	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0345	gebouw gb0345	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0346	gebouw gb0346	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0336	gebouw gb0336	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0337	gebouw gb0337	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0338	gebouw gb0338	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0339	gebouw gb0339	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0340	gebouw gb0340	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0352	gebouw gb0352	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0354	gebouw gb0354	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0355	gebouw gb0355	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0356	gebouw gb0356	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0357	gebouw gb0357	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0347	gebouw gb0347	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0348	gebouw gb0348	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0349	gebouw gb0349	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0350	gebouw gb0350	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0351	gebouw gb0351	7,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0864	gebouw gb0864	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0863	gebouw gb0863	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0862	gebouw gb0862	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0853	gebouw gb0853	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0852	gebouw gb0852	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0851	gebouw gb0851	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0854	gebouw gb0854	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0857	gebouw gb0857	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0856	gebouw gb0856	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0855	gebouw gb0855	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0865	gebouw gb0865	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0875	gebouw gb0875	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0874	gebouw gb0874	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0873	gebouw gb0873	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0876	gebouw gb0876	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0879	gebouw gb0879	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0878	gebouw gb0878	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0877	gebouw gb0877	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0868	gebouw gb0868	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0867	gebouw gb0867	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0866	gebouw gb0866	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0869	gebouw gb0869	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0872	gebouw gb0872	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0871	gebouw gb0871	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0870	gebouw gb0870	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0910	gebouw gb0910	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0955	gebouw gb0955	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0954	gebouw gb0954	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0953	gebouw gb0953	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0952	gebouw gb0952	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0951	gebouw gb0951	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0960	gebouw gb0960	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0959	gebouw gb0959	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0958	gebouw gb0958	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0957	gebouw gb0957	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0956	gebouw gb0956	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0945	gebouw gb0945	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0944	gebouw gb0944	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0943	gebouw gb0943	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0942	gebouw gb0942	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0941	gebouw gb0941	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0950	gebouw gb0950	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0949	gebouw gb0949	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0948	gebouw gb0948	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0947	gebouw gb0947	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0946	gebouw gb0946	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0969	gebouw gb0969	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0964	gebouw gb0964	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0963	gebouw gb0963	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0962	gebouw gb0962	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0961	gebouw gb0961	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0968	gebouw gb0968	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0967	gebouw gb0967	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0966	gebouw gb0966	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0965	gebouw gb0965	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0940	gebouw gb0940	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0920	gebouw gb0920	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0919	gebouw gb0919	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0918	gebouw gb0918	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0921	gebouw gb0921	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0924	gebouw gb0924	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0923	gebouw gb0923	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0922	gebouw gb0922	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0913	gebouw gb0913	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0912	gebouw gb0912	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0911	gebouw gb0911	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0914	gebouw gb0914	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0917	gebouw gb0917	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0916	gebouw gb0916	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0915	gebouw gb0915	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0925	gebouw gb0925	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0935	gebouw gb0935	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0934	gebouw gb0934	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0933	gebouw gb0933	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0936	gebouw gb0936	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0939	gebouw gb0939	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0938	gebouw gb0938	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0937	gebouw gb0937	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0928	gebouw gb0928	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0927	gebouw gb0927	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0926	gebouw gb0926	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0929	gebouw gb0929	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0932	gebouw gb0932	3,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0931	gebouw gb0931	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0930	gebouw gb0930	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0729	gebouw gb0729	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0728	gebouw gb0728	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0727	gebouw gb0727	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0726	gebouw gb0726	3,00	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0725	gebouw gb0725	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0730	gebouw gb0730	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0735	gebouw gb0735	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0734	gebouw gb0734	3,00	Relatief	18,71	0 dB	0,80
gb0733	gebouw gb0733	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0732	gebouw gb0732	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0731	gebouw gb0731	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0724	gebouw gb0724	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0717	gebouw gb0717	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0716	gebouw gb0716	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0715	gebouw gb0715	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0714	gebouw gb0714	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0713	gebouw gb0713	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0718	gebouw gb0718	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0723	gebouw gb0723	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0722	gebouw gb0722	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0721	gebouw gb0721	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0720	gebouw gb0720	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0719	gebouw gb0719	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0752	gebouw gb0752	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0751	gebouw gb0751	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0750	gebouw gb0750	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0749	gebouw gb0749	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0748	gebouw gb0748	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0753	gebouw gb0753	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0758	gebouw gb0758	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0757	gebouw gb0757	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0756	gebouw gb0756	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0755	gebouw gb0755	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0754	gebouw gb0754	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0747	gebouw gb0747	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0740	gebouw gb0740	3,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0739	gebouw gb0739	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0738	gebouw gb0738	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0737	gebouw gb0737	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0736	gebouw gb0736	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0741	gebouw gb0741	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0746	gebouw gb0746	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0745	gebouw gb0745	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0744	gebouw gb0744	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0743	gebouw gb0743	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0742	gebouw gb0742	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0683	gebouw gb0683	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0682	gebouw gb0682	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0681	gebouw gb0681	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0680	gebouw gb0680	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0679	gebouw gb0679	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0684	gebouw gb0684	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0689	gebouw gb0689	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0688	gebouw gb0688	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0687	gebouw gb0687	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0686	gebouw gb0686	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0685	gebouw gb0685	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0678	gebouw gb0678	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0671	gebouw gb0671	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0670	gebouw gb0670	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0669	gebouw gb0669	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0667	gebouw gb0667	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0668	gebouw gb0668	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0672	gebouw gb0672	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0677	gebouw gb0677	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0676	gebouw gb0676	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0675	gebouw gb0675	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0674	gebouw gb0674	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0673	gebouw gb0673	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0706	gebouw gb0706	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0705	gebouw gb0705	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0704	gebouw gb0704	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0703	gebouw gb0703	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0702	gebouw gb0702	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb0707	gebouw gb0707	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0712	gebouw gb0712	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0711	gebouw gb0711	3,00	Relatief	19,33	0 dB	0,80
gb0710	gebouw gb0710	3,00	Relatief	18,83	0 dB	0,80
gb0709	gebouw gb0709	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0708	gebouw gb0708	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0701	gebouw gb0701	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0694	gebouw gb0694	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0693	gebouw gb0693	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0692	gebouw gb0692	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0691	gebouw gb0691	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0690	gebouw gb0690	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0695	gebouw gb0695	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0700	gebouw gb0700	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0699	gebouw gb0699	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0698	gebouw gb0698	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0697	gebouw gb0697	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0696	gebouw gb0696	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0821	gebouw gb0821	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0820	gebouw gb0820	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0819	gebouw gb0819	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0818	gebouw gb0818	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0817	gebouw gb0817	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0822	gebouw gb0822	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0827	gebouw gb0827	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0826	gebouw gb0826	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0825	gebouw gb0825	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0824	gebouw gb0824	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0823	gebouw gb0823	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0816	gebouw gb0816	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0809	gebouw gb0809	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0808	gebouw gb0808	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0807	gebouw gb0807	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0806	gebouw gb0806	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0805	gebouw gb0805	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0810	gebouw gb0810	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0815	gebouw gb0815	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0814	gebouw gb0814	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0813	gebouw gb0813	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0812	gebouw gb0812	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0811	gebouw gb0811	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0844	gebouw gb0844	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0843	gebouw gb0843	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0842	gebouw gb0842	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0841	gebouw gb0841	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0840	gebouw gb0840	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0845	gebouw gb0845	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0850	gebouw gb0850	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0849	gebouw gb0849	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0848	gebouw gb0848	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0847	gebouw gb0847	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0846	gebouw gb0846	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0839	gebouw gb0839	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0832	gebouw gb0832	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0831	gebouw gb0831	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0830	gebouw gb0830	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0829	gebouw gb0829	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0828	gebouw gb0828	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0833	gebouw gb0833	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0838	gebouw gb0838	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0837	gebouw gb0837	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0836	gebouw gb0836	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0835	gebouw gb0835	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0834	gebouw gb0834	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0775	gebouw gb0775	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0774	gebouw gb0774	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0773	gebouw gb0773	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0772	gebouw gb0772	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0771	gebouw gb0771	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0776	gebouw gb0776	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0781	gebouw gb0781	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0780	gebouw gb0780	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0779	gebouw gb0779	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0778	gebouw gb0778	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0777	gebouw gb0777	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0770	gebouw gb0770	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0763	gebouw gb0763	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0762	gebouw gb0762	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0761	gebouw gb0761	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0760	gebouw gb0760	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0759	gebouw gb0759	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0764	gebouw gb0764	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0769	gebouw gb0769	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0768	gebouw gb0768	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0767	gebouw gb0767	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0766	gebouw gb0766	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0765	gebouw gb0765	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0798	gebouw gb0798	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0797	gebouw gb0797	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0796	gebouw gb0796	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0795	gebouw gb0795	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0794	gebouw gb0794	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0799	gebouw gb0799	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0804	gebouw gb0804	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0803	gebouw gb0803	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0802	gebouw gb0802	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0801	gebouw gb0801	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0800	gebouw gb0800	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0793	gebouw gb0793	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0786	gebouw gb0786	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0785	gebouw gb0785	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0784	gebouw gb0784	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0783	gebouw gb0783	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0782	gebouw gb0782	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0787	gebouw gb0787	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0792	gebouw gb0792	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0791	gebouw gb0791	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0790	gebouw gb0790	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0789	gebouw gb0789	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0788	gebouw gb0788	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1097	gebouw gb1097	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1096	gebouw gb1096	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1095	gebouw gb1095	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1094	gebouw gb1094	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1093	gebouw gb1093	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1098	gebouw gb1098	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1103	gebouw gb1103	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1102	gebouw gb1102	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1101	gebouw gb1101	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1100	gebouw gb1100	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1099	gebouw gb1099	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1092	gebouw gb1092	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1085	gebouw gb1085	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1084	gebouw gb1084	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1083	gebouw gb1083	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1082	gebouw gb1082	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1081	gebouw gb1081	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1086	gebouw gb1086	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1091	gebouw gb1091	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1090	gebouw gb1090	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1089	gebouw gb1089	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1088	gebouw gb1088	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1087	gebouw gb1087	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1120	gebouw gb1120	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1119	gebouw gb1119	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1118	gebouw gb1118	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1117	gebouw gb1117	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1116	gebouw gb1116	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1121	gebouw gb1121	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1125	gebouw gb1125	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1126	gebouw gb1126	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1124	gebouw gb1124	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1123	gebouw gb1123	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1122	gebouw gb1122	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1115	gebouw gb1115	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1108	gebouw gb1108	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1107	gebouw gb1107	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1106	gebouw gb1106	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1105	gebouw gb1105	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1104	gebouw gb1104	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1109	gebouw gb1109	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1114	gebouw gb1114	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1113	gebouw gb1113	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1112	gebouw gb1112	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1111	gebouw gb1111	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1110	gebouw gb1110	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1034	gebouw gb1034	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1033	gebouw gb1033	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1040	gebouw gb1040	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1038	gebouw gb1038	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1042	gebouw gb1042	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1043	gebouw gb1043	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1041	gebouw gb1041	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1047	gebouw gb1047	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1046	gebouw gb1046	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1045	gebouw gb1045	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1036	gebouw gb1036	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1035	gebouw gb1035	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1037	gebouw gb1037	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1039	gebouw gb1039	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1048	gebouw gb1048	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1044	gebouw gb1044	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1021	gebouw gb1021	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1022	gebouw gb1022	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1023	gebouw gb1023	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1020	gebouw gb1020	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1017	gebouw gb1017	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1018	gebouw gb1018	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1019	gebouw gb1019	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1024	gebouw gb1024	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1029	gebouw gb1029	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1030	gebouw gb1030	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1031	gebouw gb1031	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1032	gebouw gb1032	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1025	gebouw gb1025	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1026	gebouw gb1026	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1027	gebouw gb1027	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1028	gebouw gb1028	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1069	gebouw gb1069	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1070	gebouw gb1070	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1071	gebouw gb1071	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1072	gebouw gb1072	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1065	gebouw gb1065	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1066	gebouw gb1066	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1067	gebouw gb1067	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1068	gebouw gb1068	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1077	gebouw gb1077	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1078	gebouw gb1078	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1079	gebouw gb1079	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1080	gebouw gb1080	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1073	gebouw gb1073	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1074	gebouw gb1074	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1075	gebouw gb1075	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1076	gebouw gb1076	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1053	gebouw gb1053	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1054	gebouw gb1054	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1055	gebouw gb1055	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1056	gebouw gb1056	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1049	gebouw gb1049	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1050	gebouw gb1050	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1051	gebouw gb1051	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1052	gebouw gb1052	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1061	gebouw gb1061	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1062	gebouw gb1062	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0450	gebouw gb0450	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0451	gebouw gb0451	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0452	gebouw gb0452	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0453	gebouw gb0453	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0449	gebouw gb0449	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0445	gebouw gb0445	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0446	gebouw gb0446	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0447	gebouw gb0447	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0448	gebouw gb0448	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0454	gebouw gb0454	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0460	gebouw gb0460	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0461	gebouw gb0461	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0462	gebouw gb0462	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0463	gebouw gb0463	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0459	gebouw gb0459	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0455	gebouw gb0455	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0456	gebouw gb0456	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0457	gebouw gb0457	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0458	gebouw gb0458	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0431	gebouw gb0431	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0432	gebouw gb0432	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0433	gebouw gb0433	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0434	gebouw gb0434	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0435	gebouw gb0435	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0441	gebouw gb0441	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0492	gebouw gb0492	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0502	gebouw gb0502	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0498	gebouw gb0498	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0494	gebouw gb0494	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0495	gebouw gb0495	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0496	gebouw gb0496	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0497	gebouw gb0497	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0470	gebouw gb0470	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0471	gebouw gb0471	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0472	gebouw gb0472	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0473	gebouw gb0473	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0469	gebouw gb0469	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0465	gebouw gb0465	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0466	gebouw gb0466	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0467	gebouw gb0467	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0468	gebouw gb0468	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0474	gebouw gb0474	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0480	gebouw gb0480	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0481	gebouw gb0481	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0482	gebouw gb0482	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0483	gebouw gb0483	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0479	gebouw gb0479	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0475	gebouw gb0475	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0476	gebouw gb0476	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0477	gebouw gb0477	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0478	gebouw gb0478	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0425	gebouw gb0425	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0287	gebouw gb0287	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0298	gebouw gb0298	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0309	gebouw gb0309	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0320	gebouw gb0320	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0276	gebouw gb0276	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0232	gebouw gb0232	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0243	gebouw gb0243	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0254	gebouw gb0254	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0265	gebouw gb0265	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0331	gebouw gb0331	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0382	gebouw gb0382	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0383	gebouw gb0383	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0384	gebouw gb0384	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0385	gebouw gb0385	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0381	gebouw gb0381	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0342	gebouw gb0342	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0353	gebouw gb0353	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0364	gebouw gb0364	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0375	gebouw gb0375	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0098	gebouw gb0098	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0099	gebouw gb0099	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0100	gebouw gb0100	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0111	gebouw gb0111	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0097	gebouw gb0097	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0621	gebouw gb0621	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0622	gebouw gb0622	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0602	gebouw gb0602	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0598	gebouw gb0598	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0594	gebouw gb0594	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0595	gebouw gb0595	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0596	gebouw gb0596	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0597	gebouw gb0597	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0623	gebouw gb0623	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0646	gebouw gb0646	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0648	gebouw gb0648	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0654	gebouw gb0654	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0650	gebouw gb0650	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0645	gebouw gb0645	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0647	gebouw gb0647	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0649	gebouw gb0649	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0644	gebouw gb0644	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0655	gebouw gb0655	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0656	gebouw gb0656	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0639	gebouw gb0639	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0640	gebouw gb0640	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0641	gebouw gb0641	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0642	gebouw gb0642	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0638	gebouw gb0638	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0635	gebouw gb0635	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0636	gebouw gb0636	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0531	gebouw gb0531	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0532	gebouw gb0532	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0528	gebouw gb0528	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0524	gebouw gb0524	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0525	gebouw gb0525	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0526	gebouw gb0526	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0527	gebouw gb0527	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0533	gebouw gb0533	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0539	gebouw gb0539	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0540	gebouw gb0540	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0541	gebouw gb0541	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0534	gebouw gb0534	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0535	gebouw gb0535	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0536	gebouw gb0536	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0537	gebouw gb0537	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0523	gebouw gb0523	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0509	gebouw gb0509	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0510	gebouw gb0510	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0511	gebouw gb0511	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0512	gebouw gb0512	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0508	gebouw gb0508	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0504	gebouw gb0504	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0505	gebouw gb0505	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0506	gebouw gb0506	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0507	gebouw gb0507	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0513	gebouw gb0513	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0520	gebouw gb0520	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0521	gebouw gb0521	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0522	gebouw gb0522	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0518	gebouw gb0518	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0514	gebouw gb0514	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0515	gebouw gb0515	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0516	gebouw gb0516	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0517	gebouw gb0517	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0543	gebouw gb0543	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0569	gebouw gb0569	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0570	gebouw gb0570	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0571	gebouw gb0571	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0572	gebouw gb0572	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0568	gebouw gb0568	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0564	gebouw gb0564	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0565	gebouw gb0565	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0566	gebouw gb0566	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0567	gebouw gb0567	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0573	gebouw gb0573	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0579	gebouw gb0579	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0580	gebouw gb0580	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0581	gebouw gb0581	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0582	gebouw gb0582	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0578	gebouw gb0578	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0574	gebouw gb0574	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0575	gebouw gb0575	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0576	gebouw gb0576	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0577	gebouw gb0577	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0563	gebouw gb0563	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0549	gebouw gb0549	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0550	gebouw gb0550	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0551	gebouw gb0551	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0552	gebouw gb0552	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0548	gebouw gb0548	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0544	gebouw gb0544	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0545	gebouw gb0545	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0546	gebouw gb0546	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0547	gebouw gb0547	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0553	gebouw gb0553	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0559	gebouw gb0559	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0560	gebouw gb0560	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0561	gebouw gb0561	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0562	gebouw gb0562	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0558	gebouw gb0558	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0554	gebouw gb0554	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0555	gebouw gb0555	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0556	gebouw gb0556	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0557	gebouw gb0557	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0634	gebouw gb0634	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0633	gebouw gb0633	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0627	gebouw gb0627	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0626	gebouw gb0626	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0625	gebouw gb0625	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0624	gebouw gb0624	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0628	gebouw gb0628	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0632	gebouw gb0632	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0631	gebouw gb0631	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0630	gebouw gb0630	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0629	gebouw gb0629	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0643	gebouw gb0643	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0651	gebouw gb0651	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0653	gebouw gb0653	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0652	gebouw gb0652	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0398	gebouw gb0398	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0397	gebouw gb0397	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0401	gebouw gb0401	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0405	gebouw gb0405	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0404	gebouw gb0404	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0403	gebouw gb0403	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0402	gebouw gb0402	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0396	gebouw gb0396	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0390	gebouw gb0390	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0389	gebouw gb0389	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0388	gebouw gb0388	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0387	gebouw gb0387	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0391	gebouw gb0391	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0395	gebouw gb0395	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0394	gebouw gb0394	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0393	gebouw gb0393	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0392	gebouw gb0392	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0419	gebouw gb0419	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0418	gebouw gb0418	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0417	gebouw gb0417	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0416	gebouw gb0416	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0420	gebouw gb0420	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0424	gebouw gb0424	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0423	gebouw gb0423	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0422	gebouw gb0422	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0421	gebouw gb0421	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0415	gebouw gb0415	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0407	gebouw gb0407	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0406	gebouw gb0406	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0410	gebouw gb0410	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0414	gebouw gb0414	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0413	gebouw gb0413	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0412	gebouw gb0412	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0386	gebouw gb0386	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0166	gebouw gb0166	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0155	gebouw gb0155	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0144	gebouw gb0144	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0133	gebouw gb0133	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0177	gebouw gb0177	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0221	gebouw gb0221	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0210	gebouw gb0210	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0199	gebouw gb0199	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0188	gebouw gb0188	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0491	gebouw gb0491	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0489	gebouw gb0489	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0464	gebouw gb0464	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0438	gebouw gb0438	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0437	gebouw gb0437	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0436	gebouw gb0436	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0440	gebouw gb0440	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0444	gebouw gb0444	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0443	gebouw gb0443	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0442	gebouw gb0442	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0429	gebouw gb0429	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0428	gebouw gb0428	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0427	gebouw gb0427	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0426	gebouw gb0426	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0430	gebouw gb0430	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1245	gebouw gb1245	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1244	gebouw gb1244	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1243	gebouw gb1243	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1242	gebouw gb1242	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1241	gebouw gb1241	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1228	gebouw gb1228	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1227	gebouw gb1227	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1225	gebouw gb1225	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1224	gebouw gb1224	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1229	gebouw gb1229	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1234	gebouw gb1234	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1233	gebouw gb1233	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1232	gebouw gb1232	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1231	gebouw gb1231	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1230	gebouw gb1230	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0140	gebouw gb0140	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0207	gebouw gb0207	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0206	gebouw gb0206	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0205	gebouw gb0205	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0204	gebouw gb0204	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0203	gebouw gb0203	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0208	gebouw gb0208	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0214	gebouw gb0214	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0213	gebouw gb0213	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0212	gebouw gb0212	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0211	gebouw gb0211	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0225	gebouw gb0225	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0224	gebouw gb0224	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0223	gebouw gb0223	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0158	gebouw gb0158	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0157	gebouw gb0157	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0156	gebouw gb0156	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0154	gebouw gb0154	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0153	gebouw gb0153	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0145	gebouw gb0145	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0143	gebouw gb0143	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0178	gebouw gb0178	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0176	gebouw gb0176	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0175	gebouw gb0175	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0173	gebouw gb0173	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1218	gebouw gb1218	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1219	gebouw gb1219	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1220	gebouw gb1220	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1214	gebouw gb1214	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0124	gebouw gb0124	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0125	gebouw gb0125	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0107	gebouw gb0107	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0106	gebouw gb0106	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0105	gebouw gb0105	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0104	gebouw gb0104	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0103	gebouw gb0103	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0108	gebouw gb0108	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0114	gebouw gb0114	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0113	gebouw gb0113	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0112	gebouw gb0112	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0110	gebouw gb0110	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0109	gebouw gb0109	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1250	gebouw gb1250	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1249	gebouw gb1249	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1248	gebouw gb1248	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1247	gebouw gb1247	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1246	gebouw gb1246	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1251	gebouw gb1251	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0102	gebouw gb0102	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0101	gebouw gb0101	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1254	gebouw gb1254	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1253	gebouw gb1253	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1252	gebouw gb1252	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0115	gebouw gb0115	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0132	gebouw gb0132	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0131	gebouw gb0131	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0130	gebouw gb0130	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0129	gebouw gb0129	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0128	gebouw gb0128	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0134	gebouw gb0134	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0139	gebouw gb0139	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0138	gebouw gb0138	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0137	gebouw gb0137	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0136	gebouw gb0136	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0135	gebouw gb0135	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0120	gebouw gb0120	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0119	gebouw gb0119	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0118	gebouw gb0118	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0117	gebouw gb0117	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0116	gebouw gb0116	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0121	gebouw gb0121	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0127	gebouw gb0127	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1216	gebouw gb1216	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1215	gebouw gb1215	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1212	gebouw gb1212	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1205	gebouw gb1205	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1204	gebouw gb1204	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1203	gebouw gb1203	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1202	gebouw gb1202	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1206	gebouw gb1206	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1211	gebouw gb1211	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1210	gebouw gb1210	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1209	gebouw gb1209	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1208	gebouw gb1208	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1207	gebouw gb1207	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1223	gebouw gb1223	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1239	gebouw gb1239	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1238	gebouw gb1238	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1237	gebouw gb1237	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1236	gebouw gb1236	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1235	gebouw gb1235	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1240	gebouw gb1240	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0209	gebouw gb0209	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0195	gebouw gb0195	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0194	gebouw gb0194	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0193	gebouw gb0193	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0192	gebouw gb0192	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0191	gebouw gb0191	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0196	gebouw gb0196	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0202	gebouw gb0202	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0201	gebouw gb0201	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0200	gebouw gb0200	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0198	gebouw gb0198	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0197	gebouw gb0197	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0215	gebouw gb0215	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0233	gebouw gb0233	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0231	gebouw gb0231	3,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80

