

**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en spoorweglawaaï
Uitwerkingsplan Vredeoord
Eindhoven**



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Stichting Trudo
De heer T. van Deursen
Postbus 360
5600 AJ EINDHOVEN

betreffende de locatie

Vredeoord
Eindhoven

documentkenmerk

1712/006/RV-01

versie

2

vestiging, datum

Nuenen, 30 april 2018

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenseek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwvlakken	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.5 Modelling	3
2.5.1 Wegverkeerslawaaai	4
2.5.2 Spoorweglawaaai	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaai	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaai	11
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	12
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. inrichtingstekening van het plan
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaai
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaai
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en spoorweglawaaai)

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van uitwerkingsplan Vredeoord te Eindhoven. Het plan betreft de herontwikkeling van terrein 'Vredeoord' gelegen aan de Boschdijk te Eindhoven. Het gebied wordt ontwikkeld ten behoeve van woningbouw. Op basis van het definitieve stedenbouwkundige plan dienen thans nog hogere waarden te worden verleend. Het akoestisch onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een hogere waarde procedure.

In onderhavige rapportage is de geluidbelasting bepaald op basis van het definitieve stedenbouwkundige plan en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing zal worden beoordeeld of voor de woningen binnen het plan extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Tevens is getoetst aan de eisen ten aanzien van de vast te stellen hogere waarden zoals opgenomen in het moederplan.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door enkele wijzigingen is het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1712/006/RV-01, versie 1 d.d. 13 april 2018 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is de definitieve inrichtingstekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boschdijk en Vredeoord. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Pieter Zeemanstraat en Groenewoudseweg inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Boxtel.

2.2 Uitgangspunten bouwvlakken

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de per e-mail d.d. 12 april 2018 ontvangen inrichtingstekening en verbeelding.

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen Vredeoord, Pieter Zeemanstraat en Groenewoudseweg zijn prognosegegevens van het jaar 2027 voorhanden. De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Conform opgave van de gemeente Eindhoven dienen de etmaalintensiteiten van deze drie wegen met 2% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028. Van de Boschdijk zijn prognosegegevens van het jaar 2024 beschikbaar, waarbij deze gegevens dienen te worden opgehoogd met 1% per jaar. De gegevens van de Boschdijk zijn weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Vredeoord

Vredeoord			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 12.977 mvt.	
jaar: 2028		etmaalintensiteit: 13.237 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,80	0,65
lichte mvt. (%)	96,64	98,01	96,51
middelzware mvt. (%)	2,36	1,47	2,72
zware mvt. (%)	1,00	0,53	0,78

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Boschdijk

Boschdijk			
maximum snelheid: 50 en 70 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 14.965 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 15.573 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,60	0,65
lichte mvt. (%)	82,73	89,44	83,42
middelzware mvt. (%)	8,21	5,47	9,52
zware mvt. (%)	9,06	5,09	7,06

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Pieter Zeemanstraat

Pieter Zeemanstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 468 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 477 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Groenewoudseweg

Groenewoudseweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 3964 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 4043 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	99,45	99,75	99,55
middelzware mvt. (%)	0,39	0,20	0,40
zware mvt. (%)	0,16	0,05	0,06

2.4 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 19 januari 2018. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.5 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve worden bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.5: toetshoogten woningen

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5
5 ^e verdieping	16,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) en akoestisch half hard/zacht (0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en ter plaatse van het plangebied is een half hard/zacht bodemgebied gemodelleerd in verband met de toekomstige combinatie van wegen, tuinen en groenvoorzieningen. Voor het lokale maaiveld is 18,6 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.5.1 Wegverkeerslawaaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Boschdijk en de Pieter Zeemanstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van $\frac{1}{2}$. De kruising van de Boschdijk met Vredeoord is gelegen op een afstand van meer dan 150 meter van het plangebied. Derhalve wordt er geen kruispuntcorrectie toegepast op deze kruising.

De kruising van de Groenwoudseweg en Brugmanstraat is verhoogd met verkeersdrempels en de Pieter Zeemanstraat is tevens voorzien van enkele drempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

2.5.2 Spoorweglawaaai

Ten behoeve van het spoorweglawaaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

In het moederplan 'Vredeoord' is opgenomen dat ten behoeve van onderhavig plan een geluidscherm dient te worden gerealiseerd met de specificaties conform bijlage 5 van de regels van voornoemd moederplan. Dit geluidscherm is nog niet opgenomen in het Geluidregister Spoor en is derhalve handmatig gemodelleerd. Het betreft een akoestisch volledig absorberend scherm (reflectiefactor 0,0) in overeenstemming met het bestaande scherm ter hoogte van de Groenwoudseweg.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Eindhoven - Boxtel is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 72,5 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) of 55 dB voor railverkeer geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. De geluidbelastingen zijn per weg en inclusief aftrek in tabelvorm weergegeven. Tevens zijn grafische weergaven bijgevoegd van de locaties waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde is. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting (als gevolg van alle gemodelleerde wegen en exclusief aftrek artikel 110g Wgh) grafisch inzichtelijk gemaakt.

Voor de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde¹ van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Groenewoudseweg geldt dat enkel de geluidbelasting op toetspunt 05-A-01 (veld 5) de richtwaarde¹ van 48 dB overschrijdt. De overschrijding ter plaatse van voornoemd toetspunt bedraagt 1 dB.

Voor de gezoneerde weg Vredeoord geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een aantal woningen in veld 0 tot en met 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt 58 dB, waardoor geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied niet wordt overschreden.

Voor de gezoneerde weg Boschdijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een aantal woningen in veld 4, 10 en 11 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt 61 dB, waardoor eveneens geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Zoals in het moederplan staat aangegeven mogen de geluidbelastingen niet hoger zijn dan de in bijlage 9 van het moederplan opgenomen rekenresultaten (overeenkomstig het eerder door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï plan Vredeoord Boschdijk, Eindhoven' met documentkenmerk 1411/096/MF-01, versie 3 d.d. 4 april 2016), vermeerderd met 1,3 dB of vermeerderd met meer dan 1,3 dB voor zover de geluidbelasting op de gevel niet meer bedraagt dan 50 dB. Het definitieve stedenbouwkundige plan is niet een-op-een te vergelijken met het moederplan. Derhalve is het niet mogelijk een directe vergelijking te maken tussen de berekende geluidbelasting en de maximaal toegestane geluidbelasting conform het moederplan. Er is derhalve 'handmatig' een vergelijking gemaakt tussen de rekenresultaten en de in het moederplan opgenomen geluidbelastingen. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wegen Vredeoord en Boschdijk de vast te stellen hogere waarden niet hoger zijn dan de geluidbelastingen conform het moederplan vermeerderd met 1,3 dB of vermeerderd met meer dan 1,3 dB en daarbij niet meer bedragen dan 50 dB. Derhalve wordt voor de geluidbelastingen ten gevolge van beide wegen voldaan aan de eisen uit het moederplan.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven in tabelvorm. Tevens zijn de resultaten grafisch weergegeven.

Voor de spoorlijn Eindhoven - Boxtel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op de gevels van een aantal woningen in veld 0, 1, 2, 3 en 5 wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB (ter plaatse van toetspunt 05-N-01, veld 5), waardoor geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet wordt overschreden.

Zoals in het moederplan staat aangegeven mogen de geluidbelastingen niet hoger zijn dan de in bijlage 7 van het moederplan opgenomen rekenresultaten (overeenkomstig vernoemd rapport), vermeerderd met 1 dB of vermeerderd met meer dan 1 dB voor zover de geluidbelasting op de gevel niet meer bedraagt dan 56 dB. Ook met betrekking tot spoorweglawaai is 'handmatig' een vergelijking gemaakt tussen de rekenresultaten en de in het moederplan opgenomen geluidbelastingen. Hieruit blijkt dat alle vast te stellen hogere waarden niet hoger zijn dan de geluidbelastingen conform het moederplan vermeerderd met 1 dB of vermeerderd met meer dan 1 dB en daarbij niet meer bedragen dan 56 dB. Derhalve wordt voldaan aan de eisen uit het moederplan.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatieve zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen Vredeoord, Boschdijk en het spoor. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige weg Groenewoudseweg) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatieve van weg- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in tabelvorm in bijlage 9.

4.4 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en het bouwbesluit hanteert de gemeente Eindhoven voor de beoordeling c.q. verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden. Voor onderhavige situatie betreffen dit twee aanvullende voorwaarden (zie paragraaf 3.3).

De geluidgevelbelasting ten gevolge van enkele wegen evenals het spoor overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op een deel van de woningen. Derhalve geldt voor deze woningen een verplichting tot het realiseren van een geluidluwe zijde. Uit de rekenresultaten blijkt dat alle beoogde woningen beschikken over een geluidluwe zijde.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen geeft geen overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Stichting Trudo is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van uitwerkingsplan Vredeoord te Eindhoven. Het plan betreft de herontwikkeling van terrein 'Vredeoord' gelegen aan de Boschdijk te Eindhoven. Het gebied wordt ontwikkeld ten behoeve van woningbouw. Op basis van het definitieve stedenbouwkundige plan dienen thans nog hogere waarden te worden verleend. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een hogere waarde procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Boschdijk en Vredeoord. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Pieter Zeemanstraat en Groenewoudseweg.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Boxtel.

Voor de spoorlijn Eindhoven - Boxtel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op de gevels van een aantal woningen in veld 0, 1, 2, 3 en 5 wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB (ter plaatse van toetspunt 05-N-01, veld 5), waardoor geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Uit een vergelijking met de rekenresultaten uit het moederplan blijkt dat alle vast te stellen hogere waarden niet hoger zijn dan de geluidbelastingen conform het moederplan vermeerderd met 1 dB of vermeerderd met meer dan 1 dB en daarbij niet meer bedragen dan 56 dB. Derhalve wordt voldaan aan de eisen uit het moederplan.

Voor de 30 km/uur weg Pieter Zeemanstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Groenewoudseweg geldt dat enkel de geluidbelasting op toetspunt 05-A-01 (veld 5) de richtwaarde van 48 dB overschrijdt. De overschrijding ter plaatse van voornoemd toetspunt bedraagt 1 dB.

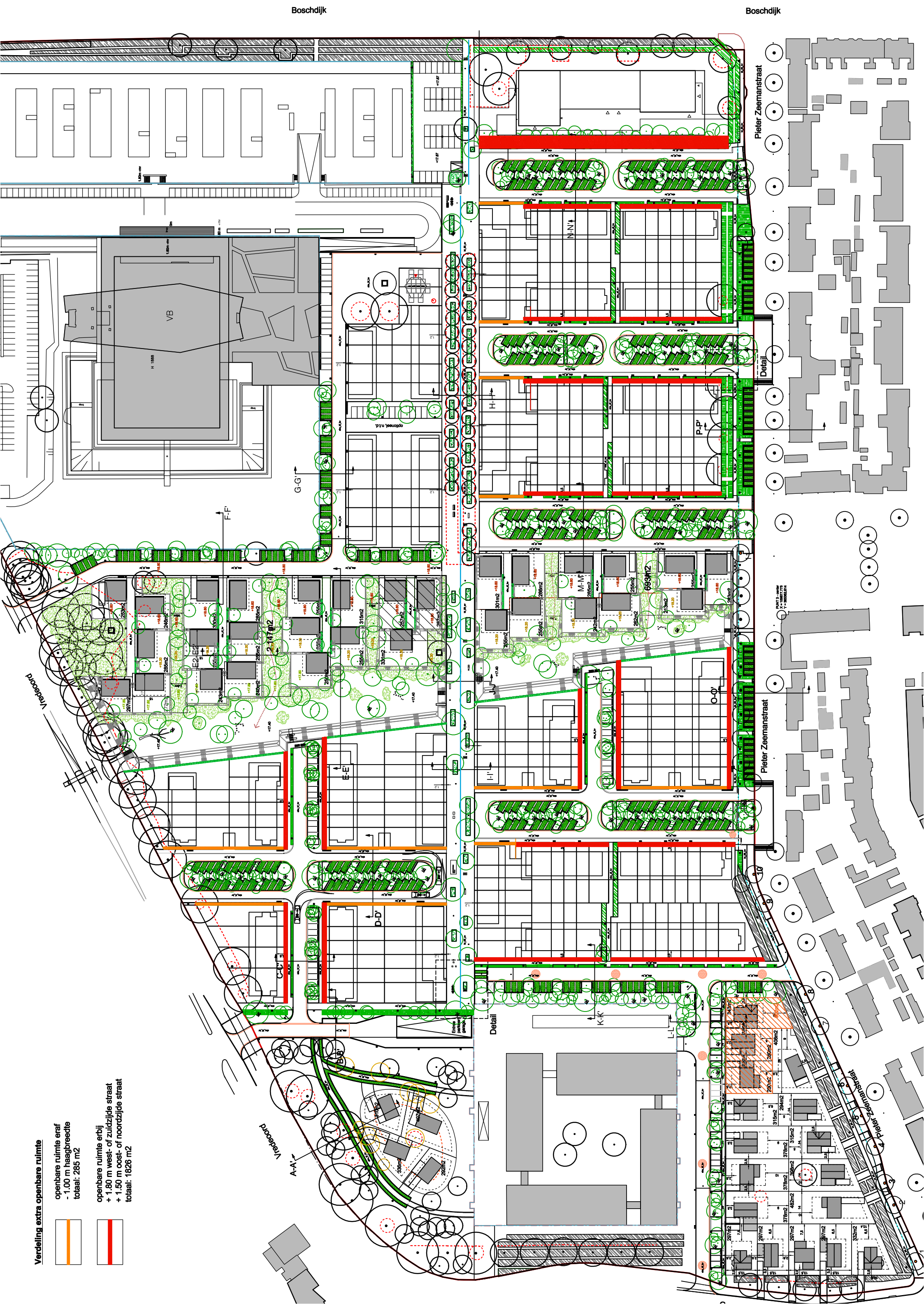
Voor de gezoneerde weg Vredeoord geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een aantal woningen in veld 0 tot en met 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt 58 dB, waardoor geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied niet wordt overschreden.

Voor de gezoneerde weg Boschdijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een aantal woningen in veld 4, 10 en 11 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidbelasting bedraagt 61 dB, waardoor eveneens geconcludeerd kan worden dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Uit een vergelijking met de rekenresultaten uit het moederplan blijkt dat ten gevolge van de wegen Vredeoord en Boschdijk de vast te stellen hogere waarden niet hoger zijn dan de geluidbelastingen conform het moederplan vermeerderd met 1,3 dB of vermeerderd met meer dan 1,3 dB en daarbij niet meer bedragen dan 50 dB. Derhalve wordt voor de geluidbelastingen ten gevolge van beide wegen voldaan aan de eisen uit het moederplan.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



Verdeling extra openbare ruimte

openbare ruimte eraf
- 1.00 m haagbreedte
totaal: 285 m²

openbare ruimte erbij
+ 1.80 m west- of zuidzijde straat
+ 1.50 m oost- of noordzijde straat
totaal: 1826 m²

BIJLAGE 2:

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 24-11-2014
Laatst ingezien door	nvdB op 12-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

kopie van wegverkeerslawaai variant april 2015 - definitief - veld
11 aangepast

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01a	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13235,00	6,63
w01b	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01c	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01d	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01e	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01f	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01g	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01h	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01i	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13237,00	6,63
w01j	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14722,00	6,63
w01k	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14722,00	6,63
w01l	Vredeoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14722,00	6,63
w02a	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15573,00	6,70
w02b	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15573,00	6,70
w02c	Boschdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70	70	15573,00	6,70
w03a	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03b	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03c	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03d	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03e	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03f	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03g	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03h	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03i	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03j	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	477,00	6,68
w03k	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	321,00	6,68
w03l	Pieter Zeemanstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	321,00	6,68
w04a	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	4043,00	6,67
w04b	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	4043,00	6,67
w04c	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2022,00	6,67
w04d	Groenewoudseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1549,00	6,67

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01b	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01c	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01d	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01e	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01f	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01g	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01h	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01i	3,80	0,65	96,64	98,01	96,51	2,36	1,47	2,72	1,00	0,53	0,78	False	1,5
w01j	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w01k	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w01l	3,80	0,65	96,91	98,17	96,79	2,17	1,35	2,50	0,92	0,49	0,71	False	1,5
w02a	3,60	0,65	82,73	89,44	83,42	8,21	5,47	9,52	9,06	5,09	7,06	False	1,5
w02b	3,60	0,65	82,73	89,44	83,42	8,21	5,47	9,52	9,06	5,09	7,06	False	1,5
w02c	3,60	0,65	82,73	89,44	83,42	8,21	5,47	9,52	9,06	5,09	7,06	False	1,5
w03a	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03b	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03c	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03d	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03e	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03f	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03g	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03h	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03i	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03j	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03k	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w03l	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
w04a	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w04b	4,09	0,45	99,45	99,75	99,55	0,39	0,20	0,40	0,16	0,05	0,06	False	1,5
w04c	4,09	0,45	99,64	99,84	99,73	0,21	0,11	0,21	0,15	0,05	0,06	False	1,5
w04d	4,09	0,45	99,53	99,79	99,64	0,27	0,15	0,28	0,20	0,06	0,08	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boschdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Groenewoudseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pieter Zeemanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vredeoord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr01	kruispunt	1/2

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
ob01	drempel Pieter Zeemanstraat
ob02	drempel Pieter Zeemanstraat
ob03	drempel Pieter Zeemanstraat
ob04	drempel Groenewoudseweg
ob05	drempel Groenewoudseweg

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	terrein Vredeoord	0,50
b02		0,00
b03		0,00
b04		0,00
b05		0,00
b06		0,00
b07		0,00
b08		0,00
b09		0,00
b10		0,00
b11		0,00
b12		0,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	nieuw te plaatsen scherm	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,00	0,00	375,63
GS1348823	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	418,93
GS1348363	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	496,12
PE1351170	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,36
PE1351171	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,33
PE1351168	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	271,57
PE1351169	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	23,25
PE1351172	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	270,72

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g01	omliggende bebouwing	9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g02	omliggende bebouwing	9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g03	omliggende bebouwing	9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g04	omliggende bebouwing	9,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g05	omliggende bebouwing	9,00	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g06	omliggende bebouwing	9,00	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g07	omliggende bebouwing	9,00	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g08	omliggende bebouwing	9,00	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g09	omliggende bebouwing	9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g10	omliggende bebouwing	9,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g11	omliggende bebouwing	9,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g12	omliggende bebouwing	9,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g13	omliggende bebouwing	9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g14	omliggende bebouwing	9,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g15	omliggende bebouwing	9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g16	omliggende bebouwing	9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g17	omliggende bebouwing	9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g18	omliggende bebouwing	9,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g19	omliggende bebouwing	9,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g20	omliggende bebouwing	9,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g21	omliggende bebouwing	9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g22	omliggende bebouwing	9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g23	omliggende bebouwing	26,20	18,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g24	omliggende bebouwing	9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g25	omliggende bebouwing	9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g26	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g27	omliggende bebouwing	9,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g28	omliggende bebouwing	9,00	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g29	omliggende bebouwing	9,00	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g30	omliggende bebouwing	9,00	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g31	omliggende bebouwing	9,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g32	omliggende bebouwing	9,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g33	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g34	omliggende bebouwing	9,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g35	omliggende bebouwing	9,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g36	omliggende bebouwing	9,00	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g37	omliggende bebouwing	9,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g38	omliggende bebouwing	9,00	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g39	omliggende bebouwing	9,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g40	omliggende bebouwing	9,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g41	omliggende bebouwing	9,00	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g42	omliggende bebouwing	9,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g43	omliggende bebouwing	9,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g44	omliggende bebouwing	9,00	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g45	omliggende bebouwing	3,00	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g46	omliggende bebouwing	3,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g47	omliggende bebouwing	6,00	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g48	omliggende bebouwing	9,00	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g49	omliggende bebouwing	9,00	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g50	omliggende bebouwing	9,00	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g51	omliggende bebouwing	87,00	18,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
g52	omliggende bebouwing	9,00	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g53	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g54	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g55	omliggende bebouwing	9,00	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g56	omliggende bebouwing	9,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g57	omliggende bebouwing	9,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g58	omliggende bebouwing	9,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g59	omliggende bebouwing	9,00	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g60	omliggende bebouwing	9,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g61	omliggende bebouwing	9,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g62	omliggende bebouwing	9,00	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g63	omliggende bebouwing	9,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g64	omliggende bebouwing	9,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g65	omliggende bebouwing	9,00	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g66	omliggende bebouwing	9,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g67	omliggende bebouwing	9,00	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g68	omliggende bebouwing	9,00	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g69	omliggende bebouwing	9,00	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g70	gebouw plangebied gb001	18,68	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g71	gebouw plangebied gb002	11,50	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g72	gebouw plangebied gb003	4,00	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g73	Pand in gebruik	21,10	18,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
V-11-D		5,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80
v00-A	veld 0 - blok A	11,00	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80
v00-B	veld 0 - blok B	11,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80
v00-C	veld 0 - blok C	11,00	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80
v00-D	veld 0 - blok D	11,00	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80
v01-A	veld 1 - blok A	11,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
v01-B	veld 1 - blok B	11,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
v01-C	veld 1 - blok C	11,00	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80
v02-A	veld 2 - blok A	11,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80
v02-B	veld 2 - blok B	13,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80
v02-B	veld 2 - blok B	11,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80
v02-C	veld 2 - blok C	13,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
v02-C	veld 2 - blok C	11,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
v02-D	veld 2 - blok D	11,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-A	veld 3 - blok A	13,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-B	veld 3 - blok B	13,00	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-C	veld 3 - blok C	13,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-D	veld 3 - blok D	13,00	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-E	veld 3 - blok E	13,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-F	veld 3 - blok F	13,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-G	veld 3 - blok G	13,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-H	veld 3 - blok H	13,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-I	veld 3 - blok I	13,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-J	veld 3 - blok J	13,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-K	veld 3 - blok K	13,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-L	veld 3 - blok L	13,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-M	veld 3 - blok M	13,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-N	veld 3 - blok N	13,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-O	veld 3 - blok O	13,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-P	veld 3 - blok P	13,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-Q	veld 3 - blok Q	13,00	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-R	veld 3 - blok R	13,00	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
v03-S	veld 3 - blok S	13,00	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80
v04-A	veld 4 - blok A	11,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
v04-B	veld 4 - blok B	11,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-A	veld 5 - blok A	11,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-B	veld 5 - blok B	11,00	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-C	veld 5 - blok C	11,00	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-D	veld 5 - blok D	11,00	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-E	veld 5 - blok E	11,00	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-F	veld 5 - blok F	11,00	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-G	veld 5 - blok G	11,00	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-H	veld 5 - blok H	11,00	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-I	veld 5 - blok I	11,00	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-J	veld 5 - blok J	11,00	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-K	veld 5 - blok K	11,00	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-L	veld 5 - blok L	11,00	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-M	veld 5 - blok M	11,00	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-N	veld 5 - blok N	11,00	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-O	veld 5 - blok O	11,00	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-P	veld 5 - blok P	11,00	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80
v05-Q	veld 5 - blok Q	11,00	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80
v06-A	veld 6 - blok A	11,00	18,70	Relatief	0 dB	False	0,80
v06-B	veld 6 - blok B	11,00	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80
v06-C	veld 6 - blok C	11,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
v06-D	veld 6 - blok D	11,00	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80
v06-E	veld 6 - blok E	11,00	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-A	veld 7 - blok A	11,00	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-A	veld 7 - blok A	13,00	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-B	veld 7 - blok B	11,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-B	veld 7 - blok B	13,00	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-C	veld 7 - blok C	13,00	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-C	veld 7 - blok C	11,00	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80
v07-D	veld 7 - blok D	11,00	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-A	veld 8 - blok A	13,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-B	veld 8 - blok B	13,00	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-C	veld 8 - blok C	13,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-D	veld 8 - blok D	13,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-E	veld 8 - blok E	13,00	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-F	veld 8 - blok F	13,00	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-G	veld 8 - blok G	13,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
v08-H	veld 8 - blok H	13,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-I	veld 8 - blok I	13,00	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-J	veld 8 - blok J	13,00	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80
v08-K	veld 8 - blok K	13,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80
v09-A	veld 9 - blok A	11,00	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80
v09-B	veld 9 - blok B	11,00	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80
v09-C	veld 9 - blok C	11,00	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80
v09-D	veld 9 - blok D	11,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80
v09-E	veld 9 - blok E	11,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
v10-A	veld 10 - blok A	11,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80
v10-B	veld 10 - blok B	11,00	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80
v10-C	veld 10 - blok C	11,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
v10-D	veld 10 - blok D	11,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
v10-E	veld 10 - blok E	11,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80
v11-A	veld 11 - blok A	20,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80
v11-B	veld 11 - blok B	5,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80
v11-C	veld 11 - blok C	20,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
00-A-01		18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-A-02		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-A-03		19,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-A-04		18,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-B-01		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-B-02		18,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-B-03		19,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-B-04		18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-C-01		19,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-C-02		19,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-C-03		18,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-C-04		18,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-D-01		19,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-D-02		18,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-D-03		18,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
00-D-04		18,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-01		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-02		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-03		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-04		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-05		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-06		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-07		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-08		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-09		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-A-10		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-01		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-02		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-03		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-04		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-05		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-06		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-07		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-08		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-09		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-B-10		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-01		18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-02		18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-03		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-04		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-05		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-06		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-07		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-08		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-09		18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-C-10		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-01		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-02		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-03		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-04		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-05		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-06		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-07		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-08		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-09		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-10		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-A-11		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-01		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-02		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-03		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-04		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-05		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-B-06		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-B-07		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-B-08		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-09		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-10		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-B-11		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-C-01		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-C-02		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-C-03		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-C-04		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02-C-05		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-C-06		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02-C-07		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-C-08		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-C-09		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-01		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-02		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-03		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-05		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-06		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-07		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-08		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-09		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-D-10		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-A-01		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-A-02		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-A-03		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-A-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-B-01		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-B-02		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-B-03		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-B-04		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-C-01		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-C-02		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-C-03		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-C-04		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-D-01		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-D-02		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-D-03		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-D-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-E-01		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-E-02		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-E-03		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-E-04		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-F-01		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-F-02		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-F-03		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-F-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-G-01		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-G-02		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-G-03		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-G-04		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-H-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-H-02		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-H-03		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-H-04		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-I-01		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-I-02		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-I-03		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-I-04		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-J-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-J-02		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-J-03		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-J-04		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-K-01		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-K-02		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-K-03		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-K-04		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-L-01		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-L-02		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-L-03		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-L-04		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-M-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-M-02		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-M-03		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-M-04		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-N-01		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-N-02		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-N-03		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-N-04		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-O-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03-O-02		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-O-03		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-P-01		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-P-02		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-P-03		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-P-04		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-Q-01		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-Q-02		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-Q-03		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-Q-04		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-R-01		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-R-02		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-R-03		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-S-01		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-S-02		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-S-03		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03-S-04		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04-A-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-02		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-03		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-04		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-05		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-06		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-07		18,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-08		18,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-09		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-10		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-11		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-12		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-13		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-14		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-15		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-A-16		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-01		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-02		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-03		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-04		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-05		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-06		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-07		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-08		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-09		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-10		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-11		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-B-12		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-A-01		18,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-A-02		18,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-A-03		18,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-A-04		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-B-01		18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-B-02		18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-B-03		18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-B-04		18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-C-01		18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-C-02		18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-C-03		18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-C-04		18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-D-01		18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-D-02		18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-D-03		18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-D-04		18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-E-01		18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-E-02		18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-E-03		18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-E-04		18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-F-01		18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-F-02		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-F-03		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-F-04		18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-G-01		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-G-02		18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-G-03		18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05-G-04		18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-H-01		18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-H-02		18,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-H-03		18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-H-04		18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-I-01		18,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-I-02		18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-I-03		18,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-I-04		18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-J-01		18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-J-02		18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-J-03		18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-J-04		18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-K-01		18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-K-02		18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-K-03		18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-K-04		18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-L-01		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-L-02		18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-L-03		18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-L-04		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-M-01		18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-M-02		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-M-03		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-M-04		18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-N-01		18,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-N-02		18,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-N-03		18,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-N-04		18,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-O-01		18,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-O-02		18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-O-03		18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-O-04		18,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-P-01		18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-P-02		18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-P-03		18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-P-04		18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-Q-01		18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-Q-02		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-Q-03		18,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-Q-04		18,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-01		18,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-02		18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-03		18,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-04		18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-05		18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-06		18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-07		18,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-08		18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-A-09		18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-01		18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-02		18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-03		18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-04		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-05		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-06		18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-B-07		18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-01		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-02		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-03		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-04		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-05		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-06		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-07		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-C-08		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-01		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-02		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-03		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-04		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-05		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-06		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-D-07		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06-E-01		18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-02		18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-03		18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-04		18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-05		18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-06		18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-07		18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-08		18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-E-09		18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-01		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-A-02		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-03		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-04		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-05		18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-06		18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-07		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-08		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-A-09		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-A-10		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-B-01		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-B-02		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-03		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-04		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-05		18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-06		18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-07		18,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-08		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-B-09		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-B-10		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-C-01		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-C-02		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-C-03		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-C-04		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-C-05		18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-C-06		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-C-07		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-C-08		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07-D-01		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-02		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-03		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-04		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-05		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-06		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-07		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-D-08		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-A-01		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-A-02		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-A-03		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-A-04		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-B-01		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-B-02		18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-B-03		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-B-04		18,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-C-01		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-C-02		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-C-03		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-C-04		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-D-01		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-D-02		18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-D-03		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-E-01		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-E-02		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-E-03		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-E-04		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-F-01		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-F-02		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-F-03		18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-G-01		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-G-02		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-G-03		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-G-04		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-H-01		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08-H-02		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-H-03		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-H-04		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-I-01		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-I-02		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-I-03		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-I-04		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-J-01		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-J-02		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-J-03		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-J-04		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-K-01		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-K-02		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-K-03		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08-K-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09-A-01		18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-A-02		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-A-03		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-A-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-A-05		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-A-06		18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-A-07		18,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-01		18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-02		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-03		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-04		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-05		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-06		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-B-07		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-02		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-03		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-04		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-05		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-06		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-07		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-C-08		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-01		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-02		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-03		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-04		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-05		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-06		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-D-07		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-01		18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-02		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-03		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-04		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-05		18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-06		18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-E-07		18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-01		18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-02		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-03		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-04		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-05		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-06		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-A-07		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-01		18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-02		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-03		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-04		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-05		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-06		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-B-07		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-01		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-02		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-03		18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-04		18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-05		18,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-06		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-C-07		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10-C-08		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-01		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-02		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-03		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-04		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-05		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-06		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-D-07		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-01		18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-02		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-03		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-04		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-05		18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-06		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-E-07		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-A-01		18,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-A-02		18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-A-03		18,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-A-04		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-A-05		18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-A-06		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-A-07		18,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-B-02		18,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-B-03		18,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-B-04		18,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-C-01		18,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-C-02		18,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-C-03		18,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-C-04		18,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11-D-01		18,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-D-02		18,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11-D-03		18,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:



