

Memo

Datum: 23 juni 2020
Ter attentie van: Gemeente Eindhoven
Namens: SDK Vastgoed & Woonbedrijf
Van: Joost Peeters & Michiel Smits

Onderwerp: Mobiliteitsplan

Inleiding

SDK Vastgoed en Woonbedrijf ontwikkelen aan de Lochemstraat te Eindhoven 139 nieuwe koop- en huurwoningen. De gebiedsontwikkeling met de naam 'Wiele' bestaat uit grondgebonden woningen en appartementen.

In deze memo is de mobiliteitsopgave beschreven met daarbij de wijze van invullen. Om dit adequaat te kunnen doen is gebruikt gemaakt van de parkeertool van de Gemeente Eindhoven. Daarnaast is door Michiel van Rooij Verkeersadvies in april 2019 een parkeerdrukmeting uitgevoerd (bijlage 2).

Parkeeropgave

Voor de berekening van de parkeeropgave is de tool van de Gemeente Eindhoven ingevuld op 19 juni 2020 (bijlage 1), gebaseerd op de actuele Nota parkeernormen. De bestaande situatie is een braakliggend terrein. Het plan kent het volgende woningbouwprogramma:

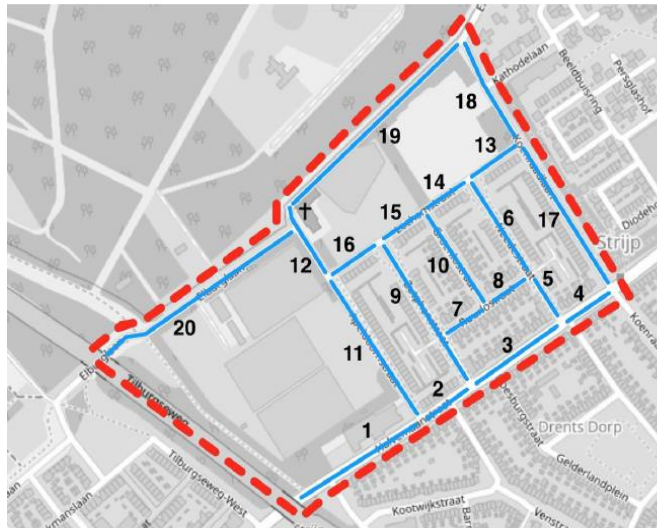
- 66 appartementen → categorie 'niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m² BVO)'.
• 73 eengezinswoningen → categorie 'grondgebonden woningen groot (>120 m² BVO)'.

De parkeerbehoefte in de nieuwe situatie is 179 autoparkeerplaatsen (maximum avond doordeweeks) en 518 fietsstallingen.

Mobiliteitscorrectie

De mobiliteitscorrectie bestaat uit een combinatie van het inzetten van deelauto's en het gebruik van openbare parkeerplaatsen (bijlage 3).

Er is een parkeerdrukmeting is uitgevoerd in de directe omgeving van de ontwikkeling (zie figuur 1). Hieruit blijkt dat de parkeerdruk op de maatgevende momenten (avond doordeweeks) in de Lochemstraat, deel Elburglaan (nummer 12) en deel Koenraadlaan (nummer 18) gemiddeld 44% is. De openbare parkeerplaatsen aan de Elburglaan (8 pp) en Koenraadlaan (14 pp) zijn zelfs volledig onbenut.



- 1 Halvemaanstraat
- 2 Halvemaanstraat
- 3 Halvemaanstraat
- 4 Halvemaanstraat
- 5 Needestraat
- 6 Needestraat
- 7 Ruurlostraat
- 8 Ruurlostraat
- 9 Zutphenstraat
- 10 Groenlostraat
- 11 Apeldoornstraat
- 12 Apeldoornstraat
- 13 Lochemstraat
- 14 Lochemstraat
- 15 Lochemstraat
- 16 Lochemstraat
- 17 Koenraadlaan
- 18 Koenraadlaan
- 19 Elburglaan
- 20 Elburglaan

Figuur 1 Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting (april 2019).

