



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Nieuw Bergen te Eindhoven;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 8 juni 2018
Referentie 04126-25508-06

Referentie 04126-25508-06
Rapporttitel Nieuw Bergen te Eindhoven;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 8 juni 2018

Opdrachtgever SDK Vastgoed bv
Postbus 7050
5605 JB EINDHOVEN
Contactpersoon De heer M. Janssens

Behandeld door De heer ir. S. Segers
De heer ir. P.W.A. Timmers
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

Telefoon 088-5152505
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.3	Dove gevels	6
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.5.1	Geluidluwe zijde	8
2.5.2	Cumulatie	8
2.5.3	Dove gevel	8
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen	10
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(cum)}$	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï	12
5.1.1	Rekenresultaten Edenstraat	12
5.1.2	Rekenresultaten Grote Berg	13
5.1.3	Rekenresultaten Hoogstraat	13
5.1.4	Rekenresultaten Deken van Somerenstraat	14
5.1.5	Rekenresultaten Don Boscostraat	15
5.1.6	Rekenresultaten Hof van Eden	15
5.2	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	16
5.3	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	18
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	20
6.1	Maatregelen aan de bron	20
6.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	20
6.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	21
6.4	Aanvraag hogere waarden	21
7	Samenvatting en conclusies	22

Figuren

Figuur 1	Tekeningen
Figuur 2	Overzicht rekenmodellen
Figuur 2-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur 2-2	Overzicht rekenmodel: gebouwen en wegen
Figuur 2-3	Overzicht rekenmodel: bodemgebieden
Figuur 2-4	Overzicht rekenmodel: toetspunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel (Geomilieu)
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Edenstraat
Bijlage III-2	Rekenresultaten Grote Berg
Bijlage III-3	Rekenresultaten Hoogstraat
Bijlage III-4	Rekenresultaten Deken van Somerenstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten Don Boscostraat
Bijlage III-6	Rekenresultaten Hof van Eden
Bijlage III-7	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe gevels

1 Inleiding

In opdracht van SDK Vastgoed bv is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek omgevingsgeluid uitgevoerd met betrekking tot het project 'Nieuw Bergen' te Eindhoven. Het bouwplan 'Nieuw Bergen' omvat 7 bouwblokken met in totaal circa 243 woningen. De woningen dienen voor sociale huur, commerciële huur en als koopwoningen. Ook bevindt zich circa 1.700 m² commerciële ruimte in de plint en is het plan voorzien van circa 265 m² urban farming/daktuinen. De blokken 1, 2, 4 en 5 zijn nieuwbouwblokken, terwijl de blokken 3, 6 en 7 een transformatie betreft van kantoren naar woningen. Aanvullend is onder de nieuwbouwblokken één parkeergarage voorzien in de kelder.

De planlocatie is gelegen rondom de Deken van Somerenstraat, en wordt ontsloten door de Edenstraat en de Grote Berg. Onderstaande figuur 1.1 geeft een overzicht van de planlocatie. De onderhavige locatie wijkt af van het vigerende bestemmingsplan. Daartoe dient bij het realiseren van geluidsgevoelige objecten (woningen) rekening te worden gehouden met alle relevante geluidbronnen in de omgeving inclusief geluidbronnen waarvoor geen regulier wettelijk toetsingskader geldt, zoals bijvoorbeeld 30 km/u wegen.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie

De te realiseren en te transformeren gebouwen zijn in het kader van de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de Grote Berg, Edenstraat/Mauritsstraat, Hoogstraat, Willem de Zwijgerstraat en Frederik van Eedenplein. Daartoe is een akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaai en een toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder noodzakelijk. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Verder is de planlocatie omgeven door verschillende 30 km/u wegen (Deken van Somerenstraat, Kleine Berg, Don Boscostraat en Hof van Eden). Door de realisatie van het bouwplan zal de Deken van Somerenstraat en de Don Boscostraat in de toekomst uitgevoerd worden als 30 km/u weg. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

Daarnaast zijn de gebouwen gelegen binnen de invloedssfeer van de brandweerkazerne. De gebouwen kunnen als gevolg van het industrielawaai mogelijk een geluidbelasting op de gevel ondervinden. De geluidimmissie ten gevolge van de activiteiten bij de brandweerkazerne worden in een separate rapportage inzichtelijk gemaakt.

Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plekke van de gevels van de verschillende blokken vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Eindhoven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Grote Berg, Edenstraat/Mauritsstraat, Hoogstraat, Willem de Zwijgerstraat en Frederik van Eedenplein hebben elk ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zones is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Kleine Berg en Hof van Eden. Opgemerkt wordt dat door de realisatie van het bouwplan de Deken van Somerenstraat en de Don Boscostraat in de toekomst uitgevoerd zal worden als 30 km/u weg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijk, stedelijke wegen).

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Eindhoven hanteert een aantal voorwaarden voor verlening van hogere waarden in nieuwe situaties met woningbouw. Deze zijn als kort samengevat:

- Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer inclusief aftrek) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Voor railverkeerslawaaï en industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde.
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet mag overschrijden.

2.5.1 Geluidluwe zijde

Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer, 55 dB door railverkeer of 50 dB(A) door industrielawaai, geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde. Geluidluw betekent hierbij ten hoogste de voorkeursgrenswaarde. Hierbij wordt rekening gehouden met alle (andere) geluidzones (en broncategorieën) waarin de geluidgevoelige bestemming ligt. Aan deze geluidluwe zijde moet(en) verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd.

In bepaalde situaties met weinig ontwerpvrijheden zou de eis onnodig beperkend kunnen zijn. B&W hebben de bevoegdheid om bij bestaande bebouwing af te wijken van deze eis. Deze verplichting ten aanzien van de geluidluwe zijde is niet vereist wanneer het gaat om een reconstructie van een (spoor-)weg, aangezien het bij een reconstructie gaat om een (grotendeels) bestaande, waar vaak weinig ruimte is voor maatregelen of alternatieven.

2.5.2 Cumulatie

Wanneer de geluidgevoelige bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidsoort) niet mag overschrijden. Cumulatie en vergelijking gebeurt zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift 2006”, waarbij hier wel toetsing plaatsvindt.

2.5.3 Dove gevel

Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een “dove gevel” moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de aangeleverde tekeningen door de opdrachtgever, zie ook bijgevoegde figuur 1 (voorontwerp). Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

3.2 Wegverkeersgegevens

Stedelijke wegen

De verkeersgegevens van de stedelijke wegen (Deken van Somerenstraat, Edenstraat, Mauritsstraat, Hoogstraat, Grote Berg, Don Boscostraat en Hof van Eden) zijn aangeleverd door de gemeente Eindhoven. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030; dit zijn de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdeling, rijsnelheid en type wegdekverharding. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

Van de Willem de Zwijgerstraat, Frederik van Eedenplein en Kleine Berg zijn geen gegevens aangeleverd. Echter de geluidbijdragen ten gevolge van wegverkeer op de voornoemde wegen zullen verwaarloosbaar zijn (beneden de voorkeurswaarde wegverkeerslawaaï van 48 dB) door de afstand tot het bouwplan, afscherming door de aanwezige bebouwing en eerder lage verkeersintensiteiten.

De bouwblokken worden rondom de Deken van Somerenstraat gerealiseerd. De parkeergarage is voorzien in de kelder onder de nieuw te bouwen woongebouwen. De in- en uitrit van de parkeergarage wordt aangesloten op de Deken van Somerenstraat en bevindt zich tussen blok 1 en 2. Door de realisatie van het bouwplan zal de Deken van Somerenstraat en de Don Boscostraat in de toekomst uitgevoerd worden als 30 km/u weg. De Deken van Somerenstraat wordt geheel nieuw aangelegd, en de toekomstige wegdekverharding zal bestaan uit een elementenverharding (in keperverband). Het gedeelte tussen de in- en uitrit van de parkeergarage en de Don Boscostraat zal als éénrichtingsverkeer bestemd worden. Het gedeelte tussen de parkeergarage en de Edenstraat blijft behouden voor tweerichtingsverkeer.

Het project Nieuw Bergen leidt tot een bijkomende verkeersgeneratie op de Deken van Somerenstraat. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van 6 voertuigen per parkeerplaats met behoud van de aangeleverde voertuigverdeling voor de Deken van Somerenstraat. In het ontwerp zijn 162 parkeerplaatsen voorzien, verdeeld over twee verdiepingen. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 972 motorvoertuigen per etmaal in totaal. Uitgangspunt, conform opgave van de opdrachtgever, is dat 97,5% van het gegenereerde verkeer richting van en naar de Edenstraat rijdt, terwijl de overige 2,5% richting de Grote Berg rijdt (éénrichtings-verkeer). Deze verkeersgeneratie is verwerkt in de intensiteiten van de Deken van Somerenstraat (zie bijlage I).

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, zoals hier de rijksweg A59, gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 54 dB).
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 55 dB).
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

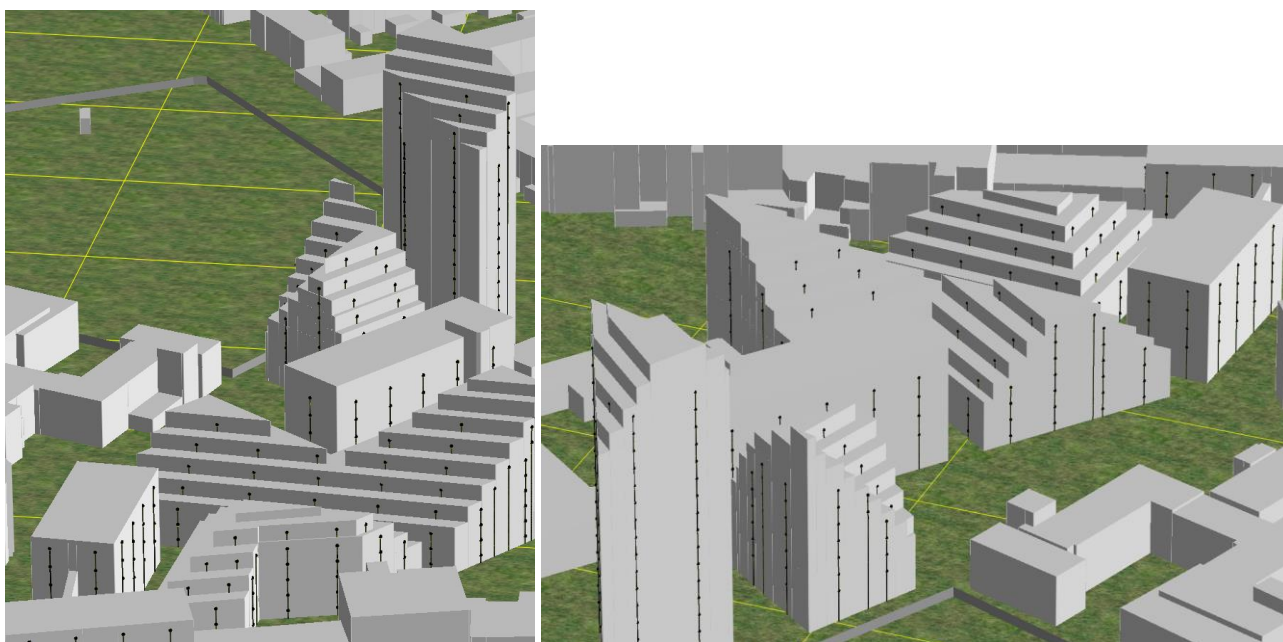
De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II-1 zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestische rekenmodellen

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem zoals verhardingen);
- bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem zoals grasvelden) en 0,3 (tuinen in stedelijke situatie);
- sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

Het bouwplan 'Nieuw Bergen' wordt gekenmerkt door de groene hellende daken van de nieuwbouwblokken (blok 1, 2, 4 en 5). De hellende daken over de verschillende bouwlagen zijn ingevoerd als terugspringende geveldelen aangezien het rekenprogramma niet toelaat schuine gevels te modelleren. Een 3D-weergave van het rekenmodel is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: 3D-weergave rekenmodel bouwplan Nieuw Bergen

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum}

Gecumuleerde geluidbelastingen L_{cum} zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In de berekening worden de geluidbijdragen van 30 km/u wegen meegenomen.

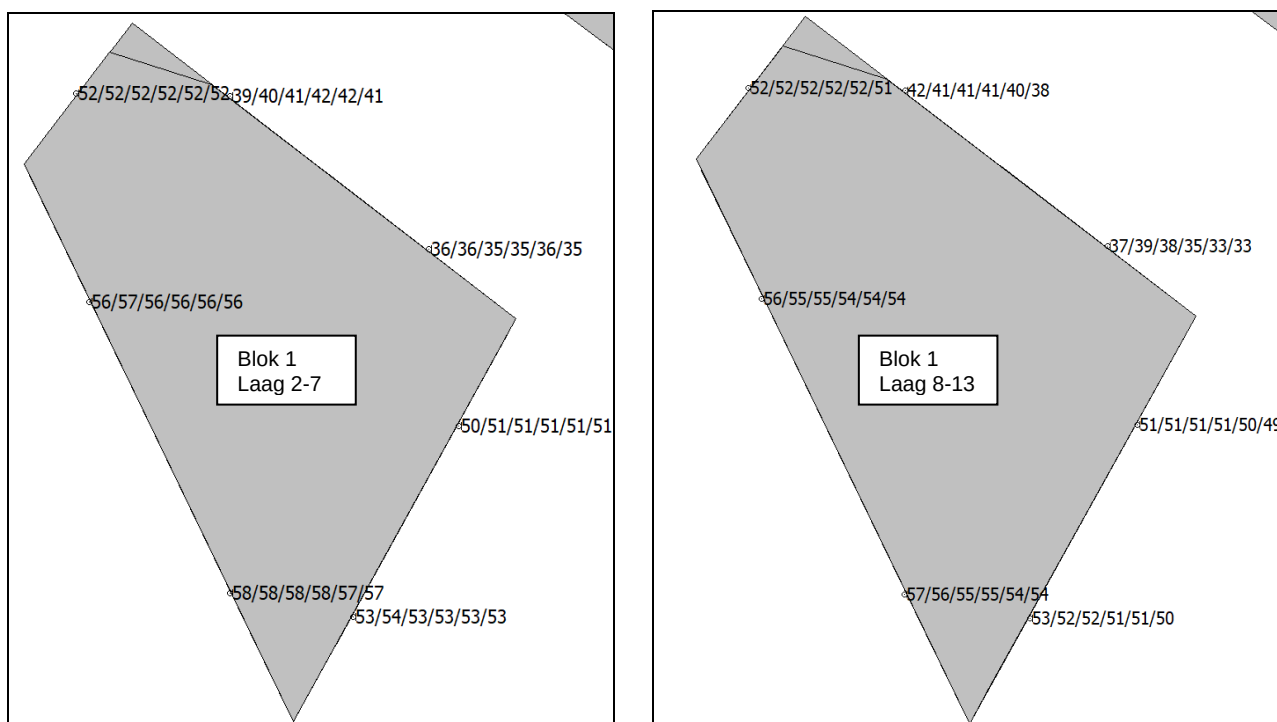
5 Berekeningsresultaten

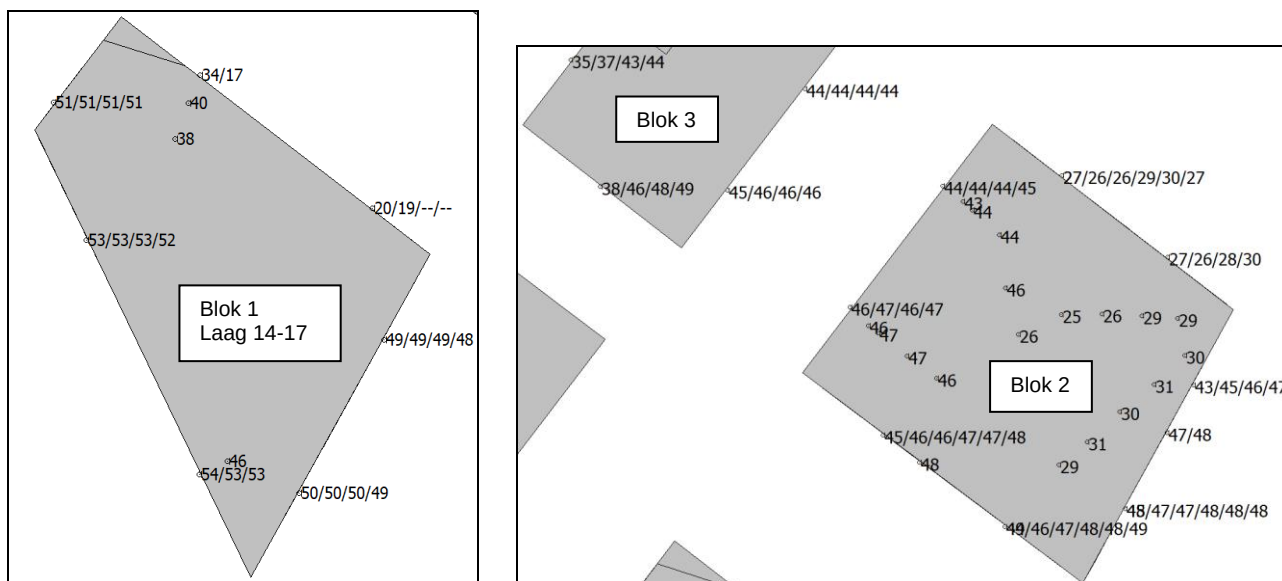
De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur 2-4.

5.1 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

5.1.1 Rekenresultaten Edenstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Edenstraat/Mauritsstraat bedraagt maximaal 58 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de bouwblokken 1, 2 (2 rekenpunten 49 dB) en 3 (1 rekenpunt 49 dB) wordt de voorkeurswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.1 worden de geluidbelastingen op de gevels van de relevante bouwblokken getoond.

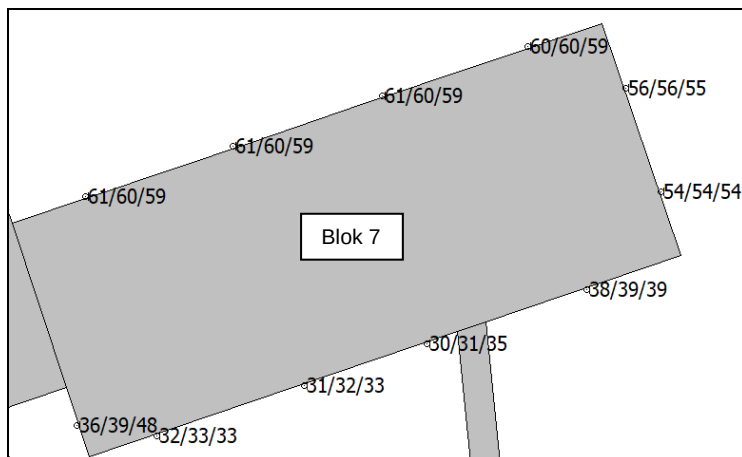




Figuur 5.1: Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Edenstraat (boven/links blok 1, rechtsonder blok 2 en 3)

5.1.2 Rekenresultaten Grote Berg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Grote Berg bedraagt maximaal 61 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde wordt enkel overschreden ter plaatse van blok 7. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.2 worden de geluidbelastingen op de gevels van blok 7 getoond.



Figuur 5.2: Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Grote Berg (blok 7)

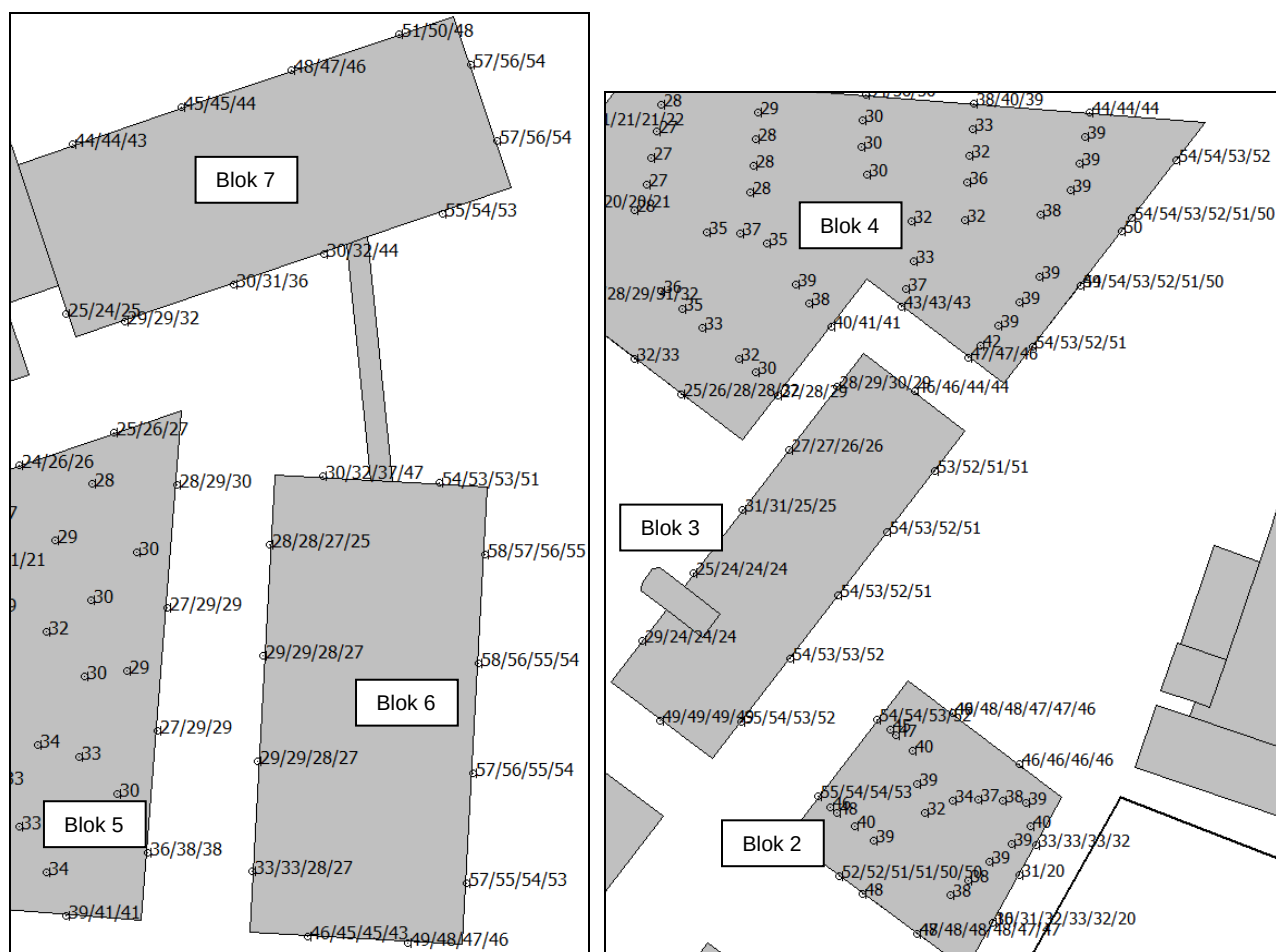
5.1.3 Rekenresultaten Hoogstraat

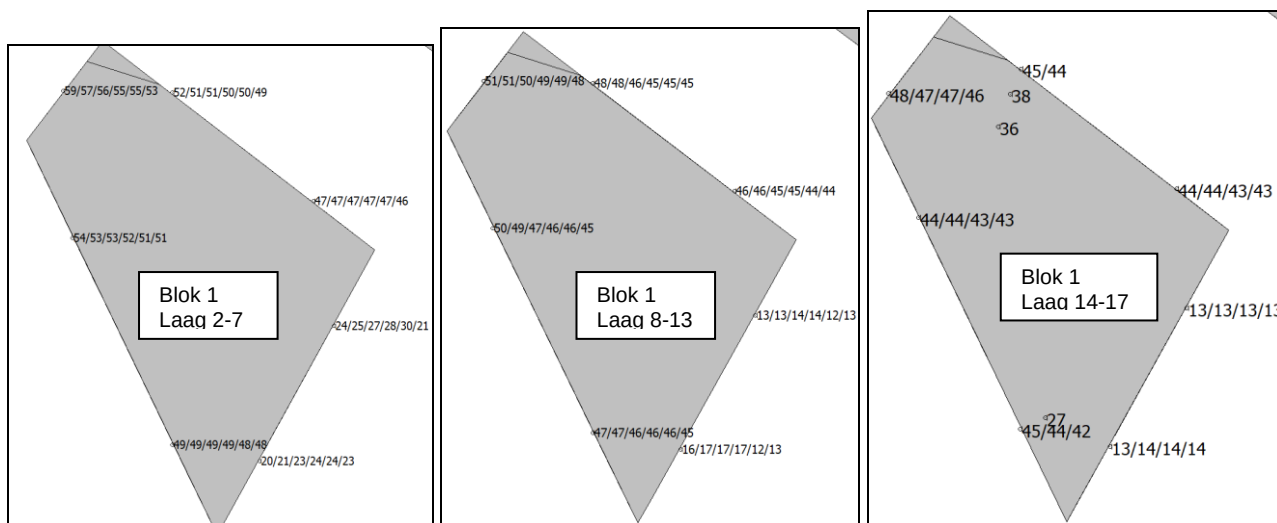
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Hoogstraat bedraagt maximaal 39 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt voornoemde weg geen belemmering voor het plan.

5.1.4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Door de realisatie van het bouwplan zal de Deken van Somerenstraat in de toekomst uitgevoerd worden als 30 km/u weg. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Deken van Somerenstraat (niet gezoneerd, 30 km/u) bedraagt maximaal 59 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is in ieder geval hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai). In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd de geluidbelasting ten gevolge van de voornoemde weg mee te nemen in de berekening naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.3 (rechts) worden de geluidbelastingen op de gevels van alle bouwblokken getoond.

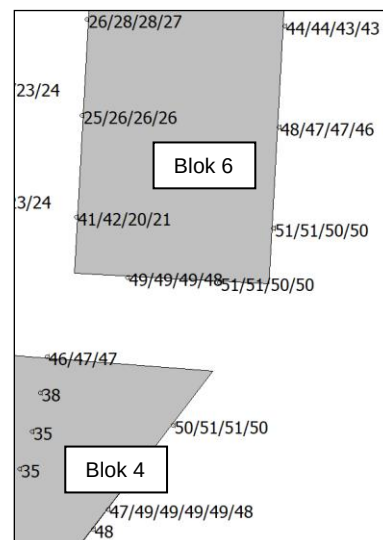




Figuur 5.3: Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Deken van Somerenstraat (alle blokken)

5.1.5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Door de realisatie van het bouwplan zal de Don Boscostraat in de toekomst uitgevoerd worden als 30 km/u weg. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Don Boscostraat (niet gezoneerd, 30 km/u) bedraagt maximaal 51 dB L_{den} (geen aftrek). In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.4 worden de geluidbelastingen op de gevels van blok 6 getoond. De geluidbelasting is groter dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï), maar kleiner dan 53 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.



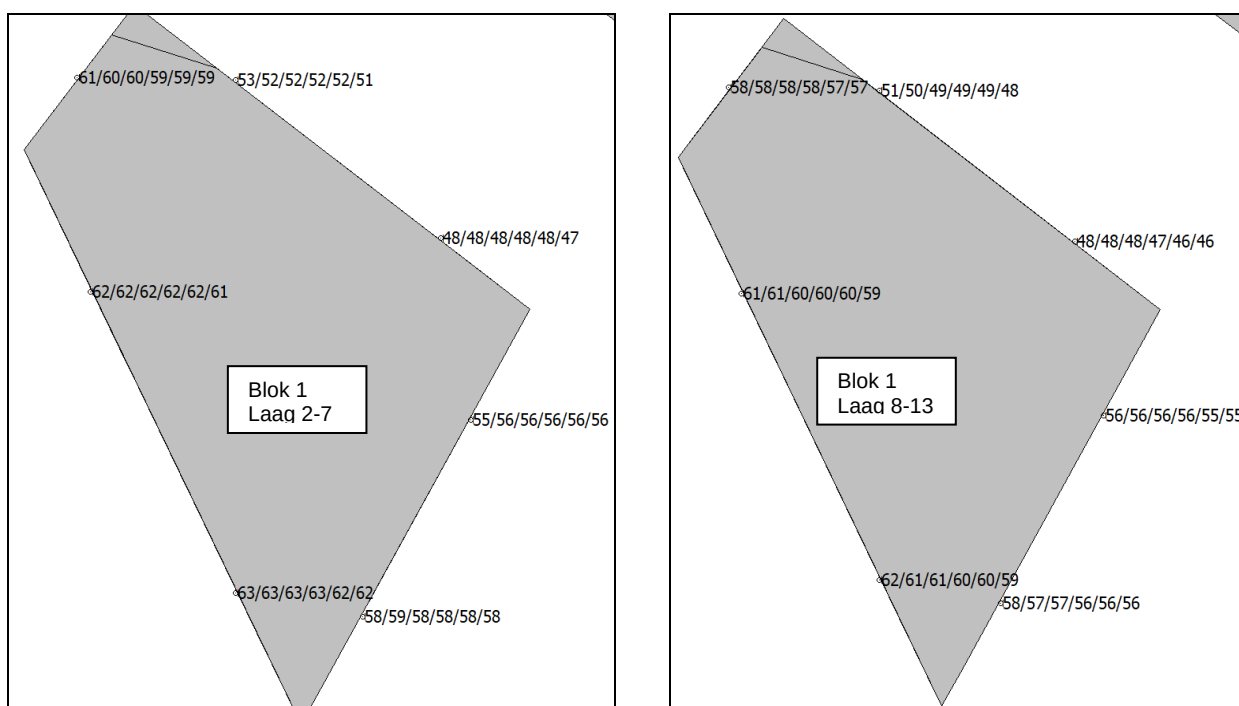
Figuur 5.4: Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Don Boscostraat (blok 6)

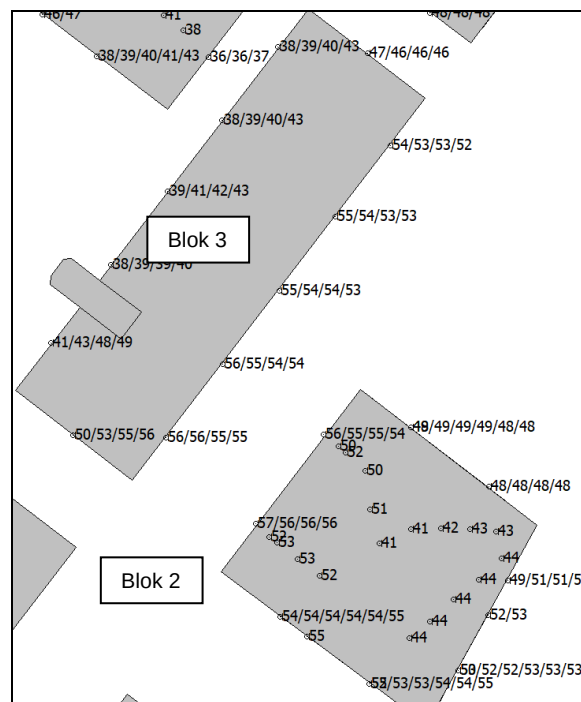
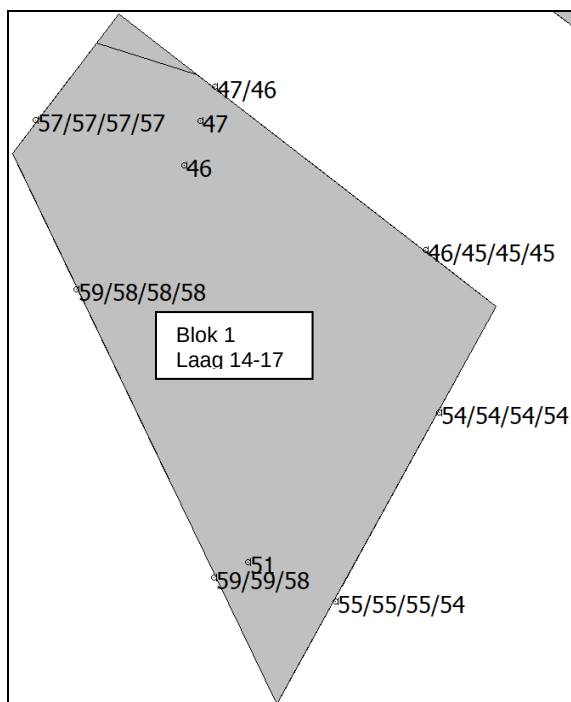
5.1.6 Rekenresultaten Hof van Eden

Hof van Eden is een 30 km/u weg, waarvoor formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is het noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Hof van Eden bedraagt maximaal 41 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is in ieder geval kleiner dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï). In bijlage III-6 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

5.2 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Er vinden ter hoogte van meerdere bouwblokken overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaaï wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. De 30 km/u wegen zijn in de berekening meegenomen. Een overzicht van de totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï is weergegeven in bijlage III-7. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 66 dB. Een grafisch overzicht van de optredende totale geluidbelasting is weergegeven in figuur 5.5.







De gemeente Eindhoven stelt de volgende voorwaarden bij het verlenen van hogere waarden voor nieuw te realiseren woningen:

- Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel met ten hoogste de voorkeursgrenswaarde. Hierbij wordt rekening gehouden met alle andere geluidzones en broncategorieën waarin de geluidgevoelige bestemming ligt. B&W heeft de bevoegdheid om bij bestaande bebouwing af te wijken van deze eis.

Nieuw Bergen te Eindhoven;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Edenstraat/Mauritsstraat en de Grote Berg. De geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de overige beschouwde wegen is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

In bijlage IV is een overzicht gegeven van de direct aan te merken geluidluwe gevels bij ieder bouwblok, alsook per bouwlaag per bouwblok. Dit zijn de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai niet wordt overschreden. De rekenresultaten tonen aan dat ieder blok over meerdere geluidluwe gevels beschikt. Per blok worden de bevindingen kort samengevat:

- Van blok 1 is de noordoostgevel geheel geluidluw. Echter op de gehele noordwest-, zuidwest- en zuidoostgevel wordt de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Edenstraat. Uit toetsing op woningniveau blijkt dat meerdere woningen niet direct beschikken over een geluidluwe gevel.
- De zuidwestgevel van blok 2 is niet geheel geluidluw, men name op de 7^e en 8^e bouwlaag. Echter de maximale geluidbelasting bedraagt 49 dB, zodat de eis inzake geluidluwe gevels niet van toepassing is voor blok 2. Alle overige gevels van blok 2 zijn volledig geluidluw.
- De te transformeren blok 3 beschikt over een geheel geluidluwe voor-, rechterzij- en achtergevel. De maximale geluidbelasting op blok 3 (gezoneerde bronnen) bedraagt 49 dB, zodat de eis inzake geluidluwe gevels niet van toepassing is voor blok 3. Overigens beschikt iedere woning met de voorgenomen woningindeling over een geluidluwe gevel.
- Blok 4 is geheel geluidluw.
- Blok 5 is geheel geluidluw.
- Blok 6 is geheel geluidluw.
- De te transformeren blok 7 beschikt over een geheel geluidluwe achtergevel. Uit toetsing op woningniveau blijkt dat meerdere woningen van blok 7 niet direct beschikken over een geluidluwe gevel.

Met name voor blok 1 zijn meerdere woningen niet direct voorzien van een geluidluwe gevel. In bijlage IV is aangegeven om welke woningen dit gaat. Voor deze woningen zijn gepaste maatregelen noodzakelijk. Mogelijke maatregelen zijn een gesloten (eventueel verhoogde) balustrade, of een deels of geheel verglaasd balkon in combinatie met absorptie onder de balkonplaat. Wanneer het ontwerp van het bouwplan, met name de plattegronden en gevelaanzichten, verder gevorderd is, kan hier dieper op ingegaan worden.

Meerdere woningen van blok 7 beschikken niet direct over een geluidluwe gevel. Voor bestaande bouw (transformatie) heeft B&W de bevoegdheid om van de eis inzake geluidluwe gevels af te wijken. Geadviseerd wordt dan om maatregelen ter compensatie te treffen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen. Een mogelijke compenserende maatregel is om voor de bestaande blokken (transformatie blok 7) de geluidwering van de gevel af te stemmen op nieuwbouwniveau conform het Bouwbesluit 2012, zodat een binnenniveau van maximaal 33 dB wordt gerealiseerd. Middels eventuele geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de toekomstige woningen is het mogelijk om het minimaal vereiste binnenniveau uit het Bouwbesluit 2012 (nieuwbouw) te waarborgen. Uitgangspunt voor een onderzoek naar de gevel geluidwering is de totale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï of industrielawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Indien ook de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dienen dove gevels te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het B&W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Edenstraat/Mauritsstraat en de Grote Berg. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens niet overschreden.

6.1 Maatregelen aan de bron

De planlocatie is gelegen in het centrum van Eindhoven. De Grote Berg en met name de Edenstraat zijn belangrijke ontsluitingswegen (gezien de verkeersintensiteiten) met meerdere kruisingen (vaak met verkeerslichten geregeld), voorzien van standaard asfalt. Gezien deze kruisingen zal er bij het toepassen van een geluidreducerend wegdek groot en snel kwaliteitsverlies optreden door het afremmende en optrekkende verkeer. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is daarom vanwege verkeerskundige en financiële redenen niet mogelijk. Bovendien zou een stil asfalttype onvoldoende geluidreducerend zijn om de geluidbelasting voor iedere woning terug te brengen tot aan de voorkeurswaarde wegverkeerslawaaï.

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en niet realistisch gezien de stedelijke situatie.

6.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en ontvanger. Ten aanzien van de binnenstedelijke wegen zijn geluidschermen stedenbouwkundig niet gewenst. Binnenstedelijk is voor de realisatie van een dergelijk scherm tevens geen plaats. Daarnaast dient een scherm onderbroken te worden ter plaatse van zijwegen. De kosten gepaard met een geluidscherm zijn bovendien aanzienlijk (circa €500 per m²).

6.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Maatregelen bij de ontvanger (gebouwgebonden gevelschermen, balkons, balustrades, etc.) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt. Indicatief kan gesteld worden dat een balkon (zonder rekening te houden met een balustrade) de geluidbelasting op de achterliggende gevel met 2 tot 3 dB reduceert.

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 5 dat voor een groot aantal waarneempunten hogere grenswaarden aangevraagd dienen te worden. Het is realistisch om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevel geluidwering op te lossen.

Voor een groot aantal woningen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek wegverkeerslawaaï) meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient een akoestisch onderzoek gevel geluidwering bijgevoegd te worden. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Hiermee wordt een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen vanwege de Edenstraat/Mauritsstraat en Grote Berg. Voor de aanvraag van hogere waarden kunnen de figuren uit hoofdstuk 5 en resultaten in bijlage III gebruikt worden.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SDK Vastgoed bv is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek omgevingsgeluid uitgevoerd met betrekking tot het project 'Nieuw Bergen' te Eindhoven. Het bouwplan 'Nieuw Bergen' omvat 7 bouwblokken met in totaal circa 243 woningen. De woningen dienen voor sociale huur, commerciële huur en als koopwoningen. Ook bevindt zich circa 1.700 m² commerciële ruimte in de plint en is het plan voorzien van circa 265 m² urban farming/daktuinen. De blokken 1, 2, 4 en 5 zijn nieuwbouwblokken, terwijl de blokken 3, 6 en 7 een transformatie betreft van kantoren naar woningen. Aanvullend is onder de nieuwbouwblokken één parkeergarage voorzien in de kelder.

De planlocatie is gelegen rondom de Deken van Somerenstraat, en wordt ontsloten door de Edenstraat en de Grote Berg. De onderhavige locatie wijkt af van het vigerende bestemmingsplan. Daartoe dient bij het realiseren van geluidsgevoelige objecten (woningen) rekening te worden gehouden met alle relevante geluidbronnen in de omgeving inclusief geluidbronnen waarvoor geen regulier wettelijk toetsingskader geldt, zoals bijvoorbeeld 30 km/u wegen.