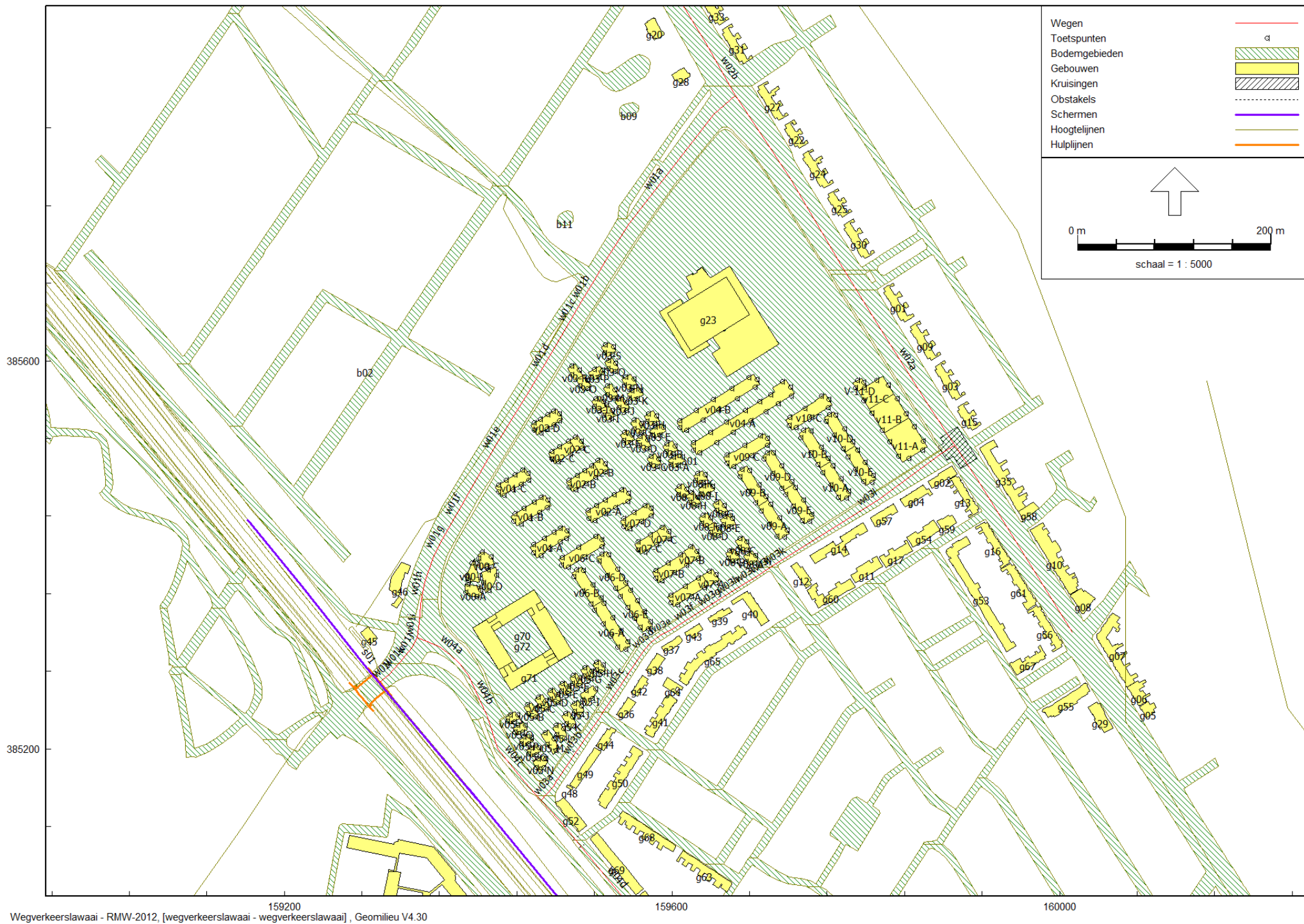
159200

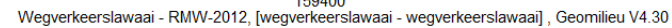
159600

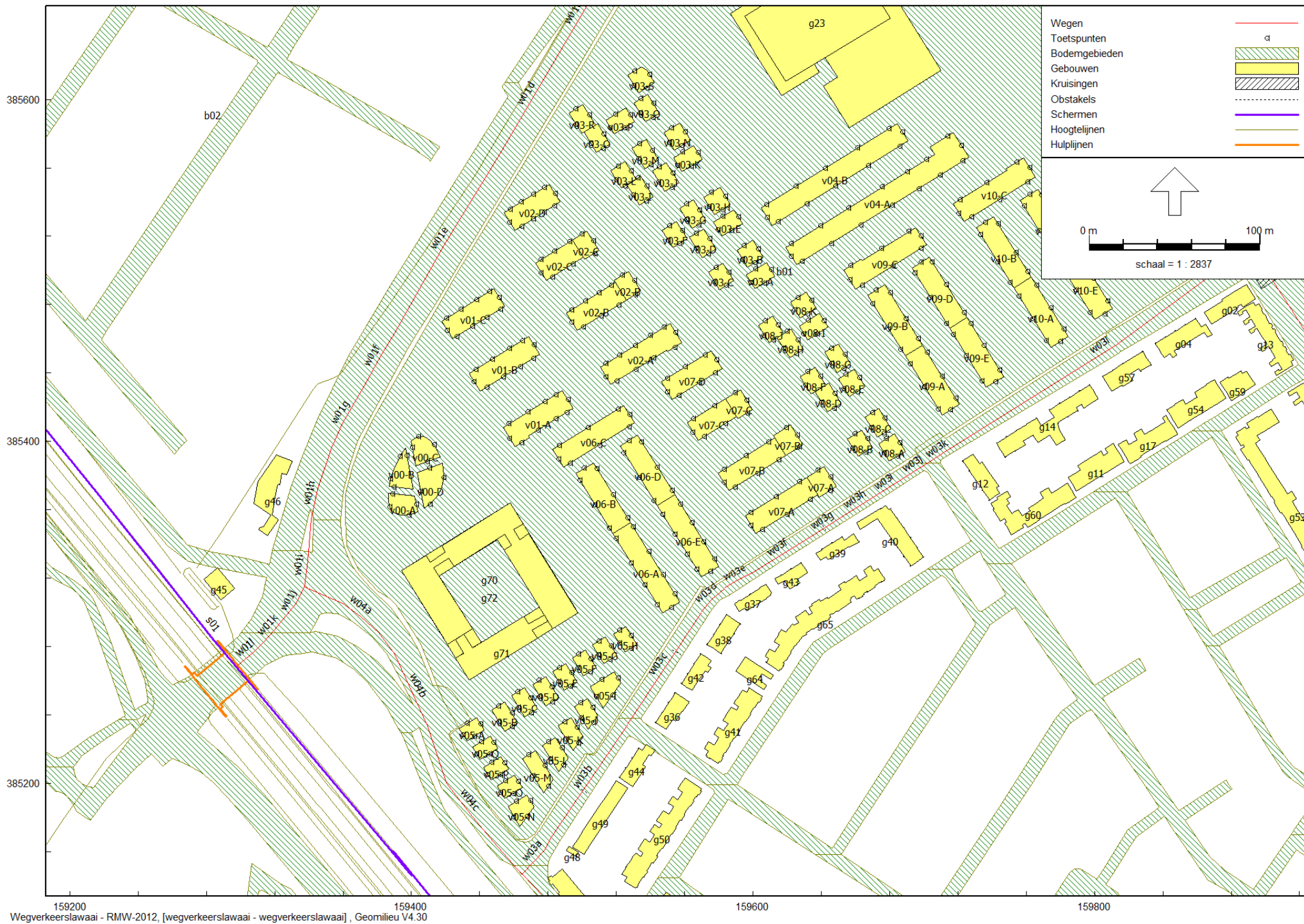
160000

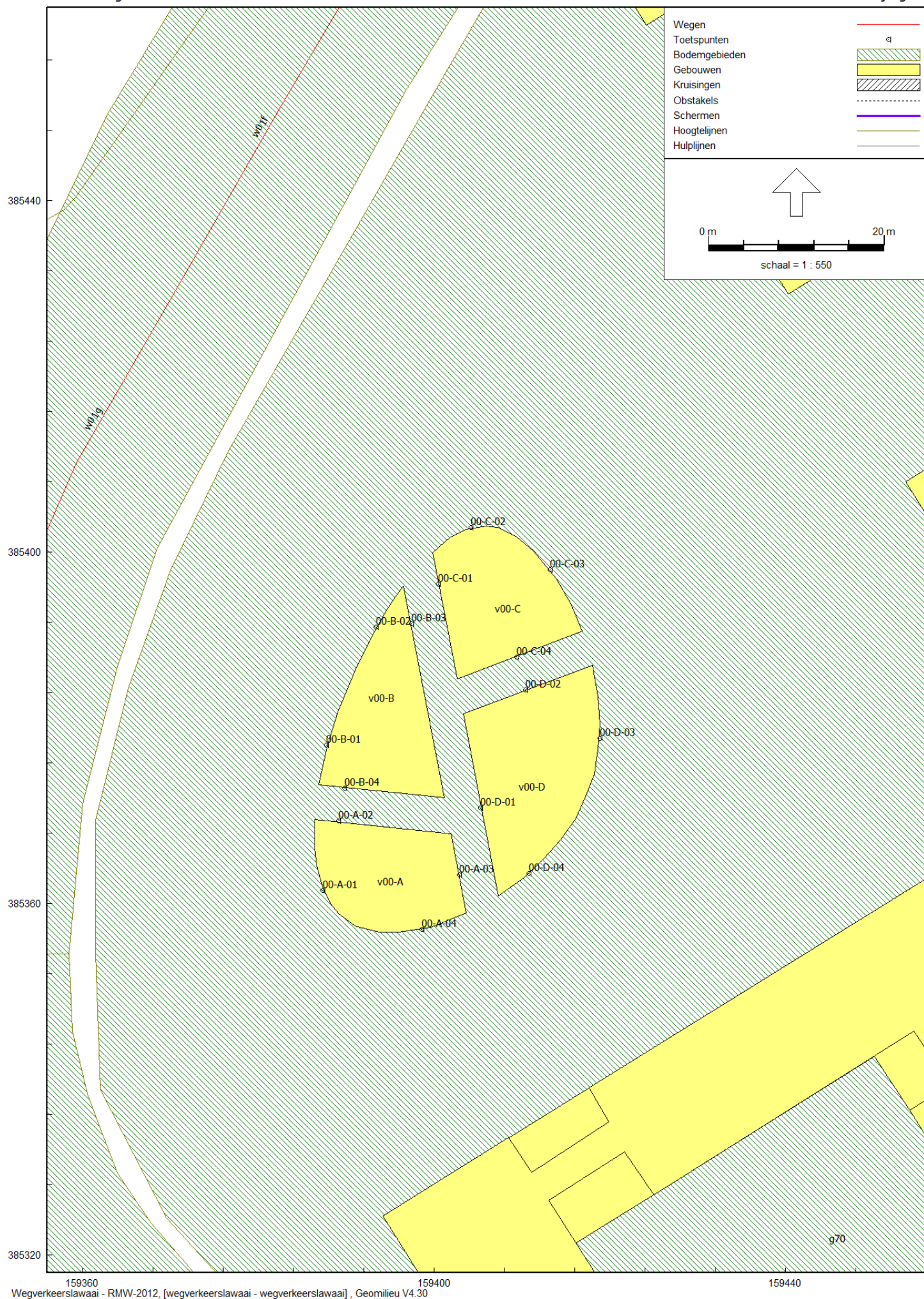
385600

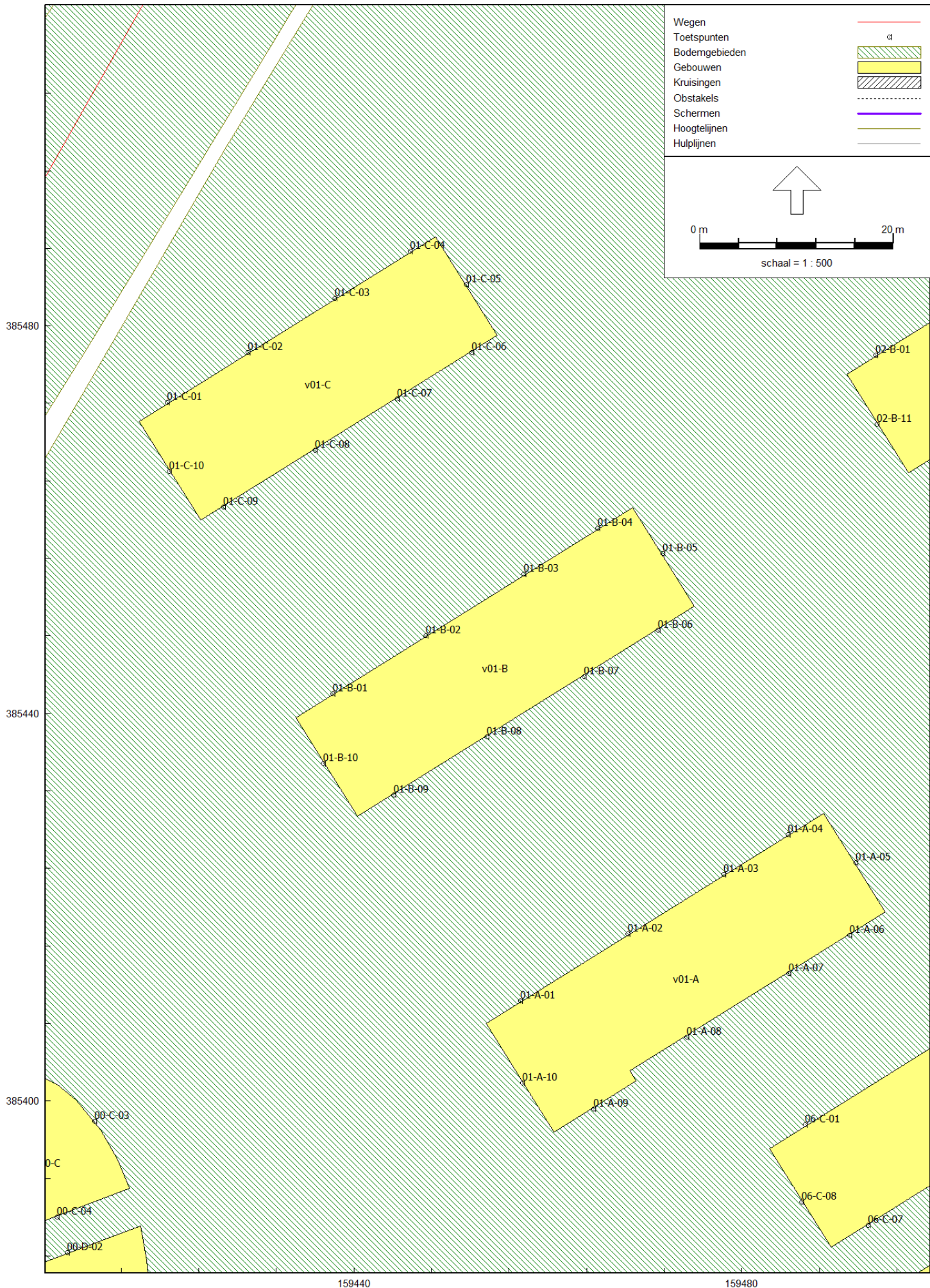
385200

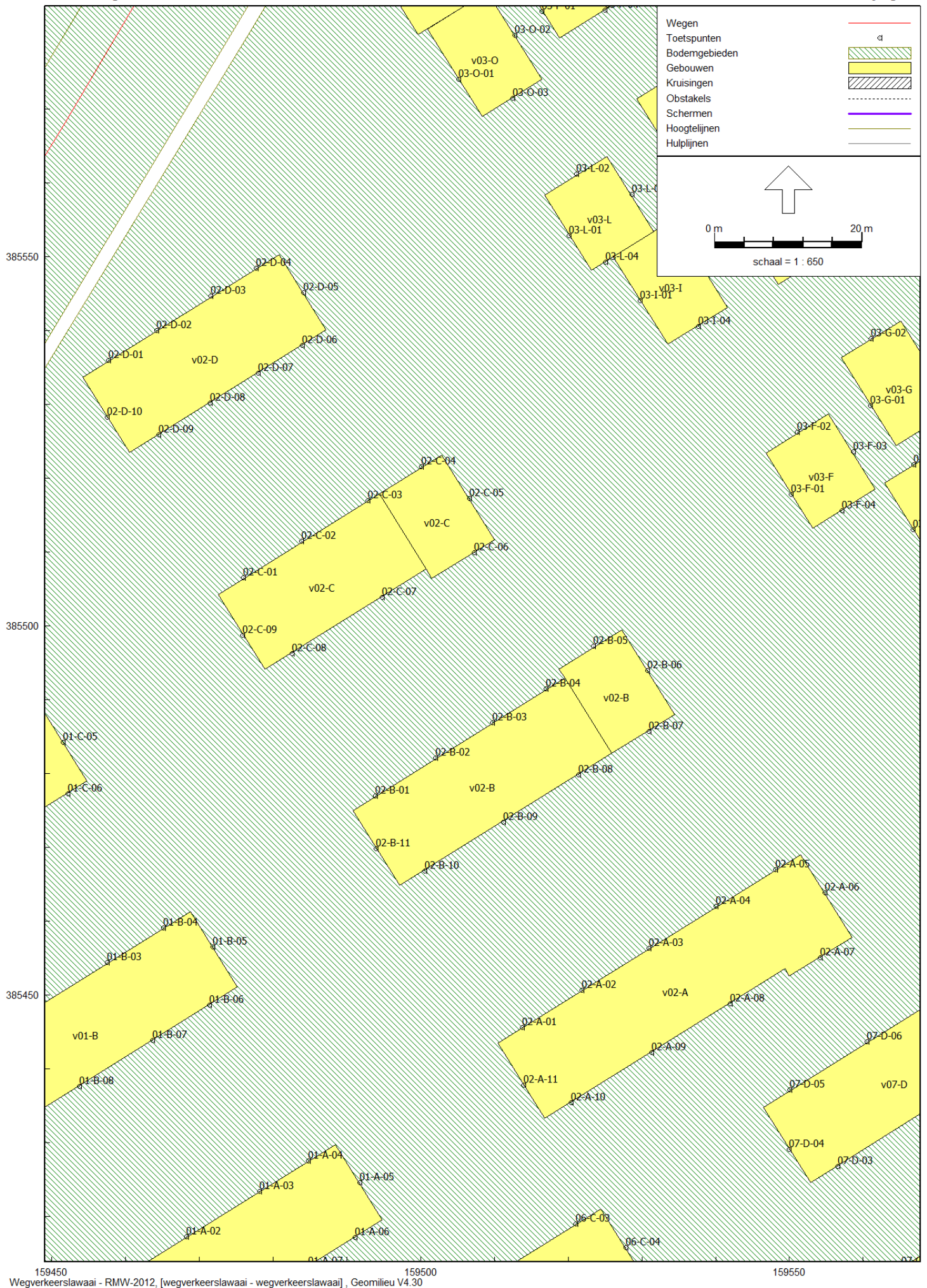


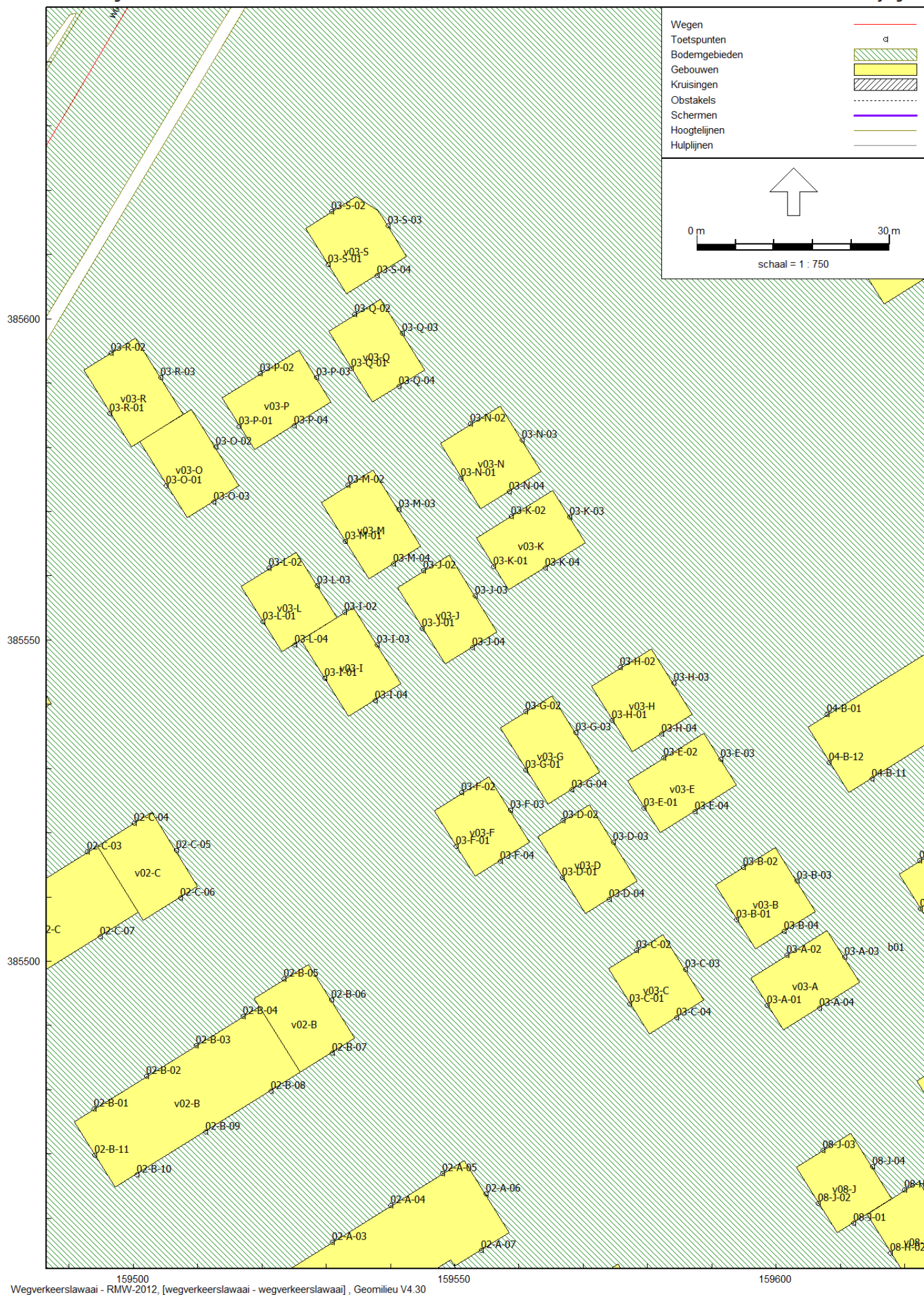


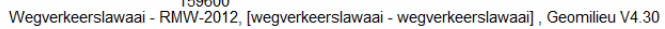




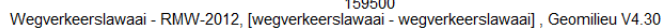




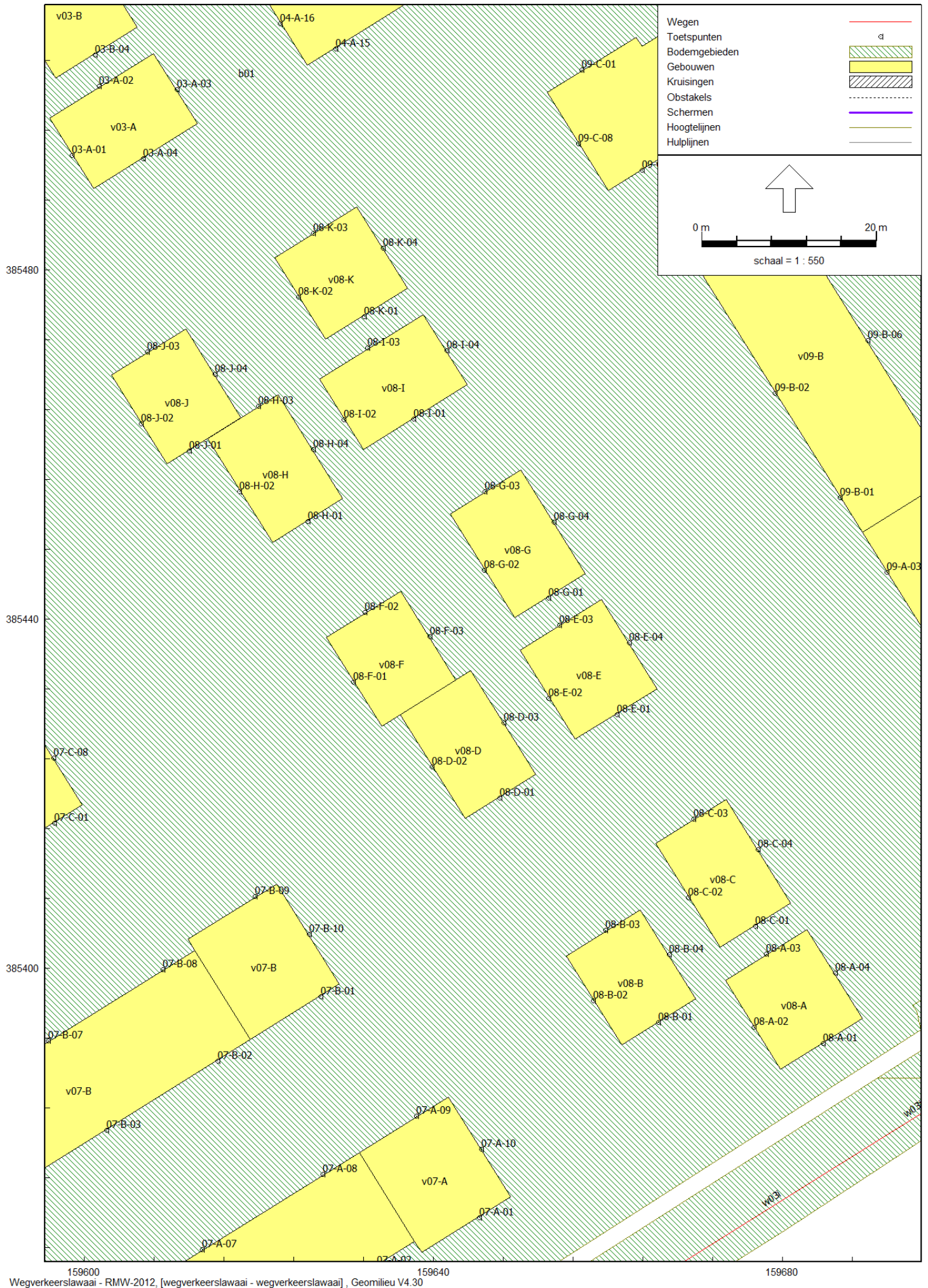


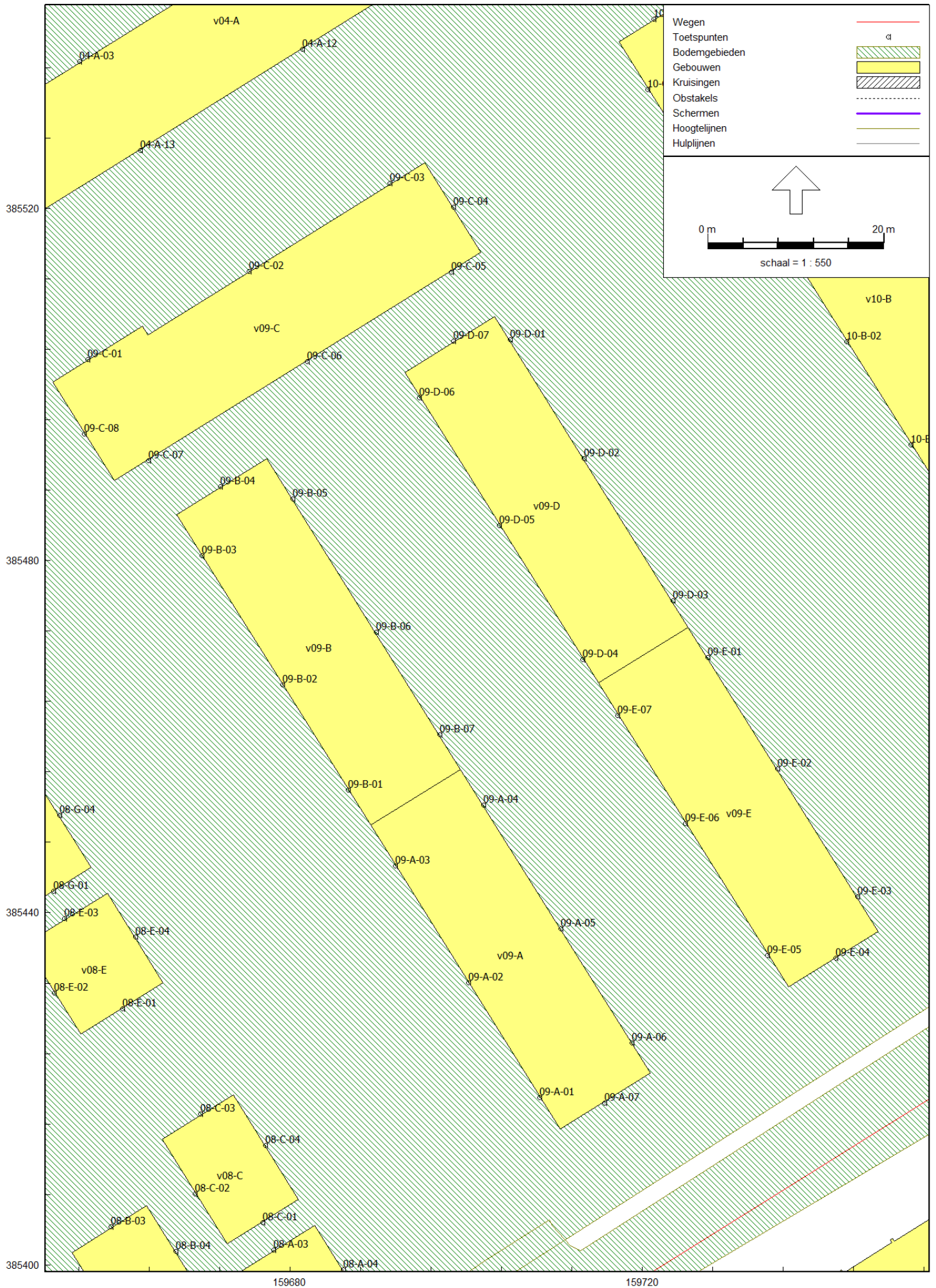


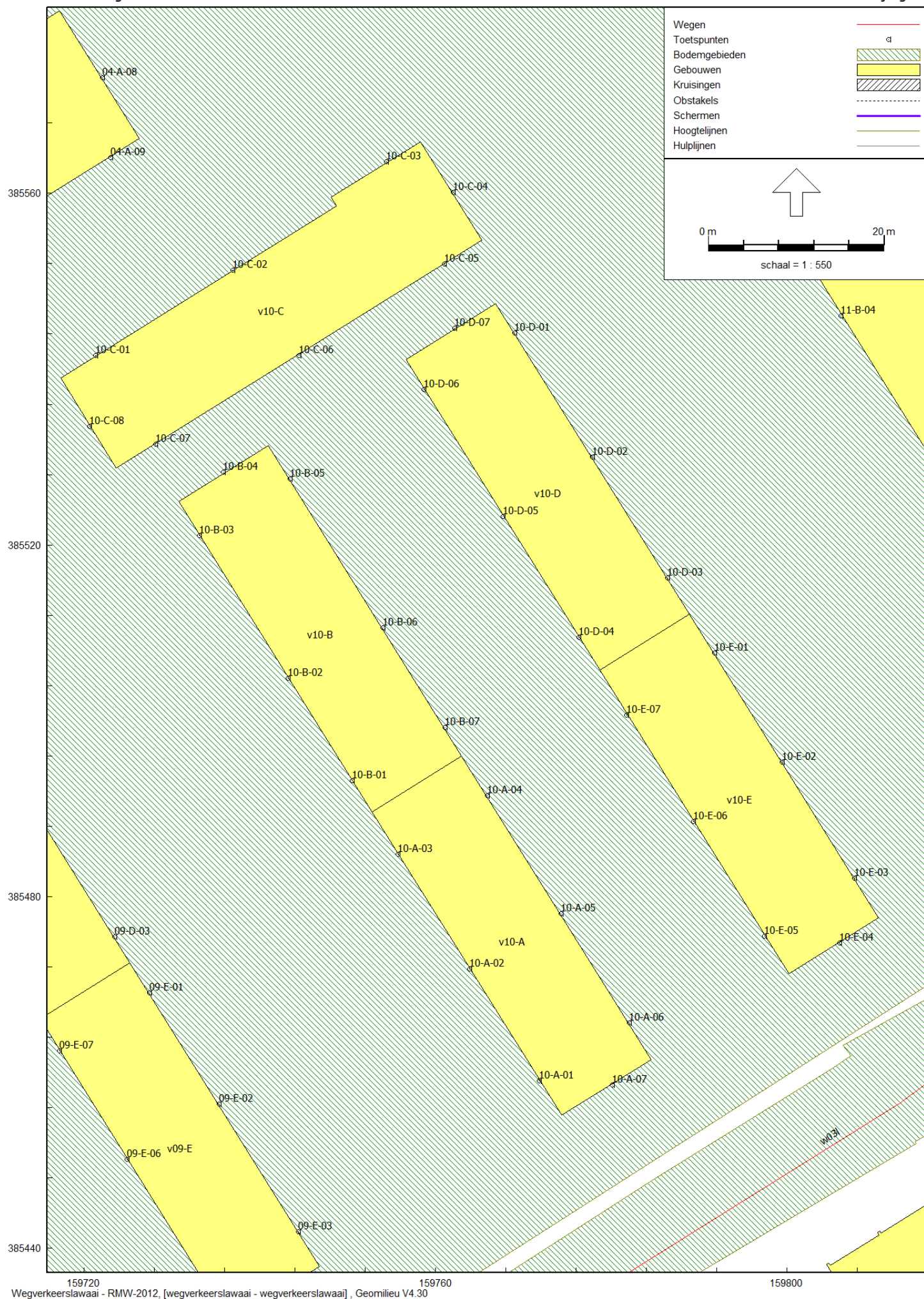


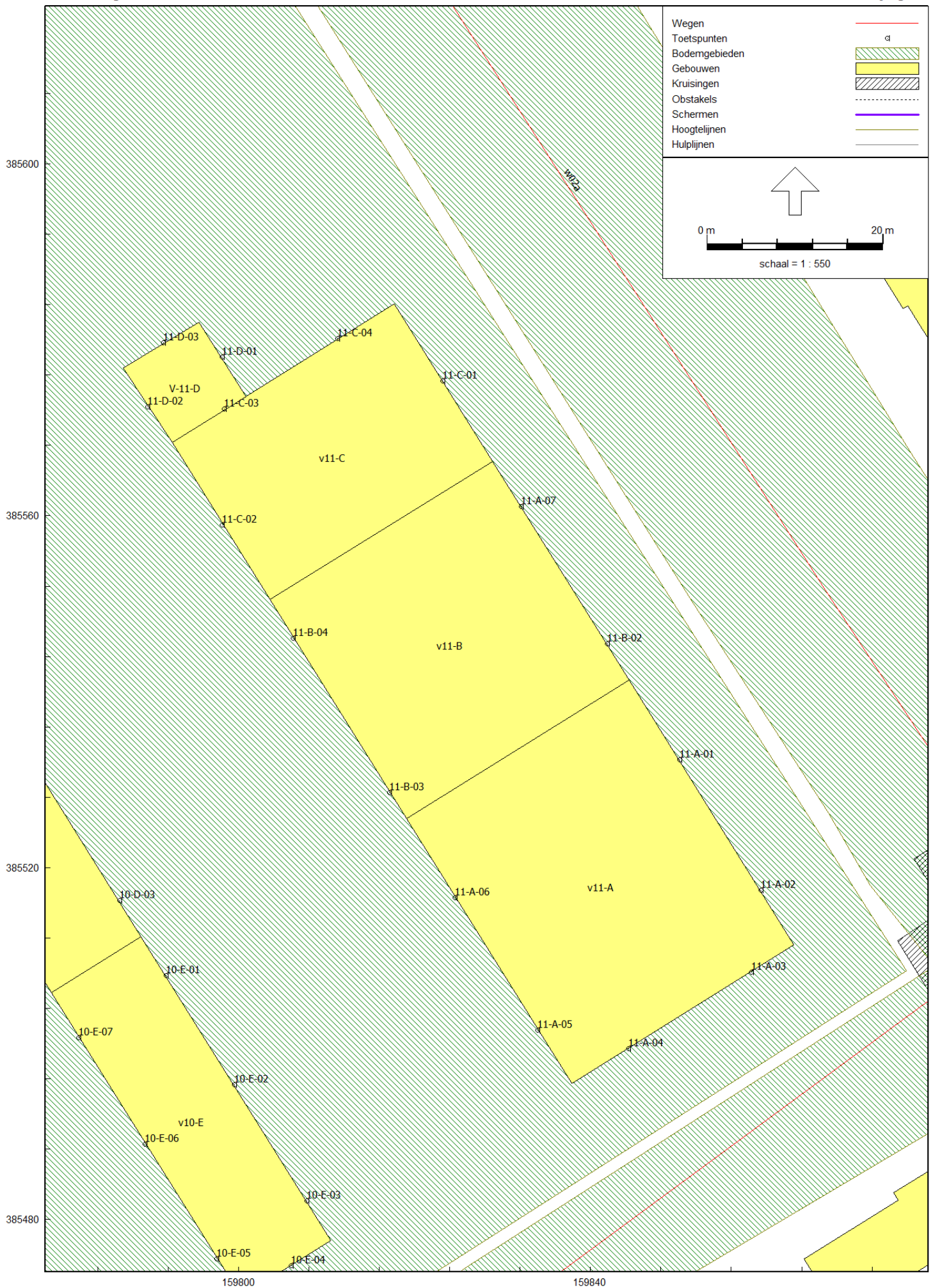


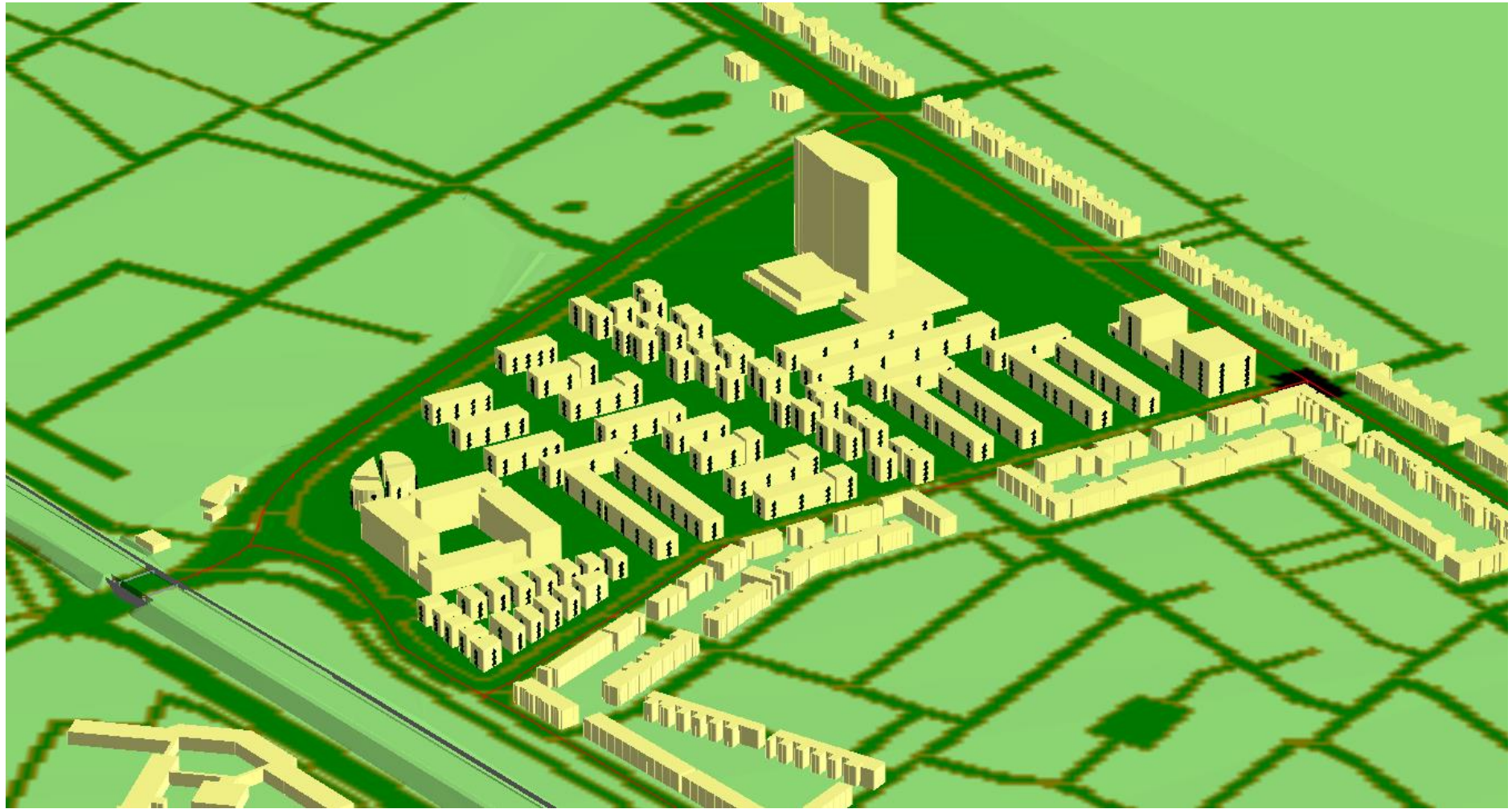














BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00-A-01_A		1,50	-2,4	-4,5	-14,1	-2,2
00-A-01_B		4,50	-10,8	-12,9	-22,5	-10,6
00-A-01_C		7,50	-9,8	-11,9	-21,5	-9,6
00-A-02_A		1,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
00-A-02_B		4,50	6,5	4,4	-5,2	6,7
00-A-02_C		7,50	8,8	6,7	-2,9	9,0
00-A-03_A		1,50	6,2	4,1	-5,5	6,4
00-A-03_B		4,50	7,2	5,1	-4,5	7,4
00-A-03_C		7,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
00-A-04_A		1,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
00-A-04_B		4,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
00-A-04_C		7,50	6,5	4,3	-5,3	6,7
00-B-01_A		1,50	-4,7	-6,8	-16,4	-4,5
00-B-01_B		4,50	--	--	--	--
00-B-01_C		7,50	--	--	--	--
00-B-02_A		1,50	-4,1	-6,3	-15,9	-3,9
00-B-02_B		4,50	-12,0	-14,1	-23,7	-11,8
00-B-02_C		7,50	-11,9	-14,0	-23,6	-11,7
00-B-03_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
00-B-03_B		4,50	6,9	4,7	-4,8	7,1
00-B-03_C		7,50	9,6	7,5	-2,1	9,8
00-B-04_A		1,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
00-B-04_B		4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
00-B-04_C		7,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
00-C-01_A		1,50	1,5	-0,6	-10,2	1,7
00-C-01_B		4,50	2,3	0,2	-9,4	2,5
00-C-01_C		7,50	4,0	1,9	-7,7	4,2
00-C-02_A		1,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
00-C-02_B		4,50	6,3	4,2	-5,4	6,5
00-C-02_C		7,50	7,0	4,9	-4,7	7,2
00-C-03_A		1,50	14,5	12,4	2,8	14,7
00-C-03_B		4,50	15,1	13,0	3,4	15,3
00-C-03_C		7,50	15,7	13,5	3,9	15,9
00-C-04_A		1,50	9,1	7,0	-2,6	9,3
00-C-04_B		4,50	10,5	8,3	-1,3	10,7
00-C-04_C		7,50	12,0	9,9	0,3	12,2
00-D-01_A		1,50	0,0	-2,2	-11,7	0,2
00-D-01_B		4,50	-1,0	-3,1	-12,7	-0,8
00-D-01_C		7,50	0,6	-1,5	-11,1	0,8
00-D-02_A		1,50	3,3	1,2	-8,4	3,5
00-D-02_B		4,50	3,9	1,7	-7,9	4,1
00-D-02_C		7,50	5,1	2,9	-6,7	5,3
00-D-03_A		1,50	11,0	8,9	-0,7	11,2
00-D-03_B		4,50	12,0	9,9	0,3	12,2
00-D-03_C		7,50	12,8	10,6	1,0	13,0
00-D-04_A		1,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
00-D-04_B		4,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
00-D-04_C		7,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
01-A-01_A		1,50	5,0	2,9	-6,7	5,2
01-A-01_B		4,50	5,9	3,7	-5,8	6,1
01-A-01_C		7,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
01-A-02_A		1,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
01-A-02_B		4,50	6,2	4,1	-5,5	6,4
01-A-02_C		7,50	7,3	5,1	-4,5	7,5
01-A-03_A		1,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
01-A-03_B		4,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
01-A-03_C		7,50	7,0	4,9	-4,7	7,2
01-A-04_A		1,50	7,2	5,1	-4,5	7,4
01-A-04_B		4,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
01-A-04_C		7,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
01-A-05_A		1,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
01-A-05_B		4,50	12,5	10,4	0,8	12,7
01-A-05_C		7,50	13,8	11,6	2,0	14,0
01-A-06_A		1,50	11,6	9,5	-0,1	11,8
01-A-06_B		4,50	13,1	10,9	1,3	13,3
01-A-06_C		7,50	14,7	12,5	3,0	14,9
01-A-07_A		1,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
01-A-07_B		4,50	12,9	10,7	1,2	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A-07_C		7,50	14,6	12,4	2,8	14,8
01-A-08_A		1,50	19,7	17,6	8,0	19,9
01-A-08_B		4,50	20,2	18,1	8,5	20,4
01-A-08_C		7,50	21,0	18,8	9,3	21,2
01-A-09_A		1,50	20,5	18,4	8,8	20,7
01-A-09_B		4,50	20,9	18,8	9,2	21,1
01-A-09_C		7,50	21,7	19,5	10,0	21,9
01-A-10_A		1,50	15,4	13,3	3,7	15,6
01-A-10_B		4,50	15,7	13,6	4,0	15,9
01-A-10_C		7,50	15,6	13,5	3,9	15,8
01-B-01_A		1,50	6,8	4,6	-4,9	7,0
01-B-01_B		4,50	3,0	0,9	-8,7	3,2
01-B-01_C		7,50	4,0	1,8	-7,8	4,2
01-B-02_A		1,50	6,8	4,6	-5,0	7,0
01-B-02_B		4,50	3,4	1,3	-8,3	3,6
01-B-02_C		7,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
01-B-03_A		1,50	6,2	4,1	-5,5	6,4
01-B-03_B		4,50	3,0	0,9	-8,7	3,2
01-B-03_C		7,50	4,1	2,0	-7,6	4,3
01-B-04_A		1,50	1,2	-1,0	-10,5	1,4
01-B-04_B		4,50	2,3	0,1	-9,5	2,5
01-B-04_C		7,50	3,6	1,4	-8,2	3,8
01-B-05_A		1,50	10,1	8,0	-1,6	10,3
01-B-05_B		4,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
01-B-05_C		7,50	11,9	9,7	0,2	12,1
01-B-06_A		1,50	10,8	8,7	-0,9	11,0
01-B-06_B		4,50	11,9	9,8	0,2	12,1
01-B-06_C		7,50	12,8	10,7	1,1	13,0
01-B-07_A		1,50	10,7	8,5	-1,1	10,9
01-B-07_B		4,50	11,7	9,6	0,0	11,9
01-B-07_C		7,50	12,8	10,6	1,1	13,0
01-B-08_A		1,50	10,8	8,7	-0,9	11,0
01-B-08_B		4,50	12,0	9,9	0,3	12,2
01-B-08_C		7,50	13,0	10,9	1,3	13,2
01-B-09_A		1,50	13,8	11,7	2,1	14,0
01-B-09_B		4,50	14,6	12,4	2,9	14,8
01-B-09_C		7,50	14,6	12,5	2,9	14,8
01-B-10_A		1,50	11,0	8,8	-0,8	11,2
01-B-10_B		4,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
01-B-10_C		7,50	10,9	8,8	-0,8	11,1
01-C-01_A		1,50	--	--	--	--
01-C-01_B		4,50	--	--	--	--
01-C-01_C		7,50	--	--	--	--
01-C-02_A		1,50	--	--	--	--
01-C-02_B		4,50	--	--	--	--
01-C-02_C		7,50	--	--	--	--
01-C-03_A		1,50	--	--	--	--
01-C-03_B		4,50	--	--	--	--
01-C-03_C		7,50	--	--	--	--
01-C-04_A		1,50	-22,4	-24,6	-34,2	-22,2
01-C-04_B		4,50	-22,0	-24,1	-33,7	-21,8
01-C-04_C		7,50	-22,0	-24,1	-33,7	-21,8
01-C-05_A		1,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
01-C-05_B		4,50	9,1	7,0	-2,6	9,3
01-C-05_C		7,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
01-C-06_A		1,50	8,6	6,5	-3,1	8,8
01-C-06_B		4,50	9,8	7,6	-1,9	10,0
01-C-06_C		7,50	10,6	8,5	-1,1	10,8
01-C-07_A		1,50	9,3	7,2	-2,4	9,5
01-C-07_B		4,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
01-C-07_C		7,50	11,5	9,3	-0,3	11,7
01-C-08_A		1,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
01-C-08_B		4,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
01-C-08_C		7,50	11,7	9,6	0,0	11,9
01-C-09_A		1,50	10,4	8,3	-1,3	10,6
01-C-09_B		4,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
01-C-09_C		7,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
01-C-10_A		1,50	0,5	-1,7	-11,3	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-C-10_B		4,50	1,2	-1,0	-10,6	1,4
01-C-10_C		7,50	1,7	-0,4	-10,0	1,9
02-A-01_A		1,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
02-A-01_B		4,50	5,3	3,2	-6,4	5,5
02-A-01_C		7,50	6,5	4,4	-5,2	6,7
02-A-02_A		1,50	5,7	3,5	-6,1	5,9
02-A-02_B		4,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
02-A-02_C		7,50	7,9	5,7	-3,8	8,1
02-A-03_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
02-A-03_B		4,50	6,8	4,6	-5,0	7,0
02-A-03_C		7,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
02-A-04_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
02-A-04_B		4,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
02-A-04_C		7,50	7,7	5,5	-4,1	7,9
02-A-05_A		1,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
02-A-05_B		4,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
02-A-05_C		7,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
02-A-06_A		1,50	10,9	8,7	-0,9	11,1
02-A-06_B		4,50	12,0	9,9	0,3	12,2
02-A-06_C		7,50	13,2	11,1	1,5	13,4
02-A-07_A		1,50	12,2	10,0	0,5	12,4
02-A-07_B		4,50	13,5	11,4	1,8	13,7
02-A-07_C		7,50	15,0	12,9	3,3	15,2
02-A-08_A		1,50	18,2	16,1	6,5	18,4
02-A-08_B		4,50	18,8	16,7	7,1	19,0
02-A-08_C		7,50	19,7	17,6	8,0	19,9
02-A-09_A		1,50	21,1	18,9	9,3	21,3
02-A-09_B		4,50	21,9	19,8	10,2	22,1
02-A-09_C		7,50	22,7	20,6	11,0	22,9
02-A-10_A		1,50	20,8	18,7	9,1	21,0
02-A-10_B		4,50	21,7	19,6	10,0	21,9
02-A-10_C		7,50	22,6	20,5	10,9	22,8
02-A-11_A		1,50	7,5	5,3	-4,2	7,7
02-A-11_B		4,50	8,6	6,5	-3,1	8,8
02-A-11_C		7,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
02-B-01_A		1,50	2,7	0,6	-9,0	2,9
02-B-01_B		4,50	3,8	1,6	-8,0	4,0
02-B-01_C		7,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
02-B-02_A		1,50	3,8	1,7	-7,9	4,0
02-B-02_B		4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
02-B-02_C		7,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
02-B-03_A		1,50	3,8	1,7	-7,9	4,0
02-B-03_B		4,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
02-B-03_C		7,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
02-B-04_A		1,50	3,4	1,2	-8,4	3,6
02-B-04_B		4,50	4,4	2,2	-7,4	4,6
02-B-04_C		7,50	5,4	3,2	-6,4	5,6
02-B-05_A		1,50	2,3	0,2	-9,4	2,5
02-B-05_B		4,50	3,5	1,3	-8,3	3,7
02-B-05_C		7,50	3,9	1,8	-7,8	4,1
02-B-05_D		10,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
02-B-06_A		1,50	13,3	11,2	1,6	13,5
02-B-06_B		4,50	13,8	11,7	2,1	14,0
02-B-06_C		7,50	14,3	12,1	2,5	14,5
02-B-06_D		10,50	15,0	12,9	3,3	15,2
02-B-07_A		1,50	12,8	10,7	1,1	13,0
02-B-07_B		4,50	13,6	11,5	1,9	13,8
02-B-07_C		7,50	14,5	12,3	2,7	14,7
02-B-07_D		10,50	15,7	13,6	4,0	15,9
02-B-08_A		1,50	11,5	9,4	-0,2	11,7
02-B-08_B		4,50	12,6	10,4	0,9	12,8
02-B-08_C		7,50	13,6	11,4	1,8	13,8
02-B-09_A		1,50	11,6	9,5	-0,1	11,8
02-B-09_B		4,50	12,7	10,6	1,0	12,9
02-B-09_C		7,50	13,6	11,5	1,9	13,8
02-B-10_A		1,50	11,6	9,4	-0,2	11,8
02-B-10_B		4,50	12,7	10,6	1,0	12,9
02-B-10_C		7,50	13,6	11,5	1,9	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-B-11_A		1,50	5,8	3,7	-5,9	6,0
02-B-11_B		4,50	6,6	4,4	-5,2	6,8
02-B-11_C		7,50	7,4	5,3	-4,3	7,6
02-C-01_A		1,50	0,9	-1,2	-10,8	1,1
02-C-01_B		4,50	1,8	-0,4	-10,0	2,0
02-C-01_C		7,50	2,7	0,5	-9,1	2,9
02-C-02_A		1,50	1,7	-0,5	-10,0	1,9
02-C-02_B		4,50	2,6	0,5	-9,1	2,8
02-C-02_C		7,50	3,6	1,5	-8,1	3,8
02-C-03_A		1,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
02-C-03_B		4,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
02-C-03_C		7,50	6,4	4,3	-5,3	6,6
02-C-04_A		1,50	-0,2	-2,3	-11,9	0,0
02-C-04_B		4,50	0,9	-1,3	-10,8	1,1
02-C-04_C		7,50	1,5	-0,6	-10,2	1,7
02-C-04_D		10,50	2,7	0,6	-9,0	2,9
02-C-05_A		1,50	9,7	7,5	-2,0	9,9
02-C-05_B		4,50	10,3	8,2	-1,4	10,5
02-C-05_C		7,50	10,7	8,5	-1,1	10,9
02-C-05_D		10,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
02-C-06_A		1,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
02-C-06_B		4,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
02-C-06_C		7,50	11,0	8,8	-0,7	11,2
02-C-06_D		10,50	12,5	10,4	0,8	12,7
02-C-07_A		1,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
02-C-07_B		4,50	10,0	7,9	-1,7	10,2
02-C-07_C		7,50	11,2	9,0	-0,6	11,4
02-C-08_A		1,50	8,8	6,6	-3,0	9,0
02-C-08_B		4,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
02-C-08_C		7,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
02-C-09_A		1,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
02-C-09_B		4,50	5,0	2,9	-6,7	5,2
02-C-09_C		7,50	5,8	3,7	-5,9	6,0
02-D-01_A		1,50	--	--	--	--
02-D-01_B		4,50	--	--	--	--
02-D-01_C		7,50	--	--	--	--
02-D-02_A		1,50	--	--	--	--
02-D-02_B		4,50	--	--	--	--
02-D-02_C		7,50	--	--	--	--
02-D-03_A		1,50	--	--	--	--
02-D-03_B		4,50	--	--	--	--
02-D-03_C		7,50	--	--	--	--
02-D-04_A		1,50	--	--	--	--
02-D-04_B		4,50	--	--	--	--
02-D-04_C		7,50	--	--	--	--
02-D-05_A		1,50	10,6	8,4	-1,1	10,8
02-D-05_B		4,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
02-D-05_C		7,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
02-D-06_A		1,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
02-D-06_B		4,50	8,5	6,4	-3,2	8,7
02-D-06_C		7,50	9,3	7,2	-2,4	9,5
02-D-07_A		1,50	7,6	5,5	-4,1	7,8
02-D-07_B		4,50	8,5	6,4	-3,2	8,7
02-D-07_C		7,50	9,3	7,2	-2,4	9,5
02-D-08_A		1,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
02-D-08_B		4,50	8,6	6,4	-3,2	8,8
02-D-08_C		7,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
02-D-09_A		1,50	7,3	5,2	-4,4	7,5
02-D-09_B		4,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
02-D-09_C		7,50	9,4	7,2	-2,3	9,6
02-D-10_A		1,50	3,0	0,9	-8,7	3,2
02-D-10_B		4,50	3,9	1,8	-7,8	4,1
02-D-10_C		7,50	4,6	2,5	-7,1	4,8
03-A-01_A		1,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
03-A-01_B		4,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
03-A-01_C		7,50	11,6	9,4	-0,2	11,8
03-A-01_D		10,50	12,9	10,8	1,2	13,1
03-A-02_A		1,50	4,8	2,6	-7,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-A-02_B		4,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
03-A-02_C		7,50	7,4	5,2	-4,4	7,6
03-A-02_D		10,50	10,5	8,3	-1,3	10,7
03-A-03_A		1,50	11,5	9,4	-0,2	11,7
03-A-03_B		4,50	12,2	10,1	0,5	12,4
03-A-03_C		7,50	13,2	11,1	1,5	13,4
03-A-03_D		10,50	14,3	12,2	2,6	14,5
03-A-04_A		1,50	13,8	11,7	2,1	14,0
03-A-04_B		4,50	14,7	12,5	2,9	14,9
03-A-04_C		7,50	15,6	13,4	3,8	15,8
03-A-04_D		10,50	16,7	14,6	5,0	16,9
03-B-01_A		1,50	10,7	8,5	-1,0	10,9
03-B-01_B		4,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
03-B-01_C		7,50	12,4	10,2	0,7	12,6
03-B-01_D		10,50	13,6	11,5	1,9	13,8
03-B-02_A		1,50	4,2	2,0	-7,6	4,4
03-B-02_B		4,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
03-B-02_C		7,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
03-B-02_D		10,50	8,9	6,7	-2,9	9,1
03-B-03_A		1,50	14,5	12,3	2,8	14,7
03-B-03_B		4,50	15,0	12,9	3,3	15,2
03-B-03_C		7,50	15,9	13,8	4,2	16,1
03-B-03_D		10,50	16,7	14,6	5,0	16,9
03-B-04_A		1,50	8,3	6,1	-3,5	8,5
03-B-04_B		4,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
03-B-04_C		7,50	11,0	8,8	-0,8	11,2
03-B-04_D		10,50	13,9	11,7	2,2	14,1
03-C-01_A		1,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
03-C-01_B		4,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
03-C-01_C		7,50	12,0	9,8	0,3	12,2
03-C-01_D		10,50	12,8	10,7	1,1	13,0
03-C-02_A		1,50	4,3	2,1	-7,5	4,5
03-C-02_B		4,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
03-C-02_C		7,50	6,6	4,4	-5,2	6,8
03-C-02_D		10,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
03-C-03_A		1,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
03-C-03_B		4,50	9,5	7,3	-2,3	9,7
03-C-03_C		7,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
03-C-03_D		10,50	13,3	11,1	1,5	13,5
03-C-04_A		1,50	17,5	15,3	5,7	17,7
03-C-04_B		4,50	17,9	15,8	6,2	18,1
03-C-04_C		7,50	18,7	16,6	7,0	18,9
03-C-04_D		10,50	19,7	17,6	8,0	19,9
03-D-01_A		1,50	12,8	10,6	1,1	13,0
03-D-01_B		4,50	13,2	11,1	1,5	13,4
03-D-01_C		7,50	13,7	11,5	2,0	13,9
03-D-01_D		10,50	14,4	12,3	2,7	14,6
03-D-02_A		1,50	2,7	0,6	-9,0	2,9
03-D-02_B		4,50	3,5	1,4	-8,2	3,7
03-D-02_C		7,50	5,2	3,0	-6,6	5,4
03-D-02_D		10,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
03-D-03_A		1,50	7,6	5,4	-4,2	7,8
03-D-03_B		4,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
03-D-03_C		7,50	10,1	8,0	-1,6	10,3
03-D-03_D		10,50	11,8	9,6	0,1	12,0
03-D-04_A		1,50	10,1	8,0	-1,6	10,3
03-D-04_B		4,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
03-D-04_C		7,50	12,3	10,2	0,6	12,5
03-D-04_D		10,50	14,0	11,9	2,3	14,2
03-E-01_A		1,50	6,6	4,4	-5,2	6,8
03-E-01_B		4,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
03-E-01_C		7,50	9,6	7,5	-2,1	9,8
03-E-01_D		10,50	11,7	9,5	-0,1	11,9
03-E-02_A		1,50	2,8	0,6	-9,0	3,0
03-E-02_B		4,50	3,6	1,4	-8,1	3,8
03-E-02_C		7,50	5,6	3,4	-6,1	5,8
03-E-02_D		10,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
03-E-03_A		1,50	13,5	11,3	1,8	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-E-03_B		4,50	14,0	11,9	2,3	14,2
03-E-03_C		7,50	14,6	12,4	2,8	14,8
03-E-03_D		10,50	15,3	13,2	3,6	15,5
03-E-04_A		1,50	11,3	9,2	-0,4	11,5
03-E-04_B		4,50	12,2	10,1	0,5	12,4
03-E-04_C		7,50	13,1	11,0	1,4	13,3
03-E-04_D		10,50	14,4	12,3	2,7	14,6
03-F-01_A		1,50	7,0	4,9	-4,7	7,2
03-F-01_B		4,50	7,9	5,8	-3,8	8,1
03-F-01_C		7,50	8,5	6,4	-3,2	8,7
03-F-01_D		10,50	9,6	7,4	-2,2	9,8
03-F-02_A		1,50	2,5	0,4	-9,2	2,7
03-F-02_B		4,50	3,6	1,5	-8,1	3,8
03-F-02_C		7,50	4,5	2,4	-7,2	4,7
03-F-02_D		10,50	5,8	3,6	-5,9	6,0
03-F-03_A		1,50	5,1	3,0	-6,6	5,3
03-F-03_B		4,50	6,2	4,0	-5,6	6,4
03-F-03_C		7,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
03-F-03_D		10,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
03-F-04_A		1,50	16,0	13,8	4,2	16,2
03-F-04_B		4,50	16,4	14,2	4,7	16,6
03-F-04_C		7,50	16,9	14,8	5,2	17,1
03-F-04_D		10,50	17,9	15,7	6,1	18,1
03-G-01_A		1,50	5,8	3,7	-5,9	6,0
03-G-01_B		4,50	6,8	4,6	-5,0	7,0
03-G-01_C		7,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
03-G-01_D		10,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
03-G-02_A		1,50	3,1	0,9	-8,6	3,3
03-G-02_B		4,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
03-G-02_C		7,50	5,3	3,2	-6,4	5,5
03-G-02_D		10,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
03-G-03_A		1,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
03-G-03_B		4,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
03-G-03_C		7,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
03-G-03_D		10,50	10,2	8,0	-1,6	10,4
03-G-04_A		1,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
03-G-04_B		4,50	7,6	5,4	-4,1	7,8
03-G-04_C		7,50	9,5	7,3	-2,3	9,7
03-G-04_D		10,50	12,1	10,0	0,4	12,3
03-H-01_A		1,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
03-H-01_B		4,50	7,3	5,1	-4,4	7,5
03-H-01_C		7,50	8,8	6,7	-2,9	9,0
03-H-01_D		10,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
03-H-02_A		1,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
03-H-02_B		4,50	6,3	4,1	-5,5	6,5
03-H-02_C		7,50	6,9	4,7	-4,9	7,1
03-H-02_D		10,50	7,8	5,6	-4,0	8,0
03-H-03_A		1,50	11,5	9,4	-0,2	11,7
03-H-03_B		4,50	12,1	9,9	0,4	12,3
03-H-03_C		7,50	12,5	10,4	0,8	12,7
03-H-03_D		10,50	13,4	11,2	1,7	13,6
03-H-04_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
03-H-04_B		4,50	6,4	4,3	-5,3	6,6
03-H-04_C		7,50	8,1	5,9	-3,7	8,3
03-H-04_D		10,50	11,5	9,4	-0,2	11,7
03-I-01_A		1,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
03-I-01_B		4,50	6,9	4,8	-4,8	7,1
03-I-01_C		7,50	7,6	5,5	-4,1	7,8
03-I-01_D		10,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
03-I-02_A		1,50	-2,1	-4,2	-13,8	-1,9
03-I-02_B		4,50	-1,1	-3,2	-12,8	-0,9
03-I-02_C		7,50	0,3	-1,9	-11,4	0,5
03-I-02_D		10,50	2,4	0,3	-9,3	2,6
03-I-03_A		1,50	5,1	2,9	-6,6	5,3
03-I-03_B		4,50	6,3	4,2	-5,4	6,5
03-I-03_C		7,50	7,9	5,8	-3,8	8,1
03-I-03_D		10,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
03-I-04_A		1,50	8,5	6,4	-3,2	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-I-04_B		4,50	9,6	7,4	-2,2	9,8
03-I-04_C		7,50	10,6	8,4	-1,2	10,8
03-I-04_D		10,50	11,8	9,7	0,1	12,0
03-J-01_A		1,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
03-J-01_B		4,50	6,8	4,6	-5,0	7,0
03-J-01_C		7,50	7,6	5,5	-4,1	7,8
03-J-01_D		10,50	8,8	6,7	-2,9	9,0
03-J-02_A		1,50	0,7	-1,4	-11,0	0,9
03-J-02_B		4,50	1,7	-0,5	-10,0	1,9
03-J-02_C		7,50	3,5	1,3	-8,3	3,7
03-J-02_D		10,50	6,2	4,0	-5,6	6,4
03-J-03_A		1,50	4,6	2,5	-7,1	4,8
03-J-03_B		4,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
03-J-03_C		7,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
03-J-03_D		10,50	8,1	5,9	-3,7	8,3
03-J-04_A		1,50	7,4	5,2	-4,4	7,6
03-J-04_B		4,50	8,6	6,5	-3,1	8,8
03-J-04_C		7,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
03-J-04_D		10,50	11,4	9,3	-0,3	11,6
03-K-01_A		1,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
03-K-01_B		4,50	5,3	3,1	-6,5	5,5
03-K-01_C		7,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
03-K-01_D		10,50	8,9	6,7	-2,8	9,1
03-K-02_A		1,50	0,6	-1,5	-11,1	0,8
03-K-02_B		4,50	1,5	-0,7	-10,3	1,7
03-K-02_C		7,50	3,4	1,3	-8,3	3,6
03-K-02_D		10,50	6,4	4,3	-5,3	6,6
03-K-03_A		1,50	8,9	6,7	-2,9	9,1
03-K-03_B		4,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
03-K-03_C		7,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
03-K-03_D		10,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
03-K-04_A		1,50	7,6	5,4	-4,2	7,8
03-K-04_B		4,50	8,6	6,5	-3,1	8,8
03-K-04_C		7,50	9,7	7,5	-2,1	9,9
03-K-04_D		10,50	11,0	8,8	-0,8	11,2
03-L-01_A		1,50	8,7	6,5	-3,1	8,9
03-L-01_B		4,50	9,3	7,1	-2,5	9,5
03-L-01_C		7,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
03-L-01_D		10,50	10,2	8,0	-1,6	10,4
03-L-02_A		1,50	1,0	-1,2	-10,8	1,2
03-L-02_B		4,50	1,9	-0,2	-9,8	2,1
03-L-02_C		7,50	2,6	0,4	-9,2	2,8
03-L-02_D		10,50	3,8	1,6	-8,0	4,0
03-L-03_A		1,50	4,1	2,0	-7,6	4,3
03-L-03_B		4,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
03-L-03_C		7,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
03-L-03_D		10,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
03-L-04_A		1,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
03-L-04_B		4,50	11,7	9,5	-0,1	11,9
03-L-04_C		7,50	12,0	9,9	0,3	12,2
03-L-04_D		10,50	13,1	11,0	1,4	13,3
03-M-01_A		1,50	3,7	1,6	-8,0	3,9