In het restgebied (waar Wiele onderdeel van is) staat de gemeente het gebruik van maximaal 10 openbare parkeerplaatsen toe bij een nieuwe planontwikkeling. Deze plaatsen worden ingezet voor de parkeerbehoefte van dit plan. Dat zorgt ervoor dat parkeerplaatsen omgewisseld kunnen worden voor groen in het plan.

Overzicht

Parkeeropgave:	179
Aantal deelauto's:	10
Reductie obv deelauto's:	-40
Gebruik privé-parkeerplaatsen:	0
Gebruik openbare parkeerplaatsen:	-10
Realiseren eigen terrein:	0
Mobiliteitsfonds:	0
Totaal:	139

In het gebied zijn 139 parkeerplaatsen voorzien waarvan 10 parkeerplaatsen bestemd voor deelauto's.

Parkeeroplossing

Auto's

De Elburglaan aan de noordzijde van het plan zal in de toekomst afgesloten worden voor autoverkeer. Hier realiseert de Gemeente Eindhoven een fietsroute. Parkeren is daar niet mogelijk. Datzelfde geldt voor het noordelijk deel van de Lochemstraat. Uitgangspunt is dat er alleen een aantal parkeerplaatsen bestemd voor deelauto's worden toegevoegd aan het profiel.



Het parkeren voor auto's is opgelost in een tweetal openbare parkeerhoven, een cluster parkeerplaatsen in het westen en midden van het plan, en langsparkerplaatsen aan de Koenraadlaan (zie figuur 2).



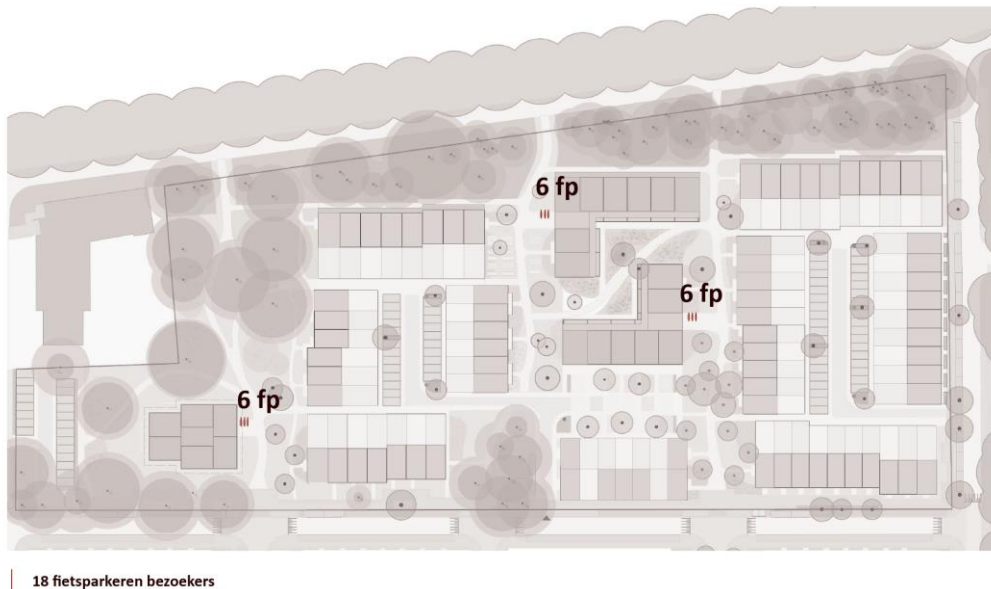
Figuur 2 Parkeeroplossing auto's

Parkeerplaatsen worden openbaar toegankelijk en niet toegewezen aan bepaalde adressen. Hiermee is uitwisselbaarheid van bewoners- en bezoekersparkeren mogelijk. Omdat bij de ontwikkeling van het plan openbare parkeerplaatsen worden aangelegd, komen de woningen niet op de POET lijst.