De te realiseren en te transformeren gebouwen zijn in het kader van de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de Grote Berg, Edenstraat/Mauritsstraat, Hoogstraat, Willem de Zwijgerstraat en Frederik van Eedenplein. Daartoe is een akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaai en een toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder noodzakelijk. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Verder is de planlocatie omgeven door verschillende 30 km/u wegen (Deken van Somerenstraat, Kleine Berg, Don Boscostraat en Hof van Eden). Door de realisatie van het bouwplan zal de Deken van Somerenstraat en de Don Boscostraat in de toekomst uitgevoerd worden als 30 km/u weg. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB;

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Edenstraat en Mauritsstraat wordt voor de blokken 1 (maximaal 58 dB), 2 (2 rekenpunten 49 dB) en 3 (1 rekenpunt 49 dB) niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de overige bouwblokken wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Grote Berg wordt voor blok 7 niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 61 dB). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de overige bouwblokken wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

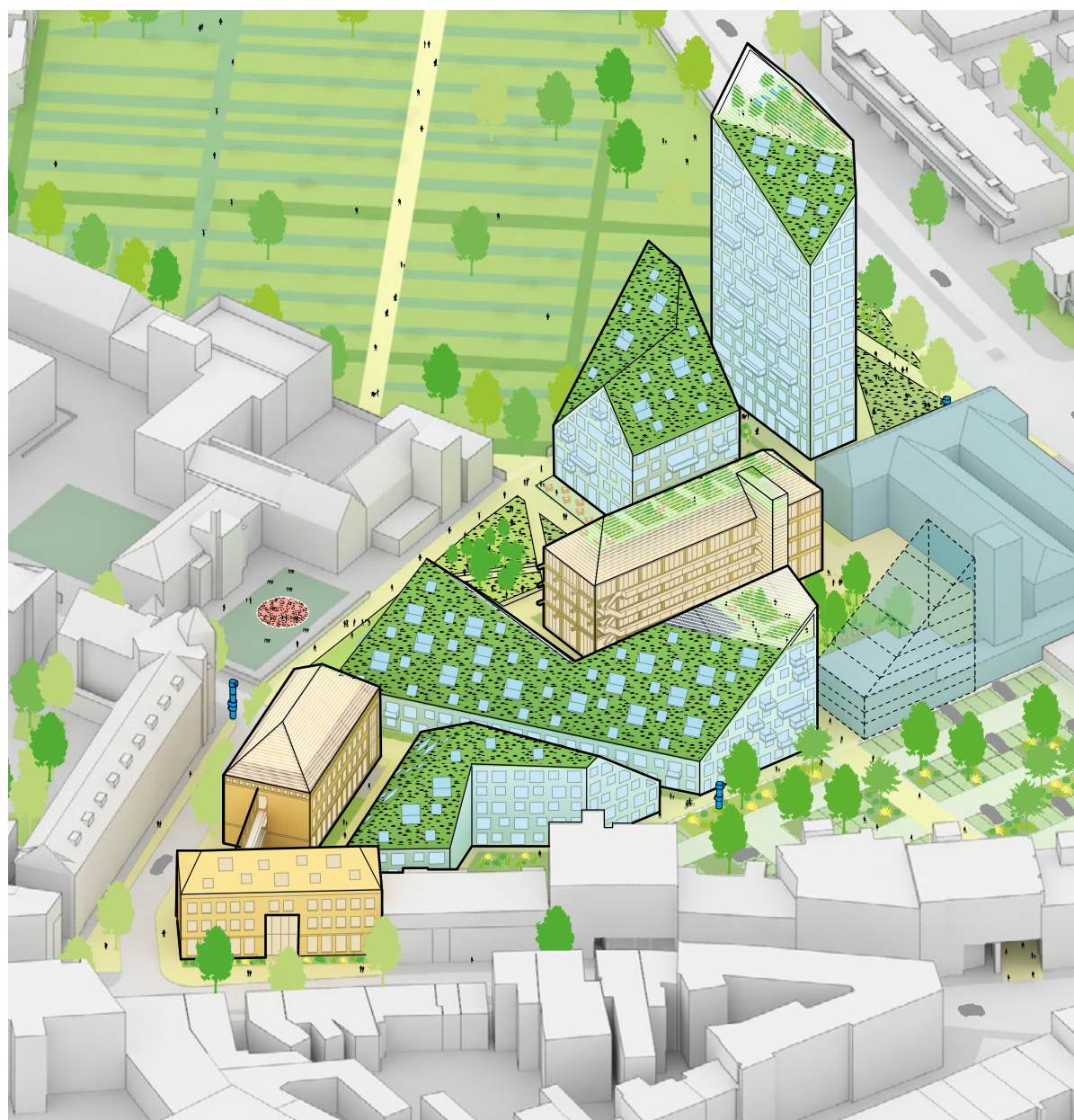
- Ten gevolge van wegverkeer op de Hoogstraat wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het plan.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Deken van Somerenstraat (niet-gezoneerd, 30 km/u) bedraagt de geluidbelasting maximaal 59 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï). In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd deze geluidbelasting mee te nemen in de berekening naar de gevel geluidwering.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Don Boscostraat (niet-gezoneerd, 30 km/u) bedraagt de geluidbelasting maximaal 51 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï), maar lager dan 53 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.
- Ten gevolge van wegverkeer op Hof van Eden is de geluidbelasting ruim lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.
- De toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid staat beschreven in paragraaf 5.3 en bijlage IV.
- Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.
- Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



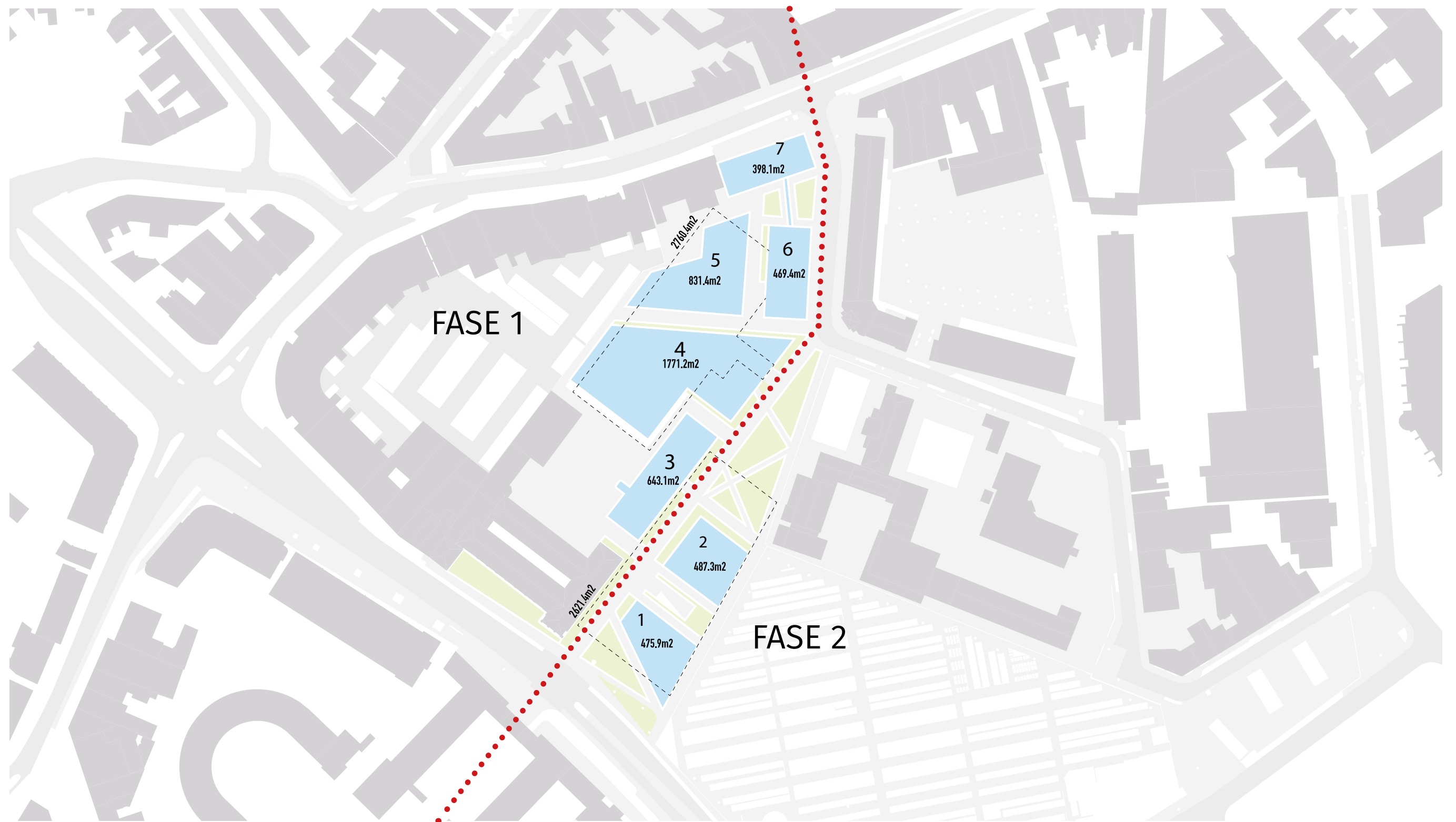
Mevrouw ir. F.J. Corporaal
Adviseur

Figuur 1 Tekeningen



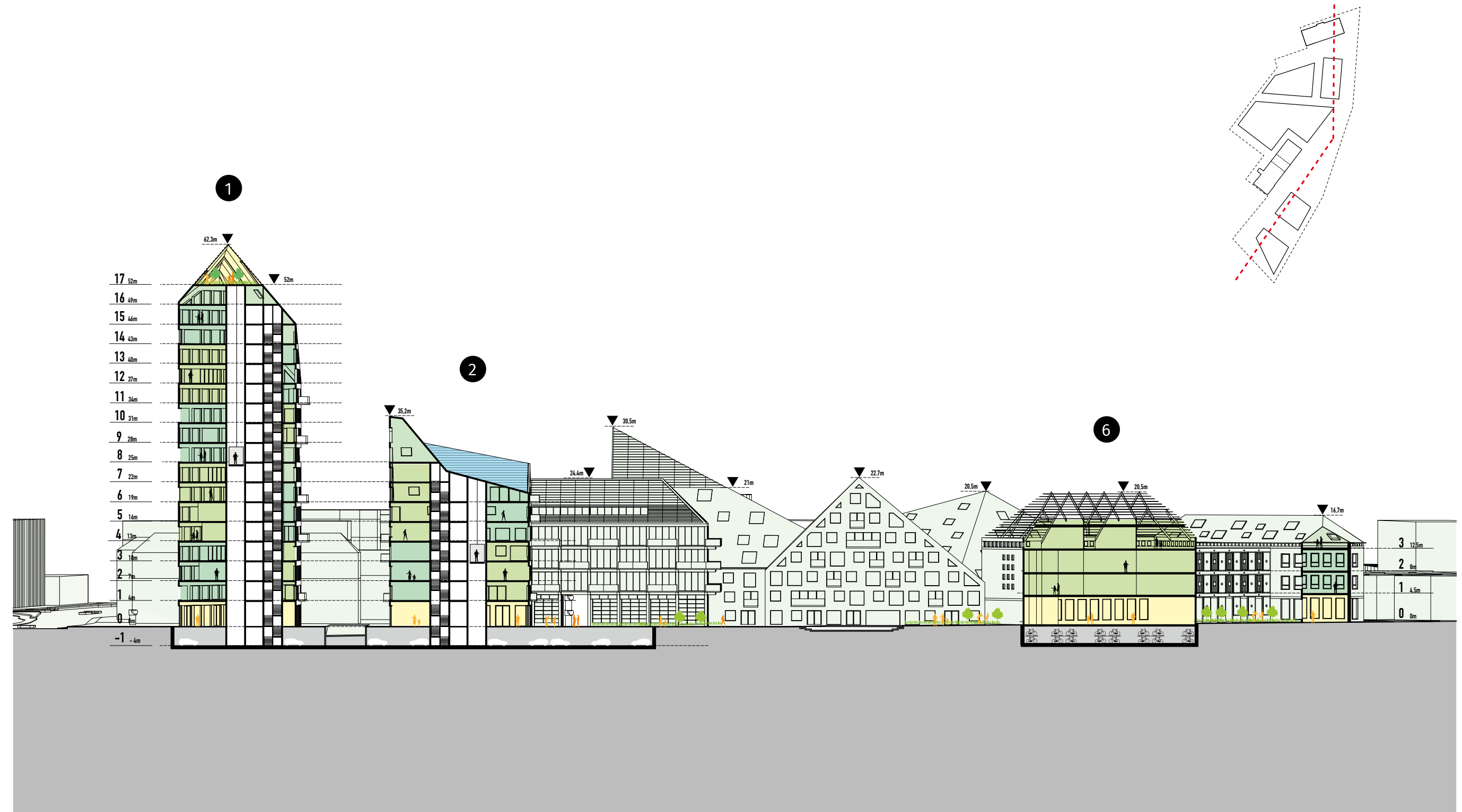
Plattegrond

Perceelsoppervlaktes en fasering



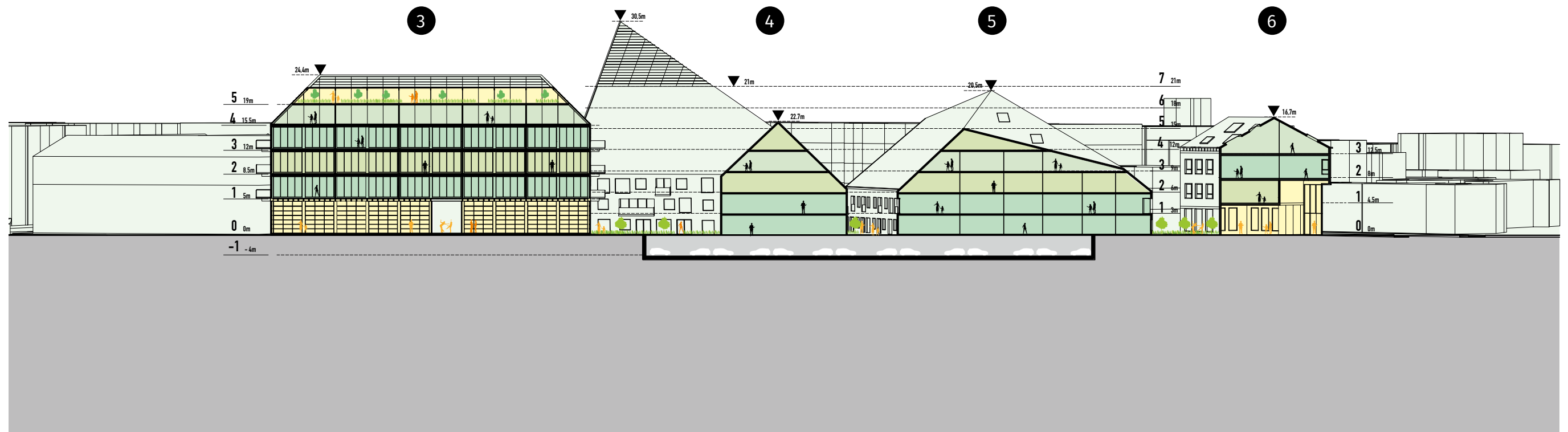
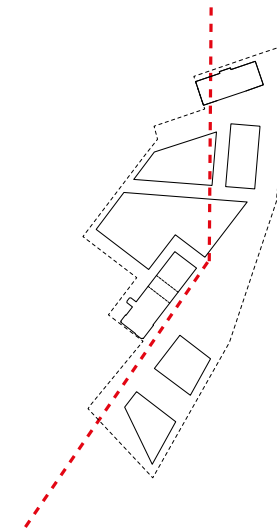
Doorsnede

Gebouw 1, 2 en 6



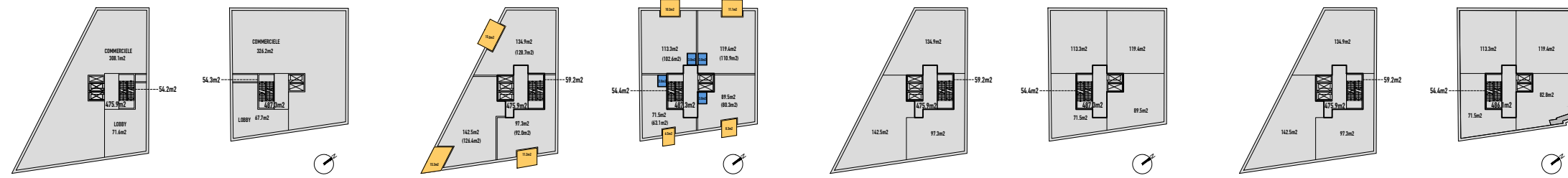
Doorsnede

Gebouw 3, 4, 5 en 7



Plattegronden

Gebouw 1 en 2

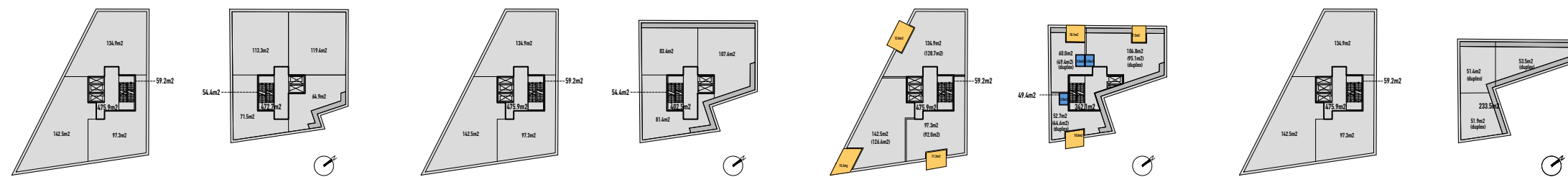


ground floor

level 01

level 02

level 03

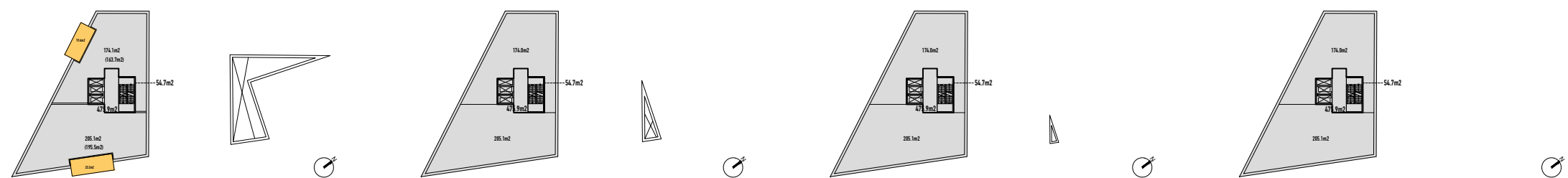


level 04

level 05

level 06

level 07

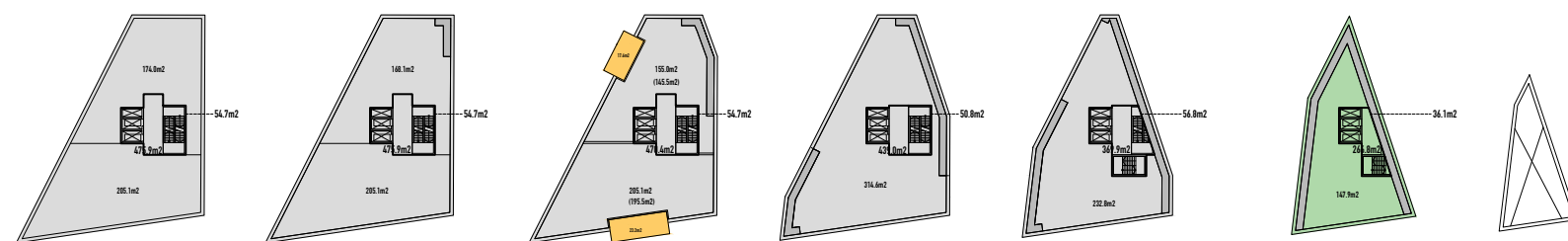


level 08

level 09

level 10

level 11



level 12

level 13

level 14

level 15

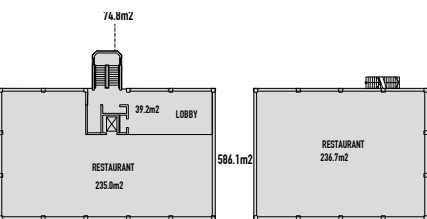
level 16

level 17

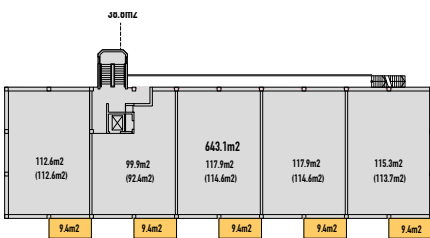
level 18

Plattegronden

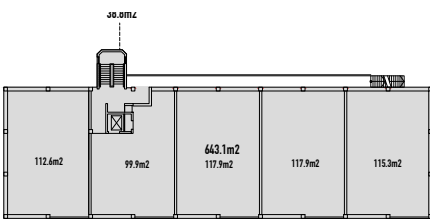
Gebouw 3



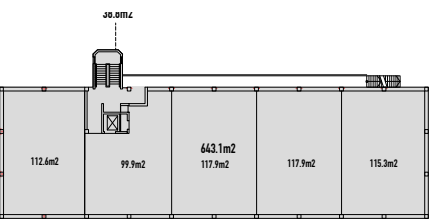
ground floor



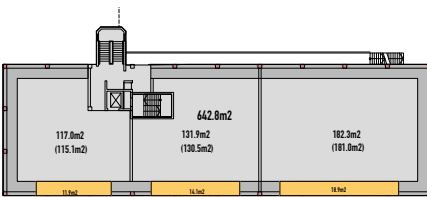
level 01



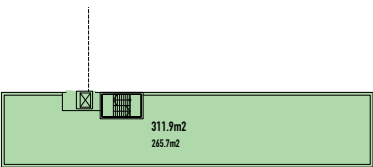
level 02



level 03



level 04



level 05



level 06

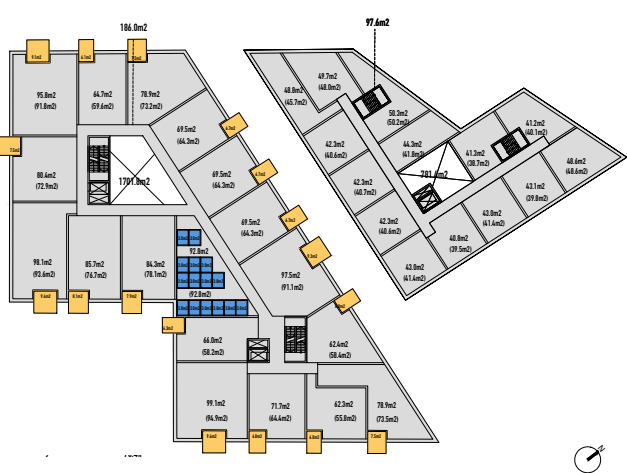


Plattegronden

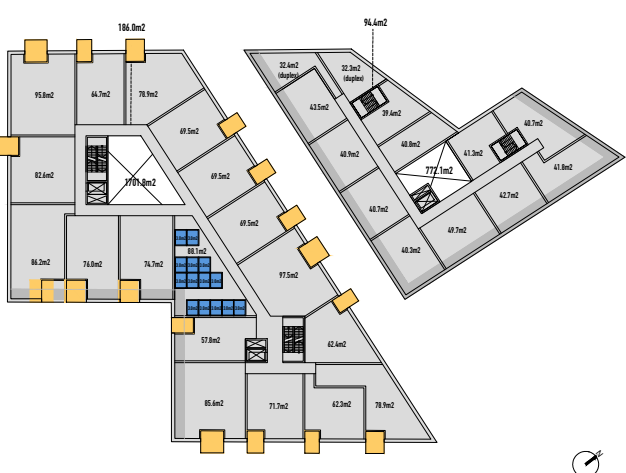
Gebouw 4 en 5



ground floor



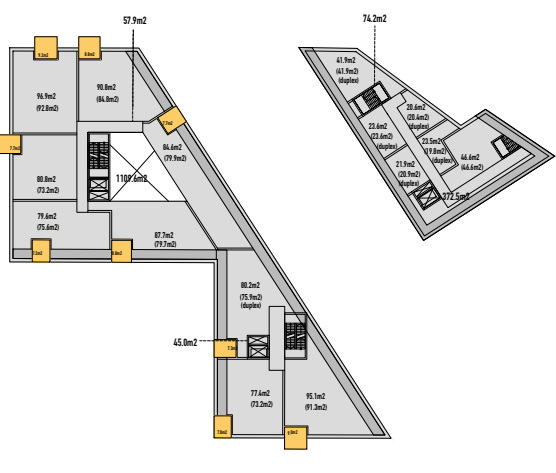
level 01



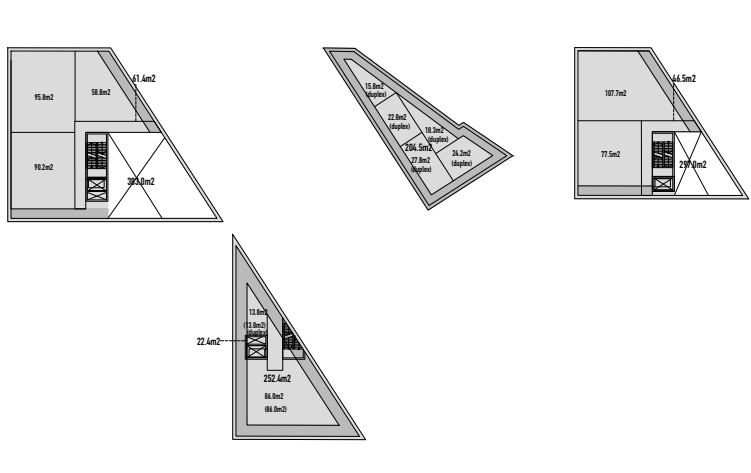
level 02



level 03

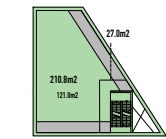


level 04

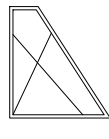


level 05

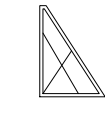
level 06



level 07



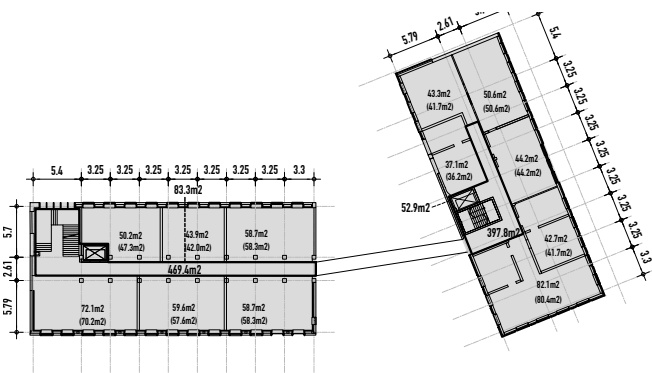
level 08



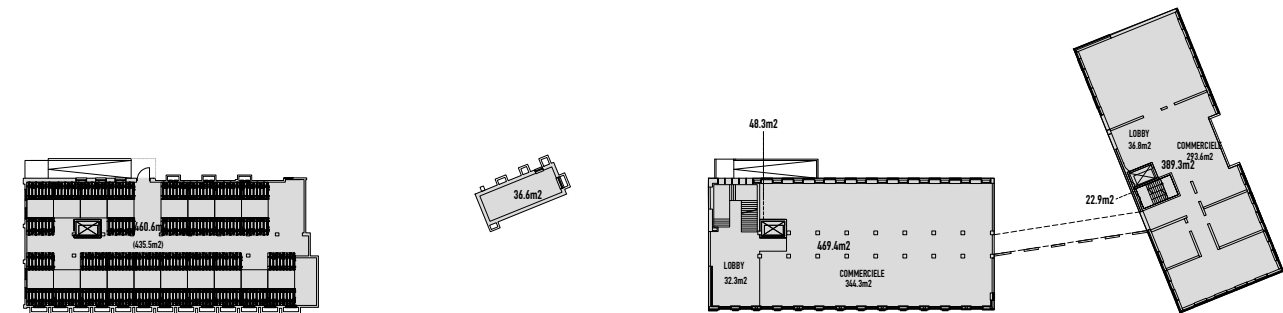
level 09

Plattegronden

Gebouw 6 en 7

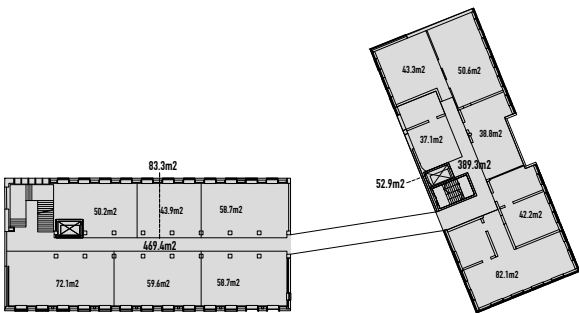


level 02

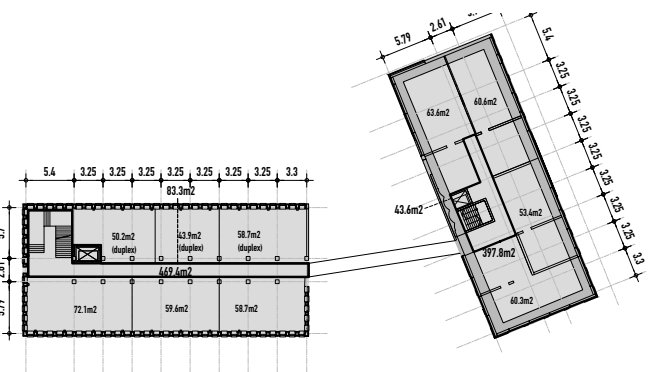


basement

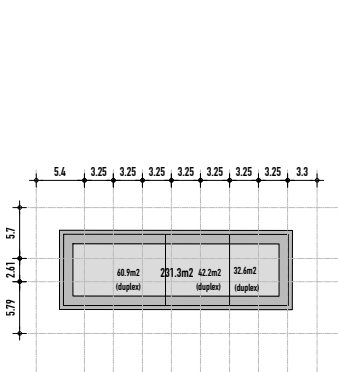
ground floor



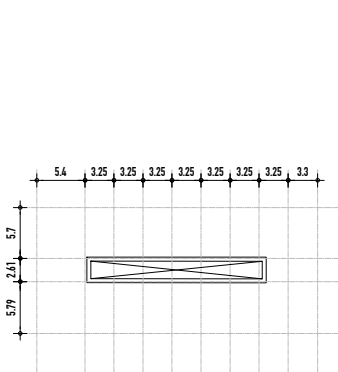
level 01



level 03



level 04

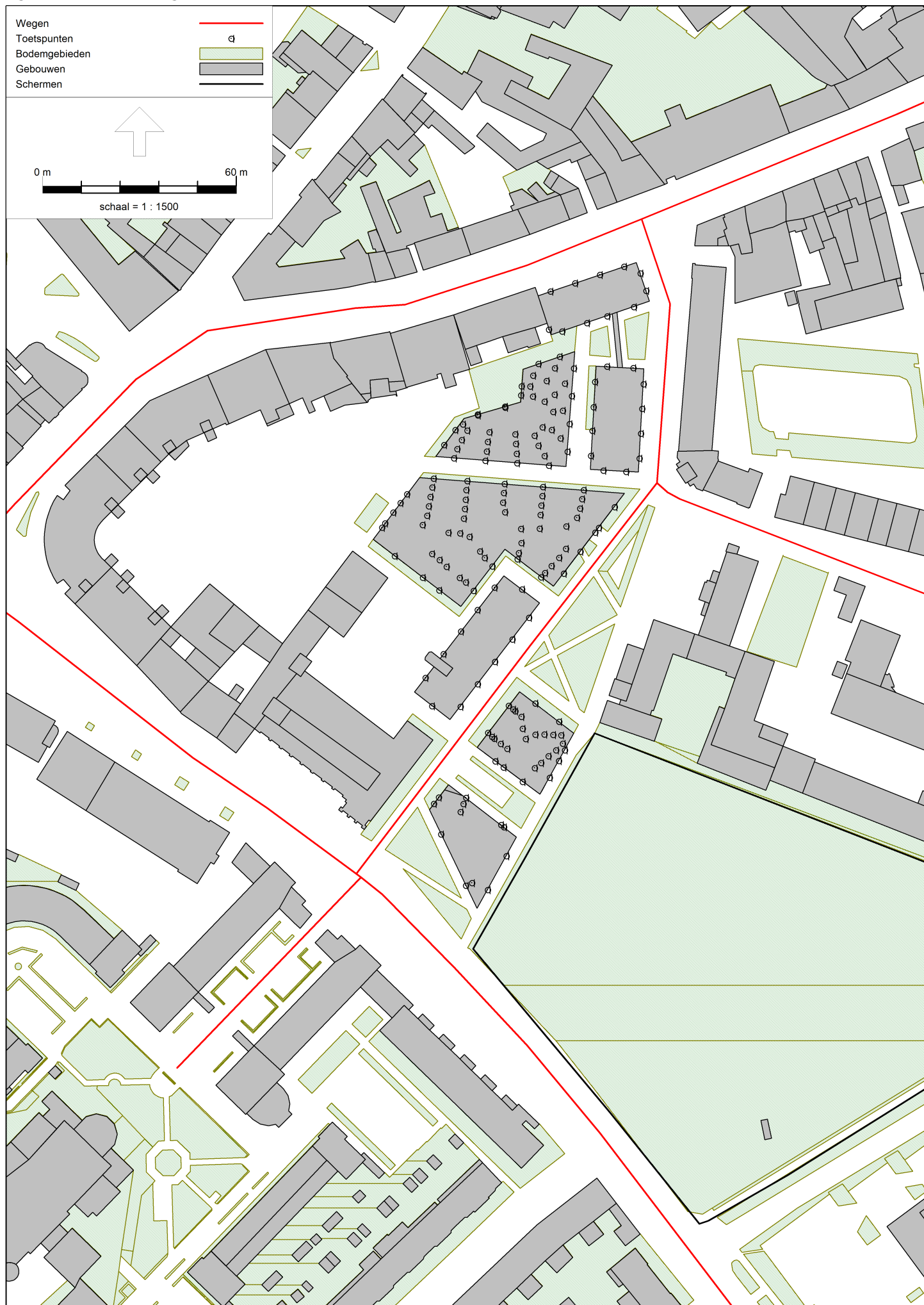


level 05



Figuur 2	Overzicht rekenmodellen
Figuur 2-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur 2-2	Overzicht rekenmodel: gebouwen en wegen
Figuur 2-3	Overzicht rekenmodel: bodemgebieden
Figuur 2-4	Overzicht rekenmodel: toetspunten

Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel

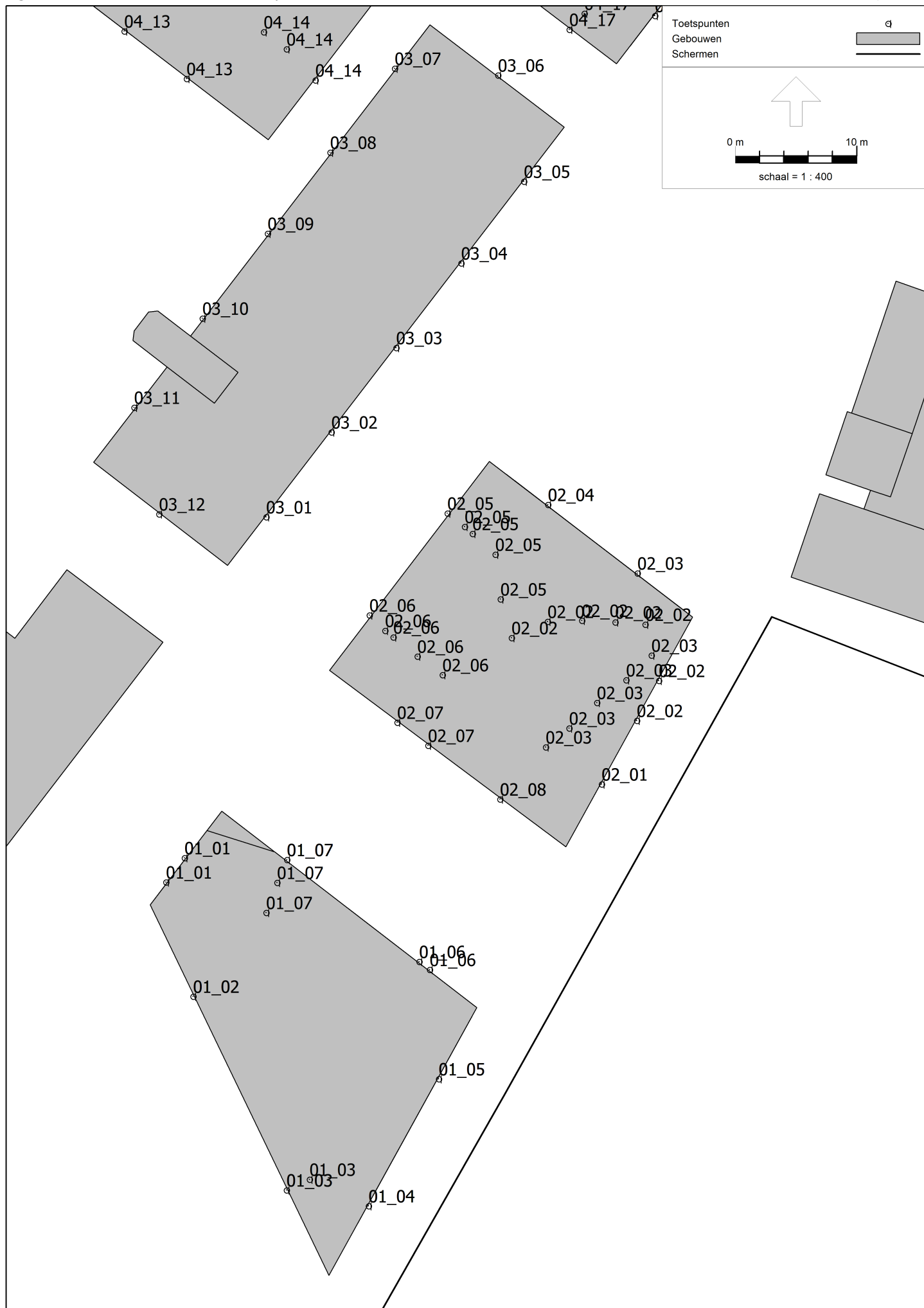


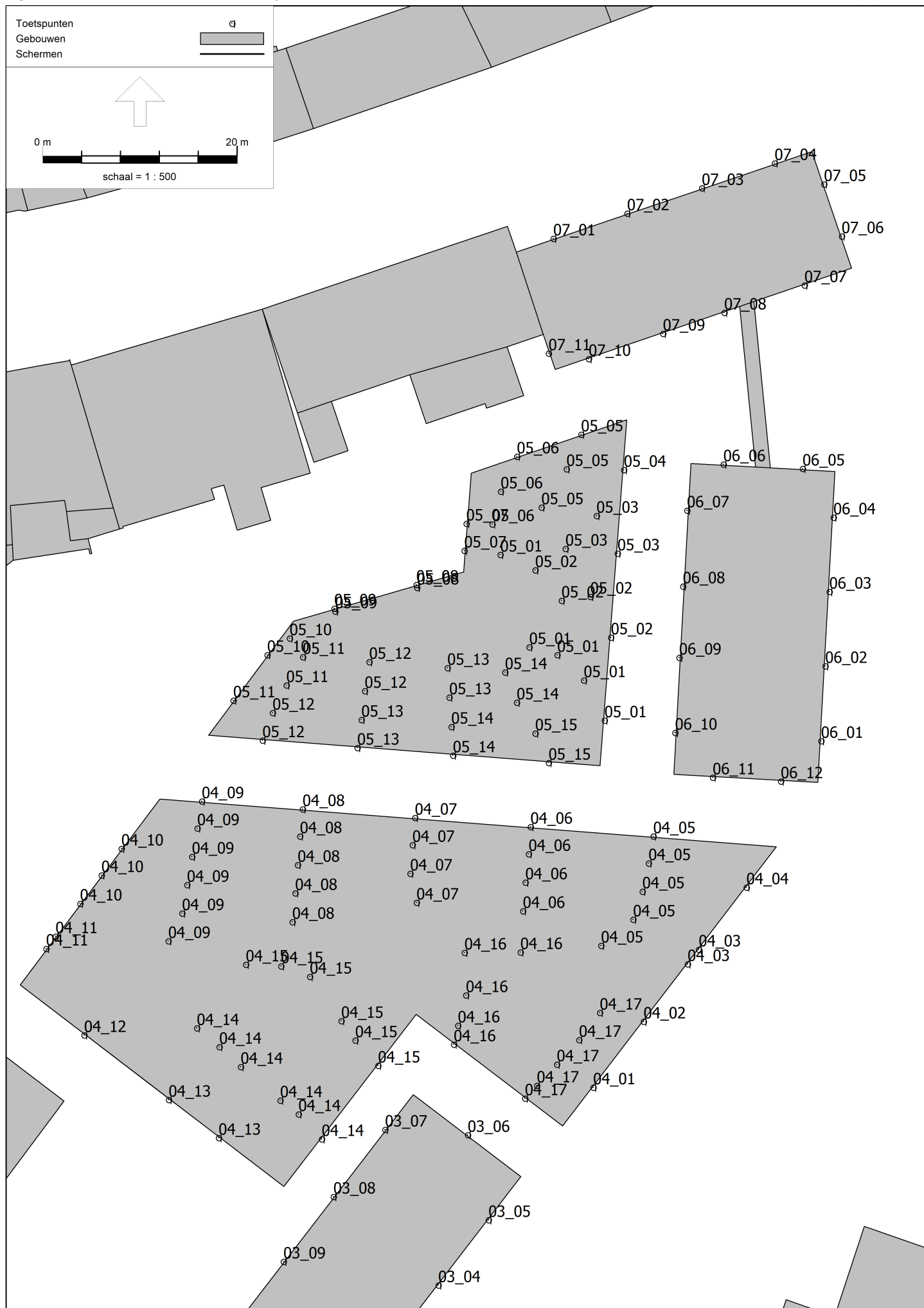
Figur II-2 Overzicht rekenmodel: gebouwen en wegen



Figur II-3 Overzicht rekenmodel: bodemgebieden







Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel - definitief
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - A0 omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1	Mauritsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2	Mauritsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
3	Edenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
4	Edenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
6	Deken van Somerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
7	Deken van Somerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
8	Deken van Somerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
5	Deken van Somerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
9	Hof van Eden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10	Don Boscostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	Don Boscostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12	Grote Berg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
13	Grote Berg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
14	Grote Berg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
15	Grote Berg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
16	Grote Berg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
17	Grote Berg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
18	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
19	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
20	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
21	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel - definitief
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - A0 omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	50	--	50	50	50	--	18118,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--	--	--	95,97	97,49	96,01	--	2,50	1,70	2,80
2	50	--	50	50	50	--	18118,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--	--	--	95,97	97,49	96,01	--	2,50	1,70	2,80
3	50	--	50	50	50	--	9356,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--	--	--	96,82	98,18	96,95	--	1,55	0,97	1,79
4	50	--	50	50	50	--	9563,00	6,63	3,80	0,65	--	--	--	--	--	97,14	98,36	97,26	--	1,40	0,87	1,62
6	30	--	30	30	30	--	303,00	6,74	3,88	0,44	--	--	--	--	--	89,79	95,69	93,10	--	4,44	2,50	4,72
7	30	--	30	30	30	--	1251,00	6,74	3,88	0,44	--	--	--	--	--	90,44	95,98	93,55	--	4,17	2,34	4,43
8	30	--	30	30	30	--	327,00	6,74	3,88	0,44	--	--	--	--	--	90,44	95,98	93,55	--	4,17	2,34	4,43
5	30	--	30	30	30	--	840,00	6,73	3,92	0,44	--	--	--	--	--	90,62	95,72	92,77	--	5,51	3,07	5,79
9	30	--	30	30	30	--	590,00	6,69	4,02	0,45	--	--	--	--	--	97,16	98,76	97,86	--	1,64	0,88	1,70
10	30	--	30	30	30	--	733,00	6,77	3,80	0,44	--	--	--	--	--	86,18	93,66	89,55	--	7,56	4,34	8,07
11	30	--	30	30	30	--	720,00	6,68	4,06	0,45	--	--	--	--	--	98,44	99,32	98,84	--	0,88	0,47	0,91
12	50	--	50	50	50	--	4781,00	6,69	3,63	0,65	--	--	--	--	--	80,21	86,22	80,48	--	12,78	9,87	14,08
13	50	--	50	50	50	--	4781,00	6,69	3,63	0,65	--	--	--	--	--	80,21	86,22	80,48	--	12,78	9,87	14,08
14	50	--	50	50	50	--	4635,00	6,69	3,63	0,65	--	--	--	--	--	80,27	86,21	80,56	--	12,79	9,92	14,06
15	50	--	50	50	50	--	7300,00	6,71	3,54	0,66	--	--	--	--	--	76,73	84,27	77,01	--	14,23	10,57	15,97
16	50	--	50	50	50	--	5993,00	6,73	3,50	0,66	--	--	--	--	--	74,50	82,48	74,82	--	15,68	11,87	17,55
17	50	--	50	50	50	--	4781,00	6,69	3,63	0,65	--	--	--	--	--	80,21	86,22	80,48	--	12,78	9,87	14,08
18	50	--	50	50	50	--	2820,00	6,70	3,57	0,66	--	--	--	--	--	79,94	86,39	80,08	--	12,91	9,60	14,38
19	50	--	50	50	50	--	2820,00	6,70	3,57	0,66	--	--	--	--	--	79,94	86,39	80,08	--	12,91	9,60	14,38
20	50	--	50	50	50	--	11803,00	6,66	3,73	0,65	--	--	--	--	--	91,53	94,77	91,60	--	5,13	3,44	5,82
21	50	--	50	50	50	--	11803,00	6,66	3,73	0,65	--	--	--	--	--	91,53	94,77	91,60	--	5,13	3,44	5,82