03-M-01_B		4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
03-M-01_C		7,50	6,4	4,2	-5,4	6,6
03-M-01_D		10,50	8,2	6,1	-3,5	8,4
03-M-02_A		1,50	0,3	-1,9	-11,4	0,5
03-M-02_B		4,50	1,4	-0,7	-10,3	1,6
03-M-02_C		7,50	2,3	0,2	-9,4	2,5
03-M-02_D		10,50	3,3	1,2	-8,4	3,5
03-M-03_A		1,50	3,1	0,9	-8,7	3,3
03-M-03_B		4,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
03-M-03_C		7,50	6,0	3,8	-5,8	6,2
03-M-03_D		10,50	7,8	5,7	-3,9	8,0
03-M-04_A		1,50	4,9	2,8	-6,8	5,1
03-M-04_B		4,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
03-M-04_C		7,50	7,5	5,3	-4,3	7,7
03-M-04_D		10,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
03-N-01_A		1,50	4,0	1,9	-7,7	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-N-01_B		4,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
03-N-01_C		7,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
03-N-01_D		10,50	8,2	6,1	-3,5	8,4
03-N-02_A		1,50	4,8	2,6	-7,0	5,0
03-N-02_B		4,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
03-N-02_C		7,50	5,8	3,6	-6,0	6,0
03-N-02_D		10,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
03-N-03_A		1,50	8,4	6,2	-3,4	8,6
03-N-03_B		4,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
03-N-03_C		7,50	9,1	7,0	-2,6	9,3
03-N-03_D		10,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
03-N-04_A		1,50	3,2	1,0	-8,6	3,4
03-N-04_B		4,50	3,8	1,7	-7,9	4,0
03-N-04_C		7,50	5,4	3,2	-6,4	5,6
03-N-04_D		10,50	9,0	6,8	-2,8	9,2
03-O-01_A		1,50	4,0	1,9	-7,7	4,2
03-O-01_B		4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
03-O-01_C		7,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
03-O-01_D		10,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
03-O-02_A		1,50	3,1	1,0	-8,6	3,3
03-O-02_B		4,50	4,5	2,3	-7,3	4,7
03-O-02_C		7,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
03-O-02_D		10,50	7,6	5,5	-4,1	7,8
03-O-03_A		1,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
03-O-03_B		4,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
03-O-03_C		7,50	10,2	8,1	-1,5	10,4
03-O-03_D		10,50	11,2	9,0	-0,5	11,4
03-P-01_A		1,50	1,6	-0,5	-10,1	1,8
03-P-01_B		4,50	2,8	0,6	-9,0	3,0
03-P-01_C		7,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
03-P-01_D		10,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
03-P-02_A		1,50	--	--	--	--
03-P-02_B		4,50	--	--	--	--
03-P-02_C		7,50	--	--	--	--
03-P-02_D		10,50	--	--	--	--
03-P-03_A		1,50	1,7	-0,4	-10,0	1,9
03-P-03_B		4,50	2,9	0,7	-8,9	3,1
03-P-03_C		7,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
03-P-03_D		10,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
03-P-04_A		1,50	5,2	3,1	-6,5	5,4
03-P-04_B		4,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
03-P-04_C		7,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
03-P-04_D		10,50	9,6	7,5	-2,1	9,8
03-Q-01_A		1,50	3,0	0,8	-8,8	3,2
03-Q-01_B		4,50	4,4	2,2	-7,4	4,6
03-Q-01_C		7,50	5,9	3,7	-5,9	6,1
03-Q-01_D		10,50	7,3	5,1	-4,5	7,5
03-Q-02_A		1,50	-6,0	-8,1	-17,7	-5,8
03-Q-02_B		4,50	-5,2	-7,3	-16,9	-5,0
03-Q-02_C		7,50	-3,8	-5,9	-15,5	-3,6
03-Q-02_D		10,50	-2,0	-4,2	-13,8	-1,9
03-Q-03_A		1,50	4,8	2,6	-7,0	5,0
03-Q-03_B		4,50	5,0	2,9	-6,7	5,2
03-Q-03_C		7,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
03-Q-03_D		10,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
03-Q-04_A		1,50	5,4	3,2	-6,3	5,6
03-Q-04_B		4,50	6,5	4,4	-5,2	6,7
03-Q-04_C		7,50	8,1	5,9	-3,7	8,3
03-Q-04_D		10,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
03-R-01_A		1,50	3,3	1,2	-8,4	3,5
03-R-01_B		4,50	4,2	2,1	-7,5	4,4
03-R-01_C		7,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
03-R-01_D		10,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
03-R-02_A		1,50	--	--	--	--
03-R-02_B		4,50	--	--	--	--
03-R-02_C		7,50	--	--	--	--
03-R-02_D		10,50	--	--	--	--
03-R-03_A		1,50	2,6	0,5	-9,1	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-R-03_B		4,50	3,9	1,8	-7,8	4,1
03-R-03_C		7,50	5,6	3,5	-6,1	5,8
03-R-03_D		10,50	7,4	5,3	-4,3	7,6
03-S-01_A		1,50	1,1	-1,0	-10,6	1,3
03-S-01_B		4,50	2,5	0,3	-9,3	2,7
03-S-01_C		7,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
03-S-01_D		10,50	6,1	3,9	-5,7	6,3
03-S-02_A		1,50	--	--	--	--
03-S-02_B		4,50	--	--	--	--
03-S-02_C		7,50	--	--	--	--
03-S-02_D		10,50	--	--	--	--
03-S-03_A		1,50	6,4	4,3	-5,3	6,6
03-S-03_B		4,50	6,4	4,3	-5,3	6,6
03-S-03_C		7,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
03-S-03_D		10,50	7,2	5,1	-4,5	7,4
03-S-04_A		1,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
03-S-04_B		4,50	6,4	4,3	-5,3	6,6
03-S-04_C		7,50	7,4	5,3	-4,3	7,6
03-S-04_D		10,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
04-A-01_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
04-A-01_B		4,50	6,9	4,8	-4,8	7,1
04-A-01_C		7,50	8,0	5,8	-3,8	8,2
04-A-02_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
04-A-02_B		4,50	6,9	4,8	-4,8	7,1
04-A-02_C		7,50	8,1	6,0	-3,6	8,3
04-A-03_A		1,50	5,4	3,3	-6,3	5,6
04-A-03_B		4,50	6,5	4,3	-5,3	6,7
04-A-03_C		7,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
04-A-04_A		1,50	5,6	3,4	-6,2	5,8
04-A-04_B		4,50	6,3	4,2	-5,4	6,5
04-A-04_C		7,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
04-A-05_A		1,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
04-A-05_B		4,50	6,1	3,9	-5,7	6,3
04-A-05_C		7,50	7,4	5,2	-4,4	7,6
04-A-06_A		1,50	6,2	4,1	-5,5	6,4
04-A-06_B		4,50	6,6	4,5	-5,1	6,8
04-A-06_C		7,50	7,3	5,1	-4,4	7,5
04-A-07_A		1,50	4,8	2,6	-7,0	5,0
04-A-07_B		4,50	-0,4	-2,5	-12,1	-0,2
04-A-07_C		7,50	0,0	-2,1	-11,7	0,2
04-A-08_A		1,50	7,3	5,1	-4,5	7,5
04-A-08_B		4,50	5,7	3,6	-6,0	5,9
04-A-08_C		7,50	7,9	5,7	-3,9	8,1
04-A-09_A		1,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
04-A-09_B		4,50	11,9	9,8	0,2	12,1
04-A-09_C		7,50	13,5	11,4	1,8	13,7
04-A-10_A		1,50	18,1	16,0	6,4	18,3
04-A-10_B		4,50	18,7	16,5	6,9	18,9
04-A-10_C		7,50	19,5	17,4	7,8	19,7
04-A-11_A		1,50	21,1	18,9	9,4	21,3
04-A-11_B		4,50	21,7	19,6	10,0	21,9
04-A-11_C		7,50	22,5	20,4	10,8	22,7
04-A-12_A		1,50	16,4	14,3	4,7	16,6
04-A-12_B		4,50	17,0	14,9	5,3	17,2
04-A-12_C		7,50	17,9	15,8	6,2	18,1
04-A-13_A		1,50	11,5	9,4	-0,2	11,7
04-A-13_B		4,50	12,7	10,6	1,0	12,9
04-A-13_C		7,50	14,2	12,1	2,5	14,4
04-A-14_A		1,50	16,2	14,1	4,5	16,4
04-A-14_B		4,50	16,9	14,8	5,2	17,1
04-A-14_C		7,50	17,9	15,8	6,2	18,1
04-A-15_A		1,50	19,7	17,6	8,0	19,9
04-A-15_B		4,50	20,4	18,3	8,7	20,6
04-A-15_C		7,50	21,2	19,1	9,5	21,4
04-A-16_A		1,50	11,0	8,8	-0,8	11,2
04-A-16_B		4,50	11,8	9,6	0,1	12,0
04-A-16_C		7,50	12,9	10,8	1,2	13,1
04-B-01_A		1,50	1,0	-1,2	-10,8	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-B-01_B		4,50	2,1	-0,1	-9,7	2,3
04-B-01_C		7,50	2,6	0,5	-9,1	2,8
04-B-02_A		1,50	0,4	-1,7	-11,3	0,6
04-B-02_B		4,50	0,5	-1,7	-11,3	0,7
04-B-02_C		7,50	0,7	-1,5	-11,0	0,9
04-B-03_A		1,50	0,8	-1,3	-10,9	1,0
04-B-03_B		4,50	-1,0	-3,1	-12,7	-0,8
04-B-03_C		7,50	-0,6	-2,7	-12,3	-0,4
04-B-04_A		1,50	2,6	0,4	-9,2	2,8
04-B-04_B		4,50	-0,3	-2,4	-12,0	-0,1
04-B-04_C		7,50	0,5	-1,6	-11,2	0,7
04-B-05_A		1,50	5,5	3,4	-6,2	5,7
04-B-05_B		4,50	1,0	-1,1	-10,7	1,2
04-B-05_C		7,50	1,5	-0,7	-10,2	1,7
04-B-06_A		1,50	4,4	2,3	-7,3	4,6
04-B-06_B		4,50	4,8	2,7	-6,9	5,0
04-B-06_C		7,50	6,8	4,7	-4,9	7,0
04-B-07_A		1,50	9,0	6,9	-2,7	9,2
04-B-07_B		4,50	10,6	8,4	-1,2	10,8
04-B-07_C		7,50	12,2	10,0	0,5	12,4
04-B-08_A		1,50	9,0	6,9	-2,7	9,2
04-B-08_B		4,50	10,5	8,4	-1,2	10,7
04-B-08_C		7,50	12,1	10,0	0,4	12,3
04-B-09_A		1,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
04-B-09_B		4,50	10,7	8,6	-1,0	10,9
04-B-09_C		7,50	12,3	10,1	0,6	12,5
04-B-10_A		1,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
04-B-10_B		4,50	10,8	8,6	-1,0	11,0
04-B-10_C		7,50	12,2	10,1	0,5	12,4
04-B-11_A		1,50	9,6	7,5	-2,1	9,8
04-B-11_B		4,50	11,0	8,9	-0,7	11,2
04-B-11_C		7,50	12,4	10,3	0,7	12,6
04-B-12_A		1,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
04-B-12_B		4,50	8,7	6,6	-3,0	8,9
04-B-12_C		7,50	10,3	8,1	-1,5	10,5
05-A-01_A		1,50	17,5	15,4	5,8	17,7
05-A-01_B		4,50	19,1	17,0	7,4	19,3
05-A-01_C		7,50	20,4	18,3	8,7	20,6
05-A-02_A		1,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
05-A-02_B		4,50	11,6	9,5	-0,1	11,8
05-A-02_C		7,50	11,9	9,8	0,2	12,1
05-A-03_A		1,50	22,2	20,1	10,5	22,4
05-A-03_B		4,50	23,8	21,7	12,1	24,0
05-A-03_C		7,50	24,9	22,8	13,2	25,1
05-A-04_A		1,50	9,6	7,5	-2,1	9,8
05-A-04_B		4,50	11,9	9,8	0,2	12,1
05-A-04_C		7,50	15,3	13,2	3,6	15,5
05-B-01_A		1,50	21,5	19,4	9,8	21,7
05-B-01_B		4,50	23,3	21,2	11,6	23,5
05-B-01_C		7,50	24,3	22,1	12,5	24,5
05-B-02_A		1,50	12,2	10,1	0,5	12,4
05-B-02_B		4,50	13,1	11,0	1,4	13,3
05-B-02_C		7,50	12,9	10,7	1,1	13,1
05-B-03_A		1,50	23,8	21,6	12,0	24,0
05-B-03_B		4,50	25,6	23,5	13,9	25,8
05-B-03_C		7,50	26,6	24,4	14,8	26,8
05-B-04_A		1,50	24,9	22,8	13,2	25,1
05-B-04_B		4,50	26,7	24,6	15,0	26,9
05-B-04_C		7,50	27,6	25,5	15,9	27,8
05-C-01_A		1,50	22,7	20,6	11,0	22,9
05-C-01_B		4,50	24,5	22,4	12,8	24,7
05-C-01_C		7,50	25,5	23,4	13,8	25,7
05-C-02_A		1,50	12,9	10,7	1,2	13,1
05-C-02_B		4,50	15,0	12,8	3,2	15,2
05-C-02_C		7,50	14,1	12,0	2,4	14,3
05-C-03_A		1,50	24,3	22,1	12,6	24,5
05-C-03_B		4,50	26,2	24,1	14,5	26,4
05-C-03_C		7,50	27,0	24,9	15,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-C-04_A		1,50	25,6	23,5	13,9	25,8
05-C-04_B		4,50	27,6	25,5	15,9	27,8
05-C-04_C		7,50	28,2	26,1	16,5	28,4
05-D-01_A		1,50	23,1	21,0	11,4	23,3
05-D-01_B		4,50	25,1	22,9	13,4	25,3
05-D-01_C		7,50	25,8	23,7	14,1	26,0
05-D-02_A		1,50	15,2	13,1	3,5	15,4
05-D-02_B		4,50	17,4	15,3	5,7	17,6
05-D-02_C		7,50	16,3	14,2	4,6	16,5
05-D-03_A		1,50	25,9	23,8	14,2	26,1
05-D-03_B		4,50	28,0	25,9	16,3	28,2
05-D-03_C		7,50	28,5	26,4	16,8	28,7
05-D-04_A		1,50	27,0	24,8	15,2	27,2
05-D-04_B		4,50	29,0	26,8	17,3	29,2
05-D-04_C		7,50	29,5	27,3	17,8	29,7
05-E-01_A		1,50	24,5	22,4	12,8	24,7
05-E-01_B		4,50	26,6	24,5	14,9	26,8
05-E-01_C		7,50	27,2	25,0	15,5	27,4
05-E-02_A		1,50	15,1	12,9	3,3	15,3
05-E-02_B		4,50	17,9	15,7	6,2	18,1
05-E-02_C		7,50	18,5	16,4	6,8	18,7
05-E-03_A		1,50	26,8	24,7	15,1	27,0
05-E-03_B		4,50	29,0	26,9	17,3	29,2
05-E-03_C		7,50	29,2	27,0	17,4	29,4
05-E-04_A		1,50	29,6	27,4	17,9	29,8
05-E-04_B		4,50	31,2	29,1	19,5	31,4
05-E-04_C		7,50	31,8	29,7	20,1	32,0
05-F-01_A		1,50	25,4	23,3	13,7	25,6
05-F-01_B		4,50	27,5	25,4	15,8	27,7
05-F-01_C		7,50	27,8	25,7	16,1	28,0
05-F-02_A		1,50	13,2	11,0	1,5	13,4
05-F-02_B		4,50	15,5	13,3	3,8	15,7
05-F-02_C		7,50	14,6	12,4	2,9	14,8
05-F-03_A		1,50	25,5	23,3	13,8	25,7
05-F-03_B		4,50	27,3	25,2	15,6	27,5
05-F-03_C		7,50	27,6	25,5	15,9	27,8
05-F-04_A		1,50	30,1	28,0	18,4	30,3
05-F-04_B		4,50	32,1	30,0	20,4	32,3
05-F-04_C		7,50	32,6	30,4	20,8	32,8
05-G-01_A		1,50	25,3	23,2	13,6	25,5
05-G-01_B		4,50	27,4	25,3	15,7	27,6
05-G-01_C		7,50	27,7	25,5	15,9	27,9
05-G-02_A		1,50	8,7	6,5	-3,1	8,9
05-G-02_B		4,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
05-G-02_C		7,50	9,1	7,0	-2,6	9,3
05-G-03_A		1,50	32,3	30,1	20,5	32,5
05-G-03_B		4,50	33,8	31,7	22,1	34,0
05-G-03_C		7,50	33,9	31,8	22,2	34,1
05-G-04_A		1,50	37,1	35,0	25,4	37,3
05-G-04_B		4,50	38,5	36,4	26,8	38,7
05-G-04_C		7,50	38,6	36,4	26,8	38,8
05-H-01_A		1,50	33,1	31,0	21,4	33,3
05-H-01_B		4,50	34,8	32,7	23,1	35,0
05-H-01_C		7,50	34,9	32,8	23,2	35,1
05-H-02_A		1,50	10,8	8,7	-0,9	11,0
05-H-02_B		4,50	11,3	9,2	-0,4	11,5
05-H-02_C		7,50	11,3	9,2	-0,4	11,5
05-H-03_A		1,50	37,8	35,6	26,0	38,0
05-H-03_B		4,50	38,9	36,8	27,2	39,1
05-H-03_C		7,50	39,0	36,8	27,3	39,2
05-H-04_A		1,50	40,5	38,3	28,7	40,7
05-H-04_B		4,50	41,5	39,4	29,8	41,7
05-H-04_C		7,50	41,4	39,3	29,7	41,6
05-I-01_A		1,50	34,2	32,1	22,5	34,4
05-I-01_B		4,50	35,5	33,3	23,7	35,7
05-I-01_C		7,50	35,5	33,3	23,8	35,7
05-I-02_A		1,50	30,9	28,8	19,2	31,1
05-I-02_B		4,50	32,4	30,3	20,7	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-I-02_C		7,50	32,8	30,6	21,1	33,0
05-I-03_A		1,50	40,4	38,3	28,7	40,6
05-I-03_B		4,50	41,2	39,0	29,5	41,4
05-I-03_C		7,50	41,1	39,0	29,4	41,3
05-I-04_A		1,50	42,3	40,1	30,6	42,5
05-I-04_B		4,50	42,9	40,8	31,2	43,1
05-I-04_C		7,50	42,8	40,7	31,1	43,0
05-J-01_A		1,50	34,4	32,3	22,7	34,6
05-J-01_B		4,50	35,7	33,5	23,9	35,9
05-J-01_C		7,50	35,7	33,6	24,0	35,9
05-J-02_A		1,50	22,7	20,6	11,0	22,9
05-J-02_B		4,50	24,8	22,7	13,1	25,0
05-J-02_C		7,50	25,2	23,1	13,5	25,4
05-J-03_A		1,50	36,7	34,6	25,0	36,9
05-J-03_B		4,50	37,1	35,0	25,4	37,3
05-J-03_C		7,50	37,0	34,8	25,3	37,2
05-J-04_A		1,50	42,2	40,0	30,5	42,4
05-J-04_B		4,50	42,8	40,7	31,1	43,0
05-J-04_C		7,50	42,7	40,6	31,0	42,9
05-K-01_A		1,50	34,6	32,5	22,9	34,8
05-K-01_B		4,50	35,9	33,7	24,2	36,1
05-K-01_C		7,50	35,9	33,8	24,2	36,1
05-K-02_A		1,50	20,8	18,6	9,1	21,0
05-K-02_B		4,50	22,7	20,6	11,0	22,9
05-K-02_C		7,50	23,6	21,5	11,9	23,8
05-K-03_A		1,50	36,4	34,3	24,7	36,6
05-K-03_B		4,50	37,2	35,0	25,4	37,4
05-K-03_C		7,50	37,1	35,0	25,4	37,3
05-K-04_A		1,50	42,5	40,3	30,7	42,7
05-K-04_B		4,50	43,1	41,0	31,4	43,3
05-K-04_C		7,50	43,0	40,9	31,3	43,2
05-L-01_A		1,50	34,1	32,0	22,4	34,3
05-L-01_B		4,50	35,4	33,3	23,7	35,6
05-L-01_C		7,50	35,4	33,3	23,7	35,6
05-L-02_A		1,50	19,2	17,0	7,5	19,4
05-L-02_B		4,50	20,9	18,7	9,2	21,1
05-L-02_C		7,50	22,2	20,0	10,4	22,4
05-L-03_A		1,50	36,6	34,5	24,9	36,8
05-L-03_B		4,50	37,4	35,3	25,7	37,6
05-L-03_C		7,50	37,4	35,2	25,6	37,6
05-L-04_A		1,50	42,6	40,5	30,9	42,8
05-L-04_B		4,50	43,2	41,1	31,5	43,4
05-L-04_C		7,50	43,1	41,0	31,4	43,3
05-M-01_A		1,50	32,4	30,3	20,7	32,6
05-M-01_B		4,50	34,1	31,9	22,4	34,3
05-M-01_C		7,50	34,1	32,0	22,4	34,3
05-M-02_A		1,50	19,7	17,5	7,9	19,9
05-M-02_B		4,50	21,2	19,1	9,5	21,4
05-M-02_C		7,50	22,5	20,4	10,8	22,7
05-M-03_A		1,50	35,0	32,8	23,3	35,2
05-M-03_B		4,50	36,2	34,1	24,5	36,4
05-M-03_C		7,50	36,2	34,0	24,5	36,4
05-M-04_A		1,50	42,4	40,3	30,7	42,6
05-M-04_B		4,50	43,0	40,9	31,3	43,2
05-M-04_C		7,50	42,9	40,8	31,2	43,1
05-N-01_A		1,50	30,4	28,2	18,6	30,6
05-N-01_B		4,50	31,4	29,3	19,7	31,6
05-N-01_C		7,50	31,3	29,1	19,5	31,5
05-N-02_A		1,50	25,6	23,5	13,9	25,8
05-N-02_B		4,50	27,4	25,3	15,7	27,6
05-N-02_C		7,50	27,6	25,4	15,8	27,8
05-N-03_A		1,50	39,3	37,1	27,5	39,5
05-N-03_B		4,50	40,0	37,9	28,3	40,2
05-N-03_C		7,50	39,9	37,8	28,2	40,1
05-N-04_A		1,50	41,4	39,2	29,6	41,6
05-N-04_B		4,50	42,0	39,9	30,3	42,2
05-N-04_C		7,50	41,9	39,7	30,2	42,1
05-O-01_A		1,50	24,6	22,5	12,9	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-O-01_B		4,50	26,7	24,6	15,0	26,9
05-O-01_C		7,50	26,7	24,6	15,0	26,9
05-O-02_A		1,50	11,0	8,9	-0,7	11,2
05-O-02_B		4,50	13,4	11,3	1,7	13,6
05-O-02_C		7,50	16,0	13,8	4,3	16,2
05-O-03_A		1,50	32,6	30,5	20,9	32,8
05-O-03_B		4,50	34,3	32,1	22,6	34,5
05-O-03_C		7,50	34,4	32,3	22,7	34,6
05-O-04_A		1,50	26,1	24,0	14,4	26,3
05-O-04_B		4,50	27,9	25,8	16,2	28,1
05-O-04_C		7,50	28,2	26,1	16,5	28,4
05-P-01_A		1,50	22,0	19,8	10,3	22,2
05-P-01_B		4,50	24,1	21,9	12,3	24,3
05-P-01_C		7,50	24,4	22,3	12,7	24,6
05-P-02_A		1,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
05-P-02_B		4,50	13,2	11,1	1,5	13,4
05-P-02_C		7,50	15,6	13,4	3,8	15,8
05-P-03_A		1,50	28,1	25,9	16,3	28,3
05-P-03_B		4,50	30,1	28,0	18,4	30,3
05-P-03_C		7,50	30,5	28,4	18,8	30,7
05-P-04_A		1,50	11,9	9,8	0,2	12,1
05-P-04_B		4,50	14,7	12,6	3,0	14,9
05-P-04_C		7,50	17,4	15,2	5,7	17,6
05-Q-01_A		1,50	19,1	16,9	7,4	19,3
05-Q-01_B		4,50	20,8	18,7	9,1	21,0
05-Q-01_C		7,50	21,9	19,7	10,2	22,1
05-Q-02_A		1,50	8,5	6,3	-3,3	8,7
05-Q-02_B		4,50	10,6	8,4	-1,2	10,8
05-Q-02_C		7,50	13,1	11,0	1,4	13,3
05-Q-03_A		1,50	27,5	25,4	15,8	27,7
05-Q-03_B		4,50	28,9	26,8	17,2	29,1
05-Q-03_C		7,50	29,5	27,4	17,8	29,7
05-Q-04_A		1,50	11,1	8,9	-0,7	11,3
05-Q-04_B		4,50	13,5	11,4	1,8	13,7
05-Q-04_C		7,50	16,3	14,2	4,6	16,5
06-A-01_A		1,50	35,4	33,3	23,7	35,6
06-A-01_B		4,50	37,0	34,9	25,3	37,2
06-A-01_C		7,50	37,3	35,1	25,5	37,5
06-A-02_A		1,50	31,3	29,2	19,6	31,5
06-A-02_B		4,50	33,3	31,2	21,6	33,5
06-A-02_C		7,50	33,7	31,6	22,0	33,9
06-A-03_A		1,50	27,7	25,6	16,0	27,9
06-A-03_B		4,50	29,6	27,5	17,9	29,8
06-A-03_C		7,50	30,4	28,2	18,7	30,6
06-A-04_A		1,50	24,6	22,5	12,9	24,8
06-A-04_B		4,50	26,2	24,1	14,5	26,4
06-A-04_C		7,50	27,3	25,2	15,6	27,5
06-A-05_A		1,50	26,9	24,8	15,2	27,1
06-A-05_B		4,50	28,7	26,6	17,0	28,9
06-A-05_C		7,50	29,6	27,5	17,9	29,8
06-A-06_A		1,50	30,2	28,1	18,5	30,4
06-A-06_B		4,50	32,2	30,1	20,5	32,4
06-A-06_C		7,50	32,6	30,5	20,9	32,8
06-A-07_A		1,50	34,1	32,0	22,4	34,3
06-A-07_B		4,50	35,6	33,5	23,9	35,8
06-A-07_C		7,50	35,7	33,6	24,0	35,9
06-A-08_A		1,50	39,0	36,9	27,3	39,2
06-A-08_B		4,50	39,7	37,5	27,9	39,9
06-A-08_C		7,50	39,5	37,4	27,8	39,7
06-A-09_A		1,50	42,6	40,5	30,9	42,8
06-A-09_B		4,50	43,2	41,1	31,5	43,4
06-A-09_C		7,50	43,1	41,0	31,4	43,3
06-B-01_A		1,50	24,0	21,9	12,3	24,2
06-B-01_B		4,50	25,5	23,3	13,7	25,7
06-B-01_C		7,50	26,5	24,4	14,8	26,7
06-B-02_A		1,50	23,2	21,1	11,5	23,4
06-B-02_B		4,50	24,4	22,3	12,7	24,6
06-B-02_C		7,50	25,0	22,9	13,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-B-03_A		1,50	22,4	20,2	10,7	22,6
06-B-03_B		4,50	23,2	21,1	11,5	23,4
06-B-03_C		7,50	24,0	21,9	12,3	24,2
06-B-04_A		1,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
06-B-04_B		4,50	9,3	7,2	-2,4	9,5
06-B-04_C		7,50	11,3	9,2	-0,4	11,5
06-B-05_A		1,50	22,2	20,1	10,5	22,4
06-B-05_B		4,50	23,6	21,4	11,8	23,8
06-B-05_C		7,50	24,6	22,5	12,9	24,8
06-B-06_A		1,50	24,0	21,9	12,3	24,2
06-B-06_B		4,50	25,4	23,3	13,7	25,6
06-B-06_C		7,50	26,6	24,5	14,9	26,8
06-B-07_A		1,50	25,9	23,8	14,2	26,1
06-B-07_B		4,50	27,6	25,5	15,9	27,8
06-B-07_C		7,50	28,7	26,6	17,0	28,9
06-C-01_A		1,50	7,1	4,9	-4,7	7,3
06-C-01_B		4,50	8,1	5,9	-3,6	8,3
06-C-01_C		7,50	9,5	7,4	-2,2	9,7
06-C-02_A		1,50	6,3	4,1	-5,5	6,5
06-C-02_B		4,50	7,3	5,2	-4,4	7,5
06-C-02_C		7,50	8,1	6,0	-3,6	8,3
06-C-03_A		1,50	5,9	3,8	-5,8	6,1
06-C-03_B		4,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
06-C-03_C		7,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
06-C-04_A		1,50	21,7	19,6	10,0	21,9
06-C-04_B		4,50	22,7	20,6	11,0	22,9
06-C-04_C		7,50	23,6	21,5	11,9	23,8
06-C-05_A		1,50	19,3	17,1	7,5	19,5
06-C-05_B		4,50	20,5	18,4	8,8	20,7
06-C-05_C		7,50	21,6	19,5	9,9	21,8
06-C-06_A		1,50	21,5	19,4	9,8	21,7
06-C-06_B		4,50	22,7	20,6	11,0	22,9
06-C-06_C		7,50	23,8	21,6	12,1	24,0
06-C-07_A		1,50	19,7	17,6	8,0	19,9
06-C-07_B		4,50	20,5	18,4	8,8	20,7
06-C-07_C		7,50	21,5	19,4	9,8	21,7
06-C-08_A		1,50	19,4	17,3	7,7	19,6
06-C-08_B		4,50	20,0	17,9	8,3	20,2
06-C-08_C		7,50	20,7	18,5	9,0	20,9
06-D-01_A		1,50	25,3	23,2	13,6	25,5
06-D-01_B		4,50	27,0	24,8	15,3	27,2
06-D-01_C		7,50	28,0	25,9	16,3	28,2
06-D-02_A		1,50	23,6	21,5	11,9	23,8
06-D-02_B		4,50	25,1	22,9	13,3	25,3
06-D-02_C		7,50	26,2	24,1	14,5	26,4
06-D-03_A		1,50	22,3	20,2	10,6	22,5
06-D-03_B		4,50	23,6	21,5	11,9	23,8
06-D-03_C		7,50	24,6	22,5	12,9	24,8
06-D-04_A		1,50	7,7	5,6	-4,0	7,9
06-D-04_B		4,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
06-D-04_C		7,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
06-D-05_A		1,50	23,5	21,4	11,8	23,7
06-D-05_B		4,50	24,9	22,7	13,2	25,1
06-D-05_C		7,50	25,9	23,7	14,2	26,1
06-D-06_A		1,50	24,9	22,8	13,2	25,1
06-D-06_B		4,50	26,4	24,2	14,7	26,6
06-D-06_C		7,50	27,5	25,4	15,8	27,7
06-D-07_A		1,50	27,0	24,9	15,3	27,2
06-D-07_B		4,50	28,7	26,6	17,0	28,9
06-D-07_C		7,50	29,7	27,6	18,0	29,9
06-E-01_A		1,50	37,4	35,3	25,7	37,6
06-E-01_B		4,50	38,5	36,4	26,8	38,7
06-E-01_C		7,50	38,6	36,5	26,9	38,8
06-E-02_A		1,50	33,5	31,4	21,8	33,7
06-E-02_B		4,50	35,3	33,1	23,6	35,5
06-E-02_C		7,50	35,4	33,3	23,7	35,6
06-E-03_A		1,50	29,9	27,8	18,2	30,1
06-E-03_B		4,50	32,0	29,8	20,3	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-E-03_C		7,50	32,3	30,2	20,6	32,5
06-E-04_A		1,50	27,2	25,0	15,5	27,4
06-E-04_B		4,50	29,0	26,9	17,3	29,2
06-E-04_C		7,50	29,8	27,6	18,1	30,0
06-E-05_A		1,50	28,5	26,4	16,8	28,7
06-E-05_B		4,50	30,4	28,3	18,7	30,6
06-E-05_C		7,50	31,1	29,0	19,4	31,3
06-E-06_A		1,50	31,7	29,6	20,0	31,9
06-E-06_B		4,50	33,6	31,4	21,8	33,8
06-E-06_C		7,50	34,0	31,8	22,2	34,2
06-E-07_A		1,50	33,9	31,8	22,2	34,1
06-E-07_B		4,50	35,6	33,5	23,9	35,8
06-E-07_C		7,50	35,7	33,6	24,0	35,9
06-E-08_A		1,50	38,0	35,9	26,3	38,2
06-E-08_B		4,50	38,8	36,7	27,1	39,0
06-E-08_C		7,50	38,7	36,6	27,0	38,9
06-E-09_A		1,50	42,9	40,8	31,2	43,1
06-E-09_B		4,50	43,4	41,3	31,7	43,6
06-E-09_C		7,50	43,2	41,1	31,5	43,4
07-A-01_A		1,50	41,9	39,8	30,2	42,1
07-A-01_B		4,50	42,5	40,4	30,8	42,7
07-A-01_C		7,50	42,4	40,3	30,7	42,6
07-A-01_D		10,50	42,1	40,0	30,4	42,3
07-A-02_A		1,50	41,7	39,5	30,0	41,9
07-A-02_B		4,50	42,3	40,2	30,6	42,5
07-A-02_C		7,50	42,2	40,1	30,5	42,4
07-A-03_A		1,50	41,4	39,2	29,6	41,6
07-A-03_B		4,50	42,1	40,0	30,4	42,3
07-A-03_C		7,50	42,0	39,9	30,3	42,2
07-A-04_A		1,50	41,1	39,0	29,4	41,3
07-A-04_B		4,50	41,9	39,7	30,2	42,1
07-A-04_C		7,50	41,8	39,7	30,1	42,0