Deelauto's worden ingezet primair voor de bewoners van het plangebied maar kunnen ook zeker worden gebruikt door de omwonenden. Gezien de beperkte ruimte in het plan én het gebruik van deelauto's door de wijk, positioneren we 6 van de plaatsen voor deelauto's aan de Lochemstraat. Om toch tot een goede verdeling te komen van deelauto's over het gebied zijn er ook 2 plaatsen voorzien aan de Koenraadlaan en 2 binnen in het plan.

Fietsen

De normering voor de grondgebonden woningen is 4 fietsstallingen. Elke grondgebonden woning beschikt over een berging waar ruimte is voor het stallen van 4 fietsen. In de openbare ruimte zullen geen fietsstallingen in het openbare gebied worden voorzien ten behoeve van bezoekers van de grondgebonden woningen; deze bezoekers kunnen parkeren in de tuin van de woningen.



Figuur 3, parkeeroplossing fietsen bezoekers

De normering voor de niet-grondgebonden woningen (appartementen) is 3 fietsstallingen. De appartementen beschikken over een individuele berging in het complex, waar ruimte is voor het stallen van fietsen. De bergingen in het complex, zijn per fiets goed bereikbaar, om te stimuleren dat ze veel gebruikt worden als stallingsruimte.

In de openbare ruimte direct grenzend aan de appartementencomplexen worden 18 stallingen voor bezoekers voorzien op eigen terrein.

Bijlagen

Bijlage 1: Parkeerberekening Wiele 10 juni 2020.

Bijlage 2: Parkeerdrukmeting Drents Dorp (april 2019).

Bijlage 3: Parkeeroplossing Wiele d.d. 10 juni 2020.



⚠ De parkeernormen zijn gebaseerd op de Nota parkeernormen 2019.

Projectnaam: Wele

Gebied: Rest Gebied

Adres: Lochemstraat 29

Datum: 10-06-2020 14:59:22



(Extra) Parkeerbehoefte nieuwe situatie: 179 parkeerplaatsen

(Extra) Fiets Parkeerbehoefte: 518 stallingen

Berekening

Overzicht

Oude situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
De huidige locatie is braakliggend terrein.				
De huidige locatie heeft een onbekende functie.				
De huidige locatie staat meer dan 5 jaar leeg.				
De huidige locatie heeft (voldoende) parkeerplaatsen aanwezig op eigen terrein.				

Nieuwe situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 66	0.9	59.4
Wonen	Grondgebonden woning groot (> 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 73	1.4	102.2
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 139	0.3	41.7

Aanwezigheidspercentages Oude Situatie

Niet van toepassing

Aanwezigheidspercentages Nieuwe Situatie

Niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m2 bvo)

Aantal woningen: 66

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
29.7	29.7	53.46	47.52	59.4	35.64	47.52	41.58

Grondgebonden woning groot (> 120 m2 bvo)

Aantal woningen: 73

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
51.1	51.1	91.98	81.76	102.2	61.32	81.76	71.54

Bezoekers Woningen

Aantal woningen : 139

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
4.17	8.34	33.36	29.19	0	25.02	41.7	29.19

Toe/Afname Parkeerbehoefte

Totalen nieuwe situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
84.97	89.14	178.8	158.47	161.6	121.98	170.98	142.31

Toe/Afname Parkeerbehoefte

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
84.97	89.14	178.8	158.47	161.6	121.98	170.98	142.31

De parkeerbehoefte nieuwe situatie is: 178.8, Dit zijn "179" parkeerplaatsen.

Fiets Totalen

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Wonen	Niet-grondgebonden woningen midden (60 tot 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 66	3	198
Wonen	Grondgebonden woning groot (> 120 m2 bvo)	Aantal woningen: 73	4	292
Wonen	Bezoekers Woningen	Aantal woningen: 139	0.2	27.8

De fiets parkeerbehoefte is: 517.8, Dit zijn "518" stallingen.