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel - definitief
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - A0 omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1	--	1,54	0,81	1,19	--	--	--	--	--	1154,55	669,44	113,07	--	30,08	11,67	3,30	--	18,53	5,56	1,40	--
2	--	1,54	0,81	1,19	--	--	--	--	--	1154,55	669,44	113,07	--	30,08	11,67	3,30	--	18,53	5,56	1,40	--
3	--	1,63	0,86	1,27	--	--	--	--	--	600,58	349,06	58,96	--	9,61	3,45	1,09	--	10,11	3,06	0,77	--
4	--	1,45	0,76	1,12	--	--	--	--	--	615,89	357,43	60,46	--	8,88	3,16	1,01	--	9,19	2,76	0,70	--
6	--	5,77	1,81	2,18	--	--	--	--	--	18,34	11,25	1,24	--	0,91	0,29	0,06	--	1,18	0,21	0,03	--
7	--	5,39	1,68	2,02	--	--	--	--	--	76,26	46,59	5,15	--	3,52	1,14	0,24	--	4,54	0,82	0,11	--
8	--	5,39	1,68	2,02	--	--	--	--	--	19,93	12,18	1,35	--	0,92	0,30	0,06	--	1,19	0,21	0,03	--
5	--	3,87	1,20	1,44	--	--	--	--	--	51,23	31,52	3,43	--	3,11	1,01	0,21	--	2,19	0,40	0,05	--
9	--	1,20	0,36	0,44	--	--	--	--	--	38,35	23,42	2,60	--	0,65	0,21	0,05	--	0,47	0,09	0,01	--
10	--	6,25	2,00	2,37	--	--	--	--	--	42,77	26,09	2,89	--	3,75	1,21	0,26	--	3,10	0,56	0,08	--
11	--	0,69	0,21	0,25	--	--	--	--	--	47,35	29,03	3,20	--	0,42	0,14	0,03	--	0,33	0,06	0,01	--
12	--	7,00	3,90	5,43	--	--	--	--	--	256,55	149,64	25,01	--	40,88	17,13	4,38	--	22,39	6,77	1,69	--
13	--	7,00	3,90	5,43	--	--	--	--	--	256,55	149,64	25,01	--	40,88	17,13	4,38	--	22,39	6,77	1,69	--
14	--	6,94	3,87	5,38	--	--	--	--	--	248,90	145,05	24,27	--	39,66	16,69	4,24	--	21,52	6,51	1,62	--
15	--	9,04	5,15	7,02	--	--	--	--	--	375,85	217,77	37,10	--	69,70	27,31	7,69	--	44,28	13,31	3,38	--
16	--	9,82	5,64	7,63	--	--	--	--	--	300,48	173,01	29,59	--	63,24	24,90	6,94	--	39,61	11,83	3,02	--
17	--	7,00	3,90	5,43	--	--	--	--	--	256,55	149,64	25,01	--	40,88	17,13	4,38	--	22,39	6,77	1,69	--
18	--	7,15	4,01	5,54	--	--	--	--	--	151,04	86,97	14,90	--	24,39	9,66	2,68	--	13,51	4,04	1,03	--
19	--	7,15	4,01	5,54	--	--	--	--	--	151,04	86,97	14,90	--	24,39	9,66	2,68	--	13,51	4,04	1,03	--
20	--	3,34	1,79	2,58	--	--	--	--	--	719,50	417,23	70,28	--	40,33	15,14	4,47	--	26,26	7,88	1,98	--
21	--	3,34	1,79	2,58	--	--	--	--	--	719,50	417,23	70,28	--	40,33	15,14	4,47	--	26,26	7,88	1,98	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel - definitief
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - A0 omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1	85,58	92,61	98,94	104,57	110,87	107,42	100,66	90,94	82,53	89,42	95,37	101,66	108,28	104,80	98,02	87,91	75,39	82,45
2	85,58	92,61	98,94	104,57	110,87	107,42	100,66	90,94	82,53	89,42	95,37	101,66	108,28	104,80	98,02	87,91	75,39	82,45
3	82,51	89,38	95,52	101,61	107,96	104,48	97,71	87,81	79,49	86,23	91,94	98,72	105,40	101,89	95,10	84,82	72,29	79,20
4	82,46	89,31	95,36	101,59	108,02	104,53	97,76	87,77	79,49	86,21	91,84	98,74	105,47	101,96	95,17	84,82	72,26	79,13
6	77,79	83,50	92,06	89,59	91,94	85,70	80,86	77,28	73,37	78,28	86,21	85,41	88,47	81,90	76,86	71,67	64,87	69,97
7	83,77	89,44	97,95	95,60	98,00	91,73	86,88	83,19	79,41	84,26	92,10	91,48	94,58	87,98	82,94	77,61	70,87	75,93
8	77,95	83,61	92,12	89,77	92,17	85,91	81,05	77,37	73,58	78,43	86,28	85,66	88,75	82,16	77,11	71,78	65,04	70,10
5	81,93	87,38	96,06	93,43	96,03	89,78	84,87	81,15	77,80	82,53	90,58	89,64	92,83	86,26	81,19	75,92	69,37	74,34
9	77,96	82,57	89,96	90,25	93,48	86,79	81,70	75,70	74,86	78,87	85,09	87,44	90,95	84,11	78,93	71,47	65,85	70,07
10	82,49	88,21	97,10	93,83	96,10	90,03	85,21	82,11	77,87	82,92	91,38	89,45	92,43	86,00	81,00	76,52	69,72	74,95
11	78,14	82,37	88,90	90,71	94,12	87,31	82,16	75,14	75,43	79,20	84,53	88,19	91,77	84,86	79,67	71,49	66,16	70,10
12	83,33	90,98	98,41	101,63	106,25	103,09	96,47	88,71	79,50	87,10	94,37	97,88	103,10	99,88	93,21	84,94	72,99	80,74
13	83,33	90,98	98,41	101,63	106,25	103,09	96,47	88,71	79,50	87,10	94,37	97,88	103,10	99,88	93,21	84,94	72,99	80,74
14	83,18	90,83	98,27	101,48	106,11	102,95	96,33	88,57	79,36	86,97	94,24	97,74	102,97	99,75	93,07	84,81	72,84	80,59
15	85,76	93,42	100,91	104,05	108,38	105,25	98,65	91,12	81,68	89,28	96,61	100,05	105,02	101,82	95,16	87,08	75,46	83,23
16	85,21	92,89	100,42	103,46	107,66	104,57	97,97	90,57	81,07	88,72	96,10	99,38	104,22	101,05	94,40	86,48	74,89	82,68
17	83,33	90,98	98,41	101,63	106,25	103,09	96,47	88,71	79,50	87,10	94,37	97,88	103,10	99,88	93,21	84,94	72,99	80,74
18	81,09	88,74	96,18	99,39	103,98	100,83	94,21	86,47	77,12	84,71	91,97	95,52	100,74	97,51	90,84	82,56	70,83	78,58
19	81,09	88,74	96,18	99,39	103,98	100,83	94,21	86,47	77,12	84,71	91,97	95,52	100,74	97,51	90,84	82,56	70,83	78,58
20	85,08	92,38	99,30	103,79	109,39	106,04	99,33	90,43	81,57	88,71	95,27	100,44	106,58	103,17	96,42	86,94	74,82	82,19
21	85,08	92,38	99,30	103,79	109,39	106,04	99,33	90,43	81,57	88,71	95,27	100,44	106,58	103,17	96,42	86,94	74,82	82,19

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel - definitief
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - A0 omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	88,79	94,35	100,74	97,30	90,53	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
2	88,79	94,35	100,74	97,30	90,53	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
3	85,31	91,38	97,83	94,36	87,58	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
4	85,15	91,38	97,89	94,41	87,63	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
6	78,51	76,38	79,30	72,92	67,92	63,62	--	--	--	--	--	--	--	--
7	84,40	82,43	85,40	78,98	73,98	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
8	78,57	76,60	79,57	73,16	68,15	63,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5	83,06	80,58	83,64	77,29	72,26	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--
9	77,19	78,09	81,55	74,79	69,64	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,95	80,63	83,46	77,29	72,33	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--
11	76,23	78,72	82,28	75,42	70,24	62,65	--	--	--	--	--	--	--	--
12	88,19	91,20	95,99	92,86	86,23	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
13	88,19	91,20	95,99	92,86	86,23	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
14	88,05	91,05	95,84	92,72	86,09	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15	90,74	93,63	98,14	95,06	88,44	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
16	90,24	93,02	97,41	94,35	87,75	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--
17	88,19	91,20	95,99	92,86	86,23	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
18	86,05	89,02	93,78	90,67	84,04	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--
19	86,05	89,02	93,78	90,67	84,04	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--
20	89,13	93,47	99,21	95,88	89,16	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
21	89,13	93,47	99,21	95,88	89,16	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel (Geomilieu)

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_01	Noordwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_01	Noordwestgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_01	Noordwestgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	--	--	Ja
01_02	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_03	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_02	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_03	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_02	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	--	--	Ja
01_03	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	47,50	--	--	--	Ja
01_03	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
01_04	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_05	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_04	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_05	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_04	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	--	--	Ja
01_05	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	--	--	Ja
01_06	Noordoostgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_06	Noordoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
01_07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	23,50	26,50	29,50	32,50	35,50	38,50	Ja
01_06	Noordoostgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	47,50	50,50	--	--	Ja
01_07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	41,50	44,50	--	--	--	--	Ja
01_07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	47,50	--	--	--	--	--	Ja
01_07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	50,50	--	--	--	--	--	Ja
02_01	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
02_01	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
02_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	17,50	20,50	--	--	--	--	Ja
02_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
02_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
02_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
02_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
02_02	Noordoostgevel	0,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
02_05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
02_06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	26,50	--	--	--	--	--	Ja
02_05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
02_06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
02_05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
02_06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	17,50	--	--	--	--	--	Ja
02_04	Noordoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
02_04	Noordoostgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
02_08	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
02_08	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_07	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	Ja
02_07	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	23,50	--	--	--	--	--	Ja
02_05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
02_06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
03_01	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_03	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_04	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_05	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_06	Noordoostgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_07	Noordwestgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_08	Noordwestgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_09	Noordwestgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_10	Noordwestgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_11	Noordwestgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
03_12	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	6,50	10,00	13,50	17,00	--	--	Ja
04_01	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04_03	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04_04	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04_02	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_03	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_05	Noordgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_05	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_05	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_05	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_05	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_06	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_06	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_06	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_06	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_07	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_07	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_07	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_07	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_08	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_08	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_08	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_08	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_08	Noordgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04_09	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_09	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_09	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_09	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_09	Noordgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_09	Noordgevel	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
04_10	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04_10	Noordwestgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_10	Noordwestgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_11	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04_11	Noordwestgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
04_12	Noordzuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04_12	Noordzuidgevel	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
04_13	Noordzuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04_13	Noordzuidgevel	0,00	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
04_14	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_14	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_14	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_14	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_14	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_14	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
04_15	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_15	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_15	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_15	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_15	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_15	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
04_16	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_16	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_16	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_16	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_17	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04_17	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
04_17	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
04_17	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
04_17	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04_16	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_01	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_03	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_04	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_01	Oostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_02	Oostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_03	Oostgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_01	Oostgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_03	Oostgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_01	Oostgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_02	Oostgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_02	Oostgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_05	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_06	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_05	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_06	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_05	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_06	Noordgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_01	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_07	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05_07	Westgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_08	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05_08	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_09	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05_09	Noordgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_10	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05_11	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05_10	Westgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_12	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_13	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_14	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_15	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05_12	Zuidgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_13	Zuidgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_14	Zuidgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_15	Zuidgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
05_11	Zuidgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_12	Zuidgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_13	Zuidgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_14	Zuidgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
05_11	Zuidgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_12	Zuidgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_13	Zuidgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
05_14	Zuidgevel	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
06_01	Oostgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_02	Oostgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_03	Oostgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_04	Oostgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_05	Noordgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_06	Noordgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_07	Westgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_08	Westgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_09	Westgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_10	Westgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06_11	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
06_12	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	13,00	16,50	--	--	Ja
07_01	Noordgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_02	Noordgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_03	Noordgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_04	Noordgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_05	Oostgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_06	Oostgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_07	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_08	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_09	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_10	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja
07_11	Westgevel	0,00	Relatief	6,00	9,50	14,00	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	groenvoorziening	1,00
2	groenvoorziening	1,00
3	groenvoorziening	1,00
4	groenvoorziening	1,00
5	groenvoorziening	1,00
6	groenvoorziening	1,00
7	groenvoorziening	1,00
8	groenvoorziening	1,00
9	groenvoorziening	1,00
10	groenvoorziening	1,00
11	groenvoorziening	1,00
12	grasland overig	1,00
13	groenvoorziening	1,00
14	groenvoorziening	1,00
15	groenvoorziening	1,00
16	grasland overig	1,00
17	groenvoorziening	1,00
18	groenvoorziening	1,00
19	groenvoorziening	1,00
20	grasland overig	1,00
21	groenvoorziening	1,00
22	groenvoorziening	1,00
23	groenvoorziening	1,00
24	groenvoorziening	1,00
25	grasland overig	1,00
26	groenvoorziening	1,00
27	groenvoorziening	1,00
28	groenvoorziening	1,00
29	groenvoorziening	1,00
30	groenvoorziening	1,00
31	groenvoorziening	1,00
32	groenvoorziening	1,00
33	groenvoorziening	1,00
34	groenvoorziening	1,00
35	groenvoorziening	1,00
36	groenvoorziening	1,00
37	groenvoorziening	1,00
38	groenvoorziening	1,00
39	groenvoorziening	1,00
40	groenvoorziening	1,00
41	groenvoorziening	1,00
42	groenvoorziening	1,00
43	groenvoorziening	1,00
44	groenvoorziening	1,00
45	groenvoorziening	1,00
46	groenvoorziening	1,00
47	groenvoorziening	1,00
48	groenvoorziening	1,00
49	groenvoorziening	1,00
50	groenvoorziening	1,00
51	groenvoorziening	1,00
52	groenvoorziening	1,00
53	groenvoorziening	1,00
54	grasland overig	1,00
55	grasland overig	1,00
56	groenvoorziening	1,00
57	groenvoorziening	1,00
58	groenvoorziening	1,00
59	groenvoorziening	1,00
60	groenvoorziening	1,00
61	groenvoorziening	1,00
62	groenvoorziening	1,00
63	groenvoorziening	1,00
64	groenvoorziening	1,00
65	groenvoorziening	1,00
66	groenvoorziening	1,00
67	groenvoorziening	1,00
68	groenvoorziening	1,00
69	groenvoorziening	1,00
70	groenvoorziening	1,00
71	groenvoorziening	1,00
72	groenvoorziening	1,00
73	groenvoorziening	1,00
74	groenvoorziening	1,00
75	grasland overig	1,00
76	grasland overig	1,00
77	groenvoorziening	1,00
78	groenvoorziening	1,00
79	groenvoorziening	1,00
80	groenvoorziening	1,00
81	groenvoorziening	1,00
82	groenvoorziening	1,00
83	groenvoorziening	1,00
84	groenvoorziening	1,00
85	groenvoorziening	1,00
86	groenvoorziening	1,00
87	groenvoorziening	1,00
88	groenvoorziening	1,00
89	groenvoorziening	1,00
90	groenvoorziening	1,00
91	groenvoorziening	1,00

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
92	groenvoorziening	1,00
93	groenvoorziening	1,00
94	groenvoorziening	1,00
95	groenvoorziening	1,00
96	groenvoorziening	1,00
97	groenvoorziening	1,00
98	groenvoorziening	1,00
99	groenvoorziening	1,00
100	groenvoorziening	1,00
101	groenvoorziening	1,00
102	groenvoorziening	1,00
103	groenvoorziening	1,00
104	grasland overig	1,00
105	groenvoorziening	1,00
106	groenvoorziening	1,00
107	groenvoorziening	1,00
108	grasland overig	1,00
109	groenvoorziening	1,00
110	groenvoorziening	1,00
111	groenvoorziening	1,00
112	groenvoorziening	1,00
113	groenvoorziening	1,00
114	groenvoorziening	1,00
115	groenvoorziening	1,00
116	grasland overig	1,00
117	groenvoorziening	1,00
118	groenvoorziening	1,00
119	groenvoorziening	1,00
120	groenvoorziening	1,00
121	groenvoorziening	1,00
122	groenvoorziening	1,00
123	groenvoorziening	1,00
124	groenvoorziening	1,00
125	grasland overig	1,00
126	groenvoorziening	1,00
127	groenvoorziening	1,00
128	groenvoorziening	1,00
129	groenvoorziening	1,00
130	groenvoorziening	1,00
131	groenvoorziening	1,00
132	groenvoorziening	1,00
133	groenvoorziening	1,00
134	groenvoorziening	1,00
135	groenvoorziening	1,00
136	groenvoorziening	1,00
137	groenvoorziening	1,00
138	groenvoorziening	1,00
139	groenvoorziening	1,00
140	groenvoorziening	1,00
141	groenvoorziening	1,00
142	groenvoorziening	1,00
143	grasland overig	1,00
144	groenvoorziening	1,00
145	groenvoorziening	1,00
146	groenvoorziening	1,00
147	groenvoorziening	1,00
148	groenvoorziening	1,00
149	groenvoorziening	1,00
150	groenvoorziening	1,00
151	groenvoorziening	1,00
152	groenvoorziening	1,00
153	grasland overig	1,00
154	groenvoorziening	1,00
155	groenvoorziening	1,00
156	groenvoorziening	1,00
157	groenvoorziening	1,00
158	groenvoorziening	1,00
159	groenvoorziening	1,00
160	groenvoorziening	1,00
161	groenvoorziening	1,00
162	groenvoorziening	1,00
163	grasland overig	1,00
164	grasland overig	1,00
165	groenvoorziening	1,00
166	groenvoorziening	1,00
167	groenvoorziening	1,00
168	groenvoorziening	1,00
169	groenvoorziening	1,00
170	groenvoorziening	1,00
171	groenvoorziening	1,00
172	groenvoorziening	1,00
173	groenvoorziening	1,00
174	groenvoorziening	1,00
175	groenvoorziening	1,00
176	groenvoorziening	1,00
177	groenvoorziening	1,00
178	groenvoorziening	1,00
179	groenvoorziening	1,00
180	groenvoorziening	1,00
181	groenvoorziening	1,00
182	groenvoorziening	1,00

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
183	groenvoorziening	1,00
184	groenvoorziening	1,00
185	groenvoorziening	1,00
186	groenvoorziening	1,00
187	groenvoorziening	1,00
188	groenvoorziening	1,00
189	groenvoorziening	1,00
190	groenvoorziening	1,00
191	groenvoorziening	1,00
192	groenvoorziening	1,00
193	groenvoorziening	1,00
194	groenvoorziening	1,00
195	groenvoorziening	1,00
196	groenvoorziening	1,00
197	groenvoorziening	1,00
198	groenvoorziening	1,00
199	groenvoorziening	1,00
200	groenvoorziening	1,00
201	groenvoorziening	1,00
202	grasland overig	1,00
203	groenvoorziening	1,00
204	groenvoorziening	1,00
205	groenvoorziening	1,00
206	groenvoorziening	1,00
207	groenvoorziening	1,00
208	groenvoorziening	1,00
209	grasland overig	1,00
210	groenvoorziening	1,00
211	groenvoorziening	1,00
212	groenvoorziening	1,00
213	groenvoorziening	1,00
214	groenvoorziening	1,00
215	groenvoorziening	1,00
216	groenvoorziening	1,00
217	groenvoorziening	1,00
218	groenvoorziening	1,00
219	groenvoorziening	1,00
220	groenvoorziening	1,00
221	groenvoorziening	1,00
222	groenvoorziening	1,00
223	groenvoorziening	1,00
224	groenvoorziening	1,00
225	groenvoorziening	1,00
226	groenvoorziening	1,00
227	groenvoorziening	1,00
228	groenvoorziening	1,00
229	groenvoorziening	1,00
230	groenvoorziening	1,00
231	groenvoorziening	1,00
232	groenvoorziening	1,00
233	groenvoorziening	1,00
234	groenvoorziening	1,00
235	groenvoorziening	1,00
236	groenvoorziening	1,00
237	groenvoorziening	1,00
238	grasland overig	1,00
239	groenvoorziening	1,00
240	groenvoorziening	1,00
241	groenvoorziening	1,00
242	groenvoorziening	1,00
243	groenvoorziening	1,00
244	groenvoorziening	1,00
245	groenvoorziening	1,00
246	groenvoorziening	1,00
247	groenvoorziening	1,00
248	groenvoorziening	1,00
249	groenvoorziening	1,00
250	groenvoorziening	1,00
251	groenvoorziening	1,00
252	groenvoorziening	1,00
253	groenvoorziening	1,00
254	groenvoorziening	1,00
255	groenvoorziening	1,00
256	groenvoorziening	1,00
257	groenvoorziening	1,00
258	groenvoorziening	1,00
259	groenvoorziening	1,00
260	groenvoorziening	1,00
261	groenvoorziening	1,00
262	groenvoorziening	1,00
263	groenvoorziening	1,00
264	groenvoorziening	1,00
265	groenvoorziening	1,00
266	groenvoorziening	1,00
267	groenvoorziening	1,00
268	groenvoorziening	1,00
269	groenvoorziening	1,00
270	groenvoorziening	1,00
271	groenvoorziening	1,00
272	groenvoorziening	1,00
273	groenvoorziening	1,00

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
274	groenvoorziening	1,00
275	groenvoorziening	1,00
276	groenvoorziening	1,00
277	groenvoorziening	1,00
278	groenvoorziening	1,00
279	groenvoorziening	1,00
280	groenvoorziening	1,00
281	groenvoorziening	1,00
282	groenvoorziening	1,00
283	groenvoorziening	1,00
284	groenvoorziening	1,00
285	groenvoorziening	1,00
286	groenvoorziening	1,00
287	groenvoorziening	1,00
288	groenvoorziening	1,00
289	groenvoorziening	1,00
290	groenvoorziening	1,00
291	groenvoorziening	1,00
292	groenvoorziening	1,00
293	groenvoorziening	1,00
294	groenvoorziening	1,00
295	groenvoorziening	1,00
296	groenvoorziening	1,00
297	groenvoorziening	1,00
298	groenvoorziening	1,00
299	groenvoorziening	1,00
300	groenvoorziening	1,00
301	groenvoorziening	1,00
302	groenvoorziening	1,00
303	groenvoorziening	1,00
304	groenvoorziening	1,00
305	groenvoorziening	1,00
306	groenvoorziening	1,00
307	groenvoorziening	1,00
308	groenvoorziening	1,00
309	groenvoorziening	1,00
310	groenvoorziening	1,00
311	groenvoorziening	1,00
312	groenvoorziening	1,00
313	groenvoorziening	1,00
314	groenvoorziening	1,00
315	groenvoorziening	1,00
316	groenvoorziening	1,00
317	groenvoorziening	1,00
318	groenvoorziening	1,00
319	groenvoorziening	1,00
320	groenvoorziening	1,00
321	groenvoorziening	1,00
322	groenvoorziening	1,00
323	groenvoorziening	1,00
324	groenvoorziening	1,00
325	groenvoorziening	1,00
326	groenvoorziening	1,00
327	groenvoorziening	1,00
328	groenvoorziening	1,00
329	groenvoorziening	1,00
330	groenvoorziening	1,00
331	groenvoorziening	1,00
332	groenvoorziening	1,00
333	groenvoorziening	1,00
334	groenvoorziening	1,00
335	groenvoorziening	1,00
336	groenvoorziening	1,00
337	groenvoorziening	1,00
338	groenvoorziening	1,00
339	grasland overig	1,00
340	groenvoorziening	1,00
341	groenvoorziening	1,00
342	groenvoorziening	1,00
343	groenvoorziening	1,00
344	groenvoorziening	1,00
345	groenvoorziening	1,00
346	groenvoorziening	1,00
347	groenvoorziening	1,00
348	groenvoorziening	1,00
349	groenvoorziening	1,00
350	groenvoorziening	1,00
351	groenvoorziening	1,00
352	groenvoorziening	1,00
353	groenvoorziening	1,00
354	groenvoorziening	1,00
355	groenvoorziening	1,00
356	groenvoorziening	1,00
357	groenvoorziening	1,00
358	grasland overig	1,00
359	groenvoorziening	1,00
360	groenvoorziening	1,00
361	groenvoorziening	1,00
362	groenvoorziening	1,00
363	groenvoorziening	1,00
364	groenvoorziening	1,00

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Bf
365	groenvoorziening	1,00
366	groenvoorziening	1,00
367	groenvoorziening	1,00
368	groenvoorziening	1,00
369	groenvoorziening	1,00
370	groenvoorziening	1,00
371	groenvoorziening	1,00
372	groenvoorziening	1,00
373	groenvoorziening	1,00
374	groenvoorziening	1,00
375	groenvoorziening	1,00
376	groenvoorziening	1,00
377	groenvoorziening	1,00
378	groenvoorziening	1,00
379	groenvoorziening	1,00
380	groenvoorziening	1,00
381	groenvoorziening	1,00
382	groenvoorziening	1,00
383	groenvoorziening	1,00
384	groenvoorziening	1,00
385	groenvoorziening	1,00
386	groenvoorziening	1,00
387	groenvoorziening	1,00
388	groenvoorziening	1,00
389	groenvoorziening	1,00
390	groenvoorziening	1,00
391	groenvoorziening	1,00
392	groenvoorziening	1,00
393	grasland overig	1,00
394	groenvoorziening	1,00
395	grasland overig	1,00
396	groenvoorziening	1,00
397	groenvoorziening	1,00
398	groenvoorziening	1,00
399	groenvoorziening	1,00
400	grasland overig	1,00
401	groenvoorziening	1,00
402	groenvoorziening	1,00
403	groenvoorziening	1,00
404	groenvoorziening	1,00
405	groenvoorziening	1,00
406	groenvoorziening	1,00
407	groenvoorziening	1,00
408	groenvoorziening	1,00
409	groenvoorziening	1,00
410	groenvoorziening	1,00
411	groenvoorziening	1,00
412	groenvoorziening	1,00
413	groenvoorziening	1,00
414	groenvoorziening	1,00
415	groenvoorziening	1,00
416	groenvoorziening	1,00
417	groenvoorziening	1,00
418	groenvoorziening	1,00
419	groenvoorziening	1,00
420	groenvoorziening	1,00
421	grasland overig	1,00
422	groenvoorziening	1,00
423	grasland overig	1,00
424	groenvoorziening	1,00
425	groenvoorziening	1,00
426	groenvoorziening	1,00
427	groenvoorziening	1,00
428	groenvoorziening	1,00
429	groenvoorziening	1,00
430	groenvoorziening	1,00
431	groenvoorziening	1,00
432	groenvoorziening	1,00
433	groenvoorziening	1,00
434	groenvoorziening	1,00
435	groenvoorziening	1,00
436	groenvoorziening	1,00
437	groenvoorziening	1,00
438	groenvoorziening	1,00
439	groenvoorziening	1,00
440	niet-bgt/haag	1,00
441	niet-bgt/haag	1,00
442	niet-bgt/haag	1,00
443	niet-bgt/haag	1,00
444	niet-bgt/haag	1,00
445	niet-bgt/haag	1,00
446	niet-bgt/haag	1,00
447	niet-bgt/haag	1,00
448	niet-bgt/haag	1,00
449	niet-bgt/haag	1,00
450	niet-bgt/haag	1,00
451	niet-bgt/haag	1,00
452	niet-bgt/haag	1,00
453	niet-bgt/haag	1,00
454	niet-bgt/haag	1,00
455	niet-bgt/haag	1,00

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
456	niet-bgt/haag	1,00
457	niet-bgt/haag	1,00
458	niet-bgt/haag	1,00
459	niet-bgt/haag	1,00
460	niet-bgt/haag	1,00
461	niet-bgt/haag	1,00
462	niet-bgt/haag	1,00
463	niet-bgt/haag	1,00
464	niet-bgt/haag	1,00
465	niet-bgt/haag	1,00
466	niet-bgt/haag	1,00
467	niet-bgt/haag	1,00
468	niet-bgt/haag	1,00
469	niet-bgt/haag	1,00
470	niet-bgt/haag	1,00
471	niet-bgt/haag	1,00
472	niet-bgt/haag	1,00
473	niet-bgt/haag	1,00
474	niet-bgt/haag	1,00
475	niet-bgt/haag	1,00
476	niet-bgt/haag	1,00
477	niet-bgt/haag	1,00
478	niet-bgt/haag	1,00
479	niet-bgt/haag	1,00
480	niet-bgt/haag	1,00
481	niet-bgt/haag	1,00
482	niet-bgt/haag	1,00
483	niet-bgt/haag	1,00
484	niet-bgt/haag	1,00
485	niet-bgt/haag	1,00
486	niet-bgt/haag	1,00
487	niet-bgt/haag	1,00
488	niet-bgt/haag	1,00
489	niet-bgt/haag	1,00
490	niet-bgt/haag	1,00
491	niet-bgt/haag	1,00
492	niet-bgt/haag	1,00
493	niet-bgt/haag	1,00
494	niet-bgt/haag	1,00
495	niet-bgt/haag	1,00
496	niet-bgt/haag	1,00
497	niet-bgt/haag	1,00
498	niet-bgt/haag	1,00
499	niet-bgt/haag	1,00
500	niet-bgt/haag	1,00
501	niet-bgt/haag	1,00
502	niet-bgt/haag	1,00
503	niet-bgt/haag	1,00
504	niet-bgt/haag	1,00
505	niet-bgt/haag	1,00
506	niet-bgt/haag	1,00
507	niet-bgt/haag	1,00
508	niet-bgt/haag	1,00
509	niet-bgt/haag	1,00
510	niet-bgt/haag	1,00
511	erf	0,30
512	erf	0,30
513	erf	0,30
514	erf	0,30
515	erf	0,30
516	erf	0,30
517	erf	0,30
518	erf	0,30
519	erf	0,30
520	erf	0,30
521	erf	0,30
522	erf	0,30
523	erf	0,30
524	erf	0,30
525	erf	0,30
526	erf	0,30
527	erf	0,30
528	erf	0,30
529	erf	0,30
530	erf	0,30
531	erf	0,30
532	erf	0,30
533	erf	0,30
534	erf	0,30
535	erf	0,30
536	erf	0,30
537	erf	0,30
538	erf	0,30
539	semiverharding	0,30
540	erf	0,30
541	erf	0,30
542	erf	0,30
543	erf	0,30
544	erf	0,30
545	erf	0,30
546	erf	0,30

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
547	erf	0,30
548	erf	0,30
549	erf	0,30
550	erf	0,30
551	erf	0,30
552	erf	0,30
553	erf	0,30
554	erf	0,30
555	erf	0,30
556	erf	0,30
557	zacht	1,00
558	erf	0,30
559	erf	0,30
560	erf	0,30
561	erf	0,30
562	erf	0,30
563	erf	0,30
564	erf	0,30
565	erf	0,30
566	erf	0,30
567	erf	0,30
568	erf	0,30
569	erf	0,30
570	erf	0,30
571	erf	0,30
572	erf	0,30
573	erf	0,30
574	erf	0,30
575	erf	0,30
576	erf	0,30
577	erf	0,30
578	Kerkhof	0,30
579	erf	0,30
580	erf	0,30
581	erf	0,30
582	Tuin bouwplan	0,50
583	Tuin bouwplan	0,50
584	Tuin bouwplan	0,50
585	Tuin bouwplan	0,50
586	Tuin bouwplan	0,50
587	Tuin bouwplan	0,50
588	Tuin bouwplan	0,50
589	Tuin bouwplan	0,50
590	Tuin bouwplan	0,50
591	Tuin bouwplan	0,50
592	Tuin bouwplan	0,50
593	Tuin bouwplan	0,50
594	Tuin bouwplan	0,50
595	Tuin bouwplan	0,50
596	Tuin bouwplan	0,50
597	Tuin bouwplan	0,50
598	Tuin bouwplan	0,50
599	Tuin bouwplan	0,50
600	Tuin bouwplan	0,50
601	Tuin bouwplan	0,50

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
183	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Bebouwing	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Bebouwing	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
274	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
365	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
456	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	bestaande bebouwing	15,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	bestaande bebouwing	2,50	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	bestaande bebouwing	2,50	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	bestaande bebouwing	2,50	15,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	bestaande bebouwing	2,50	15,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	bestaande bebouwing	2,50	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	bestaande bebouwing	2,50	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	bestaande bebouwing	2,50	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Bebouwing	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Bebouwing	11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Bebouwing	21,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Bebouwing	1,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Bebouwing	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Bebouwing	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Bebouwing	17,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Bebouwing	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
456	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
547	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80
587	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
638	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Bebouwing	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	43,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	58,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	55,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	52,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	49,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	46,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	34,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	31,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	28,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	25,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	22,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	19,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok2	Blok 2	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok3	Blok 3	21,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok3	Blok 3	23,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	21,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	29,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	27,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	21,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok4	Blok 4	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok5	Blok 5	19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok5	Blok 5	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok5	Blok 5	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok5	Blok 5	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok5	Blok 5	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok6	Blok 6	12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok6	Blok 6	18,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok7	Blok 7	15,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
638	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80
Block1	0,80	0,80	0,80
Block1	0,80	0,80	0,80
Block1	0,80	0,80	0,80
Block1	0,80	0,80	0,80
Block1	0,80	0,80	0,80
Block1	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block2	0,80	0,80	0,80
Block3	0,80	0,80	0,80
Block3	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block4	0,80	0,80	0,80
Block5	0,80	0,80	0,80
Block5	0,80	0,80	0,80
Block5	0,80	0,80	0,80
Block5	0,80	0,80	0,80
Block5	0,80	0,80	0,80
Block6	0,80	0,80	0,80
Block6	0,80	0,80	0,80
Block7	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		3,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Muur rondom kerkhof	1,80	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens rekenpunten, objecten en bodemgebieden