07-A-05_A		1,50	36,2	34,1	24,5	36,4
07-A-05_B		4,50	37,4	35,3	25,7	37,6
07-A-05_C		7,50	37,6	35,4	25,9	37,8
07-A-06_A		1,50	18,7	16,5	7,0	18,9
07-A-06_B		4,50	20,4	18,3	8,7	20,6
07-A-06_C		7,50	21,2	19,1	9,5	21,4
07-A-07_A		1,50	22,2	20,1	10,5	22,4
07-A-07_B		4,50	23,8	21,7	12,1	24,0
07-A-07_C		7,50	25,0	22,9	13,3	25,2
07-A-08_A		1,50	21,4	19,3	9,7	21,6
07-A-08_B		4,50	23,1	20,9	11,3	23,3
07-A-08_C		7,50	24,2	22,1	12,5	24,4
07-A-09_A		1,50	17,5	15,4	5,8	17,7
07-A-09_B		4,50	18,8	16,7	7,1	19,0
07-A-09_C		7,50	19,8	17,7	8,1	20,0
07-A-09_D		10,50	20,8	18,7	9,1	21,0
07-A-10_A		1,50	36,2	34,1	24,5	36,4
07-A-10_B		4,50	37,3	35,1	25,6	37,5
07-A-10_C		7,50	37,3	35,1	25,6	37,5
07-A-10_D		10,50	37,1	35,0	25,4	37,3
07-B-01_A		1,50	28,0	25,9	16,3	28,2
07-B-01_B		4,50	30,0	27,8	18,2	30,2
07-B-01_C		7,50	30,6	28,4	18,9	30,8
07-B-01_D		10,50	30,8	28,6	19,1	31,0
07-B-02_A		1,50	24,7	22,5	12,9	24,9
07-B-02_B		4,50	26,1	24,0	14,4	26,3
07-B-02_C		7,50	27,3	25,2	15,6	27,5
07-B-03_A		1,50	25,1	22,9	13,3	25,3
07-B-03_B		4,50	26,7	24,5	14,9	26,9
07-B-03_C		7,50	27,9	25,7	16,2	28,1
07-B-04_A		1,50	29,1	26,9	17,3	29,3
07-B-04_B		4,50	31,1	28,9	19,4	31,3
07-B-04_C		7,50	31,7	29,5	20,0	31,9
07-B-05_A		1,50	29,1	27,0	17,4	29,3
07-B-05_B		4,50	31,1	29,0	19,4	31,3
07-B-05_C		7,50	31,7	29,6	20,0	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07-B-06_A		1,50	14,2	12,1	2,5	14,4
07-B-06_B		4,50	15,5	13,4	3,8	15,7
07-B-06_C		7,50	16,6	14,5	4,9	16,8
07-B-07_A		1,50	12,8	10,7	1,1	13,0
07-B-07_B		4,50	14,1	11,9	2,4	14,3
07-B-07_C		7,50	15,3	13,1	3,6	15,5
07-B-08_A		1,50	11,5	9,3	-0,3	11,7
07-B-08_B		4,50	12,3	10,2	0,6	12,5
07-B-08_C		7,50	13,0	10,9	1,3	13,2
07-B-09_A		1,50	11,2	9,1	-0,5	11,4
07-B-09_B		4,50	12,0	9,9	0,3	12,2
07-B-09_C		7,50	12,8	10,7	1,1	13,0
07-B-09_D		10,50	13,8	11,7	2,1	14,0
07-B-10_A		1,50	27,6	25,5	15,9	27,8
07-B-10_B		4,50	29,5	27,4	17,8	29,7
07-B-10_C		7,50	30,2	28,0	18,4	30,4
07-B-10_D		10,50	30,2	28,1	18,5	30,4
07-C-01_A		1,50	14,2	12,1	2,5	14,4
07-C-01_B		4,50	15,8	13,6	4,1	16,0
07-C-01_C		7,50	17,6	15,5	5,9	17,8
07-C-01_D		10,50	19,4	17,3	7,7	19,6
07-C-02_A		1,50	18,1	15,9	6,4	18,3
07-C-02_B		4,50	19,4	17,3	7,7	19,6
07-C-02_C		7,50	20,7	18,6	9,0	20,9
07-C-03_A		1,50	23,6	21,5	11,9	23,8
07-C-03_B		4,50	25,1	23,0	13,4	25,3
07-C-03_C		7,50	26,3	24,2	14,6	26,5
07-C-04_A		1,50	24,5	22,4	12,8	24,7
07-C-04_B		4,50	25,9	23,8	14,2	26,1
07-C-04_C		7,50	27,0	24,8	15,3	27,2
07-C-05_A		1,50	14,7	12,5	3,0	14,9
07-C-05_B		4,50	15,8	13,7	4,1	16,0
07-C-05_C		7,50	16,8	14,6	5,1	17,0
07-C-06_A		1,50	8,6	6,4	-3,2	8,8
07-C-06_B		4,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
07-C-06_C		7,50	11,2	9,0	-0,6	11,4
07-C-07_A		1,50	9,9	7,7	-1,8	10,1
07-C-07_B		4,50	10,9	8,8	-0,8	11,1
07-C-07_C		7,50	11,7	9,5	-0,1	11,9
07-C-07_D		10,50	12,6	10,4	0,8	12,8
07-C-08_A		1,50	17,1	15,0	5,4	17,3
07-C-08_B		4,50	18,5	16,3	6,8	18,7
07-C-08_C		7,50	19,7	17,6	8,0	19,9
07-C-08_D		10,50	20,9	18,7	9,2	21,1
07-D-01_A		1,50	17,1	15,0	5,4	17,3
07-D-01_B		4,50	18,4	16,2	6,6	18,6
07-D-01_C		7,50	19,5	17,4	7,8	19,7
07-D-02_A		1,50	13,5	11,4	1,8	13,7
07-D-02_B		4,50	14,8	12,7	3,1	15,0
07-D-02_C		7,50	16,3	14,2	4,6	16,5
07-D-03_A		1,50	19,5	17,4	7,8	19,7
07-D-03_B		4,50	20,7	18,6	9,0	20,9
07-D-03_C		7,50	21,8	19,6	10,1	22,0
07-D-04_A		1,50	22,5	20,3	10,8	22,7
07-D-04_B		4,50	23,5	21,3	11,8	23,7
07-D-04_C		7,50	24,3	22,2	12,6	24,5
07-D-05_A		1,50	12,5	10,4	0,8	12,7
07-D-05_B		4,50	13,1	10,9	1,4	13,3
07-D-05_C		7,50	14,0	11,9	2,3	14,2
07-D-06_A		1,50	7,2	5,0	-4,6	7,4
07-D-06_B		4,50	8,3	6,2	-3,4	8,5
07-D-06_C		7,50	9,6	7,5	-2,1	9,8
07-D-07_A		1,50	7,8	5,6	-3,9	8,0
07-D-07_B		4,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
07-D-07_C		7,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
07-D-08_A		1,50	16,9	14,8	5,2	17,1
07-D-08_B		4,50	18,1	16,0	6,4	18,3
07-D-08_C		7,50	19,1	16,9	7,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-A-01_A		1,50	42,6	40,5	30,9	42,8
08-A-01_B		4,50	42,9	40,8	31,2	43,1
08-A-01_C		7,50	42,6	40,5	30,9	42,8
08-A-01_D		10,50	42,1	40,0	30,4	42,3
08-A-02_A		1,50	38,2	36,0	26,4	38,4
08-A-02_B		4,50	39,1	37,0	27,4	39,3
08-A-02_C		7,50	39,1	36,9	27,3	39,3
08-A-02_D		10,50	38,9	36,8	27,2	39,1
08-A-03_A		1,50	27,2	25,1	15,5	27,4
08-A-03_B		4,50	29,3	27,1	17,5	29,5
08-A-03_C		7,50	29,3	27,1	17,6	29,5
08-A-03_D		10,50	29,3	27,1	17,6	29,5
08-A-04_A		1,50	36,7	34,6	25,0	36,9
08-A-04_B		4,50	37,2	35,1	25,5	37,4
08-A-04_C		7,50	37,1	35,0	25,4	37,3
08-A-04_D		10,50	36,9	34,7	25,2	37,1
08-B-01_A		1,50	38,2	36,1	26,5	38,4
08-B-01_B		4,50	39,5	37,4	27,8	39,7
08-B-01_C		7,50	39,5	37,4	27,8	39,7
08-B-01_D		10,50	39,4	37,3	27,7	39,6
08-B-02_A		1,50	34,0	31,9	22,3	34,2
08-B-02_B		4,50	35,7	33,6	24,0	35,9
08-B-02_C		7,50	35,8	33,7	24,1	36,0
08-B-02_D		10,50	35,8	33,6	24,0	36,0
08-B-03_A		1,50	20,9	18,8	9,2	21,1
08-B-03_B		4,50	22,6	20,4	10,9	22,8
08-B-03_C		7,50	23,7	21,6	12,0	23,9
08-B-03_D		10,50	24,0	21,8	12,2	24,2
08-B-04_A		1,50	30,1	27,9	18,3	30,3
08-B-04_B		4,50	31,3	29,2	19,6	31,5
08-B-04_C		7,50	31,3	29,1	19,6	31,5
08-B-04_D		10,50	31,2	29,1	19,5	31,4
08-C-01_A		1,50	28,1	26,0	16,4	28,3
08-C-01_B		4,50	29,9	27,8	18,2	30,1
08-C-01_C		7,50	30,7	28,6	19,0	30,9
08-C-01_D		10,50	31,0	28,9	19,3	31,2
08-C-02_A		1,50	28,2	26,1	16,5	28,4
08-C-02_B		4,50	29,9	27,8	18,2	30,1
08-C-02_C		7,50	30,1	28,0	18,4	30,3
08-C-02_D		10,50	30,2	28,1	18,5	30,4
08-C-03_A		1,50	18,6	16,5	6,9	18,8
08-C-03_B		4,50	20,4	18,3	8,7	20,6
08-C-03_C		7,50	21,5	19,3	9,8	21,7
08-C-03_D		10,50	21,6	19,5	9,9	21,8
08-C-04_A		1,50	31,3	29,2	19,6	31,5
08-C-04_B		4,50	33,0	30,9	21,3	33,2
08-C-04_C		7,50	33,3	31,1	21,5	33,5
08-C-04_D		10,50	33,3	31,1	21,5	33,5
08-D-01_A		1,50	27,7	25,6	16,0	27,9
08-D-01_B		4,50	29,6	27,5	17,9	29,8
08-D-01_C		7,50	30,3	28,2	18,6	30,5
08-D-01_D		10,50	30,5	28,4	18,8	30,7
08-D-02_A		1,50	26,6	24,5	14,9	26,8
08-D-02_B		4,50	28,5	26,3	16,7	28,7
08-D-02_C		7,50	29,4	27,3	17,7	29,6
08-D-02_D		10,50	29,5	27,4	17,8	29,7
08-D-03_A		1,50	21,3	19,2	9,6	21,5
08-D-03_B		4,50	23,1	20,9	11,4	23,3
08-D-03_C		7,50	24,0	21,9	12,3	24,2
08-D-03_D		10,50	24,6	22,4	12,8	24,8
08-E-01_A		1,50	26,4	24,3	14,7	26,6
08-E-01_B		4,50	28,2	26,1	16,5	28,4
08-E-01_C		7,50	29,2	27,1	17,5	29,4
08-E-01_D		10,50	29,5	27,4	17,8	29,7
08-E-02_A		1,50	23,6	21,5	11,9	23,8
08-E-02_B		4,50	25,4	23,3	13,7	25,6
08-E-02_C		7,50	26,4	24,3	14,7	26,6
08-E-02_D		10,50	26,7	24,6	15,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-E-03_A		1,50	7,5	5,4	-4,2	7,7
08-E-03_B		4,50	8,9	6,7	-2,9	9,1
08-E-03_C		7,50	11,1	9,0	-0,6	11,3
08-E-03_D		10,50	13,9	11,8	2,2	14,1
08-E-04_A		1,50	26,1	24,0	14,4	26,3
08-E-04_B		4,50	27,9	25,8	16,2	28,1
08-E-04_C		7,50	28,8	26,7	17,1	29,0
08-E-04_D		10,50	28,9	26,8	17,2	29,1
08-F-01_A		1,50	23,8	21,7	12,1	24,0
08-F-01_B		4,50	25,3	23,2	13,6	25,5
08-F-01_C		7,50	26,5	24,3	14,8	26,7
08-F-01_D		10,50	26,8	24,6	15,1	27,0
08-F-02_A		1,50	10,9	8,8	-0,8	11,1
08-F-02_B		4,50	12,2	10,0	0,4	12,4
08-F-02_C		7,50	13,3	11,2	1,6	13,5
08-F-02_D		10,50	14,5	12,3	2,8	14,7
08-F-03_A		1,50	16,7	14,5	5,0	16,9
08-F-03_B		4,50	18,1	16,0	6,4	18,3
08-F-03_C		7,50	19,6	17,4	7,9	19,8
08-F-03_D		10,50	20,7	18,6	9,0	20,9
08-G-01_A		1,50	12,8	10,7	1,1	13,0
08-G-01_B		4,50	14,3	12,1	2,6	14,5
08-G-01_C		7,50	16,4	14,2	4,7	16,6
08-G-01_D		10,50	19,3	17,2	7,6	19,5
08-G-02_A		1,50	12,8	10,7	1,1	13,0
08-G-02_B		4,50	14,2	12,0	2,5	14,4
08-G-02_C		7,50	16,0	13,9	4,3	16,2
08-G-02_D		10,50	18,2	16,0	6,4	18,4
08-G-03_A		1,50	14,6	12,5	2,9	14,8
08-G-03_B		4,50	15,9	13,8	4,2	16,1
08-G-03_C		7,50	17,0	14,8	5,3	17,2
08-G-03_D		10,50	18,2	16,0	6,4	18,4
08-G-04_A		1,50	24,1	22,0	12,4	24,3
08-G-04_B		4,50	25,7	23,5	14,0	25,9
08-G-04_C		7,50	26,9	24,7	15,2	27,1
08-G-04_D		10,50	27,2	25,1	15,5	27,4
08-H-01_A		1,50	16,6	14,5	4,9	16,8
08-H-01_B		4,50	18,0	15,9	6,3	18,2
08-H-01_C		7,50	19,4	17,2	7,7	19,6
08-H-01_D		10,50	20,9	18,8	9,2	21,1
08-H-02_A		1,50	21,8	19,7	10,1	22,0
08-H-02_B		4,50	23,2	21,0	11,5	23,4
08-H-02_C		7,50	24,2	22,1	12,5	24,4
08-H-02_D		10,50	25,0	22,9	13,3	25,2
08-H-03_A		1,50	4,0	1,8	-7,8	4,2
08-H-03_B		4,50	4,7	2,6	-7,0	4,9
08-H-03_C		7,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
08-H-03_D		10,50	7,8	5,6	-4,0	8,0
08-H-04_A		1,50	12,9	10,7	1,1	13,1
08-H-04_B		4,50	13,9	11,8	2,2	14,1
08-H-04_C		7,50	15,3	13,1	3,5	15,5
08-H-04_D		10,50	17,2	15,1	5,5	17,4
08-I-01_A		1,50	15,7	13,6	4,0	15,9
08-I-01_B		4,50	17,0	14,9	5,3	17,2
08-I-01_C		7,50	18,4	16,2	6,6	18,6
08-I-01_D		10,50	19,9	17,7	8,1	20,1
08-I-02_A		1,50	11,1	8,9	-0,7	11,3
08-I-02_B		4,50	11,9	9,7	0,2	12,1
08-I-02_C		7,50	13,4	11,2	1,7	13,6
08-I-02_D		10,50	15,7	13,6	4,0	15,9
08-I-03_A		1,50	5,8	3,7	-5,9	6,0
08-I-03_B		4,50	6,7	4,5	-5,1	6,9
08-I-03_C		7,50	8,8	6,7	-2,9	9,0
08-I-03_D		10,50	11,8	9,7	0,1	12,0
08-I-04_A		1,50	21,8	19,7	10,1	22,0
08-I-04_B		4,50	23,1	21,0	11,4	23,3
08-I-04_C		7,50	24,1	22,0	12,4	24,3
08-I-04_D		10,50	25,0	22,8	13,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-J-01_A		1,50	20,4	18,2	8,7	20,6
08-J-01_B		4,50	21,6	19,5	9,9	21,8
08-J-01_C		7,50	22,6	20,5	10,9	22,8
08-J-01_D		10,50	23,8	21,6	12,0	24,0
08-J-02_A		1,50	18,1	15,9	6,4	18,3
08-J-02_B		4,50	19,1	17,0	7,4	19,3
08-J-02_C		7,50	20,0	17,9	8,3	20,2
08-J-02_D		10,50	20,9	18,8	9,2	21,1
08-J-03_A		1,50	5,3	3,1	-6,5	5,5
08-J-03_B		4,50	6,1	4,0	-5,6	6,3
08-J-03_C		7,50	7,2	5,0	-4,5	7,4
08-J-03_D		10,50	8,5	6,4	-3,2	8,7
08-J-04_A		1,50	9,2	7,0	-2,6	9,4
08-J-04_B		4,50	10,4	8,3	-1,3	10,6
08-J-04_C		7,50	12,5	10,4	0,8	12,7
08-J-04_D		10,50	15,1	13,0	3,4	15,3
08-K-01_A		1,50	10,9	8,8	-0,8	11,1
08-K-01_B		4,50	12,1	10,0	0,4	12,3
08-K-01_C		7,50	14,0	11,8	2,3	14,2
08-K-01_D		10,50	16,9	14,7	5,2	17,1
08-K-02_A		1,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
08-K-02_B		4,50	10,4	8,2	-1,4	10,6
08-K-02_C		7,50	12,5	10,4	0,8	12,7
08-K-02_D		10,50	14,9	12,7	3,2	15,1
08-K-03_A		1,50	7,0	4,8	-4,8	7,2
08-K-03_B		4,50	7,9	5,8	-3,8	8,1
08-K-03_C		7,50	8,9	6,8	-2,8	9,1
08-K-03_D		10,50	9,9	7,8	-1,8	10,1
08-K-04_A		1,50	20,7	18,5	8,9	20,9
08-K-04_B		4,50	21,9	19,7	10,1	22,1
08-K-04_C		7,50	22,8	20,6	11,1	23,0
08-K-04_D		10,50	23,7	21,6	12,0	23,9
09-A-01_A		1,50	34,7	32,6	23,0	34,9
09-A-01_B		4,50	35,8	33,7	24,1	36,0
09-A-01_C		7,50	35,9	33,7	24,1	36,1
09-A-02_A		1,50	30,1	28,0	18,4	30,3
09-A-02_B		4,50	32,1	29,9	20,4	32,3
09-A-02_C		7,50	32,2	30,1	20,5	32,4
09-A-03_A		1,50	27,0	24,8	15,3	27,2
09-A-03_B		4,50	28,9	26,8	17,2	29,1
09-A-03_C		7,50	29,5	27,4	17,8	29,7
09-A-04_A		1,50	26,4	24,3	14,7	26,6
09-A-04_B		4,50	28,4	26,3	16,7	28,6
09-A-04_C		7,50	29,0	26,9	17,3	29,2
09-A-05_A		1,50	29,9	27,7	18,2	30,1
09-A-05_B		4,50	31,8	29,7	20,1	32,0
09-A-05_C		7,50	32,0	29,9	20,3	32,2
09-A-06_A		1,50	34,5	32,4	22,8	34,7
09-A-06_B		4,50	35,6	33,5	23,9	35,8
09-A-06_C		7,50	35,7	33,5	23,9	35,9
09-A-07_A		1,50	39,0	36,8	27,3	39,2
09-A-07_B		4,50	39,8	37,7	28,1	40,0
09-A-07_C		7,50	39,8	37,6	28,1	40,0
09-B-01_A		1,50	25,8	23,7	14,1	26,0
09-B-01_B		4,50	27,5	25,4	15,8	27,7
09-B-01_C		7,50	28,4	26,3	16,7	28,6
09-B-02_A		1,50	23,5	21,4	11,8	23,7
09-B-02_B		4,50	25,1	23,0	13,4	25,3
09-B-02_C		7,50	26,3	24,2	14,6	26,5
09-B-03_A		1,50	22,3	20,2	10,6	22,5
09-B-03_B		4,50	23,7	21,5	11,9	23,9
09-B-03_C		7,50	24,7	22,6	13,0	24,9
09-B-04_A		1,50	7,9	5,7	-3,8	8,1
09-B-04_B		4,50	9,2	7,1	-2,5	9,4
09-B-04_C		7,50	11,7	9,6	0,0	11,9
09-B-05_A		1,50	21,5	19,3	9,8	21,7
09-B-05_B		4,50	22,8	20,7	11,1	23,0
09-B-05_C		7,50	24,0	21,8	12,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-B-06_A		1,50	23,1	20,9	11,3	23,3
09-B-06_B		4,50	24,6	22,5	12,9	24,8
09-B-06_C		7,50	25,8	23,7	14,1	26,0
09-B-07_A		1,50	25,0	22,9	13,3	25,2
09-B-07_B		4,50	26,8	24,6	15,1	27,0
09-B-07_C		7,50	27,7	25,6	16,0	27,9
09-C-01_A		1,50	12,0	9,8	0,3	12,2
09-C-01_B		4,50	12,6	10,4	0,9	12,8
09-C-01_C		7,50	13,5	11,4	1,8	13,7
09-C-02_A		1,50	8,0	5,8	-3,8	8,2
09-C-02_B		4,50	9,0	6,8	-2,8	9,2
09-C-02_C		7,50	10,4	8,2	-1,4	10,6
09-C-03_A		1,50	13,1	10,9	1,4	13,3
09-C-03_B		4,50	13,5	11,4	1,8	13,7
09-C-03_C		7,50	14,4	12,3	2,7	14,6
09-C-04_A		1,50	21,5	19,3	9,7	21,7
09-C-04_B		4,50	22,5	20,3	10,8	22,7
09-C-04_C		7,50	23,3	21,2	11,6	23,5
09-C-05_A		1,50	19,5	17,4	7,8	19,7
09-C-05_B		4,50	20,8	18,7	9,1	21,0
09-C-05_C		7,50	21,9	19,7	10,2	22,1
09-C-06_A		1,50	20,7	18,6	9,0	20,9
09-C-06_B		4,50	22,1	19,9	10,3	22,3
09-C-06_C		7,50	23,2	21,1	11,5	23,4
09-C-07_A		1,50	19,4	17,3	7,7	19,6
09-C-07_B		4,50	20,8	18,6	9,1	21,0
09-C-07_C		7,50	21,9	19,8	10,2	22,1
09-C-08_A		1,50	20,0	17,8	8,3	20,2
09-C-08_B		4,50	21,0	18,9	9,3	21,2
09-C-08_C		7,50	22,0	19,8	10,2	22,2
09-D-01_A		1,50	22,9	20,8	11,2	23,1
09-D-01_B		4,50	24,2	22,1	12,5	24,4
09-D-01_C		7,50	25,2	23,1	13,5	25,4
09-D-02_A		1,50	24,2	22,1	12,5	24,4
09-D-02_B		4,50	25,7	23,5	13,9	25,9
09-D-02_C		7,50	26,8	24,6	15,1	27,0
09-D-03_A		1,50	26,6	24,4	14,9	26,8
09-D-03_B		4,50	28,3	26,1	16,6	28,5
09-D-03_C		7,50	29,2	27,1	17,5	29,4
09-D-04_A		1,50	24,7	22,6	13,0	24,9
09-D-04_B		4,50	26,5	24,4	14,8	26,7
09-D-04_C		7,50	27,4	25,3	15,7	27,6
09-D-05_A		1,50	22,4	20,2	10,7	22,6
09-D-05_B		4,50	23,9	21,8	12,2	24,1
09-D-05_C		7,50	25,2	23,0	13,5	25,4
09-D-06_A		1,50	21,1	18,9	9,4	21,3
09-D-06_B		4,50	22,5	20,3	10,7	22,7
09-D-06_C		7,50	23,6	21,5	11,9	23,8
09-D-07_A		1,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
09-D-07_B		4,50	9,8	7,7	-1,9	10,0
09-D-07_C		7,50	12,3	10,1	0,5	12,5
09-E-01_A		1,50	27,5	25,4	15,8	27,7
09-E-01_B		4,50	29,4	27,2	17,7	29,6
09-E-01_C		7,50	30,1	28,0	18,4	30,3
09-E-02_A		1,50	30,2	28,1	18,5	30,4
09-E-02_B		4,50	32,1	30,0	20,4	32,3
09-E-02_C		7,50	32,5	30,4	20,8	32,7
09-E-03_A		1,50	34,6	32,5	22,9	34,8
09-E-03_B		4,50	35,8	33,6	24,0	36,0
09-E-03_C		7,50	35,8	33,7	24,1	36,0
09-E-04_A		1,50	38,9	36,8	27,2	39,1
09-E-04_B		4,50	39,7	37,6	28,0	39,9
09-E-04_C		7,50	39,7	37,6	28,0	39,9
09-E-05_A		1,50	34,4	32,2	22,6	34,6
09-E-05_B		4,50	35,5	33,4	23,8	35,7
09-E-05_C		7,50	35,7	33,5	23,9	35,9
09-E-06_A		1,50	29,0	26,9	17,3	29,2
09-E-06_B		4,50	31,0	28,9	19,3	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-E-06_C		7,50	31,3	29,1	19,6	31,5
09-E-07_A		1,50	25,9	23,8	14,2	26,1
09-E-07_B		4,50	27,9	25,8	16,2	28,1
09-E-07_C		7,50	28,5	26,4	16,8	28,7
10-A-01_A		1,50	34,8	32,7	23,1	35,0
10-A-01_B		4,50	36,0	33,9	24,3	36,2
10-A-01_C		7,50	36,1	34,0	24,4	36,3
10-A-02_A		1,50	31,0	28,8	19,2	31,2
10-A-02_B		4,50	32,8	30,7	21,1	33,0
10-A-02_C		7,50	33,2	31,1	21,5	33,4
10-A-03_A		1,50	28,2	26,1	16,5	28,4
10-A-03_B		4,50	30,1	27,9	18,3	30,3
10-A-03_C		7,50	30,8	28,7	19,1	31,0
10-A-04_A		1,50	27,1	24,9	15,4	27,3
10-A-04_B		4,50	29,1	26,9	17,3	29,3
10-A-04_C		7,50	29,7	27,5	17,9	29,9
10-A-05_A		1,50	30,6	28,4	18,9	30,8
10-A-05_B		4,50	32,5	30,4	20,8	32,7
10-A-05_C		7,50	32,7	30,6	21,0	32,9
10-A-06_A		1,50	35,0	32,8	23,3	35,2
10-A-06_B		4,50	36,2	34,0	24,4	36,4
10-A-06_C		7,50	36,2	34,1	24,5	36,4
10-A-07_A		1,50	39,5	37,4	27,8	39,7
10-A-07_B		4,50	40,3	38,2	28,6	40,5
10-A-07_C		7,50	40,3	38,2	28,6	40,5
10-B-01_A		1,50	26,8	24,6	15,1	27,0
10-B-01_B		4,50	28,4	26,3	16,7	28,6
10-B-01_C		7,50	29,4	27,3	17,7	29,6
10-B-02_A		1,50	24,9	22,7	13,1	25,1
10-B-02_B		4,50	26,4	24,2	14,7	26,6
10-B-02_C		7,50	27,5	25,4	15,8	27,7
10-B-03_A		1,50	23,4	21,3	11,7	23,6
10-B-03_B		4,50	24,7	22,6	13,0	24,9
10-B-03_C		7,50	25,8	23,6	14,0	26,0
10-B-04_A		1,50	7,4	5,3	-4,3	7,6
10-B-04_B		4,50	8,6	6,5	-3,1	8,8
10-B-04_C		7,50	10,9	8,7	-0,9	11,1
10-B-05_A		1,50	21,3	19,2	9,6	21,5
10-B-05_B		4,50	22,6	20,5	10,9	22,8
10-B-05_C		7,50	23,7	21,6	12,0	23,9
10-B-06_A		1,50	23,7	21,6	12,0	23,9
10-B-06_B		4,50	25,2	23,1	13,5	25,4
10-B-06_C		7,50	26,4	24,3	14,7	26,6
10-B-07_A		1,50	25,7	23,5	14,0	25,9
10-B-07_B		4,50	27,4	25,3	15,7	27,6
10-B-07_C		7,50	28,4	26,2	16,6	28,6
10-C-01_A		1,50	12,1	10,0	0,4	12,3
10-C-01_B		4,50	12,5	10,3	0,8	12,7
10-C-01_C		7,50	13,4	11,3	1,7	13,6
10-C-02_A		1,50	6,7	4,6	-5,0	6,9
10-C-02_B		4,50	7,0	4,8	-4,8	7,2
10-C-02_C		7,50	8,2	6,1	-3,5	8,4
10-C-03_A		1,50	5,3	3,1	-6,5	5,5
10-C-03_B		4,50	5,1	2,9	-6,6	5,3
10-C-03_C		7,50	6,0	3,9	-5,7	6,2
10-C-04_A		1,50	21,0	18,8	9,3	21,2
10-C-04_B		4,50	22,1	19,9	10,3	22,3
10-C-04_C		7,50	22,9	20,8	11,2	23,1
10-C-05_A		1,50	17,4	15,3	5,7	17,6
10-C-05_B		4,50	18,7	16,6	7,0	18,9
10-C-05_C		7,50	19,9	17,7	8,2	20,1
10-C-06_A		1,50	20,9	18,8	9,2	21,1
10-C-06_B		4,50	22,3	20,1	10,5	22,5
10-C-06_C		7,50	23,4	21,2	11,7	23,6
10-C-07_A		1,50	19,8	17,7	8,1	20,0
10-C-07_B		4,50	21,0	18,9	9,3	21,2
10-C-07_C		7,50	22,1	19,9	10,3	22,3
10-C-08_A		1,50	21,4	19,3	9,7	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-C-08_B		4,50	22,4	20,3	10,7	22,6
10-C-08_C		7,50	23,3	21,2	11,6	23,5
10-D-01_A		1,50	23,4	21,2	11,7	23,6
10-D-01_B		4,50	24,7	22,6	13,0	24,9
10-D-01_C		7,50	25,7	23,5	14,0	25,9
10-D-02_A		1,50	25,1	22,9	13,4	25,3
10-D-02_B		4,50	26,6	24,5	14,9	26,8
10-D-02_C		7,50	27,7	25,6	16,0	27,9
10-D-03_A		1,50	27,2	25,0	15,5	27,4
10-D-03_B		4,50	28,9	26,8	17,2	29,1
10-D-03_C		7,50	29,8	27,7	18,1	30,0
10-D-04_A		1,50	25,5	23,3	13,8	25,7
10-D-04_B		4,50	27,2	25,1	15,5	27,4
10-D-04_C		7,50	28,2	26,1	16,5	28,4
10-D-05_A		1,50	23,1	21,0	11,4	23,3
10-D-05_B		4,50	24,7	22,6	13,0	24,9
10-D-05_C		7,50	25,9	23,8	14,2	26,1
10-D-06_A		1,50	21,6	19,5	9,9	21,8
10-D-06_B		4,50	23,0	20,9	11,3	23,2
10-D-06_C		7,50	24,1	22,0	12,4	24,3
10-D-07_A		1,50	7,2	5,1	-4,5	7,4
10-D-07_B		4,50	8,7	6,5	-3,1	8,9
10-D-07_C		7,50	10,9	8,8	-0,8	11,1
10-E-01_A		1,50	28,7	26,6	17,0	28,9
10-E-01_B		4,50	30,6	28,5	18,9	30,8
10-E-01_C		7,50	31,2	29,1	19,5	31,4
10-E-02_A		1,50	31,5	29,4	19,8	31,7
10-E-02_B		4,50	33,4	31,2	21,6	33,6
10-E-02_C		7,50	33,7	31,5	21,9	33,9
10-E-03_A		1,50	35,5	33,4	23,8	35,7
10-E-03_B		4,50	36,6	34,4	24,9	36,8
10-E-03_C		7,50	36,6	34,5	24,9	36,8
10-E-04_A		1,50	40,1	38,0	28,4	40,3
10-E-04_B		4,50	40,9	38,7	29,1	41,1
10-E-04_C		7,50	40,8	38,7	29,1	41,0
10-E-05_A		1,50	35,0	32,8	23,2	35,2
10-E-05_B		4,50	36,2	34,1	24,5	36,4
10-E-05_C		7,50	36,3	34,2	24,6	36,5
10-E-06_A		1,50	30,4	28,3	18,7	30,6
10-E-06_B		4,50	32,4	30,2	20,6	32,6
10-E-06_C		7,50	32,6	30,5	20,9	32,8
10-E-07_A		1,50	27,1	25,0	15,4	27,3
10-E-07_B		4,50	29,1	27,0	17,4	29,3
10-E-07_C		7,50	29,7	27,6	18,0	29,9
11-A-01_A		1,50	30,2	28,1	18,5	30,4
11-A-01_B		4,50	31,9	29,7	20,2	32,1
11-A-01_C		7,50	32,1	30,0	20,4	32,3
11-A-01_D		10,50	32,2	30,0	20,5	32,4
11-A-01_E		13,50	32,0	29,8	20,3	32,2
11-A-01_F		16,50	31,5	29,3	19,7	31,7
11-A-02_A		1,50	35,8	33,7	24,1	36,0
11-A-02_B		4,50	36,4	34,2	24,6	36,6
11-A-02_C		7,50	36,3	34,2	24,6	36,5
11-A-02_D		10,50	36,1	34,0	24,4	36,3
11-A-02_E		13,50	35,5	33,4	23,8	35,7
11-A-02_F		16,50	34,9	32,8	23,2	35,1
11-A-03_A		1,50	41,8	39,7	30,1	42,0
11-A-03_B		4,50	42,3	40,1	30,5	42,5
11-A-03_C		7,50	42,0	39,9	30,3	42,2
11-A-03_D		10,50	41,7	39,5	30,0	41,9
11-A-03_E		13,50	41,2	39,1	29,5	41,4
11-A-03_F		16,50	40,6	38,5	28,9	40,8
11-A-04_A		1,50	41,4	39,2	29,7	41,6
11-A-04_B		4,50	41,9	39,8	30,2	42,1
11-A-04_C		7,50	41,8	39,7	30,1	42,0
11-A-04_D		10,50	41,5	39,4	29,8	41,7
11-A-04_E		13,50	41,1	39,0	29,4	41,3
11-A-04_F		16,50	40,6	38,4	28,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Zeemanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-A-05_A		1,50	35,3	33,2	23,6	35,5
11-A-05_B		4,50	36,6	34,4	24,9	36,8
11-A-05_C		7,50	36,7	34,6	25,0	36,9
11-A-05_D		10,50	36,6	34,5	24,9	36,8
11-A-05_E		13,50	36,5	34,4	24,8	36,7
11-A-05_F		16,50	36,4	34,2	24,6	36,6
11-A-06_A		1,50	30,8	28,6	19,1	31,0
11-A-06_B		4,50	32,7	30,6	21,0	32,9
11-A-06_C		7,50	33,2	31,0	21,4	33,4
11-A-06_D		10,50	33,2	31,0	21,5	33,4
11-A-06_E		13,50	33,2	31,0	21,4	33,4
11-A-06_F		16,50	33,3	31,2	21,6	33,5
11-A-07_A		1,50	23,4	21,3	11,7	23,6
11-B-02_A		1,50	26,7	24,6	15,0	26,9
11-B-03_A		1,50	28,3	26,1	16,5	28,5
11-B-04_A		1,50	25,2	23,1	13,5	25,4
11-C-01_A		1,50	21,5	19,3	9,8	21,7
11-C-01_B		4,50	22,9	20,7	11,1	23,1
11-C-01_C		7,50	23,9	21,8	12,2	24,1
11-C-01_D		10,50	24,4	22,2	12,7	24,6
11-C-01_E		13,50	24,5	22,4	12,8	24,7
11-C-01_F		16,50	24,1	22,0	12,4	24,3
11-C-02_A		1,50	23,3	21,2	11,6	23,5
11-C-02_B		4,50	24,7	22,5	13,0	24,9
11-C-02_C		7,50	25,7	23,6	14,0	25,9
11-C-02_D		10,50	26,4	24,3	14,7	26,6
11-C-02_E		13,50	26,5	24,4	14,8	26,7
11-C-02_F		16,50	26,7	24,5	15,0	26,9
11-C-03_C		7,50	2,3	0,1	-9,5	2,5
11-C-03_D		10,50	3,0	0,9	-8,7	3,2
11-C-03_E		13,50	-1,3	-3,4	-13,0	-1,1
11-C-03_F		16,50	-7,8	-9,9	-19,5	-7,6
11-C-04_A		1,50	1,0	-1,2	-10,8	1,2
11-C-04_B		4,50	-2,7	-4,9	-14,5	-2,5
11-C-04_C		7,50	-2,5	-4,7	-14,2	-2,3
11-C-04_D		10,50	-2,6	-4,7	-14,3	-2,4
11-C-04_E		13,50	-8,4	-10,5	-20,1	-8,2
11-C-04_F		16,50	-8,3	-10,4	-20,0	-8,1