Verplichte HOV reductie

Type	Reductie aantal
Parkeerbehoefte	0

Bij het aanvragen van een vergunning voor bouwen en / of een functiewijziging is een parkeeroplossing voor auto's en fietsen noodzakelijk waarin is aangegeven hoe de benodigde parkeerhoeftte wordt opgelost zonder dat overlast in de (directe) omgeving ontstaat. Je hebt verschillende mogelijkheden om de parkeerbehoefte te realiseren: Zet duurzaam alternatief vervoer in zoals deelauto's voor bewoners en/ of ontwikkel bij haltes van HOV (Hoogwaardig openbaar vervoer). Huur of koop (private) parkeerplaatsen of toon aan dat voldoende parkeerplaatsen zijn in de openbare ruimte, dit doe je met parkeeronderzoek. Je kunt ook parkeerplaatsen realiseren op eigen terrein of (deels) afkopen in een mobiliteitsfonds.

Daarnaast stimuleert de gemeente waterdoorlatende materialen voor de benodigde parkeerplaatsen, zodat het regenwater kan infiltreren op de plek waar het valt. Hiermee voorkomen we wateroverlast. Voor meer informatie en voorbeelden van waterdoorlatende verharding kijk op <https://www.eindhovenduurzaam.nl/klimaat>

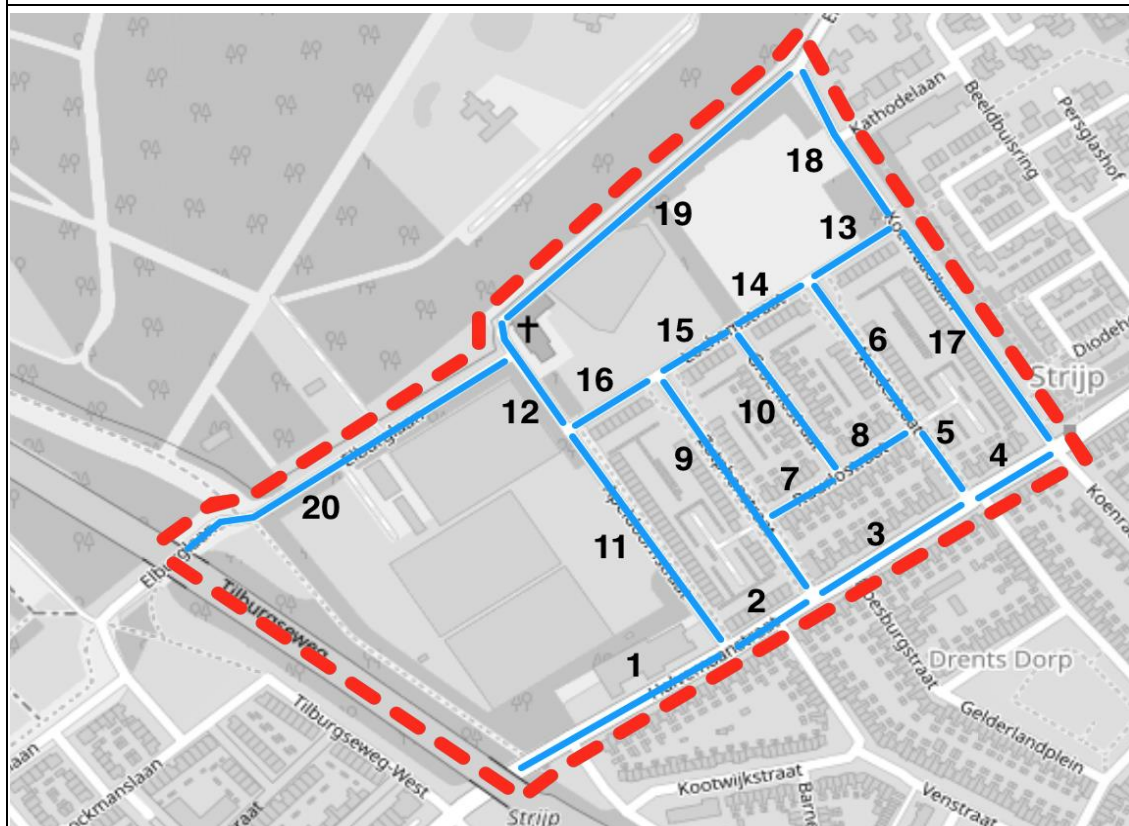
Parkeerdrukmeting Drents Dorp, Eindhoven