Model: Wegverkeermodel
 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven - AO omgevingsgeluid - 04126-25508 Nieuw Bergen Eindhoven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III **Rekenresultaten**
Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	50,9	48,3	40,8	51,4	
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	51,8	49,1	41,7	52,2	
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	51,1	48,4	40,9	51,5	
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	50,8	48,1	40,6	51,2	
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	51,6	49,0	41,5	52,1	
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	51,4	48,7	41,2	51,8	
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	50,6	47,9	40,4	51,0	
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	51,3	48,7	41,2	51,8	
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	51,1	48,4	40,9	51,5	
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	50,2	47,6	40,1	50,7	
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	51,2	48,6	41,1	51,7	
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	51,4	48,8	41,3	51,9	
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	51,1	48,5	41,0	51,6	
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	51,7	49,1	41,6	52,2	
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	50,8	48,2	40,7	51,3	
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	51,8	49,2	41,7	52,3	
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	53,0	50,4	42,9	53,5	
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	55,2	52,5	45,0	55,6	
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	56,0	53,4	45,9	56,5	
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	52,7	50,0	42,5	53,1	
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	54,9	52,3	44,8	55,4	
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	56,2	53,6	46,0	56,6	
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	52,3	49,7	42,2	52,8	
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	54,6	52,0	44,5	55,1	
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	55,8	53,2	45,7	56,3	
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	52,0	49,3	41,8	52,4	
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	54,0	51,4	43,9	54,5	
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	55,8	53,2	45,7	56,3	
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	53,7	51,1	43,6	54,2	
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	55,7	53,1	45,6	56,2	
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	53,4	50,8	43,3	53,9	
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	55,4	52,8	45,3	55,9	
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	45,1	42,5	35,0	45,6	
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	53,1	50,5	43,0	53,6	
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	56,2	53,5	46,0	56,6	
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	57,7	55,1	47,6	58,2	
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	52,8	50,2	42,7	53,3	
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	55,8	53,2	45,7	56,2	
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	57,6	54,9	47,4	58,0	
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	52,5	49,9	42,4	53,0	
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	54,8	52,2	44,7	55,3	
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	57,3	54,7	47,2	57,8	
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	54,4	51,7	44,2	54,8	
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	57,1	54,4	46,9	57,5	
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	54,0	51,3	43,8	54,4	
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	56,8	54,1	46,6	57,2	
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	53,5	50,8	43,3	53,9	
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	56,5	53,9	46,4	56,9	
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	49,7	47,1	39,6	50,1	
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	52,2	49,6	42,1	52,6	
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	52,3	49,6	42,1	52,7	
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	49,4	46,8	39,3	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	53,3	50,7	43,2	53,8
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	52,0	49,4	41,9	52,5
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	49,2	46,5	39,0	49,6
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	52,9	50,3	42,8	53,4
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	51,3	48,7	41,2	51,8
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	48,9	46,3	38,8	49,4
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	52,9	50,2	42,7	53,3
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	50,7	48,1	40,6	51,2
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	52,7	50,1	42,6	53,2
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	50,4	47,8	40,2	50,8
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	52,5	49,9	42,4	53,0
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	50,0	47,4	39,9	50,4
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	48,8	46,1	38,6	49,2
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	50,7	48,1	40,6	51,2
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	49,2	46,5	39,0	49,6
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	48,6	45,9	38,4	49,0
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	50,5	47,9	40,4	51,0
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	50,5	47,9	40,3	50,9
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	48,2	45,6	38,0	48,6
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	50,4	47,8	40,2	50,8
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	51,0	48,4	40,8	51,4
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	48,0	45,4	37,8	48,4
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	50,2	47,6	40,1	50,7
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	51,0	48,3	40,8	51,4
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	49,5	46,9	39,4	50,0
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	51,0	48,3	40,8	51,4
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	49,0	46,4	38,9	49,5
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	50,9	48,2	40,7	51,3
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	19,7	17,0	9,5	20,1
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	35,1	32,5	25,0	35,6
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	36,8	34,2	26,7	37,3
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	18,5	15,8	8,4	19,0
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	35,4	32,8	25,3	35,9
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	38,3	35,7	28,2	38,8
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	--	--	--	--
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	34,8	32,2	24,7	35,3
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	37,6	35,0	27,5	38,1
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	--	--	--	--
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	34,8	32,1	24,7	35,2
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	35,0	32,4	24,9	35,5
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	35,8	33,1	25,7	36,3
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	32,4	29,8	22,3	32,9
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	34,4	31,7	24,3	34,9
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	32,2	29,6	22,1	32,7
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	37,7	35,0	27,6	38,1
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	39,5	36,8	29,3	39,9
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	33,9	31,2	23,7	34,3
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	41,4	38,7	31,2	41,8
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	38,1	35,4	27,9	38,5
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	16,7	13,9	6,6	17,1
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	40,8	38,2	30,7	41,3
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	39,8	37,2	29,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	40,2	37,6	30,1	40,7
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	40,4	37,8	30,3	40,9
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	40,1	37,5	30,0	40,6
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	41,1	38,5	31,0	41,6
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	40,0	37,4	29,9	40,5
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	42,0	39,3	31,8	42,4
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	38,0	35,4	27,9	38,5
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	40,6	38,0	30,5	41,1
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	47,8	45,2	37,7	48,3
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	44,4	41,8	34,3	44,8
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	46,4	43,8	36,3	46,9
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	46,9	44,3	36,8	47,4
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	47,3	44,6	37,1	47,7
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	47,6	45,0	37,5	48,1
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	47,8	45,1	37,6	48,2
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	25,2	22,5	15,0	25,6
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	25,0	22,3	14,8	25,4
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	26,0	23,3	15,8	26,4
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	28,5	25,8	18,3	28,9
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	28,5	25,7	18,3	28,9
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	46,8	44,2	36,6	47,2
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	42,9	40,3	32,8	43,4
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	47,1	44,5	37,0	47,6
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	44,9	42,3	34,8	45,4
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	45,8	43,2	35,7	46,3
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	46,3	43,7	36,1	46,7
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	26,2	23,4	16,0	26,6
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	28,9	26,1	18,7	29,3
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	30,8	28,2	20,7	31,3
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	29,3	26,6	19,2	29,7
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	30,2	27,5	20,0	30,6
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	29,3	26,6	19,1	29,7
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	25,5	22,7	15,3	25,9
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	27,5	24,8	17,4	27,9
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	29,4	26,7	19,2	29,8
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	26,4	23,8	16,3	26,9
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	26,5	23,8	16,3	26,9
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	25,8	23,0	15,6	26,2
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	25,8	23,1	15,7	26,3
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	28,3	25,6	18,1	28,7
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	29,2	26,5	19,0	29,6
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	27,1	24,4	16,9	27,5
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	43,3	40,7	33,2	43,8
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	42,4	39,7	32,2	42,8
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	43,6	40,9	33,5	44,0
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	43,3	40,6	33,1	43,7
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	45,2	42,6	35,1	45,7
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	43,9	41,3	33,8	44,4
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	43,9	41,3	33,8	44,4
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	44,2	41,5	34,0	44,6
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	45,8	43,2	35,7	46,3
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	45,2	42,5	35,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	46,2	43,6	36,1	46,7	
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	46,4	43,7	36,2	46,8	
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	45,8	43,2	35,7	46,3	
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	46,2	43,5	36,0	46,6	
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	45,8	43,1	35,6	46,2	
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	46,1	43,5	36,0	46,6	
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	47,7	45,1	37,6	48,2	
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	44,8	42,2	34,7	45,3	
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	45,5	42,9	35,4	46,0	
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	45,7	43,0	35,5	46,1	
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	46,3	43,7	36,2	46,8	
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	46,6	44,0	36,5	47,0	
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	47,5	44,8	37,3	47,9	
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	48,2	45,6	38,1	48,7	
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	43,4	40,7	33,2	43,8	
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	45,5	42,8	35,3	45,9	
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	46,3	43,7	36,2	46,8	
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	47,2	44,6	37,1	47,7	
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	47,6	44,9	37,4	48,0	
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	48,1	45,4	37,9	48,5	
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	45,0	42,4	34,9	45,5	
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	45,2	42,6	35,0	45,6	
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	45,2	42,5	35,0	45,6	
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	45,2	42,6	35,1	45,7	
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	43,5	40,9	33,4	44,0	
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	43,8	41,1	33,6	44,2	
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	43,8	41,2	33,7	44,3	
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	43,9	41,3	33,8	44,4	
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	41,8	39,1	31,6	42,2	
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	42,3	39,6	32,1	42,7	
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	42,3	39,7	32,2	42,8	
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	42,4	39,8	32,3	42,9	
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	40,6	37,9	30,4	41,0	
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	41,3	38,6	31,1	41,7	
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	41,4	38,8	31,2	41,8	
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	41,4	38,8	31,3	41,9	
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	38,7	36,1	28,6	39,2	
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	39,4	36,8	29,3	39,9	
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	39,6	37,0	29,5	40,1	
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	40,3	37,6	30,1	40,7	
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	29,5	26,8	19,3	29,9	
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	29,2	26,5	19,1	29,6	
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	29,2	26,5	19,1	29,6	
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	27,9	25,1	17,7	28,3	
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	30,3	27,5	20,1	30,7	
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	31,2	28,4	21,0	31,6	
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	32,2	29,4	22,0	32,6	
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	35,8	33,1	25,7	36,3	
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	30,3	27,5	20,1	30,7	
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	31,5	28,7	21,3	31,9	
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	33,3	30,6	23,2	33,7	
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	37,1	34,4	26,9	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	31,8	29,0	21,6	32,2
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	34,2	31,5	24,0	34,6
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	35,3	32,6	25,2	35,8
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	36,3	33,6	26,2	36,8
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	30,6	27,8	20,4	31,0
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	31,3	28,6	21,2	31,7
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	31,7	29,0	21,6	32,2
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	32,3	29,5	22,1	32,7
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	34,4	31,6	24,2	34,8
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	36,9	34,1	26,7	37,3
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	42,3	39,6	32,2	42,7
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	43,6	41,0	33,5	44,1
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	37,4	34,6	27,2	37,8
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	45,3	42,7	35,2	45,8
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	48,0	45,4	37,9	48,5
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	49,0	46,4	38,9	49,5
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	35,7	33,1	25,6	36,2
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	36,4	33,8	26,3	36,9
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	37,5	34,9	27,4	38,0
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	39,2	36,6	29,1	39,7
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	39,7	37,0	29,5	40,1
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	34,0	31,4	23,9	34,5
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	34,8	32,2	24,7	35,3
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	35,8	33,1	25,6	36,2
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	37,3	34,7	27,2	37,8
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	38,8	36,2	28,7	39,2
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	39,3	36,7	29,2	39,8
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	40,5	37,9	30,3	40,9
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	35,3	32,6	25,2	35,7
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	35,8	33,1	25,7	36,2
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	36,7	34,0	26,5	37,1
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	38,6	35,9	28,4	39,0
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	39,9	37,2	29,7	40,3
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	40,6	38,0	30,5	41,1
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	35,3	32,7	25,2	35,8
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	35,6	32,9	25,4	36,0
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	36,3	33,7	26,2	36,8
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	38,4	35,7	28,3	38,8
04_05_A	Noordgevel	1,50	30,2	27,6	20,1	30,7
04_05_A	Noordgevel	10,50	28,2	25,4	18,0	28,6
04_05_A	Noordgevel	13,50	30,9	28,2	20,8	31,4
04_05_A	Noordgevel	16,50	31,3	28,6	21,2	31,8
04_05_A	Noordgevel	19,50	30,5	27,7	20,3	30,9
04_05_B	Noordgevel	4,50	29,8	27,1	19,6	30,2
04_05_C	Noordgevel	7,50	30,0	27,3	19,8	30,4
04_06_A	Noordgevel	16,50	30,7	28,0	20,6	31,1
04_06_A	Noordgevel	13,50	29,5	26,8	19,4	30,0
04_06_A	Noordgevel	10,50	27,4	24,6	17,2	27,8
04_06_A	Noordgevel	1,50	27,7	24,9	17,5	28,1
04_06_B	Noordgevel	4,50	27,0	24,3	16,9	27,5
04_06_C	Noordgevel	7,50	27,5	24,7	17,3	27,9
04_07_A	Noordgevel	16,50	28,9	26,1	18,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_07_A	Noordgevel	13,50	28,0	25,3	17,9	28,5
04_07_A	Noordgevel	10,50	27,7	25,0	17,6	28,1
04_07_A	Noordgevel	1,50	28,0	25,2	17,8	28,4
04_07_B	Noordgevel	4,50	27,4	24,6	17,2	27,8
04_07_C	Noordgevel	7,50	27,8	25,0	17,6	28,2
04_08_A	Noordgevel	19,50	32,9	30,2	22,7	33,3
04_08_A	Noordgevel	16,50	30,0	27,2	19,8	30,4
04_08_A	Noordgevel	13,50	28,5	25,7	18,3	28,9
04_08_A	Noordgevel	10,50	27,4	24,6	17,2	27,8
04_08_A	Noordgevel	1,50	27,9	25,2	17,7	28,3
04_08_B	Noordgevel	4,50	27,6	24,8	17,4	28,0
04_08_C	Noordgevel	7,50	27,9	25,2	17,8	28,3
04_09_A	Noordgevel	22,50	35,0	32,3	24,8	35,4
04_09_A	Noordgevel	19,50	31,4	28,7	21,3	31,8
04_09_A	Noordgevel	16,50	30,5	27,7	20,3	30,9
04_09_A	Noordgevel	13,50	28,5	25,7	18,3	28,9
04_09_A	Noordgevel	10,50	27,3	24,5	17,1	27,7
04_09_A	Noordgevel	1,50	27,2	24,4	17,0	27,6
04_09_B	Noordgevel	4,50	26,6	23,8	16,4	27,0
04_09_C	Noordgevel	7,50	26,7	23,9	16,5	27,1
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	33,1	30,4	23,0	33,6
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	31,2	28,4	21,0	31,6
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	28,9	26,1	18,7	29,3
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	28,6	25,8	18,4	29,0
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	28,7	25,9	18,6	29,1
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	29,7	26,9	19,5	30,1
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	34,4	31,6	24,2	34,8
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	29,0	26,2	18,8	29,4
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	36,3	33,5	26,1	36,7
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	28,8	26,1	18,7	29,3
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	29,3	26,5	19,1	29,7
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	30,3	27,5	20,1	30,7
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	31,6	28,8	21,4	32,0
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	33,4	30,7	23,3	33,8
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	41,5	38,8	31,3	41,9
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	30,5	27,7	20,4	30,9
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	42,7	40,1	32,6	43,2
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	31,4	28,7	21,3	31,9
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	32,9	30,1	22,8	33,3
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	35,4	32,7	25,3	35,8
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	38,7	36,0	28,5	39,1
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	40,6	38,0	30,5	41,1
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	40,5	37,9	30,4	41,0
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	31,2	28,4	21,0	31,6
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	41,3	38,7	31,2	41,8
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	31,9	29,1	21,8	32,3
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	33,1	30,3	22,9	33,5
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	34,3	31,5	24,1	34,7
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	36,7	34,0	26,5	37,1
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	39,6	37,0	29,5	40,1
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	39,4	36,7	29,3	39,8
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	38,5	35,9	28,4	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	34,4	31,7	24,3	34,9
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	30,5	27,8	20,3	30,9
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	28,5	25,8	18,3	28,9
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	28,2	25,5	18,0	28,6
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	28,8	26,1	18,7	29,2
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	37,4	34,8	27,3	37,9
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	36,5	33,9	26,4	37,0
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	35,1	32,5	25,0	35,6
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	34,3	31,6	24,1	34,7
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	32,7	30,1	22,6	33,2
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	31,6	29,0	21,5	32,1
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	31,7	29,1	21,6	32,2
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	32,2	29,6	22,1	32,7
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	30,9	28,2	20,7	31,3
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	38,3	35,7	28,2	38,8
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	35,7	33,0	25,5	36,1
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	33,8	31,1	23,6	34,2
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	28,8	26,2	18,7	29,3
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	28,8	26,1	18,7	29,2
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	29,4	26,7	19,3	29,9
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	38,4	35,7	28,2	38,8
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	37,0	34,3	26,8	37,4
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	35,8	33,2	25,7	36,3
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	34,4	31,8	24,3	34,9
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	32,9	30,2	22,7	33,3
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	33,3	30,7	23,1	33,7
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	33,7	31,1	23,6	34,2
05_01_A	Noordgevel	16,50	28,4	25,7	18,3	28,9
05_01_A	Oostgevel	16,50	26,8	24,1	16,7	27,3
05_01_A	Oostgevel	13,50	24,9	22,1	14,8	25,3
05_01_A	Oostgevel	10,50	24,2	21,4	14,1	24,6
05_01_A	Oostgevel	1,50	24,6	21,9	14,5	25,1
05_01_B	Oostgevel	4,50	23,6	20,8	13,4	24,0
05_01_C	Oostgevel	7,50	23,6	20,8	13,4	24,0
05_02_A	Oostgevel	13,50	26,0	23,2	15,9	26,4
05_02_A	Oostgevel	16,50	27,4	24,6	17,2	27,8
05_02_A	Oostgevel	10,50	24,9	22,1	14,7	25,3
05_02_A	Oostgevel	1,50	24,9	22,2	14,8	25,3
05_02_B	Oostgevel	4,50	23,8	21,1	13,7	24,3
05_02_C	Oostgevel	7,50	23,9	21,1	13,7	24,3
05_03_A	Oostgevel	13,50	27,3	24,6	17,2	27,8
05_03_A	Oostgevel	10,50	25,1	22,3	14,9	25,5
05_03_A	Oostgevel	1,50	24,9	22,2	14,8	25,3
05_03_B	Oostgevel	4,50	23,9	21,1	13,7	24,3
05_03_C	Oostgevel	7,50	23,8	21,1	13,7	24,3
05_04_A	Oostgevel	1,50	25,4	22,7	15,3	25,9
05_04_B	Oostgevel	4,50	24,9	22,1	14,8	25,3
05_04_C	Oostgevel	7,50	25,4	22,6	15,2	25,8
05_05_A	Noordgevel	13,50	26,4	23,6	16,3	26,8
05_05_A	Noordgevel	10,50	25,1	22,3	14,9	25,5
05_05_A	Noordgevel	1,50	25,1	22,4	15,0	25,5
05_05_B	Noordgevel	4,50	24,6	21,9	14,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	24,8	22,0	14,6	25,2
05_06_A	Noordgevel	13,50	26,9	24,1	16,7	27,3
05_06_A	Noordgevel	10,50	25,8	23,0	15,6	26,2
05_06_A	Noordgevel	1,50	25,7	23,0	15,6	26,2
05_06_B	Noordgevel	4,50	25,4	22,6	15,2	25,8
05_06_C	Noordgevel	7,50	25,5	22,7	15,3	25,9
05_07_A	Westgevel	13,50	29,7	26,9	19,5	30,1
05_07_A	Westgevel	1,50	26,9	24,1	16,7	27,3
05_07_B	Westgevel	4,50	26,6	23,8	16,4	27,0
05_07_C	Westgevel	7,50	26,9	24,1	16,8	27,3
05_07_D	Westgevel	10,50	27,7	24,9	17,5	28,1
05_08_A	Noordgevel	16,50	30,4	27,6	20,2	30,8
05_08_A	Noordgevel	1,50	26,2	23,5	16,1	26,7
05_08_B	Noordgevel	4,50	25,7	22,9	15,5	26,1
05_08_C	Noordgevel	7,50	25,9	23,1	15,8	26,3
05_08_D	Noordgevel	10,50	26,1	23,3	15,9	26,5
05_08_E	Noordgevel	13,50	27,9	25,1	17,8	28,3
05_09_A	Noordgevel	16,50	30,6	27,9	20,5	31,0
05_09_A	Noordgevel	1,50	26,6	23,9	16,5	27,1
05_09_B	Noordgevel	4,50	26,1	23,3	15,9	26,5
05_09_C	Noordgevel	7,50	26,5	23,7	16,3	26,9
05_09_D	Noordgevel	10,50	27,1	24,2	16,9	27,5
05_09_E	Noordgevel	13,50	29,2	26,4	19,0	29,6
05_10_A	Westgevel	16,50	31,0	28,3	20,9	31,5
05_10_A	Westgevel	1,50	27,6	24,9	17,5	28,0
05_10_B	Westgevel	4,50	27,1	24,3	16,9	27,5
05_10_C	Westgevel	7,50	27,3	24,5	17,1	27,7
05_10_D	Westgevel	10,50	27,9	25,1	17,8	28,3
05_10_E	Westgevel	13,50	29,1	26,3	18,9	29,5
05_11_A	Westgevel	1,50	27,6	24,8	17,4	28,0
05_11_A	Zuidgevel	16,50	30,4	27,7	20,3	30,9
05_11_A	Zuidgevel	13,50	29,1	26,4	19,0	29,5
05_11_B	Westgevel	4,50	27,1	24,3	17,0	27,5
05_11_C	Westgevel	7,50	27,3	24,5	17,1	27,7
05_11_D	Westgevel	10,50	28,2	25,4	18,0	28,6
05_12_A	Zuidgevel	16,50	30,5	27,7	20,3	30,9
05_12_A	Zuidgevel	13,50	29,2	26,4	19,0	29,6
05_12_A	Zuidgevel	10,50	28,4	25,7	18,3	28,8
05_12_A	Zuidgevel	1,50	27,4	24,6	17,2	27,8
05_12_B	Zuidgevel	4,50	27,2	24,5	17,0	27,6
05_12_C	Zuidgevel	7,50	27,6	24,8	17,4	28,0
05_13_A	Zuidgevel	16,50	30,4	27,6	20,2	30,8
05_13_A	Zuidgevel	13,50	29,2	26,4	19,1	29,6
05_13_A	Zuidgevel	10,50	27,9	25,1	17,7	28,3
05_13_A	Zuidgevel	1,50	27,0	24,3	16,9	27,4
05_13_B	Zuidgevel	4,50	26,7	24,0	16,6	27,1
05_13_C	Zuidgevel	7,50	27,1	24,3	16,9	27,5
05_14_A	Zuidgevel	16,50	30,4	27,7	20,3	30,8
05_14_A	Zuidgevel	13,50	28,9	26,2	18,8	29,4
05_14_A	Zuidgevel	10,50	27,7	25,0	17,6	28,1
05_14_A	Zuidgevel	1,50	26,8	24,1	16,7	27,2
05_14_B	Zuidgevel	4,50	26,5	23,8	16,4	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_14_C	Zuidgevel	7,50	27,0	24,2	16,8	27,4
05_15_A	Zuidgevel	10,50	28,2	25,5	18,1	28,7
05_15_A	Zuidgevel	1,50	27,1	24,4	16,9	27,5
05_15_B	Zuidgevel	4,50	26,7	23,9	16,5	27,1
05_15_C	Zuidgevel	7,50	27,1	24,4	17,0	27,5
06_01_A	Oostgevel	6,00	26,9	24,2	16,8	27,3
06_01_B	Oostgevel	9,50	31,5	28,9	21,4	32,0
06_01_C	Oostgevel	13,00	36,4	33,8	26,3	36,9
06_01_D	Oostgevel	16,50	37,5	34,8	27,3	37,9
06_02_A	Oostgevel	6,00	25,4	22,6	15,2	25,8
06_02_B	Oostgevel	9,50	28,5	25,8	18,3	28,9
06_02_C	Oostgevel	13,00	34,0	31,4	23,9	34,5
06_02_D	Oostgevel	16,50	35,1	32,5	25,0	35,5
06_03_A	Oostgevel	6,00	25,6	22,9	15,5	26,1
06_03_B	Oostgevel	9,50	28,6	25,9	18,5	29,0
06_03_C	Oostgevel	13,00	33,9	31,2	23,7	34,3
06_03_D	Oostgevel	16,50	35,0	32,4	24,8	35,4
06_04_A	Oostgevel	6,00	30,8	28,1	20,6	31,2
06_04_B	Oostgevel	9,50	32,5	29,8	22,4	32,9
06_04_C	Oostgevel	13,00	35,7	33,0	25,5	36,1
06_04_D	Oostgevel	16,50	35,5	32,9	25,4	36,0
06_05_A	Noordgevel	6,00	22,9	20,1	12,8	23,4
06_05_B	Noordgevel	9,50	22,4	19,6	12,2	22,8
06_05_C	Noordgevel	13,00	24,4	21,6	14,2	24,8
06_05_D	Noordgevel	16,50	25,6	22,8	15,4	26,0
06_06_A	Noordgevel	6,00	24,0	21,2	13,9	24,4
06_06_B	Noordgevel	9,50	24,4	21,6	14,2	24,8
06_06_C	Noordgevel	13,00	24,8	22,0	14,6	25,2
06_06_D	Noordgevel	16,50	25,5	22,7	15,3	25,9
06_07_A	Westgevel	6,00	24,9	22,2	14,8	25,3
06_07_B	Westgevel	9,50	25,7	22,9	15,6	26,1
06_07_C	Westgevel	13,00	27,5	24,8	17,4	28,0
06_07_D	Westgevel	16,50	29,6	26,8	19,5	30,0
06_08_A	Westgevel	6,00	24,9	22,1	14,7	25,3
06_08_B	Westgevel	9,50	25,3	22,6	15,2	25,7
06_08_C	Westgevel	13,00	26,8	24,0	16,7	27,2
06_08_D	Westgevel	16,50	29,1	26,4	19,0	29,5
06_09_A	Westgevel	6,00	25,3	22,5	15,1	25,7
06_09_B	Westgevel	9,50	25,8	23,0	15,6	26,2
06_09_C	Westgevel	13,00	27,1	24,3	16,9	27,5
06_09_D	Westgevel	16,50	29,0	26,2	18,9	29,4
06_10_A	Westgevel	6,00	26,4	23,7	16,3	26,8
06_10_B	Westgevel	9,50	27,2	24,4	17,0	27,6
06_10_C	Westgevel	13,00	28,4	25,6	18,2	28,8
06_10_D	Westgevel	16,50	30,0	27,2	19,8	30,4
06_11_A	Zuidgevel	6,00	27,8	25,0	17,6	28,2
06_11_B	Zuidgevel	9,50	29,0	26,2	18,8	29,4
06_11_C	Zuidgevel	13,00	33,1	30,4	22,9	33,5
06_11_D	Zuidgevel	16,50	36,2	33,6	26,1	36,7
06_12_A	Zuidgevel	6,00	29,0	26,3	18,9	29,5
06_12_B	Zuidgevel	9,50	33,4	30,7	23,3	33,8
06_12_C	Zuidgevel	13,00	36,8	34,2	26,7	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Edenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edenstraat - Mauritsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_12_D	Zuidgevel	16,50	38,1	35,5	28,0	38,5
07_01_A	Noordgevel	6,00	26,0	23,2	15,9	26,4
07_01_B	Noordgevel	9,50	25,5	22,6	15,3	25,9
07_01_C	Noordgevel	14,00	26,2	23,4	16,1	26,7
07_02_A	Noordgevel	6,00	26,6	23,8	16,4	27,0
07_02_B	Noordgevel	9,50	25,8	23,0	15,7	26,2
07_02_C	Noordgevel	14,00	26,5	23,7	16,3	26,9
07_03_A	Noordgevel	6,00	26,1	23,3	15,9	26,5
07_03_B	Noordgevel	9,50	25,2	22,4	15,0	25,6
07_03_C	Noordgevel	14,00	25,8	23,0	15,7	26,2
07_04_A	Noordgevel	6,00	25,6	22,7	15,4	26,0
07_04_B	Noordgevel	9,50	25,0	22,1	14,8	25,4
07_04_C	Noordgevel	14,00	25,3	22,5	15,1	25,7
07_05_A	Oostgevel	6,00	24,5	21,7	14,4	24,9
07_05_B	Oostgevel	9,50	24,9	22,1	14,8	25,3
07_05_C	Oostgevel	14,00	25,9	23,2	15,8	26,4
07_06_A	Oostgevel	6,00	23,2	20,4	13,0	23,6
07_06_B	Oostgevel	9,50	23,4	20,6	13,2	23,8
07_06_C	Oostgevel	14,00	25,2	22,5	15,1	25,6
07_07_A	Zuidgevel	6,00	27,7	25,0	17,5	28,1
07_07_B	Zuidgevel	9,50	28,9	26,2	18,8	29,4
07_07_C	Zuidgevel	14,00	32,2	29,5	22,0	32,6
07_08_A	Zuidgevel	6,00	26,6	23,8	16,5	27,0
07_08_B	Zuidgevel	9,50	27,5	24,7	17,3	27,9
07_08_C	Zuidgevel	14,00	29,1	26,3	18,9	29,5
07_09_A	Zuidgevel	6,00	26,6	23,8	16,4	27,0
07_09_B	Zuidgevel	9,50	27,5	24,7	17,3	27,9
07_09_C	Zuidgevel	14,00	28,5	25,8	18,4	28,9
07_10_A	Zuidgevel	6,00	26,0	23,2	15,9	26,4
07_10_B	Zuidgevel	9,50	26,7	23,9	16,5	27,1
07_10_C	Zuidgevel	14,00	28,0	25,3	17,9	28,5
07_11_A	Westgevel	6,00	25,9	23,1	15,7	26,3
07_11_B	Westgevel	9,50	26,0	23,2	15,9	26,4
07_11_C	Westgevel	14,00	28,3	25,5	18,1	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	28,3	24,7	18,0	28,5	
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	28,4	24,8	18,1	28,6	
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	23,2	19,6	12,9	23,4	
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	30,0	26,5	19,7	30,2	
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	29,0	25,4	18,8	29,2	
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	23,5	19,8	13,2	23,6	
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	31,6	28,2	21,4	31,9	
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	29,4	25,8	19,2	29,6	
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	23,8	20,1	13,5	23,9	
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	33,0	29,6	22,7	33,2	
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	29,9	26,3	19,7	30,1	
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	24,5	20,8	14,2	24,6	
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	27,2	23,5	16,9	27,3	
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	25,1	21,4	14,8	25,3	
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	27,6	24,0	17,3	27,8	
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	26,8	23,1	16,5	27,0	
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	20,3	16,5	10,0	20,4	
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	27,1	23,4	16,8	27,3	
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	18,4	14,6	8,1	18,5	
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	21,1	17,4	10,9	21,3	
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	29,9	26,3	19,7	30,1	
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	18,7	14,9	8,4	18,8	
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	22,1	18,4	11,8	22,3	
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	30,7	27,1	20,4	30,9	
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	18,5	14,7	8,3	18,7	
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	23,2	19,5	13,0	23,4	
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	31,0	27,4	20,7	31,2	
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	19,6	15,8	9,3	19,8	
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	29,3	25,8	19,1	29,5	
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	21,1	17,3	10,8	21,2	
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	19,5	15,7	9,2	19,6	
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	23,1	19,3	12,8	23,2	
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	--	--	--	--	
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	18,9	15,1	8,6	19,1	
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	16,2	12,4	6,0	16,4	
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	17,3	13,7	7,0	17,5	
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	19,6	15,8	9,4	19,8	
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	16,3	12,5	6,0	16,4	
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	17,3	13,6	7,0	17,4	
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	20,4	16,6	10,1	20,6	
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	16,7	12,9	6,5	16,9	
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	16,0	12,2	5,7	16,1	
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	17,2	13,4	6,9	17,3	
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	15,5	11,8	5,2	15,7	
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	17,7	13,9	7,4	17,8	
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	16,2	12,4	5,9	16,3	
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	18,3	14,5	8,0	18,4	
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	16,4	12,7	6,2	16,6	
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	10,9	7,3	0,6	11,1	
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	16,9	13,3	6,6	17,0	
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	14,7	11,1	4,4	14,8	
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	10,5	6,9	0,2	10,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	16,5	13,0	6,2	16,7
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	14,7	11,1	4,4	14,9
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	10,7	7,1	0,4	10,9
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	17,7	14,2	7,5	17,9
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	14,3	10,7	4,0	14,5
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	11,0	7,4	0,7	11,2
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	20,4	16,9	10,1	20,6
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	14,4	10,8	4,1	14,6
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	14,5	10,9	4,2	14,6
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	11,8	8,2	1,5	12,0
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	14,3	10,7	4,0	14,5
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	11,3	7,7	1,0	11,5
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	10,5	6,9	0,2	10,7
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	14,3	10,7	4,0	14,5
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	17,4	13,8	7,1	17,6
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	10,8	7,2	0,5	10,9
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	13,8	10,2	3,5	13,9
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	17,2	13,6	6,9	17,4
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	11,0	7,4	0,7	11,2
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	13,3	9,7	3,0	13,4
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	18,3	14,7	8,0	18,5
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	11,3	7,7	1,0	11,4
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	13,0	9,4	2,7	13,2
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	15,9	12,3	5,7	16,1
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	11,2	7,6	0,9	11,4
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	14,6	11,0	4,3	14,7
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	11,1	7,5	0,8	11,3
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	14,1	10,5	3,8	14,3
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	29,6	26,1	19,3	29,8
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	21,9	18,4	11,7	22,1
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	24,0	20,3	13,7	24,2
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	30,3	26,9	20,1	30,5
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	21,9	18,4	11,6	22,1
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	24,7	21,1	14,4	24,9
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	30,9	27,4	20,6	31,1
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	22,5	18,9	12,2	22,7
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	25,7	22,0	15,4	25,8
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	31,9	28,5	21,7	32,2
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	22,7	19,2	12,4	22,9
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	26,9	23,3	16,6	27,1
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	23,0	19,4	12,7	23,1
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	30,5	27,0	20,2	30,7
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	23,4	19,8	13,1	23,6
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	30,8	27,4	20,6	31,1
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	32,3	28,9	22,1	32,5
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	32,6	29,2	22,3	32,8
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	30,4	26,9	20,1	30,6
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	25,9	22,3	15,6	26,1
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	22,5	18,9	12,2	22,7
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	31,5	28,1	21,3	31,7
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	28,8	25,3	18,5	29,0
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	22,7	19,2	12,5	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	29,9	26,5	19,7	30,1
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	23,5	19,9	13,2	23,6
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	30,3	26,8	20,0	30,5
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	24,0	20,4	13,7	24,2
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	29,5	26,0	19,2	29,7
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	24,4	20,7	14,1	24,6
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	29,9	26,4	19,6	30,1
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	24,9	21,3	14,6	25,1
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	15,6	12,0	5,3	15,8
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	19,8	16,2	9,5	20,0
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	20,2	16,7	9,9	20,4
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	23,1	19,6	12,8	23,3
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	23,5	20,2	13,3	23,8
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	16,1	12,5	5,8	16,3
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	15,9	12,3	5,6	16,1
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	25,0	21,5	14,7	25,2
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	29,0	25,6	18,7	29,2
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	29,3	25,9	19,0	29,5
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	30,1	26,8	19,8	30,4
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	27,2	23,8	16,9	27,4
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	16,2	12,6	5,9	16,3
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	20,3	16,7	10,0	20,5
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	15,9	12,4	5,7	16,1
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	20,6	17,0	10,3	20,7
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	21,3	17,7	11,0	21,4
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	17,7	14,1	7,4	17,9
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	30,6	27,2	20,3	30,8
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	30,7	27,3	20,4	30,9
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	30,7	27,2	20,4	30,9
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	32,0	28,6	21,8	32,3
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	30,0	26,6	19,7	30,2
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	31,2	27,8	20,9	31,4
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	31,2	27,8	20,9	31,4
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	31,7	28,3	21,4	31,9
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	32,1	28,7	21,8	32,3
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	30,3	26,9	20,1	30,6
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	28,4	25,0	18,1	28,6
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	29,0	25,5	18,7	29,2
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	29,5	26,0	19,2	29,7
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	29,9	26,4	19,6	30,1
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	30,1	26,6	19,8	30,3
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	30,2	26,7	19,9	30,4
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	24,6	21,0	14,3	24,8
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	30,0	26,5	19,7	30,2
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	30,5	27,0	20,2	30,7
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	29,2	25,7	18,9	29,4
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	28,9	25,4	18,6	29,1
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	25,1	21,5	14,8	25,3
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	25,0	21,4	14,8	25,2
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	25,7	22,1	15,4	25,9
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	24,4	20,8	14,1	24,6
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	25,5	21,9	15,3	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	26,2	22,6	15,9	26,4
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	26,5	22,9	16,2	26,7
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	28,2	24,7	18,0	28,4
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	24,7	21,1	14,4	24,9
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	24,6	21,0	14,3	24,8
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	25,2	21,6	14,9	25,4
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	23,1	19,6	12,9	23,3
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	21,4	17,9	11,1	21,6
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	21,7	18,2	11,5	21,9
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	21,2	17,8	10,9	21,4
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	21,7	18,2	11,4	21,9
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	22,1	18,7	11,9	22,4
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	22,4	18,9	12,1	22,6
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	23,0	19,5	12,7	23,2
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	21,2	17,7	10,9	21,4
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	21,5	18,0	11,2	21,7
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	21,7	18,2	11,4	21,9
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	22,1	18,6	11,8	22,3
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	22,7	19,1	12,4	22,9
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	22,9	19,4	12,6	23,1
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	24,6	21,0	14,3	24,8
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	25,1	21,4	14,8	25,2
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	25,5	21,9	15,2	25,7
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	25,5	21,9	15,3	25,7
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	23,4	19,8	13,1	23,5
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	23,6	20,0	13,4	23,8
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	23,7	20,1	13,5	23,9
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	23,6	19,9	13,3	23,7
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	21,7	18,1	11,4	21,9
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	21,7	18,1	11,4	21,9
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	21,4	17,9	11,1	21,6
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	20,6	17,1	10,3	20,8
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	21,9	18,3	11,6	22,1
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	21,7	18,2	11,4	21,9
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	21,7	18,1	11,4	21,8
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	20,6	17,1	10,3	20,8
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	22,1	18,6	11,8	22,3
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	21,6	18,0	11,3	21,7
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	21,5	17,9	11,2	21,7
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	20,7	17,2	10,4	20,9
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	26,7	23,2	16,5	26,9
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	27,7	24,1	17,4	27,9
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	28,5	24,9	18,2	28,7
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	29,2	25,6	19,0	29,4
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	26,8	23,3	16,6	27,0
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	27,7	24,1	17,4	27,9
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	28,1	24,5	17,9	28,3
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	28,8	25,2	18,5	29,0
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	26,4	22,9	16,1	26,6
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	27,1	23,5	16,8	27,3
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	27,4	23,8	17,2	27,6
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	27,9	24,3	17,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	26,2	22,6	15,9	26,4
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	26,7	23,1	16,4	26,9
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	27,2	23,6	16,9	27,4
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	27,6	24,0	17,3	27,8
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	26,4	22,8	16,1	26,6
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	26,8	23,2	16,5	26,9
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	27,4	23,8	17,1	27,5
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	27,7	24,1	17,4	27,9
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	25,1	21,5	14,8	25,2
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	24,6	21,0	14,3	24,8
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	25,3	21,7	15,0	25,5
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	25,7	22,1	15,4	25,9
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	21,4	17,8	11,2	21,6
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	16,2	12,6	5,9	16,4
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	15,5	11,8	5,2	15,7
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	15,2	11,6	4,9	15,4
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	23,4	19,8	13,1	23,5
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	22,9	19,3	12,6	23,1
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	22,6	19,0	12,3	22,8
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	22,3	18,7	12,0	22,5
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	22,6	19,0	12,3	22,8
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	23,6	20,1	13,3	23,8
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	23,0	19,5	12,7	23,2
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	22,7	19,1	12,4	22,8
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	22,6	19,0	12,3	22,8
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	22,1	18,6	11,8	22,3
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	22,4	18,9	12,1	22,6
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	23,0	19,5	12,8	23,2
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	23,5	20,0	13,2	23,7
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	23,0	19,4	12,7	23,2
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	22,7	19,2	12,4	22,9
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	22,7	19,1	12,4	22,9
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	22,8	19,2	12,5	23,0
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	23,1	19,5	12,8	23,3
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	23,2	19,7	13,0	23,4
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	22,9	19,3	12,6	23,0
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	22,7	19,1	12,4	22,8
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	22,8	19,2	12,5	23,0
04_05_A	Noordgevel	1,50	28,9	25,5	18,6	29,1
04_05_A	Noordgevel	10,50	30,8	27,2	20,5	31,0
04_05_A	Noordgevel	13,50	31,2	27,6	20,9	31,3
04_05_A	Noordgevel	16,50	31,4	27,8	21,1	31,6
04_05_A	Noordgevel	19,50	31,8	28,1	21,5	31,9
04_05_B	Noordgevel	4,50	29,6	26,1	19,3	29,8
04_05_C	Noordgevel	7,50	30,6	27,0	20,3	30,8
04_06_A	Noordgevel	16,50	31,5	27,9	21,3	31,7
04_06_A	Noordgevel	13,50	31,2	27,6	20,9	31,4
04_06_A	Noordgevel	10,50	30,8	27,2	20,5	31,0
04_06_A	Noordgevel	1,50	28,9	25,4	18,6	29,1
04_06_B	Noordgevel	4,50	29,7	26,1	19,4	29,9
04_06_C	Noordgevel	7,50	30,5	26,9	20,2	30,7
04_07_A	Noordgevel	16,50	31,8	28,1	21,5	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_07_A	Noordgevel	13,50	31,6	28,0	21,4	31,8
04_07_A	Noordgevel	10,50	31,4	27,8	21,1	31,6
04_07_A	Noordgevel	1,50	29,2	25,7	18,9	29,4
04_07_B	Noordgevel	4,50	30,0	26,4	19,7	30,2
04_07_C	Noordgevel	7,50	30,7	27,1	20,4	30,9
04_08_A	Noordgevel	19,50	32,7	29,1	22,4	32,9
04_08_A	Noordgevel	16,50	32,4	28,8	22,1	32,6
04_08_A	Noordgevel	13,50	32,3	28,6	22,0	32,4
04_08_A	Noordgevel	10,50	31,8	28,1	21,5	31,9
04_08_A	Noordgevel	1,50	29,6	26,1	19,4	29,8
04_08_B	Noordgevel	4,50	30,6	27,0	20,3	30,8
04_08_C	Noordgevel	7,50	31,4	27,8	21,1	31,6
04_09_A	Noordgevel	22,50	34,2	30,6	23,9	34,4
04_09_A	Noordgevel	19,50	33,4	29,8	23,2	33,6
04_09_A	Noordgevel	16,50	32,9	29,3	22,7	33,1
04_09_A	Noordgevel	13,50	32,6	29,0	22,4	32,8
04_09_A	Noordgevel	10,50	32,1	28,5	21,9	32,3
04_09_A	Noordgevel	1,50	30,1	26,5	19,8	30,2
04_09_B	Noordgevel	4,50	31,1	27,5	20,8	31,3
04_09_C	Noordgevel	7,50	31,9	28,3	21,6	32,1
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	31,6	27,9	21,3	31,8
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	31,6	27,9	21,3	31,8
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	29,1	25,5	18,8	29,3
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	30,2	26,5	19,9	30,3
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	31,0	27,4	20,7	31,2
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	31,5	27,9	21,3	31,7
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	31,8	28,1	21,5	31,9
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	28,5	24,9	18,2	28,7
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	32,8	29,2	22,5	33,0
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	29,3	25,6	19,0	29,4
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	30,1	26,4	19,8	30,2
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	30,4	26,8	20,2	30,6
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	30,9	27,2	20,6	31,0
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	31,4	27,7	21,1	31,6
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	18,3	14,6	8,0	18,4
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	23,5	19,9	13,2	23,7
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	17,6	13,9	7,4	17,8
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	23,3	19,7	13,0	23,5
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	23,5	19,9	13,2	23,7
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	18,9	15,2	8,6	19,1
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	19,5	15,8	9,2	19,6