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00-A-01_A		1,50	38,0	35,8	26,3	38,2
00-A-01_B		4,50	39,8	37,5	28,0	40,0
00-A-01_C		7,50	40,7	38,4	28,9	40,8
00-A-02_A		1,50	29,6	27,3	17,8	29,8
00-A-02_B		4,50	31,2	28,9	19,4	31,4
00-A-02_C		7,50	32,5	30,2	20,7	32,6
00-A-03_A		1,50	27,8	25,5	16,0	28,0
00-A-03_B		4,50	29,3	27,1	17,6	29,5
00-A-03_C		7,50	30,6	28,3	18,8	30,8
00-A-04_A		1,50	36,7	34,4	24,9	36,8
00-A-04_B		4,50	38,5	36,2	26,7	38,6
00-A-04_C		7,50	39,3	37,0	27,5	39,4
00-B-01_A		1,50	32,1	29,8	20,3	32,2
00-B-01_B		4,50	33,7	31,4	21,9	33,8
00-B-01_C		7,50	34,9	32,6	23,1	35,0
00-B-02_A		1,50	26,3	24,0	14,5	26,4
00-B-02_B		4,50	27,7	25,4	15,9	27,8
00-B-02_C		7,50	28,8	26,6	17,1	29,0
00-B-03_A		1,50	15,3	13,0	3,5	15,4
00-B-03_B		4,50	16,7	14,3	4,9	16,8
00-B-03_C		7,50	19,2	16,7	7,3	19,2
00-B-04_A		1,50	16,7	14,3	4,9	16,8
00-B-04_B		4,50	18,6	16,2	6,8	18,7
00-B-04_C		7,50	22,0	19,6	10,2	22,1
00-C-01_A		1,50	13,1	10,7	1,3	13,2
00-C-01_B		4,50	14,7	12,4	2,9	14,8
00-C-01_C		7,50	18,2	15,8	6,4	18,3
00-C-02_A		1,50	8,3	5,9	-3,6	8,4
00-C-02_B		4,50	9,5	7,1	-2,3	9,6
00-C-02_C		7,50	10,6	8,2	-1,3	10,7
00-C-03_A		1,50	16,5	14,3	4,8	16,7
00-C-03_B		4,50	17,1	14,8	5,3	17,2
00-C-03_C		7,50	17,8	15,4	6,0	17,9
00-C-04_A		1,50	22,4	20,1	10,6	22,5
00-C-04_B		4,50	22,9	20,6	11,1	23,0
00-C-04_C		7,50	24,0	21,7	12,2	24,1
00-D-01_A		1,50	14,2	11,8	2,4	14,3
00-D-01_B		4,50	16,2	13,8	4,3	16,3
00-D-01_C		7,50	20,0	17,6	8,2	20,1
00-D-02_A		1,50	18,2	15,9	6,4	18,3
00-D-02_B		4,50	19,0	16,7	7,2	19,1
00-D-02_C		7,50	20,6	18,2	8,8	20,7
00-D-03_A		1,50	21,6	19,3	9,8	21,7
00-D-03_B		4,50	22,0	19,7	10,2	22,1
00-D-03_C		7,50	22,5	20,2	10,7	22,6
00-D-04_A		1,50	32,4	30,1	20,6	32,5
00-D-04_B		4,50	34,0	31,7	22,2	34,1
00-D-04_C		7,50	35,2	32,9	23,4	35,3
01-A-01_A		1,50	--	--	--	--
01-A-01_B		4,50	--	--	--	--
01-A-01_C		7,50	--	--	--	--
01-A-02_A		1,50	6,3	3,9	-5,6	6,4
01-A-02_B		4,50	4,9	2,5	-7,0	5,0
01-A-02_C		7,50	5,7	3,3	-6,2	5,8
01-A-03_A		1,50	9,2	6,9	-2,6	9,3
01-A-03_B		4,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
01-A-03_C		7,50	8,7	6,3	-3,2	8,8
01-A-04_A		1,50	19,8	17,5	8,0	20,0
01-A-04_B		4,50	19,3	17,0	7,5	19,4
01-A-04_C		7,50	9,5	7,1	-2,3	9,6
01-A-05_A		1,50	18,1	15,8	6,3	18,2
01-A-05_B		4,50	18,6	16,3	6,8	18,7
01-A-05_C		7,50	18,9	16,6	7,1	19,0
01-A-06_A		1,50	25,3	23,1	13,6	25,5
01-A-06_B		4,50	25,7	23,4	13,9	25,8
01-A-06_C		7,50	26,2	23,9	14,4	26,4
01-A-07_A		1,50	25,6	23,3	13,8	25,8
01-A-07_B		4,50	26,0	23,7	14,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A-07_C		7,50	26,6	24,3	14,8	26,7
01-A-08_A		1,50	24,6	22,3	12,8	24,7
01-A-08_B		4,50	24,9	22,6	13,1	25,1
01-A-08_C		7,50	25,7	23,4	13,9	25,8
01-A-09_A		1,50	28,1	25,8	16,3	28,3
01-A-09_B		4,50	28,6	26,4	16,9	28,8
01-A-09_C		7,50	29,4	27,1	17,7	29,6
01-A-10_A		1,50	26,2	23,9	14,4	26,3
01-A-10_B		4,50	27,0	24,8	15,2	27,2
01-A-10_C		7,50	27,9	25,6	16,1	28,0
01-B-01_A		1,50	18,2	15,9	6,4	18,3
01-B-01_B		4,50	18,4	16,1	6,6	18,6
01-B-01_C		7,50	-1,7	-4,1	-13,5	-1,6
01-B-02_A		1,50	17,4	15,2	5,7	17,6
01-B-02_B		4,50	17,8	15,5	6,0	17,9
01-B-02_C		7,50	5,8	3,4	-6,0	5,9
01-B-03_A		1,50	17,0	14,7	5,2	17,1
01-B-03_B		4,50	17,4	15,1	5,6	17,5
01-B-03_C		7,50	10,1	7,6	-1,8	10,1
01-B-04_A		1,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
01-B-04_B		4,50	10,5	8,1	-1,4	10,6
01-B-04_C		7,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
01-B-05_A		1,50	9,1	6,7	-2,7	9,2
01-B-05_B		4,50	10,3	7,9	-1,6	10,4
01-B-05_C		7,50	11,5	9,1	-0,4	11,5
01-B-06_A		1,50	21,3	19,0	9,5	21,5
01-B-06_B		4,50	21,8	19,5	10,0	21,9
01-B-06_C		7,50	22,3	20,0	10,5	22,4
01-B-07_A		1,50	18,7	16,4	6,9	18,8
01-B-07_B		4,50	19,2	16,9	7,5	19,4
01-B-07_C		7,50	20,0	17,6	8,2	20,1
01-B-08_A		1,50	20,9	18,6	9,1	21,0
01-B-08_B		4,50	21,4	19,1	9,6	21,5
01-B-08_C		7,50	22,1	19,8	10,3	22,3
01-B-09_A		1,50	15,1	12,7	3,3	15,2
01-B-09_B		4,50	16,1	13,7	4,3	16,2
01-B-09_C		7,50	17,4	15,0	5,6	17,5
01-B-10_A		1,50	28,0	25,7	16,2	28,1
01-B-10_B		4,50	28,4	26,1	16,6	28,5
01-B-10_C		7,50	16,3	13,9	4,5	16,4
01-C-01_A		1,50	-4,4	-6,8	-16,2	-4,3
01-C-01_B		4,50	-3,2	-5,6	-15,0	-3,1
01-C-01_C		7,50	-2,0	-4,4	-13,8	-1,9
01-C-02_A		1,50	-4,4	-6,8	-16,2	-4,3
01-C-02_B		4,50	-3,2	-5,6	-15,1	-3,1
01-C-02_C		7,50	-1,9	-4,3	-13,7	-1,8
01-C-03_A		1,50	-4,4	-6,8	-16,2	-4,3
01-C-03_B		4,50	-3,3	-5,7	-15,1	-3,2
01-C-03_C		7,50	-1,8	-4,2	-13,6	-1,7
01-C-04_A		1,50	-4,4	-6,8	-16,2	-4,3
01-C-04_B		4,50	-3,3	-5,7	-15,1	-3,2
01-C-04_C		7,50	-1,6	-4,1	-13,5	-1,6
01-C-05_A		1,50	9,7	7,3	-2,2	9,8
01-C-05_B		4,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
01-C-05_C		7,50	11,6	9,1	-0,3	11,6
01-C-06_A		1,50	14,5	12,1	2,7	14,6
01-C-06_B		4,50	15,5	13,1	3,7	15,6
01-C-06_C		7,50	16,3	13,9	4,5	16,4
01-C-07_A		1,50	17,9	15,6	6,1	18,0
01-C-07_B		4,50	18,6	16,2	6,8	18,7
01-C-07_C		7,50	19,2	16,9	7,4	19,4
01-C-08_A		1,50	21,6	19,4	9,9	21,8
01-C-08_B		4,50	22,1	19,8	10,3	22,2
01-C-08_C		7,50	22,7	20,4	10,9	22,8
01-C-09_A		1,50	29,2	27,0	17,5	29,4
01-C-09_B		4,50	29,1	26,8	17,3	29,3
01-C-09_C		7,50	26,3	24,0	14,5	26,4
01-C-10_A		1,50	24,3	22,1	12,6	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-C-10_B		4,50	24,7	22,4	12,9	24,8
01-C-10_C		7,50	25,3	23,0	13,5	25,5
02-A-01_A		1,50	16,9	14,6	5,1	17,0
02-A-01_B		4,50	17,3	15,0	5,5	17,4
02-A-01_C		7,50	17,4	15,1	5,6	17,6
02-A-02_A		1,50	15,1	12,8	3,3	15,2
02-A-02_B		4,50	15,6	13,3	3,8	15,8
02-A-02_C		7,50	15,8	13,4	4,0	15,9
02-A-03_A		1,50	14,8	12,5	3,0	14,9
02-A-03_B		4,50	15,3	13,0	3,5	15,4
02-A-03_C		7,50	15,4	13,1	3,6	15,5
02-A-04_A		1,50	16,4	14,1	4,6	16,5
02-A-04_B		4,50	17,0	14,7	5,2	17,1
02-A-04_C		7,50	17,0	14,7	5,2	17,2
02-A-05_A		1,50	9,6	7,2	-2,2	9,7
02-A-05_B		4,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
02-A-05_C		7,50	11,3	8,8	-0,6	11,4
02-A-06_A		1,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
02-A-06_B		4,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
02-A-06_C		7,50	10,4	8,0	-1,5	10,4
02-A-07_A		1,50	23,0	20,8	11,3	23,2
02-A-07_B		4,50	23,5	21,2	11,7	23,6
02-A-07_C		7,50	23,5	21,2	11,7	23,6
02-A-08_A		1,50	25,4	23,2	13,7	25,6
02-A-08_B		4,50	25,9	23,6	14,1	26,0
02-A-08_C		7,50	25,9	23,6	14,1	26,0
02-A-09_A		1,50	25,1	22,8	13,3	25,3
02-A-09_B		4,50	25,5	23,2	13,7	25,7
02-A-09_C		7,50	25,6	23,3	13,8	25,7
02-A-10_A		1,50	24,2	21,9	12,4	24,3
02-A-10_B		4,50	24,6	22,3	12,8	24,7
02-A-10_C		7,50	24,8	22,5	13,0	25,0
02-A-11_A		1,50	17,6	15,3	5,9	17,8
02-A-11_B		4,50	18,3	16,0	6,5	18,4
02-A-11_C		7,50	18,8	16,5	7,0	19,0
02-B-01_A		1,50	16,5	14,2	4,7	16,7
02-B-01_B		4,50	17,0	14,7	5,2	17,1
02-B-01_C		7,50	17,0	14,7	5,2	17,2
02-B-02_A		1,50	14,0	11,7	2,2	14,2
02-B-02_B		4,50	14,5	12,2	2,8	14,7
02-B-02_C		7,50	14,5	12,2	2,7	14,7
02-B-03_A		1,50	4,5	2,2	-7,3	4,6
02-B-03_B		4,50	5,7	3,3	-6,2	5,8
02-B-03_C		7,50	6,0	3,6	-5,9	6,1
02-B-04_A		1,50	6,1	3,7	-5,7	6,2
02-B-04_B		4,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
02-B-04_C		7,50	7,0	4,6	-4,8	7,1
02-B-05_A		1,50	8,1	5,7	-3,7	8,2
02-B-05_B		4,50	9,0	6,6	-2,9	9,1
02-B-05_C		7,50	9,6	7,2	-2,2	9,7
02-B-05_D		10,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
02-B-06_A		1,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
02-B-06_B		4,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
02-B-06_C		7,50	10,5	8,0	-1,4	10,5
02-B-06_D		10,50	11,6	9,2	-0,3	11,7
02-B-07_A		1,50	13,0	10,7	1,2	13,2
02-B-07_B		4,50	13,8	11,5	2,0	13,9
02-B-07_C		7,50	14,4	12,0	2,6	14,5
02-B-07_D		10,50	15,6	13,2	3,7	15,7
02-B-08_A		1,50	13,2	10,8	1,4	13,3
02-B-08_B		4,50	14,1	11,7	2,2	14,2
02-B-08_C		7,50	14,7	12,3	2,9	14,8
02-B-09_A		1,50	16,4	14,1	4,6	16,5
02-B-09_B		4,50	17,0	14,7	5,2	17,1
02-B-09_C		7,50	17,4	15,0	5,6	17,5
02-B-10_A		1,50	18,2	16,0	6,5	18,4
02-B-10_B		4,50	18,8	16,5	7,0	18,9
02-B-10_C		7,50	19,2	16,8	7,4	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-B-11_A		1,50	19,7	17,4	7,9	19,8
02-B-11_B		4,50	20,2	17,9	8,4	20,3
02-B-11_C		7,50	20,3	18,0	8,5	20,4
02-C-01_A		1,50	-4,4	-6,7	-16,2	-4,3
02-C-01_B		4,50	-3,3	-5,7	-15,1	-3,2
02-C-01_C		7,50	-2,2	-4,6	-14,0	-2,1
02-C-02_A		1,50	2,3	0,0	-9,5	2,4
02-C-02_B		4,50	3,3	0,9	-8,6	3,4
02-C-02_C		7,50	3,7	1,3	-8,1	3,8
02-C-03_A		1,50	5,5	3,2	-6,3	5,6
02-C-03_B		4,50	6,2	3,8	-5,6	6,3
02-C-03_C		7,50	6,6	4,2	-5,2	6,7
02-C-04_A		1,50	7,0	4,7	-4,8	7,1
02-C-04_B		4,50	7,8	5,4	-4,1	7,9
02-C-04_C		7,50	8,2	5,8	-3,6	8,3
02-C-04_D		10,50	8,8	6,3	-3,1	8,8
02-C-05_A		1,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
02-C-05_B		4,50	10,6	8,2	-1,2	10,7
02-C-05_C		7,50	11,3	8,9	-0,6	11,4
02-C-05_D		10,50	12,0	9,5	0,1	12,1
02-C-06_A		1,50	13,1	10,7	1,3	13,2
02-C-06_B		4,50	14,0	11,6	2,2	14,1
02-C-06_C		7,50	14,7	12,2	2,8	14,7
02-C-06_D		10,50	15,7	13,3	3,9	15,8
02-C-07_A		1,50	13,1	10,7	1,3	13,2
02-C-07_B		4,50	14,1	11,7	2,3	14,2
02-C-07_C		7,50	14,6	12,2	2,8	14,7
02-C-08_A		1,50	13,4	11,0	1,6	13,5
02-C-08_B		4,50	14,3	11,9	2,5	14,4
02-C-08_C		7,50	14,8	12,4	3,0	14,9
02-C-09_A		1,50	11,3	8,9	-0,6	11,4
02-C-09_B		4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
02-C-09_C		7,50	12,6	10,2	0,8	12,7
02-D-01_A		1,50	--	--	--	--
02-D-01_B		4,50	--	--	--	--
02-D-01_C		7,50	--	--	--	--
02-D-02_A		1,50	--	--	--	--
02-D-02_B		4,50	--	--	--	--
02-D-02_C		7,50	--	--	--	--
02-D-03_A		1,50	--	--	--	--
02-D-03_B		4,50	--	--	--	--
02-D-03_C		7,50	--	--	--	--
02-D-04_A		1,50	--	--	--	--
02-D-04_B		4,50	--	--	--	--
02-D-04_C		7,50	--	--	--	--
02-D-05_A		1,50	9,5	7,1	-2,4	9,6
02-D-05_B		4,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
02-D-05_C		7,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
02-D-06_A		1,50	12,7	10,3	0,8	12,8
02-D-06_B		4,50	13,6	11,2	1,8	13,7
02-D-06_C		7,50	14,4	12,0	2,5	14,5
02-D-07_A		1,50	12,4	10,1	0,6	12,6
02-D-07_B		4,50	13,3	10,9	1,5	13,4
02-D-07_C		7,50	13,9	11,5	2,1	14,0
02-D-08_A		1,50	12,6	10,2	0,8	12,7
02-D-08_B		4,50	13,6	11,2	1,8	13,7
02-D-08_C		7,50	14,2	11,8	2,4	14,3
02-D-09_A		1,50	12,6	10,2	0,8	12,7
02-D-09_B		4,50	13,6	11,2	1,8	13,7
02-D-09_C		7,50	14,3	11,8	2,4	14,3
02-D-10_A		1,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
02-D-10_B		4,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
02-D-10_C		7,50	12,4	10,0	0,6	12,5
03-A-01_A		1,50	15,8	13,5	4,0	15,9
03-A-01_B		4,50	16,4	14,1	4,6	16,5
03-A-01_C		7,50	16,8	14,4	5,0	16,9
03-A-01_D		10,50	17,4	15,1	5,6	17,5
03-A-02_A		1,50	4,5	2,1	-7,3	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-A-02_B		4,50	5,4	3,0	-6,4	5,5
03-A-02_C		7,50	7,2	4,8	-4,6	7,3
03-A-02_D		10,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
03-A-03_A		1,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
03-A-03_B		4,50	8,1	5,7	-3,8	8,2
03-A-03_C		7,50	9,2	6,8	-2,6	9,3
03-A-03_D		10,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
03-A-04_A		1,50	19,1	16,8	7,3	19,2
03-A-04_B		4,50	19,6	17,3	7,9	19,8
03-A-04_C		7,50	19,7	17,4	7,9	19,8
03-A-04_D		10,50	20,0	17,7	8,2	20,1
03-B-01_A		1,50	10,0	7,7	-1,8	10,2
03-B-01_B		4,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
03-B-01_C		7,50	12,0	9,6	0,2	12,1
03-B-01_D		10,50	13,4	11,0	1,6	13,5
03-B-02_A		1,50	6,0	3,6	-5,8	6,1
03-B-02_B		4,50	7,2	4,8	-4,6	7,3
03-B-02_C		7,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
03-B-02_D		10,50	9,5	7,1	-2,3	9,6
03-B-03_A		1,50	5,0	2,7	-6,8	5,2
03-B-03_B		4,50	6,0	3,6	-5,8	6,1
03-B-03_C		7,50	6,4	4,0	-5,5	6,5
03-B-03_D		10,50	7,5	5,1	-4,3	7,6
03-B-04_A		1,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
03-B-04_B		4,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
03-B-04_C		7,50	12,2	9,8	0,4	12,3
03-B-04_D		10,50	14,5	12,2	2,7	14,7
03-C-01_A		1,50	14,4	12,1	2,6	14,5
03-C-01_B		4,50	15,2	12,9	3,4	15,3
03-C-01_C		7,50	15,9	13,5	4,0	16,0
03-C-01_D		10,50	17,0	14,7	5,2	17,1
03-C-02_A		1,50	7,8	5,4	-4,0	7,9
03-C-02_B		4,50	8,7	6,3	-3,1	8,8
03-C-02_C		7,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
03-C-02_D		10,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
03-C-03_A		1,50	6,6	4,3	-5,2	6,7
03-C-03_B		4,50	7,9	5,5	-4,0	8,0
03-C-03_C		7,50	9,0	6,6	-2,9	9,0
03-C-03_D		10,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
03-C-04_A		1,50	12,3	9,9	0,5	12,4
03-C-04_B		4,50	13,5	11,1	1,7	13,6
03-C-04_C		7,50	14,7	12,3	2,9	14,8
03-C-04_D		10,50	16,8	14,4	5,0	16,9
03-D-01_A		1,50	12,0	9,7	0,2	12,2
03-D-01_B		4,50	12,9	10,5	1,1	13,0
03-D-01_C		7,50	13,5	11,1	1,6	13,6
03-D-01_D		10,50	14,2	11,8	2,4	14,3
03-D-02_A		1,50	1,1	-1,3	-10,7	1,2
03-D-02_B		4,50	2,5	0,1	-9,4	2,6
03-D-02_C		7,50	3,6	1,2	-8,2	3,7
03-D-02_D		10,50	6,1	3,6	-5,8	6,1
03-D-03_A		1,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
03-D-03_B		4,50	7,2	4,8	-4,6	7,3
03-D-03_C		7,50	8,2	5,8	-3,7	8,3
03-D-03_D		10,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
03-D-04_A		1,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
03-D-04_B		4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
03-D-04_C		7,50	12,6	10,2	0,8	12,7
03-D-04_D		10,50	13,5	11,1	1,6	13,6
03-E-01_A		1,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
03-E-01_B		4,50	9,6	7,2	-2,2	9,7
03-E-01_C		7,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
03-E-01_D		10,50	13,4	11,0	1,6	13,5
03-E-02_A		1,50	4,6	2,2	-7,2	4,7
03-E-02_B		4,50	5,9	3,5	-5,9	6,0
03-E-02_C		7,50	8,0	5,6	-3,8	8,1
03-E-02_D		10,50	10,3	7,9	-1,6	10,4
03-E-03_A		1,50	6,0	3,7	-5,8	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-E-03_B		4,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
03-E-03_C		7,50	7,3	4,9	-4,6	7,4
03-E-03_D		10,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
03-E-04_A		1,50	9,7	7,4	-2,1	9,8
03-E-04_B		4,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
03-E-04_C		7,50	11,6	9,2	-0,2	11,7
03-E-04_D		10,50	13,0	10,6	1,2	13,1
03-F-01_A		1,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
03-F-01_B		4,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
03-F-01_C		7,50	12,4	10,0	0,5	12,5
03-F-01_D		10,50	13,2	10,8	1,4	13,3
03-F-02_A		1,50	4,3	1,9	-7,5	4,4
03-F-02_B		4,50	5,1	2,6	-6,8	5,1
03-F-02_C		7,50	5,5	3,1	-6,3	5,6
03-F-02_D		10,50	6,1	3,6	-5,8	6,2
03-F-03_A		1,50	5,7	3,4	-6,1	5,9
03-F-03_B		4,50	7,0	4,6	-4,9	7,1
03-F-03_C		7,50	8,4	6,0	-3,4	8,5
03-F-03_D		10,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
03-F-04_A		1,50	12,2	9,9	0,4	12,3
03-F-04_B		4,50	13,2	10,8	1,3	13,3
03-F-04_C		7,50	14,2	11,8	2,4	14,3
03-F-04_D		10,50	15,4	13,0	3,5	15,5
03-G-01_A		1,50	9,0	6,6	-2,9	9,1
03-G-01_B		4,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
03-G-01_C		7,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
03-G-01_D		10,50	12,7	10,3	0,9	12,8
03-G-02_A		1,50	6,4	4,0	-5,5	6,5
03-G-02_B		4,50	7,4	5,0	-4,4	7,5
03-G-02_C		7,50	8,3	5,9	-3,5	8,4
03-G-02_D		10,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
03-G-03_A		1,50	4,9	2,6	-6,9	5,1
03-G-03_B		4,50	6,2	3,9	-5,6	6,3
03-G-03_C		7,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
03-G-03_D		10,50	9,3	6,9	-2,5	9,4
03-G-04_A		1,50	8,4	6,0	-3,5	8,5
03-G-04_B		4,50	9,5	7,2	-2,3	9,7
03-G-04_C		7,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
03-G-04_D		10,50	12,5	10,1	0,6	12,6
03-H-01_A		1,50	7,5	5,2	-4,3	7,7
03-H-01_B		4,50	9,1	6,7	-2,8	9,2
03-H-01_C		7,50	10,3	7,9	-1,6	10,4
03-H-01_D		10,50	12,3	9,9	0,5	12,4
03-H-02_A		1,50	6,7	4,4	-5,1	6,8
03-H-02_B		4,50	8,0	5,6	-3,8	8,1
03-H-02_C		7,50	8,9	6,5	-3,0	9,0
03-H-02_D		10,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
03-H-03_A		1,50	0,1	-2,2	-11,7	0,2
03-H-03_B		4,50	1,1	-1,3	-10,8	1,2
03-H-03_C		7,50	0,3	-2,1	-11,5	0,4
03-H-03_D		10,50	0,4	-2,0	-11,5	0,5
03-H-04_A		1,50	6,4	4,1	-5,4	6,5
03-H-04_B		4,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
03-H-04_C		7,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
03-H-04_D		10,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
03-I-01_A		1,50	9,4	7,0	-2,5	9,5
03-I-01_B		4,50	10,4	8,0	-1,5	10,5
03-I-01_C		7,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
03-I-01_D		10,50	12,7	10,3	0,9	12,8
03-I-02_A		1,50	-3,1	-5,5	-14,9	-3,0
03-I-02_B		4,50	-2,2	-4,6	-14,0	-2,1
03-I-02_C		7,50	-1,2	-3,6	-13,0	-1,1
03-I-02_D		10,50	1,2	-1,2	-10,6	1,3
03-I-03_A		1,50	6,1	3,8	-5,7	6,2
03-I-03_B		4,50	7,0	4,6	-4,9	7,1
03-I-03_C		7,50	8,2	5,8	-3,7	8,3
03-I-03_D		10,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
03-I-04_A		1,50	11,2	8,8	-0,7	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-I-04_B		4,50	11,8	9,4	0,0	11,9
03-I-04_C		7,50	12,4	9,9	0,5	12,4
03-I-04_D		10,50	13,1	10,7	1,3	13,2
03-J-01_A		1,50	8,6	6,3	-3,2	8,8
03-J-01_B		4,50	9,9	7,5	-2,0	10,0
03-J-01_C		7,50	10,5	8,1	-1,3	10,6
03-J-01_D		10,50	12,1	9,7	0,3	12,2
03-J-02_A		1,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
03-J-02_B		4,50	6,9	4,5	-4,9	7,0
03-J-02_C		7,50	8,1	5,7	-3,7	8,2
03-J-02_D		10,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
03-J-03_A		1,50	2,0	-0,4	-9,9	2,1
03-J-03_B		4,50	2,3	-0,1	-9,5	2,4
03-J-03_C		7,50	3,6	1,1	-8,3	3,7
03-J-03_D		10,50	6,6	4,1	-5,3	6,6
03-J-04_A		1,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
03-J-04_B		4,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
03-J-04_C		7,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
03-J-04_D		10,50	11,7	9,3	-0,1	11,8
03-K-01_A		1,50	6,9	4,6	-4,9	7,1
03-K-01_B		4,50	8,1	5,7	-3,7	8,2
03-K-01_C		7,50	9,9	7,5	-1,9	10,0
03-K-01_D		10,50	11,4	9,0	-0,4	11,5
03-K-02_A		1,50	4,7	2,3	-7,2	4,8
03-K-02_B		4,50	5,6	3,2	-6,2	5,7
03-K-02_C		7,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
03-K-02_D		10,50	8,4	6,0	-3,5	8,5
03-K-03_A		1,50	4,7	2,4	-7,1	4,8
03-K-03_B		4,50	2,7	0,3	-9,1	2,8
03-K-03_C		7,50	2,8	0,4	-9,0	2,9
03-K-03_D		10,50	3,1	0,6	-8,8	3,2
03-K-04_A		1,50	8,7	6,3	-3,2	8,8
03-K-04_B		4,50	8,9	6,5	-3,0	9,0
03-K-04_C		7,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
03-K-04_D		10,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
03-L-01_A		1,50	8,7	6,3	-3,2	8,8
03-L-01_B		4,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
03-L-01_C		7,50	10,6	8,2	-1,2	10,7
03-L-01_D		10,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
03-L-02_A		1,50	-2,8	-5,2	-14,7	-2,7
03-L-02_B		4,50	-2,3	-4,6	-14,1	-2,2
03-L-02_C		7,50	-2,1	-4,5	-14,0	-2,0
03-L-02_D		10,50	-2,1	-4,5	-13,9	-2,0
03-L-03_A		1,50	6,9	4,5	-4,9	7,0
03-L-03_B		4,50	7,9	5,5	-4,0	8,0
03-L-03_C		7,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
03-L-03_D		10,50	10,4	7,9	-1,5	10,4
03-L-04_A		1,50	11,4	9,1	-0,4	11,5
03-L-04_B		4,50	12,2	9,8	0,4	12,3
03-L-04_C		7,50	13,1	10,7	1,3	13,2
03-L-04_D		10,50	13,9	11,5	2,1	14,0
03-M-01_A		1,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
03-M-01_B		4,50	8,6	6,3	-3,2	8,8
03-M-01_C		7,50	10,0	7,6	-1,9	10,1
03-M-01_D		10,50	11,7	9,3	-0,1	11,8
03-M-02_A		1,50	5,1	2,8	-6,7	5,2
03-M-02_B		4,50	6,4	4,0	-5,5	6,5
03-M-02_C		7,50	7,1	4,6	-4,8	7,2
03-M-02_D		10,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
03-M-03_A		1,50	4,4	2,0	-7,4	4,5
03-M-03_B		4,50	4,9	2,5	-7,0	5,0
03-M-03_C		7,50	6,2	3,8	-5,7	6,3
03-M-03_D		10,50	6,7	4,3	-5,1	6,8
03-M-04_A		1,50	8,5	6,2	-3,3	8,6
03-M-04_B		4,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
03-M-04_C		7,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
03-M-04_D		10,50	12,9	10,5	1,1	13,0
03-N-01_A		1,50	8,6	6,3	-3,2	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-N-01_B		4,50	9,7	7,3	-2,2	9,8
03-N-01_C		7,50	10,8	8,4	-1,1	10,9
03-N-01_D		10,50	12,1	9,7	0,3	12,2
03-N-02_A		1,50	5,7	3,3	-6,1	5,8
03-N-02_B		4,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
03-N-02_C		7,50	7,9	5,5	-3,9	8,0
03-N-02_D		10,50	8,2	5,8	-3,7	8,3
03-N-03_A		1,50	5,0	2,6	-6,8	5,1
03-N-03_B		4,50	1,5	-0,9	-10,3	1,6
03-N-03_C		7,50	1,9	-0,5	-10,0	2,0
03-N-03_D		10,50	2,4	0,0	-9,4	2,5
03-N-04_A		1,50	7,1	4,8	-4,7	7,3
03-N-04_B		4,50	6,8	4,4	-5,0	6,9
03-N-04_C		7,50	8,4	6,1	-3,4	8,5
03-N-04_D		10,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
03-O-01_A		1,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
03-O-01_B		4,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
03-O-01_C		7,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
03-O-01_D		10,50	11,7	9,3	-0,2	11,8
03-O-02_A		1,50	5,1	2,8	-6,7	5,2
03-O-02_B		4,50	5,4	3,1	-6,4	5,5
03-O-02_C		7,50	6,6	4,2	-5,2	6,7
03-O-02_D		10,50	8,7	6,3	-3,1	8,8
03-O-03_A		1,50	11,5	9,2	-0,3	11,7
03-O-03_B		4,50	12,4	10,0	0,6	12,5
03-O-03_C		7,50	13,1	10,7	1,2	13,2
03-O-03_D		10,50	13,8	11,4	1,9	13,9
03-P-01_A		1,50	6,4	4,1	-5,4	6,5
03-P-01_B		4,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
03-P-01_C		7,50	9,2	6,8	-2,7	9,3
03-P-01_D		10,50	11,7	9,2	-0,2	11,7
03-P-02_A		1,50	--	--	--	--
03-P-02_B		4,50	--	--	--	--
03-P-02_C		7,50	--	--	--	--
03-P-02_D		10,50	--	--	--	--
03-P-03_A		1,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
03-P-03_B		4,50	7,2	4,8	-4,6	7,3
03-P-03_C		7,50	8,0	5,6	-3,9	8,1
03-P-03_D		10,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
03-P-04_A		1,50	10,3	7,9	-1,6	10,4
03-P-04_B		4,50	10,4	8,0	-1,5	10,5
03-P-04_C		7,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
03-P-04_D		10,50	11,4	9,0	-0,4	11,5
03-Q-01_A		1,50	7,0	4,7	-4,8	7,1
03-Q-01_B		4,50	8,1	5,7	-3,8	8,2
03-Q-01_C		7,50	8,9	6,5	-2,9	9,0
03-Q-01_D		10,50	9,9	7,5	-1,9	10,0
03-Q-02_A		1,50	--	--	--	--
03-Q-02_B		4,50	--	--	--	--
03-Q-02_C		7,50	--	--	--	--
03-Q-02_D		10,50	--	--	--	--
03-Q-03_A		1,50	6,8	4,4	-5,1	6,9
03-Q-03_B		4,50	3,2	0,8	-8,6	3,3
03-Q-03_C		7,50	3,8	1,3	-8,1	3,8
03-Q-03_D		10,50	-1,8	-4,2	-13,6	-1,7
03-Q-04_A		1,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
03-Q-04_B		4,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
03-Q-04_C		7,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
03-Q-04_D		10,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
03-R-01_A		1,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
03-R-01_B		4,50	10,0	7,6	-1,9	10,1
03-R-01_C		7,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
03-R-01_D		10,50	12,0	9,6	0,2	12,1
03-R-02_A		1,50	--	--	--	--
03-R-02_B		4,50	--	--	--	--
03-R-02_C		7,50	--	--	--	--
03-R-02_D		10,50	--	--	--	--
03-R-03_A		1,50	5,9	3,6	-5,9	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-R-03_B		4,50	6,1	3,7	-5,8	6,2
03-R-03_C		7,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
03-R-03_D		10,50	8,4	6,0	-3,4	8,5
03-S-01_A		1,50	5,9	3,5	-5,9	6,0
03-S-01_B		4,50	7,2	4,8	-4,6	7,3
03-S-01_C		7,50	8,9	6,5	-3,0	9,0
03-S-01_D		10,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
03-S-02_A		1,50	--	--	--	--
03-S-02_B		4,50	--	--	--	--
03-S-02_C		7,50	--	--	--	--
03-S-02_D		10,50	--	--	--	--
03-S-03_A		1,50	7,1	4,8	-4,7	7,3
03-S-03_B		4,50	3,9	1,4	-8,0	3,9
03-S-03_C		7,50	4,1	1,7	-7,7	4,2
03-S-03_D		10,50	-4,6	-7,0	-16,4	-4,5
03-S-04_A		1,50	8,4	6,0	-3,4	8,5
03-S-04_B		4,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
03-S-04_C		7,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
03-S-04_D		10,50	9,8	7,3	-2,1	9,9
04-A-01_A		1,50	7,5	5,1	-4,4	7,6
04-A-01_B		4,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
04-A-01_C		7,50	10,0	7,5	-1,9	10,0
04-A-02_A		1,50	8,1	5,7	-3,7	8,2
04-A-02_B		4,50	9,5	7,1	-2,3	9,6
04-A-02_C		7,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
04-A-03_A		1,50	7,2	4,9	-4,6	7,4
04-A-03_B		4,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
04-A-03_C		7,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
04-A-04_A		1,50	6,4	4,1	-5,4	6,6
04-A-04_B		4,50	7,5	5,1	-4,3	7,6
04-A-04_C		7,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
04-A-05_A		1,50	5,4	3,1	-6,4	5,5
04-A-05_B		4,50	6,5	4,1	-5,4	6,6
04-A-05_C		7,50	7,2	4,8	-4,6	7,3
04-A-06_A		1,50	5,1	2,8	-6,7	5,2
04-A-06_B		4,50	6,1	3,7	-5,7	6,2
04-A-06_C		7,50	6,7	4,3	-5,2	6,8
04-A-07_A		1,50	5,8	3,4	-6,0	5,9
04-A-07_B		4,50	5,4	3,0	-6,4	5,5
04-A-07_C		7,50	6,1	3,7	-5,7	6,2
04-A-08_A		1,50	-5,9	-8,3	-17,7	-5,8
04-A-08_B		4,50	-5,4	-7,7	-17,2	-5,3
04-A-08_C		7,50	-8,7	-11,2	-20,6	-8,7
04-A-09_A		1,50	14,8	12,6	3,0	15,0
04-A-09_B		4,50	15,4	13,1	3,6	15,6
04-A-09_C		7,50	15,5	13,2	3,7	15,7
04-A-10_A		1,50	15,2	12,9	3,4	15,4
04-A-10_B		4,50	15,9	13,6	4,1	16,0
04-A-10_C		7,50	16,0	13,7	4,2	16,1
04-A-11_A		1,50	15,5	13,3	3,8	15,7
04-A-11_B		4,50	16,1	13,8	4,4	16,3
04-A-11_C		7,50	16,2	13,9	4,4	16,4
04-A-12_A		1,50	16,1	13,8	4,3	16,2
04-A-12_B		4,50	16,7	14,4	4,9	16,8
04-A-12_C		7,50	16,8	14,5	5,0	17,0
04-A-13_A		1,50	16,6	14,3	4,8	16,8
04-A-13_B		4,50	17,2	14,9	5,4	17,3
04-A-13_C		7,50	17,3	14,9	5,5	17,4
04-A-14_A		1,50	17,2	14,9	5,4	17,3
04-A-14_B		4,50	17,7	15,4	6,0	17,9
04-A-14_C		7,50	17,8	15,5	6,0	17,9
04-A-15_A		1,50	15,1	12,8	3,3	15,3
04-A-15_B		4,50	15,8	13,5	4,0	15,9
04-A-15_C		7,50	16,0	13,7	4,2	16,1
04-A-16_A		1,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
04-A-16_B		4,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
04-A-16_C		7,50	11,9	9,5	0,0	11,9
04-B-01_A		1,50	6,3	4,0	-5,5	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-B-01_B		4,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
04-B-01_C		7,50	8,6	6,2	-3,2	8,7
04-B-02_A		1,50	6,3	4,0	-5,5	6,4
04-B-02_B		4,50	7,3	4,9	-4,5	7,4
04-B-02_C		7,50	8,1	5,7	-3,7	8,2
04-B-03_A		1,50	4,6	2,2	-7,3	4,7
04-B-03_B		4,50	5,2	2,8	-6,7	5,3
04-B-03_C		7,50	5,3	2,9	-6,5	5,4
04-B-04_A		1,50	0,7	-1,7	-11,1	0,8
04-B-04_B		4,50	1,3	-1,1	-10,6	1,4
04-B-04_C		7,50	1,4	-1,0	-10,4	1,5
04-B-05_A		1,50	2,8	0,5	-9,0	2,9
04-B-05_B		4,50	0,6	-1,8	-11,2	0,7
04-B-05_C		7,50	0,8	-1,6	-11,0	0,9
04-B-06_A		1,50	-10,3	-12,7	-22,2	-10,2
04-B-06_B		4,50	-9,8	-12,2	-21,6	-9,7
04-B-06_C		7,50	-14,4	-16,8	-26,2	-14,3
04-B-07_A		1,50	6,8	4,5	-5,0	7,0
04-B-07_B		4,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
04-B-07_C		7,50	9,5	7,1	-2,3	9,6
04-B-08_A		1,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
04-B-08_B		4,50	8,2	5,8	-3,6	8,3
04-B-08_C		7,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
04-B-09_A		1,50	8,2	5,9	-3,6	8,3
04-B-09_B		4,50	9,4	7,0	-2,5	9,5
04-B-09_C		7,50	10,5	8,1	-1,3	10,6
04-B-10_A		1,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
04-B-10_B		4,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
04-B-10_C		7,50	10,0	7,6	-1,9	10,1
04-B-11_A		1,50	8,2	5,9	-3,6	8,4
04-B-11_B		4,50	9,6	7,2	-2,2	9,7
04-B-11_C		7,50	10,6	8,2	-1,2	10,7
04-B-12_A		1,50	10,1	7,8	-1,7	10,2
04-B-12_B		4,50	11,5	9,1	-0,4	11,6
04-B-12_C		7,50	12,5	10,1	0,7	12,6
05-A-01_A		1,50	48,6	46,4	36,9	48,8
05-A-01_B		4,50	49,3	47,0	37,5	49,4
05-A-01_C		7,50	49,2	46,9	37,4	49,4
05-A-02_A		1,50	46,4	44,1	34,6	46,5
05-A-02_B		4,50	47,3	45,0	35,5	47,4
05-A-02_C		7,50	47,3	45,0	35,5	47,4
05-A-03_A		1,50	28,5	26,3	16,7	28,7
05-A-03_B		4,50	30,6	28,3	18,8	30,7
05-A-03_C		7,50	30,9	28,6	19,1	31,0
05-A-04_A		1,50	41,1	38,9	29,3	41,3
05-A-04_B		4,50	42,3	40,0	30,5	42,4
05-A-04_C		7,50	42,2	40,0	30,4	42,4
05-B-01_A		1,50	39,6	37,4	27,9	39,8
05-B-01_B		4,50	41,5	39,2	29,7	41,7
05-B-01_C		7,50	41,9	39,7	30,2	42,1
05-B-02_A		1,50	40,7	38,5	29,0	40,9
05-B-02_B		4,50	42,6	40,4	30,9	42,8
05-B-02_C		7,50	42,9	40,6	31,1	43,1
05-B-03_A		1,50	31,9	29,6	20,1	32,0
05-B-03_B		4,50	33,7	31,4	21,9	33,8
05-B-03_C		7,50	34,8	32,5	23,0	35,0
05-B-04_A		1,50	27,5	25,2	15,7	27,6
05-B-04_B		4,50	29,6	27,4	17,9	29,8
05-B-04_C		7,50	30,3	28,0	18,5	30,4
05-C-01_A		1,50	32,0	29,7	20,2	32,1
05-C-01_B		4,50	33,1	30,9	21,4	33,3
05-C-01_C		7,50	34,3	32,0	22,5	34,4
05-C-02_A		1,50	36,7	34,5	25,0	36,9
05-C-02_B		4,50	38,8	36,5	27,0	38,9
05-C-02_C		7,50	39,2	36,9	27,5	39,4
05-C-03_A		1,50	22,4	20,1	10,6	22,5
05-C-03_B		4,50	24,2	21,9	12,4	24,4
05-C-03_C		7,50	26,2	23,9	14,4	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-C-04_A		1,50	27,0	24,8	15,2	27,2
05-C-04_B		4,50	28,9	26,6	17,1	29,0
05-C-04_C		7,50	29,9	27,6	18,1	30,0
05-D-01_A		1,50	19,5	17,1	7,7	19,6
05-D-01_B		4,50	21,6	19,2	9,7	21,7
05-D-01_C		7,50	24,8	22,4	13,0	24,9
05-D-02_A		1,50	33,9	31,6	22,1	34,0
05-D-02_B		4,50	35,6	33,3	23,8	35,8
05-D-02_C		7,50	36,6	34,4	24,9	36,8
05-D-03_A		1,50	17,3	14,9	5,5	17,4
05-D-03_B		4,50	19,1	16,7	7,3	19,2
05-D-03_C		7,50	21,9	19,5	10,1	22,0
05-D-04_A		1,50	25,2	22,9	13,4	25,3
05-D-04_B		4,50	26,9	24,7	15,1	27,1
05-D-04_C		7,50	28,4	26,1	16,6	28,5
05-E-01_A		1,50	18,7	16,3	6,9	18,8
05-E-01_B		4,50	20,5	18,1	8,6	20,6
05-E-01_C		7,50	23,6	21,2	11,8	23,7
05-E-02_A		1,50	32,0	29,7	20,2	32,1
05-E-02_B		4,50	33,6	31,3	21,8	33,7
05-E-02_C		7,50	34,8	32,5	23,0	34,9
05-E-03_A		1,50	16,2	13,9	4,4	16,3
05-E-03_B		4,50	17,9	15,5	6,1	18,0
05-E-03_C		7,50	20,5	18,1	8,7	20,6
05-E-04_A		1,50	23,2	20,9	11,4	23,4
05-E-04_B		4,50	24,8	22,5	13,0	24,9
05-E-04_C		7,50	26,3	24,0	14,5	26,5
05-F-01_A		1,50	18,2	15,8	6,4	18,3
05-F-01_B		4,50	19,7	17,3	7,8	19,8
05-F-01_C		7,50	22,6	20,2	10,7	22,7
05-F-02_A		1,50	30,5	28,3	18,7	30,7
05-F-02_B		4,50	31,9	29,6	20,1	32,0
05-F-02_C		7,50	32,9	30,6	21,1	33,0
05-F-03_A		1,50	14,7	12,4	2,9	14,8
05-F-03_B		4,50	16,4	14,0	4,6	16,5