April 2019

Michiel van Rooij
Verkeersadvies



ONDERZOEKSGBIED



INDELING IN SEGMENTEN

- 1 Halvemaanstraat
- 2 Halvemaanstraat
- 3 Halvemaanstraat
- 4 Halvemaanstraat
- 5 Needestraat
- 6 Needestraat
- 7 Ruurlostraat
- 8 Ruurlostraat
- 9 Zutphenstraat
- 10 Groenlostraat
- 11 Apeldoornstraat
- 12 Apeldoornstraat
- 13 Lochemstraat
- 14 Lochemstraat
- 15 Lochemstraat
- 16 Lochemstraat
- 17 Koenraadlaan
- 18 Koenraadlaan
- 19 Elburglaan
- 20 Elburglaan

Canadees parkeren is parkeren met twee wielen op het trottoir
Bijzonder is parkeren voor speciale doelgroepen zoals parkeren voor elektrische voertuigen en gehandicaptenparkeren

Parkeerdrukmeting Drents Dorp		datum zaterdag 30 maart 2019 13.00u											
		Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam		algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1	Halvemaanstraat	31			31	17			17	55%		17	55%
2	Halvemaanstraat	16			16	7			7	44%		7	44%
3	Halvemaanstraat	39			39	24			24	62%		24	62%
4	Halvemaanstraat	16			16	10			10	63%		10	63%
5	Needestraat	13			13	6			6	46%	2	8	62%
6	Needestraat	23			23	20			20	87%		20	87%
7	Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	3	10	143%
8	Ruurlostraat	7			7	5			5	71%	4	9	129%
9	Zutphenstraat	35			35	21			21	60%	1	22	63%
10	Groenlostraat	27			27	23			23	85%	1	24	89%
11	Apeldoornstraat	27			27	15			15	56%		15	56%
12	Apeldoornstraat	8			8	0			0	0%		0	0%
13	Lochemstraat	8			8	5			5	63%		5	63%
14	Lochemstraat	7			7	5			5	71%		5	71%
15	Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
16	Lochemstraat	8			8	7			7	88%	1	8	100%
17	Koenraadlaan	58			58	23			23	40%		23	40%
18	Koenraadlaan	14			14	2			2	14%		2	14%
19	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL		351	0	0	351	200	0	0	200	57%	12	212	60%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp		datum zondag 31 maart 2019 10.00u											
		Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam		algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1	Halvemaanstraat	31			31	20			20	65%		20	65%
2	Halvemaanstraat	16			16	11			11	69%		11	69%
3	Halvemaanstraat	39			39	13			13	33%	1	14	36%
4	Halvemaanstraat	16			16	12			12	75%		12	75%
5	Needestraat	13			13	9			9	69%	1	10	77%
6	Needestraat	23			23	19			19	83%		19	83%
7	Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	4	11	157%
8	Ruurlostraat	7			7	8			8	114%	4	12	171%
9	Zutphenstraat	35			35	29			29	83%	1	30	86%
10	Groenlostraat	27			27	27			27	100%	1	28	104%
11	Apeldoornstraat	27			27	25			25	93%		25	93%
12	Apeldoornstraat	8			8	10			10	125%	8	18	225%
13	Lochemstraat	8			8	4			4	50%		4	50%
14	Lochemstraat	7			7	4			4	57%		4	57%
15	Lochemstraat	7			7	6			6	86%		6	86%
16	Lochemstraat	8			8	9			9	113%	1	10	125%
17	Koenraadlaan	58			58	26			26	45%		26	45%
18	Koenraadlaan	14			14	2			2	14%		2	14%
19	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL		351	0	0	351	241	0	0	241	69%	21	262	75%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp		datum dinsdag 2 april 2019 9.00u											
		Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam		algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1	Halvemaanstraat	31			31	21			21	68%		21	68%
2	Halvemaanstraat	16			16	12			12	75%		12	75%
3	Halvemaanstraat	39			39	32			32	82%		32	82%
4	Halvemaanstraat	16			16	16			16	100%	3	19	119%
5	Needestraat	13			13	11			11	85%	1	12	92%
6	Needestraat	23			23	11			11	48%		11	48%
7	Ruurlostraat	7			7	5			5	71%	2	7	100%
8	Ruurlostraat	7			7	5			5	71%	2	7	100%
9	Zutphenstraat	35			35	21			21	60%		21	60%
10	Groenlostraat	27			27	15			15	56%		15	56%
11	Apeldoornstraat	27			27	19			19	70%		19	70%
12	Apeldoornstraat	8			8	0			0	0%		0	0%
13	Lochemstraat	8			8	3			3	38%		3	38%
14	Lochemstraat	7			7	2			2	29%		2	29%
15	Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
16	Lochemstraat	8			8	1			1	13%		1	13%
17	Koenraadlaan	58			58	19			19	33%		19	33%
18	Koenraadlaan	14			14	0			0	0%		0	0%
19	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL		351	0	0	351	196	0	0	196	56%	8	204	58%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp		datum dinsdag 2 april 2019 15.00u											
		Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam		algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1	Halvemaanstraat	31			31	13			13	42%		13	42%
