

Notitie

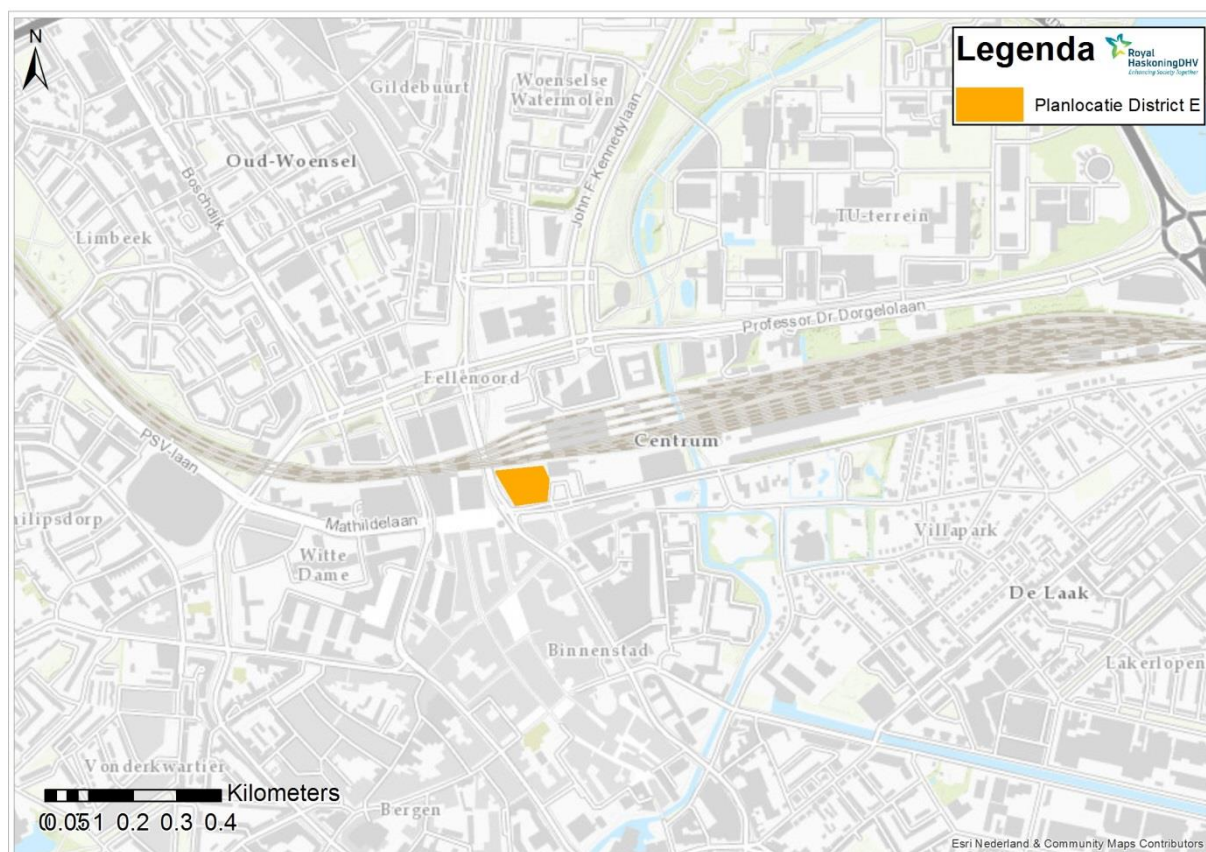
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Amvest Development Real Estate B.V.
Van: Stefan Valk
Datum: 15 november 2019
Kopie: Lara Haxe, Sten Camps, Henny van Dijk
Ons kenmerk: BF7614-102-105-T&PN001F02
Classificatie: Definitief

Onderwerp: Luchtkwaliteit District E Eindhoven

1. Inleiding

Voor de planrealisatie van District E in Eindhoven stelt PlanROS in opdracht van Amvest een nieuw bestemmingsplan op. Ter invulling van de (milieu)onderzoeken, die ten grondslag liggen aan het bestemmingsplan, voert Royal HaskoningDHV het onderzoek uit naar het aspect luchtkwaliteit. Dit onderzoek beschrijft de effecten op luchtkwaliteit (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$). In figuur 1 is de situatieschets weergegeven.