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	19,6	15,9	9,3	19,7
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	18,7	14,9	8,4	18,8
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	22,0	18,3	11,7	22,1
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	17,4	13,7	7,2	17,6
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	21,2	17,6	11,0	21,4
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	21,3	17,7	11,1	21,5
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	18,0	14,3	7,7	18,2
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	18,5	14,8	8,3	18,7
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	26,7	23,1	16,4	26,9
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	26,1	22,5	15,8	26,3
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	24,9	21,3	14,6	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	25,7	22,0	15,4	25,8
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	24,8	21,2	14,5	25,0
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	23,9	20,4	13,6	24,1
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	23,8	20,3	13,6	24,0
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	24,2	20,6	13,9	24,4
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	27,1	23,5	16,8	27,3
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	26,4	22,8	16,1	26,5
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	25,6	22,0	15,3	25,8
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	25,1	21,5	14,8	25,3
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	23,1	19,5	12,8	23,3
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	23,2	19,7	12,9	23,4
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	22,8	19,3	12,5	23,0
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	22,8	19,2	12,5	22,9
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	21,8	18,1	11,5	22,0
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	24,0	20,2	13,7	24,1
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	22,4	18,7	12,1	22,6
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	21,6	17,9	11,3	21,8
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	22,2	18,6	11,9	22,4
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	21,7	18,2	11,5	21,9
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	21,7	18,1	11,4	21,9
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	24,2	20,5	13,9	24,4
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	24,0	20,3	13,7	24,1
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	23,6	20,0	13,3	23,8
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	23,3	19,7	13,0	23,5
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	23,0	19,5	12,7	23,2
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	22,6	19,1	12,4	22,8
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	22,9	19,3	12,6	23,1
05_01_A	Noordgevel	16,50	39,1	35,6	28,9	39,3
05_01_A	Oostgevel	16,50	32,2	28,6	21,9	32,4
05_01_A	Oostgevel	13,50	31,4	27,9	21,2	31,6
05_01_A	Oostgevel	10,50	30,5	26,9	20,2	30,7
05_01_A	Oostgevel	1,50	28,3	24,9	18,0	28,5
05_01_B	Oostgevel	4,50	28,8	25,4	18,5	29,0
05_01_C	Oostgevel	7,50	29,6	26,1	19,3	29,8
05_02_A	Oostgevel	13,50	32,0	28,4	21,7	32,2
05_02_A	Oostgevel	16,50	34,0	30,5	23,7	34,2
05_02_A	Oostgevel	10,50	30,9	27,4	20,6	31,1
05_02_A	Oostgevel	1,50	28,5	25,0	18,2	28,7
05_02_B	Oostgevel	4,50	29,1	25,7	18,9	29,4
05_02_C	Oostgevel	7,50	29,8	26,3	19,5	30,0
05_03_A	Oostgevel	13,50	32,8	29,3	22,5	33,0
05_03_A	Oostgevel	10,50	32,3	28,7	22,0	32,5
05_03_A	Oostgevel	1,50	28,8	25,3	18,5	29,0
05_03_B	Oostgevel	4,50	29,7	26,2	19,4	29,9
05_03_C	Oostgevel	7,50	30,4	26,9	20,1	30,6
05_04_A	Oostgevel	1,50	29,0	25,5	18,7	29,2
05_04_B	Oostgevel	4,50	30,2	26,7	19,9	30,4
05_04_C	Oostgevel	7,50	31,3	27,8	21,1	31,5
05_05_A	Noordgevel	13,50	37,8	34,3	27,5	38,0
05_05_A	Noordgevel	10,50	36,4	32,8	26,1	36,6
05_05_A	Noordgevel	1,50	32,6	29,1	22,3	32,8
05_05_B	Noordgevel	4,50	34,3	30,8	24,0	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	35,4	31,9	25,1	35,6
05_06_A	Noordgevel	13,50	37,7	34,1	27,4	37,9
05_06_A	Noordgevel	10,50	36,7	33,1	26,4	36,9
05_06_A	Noordgevel	1,50	33,0	29,5	22,7	33,2
05_06_B	Noordgevel	4,50	34,7	31,2	24,4	34,9
05_06_C	Noordgevel	7,50	35,8	32,2	25,5	36,0
05_07_A	Westgevel	13,50	36,7	33,1	26,4	36,9
05_07_A	Westgevel	1,50	32,0	28,5	21,8	32,2
05_07_B	Westgevel	4,50	33,7	30,2	23,4	33,9
05_07_C	Westgevel	7,50	34,7	31,1	24,4	34,9
05_07_D	Westgevel	10,50	35,7	32,1	25,4	35,9
05_08_A	Noordgevel	16,50	38,7	35,2	28,4	38,9
05_08_A	Noordgevel	1,50	31,9	28,4	21,7	32,1
05_08_B	Noordgevel	4,50	33,6	30,1	23,3	33,8
05_08_C	Noordgevel	7,50	34,5	30,9	24,2	34,7
05_08_D	Noordgevel	10,50	35,3	31,7	25,0	35,5
05_08_E	Noordgevel	13,50	36,7	33,1	26,4	36,9
05_09_A	Noordgevel	16,50	38,4	34,9	28,2	38,6
05_09_A	Noordgevel	1,50	31,8	28,3	21,5	32,0
05_09_B	Noordgevel	4,50	33,4	29,8	23,1	33,6
05_09_C	Noordgevel	7,50	34,4	30,8	24,1	34,6
05_09_D	Noordgevel	10,50	35,4	31,8	25,1	35,6
05_09_E	Noordgevel	13,50	36,8	33,1	26,5	36,9
05_10_A	Westgevel	16,50	37,1	33,6	26,8	37,3
05_10_A	Westgevel	1,50	30,5	27,0	20,3	30,7
05_10_B	Westgevel	4,50	32,0	28,5	21,8	32,2
05_10_C	Westgevel	7,50	32,9	29,3	22,7	33,1
05_10_D	Westgevel	10,50	33,7	30,1	23,4	33,9
05_10_E	Westgevel	13,50	34,5	30,9	24,2	34,7
05_11_A	Westgevel	1,50	30,2	26,6	19,9	30,4
05_11_A	Zuidgevel	16,50	28,6	25,0	18,3	28,8
05_11_A	Zuidgevel	13,50	30,0	26,4	19,7	30,1
05_11_B	Westgevel	4,50	31,7	28,1	21,4	31,9
05_11_C	Westgevel	7,50	32,5	28,9	22,3	32,7
05_11_D	Westgevel	10,50	33,1	29,5	22,9	33,3
05_12_A	Zuidgevel	16,50	28,8	25,1	18,5	29,0
05_12_A	Zuidgevel	13,50	30,0	26,4	19,7	30,2
05_12_A	Zuidgevel	10,50	30,6	27,0	20,3	30,8
05_12_A	Zuidgevel	1,50	29,1	25,5	18,8	29,3
05_12_B	Zuidgevel	4,50	30,1	26,6	19,8	30,3
05_12_C	Zuidgevel	7,50	31,2	27,7	21,0	31,4
05_13_A	Zuidgevel	16,50	28,9	25,2	18,6	29,0
05_13_A	Zuidgevel	13,50	29,9	26,3	19,6	30,1
05_13_A	Zuidgevel	10,50	30,7	27,1	20,4	30,9
05_13_A	Zuidgevel	1,50	29,0	25,5	18,7	29,2
05_13_B	Zuidgevel	4,50	30,0	26,4	19,7	30,2
05_13_C	Zuidgevel	7,50	31,1	27,5	20,8	31,3
05_14_A	Zuidgevel	16,50	28,8	25,1	18,5	29,0
05_14_A	Zuidgevel	13,50	29,8	26,2	19,5	30,0
05_14_A	Zuidgevel	10,50	30,5	26,9	20,3	30,7
05_14_A	Zuidgevel	1,50	28,8	25,3	18,5	29,0
05_14_B	Zuidgevel	4,50	29,7	26,1	19,4	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_14_C	Zuidgevel	7,50	30,7	27,2	20,5	30,9
05_15_A	Zuidgevel	10,50	30,3	26,7	20,0	30,5
05_15_A	Zuidgevel	1,50	28,5	25,0	18,2	28,7
05_15_B	Zuidgevel	4,50	29,3	25,8	19,0	29,5
05_15_C	Zuidgevel	7,50	30,3	26,8	20,1	30,5
06_01_A	Oostgevel	6,00	42,5	39,2	32,2	42,7
06_01_B	Oostgevel	9,50	43,1	39,8	32,8	43,3
06_01_C	Oostgevel	13,00	43,1	39,7	32,8	43,3
06_01_D	Oostgevel	16,50	43,0	39,7	32,7	43,3
06_02_A	Oostgevel	6,00	43,9	40,6	33,7	44,2
06_02_B	Oostgevel	9,50	44,3	40,9	34,0	44,5
06_02_C	Oostgevel	13,00	44,3	40,9	34,0	44,5
06_02_D	Oostgevel	16,50	44,2	40,8	33,9	44,4
06_03_A	Oostgevel	6,00	45,1	41,8	34,9	45,4
06_03_B	Oostgevel	9,50	45,2	41,9	35,0	45,5
06_03_C	Oostgevel	13,00	45,2	41,8	34,9	45,4
06_03_D	Oostgevel	16,50	45,1	41,8	34,8	45,3
06_04_A	Oostgevel	6,00	46,1	42,7	35,8	46,3
06_04_B	Oostgevel	9,50	46,1	42,8	35,8	46,4
06_04_C	Oostgevel	13,00	46,1	42,7	35,8	46,3
06_04_D	Oostgevel	16,50	46,0	42,6	35,7	46,2
06_05_A	Noordgevel	6,00	46,6	43,2	36,3	46,8
06_05_B	Noordgevel	9,50	46,6	43,3	36,4	46,9
06_05_C	Noordgevel	13,00	46,6	43,3	36,3	46,9
06_05_D	Noordgevel	16,50	46,4	43,1	36,1	46,7
06_06_A	Noordgevel	6,00	33,7	30,2	23,4	33,9
06_06_B	Noordgevel	9,50	34,9	31,4	24,6	35,1
06_06_C	Noordgevel	13,00	37,5	34,0	27,2	37,7
06_06_D	Noordgevel	16,50	42,8	39,4	32,5	43,0
06_07_A	Westgevel	6,00	32,3	28,7	22,0	32,5
06_07_B	Westgevel	9,50	33,5	29,9	23,2	33,7
06_07_C	Westgevel	13,00	34,3	30,7	24,0	34,5
06_07_D	Westgevel	16,50	36,0	32,4	25,7	36,2
06_08_A	Westgevel	6,00	31,8	28,3	21,5	32,0
06_08_B	Westgevel	9,50	33,1	29,5	22,8	33,2
06_08_C	Westgevel	13,00	33,6	30,0	23,3	33,8
06_08_D	Westgevel	16,50	34,7	31,2	24,5	34,9
06_09_A	Westgevel	6,00	31,6	28,0	21,3	31,8
06_09_B	Westgevel	9,50	32,7	29,1	22,4	32,9
06_09_C	Westgevel	13,00	33,0	29,4	22,7	33,2
06_09_D	Westgevel	16,50	33,9	30,3	23,6	34,1
06_10_A	Westgevel	6,00	31,5	28,0	21,2	31,7
06_10_B	Westgevel	9,50	32,7	29,1	22,4	32,9
06_10_C	Westgevel	13,00	32,7	29,1	22,4	32,9
06_10_D	Westgevel	16,50	33,0	29,4	22,7	33,2
06_11_A	Zuidgevel	6,00	28,9	25,4	18,6	29,1
06_11_B	Zuidgevel	9,50	29,9	26,3	19,6	30,1
06_11_C	Zuidgevel	13,00	28,9	25,4	18,7	29,1
06_11_D	Zuidgevel	16,50	27,7	24,1	17,4	27,9
06_12_A	Zuidgevel	6,00	27,3	23,8	17,0	27,5
06_12_B	Zuidgevel	9,50	28,3	24,7	18,0	28,5
06_12_C	Zuidgevel	13,00	27,5	23,9	17,2	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Grote Berg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Berg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_12_D	Zuidgevel	16,50	26,3	22,7	16,0	26,5
07_01_A	Noordgevel	6,00	60,3	56,9	50,0	60,5
07_01_B	Noordgevel	9,50	59,7	56,3	49,4	59,9
07_01_C	Noordgevel	14,00	59,1	55,8	48,9	59,4
07_02_A	Noordgevel	6,00	60,3	57,0	50,1	60,6
07_02_B	Noordgevel	9,50	59,8	56,5	49,5	60,1
07_02_C	Noordgevel	14,00	59,1	55,7	48,8	59,3
07_03_A	Noordgevel	6,00	60,3	56,9	50,0	60,5
07_03_B	Noordgevel	9,50	59,8	56,4	49,5	60,0
07_03_C	Noordgevel	14,00	59,0	55,6	48,7	59,2
07_04_A	Noordgevel	6,00	60,1	56,8	49,8	60,4
07_04_B	Noordgevel	9,50	59,6	56,3	49,4	59,9
07_04_C	Noordgevel	14,00	58,9	55,6	48,6	59,1
07_05_A	Oostgevel	6,00	55,7	52,4	45,5	56,0
07_05_B	Oostgevel	9,50	55,4	52,1	45,1	55,7
07_05_C	Oostgevel	14,00	54,9	51,6	44,6	55,1
07_06_A	Oostgevel	6,00	54,1	50,8	43,9	54,4
07_06_B	Oostgevel	9,50	53,9	50,6	43,6	54,2
07_06_C	Oostgevel	14,00	53,7	50,3	43,4	53,9
07_07_A	Zuidgevel	6,00	38,2	34,8	27,9	38,4
07_07_B	Zuidgevel	9,50	38,3	35,0	28,0	38,6
07_07_C	Zuidgevel	14,00	38,3	34,9	28,0	38,5
07_08_A	Zuidgevel	6,00	29,4	25,8	19,1	29,5
07_08_B	Zuidgevel	9,50	30,6	27,0	20,3	30,8
07_08_C	Zuidgevel	14,00	35,3	31,8	25,0	35,5
07_09_A	Zuidgevel	6,00	30,6	26,9	20,3	30,7
07_09_B	Zuidgevel	9,50	31,8	28,2	21,5	32,0
07_09_C	Zuidgevel	14,00	32,5	28,9	22,3	32,7
07_10_A	Zuidgevel	6,00	31,8	28,2	21,5	32,0
07_10_B	Zuidgevel	9,50	32,7	29,1	22,4	32,9
07_10_C	Zuidgevel	14,00	32,4	28,8	22,2	32,6
07_11_A	Westgevel	6,00	35,8	32,2	25,5	36,0
07_11_B	Westgevel	9,50	39,3	35,7	29,0	39,5
07_11_C	Westgevel	14,00	47,7	44,3	37,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	38,4	35,3	28,2	38,7
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	37,8	34,7	27,6	38,1
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	23,6	20,2	13,4	23,8
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	38,4	35,3	28,2	38,7
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	38,2	35,1	28,0	38,5
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	30,1	26,9	19,9	30,4
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	38,4	35,3	28,2	38,7
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	38,2	35,2	28,0	38,5
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	32,6	29,3	22,4	32,9
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	37,9	34,9	27,7	38,2
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	38,0	34,9	27,8	38,3
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	33,6	30,4	23,4	33,9
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	37,8	34,7	27,6	38,1
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	34,9	31,7	24,7	35,2
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	38,0	35,0	27,8	38,3
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	36,9	33,8	26,7	37,3
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	37,4	34,3	27,2	37,7
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	37,2	34,1	27,0	37,5
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	22,6	19,2	12,3	22,8
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	37,4	34,4	27,2	37,8
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	37,3	34,2	27,1	37,6
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	31,0	27,8	20,8	31,3
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	36,9	33,8	26,7	37,2
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	37,3	34,2	27,1	37,6
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	33,4	30,3	23,2	33,7
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	36,9	33,8	26,7	37,2
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	37,0	34,0	26,8	37,4
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	34,5	31,3	24,3	34,8
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	37,2	34,1	27,0	37,5
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	35,3	32,1	25,1	35,6
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	37,4	34,3	27,2	37,7
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	36,7	33,6	26,5	37,0
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	35,7	32,7	25,5	36,0
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	36,2	33,1	26,0	36,5
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	36,9	33,8	26,7	37,2
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	33,3	30,2	23,1	33,6
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	36,2	33,1	26,0	36,5
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	36,8	33,7	26,6	37,1
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	34,4	31,4	24,2	34,8
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	36,2	33,1	26,0	36,5
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	36,5	33,4	26,3	36,8
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	35,2	32,2	25,0	35,5
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	36,0	33,0	25,8	36,4
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	35,9	32,9	25,7	36,2
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	36,2	33,1	26,0	36,5
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	36,5	33,5	26,3	36,9
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	36,2	33,1	26,0	36,5
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	36,7	33,6	26,5	37,0
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	--	--	--	--
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	10,1	6,8	-0,1	10,4
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	-0,8	-4,2	-11,0	-0,5
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	9,8	6,5	-0,4	10,1
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	-1,4	-4,7	-11,6	-1,1
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	--	--	--	--
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	8,1	4,7	-2,2	8,3
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	--	--	--	--
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	--	--	--	--
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	0,7	-2,8	-9,6	0,9
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	--	--	--	--
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	-0,7	-4,1	-10,9	-0,4
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	--	--	--	--
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	-0,7	-4,1	-11,0	-0,5
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	--	--	--	--
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	--	--	--	--
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	0,7	-2,7	-9,5	1,0
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	9,1	5,8	-1,1	9,4
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	--	--	--	--
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	0,0	-3,3	-10,2	0,3
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	8,6	5,2	-1,6	8,9
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	--	--	--	--
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	--	--	--	--
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	8,2	4,9	-2,0	8,5
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	--	--	--	--
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	--	--	--	--
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	1,2	-2,2	-9,0	1,4
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	--	--	--	--
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	0,8	-2,6	-9,4	1,1
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	--	--	--	--
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	0,8	-2,6	-9,5	1,0
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	14,1	10,4	3,8	14,2
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	17,6	14,2	7,4	17,8
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	20,4	17,0	10,2	20,6
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	14,0	10,4	3,8	14,2
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	17,8	14,4	7,5	18,0
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	19,0	15,5	8,8	19,2
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	13,6	9,9	3,4	13,8
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	18,3	15,0	8,1	18,6
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	17,3	13,9	7,1	17,5
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	13,9	10,2	3,7	14,1
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	17,9	14,5	7,7	18,2
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	14,4	10,8	4,2	14,6
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	18,7	15,4	8,5	19,0
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	14,1	10,4	3,9	14,3
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	19,8	16,5	9,6	20,1
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	14,2	10,5	3,9	14,3
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	26,7	23,5	16,5	27,0
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	28,0	24,9	17,8	28,3
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	14,9	11,2	4,7	15,1
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	29,2	26,1	19,0	29,5
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	19,6	16,3	9,3	19,8
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	14,2	10,5	4,0	14,4
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	21,3	18,0	11,1	21,6
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	20,1	16,8	9,9	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	19,6	16,3	9,4	19,9
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	21,1	17,7	10,8	21,3
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	16,1	12,5	5,9	16,3
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	21,8	18,5	11,5	22,0
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	15,9	12,4	5,7	16,1
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	23,5	20,2	13,3	23,7
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	15,3	11,7	5,1	15,5
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	25,4	22,2	15,2	25,7
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	-9,6	-13,3	-19,8	-9,4
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	9,1	5,7	-1,1	9,4
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	8,7	5,3	-1,5	9,0
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	8,0	4,7	-2,2	8,3
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	-3,8	-7,4	-14,0	-3,6
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	-4,0	-7,7	-14,3	-3,8
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	-3,8	-7,5	-14,1	-3,7
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	-2,8	-6,6	-13,1	-2,7
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	1,6	-1,7	-8,6	1,9
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	2,9	-0,7	-7,4	3,1
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	2,3	-1,2	-7,9	2,6
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	3,4	-0,1	-6,8	3,7
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	-2,2	-5,8	-12,4	-2,0
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	9,0	5,6	-1,2	9,3
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	-2,0	-5,7	-12,3	-1,8
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	8,6	5,2	-1,6	8,8
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	7,9	4,5	-2,4	8,1
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	-1,3	-4,9	-11,5	-1,1
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	18,3	15,0	8,1	18,6
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	16,0	12,4	5,8	16,2
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	18,0	14,5	7,8	18,2
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	17,8	14,4	7,6	18,0
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	18,8	15,5	8,6	19,1
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	19,3	16,0	9,1	19,6
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	18,4	15,1	8,2	18,6
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	18,2	14,9	8,0	18,4
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	18,5	15,2	8,3	18,8
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	14,9	11,4	4,6	15,1
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	18,2	14,9	8,0	18,5
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	18,3	15,0	8,1	18,6
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	17,9	14,6	7,7	18,2
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	18,1	14,8	7,9	18,4
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	17,6	14,3	7,4	17,9
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	16,7	13,4	6,5	17,0
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	19,4	16,1	9,2	19,7
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	22,9	19,5	12,7	23,1
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	25,0	21,7	14,8	25,3
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	32,4	29,2	22,2	32,7
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	35,1	32,1	24,9	35,4
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	19,7	16,3	9,5	19,9
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	20,0	16,7	9,8	20,3
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	21,1	17,7	10,9	21,3
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	21,9	18,5	11,7	22,2
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	30,4	27,0	20,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	33,2	30,0	23,0	33,5	
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	35,9	32,9	25,7	36,2	
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	36,4	33,4	26,2	36,8	
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	25,1	21,7	14,9	25,3	
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	27,4	24,0	17,2	27,6	
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	29,1	25,7	18,8	29,3	
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	36,0	33,0	25,8	36,4	
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	20,9	17,5	10,7	21,2	
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	25,6	22,2	15,3	25,8	
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	27,7	24,3	17,5	28,0	
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	29,4	26,1	19,2	29,7	
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	31,3	28,0	21,1	31,6	
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	34,9	31,8	24,7	35,2	
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	36,2	33,2	26,0	36,6	
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	22,2	18,8	11,9	22,4	
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	27,4	24,0	17,1	27,6	
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	30,9	27,7	20,7	31,2	
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	32,2	29,0	22,0	32,5	
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	33,2	30,0	23,0	33,5	
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	34,7	31,5	24,5	35,0	
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	19,6	16,3	9,4	19,9	
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	21,2	17,8	10,9	21,4	
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	23,3	20,0	13,1	23,6	
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	26,0	22,7	15,8	26,3	
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	20,6	17,3	10,4	20,9	
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	21,8	18,5	11,6	22,0	
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	23,5	20,2	13,3	23,8	
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	26,3	23,1	16,1	26,6	
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	19,7	16,5	9,5	20,0	
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	20,7	17,4	10,5	21,0	
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	21,8	18,5	11,5	22,0	
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	23,8	20,5	13,6	24,1	
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	15,1	11,8	4,9	15,4	
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	15,5	12,2	5,3	15,8	
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	13,0	9,6	2,8	13,3	
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	10,7	7,4	0,5	11,0	
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	16,2	12,8	6,0	16,4	
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	16,4	13,1	6,2	16,7	
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	12,9	9,6	2,7	13,2	
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	7,0	3,6	-3,2	7,3	
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	20,2	16,9	10,0	20,5	
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	19,8	16,5	9,5	20,0	
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	18,1	14,8	7,9	18,4	
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	15,6	12,2	5,3	15,8	
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	19,4	16,0	9,1	19,6	
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	20,8	17,4	10,6	21,0	
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	22,2	18,8	12,0	22,5	
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	24,2	20,8	13,9	24,4	
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	20,2	16,8	10,0	20,5	
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	21,2	17,7	10,9	21,4	
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	22,6	19,2	12,4	22,8	
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	24,3	21,0	14,1	24,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	22,8	19,4	12,6	23,1
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	22,5	19,0	12,3	22,7
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	23,1	19,7	12,9	23,4
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	24,4	21,1	14,2	24,7
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	22,4	19,1	12,2	22,7
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	23,1	19,8	12,9	23,4
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	23,1	19,7	12,9	23,3
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	22,9	19,5	12,7	23,2
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	23,7	20,4	13,5	24,0
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	25,0	21,6	14,8	25,2
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	26,6	23,3	16,4	26,9
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	30,6	27,3	20,4	30,8
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	21,3	17,9	11,0	21,5
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	23,4	20,1	13,2	23,7
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	26,4	23,1	16,2	26,6
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	31,5	28,3	21,3	31,8
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	16,5	13,2	6,3	16,8
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	16,0	12,6	5,7	16,2
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	15,9	12,6	5,7	16,1
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	16,3	13,0	6,1	16,6
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	6,9	3,5	-3,3	7,2
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	15,6	12,2	5,4	15,9
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	14,6	11,3	4,4	14,9
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	14,3	10,9	4,1	14,5
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	14,4	11,0	4,2	14,6
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	11,1	7,7	0,9	11,4
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	7,7	4,3	-2,5	7,9
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	5,6	2,2	-4,6	5,9
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	16,7	13,3	6,5	17,0
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	16,1	12,7	5,8	16,3
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	15,4	12,0	5,2	15,7
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	16,7	13,3	6,5	17,0
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	14,6	11,2	4,4	14,9
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	13,9	10,4	3,7	14,1
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	17,3	13,9	7,1	17,5
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	16,6	13,2	6,3	16,8
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	16,6	13,3	6,4	16,9
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	17,8	14,5	7,6	18,1
04_05_A	Noordgevel	1,50	21,2	17,9	10,9	21,4
04_05_A	Noordgevel	10,50	20,3	17,0	10,1	20,5
04_05_A	Noordgevel	13,50	20,3	17,0	10,1	20,6
04_05_A	Noordgevel	16,50	18,1	14,8	7,9	18,4
04_05_A	Noordgevel	19,50	14,4	10,8	4,2	14,6
04_05_B	Noordgevel	4,50	20,9	17,6	10,7	21,2
04_05_C	Noordgevel	7,50	21,1	17,8	10,9	21,4
04_06_A	Noordgevel	16,50	15,3	11,8	5,1	15,5
04_06_A	Noordgevel	13,50	17,6	14,2	7,4	17,9
04_06_A	Noordgevel	10,50	19,0	15,7	8,8	19,2
04_06_A	Noordgevel	1,50	20,7	17,4	10,5	21,0
04_06_B	Noordgevel	4,50	20,3	17,0	10,1	20,6
04_06_C	Noordgevel	7,50	20,7	17,4	10,5	21,0
04_07_A	Noordgevel	16,50	18,0	14,4	7,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_07_A	Noordgevel	13,50	17,0	13,5	6,8	17,2
04_07_A	Noordgevel	10,50	16,6	13,1	6,4	16,8
04_07_A	Noordgevel	1,50	19,5	16,2	9,3	19,8
04_07_B	Noordgevel	4,50	19,0	15,6	8,8	19,2
04_07_C	Noordgevel	7,50	19,2	15,9	9,0	19,5
04_08_A	Noordgevel	19,50	26,0	22,6	15,8	26,3
04_08_A	Noordgevel	16,50	21,4	18,0	11,2	21,7
04_08_A	Noordgevel	13,50	19,4	15,9	9,2	19,6
04_08_A	Noordgevel	10,50	17,9	14,4	7,7	18,1
04_08_A	Noordgevel	1,50	17,7	14,4	7,5	18,0
04_08_B	Noordgevel	4,50	17,1	13,7	6,9	17,4
04_08_C	Noordgevel	7,50	17,3	13,9	7,1	17,6
04_09_A	Noordgevel	22,50	25,2	21,9	15,0	25,5
04_09_A	Noordgevel	19,50	21,4	17,9	11,2	21,6
04_09_A	Noordgevel	16,50	21,2	17,7	11,0	21,4
04_09_A	Noordgevel	13,50	20,4	16,8	10,2	20,6
04_09_A	Noordgevel	10,50	19,7	16,2	9,5	19,9
04_09_A	Noordgevel	1,50	18,4	15,0	8,2	18,7
04_09_B	Noordgevel	4,50	18,3	14,9	8,1	18,5
04_09_C	Noordgevel	7,50	19,0	15,5	8,8	19,2
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	29,6	26,3	19,4	29,9
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	25,6	22,2	15,3	25,8
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	22,0	18,7	11,8	22,3
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	22,3	18,9	12,0	22,5
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	23,1	19,7	12,9	23,3
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	23,8	20,3	13,5	24,0
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	30,7	27,5	20,5	31,0
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	22,6	19,2	12,4	22,9
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	33,3	30,0	23,1	33,6
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	23,0	19,7	12,8	23,3
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	23,9	20,5	13,7	24,1
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	24,9	21,5	14,7	25,2
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	26,5	23,2	16,3	26,8
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	30,0	26,7	19,8	30,3
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	29,6	26,3	19,4	29,9
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	23,0	19,7	12,8	23,3
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	32,4	29,1	22,2	32,7
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	22,9	19,6	12,7	23,2
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	23,5	20,2	13,3	23,8
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	24,7	21,3	14,5	24,9
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	25,9	22,6	15,7	26,2
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	27,6	24,2	17,4	27,8
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	27,3	24,0	17,1	27,6
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	23,5	20,3	13,3	23,8
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	30,1	26,8	19,9	30,4
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	23,2	19,9	13,0	23,4
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	23,5	20,2	13,3	23,8
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	24,8	21,4	14,5	25,0
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	26,2	22,9	16,0	26,5
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	26,4	23,2	16,2	26,7
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	25,2	21,9	15,0	25,5
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	23,9	20,6	13,7	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	22,2	19,0	12,0	22,5
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	21,4	18,2	11,2	21,7
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	21,1	17,9	10,9	21,4
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	20,2	17,1	10,0	20,5
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	20,3	17,1	10,1	20,6
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	25,1	21,9	14,9	25,4
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	23,7	20,4	13,5	24,0
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	21,4	18,1	11,1	21,6
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	20,4	17,1	10,1	20,6
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	20,5	17,2	10,3	20,7
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	19,6	16,3	9,3	19,8
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	18,8	15,6	8,6	19,1
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	19,3	16,0	9,1	19,6
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	18,9	15,6	8,7	19,2
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	19,6	16,2	9,4	19,9
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	19,7	16,3	9,5	20,0
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	18,4	15,0	8,2	18,6
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	18,1	14,9	7,9	18,4
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	17,4	14,1	7,2	17,7
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	17,8	14,5	7,6	18,1
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	23,3	19,9	13,1	23,6
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	20,7	17,3	10,5	21,0
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	19,7	16,4	9,5	20,0
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	18,2	14,8	8,0	18,4
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	18,2	15,0	8,0	18,5
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	17,3	14,1	7,1	17,6
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	17,2	13,9	7,0	17,5
05_01_A	Noordgevel	16,50	25,2	21,6	14,9	25,4
05_01_A	Oostgevel	16,50	17,8	14,4	7,6	18,0
05_01_A	Oostgevel	13,50	17,3	13,9	7,1	17,6
05_01_A	Oostgevel	10,50	17,3	13,9	7,1	17,6
05_01_A	Oostgevel	1,50	18,4	15,1	8,2	18,7
05_01_B	Oostgevel	4,50	17,6	14,3	7,3	17,8
05_01_C	Oostgevel	7,50	17,4	14,0	7,2	17,6
05_02_A	Oostgevel	13,50	17,6	14,2	7,4	17,9
05_02_A	Oostgevel	16,50	18,3	14,9	8,1	18,5
05_02_A	Oostgevel	10,50	17,9	14,6	7,7	18,2
05_02_A	Oostgevel	1,50	18,0	14,7	7,8	18,2
05_02_B	Oostgevel	4,50	17,1	13,8	6,9	17,4
05_02_C	Oostgevel	7,50	17,1	13,7	6,9	17,4
05_03_A	Oostgevel	13,50	18,4	15,0	8,2	18,6
05_03_A	Oostgevel	10,50	17,7	14,3	7,5	18,0
05_03_A	Oostgevel	1,50	18,5	15,2	8,2	18,7
05_03_B	Oostgevel	4,50	17,4	14,1	7,2	17,7
05_03_C	Oostgevel	7,50	17,3	14,0	7,1	17,6
05_04_A	Oostgevel	1,50	19,3	16,0	9,1	19,6
05_04_B	Oostgevel	4,50	18,2	14,9	8,0	18,5
05_04_C	Oostgevel	7,50	18,0	14,6	7,8	18,3
05_05_A	Noordgevel	13,50	21,4	17,7	11,1	21,5
05_05_A	Noordgevel	10,50	19,2	15,6	8,9	19,4
05_05_A	Noordgevel	1,50	18,2	14,8	8,0	18,5
05_05_B	Noordgevel	4,50	17,1	13,7	6,9	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	17,3	13,8	7,1	17,5
05_06_A	Noordgevel	13,50	21,9	18,3	11,6	22,1
05_06_A	Noordgevel	10,50	19,8	16,2	9,6	20,0
05_06_A	Noordgevel	1,50	20,1	16,7	9,9	20,3
05_06_B	Noordgevel	4,50	18,7	15,3	8,5	18,9
05_06_C	Noordgevel	7,50	19,0	15,5	8,8	19,2
05_07_A	Westgevel	13,50	24,0	20,5	13,8	24,2
05_07_A	Westgevel	1,50	20,9	17,6	10,7	21,2
05_07_B	Westgevel	4,50	20,0	16,6	9,8	20,3
05_07_C	Westgevel	7,50	20,7	17,2	10,5	20,9
05_07_D	Westgevel	10,50	22,0	18,5	11,8	22,2
05_08_A	Noordgevel	16,50	27,5	24,0	17,3	27,7
05_08_A	Noordgevel	1,50	21,7	18,3	11,5	21,9
05_08_B	Noordgevel	4,50	20,4	16,9	10,1	20,6
05_08_C	Noordgevel	7,50	20,8	17,3	10,6	21,1
05_08_D	Noordgevel	10,50	21,1	17,6	10,9	21,4
05_08_E	Noordgevel	13,50	23,1	19,5	12,8	23,3
05_09_A	Noordgevel	16,50	32,2	29,0	22,0	32,5
05_09_A	Noordgevel	1,50	22,9	19,5	12,7	23,1
05_09_B	Noordgevel	4,50	22,1	18,6	11,9	22,3
05_09_C	Noordgevel	7,50	22,8	19,3	12,6	23,0
05_09_D	Noordgevel	10,50	24,1	20,6	13,9	24,3
05_09_E	Noordgevel	13,50	29,0	25,5	18,8	29,2
05_10_A	Westgevel	16,50	30,3	27,1	20,1	30,6
05_10_A	Westgevel	1,50	22,1	18,8	11,9	22,4
05_10_B	Westgevel	4,50	21,9	18,6	11,7	22,2
05_10_C	Westgevel	7,50	22,2	18,9	12,0	22,5
05_10_D	Westgevel	10,50	23,1	19,7	12,9	23,4
05_10_E	Westgevel	13,50	25,0	21,6	14,8	25,2
05_11_A	Westgevel	1,50	21,9	18,5	11,7	22,1
05_11_A	Zuidgevel	16,50	23,6	20,2	13,4	23,8
05_11_A	Zuidgevel	13,50	22,6	19,3	12,4	22,9
05_11_B	Westgevel	4,50	21,8	18,4	11,6	22,0
05_11_C	Westgevel	7,50	22,4	19,0	12,2	22,6
05_11_D	Westgevel	10,50	23,1	19,7	12,9	23,3
05_12_A	Zuidgevel	16,50	23,3	19,9	13,0	23,5
05_12_A	Zuidgevel	13,50	21,9	18,5	11,7	22,1
05_12_A	Zuidgevel	10,50	22,4	19,1	12,2	22,7
05_12_A	Zuidgevel	1,50	20,8	17,6	10,6	21,1
05_12_B	Zuidgevel	4,50	20,7	17,4	10,5	21,0
05_12_C	Zuidgevel	7,50	21,5	18,1	11,3	21,7
05_13_A	Zuidgevel	16,50	22,1	18,7	11,9	22,4
05_13_A	Zuidgevel	13,50	21,2	17,8	11,0	21,4
05_13_A	Zuidgevel	10,50	20,8	17,5	10,6	21,1
05_13_A	Zuidgevel	1,50	19,2	15,9	9,0	19,5
05_13_B	Zuidgevel	4,50	19,0	15,7	8,8	19,3
05_13_C	Zuidgevel	7,50	19,6	16,3	9,4	19,9
05_14_A	Zuidgevel	16,50	22,0	18,6	11,8	22,3
05_14_A	Zuidgevel	13,50	20,7	17,4	10,5	21,0
05_14_A	Zuidgevel	10,50	20,1	16,7	9,9	20,3
05_14_A	Zuidgevel	1,50	18,6	15,3	8,4	18,8
05_14_B	Zuidgevel	4,50	18,2	14,8	7,9	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_14_C	Zuidgevel	7,50	18,5	15,2	8,3	18,8	
05_15_A	Zuidgevel	10,50	19,7	16,4	9,5	20,0	
05_15_A	Zuidgevel	1,50	18,6	15,3	8,4	18,9	
05_15_B	Zuidgevel	4,50	18,2	14,9	8,0	18,5	
05_15_C	Zuidgevel	7,50	18,3	14,9	8,1	18,5	
06_01_A	Oostgevel	6,00	15,5	12,1	5,3	15,7	
06_01_B	Oostgevel	9,50	18,2	15,0	8,0	18,5	
06_01_C	Oostgevel	13,00	19,6	16,5	9,4	19,9	
06_01_D	Oostgevel	16,50	19,3	16,2	9,1	19,6	
06_02_A	Oostgevel	6,00	16,2	12,9	6,0	16,5	
06_02_B	Oostgevel	9,50	18,6	15,4	8,4	18,9	
06_02_C	Oostgevel	13,00	19,6	16,5	9,4	19,9	
06_02_D	Oostgevel	16,50	18,2	15,1	8,0	18,5	
06_03_A	Oostgevel	6,00	16,8	13,4	6,6	17,0	
06_03_B	Oostgevel	9,50	18,8	15,6	8,6	19,1	
06_03_C	Oostgevel	13,00	19,9	16,7	9,7	20,2	
06_03_D	Oostgevel	16,50	18,4	15,3	8,2	18,7	
06_04_A	Oostgevel	6,00	17,3	13,9	7,1	17,5	
06_04_B	Oostgevel	9,50	19,1	15,9	8,9	19,4	
06_04_C	Oostgevel	13,00	20,2	17,0	10,0	20,5	
06_04_D	Oostgevel	16,50	18,7	15,5	8,4	19,0	
06_05_A	Noordgevel	6,00	15,0	11,6	4,8	15,3	
06_05_B	Noordgevel	9,50	14,4	11,0	4,2	14,7	
06_05_C	Noordgevel	13,00	16,0	12,5	5,8	16,2	
06_05_D	Noordgevel	16,50	18,3	14,8	8,1	18,5	
06_06_A	Noordgevel	6,00	16,2	12,7	6,0	16,4	
06_06_B	Noordgevel	9,50	15,0	11,5	4,8	15,2	
06_06_C	Noordgevel	13,00	15,4	11,8	5,2	15,6	
06_06_D	Noordgevel	16,50	17,9	14,3	7,7	18,1	
06_07_A	Westgevel	6,00	16,9	13,5	6,7	17,1	
06_07_B	Westgevel	9,50	18,1	14,6	7,9	18,3	
06_07_C	Westgevel	13,00	20,2	16,6	10,0	20,4	
06_07_D	Westgevel	16,50	23,4	19,8	13,1	23,6	
06_08_A	Westgevel	6,00	18,1	14,7	7,9	18,4	
06_08_B	Westgevel	9,50	18,6	15,2	8,4	18,9	
06_08_C	Westgevel	13,00	21,3	17,8	11,1	21,6	
06_08_D	Westgevel	16,50	23,7	20,2	13,5	23,9	
06_09_A	Westgevel	6,00	18,7	15,4	8,5	19,0	
06_09_B	Westgevel	9,50	18,9	15,5	8,7	19,2	
06_09_C	Westgevel	13,00	20,6	17,2	10,4	20,8	
06_09_D	Westgevel	16,50	22,3	18,8	12,0	22,5	
06_10_A	Westgevel	6,00	19,3	15,9	9,1	19,6	
06_10_B	Westgevel	9,50	19,7	16,3	9,5	20,0	
06_10_C	Westgevel	13,00	20,7	17,3	10,5	20,9	
06_10_D	Westgevel	16,50	21,9	18,5	11,7	22,1	
06_11_A	Zuidgevel	6,00	18,3	15,0	8,1	18,6	
06_11_B	Zuidgevel	9,50	18,5	15,2	8,3	18,8	
06_11_C	Zuidgevel	13,00	19,0	15,6	8,8	19,3	
06_11_D	Zuidgevel	16,50	19,3	15,8	9,1	19,5	
06_12_A	Zuidgevel	6,00	17,7	14,3	7,4	17,9	
06_12_B	Zuidgevel	9,50	20,0	16,8	9,8	20,3	
06_12_C	Zuidgevel	13,00	21,0	17,7	10,8	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Hoogstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_12_D	Zuidgevel	16,50	21,3	18,0	11,0	21,5
07_01_A	Noordgevel	6,00	19,6	16,1	9,4	19,8
07_01_B	Noordgevel	9,50	25,1	21,7	14,9	25,3
07_01_C	Noordgevel	14,00	28,7	25,3	18,5	29,0
07_02_A	Noordgevel	6,00	28,5	25,1	18,3	28,8
07_02_B	Noordgevel	9,50	29,1	25,6	18,9	29,3
07_02_C	Noordgevel	14,00	30,1	26,6	19,9	30,3
07_03_A	Noordgevel	6,00	27,2	23,7	17,0	27,4
07_03_B	Noordgevel	9,50	27,7	24,2	17,5	27,9
07_03_C	Noordgevel	14,00	28,6	25,1	18,4	28,8
07_04_A	Noordgevel	6,00	25,7	22,2	15,5	25,9
07_04_B	Noordgevel	9,50	26,2	22,8	16,0	26,5
07_04_C	Noordgevel	14,00	26,9	23,5	16,7	27,2
07_05_A	Oostgevel	6,00	17,6	14,1	7,3	17,8
07_05_B	Oostgevel	9,50	15,8	12,4	5,6	16,0
07_05_C	Oostgevel	14,00	13,9	10,6	3,7	14,2
07_06_A	Oostgevel	6,00	17,0	13,6	6,8	17,3
07_06_B	Oostgevel	9,50	14,4	11,1	4,2	14,7
07_06_C	Oostgevel	14,00	14,6	11,3	4,4	14,9
07_07_A	Zuidgevel	6,00	17,6	14,3	7,4	17,9
07_07_B	Zuidgevel	9,50	18,4	15,0	8,2	18,6
07_07_C	Zuidgevel	14,00	18,8	15,4	8,6	19,0
07_08_A	Zuidgevel	6,00	19,2	15,9	9,0	19,5
07_08_B	Zuidgevel	9,50	19,9	16,5	9,6	20,1
07_08_C	Zuidgevel	14,00	19,3	16,0	9,1	19,6
07_09_A	Zuidgevel	6,00	19,3	16,0	9,1	19,6
07_09_B	Zuidgevel	9,50	19,5	16,2	9,3	19,8
07_09_C	Zuidgevel	14,00	19,0	15,7	8,8	19,3
07_10_A	Zuidgevel	6,00	20,0	16,7	9,8	20,3
07_10_B	Zuidgevel	9,50	20,3	17,0	10,1	20,5
07_10_C	Zuidgevel	14,00	19,7	16,3	9,4	19,9
07_11_A	Westgevel	6,00	20,5	17,2	10,3	20,8
07_11_B	Westgevel	9,50	19,6	16,3	9,4	19,9
07_11_C	Westgevel	14,00	20,3	16,9	10,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	48,4	44,0	35,3	47,7
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	52,0	47,7	39,0	51,4
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	59,2	54,9	46,2	58,6
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	47,9	43,5	34,8	47,2
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	51,3	46,9	38,2	50,6
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	58,1	53,8	45,1	57,5
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	47,4	43,1	34,4	46,8
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	50,6	46,3	37,6	49,9
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	57,0	52,7	44,0	56,4
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	47,0	42,7	34,0	46,4
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	50,0	45,6	36,9	49,3
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	56,1	51,7	43,0	55,4
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	49,4	45,1	36,4	48,8
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	55,2	50,8	42,1	54,5
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	48,9	44,5	35,8	48,2
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	53,9	49,6	40,9	53,3
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	45,1	40,8	32,1	44,5
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	50,7	46,4	37,7	50,0
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	54,5	50,2	41,5	53,9
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	44,6	40,3	31,6	43,9
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	50,0	45,7	37,0	49,4
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	54,0	49,7	41,0	53,4
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	44,1	39,7	31,0	43,4
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	47,6	43,3	34,5	46,9
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	53,4	49,1	40,4	52,8
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	43,6	39,3	30,6	43,0
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	46,9	42,6	33,9	46,3
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	52,7	48,4	39,7	52,1
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	46,3	42,0	33,3	45,6
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	52,0	47,7	39,0	51,4
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	45,7	41,4	32,7	45,0
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	51,4	47,0	38,3	50,7
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	27,3	22,5	14,1	26,5
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	45,5	41,1	32,4	44,8
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	48,0	43,7	35,0	47,3
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	49,8	45,5	36,8	49,1
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	45,0	40,7	32,0	44,3
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	47,6	43,3	34,5	46,9
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	49,8	45,4	36,7	49,1
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	43,0	38,7	30,0	42,4
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	47,1	42,8	34,1	46,5
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	49,6	45,3	36,6	49,0
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	46,8	42,5	33,7	46,1
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	49,4	45,0	36,3	48,7
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	46,2	41,9	33,2	45,6
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	48,9	44,6	35,9	48,3
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	45,8	41,5	32,8	45,2
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	48,5	44,1	35,4	47,8
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	13,9	9,3	1,0	13,2
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	20,3	15,7	7,4	19,6
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	16,9	12,4	3,9	16,2
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	14,2	9,6	1,4	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	21,5	16,8	8,6	20,8
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	17,5	12,9	4,5	16,8
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	14,6	10,0	1,7	13,9
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	23,2	18,6	10,3	22,5
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	17,9	13,3	4,9	17,2
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	14,9	10,3	2,0	14,2
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	25,0	20,5	12,1	24,3
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	18,1	13,5	5,0	17,3
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	24,7	20,2	11,8	24,0
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	13,0	8,3	0,1	12,3
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	24,0	19,5	11,1	23,3
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	13,4	8,7	0,5	12,7
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	13,8	9,3	0,8	13,1
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	13,6	9,0	0,6	12,9
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	24,7	20,2	11,7	24,0
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	14,1	9,5	1,1	13,4
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	14,1	9,5	1,1	13,4
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	26,0	21,4	12,9	25,3
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	13,9	9,4	0,9	13,2
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	14,5	9,9	1,5	13,8
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	27,3	22,7	14,3	26,6
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	14,1	9,6	1,1	13,4
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	15,2	10,6	2,1	14,5
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	28,8	24,4	15,9	28,2
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	13,2	8,7	0,2	12,5
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	30,2	25,9	17,4	29,6
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	13,4	8,9	0,4	12,7
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	21,5	16,9	8,5	20,8
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	45,0	40,6	31,9	44,3
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	48,1	43,8	35,1	47,5
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	46,5	42,1	33,4	45,8
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	44,3	40,0	31,3	43,7
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	48,0	43,6	34,9	47,3
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	46,2	41,9	33,2	45,5
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	44,0	39,6	30,9	43,3
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	47,8	43,4	34,7	47,1
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	45,7	41,3	32,6	45,0
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	43,5	39,1	30,5	42,8
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	47,5	43,1	34,4	46,8
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	45,2	40,9	32,2	44,6
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	47,2	42,8	34,1	46,5
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	45,1	40,8	32,1	44,5
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	46,9	42,5	33,8	46,2
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	45,1	40,8	32,1	44,4
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	36,9	32,6	24,0	36,2
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	38,4	34,2	25,5	37,8
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	45,2	40,8	32,2	44,5
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	49,1	44,8	36,0	48,4
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	52,6	48,2	39,5	51,9
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	44,8	40,5	31,8	44,2
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	48,4	44,1	35,4	47,7
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	52,1	47,7	39,0	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	46,8	42,4	33,7	46,1
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	51,5	47,1	38,4	50,8
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	45,9	41,6	32,9	45,3
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	50,9	46,5	37,8	50,2
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	45,8	41,5	32,8	45,1
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	50,2	45,9	37,2	49,6
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	45,5	41,2	32,5	44,9
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	49,7	45,3	36,6	49,0
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	16,4	11,7	3,3	15,6
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	30,8	26,4	17,7	30,1
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	31,8	27,3	18,7	31,1
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	32,7	28,2	19,7	32,0
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	33,5	29,2	20,6	32,9
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	32,5	28,4	19,7	32,0
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	21,1	16,4	8,0	20,3
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	32,2	27,8	19,3	31,5
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	34,7	30,6	22,0	34,2
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	37,2	33,1	24,4	36,6
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	38,6	34,6	25,9	38,1
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	39,1	34,9	26,3	38,5
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	31,5	27,3	18,7	30,9
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	33,5	29,1	20,5	32,8
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	20,8	16,2	7,8	20,1
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	33,8	29,4	20,7	33,1
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	34,1	29,7	21,1	33,5
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	32,2	27,8	19,2	31,6
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	47,1	42,7	34,0	46,4
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	38,8	34,7	26,0	38,3
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	38,1	34,0	25,3	37,5
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	39,3	35,2	26,5	38,8
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	39,6	35,5	26,8	39,1
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	40,3	36,2	27,5	39,8
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	47,1	42,8	34,1	46,5
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	47,0	42,7	34,0	46,4
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	46,5	42,2	33,5	45,9
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	46,4	42,1	33,4	45,7
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	49,2	44,9	36,2	48,6
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	49,0	44,6	35,9	48,3
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	48,6	44,2	35,5	47,9
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	48,1	43,7	35,1	47,4
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	47,5	43,2	34,5	46,9
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	47,0	42,7	34,0	46,4
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	55,1	50,8	42,0	54,4
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	45,3	41,0	32,3	44,7
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	48,0	43,7	35,0	47,4
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	41,1	36,7	28,1	40,5
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	39,4	34,7	26,2	38,6
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	54,3	50,0	41,3	53,7
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	53,6	49,3	40,6	53,0
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	53,0	48,6	39,9	52,3
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	55,8	51,5	42,8	55,2
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	46,3	41,9	33,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	48,6	44,3	35,6	48,0	
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	41,0	36,3	27,8	40,2	
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	39,7	35,0	26,6	39,0	
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	55,1	50,8	42,1	54,4	