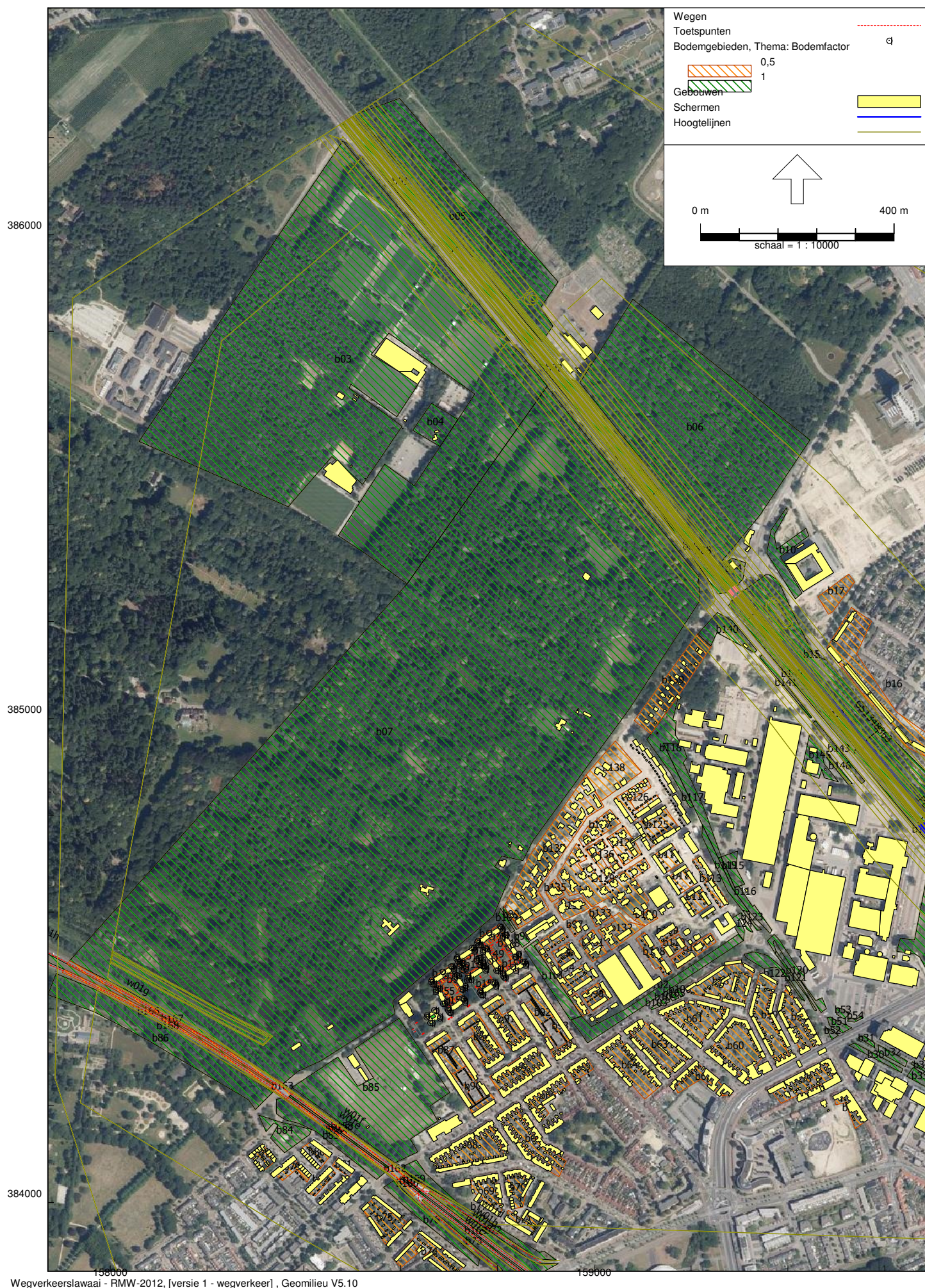
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
GS1348353	s:1039687629	2,82	1,81	52,42	0 dB	0,00	0,00
GS1348978	s:2100000389	3,31	3,06	273,19	0 dB	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	0,96	1,66	589,14	0 dB	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	1,47	1,95	496,12	0 dB	0,00	0,00
GS1347699	s:1034909808	1,81	1,81	257,52	0 dB	0,00	0,00
GS1348354	s:1039687631	2,16	1,58	64,94	0 dB	0,00	0,00
GS1347467	s:1034909029	1,78	2,22	225,59	0 dB	0,00	0,00
GS1347441	s:1034908943	2,22	2,06	464,99	0 dB	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	1,00	23,25	0 dB	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	1,00	270,36	0 dB	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	1,00	270,33	0 dB	0,00	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	1,00	271,71	0 dB	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	1,00	270,72	0 dB	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	1,00	271,57	0 dB	0,00	0,00

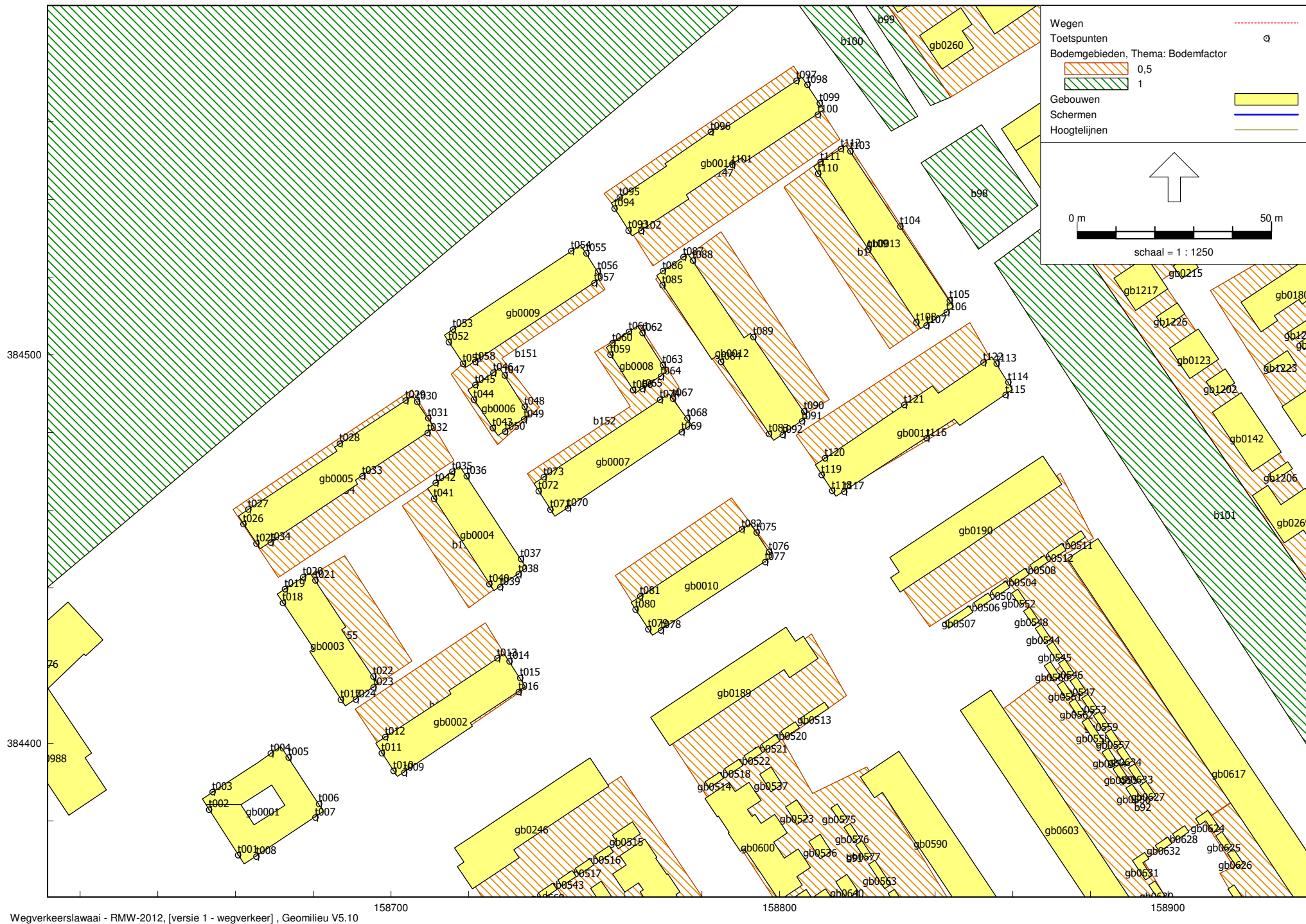
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