05-F-03_C		7,50	19,0	16,6	7,2	19,1
05-F-04_A		1,50	20,7	18,5	9,0	20,9
05-F-04_B		4,50	22,2	20,0	10,4	22,4
05-F-04_C		7,50	23,8	21,5	12,0	23,9
05-G-01_A		1,50	17,3	15,0	5,5	17,4
05-G-01_B		4,50	18,6	16,2	6,8	18,7
05-G-01_C		7,50	21,1	18,8	9,3	21,2
05-G-02_A		1,50	29,0	26,8	17,3	29,2
05-G-02_B		4,50	30,2	27,9	18,4	30,3
05-G-02_C		7,50	31,1	28,8	19,3	31,2
05-G-03_A		1,50	14,9	12,6	3,1	15,0
05-G-03_B		4,50	16,2	13,9	4,4	16,3
05-G-03_C		7,50	18,4	16,0	6,6	18,5
05-G-04_A		1,50	20,3	18,0	8,5	20,4
05-G-04_B		4,50	21,6	19,4	9,9	21,8
05-G-04_C		7,50	23,0	20,7	11,2	23,1
05-H-01_A		1,50	16,8	14,5	5,0	16,9
05-H-01_B		4,50	18,0	15,6	6,2	18,1
05-H-01_C		7,50	20,3	17,9	8,5	20,4
05-H-02_A		1,50	27,8	25,6	16,0	28,0
05-H-02_B		4,50	28,8	26,5	17,0	29,0
05-H-02_C		7,50	29,6	27,3	17,8	29,7
05-H-03_A		1,50	21,0	18,8	9,2	21,2
05-H-03_B		4,50	21,4	19,1	9,6	21,6
05-H-03_C		7,50	22,0	19,7	10,2	22,1
05-H-04_A		1,50	19,6	17,4	7,9	19,8
05-H-04_B		4,50	20,8	18,5	9,0	20,9
05-H-04_C		7,50	21,9	19,6	10,1	22,0
05-I-01_A		1,50	18,0	15,7	6,2	18,1
05-I-01_B		4,50	19,8	17,5	8,0	19,9
05-I-01_C		7,50	22,2	19,8	10,4	22,3
05-I-02_A		1,50	17,2	14,8	5,4	17,3
05-I-02_B		4,50	18,8	16,4	7,0	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-I-02_C		7,50	21,0	18,6	9,2	21,1
05-I-03_A		1,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
05-I-03_B		4,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
05-I-03_C		7,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
05-I-04_A		1,50	26,7	24,5	14,9	26,9
05-I-04_B		4,50	28,0	25,8	16,2	28,2
05-I-04_C		7,50	28,9	26,7	17,1	29,1
05-J-01_A		1,50	22,2	20,0	10,5	22,4
05-J-01_B		4,50	23,9	21,6	12,1	24,0
05-J-01_C		7,50	25,7	23,3	13,9	25,8
05-J-02_A		1,50	22,8	20,5	11,0	22,9
05-J-02_B		4,50	24,4	22,2	12,7	24,6
05-J-02_C		7,50	26,1	23,8	14,3	26,3
05-J-03_A		1,50	21,6	19,3	9,8	21,7
05-J-03_B		4,50	23,1	20,8	11,3	23,2
05-J-03_C		7,50	24,4	22,1	12,6	24,5
05-J-04_A		1,50	28,7	26,5	17,0	28,9
05-J-04_B		4,50	30,2	27,9	18,4	30,3
05-J-04_C		7,50	31,2	29,0	19,5	31,4
05-K-01_A		1,50	24,5	22,3	12,8	24,7
05-K-01_B		4,50	26,2	23,9	14,4	26,3
05-K-01_C		7,50	27,9	25,6	16,1	28,0
05-K-02_A		1,50	26,3	24,1	14,5	26,5
05-K-02_B		4,50	28,1	25,8	16,3	28,2
05-K-02_C		7,50	29,5	27,2	17,7	29,7
05-K-03_A		1,50	24,2	21,9	12,4	24,4
05-K-03_B		4,50	25,8	23,5	14,0	25,9
05-K-03_C		7,50	27,1	24,8	15,3	27,3
05-K-04_A		1,50	30,5	28,2	18,7	30,6
05-K-04_B		4,50	32,1	29,8	20,3	32,2
05-K-04_C		7,50	33,2	31,0	21,5	33,4
05-L-01_A		1,50	27,9	25,6	16,1	28,0
05-L-01_B		4,50	29,5	27,2	17,7	29,7
05-L-01_C		7,50	31,0	28,8	19,3	31,2
05-L-02_A		1,50	27,1	24,8	15,3	27,2
05-L-02_B		4,50	29,0	26,8	17,3	29,2
05-L-02_C		7,50	30,2	28,0	18,5	30,4
05-L-03_A		1,50	25,2	22,9	13,4	25,3
05-L-03_B		4,50	26,8	24,5	15,0	27,0
05-L-03_C		7,50	28,4	26,1	16,6	28,5
05-L-04_A		1,50	32,8	30,6	21,0	33,0
05-L-04_B		4,50	34,6	32,3	22,8	34,7
05-L-04_C		7,50	35,5	33,3	23,7	35,7
05-M-01_A		1,50	33,8	31,5	22,0	33,9
05-M-01_B		4,50	35,8	33,5	24,0	35,9
05-M-01_C		7,50	36,4	34,1	24,6	36,5
05-M-02_A		1,50	33,3	31,0	21,5	33,5
05-M-02_B		4,50	34,7	32,4	22,9	34,8
05-M-02_C		7,50	35,6	33,3	23,8	35,7
05-M-03_A		1,50	26,2	23,9	14,4	26,4
05-M-03_B		4,50	27,9	25,7	16,2	28,1
05-M-03_C		7,50	29,4	27,1	17,6	29,6
05-M-04_A		1,50	35,4	33,1	23,6	35,5
05-M-04_B		4,50	37,4	35,1	25,6	37,5
05-M-04_C		7,50	37,8	35,6	26,0	38,0
05-N-01_A		1,50	47,3	45,1	35,6	47,5
05-N-01_B		4,50	47,9	45,6	36,1	48,0
05-N-01_C		7,50	47,8	45,5	36,0	48,0
05-N-02_A		1,50	40,4	38,2	28,7	40,6
05-N-02_B		4,50	41,6	39,4	29,9	41,8
05-N-02_C		7,50	41,6	39,3	29,8	41,7
05-N-03_A		1,50	27,3	25,1	15,6	27,5
05-N-03_B		4,50	29,3	27,0	17,5	29,4
05-N-03_C		7,50	30,2	28,0	18,4	30,4
05-N-04_A		1,50	40,6	38,3	28,8	40,7
05-N-04_B		4,50	41,8	39,6	30,0	42,0
05-N-04_C		7,50	41,9	39,6	30,1	42,0
05-O-01_A		1,50	46,4	44,2	34,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-O-01_B		4,50	47,2	45,0	35,4	47,4
05-O-01_C		7,50	47,2	45,0	35,4	47,4
05-O-02_A		1,50	39,7	37,5	27,9	39,9
05-O-02_B		4,50	41,1	38,8	29,3	41,2
05-O-02_C		7,50	41,0	38,8	29,3	41,2
05-O-03_A		1,50	31,3	29,1	19,6	31,5
05-O-03_B		4,50	33,2	30,9	21,4	33,3
05-O-03_C		7,50	33,9	31,7	22,2	34,1
05-O-04_A		1,50	40,2	38,0	28,5	40,4
05-O-04_B		4,50	41,4	39,2	29,6	41,6
05-O-04_C		7,50	41,4	39,1	29,6	41,5
05-P-01_A		1,50	46,6	44,4	34,9	46,8
05-P-01_B		4,50	47,5	45,3	35,7	47,7
05-P-01_C		7,50	47,5	45,3	35,7	47,7
05-P-02_A		1,50	40,0	37,8	28,3	40,2
05-P-02_B		4,50	41,2	39,0	29,4	41,4
05-P-02_C		7,50	41,2	38,9	29,4	41,3
05-P-03_A		1,50	33,4	31,2	21,6	33,6
05-P-03_B		4,50	34,8	32,5	23,0	34,9
05-P-03_C		7,50	35,9	33,6	24,1	36,0
05-P-04_A		1,50	40,0	37,8	28,2	40,2
05-P-04_B		4,50	41,2	38,9	29,4	41,3
05-P-04_C		7,50	41,2	38,9	29,4	41,3
05-Q-01_A		1,50	46,8	44,6	35,1	47,0
05-Q-01_B		4,50	47,8	45,5	36,0	47,9
05-Q-01_C		7,50	47,8	45,5	36,0	48,0
05-Q-02_A		1,50	40,5	38,2	28,7	40,6
05-Q-02_B		4,50	41,7	39,5	29,9	41,9
05-Q-02_C		7,50	41,7	39,5	30,0	41,9
05-Q-03_A		1,50	33,7	31,5	22,0	33,9
05-Q-03_B		4,50	35,6	33,3	23,8	35,7
05-Q-03_C		7,50	36,4	34,1	24,6	36,5
05-Q-04_A		1,50	39,3	37,1	27,5	39,5
05-Q-04_B		4,50	40,6	38,4	28,8	40,8
05-Q-04_C		7,50	40,6	38,4	28,8	40,8
06-A-01_A		1,50	26,6	24,4	14,8	26,8
06-A-01_B		4,50	27,0	24,7	15,2	27,1
06-A-01_C		7,50	27,7	25,4	15,9	27,8
06-A-02_A		1,50	25,7	23,5	14,0	25,9
06-A-02_B		4,50	26,3	24,0	14,5	26,4
06-A-02_C		7,50	26,3	24,0	14,5	26,4
06-A-03_A		1,50	19,7	17,4	7,9	19,8
06-A-03_B		4,50	20,1	17,8	8,3	20,2
06-A-03_C		7,50	21,0	18,6	9,2	21,1
06-A-04_A		1,50	15,5	13,2	3,7	15,7
06-A-04_B		4,50	16,0	13,7	4,2	16,1
06-A-04_C		7,50	17,0	14,6	5,1	17,1
06-A-05_A		1,50	12,6	10,3	0,8	12,7
06-A-05_B		4,50	13,5	11,1	1,7	13,6
06-A-05_C		7,50	14,3	12,0	2,5	14,4
06-A-06_A		1,50	12,6	10,3	0,8	12,7
06-A-06_B		4,50	13,4	11,1	1,6	13,6
06-A-06_C		7,50	14,3	12,0	2,5	14,4
06-A-07_A		1,50	16,9	14,6	5,1	17,0
06-A-07_B		4,50	17,6	15,3	5,8	17,7
06-A-07_C		7,50	18,1	15,8	6,3	18,3
06-A-08_A		1,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
06-A-08_B		4,50	12,1	9,8	0,3	12,2
06-A-08_C		7,50	13,3	10,9	1,4	13,4
06-A-09_A		1,50	21,9	19,6	10,1	22,1
06-A-09_B		4,50	22,4	20,1	10,6	22,6
06-A-09_C		7,50	23,0	20,7	11,2	23,1
06-B-01_A		1,50	15,9	13,5	4,1	16,0
06-B-01_B		4,50	16,3	14,0	4,5	16,4
06-B-01_C		7,50	17,1	14,7	5,3	17,2
06-B-02_A		1,50	15,4	13,1	3,6	15,5
06-B-02_B		4,50	15,9	13,5	4,1	16,0
06-B-02_C		7,50	16,7	14,3	4,9	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-B-03_A		1,50	14,5	12,2	2,7	14,6
06-B-03_B		4,50	15,0	12,7	3,2	15,1
06-B-03_C		7,50	15,9	13,5	4,1	16,0
06-B-04_A		1,50	19,6	17,3	7,8	19,8
06-B-04_B		4,50	20,0	17,7	8,2	20,2
06-B-04_C		7,50	20,7	18,4	8,9	20,9
06-B-05_A		1,50	17,0	14,7	5,2	17,1
06-B-05_B		4,50	17,6	15,3	5,8	17,7
06-B-05_C		7,50	18,0	15,7	6,2	18,1
06-B-06_A		1,50	12,7	10,3	0,9	12,8
06-B-06_B		4,50	13,6	11,2	1,8	13,7
06-B-06_C		7,50	14,5	12,1	2,7	14,6
06-B-07_A		1,50	12,5	10,1	0,7	12,6
06-B-07_B		4,50	13,4	11,0	1,6	13,5
06-B-07_C		7,50	14,3	11,9	2,5	14,4
06-C-01_A		1,50	19,2	16,9	7,4	19,3
06-C-01_B		4,50	19,5	17,3	7,8	19,7
06-C-01_C		7,50	20,2	17,9	8,4	20,3
06-C-02_A		1,50	18,2	16,0	6,4	18,4
06-C-02_B		4,50	18,7	16,4	6,9	18,8
06-C-02_C		7,50	19,1	16,8	7,3	19,2
06-C-03_A		1,50	19,7	17,4	7,9	19,8
06-C-03_B		4,50	20,1	17,8	8,3	20,2
06-C-03_C		7,50	20,3	18,0	8,5	20,4
06-C-04_A		1,50	11,5	9,1	-0,4	11,6
06-C-04_B		4,50	12,6	10,2	0,8	12,7
06-C-04_C		7,50	14,1	11,7	2,3	14,2
06-C-05_A		1,50	17,7	15,4	6,0	17,9
06-C-05_B		4,50	18,3	16,0	6,5	18,5
06-C-05_C		7,50	18,9	16,6	7,1	19,0
06-C-06_A		1,50	18,6	16,4	6,9	18,8
06-C-06_B		4,50	19,3	16,9	7,5	19,4
06-C-06_C		7,50	19,9	17,5	8,1	20,0
06-C-07_A		1,50	19,3	17,0	7,5	19,4
06-C-07_B		4,50	19,8	17,5	8,0	19,9
06-C-07_C		7,50	20,6	18,3	8,8	20,7
06-C-08_A		1,50	27,7	25,4	15,9	27,8
06-C-08_B		4,50	28,0	25,7	16,2	28,1
06-C-08_C		7,50	28,7	26,4	16,9	28,8
06-D-01_A		1,50	14,8	12,5	3,0	14,9
06-D-01_B		4,50	15,6	13,2	3,8	15,7
06-D-01_C		7,50	16,3	13,9	4,5	16,4
06-D-02_A		1,50	15,0	12,6	3,1	15,1
06-D-02_B		4,50	15,8	13,4	4,0	15,9
06-D-02_C		7,50	16,4	14,0	4,6	16,5
06-D-03_A		1,50	15,4	13,1	3,6	15,5
06-D-03_B		4,50	16,2	13,8	4,4	16,3
06-D-03_C		7,50	16,9	14,5	5,1	17,0
06-D-04_A		1,50	20,1	17,9	8,3	20,3
06-D-04_B		4,50	20,6	18,3	8,8	20,7
06-D-04_C		7,50	21,0	18,7	9,2	21,1
06-D-05_A		1,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
06-D-05_B		4,50	12,2	9,8	0,3	12,3
06-D-05_C		7,50	12,7	10,3	0,9	12,8
06-D-06_A		1,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
06-D-06_B		4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
06-D-06_C		7,50	13,1	10,7	1,3	13,2
06-D-07_A		1,50	11,1	8,8	-0,7	11,2
06-D-07_B		4,50	12,1	9,8	0,3	12,2
06-D-07_C		7,50	13,2	10,8	1,4	13,3
06-E-01_A		1,50	17,0	14,7	5,2	17,1
06-E-01_B		4,50	17,6	15,2	5,8	17,7
06-E-01_C		7,50	18,4	16,1	6,6	18,5
06-E-02_A		1,50	14,8	12,5	3,0	14,9
06-E-02_B		4,50	15,7	13,4	3,9	15,8
06-E-02_C		7,50	16,9	14,5	5,1	17,0
06-E-03_A		1,50	14,6	12,3	2,8	14,7
06-E-03_B		4,50	15,4	13,1	3,6	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-E-03_C		7,50	16,3	13,9	4,5	16,4
06-E-04_A		1,50	14,9	12,5	3,1	15,0
06-E-04_B		4,50	15,7	13,3	3,9	15,8
06-E-04_C		7,50	16,4	14,0	4,6	16,5
06-E-05_A		1,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
06-E-05_B		4,50	11,8	9,4	-0,1	11,9
06-E-05_C		7,50	12,6	10,2	0,8	12,7
06-E-06_A		1,50	15,1	12,8	3,3	15,2
06-E-06_B		4,50	15,5	13,2	3,8	15,7
06-E-06_C		7,50	15,6	13,2	3,8	15,7
06-E-07_A		1,50	16,9	14,7	5,2	17,1
06-E-07_B		4,50	17,4	15,1	5,6	17,5
06-E-07_C		7,50	17,5	15,2	5,7	17,6
06-E-08_A		1,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
06-E-08_B		4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
06-E-08_C		7,50	13,5	11,2	1,7	13,6
06-E-09_A		1,50	20,9	18,7	9,2	21,1
06-E-09_B		4,50	21,3	19,0	9,5	21,4
06-E-09_C		7,50	21,5	19,2	9,7	21,7
07-A-01_A		1,50	14,9	12,7	3,1	15,1
07-A-01_B		4,50	15,4	13,2	3,6	15,6
07-A-01_C		7,50	15,7	13,5	3,9	15,9
07-A-01_D		10,50	17,7	15,4	5,9	17,9
07-A-02_A		1,50	16,7	14,5	5,0	16,9
07-A-02_B		4,50	17,2	14,9	5,4	17,3
07-A-02_C		7,50	17,3	15,0	5,5	17,4
07-A-03_A		1,50	20,3	18,0	8,5	20,4
07-A-03_B		4,50	20,6	18,3	8,8	20,7
07-A-03_C		7,50	20,5	18,2	8,7	20,6
07-A-04_A		1,50	20,4	18,2	8,6	20,6
07-A-04_B		4,50	20,5	18,2	8,7	20,6
07-A-04_C		7,50	20,2	17,9	8,4	20,3
07-A-05_A		1,50	20,6	18,4	8,8	20,8
07-A-05_B		4,50	20,8	18,5	9,0	21,0
07-A-05_C		7,50	20,7	18,4	8,9	20,8
07-A-06_A		1,50	12,4	10,1	0,6	12,5
07-A-06_B		4,50	13,3	10,9	1,4	13,4
07-A-06_C		7,50	13,9	11,4	2,0	13,9
07-A-07_A		1,50	12,0	9,7	0,2	12,1
07-A-07_B		4,50	12,9	10,6	1,1	13,0
07-A-07_C		7,50	13,5	11,1	1,7	13,6
07-A-08_A		1,50	12,4	10,0	0,6	12,5
07-A-08_B		4,50	13,3	11,0	1,5	13,4
07-A-08_C		7,50	13,9	11,5	2,1	14,0
07-A-09_A		1,50	12,7	10,3	0,9	12,8
07-A-09_B		4,50	13,7	11,3	1,9	13,8
07-A-09_C		7,50	14,4	12,0	2,6	14,5
07-A-09_D		10,50	15,5	13,1	3,7	15,6
07-A-10_A		1,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
07-A-10_B		4,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
07-A-10_C		7,50	11,4	9,0	-0,5	11,5
07-A-10_D		10,50	12,8	10,4	0,9	12,9
07-B-01_A		1,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
07-B-01_B		4,50	12,5	10,1	0,7	12,6
07-B-01_C		7,50	13,6	11,2	1,8	13,7
07-B-01_D		10,50	15,3	12,9	3,5	15,4
07-B-02_A		1,50	11,2	8,9	-0,6	11,3
07-B-02_B		4,50	12,4	10,1	0,6	12,5
07-B-02_C		7,50	13,8	11,5	2,0	13,9
07-B-03_A		1,50	11,5	9,2	-0,3	11,7
07-B-03_B		4,50	12,6	10,2	0,7	12,7
07-B-03_C		7,50	13,8	11,4	2,0	13,9
07-B-04_A		1,50	11,7	9,3	-0,2	11,8
07-B-04_B		4,50	12,7	10,4	0,9	12,9
07-B-04_C		7,50	14,0	11,6	2,2	14,1
07-B-05_A		1,50	12,8	10,5	1,0	12,9
07-B-05_B		4,50	13,6	11,2	1,8	13,7
07-B-05_C		7,50	14,4	12,0	2,6	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07-B-06_A		1,50	11,4	9,0	-0,4	11,5
07-B-06_B		4,50	12,1	9,7	0,3	12,2
07-B-06_C		7,50	12,4	10,0	0,6	12,5
07-B-07_A		1,50	11,6	9,3	-0,2	11,8
07-B-07_B		4,50	12,4	10,0	0,6	12,5
07-B-07_C		7,50	12,7	10,3	0,8	12,8
07-B-08_A		1,50	12,0	9,7	0,2	12,1
07-B-08_B		4,50	12,7	10,4	0,9	12,9
07-B-08_C		7,50	13,2	10,8	1,3	13,3
07-B-09_A		1,50	11,9	9,5	0,1	12,0
07-B-09_B		4,50	12,9	10,5	1,1	13,0
07-B-09_C		7,50	13,1	10,7	1,3	13,2
07-B-09_D		10,50	13,5	11,1	1,7	13,6
07-B-10_A		1,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
07-B-10_B		4,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
07-B-10_C		7,50	12,1	9,7	0,3	12,2
07-B-10_D		10,50	12,9	10,6	1,1	13,0
07-C-01_A		1,50	12,3	10,0	0,5	12,5
07-C-01_B		4,50	13,2	10,8	1,4	13,3
07-C-01_C		7,50	14,0	11,6	2,2	14,1
07-C-01_D		10,50	15,3	12,9	3,4	15,4
07-C-02_A		1,50	12,3	10,0	0,5	12,5
07-C-02_B		4,50	13,3	10,9	1,4	13,4
07-C-02_C		7,50	14,3	12,0	2,5	14,4
07-C-03_A		1,50	13,1	10,8	1,3	13,2
07-C-03_B		4,50	14,0	11,6	2,1	14,1
07-C-03_C		7,50	14,8	12,5	3,0	14,9
07-C-04_A		1,50	13,4	11,1	1,6	13,6
07-C-04_B		4,50	14,1	11,7	2,2	14,2
07-C-04_C		7,50	14,6	12,2	2,8	14,7
07-C-05_A		1,50	16,7	14,4	4,9	16,9
07-C-05_B		4,50	17,3	15,0	5,5	17,4
07-C-05_C		7,50	17,5	15,2	5,7	17,6
07-C-06_A		1,50	16,9	14,6	5,1	17,1
07-C-06_B		4,50	17,6	15,3	5,8	17,7
07-C-06_C		7,50	17,7	15,4	5,9	17,8
07-C-07_A		1,50	17,3	15,0	5,5	17,4
07-C-07_B		4,50	17,9	15,6	6,2	18,1
07-C-07_C		7,50	18,1	15,8	6,3	18,2
07-C-07_D		10,50	18,6	16,3	6,8	18,7
07-C-08_A		1,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
07-C-08_B		4,50	12,2	9,8	0,3	12,3
07-C-08_C		7,50	12,9	10,5	1,1	13,0
07-C-08_D		10,50	14,2	11,9	2,4	14,3
07-D-01_A		1,50	12,5	10,1	0,7	12,6
07-D-01_B		4,50	13,4	11,0	1,6	13,5
07-D-01_C		7,50	14,0	11,6	2,2	14,1
07-D-02_A		1,50	12,8	10,4	0,9	12,9
07-D-02_B		4,50	13,7	11,3	1,8	13,8
07-D-02_C		7,50	14,3	11,9	2,4	14,4
07-D-03_A		1,50	13,3	11,0	1,5	13,4
07-D-03_B		4,50	14,1	11,7	2,3	14,2
07-D-03_C		7,50	14,7	12,3	2,8	14,8
07-D-04_A		1,50	13,4	11,1	1,6	13,5
07-D-04_B		4,50	14,2	11,8	2,4	14,3
07-D-04_C		7,50	15,0	12,6	3,1	15,1
07-D-05_A		1,50	18,3	16,1	6,6	18,5
07-D-05_B		4,50	18,9	16,6	7,1	19,0
07-D-05_C		7,50	18,9	16,6	7,2	19,1
07-D-06_A		1,50	15,3	13,0	3,5	15,5
07-D-06_B		4,50	16,0	13,6	4,2	16,1
07-D-06_C		7,50	16,1	13,8	4,3	16,2
07-D-07_A		1,50	15,9	13,6	4,1	16,0
07-D-07_B		4,50	16,6	14,3	4,8	16,7
07-D-07_C		7,50	16,8	14,4	5,0	16,9
07-D-08_A		1,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
07-D-08_B		4,50	12,0	9,6	0,2	12,1
07-D-08_C		7,50	12,8	10,4	1,0	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-A-01_A		1,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
08-A-01_B		4,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
08-A-01_C		7,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
08-A-01_D		10,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
08-A-02_A		1,50	14,3	12,0	2,5	14,4
08-A-02_B		4,50	15,1	12,8	3,3	15,2
08-A-02_C		7,50	15,8	13,5	4,0	15,9
08-A-02_D		10,50	17,2	14,9	5,4	17,3
08-A-03_A		1,50	10,0	7,7	-1,8	10,1
08-A-03_B		4,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
08-A-03_C		7,50	12,4	10,0	0,6	12,5
08-A-03_D		10,50	13,4	11,0	1,5	13,5
08-A-04_A		1,50	7,3	4,9	-4,5	7,4
08-A-04_B		4,50	8,3	5,9	-3,6	8,4
08-A-04_C		7,50	10,3	8,0	-1,5	10,5
08-A-04_D		10,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
08-B-01_A		1,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
08-B-01_B		4,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
08-B-01_C		7,50	12,2	9,9	0,4	12,3
08-B-01_D		10,50	15,6	13,3	3,8	15,8
08-B-02_A		1,50	12,1	9,7	0,3	12,2
08-B-02_B		4,50	13,0	10,6	1,2	13,1
08-B-02_C		7,50	13,8	11,4	2,0	13,9
08-B-02_D		10,50	15,2	12,8	3,3	15,3
08-B-03_A		1,50	12,1	9,7	0,3	12,2
08-B-03_B		4,50	12,9	10,5	1,1	13,0
08-B-03_C		7,50	13,4	11,0	1,6	13,5
08-B-03_D		10,50	13,8	11,4	1,9	13,9
08-B-04_A		1,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
08-B-04_B		4,50	8,4	6,0	-3,4	8,5
08-B-04_C		7,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
08-B-04_D		10,50	11,7	9,4	-0,1	11,8
08-C-01_A		1,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
08-C-01_B		4,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
08-C-01_C		7,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
08-C-01_D		10,50	11,6	9,3	-0,2	11,8
08-C-02_A		1,50	10,1	7,8	-1,7	10,3
08-C-02_B		4,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
08-C-02_C		7,50	12,2	9,8	0,4	12,3
08-C-02_D		10,50	13,3	10,9	1,4	13,4
08-C-03_A		1,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
08-C-03_B		4,50	11,9	9,5	0,0	12,0
08-C-03_C		7,50	12,2	9,8	0,4	12,3
08-C-03_D		10,50	12,7	10,2	0,8	12,7
08-C-04_A		1,50	8,9	6,5	-2,9	9,0
08-C-04_B		4,50	9,9	7,5	-1,9	10,0
08-C-04_C		7,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
08-C-04_D		10,50	12,6	10,2	0,8	12,7
08-D-01_A		1,50	10,7	8,4	-1,1	10,8
08-D-01_B		4,50	11,9	9,6	0,1	12,1
08-D-01_C		7,50	13,2	10,9	1,4	13,3
08-D-01_D		10,50	14,7	12,3	2,9	14,8
08-D-02_A		1,50	11,8	9,5	0,0	12,0
08-D-02_B		4,50	12,7	10,3	0,8	12,8
08-D-02_C		7,50	13,1	10,7	1,3	13,2
08-D-02_D		10,50	13,9	11,6	2,1	14,0
08-D-03_A		1,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
08-D-03_B		4,50	9,5	7,1	-2,4	9,6
08-D-03_C		7,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
08-D-03_D		10,50	12,6	10,2	0,7	12,7
08-E-01_A		1,50	10,6	8,3	-1,2	10,8
08-E-01_B		4,50	11,9	9,6	0,1	12,0
08-E-01_C		7,50	13,2	10,8	1,3	13,3
08-E-01_D		10,50	14,4	12,0	2,5	14,5
08-E-02_A		1,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
08-E-02_B		4,50	9,6	7,3	-2,2	9,7
08-E-02_C		7,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
08-E-02_D		10,50	12,7	10,3	0,9	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-E-03_A		1,50	9,2	6,9	-2,6	9,3
08-E-03_B		4,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
08-E-03_C		7,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
08-E-03_D		10,50	12,6	10,1	0,7	12,6
08-E-04_A		1,50	9,7	7,4	-2,1	9,8
08-E-04_B		4,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
08-E-04_C		7,50	11,9	9,5	0,0	12,0
08-E-04_D		10,50	13,2	10,8	1,4	13,3
08-F-01_A		1,50	11,8	9,4	0,0	11,9
08-F-01_B		4,50	12,5	10,1	0,7	12,6
08-F-01_C		7,50	12,9	10,5	1,1	13,0
08-F-01_D		10,50	13,5	11,1	1,7	13,6
08-F-02_A		1,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
08-F-02_B		4,50	11,6	9,2	-0,2	11,7
08-F-02_C		7,50	12,0	9,6	0,2	12,1
08-F-02_D		10,50	12,9	10,5	1,1	13,0
08-F-03_A		1,50	8,6	6,2	-3,2	8,7
08-F-03_B		4,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
08-F-03_C		7,50	11,4	9,0	-0,5	11,4
08-F-03_D		10,50	12,7	10,3	0,8	12,8
08-G-01_A		1,50	10,3	7,9	-1,6	10,4
08-G-01_B		4,50	11,4	9,0	-0,4	11,5
08-G-01_C		7,50	12,5	10,1	0,7	12,6
08-G-01_D		10,50	14,1	11,7	2,3	14,2
08-G-02_A		1,50	10,2	7,8	-1,7	10,3
08-G-02_B		4,50	11,3	8,9	-0,6	11,4
08-G-02_C		7,50	12,3	9,9	0,5	12,4
08-G-02_D		10,50	13,0	10,6	1,2	13,1
08-G-03_A		1,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
08-G-03_B		4,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
08-G-03_C		7,50	12,5	10,1	0,7	12,6
08-G-03_D		10,50	13,6	11,2	1,7	13,7
08-G-04_A		1,50	10,2	7,9	-1,6	10,3
08-G-04_B		4,50	11,4	9,0	-0,4	11,5
08-G-04_C		7,50	12,7	10,4	0,9	12,8
08-G-04_D		10,50	14,4	12,0	2,6	14,5
08-H-01_A		1,50	11,4	9,0	-0,5	11,5
08-H-01_B		4,50	12,5	10,1	0,7	12,6
08-H-01_C		7,50	13,3	10,9	1,5	13,4
08-H-01_D		10,50	14,5	12,2	2,7	14,6
08-H-02_A		1,50	12,3	9,9	0,5	12,4
08-H-02_B		4,50	13,2	10,8	1,4	13,3
08-H-02_C		7,50	13,9	11,5	2,1	14,0
08-H-02_D		10,50	14,8	12,4	3,0	14,9
08-H-03_A		1,50	6,0	3,7	-5,8	6,1
08-H-03_B		4,50	7,0	4,6	-4,8	7,1
08-H-03_C		7,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
08-H-03_D		10,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
08-H-04_A		1,50	7,9	5,5	-4,0	8,0
08-H-04_B		4,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
08-H-04_C		7,50	10,3	8,0	-1,5	10,4
08-H-04_D		10,50	11,8	9,4	0,0	11,9
08-I-01_A		1,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
08-I-01_B		4,50	12,3	10,0	0,5	12,4
08-I-01_C		7,50	13,2	10,8	1,3	13,3
08-I-01_D		10,50	14,2	11,9	2,4	14,3
08-I-02_A		1,50	8,1	5,8	-3,7	8,3
08-I-02_B		4,50	9,2	6,9	-2,6	9,4
08-I-02_C		7,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
08-I-02_D		10,50	13,2	10,8	1,3	13,3
08-I-03_A		1,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
08-I-03_B		4,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
08-I-03_C		7,50	10,7	8,3	-1,2	10,8
08-I-03_D		10,50	12,9	10,5	1,1	13,0
08-I-04_A		1,50	9,3	6,9	-2,5	9,4
08-I-04_B		4,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
08-I-04_C		7,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
08-I-04_D		10,50	12,2	9,9	0,4	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-J-01_A		1,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
08-J-01_B		4,50	12,2	9,9	0,4	12,3
08-J-01_C		7,50	13,0	10,6	1,2	13,1
08-J-01_D		10,50	14,7	12,3	2,9	14,8
08-J-02_A		1,50	12,1	9,8	0,3	12,3
08-J-02_B		4,50	13,2	10,8	1,4	13,3
08-J-02_C		7,50	14,3	11,9	2,5	14,4
08-J-02_D		10,50	16,4	14,0	4,5	16,5
08-J-03_A		1,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
08-J-03_B		4,50	10,1	7,7	-1,7	10,2
08-J-03_C		7,50	11,2	8,8	-0,6	11,3
08-J-03_D		10,50	12,8	10,4	0,9	12,9
08-J-04_A		1,50	8,4	6,0	-3,5	8,5
08-J-04_B		4,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
08-J-04_C		7,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
08-J-04_D		10,50	12,8	10,4	1,0	12,9
08-K-01_A		1,50	9,4	7,1	-2,4	9,5
08-K-01_B		4,50	10,5	8,2	-1,3	10,6
08-K-01_C		7,50	11,8	9,4	-0,1	11,9
08-K-01_D		10,50	13,1	10,7	1,3	13,2
08-K-02_A		1,50	10,5	8,1	-1,4	10,6
08-K-02_B		4,50	11,5	9,1	-0,4	11,6
08-K-02_C		7,50	12,4	10,0	0,6	12,5
08-K-02_D		10,50	13,6	11,2	1,8	13,7
08-K-03_A		1,50	15,0	12,7	3,2	15,1
08-K-03_B		4,50	15,6	13,3	3,8	15,7
08-K-03_C		7,50	15,6	13,3	3,8	15,8
08-K-03_D		10,50	15,7	13,4	3,9	15,8
08-K-04_A		1,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
08-K-04_B		4,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
08-K-04_C		7,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
08-K-04_D		10,50	12,6	10,2	0,8	12,7
09-A-01_A		1,50	10,3	8,0	-1,5	10,4
09-A-01_B		4,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
09-A-01_C		7,50	12,0	9,6	0,2	12,1
09-A-02_A		1,50	10,6	8,3	-1,2	10,7
09-A-02_B		4,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
09-A-02_C		7,50	12,3	9,9	0,4	12,3
09-A-03_A		1,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
09-A-03_B		4,50	11,7	9,3	-0,1	11,8
09-A-03_C		7,50	12,3	9,9	0,5	12,4
09-A-04_A		1,50	8,6	6,2	-3,2	8,7
09-A-04_B		4,50	9,9	7,5	-2,0	10,0
09-A-04_C		7,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
09-A-05_A		1,50	8,1	5,7	-3,8	8,2
09-A-05_B		4,50	9,2	6,8	-2,7	9,3
09-A-05_C		7,50	9,9	7,5	-2,0	10,0
09-A-06_A		1,50	7,2	4,9	-4,6	7,3
09-A-06_B		4,50	8,3	5,9	-3,5	8,4
09-A-06_C		7,50	9,9	7,6	-1,9	10,1
09-A-07_A		1,50	7,1	4,8	-4,7	7,2
09-A-07_B		4,50	7,9	5,6	-3,9	8,0
09-A-07_C		7,50	8,5	6,2	-3,3	8,6
09-B-01_A		1,50	11,1	8,8	-0,7	11,3
09-B-01_B		4,50	12,1	9,8	0,3	12,2
09-B-01_C		7,50	12,8	10,5	1,0	12,9
09-B-02_A		1,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
09-B-02_B		4,50	11,9	9,5	0,0	12,0
09-B-02_C		7,50	12,5	10,1	0,7	12,6
09-B-03_A		1,50	10,4	8,1	-1,4	10,5
09-B-03_B		4,50	11,3	9,0	-0,5	11,4
09-B-03_C		7,50	12,3	9,9	0,4	12,4
09-B-04_A		1,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
09-B-04_B		4,50	9,7	7,3	-2,2	9,8
09-B-04_C		7,50	10,6	8,2	-1,2	10,7
09-B-05_A		1,50	8,9	6,5	-3,0	9,0
09-B-05_B		4,50	10,2	7,8	-1,7	10,3
09-B-05_C		7,50	11,1	8,7	-0,7	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-B-06_A		1,50	8,6	6,2	-3,2	8,7
09-B-06_B		4,50	9,7	7,3	-2,2	9,8
09-B-06_C		7,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
09-B-07_A		1,50	8,5	6,1	-3,3	8,6
09-B-07_B		4,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
09-B-07_C		7,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
09-C-01_A		1,50	8,3	6,0	-3,5	8,4
09-C-01_B		4,50	9,4	7,0	-2,5	9,5
09-C-01_C		7,50	10,0	7,6	-1,8	10,1
09-C-02_A		1,50	8,1	5,7	-3,7	8,2
09-C-02_B		4,50	9,3	6,9	-2,5	9,4
09-C-02_C		7,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
09-C-03_A		1,50	8,2	5,8	-3,6	8,3
09-C-03_B		4,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
09-C-03_C		7,50	10,1	7,7	-1,8	10,1
09-C-04_A		1,50	6,5	4,2	-5,3	6,7
09-C-04_B		4,50	7,6	5,2	-4,3	7,7
09-C-04_C		7,50	7,8	5,4	-4,0	7,9
09-C-05_A		1,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
09-C-05_B		4,50	9,7	7,4	-2,1	9,8
09-C-05_C		7,50	10,5	8,1	-1,4	10,6
09-C-06_A		1,50	8,6	6,3	-3,2	8,7
09-C-06_B		4,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
09-C-06_C		7,50	10,5	8,1	-1,3	10,6
09-C-07_A		1,50	9,9	7,5	-2,0	10,0
09-C-07_B		4,50	11,0	8,7	-0,8	11,1
09-C-07_C		7,50	11,6	9,2	-0,2	11,7
09-C-08_A		1,50	10,5	8,2	-1,3	10,6
09-C-08_B		4,50	11,4	9,1	-0,4	11,5
09-C-08_C		7,50	12,3	9,9	0,5	12,4
09-D-01_A		1,50	8,2	5,9	-3,6	8,3
09-D-01_B		4,50	9,5	7,1	-2,3	9,6
09-D-01_C		7,50	10,4	8,0	-1,5	10,5
09-D-02_A		1,50	7,8	5,4	-4,0	7,9
09-D-02_B		4,50	8,9	6,6	-2,9	9,0
09-D-02_C		7,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
09-D-03_A		1,50	7,8	5,5	-4,0	7,9
09-D-03_B		4,50	9,0	6,6	-2,9	9,1
09-D-03_C		7,50	9,5	7,1	-2,4	9,6
09-D-04_A		1,50	9,9	7,5	-2,0	10,0
09-D-04_B		4,50	10,9	8,5	-0,9	11,0
09-D-04_C		7,50	11,9	9,5	0,1	12,0
09-D-05_A		1,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
09-D-05_B		4,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
09-D-05_C		7,50	12,1	9,7	0,3	12,2
09-D-06_A		1,50	10,0	7,6	-1,8	10,1
09-D-06_B		4,50	11,4	9,0	-0,4	11,5
09-D-06_C		7,50	12,4	10,0	0,6	12,5
09-D-07_A		1,50	8,9	6,5	-3,0	9,0
09-D-07_B		4,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
09-D-07_C		7,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
09-E-01_A		1,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
09-E-01_B		4,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
09-E-01_C		7,50	9,3	6,9	-2,6	9,4
09-E-02_A		1,50	7,4	5,0	-4,5	7,5
09-E-02_B		4,50	8,5	6,1	-3,3	8,6
09-E-02_C		7,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
09-E-03_A		1,50	5,4	3,1	-6,4	5,5
09-E-03_B		4,50	6,1	3,7	-5,7	6,2
09-E-03_C		7,50	6,5	4,1	-5,4	6,6
09-E-04_A		1,50	7,2	4,8	-4,7	7,3
09-E-04_B		4,50	8,1	5,7	-3,8	8,2
09-E-04_C		7,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
09-E-05_A		1,50	10,4	8,1	-1,4	10,5
09-E-05_B		4,50	11,4	9,1	-0,4	11,5
09-E-05_C		7,50	12,3	9,9	0,5	12,4
09-E-06_A		1,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
09-E-06_B		4,50	11,1	8,7	-0,7	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-E-06_C		7,50	12,3	9,9	0,5	12,4
09-E-07_A		1,50	9,8	7,5	-2,0	9,9
09-E-07_B		4,50	10,9	8,5	-1,0	11,0
09-E-07_C		7,50	11,8	9,4	0,0	11,9
10-A-01_A		1,50	9,5	7,2	-2,3	9,6
10-A-01_B		4,50	10,4	8,0	-1,4	10,5
10-A-01_C		7,50	11,2	8,8	-0,7	11,3
10-A-02_A		1,50	8,7	6,3	-3,2	8,8
10-A-02_B		4,50	9,6	7,2	-2,2	9,7
10-A-02_C		7,50	10,7	8,3	-1,1	10,8
10-A-03_A		1,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
10-A-03_B		4,50	10,0	7,6	-1,9	10,1
10-A-03_C		7,50	11,1	8,7	-0,7	11,2
10-A-04_A		1,50	5,8	3,4	-6,0	5,9
10-A-04_B		4,50	6,9	4,5	-5,0	7,0
10-A-04_C		7,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
10-A-05_A		1,50	5,5	3,1	-6,3	5,6
10-A-05_B		4,50	6,5	4,1	-5,3	6,6
10-A-05_C		7,50	7,6	5,2	-4,3	7,7
10-A-06_A		1,50	4,9	2,5	-6,9	5,0
10-A-06_B		4,50	5,7	3,3	-6,1	5,8
10-A-06_C		7,50	6,1	3,7	-5,8	6,2
10-A-07_A		1,50	9,9	7,6	-1,9	10,0
10-A-07_B		4,50	10,8	8,5	-1,0	10,9
10-A-07_C		7,50	11,5	9,2	-0,3	11,7
10-B-01_A		1,50	9,2	6,8	-2,6	9,3
10-B-01_B		4,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
10-B-01_C		7,50	11,3	8,9	-0,5	11,4
10-B-02_A		1,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
10-B-02_B		4,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
10-B-02_C		7,50	12,2	9,8	0,3	12,3
10-B-03_A		1,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
10-B-03_B		4,50	10,9	8,6	-0,9	11,0
10-B-03_C		7,50	12,0	9,6	0,2	12,1
10-B-04_A		1,50	8,3	5,9	-3,5	8,4
10-B-04_B		4,50	9,7	7,3	-2,1	9,8
10-B-04_C		7,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
10-B-05_A		1,50	5,6	3,3	-6,2	5,7
10-B-05_B		4,50	6,9	4,5	-4,9	7,0
10-B-05_C		7,50	7,9	5,5	-4,0	8,0
10-B-06_A		1,50	5,6	3,3	-6,2	5,7
10-B-06_B		4,50	6,9	4,5	-4,9	7,0
10-B-06_C		7,50	6,8	4,4	-5,0	6,9
10-B-07_A		1,50	5,6	3,2	-6,3	5,7
10-B-07_B		4,50	6,7	4,3	-5,2	6,8
10-B-07_C		7,50	7,0	4,6	-4,9	7,1
10-C-01_A		1,50	8,0	5,6	-3,9	8,1
10-C-01_B		4,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
10-C-01_C		7,50	9,6	7,2	-2,3	9,7
10-C-02_A		1,50	6,9	4,5	-4,9	7,0
10-C-02_B		4,50	8,0	5,6	-3,9	8,1
10-C-02_C		7,50	8,7	6,3	-3,1	8,8
10-C-03_A		1,50	5,8	3,5	-6,0	6,0
10-C-03_B		4,50	6,2	3,9	-5,6	6,4
10-C-03_C		7,50	7,2	4,8	-4,7	7,3
10-C-04_A		1,50	4,2	1,8	-7,6	4,3
10-C-04_B		4,50	5,2	2,8	-6,7	5,3
10-C-04_C		7,50	3,2	0,8	-8,7	3,3
10-C-05_A		1,50	6,9	4,5	-4,9	7,0
10-C-05_B		4,50	7,9	5,5	-3,9	8,0
10-C-05_C		7,50	8,9	6,5	-2,9	9,0
10-C-06_A		1,50	6,7	4,4	-5,1	6,9
10-C-06_B		4,50	8,0	5,6	-3,8	8,1
10-C-06_C		7,50	8,7	6,3	-3,2	8,8
10-C-07_A		1,50	7,6	5,2	-4,2	7,7
10-C-07_B		4,50	8,7	6,3	-3,1	8,8
10-C-07_C		7,50	9,7	7,3	-2,2	9,8
10-C-08_A		1,50	9,5	7,1	-2,3	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