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	54,4	50,1	41,4	53,8	
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	53,8	49,4	40,7	53,1	
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	48,8	44,4	35,7	48,1	
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	52,7	48,4	39,7	52,1	
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	52,4	48,0	39,3	51,7	
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	51,9	47,6	38,8	51,2	
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	51,4	47,0	38,3	50,7	
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	50,8	46,5	37,8	50,2	
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	50,3	45,9	37,2	49,6	
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	47,2	42,8	34,1	46,5	
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	49,0	44,7	36,0	48,3	
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	48,8	44,5	35,8	48,2	
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	48,6	44,2	35,5	47,9	
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	48,3	43,9	35,2	47,6	
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	48,0	43,6	34,9	47,3	
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	47,6	43,2	34,5	46,9	
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	55,6	51,2	42,5	54,9	
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	54,6	50,2	41,5	53,9	
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	53,7	49,3	40,6	53,0	
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	52,9	48,5	39,8	52,2	
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	55,2	50,8	42,1	54,5	
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	54,1	49,8	41,1	53,5	
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	53,2	48,9	40,2	52,6	
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	52,5	48,1	39,4	51,8	
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	54,8	50,4	41,7	54,1	
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	53,7	49,3	40,6	53,0	
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	52,8	48,4	39,7	52,1	
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	52,0	47,6	39,0	51,3	
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	54,5	50,1	41,4	53,8	
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	53,4	49,0	40,3	52,7	
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	52,4	48,1	39,4	51,8	
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	51,7	47,3	38,6	51,0	
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	54,2	49,8	41,1	53,5	
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	53,0	48,6	39,9	52,3	
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	52,0	47,6	38,9	51,3	
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	51,2	46,8	38,2	50,5	
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	46,8	42,4	33,7	46,1	
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	46,2	41,8	33,2	45,6	
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	45,1	40,7	32,0	44,4	
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	44,3	39,9	31,2	43,6	
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	28,5	24,0	15,4	27,8	
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	29,3	24,7	16,2	28,6	
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	30,8	26,4	17,8	30,2	
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	29,8	25,3	16,7	29,1	
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	27,6	23,1	14,6	26,9	
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	27,7	23,2	14,7	27,0	
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	26,9	22,3	13,8	26,2	
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	26,6	22,0	13,5	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	31,6	27,2	18,5	30,9
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	31,8	27,4	18,8	31,1
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	25,6	21,1	12,6	24,9
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	25,7	21,1	12,7	25,0
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	26,1	21,6	13,1	25,4
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	24,4	19,9	11,4	23,7
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	24,5	20,0	11,5	23,8
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	24,5	19,9	11,5	23,8
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	29,9	25,5	16,9	29,3
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	24,2	19,6	11,2	23,5
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	24,9	20,2	11,8	24,2
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	25,2	20,5	12,1	24,4
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	50,0	45,7	37,0	49,4
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	49,6	45,2	36,5	48,9
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	49,2	44,9	36,1	48,5
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	50,0	45,8	37,0	49,4
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	54,5	50,1	41,4	53,8
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	54,1	49,7	41,0	53,4
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	53,1	48,8	40,1	52,5
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	52,2	47,8	39,1	51,5
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	50,0	45,7	37,0	49,4
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	54,8	50,5	41,8	54,2
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	54,3	50,0	41,3	53,7
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	53,3	49,0	40,3	52,7
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	52,4	48,0	39,3	51,7
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	51,5	47,1	38,4	50,8
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	50,7	46,3	37,7	50,0
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	50,3	46,0	37,3	49,7
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	55,0	50,6	41,9	54,3
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	54,5	50,1	41,5	53,8
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	53,5	49,2	40,5	52,9
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	52,6	48,2	39,6	51,9
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	51,7	47,4	38,7	51,1
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	51,0	46,6	38,0	50,3
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	54,8	50,4	41,8	54,1
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	54,4	50,1	41,4	53,8
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	53,5	49,2	40,5	52,8
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	52,6	48,3	39,6	52,0
04_05_A	Noordgevel	1,50	44,7	40,5	31,8	44,1
04_05_A	Noordgevel	10,50	39,8	35,5	26,8	39,2
04_05_A	Noordgevel	13,50	39,5	35,1	26,5	38,8
04_05_A	Noordgevel	16,50	39,1	34,9	26,2	38,5
04_05_A	Noordgevel	19,50	38,2	33,8	25,2	37,5
04_05_B	Noordgevel	4,50	45,1	40,8	32,2	44,5
04_05_C	Noordgevel	7,50	45,1	40,8	32,2	44,5
04_06_A	Noordgevel	16,50	37,0	32,7	24,0	36,4
04_06_A	Noordgevel	13,50	32,3	27,8	19,4	31,7
04_06_A	Noordgevel	10,50	33,4	29,0	20,4	32,7
04_06_A	Noordgevel	1,50	38,7	34,5	25,9	38,1
04_06_B	Noordgevel	4,50	40,1	35,9	27,3	39,5
04_06_C	Noordgevel	7,50	40,1	35,9	27,2	39,5
04_07_A	Noordgevel	16,50	30,5	26,0	17,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_07_A	Noordgevel	13,50	30,6	26,2	17,7	30,0
04_07_A	Noordgevel	10,50	30,8	26,4	17,9	30,1
04_07_A	Noordgevel	1,50	34,9	30,8	22,1	34,3
04_07_B	Noordgevel	4,50	36,9	32,7	24,1	36,3
04_07_C	Noordgevel	7,50	36,9	32,8	24,1	36,4
04_08_A	Noordgevel	19,50	29,1	24,5	16,1	28,4
04_08_A	Noordgevel	16,50	29,0	24,4	16,0	28,3
04_08_A	Noordgevel	13,50	29,1	24,6	16,2	28,5
04_08_A	Noordgevel	10,50	29,7	25,3	16,8	29,1
04_08_A	Noordgevel	1,50	32,9	28,8	20,1	32,3
04_08_B	Noordgevel	4,50	34,8	30,6	22,0	34,2
04_08_C	Noordgevel	7,50	35,3	31,1	22,4	34,7
04_09_A	Noordgevel	22,50	28,4	24,0	15,5	27,8
04_09_A	Noordgevel	19,50	28,0	23,5	15,1	27,3
04_09_A	Noordgevel	16,50	27,8	23,3	14,9	27,2
04_09_A	Noordgevel	13,50	27,8	23,4	14,9	27,2
04_09_A	Noordgevel	10,50	28,8	24,4	15,9	28,2
04_09_A	Noordgevel	1,50	30,3	26,1	17,4	29,7
04_09_B	Noordgevel	4,50	32,0	27,7	19,0	31,3
04_09_C	Noordgevel	7,50	32,8	28,5	19,9	32,2
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	22,4	17,8	9,4	21,7
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	22,6	18,1	9,7	22,0
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	21,6	16,9	8,5	20,9
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	21,4	16,8	8,4	20,7
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	21,4	16,8	8,4	20,7
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	22,7	18,1	9,8	22,0
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	24,1	20,0	11,3	23,6
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	20,2	15,6	7,2	19,5
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	23,7	19,7	11,0	23,2
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	20,1	15,4	7,0	19,4
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	19,7	15,1	6,7	19,0
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	20,5	15,9	7,5	19,8
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	20,9	16,3	7,9	20,2
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	21,9	17,3	8,9	21,2
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	33,5	29,1	20,4	32,8
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	26,2	21,7	13,1	25,5
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	34,3	29,9	21,2	33,6
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	27,8	23,2	14,6	27,0
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	29,1	24,5	15,9	28,4
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	29,8	25,2	16,6	29,0
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	32,1	27,7	19,0	31,4
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	32,7	28,4	19,7	32,1
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	32,5	28,2	19,5	31,9
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	25,8	21,2	12,7	25,1
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	33,5	29,1	20,4	32,8
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	27,1	22,5	14,0	26,4
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	28,5	23,8	15,3	27,7
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	29,2	24,6	16,0	28,4
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	32,5	28,1	19,4	31,8
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	36,7	32,3	23,6	36,0
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	35,4	31,0	22,3	34,7
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	34,1	29,7	21,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	33,0	28,6	20,0	32,4
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	30,5	26,0	17,4	29,8
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	27,8	23,4	14,8	27,1
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	28,9	24,5	15,8	28,2
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	29,5	25,1	16,5	28,8
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	35,9	31,5	22,8	35,2
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	37,3	32,9	24,3	36,7
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	35,7	31,2	22,6	35,0
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	39,7	35,4	26,7	39,1
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	38,8	34,4	25,7	38,1
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	41,1	36,7	28,0	40,4
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	41,7	37,3	28,6	41,0
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	41,5	37,1	28,5	40,9
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	38,0	33,7	25,0	37,4
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	32,4	27,7	19,2	31,6
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	32,6	27,9	19,4	31,8
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	33,8	29,2	20,6	33,1
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	43,5	39,1	30,4	42,8
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	43,8	39,4	30,7	43,1
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	43,5	39,1	30,4	42,8
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	39,7	35,4	26,6	39,0
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	40,1	35,8	27,1	39,5
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	39,2	34,8	26,1	38,5
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	42,7	38,4	29,6	42,0
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	47,9	43,5	34,8	47,3
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	47,8	43,4	34,7	47,1
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	47,2	42,8	34,1	46,5
05_01_A	Noordgevel	16,50	30,0	25,5	17,2	29,3
05_01_A	Oostgevel	16,50	34,1	29,9	21,3	33,5
05_01_A	Oostgevel	13,50	33,1	28,8	20,3	32,5
05_01_A	Oostgevel	10,50	30,7	26,4	17,9	30,1
05_01_A	Oostgevel	1,50	36,7	32,6	24,0	36,2
05_01_B	Oostgevel	4,50	38,1	33,9	25,3	37,5
05_01_C	Oostgevel	7,50	38,1	34,0	25,4	37,5
05_02_A	Oostgevel	13,50	30,4	26,0	17,6	29,8
05_02_A	Oostgevel	16,50	32,4	27,9	19,5	31,7
05_02_A	Oostgevel	10,50	29,9	25,6	17,1	29,3
05_02_A	Oostgevel	1,50	27,8	23,6	15,0	27,2
05_02_B	Oostgevel	4,50	29,1	24,9	16,4	28,6
05_02_C	Oostgevel	7,50	29,6	25,4	16,8	29,0
05_03_A	Oostgevel	13,50	31,1	26,6	18,3	30,4
05_03_A	Oostgevel	10,50	31,0	26,6	18,2	30,4
05_03_A	Oostgevel	1,50	27,9	23,7	15,1	27,3
05_03_B	Oostgevel	4,50	29,3	25,0	16,5	28,7
05_03_C	Oostgevel	7,50	29,7	25,5	17,0	29,1
05_04_A	Oostgevel	1,50	28,3	24,0	15,5	27,7
05_04_B	Oostgevel	4,50	29,9	25,6	17,1	29,3
05_04_C	Oostgevel	7,50	30,7	26,3	17,9	30,1
05_05_A	Noordgevel	13,50	29,9	25,4	17,1	29,3
05_05_A	Noordgevel	10,50	28,6	24,1	15,8	28,0
05_05_A	Noordgevel	1,50	25,2	20,9	12,4	24,6
05_05_B	Noordgevel	4,50	26,9	22,6	14,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	27,8	23,4	15,0	27,2
05_06_A	Noordgevel	13,50	28,8	24,2	16,0	28,1
05_06_A	Noordgevel	10,50	27,6	23,1	14,8	27,0
05_06_A	Noordgevel	1,50	24,8	20,5	12,0	24,2
05_06_B	Noordgevel	4,50	26,5	22,1	13,6	25,8
05_06_C	Noordgevel	7,50	27,0	22,5	14,1	26,3
05_07_A	Westgevel	13,50	21,1	16,5	8,1	20,4
05_07_A	Westgevel	1,50	21,6	17,2	8,7	21,0
05_07_B	Westgevel	4,50	22,1	17,7	9,2	21,5
05_07_C	Westgevel	7,50	21,5	17,0	8,5	20,8
05_07_D	Westgevel	10,50	21,7	17,1	8,7	21,0
05_08_A	Noordgevel	16,50	28,4	23,8	15,5	27,7
05_08_A	Noordgevel	1,50	23,0	18,7	10,2	22,4
05_08_B	Noordgevel	4,50	24,4	20,1	11,6	23,8
05_08_C	Noordgevel	7,50	25,2	20,8	12,4	24,6
05_08_D	Noordgevel	10,50	26,1	21,6	13,3	25,5
05_08_E	Noordgevel	13,50	27,5	23,0	14,7	26,9
05_09_A	Noordgevel	16,50	30,0	25,9	17,3	29,5
05_09_A	Noordgevel	1,50	22,7	18,4	9,9	22,1
05_09_B	Noordgevel	4,50	24,2	19,7	11,3	23,5
05_09_C	Noordgevel	7,50	25,5	21,1	12,7	24,9
05_09_D	Noordgevel	10,50	26,6	22,1	13,7	25,9
05_09_E	Noordgevel	13,50	27,9	23,4	15,1	27,2
05_10_A	Westgevel	16,50	29,5	25,5	16,8	29,0
05_10_A	Westgevel	1,50	20,0	15,6	7,1	19,4
05_10_B	Westgevel	4,50	21,0	16,5	8,1	20,3
05_10_C	Westgevel	7,50	21,9	17,4	9,0	21,3
05_10_D	Westgevel	10,50	23,5	19,1	10,7	22,9
05_10_E	Westgevel	13,50	25,3	21,0	12,5	24,7
05_11_A	Westgevel	1,50	19,8	15,3	6,9	19,1
05_11_A	Zuidgevel	16,50	30,0	25,5	17,1	29,4
05_11_A	Zuidgevel	13,50	29,5	25,0	16,5	28,8
05_11_B	Westgevel	4,50	20,6	16,1	7,7	19,9
05_11_C	Westgevel	7,50	21,3	16,9	8,5	20,7
05_11_D	Westgevel	10,50	23,0	18,5	10,1	22,3
05_12_A	Zuidgevel	16,50	31,3	26,9	18,4	30,6
05_12_A	Zuidgevel	13,50	30,9	26,5	18,0	30,3
05_12_A	Zuidgevel	10,50	30,7	26,5	17,9	30,1
05_12_A	Zuidgevel	1,50	32,7	28,5	19,9	32,1
05_12_B	Zuidgevel	4,50	34,4	30,2	21,5	33,8
05_12_C	Zuidgevel	7,50	35,1	30,8	22,2	34,5
05_13_A	Zuidgevel	16,50	32,7	28,3	19,7	32,0
05_13_A	Zuidgevel	13,50	32,2	27,8	19,3	31,5
05_13_A	Zuidgevel	10,50	31,3	27,0	18,4	30,7
05_13_A	Zuidgevel	1,50	35,0	30,8	22,1	34,4
05_13_B	Zuidgevel	4,50	36,9	32,7	24,1	36,3
05_13_C	Zuidgevel	7,50	37,1	32,9	24,2	36,5
05_14_A	Zuidgevel	16,50	33,5	29,1	20,5	32,8
05_14_A	Zuidgevel	13,50	33,9	29,6	21,0	33,3
05_14_A	Zuidgevel	10,50	33,1	28,8	20,2	32,5
05_14_A	Zuidgevel	1,50	37,2	33,0	24,3	36,6
05_14_B	Zuidgevel	4,50	38,9	34,7	26,1	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_14_C	Zuidgevel	7,50	38,9	34,7	26,1	38,4
05_15_A	Zuidgevel	10,50	34,2	29,9	21,3	33,6
05_15_A	Zuidgevel	1,50	39,9	35,7	27,1	39,3
05_15_B	Zuidgevel	4,50	41,2	37,0	28,3	40,6
05_15_C	Zuidgevel	7,50	41,1	36,9	28,3	40,5
06_01_A	Oostgevel	6,00	57,4	53,3	44,7	56,9
06_01_B	Oostgevel	9,50	56,0	51,9	43,3	55,5
06_01_C	Oostgevel	13,00	54,8	50,7	42,1	54,3
06_01_D	Oostgevel	16,50	53,8	49,6	41,0	53,2
06_02_A	Oostgevel	6,00	58,0	53,9	45,3	57,5
06_02_B	Oostgevel	9,50	56,8	52,6	44,0	56,2
06_02_C	Oostgevel	13,00	55,6	51,5	42,9	55,1
06_02_D	Oostgevel	16,50	54,6	50,5	41,9	54,0
06_03_A	Oostgevel	6,00	58,1	54,0	45,4	57,6
06_03_B	Oostgevel	9,50	57,0	52,9	44,3	56,4
06_03_C	Oostgevel	13,00	55,9	51,8	43,2	55,3
06_03_D	Oostgevel	16,50	54,9	50,8	42,2	54,3
06_04_A	Oostgevel	6,00	58,2	54,1	45,5	57,7
06_04_B	Oostgevel	9,50	57,1	53,0	44,4	56,6
06_04_C	Oostgevel	13,00	56,1	52,0	43,3	55,5
06_04_D	Oostgevel	16,50	55,1	51,0	42,4	54,6
06_05_A	Noordgevel	6,00	54,6	50,5	41,9	54,1
06_05_B	Noordgevel	9,50	54,0	49,9	41,3	53,4
06_05_C	Noordgevel	13,00	53,2	49,2	40,5	52,7
06_05_D	Noordgevel	16,50	51,6	47,5	38,9	51,1
06_06_A	Noordgevel	6,00	30,2	25,8	17,4	29,6
06_06_B	Noordgevel	9,50	32,3	27,7	19,4	31,6
06_06_C	Noordgevel	13,00	37,9	33,4	25,1	37,3
06_06_D	Noordgevel	16,50	47,2	43,1	34,5	46,7
06_07_A	Westgevel	6,00	28,4	24,1	15,6	27,8
06_07_B	Westgevel	9,50	28,9	24,6	16,1	28,3
06_07_C	Westgevel	13,00	27,4	23,0	14,5	26,8
06_07_D	Westgevel	16,50	26,1	21,6	13,1	25,4
06_08_A	Westgevel	6,00	29,2	24,9	16,3	28,6
06_08_B	Westgevel	9,50	29,5	25,2	16,7	28,9
06_08_C	Westgevel	13,00	28,6	24,2	15,7	28,0
06_08_D	Westgevel	16,50	27,2	22,7	14,3	26,5
06_09_A	Westgevel	6,00	29,1	24,8	16,3	28,5
06_09_B	Westgevel	9,50	29,5	25,2	16,7	28,9
06_09_C	Westgevel	13,00	28,7	24,3	15,8	28,1
06_09_D	Westgevel	16,50	27,7	23,2	14,7	27,0
06_10_A	Westgevel	6,00	34,1	29,7	21,1	33,4
06_10_B	Westgevel	9,50	34,1	29,7	21,1	33,5
06_10_C	Westgevel	13,00	28,4	24,0	15,5	27,8
06_10_D	Westgevel	16,50	27,9	23,4	14,9	27,2
06_11_A	Zuidgevel	6,00	46,6	42,4	33,7	46,0
06_11_B	Zuidgevel	9,50	46,1	41,8	33,2	45,5
06_11_C	Zuidgevel	13,00	45,4	41,2	32,5	44,8
06_11_D	Zuidgevel	16,50	43,7	39,3	30,7	43,0
06_12_A	Zuidgevel	6,00	50,1	45,8	37,1	49,5
06_12_B	Zuidgevel	9,50	48,9	44,5	35,9	48,2
06_12_C	Zuidgevel	13,00	47,6	43,3	34,6	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Deken van Somerenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Somerenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_12_D	Zuidgevel	16,50	46,8	42,5	33,8	46,2
07_01_A	Noordgevel	6,00	44,9	40,8	32,2	44,4
07_01_B	Noordgevel	9,50	44,8	40,7	32,1	44,3
07_01_C	Noordgevel	14,00	43,2	39,1	30,5	42,7
07_02_A	Noordgevel	6,00	45,9	41,8	33,2	45,4
07_02_B	Noordgevel	9,50	45,7	41,6	33,0	45,2
07_02_C	Noordgevel	14,00	44,7	40,5	31,9	44,1
07_03_A	Noordgevel	6,00	48,4	44,3	35,7	47,9
07_03_B	Noordgevel	9,50	48,0	43,9	35,3	47,5
07_03_C	Noordgevel	14,00	46,6	42,5	33,9	46,0
07_04_A	Noordgevel	6,00	51,5	47,4	38,8	50,9
07_04_B	Noordgevel	9,50	50,5	46,4	37,8	50,0
07_04_C	Noordgevel	14,00	48,2	44,2	35,5	47,7
07_05_A	Oostgevel	6,00	57,7	53,6	44,9	57,1
07_05_B	Oostgevel	9,50	56,2	52,1	43,5	55,7
07_05_C	Oostgevel	14,00	54,4	50,3	41,7	53,9
07_06_A	Oostgevel	6,00	58,0	53,9	45,3	57,4
07_06_B	Oostgevel	9,50	56,6	52,5	43,9	56,1
07_06_C	Oostgevel	14,00	54,9	50,8	42,2	54,4
07_07_A	Zuidgevel	6,00	55,1	51,0	42,4	54,6
07_07_B	Zuidgevel	9,50	54,5	50,4	41,8	54,0
07_07_C	Zuidgevel	14,00	53,6	49,5	40,9	53,1
07_08_A	Zuidgevel	6,00	30,6	26,2	17,7	29,9
07_08_B	Zuidgevel	9,50	32,5	28,0	19,6	31,8
07_08_C	Zuidgevel	14,00	44,4	40,2	31,6	43,8
07_09_A	Zuidgevel	6,00	30,2	25,8	17,4	29,6
07_09_B	Zuidgevel	9,50	31,8	27,2	18,9	31,1
07_09_C	Zuidgevel	14,00	36,3	31,7	23,4	35,6
07_10_A	Zuidgevel	6,00	29,2	24,8	16,3	28,5
07_10_B	Zuidgevel	9,50	30,1	25,6	17,3	29,5
07_10_C	Zuidgevel	14,00	32,6	28,0	19,7	31,9
07_11_A	Westgevel	6,00	26,0	21,6	13,2	25,4
07_11_B	Westgevel	9,50	24,7	20,3	11,8	24,1
07_11_C	Westgevel	14,00	25,8	21,3	12,9	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	24,7	20,1	11,8	24,0	
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	33,7	29,1	20,8	33,0	
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	32,4	27,8	19,5	31,7	
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	24,5	19,9	11,6	23,8	
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	33,7	29,1	20,7	33,0	
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	33,2	28,6	20,2	32,5	
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	24,4	19,8	11,5	23,7	
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	32,2	27,6	19,3	31,5	
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	34,0	29,4	21,0	33,3	
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	24,1	19,6	11,2	23,5	
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	31,2	26,6	18,2	30,5	
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	33,8	29,2	20,8	33,1	
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	29,9	25,2	16,9	29,2	
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	33,8	29,2	20,8	33,1	
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	28,0	23,3	15,0	27,3	
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	33,7	29,1	20,8	33,0	
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	--	--	--	--	
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	11,4	6,9	-1,5	10,7	
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	11,5	7,2	-1,3	10,9	
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	--	--	--	--	
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	13,7	9,2	0,8	13,0	
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	11,6	7,4	-1,1	11,0	
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	--	--	--	--	
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	--	--	--	--	
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	11,1	7,6	-1,3	10,8	
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	--	--	--	--	
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	--	--	--	--	
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	6,7	1,9	-6,3	6,0	
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	--	--	--	--	
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	10,2	5,6	-2,8	9,5	
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	--	--	--	--	
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	11,1	6,5	-1,9	10,4	
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	--	--	--	--	
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	--	--	--	--	
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	--	--	--	--	
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	16,1	13,2	4,0	16,0	
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	--	--	--	--	
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	--	--	--	--	
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	16,5	13,6	4,4	16,4	
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	--	--	--	--	
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	--	--	--	--	
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	12,9	10,0	0,8	12,8	
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	--	--	--	--	
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	-1,1	-5,7	-14,0	-1,8	
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	--	--	--	--	
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	-0,7	-5,4	-13,6	-1,4	
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	--	--	--	--	
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	--	--	--	--	
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	37,4	33,2	24,6	36,8	
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	27,8	23,5	15,0	27,2	
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	34,1	29,8	21,3	33,5	
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	37,7	33,5	24,9	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	29,1	24,8	16,3	28,5
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	34,8	30,4	21,9	34,1
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	37,3	33,2	24,6	36,7
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	30,7	26,3	17,8	30,0
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	35,9	31,6	23,1	35,3
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	37,4	33,3	24,7	36,9
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	32,0	27,7	19,2	31,4
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	36,3	32,0	23,5	35,7
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	32,9	28,6	20,1	32,3
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	36,9	32,6	24,1	36,3
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	33,5	29,2	20,7	32,9
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	37,2	32,9	24,3	36,6
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	37,9	33,6	25,1	37,3
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	35,1	30,8	22,3	34,5
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	27,6	23,2	14,8	27,0
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	38,0	33,8	25,3	37,5
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	35,9	31,5	23,0	35,3
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	29,1	24,6	16,2	28,4
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	38,2	34,0	25,4	37,6
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	36,5	32,2	23,7	35,9
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	30,7	26,3	17,9	30,1
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	38,2	34,1	25,5	37,7
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	37,0	32,7	24,2	36,4
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	32,0	27,4	19,1	31,3
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	37,4	33,2	24,6	36,8
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	33,0	28,6	20,2	32,4
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	37,6	33,3	24,7	37,0
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	34,0	29,6	21,1	33,3
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	39,5	35,3	26,7	38,9
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	24,6	20,0	11,7	23,9
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	34,1	29,9	21,3	33,5
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	39,3	35,0	26,5	38,7
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	25,9	21,2	13,0	25,2
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	34,9	30,7	22,1	34,3
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	39,4	35,1	26,6	38,8
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	27,2	22,6	14,3	26,5
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	35,7	31,5	22,9	35,1
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	39,5	35,2	26,7	38,9
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	28,9	24,3	16,0	28,2
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	35,9	31,6	23,1	35,3
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	31,2	26,9	18,4	30,6
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	37,4	33,1	24,6	36,8
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	32,6	28,3	19,8	32,0
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	38,8	34,5	26,0	38,2
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	36,5	32,3	23,7	35,9
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	38,3	34,1	25,5	37,7
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	38,9	34,6	26,1	38,3
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	34,3	29,7	21,4	33,6
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	26,0	21,4	13,1	25,3
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	38,7	34,4	25,9	38,1
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	34,7	30,1	21,7	34,0
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	27,0	22,4	14,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	35,2	30,6	22,2	34,5
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	28,1	23,4	15,1	27,4
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	36,3	31,8	23,4	35,7
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	29,0	24,3	16,1	28,3
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	37,4	32,9	24,5	36,7
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	30,3	25,6	17,3	29,6
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	38,3	33,9	25,4	37,7
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	32,8	28,3	19,9	32,2
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	39,0	34,7	26,2	38,4
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	32,1	27,5	19,1	31,4
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	33,8	29,3	20,9	33,2
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	35,1	30,5	22,2	34,4
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	35,8	31,4	23,0	35,2
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	37,1	32,7	24,3	36,5
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	38,5	34,2	25,7	37,9
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	39,5	35,2	26,7	38,9
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	38,9	34,6	26,1	38,3
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	39,6	35,3	26,8	39,0
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	40,5	36,2	27,7	39,9
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	40,8	36,3	27,9	40,1
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	38,0	33,7	25,2	37,4
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	33,8	29,2	20,9	33,1
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	39,0	34,7	26,2	38,4
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	35,9	31,4	23,0	35,2
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	36,8	32,3	23,9	36,2
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	37,7	33,3	24,9	37,1
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	40,3	35,8	27,4	39,6
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	41,0	36,6	28,1	40,3
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	41,5	37,2	28,6	40,8
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	41,1	36,8	28,3	40,5
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	41,0	36,6	28,1	40,3
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	40,5	36,1	27,6	39,9
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	41,4	36,8	28,5	40,7
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	41,7	37,1	28,7	41,0
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	42,0	37,5	29,1	41,3
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	42,8	38,4	30,0	42,2
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	40,2	35,6	27,3	39,5
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	41,2	36,6	28,3	40,5
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	41,4	36,8	28,5	40,7
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	41,9	37,3	28,9	41,2
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	42,1	37,6	29,2	41,4
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	42,7	38,2	29,8	42,0
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	35,9	31,3	22,9	35,2
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	36,2	31,8	23,3	35,6
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	36,7	32,2	23,8	36,1
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	34,6	30,2	21,8	34,0
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	31,6	27,1	18,7	30,9
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	36,9	32,3	23,9	36,2
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	37,1	32,5	24,1	36,4
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	37,2	32,6	24,2	36,5
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	34,5	29,9	21,6	33,8
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	34,5	30,0	21,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	36,1	31,5	23,1	35,4	
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	33,2	28,7	20,3	32,6	
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	32,3	27,8	19,4	31,6	
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	35,6	31,0	22,6	34,9	
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	36,0	31,4	23,1	35,3	
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	36,0	31,4	23,0	35,3	
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	20,9	16,7	8,2	20,4	
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	16,5	12,3	3,7	15,9	
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	17,3	13,1	4,6	16,8	
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	18,3	14,1	5,5	17,7	
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	19,0	14,9	6,3	18,5	
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	19,7	15,6	7,0	19,2	
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	20,4	16,3	7,7	19,9	
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	23,5	18,7	10,6	22,8	
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	16,9	12,2	4,0	16,2	
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	18,1	13,3	5,1	17,4	
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	19,4	14,6	6,4	18,6	
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	20,5	15,7	7,5	19,8	
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	21,4	16,6	8,5	20,7	
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	22,4	17,6	9,4	21,7	
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	37,4	32,8	24,4	36,7	
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	38,4	33,8	25,4	37,7	
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	38,6	34,0	25,6	37,9	
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	38,8	34,3	25,9	38,2	
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	38,7	34,2	25,8	38,1	
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	39,6	35,0	26,7	38,9	
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	39,9	35,3	26,9	39,2	
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	40,2	35,6	27,3	39,5	
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	40,3	35,7	27,4	39,6	
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	41,0	36,4	28,0	40,3	
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	41,2	36,6	28,2	40,5	
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	41,6	37,1	28,7	40,9	
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	41,6	37,0	28,6	40,9	
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	41,9	37,3	28,9	41,2	
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	42,1	37,5	29,1	41,4	
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	42,5	37,9	29,5	41,8	
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	43,0	38,4	30,0	42,3	
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	43,2	38,6	30,2	42,5	
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	43,4	38,8	30,4	42,7	
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	43,6	39,1	30,7	42,9	
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	29,0	24,2	16,0	28,2	
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	33,7	29,0	20,7	33,0	
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	37,8	33,2	24,9	37,1	
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	40,5	36,1	27,6	39,9	
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	25,1	20,5	12,2	24,4	
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	25,7	21,1	12,9	25,1	
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	26,0	21,5	13,2	25,4	
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	25,9	21,4	13,1	25,2	
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	24,7	20,0	11,8	24,0	
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	26,2	21,5	13,3	25,5	
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	27,1	22,4	14,2	26,4	
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	26,7	22,1	13,9	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	23,7	19,0	10,7	23,0
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	25,4	20,6	12,4	24,6
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	26,7	21,9	13,7	25,9
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	27,8	23,0	14,8	27,0
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	21,3	16,6	8,4	20,6
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	23,0	18,1	10,0	22,2
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	24,3	19,4	11,3	23,6
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	25,6	20,6	12,6	24,8
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	17,7	13,1	4,8	17,0
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	19,1	14,4	6,2	18,4
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	18,1	13,3	5,2	17,4
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	19,3	14,4	6,3	18,5
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	19,6	15,0	6,7	18,9
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	20,2	15,8	7,4	19,6
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	18,7	14,2	5,8	18,0
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	19,8	15,4	6,9	19,1
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	43,4	38,9	30,5	42,7
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	45,3	40,7	32,4	44,6
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	45,7	41,1	32,7	45,0
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	45,6	41,0	32,6	44,9
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	47,4	42,9	34,5	46,7
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	45,7	41,1	32,7	45,0
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	47,3	42,7	34,4	46,6
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	47,5	42,9	34,6	46,8
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	47,4	42,8	34,5	46,7
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	47,4	42,8	34,5	46,7
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	47,4	42,9	34,5	46,7
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	48,6	44,1	35,7	47,9
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	48,1	43,5	35,1	47,4
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	49,3	44,7	36,3	48,6
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	49,4	44,8	36,4	48,7
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	49,4	44,8	36,4	48,7
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	49,2	44,6	36,3	48,5
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	49,1	44,5	36,1	48,4
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	50,6	46,1	37,7	50,0
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	51,3	46,7	38,3	50,6
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	51,2	46,6	38,2	50,5
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	50,9	46,3	38,0	50,2
04_05_A	Noordgevel	1,50	46,6	42,0	33,6	45,9
04_05_A	Noordgevel	10,50	38,7	34,0	25,7	37,9
04_05_A	Noordgevel	13,50	35,8	31,0	22,8	35,1
04_05_A	Noordgevel	16,50	35,7	30,8	22,6	34,9
04_05_A	Noordgevel	19,50	35,7	30,9	22,7	35,0
04_05_B	Noordgevel	4,50	47,7	43,2	34,8	47,1
04_05_C	Noordgevel	7,50	47,7	43,1	34,7	47,0
04_06_A	Noordgevel	16,50	35,6	30,8	22,6	34,8
04_06_A	Noordgevel	13,50	38,2	33,6	25,3	37,5
04_06_A	Noordgevel	10,50	41,3	36,9	28,4	40,7
04_06_A	Noordgevel	1,50	43,6	39,1	30,7	42,9
04_06_B	Noordgevel	4,50	45,1	40,5	32,2	44,4
04_06_C	Noordgevel	7,50	45,7	41,2	32,8	45,0
04_07_A	Noordgevel	16,50	38,6	34,1	25,7	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_07_A	Noordgevel	13,50	39,8	35,3	26,9	39,1
04_07_A	Noordgevel	10,50	40,5	36,1	27,6	39,9
04_07_A	Noordgevel	1,50	37,0	32,5	24,1	36,3
04_07_B	Noordgevel	4,50	39,1	34,6	26,2	38,4
04_07_C	Noordgevel	7,50	39,4	34,8	26,5	38,7
04_08_A	Noordgevel	19,50	37,7	33,2	24,8	37,1
04_08_A	Noordgevel	16,50	38,2	33,7	25,3	37,6
04_08_A	Noordgevel	13,50	31,5	26,7	18,5	30,7
04_08_A	Noordgevel	10,50	30,2	25,5	17,2	29,4
04_08_A	Noordgevel	1,50	37,6	33,1	24,7	37,0
04_08_B	Noordgevel	4,50	38,3	33,7	25,3	37,6
04_08_C	Noordgevel	7,50	39,1	34,5	26,2	38,4
04_09_A	Noordgevel	22,50	36,3	31,8	23,4	35,6
04_09_A	Noordgevel	19,50	36,5	31,9	23,5	35,8
04_09_A	Noordgevel	16,50	29,7	24,9	16,7	29,0
04_09_A	Noordgevel	13,50	27,7	23,1	14,8	27,0
04_09_A	Noordgevel	10,50	35,4	31,1	22,6	34,8
04_09_A	Noordgevel	1,50	38,2	33,7	25,3	37,5
04_09_B	Noordgevel	4,50	39,7	35,1	26,7	39,0
04_09_C	Noordgevel	7,50	40,7	36,1	27,8	40,0
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	16,1	11,7	3,3	15,5
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	11,4	7,4	-1,3	10,9
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	16,6	12,1	3,8	15,9
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	15,8	11,3	3,0	15,1
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	16,0	11,5	3,1	15,3
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	15,3	10,8	2,5	14,7
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	13,4	8,4	0,4	12,7
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	16,1	11,5	3,2	15,4
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	13,8	8,8	0,8	13,0
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	13,9	9,5	1,1	13,3
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	14,4	10,0	1,6	13,8
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	15,1	10,7	2,3	14,5
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	14,5	10,1	1,7	13,9
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	14,9	10,5	2,1	14,3
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	15,2	11,3	2,6	14,8
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	17,1	12,6	4,2	16,4
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	16,2	12,4	3,6	15,8
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	16,4	11,9	3,6	15,8
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	16,6	12,0	3,8	16,0
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	15,4	10,9	2,5	14,7
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	13,7	9,7	1,1	13,2
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	14,3	10,3	1,7	13,8
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	18,0	13,7	5,3	17,4
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	18,4	13,9	5,6	17,8
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	19,6	15,3	6,9	19,0
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	18,1	13,6	5,2	17,4
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	18,9	14,2	6,0	18,2
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	21,2	16,7	8,3	20,5
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	19,1	14,4	6,1	18,4
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	33,0	28,8	20,3	32,5
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	30,7	26,4	17,9	30,1
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	30,9	26,3	18,0	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	25,7	20,9	12,8	25,0
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	24,3	19,6	11,4	23,6
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	20,9	16,6	8,1	20,3
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	21,2	16,8	8,4	20,6
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	22,0	17,5	9,1	21,3
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	38,2	33,8	25,3	37,5
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	31,2	26,9	18,4	30,6
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	28,4	24,0	15,7	27,8
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	26,2	21,8	13,4	25,6
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	25,6	21,1	12,7	24,9
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	22,2	17,9	9,4	21,6
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	23,0	18,6	10,2	22,4
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	24,5	20,0	11,7	23,9
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	27,0	22,1	14,0	26,2
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	34,5	30,0	21,6	33,8
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	31,7	27,0	18,7	31,0
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	30,8	26,2	17,9	30,1
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	21,4	16,9	8,6	20,8
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	22,0	17,3	9,0	21,3
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	23,8	19,1	10,9	23,1
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	30,7	26,3	17,8	30,1
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	31,5	26,9	18,5	30,8
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	34,1	29,6	21,2	33,5
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	35,9	31,3	22,9	35,2
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	35,0	30,5	22,1	34,3
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	36,6	32,1	23,7	36,0
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	37,6	33,0	24,6	36,9
05_01_A	Noordgevel	16,50	18,2	13,7	5,3	17,5
05_01_A	Oostgevel	16,50	29,5	24,9	16,6	28,8
05_01_A	Oostgevel	13,50	27,6	23,0	14,8	26,9
05_01_A	Oostgevel	10,50	26,2	21,6	13,3	25,5
05_01_A	Oostgevel	1,50	23,1	18,7	10,3	22,5
05_01_B	Oostgevel	4,50	23,8	19,3	10,9	23,1
05_01_C	Oostgevel	7,50	25,0	20,5	12,1	24,3
05_02_A	Oostgevel	13,50	27,5	22,7	14,5	26,7
05_02_A	Oostgevel	16,50	28,5	23,9	15,6	27,8
05_02_A	Oostgevel	10,50	25,6	20,9	12,7	24,9
05_02_A	Oostgevel	1,50	22,7	18,3	9,8	22,0
05_02_B	Oostgevel	4,50	23,5	19,0	10,6	22,8
05_02_C	Oostgevel	7,50	24,3	19,7	11,4	23,6
05_03_A	Oostgevel	13,50	27,0	22,3	14,1	26,3
05_03_A	Oostgevel	10,50	25,2	20,5	12,3	24,5
05_03_A	Oostgevel	1,50	22,1	17,7	9,3	21,5
05_03_B	Oostgevel	4,50	22,9	18,4	10,0	22,3
05_03_C	Oostgevel	7,50	23,9	19,3	11,0	23,2
05_04_A	Oostgevel	1,50	21,8	17,4	8,9	21,1
05_04_B	Oostgevel	4,50	22,5	18,0	9,7	21,9
05_04_C	Oostgevel	7,50	23,6	19,0	10,7	22,9
05_05_A	Noordgevel	13,50	19,1	14,5	6,2	18,4
05_05_A	Noordgevel	10,50	20,4	15,8	7,6	19,8
05_05_A	Noordgevel	1,50	19,8	15,4	7,0	19,2
05_05_B	Noordgevel	4,50	19,6	15,1	6,8	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	20,6	16,0	7,7	19,9
05_06_A	Noordgevel	13,50	11,8	7,0	-1,2	11,1
05_06_A	Noordgevel	10,50	14,6	9,8	1,6	13,8
05_06_A	Noordgevel	1,50	18,7	14,3	5,9	18,1
05_06_B	Noordgevel	4,50	18,8	14,3	5,9	18,1
05_06_C	Noordgevel	7,50	18,8	14,2	5,9	18,1
05_07_A	Westgevel	13,50	15,3	10,6	2,4	14,6
05_07_A	Westgevel	1,50	16,5	12,0	3,7	15,9
05_07_B	Westgevel	4,50	15,8	11,3	3,0	15,1
05_07_C	Westgevel	7,50	16,0	11,5	3,2	15,3
05_07_D	Westgevel	10,50	15,2	10,5	2,3	14,5
05_08_A	Noordgevel	16,50	17,5	12,9	4,5	16,8
05_08_A	Noordgevel	1,50	19,2	14,8	6,4	18,6
05_08_B	Noordgevel	4,50	19,8	15,3	7,0	19,2
05_08_C	Noordgevel	7,50	18,4	13,9	5,6	17,8
05_08_D	Noordgevel	10,50	18,3	13,6	5,4	17,6
05_08_E	Noordgevel	13,50	15,8	11,3	3,0	15,2
05_09_A	Noordgevel	16,50	14,0	9,2	1,1	13,3
05_09_A	Noordgevel	1,50	18,3	13,9	5,5	17,7
05_09_B	Noordgevel	4,50	18,9	14,3	6,0	18,2
05_09_C	Noordgevel	7,50	19,7	15,1	6,8	19,0
05_09_D	Noordgevel	10,50	19,9	15,1	6,9	19,1
05_09_E	Noordgevel	13,50	16,7	12,2	3,8	16,0
05_10_A	Westgevel	16,50	11,5	6,8	-1,4	10,8
05_10_A	Westgevel	1,50	18,0	13,5	5,1	17,3
05_10_B	Westgevel	4,50	18,3	13,9	5,5	17,7
05_10_C	Westgevel	7,50	18,6	14,1	5,7	17,9
05_10_D	Westgevel	10,50	18,3	13,6	5,4	17,6
05_10_E	Westgevel	13,50	13,6	9,4	0,9	13,0
05_11_A	Westgevel	1,50	19,6	15,0	6,7	18,9
05_11_A	Zuidgevel	16,50	38,1	33,7	25,2	37,4
05_11_A	Zuidgevel	13,50	37,1	32,6	24,2	36,4
05_11_B	Westgevel	4,50	19,7	15,1	6,9	19,1
05_11_C	Westgevel	7,50	19,2	14,6	6,3	18,5
05_11_D	Westgevel	10,50	18,9	14,2	6,0	18,2
05_12_A	Zuidgevel	16,50	31,3	27,4	18,7	30,8
05_12_A	Zuidgevel	13,50	38,6	34,2	25,7	38,0
05_12_A	Zuidgevel	10,50	35,7	31,1	22,8	35,0
05_12_A	Zuidgevel	1,50	34,7	30,1	21,7	34,0
05_12_B	Zuidgevel	4,50	36,3	31,7	23,3	35,6
05_12_C	Zuidgevel	7,50	37,2	32,5	24,2	36,5
05_13_A	Zuidgevel	16,50	30,3	26,1	17,6	29,7
05_13_A	Zuidgevel	13,50	39,6	35,2	26,7	38,9
05_13_A	Zuidgevel	10,50	37,4	32,9	24,5	36,7
05_13_A	Zuidgevel	1,50	38,3	33,7	25,4	37,6
05_13_B	Zuidgevel	4,50	40,1	35,5	27,2	39,4
05_13_C	Zuidgevel	7,50	40,7	36,1	27,7	40,0
05_14_A	Zuidgevel	16,50	29,9	25,2	17,0	29,2
05_14_A	Zuidgevel	13,50	29,5	25,5	16,9	29,0
05_14_A	Zuidgevel	10,50	39,0	34,5	26,1	38,3
05_14_A	Zuidgevel	1,50	40,8	36,2	27,8	40,1
05_14_B	Zuidgevel	4,50	42,5	37,9	29,6	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_14_C	Zuidgevel	7,50	42,9	38,2	29,9	42,2
05_15_A	Zuidgevel	10,50	41,1	36,7	28,2	40,4
05_15_A	Zuidgevel	1,50	44,3	39,7	31,3	43,6
05_15_B	Zuidgevel	4,50	45,7	41,2	32,8	45,1
05_15_C	Zuidgevel	7,50	46,1	41,6	33,2	45,4
06_01_A	Oostgevel	6,00	52,2	47,6	39,2	51,5
06_01_B	Oostgevel	9,50	51,6	47,0	38,6	50,9
06_01_C	Oostgevel	13,00	50,9	46,3	37,9	50,2
06_01_D	Oostgevel	16,50	50,2	45,6	37,3	49,5
06_02_A	Oostgevel	6,00	48,3	43,7	35,3	47,6
06_02_B	Oostgevel	9,50	48,0	43,4	35,0	47,3
06_02_C	Oostgevel	13,00	47,4	42,8	34,5	46,7
06_02_D	Oostgevel	16,50	46,9	42,3	34,0	46,2
06_03_A	Oostgevel	6,00	44,8	40,1	31,8	44,1
06_03_B	Oostgevel	9,50	44,5	39,9	31,5	43,8
06_03_C	Oostgevel	13,00	44,2	39,6	31,2	43,5
06_03_D	Oostgevel	16,50	43,8	39,2	30,9	43,1
06_04_A	Oostgevel	6,00	42,2	37,6	29,2	41,5
06_04_B	Oostgevel	9,50	42,0	37,4	29,1	41,3
06_04_C	Oostgevel	13,00	41,9	37,2	28,9	41,2
06_04_D	Oostgevel	16,50	41,6	37,0	28,7	40,9
06_05_A	Noordgevel	6,00	20,8	16,4	8,0	20,2
06_05_B	Noordgevel	9,50	21,7	17,3	8,9	21,1
06_05_C	Noordgevel	13,00	20,8	16,4	8,0	20,2
06_05_D	Noordgevel	16,50	21,3	17,1	8,6	20,7
06_06_A	Noordgevel	6,00	20,2	15,7	7,4	19,6
06_06_B	Noordgevel	9,50	21,0	16,6	8,2	20,4
06_06_C	Noordgevel	13,00	20,5	16,0	7,7	19,9
06_06_D	Noordgevel	16,50	20,7	16,3	7,9	20,1
06_07_A	Westgevel	6,00	26,4	21,7	13,4	25,7
06_07_B	Westgevel	9,50	27,6	22,8	14,6	26,9
06_07_C	Westgevel	13,00	27,4	22,6	14,4	26,6
06_07_D	Westgevel	16,50	27,2	22,4	14,3	26,5
06_08_A	Westgevel	6,00	26,8	22,1	13,9	26,1
06_08_B	Westgevel	9,50	28,3	23,5	15,3	27,5
06_08_C	Westgevel	13,00	28,5	23,6	15,5	27,7
06_08_D	Westgevel	16,50	28,1	23,2	15,1	27,3
06_09_A	Westgevel	6,00	25,9	21,2	13,0	25,2
06_09_B	Westgevel	9,50	27,2	22,4	14,2	26,4
06_09_C	Westgevel	13,00	26,8	21,8	13,8	26,0
06_09_D	Westgevel	16,50	26,7	21,7	13,7	25,9
06_10_A	Westgevel	6,00	42,2	37,6	29,2	41,5
06_10_B	Westgevel	9,50	42,9	38,3	30,0	42,2
06_10_C	Westgevel	13,00	20,4	15,5	7,4	19,6
06_10_D	Westgevel	16,50	21,8	16,9	8,8	21,1
06_11_A	Zuidgevel	6,00	49,8	45,2	36,8	49,1
06_11_B	Zuidgevel	9,50	49,7	45,1	36,7	49,0
06_11_C	Zuidgevel	13,00	49,4	44,8	36,4	48,7
06_11_D	Zuidgevel	16,50	49,0	44,5	36,1	48,3
06_12_A	Zuidgevel	6,00	52,0	47,4	39,0	51,3
06_12_B	Zuidgevel	9,50	51,5	46,9	38,5	50,8
06_12_C	Zuidgevel	13,00	50,9	46,4	38,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten Don Boscostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Don Boscostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_12_D	Zuidgevel	16,50	50,4	45,8	37,4	49,7
07_01_A	Noordgevel	6,00	17,4	13,0	4,6	16,8
07_01_B	Noordgevel	9,50	13,6	9,1	0,8	13,0
07_01_C	Noordgevel	14,00	1,6	-3,3	-11,4	0,8
07_02_A	Noordgevel	6,00	18,9	14,6	6,1	18,3
07_02_B	Noordgevel	9,50	17,9	13,6	5,1	17,3
07_02_C	Noordgevel	14,00	1,8	-3,2	-11,3	1,0
07_03_A	Noordgevel	6,00	17,3	12,7	4,4	16,6
07_03_B	Noordgevel	9,50	15,3	10,7	2,4	14,6
07_03_C	Noordgevel	14,00	2,9	-2,0	-10,1	2,1
07_04_A	Noordgevel	6,00	17,4	13,0	4,6	16,8
07_04_B	Noordgevel	9,50	10,5	6,2	-2,3	9,9
07_04_C	Noordgevel	14,00	4,2	-0,7	-8,8	3,5
07_05_A	Oostgevel	6,00	22,5	18,1	9,7	21,9
07_05_B	Oostgevel	9,50	23,5	19,0	10,7	22,9
07_05_C	Oostgevel	14,00	25,6	21,1	12,8	24,9
07_06_A	Oostgevel	6,00	22,6	18,2	9,8	22,0
07_06_B	Oostgevel	9,50	23,8	19,3	11,0	23,1
07_06_C	Oostgevel	14,00	26,2	21,8	13,4	25,6
07_07_A	Zuidgevel	6,00	36,4	31,9	23,5	35,8
07_07_B	Zuidgevel	9,50	36,5	31,9	23,6	35,8
07_07_C	Zuidgevel	14,00	36,5	31,9	23,6	35,8
07_08_A	Zuidgevel	6,00	22,9	18,3	10,0	22,2
07_08_B	Zuidgevel	9,50	24,6	20,0	11,7	23,9
07_08_C	Zuidgevel	14,00	26,7	22,2	13,9	26,0
07_09_A	Zuidgevel	6,00	23,1	18,5	10,2	22,4
07_09_B	Zuidgevel	9,50	24,3	19,7	11,5	23,6
07_09_C	Zuidgevel	14,00	26,1	21,5	13,2	25,4
07_10_A	Zuidgevel	6,00	22,8	18,2	9,9	22,1
07_10_B	Zuidgevel	9,50	23,9	19,2	11,0	23,2
07_10_C	Zuidgevel	14,00	25,8	21,2	12,9	25,1
07_11_A	Westgevel	6,00	17,7	13,1	4,8	17,0
07_11_B	Westgevel	9,50	17,9	13,2	5,0	17,2
07_11_C	Westgevel	14,00	18,6	13,7	5,6	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	38,8	35,8	26,7	38,7	
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	39,6	36,6	27,4	39,5	
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	39,7	36,7	27,5	39,5	
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	38,6	35,6	26,5	38,5	
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	39,4	36,4	27,3	39,3	
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	40,3	37,3	28,1	40,1	
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	38,4	35,4	26,2	38,2	
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	39,2	36,2	27,1	39,1	
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	40,3	37,3	28,2	40,2	
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	38,2	35,2	26,1	38,1	
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	39,0	36,0	26,9	38,9	
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	40,1	37,1	28,0	40,0	
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	38,8	35,8	26,7	38,7	
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	40,0	37,0	27,9	39,9	
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	38,6	35,6	26,5	38,5	
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	39,9	36,9	27,7	39,7	
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	39,2	36,2	27,1	39,1	
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	40,8	37,7	28,6	40,6	
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	41,5	38,5	29,4	41,4	
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	39,0	36,0	26,8	38,8	
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	40,5	37,5	28,4	40,4	
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	41,6	38,6	29,5	41,5	
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	38,8	35,7	26,6	38,6	
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	40,3	37,2	28,1	40,1	
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	41,6	38,6	29,4	41,4	
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	38,5	35,5	26,3	38,3	
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	40,0	37,0	27,8	39,9	
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	41,4	38,4	29,2	41,2	