Figuur 1: Situatieschets District E

2. Beleid en onderzoek

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het plan wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

3. Effect wijzigingen ten gevolge van District E

Maximale concentratiewaarden in de omgeving van District E

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Om de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland te monitoren, wordt de NSL-Monitoringstool gebruikt. Deze tool bevat alle (grotere) wegen waarlangs overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Met de NSL-Monitoringstool worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de toekomstige jaren die relevant zijn voor het NSL (2020, 2030). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.

Uit de NSL-Monitoringstool versie 2018 blijkt dat de maximale concentraties in het gebied rond District E in Eindhoven in 2016 worden overschreden voor de component NO₂. De maximale concentratiewaarden zijn binnen het plangebied voor een drietal zichtjaren in tabel 1 weergegeven voor de zichtjaren 2017, 2020 en 2030.

Tabel 1: Maximale concentratiewaarden rond de planlocatie, inclusief achtergrondconcentratie en wegbijdrage

Zichtjaar	NO ₂			PM ₁₀			PM _{2.5}		
	Grenswaarde 40 µg/m ³			Grenswaarde 40 µg/m ³			Grenswaarde 25 µg/m ³		
	Concentratie	Achtergrond	Wegbijdrage	Concentratie	Achtergrond	Wegbijdrage	Concentratie	Achtergrond	Wegbijdrage
2017	44,9	29,3	15,6	23,4	19,9	3,5	14,0	12,6	1,4
2020	33,5	21,4	12,1	22,7	19,8	2,9	13,3	12,3	0,9
2030	22,2	15,1	7,1	19,6	16,5	3,1	10,4	9,5	0,9

Jaar van ingebruikname

De nieuwe bestemmingen kunnen in 2023 in gebruik genomen worden. Het eerste hele kalenderjaar na ingebruikname is daarmee 2024. De berekeningen worden daarom uitgevoerd met de emissiekentallen en GCN van 2024 in de NSL-Rekentool versie 2019¹.