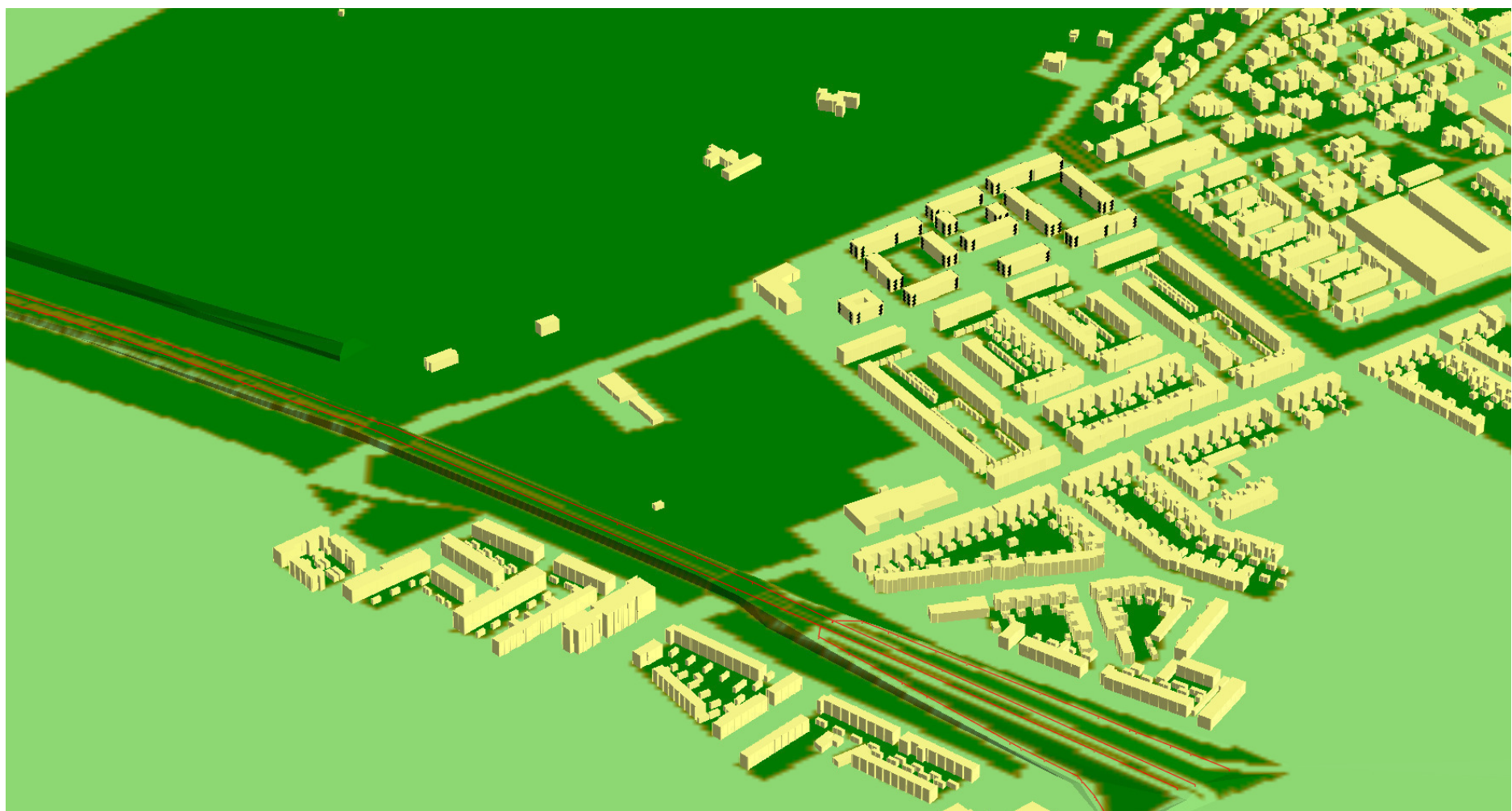
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Tilburgseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70/80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	158660,60	384371,27	1,50	43,7	40,4	35,1	44,5	
t001_B	toetspunt t001	158660,60	384371,27	4,50	44,6	41,3	36,0	45,4	
t001_C	toetspunt t001	158660,60	384371,27	7,50	45,4	42,1	36,9	46,2	
t002_A	toetspunt t002	158653,12	384382,95	1,50	43,6	40,3	34,9	44,4	
t002_B	toetspunt t002	158653,12	384382,95	4,50	44,3	41,1	35,7	45,1	
t002_C	toetspunt t002	158653,12	384382,95	7,50	45,1	41,9	36,6	46,0	
t003_A	toetspunt t003	158654,04	384387,49	1,50	40,2	36,9	31,5	41,0	
t003_B	toetspunt t003	158654,04	384387,49	4,50	41,0	37,7	32,3	41,8	
t003_C	toetspunt t003	158654,04	384387,49	7,50	42,7	39,4	34,0	43,5	
t004_A	toetspunt t004	158669,01	384397,44	1,50	39,2	35,9	30,6	40,0	
t004_B	toetspunt t004	158669,01	384397,44	4,50	40,1	36,9	31,6	41,0	
t004_C	toetspunt t004	158669,01	384397,44	7,50	42,3	39,0	33,6	43,1	
t005_A	toetspunt t005	158673,62	384396,40	1,50	33,0	29,7	24,5	33,8	
t005_B	toetspunt t005	158673,62	384396,40	4,50	36,1	32,8	27,6	36,9	
t005_C	toetspunt t005	158673,62	384396,40	7,50	40,4	37,2	31,9	41,3	
t006_A	toetspunt t006	158681,44	384384,44	1,50	34,4	31,2	25,9	35,3	
t006_B	toetspunt t006	158681,44	384384,44	4,50	36,3	33,1	27,9	37,3	
t006_C	toetspunt t006	158681,44	384384,44	7,50	39,8	36,7	31,5	40,8	
t007_A	toetspunt t007	158680,48	384380,91	1,50	40,8	37,5	32,2	41,6	
t007_B	toetspunt t007	158680,48	384380,91	4,50	41,7	38,5	33,2	42,6	
t007_C	toetspunt t007	158680,48	384380,91	7,50	43,2	40,1	34,8	44,2	
t008_A	toetspunt t008	158665,29	384370,86	1,50	40,9	37,7	32,3	41,8	
t008_B	toetspunt t008	158665,29	384370,86	4,50	41,9	38,7	33,4	42,8	
t008_C	toetspunt t008	158665,29	384370,86	7,50	43,4	40,2	34,9	44,2	
t009_A	toetspunt t009	158703,32	384392,48	1,50	39,7	36,5	31,1	40,5	
t009_B	toetspunt t009	158703,32	384392,48	4,50	40,8	37,6	32,3	41,7	
t009_C	toetspunt t009	158703,32	384392,48	7,50	42,9	39,8	34,6	43,9	
t010_A	toetspunt t010	158700,59	384392,92	1,50	39,5	36,3	31,0	40,4	
t010_B	toetspunt t010	158700,59	384392,92	4,50	40,9	37,7	32,5	41,8	
t010_C	toetspunt t010	158700,59	384392,92	7,50	42,5	39,4	34,1	43,4	
t011_A	toetspunt t011	158697,60	384397,52	1,50	37,9	34,8	29,5	38,8	
t011_B	toetspunt t011	158697,60	384397,52	4,50	39,8	36,7	31,5	40,8	
t011_C	toetspunt t011	158697,60	384397,52	7,50	42,1	39,0	33,8	43,0	
t012_A	toetspunt t012	158698,47	384401,66	1,50	31,1	28,0	22,9	32,1	
t012_B	toetspunt t012	158698,47	384401,66	4,50	35,2	32,1	27,0	36,2	
t012_C	toetspunt t012	158698,47	384401,66	7,50	39,6	36,3	31,0	40,4	
t013_A	toetspunt t013	158727,33	384421,92	1,50	31,3	28,1	22,9	32,2	
t013_B	toetspunt t013	158727,33	384421,92	4,50	34,4	31,2	25,9	35,3	
t013_C	toetspunt t013	158727,33	384421,92	7,50	39,8	36,7	31,4	40,7	
t014_A	toetspunt t014	158730,42	384421,16	1,50	31,6	28,5	23,2	32,5	
t014_B	toetspunt t014	158730,42	384421,16	4,50	35,0	31,9	26,7	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t014_C	toetspunt t014	158730,42	384421,16	7,50	39,6	36,5	31,3	40,6	
t015_A	toetspunt t015	158733,17	384416,89	1,50	32,8	29,7	24,4	33,7	
t015_B	toetspunt t015	158733,17	384416,89	4,50	35,7	32,6	27,3	36,6	
t015_C	toetspunt t015	158733,17	384416,89	7,50	39,9	36,8	31,6	40,9	
t016_A	toetspunt t016	158732,82	384413,29	1,50	36,1	32,9	27,6	37,0	
t016_B	toetspunt t016	158732,82	384413,29	4,50	37,7	34,6	29,4	38,7	
t016_C	toetspunt t016	158732,82	384413,29	7,50	41,5	38,5	33,3	42,5	
t017_A	toetspunt t017	158687,07	384411,27	1,50	37,0	33,9	28,7	38,0	
t017_B	toetspunt t017	158687,07	384411,27	4,50	38,9	35,8	30,7	39,9	
t017_C	toetspunt t017	158687,07	384411,27	7,50	41,9	38,8	33,6	42,9	
t018_A	toetspunt t018	158672,10	384436,16	1,50	38,1	34,9	29,6	39,0	
t018_B	toetspunt t018	158672,10	384436,16	4,50	39,9	36,7	31,4	40,8	
t018_C	toetspunt t018	158672,10	384436,16	7,50	43,0	39,8	34,6	43,9	
t019_A	toetspunt t019	158672,64	384439,75	1,50	32,7	29,3	24,2	33,5	
t019_B	toetspunt t019	158672,64	384439,75	4,50	36,5	33,2	27,9	37,3	
t019_C	toetspunt t019	158672,64	384439,75	7,50	39,9	36,6	31,2	40,7	
t020_A	toetspunt t020	158677,32	384442,77	1,50	33,5	30,1	25,0	34,4	
t020_B	toetspunt t020	158677,32	384442,77	4,50	36,7	33,4	28,2	37,6	
t020_C	toetspunt t020	158677,32	384442,77	7,50	40,3	37,0	31,7	41,1	
t021_A	toetspunt t021	158680,47	384442,00	1,50	28,7	25,5	20,3	29,6	
t021_B	toetspunt t021	158680,47	384442,00	4,50	32,7	29,6	24,3	33,7	
t021_C	toetspunt t021	158680,47	384442,00	7,50	39,3	36,1	30,8	40,2	
t022_A	toetspunt t022	158695,39	384417,21	1,50	31,4	28,2	23,0	32,3	
t022_B	toetspunt t022	158695,39	384417,21	4,50	34,7	31,4	26,2	35,5	
t022_C	toetspunt t022	158695,39	384417,21	7,50	39,3	36,1	30,8	40,2	
t023_A	toetspunt t023	158695,48	384414,41	1,50	33,7	30,5	25,2	34,6	
t023_B	toetspunt t023	158695,48	384414,41	4,50	36,7	33,5	28,3	37,6	
t023_C	toetspunt t023	158695,48	384414,41	7,50	40,3	37,2	32,0	41,3	
t024_A	toetspunt t024	158690,92	384411,31	1,50	34,1	31,0	25,9	35,1	
t024_B	toetspunt t024	158690,92	384411,31	4,50	37,2	34,2	29,1	38,3	
t024_C	toetspunt t024	158690,92	384411,31	7,50	40,9	37,9	32,9	42,0	
t025_A	toetspunt t025	158665,31	384451,48	1,50	38,4	35,1	29,8	39,2	
t025_B	toetspunt t025	158665,31	384451,48	4,50	40,1	36,8	31,5	40,9	
t025_C	toetspunt t025	158665,31	384451,48	7,50	43,1	40,0	34,7	44,0	
t026_A	toetspunt t026	158661,95	384456,52	1,50	38,5	35,3	30,0	39,4	
t026_B	toetspunt t026	158661,95	384456,52	4,50	40,3	37,1	31,8	41,2	
t026_C	toetspunt t026	158661,95	384456,52	7,50	43,2	40,1	34,8	44,1	
t027_A	toetspunt t027	158663,26	384460,28	1,50	35,1	31,8	26,5	35,9	
t027_B	toetspunt t027	158663,26	384460,28	4,50	37,3	34,0	28,7	38,1	
t027_C	toetspunt t027	158663,26	384460,28	7,50	39,0	35,7	30,3	39,7	
t028_A	toetspunt t028	158686,78	384477,17	1,50	36,4	33,0	27,7	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t028_B	toetspunt t028	158686,78	384477,17	4,50	37,8	34,5	29,2	38,6	
t028_C	toetspunt t028	158686,78	384477,17	7,50	38,8	35,4	30,1	39,5	
t029_A	toetspunt t029	158703,71	384488,31	1,50	36,9	33,6	28,3	37,7	
t029_B	toetspunt t029	158703,71	384488,31	4,50	38,2	34,9	29,6	39,0	
t029_C	toetspunt t029	158703,71	384488,31	7,50	39,1	35,8	30,4	39,9	
t030_A	toetspunt t030	158706,66	384487,98	1,50	33,3	30,0	24,7	34,1	
t030_B	toetspunt t030	158706,66	384487,98	4,50	35,1	31,9	26,6	36,0	
t030_C	toetspunt t030	158706,66	384487,98	7,50	38,8	35,6	30,3	39,7	
t031_A	toetspunt t031	158709,53	384483,74	1,50	31,5	28,2	23,1	32,4	
t031_B	toetspunt t031	158709,53	384483,74	4,50	34,2	31,0	25,8	35,1	
t031_C	toetspunt t031	158709,53	384483,74	7,50	38,0	34,8	29,6	38,9	
t032_A	toetspunt t032	158709,36	384479,95	1,50	31,6	28,5	23,4	32,6	
t032_B	toetspunt t032	158709,36	384479,95	4,50	35,8	32,7	27,5	36,7	
t032_C	toetspunt t032	158709,36	384479,95	7,50	40,9	37,8	32,6	41,9	
t033_A	toetspunt t033	158692,62	384468,84	1,50	30,7	27,8	22,7	31,9	
t033_B	toetspunt t033	158692,62	384468,84	4,50	34,7	31,8	26,7	35,8	
t033_C	toetspunt t033	158692,62	384468,84	7,50	40,5	37,6	32,5	41,7	
t034_A	toetspunt t034	158669,01	384451,76	1,50	37,1	33,8	28,5	37,9	
t034_B	toetspunt t034	158669,01	384451,76	4,50	38,7	35,4	30,1	39,5	
t034_C	toetspunt t034	158669,01	384451,76	7,50	43,1	39,9	34,6	44,0	
t035_A	toetspunt t035	158715,73	384470,02	1,50	33,1	29,9	24,8	34,1	
t035_B	toetspunt t035	158715,73	384470,02	4,50	36,5	33,3	28,1	37,4	
t035_C	toetspunt t035	158715,73	384470,02	7,50	40,5	37,4	32,1	41,4	
t036_A	toetspunt t036	158719,45	384468,81	1,50	31,0	27,8	22,7	31,9	
t036_B	toetspunt t036	158719,45	384468,81	4,50	33,5	30,4	25,3	34,5	
t036_C	toetspunt t036	158719,45	384468,81	7,50	38,9	35,8	30,5	39,8	
t037_A	toetspunt t037	158733,41	384447,50	1,50	30,1	27,1	21,9	31,1	
t037_B	toetspunt t037	158733,41	384447,50	4,50	33,9	30,9	25,7	34,9	
t037_C	toetspunt t037	158733,41	384447,50	7,50	38,8	35,8	30,6	39,8	
t038_A	toetspunt t038	158732,80	384443,58	1,50	31,3	28,3	23,2	32,4	
t038_B	toetspunt t038	158732,80	384443,58	4,50	35,5	32,5	27,3	36,5	
t038_C	toetspunt t038	158732,80	384443,58	7,50	40,9	37,9	32,7	41,9	
t039_A	toetspunt t039	158728,05	384440,27	1,50	31,0	28,0	22,8	32,0	
t039_B	toetspunt t039	158728,05	384440,27	4,50	35,2	32,2	27,0	36,2	
t039_C	toetspunt t039	158728,05	384440,27	7,50	40,1	37,0	31,8	41,1	
t040_A	toetspunt t040	158725,28	384441,07	1,50	32,6	29,4	24,3	33,6	
t040_B	toetspunt t040	158725,28	384441,07	4,50	35,2	32,1	27,0	36,2	
t040_C	toetspunt t040	158725,28	384441,07	7,50	40,6	37,5	32,4	41,6	
t041_A	toetspunt t041	158711,03	384463,00	1,50	34,2	31,1	25,9	35,2	
t041_B	toetspunt t041	158711,03	384463,00	4,50	37,7	34,6	29,4	38,7	
t041_C	toetspunt t041	158711,03	384463,00	7,50	41,6	38,5	33,4	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t042_A	toetspunt t042	158711,43	384467,07	1,50	33,4	30,2	25,0	34,3	
t042_B	toetspunt t042	158711,43	384467,07	4,50	36,4	33,2	28,0	37,3	
t042_C	toetspunt t042	158711,43	384467,07	7,50	40,4	37,2	32,0	41,3	
t043_A	toetspunt t043	158726,13	384481,21	1,50	29,2	26,0	20,8	30,1	
t043_B	toetspunt t043	158726,13	384481,21	4,50	34,4	31,2	25,9	35,3	
t043_C	toetspunt t043	158726,13	384481,21	7,50	39,1	35,9	30,6	40,0	
t044_A	toetspunt t044	158721,29	384488,53	1,50	30,4	27,1	22,2	31,3	
t044_B	toetspunt t044	158721,29	384488,53	4,50	33,3	30,1	25,0	34,3	
t044_C	toetspunt t044	158721,29	384488,53	7,50	37,9	34,7	29,6	38,9	
t045_A	toetspunt t045	158721,65	384492,35	1,50	31,0	27,7	22,8	32,0	
t045_B	toetspunt t045	158721,65	384492,35	4,50	32,9	29,6	24,6	33,8	
t045_C	toetspunt t045	158721,65	384492,35	7,50	34,1	30,8	25,6	35,0	
t046_A	toetspunt t046	158726,29	384495,50	1,50	31,1	27,7	22,7	32,0	
t046_B	toetspunt t046	158726,29	384495,50	4,50	33,2	30,0	24,8	34,1	
t046_C	toetspunt t046	158726,29	384495,50	7,50	35,7	32,6	27,4	36,7	
t047_A	toetspunt t047	158729,22	384494,77	1,50	28,2	25,1	19,9	29,2	
t047_B	toetspunt t047	158729,22	384494,77	4,50	32,6	29,4	24,2	33,5	
t047_C	toetspunt t047	158729,22	384494,77	7,50	37,9	34,8	29,5	38,8	
t048_A	toetspunt t048	158734,33	384486,70	1,50	28,0	24,9	19,6	28,9	
t048_B	toetspunt t048	158734,33	384486,70	4,50	31,5	28,4	23,2	32,5	
t048_C	toetspunt t048	158734,33	384486,70	7,50	37,7	34,5	29,3	38,6	
t049_A	toetspunt t049	158734,18	384483,44	1,50	29,8	26,8	21,7	30,9	
t049_B	toetspunt t049	158734,18	384483,44	4,50	34,1	31,1	25,9	35,1	
t049_C	toetspunt t049	158734,18	384483,44	7,50	39,1	36,0	30,9	40,1	
t050_A	toetspunt t050	158729,31	384480,29	1,50	29,0	26,0	20,8	30,0	
t050_B	toetspunt t050	158729,31	384480,29	4,50	33,2	30,2	25,0	34,2	
t050_C	toetspunt t050	158729,31	384480,29	7,50	38,6	35,5	30,4	39,6	
t051_A	toetspunt t051	158718,46	384497,77	1,50	35,2	31,9	26,7	36,0	
t051_B	toetspunt t051	158718,46	384497,77	4,50	36,8	33,5	28,3	37,6	
t051_C	toetspunt t051	158718,46	384497,77	7,50	39,0	35,8	30,6	39,9	
t052_A	toetspunt t052	158714,81	384503,32	1,50	37,2	33,9	28,7	38,0	
t052_B	toetspunt t052	158714,81	384503,32	4,50	38,7	35,4	30,2	39,5	
t052_C	toetspunt t052	158714,81	384503,32	7,50	40,1	36,9	31,6	41,0	
t053_A	toetspunt t053	158715,89	384506,58	1,50	36,2	32,9	27,7	37,0	
t053_B	toetspunt t053	158715,89	384506,58	4,50	37,2	34,0	28,8	38,1	
t053_C	toetspunt t053	158715,89	384506,58	7,50	37,2	33,9	28,6	38,0	
t054_A	toetspunt t054	158746,33	384526,75	1,50	36,4	33,1	28,0	37,3	
t054_B	toetspunt t054	158746,33	384526,75	4,50	37,5	34,3	29,1	38,4	
t054_C	toetspunt t054	158746,33	384526,75	7,50	37,3	34,0	28,6	38,1	
t055_A	toetspunt t055	158750,23	384526,18	1,50	31,2	28,0	22,8	32,1	
t055_B	toetspunt t055	158750,23	384526,18	4,50	33,3	30,2	24,9	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t055_C	toetspunt t055	158750,23	384526,18	7,50	37,5	34,4	29,2	38,5	
t056_A	toetspunt t056	158753,17	384521,56	1,50	31,4	28,2	23,1	32,4	
t056_B	toetspunt t056	158753,17	384521,56	4,50	33,8	30,7	25,5	34,8	
t056_C	toetspunt t056	158753,17	384521,56	7,50	37,7	34,7	29,5	38,7	
t057_A	toetspunt t057	158752,28	384518,49	1,50	30,1	27,2	22,0	31,2	
t057_B	toetspunt t057	158752,28	384518,49	4,50	33,6	30,7	25,5	34,7	
t057_C	toetspunt t057	158752,28	384518,49	7,50	39,6	36,5	31,4	40,6	
t058_A	toetspunt t058	158721,63	384498,23	1,50	29,8	26,7	21,6	30,8	
t058_B	toetspunt t058	158721,63	384498,23	4,50	32,9	29,8	24,7	33,9	
t058_C	toetspunt t058	158721,63	384498,23	7,50	39,2	36,1	30,9	40,2	
t059_A	toetspunt t059	158756,42	384500,09	1,50	29,3	26,3	21,2	30,3	
t059_B	toetspunt t059	158756,42	384500,09	4,50	32,8	29,8	24,8	33,9	
t059_C	toetspunt t059	158756,42	384500,09	7,50	38,8	35,7	30,6	39,8	
t060_A	toetspunt t060	158756,96	384503,09	1,50	28,3	25,2	20,1	29,3	
t060_B	toetspunt t060	158756,96	384503,09	4,50	31,4	28,3	23,2	32,4	
t060_C	toetspunt t060	158756,96	384503,09	7,50	37,3	34,2	29,1	38,3	
t061_A	toetspunt t061	158761,16	384505,99	1,50	28,5	25,5	20,3	29,6	
t061_B	toetspunt t061	158761,16	384505,99	4,50	31,8	28,8	23,6	32,8	
t061_C	toetspunt t061	158761,16	384505,99	7,50	37,6	34,5	29,4	38,6	
t062_A	toetspunt t062	158764,69	384505,70	1,50	27,6	24,7	19,6	28,7	
t062_B	toetspunt t062	158764,69	384505,70	4,50	31,0	28,1	23,0	32,1	
t062_C	toetspunt t062	158764,69	384505,70	7,50	37,3	34,3	29,2	38,4	
t063_A	toetspunt t063	158769,92	384497,46	1,50	27,7	24,8	19,6	28,8	
t063_B	toetspunt t063	158769,92	384497,46	4,50	31,2	28,3	23,2	32,3	
t063_C	toetspunt t063	158769,92	384497,46	7,50	37,4	34,4	29,3	38,5	
t064_A	toetspunt t064	158769,44	384494,48	1,50	29,0	26,0	20,9	30,1	
t064_B	toetspunt t064	158769,44	384494,48	4,50	32,6	29,6	24,5	33,7	
t064_C	toetspunt t064	158769,44	384494,48	7,50	39,1	36,1	31,0	40,2	
t065_A	toetspunt t065	158764,68	384491,26	1,50	28,5	25,4	20,3	29,5	
t065_B	toetspunt t065	158764,68	384491,26	4,50	32,7	29,6	24,4	33,7	
t065_C	toetspunt t065	158764,68	384491,26	7,50	38,6	35,5	30,2	39,5	
t066_A	toetspunt t066	158762,25	384490,99	1,50	28,7	25,7	20,5	29,7	
t066_B	toetspunt t066	158762,25	384490,99	4,50	32,9	29,8	24,6	33,9	
t066_C	toetspunt t066	158762,25	384490,99	7,50	38,9	35,8	30,6	39,9	
t067_A	toetspunt t067	158772,50	384488,80	1,50	28,6	25,7	20,5	29,7	
t067_B	toetspunt t067	158772,50	384488,80	4,50	33,0	30,0	24,8	34,0	
t067_C	toetspunt t067	158772,50	384488,80	7,50	38,3	35,2	30,1	39,3	
t068_A	toetspunt t068	158776,22	384483,68	1,50	28,8	25,8	20,7	29,9	
t068_B	toetspunt t068	158776,22	384483,68	4,50	33,4	30,4	25,2	34,5	
t068_C	toetspunt t068	158776,22	384483,68	7,50	38,4	35,4	30,1	39,4	
t069_A	toetspunt t069	158774,78	384480,15	1,50	31,3	28,2	23,1	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t069_B	toetspunt t069	158774,78	384480,15	4,50	35,5	32,4	27,2	36,4	
t069_C	toetspunt t069	158774,78	384480,15	7,50	41,2	38,0	32,8	42,1	
t070_A	toetspunt t070	158745,52	384460,56	1,50	31,7	28,8	23,7	32,8	
t070_B	toetspunt t070	158745,52	384460,56	4,50	35,6	32,6	27,5	36,7	
t070_C	toetspunt t070	158745,52	384460,56	7,50	40,9	37,9	32,8	42,0	
t071_A	toetspunt t071	158740,96	384460,23	1,50	29,4	26,6	21,6	30,6	
t071_B	toetspunt t071	158740,96	384460,23	4,50	32,8	29,9	24,9	34,0	
t071_C	toetspunt t071	158740,96	384460,23	7,50	38,8	35,9	30,9	40,0	
t072_A	toetspunt t072	158737,94	384464,97	1,50	29,2	26,5	21,5	30,5	
t072_B	toetspunt t072	158737,94	384464,97	4,50	32,5	29,7	24,8	33,8	
t072_C	toetspunt t072	158737,94	384464,97	7,50	38,3	35,4	30,4	39,5	
t073_A	toetspunt t073	158739,25	384468,58	1,50	28,5	25,3	20,3	29,5	
t073_B	toetspunt t073	158739,25	384468,58	4,50	31,6	28,4	23,3	32,5	
t073_C	toetspunt t073	158739,25	384468,58	7,50	37,6	34,4	29,1	38,5	
t074_A	toetspunt t074	158769,18	384488,50	1,50	29,9	26,7	21,4	30,8	
t074_B	toetspunt t074	158769,18	384488,50	4,50	32,4	29,2	23,9	33,3	
t074_C	toetspunt t074	158769,18	384488,50	7,50	38,1	34,9	29,6	39,0	
t075_A	toetspunt t075	158794,05	384454,33	1,50	30,7	27,7	22,4	31,7	
t075_B	toetspunt t075	158794,05	384454,33	4,50	34,2	31,1	25,9	35,2	
t075_C	toetspunt t075	158794,05	384454,33	7,50	38,6	35,6	30,5	39,7	
t076_A	toetspunt t076	158797,29	384449,33	1,50	30,2	27,2	22,1	31,3	
t076_B	toetspunt t076	158797,29	384449,33	4,50	33,9	30,8	25,7	34,9	
t076_C	toetspunt t076	158797,29	384449,33	7,50	38,2	35,2	30,1	39,3	
t077_A	toetspunt t077	158796,28	384446,72	1,50	34,1	31,0	25,8	35,1	
t077_B	toetspunt t077	158796,28	384446,72	4,50	36,1	33,1	27,9	37,1	
t077_C	toetspunt t077	158796,28	384446,72	7,50	40,6	37,5	32,4	41,6	
t078_A	toetspunt t078	158769,44	384429,07	1,50	35,1	32,0	26,8	36,1	
t078_B	toetspunt t078	158769,44	384429,07	4,50	37,0	34,0	28,8	38,1	
t078_C	toetspunt t078	158769,44	384429,07	7,50	40,6	37,6	32,4	41,7	
t079_A	toetspunt t079	158766,16	384429,41	1,50	35,8	32,6	27,3	36,7	
t079_B	toetspunt t079	158766,16	384429,41	4,50	37,4	34,3	29,1	38,4	
t079_C	toetspunt t079	158766,16	384429,41	7,50	41,8	38,7	33,5	42,8	
t080_A	toetspunt t080	158762,86	384434,46	1,50	34,7	31,6	26,3	35,6	
t080_B	toetspunt t080	158762,86	384434,46	4,50	36,7	33,6	28,4	37,7	
t080_C	toetspunt t080	158762,86	384434,46	7,50	42,0	38,9	33,7	43,0	
t081_A	toetspunt t081	158764,10	384437,89	1,50	30,3	27,1	21,9	31,2	
t081_B	toetspunt t081	158764,10	384437,89	4,50	33,6	30,4	25,2	34,5	
t081_C	toetspunt t081	158764,10	384437,89	7,50	39,5	36,3	31,1	40,4	
t082_A	toetspunt t082	158790,23	384455,14	1,50	30,8	27,9	22,8	31,9	
t082_B	toetspunt t082	158790,23	384455,14	4,50	34,7	31,7	26,5	35,7	
t082_C	toetspunt t082	158790,23	384455,14	7,50	40,2	37,1	31,9	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t083_A	toetspunt t083	158797,24	384479,69	1,50	31,1	28,0	22,8	32,1	
t083_B	toetspunt t083	158797,24	384479,69	4,50	35,2	32,0	26,8	36,1	
t083_C	toetspunt t083	158797,24	384479,69	7,50	41,3	38,2	32,9	42,2	
t084_A	toetspunt t084	158784,87	384498,24	1,50	28,9	25,9	20,9	30,0	
t084_B	toetspunt t084	158784,87	384498,24	4,50	32,4	29,4	24,3	33,5	
t084_C	toetspunt t084	158784,87	384498,24	7,50	38,7	35,7	30,6	39,7	
t085_A	toetspunt t085	158769,82	384518,00	1,50	27,8	24,7	19,5	28,8	
t085_B	toetspunt t085	158769,82	384518,00	4,50	31,2	28,1	22,9	32,2	
t085_C	toetspunt t085	158769,82	384518,00	7,50	38,0	34,9	29,6	38,9	
t086_A	toetspunt t086	158769,93	384521,62	1,50	25,6	22,3	17,1	26,4	
t086_B	toetspunt t086	158769,93	384521,62	4,50	30,0	26,7	21,4	30,8	
t086_C	toetspunt t086	158769,93	384521,62	7,50	36,3	33,0	27,6	37,1	
t087_A	toetspunt t087	158775,18	384525,25	1,50	30,0	27,0	22,1	31,2	
t087_B	toetspunt t087	158775,18	384525,25	4,50	32,7	29,6	24,6	33,7	
t087_C	toetspunt t087	158775,18	384525,25	7,50	36,6	33,4	28,0	37,4	
t088_A	toetspunt t088	158777,64	384524,35	1,50	28,7	25,7	20,6	29,8	
t088_B	toetspunt t088	158777,64	384524,35	4,50	32,6	29,5	24,4	33,6	
t088_C	toetspunt t088	158777,64	384524,35	7,50	38,3	35,3	30,0	39,3	
t089_A	toetspunt t089	158793,20	384504,64	1,50	28,5	25,5	20,3	29,5	
t089_B	toetspunt t089	158793,20	384504,64	4,50	32,3	29,3	24,2	33,4	
t089_C	toetspunt t089	158793,20	384504,64	7,50	38,2	35,1	29,8	39,1	
t090_A	toetspunt t090	158806,25	384485,48	1,50	28,1	24,9	19,7	29,0	
t090_B	toetspunt t090	158806,25	384485,48	4,50	32,4	29,2	24,0	33,3	
t090_C	toetspunt t090	158806,25	384485,48	7,50	36,7	33,5	28,2	37,6	
t091_A	toetspunt t091	158805,73	384482,94	1,50	32,1	29,0	23,7	33,0	
t091_B	toetspunt t091	158805,73	384482,94	4,50	35,3	32,2	27,0	36,3	
t091_C	toetspunt t091	158805,73	384482,94	7,50	39,7	36,7	31,5	40,7	
t092_A	toetspunt t092	158800,74	384479,46	1,50	30,3	27,3	22,0	31,3	
t092_B	toetspunt t092	158800,74	384479,46	4,50	34,2	31,2	25,9	35,2	
t092_C	toetspunt t092	158800,74	384479,46	7,50	39,4	36,4	31,1	40,4	
t093_A	toetspunt t093	158761,09	384532,04	1,50	32,7	29,5	24,5	33,7	
t093_B	toetspunt t093	158761,09	384532,04	4,50	34,5	31,4	26,4	35,6	
t093_C	toetspunt t093	158761,09	384532,04	7,50	37,7	34,5	29,3	38,6	
t094_A	toetspunt t094	158757,49	384537,71	1,50	36,4	33,1	27,9	37,3	
t094_B	toetspunt t094	158757,49	384537,71	4,50	37,5	34,3	29,1	38,4	
t094_C	toetspunt t094	158757,49	384537,71	7,50	38,8	35,6	30,5	39,8	
t095_A	toetspunt t095	158758,81	384540,57	1,50	35,1	31,9	26,7	36,0	
t095_B	toetspunt t095	158758,81	384540,57	4,50	36,1	32,8	27,6	37,0	
t095_C	toetspunt t095	158758,81	384540,57	7,50	35,9	32,5	27,2	36,7	
t096_A	toetspunt t096	158782,22	384557,45	1,50	35,5	32,2	26,9	36,3	
t096_B	toetspunt t096	158782,22	384557,45	4,50	36,2	32,9	27,6	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t096_C	toetspunt t096	158782,22	384557,45	7,50	35,8	32,5	27,2	36,6	
t097_A	toetspunt t097	158804,31	384570,63	1,50	35,1	31,8	26,5	35,9	
t097_B	toetspunt t097	158804,31	384570,63	4,50	35,4	32,1	26,8	36,2	
t097_C	toetspunt t097	158804,31	384570,63	7,50	35,3	32,0	26,8	36,1	
t098_A	toetspunt t098	158807,13	384569,58	1,50	31,9	28,7	23,4	32,8	
t098_B	toetspunt t098	158807,13	384569,58	4,50	33,3	30,2	25,0	34,3	
t098_C	toetspunt t098	158807,13	384569,58	7,50	35,7	32,6	27,3	36,6	
t099_A	toetspunt t099	158810,30	384564,79	1,50	30,7	27,6	22,4	31,7	
t099_B	toetspunt t099	158810,30	384564,79	4,50	33,3	30,2	25,1	34,3	
t099_C	toetspunt t099	158810,30	384564,79	7,50	36,2	33,1	28,0	37,2	
t100_A	toetspunt t100	158809,81	384561,93	1,50	29,7	26,8	21,7	30,8	
t100_B	toetspunt t100	158809,81	384561,93	4,50	33,8	30,8	25,7	34,8	
t100_C	toetspunt t100	158809,81	384561,93	7,50	38,8	35,7	30,6	39,8	
t101_A	toetspunt t101	158787,81	384548,99	1,50	29,1	26,2	21,1	30,3	
t101_B	toetspunt t101	158787,81	384548,99	4,50	32,7	29,8	24,7	33,8	
t101_C	toetspunt t101	158787,81	384548,99	7,50	38,4	35,4	30,3	39,5	
t102_A	toetspunt t102	158764,38	384532,01	1,50	30,6	27,6	22,5	31,7	
t102_B	toetspunt t102	158764,38	384532,01	4,50	34,1	31,1	26,0	35,2	
t102_C	toetspunt t102	158764,38	384532,01	7,50	39,7	36,6	31,4	40,7	
t103_A	toetspunt t103	158818,15	384552,48	1,50	31,2	28,1	22,9	32,2	
t103_B	toetspunt t103	158818,15	384552,48	4,50	34,3	31,3	26,0	35,3	
t103_C	toetspunt t103	158818,15	384552,48	7,50	35,9	32,8	27,7	36,9	
t104_A	toetspunt t104	158831,05	384533,11	1,50	29,2	26,2	21,1	30,3	
t104_B	toetspunt t104	158831,05	384533,11	4,50	32,0	29,0	23,9	33,1	
t104_C	toetspunt t104	158831,05	384533,11	7,50	36,6	33,5	28,4	37,6	
t105_A	toetspunt t105	158843,73	384514,06	1,50	30,4	27,3	22,1	31,4	
t105_B	toetspunt t105	158843,73	384514,06	4,50	33,4	30,3	25,1	34,4	
t105_C	toetspunt t105	158843,73	384514,06	7,50	36,1	33,1	28,0	37,2	
t106_A	toetspunt t106	158842,94	384511,02	1,50	31,9	28,8	23,6	32,8	
t106_B	toetspunt t106	158842,94	384511,02	4,50	34,6	31,5	26,3	35,6	
t106_C	toetspunt t106	158842,94	384511,02	7,50	39,1	36,1	30,9	40,1	
t107_A	toetspunt t107	158837,76	384507,59	1,50	31,3	28,2	23,1	32,3	
t107_B	toetspunt t107	158837,76	384507,59	4,50	34,5	31,4	26,3	35,5	
t107_C	toetspunt t107	158837,76	384507,59	7,50	39,3	36,3	31,1	40,3	
t108_A	toetspunt t108	158835,13	384508,42	1,50	30,2	27,1	21,9	31,2	
t108_B	toetspunt t108	158835,13	384508,42	4,50	33,7	30,6	25,4	34,7	
t108_C	toetspunt t108	158835,13	384508,42	7,50	38,9	35,8	30,6	39,8	
t109_A	toetspunt t109	158822,75	384527,21	1,50	29,5	26,6	21,5	30,6	
t109_B	toetspunt t109	158822,75	384527,21	4,50	33,0	30,0	25,0	34,1	
t109_C	toetspunt t109	158822,75	384527,21	7,50	38,3	35,3	30,2	39,4	
t110_A	toetspunt t110	158809,89	384546,71	1,50	29,3	26,4	21,3	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t110_B	toetspunt t110	158809,89	384546,71	4,50	32,8	29,9	24,8	34,0	
t110_C	toetspunt t110	158809,89	384546,71	7,50	39,3	36,3	31,2	40,4	
t111_A	toetspunt t111	158810,52	384549,71	1,50	30,1	26,9	21,8	31,0	
t111_B	toetspunt t111	158810,52	384549,71	4,50	32,5	29,3	24,2	33,4	
t111_C	toetspunt t111	158810,52	384549,71	7,50	38,3	35,2	30,0	39,3	
t112_A	toetspunt t112	158815,75	384553,08	1,50	30,6	27,4	22,3	31,5	
t112_B	toetspunt t112	158815,75	384553,08	4,50	33,1	30,0	24,8	34,1	
t112_C	toetspunt t112	158815,75	384553,08	7,50	38,1	35,0	29,8	39,1	
t113_A	toetspunt t113	158855,77	384497,82	1,50	29,5	26,5	21,3	30,5	
t113_B	toetspunt t113	158855,77	384497,82	4,50	33,1	30,1	24,9	34,2	
t113_C	toetspunt t113	158855,77	384497,82	7,50	37,3	34,3	29,2	38,4	
t114_A	toetspunt t114	158858,79	384493,01	1,50	30,3	27,3	22,0	31,3	
t114_B	toetspunt t114	158858,79	384493,01	4,50	33,7	30,7	25,5	34,7	
t114_C	toetspunt t114	158858,79	384493,01	7,50	37,3	34,3	29,1	38,3	
t115_A	toetspunt t115	158858,14	384489,72	1,50	31,6	28,6	23,4	32,7	
t115_B	toetspunt t115	158858,14	384489,72	4,50	35,3	32,3	27,1	36,3	
t115_C	toetspunt t115	158858,14	384489,72	7,50	39,5	36,5	31,3	40,5	
t116_A	toetspunt t116	158837,80	384478,64	1,50	31,8	28,8	23,7	32,8	
t116_B	toetspunt t116	158837,80	384478,64	4,50	35,2	32,2	27,1	36,3	
t116_C	toetspunt t116	158837,80	384478,64	7,50	39,9	36,9	31,8	41,0	
t117_A	toetspunt t117	158816,59	384464,82	1,50	31,1	28,2	23,0	32,2	
t117_B	toetspunt t117	158816,59	384464,82	4,50	34,9	31,9	26,8	36,0	
t117_C	toetspunt t117	158816,59	384464,82	7,50	39,7	36,7	31,6	40,7	
t118_A	toetspunt t118	158813,44	384465,08	1,50	32,0	29,1	24,0	33,2	
t118_B	toetspunt t118	158813,44	384465,08	4,50	35,4	32,5	27,4	36,5	
t118_C	toetspunt t118	158813,44	384465,08	7,50	41,6	38,6	33,4	42,6	
t119_A	toetspunt t119	158810,77	384469,16	1,50	32,5	29,5	24,4	33,6	
t119_B	toetspunt t119	158810,77	384469,16	4,50	35,8	32,8	27,6	36,8	
t119_C	toetspunt t119	158810,77	384469,16	7,50	41,6	38,6	33,4	42,6	
t120_A	toetspunt t120	158811,60	384473,43	1,50	31,1	27,9	22,7	32,0	
t120_B	toetspunt t120	158811,60	384473,43	4,50	35,0	31,8	26,6	35,9	
t120_C	toetspunt t120	158811,60	384473,43	7,50	40,4	37,2	31,9	41,3	
t121_A	toetspunt t121	158832,03	384487,19	1,50	29,3	26,1	20,8	30,1	
t121_B	toetspunt t121	158832,03	384487,19	4,50	34,2	30,9	25,6	35,0	
t121_C	toetspunt t121	158832,03	384487,19	7,50	38,0	34,8	29,4	38,8	
t122_A	toetspunt t122	158852,40	384498,08	1,50	29,6	26,5	21,2	30,6	
t122_B	toetspunt t122	158852,40	384498,08	4,50	33,0	29,8	24,6	33,9	