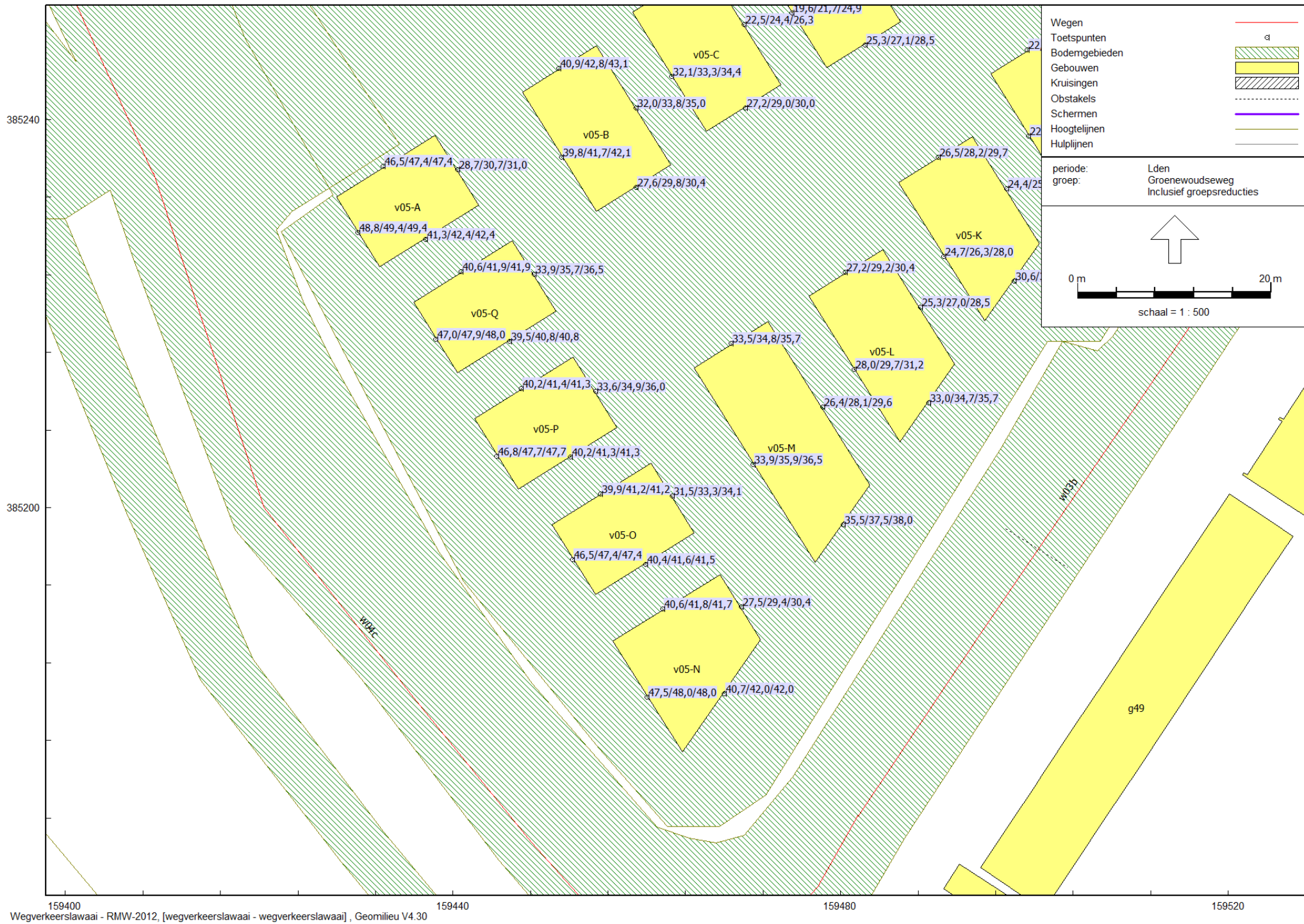
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-C-08_B		4,50	10,6	8,2	-1,2	10,7
10-C-08_C		7,50	12,1	9,7	0,2	12,2
10-D-01_A		1,50	3,7	1,3	-8,1	3,8
10-D-01_B		4,50	4,8	2,4	-7,0	4,9
10-D-01_C		7,50	5,1	2,7	-6,8	5,2
10-D-02_A		1,50	3,7	1,4	-8,1	3,9
10-D-02_B		4,50	5,0	2,6	-6,8	5,1
10-D-02_C		7,50	-7,4	-9,8	-19,2	-7,3
10-D-03_A		1,50	3,1	0,7	-8,7	3,2
10-D-03_B		4,50	4,1	1,7	-7,8	4,2
10-D-03_C		7,50	-2,5	-4,9	-14,4	-2,4
10-D-04_A		1,50	7,7	5,4	-4,1	7,8
10-D-04_B		4,50	9,1	6,7	-2,7	9,2
10-D-04_C		7,50	10,7	8,3	-1,2	10,8
10-D-05_A		1,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
10-D-05_B		4,50	9,4	7,0	-2,5	9,5
10-D-05_C		7,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
10-D-06_A		1,50	9,0	6,7	-2,8	9,1
10-D-06_B		4,50	10,5	8,1	-1,3	10,6
10-D-06_C		7,50	11,7	9,3	-0,1	11,8
10-D-07_A		1,50	7,8	5,4	-4,0	7,9
10-D-07_B		4,50	9,4	7,0	-2,4	9,5
10-D-07_C		7,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
10-E-01_A		1,50	3,4	1,0	-8,4	3,5
10-E-01_B		4,50	4,4	2,0	-7,5	4,5
10-E-01_C		7,50	4,4	2,1	-7,4	4,5
10-E-02_A		1,50	2,8	0,5	-9,0	2,9
10-E-02_B		4,50	3,7	1,3	-8,1	3,8
10-E-02_C		7,50	4,3	1,9	-7,5	4,4
10-E-03_A		1,50	1,1	-1,2	-10,7	1,2
10-E-03_B		4,50	1,9	-0,5	-9,9	2,0
10-E-03_C		7,50	2,7	0,3	-9,1	2,8
10-E-04_A		1,50	5,8	3,5	-6,0	5,9
10-E-04_B		4,50	6,7	4,4	-5,1	6,9
10-E-04_C		7,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
10-E-05_A		1,50	8,2	5,9	-3,6	8,3
10-E-05_B		4,50	9,5	7,1	-2,4	9,6
10-E-05_C		7,50	11,3	9,0	-0,5	11,4
10-E-06_A		1,50	7,9	5,5	-4,0	8,0
10-E-06_B		4,50	9,1	6,7	-2,8	9,2
10-E-06_C		7,50	10,1	7,7	-1,8	10,2
10-E-07_A		1,50	7,5	5,1	-4,3	7,6
10-E-07_B		4,50	8,6	6,2	-3,2	8,7
10-E-07_C		7,50	9,6	7,2	-2,2	9,7
11-A-01_A		1,50	-0,2	-2,6	-12,1	-0,1
11-A-01_B		4,50	0,3	-2,1	-11,6	0,4
11-A-01_C		7,50	0,5	-1,9	-11,3	0,6
11-A-01_D		10,50	--	--	--	--
11-A-01_E		13,50	--	--	--	--
11-A-01_F		16,50	--	--	--	--
11-A-02_A		1,50	2,5	0,1	-9,3	2,6
11-A-02_B		4,50	3,9	1,5	-7,9	4,0
11-A-02_C		7,50	8,3	6,0	-3,5	8,5
11-A-02_D		10,50	--	--	--	--
11-A-02_E		13,50	--	--	--	--
11-A-02_F		16,50	--	--	--	--
11-A-03_A		1,50	4,8	2,5	-7,0	5,0
11-A-03_B		4,50	5,6	3,3	-6,2	5,7
11-A-03_C		7,50	6,1	3,7	-5,8	6,2
11-A-03_D		10,50	5,3	2,9	-6,5	5,4
11-A-03_E		13,50	5,6	3,2	-6,3	5,7
11-A-03_F		16,50	5,9	3,5	-6,0	6,0
11-A-04_A		1,50	5,7	3,4	-6,1	5,8
11-A-04_B		4,50	6,8	4,5	-5,0	6,9
11-A-04_C		7,50	9,3	7,0	-2,5	9,4
11-A-04_D		10,50	10,3	8,0	-1,5	10,5
11-A-04_E		13,50	10,6	8,3	-1,2	10,7
11-A-04_F		16,50	10,9	8,6	-0,9	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-A-05_A		1,50	7,8	5,4	-4,0	7,9
11-A-05_B		4,50	9,0	6,6	-2,8	9,1
11-A-05_C		7,50	10,1	7,6	-1,8	10,1
11-A-05_D		10,50	10,5	8,1	-1,3	10,6
11-A-05_E		13,50	10,8	8,4	-1,0	10,9
11-A-05_F		16,50	10,3	7,9	-1,5	10,4
11-A-06_A		1,50	7,4	5,1	-4,4	7,5
11-A-06_B		4,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
11-A-06_C		7,50	10,3	7,9	-1,6	10,4
11-A-06_D		10,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
11-A-06_E		13,50	11,5	9,1	-0,3	11,6
11-A-06_F		16,50	11,7	9,4	-0,1	11,9
11-A-07_A		1,50	0,8	-1,6	-11,0	0,9
11-B-02_A		1,50	1,9	-0,5	-9,9	2,0
11-B-03_A		1,50	7,6	5,3	-4,2	7,7
11-B-04_A		1,50	8,0	5,6	-3,9	8,1
11-C-01_A		1,50	0,1	-2,2	-11,7	0,3
11-C-01_B		4,50	1,4	-0,9	-10,4	1,5
11-C-01_C		7,50	2,1	-0,3	-9,7	2,2
11-C-01_D		10,50	--	--	--	--
11-C-01_E		13,50	--	--	--	--
11-C-01_F		16,50	--	--	--	--
11-C-02_A		1,50	8,0	5,7	-3,8	8,1
11-C-02_B		4,50	8,8	6,4	-3,0	8,9
11-C-02_C		7,50	10,0	7,6	-1,8	10,1
11-C-02_D		10,50	10,8	8,4	-1,1	10,9
11-C-02_E		13,50	9,8	7,4	-2,0	9,9
11-C-02_F		16,50	11,7	9,4	-0,1	11,8
11-C-03_C		7,50	8,5	6,1	-3,4	8,6
11-C-03_D		10,50	8,5	6,1	-3,4	8,6
11-C-03_E		13,50	7,7	5,3	-4,1	7,8
11-C-03_F		16,50	7,7	5,3	-4,2	7,8
11-C-04_A		1,50	5,9	3,6	-5,9	6,1
11-C-04_B		4,50	6,3	3,9	-5,5	6,4
11-C-04_C		7,50	7,0	4,6	-4,8	7,1
11-C-04_D		10,50	5,8	3,4	-6,0	5,9
11-C-04_E		13,50	5,9	3,5	-6,0	6,0
11-C-04_F		16,50	5,1	2,7	-6,8	5,2