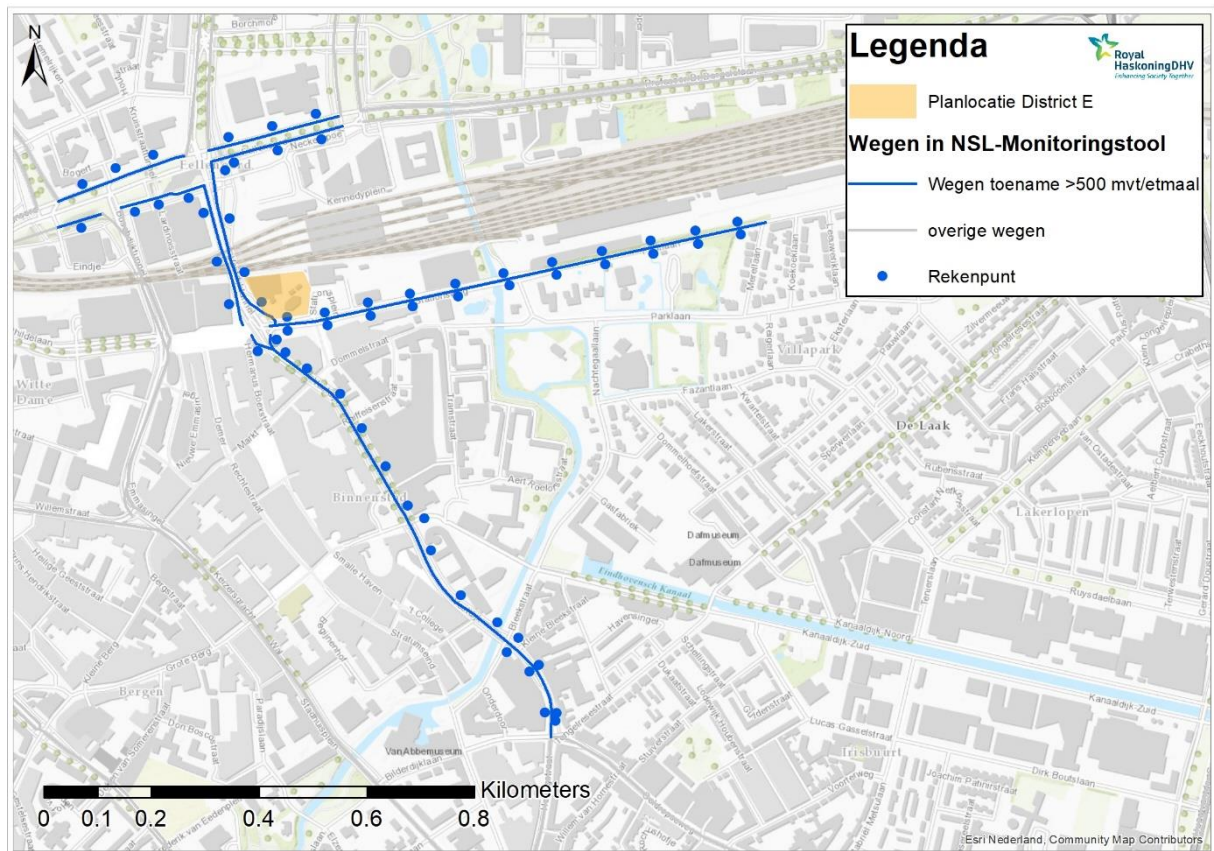
Afbakening verkeerseffecten

De ontwikkeling van District E zorgt voor een wijziging in het aantal verkeersbewegingen in en rond het plangebied. Op basis van de aangeleverde verkeerscijfers voor zichtjaar 2030 is inzichtelijk gemaakt op welke wegvakken een toename of afname van de verkeersintensiteiten wordt verwacht. Dit betreft de (doorgaande) wegen waarop sprake is van een afname of toename van tenminste 1000 mvt/etmaal².

De maximale verkeersproductie bedraagt in 2030 662 mvt/etmaal. Deze verkeersproductie is worst-case toegekend aan de drie aanliggende wegen: de Stationsweg, de Vestdijktunnel en de Vestdijk. Ook is deze verkeersstoename toegekend aan Fellenoord (tussen Boschdijk en John F Kennedylaan). Voor de overige verkeersknooppunten is aangenomen dat het verkeer inmiddels zodanig is verspreid dat de verkeersstoename onder de 500 mvt/etmaal uitkomt. Deze wegen zijn daarom niet in het model opgenomen. In figuur 2 zijn de beschouwde wegen weergegeven.

¹ De meest recente versie van de Rekentool betreft RT 2019, de meest recente versie van de Monitoringstool is MT 2018.

² Wegen waarop ten opzichte van de autonome situatie toe- of afnames van 1000 motorvoertuigen per etmaal of meer optreden, zijn in het onderzoek opgenomen. 1000 motorvoertuigen (10% vracht) per etmaal veroorzaken op basis van de NIBM-tool (versie 15 mei 2018) in het beschouwde zichtjaar (2020) een bijdrage aan de luchtkwaliteit van maximaal 1,0 µg/m³ voor NO₂ en dragen daarmee niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit.



Figuur 2: Wegen met een significante toename en overige wegen

Verkeersgegevens

De maximale verkeerstoename betreft in 2030 een weekdaggemiddelde toename van 662 mvt/etmaal. In tabel 2 zijn de verkeersgegevens met onderverdeling naar licht-, middel-, en zwaar wegverkeer weergegeven.

Tabel 2: Verkeersgegevens

Locatie	Licht (mvt/etm)	Middel (mvt/etm)	Zwaar (mvt/etm)	Totaal (mvt/etm)
Vestdijk	634	20	8	662
Stationsweg	634	20	8	662
Vestdijktunnel	634	20	8	662
Fellenoord (tussen Boschdijk en John F Kennedylaan)	634	20	8	662