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	39,8	36,7	27,6	39,6	
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	41,3	38,3	29,2	41,2	
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	39,5	36,5	27,3	39,4	
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	41,2	38,2	29,1	41,1	
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	33,4	30,4	21,3	33,3	
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	39,8	36,7	27,6	39,6	
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	40,9	37,9	28,7	40,7	
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	40,4	37,4	28,3	40,3	
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	39,6	36,5	27,4	39,4	
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	41,0	38,0	28,8	40,9	
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	40,4	37,4	28,2	40,2	
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	39,2	36,2	27,0	39,0	
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	40,9	37,9	28,8	40,8	
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	40,3	37,3	28,2	40,2	
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	40,8	37,8	28,7	40,7	
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	40,3	37,3	28,2	40,2	
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	40,3	37,2	28,1	40,1	
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	40,5	37,5	28,3	40,3	
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	39,9	36,9	27,7	39,7	
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	40,7	37,7	28,5	40,5	
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	--	--	--	--	
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	5,7	2,3	-6,6	5,5	
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	-10,6	-13,8	-22,8	-10,8	
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	5,8	2,4	-6,5	5,5	
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	-10,5	-13,7	-22,7	-10,7	
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	--	--	--	--	
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	6,2	2,7	-6,2	5,9	
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	--	--	--	--	
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	--	--	--	--	
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	-5,2	-8,4	-17,4	-5,4	
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	--	--	--	--	
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	-5,4	-8,6	-17,6	-5,6	
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	--	--	--	--	
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	-5,6	-8,8	-17,8	-5,8	
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	--	--	--	--	
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	--	--	--	--	
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	-10,4	-13,6	-22,6	-10,6	
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	4,2	0,8	-8,1	4,0	
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	--	--	--	--	
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	--	--	--	--	
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	4,2	0,8	-8,1	3,9	
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	--	--	--	--	
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	--	--	--	--	
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	4,2	0,8	-8,1	4,0	
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	--	--	--	--	
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	--	--	--	--	
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	-1,3	-4,6	-13,6	-1,6	
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	--	--	--	--	
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	-5,2	-8,4	-17,4	-5,4	
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	--	--	--	--	
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	-5,4	-8,6	-17,7	-5,6	
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	--	--	--	--	
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	12,9	9,8	0,7	12,7	
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	11,6	8,4	-0,6	11,4	
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	--	--	--	--	
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	13,6	10,5	1,4	13,4	
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	11,4	8,2	-0,8	11,2	
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	--	--	--	--	
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	13,9	10,8	1,7	13,7	
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	10,8	7,7	-1,4	10,6	
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	--	--	--	--	
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	14,1	10,9	1,9	13,9	
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	9,7	6,7	-2,5	9,6	
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	14,0	10,9	1,8	13,8	
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	7,6	4,6	-4,6	7,5	
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	11,8	8,6	-0,4	11,6	
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	--	--	--	--	
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	--	--	--	--	
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	--	--	--	--	
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	--	--	--	--	
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	10,6	7,5	-1,6	10,4	
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	12,6	9,5	0,4	12,4	
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	--	--	--	--	
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	-5,8	-9,2	-18,1	-6,0	
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	13,4	10,3	1,2	13,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	--	--	--	--	
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	13,7	10,6	1,5	13,5	
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	--	--	--	--	
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	13,7	10,6	1,5	13,6	
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	--	--	--	--	
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	13,5	10,4	1,3	13,3	
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	--	--	--	--	
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	10,8	7,7	-1,4	10,6	
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	--	--	--	--	
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	0,9	-2,5	-11,4	0,6	
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	0,8	-2,6	-11,5	0,5	
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	0,8	-2,6	-11,5	0,5	
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	-4,3	-7,6	-16,6	-4,6	
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	--	--	--	--	
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	--	--	--	--	
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	--	--	--	--	
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	--	--	--	--	
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	-9,1	-12,3	-21,3	-9,3	
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	--	--	--	--	
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	-3,0	-6,3	-15,3	-3,2	
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	--	--	--	--	
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	2,5	-0,9	-9,8	2,2	
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	--	--	--	--	
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	2,4	-1,0	-9,9	2,1	
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	2,3	-1,1	-10,0	2,0	
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	-4,2	-7,5	-16,4	-4,4	
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	10,3	6,9	-2,0	10,0	
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	11,5	8,0	-0,9	11,2	
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	11,6	8,1	-0,7	11,3	
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	11,5	8,0	-0,8	11,2	
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	12,1	8,6	-0,3	11,7	
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	12,2	8,7	-0,2	11,9	
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	10,7	7,3	-1,6	10,4	
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	12,0	8,6	-0,3	11,7	
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	12,3	8,8	-0,1	11,9	
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	11,4	7,9	-0,9	11,1	
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	10,1	6,8	-2,2	9,8	
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	10,6	7,2	-1,7	10,3	
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	11,8	8,3	-0,6	11,5	
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	12,1	8,6	-0,3	11,8	
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	12,3	8,8	0,0	12,0	
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	12,6	9,1	0,3	12,3	
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	35,6	32,6	23,4	35,4	
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	30,5	27,4	18,3	30,4	
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	33,4	30,5	21,3	33,3	
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	19,9	16,6	7,6	19,6	
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	16,0	12,7	3,7	15,8	
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	36,5	33,5	24,3	36,4	
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	37,0	33,9	24,8	36,8	
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	37,0	33,9	24,8	36,8	
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	36,8	33,8	24,7	36,7	
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	36,0	33,1	23,9	35,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	25,9	22,9	13,7	25,7	
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	23,3	20,4	11,2	23,2	
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	14,4	11,2	2,2	14,2	
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	37,7	34,7	25,6	37,6	
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	38,0	34,9	25,8	37,8	
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	38,0	34,9	25,8	37,8	
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	25,0	22,0	12,9	24,9	
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	17,4	14,1	5,1	17,1	
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	18,4	15,1	6,2	18,2	
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	20,3	17,1	8,1	20,1	
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	21,8	18,7	9,6	21,6	
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	23,6	20,5	11,4	23,4	
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	25,7	22,7	13,5	25,5	
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	24,6	21,7	12,5	24,5	
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	16,9	13,6	4,6	16,6	
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	18,2	14,9	5,9	18,0	
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	20,2	17,0	8,0	20,0	
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	24,7	21,7	12,5	24,5	
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	22,5	19,5	10,4	22,4	
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	24,1	21,2	12,0	24,0	
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	34,1	31,1	21,9	33,9	
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	34,3	31,2	22,1	34,1	
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	34,2	31,2	22,1	34,1	
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	34,2	31,2	22,0	34,0	
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	32,8	29,8	20,6	32,7	
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	33,2	30,1	21,0	33,0	
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	33,1	30,1	21,0	33,0	
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	33,1	30,1	21,0	33,0	
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	32,3	29,3	20,2	32,2	
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	33,0	30,0	20,9	32,9	
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	33,0	30,0	20,9	32,9	
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	33,0	30,0	20,8	32,8	
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	32,2	29,2	20,1	32,1	
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	33,2	30,2	21,0	33,1	
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	33,4	30,4	21,2	33,2	
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	33,3	30,3	21,2	33,2	
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	31,7	28,6	19,5	31,5	
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	32,7	29,6	20,5	32,5	
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	32,9	29,9	20,7	32,8	
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	32,9	29,9	20,7	32,7	
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	15,6	12,2	3,3	15,3	
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	16,9	13,4	4,6	16,6	
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	17,7	14,2	5,4	17,4	
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	17,9	14,4	5,6	17,6	
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	15,1	11,7	2,8	14,8	
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	12,8	9,3	0,5	12,5	
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	12,6	9,2	0,3	12,3	
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	12,5	9,1	0,2	12,2	
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	14,8	11,4	2,5	14,5	
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	12,5	9,1	0,2	12,2	
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	12,6	9,1	0,2	12,3	
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	11,4	8,0	-0,9	11,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	14,7	11,3	2,4	14,4	
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	13,6	10,2	1,3	13,3	
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	14,1	10,7	1,8	13,8	
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	14,4	10,9	2,0	14,1	
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	13,2	9,9	0,9	13,0	
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	12,8	9,4	0,5	12,5	
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	13,2	9,8	0,9	12,9	
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	14,0	10,6	1,7	13,7	
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	16,7	13,2	4,4	16,4	
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	14,5	11,0	2,2	14,2	
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	14,6	11,1	2,2	14,3	
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	15,0	11,5	2,7	14,7	
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	24,7	21,3	12,4	24,4	
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	27,9	24,6	15,6	27,6	
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	33,6	30,5	21,4	33,4	
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	36,1	33,1	24,0	36,0	
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	29,0	26,0	16,8	28,8	
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	29,4	26,4	17,3	29,3	
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	30,3	27,2	18,1	30,1	
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	31,1	28,0	18,9	30,9	
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	30,7	27,7	18,6	30,6	
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	28,3	25,3	16,2	28,2	
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	28,6	25,6	16,5	28,5	
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	29,4	26,4	17,3	29,3	
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	30,2	27,1	18,0	30,0	
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	30,7	27,6	18,5	30,5	
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	30,8	27,7	18,6	30,6	
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	29,7	26,7	17,5	29,5	
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	27,8	24,8	15,7	27,7	
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	27,3	24,3	15,2	27,2	
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	28,0	24,9	15,8	27,8	
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	28,6	25,6	16,5	28,5	
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	29,3	26,2	17,1	29,1	
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	29,6	26,6	17,5	29,5	
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	30,9	27,9	18,7	30,7	
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	30,6	27,5	18,4	30,4	
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	30,8	27,8	18,7	30,7	
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	31,4	28,4	19,3	31,3	
04_05_A	Noordgevel	1,50	6,4	3,1	-5,8	6,2	
04_05_A	Noordgevel	10,50	26,1	23,1	13,9	25,9	
04_05_A	Noordgevel	13,50	26,2	23,2	14,1	26,1	
04_05_A	Noordgevel	16,50	26,7	23,7	14,5	26,5	
04_05_A	Noordgevel	19,50	13,9	10,5	1,6	13,6	
04_05_B	Noordgevel	4,50	6,4	3,0	-5,9	6,1	
04_05_C	Noordgevel	7,50	6,4	3,0	-5,9	6,1	
04_06_A	Noordgevel	16,50	26,4	23,4	14,2	26,3	
04_06_A	Noordgevel	13,50	15,7	12,2	3,3	15,3	
04_06_A	Noordgevel	10,50	15,8	12,3	3,4	15,4	
04_06_A	Noordgevel	1,50	13,6	10,3	1,3	13,4	
04_06_B	Noordgevel	4,50	13,7	10,3	1,4	13,4	
04_06_C	Noordgevel	7,50	14,7	11,2	2,3	14,4	
04_07_A	Noordgevel	16,50	16,6	13,1	4,3	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_07_A	Noordgevel	13,50	15,3	11,8	3,0	15,0	
04_07_A	Noordgevel	10,50	14,5	11,0	2,2	14,2	
04_07_A	Noordgevel	1,50	13,8	10,5	1,6	13,6	
04_07_B	Noordgevel	4,50	13,8	10,4	1,5	13,5	
04_07_C	Noordgevel	7,50	14,4	10,9	2,0	14,1	
04_08_A	Noordgevel	19,50	13,4	10,0	1,1	13,1	
04_08_A	Noordgevel	16,50	13,8	10,3	1,5	13,5	
04_08_A	Noordgevel	13,50	14,4	10,9	2,1	14,1	
04_08_A	Noordgevel	10,50	14,2	10,8	1,9	13,9	
04_08_A	Noordgevel	1,50	12,8	9,5	0,5	12,6	
04_08_B	Noordgevel	4,50	12,7	9,4	0,4	12,4	
04_08_C	Noordgevel	7,50	13,4	10,0	1,1	13,1	
04_09_A	Noordgevel	22,50	-0,2	-3,8	-12,6	-0,5	
04_09_A	Noordgevel	19,50	11,0	7,5	-1,3	10,7	
04_09_A	Noordgevel	16,50	15,8	12,4	3,5	15,6	
04_09_A	Noordgevel	13,50	12,9	9,4	0,6	12,6	
04_09_A	Noordgevel	10,50	12,5	9,0	0,1	12,1	
04_09_A	Noordgevel	1,50	14,3	10,8	1,9	14,0	
04_09_B	Noordgevel	4,50	12,7	9,2	0,4	12,4	
04_09_C	Noordgevel	7,50	12,1	8,6	-0,2	11,8	
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	14,3	10,9	2,0	14,0	
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	13,0	9,5	0,6	12,7	
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	13,7	10,3	1,4	13,4	
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	13,0	9,5	0,7	12,7	
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	12,7	9,2	0,4	12,4	
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	13,6	10,1	1,2	13,3	
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	14,1	10,6	1,8	13,8	
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	14,3	10,9	2,0	14,0	
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	--	--	--	--	
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	13,3	9,8	0,9	13,0	
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	12,1	8,6	-0,2	11,8	
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	12,6	9,2	0,3	12,3	
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	13,5	10,0	1,2	13,2	
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	14,3	10,8	2,0	14,0	
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	26,1	22,9	13,9	25,9	
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	16,9	13,4	4,6	16,6	
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	27,3	24,2	15,1	27,1	
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	17,9	14,4	5,6	17,6	
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	19,3	15,8	6,9	19,0	
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	21,1	17,7	8,8	20,8	
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	23,7	20,5	11,5	23,5	
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	24,9	21,7	12,7	24,7	
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	25,6	22,4	13,4	25,4	
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	19,0	15,6	6,7	18,7	
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	27,8	24,7	15,6	27,6	
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	19,7	16,2	7,3	19,3	
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	20,2	16,7	7,9	19,9	
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	22,0	18,5	9,6	21,7	
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	23,4	20,0	11,1	23,1	
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	28,4	25,3	16,2	28,2	
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	24,1	20,7	11,8	23,8	
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	22,8	19,4	10,5	22,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	21,7	18,3	9,4	21,4	
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	18,1	14,7	5,8	17,8	
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	15,3	12,1	3,1	15,1	
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	15,0	11,7	2,7	14,7	
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	15,9	12,6	3,6	15,6	
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	23,7	20,4	11,4	23,4	
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	25,9	22,7	13,6	25,7	
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	21,6	18,2	9,3	21,3	
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	18,1	14,6	5,7	17,8	
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	17,2	13,8	4,9	16,9	
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	14,8	11,6	2,6	14,6	
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	14,5	11,3	2,3	14,3	
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	15,7	12,3	3,4	15,4	
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	12,3	8,9	0,0	12,0	
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	16,8	13,3	4,4	16,5	
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	18,3	14,8	5,9	18,0	
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	15,3	11,9	3,0	15,0	
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	12,3	9,1	0,1	12,1	
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	11,6	8,4	-0,6	11,4	
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	10,9	7,7	-1,3	10,7	
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	17,2	13,7	4,8	16,9	
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	15,4	11,9	3,0	15,1	
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	13,1	9,7	0,8	12,8	
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	10,6	7,3	-1,7	10,3	
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	11,2	8,1	-1,0	11,1	
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	10,0	6,9	-2,2	9,8	
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	10,2	7,1	-2,0	10,0	
05_01_A	Noordgevel	16,50	-1,9	-5,3	-14,2	-2,2	
05_01_A	Oostgevel	16,50	7,1	3,8	-5,2	6,8	
05_01_A	Oostgevel	13,50	6,8	3,5	-5,5	6,6	
05_01_A	Oostgevel	10,50	5,8	2,7	-6,4	5,6	
05_01_A	Oostgevel	1,50	7,2	4,1	-5,0	7,0	
05_01_B	Oostgevel	4,50	5,2	2,0	-7,1	5,0	
05_01_C	Oostgevel	7,50	4,5	1,4	-7,7	4,3	
05_02_A	Oostgevel	13,50	4,9	1,5	-7,4	4,6	
05_02_A	Oostgevel	16,50	1,7	-1,4	-10,5	1,5	
05_02_A	Oostgevel	10,50	7,7	4,3	-4,6	7,4	
05_02_A	Oostgevel	1,50	9,8	6,7	-2,4	9,6	
05_02_B	Oostgevel	4,50	7,6	4,4	-4,6	7,4	
05_02_C	Oostgevel	7,50	7,5	4,2	-4,8	7,3	
05_03_A	Oostgevel	13,50	8,3	5,0	-4,0	8,1	
05_03_A	Oostgevel	10,50	9,3	6,0	-3,0	9,0	
05_03_A	Oostgevel	1,50	10,4	7,3	-1,8	10,2	
05_03_B	Oostgevel	4,50	8,7	5,4	-3,6	8,4	
05_03_C	Oostgevel	7,50	8,8	5,5	-3,5	8,5	
05_04_A	Oostgevel	1,50	11,1	7,9	-1,1	10,9	
05_04_B	Oostgevel	4,50	9,6	6,4	-2,7	9,3	
05_04_C	Oostgevel	7,50	9,4	6,1	-2,9	9,1	
05_05_A	Noordgevel	13,50	2,2	-1,4	-10,2	1,8	
05_05_A	Noordgevel	10,50	3,4	-0,2	-9,0	3,0	
05_05_A	Noordgevel	1,50	9,4	6,1	-2,8	9,2	
05_05_B	Noordgevel	4,50	9,4	6,0	-2,9	9,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	7,9	4,5	-4,4	7,6
05_06_A	Noordgevel	13,50	-7,7	-10,8	-19,9	-7,9
05_06_A	Noordgevel	10,50	-9,6	-13,0	-21,9	-9,9
05_06_A	Noordgevel	1,50	10,5	7,2	-1,7	10,3
05_06_B	Noordgevel	4,50	10,2	6,8	-2,1	10,0
05_06_C	Noordgevel	7,50	9,2	5,8	-3,1	8,9
05_07_A	Westgevel	13,50	10,3	6,8	-2,0	10,0
05_07_A	Westgevel	1,50	9,2	6,1	-3,0	9,0
05_07_B	Westgevel	4,50	9,0	5,8	-3,3	8,8
05_07_C	Westgevel	7,50	9,3	6,0	-3,0	9,0
05_07_D	Westgevel	10,50	9,6	6,2	-2,7	9,3
05_08_A	Noordgevel	16,50	0,4	-3,1	-11,9	0,1
05_08_A	Noordgevel	1,50	6,3	3,1	-5,9	6,1
05_08_B	Noordgevel	4,50	6,4	3,1	-5,9	6,1
05_08_C	Noordgevel	7,50	6,8	3,4	-5,5	6,5
05_08_D	Noordgevel	10,50	8,0	4,6	-4,3	7,7
05_08_E	Noordgevel	13,50	6,6	3,2	-5,7	6,3
05_09_A	Noordgevel	16,50	4,5	1,1	-7,8	4,2
05_09_A	Noordgevel	1,50	8,2	4,9	-4,1	8,0
05_09_B	Noordgevel	4,50	7,9	4,6	-4,4	7,6
05_09_C	Noordgevel	7,50	7,1	3,8	-5,2	6,8
05_09_D	Noordgevel	10,50	7,8	4,4	-4,5	7,5
05_09_E	Noordgevel	13,50	8,7	5,4	-3,6	8,5
05_10_A	Westgevel	16,50	7,9	4,5	-4,4	7,6
05_10_A	Westgevel	1,50	9,8	6,4	-2,5	9,5
05_10_B	Westgevel	4,50	9,8	6,4	-2,5	9,5
05_10_C	Westgevel	7,50	8,8	5,4	-3,5	8,5
05_10_D	Westgevel	10,50	9,5	6,1	-2,8	9,2
05_10_E	Westgevel	13,50	10,3	6,8	-2,0	10,0
05_11_A	Westgevel	1,50	7,1	3,7	-5,2	6,8
05_11_A	Zuidgevel	16,50	11,9	8,5	-0,4	11,6
05_11_A	Zuidgevel	13,50	10,7	7,3	-1,6	10,4
05_11_B	Westgevel	4,50	7,3	3,9	-5,0	7,0
05_11_C	Westgevel	7,50	7,5	4,1	-4,8	7,2
05_11_D	Westgevel	10,50	9,3	5,8	-3,0	9,0
05_12_A	Zuidgevel	16,50	14,2	10,7	1,9	13,9
05_12_A	Zuidgevel	13,50	12,3	8,8	-0,1	12,0
05_12_A	Zuidgevel	10,50	9,8	6,5	-2,5	9,5
05_12_A	Zuidgevel	1,50	10,8	7,7	-1,4	10,6
05_12_B	Zuidgevel	4,50	9,6	6,5	-2,6	9,4
05_12_C	Zuidgevel	7,50	9,7	6,5	-2,5	9,5
05_13_A	Zuidgevel	16,50	16,0	12,5	3,6	15,7
05_13_A	Zuidgevel	13,50	13,1	9,6	0,7	12,7
05_13_A	Zuidgevel	10,50	10,5	7,1	-1,8	10,3
05_13_A	Zuidgevel	1,50	10,4	7,3	-1,8	10,2
05_13_B	Zuidgevel	4,50	9,2	6,0	-3,0	9,0
05_13_C	Zuidgevel	7,50	9,7	6,4	-2,6	9,4
05_14_A	Zuidgevel	16,50	14,7	11,2	2,4	14,4
05_14_A	Zuidgevel	13,50	13,3	9,9	1,0	13,0
05_14_A	Zuidgevel	10,50	11,6	8,1	-0,8	11,3
05_14_A	Zuidgevel	1,50	10,5	7,3	-1,7	10,3
05_14_B	Zuidgevel	4,50	9,6	6,3	-2,6	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_14_C	Zuidgevel	7,50	10,7	7,3	-1,6	10,4	
05_15_A	Zuidgevel	10,50	12,6	9,2	0,3	12,3	
05_15_A	Zuidgevel	1,50	13,8	10,6	1,5	13,5	
05_15_B	Zuidgevel	4,50	13,3	10,0	1,0	13,0	
05_15_C	Zuidgevel	7,50	14,3	10,9	2,0	14,0	
06_01_A	Oostgevel	6,00	7,3	4,0	-5,0	7,1	
06_01_B	Oostgevel	9,50	7,2	3,9	-5,1	6,9	
06_01_C	Oostgevel	13,00	8,0	4,7	-4,3	7,7	
06_01_D	Oostgevel	16,50	1,7	-1,8	-10,6	1,4	
06_02_A	Oostgevel	6,00	8,5	5,2	-3,8	8,3	
06_02_B	Oostgevel	9,50	9,9	6,7	-2,3	9,7	
06_02_C	Oostgevel	13,00	13,2	10,1	1,0	13,0	
06_02_D	Oostgevel	16,50	12,2	9,1	0,0	12,0	
06_03_A	Oostgevel	6,00	7,7	4,4	-4,6	7,5	
06_03_B	Oostgevel	9,50	9,8	6,5	-2,5	9,5	
06_03_C	Oostgevel	13,00	12,6	9,5	0,4	12,4	
06_03_D	Oostgevel	16,50	12,1	9,0	-0,1	11,9	
06_04_A	Oostgevel	6,00	26,3	23,2	14,1	26,1	
06_04_B	Oostgevel	9,50	26,9	23,9	14,8	26,8	
06_04_C	Oostgevel	13,00	27,6	24,5	15,4	27,4	
06_04_D	Oostgevel	16,50	11,2	8,2	-0,9	11,1	
06_05_A	Noordgevel	6,00	7,0	3,6	-5,3	6,7	
06_05_B	Noordgevel	9,50	8,6	5,1	-3,7	8,3	
06_05_C	Noordgevel	13,00	9,4	5,8	-3,0	9,0	
06_05_D	Noordgevel	16,50	9,8	6,2	-2,6	9,4	
06_06_A	Noordgevel	6,00	7,6	4,2	-4,7	7,3	
06_06_B	Noordgevel	9,50	8,5	5,1	-3,8	8,2	
06_06_C	Noordgevel	13,00	7,0	3,4	-5,4	6,6	
06_06_D	Noordgevel	16,50	8,4	4,9	-4,0	8,1	
06_07_A	Westgevel	6,00	11,3	7,9	-1,0	11,0	
06_07_B	Westgevel	9,50	10,6	7,1	-1,7	10,3	
06_07_C	Westgevel	13,00	9,0	5,5	-3,4	8,7	
06_07_D	Westgevel	16,50	10,4	6,9	-2,0	10,0	
06_08_A	Westgevel	6,00	11,5	8,1	-0,8	11,2	
06_08_B	Westgevel	9,50	12,2	8,7	-0,2	11,9	
06_08_C	Westgevel	13,00	10,6	7,1	-1,7	10,3	
06_08_D	Westgevel	16,50	12,0	8,6	-0,3	11,7	
06_09_A	Westgevel	6,00	13,4	10,0	1,1	13,1	
06_09_B	Westgevel	9,50	14,8	11,4	2,5	14,5	
06_09_C	Westgevel	13,00	16,2	12,7	3,9	15,9	
06_09_D	Westgevel	16,50	18,2	14,7	5,9	17,9	
06_10_A	Westgevel	6,00	13,8	10,4	1,5	13,5	
06_10_B	Westgevel	9,50	15,4	11,9	3,1	15,1	
06_10_C	Westgevel	13,00	17,0	13,5	4,6	16,7	
06_10_D	Westgevel	16,50	18,5	15,0	6,2	18,2	
06_11_A	Zuidgevel	6,00	13,3	10,0	1,0	13,0	
06_11_B	Zuidgevel	9,50	14,4	11,1	2,1	14,1	
06_11_C	Zuidgevel	13,00	15,3	11,8	2,9	15,0	
06_11_D	Zuidgevel	16,50	17,1	13,6	4,7	16,7	
06_12_A	Zuidgevel	6,00	12,5	9,3	0,3	12,3	
06_12_B	Zuidgevel	9,50	13,5	10,2	1,2	13,2	
06_12_C	Zuidgevel	13,00	15,3	12,0	3,0	15,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten Hof van Eden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hof van Eden
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06_12_D	Zuidgevel	16,50	16,0	12,7	3,8	15,8	
07_01_A	Noordgevel	6,00	9,4	5,8	-3,0	9,0	
07_01_B	Noordgevel	9,50	9,0	5,5	-3,3	8,7	
07_01_C	Noordgevel	14,00	6,7	3,1	-5,7	6,3	
07_02_A	Noordgevel	6,00	8,0	4,4	-4,4	7,6	
07_02_B	Noordgevel	9,50	8,4	4,8	-4,0	8,0	
07_02_C	Noordgevel	14,00	5,1	1,5	-7,3	4,8	
07_03_A	Noordgevel	6,00	7,1	3,5	-5,3	6,8	
07_03_B	Noordgevel	9,50	2,6	-1,0	-9,8	2,3	
07_03_C	Noordgevel	14,00	3,1	-0,5	-9,3	2,7	
07_04_A	Noordgevel	6,00	7,7	4,1	-4,7	7,4	
07_04_B	Noordgevel	9,50	2,7	-0,9	-9,7	2,3	
07_04_C	Noordgevel	14,00	3,2	-0,4	-9,2	2,8	
07_05_A	Oostgevel	6,00	6,0	2,6	-6,3	5,7	
07_05_B	Oostgevel	9,50	6,3	2,9	-6,0	6,0	
07_05_C	Oostgevel	14,00	7,5	4,0	-4,8	7,2	
07_06_A	Oostgevel	6,00	6,6	3,3	-5,7	6,4	
07_06_B	Oostgevel	9,50	6,9	3,5	-5,4	6,6	
07_06_C	Oostgevel	14,00	8,1	4,7	-4,2	7,8	
07_07_A	Zuidgevel	6,00	9,7	6,3	-2,6	9,4	
07_07_B	Zuidgevel	9,50	10,5	7,0	-1,9	10,2	
07_07_C	Zuidgevel	14,00	11,9	8,5	-0,4	11,6	
07_08_A	Zuidgevel	6,00	11,5	8,1	-0,8	11,2	
07_08_B	Zuidgevel	9,50	12,2	8,8	-0,1	11,9	
07_08_C	Zuidgevel	14,00	13,7	10,2	1,4	13,4	
07_09_A	Zuidgevel	6,00	10,8	7,5	-1,5	10,5	
07_09_B	Zuidgevel	9,50	11,6	8,2	-0,7	11,3	
07_09_C	Zuidgevel	14,00	12,3	8,9	0,0	12,1	
07_10_A	Zuidgevel	6,00	11,1	7,8	-1,2	10,9	
07_10_B	Zuidgevel	9,50	11,9	8,6	-0,4	11,7	
07_10_C	Zuidgevel	14,00	13,4	10,0	1,1	13,1	
07_11_A	Westgevel	6,00	11,2	7,9	-1,0	11,0	
07_11_B	Westgevel	9,50	10,5	7,1	-1,8	10,2	
07_11_C	Westgevel	14,00	12,6	9,2	0,3	12,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_01_A	Noordwestgevel	41,50	56,9	54,0	46,4	57,2
01_01_A	Noordwestgevel	23,50	58,3	55,2	47,5	58,5
01_01_A	Noordwestgevel	5,50	61,0	57,3	49,1	60,7
01_01_B	Noordwestgevel	44,50	56,7	53,9	46,3	57,0
01_01_B	Noordwestgevel	26,50	58,0	55,0	47,3	58,2
01_01_B	Noordwestgevel	8,50	60,4	56,8	48,8	60,2
01_01_C	Noordwestgevel	47,50	56,5	53,7	46,1	56,8
01_01_C	Noordwestgevel	29,50	57,6	54,7	47,0	57,9
01_01_C	Noordwestgevel	11,50	59,7	56,2	48,2	59,6
01_01_D	Noordwestgevel	50,50	56,2	53,3	45,8	56,5
01_01_D	Noordwestgevel	32,50	57,4	54,5	46,8	57,7
01_01_D	Noordwestgevel	14,50	59,4	56,0	48,1	59,3
01_01_E	Noordwestgevel	35,50	57,2	54,3	46,7	57,5
01_01_E	Noordwestgevel	17,50	59,2	55,9	48,1	59,2
01_01_F	Noordwestgevel	38,50	56,9	54,0	46,4	57,2
01_01_F	Noordwestgevel	20,50	58,8	55,6	47,9	58,9
01_02_A	Zuidwestgevel	41,50	58,4	55,7	48,1	58,8
01_02_A	Zuidwestgevel	23,50	60,8	58,0	50,4	61,1
01_02_A	Zuidwestgevel	5,50	61,9	59,0	51,4	62,2
01_02_B	Zuidwestgevel	44,50	58,1	55,3	47,8	58,5
01_02_B	Zuidwestgevel	26,50	60,5	57,7	50,1	60,8
01_02_B	Zuidwestgevel	8,50	62,0	59,1	51,5	62,3
01_02_C	Zuidwestgevel	47,50	57,7	55,0	47,4	58,1
01_02_C	Zuidwestgevel	29,50	60,0	57,3	49,7	60,4
01_02_C	Zuidwestgevel	11,50	61,6	58,8	51,1	61,9
01_02_D	Zuidwestgevel	50,50	57,4	54,7	47,1	57,8
01_02_D	Zuidwestgevel	32,50	59,4	56,7	49,2	59,8
01_02_D	Zuidwestgevel	14,50	61,5	58,7	51,1	61,9
01_02_E	Zuidwestgevel	35,50	59,1	56,4	48,9	59,5
01_02_E	Zuidwestgevel	17,50	61,4	58,6	51,0	61,7
01_02_F	Zuidwestgevel	38,50	58,8	56,1	48,6	59,2
01_02_F	Zuidwestgevel	20,50	61,0	58,2	50,7	61,4
01_03_A	Zuidwestgevel	50,50	50,7	48,0	40,5	51,1
01_03_A	Zuidwestgevel	41,50	58,5	55,8	48,2	58,9
01_03_A	Zuidwestgevel	23,50	61,5	58,8	51,2	61,9
01_03_A	Zuidwestgevel	5,50	63,0	60,3	52,7	63,4
01_03_B	Zuidwestgevel	44,50	58,2	55,5	47,9	58,6
01_03_B	Zuidwestgevel	26,50	61,1	58,4	50,8	61,5
01_03_B	Zuidwestgevel	8,50	62,8	60,1	52,6	63,2
01_03_C	Zuidwestgevel	47,50	57,8	55,1	47,6	58,2
01_03_C	Zuidwestgevel	29,50	60,2	57,5	49,9	60,6
01_03_C	Zuidwestgevel	11,50	62,6	59,9	52,3	63,0
01_03_D	Zuidwestgevel	32,50	59,7	57,0	49,5	60,1
01_03_D	Zuidwestgevel	14,50	62,4	59,7	52,1	62,8
01_03_E	Zuidwestgevel	35,50	59,3	56,6	49,0	59,7
01_03_E	Zuidwestgevel	17,50	62,1	59,3	51,8	62,5
01_03_F	Zuidwestgevel	38,50	58,8	56,1	48,6	59,2
01_03_F	Zuidwestgevel	20,50	61,8	59,1	51,5	62,2
01_04_A	Zuidoostgevel	41,50	54,8	52,1	44,6	55,2
01_04_A	Zuidoostgevel	5,50	57,2	54,6	47,1	57,7
01_04_A	Zuidoostgevel	23,50	57,3	54,6	47,1	57,7
01_04_B	Zuidoostgevel	44,50	54,5	51,9	44,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_04_B	Zuidoostgevel	8,50	58,3	55,7	48,2	58,8
01_04_B	Zuidoostgevel	26,50	57,0	54,4	46,9	57,5
01_04_C	Zuidoostgevel	47,50	54,3	51,6	44,1	54,7
01_04_C	Zuidoostgevel	11,50	57,9	55,3	47,8	58,4
01_04_C	Zuidoostgevel	29,50	56,4	53,7	46,2	56,8
01_04_D	Zuidoostgevel	50,50	54,0	51,4	43,8	54,5
01_04_D	Zuidoostgevel	14,50	57,9	55,3	47,7	58,3
01_04_D	Zuidoostgevel	32,50	55,7	53,1	45,6	56,2
01_04_E	Zuidoostgevel	17,50	57,7	55,1	47,6	58,2
01_04_E	Zuidoostgevel	35,50	55,5	52,8	45,3	55,9
01_04_F	Zuidoostgevel	20,50	57,5	54,9	47,4	58,0
01_04_F	Zuidoostgevel	38,50	55,1	52,4	44,9	55,5
01_05_A	Zuidoostgevel	41,50	53,9	51,2	43,7	54,3
01_05_A	Zuidoostgevel	23,50	55,8	53,1	45,6	56,2
01_05_A	Zuidoostgevel	5,50	54,2	51,5	44,0	54,6
01_05_B	Zuidoostgevel	44,50	53,7	51,0	43,5	54,1
01_05_B	Zuidoostgevel	26,50	55,6	53,0	45,4	56,0
01_05_B	Zuidoostgevel	8,50	55,5	52,9	45,3	55,9
01_05_C	Zuidoostgevel	47,50	53,3	50,6	43,1	53,7
01_05_C	Zuidoostgevel	29,50	55,4	52,8	45,3	55,9
01_05_C	Zuidoostgevel	11,50	56,0	53,4	45,9	56,5
01_05_D	Zuidoostgevel	50,50	53,1	50,5	42,9	53,5
01_05_D	Zuidoostgevel	32,50	55,3	52,6	45,1	55,7
01_05_D	Zuidoostgevel	14,50	56,0	53,3	45,8	56,4
01_05_E	Zuidoostgevel	35,50	54,6	51,9	44,4	55,0
01_05_E	Zuidoostgevel	17,50	56,0	53,4	45,8	56,4
01_05_F	Zuidoostgevel	38,50	54,1	51,5	43,9	54,5
01_05_F	Zuidoostgevel	20,50	55,9	53,3	45,7	56,3
01_06_A	Noordoostgevel	41,50	46,4	42,1	33,7	45,8
01_06_A	Noordoostgevel	5,50	48,8	44,7	36,3	48,3
01_06_A	Noordoostgevel	23,50	48,0	44,2	35,9	47,7
01_06_B	Noordoostgevel	44,50	45,9	41,7	33,3	45,4
01_06_B	Noordoostgevel	8,50	48,8	44,7	36,3	48,3
01_06_B	Noordoostgevel	26,50	48,3	44,6	36,5	48,0
01_06_C	Noordoostgevel	47,50	45,7	41,5	33,1	45,2
01_06_C	Noordoostgevel	11,50	48,5	44,4	36,0	48,0
01_06_C	Noordoostgevel	29,50	47,8	44,1	35,9	47,5
01_06_D	Noordoostgevel	50,50	45,6	41,4	33,1	45,1
01_06_D	Noordoostgevel	14,50	48,3	44,2	35,8	47,8
01_06_D	Noordoostgevel	32,50	46,9	43,0	34,7	46,5
01_06_E	Noordoostgevel	17,50	48,2	44,2	35,9	47,8
01_06_E	Noordoostgevel	35,50	46,7	42,7	34,4	46,3
01_06_F	Noordoostgevel	20,50	47,8	43,7	35,4	47,3
01_06_F	Noordoostgevel	38,50	46,9	42,9	34,6	46,5
01_07_A	Noordoostgevel	50,50	45,4	42,2	34,7	45,6
01_07_A	Noordoostgevel	47,50	46,9	43,8	36,2	47,1
01_07_A	Noordoostgevel	41,50	47,2	43,2	35,0	46,8
01_07_A	Noordoostgevel	23,50	51,2	47,5	39,4	50,9
01_07_A	Noordoostgevel	5,50	53,1	48,9	40,4	52,5
01_07_B	Noordoostgevel	44,50	46,3	42,1	33,7	45,8
01_07_B	Noordoostgevel	26,50	50,6	46,9	38,8	50,3
01_07_B	Noordoostgevel	8,50	52,9	48,8	40,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_07_C	Noordoostgevel	29,50	49,4	45,8	37,8	49,2
01_07_C	Noordoostgevel	11,50	52,5	48,5	40,2	52,1
01_07_D	Noordoostgevel	32,50	49,0	45,5	37,5	48,9
01_07_D	Noordoostgevel	14,50	52,2	48,3	40,1	51,8
01_07_E	Noordoostgevel	35,50	48,9	45,4	37,4	48,8
01_07_E	Noordoostgevel	17,50	52,0	48,3	40,1	51,7
01_07_F	Noordoostgevel	38,50	48,2	44,5	36,4	47,9
01_07_F	Noordoostgevel	20,50	51,2	47,4	39,2	50,9
02_01_A	Zuidoostgevel	23,50	53,0	50,3	42,8	53,4
02_01_A	Zuidoostgevel	5,50	49,5	46,9	39,3	50,0
02_01_B	Zuidoostgevel	8,50	51,5	48,9	41,3	52,0
02_01_C	Zuidoostgevel	11,50	52,1	49,4	41,9	52,5
02_01_D	Zuidoostgevel	14,50	52,4	49,8	42,2	52,9
02_01_E	Zuidoostgevel	17,50	52,8	50,1	42,5	53,2
02_01_F	Zuidoostgevel	20,50	52,9	50,3	42,7	53,4
02_02_A	Noordoostgevel	26,50	41,0	36,9	28,7	40,6
02_02_A	Zuidoostgevel	23,50	41,5	37,6	29,5	41,2
02_02_A	Zuidoostgevel	20,50	42,6	38,7	30,5	42,3
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	43,8	39,9	31,7	43,5
02_02_A	Zuidoostgevel	14,50	43,8	39,7	31,5	43,3
02_02_A	Zuidoostgevel	17,50	52,0	49,3	41,8	52,4
02_02_A	Zuidoostgevel	5,50	48,2	45,5	38,0	48,6
02_02_B	Zuidoostgevel	20,50	52,3	49,6	42,1	52,7
02_02_B	Zuidoostgevel	8,50	50,2	47,5	39,9	50,6
02_02_C	Zuidoostgevel	11,50	51,1	48,4	40,8	51,5
02_02_D	Zuidoostgevel	14,50	51,5	48,8	41,3	51,9
02_03_A	Noordoostgevel	5,50	48,2	44,0	35,5	47,7
02_03_A	Noordoostgevel	26,50	44,2	40,2	32,2	43,9
02_03_A	Noordoostgevel	23,50	44,5	40,6	32,6	44,2
02_03_A	Noordoostgevel	20,50	44,7	40,8	32,7	44,4
02_03_A	Noordoostgevel	17,50	44,5	40,6	32,5	44,2
02_03_A	Noordoostgevel	14,50	44,6	40,7	32,6	44,3
02_03_B	Noordoostgevel	8,50	48,5	44,2	35,8	47,9
02_03_C	Noordoostgevel	11,50	48,6	44,3	35,9	48,0
02_03_D	Noordoostgevel	14,50	48,4	44,2	35,8	47,9
02_04_A	Noordoostgevel	23,50	48,3	44,0	35,6	47,7
02_04_A	Noordoostgevel	5,50	49,9	45,6	37,0	49,3
02_04_B	Noordoostgevel	8,50	49,8	45,5	36,9	49,2
02_04_C	Noordoostgevel	11,50	49,5	45,2	36,7	48,9
02_04_D	Noordoostgevel	14,50	49,3	45,0	36,5	48,7
02_04_E	Noordoostgevel	17,50	49,0	44,7	36,3	48,4
02_04_F	Noordoostgevel	20,50	48,7	44,4	36,0	48,1
02_05_A	Noordwestgevel	5,50	56,0	52,0	43,6	55,6
02_05_A	Noordwestgevel	17,50	49,9	46,6	38,8	49,9
02_05_A	Noordwestgevel	20,50	51,7	48,3	40,4	51,6
02_05_A	Noordwestgevel	23,50	49,6	46,6	39,0	49,8
02_05_A	Noordwestgevel	26,50	51,1	48,3	40,8	51,4
02_05_B	Noordwestgevel	8,50	55,6	51,7	43,4	55,2
02_05_C	Noordwestgevel	11,50	55,0	51,2	42,9	54,7
02_05_D	Noordwestgevel	14,50	54,7	50,9	42,7	54,3
02_06_A	Noordwestgevel	5,50	57,1	53,2	44,9	56,7
02_06_A	Noordwestgevel	17,50	52,0	48,9	41,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_06_A	Noordwestgevel	20,50	53,4	50,2	42,4	53,5	
02_06_A	Noordwestgevel	23,50	52,2	49,4	41,8	52,5	
02_06_A	Noordwestgevel	26,50	51,7	48,9	41,4	52,1	
02_06_B	Noordwestgevel	8,50	56,7	52,9	44,7	56,4	
02_06_C	Noordwestgevel	11,50	56,1	52,4	44,2	55,8	
02_06_D	Noordwestgevel	14,50	55,8	52,1	44,0	55,6	
02_07_A	Zuidwestgevel	23,50	54,4	51,3	43,6	54,6	
02_07_A	Zuidwestgevel	5,50	54,5	50,9	42,7	54,3	
02_07_B	Zuidwestgevel	8,50	54,6	51,0	42,9	54,4	
02_07_C	Zuidwestgevel	11,50	54,4	50,8	42,8	54,2	
02_07_D	Zuidwestgevel	14,50	54,4	51,0	43,1	54,3	
02_07_E	Zuidwestgevel	17,50	54,3	51,0	43,1	54,3	
02_07_F	Zuidwestgevel	20,50	54,7	51,5	43,7	54,8	
02_08_A	Zuidwestgevel	23,50	54,4	51,5	43,9	54,7	
02_08_A	Zuidwestgevel	5,50	51,7	48,3	40,3	51,6	
02_08_B	Zuidwestgevel	8,50	52,8	49,5	41,7	52,8	
02_08_C	Zuidwestgevel	11,50	53,3	50,1	42,3	53,4	
02_08_D	Zuidwestgevel	14,50	53,8	50,7	43,0	54,0	
02_08_E	Zuidwestgevel	17,50	54,0	51,0	43,3	54,2	
02_08_F	Zuidwestgevel	20,50	54,3	51,4	43,7	54,5	
03_01_A	Zuidoostgevel	6,50	56,8	52,8	44,5	56,4	
03_01_B	Zuidoostgevel	10,00	56,1	52,2	44,0	55,7	
03_01_C	Zuidoostgevel	13,50	55,4	51,7	43,5	55,1	
03_01_D	Zuidoostgevel	17,00	54,9	51,3	43,1	54,7	
03_02_A	Zuidoostgevel	6,50	56,1	52,1	43,8	55,7	
03_02_B	Zuidoostgevel	10,00	55,4	51,5	43,2	55,0	
03_02_C	Zuidoostgevel	13,50	54,8	50,9	42,7	54,4	
03_02_D	Zuidoostgevel	17,00	54,3	50,5	42,3	54,0	
03_03_A	Zuidoostgevel	6,50	55,6	51,5	43,0	55,1	
03_03_B	Zuidoostgevel	10,00	54,8	50,8	42,4	54,4	
03_03_C	Zuidoostgevel	13,50	54,1	50,2	41,9	53,7	
03_03_D	Zuidoostgevel	17,00	53,7	49,8	41,5	53,3	
03_04_A	Zuidoostgevel	6,50	55,2	51,1	42,6	54,7	
03_04_B	Zuidoostgevel	10,00	54,4	50,4	42,0	54,0	
03_04_C	Zuidoostgevel	13,50	53,8	49,8	41,4	53,3	
03_04_D	Zuidoostgevel	17,00	53,2	49,3	41,0	52,8	
03_05_A	Zuidoostgevel	6,50	54,9	50,6	42,1	54,3	
03_05_B	Zuidoostgevel	10,00	54,0	49,8	41,4	53,5	
03_05_C	Zuidoostgevel	13,50	53,3	49,2	40,8	52,8	
03_05_D	Zuidoostgevel	17,00	52,8	48,8	40,5	52,4	
03_06_A	Noordoostgevel	6,50	47,2	43,0	34,5	46,7	
03_06_B	Noordoostgevel	10,00	46,9	42,6	34,2	46,3	
03_06_C	Noordoostgevel	13,50	46,4	42,1	33,8	45,8	
03_06_D	Noordoostgevel	17,00	46,3	42,1	33,7	45,8	
03_07_A	Noordwestgevel	6,50	37,9	34,7	27,4	38,1	
03_07_B	Noordwestgevel	10,00	38,8	35,6	28,3	39,0	
03_07_C	Noordwestgevel	13,50	39,8	36,5	29,2	39,9	
03_07_D	Noordwestgevel	17,00	42,2	39,2	31,9	42,5	
03_08_A	Noordwestgevel	6,50	37,8	34,6	27,2	38,0	
03_08_B	Noordwestgevel	10,00	38,8	35,6	28,3	39,0	
03_08_C	Noordwestgevel	13,50	40,0	37,0	29,7	40,3	
03_08_D	Noordwestgevel	17,00	43,0	40,1	32,7	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_09_A	Noordwestgevel	6,50	39,2	36,0	28,6	39,4
03_09_B	Noordwestgevel	10,00	40,9	37,8	30,4	41,1
03_09_C	Noordwestgevel	13,50	41,4	38,5	31,1	41,8
03_09_D	Noordwestgevel	17,00	42,4	39,5	32,1	42,7
03_10_A	Noordwestgevel	6,50	37,9	34,8	27,5	38,1
03_10_B	Noordwestgevel	10,00	38,4	35,3	28,1	38,7
03_10_C	Noordwestgevel	13,50	38,8	35,7	28,5	39,1
03_10_D	Noordwestgevel	17,00	39,3	36,2	28,9	39,6
03_11_A	Noordwestgevel	6,50	40,6	37,6	30,2	40,9
03_11_B	Noordwestgevel	10,00	42,5	39,6	32,3	42,9
03_11_C	Noordwestgevel	13,50	47,5	44,8	37,4	48,0
03_11_D	Noordwestgevel	17,00	48,9	46,2	38,8	49,4
03_12_A	Zuidwestgevel	6,50	50,8	46,7	38,3	50,3
03_12_B	Zuidwestgevel	10,00	53,0	49,7	41,8	53,0
03_12_C	Zuidwestgevel	13,50	54,6	51,5	43,8	54,7
03_12_D	Zuidwestgevel	17,00	55,6	52,5	44,8	55,8
04_01_A	Zuidoostgevel	1,50	55,0	50,7	42,1	54,4
04_01_B	Zuidoostgevel	4,50	54,9	50,6	42,0	54,2
04_01_C	Zuidoostgevel	7,50	54,2	49,9	41,4	53,6
04_01_D	Zuidoostgevel	10,50	53,6	49,4	41,0	53,1
04_02_A	Zuidoostgevel	19,50	52,7	48,6	40,3	52,2
04_02_A	Zuidoostgevel	1,50	55,5	51,1	42,5	54,8
04_02_B	Zuidoostgevel	4,50	55,3	50,9	42,4	54,6
04_02_C	Zuidoostgevel	7,50	54,6	50,2	41,7	53,9
04_02_D	Zuidoostgevel	10,50	53,9	49,6	41,2	53,3
04_02_E	Zuidoostgevel	13,50	53,4	49,3	40,9	52,9
04_02_F	Zuidoostgevel	16,50	53,0	48,9	40,6	52,6
04_03_A	Zuidoostgevel	19,50	53,4	49,3	41,0	52,9
04_03_A	Zuidoostgevel	1,50	55,9	51,6	43,0	55,3
04_03_B	Zuidoostgevel	4,50	55,8	51,5	42,9	55,2
04_03_C	Zuidoostgevel	7,50	55,2	50,8	42,3	54,5
04_03_D	Zuidoostgevel	10,50	54,7	50,4	42,0	54,1
04_03_E	Zuidoostgevel	13,50	54,2	50,1	41,7	53,7
04_03_F	Zuidoostgevel	16,50	53,9	49,8	41,5	53,4
04_04_A	Zuidoostgevel	1,50	56,3	52,0	43,4	55,7
04_04_B	Zuidoostgevel	4,50	56,3	51,9	43,4	55,6
04_04_C	Zuidoostgevel	7,50	55,7	51,4	42,9	55,1
04_04_D	Zuidoostgevel	10,50	55,2	50,9	42,5	54,6
04_05_A	Noordgevel	1,50	49,1	44,8	36,5	48,5
04_05_A	Noordgevel	10,50	43,7	39,6	31,7	43,3
04_05_A	Noordgevel	13,50	43,3	39,4	31,6	43,1
04_05_A	Noordgevel	16,50	43,3	39,4	31,7	43,0
04_05_A	Noordgevel	19,50	42,7	38,8	31,2	42,5
04_05_B	Noordgevel	4,50	49,9	45,6	37,2	49,3
04_05_C	Noordgevel	7,50	49,9	45,6	37,3	49,3
04_06_A	Noordgevel	16,50	42,4	38,6	31,0	42,2
04_06_A	Noordgevel	13,50	41,9	38,0	30,4	41,7
04_06_A	Noordgevel	10,50	43,3	39,2	31,3	43,0
04_06_A	Noordgevel	1,50	45,5	41,2	33,0	44,9
04_06_B	Noordgevel	4,50	46,8	42,4	34,2	46,2
04_06_C	Noordgevel	7,50	47,3	42,9	34,7	46,7
04_07_A	Noordgevel	16,50	42,0	38,1	30,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_07_A	Noordgevel	13,50	42,4	38,4	30,8	42,1
04_07_A	Noordgevel	10,50	42,8	38,7	31,0	42,4
04_07_A	Noordgevel	1,50	41,1	37,3	29,5	40,9
04_07_B	Noordgevel	4,50	42,6	38,6	30,6	42,2
04_07_C	Noordgevel	7,50	42,9	38,9	31,0	42,6
04_08_A	Noordgevel	19,50	43,0	39,5	32,1	43,0
04_08_A	Noordgevel	16,50	42,2	38,4	31,0	42,1
04_08_A	Noordgevel	13,50	40,0	36,4	29,3	40,1
04_08_A	Noordgevel	10,50	39,4	35,7	28,6	39,4
04_08_A	Noordgevel	1,50	41,1	37,2	29,4	40,8
04_08_B	Noordgevel	4,50	41,9	37,9	30,1	41,6
04_08_C	Noordgevel	7,50	42,5	38,5	30,8	42,2
04_09_A	Noordgevel	22,50	43,8	40,5	33,2	44,0
04_09_A	Noordgevel	19,50	42,3	38,7	31,4	42,3
04_09_A	Noordgevel	16,50	40,7	37,2	30,2	40,8
04_09_A	Noordgevel	13,50	39,8	36,3	29,3	39,9
04_09_A	Noordgevel	10,50	40,6	36,8	29,5	40,5
04_09_A	Noordgevel	1,50	41,1	37,1	29,4	40,8
04_09_B	Noordgevel	4,50	42,2	38,1	30,4	41,8
04_09_C	Noordgevel	7,50	43,1	38,9	31,2	42,7
04_10_A	Noordwestgevel	16,50	41,5	38,4	31,3	41,8
04_10_A	Noordwestgevel	13,50	40,0	36,8	29,8	40,3
04_10_A	Noordwestgevel	1,50	37,6	34,3	27,3	37,8
04_10_B	Noordwestgevel	4,50	38,0	34,7	27,7	38,2
04_10_C	Noordwestgevel	7,50	38,6	35,2	28,3	38,8
04_10_D	Noordwestgevel	10,50	39,3	35,9	29,0	39,5
04_11_A	Noordwestgevel	19,50	42,4	39,3	32,2	42,7
04_11_A	Noordwestgevel	1,50	37,4	34,2	27,1	37,7
04_11_B	Noordwestgevel	22,50	44,2	41,2	34,0	44,5
04_11_B	Noordwestgevel	4,50	37,7	34,4	27,4	38,0
04_11_C	Noordwestgevel	7,50	38,3	35,0	28,1	38,6
04_11_D	Noordwestgevel	10,50	39,0	35,8	28,8	39,3
04_11_E	Noordwestgevel	13,50	40,0	36,8	29,8	40,3
04_11_F	Noordwestgevel	16,50	41,7	38,5	31,4	42,0
04_12_A	Noordzuidgevel	19,50	47,0	44,3	36,8	47,4
04_12_A	Noordzuidgevel	1,50	37,3	34,3	27,0	37,6
04_12_B	Noordzuidgevel	22,50	48,4	45,6	38,1	48,7
04_12_B	Noordzuidgevel	4,50	38,1	35,0	27,6	38,3
04_12_C	Noordzuidgevel	7,50	39,3	36,3	28,9	39,6
04_12_D	Noordzuidgevel	10,50	41,2	38,3	30,9	41,6
04_12_E	Noordzuidgevel	13,50	44,3	41,5	34,0	44,6
04_12_F	Noordzuidgevel	16,50	46,1	43,3	35,8	46,5
04_13_A	Noordzuidgevel	16,50	46,0	43,2	35,8	46,4
04_13_A	Noordzuidgevel	1,50	37,7	34,7	27,3	38,0
04_13_B	Noordzuidgevel	19,50	46,9	44,1	36,7	47,3
04_13_B	Noordzuidgevel	4,50	38,2	35,2	27,8	38,5
04_13_C	Noordzuidgevel	7,50	39,3	36,3	28,9	39,6
04_13_D	Noordzuidgevel	10,50	40,3	37,3	29,9	40,6
04_13_E	Noordzuidgevel	13,50	42,7	39,7	32,2	43,0
04_14_A	Zuidoostgevel	22,50	45,9	43,0	35,4	46,2
04_14_A	Zuidoostgevel	19,50	45,4	42,5	35,0	45,7
04_14_A	Zuidoostgevel	16,50	44,5	41,6	34,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_14_A	Zuidoostgevel	13,50	41,1	38,0	30,5	41,3
04_14_A	Zuidoostgevel	10,50	38,1	34,8	27,4	38,2
04_14_A	Zuidoostgevel	1,50	36,2	33,1	25,6	36,4
04_14_B	Zuidoostgevel	4,50	36,1	32,9	25,5	36,3
04_14_C	Zuidoostgevel	7,50	36,7	33,5	26,0	36,8
04_15_A	Zuidoostgevel	22,50	44,9	41,7	34,0	45,0
04_15_A	Zuidoostgevel	19,50	43,7	40,5	32,9	43,8
04_15_A	Zuidoostgevel	16,50	42,2	39,0	31,4	42,3
04_15_A	Zuidoostgevel	13,50	42,9	39,5	31,6	42,9
04_15_A	Zuidoostgevel	10,50	41,7	38,2	30,3	41,6
04_15_A	Zuidoostgevel	1,50	42,7	38,8	30,7	42,4
04_15_B	Zuidoostgevel	4,50	43,1	39,2	31,0	42,8
04_15_C	Zuidoostgevel	7,50	43,2	39,3	31,2	42,8
04_16_A	Zuidwestgevel	10,50	40,6	36,9	28,9	40,4
04_16_A	Zuidwestgevel	19,50	44,3	41,4	33,8	44,6
04_16_A	Zuidwestgevel	16,50	42,0	38,9	31,4	42,2
04_16_A	Zuidwestgevel	13,50	40,7	37,5	29,9	40,8
04_16_A	Zuidwestgevel	1,50	44,1	39,9	31,5	43,5
04_16_B	Zuidwestgevel	4,50	44,3	40,1	31,7	43,8
04_16_C	Zuidwestgevel	7,50	44,1	40,0	31,6	43,6
04_17_A	Zuidwestgevel	19,50	45,3	42,1	34,4	45,4
04_17_A	Zuidwestgevel	16,50	44,6	41,3	33,5	44,6
04_17_A	Zuidwestgevel	13,50	43,8	40,4	32,6	43,8
04_17_A	Zuidwestgevel	10,50	45,1	41,3	33,1	44,8
04_17_A	Zuidwestgevel	1,50	48,6	44,4	35,9	48,0
04_17_B	Zuidwestgevel	4,50	48,6	44,4	35,9	48,1
04_17_C	Zuidwestgevel	7,50	48,2	44,0	35,6	47,7
05_01_A	Noordgevel	16,50	44,8	41,3	34,5	45,0
05_01_A	Oostgevel	16,50	40,2	36,5	29,2	40,2
05_01_A	Oostgevel	13,50	39,1	35,4	28,2	39,1
05_01_A	Oostgevel	10,50	37,9	34,2	27,1	37,9
05_01_A	Oostgevel	1,50	39,1	35,4	27,6	38,9
05_01_B	Oostgevel	4,50	40,0	36,2	28,2	39,7
05_01_C	Oostgevel	7,50	40,2	36,4	28,5	40,0
05_02_A	Oostgevel	13,50	39,1	35,5	28,4	39,2
05_02_A	Oostgevel	16,50	40,9	37,3	30,2	41,0
05_02_A	Oostgevel	10,50	38,1	34,5	27,4	38,1
05_02_A	Oostgevel	1,50	36,2	32,8	25,6	36,4
05_02_B	Oostgevel	4,50	36,6	33,1	25,9	36,7
05_02_C	Oostgevel	7,50	37,1	33,6	26,4	37,2
05_03_A	Oostgevel	13,50	39,9	36,3	29,3	40,0
05_03_A	Oostgevel	10,50	39,1	35,5	28,5	39,2
05_03_A	Oostgevel	1,50	36,4	33,0	25,8	36,6
05_03_B	Oostgevel	4,50	36,9	33,4	26,3	37,0
05_03_C	Oostgevel	7,50	37,5	33,9	26,8	37,5
05_04_A	Oostgevel	1,50	36,8	33,3	26,2	36,9
05_04_B	Oostgevel	4,50	37,5	34,0	26,8	37,6
05_04_C	Oostgevel	7,50	38,5	34,9	27,8	38,5
05_05_A	Noordgevel	13,50	43,4	39,9	33,0	43,6
05_05_A	Noordgevel	10,50	42,0	38,5	31,7	42,2
05_05_A	Noordgevel	1,50	38,7	35,3	28,3	38,9
05_05_B	Noordgevel	4,50	40,1	36,6	29,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_05_C	Noordgevel	7,50	41,1	37,5	30,7	41,2
05_06_A	Noordgevel	13,50	43,3	39,7	32,9	43,5
05_06_A	Noordgevel	10,50	42,3	38,7	31,9	42,5
05_06_A	Noordgevel	1,50	39,1	35,7	28,8	39,3
05_06_B	Noordgevel	4,50	40,5	37,0	30,1	40,7
05_06_C	Noordgevel	7,50	41,4	37,9	31,1	41,6
05_07_A	Westgevel	13,50	42,7	39,2	32,4	42,9
05_07_A	Westgevel	1,50	38,6	35,2	28,3	38,8
05_07_B	Westgevel	4,50	39,7	36,3	29,4	39,9
05_07_C	Westgevel	7,50	40,6	37,1	30,3	40,8
05_07_D	Westgevel	10,50	41,5	38,0	31,2	41,7
05_08_A	Noordgevel	16,50	44,7	41,3	34,4	44,9
05_08_A	Noordgevel	1,50	38,5	35,1	28,1	38,7
05_08_B	Noordgevel	4,50	39,6	36,1	29,3	39,8
05_08_C	Noordgevel	7,50	40,4	36,9	30,0	40,6
05_08_D	Noordgevel	10,50	41,1	37,6	30,8	41,3
05_08_E	Noordgevel	13,50	42,5	39,0	32,2	42,7
05_09_A	Noordgevel	16,50	45,1	41,7	34,7	45,3
05_09_A	Noordgevel	1,50	38,5	35,1	28,2	38,7
05_09_B	Noordgevel	4,50	39,6	36,1	29,2	39,8
05_09_C	Noordgevel	7,50	40,5	37,0	30,1	40,7
05_09_D	Noordgevel	10,50	41,5	37,9	31,1	41,6
05_09_E	Noordgevel	13,50	43,2	39,7	32,8	43,4
05_10_A	Westgevel	16,50	43,9	40,5	33,6	44,1
05_10_A	Westgevel	1,50	37,9	34,5	27,6	38,1
05_10_B	Westgevel	4,50	38,7	35,3	28,4	38,9
05_10_C	Westgevel	7,50	39,4	35,9	29,1	39,6
05_10_D	Westgevel	10,50	40,1	36,7	29,8	40,3
05_10_E	Westgevel	13,50	41,1	37,6	30,8	41,3
05_11_A	Westgevel	1,50	37,6	34,3	27,3	37,9
05_11_A	Zuidgevel	16,50	41,5	37,7	30,0	41,3
05_11_A	Zuidgevel	13,50	40,9	37,1	29,6	40,7
05_11_B	Westgevel	4,50	38,5	35,0	28,1	38,7
05_11_C	Westgevel	7,50	39,1	35,7	28,8	39,3
05_11_D	Westgevel	10,50	39,8	36,3	29,5	40,0
05_12_A	Zuidgevel	16,50	39,7	36,3	28,9	39,8
05_12_A	Zuidgevel	13,50	41,7	37,8	30,1	41,5
05_12_A	Zuidgevel	10,50	40,5	36,8	29,3	40,4
05_12_A	Zuidgevel	1,50	39,8	36,0	28,4	39,6
05_12_B	Zuidgevel	4,50	40,9	37,0	29,3	40,7
05_12_C	Zuidgevel	7,50	41,7	37,8	30,2	41,5
05_13_A	Zuidgevel	16,50	39,7	36,2	28,8	39,8
05_13_A	Zuidgevel	13,50	42,3	38,3	30,5	42,0
05_13_A	Zuidgevel	10,50	41,1	37,2	29,7	40,9
05_13_A	Zuidgevel	1,50	41,5	37,5	29,6	41,2
05_13_B	Zuidgevel	4,50	43,0	38,9	30,9	42,6
05_13_C	Zuidgevel	7,50	43,6	39,4	31,5	43,2
05_14_A	Zuidgevel	16,50	39,8	36,3	28,9	39,8
05_14_A	Zuidgevel	13,50	39,6	36,1	28,6	39,6
05_14_A	Zuidgevel	10,50	42,0	38,0	30,2	41,7
05_14_A	Zuidgevel	1,50	43,3	39,1	31,0	42,8
05_14_B	Zuidgevel	4,50	44,8	40,5	32,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_14_C	Zuidgevel	7,50	45,2	40,9	32,8	44,7
05_15_A	Zuidgevel	10,50	43,3	39,2	31,3	42,9
05_15_A	Zuidgevel	1,50	46,1	41,8	33,5	45,5
05_15_B	Zuidgevel	4,50	47,4	43,0	34,8	46,8
05_15_C	Zuidgevel	7,50	47,7	43,4	35,1	47,2
06_01_A	Oostgevel	6,00	58,9	54,7	46,3	58,4
06_01_B	Oostgevel	9,50	57,9	53,8	45,5	57,4
06_01_C	Oostgevel	13,00	57,0	52,9	44,7	56,6
06_01_D	Oostgevel	16,50	56,3	52,2	44,1	55,9
06_02_A	Oostgevel	6,00	58,9	54,8	46,5	58,4
06_02_B	Oostgevel	9,50	57,9	53,9	45,6	57,5
06_02_C	Oostgevel	13,00	57,1	53,1	44,9	56,7
06_02_D	Oostgevel	16,50	56,3	52,4	44,3	56,0
06_03_A	Oostgevel	6,00	59,0	55,0	46,6	58,5
06_03_B	Oostgevel	9,50	58,0	54,0	45,8	57,6
06_03_C	Oostgevel	13,00	57,2	53,3	45,1	56,8
06_03_D	Oostgevel	16,50	56,5	52,6	44,5	56,1
06_04_A	Oostgevel	6,00	59,1	55,1	46,9	58,7
06_04_B	Oostgevel	9,50	58,2	54,3	46,1	57,9
06_04_C	Oostgevel	13,00	57,5	53,6	45,5	57,2
06_04_D	Oostgevel	16,50	56,8	52,9	44,9	56,5
06_05_A	Noordgevel	6,00	56,4	52,5	44,6	56,1
06_05_B	Noordgevel	9,50	56,0	52,2	44,3	55,7
06_05_C	Noordgevel	13,00	55,5	51,8	44,0	55,3
06_05_D	Noordgevel	16,50	54,5	50,8	43,2	54,4
06_06_A	Noordgevel	6,00	39,8	36,2	29,3	39,9
06_06_B	Noordgevel	9,50	41,0	37,4	30,5	41,1
06_06_C	Noordgevel	13,00	44,0	40,3	33,2	44,0
06_06_D	Noordgevel	16,50	50,6	46,9	39,3	50,5
06_07_A	Westgevel	6,00	38,8	35,3	28,3	38,9
06_07_B	Westgevel	9,50	39,9	36,3	29,4	40,0
06_07_C	Westgevel	13,00	40,7	37,2	30,2	40,8
06_07_D	Westgevel	16,50	42,3	38,9	32,0	42,5
06_08_A	Westgevel	6,00	38,6	35,1	28,0	38,7
06_08_B	Westgevel	9,50	39,7	36,1	29,1	39,8
06_08_C	Westgevel	13,00	40,3	36,7	29,7	40,4
06_08_D	Westgevel	16,50	41,4	37,9	31,0	41,6
06_09_A	Westgevel	6,00	38,5	35,0	27,9	38,6
06_09_B	Westgevel	9,50	39,4	35,9	28,8	39,5
06_09_C	Westgevel	13,00	39,8	36,3	29,3	39,9
06_09_D	Westgevel	16,50	40,8	37,3	30,3	40,9
06_10_A	Westgevel	6,00	44,0	39,8	31,9	43,6
06_10_B	Westgevel	9,50	44,8	40,5	32,7	44,3
06_10_C	Westgevel	13,00	39,7	36,2	29,3	39,9
06_10_D	Westgevel	16,50	40,3	36,9	29,9	40,5
06_11_A	Zuidgevel	6,00	51,6	47,2	38,8	51,0
06_11_B	Zuidgevel	9,50	51,4	47,0	38,6	50,8
06_11_C	Zuidgevel	13,00	51,2	46,8	38,5	50,6
06_11_D	Zuidgevel	16,50	50,7	46,5	38,3	50,2
06_12_A	Zuidgevel	6,00	54,2	49,8	41,3	53,6
06_12_B	Zuidgevel	9,50	53,6	49,1	40,8	52,9
06_12_C	Zuidgevel	13,00	53,0	48,7	40,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-7 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel - definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_12_D	Zuidgevel	16,50	52,5	48,3	40,0	52,0
07_01_A	Noordgevel	6,00	65,3	62,0	55,0	65,6
07_01_B	Noordgevel	9,50	64,7	61,3	54,4	64,9
07_01_C	Noordgevel	14,00	64,2	60,8	53,9	64,4
07_02_A	Noordgevel	6,00	65,4	62,0	55,1	65,6
07_02_B	Noordgevel	9,50	64,9	61,5	54,6	65,1
07_02_C	Noordgevel	14,00	64,2	60,8	53,9	64,4
07_03_A	Noordgevel	6,00	65,4	62,0	55,1	65,6
07_03_B	Noordgevel	9,50	64,9	61,5	54,6	65,1
07_03_C	Noordgevel	14,00	64,1	60,7	53,8	64,3
07_04_A	Noordgevel	6,00	65,3	61,9	55,0	65,5
07_04_B	Noordgevel	9,50	64,8	61,4	54,5	65,0
07_04_C	Noordgevel	14,00	64,0	60,7	53,7	64,2
07_05_A	Oostgevel	6,00	62,5	58,9	51,5	62,5
07_05_B	Oostgevel	9,50	61,8	58,3	51,0	61,9
07_05_C	Oostgevel	14,00	61,0	57,5	50,3	61,1
07_06_A	Oostgevel	6,00	61,6	58,0	50,4	61,5
07_06_B	Oostgevel	9,50	60,9	57,3	49,9	60,9
07_06_C	Oostgevel	14,00	60,2	56,6	49,3	60,2
07_07_A	Zuidgevel	6,00	55,5	51,4	43,0	55,0
07_07_B	Zuidgevel	9,50	54,9	50,9	42,5	54,5
07_07_C	Zuidgevel	14,00	54,2	50,2	41,8	53,7
07_08_A	Zuidgevel	6,00	37,6	34,1	26,9	37,7
07_08_B	Zuidgevel	9,50	38,9	35,3	28,1	38,9
07_08_C	Zuidgevel	14,00	46,1	42,3	34,4	45,9
07_09_A	Zuidgevel	6,00	38,2	34,6	27,5	38,3
07_09_B	Zuidgevel	9,50	39,4	35,8	28,7	39,4
07_09_C	Zuidgevel	14,00	41,1	37,3	30,1	41,0
07_10_A	Zuidgevel	6,00	38,7	35,1	28,1	38,8
07_10_B	Zuidgevel	9,50	39,5	36,0	29,0	39,7
07_10_C	Zuidgevel	14,00	40,0	36,4	29,3	40,1
07_11_A	Westgevel	6,00	41,5	38,0	31,1	41,7
07_11_B	Westgevel	9,50	44,6	41,0	34,3	44,8
07_11_C	Westgevel	14,00	52,8	49,4	42,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Toetsing gemeentelijk geluidbeleid: geluidluwe gevels

