

Notitie

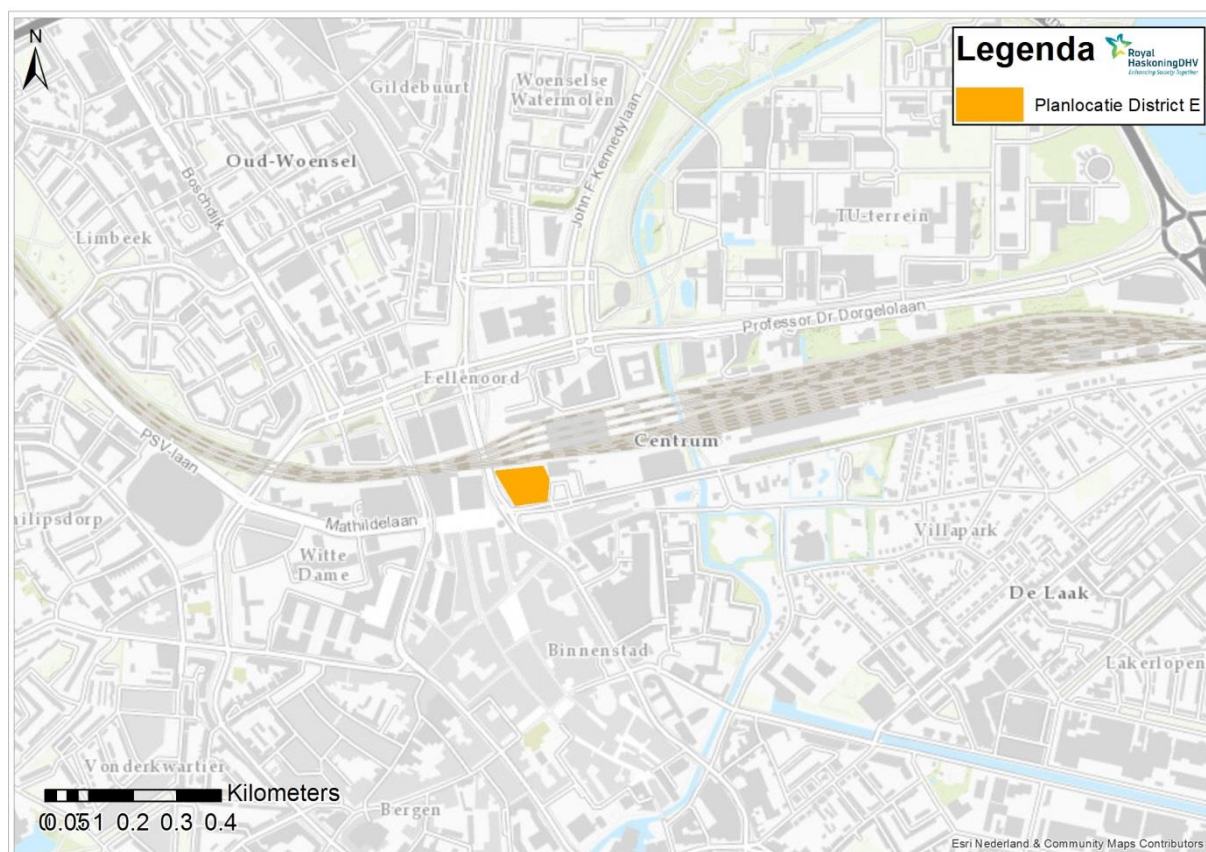
**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: Amvest Development Real Estate B.V.
Van: Stefan Valk
Datum: 24 december 2019
Kopie: Lara Haxe, Sten Camps, Henny van Dijk
Ons kenmerk: BF7614-102-105-T&PN001F01
Classificatie: Definitief

Onderwerp: Oplegnotitie luchtkwaliteit District E Eindhoven

1. Inleiding

Voor de planrealisatie van District E in Eindhoven stelt Plan ROS in opdracht van Amvest een nieuw bestemmingsplan op. Ter invulling van de (milieu)onderzoeken, die ten grondslag liggen aan het bestemmingsplan, voert Royal HaskoningDHV voor PlanROS het onderzoek uit naar het aspect luchtkwaliteit. Dit onderzoek beschrijft de effecten op luchtkwaliteit (NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}). In figuur 1 is de situatieschets weergegeven.



Figuur 1: Situatieschets District E

2. Luchtkwaliteitsonderzoek

In het luchtkwaliteitsonderzoek van 15 november 2019 (notitie BF7614-102-105-T&PN001F01) is geconcludeerd dat op basis van de verkeersgegevens, zoals weergegeven in tabel 1, het uitgesloten is dat door uitvoering van het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm) zullen worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van District E.

Tabel 1: Verkeersgegevens uit luchtkwaliteitsonderzoek 15 november 2019

Locatie	Licht (mvt/etm)	Middel (mvt/etm)	Zwaar (mvt/etm)	Totaal (mvt/etm)
Vestdijk	634	20	8	662
Stationsweg	634	20	8	662
Vestdijktunnel	634	20	8	662
Fellenoord (tussen Boschdijk en John F Kennedylaan)	634	20	8	662

Gewijzigde verkeersgegevens

Op basis van de laatste inzichten zijn de verkeersgegevens gewijzigd. De gewijzigde verkeersintensiteiten verschillen alleen voor het lichte verkeer en zijn voor het middelzware- en zware wegverkeer onveranderd. De verkeersintensiteiten voor het lichte verkeer zijn *lager* geworden als gevolg van de laatste inzichten. De verkeersintensiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Verkeersgegevens op basis van nieuwe inzichten

Locatie	Licht (mvt/etm)	Middel (mvt/etm)	Zwaar (mvt/etm)	Totaal (mvt/etm)
Vestdijk	452	20	8	480
Stationsweg	452	20	8	480
Vestdijktunnel	452	20	8	480
Fellenoord (tussen Boschdijk en John F Kennedylaan)	452	20	8	480

NSL-Rekentool niet meer beschikbaar

Op het moment van uitvoeren van de actualisatie van het luchtkwaliteitsonderzoek is de NSL-Rekentool, de online-rekenapplicatie waarmee wegverkeer voor luchtkwaliteit is berekend in de voorgaande onderzoeken, niet meer beschikbaar. Er was aangekondigd dat de NSL-Rekentool uit de lucht zou gaan per 1 januari 2020, maar op vrijdag 20 december rond 14u is de stekker uit de online rekentool getrokken. Een actualisatie van het luchtkwaliteitsonderzoek met een herberekening is daarmee niet meer mogelijk.

Conclusies blijven ongewijzigd

Alleen de intensiteiten van het lichte verkeer veranderen; deze worden *lager*. Alle overige aspecten zoals jaar van uitvoering, concentratiewaarden in de omgeving en de verkeersafwikkeling blijven gelijk. Hierop kan met zekerheid worden gesteld dat de wijzigingen in het wegverkeer ten gevolge van de nieuwste inzichten een luchtkwaliteitseffect van gelijk of lager hebben dan de berekende luchtkwaliteitseffecten met de NSL-Rekentool zoals beschouwd in het luchtkwaliteitsonderzoek van 15 november 2019 (notitie BF7614-102-105-T&PN001F01). Uit het gelijk blijven of kleiner worden van de luchtkwaliteitseffecten ten gevolge van de ontwikkeling volgt dat de conclusies, zoals getrokken in het voorgaande onderzoek, ongewijzigd blijven.

3. Conclusie

De ontwikkeling van District E leidt tot een toename van de verkeersintensiteiten in het gebied. Het is uitgesloten dat door uitvoering van het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm) zullen worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van District E.