t122_C	toetspunt t122	158852,40	384498,08	7,50	38,0	34,8	29,5	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	158660,60	384371,27	1,50	45,7	42,4	37,1	46,5	
t001_B	toetspunt t001	158660,60	384371,27	4,50	46,6	43,3	38,0	47,4	
t001_C	toetspunt t001	158660,60	384371,27	7,50	47,4	44,2	38,9	48,3	
t002_A	toetspunt t002	158653,12	384382,95	1,50	45,6	42,3	36,9	46,4	
t002_B	toetspunt t002	158653,12	384382,95	4,50	46,3	43,1	37,7	47,1	
t002_C	toetspunt t002	158653,12	384382,95	7,50	47,2	43,9	38,7	48,0	
t003_A	toetspunt t003	158654,04	384387,49	1,50	42,2	38,9	33,5	43,0	
t003_B	toetspunt t003	158654,04	384387,49	4,50	43,0	39,7	34,3	43,8	
t003_C	toetspunt t003	158654,04	384387,49	7,50	44,7	41,4	36,0	45,5	
t004_A	toetspunt t004	158669,01	384397,44	1,50	41,2	37,9	32,6	42,0	
t004_B	toetspunt t004	158669,01	384397,44	4,50	42,1	38,9	33,6	43,0	
t004_C	toetspunt t004	158669,01	384397,44	7,50	44,3	41,0	35,6	45,1	
t005_A	toetspunt t005	158673,62	384396,40	1,50	35,0	31,7	26,5	35,8	
t005_B	toetspunt t005	158673,62	384396,40	4,50	38,1	34,8	29,6	39,0	
t005_C	toetspunt t005	158673,62	384396,40	7,50	42,5	39,2	33,9	43,3	
t006_A	toetspunt t006	158681,44	384384,44	1,50	36,4	33,2	27,9	37,3	
t006_B	toetspunt t006	158681,44	384384,44	4,50	38,4	35,2	30,0	39,3	
t006_C	toetspunt t006	158681,44	384384,44	7,50	41,9	38,8	33,6	42,9	
t007_A	toetspunt t007	158680,48	384380,91	1,50	42,8	39,5	34,2	43,6	
t007_B	toetspunt t007	158680,48	384380,91	4,50	43,7	40,5	35,2	44,6	
t007_C	toetspunt t007	158680,48	384380,91	7,50	45,3	42,1	36,9	46,2	
t008_A	toetspunt t008	158665,29	384370,86	1,50	42,9	39,7	34,3	43,8	
t008_B	toetspunt t008	158665,29	384370,86	4,50	43,9	40,7	35,4	44,8	
t008_C	toetspunt t008	158665,29	384370,86	7,50	45,4	42,2	37,0	46,3	
t009_A	toetspunt t009	158703,32	384392,48	1,50	41,7	38,5	33,2	42,6	
t009_B	toetspunt t009	158703,32	384392,48	4,50	42,8	39,7	34,4	43,7	
t009_C	toetspunt t009	158703,32	384392,48	7,50	44,9	41,9	36,7	46,0	
t010_A	toetspunt t010	158700,59	384392,92	1,50	41,5	38,3	33,0	42,4	
t010_B	toetspunt t010	158700,59	384392,92	4,50	42,9	39,8	34,6	43,9	
t010_C	toetspunt t010	158700,59	384392,92	7,50	44,5	41,4	36,2	45,5	
t011_A	toetspunt t011	158697,60	384397,52	1,50	39,9	36,8	31,5	40,9	
t011_B	toetspunt t011	158697,60	384397,52	4,50	41,8	38,7	33,6	42,8	
t011_C	toetspunt t011	158697,60	384397,52	7,50	44,1	41,0	35,8	45,1	
t012_A	toetspunt t012	158698,47	384401,66	1,50	33,1	30,0	25,0	34,2	
t012_B	toetspunt t012	158698,47	384401,66	4,50	37,3	34,1	29,0	38,2	
t012_C	toetspunt t012	158698,47	384401,66	7,50	41,6	38,3	33,0	42,4	
t013_A	toetspunt t013	158727,33	384421,92	1,50	33,3	30,1	24,9	34,2	
t013_B	toetspunt t013	158727,33	384421,92	4,50	36,4	33,2	28,0	37,3	
t013_C	toetspunt t013	158727,33	384421,92	7,50	41,8	38,7	33,4	42,7	
t014_A	toetspunt t014	158730,42	384421,16	1,50	33,6	30,5	25,3	34,6	
t014_B	toetspunt t014	158730,42	384421,16	4,50	37,1	34,0	28,8	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t014_C	toetspunt t014	158730,42	384421,16	7,50	41,7	38,6	33,3	42,6	
t015_A	toetspunt t015	158733,17	384416,89	1,50	34,8	31,7	26,5	35,8	
t015_B	toetspunt t015	158733,17	384416,89	4,50	37,7	34,6	29,4	38,7	
t015_C	toetspunt t015	158733,17	384416,89	7,50	41,9	38,9	33,7	42,9	
t016_A	toetspunt t016	158732,82	384413,29	1,50	38,1	35,0	29,7	39,0	
t016_B	toetspunt t016	158732,82	384413,29	4,50	39,8	36,7	31,5	40,7	
t016_C	toetspunt t016	158732,82	384413,29	7,50	43,6	40,5	35,4	44,6	
t017_A	toetspunt t017	158687,07	384411,27	1,50	39,1	35,9	30,7	40,0	
t017_B	toetspunt t017	158687,07	384411,27	4,50	40,9	37,8	32,7	42,0	
t017_C	toetspunt t017	158687,07	384411,27	7,50	44,0	40,8	35,7	44,9	
t018_A	toetspunt t018	158672,10	384436,16	1,50	40,2	36,9	31,6	41,0	
t018_B	toetspunt t018	158672,10	384436,16	4,50	41,9	38,7	33,4	42,8	
t018_C	toetspunt t018	158672,10	384436,16	7,50	45,0	41,8	36,6	45,9	
t019_A	toetspunt t019	158672,64	384439,75	1,50	34,7	31,3	26,2	35,5	
t019_B	toetspunt t019	158672,64	384439,75	4,50	38,5	35,2	29,9	39,3	
t019_C	toetspunt t019	158672,64	384439,75	7,50	41,9	38,6	33,2	42,7	
t020_A	toetspunt t020	158677,32	384442,77	1,50	35,5	32,1	27,1	36,4	
t020_B	toetspunt t020	158677,32	384442,77	4,50	38,7	35,4	30,2	39,6	
t020_C	toetspunt t020	158677,32	384442,77	7,50	42,3	39,0	33,7	43,1	
t021_A	toetspunt t021	158680,47	384442,00	1,50	30,7	27,6	22,4	31,7	
t021_B	toetspunt t021	158680,47	384442,00	4,50	34,8	31,6	26,4	35,7	
t021_C	toetspunt t021	158680,47	384442,00	7,50	41,3	38,1	32,8	42,2	
t022_A	toetspunt t022	158695,39	384417,21	1,50	33,5	30,2	25,0	34,3	
t022_B	toetspunt t022	158695,39	384417,21	4,50	36,7	33,4	28,2	37,5	
t022_C	toetspunt t022	158695,39	384417,21	7,50	41,4	38,2	32,9	42,2	
t023_A	toetspunt t023	158695,48	384414,41	1,50	35,7	32,5	27,3	36,6	
t023_B	toetspunt t023	158695,48	384414,41	4,50	38,7	35,5	30,3	39,6	
t023_C	toetspunt t023	158695,48	384414,41	7,50	42,4	39,3	34,1	43,4	
t024_A	toetspunt t024	158690,92	384411,31	1,50	36,1	33,0	28,0	37,2	
t024_B	toetspunt t024	158690,92	384411,31	4,50	39,3	36,3	31,2	40,4	
t024_C	toetspunt t024	158690,92	384411,31	7,50	43,0	40,0	35,0	44,1	
t025_A	toetspunt t025	158665,31	384451,48	1,50	40,4	37,1	31,9	41,2	
t025_B	toetspunt t025	158665,31	384451,48	4,50	42,1	38,8	33,6	42,9	
t025_C	toetspunt t025	158665,31	384451,48	7,50	45,2	42,0	36,8	46,1	
t026_A	toetspunt t026	158661,95	384456,52	1,50	40,6	37,3	32,0	41,4	
t026_B	toetspunt t026	158661,95	384456,52	4,50	42,3	39,1	33,8	43,2	
t026_C	toetspunt t026	158661,95	384456,52	7,50	45,3	42,1	36,8	46,2	
t027_A	toetspunt t027	158663,26	384460,28	1,50	37,1	33,8	28,5	37,9	
t027_B	toetspunt t027	158663,26	384460,28	4,50	39,3	36,0	30,7	40,1	
t027_C	toetspunt t027	158663,26	384460,28	7,50	41,0	37,7	32,3	41,7	
t028_A	toetspunt t028	158686,78	384477,17	1,50	38,4	35,0	29,7	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t028_B	toetspunt t028	158686,78	384477,17	4,50	39,8	36,5	31,2	40,6
t028_C	toetspunt t028	158686,78	384477,17	7,50	40,8	37,4	32,1	41,5
t029_A	toetspunt t029	158703,71	384488,31	1,50	38,9	35,6	30,3	39,7
t029_B	toetspunt t029	158703,71	384488,31	4,50	40,2	36,9	31,6	41,0
t029_C	toetspunt t029	158703,71	384488,31	7,50	41,1	37,8	32,4	41,9
t030_A	toetspunt t030	158706,66	384487,98	1,50	35,3	32,0	26,7	36,1
t030_B	toetspunt t030	158706,66	384487,98	4,50	37,1	33,9	28,6	38,0
t030_C	toetspunt t030	158706,66	384487,98	7,50	40,8	37,6	32,4	41,7
t031_A	toetspunt t031	158709,53	384483,74	1,50	33,5	30,2	25,2	34,4
t031_B	toetspunt t031	158709,53	384483,74	4,50	36,2	33,0	27,8	37,1
t031_C	toetspunt t031	158709,53	384483,74	7,50	40,0	36,9	31,6	40,9
t032_A	toetspunt t032	158709,36	384479,95	1,50	33,6	30,5	25,5	34,7
t032_B	toetspunt t032	158709,36	384479,95	4,50	37,8	34,7	29,5	38,8
t032_C	toetspunt t032	158709,36	384479,95	7,50	43,0	39,9	34,7	44,0
t033_A	toetspunt t033	158692,62	384468,84	1,50	32,8	29,9	24,9	34,0
t033_B	toetspunt t033	158692,62	384468,84	4,50	36,8	33,9	28,8	37,9
t033_C	toetspunt t033	158692,62	384468,84	7,50	42,6	39,7	34,7	43,8
t034_A	toetspunt t034	158669,01	384451,76	1,50	39,1	35,8	30,5	39,9
t034_B	toetspunt t034	158669,01	384451,76	4,50	40,7	37,5	32,2	41,5
t034_C	toetspunt t034	158669,01	384451,76	7,50	45,1	41,9	36,7	46,0
t035_A	toetspunt t035	158715,73	384470,02	1,50	35,2	32,0	26,8	36,1
t035_B	toetspunt t035	158715,73	384470,02	4,50	38,5	35,3	30,1	39,4
t035_C	toetspunt t035	158715,73	384470,02	7,50	42,5	39,4	34,2	43,5
t036_A	toetspunt t036	158719,45	384468,81	1,50	33,0	29,8	24,7	34,0
t036_B	toetspunt t036	158719,45	384468,81	4,50	35,6	32,4	27,3	36,6
t036_C	toetspunt t036	158719,45	384468,81	7,50	41,0	37,8	32,6	41,9
t037_A	toetspunt t037	158733,41	384447,50	1,50	32,1	29,1	23,9	33,2
t037_B	toetspunt t037	158733,41	384447,50	4,50	36,0	32,9	27,7	37,0
t037_C	toetspunt t037	158733,41	384447,50	7,50	40,8	37,8	32,7	41,9
t038_A	toetspunt t038	158732,80	384443,58	1,50	33,4	30,4	25,3	34,5
t038_B	toetspunt t038	158732,80	384443,58	4,50	37,6	34,6	29,4	38,6
t038_C	toetspunt t038	158732,80	384443,58	7,50	43,0	39,9	34,8	44,0
t039_A	toetspunt t039	158728,05	384440,27	1,50	33,1	30,0	24,9	34,1
t039_B	toetspunt t039	158728,05	384440,27	4,50	37,3	34,2	29,1	38,3
t039_C	toetspunt t039	158728,05	384440,27	7,50	42,2	39,1	33,9	43,2
t040_A	toetspunt t040	158725,28	384441,07	1,50	34,6	31,5	26,4	35,6
t040_B	toetspunt t040	158725,28	384441,07	4,50	37,3	34,1	29,1	38,3
t040_C	toetspunt t040	158725,28	384441,07	7,50	42,7	39,6	34,5	43,7
t041_A	toetspunt t041	158711,03	384463,00	1,50	36,3	33,1	28,0	37,2
t041_B	toetspunt t041	158711,03	384463,00	4,50	39,8	36,6	31,4	40,7
t041_C	toetspunt t041	158711,03	384463,00	7,50	43,7	40,6	35,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t042_A	toetspunt t042	158711,43	384467,07	1,50	35,5	32,2	27,1	36,4	
t042_B	toetspunt t042	158711,43	384467,07	4,50	38,5	35,3	30,0	39,4	
t042_C	toetspunt t042	158711,43	384467,07	7,50	42,4	39,3	34,1	43,4	
t043_A	toetspunt t043	158726,13	384481,21	1,50	31,2	28,0	22,8	32,1	
t043_B	toetspunt t043	158726,13	384481,21	4,50	36,5	33,2	28,0	37,3	
t043_C	toetspunt t043	158726,13	384481,21	7,50	41,1	37,9	32,7	42,0	
t044_A	toetspunt t044	158721,29	384488,53	1,50	32,4	29,1	24,2	33,4	
t044_B	toetspunt t044	158721,29	384488,53	4,50	35,3	32,1	27,1	36,3	
t044_C	toetspunt t044	158721,29	384488,53	7,50	40,0	36,8	31,6	40,9	
t045_A	toetspunt t045	158721,65	384492,35	1,50	33,0	29,7	24,8	34,0	
t045_B	toetspunt t045	158721,65	384492,35	4,50	34,9	31,6	26,6	35,8	
t045_C	toetspunt t045	158721,65	384492,35	7,50	36,1	32,8	27,6	37,0	
t046_A	toetspunt t046	158726,29	384495,50	1,50	33,1	29,8	24,7	34,0	
t046_B	toetspunt t046	158726,29	384495,50	4,50	35,3	32,0	26,8	36,2	
t046_C	toetspunt t046	158726,29	384495,50	7,50	37,8	34,6	29,4	38,7	
t047_A	toetspunt t047	158729,22	384494,77	1,50	30,3	27,2	21,9	31,2	
t047_B	toetspunt t047	158729,22	384494,77	4,50	34,6	31,5	26,2	35,6	
t047_C	toetspunt t047	158729,22	384494,77	7,50	40,0	36,8	31,5	40,9	
t048_A	toetspunt t048	158734,33	384486,70	1,50	30,0	26,9	21,7	31,0	
t048_B	toetspunt t048	158734,33	384486,70	4,50	33,6	30,4	25,2	34,5	
t048_C	toetspunt t048	158734,33	384486,70	7,50	39,8	36,6	31,3	40,7	
t049_A	toetspunt t049	158734,18	384483,44	1,50	31,9	28,9	23,8	33,0	
t049_B	toetspunt t049	158734,18	384483,44	4,50	36,2	33,1	28,0	37,2	
t049_C	toetspunt t049	158734,18	384483,44	7,50	41,1	38,1	33,0	42,2	
t050_A	toetspunt t050	158729,31	384480,29	1,50	31,0	28,0	22,9	32,1	
t050_B	toetspunt t050	158729,31	384480,29	4,50	35,3	32,2	27,1	36,3	
t050_C	toetspunt t050	158729,31	384480,29	7,50	40,7	37,6	32,5	41,7	
t051_A	toetspunt t051	158718,46	384497,77	1,50	37,2	33,9	28,7	38,0	
t051_B	toetspunt t051	158718,46	384497,77	4,50	38,8	35,5	30,3	39,7	
t051_C	toetspunt t051	158718,46	384497,77	7,50	41,1	37,9	32,6	42,0	
t052_A	toetspunt t052	158714,81	384503,32	1,50	39,2	35,9	30,7	40,0	
t052_B	toetspunt t052	158714,81	384503,32	4,50	40,7	37,5	32,2	41,6	
t052_C	toetspunt t052	158714,81	384503,32	7,50	42,2	38,9	33,7	43,0	
t053_A	toetspunt t053	158715,89	384506,58	1,50	38,2	34,9	29,7	39,0	
t053_B	toetspunt t053	158715,89	384506,58	4,50	39,2	36,0	30,8	40,1	
t053_C	toetspunt t053	158715,89	384506,58	7,50	39,2	35,9	30,6	40,0	
t054_A	toetspunt t054	158746,33	384526,75	1,50	38,4	35,2	30,0	39,3	
t054_B	toetspunt t054	158746,33	384526,75	4,50	39,5	36,3	31,2	40,5	
t054_C	toetspunt t054	158746,33	384526,75	7,50	39,3	36,0	30,6	40,1	
t055_A	toetspunt t055	158750,23	384526,18	1,50	33,2	30,1	24,8	34,1	
t055_B	toetspunt t055	158750,23	384526,18	4,50	35,3	32,2	27,0	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t055_C	toetspunt t055	158750,23	384526,18	7,50	39,6	36,5	31,3	40,5	
t056_A	toetspunt t056	158753,17	384521,56	1,50	33,5	30,3	25,2	34,4	
t056_B	toetspunt t056	158753,17	384521,56	4,50	35,9	32,7	27,6	36,8	
t056_C	toetspunt t056	158753,17	384521,56	7,50	39,8	36,7	31,6	40,8	
t057_A	toetspunt t057	158752,28	384518,49	1,50	32,2	29,2	24,1	33,3	
t057_B	toetspunt t057	158752,28	384518,49	4,50	35,7	32,7	27,7	36,8	
t057_C	toetspunt t057	158752,28	384518,49	7,50	41,6	38,6	33,5	42,7	
t058_A	toetspunt t058	158721,63	384498,23	1,50	31,9	28,7	23,7	32,9	
t058_B	toetspunt t058	158721,63	384498,23	4,50	35,0	31,8	26,8	36,0	
t058_C	toetspunt t058	158721,63	384498,23	7,50	41,3	38,2	32,9	42,2	
t059_A	toetspunt t059	158756,42	384500,09	1,50	31,3	28,4	23,3	32,4	
t059_B	toetspunt t059	158756,42	384500,09	4,50	34,9	31,9	26,9	36,0	
t059_C	toetspunt t059	158756,42	384500,09	7,50	40,8	37,8	32,7	41,9	
t060_A	toetspunt t060	158756,96	384503,09	1,50	30,3	27,3	22,2	31,4	
t060_B	toetspunt t060	158756,96	384503,09	4,50	33,4	30,4	25,3	34,5	
t060_C	toetspunt t060	158756,96	384503,09	7,50	39,3	36,3	31,1	40,4	
t061_A	toetspunt t061	158761,16	384505,99	1,50	30,6	27,6	22,4	31,6	
t061_B	toetspunt t061	158761,16	384505,99	4,50	33,9	30,8	25,7	34,9	
t061_C	toetspunt t061	158761,16	384505,99	7,50	39,7	36,6	31,4	40,7	
t062_A	toetspunt t062	158764,69	384505,70	1,50	29,7	26,8	21,7	30,8	
t062_B	toetspunt t062	158764,69	384505,70	4,50	33,1	30,2	25,1	34,2	
t062_C	toetspunt t062	158764,69	384505,70	7,50	39,4	36,4	31,3	40,5	
t063_A	toetspunt t063	158769,92	384497,46	1,50	29,8	26,8	21,8	30,9	
t063_B	toetspunt t063	158769,92	384497,46	4,50	33,3	30,3	25,3	34,4	
t063_C	toetspunt t063	158769,92	384497,46	7,50	39,5	36,5	31,4	40,6	
t064_A	toetspunt t064	158769,44	384494,48	1,50	31,1	28,1	23,0	32,2	
t064_B	toetspunt t064	158769,44	384494,48	4,50	34,7	31,7	26,6	35,8	
t064_C	toetspunt t064	158769,44	384494,48	7,50	41,2	38,2	33,0	42,3	
t065_A	toetspunt t065	158764,68	384491,26	1,50	30,6	27,5	22,4	31,6	
t065_B	toetspunt t065	158764,68	384491,26	4,50	34,8	31,7	26,5	35,7	
t065_C	toetspunt t065	158764,68	384491,26	7,50	40,7	37,5	32,3	41,6	
t066_A	toetspunt t066	158762,25	384490,99	1,50	30,8	27,7	22,6	31,8	
t066_B	toetspunt t066	158762,25	384490,99	4,50	34,9	31,9	26,7	35,9	
t066_C	toetspunt t066	158762,25	384490,99	7,50	41,0	37,9	32,7	42,0	
t067_A	toetspunt t067	158772,50	384488,80	1,50	30,7	27,7	22,6	31,8	
t067_B	toetspunt t067	158772,50	384488,80	4,50	35,0	32,0	26,9	36,1	
t067_C	toetspunt t067	158772,50	384488,80	7,50	40,3	37,3	32,1	41,4	
t068_A	toetspunt t068	158776,22	384483,68	1,50	30,9	27,9	22,7	32,0	
t068_B	toetspunt t068	158776,22	384483,68	4,50	35,5	32,4	27,3	36,5	
t068_C	toetspunt t068	158776,22	384483,68	7,50	40,5	37,4	32,2	41,5	
t069_A	toetspunt t069	158774,78	384480,15	1,50	33,3	30,3	25,2	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t069_B	toetspunt t069	158774,78	384480,15	4,50	37,5	34,4	29,2	38,5
t069_C	toetspunt t069	158774,78	384480,15	7,50	43,2	40,1	34,9	44,2
t070_A	toetspunt t070	158745,52	384460,56	1,50	33,8	30,9	25,8	34,9
t070_B	toetspunt t070	158745,52	384460,56	4,50	37,7	34,7	29,6	38,8
t070_C	toetspunt t070	158745,52	384460,56	7,50	43,0	40,0	34,9	44,1
t071_A	toetspunt t071	158740,96	384460,23	1,50	31,5	28,7	23,7	32,7
t071_B	toetspunt t071	158740,96	384460,23	4,50	34,9	32,0	27,1	36,1
t071_C	toetspunt t071	158740,96	384460,23	7,50	40,9	38,0	33,1	42,1
t072_A	toetspunt t072	158737,94	384464,97	1,50	31,4	28,6	23,6	32,6
t072_B	toetspunt t072	158737,94	384464,97	4,50	34,7	31,8	26,9	35,9
t072_C	toetspunt t072	158737,94	384464,97	7,50	40,4	37,5	32,6	41,6
t073_A	toetspunt t073	158739,25	384468,58	1,50	30,6	27,4	22,4	31,6
t073_B	toetspunt t073	158739,25	384468,58	4,50	33,6	30,5	25,4	34,6
t073_C	toetspunt t073	158739,25	384468,58	7,50	39,6	36,4	31,2	40,5
t074_A	toetspunt t074	158769,18	384488,50	1,50	31,9	28,7	23,4	32,8
t074_B	toetspunt t074	158769,18	384488,50	4,50	34,4	31,2	26,0	35,3
t074_C	toetspunt t074	158769,18	384488,50	7,50	40,2	36,9	31,7	41,0
t075_A	toetspunt t075	158794,05	384454,33	1,50	32,7	29,7	24,5	33,8
t075_B	toetspunt t075	158794,05	384454,33	4,50	36,2	33,2	28,0	37,2
t075_C	toetspunt t075	158794,05	384454,33	7,50	40,7	37,7	32,6	41,8
t076_A	toetspunt t076	158797,29	384449,33	1,50	32,3	29,3	24,2	33,3
t076_B	toetspunt t076	158797,29	384449,33	4,50	35,9	32,9	27,8	37,0
t076_C	toetspunt t076	158797,29	384449,33	7,50	40,3	37,3	32,2	41,4
t077_A	toetspunt t077	158796,28	384446,72	1,50	36,2	33,1	27,9	37,2
t077_B	toetspunt t077	158796,28	384446,72	4,50	38,2	35,1	30,0	39,2
t077_C	toetspunt t077	158796,28	384446,72	7,50	42,7	39,6	34,5	43,7
t078_A	toetspunt t078	158769,44	384429,07	1,50	37,2	34,1	28,9	38,2
t078_B	toetspunt t078	158769,44	384429,07	4,50	39,1	36,1	30,9	40,2
t078_C	toetspunt t078	158769,44	384429,07	7,50	42,7	39,7	34,6	43,8
t079_A	toetspunt t079	158766,16	384429,41	1,50	37,8	34,6	29,4	38,7
t079_B	toetspunt t079	158766,16	384429,41	4,50	39,5	36,4	31,2	40,5
t079_C	toetspunt t079	158766,16	384429,41	7,50	43,8	40,8	35,6	44,8
t080_A	toetspunt t080	158762,86	384434,46	1,50	36,7	33,6	28,4	37,7
t080_B	toetspunt t080	158762,86	384434,46	4,50	38,7	35,7	30,5	39,7
t080_C	toetspunt t080	158762,86	384434,46	7,50	44,1	41,0	35,8	45,1
t081_A	toetspunt t081	158764,10	384437,89	1,50	32,3	29,2	24,0	33,3
t081_B	toetspunt t081	158764,10	384437,89	4,50	35,6	32,4	27,2	36,5
t081_C	toetspunt t081	158764,10	384437,89	7,50	41,6	38,4	33,1	42,5
t082_A	toetspunt t082	158790,23	384455,14	1,50	32,9	29,9	24,9	34,0
t082_B	toetspunt t082	158790,23	384455,14	4,50	36,8	33,8	28,7	37,8
t082_C	toetspunt t082	158790,23	384455,14	7,50	42,3	39,2	34,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t083_A	toetspunt t083	158797,24	384479,69	1,50	33,1	30,1	24,9	34,1	
t083_B	toetspunt t083	158797,24	384479,69	4,50	37,2	34,1	28,9	38,2	
t083_C	toetspunt t083	158797,24	384479,69	7,50	43,4	40,2	35,0	44,3	
t084_A	toetspunt t084	158784,87	384498,24	1,50	31,0	28,0	23,0	32,1	
t084_B	toetspunt t084	158784,87	384498,24	4,50	34,4	31,5	26,4	35,6	
t084_C	toetspunt t084	158784,87	384498,24	7,50	40,8	37,7	32,6	41,8	
t085_A	toetspunt t085	158769,82	384518,00	1,50	29,9	26,7	21,5	30,8	
t085_B	toetspunt t085	158769,82	384518,00	4,50	33,3	30,1	24,9	34,2	
t085_C	toetspunt t085	158769,82	384518,00	7,50	40,1	36,9	31,6	41,0	
t086_A	toetspunt t086	158769,93	384521,62	1,50	27,6	24,3	19,1	28,4	
t086_B	toetspunt t086	158769,93	384521,62	4,50	32,0	28,7	23,4	32,8	
t086_C	toetspunt t086	158769,93	384521,62	7,50	38,3	35,0	29,6	39,1	
t087_A	toetspunt t087	158775,18	384525,25	1,50	32,2	29,1	24,4	33,4	
t087_B	toetspunt t087	158775,18	384525,25	4,50	34,8	31,7	26,8	35,9	
t087_C	toetspunt t087	158775,18	384525,25	7,50	38,6	35,4	30,1	39,4	
t088_A	toetspunt t088	158777,64	384524,35	1,50	30,8	27,8	22,7	31,9	
t088_B	toetspunt t088	158777,64	384524,35	4,50	34,7	31,6	26,5	35,7	
t088_C	toetspunt t088	158777,64	384524,35	7,50	40,4	37,3	32,1	41,4	
t089_A	toetspunt t089	158793,20	384504,64	1,50	30,6	27,5	22,4	31,6	
t089_B	toetspunt t089	158793,20	384504,64	4,50	34,4	31,4	26,3	35,5	
t089_C	toetspunt t089	158793,20	384504,64	7,50	40,2	37,1	31,9	41,2	
t090_A	toetspunt t090	158806,25	384485,48	1,50	30,1	26,9	21,8	31,0	
t090_B	toetspunt t090	158806,25	384485,48	4,50	34,5	31,3	26,0	35,4	
t090_C	toetspunt t090	158806,25	384485,48	7,50	38,7	35,5	30,3	39,6	
t091_A	toetspunt t091	158805,73	384482,94	1,50	34,1	31,0	25,8	35,1	
t091_B	toetspunt t091	158805,73	384482,94	4,50	37,4	34,3	29,0	38,3	
t091_C	toetspunt t091	158805,73	384482,94	7,50	41,8	38,7	33,6	42,8	
t092_A	toetspunt t092	158800,74	384479,46	1,50	32,4	29,3	24,1	33,4	
t092_B	toetspunt t092	158800,74	384479,46	4,50	36,3	33,2	28,0	37,3	
t092_C	toetspunt t092	158800,74	384479,46	7,50	41,5	38,4	33,2	42,5	
t093_A	toetspunt t093	158761,09	384532,04	1,50	34,8	31,6	26,7	35,8	
t093_B	toetspunt t093	158761,09	384532,04	4,50	36,6	33,5	28,5	37,7	
t093_C	toetspunt t093	158761,09	384532,04	7,50	39,7	36,5	31,4	40,7	
t094_A	toetspunt t094	158757,49	384537,71	1,50	38,4	35,2	30,0	39,3	
t094_B	toetspunt t094	158757,49	384537,71	4,50	39,6	36,3	31,1	40,5	
t094_C	toetspunt t094	158757,49	384537,71	7,50	40,9	37,7	32,5	41,8	
t095_A	toetspunt t095	158758,81	384540,57	1,50	37,2	33,9	28,7	38,0	
t095_B	toetspunt t095	158758,81	384540,57	4,50	38,1	34,8	29,7	39,0	
t095_C	toetspunt t095	158758,81	384540,57	7,50	37,9	34,5	29,2	38,7	
t096_A	toetspunt t096	158782,22	384557,45	1,50	37,5	34,2	28,9	38,3	
t096_B	toetspunt t096	158782,22	384557,45	4,50	38,2	34,9	29,6	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t096_C	toetspunt t096	158782,22	384557,45	7,50	37,8	34,5	29,2	38,6	
t097_A	toetspunt t097	158804,31	384570,63	1,50	37,1	33,8	28,5	37,9	
t097_B	toetspunt t097	158804,31	384570,63	4,50	37,4	34,1	28,8	38,2	
t097_C	toetspunt t097	158804,31	384570,63	7,50	37,3	34,0	28,8	38,1	
t098_A	toetspunt t098	158807,13	384569,58	1,50	33,9	30,8	25,5	34,8	
t098_B	toetspunt t098	158807,13	384569,58	4,50	35,4	32,3	27,1	36,3	
t098_C	toetspunt t098	158807,13	384569,58	7,50	37,7	34,6	29,4	38,7	
t099_A	toetspunt t099	158810,30	384564,79	1,50	32,8	29,6	24,5	33,7	
t099_B	toetspunt t099	158810,30	384564,79	4,50	35,4	32,3	27,2	36,4	
t099_C	toetspunt t099	158810,30	384564,79	7,50	38,3	35,2	30,0	39,3	
t100_A	toetspunt t100	158809,81	384561,93	1,50	31,8	28,9	23,8	33,0	
t100_B	toetspunt t100	158809,81	384561,93	4,50	35,9	32,9	27,8	36,9	
t100_C	toetspunt t100	158809,81	384561,93	7,50	40,9	37,8	32,7	41,9	
t101_A	toetspunt t101	158787,81	384548,99	1,50	31,2	28,3	23,3	32,4	
t101_B	toetspunt t101	158787,81	384548,99	4,50	34,8	31,9	26,9	36,0	
t101_C	toetspunt t101	158787,81	384548,99	7,50	40,5	37,5	32,4	41,6	
t102_A	toetspunt t102	158764,38	384532,01	1,50	32,7	29,7	24,6	33,8	
t102_B	toetspunt t102	158764,38	384532,01	4,50	36,2	33,2	28,1	37,3	
t102_C	toetspunt t102	158764,38	384532,01	7,50	41,8	38,7	33,5	42,8	
t103_A	toetspunt t103	158818,15	384552,48	1,50	33,2	30,1	25,0	34,2	
t103_B	toetspunt t103	158818,15	384552,48	4,50	36,4	33,3	28,1	37,4	
t103_C	toetspunt t103	158818,15	384552,48	7,50	37,9	34,9	29,9	39,0	
t104_A	toetspunt t104	158831,05	384533,11	1,50	31,3	28,3	23,2	32,4	
t104_B	toetspunt t104	158831,05	384533,11	4,50	34,1	31,0	26,0	35,1	
t104_C	toetspunt t104	158831,05	384533,11	7,50	38,7	35,6	30,4	39,7	
t105_A	toetspunt t105	158843,73	384514,06	1,50	32,5	29,4	24,2	33,4	
t105_B	toetspunt t105	158843,73	384514,06	4,50	35,5	32,4	27,2	36,5	
t105_C	toetspunt t105	158843,73	384514,06	7,50	38,2	35,2	30,1	39,3	
t106_A	toetspunt t106	158842,94	384511,02	1,50	33,9	30,8	25,7	34,9	
t106_B	toetspunt t106	158842,94	384511,02	4,50	36,6	33,6	28,4	37,6	
t106_C	toetspunt t106	158842,94	384511,02	7,50	41,2	38,2	33,0	42,2	
t107_A	toetspunt t107	158837,76	384507,59	1,50	33,4	30,3	25,2	34,4	
t107_B	toetspunt t107	158837,76	384507,59	4,50	36,5	33,5	28,3	37,6	
t107_C	toetspunt t107	158837,76	384507,59	7,50	41,4	38,3	33,1	42,4	
t108_A	toetspunt t108	158835,13	384508,42	1,50	32,3	29,2	24,0	33,3	
t108_B	toetspunt t108	158835,13	384508,42	4,50	35,8	32,7	27,5	36,8	
t108_C	toetspunt t108	158835,13	384508,42	7,50	40,9	37,8	32,6	41,9	
t109_A	toetspunt t109	158822,75	384527,21	1,50	31,6	28,7	23,7	32,8	
t109_B	toetspunt t109	158822,75	384527,21	4,50	35,1	32,1	27,1	36,2	
t109_C	toetspunt t109	158822,75	384527,21	7,50	40,4	37,4	32,3	41,5	
t110_A	toetspunt t110	158809,89	384546,71	1,50	31,4	28,5	23,4	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2001/029/SH-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t110_B	toetspunt t110	158809,89	384546,71	4,50	35,0	32,0	27,0	36,1	
t110_C	toetspunt t110	158809,89	384546,71	7,50	41,4	38,4	33,3	42,5	
t111_A	toetspunt t111	158810,52	384549,71	1,50	32,1	28,9	23,8	33,0	
t111_B	toetspunt t111	158810,52	384549,71	4,50	34,5	31,4	26,2	35,5	
t111_C	toetspunt t111	158810,52	384549,71	7,50	40,4	37,2	32,0	41,3	
t112_A	toetspunt t112	158815,75	384553,08	1,50	32,6	29,4	24,3	33,6	
t112_B	toetspunt t112	158815,75	384553,08	4,50	35,1	32,0	26,9	36,1	
t112_C	toetspunt t112	158815,75	384553,08	7,50	40,2	37,0	31,8	41,1	
t113_A	toetspunt t113	158855,77	384497,82	1,50	31,5	28,5	23,3	32,6	
t113_B	toetspunt t113	158855,77	384497,82	4,50	35,2	32,2	27,0	36,2	
t113_C	toetspunt t113	158855,77	384497,82	7,50	39,4	36,4	31,3	40,5	
t114_A	toetspunt t114	158858,79	384493,01	1,50	32,4	29,3	24,1	33,4	
t114_B	toetspunt t114	158858,79	384493,01	4,50	35,8	32,7	27,5	36,8	
t114_C	toetspunt t114	158858,79	384493,01	7,50	39,3	36,3	31,1	40,4	
t115_A	toetspunt t115	158858,14	384489,72	1,50	33,7	30,7	25,5	34,7	
t115_B	toetspunt t115	158858,14	384489,72	4,50	37,4	34,3	29,1	38,4	
t115_C	toetspunt t115	158858,14	384489,72	7,50	41,6	38,6	33,4	42,6	
t116_A	toetspunt t116	158837,80	384478,64	1,50	33,9	30,9	25,8	35,0	
t116_B	toetspunt t116	158837,80	384478,64	4,50	37,3	34,3	29,2	38,4	
t116_C	toetspunt t116	158837,80	384478,64	7,50	42,0	39,0	33,9	43,1	
t117_A	toetspunt t117	158816,59	384464,82	1,50	33,2	30,3	25,2	34,3	
t117_B	toetspunt t117	158816,59	384464,82	4,50	37,0	34,0	28,9	38,1	
t117_C	toetspunt t117	158816,59	384464,82	7,50	41,8	38,8	33,7	42,8	
t118_A	toetspunt t118	158813,44	384465,08	1,50	34,1	31,2	26,1	35,3	
t118_B	toetspunt t118	158813,44	384465,08	4,50	37,6	34,6	29,5	38,7	
t118_C	toetspunt t118	158813,44	384465,08	7,50	43,7	40,6	35,5	44,7	
t119_A	toetspunt t119	158810,77	384469,16	1,50	34,6	31,6	26,5	35,7	
t119_B	toetspunt t119	158810,77	384469,16	4,50	37,9	34,8	29,7	38,9	
t119_C	toetspunt t119	158810,77	384469,16	7,50	43,7	40,6	35,4	44,7	
t120_A	toetspunt t120	158811,60	384473,43	1,50	33,1	30,0	24,8	34,1	
t120_B	toetspunt t120	158811,60	384473,43	4,50	37,0	33,9	28,7	38,0	
t120_C	toetspunt t120	158811,60	384473,43	7,50	42,4	39,2	34,0	43,3	
t121_A	toetspunt t121	158832,03	384487,19	1,50	31,3	28,1	22,8	32,2	
t121_B	toetspunt t121	158832,03	384487,19	4,50	36,2	32,9	27,6	37,0	
t121_C	toetspunt t121	158832,03	384487,19	7,50	40,0	36,8	31,5	40,9	
t122_A	toetspunt t122	158852,40	384498,08	1,50	31,7	28,5	23,3	32,6	
t122_B	toetspunt t122	158852,40	384498,08	4,50	35,0	31,9	26,7	36,0	
t122_C	toetspunt t122	158852,40	384498,08	7,50	40,0	36,8	31,6	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	railverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	sh op 18-2-2020
Laatst ingezien door	sh op 3-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