2	Halvemaanstraat	16			16	9			9	56%		9	56%
3	Halvemaanstraat	39			39	27			27	69%		27	69%
4	Halvemaanstraat	16			16	10			10	63%		10	63%
5	Needestraat	13			13	6			6	46%	1	7	54%
6	Needestraat	23			23	19			19	83%		19	83%
7	Ruurlostraat	7			7	4			4	57%	1	5	71%
8	Ruurlostraat	7			7	5			5	71%	2	7	100%
9	Zutphenstraat	35			35	14			14	40%		14	40%
10	Groenlostraat	27			27	14			14	52%		14	52%
11	Apeldoornstraat	27			27	14			14	52%		14	52%
12	Apeldoornstraat	8			8	1			1	13%		1	13%
13	Lochemstraat	8			8	3			3	38%		3	38%
14	Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
15	Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
16	Lochemstraat	8			8	3			3	38%		3	38%
17	Koenraadlaan	58			58	20			20	34%		20	34%
18	Koenraadlaan	14			14	0			0	0%	1	1	7%
19	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20	Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL		351	0	0	351	168	0	0	168	48%	5	173	49%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp		datum dinsdag 2 april 2019 23.00u										
		Capaciteit			BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam	algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1 Halvemaanstraat	31			31	17			17	55%		17	55%
2 Halvemaanstraat	16			16	13			13	81%		13	81%
3 Halvemaanstraat	39			39	32			32	82%		32	82%
4 Halvemaanstraat	16			16	16			16	100%	2	18	113%
5 Needestraat	13			13	13			13	100%	2	15	115%
6 Needestraat	23			23	10			10	43%	1	11	48%
7 Ruurlostraat	7			7	8			8	114%	1	9	129%
8 Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	5	12	171%
9 Zutphenstraat	35			35	29			29	83%		29	83%
10 Groenlostraat	27			27	27			27	100%	1	28	104%
11 Apeldoornstraat	27			27	16			16	59%		16	59%
12 Apeldoornstraat	8			8	0			0	0%		0	0%
13 Lochemstraat	8			8	6			6	75%		6	75%
14 Lochemstraat	7			7	2			2	29%		2	29%
15 Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
16 Lochemstraat	8			8	8			8	100%		8	100%
17 Koenraadlaan	58			58	22			22	38%		22	38%
18 Koenraadlaan	14			14	0			0	0%		0	0%
19 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL	351	0	0	351	229	0	0	229	65%	12	241	69%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp	datum donderdag 4 april 2019 9.00u											
	Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam	algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1 Halvemaanstraat	31			31	22			22	71%		22	71%
2 Halvemaanstraat	16			16	14			14	88%		14	88%
3 Halvemaanstraat	39			39	24			24	62%		24	62%
4 Halvemaanstraat	16			16	11			11	69%		11	69%
5 Needestraat	13			13	9			9	69%	1	10	77%
6 Needestraat	23			23	12			12	52%		12	52%
7 Ruurlostraat	7			7	4			4	57%	1	5	71%
8 Ruurlostraat	7			7	5			5	71%	2	7	100%
9 Zutphenstraat	35			35	18			18	51%		18	51%
10 Groenlostraat	27			27	16			16	59%		16	59%
11 Apeldoornstraat	27			27	20			20	74%		20	74%
12 Apeldoornstraat	8			8	0			0	0%		0	0%
13 Lochemstraat	8			8	4			4	50%		4	50%
14 Lochemstraat	7			7	4			4	57%		4	57%
15 Lochemstraat	7			7	1			1	14%		1	14%
16 Lochemstraat	8			8	3			3	38%		3	38%
17 Koenraadlaan	58			58	23			23	40%		23	40%
18 Koenraadlaan	14			14	0			0	0%		0	0%
19 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL	351	0	0	351	190	0	0	190	54%	4	194	55%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp	datum donderdag 4 april 2019 15.00u											
	Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam	algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1 Halvemaanstraat	31			31	17			17	55%		17	55%
2 Halvemaanstraat	16			16	9			9	56%		9	56%
3 Halvemaanstraat	39			39	28			28	72%		28	72%
4 Halvemaanstraat	16			16	7			7	44%		7	44%
5 Needestraat	13			13	8			8	62%	2	10	77%
6 Needestraat	23			23	17			17	74%		17	74%
7 Ruurlostraat	7			7	5			5	71%	1	6	86%
8 Ruurlostraat	7			7	4			4	57%	1	5	71%
9 Zutphenstraat	35			35	10			10	29%		10	29%
10 Groenlostraat	27			27	13			13	48%		13	48%
11 Apeldoornstraat	27			27	19			19	70%		19	70%
12 Apeldoornstraat	8			8	2			2	25%		2	25%
13 Lochemstraat	8			8	4			4	50%		4	50%
14 Lochemstraat	7			7	2			2	29%		2	29%
15 Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
16 Lochemstraat	8			8	1			1	13%		1	13%
17 Koenraadlaan	58			58	18			18	31%		18	31%
18 Koenraadlaan	14			14	0			0	0%		0	0%
19 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL	351	0	0	351	167	0	0	167	48%	4	171	49%