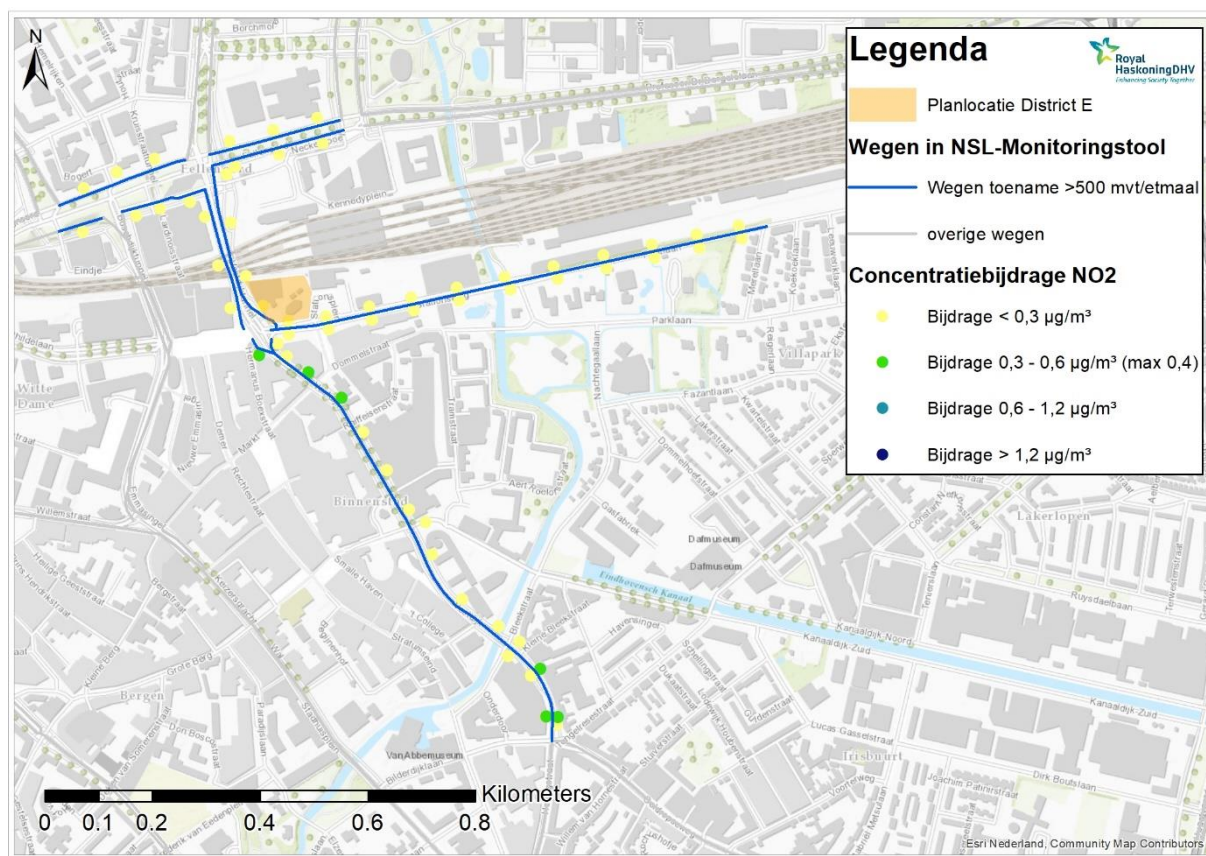
4. Resultaten

Concentraties blijven onder de grenswaarde

Met de NSL-rekentool (versie 2019) zijn de concentraties en wegbijdragen (voor 2030) ten gevolge van de ontwikkeling berekend voor het zichtjaar 2024: het eerste jaar na openstelling van District E. In onderstaande tabel 3 zijn de berekende concentraties en bijdragen weergegeven voor de componenten NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5}. In figuur 3 zijn de resultaten grafisch weergegeven. De concentraties zijn afgerond op één decimaal. De maximale concentraties doen zich in zichtjaar 2024 voor ter plaatse van de Vestdijk.

Tabel 3: Totale maximale concentratie bijdrage plansituatie: locatie Vestdijk

Stof	Grenswaarde	Locatie Vestdijk		
		Concentratie Autonome ontwikkeling 2024 (µg/m³)	Concentratie plansituatie 2024 (µg/m³)	Maximale planbijdrage (µg/m³)
NO ₂	40 µg/m³	33,8	34,1	0,4
PM ₁₀	40 µg/m³	20,1	20,2	0,1
PM _{2.5}	25 µg/m³	11,4	11,4	0,0



Figuur 3: Resultaten berekening NSL-rekentool voor component NO₂

5. Conclusie

De ontwikkeling van District E leidt tot een toename van de verkeersintensiteiten in het gebied. Uit de berekeningen met de NSL-Rekentool volgt dat de toenames in de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} in het zichtjaar 2024 niet leiden tot een risico op overschrijding van de grenswaarden uit de Wm.

Het is uitgesloten dat door uitvoering van het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm) zullen worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van District E.