18-02-2020 11:14: Importeren Geluidregister Spoor

18-02-2020 11:17: Importeren Geluidregister Spoor

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2108	57495500 - 57519000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28624	58303647 - 58360998	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2129	57624500 - 57644000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2129	57644000 - 57649000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57398000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57410000 - 57422000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2077	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2075	57266750 - 57290000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54939277 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55018627 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55192826 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55263813 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55340198 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55500150 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55563247 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55564000 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55649813 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55664000 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55727958 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55795634 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55872919 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55931531 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56014344 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56153741 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56232285 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56323704 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56328138 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56364000 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56475500 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56540337 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56593846 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56667352 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56846264 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	56977672 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57160000 - 57165000	23,67	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57178956 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57268000 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2109	57519000 - 57530000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2111	57495500 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2111	57498000 - 57519000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57338000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57360000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2080	57530000 - 57544000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2080	57544000 - 57553500	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57519000 - 57544000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57544000 - 57560000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57560000 - 57580000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57582131 - 57605000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57605000 - 57610000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57610000 - 57625000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2337	57314000 - 57338000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2123	57622000 - 57646000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2095	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2105	57424000 - 57448000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54864000 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55094876 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55167556 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55220881 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55310932 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55466715 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55569753 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	55609915 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55630000 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55704429 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55747066 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55787636 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55864000 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55905128 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55972170 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56062509 - 56064000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56243188 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56264000 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56332407 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56384796 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56502595 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56564000 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56619724 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56690540 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56832608 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57083576 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57153426 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57234076 - 57242997	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57731000 - 57744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57744000 - 57760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57799180 - 57800000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57852922 - 57857000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57908525 - 57910000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57931552 - 57933000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57954574 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57954574 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57994871 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57994871 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58006387 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58006387 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58052444 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58052444 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28794	57624500 - 57644000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28794	57644000 - 57649000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2089	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2113	57598000 - 57605000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2113	57605000 - 57610000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2113	57610000 - 57622000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2119	57530000 - 57553500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2125	57700000 - 57715500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57243000 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57260000 - 57266750	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2110	57530000 - 57553500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28796	57700000 - 57715500	--	--	0,20	True	0,6	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28795	57649000 - 57660000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57649000 - 57660000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57670867 - 57684000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57670867 - 57684000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2098	57472000 - 57495500	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2116	57625000 - 57644000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2116	57644000 - 57648500	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2127	57672000 - 57683000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2127	57672000 - 57683000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57649000 - 57660000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57649000 - 57660000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57677875 - 57684000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57677875 - 57684000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57684000 - 57698000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57684000 - 57698000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57698000 - 57700000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57698000 - 57700000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57729463 - 57744000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57758888 - 57760000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57798122 - 57800000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57847167 - 57857000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57901114 - 57910000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57930542 - 57933000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57955066 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57955066 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57999206 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57999206 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58009014 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58009014 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58058061 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58058061 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57422000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28791	57648500 - 57660000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28791	57648500 - 57660000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
28791	57660000 - 57672000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2107	57472000 - 57495500	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57338250 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57360000 - 57363000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57740287 - 57744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57744000 - 57760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57760000 - 57800000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57846225 - 57857000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57895289 - 57910000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57925416 - 57933000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57949524 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57949524 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57997732 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57997732 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58009791 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58009791 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58058002 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58058002 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2102	57326000 - 57350000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2121	57577000 - 57580000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2121	57580000 - 57600000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28662	57715500 - 57731000	--	--	0,20	True	0,6	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28621	57577000 - 57580000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57603216 - 57605000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57605000 - 57610000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57610000 - 57625000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57625000 - 57644000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57644000 - 57660000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57644000 - 57660000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57660356 - 57684000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57660356 - 57684000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57684000 - 57698000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57684000 - 57698000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57698000 - 57700000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57698000 - 57700000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2086	57530000 - 57544000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2086	57544000 - 57553500	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2122	57600000 - 57605000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2122	57605000 - 57610000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2122	57610000 - 57624500	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2100	57362000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54956292 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55171219 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55262075 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55342279 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55406416 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55521378 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55564998 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55604080 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55654433 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55716154 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55844491 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55893795 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55942370 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56032321 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56098000 - 56127000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56127000 - 56144000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	56255414 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56264000 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56327000 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56361947 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56390225 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56510999 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56550757 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56587982 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56641218 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56694456 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56855207 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56860000 - 56864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56936051 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57130027 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57160000 - 57165000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57165000 - 57168000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57181290 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57276573 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57363000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2085	57388826 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57429155 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57472000 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57498000 - 57530000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2101	57400000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2118	57519000 - 57530000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2114	57495500 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2114	57498000 - 57519000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2124	57646000 - 57684000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2124	57646000 - 57684000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2124	57646000 - 57684000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57400000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57410000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2088	57362000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57519000 - 57544000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57544000 - 57560000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57572399 - 57580000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57580000 - 57598000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54864000 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55164000 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55210000 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55310000 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55451867 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55491490 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55547290 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55575308 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55646243 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55705684 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55754013 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55803921 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55868046 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55920660 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56008036 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56060000 - 56064000 - brug	24,00	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56217415 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56300408 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56332618 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56364000 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56410000 - 56427000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56427000 - 56444000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56444000 - 56460000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56460000 - 56464000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56464000 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56527000 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56575456 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56632331 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56726858 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56801817 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57165000 - 57168000	23,66	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57195166 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57268895 - 57302000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2128	57700000 - 57715500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28793	57700000 - 57715500	--	--	0,20	True	0,6	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28620	57553500 - 57560000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28620	57560000 - 57577000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28652	57622000 - 57625000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28652	57625000 - 57644000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28652	57644000 - 57646000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57266750 - 57268000	23,42	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57268000 - 57291000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2099	57338000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57730034 - 57744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57746700 - 57760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57793364 - 57800000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57853362 - 57857000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57903367 - 57910000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57923363 - 57933000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57956697 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57956697 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57993375 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57993375 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58003373 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58003373 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58058551 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2131	58058551 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2120	57553500 - 57560000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2120	57560000 - 57577000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2117	57495500 - 57519000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28671	57715500 - 57731000	--	--	0,20	True	0,6	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2083	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57311030 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57360000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57395545 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57410000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57472000 - 57498000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57498000 - 57530000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57731000 - 57744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57744000 - 57760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57793113 - 57800000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57846580 - 57857000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57902307 - 57910000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57925993 - 57933000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57949688 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57949688 - 57960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57985228 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57985228 - 58000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58002996 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58002996 - 58010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58050387 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58050387 - 58060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57350000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57366830 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57368000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57646000 - 57660000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57646000 - 57660000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57660000 - 57684000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57660000 - 57684000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57684000 - 57698000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57684000 - 57698000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57698000 - 57700000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57698000 - 57700000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2126	57648500 - 57672000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2126	57648500 - 57672000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28792	57672000 - 57684000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28792	57672000 - 57684000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2076	57290000 - 57302000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2092	57314000 - 57338250	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57448000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2106	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2087	57338250 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57362000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57368000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54794462 - 54810000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54764000 - 54810000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54802205 - 54810000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54780973 - 54810000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