Parkeerdrukmeting	datum donderdag 4 april 2019											
Drents Dorp	23.00u											
	Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam	algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1 Halvemaanstraat	31			31	17			17	55%		17	55%
2 Halvemaanstraat	16			16	16			16	100%		16	100%
3 Halvemaanstraat	39			39	37			37	95%		37	95%
4 Halvemaanstraat	16			16	17			17	106%		17	106%
5 Needestraat	13			13	12			12	92%	5	17	131%
6 Needestraat	23			23	21			21	91%	1	22	96%
7 Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	2	9	129%
8 Ruurlostraat	7			7	8			8	114%	5	13	186%
9 Zutphenstraat	35			35	24			24	69%	1	25	71%
10 Groenlostraat	27			27	27			27	100%		27	100%
11 Apeldoornstraat	27			27	15			15	56%		15	56%
12 Apeldoornstraat	8			8	0			0	0%		0	0%
13 Lochemstraat	8			8	5			5	63%		5	63%
14 Lochemstraat	7			7	4			4	57%		4	57%
15 Lochemstraat	7			7	5			5	71%		5	71%
16 Lochemstraat	8			8	7			7	88%		7	88%
17 Koenraadlaan	58			58	21			21	36%		21	36%
18 Koenraadlaan	14			14	0			0	0%		0	0%
19 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL	351	0	0	351	243	0	0	243	69%	14	257	73%