Gemeentelijk geluidbeleid Eindhoven

De gemeente Eindhoven hanteert een aantal voorwaarden voor verlening van hogere waarden (nieuwbouw woningen):

- Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB (wegverkeer) geldt de eis van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd.
- Indien de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal grenswaarde niet mag overschrijden.

Er zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï geen dove gevels in het bouwplan benodigd.

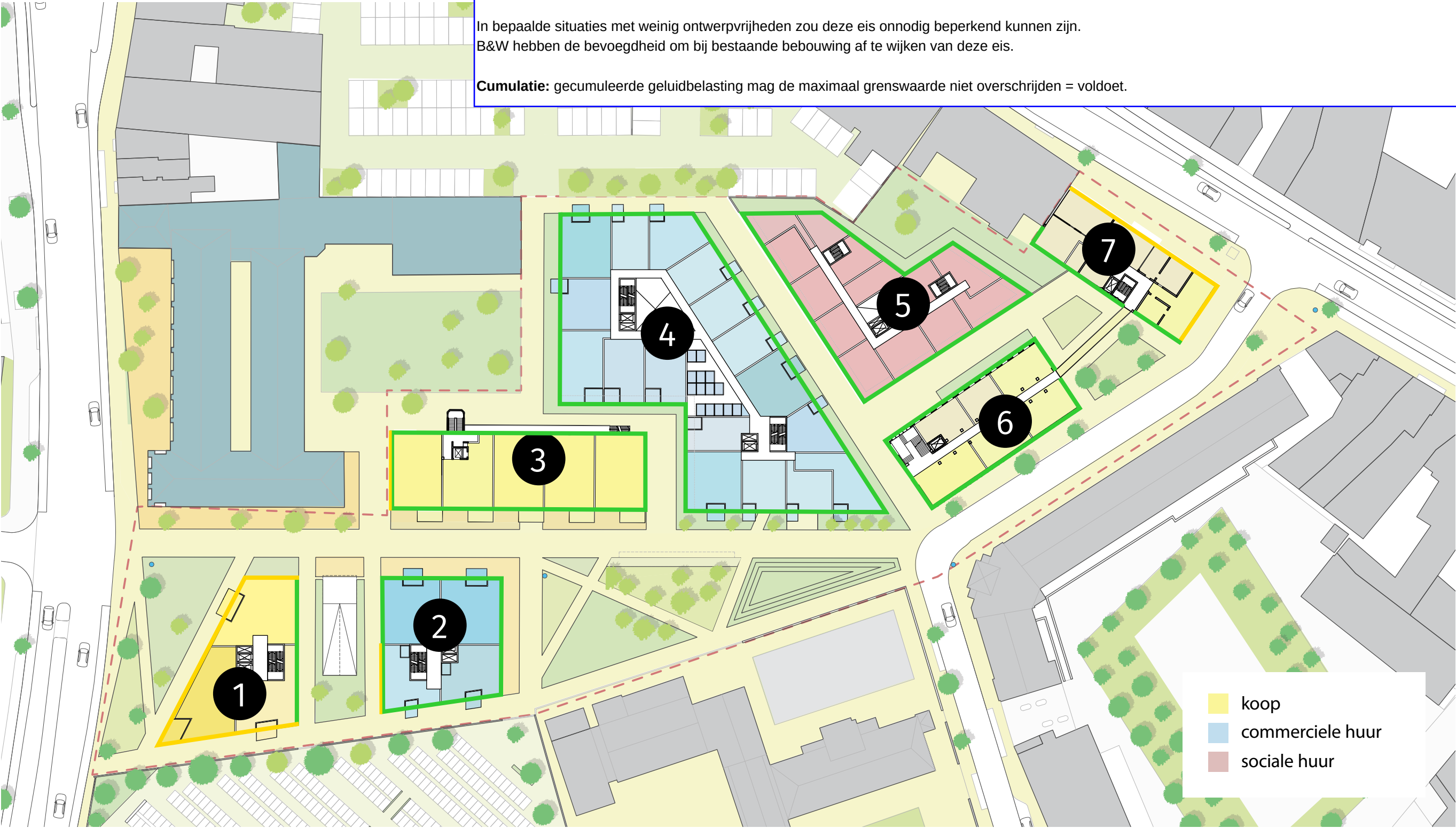
Geluidluwe zijde

Geluidluw betekent ten hoogste de voorkeursgrenswaarde (rekening houdend met alle geluidzones).

- Geluidluwe gevel (< 48 dB)
- Overschrijding voorkeursgrenswaarde (> 48 dB)

In bepaalde situaties met weinig ontwerpvrijheden zou deze eis onnodig beperkend kunnen zijn. B&W hebben de bevoegdheid om bij bestaande bebouwing af te wijken van deze eis.

Cumulatie: gecumuleerde geluidbelasting mag de maximaal grenswaarde niet overschrijden = voldoet.



Plattegronden

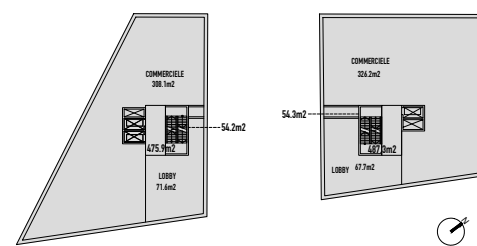
Gebouw 1 en 2

 Geluidluwe gevel (< 48 dB)

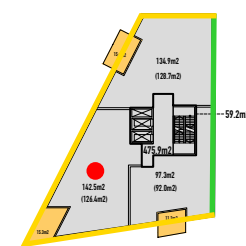
 Overschrijding voorkeursgrenswaarde (> 48 dB)

 Woning heeft geen geluidluwe gevel

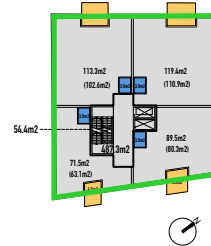
Eis van geluidluwe gevel geldt bij een hogere waarde groter dan 53 dB



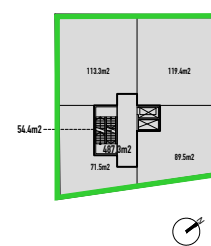
ground floor



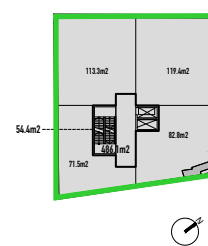
level 01



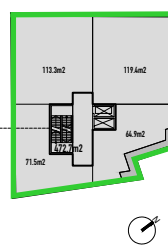
level 02



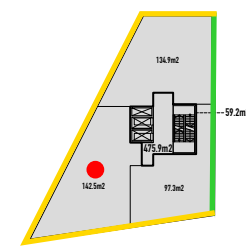
level 03



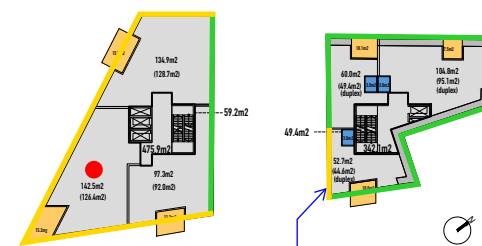
level 04



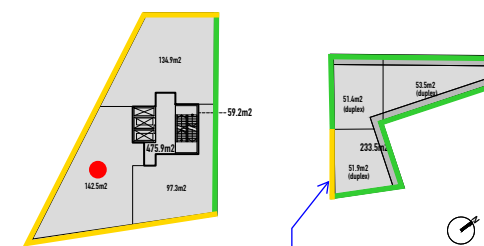
level 05



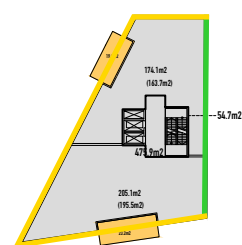
level 06



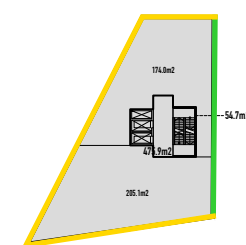
level 07



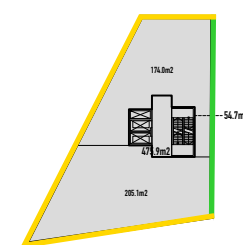
level 08



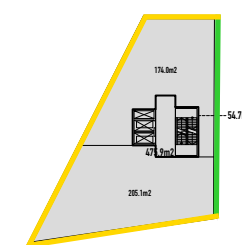
level 09



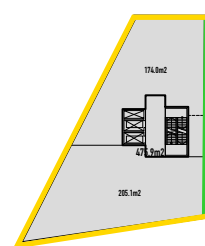
level 10



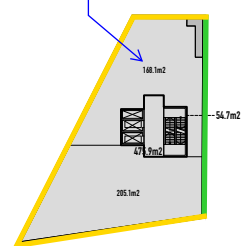
level 11



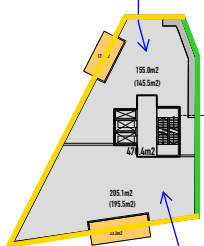
level 12



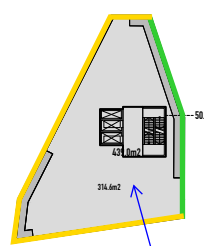
level 13



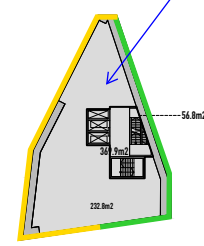
level 14



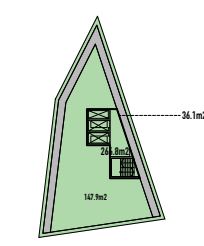
level 15



level 16



level 17



level 18

Conclusies blok 1

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van blok 1 is boven 48 dB en boven 53 dB. Met een rode stip is aangegeven welke woningen geluidbelastingen boven 53 dB hebben en niet zonder meer zijn voorzien van een geluidluwe gevel. Houdt hier rekening met maatregelen ter realisatie van een geluidluwe gevel (< 48 dB), zoals deels of volledig verglaasde balkons / loggia's i.c.m. absorptie onder de balkonplaat. De maatregel zal in een latere fase verder worden uitgewerkt / geadviseerd.

Conclusie blok 2

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van blok 2 bedraagt 49 dB.

Plattegronden

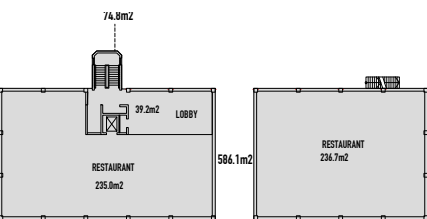
Gebouw 3

Geluidluwe gevel (< 48 dB)

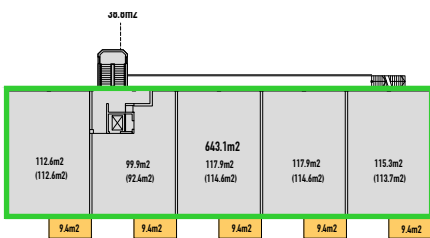
Overschrijding voorkeursgrenswaarde (> 48 dB)

Woning heeft geen geluidluwe gevel

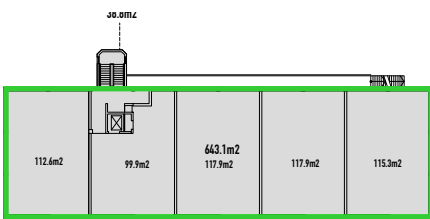
Eis van geluidluwe gevel geldt bij een hogere waarde groter dan 53 dB



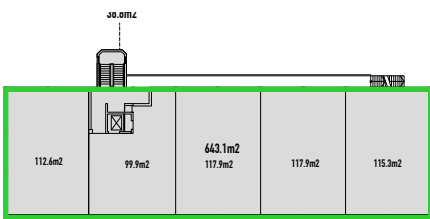
ground floor



level 01

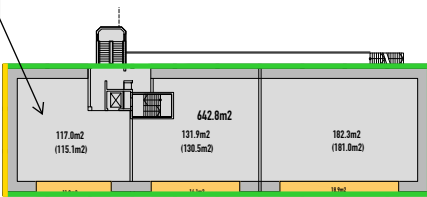


level 02

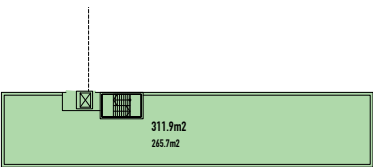


level 03

Hogere waarde 49 dB: geen eis



level 04



level 05

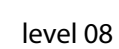
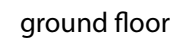


level 06

Conclusie blok 3:
De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van blok 3 bedraagt 49 dB. Er zijn geen maatregelen nodig ter realisatie van geluidluwe gevels.

Gebouw 4 en 5

Voor de blokken 4 en 5 wordt de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig en toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid kan uitblijven. Iedere gevel van blok 4 en 5 is geluidluw.

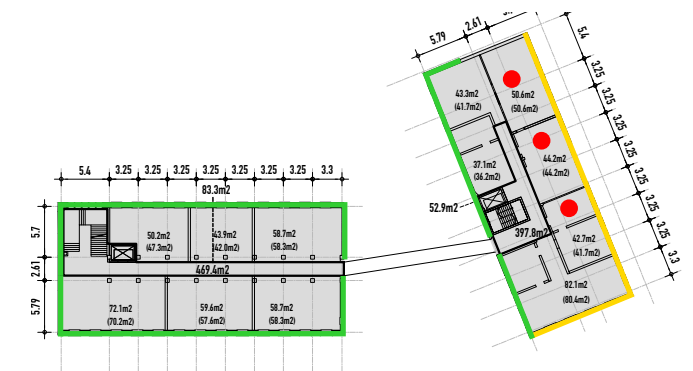


Plattegronden

Gebouw 6 en 7

- Geluidluwe gevel (< 48 dB)
- Overschrijding voorkeursgrenswaarde (> 48 dB)
- Woning heeft geen geluidluwe gevel

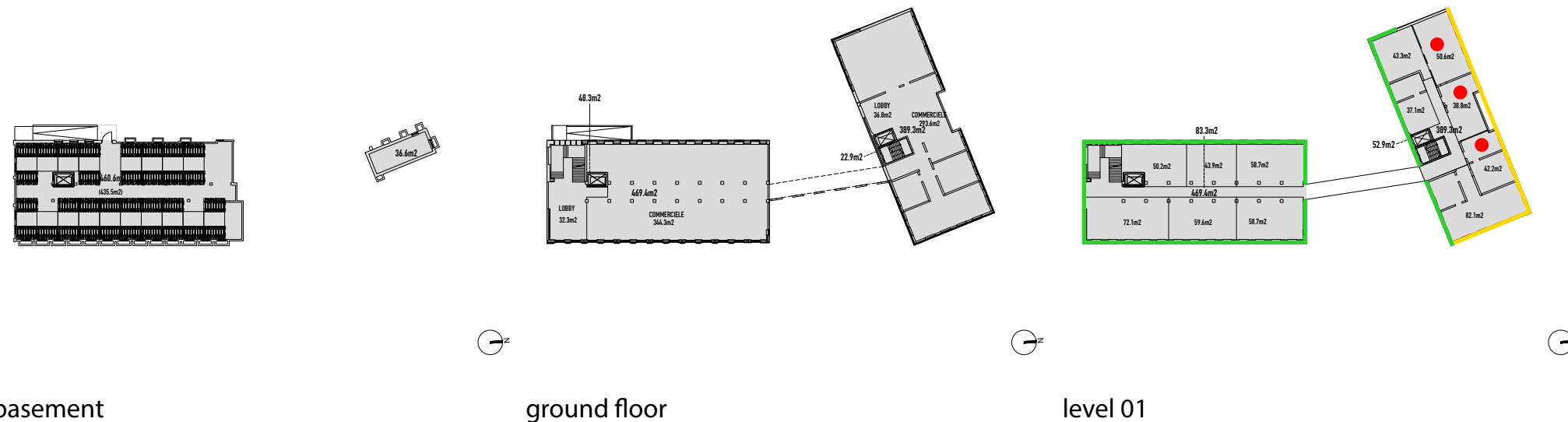
Eis van geluidluwe geldt bij een hogere waarde groter dan 53 dB



level 02

Conclusie blok 6

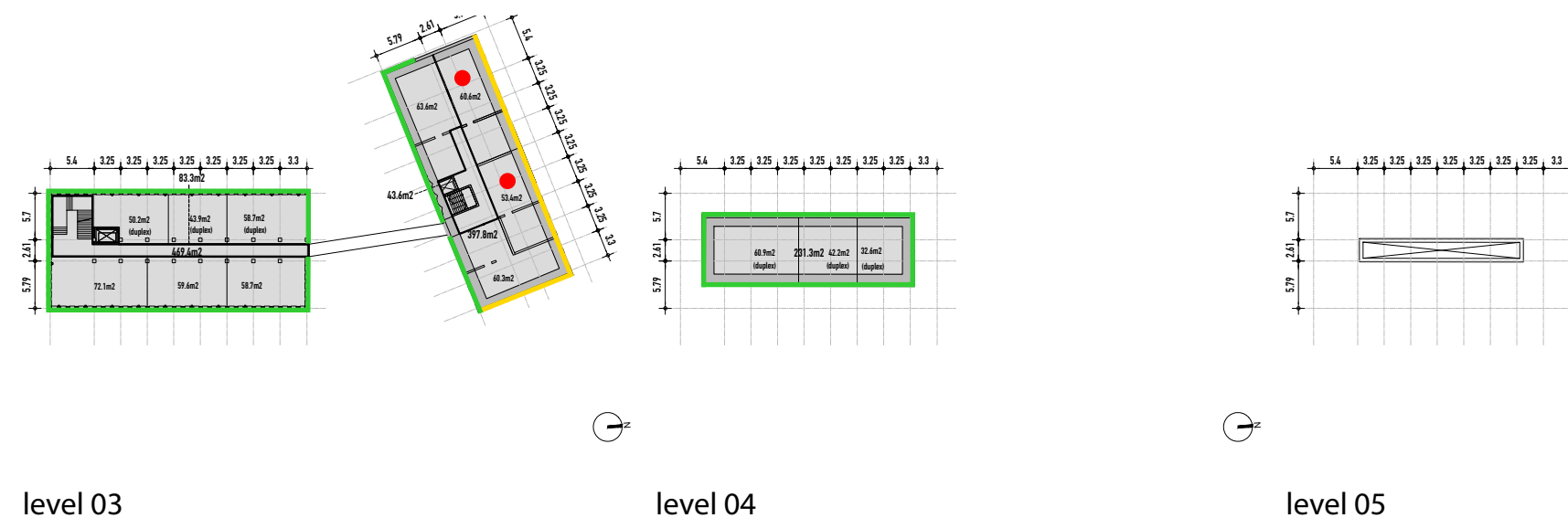
Voor blok 6 wordt de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig en toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid kan uitblijven. Iedere gevel van blok 6 is geluidluw.



basement

ground floor

level 01



level 03

level 04

level 05

Conclusie blok 7

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van blok 7 is boven 48 dB en boven 53 dB. Met een rode stip is aangegeven welke woningen geluidbelastingen boven 53 dB hebben en niet zonder meer zijn voorzien van een geluidluwe gevel. Houdt hier rekening met maatregelen.

In bepaalde situaties met weinig ontwerpvrijheden zou de eis betreffende geluidluwe gevels onnodig beperkend kunnen zijn. B&W hebben de bevoegdheid om bij bestaande bebouwing af te wijken van deze eis.

Ons voorstel is om voor de bestaande blok 7 als alternatief voor een geluidluwe gevel voor te stellen om de geluidwering van de gevel af te stemmen op nieuwbouwniveau, zodat een binnenniveau van maximaal 33 dB wordt gerealiseerd. Onze ervaring is dat de gemeente hiermee zal instemmen. Het toepassen van afsluitbare loggia's / balkons kan dan voorkomen worden. Let op: ter goedkeuring bevoegd gezag.