2001/029/SH-01
bijlage 5

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348353	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348978	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347699	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348354	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347467	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347441	s:1034908943	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351424	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348353	0,00	0,00	0,00
GS1348978	0,00	0,00	0,00
GS1348823	0,00	0,00	0,00
GS1348363	0,00	0,00	0,00
GS1347699	0,00	0,00	0,00
GS1348354	0,00	0,00	0,00
GS1347467	0,00	0,00	0,00
GS1347441	0,00	0,00	0,00
PE1351169	0,00	0,00	0,00
PE1351170	0,00	0,00	0,00
PE1351171	0,00	0,00	0,00
PE1351424	0,00	0,00	0,00
PE1351172	0,00	0,00	0,00
PE1351168	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 6:





BIJLAGE 7:

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	158660,60	384371,27	1,50	32,9	32,4	28,7	36,4
t001_B	toetspunt t001	158660,60	384371,27	4,50	23,3	22,8	19,8	27,2
t001_C	toetspunt t001	158660,60	384371,27	7,50	23,4	22,9	19,9	27,3
t002_A	toetspunt t002	158653,12	384382,95	1,50	31,7	31,1	27,8	35,4
t002_B	toetspunt t002	158653,12	384382,95	4,50	31,7	31,2	27,9	35,4
t002_C	toetspunt t002	158653,12	384382,95	7,50	32,3	31,7	28,4	36,0
t003_A	toetspunt t003	158654,04	384387,49	1,50	37,4	36,9	33,5	41,1
t003_B	toetspunt t003	158654,04	384387,49	4,50	38,7	38,1	34,7	42,3
t003_C	toetspunt t003	158654,04	384387,49	7,50	42,7	42,2	38,7	46,3
t004_A	toetspunt t004	158669,01	384397,44	1,50	36,6	36,2	32,8	40,4
t004_B	toetspunt t004	158669,01	384397,44	4,50	38,5	38,1	34,7	42,2
t004_C	toetspunt t004	158669,01	384397,44	7,50	41,7	41,3	37,9	45,4
t005_A	toetspunt t005	158673,62	384396,40	1,50	34,9	34,4	31,0	38,6
t005_B	toetspunt t005	158673,62	384396,40	4,50	38,3	37,8	34,3	41,9
t005_C	toetspunt t005	158673,62	384396,40	7,50	42,8	42,3	38,8	46,4
t006_A	toetspunt t006	158681,44	384384,44	1,50	33,8	33,4	30,2	37,7
t006_B	toetspunt t006	158681,44	384384,44	4,50	39,0	38,6	35,2	42,8
t006_C	toetspunt t006	158681,44	384384,44	7,50	44,9	44,5	41,0	48,6
t007_A	toetspunt t007	158680,48	384380,91	1,50	33,4	33,0	29,7	37,2
t007_B	toetspunt t007	158680,48	384380,91	4,50	37,6	37,2	33,9	41,4
t007_C	toetspunt t007	158680,48	384380,91	7,50	42,0	41,6	38,2	45,8
t008_A	toetspunt t008	158665,29	384370,86	1,50	32,9	32,5	29,2	36,7
t008_B	toetspunt t008	158665,29	384370,86	4,50	37,1	36,7	33,4	40,9
t008_C	toetspunt t008	158665,29	384370,86	7,50	39,7	39,3	36,0	43,5
t009_A	toetspunt t009	158703,32	384392,48	1,50	33,0	32,5	29,3	36,8
t009_B	toetspunt t009	158703,32	384392,48	4,50	35,5	35,1	31,8	39,3
t009_C	toetspunt t009	158703,32	384392,48	7,50	41,2	40,8	37,4	44,9
t010_A	toetspunt t010	158700,59	384392,92	1,50	32,0	31,5	28,1	35,7
t010_B	toetspunt t010	158700,59	384392,92	4,50	34,4	33,9	30,3	38,0
t010_C	toetspunt t010	158700,59	384392,92	7,50	41,4	40,9	37,3	44,9
t011_A	toetspunt t011	158697,60	384397,52	1,50	32,5	32,0	28,6	36,2
t011_B	toetspunt t011	158697,60	384397,52	4,50	35,9	35,4	31,9	39,5
t011_C	toetspunt t011	158697,60	384397,52	7,50	41,0	40,5	36,9	44,6
t012_A	toetspunt t012	158698,47	384401,66	1,50	36,6	36,1	32,6	40,2
t012_B	toetspunt t012	158698,47	384401,66	4,50	39,2	38,6	35,1	42,7
t012_C	toetspunt t012	158698,47	384401,66	7,50	44,9	44,4	40,8	48,4
t013_A	toetspunt t013	158727,33	384421,92	1,50	35,1	34,6	31,2	38,8
t013_B	toetspunt t013	158727,33	384421,92	4,50	38,1	37,6	34,2	41,7
t013_C	toetspunt t013	158727,33	384421,92	7,50	44,9	44,5	40,9	48,6
t014_A	toetspunt t014	158730,42	384421,16	1,50	35,2	34,8	31,5	39,0
t014_B	toetspunt t014	158730,42	384421,16	4,50	38,3	37,9	34,6	42,1
t014_C	toetspunt t014	158730,42	384421,16	7,50	45,5	45,0	41,5	49,1
t015_A	toetspunt t015	158733,17	384416,89	1,50	35,1	34,7	31,4	38,9
t015_B	toetspunt t015	158733,17	384416,89	4,50	38,3	37,9	34,5	42,0
t015_C	toetspunt t015	158733,17	384416,89	7,50	45,9	45,5	42,0	49,6
t016_A	toetspunt t016	158732,82	384413,29	1,50	31,7	31,3	28,2	35,6
t016_B	toetspunt t016	158732,82	384413,29	4,50	34,7	34,3	31,0	38,5
t016_C	toetspunt t016	158732,82	384413,29	7,50	42,0	41,6	38,2	45,7
t017_A	toetspunt t017	158687,07	384411,27	1,50	37,0	36,6	33,3	40,8
t017_B	toetspunt t017	158687,07	384411,27	4,50	40,1	39,7	36,2	43,8
t017_C	toetspunt t017	158687,07	384411,27	7,50	41,2	40,7	37,2	44,8
t018_A	toetspunt t018	158672,10	384436,16	1,50	36,5	36,0	32,4	40,1
t018_B	toetspunt t018	158672,10	384436,16	4,50	37,2	36,6	33,1	40,7
t018_C	toetspunt t018	158672,10	384436,16	7,50	36,7	36,1	32,4	40,1
t019_A	toetspunt t019	158672,64	384439,75	1,50	36,5	35,9	32,5	40,1
t019_B	toetspunt t019	158672,64	384439,75	4,50	37,9	37,4	33,9	41,5
t019_C	toetspunt t019	158672,64	384439,75	7,50	40,9	40,4	36,8	44,4
t020_A	toetspunt t020	158677,32	384442,77	1,50	36,3	35,8	32,3	39,9
t020_B	toetspunt t020	158677,32	384442,77	4,50	38,1	37,6	34,1	41,7
t020_C	toetspunt t020	158677,32	384442,77	7,50	41,0	40,5	36,8	44,5
t021_A	toetspunt t021	158680,47	384442,00	1,50	33,0	32,5	29,2	36,7
t021_B	toetspunt t021	158680,47	384442,00	4,50	37,4	36,9	33,5	41,1
t021_C	toetspunt t021	158680,47	384442,00	7,50	43,9	43,4	39,8	47,4
t022_A	toetspunt t022	158695,39	384417,21	1,50	33,8	33,3	30,0	37,6
t022_B	toetspunt t022	158695,39	384417,21	4,50	37,4	37,0	33,6	41,1
t022_C	toetspunt t022	158695,39	384417,21	7,50	43,9	43,5	40,0	47,6
t023_A	toetspunt t023	158695,48	384414,41	1,50	33,3	32,8	29,6	37,1
t023_B	toetspunt t023	158695,48	384414,41	4,50	36,1	35,6	32,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	toetspunt t023	158695,48	384414,41	7,50	42,2	41,7	38,3	45,9
t024_A	toetspunt t024	158690,92	384411,31	1,50	33,2	32,7	29,5	37,0
t024_B	toetspunt t024	158690,92	384411,31	4,50	36,0	35,5	32,2	39,7
t024_C	toetspunt t024	158690,92	384411,31	7,50	42,2	41,7	38,3	45,9
t025_A	toetspunt t025	158665,31	384451,48	1,50	39,4	39,0	35,6	43,2
t025_B	toetspunt t025	158665,31	384451,48	4,50	39,7	39,3	35,8	43,4
t025_C	toetspunt t025	158665,31	384451,48	7,50	29,9	29,5	26,1	33,7
t026_A	toetspunt t026	158661,95	384456,52	1,50	39,5	39,1	35,7	43,3
t026_B	toetspunt t026	158661,95	384456,52	4,50	39,6	39,2	35,7	43,3
t026_C	toetspunt t026	158661,95	384456,52	7,50	28,2	27,8	24,7	32,1
t027_A	toetspunt t027	158663,26	384460,28	1,50	44,8	44,4	40,8	48,4
t027_B	toetspunt t027	158663,26	384460,28	4,50	45,3	44,9	41,3	49,0
t027_C	toetspunt t027	158663,26	384460,28	7,50	45,0	44,6	41,0	48,7
t028_A	toetspunt t028	158686,78	384477,17	1,50	44,4	44,0	40,4	48,0
t028_B	toetspunt t028	158686,78	384477,17	4,50	45,1	44,6	41,1	48,7
t028_C	toetspunt t028	158686,78	384477,17	7,50	45,1	44,6	41,1	48,7
t029_A	toetspunt t029	158703,71	384488,31	1,50	41,7	41,3	37,8	45,4
t029_B	toetspunt t029	158703,71	384488,31	4,50	42,4	41,9	38,5	46,0
t029_C	toetspunt t029	158703,71	384488,31	7,50	42,8	42,3	38,8	46,4
t030_A	toetspunt t030	158706,66	384487,98	1,50	39,5	38,9	35,3	43,0
t030_B	toetspunt t030	158706,66	384487,98	4,50	40,7	40,1	36,6	44,2
t030_C	toetspunt t030	158706,66	384487,98	7,50	42,6	42,1	38,6	46,2
t031_A	toetspunt t031	158709,53	384483,74	1,50	36,1	35,6	32,2	39,8
t031_B	toetspunt t031	158709,53	384483,74	4,50	38,0	37,5	34,2	41,7
t031_C	toetspunt t031	158709,53	384483,74	7,50	42,0	41,5	38,0	45,6
t032_A	toetspunt t032	158709,36	384479,95	1,50	30,5	30,1	26,9	34,4
t032_B	toetspunt t032	158709,36	384479,95	4,50	34,4	33,9	30,7	38,2
t032_C	toetspunt t032	158709,36	384479,95	7,50	40,1	39,6	36,2	43,7
t033_A	toetspunt t033	158692,62	384468,84	1,50	31,0	30,6	27,5	34,9
t033_B	toetspunt t033	158692,62	384468,84	4,50	34,5	34,1	30,8	38,3
t033_C	toetspunt t033	158692,62	384468,84	7,50	42,0	41,5	38,1	45,7
t034_A	toetspunt t034	158669,01	384451,76	1,50	31,9	31,5	28,2	35,7
t034_B	toetspunt t034	158669,01	384451,76	4,50	35,3	34,8	31,5	39,0
t034_C	toetspunt t034	158669,01	384451,76	7,50	41,0	40,5	37,0	44,6
t035_A	toetspunt t035	158715,73	384470,02	1,50	34,3	33,9	30,6	38,1
t035_B	toetspunt t035	158715,73	384470,02	4,50	35,7	35,3	32,1	39,5
t035_C	toetspunt t035	158715,73	384470,02	7,50	37,4	36,9	33,5	41,1
t036_A	toetspunt t036	158719,45	384468,81	1,50	32,8	32,4	29,1	36,6
t036_B	toetspunt t036	158719,45	384468,81	4,50	36,7	36,3	32,9	40,5
t036_C	toetspunt t036	158719,45	384468,81	7,50	43,9	43,4	39,9	47,5
t037_A	toetspunt t037	158733,41	384447,50	1,50	34,0	33,6	30,3	37,8
t037_B	toetspunt t037	158733,41	384447,50	4,50	38,0	37,6	34,2	41,7
t037_C	toetspunt t037	158733,41	384447,50	7,50	43,9	43,5	40,0	47,6
t038_A	toetspunt t038	158732,80	384443,58	1,50	33,4	33,0	29,7	37,2
t038_B	toetspunt t038	158732,80	384443,58	4,50	37,4	36,9	33,5	41,1
t038_C	toetspunt t038	158732,80	384443,58	7,50	43,0	42,6	39,1	46,7
t039_A	toetspunt t039	158728,05	384440,27	1,50	33,6	33,2	29,9	37,4
t039_B	toetspunt t039	158728,05	384440,27	4,50	37,6	37,1	33,6	41,2
t039_C	toetspunt t039	158728,05	384440,27	7,50	42,9	42,5	39,0	46,6
t040_A	toetspunt t040	158725,28	384441,07	1,50	32,2	31,8	28,4	35,9
t040_B	toetspunt t040	158725,28	384441,07	4,50	36,0	35,6	32,1	39,7
t040_C	toetspunt t040	158725,28	384441,07	7,50	42,4	42,0	38,4	46,1
t041_A	toetspunt t041	158711,03	384463,00	1,50	35,0	34,5	31,0	38,6
t041_B	toetspunt t041	158711,03	384463,00	4,50	35,9	35,4	32,0	39,6
t041_C	toetspunt t041	158711,03	384463,00	7,50	35,0	34,6	31,3	38,8
t042_A	toetspunt t042	158711,43	384467,07	1,50	35,3	34,9	31,6	39,1
t042_B	toetspunt t042	158711,43	384467,07	4,50	36,7	36,3	33,0	40,5
t042_C	toetspunt t042	158711,43	384467,07	7,50	38,5	38,1	34,7	42,2
t043_A	toetspunt t043	158726,13	384481,21	1,50	35,4	34,9	31,6	39,1
t043_B	toetspunt t043	158726,13	384481,21	4,50	36,3	35,8	32,5	40,0
t043_C	toetspunt t043	158726,13	384481,21	7,50	36,9	36,4	33,0	40,6
t044_A	toetspunt t044	158721,29	384488,53	1,50	34,6	34,0	30,3	38,0
t044_B	toetspunt t044	158721,29	384488,53	4,50	36,2	35,7	32,1	39,8
t044_C	toetspunt t044	158721,29	384488,53	7,50	39,0	38,5	34,9	42,6
t045_A	toetspunt t045	158721,65	384492,35	1,50	31,0	30,5	27,2	34,7
t045_B	toetspunt t045	158721,65	384492,35	4,50	34,0	33,5	30,2	37,7
t045_C	toetspunt t045	158721,65	384492,35	7,50	38,7	38,2	34,7	42,3
t046_A	toetspunt t046	158726,29	384495,50	1,50	30,9	30,4	27,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	toetspunt t046	158726,29	384495,50	4,50	33,8	33,4	30,0	37,5
t046_C	toetspunt t046	158726,29	384495,50	7,50	38,3	37,8	34,3	41,9
t047_A	toetspunt t047	158729,22	384494,77	1,50	33,2	32,8	29,5	37,0
t047_B	toetspunt t047	158729,22	384494,77	4,50	36,3	35,8	32,5	40,0
t047_C	toetspunt t047	158729,22	384494,77	7,50	42,2	41,7	38,2	45,8
t048_A	toetspunt t048	158734,33	384486,70	1,50	33,7	33,2	29,9	37,4
t048_B	toetspunt t048	158734,33	384486,70	4,50	37,3	36,8	33,5	41,0
t048_C	toetspunt t048	158734,33	384486,70	7,50	44,3	43,8	40,3	47,9
t049_A	toetspunt t049	158734,18	384483,44	1,50	32,2	31,7	28,5	36,0
t049_B	toetspunt t049	158734,18	384483,44	4,50	35,3	34,9	31,7	39,2
t049_C	toetspunt t049	158734,18	384483,44	7,50	40,9	40,4	37,1	44,6
t050_A	toetspunt t050	158729,31	384480,29	1,50	32,2	31,7	28,6	36,0
t050_B	toetspunt t050	158729,31	384480,29	4,50	35,5	35,1	31,8	39,3
t050_C	toetspunt t050	158729,31	384480,29	7,50	41,9	41,4	38,1	45,6
t051_A	toetspunt t051	158718,46	384497,77	1,50	31,3	30,9	27,6	35,1
t051_B	toetspunt t051	158718,46	384497,77	4,50	33,0	32,6	29,3	36,8
t051_C	toetspunt t051	158718,46	384497,77	7,50	31,6	31,2	28,0	35,5
t052_A	toetspunt t052	158714,81	384503,32	1,50	33,7	33,2	29,5	37,2
t052_B	toetspunt t052	158714,81	384503,32	4,50	34,1	33,6	30,0	37,7
t052_C	toetspunt t052	158714,81	384503,32	7,50	27,5	27,1	24,2	31,5
t053_A	toetspunt t053	158715,89	384506,58	1,50	44,6	44,1	40,6	48,2
t053_B	toetspunt t053	158715,89	384506,58	4,50	45,7	45,2	41,6	49,3
t053_C	toetspunt t053	158715,89	384506,58	7,50	45,8	45,3	41,8	49,4
t054_A	toetspunt t054	158746,33	384526,75	1,50	44,3	43,8	40,3	47,9
t054_B	toetspunt t054	158746,33	384526,75	4,50	45,0	44,5	41,1	48,6
t054_C	toetspunt t054	158746,33	384526,75	7,50	45,3	44,8	41,4	49,0
t055_A	toetspunt t055	158750,23	384526,18	1,50	41,1	40,6	37,1	44,7
t055_B	toetspunt t055	158750,23	384526,18	4,50	42,2	41,7	38,2	45,8
t055_C	toetspunt t055	158750,23	384526,18	7,50	44,0	43,5	40,0	47,6
t056_A	toetspunt t056	158753,17	384521,56	1,50	37,9	37,3	33,9	41,5
t056_B	toetspunt t056	158753,17	384521,56	4,50	39,4	38,9	35,5	43,0
t056_C	toetspunt t056	158753,17	384521,56	7,50	42,8	42,3	38,8	46,4
t057_A	toetspunt t057	158752,28	384518,49	1,50	32,3	31,9	28,7	36,1
t057_B	toetspunt t057	158752,28	384518,49	4,50	35,3	34,9	31,7	39,1
t057_C	toetspunt t057	158752,28	384518,49	7,50	40,6	40,2	36,8	44,4
t058_A	toetspunt t058	158721,63	384498,23	1,50	32,0	31,5	28,3	35,8
t058_B	toetspunt t058	158721,63	384498,23	4,50	35,0	34,6	31,3	38,8
t058_C	toetspunt t058	158721,63	384498,23	7,50	40,1	39,7	36,3	43,9
t059_A	toetspunt t059	158756,42	384500,09	1,50	32,8	32,4	29,0	36,5
t059_B	toetspunt t059	158756,42	384500,09	4,50	35,6	35,1	31,7	39,3
t059_C	toetspunt t059	158756,42	384500,09	7,50	41,6	41,1	37,5	45,2
t060_A	toetspunt t060	158756,96	384503,09	1,50	33,8	33,3	30,0	37,5
t060_B	toetspunt t060	158756,96	384503,09	4,50	36,4	35,9	32,5	40,1
t060_C	toetspunt t060	158756,96	384503,09	7,50	42,4	41,9	38,3	45,9
t061_A	toetspunt t061	158761,16	384505,99	1,50	31,6	31,1	27,7	35,3
t061_B	toetspunt t061	158761,16	384505,99	4,50	34,8	34,4	30,9	38,5
t061_C	toetspunt t061	158761,16	384505,99	7,50	41,0	40,5	36,9	44,5
t062_A	toetspunt t062	158764,69	384505,70	1,50	28,3	27,8	24,6	32,1
t062_B	toetspunt t062	158764,69	384505,70	4,50	32,3	31,9	28,6	36,1
t062_C	toetspunt t062	158764,69	384505,70	7,50	38,9	38,5	35,1	42,6
t063_A	toetspunt t063	158769,92	384497,46	1,50	28,2	27,8	24,5	32,0
t063_B	toetspunt t063	158769,92	384497,46	4,50	32,3	31,8	28,6	36,1
t063_C	toetspunt t063	158769,92	384497,46	7,50	38,8	38,4	35,0	42,6
t064_A	toetspunt t064	158769,44	384494,48	1,50	29,3	28,9	25,6	33,1
t064_B	toetspunt t064	158769,44	384494,48	4,50	32,9	32,5	29,3	36,8
t064_C	toetspunt t064	158769,44	384494,48	7,50	37,5	37,0	33,7	41,2
t065_A	toetspunt t065	158764,68	384491,26	1,50	29,6	29,1	25,9	33,4
t065_B	toetspunt t065	158764,68	384491,26	4,50	33,1	32,7	29,5	37,0
t065_C	toetspunt t065	158764,68	384491,26	7,50	37,7	37,2	33,9	41,4
t066_A	toetspunt t066	158762,25	384490,99	1,50	32,3	31,9	28,5	36,1
t066_B	toetspunt t066	158762,25	384490,99	4,50	35,6	35,2	31,8	39,3
t066_C	toetspunt t066	158762,25	384490,99	7,50	41,9	41,5	38,0	45,6
t067_A	toetspunt t067	158772,50	384488,80	1,50	29,5	29,1	25,8	33,3
t067_B	toetspunt t067	158772,50	384488,80	4,50	33,7	33,2	30,0	37,5
t067_C	toetspunt t067	158772,50	384488,80	7,50	39,9	39,4	36,0	43,6
t068_A	toetspunt t068	158776,22	384483,68	1,50	29,9	29,4	26,2	33,7
t068_B	toetspunt t068	158776,22	384483,68	4,50	34,0	33,6	30,3	37,8
t068_C	toetspunt t068	158776,22	384483,68	7,50	40,4	40,0	36,6	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t069_A	toetspunt t069	158774,78	384480,15	1,50	31,7	31,2	28,0	35,5
t069_B	toetspunt t069	158774,78	384480,15	4,50	34,9	34,4	31,1	38,7
t069_C	toetspunt t069	158774,78	384480,15	7,50	40,7	40,2	36,7	44,3
t070_A	toetspunt t070	158745,52	384460,56	1,50	34,0	33,5	30,2	37,7
t070_B	toetspunt t070	158745,52	384460,56	4,50	38,8	38,3	34,6	42,3
t070_C	toetspunt t070	158745,52	384460,56	7,50	43,5	43,0	39,4	47,1
t071_A	toetspunt t071	158740,96	384460,23	1,50	31,5	31,1	27,8	35,3
t071_B	toetspunt t071	158740,96	384460,23	4,50	35,2	34,8	31,5	39,0
t071_C	toetspunt t071	158740,96	384460,23	7,50	42,3	41,9	38,4	46,0
t072_A	toetspunt t072	158737,94	384464,97	1,50	31,6	31,2	27,8	35,4
t072_B	toetspunt t072	158737,94	384464,97	4,50	35,5	35,1	31,7	39,3
t072_C	toetspunt t072	158737,94	384464,97	7,50	42,2	41,8	38,2	45,8
t073_A	toetspunt t073	158739,25	384468,58	1,50	33,4	32,9	29,6	37,1
t073_B	toetspunt t073	158739,25	384468,58	4,50	37,0	36,6	33,1	40,7
t073_C	toetspunt t073	158739,25	384468,58	7,50	44,0	43,5	39,9	47,6
t074_A	toetspunt t074	158769,18	384488,50	1,50	31,7	31,2	27,8	35,4
t074_B	toetspunt t074	158769,18	384488,50	4,50	35,5	35,1	31,7	39,2
t074_C	toetspunt t074	158769,18	384488,50	7,50	42,5	42,0	38,5	46,1
t075_A	toetspunt t075	158794,05	384454,33	1,50	34,4	34,0	30,7	38,2
t075_B	toetspunt t075	158794,05	384454,33	4,50	39,3	38,9	35,5	43,1
t075_C	toetspunt t075	158794,05	384454,33	7,50	45,6	45,1	41,6	49,2
t076_A	toetspunt t076	158797,29	384449,33	1,50	35,2	34,8	31,5	39,0
t076_B	toetspunt t076	158797,29	384449,33	4,50	39,5	39,0	35,5	43,1
t076_C	toetspunt t076	158797,29	384449,33	7,50	44,9	44,5	41,0	48,6
t077_A	toetspunt t077	158796,28	384446,72	1,50	33,6	33,1	29,8	37,3
t077_B	toetspunt t077	158796,28	384446,72	4,50	36,7	36,2	32,6	40,3
t077_C	toetspunt t077	158796,28	384446,72	7,50	41,3	40,8	37,2	44,9
t078_A	toetspunt t078	158769,44	384429,07	1,50	32,8	32,4	29,1	36,6
t078_B	toetspunt t078	158769,44	384429,07	4,50	34,2	33,8	30,5	38,0
t078_C	toetspunt t078	158769,44	384429,07	7,50	39,7	39,3	35,9	43,4
t079_A	toetspunt t079	158766,16	384429,41	1,50	33,5	33,0	29,6	37,2
t079_B	toetspunt t079	158766,16	384429,41	4,50	37,0	36,6	33,1	40,7
t079_C	toetspunt t079	158766,16	384429,41	7,50	42,7	42,2	38,6	46,3
t080_A	toetspunt t080	158762,86	384434,46	1,50	32,7	32,3	29,0	36,5
t080_B	toetspunt t080	158762,86	384434,46	4,50	36,4	36,0	32,6	40,1
t080_C	toetspunt t080	158762,86	384434,46	7,50	43,0	42,5	39,0	46,6
t081_A	toetspunt t081	158764,10	384437,89	1,50	34,8	34,4	31,0	38,6
t081_B	toetspunt t081	158764,10	384437,89	4,50	39,0	38,5	35,1	42,7
t081_C	toetspunt t081	158764,10	384437,89	7,50	45,8	45,3	41,8	49,4
t082_A	toetspunt t082	158790,23	384455,14	1,50	34,9	34,5	31,1	38,6
t082_B	toetspunt t082	158790,23	384455,14	4,50	40,2	39,7	36,2	43,8
t082_C	toetspunt t082	158790,23	384455,14	7,50	45,9	45,5	41,9	49,5
t083_A	toetspunt t083	158797,24	384479,69	1,50	33,8	33,3	29,9	37,5
t083_B	toetspunt t083	158797,24	384479,69	4,50	35,3	34,8	31,4	39,0
t083_C	toetspunt t083	158797,24	384479,69	7,50	40,8	40,2	36,5	44,2
t084_A	toetspunt t084	158784,87	384498,24	1,50	31,4	30,9	27,6	35,1
t084_B	toetspunt t084	158784,87	384498,24	4,50	34,9	34,5	31,1	38,6
t084_C	toetspunt t084	158784,87	384498,24	7,50	39,9	39,4	35,9	43,5
t085_A	toetspunt t085	158769,82	384518,00	1,50	36,1	35,5	32,1	39,7
t085_B	toetspunt t085	158769,82	384518,00	4,50	37,3	36,7	33,4	40,9
t085_C	toetspunt t085	158769,82	384518,00	7,50	39,1	38,5	35,1	42,7
t086_A	toetspunt t086	158769,93	384521,62	1,50	38,1	37,5	33,9	41,6
t086_B	toetspunt t086	158769,93	384521,62	4,50	39,3	38,7	35,2	42,8
t086_C	toetspunt t086	158769,93	384521,62	7,50	42,5	42,0	38,4	46,0
t087_A	toetspunt t087	158775,18	384525,25	1,50	38,4	37,9	34,3	42,0
t087_B	toetspunt t087	158775,18	384525,25	4,50	39,9	39,5	35,8	43,5
t087_C	toetspunt t087	158775,18	384525,25	7,50	42,9	42,4	38,8	46,5
t088_A	toetspunt t088	158777,64	384524,35	1,50	35,5	35,0	31,4	39,1
t088_B	toetspunt t088	158777,64	384524,35	4,50	39,2	38,6	35,1	42,7
t088_C	toetspunt t088	158777,64	384524,35	7,50	44,0	43,5	39,9	47,6
t089_A	toetspunt t089	158793,20	384504,64	1,50	35,6	35,1	31,5	39,2
t089_B	toetspunt t089	158793,20	384504,64	4,50	39,3	38,9	35,4	43,0
t089_C	toetspunt t089	158793,20	384504,64	7,50	44,8	44,3	40,7	48,4
t090_A	toetspunt t090	158806,25	384485,48	1,50	35,1	34,7	31,3	38,8
t090_B	toetspunt t090	158806,25	384485,48	4,50	39,7	39,3	35,8	43,4
t090_C	toetspunt t090	158806,25	384485,48	7,50	45,9	45,4	41,9	49,5
t091_A	toetspunt t091	158805,73	384482,94	1,50	33,7	33,2	29,8	37,4
t091_B	toetspunt t091	158805,73	384482,94	4,50	37,9	37,4	33,9	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t091_C	toetspunt t091	158805,73	384482,94	7,50	43,8	43,3	39,7	47,3
t092_A	toetspunt t092	158800,74	384479,46	1,50	33,9	33,5	30,1	37,7
t092_B	toetspunt t092	158800,74	384479,46	4,50	37,8	37,3	33,8	41,4
t092_C	toetspunt t092	158800,74	384479,46	7,50	44,0	43,5	39,9	47,6
t093_A	toetspunt t093	158761,09	384532,04	1,50	29,5	29,0	25,7	33,3
t093_B	toetspunt t093	158761,09	384532,04	4,50	32,6	32,1	28,8	36,4
t093_C	toetspunt t093	158761,09	384532,04	7,50	35,8	35,3	32,0	39,5
t094_A	toetspunt t094	158757,49	384537,71	1,50	32,1	31,7	28,2	35,8
t094_B	toetspunt t094	158757,49	384537,71	4,50	33,1	32,7	29,3	36,9
t094_C	toetspunt t094	158757,49	384537,71	7,50	31,4	31,0	27,9	35,3
t095_A	toetspunt t095	158758,81	384540,57	1,50	44,2	43,8	40,3	47,9
t095_B	toetspunt t095	158758,81	384540,57	4,50	45,4	45,0	41,5	49,1
t095_C	toetspunt t095	158758,81	384540,57	7,50	46,5	46,0	42,5	50,1
t096_A	toetspunt t096	158782,22	384557,45	1,50	43,6	43,2	39,7	47,3
t096_B	toetspunt t096	158782,22	384557,45	4,50	44,8	44,4	40,9	48,5
t096_C	toetspunt t096	158782,22	384557,45	7,50	46,7	46,2	42,6	50,3
t097_A	toetspunt t097	158804,31	384570,63	1,50	41,8	41,3	37,8	45,4
t097_B	toetspunt t097	158804,31	384570,63	4,50	43,3	42,8	39,3	46,9
t097_C	toetspunt t097	158804,31	384570,63	7,50	46,4	45,9	42,3	50,0
t098_A	toetspunt t098	158807,13	384569,58	1,50	41,9	41,5	37,9	45,6
t098_B	toetspunt t098	158807,13	384569,58	4,50	44,3	43,8	40,3	47,9
t098_C	toetspunt t098	158807,13	384569,58	7,50	48,3	47,8	44,2	51,9
t099_A	toetspunt t099	158810,30	384564,79	1,50	41,8	41,2	37,6	45,3
t099_B	toetspunt t099	158810,30	384564,79	4,50	44,9	44,4	40,8	48,5
t099_C	toetspunt t099	158810,30	384564,79	7,50	48,7	48,2	44,6	52,3
t100_A	toetspunt t100	158809,81	384561,93	1,50	37,7	37,2	33,7	41,3
t100_B	toetspunt t100	158809,81	384561,93	4,50	42,0	41,5	38,0	45,6
t100_C	toetspunt t100	158809,81	384561,93	7,50	45,4	44,9	41,4	49,0
t101_A	toetspunt t101	158787,81	384548,99	1,50	36,2	35,8	32,2	39,8
t101_B	toetspunt t101	158787,81	384548,99	4,50	39,2	38,8	35,3	42,9
t101_C	toetspunt t101	158787,81	384548,99	7,50	42,8	42,4	39,0	46,6
t102_A	toetspunt t102	158764,38	384532,01	1,50	34,8	34,4	31,0	38,6
t102_B	toetspunt t102	158764,38	384532,01	4,50	37,4	36,9	33,6	41,1
t102_C	toetspunt t102	158764,38	384532,01	7,50	41,7	41,2	37,7	45,3
t103_A	toetspunt t103	158818,15	384552,48	1,50	41,3	40,8	37,2	44,8
t103_B	toetspunt t103	158818,15	384552,48	4,50	43,9	43,3	39,7	47,4
t103_C	toetspunt t103	158818,15	384552,48	7,50	47,6	47,1	43,5	51,2
t104_A	toetspunt t104	158831,05	384533,11	1,50	37,6	37,1	33,7	41,3
t104_B	toetspunt t104	158831,05	384533,11	4,50	41,3	40,8	37,3	44,9
t104_C	toetspunt t104	158831,05	384533,11	7,50	47,3	46,9	43,3	50,9
t105_A	toetspunt t105	158843,73	384514,06	1,50	37,6	37,1	33,7	41,3
t105_B	toetspunt t105	158843,73	384514,06	4,50	40,1	39,6	36,2	43,7
t105_C	toetspunt t105	158843,73	384514,06	7,50	46,5	46,0	42,4	50,0
t106_A	toetspunt t106	158842,94	384511,02	1,50	34,5	34,1	30,7	38,2
t106_B	toetspunt t106	158842,94	384511,02	4,50	37,2	36,7	33,3	40,9
t106_C	toetspunt t106	158842,94	384511,02	7,50	44,2	43,7	40,2	47,8
t107_A	toetspunt t107	158837,76	384507,59	1,50	34,7	34,2	30,8	38,4
t107_B	toetspunt t107	158837,76	384507,59	4,50	37,1	36,6	33,2	40,8
t107_C	toetspunt t107	158837,76	384507,59	7,50	43,6	43,2	39,6	47,2
t108_A	toetspunt t108	158835,13	384508,42	1,50	34,4	34,0	30,6	38,2
t108_B	toetspunt t108	158835,13	384508,42	4,50	39,0	38,6	35,1	42,7
t108_C	toetspunt t108	158835,13	384508,42	7,50	45,4	44,9	41,3	49,0
t109_A	toetspunt t109	158822,75	384527,21	1,50	36,1	35,7	32,3	39,9
t109_B	toetspunt t109	158822,75	384527,21	4,50	40,0	39,6	36,1	43,7
t109_C	toetspunt t109	158822,75	384527,21	7,50	44,3	43,9	40,3	47,9
t110_A	toetspunt t110	158809,89	384546,71	1,50	32,3	31,8	28,5	36,0
t110_B	toetspunt t110	158809,89	384546,71	4,50	34,9	34,5	31,2	38,7
t110_C	toetspunt t110	158809,89	384546,71	7,50	39,1	38,6	35,0	42,7
t111_A	toetspunt t111	158810,52	384549,71	1,50	39,4	38,9	35,3	42,9
t111_B	toetspunt t111	158810,52	384549,71	4,50	41,1	40,6	37,1	44,7
t111_C	toetspunt t111	158810,52	384549,71	7,50	45,5	45,1	41,5	49,1
t112_A	toetspunt t112	158815,75	384553,08	1,50	38,4	37,9	34,4	42,0
t112_B	toetspunt t112	158815,75	384553,08	4,50	40,6	40,1	36,7	44,3
t112_C	toetspunt t112	158815,75	384553,08	7,50	45,0	44,5	41,0	48,6
t113_A	toetspunt t113	158855,77	384497,82	1,50	35,7	35,3	32,0	39,5
t113_B	toetspunt t113	158855,77	384497,82	4,50	39,6	39,2	35,7	43,3
t113_C	toetspunt t113	158855,77	384497,82	7,50	46,9	46,5	42,9	50,6
t114_A	toetspunt t114	158858,79	384493,01	1,50	36,6	36,2	32,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_B	toetspunt t114	158858,79	384493,01	4,50	40,0	39,5	36,0	43,6
t114_C	toetspunt t114	158858,79	384493,01	7,50	47,0	46,5	43,0	50,6
t115_A	toetspunt t115	158858,14	384489,72	1,50	33,4	33,0	29,7	37,2
t115_B	toetspunt t115	158858,14	384489,72	4,50	37,5	37,0	33,6	41,2
t115_C	toetspunt t115	158858,14	384489,72	7,50	43,1	42,6	39,2	46,8
t116_A	toetspunt t116	158837,80	384478,64	1,50	32,8	32,4	29,1	36,6
t116_B	toetspunt t116	158837,80	384478,64	4,50	35,7	35,3	32,0	39,5
t116_C	toetspunt t116	158837,80	384478,64	7,50	42,5	42,1	38,6	46,2
t117_A	toetspunt t117	158816,59	384464,82	1,50	33,9	33,5	30,3	37,8
t117_B	toetspunt t117	158816,59	384464,82	4,50	38,4	38,0	34,6	42,2
t117_C	toetspunt t117	158816,59	384464,82	7,50	43,3	42,9	39,4	47,0
t118_A	toetspunt t118	158813,44	384465,08	1,50	33,4	33,0	29,6	37,1
t118_B	toetspunt t118	158813,44	384465,08	4,50	39,3	38,8	35,2	42,9
t118_C	toetspunt t118	158813,44	384465,08	7,50	43,9	43,4	39,9	47,5
t119_A	toetspunt t119	158810,77	384469,16	1,50	33,3	32,9	29,5	37,1
t119_B	toetspunt t119	158810,77	384469,16	4,50	38,2	37,8	34,2	41,8
t119_C	toetspunt t119	158810,77	384469,16	7,50	43,4	42,9	39,4	47,0
t120_A	toetspunt t120	158811,60	384473,43	1,50	35,2	34,8	31,3	38,9
t120_B	toetspunt t120	158811,60	384473,43	4,50	39,0	38,5	34,9	42,6
t120_C	toetspunt t120	158811,60	384473,43	7,50	45,9	45,4	41,8	49,4
t121_A	toetspunt t121	158832,03	384487,19	1,50	35,6	35,1	31,7	39,2
t121_B	toetspunt t121	158832,03	384487,19	4,50	39,2	38,7	35,2	42,8
t121_C	toetspunt t121	158832,03	384487,19	7,50	46,6	46,1	42,5	50,1
t122_A	toetspunt t122	158852,40	384498,08	1,50	36,9	36,4	33,0	40,6
t122_B	toetspunt t122	158852,40	384498,08	4,50	41,0	40,5	37,0	44,6
t122_C	toetspunt t122	158852,40	384498,08	7,50	48,5	48,1	44,5	52,1