Parkeerdrukmeting	datum zaterdag 6 april 2019											
Drents Dorp	13.00u											
	Capaciteit				BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam	algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1 Halvemaanstraat	31			31	19			19	61%		19	61%
2 Halvemaanstraat	16			16	5			5	31%		5	31%
3 Halvemaanstraat	39			39	24			24	62%		24	62%
4 Halvemaanstraat	16			16	13			13	81%		13	81%
5 Needestraat	13			13	7			7	54%	2	9	69%
6 Needestraat	23			23	13			13	57%	1	14	61%
7 Ruurlostraat	7			7	8			8	114%	4	12	171%
8 Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	4	11	157%
9 Zutphenstraat	35			35	2			2	6%	1	3	9%
10 Groenlostraat	27			27	15			15	56%		15	56%
11 Apeldoornstraat	27			27	23			23	85%		23	85%
12 Apeldoornstraat	8			8	0			0	0%		0	0%
13 Lochemstraat	8			8	4			4	50%		4	50%
14 Lochemstraat	7			7	3			3	43%		3	43%
15 Lochemstraat	7			7	5			5	71%		5	71%
16 Lochemstraat	8			8	5			5	63%		5	63%
17 Koenraadlaan	58			58	17			17	29%		17	29%
18 Koenraadlaan	14			14	1			1	7%		1	7%
19 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL	351	0	0	351	171	0	0	171	49%	12	183	52%

Parkeerdrukmeting Drents Dorp		datum zondag 7 april 2019 10.00u										
		Capaciteit			BEZETTINGSCIJFERS en BEZETTINGSGRAAD						TOTAAL	
Sectie Straatnaam	algemeen	canadees	bijzonder	Capaciteit totaal	algemeen	canadees	bijzonder	totaal	% excl. fout parkeren	fout parkeren	totaal + foutparkeren	% incl. Foutparkeren
1 Halvemaanstraat	31			31	17			17	55%		17	55%
2 Halvemaanstraat	16			16	14			14	88%		14	88%
3 Halvemaanstraat	39			39	21			21	54%	2	23	59%
4 Halvemaanstraat	16			16	12			12	75%		12	75%
5 Needestraat	13			13	8			8	62%		8	62%
6 Needestraat	23			23	19			19	83%		19	83%
7 Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	4	11	157%
8 Ruurlostraat	7			7	7			7	100%	5	12	171%
9 Zutphenstraat	35			35	27			27	77%	2	29	83%
10 Groenlostraat	27			27	25			25	93%	2	27	100%
11 Apeldoornstraat	27			27	21			21	78%		21	78%
12 Apeldoornstraat	8			8	10			10	125%	11	21	263%
13 Lochemstraat	8			8	3			3	38%		3	38%
14 Lochemstraat	7			7	4			4	57%		4	57%
15 Lochemstraat	7			7	6			6	86%		6	86%
16 Lochemstraat	8			8	9			9	113%	2	11	138%
17 Koenraadlaan	58			58	19			19	33%		19	33%
18 Koenraadlaan	14			14	0			0	0%		0	0%
19 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
20 Elburglaan	0			0	0			0	0%		0	0%
TOTAAL	351	0	0	351	229	0	0	229	65%	28	257	73%



EINDHOVEN

Gebied: Rest Gebied

Adres: Lochemstraat 29

Datum: 10-06-2020 15:02:09



Parkeeropgave:	179
Aantal deelauto's:	10
Reductie obv deelauto's:	-40
Gebruik privé-parkeerplaatsen:	-0
Gebruik openbare parkeerplaatsen:	-10
Realiseren eigen terrein:	-139
Mobiliteitsfonds:	-0
Totaal:	0