BIJLAGE 8:

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t001	toetspunt t001	1,5	36,4	33,2	46,5	47
toetspunt t001	toetspunt t001	4,5	27,2	24,4	47,4	47
toetspunt t001	toetspunt t001	7,5	27,3	24,5	48,3	48
toetspunt t002	toetspunt t002	1,5	35,4	32,2	46,4	47
toetspunt t002	toetspunt t002	4,5	35,4	32,2	47,1	47
toetspunt t002	toetspunt t002	7,5	36	32,8	48	48
toetspunt t003	toetspunt t003	1,5	41,1	37,6	43	45
toetspunt t003	toetspunt t003	4,5	42,3	38,8	43,8	46
toetspunt t003	toetspunt t003	7,5	46,3	42,6	45,5	49
toetspunt t004	toetspunt t004	1,5	40,4	37,0	42	44
toetspunt t004	toetspunt t004	4,5	42,2	38,7	43	46
toetspunt t004	toetspunt t004	7,5	45,4	41,7	45,1	48
toetspunt t005	toetspunt t005	1,5	38,6	35,3	35,8	40
toetspunt t005	toetspunt t005	4,5	41,9	38,4	39	44
toetspunt t005	toetspunt t005	7,5	46,4	42,7	43,3	48
toetspunt t006	toetspunt t006	1,5	37,7	34,4	37,3	41
toetspunt t006	toetspunt t006	4,5	42,8	39,3	39,3	44
toetspunt t006	toetspunt t006	7,5	48,6	44,8	42,9	50
toetspunt t007	toetspunt t007	1,5	37,2	33,9	43,6	44
toetspunt t007	toetspunt t007	4,5	41,4	37,9	44,6	46
toetspunt t007	toetspunt t007	7,5	45,8	42,1	46,2	49
toetspunt t008	toetspunt t008	1,5	36,7	33,5	43,8	45
toetspunt t008	toetspunt t008	4,5	40,9	37,5	44,8	46
toetspunt t008	toetspunt t008	7,5	43,5	39,9	46,3	48
toetspunt t009	toetspunt t009	1,5	36,8	33,6	42,6	44
toetspunt t009	toetspunt t009	4,5	39,3	35,9	43,7	45
toetspunt t009	toetspunt t009	7,5	44,9	41,3	46	48
toetspunt t010	toetspunt t010	1,5	35,7	32,5	42,4	43
toetspunt t010	toetspunt t010	4,5	38	34,7	43,9	45
toetspunt t010	toetspunt t010	7,5	44,9	41,3	45,5	48
toetspunt t011	toetspunt t011	1,5	36,2	33,0	40,9	42
toetspunt t011	toetspunt t011	4,5	39,5	36,1	42,8	44
toetspunt t011	toetspunt t011	7,5	44,6	41,0	45,1	48
toetspunt t012	toetspunt t012	1,5	40,2	36,8	34,2	41
toetspunt t012	toetspunt t012	4,5	42,7	39,2	38,2	44
toetspunt t012	toetspunt t012	7,5	48,4	44,6	42,4	49
toetspunt t013	toetspunt t013	1,5	38,8	35,5	34,2	40
toetspunt t013	toetspunt t013	4,5	41,7	38,2	37,3	43
toetspunt t013	toetspunt t013	7,5	48,6	44,8	42,7	50
toetspunt t014	toetspunt t014	1,5	39	35,7	34,6	40
toetspunt t014	toetspunt t014	4,5	42,1	38,6	38	44
toetspunt t014	toetspunt t014	7,5	49,1	45,2	42,6	50
toetspunt t015	toetspunt t015	1,5	38,9	35,6	35,8	41
toetspunt t015	toetspunt t015	4,5	42	38,5	38,7	44
toetspunt t015	toetspunt t015	7,5	49,6	45,7	42,9	50
toetspunt t016	toetspunt t016	1,5	35,6	32,4	39	41
toetspunt t016	toetspunt t016	4,5	38,5	35,2	40,7	43
toetspunt t016	toetspunt t016	7,5	45,7	42,0	44,6	48

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t017	toetspunt t017	1,5	40,8	37,4	40	43
toetspunt t017	toetspunt t017	4,5	43,8	40,2	42	46
toetspunt t017	toetspunt t017	7,5	44,8	41,2	44,9	48
toetspunt t018	toetspunt t018	1,5	40,1	36,7	41	44
toetspunt t018	toetspunt t018	4,5	40,7	37,3	42,8	45
toetspunt t018	toetspunt t018	7,5	40,1	36,7	45,9	47
toetspunt t019	toetspunt t019	1,5	40,1	36,7	35,5	41
toetspunt t019	toetspunt t019	4,5	41,5	38,0	39,3	44
toetspunt t019	toetspunt t019	7,5	44,4	40,8	42,7	47
toetspunt t020	toetspunt t020	1,5	39,9	36,5	36,4	42
toetspunt t020	toetspunt t020	4,5	41,7	38,2	39,6	44
toetspunt t020	toetspunt t020	7,5	44,5	40,9	43,1	47
toetspunt t021	toetspunt t021	1,5	36,7	33,5	31,7	38
toetspunt t021	toetspunt t021	4,5	41,1	37,6	35,7	42
toetspunt t021	toetspunt t021	7,5	47,4	43,6	42,2	49
toetspunt t022	toetspunt t022	1,5	37,6	34,3	34,3	39
toetspunt t022	toetspunt t022	4,5	41,1	37,6	37,5	43
toetspunt t022	toetspunt t022	7,5	47,6	43,8	42,2	49
toetspunt t023	toetspunt t023	1,5	37,1	33,8	36,6	40
toetspunt t023	toetspunt t023	4,5	39,8	36,4	39,6	43
toetspunt t023	toetspunt t023	7,5	45,9	42,2	43,4	48
toetspunt t024	toetspunt t024	1,5	37	33,8	37,2	40
toetspunt t024	toetspunt t024	4,5	39,7	36,3	40,4	43
toetspunt t024	toetspunt t024	7,5	45,9	42,2	44,1	48
toetspunt t025	toetspunt t025	1,5	43,2	39,6	41,2	45
toetspunt t025	toetspunt t025	4,5	43,4	39,8	42,9	46
toetspunt t025	toetspunt t025	7,5	33,7	30,6	46,1	46
toetspunt t026	toetspunt t026	1,5	43,3	39,7	41,4	45
toetspunt t026	toetspunt t026	4,5	43,3	39,7	43,2	46
toetspunt t026	toetspunt t026	7,5	32,1	29,1	46,2	46
toetspunt t027	toetspunt t027	1,5	48,4	44,6	37,9	49
toetspunt t027	toetspunt t027	4,5	49	45,2	40,1	50
toetspunt t027	toetspunt t027	7,5	48,7	44,9	41,7	49
toetspunt t028	toetspunt t028	1,5	48	44,2	39,2	49
toetspunt t028	toetspunt t028	4,5	48,7	44,9	40,6	49
toetspunt t028	toetspunt t028	7,5	48,7	44,9	41,5	49
toetspunt t029	toetspunt t029	1,5	45,4	41,7	39,7	46
toetspunt t029	toetspunt t029	4,5	46	42,3	41	47
toetspunt t029	toetspunt t029	7,5	46,4	42,7	41,9	48
toetspunt t030	toetspunt t030	1,5	43	39,5	36,1	44
toetspunt t030	toetspunt t030	4,5	44,2	40,6	38	45
toetspunt t030	toetspunt t030	7,5	46,2	42,5	41,7	48
toetspunt t031	toetspunt t031	1,5	39,8	36,4	34,4	41
toetspunt t031	toetspunt t031	4,5	41,7	38,2	37,1	43
toetspunt t031	toetspunt t031	7,5	45,6	41,9	40,9	47
toetspunt t032	toetspunt t032	1,5	34,4	31,3	34,7	38
toetspunt t032	toetspunt t032	4,5	38,2	34,9	38,8	42
toetspunt t032	toetspunt t032	7,5	43,7	40,1	44	47

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t033	toetspunt t033	1,5	34,9	31,8	34	37
toetspunt t033	toetspunt t033	4,5	38,3	35,0	37,9	41
toetspunt t033	toetspunt t033	7,5	45,7	42,0	43,8	48
toetspunt t034	toetspunt t034	1,5	35,7	32,5	39,9	41
toetspunt t034	toetspunt t034	4,5	39	35,7	41,5	43
toetspunt t034	toetspunt t034	7,5	44,6	41,0	46	48
toetspunt t035	toetspunt t035	1,5	38,1	34,8	36,1	40
toetspunt t035	toetspunt t035	4,5	39,5	36,1	39,4	42
toetspunt t035	toetspunt t035	7,5	41,1	37,6	43,5	45
toetspunt t036	toetspunt t036	1,5	36,6	33,4	34	39
toetspunt t036	toetspunt t036	4,5	40,5	37,1	36,6	42
toetspunt t036	toetspunt t036	7,5	47,5	43,7	41,9	49
toetspunt t037	toetspunt t037	1,5	37,8	34,5	33,2	39
toetspunt t037	toetspunt t037	4,5	41,7	38,2	37	43
toetspunt t037	toetspunt t037	7,5	47,6	43,8	41,9	49
toetspunt t038	toetspunt t038	1,5	37,2	33,9	34,5	39
toetspunt t038	toetspunt t038	4,5	41,1	37,6	38,6	43
toetspunt t038	toetspunt t038	7,5	46,7	43,0	44	49
toetspunt t039	toetspunt t039	1,5	37,4	34,1	34,1	39
toetspunt t039	toetspunt t039	4,5	41,2	37,7	38,3	43
toetspunt t039	toetspunt t039	7,5	46,6	42,9	43,2	48
toetspunt t040	toetspunt t040	1,5	35,9	32,7	35,6	39
toetspunt t040	toetspunt t040	4,5	39,7	36,3	38,3	42
toetspunt t040	toetspunt t040	7,5	46,1	42,4	43,7	48
toetspunt t041	toetspunt t041	1,5	38,6	35,3	37,2	41
toetspunt t041	toetspunt t041	4,5	39,6	36,2	40,7	43
toetspunt t041	toetspunt t041	7,5	38,8	35,5	44,7	46
toetspunt t042	toetspunt t042	1,5	39,1	35,7	36,4	41
toetspunt t042	toetspunt t042	4,5	40,5	37,1	39,4	43
toetspunt t042	toetspunt t042	7,5	42,2	38,7	43,4	46
toetspunt t043	toetspunt t043	1,5	39,1	35,7	32,1	40
toetspunt t043	toetspunt t043	4,5	40	36,6	37,3	42
toetspunt t043	toetspunt t043	7,5	40,6	37,2	42	44
toetspunt t044	toetspunt t044	1,5	38	34,7	33,4	39
toetspunt t044	toetspunt t044	4,5	39,8	36,4	36,3	41
toetspunt t044	toetspunt t044	7,5	42,6	39,1	40,9	45
toetspunt t045	toetspunt t045	1,5	34,7	31,6	34	37
toetspunt t045	toetspunt t045	4,5	37,7	34,4	35,8	40
toetspunt t045	toetspunt t045	7,5	42,3	38,8	37	43
toetspunt t046	toetspunt t046	1,5	34,6	31,5	34	37
toetspunt t046	toetspunt t046	4,5	37,5	34,2	36,2	40
toetspunt t046	toetspunt t046	7,5	41,9	38,4	38,7	44
toetspunt t047	toetspunt t047	1,5	37	33,8	31,2	38
toetspunt t047	toetspunt t047	4,5	40	36,6	35,6	41
toetspunt t047	toetspunt t047	7,5	45,8	42,1	40,9	47
toetspunt t048	toetspunt t048	1,5	37,4	34,1	31	38
toetspunt t048	toetspunt t048	4,5	41	37,6	34,5	42
toetspunt t048	toetspunt t048	7,5	47,9	44,1	40,7	49

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t049	toetspunt t049	1,5	36	32,8	33	38
toetspunt t049	toetspunt t049	4,5	39,2	35,8	37,2	41
toetspunt t049	toetspunt t049	7,5	44,6	41,0	42,2	47
toetspunt t050	toetspunt t050	1,5	36	32,8	32,1	37
toetspunt t050	toetspunt t050	4,5	39,3	35,9	36,3	41
toetspunt t050	toetspunt t050	7,5	45,6	41,9	41,7	47
toetspunt t051	toetspunt t051	1,5	35,1	31,9	38	40
toetspunt t051	toetspunt t051	4,5	36,8	33,6	39,7	41
toetspunt t051	toetspunt t051	7,5	35,5	32,3	42	43
toetspunt t052	toetspunt t052	1,5	37,2	33,9	40	42
toetspunt t052	toetspunt t052	4,5	37,7	34,4	41,6	43
toetspunt t052	toetspunt t052	7,5	31,5	28,5	43	43
toetspunt t053	toetspunt t053	1,5	48,2	44,4	39	49
toetspunt t053	toetspunt t053	4,5	49,3	45,4	40,1	50
toetspunt t053	toetspunt t053	7,5	49,4	45,5	40	50
toetspunt t054	toetspunt t054	1,5	47,9	44,1	39,3	48
toetspunt t054	toetspunt t054	4,5	48,6	44,8	40,5	49
toetspunt t054	toetspunt t054	7,5	49	45,2	40,1	50
toetspunt t055	toetspunt t055	1,5	44,7	41,1	34,1	45
toetspunt t055	toetspunt t055	4,5	45,8	42,1	36,3	46
toetspunt t055	toetspunt t055	7,5	47,6	43,8	40,5	48
toetspunt t056	toetspunt t056	1,5	41,5	38,0	34,4	42
toetspunt t056	toetspunt t056	4,5	43	39,5	36,8	44
toetspunt t056	toetspunt t056	7,5	46,4	42,7	40,8	47
toetspunt t057	toetspunt t057	1,5	36,1	32,9	33,3	38
toetspunt t057	toetspunt t057	4,5	39,1	35,7	36,8	41
toetspunt t057	toetspunt t057	7,5	44,4	40,8	42,7	47
toetspunt t058	toetspunt t058	1,5	35,8	32,6	32,9	38
toetspunt t058	toetspunt t058	4,5	38,8	35,5	36	41
toetspunt t058	toetspunt t058	7,5	43,9	40,3	42,2	46
toetspunt t059	toetspunt t059	1,5	36,5	33,3	32,4	38
toetspunt t059	toetspunt t059	4,5	39,3	35,9	36	41
toetspunt t059	toetspunt t059	7,5	45,2	41,5	41,9	47
toetspunt t060	toetspunt t060	1,5	37,5	34,2	31,4	38
toetspunt t060	toetspunt t060	4,5	40,1	36,7	34,5	41
toetspunt t060	toetspunt t060	7,5	45,9	42,2	40,4	47
toetspunt t061	toetspunt t061	1,5	35,3	32,1	31,6	37
toetspunt t061	toetspunt t061	4,5	38,5	35,2	34,9	40
toetspunt t061	toetspunt t061	7,5	44,5	40,9	40,7	46
toetspunt t062	toetspunt t062	1,5	32,1	29,1	30,8	35
toetspunt t062	toetspunt t062	4,5	36,1	32,9	34,2	38
toetspunt t062	toetspunt t062	7,5	42,6	39,1	40,5	45
toetspunt t063	toetspunt t063	1,5	32	29,0	30,9	34
toetspunt t063	toetspunt t063	4,5	36,1	32,9	34,4	38
toetspunt t063	toetspunt t063	7,5	42,6	39,1	40,6	45
toetspunt t064	toetspunt t064	1,5	33,1	30,0	32,2	36
toetspunt t064	toetspunt t064	4,5	36,8	33,6	35,8	39
toetspunt t064	toetspunt t064	7,5	41,2	37,7	42,3	45
toetspunt t065	toetspunt t065	1,5	33,4	30,3	31,6	36
toetspunt t065	toetspunt t065	4,5	37	33,8	35,7	39
toetspunt t065	toetspunt t065	7,5	41,4	37,9	41,6	45
toetspunt t066	toetspunt t066	1,5	36,1	32,9	31,8	37
toetspunt t066	toetspunt t066	4,5	39,3	35,9	35,9	41
toetspunt t066	toetspunt t066	7,5	45,6	41,9	42	47
toetspunt t067	toetspunt t067	1,5	33,3	30,2	31,8	36
toetspunt t067	toetspunt t067	4,5	37,5	34,2	36,1	40
toetspunt t067	toetspunt t067	7,5	43,6	40,0	41,4	46
toetspunt t068	toetspunt t068	1,5	33,7	30,6	32	36
toetspunt t068	toetspunt t068	4,5	37,8	34,5	36,5	40
toetspunt t068	toetspunt t068	7,5	44,1	40,5	41,5	46
toetspunt t069	toetspunt t069	1,5	35,5	32,3	34,4	38
toetspunt t069	toetspunt t069	4,5	38,7	35,4	38,5	42
toetspunt t069	toetspunt t069	7,5	44,3	40,7	44,2	47
toetspunt t070	toetspunt t070	1,5	37,7	34,4	34,9	40
toetspunt t070	toetspunt t070	4,5	42,3	38,8	38,8	44
toetspunt t070	toetspunt t070	7,5	47,1	43,3	44,1	49
toetspunt t071	toetspunt t071	1,5	35,3	32,1	32,7	37
toetspunt t071	toetspunt t071	4,5	39	35,7	36,1	41
toetspunt t071	toetspunt t071	7,5	46	42,3	42,1	47
toetspunt t072	toetspunt t072	1,5	35,4	32,2	32,6	37

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t072	toetspunt t072	4,5	39,3	35,9	35,9	41
toetspunt t072	toetspunt t072	7,5	45,8	42,1	41,6	47

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t073	toetspunt t073	1,5	37,1	33,8	31,6	38
toetspunt t073	toetspunt t073	4,5	40,7	37,3	34,6	42
toetspunt t073	toetspunt t073	7,5	47,6	43,8	40,5	48
toetspunt t074	toetspunt t074	1,5	35,4	32,2	32,8	37
toetspunt t074	toetspunt t074	4,5	39,2	35,8	35,3	41
toetspunt t074	toetspunt t074	7,5	46,1	42,4	41	47
toetspunt t075	toetspunt t075	1,5	38,2	34,9	33,8	40
toetspunt t075	toetspunt t075	4,5	43,1	39,5	37,2	44
toetspunt t075	toetspunt t075	7,5	49,2	45,3	41,8	50
toetspunt t076	toetspunt t076	1,5	39	35,7	33,3	40
toetspunt t076	toetspunt t076	4,5	43,1	39,5	37	44
toetspunt t076	toetspunt t076	7,5	48,6	44,8	41,4	49
toetspunt t077	toetspunt t077	1,5	37,3	34,0	37,2	40
toetspunt t077	toetspunt t077	4,5	40,3	36,9	39,2	43
toetspunt t077	toetspunt t077	7,5	44,9	41,3	43,7	47
toetspunt t078	toetspunt t078	1,5	36,6	33,4	38,2	40
toetspunt t078	toetspunt t078	4,5	38	34,7	40,2	42
toetspunt t078	toetspunt t078	7,5	43,4	39,8	43,8	47
toetspunt t079	toetspunt t079	1,5	37,2	33,9	38,7	41
toetspunt t079	toetspunt t079	4,5	40,7	37,3	40,5	44
toetspunt t079	toetspunt t079	7,5	46,3	42,6	44,8	49
toetspunt t080	toetspunt t080	1,5	36,5	33,3	37,7	40
toetspunt t080	toetspunt t080	4,5	40,1	36,7	39,7	43
toetspunt t080	toetspunt t080	7,5	46,6	42,9	45,1	49
toetspunt t081	toetspunt t081	1,5	38,6	35,3	33,3	40
toetspunt t081	toetspunt t081	4,5	42,7	39,2	36,5	44
toetspunt t081	toetspunt t081	7,5	49,4	45,5	42,5	50
toetspunt t082	toetspunt t082	1,5	38,6	35,3	34	40
toetspunt t082	toetspunt t082	4,5	43,8	40,2	37,8	45
toetspunt t082	toetspunt t082	7,5	49,5	45,6	43,3	50
toetspunt t083	toetspunt t083	1,5	37,5	34,2	34,1	39
toetspunt t083	toetspunt t083	4,5	39	35,7	38,2	42
toetspunt t083	toetspunt t083	7,5	44,2	40,6	44,3	47
toetspunt t084	toetspunt t084	1,5	35,1	31,9	32,1	37
toetspunt t084	toetspunt t084	4,5	38,6	35,3	35,6	40
toetspunt t084	toetspunt t084	7,5	43,5	39,9	41,8	46
toetspunt t085	toetspunt t085	1,5	39,7	36,3	30,8	40
toetspunt t085	toetspunt t085	4,5	40,9	37,5	34,2	42
toetspunt t085	toetspunt t085	7,5	42,7	39,2	41	45
toetspunt t086	toetspunt t086	1,5	41,6	38,1	28,4	42
toetspunt t086	toetspunt t086	4,5	42,8	39,3	32,8	43
toetspunt t086	toetspunt t086	7,5	46	42,3	39,1	47
toetspunt t087	toetspunt t087	1,5	42	38,5	33,4	43
toetspunt t087	toetspunt t087	4,5	43,5	39,9	35,9	44
toetspunt t087	toetspunt t087	7,5	46,5	42,8	39,4	47
toetspunt t088	toetspunt t088	1,5	39,1	35,7	31,9	40
toetspunt t088	toetspunt t088	4,5	42,7	39,2	35,7	43
toetspunt t088	toetspunt t088	7,5	47,6	43,8	41,4	49
toetspunt t089	toetspunt t089	1,5	39,2	35,8	31,6	40
toetspunt t089	toetspunt t089	4,5	43	39,5	35,5	44
toetspunt t089	toetspunt t089	7,5	48,4	44,6	41,2	49
toetspunt t090	toetspunt t090	1,5	38,8	35,5	31	39
toetspunt t090	toetspunt t090	4,5	43,4	39,8	35,4	44
toetspunt t090	toetspunt t090	7,5	49,5	45,6	39,6	50
toetspunt t091	toetspunt t091	1,5	37,4	34,1	35,1	39
toetspunt t091	toetspunt t091	4,5	41,5	38,0	38,3	43
toetspunt t091	toetspunt t091	7,5	47,3	43,5	42,8	49
toetspunt t092	toetspunt t092	1,5	37,7	34,4	33,4	39
toetspunt t092	toetspunt t092	4,5	41,4	37,9	37,3	43
toetspunt t092	toetspunt t092	7,5	47,6	43,8	42,5	49
toetspunt t093	toetspunt t093	1,5	33,3	30,2	35,8	38
toetspunt t093	toetspunt t093	4,5	36,4	33,2	37,7	40
toetspunt t093	toetspunt t093	7,5	39,5	36,1	40,7	43
toetspunt t094	toetspunt t094	1,5	35,8	32,6	39,3	41
toetspunt t094	toetspunt t094	4,5	36,9	33,7	40,5	42
toetspunt t094	toetspunt t094	7,5	35,3	32,1	41,8	43
toetspunt t095	toetspunt t095	1,5	47,9	44,1	38	48
toetspunt t095	toetspunt t095	4,5	49,1	45,2	39	50
toetspunt t095	toetspunt t095	7,5	50,1	46,2	38,7	50
toetspunt t096	toetspunt t096	1,5	47,3	43,5	38,3	48

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t096	toetspunt t096	4,5	48,5	44,7	39	49
toetspunt t096	toetspunt t096	7,5	50,3	46,4	38,6	51

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t097	toetspunt t097	1,5	45,4	41,7	37,9	46
toetspunt t097	toetspunt t097	4,5	46,9	43,2	38,2	47
toetspunt t097	toetspunt t097	7,5	50	46,1	38,1	50
toetspunt t098	toetspunt t098	1,5	45,6	41,9	34,8	46
toetspunt t098	toetspunt t098	4,5	47,9	44,1	36,3	48
toetspunt t098	toetspunt t098	7,5	51,9	47,9	38,7	52
toetspunt t099	toetspunt t099	1,5	45,3	41,6	33,7	46
toetspunt t099	toetspunt t099	4,5	48,5	44,7	36,4	49
toetspunt t099	toetspunt t099	7,5	52,3	48,3	39,3	53
toetspunt t100	toetspunt t100	1,5	41,3	37,8	33	42
toetspunt t100	toetspunt t100	4,5	45,6	41,9	36,9	46
toetspunt t100	toetspunt t100	7,5	49	45,2	41,9	50
toetspunt t101	toetspunt t101	1,5	39,8	36,4	32,4	41
toetspunt t101	toetspunt t101	4,5	42,9	39,4	36	44
toetspunt t101	toetspunt t101	7,5	46,6	42,9	41,6	48
toetspunt t102	toetspunt t102	1,5	38,6	35,3	33,8	40
toetspunt t102	toetspunt t102	4,5	41,1	37,6	37,3	43
toetspunt t102	toetspunt t102	7,5	45,3	41,6	42,8	47
toetspunt t103	toetspunt t103	1,5	44,8	41,2	34,2	45
toetspunt t103	toetspunt t103	4,5	47,4	43,6	37,4	48
toetspunt t103	toetspunt t103	7,5	51,2	47,2	39	51
toetspunt t104	toetspunt t104	1,5	41,3	37,8	32,4	42
toetspunt t104	toetspunt t104	4,5	44,9	41,3	35,1	45
toetspunt t104	toetspunt t104	7,5	50,9	47,0	39,7	51
toetspunt t105	toetspunt t105	1,5	41,3	37,8	33,4	42
toetspunt t105	toetspunt t105	4,5	43,7	40,1	36,5	44
toetspunt t105	toetspunt t105	7,5	50	46,1	39,3	50
toetspunt t106	toetspunt t106	1,5	38,2	34,9	34,9	40
toetspunt t106	toetspunt t106	4,5	40,9	37,5	37,6	43
toetspunt t106	toetspunt t106	7,5	47,8	44,0	42,2	49
toetspunt t107	toetspunt t107	1,5	38,4	35,1	34,4	40
toetspunt t107	toetspunt t107	4,5	40,8	37,4	37,6	42
toetspunt t107	toetspunt t107	7,5	47,2	43,4	42,4	48
toetspunt t108	toetspunt t108	1,5	38,2	34,9	33,3	39
toetspunt t108	toetspunt t108	4,5	42,7	39,2	36,8	44
toetspunt t108	toetspunt t108	7,5	49	45,2	41,9	50
toetspunt t109	toetspunt t109	1,5	39,9	36,5	32,8	41
toetspunt t109	toetspunt t109	4,5	43,7	40,1	36,2	44
toetspunt t109	toetspunt t109	7,5	47,9	44,1	41,5	49
toetspunt t110	toetspunt t110	1,5	36	32,8	32,6	38
toetspunt t110	toetspunt t110	4,5	38,7	35,4	36,1	41
toetspunt t110	toetspunt t110	7,5	42,7	39,2	42,5	46
toetspunt t111	toetspunt t111	1,5	42,9	39,4	33	43
toetspunt t111	toetspunt t111	4,5	44,7	41,1	35,5	45
toetspunt t111	toetspunt t111	7,5	49,1	45,2	41,3	50
toetspunt t112	toetspunt t112	1,5	42	38,5	33,6	43
toetspunt t112	toetspunt t112	4,5	44,3	40,7	36,1	45
toetspunt t112	toetspunt t112	7,5	48,6	44,8	41,1	49
toetspunt t113	toetspunt t113	1,5	39,5	36,1	32,6	40
toetspunt t113	toetspunt t113	4,5	43,3	39,7	36,2	44
toetspunt t113	toetspunt t113	7,5	50,6	46,7	40,5	51
toetspunt t114	toetspunt t114	1,5	40,3	36,9	33,4	41
toetspunt t114	toetspunt t114	4,5	43,6	40,0	36,8	44
toetspunt t114	toetspunt t114	7,5	50,6	46,7	40,4	51
toetspunt t115	toetspunt t115	1,5	37,2	33,9	34,7	39
toetspunt t115	toetspunt t115	4,5	41,2	37,7	38,4	43
toetspunt t115	toetspunt t115	7,5	46,8	43,1	42,6	48
toetspunt t116	toetspunt t116	1,5	36,6	33,4	35	39
toetspunt t116	toetspunt t116	4,5	39,5	36,1	38,4	42
toetspunt t116	toetspunt t116	7,5	46,2	42,5	43,1	48
toetspunt t117	toetspunt t117	1,5	37,8	34,5	34,3	39
toetspunt t117	toetspunt t117	4,5	42,2	38,7	38,1	44
toetspunt t117	toetspunt t117	7,5	47	43,3	42,8	48
toetspunt t118	toetspunt t118	1,5	37,1	33,8	35,3	39
toetspunt t118	toetspunt t118	4,5	42,9	39,4	38,7	44
toetspunt t118	toetspunt t118	7,5	47,5	43,7	44,7	49
toetspunt t119	toetspunt t119	1,5	37,1	33,8	35,7	39
toetspunt t119	toetspunt t119	4,5	41,8	38,3	38,9	44
toetspunt t119	toetspunt t119	7,5	47	43,3	44,7	49
toetspunt t120	toetspunt t120	1,5	38,9	35,6	34,1	40

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t120	toetspunt t120	4,5	42,6	39,1	38	44
toetspunt t120	toetspunt t120	7,5	49,4	45,5	43,3	50

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail	rail (weg)	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB	dB	dB	dB
toetspunt t121	toetspunt t121	1,5	39,2	35,8	32,2	40
toetspunt t121	toetspunt t121	4,5	42,8	39,3	37	44
toetspunt t121	toetspunt t121	7,5	50,1	46,2	40,9	51
toetspunt t122	toetspunt t122	1,5	40,6	37,2	32,6	41
toetspunt t122	toetspunt t122	4,5	44,6	41,0	36	45
toetspunt t122	toetspunt t122	7,5	52,1	48,1	40,9	52