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00-A-01_A		1,50	51,9	49,3	41,8	52,4
00-A-01_B		4,50	53,6	51,0	43,5	54,1
00-A-01_C		7,50	53,7	51,1	43,6	54,2
00-A-02_A		1,50	48,8	46,2	38,7	49,3
00-A-02_B		4,50	50,6	48,0	40,5	51,0
00-A-02_C		7,50	50,8	48,2	40,7	51,2
00-A-03_A		1,50	40,1	37,5	30,0	40,6
00-A-03_B		4,50	41,7	39,1	31,6	42,1
00-A-03_C		7,50	42,2	39,6	32,1	42,7
00-A-04_A		1,50	46,9	44,3	36,8	47,4
00-A-04_B		4,50	48,2	45,6	38,1	48,7
00-A-04_C		7,50	48,8	46,2	38,7	49,2
00-B-01_A		1,50	53,2	50,6	43,1	53,7
00-B-01_B		4,50	54,8	52,2	44,7	55,3
00-B-01_C		7,50	55,0	52,4	44,9	55,5
00-B-02_A		1,50	53,1	50,5	43,0	53,6
00-B-02_B		4,50	54,7	52,1	44,6	55,2
00-B-02_C		7,50	54,9	52,3	44,8	55,4
00-B-03_A		1,50	46,6	44,0	36,5	47,1
00-B-03_B		4,50	48,3	45,7	38,2	48,8
00-B-03_C		7,50	48,7	46,1	38,6	49,2
00-B-04_A		1,50	48,9	46,3	38,8	49,4
00-B-04_B		4,50	50,7	48,1	40,6	51,2
00-B-04_C		7,50	50,8	48,2	40,7	51,3
00-C-01_A		1,50	49,5	46,9	39,4	50,0
00-C-01_B		4,50	51,4	48,8	41,3	51,8
00-C-01_C		7,50	51,3	48,7	41,2	51,8
00-C-02_A		1,50	50,8	48,2	40,7	51,2
00-C-02_B		4,50	52,6	50,0	42,5	53,0
00-C-02_C		7,50	52,7	50,1	42,6	53,2
00-C-03_A		1,50	45,6	43,0	35,5	46,1
00-C-03_B		4,50	47,2	44,6	37,1	47,7
00-C-03_C		7,50	48,0	45,4	37,9	48,5
00-C-04_A		1,50	26,5	23,8	16,4	27,0
00-C-04_B		4,50	28,2	25,5	18,1	28,7
00-C-04_C		7,50	31,7	29,0	21,6	32,2
00-D-01_A		1,50	45,1	42,5	35,0	45,6
00-D-01_B		4,50	46,7	44,1	36,6	47,2
00-D-01_C		7,50	47,3	44,7	37,2	47,8
00-D-02_A		1,50	26,9	24,2	16,8	27,3
00-D-02_B		4,50	28,6	25,9	18,5	29,0
00-D-02_C		7,50	31,3	28,6	21,3	31,8
00-D-03_A		1,50	39,7	37,1	29,6	40,2
00-D-03_B		4,50	40,5	37,9	30,4	40,9
00-D-03_C		7,50	40,9	38,3	30,8	41,4
00-D-04_A		1,50	40,4	37,8	30,3	40,9
00-D-04_B		4,50	41,8	39,2	31,7	42,3
00-D-04_C		7,50	41,5	38,9	31,4	42,0
01-A-01_A		1,50	43,7	41,1	33,6	44,2
01-A-01_B		4,50	45,1	42,5	35,0	45,6
01-A-01_C		7,50	46,3	43,7	36,2	46,8
01-A-02_A		1,50	41,3	38,7	31,2	41,7
01-A-02_B		4,50	42,5	39,9	32,4	43,0
01-A-02_C		7,50	43,6	41,0	33,5	44,0
01-A-03_A		1,50	39,4	36,8	29,3	39,9
01-A-03_B		4,50	40,6	38,0	30,5	41,0
01-A-03_C		7,50	41,5	38,9	31,4	42,0
01-A-04_A		1,50	39,1	36,6	29,0	39,6
01-A-04_B		4,50	40,3	37,7	30,2	40,7
01-A-04_C		7,50	41,1	38,5	31,0	41,6
01-A-05_A		1,50	38,0	35,4	27,9	38,5
01-A-05_B		4,50	38,9	36,3	28,8	39,4
01-A-05_C		7,50	39,7	37,1	29,6	40,2
01-A-06_A		1,50	37,6	35,1	27,5	38,1
01-A-06_B		4,50	37,9	35,3	27,8	38,4
01-A-06_C		7,50	38,3	35,7	28,2	38,8
01-A-07_A		1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
01-A-07_B		4,50	37,2	34,6	27,1	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A-07_C		7,50	37,6	35,0	27,5	38,1
01-A-08_A		1,50	34,9	32,4	24,8	35,4
01-A-08_B		4,50	35,2	32,6	25,1	35,6
01-A-08_C		7,50	35,8	33,2	25,7	36,3
01-A-09_A		1,50	39,3	36,8	29,2	39,8
01-A-09_B		4,50	39,6	37,0	29,5	40,1
01-A-09_C		7,50	40,1	37,5	30,0	40,6
01-A-10_A		1,50	44,2	41,6	34,1	44,6
01-A-10_B		4,50	45,4	42,8	35,3	45,9
01-A-10_C		7,50	46,5	43,9	36,4	46,9
01-B-01_A		1,50	48,3	45,7	38,2	48,8
01-B-01_B		4,50	50,3	47,7	40,2	50,8
01-B-01_C		7,50	50,7	48,1	40,6	51,1
01-B-02_A		1,50	46,1	43,5	36,0	46,6
01-B-02_B		4,50	47,9	45,3	37,8	48,4
01-B-02_C		7,50	48,6	46,0	38,5	49,1
01-B-03_A		1,50	44,6	42,0	34,5	45,1
01-B-03_B		4,50	46,1	43,5	36,0	46,5
01-B-03_C		7,50	47,1	44,5	37,0	47,6
01-B-04_A		1,50	44,5	41,9	34,4	45,0
01-B-04_B		4,50	45,9	43,4	35,8	46,4
01-B-04_C		7,50	47,1	44,5	37,0	47,5
01-B-05_A		1,50	41,4	38,9	31,3	41,9
01-B-05_B		4,50	42,7	40,1	32,6	43,1
01-B-05_C		7,50	43,7	41,1	33,6	44,2
01-B-06_A		1,50	38,6	36,0	28,5	39,0
01-B-06_B		4,50	39,3	36,7	29,2	39,8
01-B-06_C		7,50	40,1	37,5	30,0	40,5
01-B-07_A		1,50	38,7	36,1	28,6	39,2
01-B-07_B		4,50	39,5	36,9	29,4	39,9
01-B-07_C		7,50	40,2	37,6	30,1	40,7
01-B-08_A		1,50	38,8	36,2	28,7	39,2
01-B-08_B		4,50	39,7	37,1	29,6	40,2
01-B-08_C		7,50	40,6	38,0	30,5	41,0
01-B-09_A		1,50	38,2	35,6	28,1	38,7
01-B-09_B		4,50	39,1	36,5	29,0	39,5
01-B-09_C		7,50	39,9	37,3	29,8	40,4
01-B-10_A		1,50	48,7	46,1	38,6	49,2
01-B-10_B		4,50	50,5	47,9	40,4	51,0
01-B-10_C		7,50	51,0	48,4	40,9	51,5
01-C-01_A		1,50	56,7	54,1	46,6	57,2
01-C-01_B		4,50	57,4	54,8	47,3	57,9
01-C-01_C		7,50	57,3	54,7	47,2	57,8
01-C-02_A		1,50	55,1	52,5	45,0	55,6
01-C-02_B		4,50	56,3	53,7	46,2	56,8
01-C-02_C		7,50	56,3	53,7	46,2	56,8
01-C-03_A		1,50	53,7	51,1	43,6	54,2
01-C-03_B		4,50	55,3	52,7	45,2	55,7
01-C-03_C		7,50	55,3	52,8	45,3	55,8
01-C-04_A		1,50	52,7	50,1	42,6	53,2
01-C-04_B		4,50	54,4	51,8	44,3	54,9
01-C-04_C		7,50	54,6	52,0	44,5	55,0
01-C-05_A		1,50	46,3	43,7	36,2	46,7
01-C-05_B		4,50	48,0	45,4	37,9	48,5
01-C-05_C		7,50	48,6	46,0	38,5	49,1
01-C-06_A		1,50	43,8	41,2	33,7	44,3
01-C-06_B		4,50	44,9	42,3	34,8	45,3
01-C-06_C		7,50	45,7	43,1	35,6	46,2
01-C-07_A		1,50	44,2	41,6	34,1	44,7
01-C-07_B		4,50	45,3	42,7	35,2	45,8
01-C-07_C		7,50	46,2	43,6	36,1	46,7
01-C-08_A		1,50	44,5	41,9	34,4	45,0
01-C-08_B		4,50	45,7	43,1	35,6	46,1
01-C-08_C		7,50	46,6	44,0	36,5	47,1
01-C-09_A		1,50	44,8	42,2	34,7	45,3
01-C-09_B		4,50	45,9	43,3	35,8	46,4
01-C-09_C		7,50	46,9	44,3	36,8	47,3
01-C-10_A		1,50	54,3	51,7	44,2	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-C-10_B		4,50	55,3	52,7	45,2	55,8
01-C-10_C		7,50	55,3	52,7	45,2	55,8
02-A-01_A		1,50	38,8	36,2	28,7	39,3
02-A-01_B		4,50	39,6	37,0	29,5	40,1
02-A-01_C		7,50	40,5	37,9	30,4	41,0
02-A-02_A		1,50	35,0	32,4	24,9	35,5
02-A-02_B		4,50	35,6	33,0	25,5	36,1
02-A-02_C		7,50	36,4	33,8	26,3	36,8
02-A-03_A		1,50	32,5	29,8	22,4	32,9
02-A-03_B		4,50	33,0	30,4	22,9	33,5
02-A-03_C		7,50	33,8	31,2	23,7	34,3
02-A-04_A		1,50	32,6	30,0	22,5	33,1
02-A-04_B		4,50	33,1	30,5	23,0	33,6
02-A-04_C		7,50	33,9	31,2	23,8	34,3
02-A-05_A		1,50	36,6	34,0	26,5	37,0
02-A-05_B		4,50	36,9	34,3	26,8	37,3
02-A-05_C		7,50	37,5	34,9	27,4	38,0
02-A-06_A		1,50	34,7	32,1	24,6	35,2
02-A-06_B		4,50	35,0	32,4	24,9	35,4
02-A-06_C		7,50	35,5	32,9	25,4	36,0
02-A-07_A		1,50	33,5	30,9	23,4	34,0
02-A-07_B		4,50	34,0	31,4	23,9	34,5
02-A-07_C		7,50	34,2	31,6	24,1	34,7
02-A-08_A		1,50	35,5	32,9	25,4	36,0
02-A-08_B		4,50	36,0	33,4	25,9	36,4
02-A-08_C		7,50	36,1	33,4	26,0	36,5
02-A-09_A		1,50	35,3	32,7	25,2	35,8
02-A-09_B		4,50	35,7	33,1	25,6	36,2
02-A-09_C		7,50	35,8	33,2	25,7	36,3
02-A-10_A		1,50	35,0	32,4	24,9	35,5
02-A-10_B		4,50	35,4	32,8	25,3	35,9
02-A-10_C		7,50	35,5	32,9	25,4	36,0
02-A-11_A		1,50	40,5	38,0	30,4	41,0
02-A-11_B		4,50	41,2	38,6	31,1	41,7
02-A-11_C		7,50	41,9	39,3	31,8	42,4
02-B-01_A		1,50	43,8	41,3	33,7	44,3
02-B-01_B		4,50	45,0	42,4	34,9	45,5
02-B-01_C		7,50	46,0	43,4	35,9	46,5
02-B-02_A		1,50	42,5	39,9	32,4	43,0
02-B-02_B		4,50	43,5	40,9	33,4	44,0
02-B-02_C		7,50	44,3	41,7	34,2	44,8
02-B-03_A		1,50	41,4	38,8	31,3	41,9
02-B-03_B		4,50	42,1	39,5	32,0	42,6
02-B-03_C		7,50	42,8	40,2	32,7	43,3
02-B-04_A		1,50	41,7	39,1	31,6	42,2
02-B-04_B		4,50	42,3	39,7	32,2	42,8
02-B-04_C		7,50	43,0	40,4	32,9	43,5
02-B-05_A		1,50	42,4	39,8	32,3	42,8
02-B-05_B		4,50	43,3	40,7	33,2	43,8
02-B-05_C		7,50	44,1	41,5	34,0	44,5
02-B-05_D		10,50	44,9	42,3	34,8	45,4
02-B-06_A		1,50	37,7	35,1	27,6	38,2
02-B-06_B		4,50	38,7	36,1	28,6	39,1
02-B-06_C		7,50	39,5	36,9	29,4	40,0
02-B-06_D		10,50	40,4	37,8	30,3	40,9
02-B-07_A		1,50	32,3	29,7	22,2	32,7
02-B-07_B		4,50	32,7	30,1	22,6	33,2
02-B-07_C		7,50	33,2	30,6	23,1	33,7
02-B-07_D		10,50	34,2	31,5	24,1	34,6
02-B-08_A		1,50	32,6	30,0	22,5	33,1
02-B-08_B		4,50	33,1	30,4	23,0	33,5
02-B-08_C		7,50	33,7	31,1	23,6	34,2
02-B-09_A		1,50	35,6	33,0	25,5	36,1
02-B-09_B		4,50	35,9	33,3	25,8	36,4
02-B-09_C		7,50	36,6	34,0	26,5	37,1
02-B-10_A		1,50	36,4	33,8	26,3	36,9
02-B-10_B		4,50	36,7	34,1	26,6	37,1
02-B-10_C		7,50	37,4	34,7	27,3	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-B-11_A		1,50	43,8	41,2	33,7	44,3
02-B-11_B		4,50	45,0	42,4	34,9	45,4
02-B-11_C		7,50	45,9	43,3	35,8	46,4
02-C-01_A		1,50	48,0	45,5	37,9	48,5
02-C-01_B		4,50	50,0	47,4	39,9	50,4
02-C-01_C		7,50	50,4	47,8	40,3	50,9
02-C-02_A		1,50	46,5	43,9	36,4	46,9
02-C-02_B		4,50	48,2	45,6	38,1	48,6
02-C-02_C		7,50	48,9	46,3	38,8	49,4
02-C-03_A		1,50	45,7	43,2	35,6	46,2
02-C-03_B		4,50	47,2	44,6	37,1	47,7
02-C-03_C		7,50	48,2	45,6	38,1	48,7
02-C-04_A		1,50	45,8	43,2	35,7	46,3
02-C-04_B		4,50	47,2	44,6	37,1	47,7
02-C-04_C		7,50	48,3	45,7	38,2	48,8
02-C-04_D		10,50	48,7	46,1	38,6	49,1
02-C-05_A		1,50	42,8	40,2	32,7	43,3
02-C-05_B		4,50	43,9	41,3	33,8	44,4
02-C-05_C		7,50	44,9	42,3	34,8	45,4
02-C-05_D		10,50	45,5	42,9	35,4	46,0
02-C-06_A		1,50	40,4	37,8	30,3	40,8
02-C-06_B		4,50	40,9	38,3	30,8	41,4
02-C-06_C		7,50	41,5	38,9	31,4	42,0
02-C-06_D		10,50	42,2	39,6	32,1	42,7
02-C-07_A		1,50	42,0	39,4	31,9	42,5
02-C-07_B		4,50	42,5	40,0	32,4	43,0
02-C-07_C		7,50	43,2	40,6	33,1	43,7
02-C-08_A		1,50	41,2	38,6	31,1	41,7
02-C-08_B		4,50	42,0	39,4	31,9	42,4
02-C-08_C		7,50	42,7	40,1	32,6	43,1
02-C-09_A		1,50	47,9	45,4	37,8	48,4
02-C-09_B		4,50	49,8	47,2	39,7	50,2
02-C-09_C		7,50	50,3	47,7	40,2	50,8
02-D-01_A		1,50	57,0	54,4	46,9	57,5
02-D-01_B		4,50	57,7	55,1	47,6	58,1
02-D-01_C		7,50	57,6	55,0	47,5	58,1
02-D-02_A		1,50	55,8	53,2	45,7	56,3
02-D-02_B		4,50	56,8	54,2	46,7	57,3
02-D-02_C		7,50	56,8	54,2	46,7	57,3
02-D-03_A		1,50	54,7	52,1	44,6	55,2
02-D-03_B		4,50	56,0	53,4	45,9	56,5
02-D-03_C		7,50	56,1	53,5	46,0	56,6
02-D-04_A		1,50	53,8	51,2	43,7	54,3
02-D-04_B		4,50	55,4	52,8	45,3	55,8
02-D-04_C		7,50	55,5	52,9	45,4	56,0
02-D-05_A		1,50	47,8	45,2	37,7	48,2
02-D-05_B		4,50	49,5	46,9	39,4	50,0
02-D-05_C		7,50	50,1	47,5	40,0	50,6
02-D-06_A		1,50	44,4	41,8	34,3	44,9
02-D-06_B		4,50	45,5	42,9	35,4	46,0
02-D-06_C		7,50	46,5	43,9	36,4	47,0
02-D-07_A		1,50	44,6	42,0	34,5	45,1
02-D-07_B		4,50	45,9	43,3	35,8	46,4
02-D-07_C		7,50	46,9	44,3	36,8	47,3
02-D-08_A		1,50	44,8	42,2	34,7	45,2
02-D-08_B		4,50	46,0	43,5	36,0	46,5
02-D-08_C		7,50	47,0	44,4	36,9	47,5
02-D-09_A		1,50	44,9	42,3	34,8	45,4
02-D-09_B		4,50	46,3	43,7	36,2	46,8
02-D-09_C		7,50	47,3	44,7	37,2	47,8
02-D-10_A		1,50	54,6	52,0	44,5	55,0
02-D-10_B		4,50	55,6	53,0	45,5	56,0
02-D-10_C		7,50	55,6	53,0	45,5	56,1
03-A-01_A		1,50	31,4	28,8	21,3	31,9
03-A-01_B		4,50	31,8	29,2	21,7	32,3
03-A-01_C		7,50	32,4	29,7	22,3	32,8
03-A-01_D		10,50	33,7	31,0	23,6	34,1
03-A-02_A		1,50	22,0	19,4	11,9	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-A-02_B		4,50	22,3	19,7	12,2	22,8
03-A-02_C		7,50	23,8	21,1	13,7	24,2
03-A-02_D		10,50	27,9	25,2	17,8	28,4
03-A-03_A		1,50	37,0	34,4	26,9	37,5
03-A-03_B		4,50	37,3	34,7	27,2	37,7
03-A-03_C		7,50	37,4	34,8	27,3	37,9
03-A-03_D		10,50	38,2	35,6	28,1	38,7
03-A-04_A		1,50	29,0	26,4	18,9	29,5
03-A-04_B		4,50	29,7	27,1	19,6	30,2
03-A-04_C		7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
03-A-04_D		10,50	31,5	28,9	21,4	32,0
03-B-01_A		1,50	26,4	23,7	16,3	26,8
03-B-01_B		4,50	27,1	24,4	17,0	27,5
03-B-01_C		7,50	28,4	25,7	18,3	28,8
03-B-01_D		10,50	30,9	28,2	20,8	31,3
03-B-02_A		1,50	36,4	33,8	26,3	36,9
03-B-02_B		4,50	36,2	33,7	26,2	36,7
03-B-02_C		7,50	35,5	32,9	25,4	36,0
03-B-02_D		10,50	37,1	34,5	27,0	37,6
03-B-03_A		1,50	38,4	35,8	28,3	38,9
03-B-03_B		4,50	38,8	36,2	28,7	39,3
03-B-03_C		7,50	38,6	36,0	28,5	39,1
03-B-03_D		10,50	39,5	36,9	29,4	40,0
03-B-04_A		1,50	21,4	18,8	11,3	21,9
03-B-04_B		4,50	22,1	19,4	12,0	22,6
03-B-04_C		7,50	23,8	21,1	13,7	24,3
03-B-04_D		10,50	27,7	25,0	17,6	28,2
03-C-01_A		1,50	36,1	33,5	26,0	36,6
03-C-01_B		4,50	36,4	33,8	26,3	36,9
03-C-01_C		7,50	37,0	34,4	26,9	37,5
03-C-01_D		10,50	37,8	35,2	27,7	38,3
03-C-02_A		1,50	30,7	28,1	20,6	31,2
03-C-02_B		4,50	31,2	28,5	21,1	31,6
03-C-02_C		7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
03-C-02_D		10,50	33,3	30,7	23,2	33,8
03-C-03_A		1,50	24,2	21,5	14,1	24,6
03-C-03_B		4,50	25,3	22,7	15,2	25,8
03-C-03_C		7,50	26,9	24,2	16,8	27,3
03-C-03_D		10,50	29,8	27,1	19,7	30,3
03-C-04_A		1,50	26,1	23,5	16,0	26,6
03-C-04_B		4,50	27,0	24,3	16,9	27,4
03-C-04_C		7,50	27,8	25,1	17,7	28,3
03-C-04_D		10,50	29,7	27,0	19,6	30,1
03-D-01_A		1,50	31,4	28,8	21,3	31,8
03-D-01_B		4,50	32,2	29,5	22,1	32,6
03-D-01_C		7,50	32,8	30,2	22,7	33,3
03-D-01_D		10,50	34,1	31,4	24,0	34,5
03-D-02_A		1,50	23,6	20,9	13,5	24,0
03-D-02_B		4,50	24,0	21,3	13,9	24,5
03-D-02_C		7,50	25,8	23,1	15,7	26,2
03-D-02_D		10,50	30,3	27,6	20,2	30,7
03-D-03_A		1,50	22,6	20,0	12,5	23,1
03-D-03_B		4,50	23,4	20,7	13,3	23,9
03-D-03_C		7,50	25,7	23,0	15,7	26,2
03-D-03_D		10,50	29,9	27,2	19,8	30,3
03-D-04_A		1,50	32,0	29,4	21,9	32,5
03-D-04_B		4,50	32,4	29,8	22,3	32,9
03-D-04_C		7,50	32,8	30,2	22,7	33,3
03-D-04_D		10,50	33,8	31,2	23,7	34,3
03-E-01_A		1,50	31,2	28,6	21,1	31,7
03-E-01_B		4,50	31,6	29,0	21,5	32,0
03-E-01_C		7,50	32,5	29,9	22,4	33,0
03-E-01_D		10,50	34,1	31,4	24,0	34,5
03-E-02_A		1,50	26,7	24,1	16,6	27,2
03-E-02_B		4,50	24,2	21,6	14,1	24,7
03-E-02_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,0
03-E-02_D		10,50	29,6	26,9	19,5	30,0
03-E-03_A		1,50	40,4	37,8	30,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-E-03_B		4,50	40,4	37,8	30,3	40,8
03-E-03_C		7,50	40,4	37,8	30,3	40,9
03-E-03_D		10,50	41,3	38,8	31,3	41,8
03-E-04_A		1,50	32,1	29,5	22,0	32,6
03-E-04_B		4,50	32,6	30,0	22,5	33,1
03-E-04_C		7,50	32,9	30,3	22,8	33,4
03-E-04_D		10,50	34,1	31,5	24,0	34,6
03-F-01_A		1,50	40,8	38,2	30,7	41,3
03-F-01_B		4,50	41,6	39,0	31,5	42,1
03-F-01_C		7,50	42,3	39,7	32,2	42,8
03-F-01_D		10,50	43,2	40,6	33,1	43,6
03-F-02_A		1,50	40,7	38,1	30,6	41,1
03-F-02_B		4,50	41,3	38,8	31,2	41,8
03-F-02_C		7,50	42,0	39,4	32,0	42,5
03-F-02_D		10,50	42,8	40,3	32,8	43,3
03-F-03_A		1,50	27,9	25,3	17,8	28,4
03-F-03_B		4,50	28,9	26,3	18,8	29,3
03-F-03_C		7,50	30,2	27,6	20,1	30,7
03-F-03_D		10,50	32,8	30,1	22,7	33,2
03-F-04_A		1,50	25,1	22,4	15,0	25,6
03-F-04_B		4,50	26,3	23,6	16,2	26,8
03-F-04_C		7,50	27,6	24,8	17,5	28,0
03-F-04_D		10,50	29,8	27,1	19,7	30,2
03-G-01_A		1,50	35,5	32,9	25,4	36,0
03-G-01_B		4,50	36,4	33,8	26,3	36,9
03-G-01_C		7,50	37,2	34,6	27,1	37,7
03-G-01_D		10,50	38,3	35,6	28,2	38,7
03-G-02_A		1,50	36,8	34,2	26,7	37,3
03-G-02_B		4,50	36,6	34,0	26,5	37,1
03-G-02_C		7,50	36,8	34,2	26,7	37,3
03-G-02_D		10,50	38,0	35,4	27,9	38,5
03-G-03_A		1,50	35,7	33,1	25,6	36,2
03-G-03_B		4,50	36,4	33,8	26,3	36,8
03-G-03_C		7,50	35,6	33,0	25,5	36,1
03-G-03_D		10,50	36,7	34,1	26,6	37,2
03-G-04_A		1,50	25,5	22,9	15,4	26,0
03-G-04_B		4,50	26,2	23,6	16,1	26,7
03-G-04_C		7,50	27,2	24,6	17,1	27,7
03-G-04_D		10,50	30,2	27,5	20,1	30,7
03-H-01_A		1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
03-H-01_B		4,50	34,9	32,3	24,8	35,4
03-H-01_C		7,50	35,7	33,0	25,6	36,1
03-H-01_D		10,50	36,9	34,2	26,8	37,3
03-H-02_A		1,50	40,8	38,2	30,7	41,3
03-H-02_B		4,50	40,7	38,1	30,6	41,1
03-H-02_C		7,50	40,8	38,2	30,7	41,3
03-H-02_D		10,50	41,6	39,0	31,5	42,1
03-H-03_A		1,50	41,1	38,5	31,0	41,6
03-H-03_B		4,50	41,2	38,6	31,1	41,6
03-H-03_C		7,50	41,3	38,7	31,2	41,8
03-H-03_D		10,50	42,1	39,5	32,0	42,6
03-H-04_A		1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
03-H-04_B		4,50	23,7	21,1	13,6	24,2
03-H-04_C		7,50	26,4	23,7	16,3	26,9
03-H-04_D		10,50	31,0	28,3	20,9	31,5
03-I-01_A		1,50	42,9	40,3	32,8	43,4
03-I-01_B		4,50	44,1	41,5	34,0	44,6
03-I-01_C		7,50	45,2	42,6	35,1	45,6
03-I-01_D		10,50	45,5	42,9	35,4	45,9
03-I-02_A		1,50	37,7	35,1	27,6	38,1
03-I-02_B		4,50	39,1	36,5	29,0	39,6
03-I-02_C		7,50	40,4	37,8	30,3	40,9
03-I-02_D		10,50	41,0	38,3	30,9	41,4
03-I-03_A		1,50	29,6	26,9	19,5	30,0
03-I-03_B		4,50	30,9	28,2	20,8	31,3
03-I-03_C		7,50	32,5	29,8	22,4	32,9
03-I-03_D		10,50	34,7	32,1	24,6	35,2
03-I-04_A		1,50	30,0	27,3	19,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-I-04_B		4,50	30,6	27,9	20,5	31,0
03-I-04_C		7,50	31,5	28,9	21,4	32,0
03-I-04_D		10,50	33,2	30,5	23,1	33,6
03-J-01_A		1,50	35,6	33,0	25,5	36,1
03-J-01_B		4,50	36,8	34,2	26,7	37,2
03-J-01_C		7,50	37,8	35,1	27,7	38,2
03-J-01_D		10,50	39,0	36,4	28,9	39,5
03-J-02_A		1,50	34,2	31,6	24,1	34,7
03-J-02_B		4,50	34,6	32,0	24,5	35,0
03-J-02_C		7,50	35,2	32,6	25,1	35,7
03-J-02_D		10,50	36,7	34,1	26,6	37,2
03-J-03_A		1,50	35,7	33,1	25,6	36,2
03-J-03_B		4,50	36,2	33,6	26,2	36,7
03-J-03_C		7,50	36,7	34,1	26,6	37,2
03-J-03_D		10,50	37,8	35,2	27,7	38,3
03-J-04_A		1,50	35,3	32,7	25,2	35,8
03-J-04_B		4,50	36,0	33,4	25,9	36,5
03-J-04_C		7,50	36,8	34,2	26,7	37,3
03-J-04_D		10,50	37,9	35,2	27,8	38,3
03-K-01_A		1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
03-K-01_B		4,50	37,9	35,3	27,8	38,3
03-K-01_C		7,50	38,7	36,1	28,6	39,2
03-K-01_D		10,50	39,7	37,1	29,6	40,2
03-K-02_A		1,50	33,9	31,3	23,8	34,4
03-K-02_B		4,50	33,2	30,6	23,1	33,6
03-K-02_C		7,50	33,8	31,2	23,7	34,3
03-K-02_D		10,50	35,4	32,8	25,3	35,9
03-K-03_A		1,50	42,8	40,2	32,7	43,2
03-K-03_B		4,50	42,9	40,3	32,8	43,4
03-K-03_C		7,50	43,3	40,7	33,2	43,8
03-K-03_D		10,50	44,1	41,5	34,0	44,6
03-K-04_A		1,50	34,0	31,5	23,9	34,5
03-K-04_B		4,50	34,1	31,5	24,0	34,6
03-K-04_C		7,50	34,8	32,1	24,7	35,2
03-K-04_D		10,50	36,2	33,6	26,1	36,7
03-L-01_A		1,50	46,5	43,9	36,4	47,0
03-L-01_B		4,50	48,0	45,4	37,9	48,4
03-L-01_C		7,50	48,8	46,2	38,7	49,2
03-L-01_D		10,50	48,9	46,3	38,8	49,4
03-L-02_A		1,50	45,3	42,7	35,2	45,8
03-L-02_B		4,50	47,0	44,4	36,9	47,5
03-L-02_C		7,50	47,9	45,3	37,8	48,4
03-L-02_D		10,50	48,0	45,4	37,9	48,5
03-L-03_A		1,50	39,6	37,0	29,5	40,0
03-L-03_B		4,50	41,0	38,4	30,9	41,5
03-L-03_C		7,50	42,2	39,6	32,1	42,7
03-L-03_D		10,50	42,7	40,1	32,6	43,2
03-L-04_A		1,50	39,1	36,5	29,0	39,6
03-L-04_B		4,50	39,5	36,9	29,4	40,0
03-L-04_C		7,50	40,1	37,5	30,0	40,6
03-L-04_D		10,50	40,9	38,3	30,8	41,4
03-M-01_A		1,50	42,0	39,4	31,9	42,5
03-M-01_B		4,50	43,5	40,9	33,4	44,0
03-M-01_C		7,50	44,7	42,1	34,6	45,2
03-M-01_D		10,50	45,0	42,4	34,9	45,5
03-M-02_A		1,50	42,3	39,7	32,2	42,8
03-M-02_B		4,50	43,4	40,8	33,3	43,9
03-M-02_C		7,50	44,3	41,7	34,2	44,8
03-M-02_D		10,50	44,9	42,3	34,8	45,4
03-M-03_A		1,50	41,2	38,6	31,1	41,7
03-M-03_B		4,50	42,3	39,7	32,2	42,8
03-M-03_C		7,50	43,1	40,5	33,0	43,6
03-M-03_D		10,50	43,6	41,0	33,5	44,0
03-M-04_A		1,50	31,3	28,7	21,2	31,7
03-M-04_B		4,50	31,2	28,6	21,1	31,7
03-M-04_C		7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
03-M-04_D		10,50	34,0	31,3	23,9	34,5
03-N-01_A		1,50	36,5	33,9	26,4	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-N-01_B		4,50	37,8	35,2	27,7	38,3
03-N-01_C		7,50	39,0	36,4	28,9	39,4
03-N-01_D		10,50	40,1	37,4	30,0	40,5
03-N-02_A		1,50	43,2	40,7	33,1	43,7
03-N-02_B		4,50	43,6	41,0	33,5	44,1
03-N-02_C		7,50	44,3	41,7	34,2	44,8
03-N-02_D		10,50	45,2	42,6	35,1	45,7
03-N-03_A		1,50	43,4	40,8	33,3	43,8
03-N-03_B		4,50	43,6	41,0	33,5	44,1
03-N-03_C		7,50	44,3	41,7	34,2	44,7
03-N-03_D		10,50	45,1	42,5	35,0	45,5
03-N-04_A		1,50	33,3	30,7	23,2	33,8
03-N-04_B		4,50	33,5	30,9	23,4	34,0
03-N-04_C		7,50	33,8	31,1	23,7	34,2
03-N-04_D		10,50	35,2	32,5	25,1	35,6
03-O-01_A		1,50	49,9	47,3	39,8	50,4
03-O-01_B		4,50	51,7	49,1	41,6	52,2
03-O-01_C		7,50	52,0	49,4	41,9	52,5
03-O-01_D		10,50	52,0	49,4	41,9	52,5
03-O-02_A		1,50	45,3	42,7	35,2	45,8
03-O-02_B		4,50	47,0	44,4	36,9	47,5
03-O-02_C		7,50	47,7	45,1	37,6	48,2
03-O-02_D		10,50	48,0	45,3	37,9	48,4
03-O-03_A		1,50	38,2	35,7	28,2	38,7
03-O-03_B		4,50	39,5	36,9	29,4	40,0
03-O-03_C		7,50	40,6	38,0	30,5	41,0
03-O-03_D		10,50	41,5	38,9	31,4	41,9
03-P-01_A		1,50	46,6	44,0	36,5	47,1
03-P-01_B		4,50	48,2	45,6	38,1	48,7
03-P-01_C		7,50	48,7	46,1	38,6	49,2
03-P-01_D		10,50	48,9	46,3	38,8	49,4
03-P-02_A		1,50	50,2	47,6	40,1	50,7
03-P-02_B		4,50	51,9	49,3	41,8	52,4
03-P-02_C		7,50	52,3	49,7	42,2	52,8
03-P-02_D		10,50	52,4	49,8	42,3	52,9
03-P-03_A		1,50	45,4	42,8	35,3	45,9
03-P-03_B		4,50	47,1	44,5	37,0	47,6
03-P-03_C		7,50	47,9	45,3	37,8	48,4
03-P-03_D		10,50	48,0	45,4	37,9	48,5
03-P-04_A		1,50	40,1	37,5	30,0	40,5
03-P-04_B		4,50	41,2	38,6	31,1	41,6
03-P-04_C		7,50	42,2	39,6	32,1	42,7
03-P-04_D		10,50	42,9	40,3	32,8	43,3
03-Q-01_A		1,50	45,0	42,4	34,9	45,4
03-Q-01_B		4,50	46,8	44,2	36,7	47,3
03-Q-01_C		7,50	47,3	44,7	37,2	47,8
03-Q-01_D		10,50	47,4	44,8	37,3	47,9
03-Q-02_A		1,50	47,7	45,1	37,6	48,2
03-Q-02_B		4,50	49,6	47,0	39,5	50,1
03-Q-02_C		7,50	49,9	47,3	39,8	50,4
03-Q-02_D		10,50	49,9	47,3	39,8	50,4
03-Q-03_A		1,50	41,8	39,3	31,7	42,3
03-Q-03_B		4,50	42,1	39,5	32,0	42,5
03-Q-03_C		7,50	42,4	39,8	32,3	42,8
03-Q-03_D		10,50	43,3	40,7	33,2	43,8
03-Q-04_A		1,50	40,6	38,0	30,5	41,0
03-Q-04_B		4,50	41,2	38,6	31,1	41,6
03-Q-04_C		7,50	41,8	39,2	31,7	42,3
03-Q-04_D		10,50	42,6	40,0	32,5	43,1
03-R-01_A		1,50	53,4	50,8	43,3	53,9
03-R-01_B		4,50	54,7	52,1	44,6	55,1
03-R-01_C		7,50	54,8	52,2	44,7	55,2
03-R-01_D		10,50	54,7	52,1	44,6	55,2
03-R-02_A		1,50	55,8	53,2	45,7	56,3
03-R-02_B		4,50	56,8	54,2	46,7	57,2
03-R-02_C		7,50	56,7	54,1	46,6	57,2
03-R-02_D		10,50	56,6	54,0	46,5	57,1
03-R-03_A		1,50	49,6	47,0	39,5	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-R-03_B		4,50	51,2	48,6	41,1	51,7
03-R-03_C		7,50	51,5	48,9	41,4	52,0
03-R-03_D		10,50	51,7	49,1	41,6	52,2
03-S-01_A		1,50	49,6	47,0	39,5	50,1
03-S-01_B		4,50	51,6	49,0	41,5	52,1
03-S-01_C		7,50	51,8	49,2	41,7	52,3
03-S-01_D		10,50	51,8	49,2	41,7	52,2
03-S-02_A		1,50	51,6	49,0	41,5	52,1
03-S-02_B		4,50	53,4	50,8	43,3	53,9
03-S-02_C		7,50	53,6	51,1	43,6	54,1
03-S-02_D		10,50	53,7	51,1	43,6	54,1
03-S-03_A		1,50	46,0	43,4	35,9	46,4
03-S-03_B		4,50	47,2	44,6	37,1	47,7
03-S-03_C		7,50	47,9	45,3	37,8	48,4
03-S-03_D		10,50	48,2	45,6	38,1	48,6
03-S-04_A		1,50	41,7	39,1	31,6	42,2
03-S-04_B		4,50	43,3	40,7	33,2	43,8
03-S-04_C		7,50	44,1	41,5	34,0	44,5
03-S-04_D		10,50	44,2	41,6	34,2	44,7
04-A-01_A		1,50	32,4	29,8	22,3	32,9
04-A-01_B		4,50	32,9	30,3	22,8	33,4
04-A-01_C		7,50	33,3	30,7	23,2	33,8
04-A-02_A		1,50	22,8	20,0	12,7	23,2
04-A-02_B		4,50	24,5	21,7	14,4	24,9
04-A-02_C		7,50	27,3	24,6	17,2	27,7
04-A-03_A		1,50	22,4	19,7	12,3	22,9
04-A-03_B		4,50	24,2	21,5	14,1	24,7
04-A-03_C		7,50	27,0	24,3	16,9	27,5
04-A-04_A		1,50	21,7	19,0	11,6	22,1
04-A-04_B		4,50	23,6	20,9	13,5	24,1
04-A-04_C		7,50	26,3	23,6	16,2	26,8
04-A-05_A		1,50	21,3	18,6	11,2	21,8
04-A-05_B		4,50	23,2	20,4	13,1	23,6
04-A-05_C		7,50	25,9	23,1	15,8	26,3
04-A-06_A		1,50	26,9	24,3	16,8	27,4
04-A-06_B		4,50	30,7	28,1	20,6	31,2
04-A-06_C		7,50	31,7	29,1	21,6	32,2
04-A-07_A		1,50	28,9	26,3	18,8	29,4
04-A-07_B		4,50	34,7	32,1	24,6	35,1
04-A-07_C		7,50	35,3	32,7	25,2	35,8
04-A-08_A		1,50	33,4	30,8	23,3	33,9
04-A-08_B		4,50	35,2	32,6	25,1	35,7
04-A-08_C		7,50	35,3	32,8	25,2	35,8
04-A-09_A		1,50	31,2	28,6	21,1	31,7
04-A-09_B		4,50	31,8	29,2	21,7	32,3
04-A-09_C		7,50	32,0	29,4	21,9	32,5
04-A-10_A		1,50	27,5	24,9	17,4	27,9
04-A-10_B		4,50	28,2	25,5	18,1	28,6
04-A-10_C		7,50	28,5	25,9	18,4	29,0
04-A-11_A		1,50	27,8	25,2	17,7	28,3
04-A-11_B		4,50	28,5	25,9	18,4	28,9
04-A-11_C		7,50	28,7	26,0	18,6	29,1
04-A-12_A		1,50	28,4	25,8	18,3	28,8
04-A-12_B		4,50	29,1	26,5	19,0	29,6
04-A-12_C		7,50	29,6	27,0	19,5	30,1
04-A-13_A		1,50	28,9	26,3	18,8	29,4
04-A-13_B		4,50	29,6	27,0	19,5	30,0
04-A-13_C		7,50	30,1	27,4	20,0	30,5
04-A-14_A		1,50	28,6	26,0	18,5	29,0
04-A-14_B		4,50	29,3	26,7	19,2	29,7
04-A-14_C		7,50	29,7	27,1	19,6	30,2
04-A-15_A		1,50	29,0	26,4	18,9	29,5
04-A-15_B		4,50	29,6	27,0	19,5	30,1
04-A-15_C		7,50	29,9	27,3	19,8	30,4
04-A-16_A		1,50	33,6	31,0	23,5	34,0
04-A-16_B		4,50	33,9	31,3	23,8	34,4
04-A-16_C		7,50	34,3	31,7	24,2	34,8
04-B-01_A		1,50	40,5	37,9	30,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-B-01_B		4,50	40,6	38,0	30,5	41,0
04-B-01_C		7,50	40,9	38,3	30,8	41,4
04-B-02_A		1,50	40,2	37,6	30,1	40,7
04-B-02_B		4,50	40,2	37,7	30,1	40,7
04-B-02_C		7,50	40,8	38,2	30,7	41,3
04-B-03_A		1,50	39,0	36,4	28,9	39,4
04-B-03_B		4,50	39,2	36,6	29,1	39,7
04-B-03_C		7,50	39,7	37,1	29,6	40,2
04-B-04_A		1,50	36,3	33,7	26,2	36,7
04-B-04_B		4,50	37,3	34,7	27,2	37,8
04-B-04_C		7,50	38,0	35,4	27,9	38,5
04-B-05_A		1,50	29,2	26,6	19,1	29,7
04-B-05_B		4,50	35,2	32,6	25,1	35,7
04-B-05_C		7,50	36,1	33,5	26,0	36,6
04-B-06_A		1,50	25,9	23,3	15,8	26,4
04-B-06_B		4,50	29,4	26,8	19,3	29,9
04-B-06_C		7,50	30,7	28,1	20,6	31,1
04-B-07_A		1,50	26,9	24,2	16,8	27,3
04-B-07_B		4,50	28,9	26,2	18,8	29,3
04-B-07_C		7,50	30,0	27,3	19,9	30,4
04-B-08_A		1,50	21,5	18,7	11,4	21,9
04-B-08_B		4,50	23,3	20,6	13,2	23,7
04-B-08_C		7,50	25,7	22,9	15,6	26,1
04-B-09_A		1,50	22,0	19,3	11,9	22,5
04-B-09_B		4,50	23,9	21,1	13,8	24,3
04-B-09_C		7,50	26,3	23,5	16,2	26,7
04-B-10_A		1,50	21,8	19,1	11,7	22,2
04-B-10_B		4,50	23,6	20,9	13,5	24,0
04-B-10_C		7,50	26,1	23,4	16,0	26,5
04-B-11_A		1,50	21,3	18,6	11,2	21,7
04-B-11_B		4,50	23,0	20,3	12,9	23,4
04-B-11_C		7,50	25,4	22,7	15,3	25,8
04-B-12_A		1,50	36,9	34,3	26,8	37,3
04-B-12_B		4,50	37,2	34,6	27,1	37,7
04-B-12_C		7,50	37,6	35,0	27,5	38,1
05-A-01_A		1,50	42,7	40,1	32,6	43,2
05-A-01_B		4,50	42,8	40,2	32,7	43,3
05-A-01_C		7,50	43,5	40,9	33,4	44,0
05-A-02_A		1,50	44,2	41,6	34,1	44,7
05-A-02_B		4,50	44,6	42,0	34,5	45,1
05-A-02_C		7,50	45,2	42,6	35,1	45,6
05-A-03_A		1,50	35,7	33,1	25,6	36,2
05-A-03_B		4,50	36,0	33,4	25,9	36,4
05-A-03_C		7,50	36,5	33,9	26,4	37,0
05-A-04_A		1,50	32,4	29,8	22,3	32,9
05-A-04_B		4,50	33,1	30,5	23,0	33,5
05-A-04_C		7,50	34,0	31,4	23,9	34,5
05-B-01_A		1,50	42,0	39,4	31,9	42,5
05-B-01_B		4,50	42,0	39,4	31,9	42,5
05-B-01_C		7,50	42,6	40,1	32,6	43,1
05-B-02_A		1,50	40,7	38,1	30,6	41,2
05-B-02_B		4,50	41,1	38,5	31,0	41,5
05-B-02_C		7,50	41,8	39,2	31,7	42,2
05-B-03_A		1,50	36,1	33,5	26,0	36,6
05-B-03_B		4,50	35,7	33,1	25,6	36,2
05-B-03_C		7,50	36,5	33,9	26,4	36,9
05-B-04_A		1,50	32,7	30,1	22,6	33,2
05-B-04_B		4,50	33,0	30,4	22,9	33,5
05-B-04_C		7,50	33,3	30,7	23,2	33,8
05-C-01_A		1,50	34,9	32,3	24,8	35,3
05-C-01_B		4,50	34,6	32,0	24,5	35,1
05-C-01_C		7,50	35,3	32,7	25,2	35,8
05-C-02_A		1,50	35,1	32,5	25,0	35,6
05-C-02_B		4,50	35,1	32,5	25,0	35,6
05-C-02_C		7,50	35,9	33,3	25,8	36,3
05-C-03_A		1,50	29,3	26,7	19,2	29,8
05-C-03_B		4,50	29,2	26,6	19,1	29,7
05-C-03_C		7,50	30,0	27,4	19,9	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-C-04_A		1,50	24,7	22,1	14,6	25,2
05-C-04_B		4,50	24,9	22,3	14,8	25,4
05-C-04_C		7,50	26,0	23,4	15,9	26,5
05-D-01_A		1,50	20,6	18,0	10,6	21,1
05-D-01_B		4,50	21,6	18,8	11,5	22,0
05-D-01_C		7,50	24,0	21,3	13,9	24,5
05-D-02_A		1,50	23,4	20,7	13,3	23,8
05-D-02_B		4,50	24,3	21,5	14,2	24,7
05-D-02_C		7,50	25,8	23,0	15,7	26,2
05-D-03_A		1,50	21,7	19,0	11,6	22,1
05-D-03_B		4,50	22,7	20,0	12,6	23,1
05-D-03_C		7,50	24,9	22,2	14,8	25,4
05-D-04_A		1,50	18,5	15,8	8,4	18,9
05-D-04_B		4,50	20,1	17,4	10,0	20,5
05-D-04_C		7,50	22,3	19,6	12,2	22,8
05-E-01_A		1,50	20,4	17,7	10,3	20,9
05-E-01_B		4,50	21,1	18,4	11,0	21,5
05-E-01_C		7,50	22,9	20,1	12,8	23,3
05-E-02_A		1,50	23,6	20,9	13,5	24,0
05-E-02_B		4,50	24,5	21,8	14,4	25,0
05-E-02_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,1
05-E-03_A		1,50	21,3	18,6	11,2	21,7
05-E-03_B		4,50	22,4	19,7	12,3	22,8
05-E-03_C		7,50	24,7	21,9	14,6	25,1
05-E-04_A		1,50	18,6	15,9	8,5	19,1
05-E-04_B		4,50	20,2	17,5	10,1	20,7
05-E-04_C		7,50	22,6	19,9	12,5	23,0
05-F-01_A		1,50	20,7	18,0	10,6	21,2
05-F-01_B		4,50	21,5	18,7	11,4	21,9
05-F-01_C		7,50	23,0	20,3	12,9	23,4
05-F-02_A		1,50	27,7	25,1	17,6	28,2
05-F-02_B		4,50	28,3	25,6	18,2	28,8
05-F-02_C		7,50	28,8	26,2	18,7	29,3
05-F-03_A		1,50	28,8	26,2	18,7	29,2
05-F-03_B		4,50	29,2	26,6	19,1	29,7
05-F-03_C		7,50	29,8	27,1	19,7	30,2
05-F-04_A		1,50	19,6	16,9	9,5	20,0
05-F-04_B		4,50	21,1	18,3	11,0	21,5
05-F-04_C		7,50	23,0	20,3	12,9	23,4
05-G-01_A		1,50	20,8	18,1	10,7	21,2
05-G-01_B		4,50	21,6	18,8	11,5	22,0
05-G-01_C		7,50	23,1	20,4	13,0	23,5
05-G-02_A		1,50	33,5	30,9	23,4	34,0
05-G-02_B		4,50	34,1	31,5	24,0	34,6
05-G-02_C		7,50	34,0	31,4	23,9	34,5
05-G-03_A		1,50	31,1	28,5	21,0	31,6
05-G-03_B		4,50	31,5	28,9	21,4	32,0
05-G-03_C		7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
05-G-04_A		1,50	27,0	24,4	16,9	27,4
05-G-04_B		4,50	27,4	24,8	17,3	27,9
05-G-04_C		7,50	27,7	25,0	17,6	28,1
05-H-01_A		1,50	30,7	28,1	20,6	31,2
05-H-01_B		4,50	31,0	28,4	20,9	31,5
05-H-01_C		7,50	31,2	28,6	21,1	31,6
05-H-02_A		1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
05-H-02_B		4,50	34,7	32,1	24,6	35,1
05-H-02_C		7,50	34,9	32,3	24,8	35,3
05-H-03_A		1,50	31,0	28,4	20,9	31,5
05-H-03_B		4,50	31,5	28,9	21,4	32,0
05-H-03_C		7,50	31,8	29,1	21,7	32,2
05-H-04_A		1,50	28,0	25,4	17,9	28,5
05-H-04_B		4,50	28,5	25,9	18,4	28,9
05-H-04_C		7,50	28,6	26,0	18,5	29,0
05-I-01_A		1,50	19,1	16,4	9,0	19,5
05-I-01_B		4,50	20,3	17,6	10,2	20,7
05-I-01_C		7,50	22,2	19,5	12,1	22,6
05-I-02_A		1,50	22,7	20,0	12,6	23,2
05-I-02_B		4,50	24,1	21,3	14,0	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-I-02_C		7,50	26,3	23,5	16,2	26,7
05-I-03_A		1,50	22,6	19,9	12,5	23,0
05-I-03_B		4,50	24,2	21,5	14,1	24,6
05-I-03_C		7,50	26,1	23,4	16,0	26,5
05-I-04_A		1,50	19,8	17,1	9,7	20,3
05-I-04_B		4,50	21,3	18,5	11,2	21,7
05-I-04_C		7,50	22,4	19,7	12,3	22,8
05-J-01_A		1,50	19,3	16,6	9,2	19,7
05-J-01_B		4,50	20,6	17,8	10,5	21,0
05-J-01_C		7,50	22,9	20,2	12,9	23,4
05-J-02_A		1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
05-J-02_B		4,50	24,2	21,5	14,1	24,7
05-J-02_C		7,50	26,4	23,7	16,3	26,9
05-J-03_A		1,50	24,6	22,0	14,5	25,1
05-J-03_B		4,50	25,4	22,8	15,3	25,9
05-J-03_C		7,50	26,9	24,3	16,8	27,4
05-J-04_A		1,50	20,1	17,4	10,0	20,6
05-J-04_B		4,50	21,7	19,0	11,6	22,2
05-J-04_C		7,50	22,7	20,0	12,6	23,2
05-K-01_A		1,50	19,4	16,7	9,3	19,9
05-K-01_B		4,50	20,9	18,2	10,8	21,4
05-K-01_C		7,50	23,6	20,9	13,5	24,1
05-K-02_A		1,50	22,9	20,2	12,8	23,3
05-K-02_B		4,50	24,4	21,6	14,3	24,8
05-K-02_C		7,50	26,6	23,9	16,6	27,1
05-K-03_A		1,50	22,0	19,3	11,9	22,5
05-K-03_B		4,50	23,3	20,6	13,2	23,7
05-K-03_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,1
05-K-04_A		1,50	19,5	16,8	9,4	20,0
05-K-04_B		4,50	21,1	18,4	11,0	21,5
05-K-04_C		7,50	22,2	19,4	12,1	22,6
05-L-01_A		1,50	27,5	24,9	17,4	28,0
05-L-01_B		4,50	27,1	24,5	17,0	27,6
05-L-01_C		7,50	28,3	25,6	18,2	28,7
05-L-02_A		1,50	23,3	20,6	13,2	23,8
05-L-02_B		4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
05-L-02_C		7,50	27,1	24,4	17,0	27,6
05-L-03_A		1,50	22,3	19,6	12,2	22,8
05-L-03_B		4,50	23,6	20,9	13,5	24,1
05-L-03_C		7,50	25,9	23,2	15,9	26,4
05-L-04_A		1,50	20,3	17,6	10,2	20,8
05-L-04_B		4,50	22,0	19,3	11,9	22,5
05-L-04_C		7,50	23,3	20,6	13,2	23,7
05-M-01_A		1,50	33,9	31,3	23,8	34,4
05-M-01_B		4,50	34,1	31,5	24,0	34,6
05-M-01_C		7,50	34,5	31,9	24,4	35,0
05-M-02_A		1,50	36,5	33,9	26,4	37,0
05-M-02_B		4,50	36,4	33,8	26,3	36,9
05-M-02_C		7,50	36,8	34,2	26,8	37,3
05-M-03_A		1,50	22,3	19,7	12,3	22,8
05-M-03_B		4,50	23,7	21,0	13,6	24,1
05-M-03_C		7,50	26,0	23,3	15,9	26,5
05-M-04_A		1,50	20,5	17,8	10,4	20,9
05-M-04_B		4,50	22,3	19,5	12,2	22,7
05-M-04_C		7,50	23,9	21,2	13,8	24,3
05-N-01_A		1,50	39,0	36,4	28,9	39,5
05-N-01_B		4,50	38,8	36,2	28,7	39,3
05-N-01_C		7,50	39,0	36,4	28,9	39,4
05-N-02_A		1,50	20,8	18,1	10,7	21,2
05-N-02_B		4,50	21,7	19,0	11,6	22,1
05-N-02_C		7,50	24,7	21,9	14,6	25,1
05-N-03_A		1,50	29,4	26,8	19,3	29,9
05-N-03_B		4,50	30,0	27,4	19,9	30,5
05-N-03_C		7,50	30,9	28,3	20,9	31,4
05-N-04_A		1,50	29,3	26,7	19,2	29,8
05-N-04_B		4,50	29,7	27,1	19,6	30,2
05-N-04_C		7,50	30,2	27,6	20,1	30,7
05-O-01_A		1,50	39,6	37,0	29,5	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-O-01_B		4,50	39,3	36,8	29,3	39,8
05-O-01_C		7,50	39,7	37,1	29,6	40,2
05-O-02_A		1,50	21,6	18,9	11,5	22,0
05-O-02_B		4,50	22,5	19,8	12,4	22,9
05-O-02_C		7,50	25,2	22,4	15,1	25,6
05-O-03_A		1,50	33,3	30,7	23,2	33,8
05-O-03_B		4,50	33,6	31,0	23,5	34,1
05-O-03_C		7,50	34,1	31,5	24,0	34,6
05-O-04_A		1,50	24,1	21,5	14,0	24,6
05-O-04_B		4,50	25,0	22,3	14,9	25,4
05-O-04_C		7,50	26,5	23,8	16,4	26,9
05-P-01_A		1,50	40,9	38,3	30,8	41,4
05-P-01_B		4,50	40,6	38,0	30,5	41,0
05-P-01_C		7,50	41,1	38,5	31,0	41,5
05-P-02_A		1,50	21,7	19,0	11,6	22,2
05-P-02_B		4,50	22,4	19,7	12,3	22,8
05-P-02_C		7,50	25,2	22,5	15,1	25,6
05-P-03_A		1,50	35,9	33,3	25,8	36,3
05-P-03_B		4,50	35,7	33,1	25,6	36,1
05-P-03_C		7,50	36,3	33,7	26,2	36,7
05-P-04_A		1,50	25,3	22,7	15,2	25,8
05-P-04_B		4,50	26,2	23,6	16,1	26,7
05-P-04_C		7,50	27,7	25,0	17,6	28,1
05-Q-01_A		1,50	41,0	38,4	30,9	41,5
05-Q-01_B		4,50	41,2	38,6	31,1	41,7
05-Q-01_C		7,50	41,8	39,2	31,7	42,3
05-Q-02_A		1,50	21,9	19,2	11,8	22,3
05-Q-02_B		4,50	22,7	20,0	12,6	23,2
05-Q-02_C		7,50	25,3	22,5	15,2	25,7
05-Q-03_A		1,50	38,0	35,4	27,9	38,5
05-Q-03_B		4,50	37,8	35,2	27,7	38,3
05-Q-03_C		7,50	38,4	35,8	28,3	38,9
05-Q-04_A		1,50	28,9	26,3	18,8	29,3
05-Q-04_B		4,50	29,7	27,1	19,6	30,2
05-Q-04_C		7,50	30,8	28,2	20,7	31,3
06-A-01_A		1,50	32,0	29,5	21,9	32,5
06-A-01_B		4,50	32,3	29,7	22,2	32,8
06-A-01_C		7,50	32,5	29,9	22,4	33,0
06-A-02_A		1,50	33,3	30,7	23,2	33,8
06-A-02_B		4,50	33,6	31,0	23,5	34,1
06-A-02_C		7,50	33,8	31,2	23,7	34,3
06-A-03_A		1,50	33,5	31,0	23,4	34,0
06-A-03_B		4,50	33,8	31,2	23,7	34,3
06-A-03_C		7,50	34,2	31,6	24,1	34,7
06-A-04_A		1,50	34,6	32,1	24,5	35,1
06-A-04_B		4,50	34,9	32,3	24,8	35,3
06-A-04_C		7,50	35,4	32,8	25,3	35,8
06-A-05_A		1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
06-A-05_B		4,50	24,6	21,9	14,5	25,1
06-A-05_C		7,50	26,5	23,7	16,4	26,9
06-A-06_A		1,50	22,7	20,0	12,6	23,1
06-A-06_B		4,50	24,4	21,7	14,3	24,8
06-A-06_C		7,50	26,1	23,4	16,0	26,6
06-A-07_A		1,50	22,3	19,6	12,2	22,7
06-A-07_B		4,50	24,0	21,3	13,9	24,4
06-A-07_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,0
06-A-08_A		1,50	22,5	19,8	12,4	22,9
06-A-08_B		4,50	24,2	21,5	14,1	24,6
06-A-08_C		7,50	25,8	23,0	15,7	26,2
06-A-09_A		1,50	17,4	14,7	7,3	17,9
06-A-09_B		4,50	19,2	16,5	9,1	19,6
06-A-09_C		7,50	20,8	18,1	10,7	21,2
06-B-01_A		1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
06-B-01_B		4,50	34,5	32,0	24,4	35,0
06-B-01_C		7,50	35,1	32,5	25,0	35,6
06-B-02_A		1,50	34,7	32,1	24,6	35,2
06-B-02_B		4,50	34,9	32,3	24,8	35,4
06-B-02_C		7,50	35,7	33,1	25,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-B-03_A		1,50	36,4	33,8	26,3	36,9
06-B-03_B		4,50	36,9	34,3	26,8	37,4
06-B-03_C		7,50	37,7	35,1	27,6	38,2
06-B-04_A		1,50	34,1	31,5	24,0	34,6
06-B-04_B		4,50	34,4	31,8	24,3	34,9
06-B-04_C		7,50	35,3	32,6	25,2	35,7
06-B-05_A		1,50	29,8	27,2	19,7	30,3
06-B-05_B		4,50	30,3	27,7	20,2	30,8
06-B-05_C		7,50	31,0	28,3	20,9	31,4
06-B-06_A		1,50	22,7	20,0	12,6	23,2
06-B-06_B		4,50	24,7	22,0	14,6	25,1
06-B-06_C		7,50	26,8	24,1	16,7	27,2
06-B-07_A		1,50	22,7	19,9	12,6	23,1
06-B-07_B		4,50	24,5	21,8	14,4	25,0
06-B-07_C		7,50	26,4	23,7	16,3	26,8
06-C-01_A		1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
06-C-01_B		4,50	34,8	32,2	24,7	35,3
06-C-01_C		7,50	35,6	33,0	25,5	36,1
06-C-02_A		1,50	37,6	35,0	27,5	38,1
06-C-02_B		4,50	38,0	35,4	27,9	38,4
06-C-02_C		7,50	38,7	36,1	28,6	39,1
06-C-03_A		1,50	37,7	35,2	27,6	38,2
06-C-03_B		4,50	38,1	35,5	28,0	38,6
06-C-03_C		7,50	38,8	36,2	28,7	39,3
06-C-04_A		1,50	23,2	20,5	13,1	23,7
06-C-04_B		4,50	25,2	22,5	15,1	25,7
06-C-04_C		7,50	27,3	24,6	17,2	27,8
06-C-05_A		1,50	27,8	25,2	17,7	28,3
06-C-05_B		4,50	28,3	25,7	18,2	28,8
06-C-05_C		7,50	29,2	26,5	19,1	29,6
06-C-06_A		1,50	17,8	15,1	7,7	18,3
06-C-06_B		4,50	19,1	16,4	9,0	19,6
06-C-06_C		7,50	20,4	17,7	10,3	20,9
06-C-07_A		1,50	27,1	24,5	17,0	27,5
06-C-07_B		4,50	27,6	25,0	17,5	28,1
06-C-07_C		7,50	28,2	25,5	18,1	28,7
06-C-08_A		1,50	39,9	37,4	29,8	40,4
06-C-08_B		4,50	40,3	37,8	30,2	40,8
06-C-08_C		7,50	40,7	38,1	30,6	41,2
06-D-01_A		1,50	21,6	18,9	11,5	22,0
06-D-01_B		4,50	23,2	20,5	13,1	23,7
06-D-01_C		7,50	25,2	22,5	15,1	25,6
06-D-02_A		1,50	21,3	18,6	11,2	21,7
06-D-02_B		4,50	23,1	20,4	13,0	23,6
06-D-02_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,0
06-D-03_A		1,50	27,7	25,1	17,7	28,2
06-D-03_B		4,50	28,3	25,6	18,2	28,7
06-D-03_C		7,50	29,3	26,7	19,2	29,8
06-D-04_A		1,50	33,4	30,8	23,3	33,9
06-D-04_B		4,50	33,8	31,2	23,7	34,3
06-D-04_C		7,50	34,3	31,7	24,2	34,7
06-D-05_A		1,50	26,1	23,4	16,0	26,5
06-D-05_B		4,50	27,3	24,6	17,2	27,7
06-D-05_C		7,50	28,1	25,4	18,0	28,6
06-D-06_A		1,50	23,3	20,6	13,2	23,8
06-D-06_B		4,50	24,9	22,2	14,8	25,4
06-D-06_C		7,50	26,4	23,7	16,3	26,8
06-D-07_A		1,50	23,2	20,5	13,1	23,7
06-D-07_B		4,50	24,9	22,1	14,8	25,3
06-D-07_C		7,50	26,2	23,4	16,1	26,6
06-E-01_A		1,50	21,2	18,5	11,1	21,6
06-E-01_B		4,50	22,7	20,0	12,6	23,2
06-E-01_C		7,50	24,2	21,5	14,1	24,7
06-E-02_A		1,50	21,4	18,7	11,3	21,8
06-E-02_B		4,50	22,9	20,2	12,8	23,3
06-E-02_C		7,50	24,4	21,7	14,3	24,9
06-E-03_A		1,50	21,5	18,8	11,4	21,9
06-E-03_B		4,50	23,0	20,3	12,9	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-E-03_C		7,50	24,8	22,1	14,7	25,2
06-E-04_A		1,50	21,8	19,1	11,7	22,3
06-E-04_B		4,50	23,3	20,6	13,2	23,8
06-E-04_C		7,50	25,2	22,5	15,1	25,6
06-E-05_A		1,50	23,0	20,2	12,9	23,4
06-E-05_B		4,50	24,6	21,8	14,5	25,0
06-E-05_C		7,50	25,8	23,1	15,8	26,3
06-E-06_A		1,50	23,0	20,3	12,9	23,4
06-E-06_B		4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
06-E-06_C		7,50	25,7	23,0	15,6	26,2
06-E-07_A		1,50	22,9	20,1	12,8	23,3
06-E-07_B		4,50	24,5	21,8	14,4	24,9
06-E-07_C		7,50	25,5	22,8	15,4	26,0
06-E-08_A		1,50	22,3	19,5	12,2	22,7
06-E-08_B		4,50	24,0	21,2	13,9	24,4
06-E-08_C		7,50	25,1	22,3	15,0	25,5
06-E-09_A		1,50	16,3	13,6	6,2	16,8
06-E-09_B		4,50	18,3	15,6	8,2	18,8
06-E-09_C		7,50	19,9	17,2	9,8	20,3
07-A-01_A		1,50	17,8	15,1	7,8	18,3
07-A-01_B		4,50	19,7	16,9	9,6	20,1
07-A-01_C		7,50	20,8	18,0	10,7	21,2
07-A-01_D		10,50	14,6	11,8	4,5	15,0
07-A-02_A		1,50	17,8	15,1	7,8	18,3
07-A-02_B		4,50	19,5	16,8	9,4	20,0
07-A-02_C		7,50	20,5	17,7	10,4	20,9
07-A-03_A		1,50	18,7	15,9	8,6	19,1
07-A-03_B		4,50	20,6	17,8	10,5	21,0
07-A-03_C		7,50	21,9	19,1	11,8	22,3
07-A-04_A		1,50	17,9	15,2	7,8	18,4
07-A-04_B		4,50	19,6	16,8	9,5	20,0
07-A-04_C		7,50	20,9	18,2	10,8	21,4
07-A-05_A		1,50	26,6	24,0	16,5	27,1
07-A-05_B		4,50	27,4	24,7	17,3	27,8
07-A-05_C		7,50	27,9	25,2	17,8	28,3
07-A-06_A		1,50	26,8	24,1	16,7	27,2
07-A-06_B		4,50	27,8	25,2	17,7	28,3
07-A-06_C		7,50	28,9	26,2	18,8	29,3
07-A-07_A		1,50	22,2	19,4	12,1	22,6
07-A-07_B		4,50	24,1	21,3	14,0	24,5
07-A-07_C		7,50	26,0	23,3	15,9	26,4
07-A-08_A		1,50	22,0	19,3	11,9	22,5
07-A-08_B		4,50	23,7	20,9	13,6	24,1
07-A-08_C		7,50	25,3	22,6	15,2	25,8
07-A-09_A		1,50	22,4	19,7	12,3	22,8
07-A-09_B		4,50	24,0	21,2	13,9	24,4
07-A-09_C		7,50	25,4	22,7	15,3	25,9
07-A-09_D		10,50	27,3	24,6	17,2	27,7
07-A-10_A		1,50	26,2	23,6	16,1	26,7
07-A-10_B		4,50	26,9	24,2	16,8	27,3
07-A-10_C		7,50	27,4	24,8	17,3	27,9
07-A-10_D		10,50	28,2	25,5	18,1	28,7
07-B-01_A		1,50	19,1	16,4	9,0	19,5
07-B-01_B		4,50	20,9	18,1	10,8	21,3
07-B-01_C		7,50	22,6	19,8	12,5	23,0
07-B-01_D		10,50	23,7	21,0	13,6	24,2
07-B-02_A		1,50	19,1	16,4	9,0	19,5
07-B-02_B		4,50	21,0	18,3	10,9	21,4
07-B-02_C		7,50	22,7	19,9	12,6	23,1
07-B-03_A		1,50	19,1	16,4	9,0	19,6
07-B-03_B		4,50	21,0	18,3	10,9	21,4
07-B-03_C		7,50	22,9	20,2	12,9	23,4
07-B-04_A		1,50	18,2	15,5	8,1	18,7
07-B-04_B		4,50	20,2	17,5	10,1	20,6
07-B-04_C		7,50	22,2	19,5	12,1	22,6
07-B-05_A		1,50	21,9	19,2	11,8	22,4
07-B-05_B		4,50	23,5	20,8	13,4	23,9
07-B-05_C		7,50	24,8	22,1	14,7	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07-B-06_A		1,50	23,8	21,1	13,7	24,3
07-B-06_B		4,50	25,4	22,7	15,3	25,9
07-B-06_C		7,50	26,8	24,0	16,7	27,2
07-B-07_A		1,50	23,1	20,4	13,0	23,5
07-B-07_B		4,50	24,8	22,0	14,7	25,2
07-B-07_C		7,50	26,2	23,5	16,1	26,7
07-B-08_A		1,50	23,1	20,4	13,0	23,5
07-B-08_B		4,50	24,7	21,9	14,6	25,1
07-B-08_C		7,50	26,2	23,4	16,1	26,6
07-B-09_A		1,50	32,5	29,9	22,4	33,0
07-B-09_B		4,50	32,9	30,3	22,8	33,4
07-B-09_C		7,50	33,2	30,5	23,1	33,6
07-B-09_D		10,50	34,0	31,4	23,9	34,5
07-B-10_A		1,50	21,4	18,6	11,3	21,8
07-B-10_B		4,50	22,9	20,2	12,8	23,3
07-B-10_C		7,50	24,4	21,7	14,3	24,9
07-B-10_D		10,50	26,3	23,6	16,3	26,8
07-C-01_A		1,50	20,7	18,0	10,6	21,2
07-C-01_B		4,50	22,4	19,7	12,3	22,9
07-C-01_C		7,50	24,1	21,3	14,0	24,5
07-C-01_D		10,50	26,3	23,6	16,2	26,7
07-C-02_A		1,50	20,1	17,4	10,1	20,6
07-C-02_B		4,50	22,0	19,3	11,9	22,5
07-C-02_C		7,50	24,2	21,4	14,1	24,6
07-C-03_A		1,50	18,9	16,2	8,8	19,3
07-C-03_B		4,50	20,8	18,0	10,7	21,2
07-C-03_C		7,50	22,8	20,1	12,8	23,3
07-C-04_A		1,50	21,8	19,1	11,7	22,2
07-C-04_B		4,50	23,6	20,9	13,5	24,0
07-C-04_C		7,50	25,3	22,6	15,3	25,8
07-C-05_A		1,50	26,8	24,1	16,7	27,3
07-C-05_B		4,50	28,1	25,4	18,0	28,6
07-C-05_C		7,50	29,4	26,7	19,3	29,8
07-C-06_A		1,50	26,6	23,9	16,5	27,0
07-C-06_B		4,50	27,9	25,2	17,8	28,3
07-C-06_C		7,50	29,0	26,3	18,9	29,5
07-C-07_A		1,50	28,4	25,8	18,3	28,9
07-C-07_B		4,50	29,3	26,6	19,2	29,7
07-C-07_C		7,50	30,1	27,4	20,0	30,5
07-C-07_D		10,50	31,8	29,2	21,7	32,3
07-C-08_A		1,50	25,6	23,0	15,5	26,1
07-C-08_B		4,50	26,7	24,0	16,6	27,1
07-C-08_C		7,50	27,6	24,9	17,5	28,0
07-C-08_D		10,50	29,3	26,6	19,2	29,7
07-D-01_A		1,50	21,0	18,3	10,9	21,5
07-D-01_B		4,50	22,7	20,0	12,6	23,1
07-D-01_C		7,50	24,8	22,0	14,7	25,2
07-D-02_A		1,50	21,2	18,5	11,1	21,6
07-D-02_B		4,50	23,1	20,3	13,0	23,5
07-D-02_C		7,50	25,1	22,4	15,0	25,6
07-D-03_A		1,50	20,1	17,4	10,0	20,5
07-D-03_B		4,50	22,2	19,5	12,1	22,7
07-D-03_C		7,50	24,5	21,7	14,4	24,9
07-D-04_A		1,50	22,5	19,7	12,4	22,9
07-D-04_B		4,50	24,3	21,6	14,2	24,8
07-D-04_C		7,50	26,4	23,7	16,3	26,8
07-D-05_A		1,50	27,9	25,3	17,8	28,4
07-D-05_B		4,50	29,0	26,3	18,9	29,4
07-D-05_C		7,50	30,1	27,4	20,0	30,6
07-D-06_A		1,50	30,1	27,5	20,0	30,5
07-D-06_B		4,50	30,8	28,2	20,7	31,3
07-D-06_C		7,50	31,7	29,0	21,6	32,1
07-D-07_A		1,50	35,6	33,0	25,5	36,0
07-D-07_B		4,50	35,9	33,3	25,8	36,4
07-D-07_C		7,50	36,4	33,8	26,3	36,9
07-D-08_A		1,50	27,0	24,4	16,9	27,5
07-D-08_B		4,50	27,7	25,1	17,6	28,2
07-D-08_C		7,50	28,5	25,8	18,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-A-01_A		1,50	10,5	7,8	0,4	11,0
08-A-01_B		4,50	11,4	8,6	1,3	11,8
08-A-01_C		7,50	11,7	8,9	1,6	12,1
08-A-01_D		10,50	4,7	1,9	-5,5	5,1
08-A-02_A		1,50	18,3	15,6	8,2	18,8
08-A-02_B		4,50	19,4	16,7	9,3	19,8
08-A-02_C		7,50	20,9	18,1	10,8	21,3
08-A-02_D		10,50	23,0	20,3	13,0	23,5
08-A-03_A		1,50	20,4	17,7	10,3	20,8
08-A-03_B		4,50	21,5	18,8	11,4	21,9
08-A-03_C		7,50	22,5	19,8	12,4	22,9
08-A-03_D		10,50	25,1	22,3	15,0	25,5
08-A-04_A		1,50	23,2	20,6	13,1	23,7
08-A-04_B		4,50	24,6	21,9	14,5	25,1
08-A-04_C		7,50	25,5	22,9	15,5	26,0
08-A-04_D		10,50	26,7	24,1	16,6	27,2
08-B-01_A		1,50	21,4	18,8	11,3	21,9
08-B-01_B		4,50	21,8	19,2	11,7	22,3
08-B-01_C		7,50	21,9	19,3	11,8	22,4
08-B-01_D		10,50	10,3	7,5	0,2	10,7
08-B-02_A		1,50	31,7	29,1	21,6	32,2
08-B-02_B		4,50	32,1	29,5	22,0	32,5
08-B-02_C		7,50	32,1	29,5	22,0	32,6
08-B-02_D		10,50	30,4	27,8	20,3	30,9
08-B-03_A		1,50	21,9	19,2	11,8	22,4
08-B-03_B		4,50	23,3	20,5	13,2	23,7
08-B-03_C		7,50	24,7	22,0	14,6	25,1
08-B-03_D		10,50	27,2	24,5	17,1	27,6
08-B-04_A		1,50	19,0	16,3	8,9	19,5
08-B-04_B		4,50	20,2	17,5	10,1	20,6
08-B-04_C		7,50	21,8	19,1	11,7	22,3
08-B-04_D		10,50	25,0	22,3	14,9	25,5
08-C-01_A		1,50	15,1	12,4	5,0	15,6
08-C-01_B		4,50	15,5	12,8	5,4	16,0
08-C-01_C		7,50	17,2	14,5	7,1	17,7
08-C-01_D		10,50	20,6	17,9	10,5	21,1
08-C-02_A		1,50	19,0	16,3	8,9	19,5
08-C-02_B		4,50	20,5	17,8	10,4	21,0
08-C-02_C		7,50	22,1	19,4	12,0	22,6
08-C-02_D		10,50	24,2	21,4	14,1	24,6
08-C-03_A		1,50	22,1	19,3	12,0	22,5
08-C-03_B		4,50	23,7	20,9	13,6	24,1
08-C-03_C		7,50	25,3	22,6	15,2	25,8
08-C-03_D		10,50	27,4	24,7	17,3	27,9
08-C-04_A		1,50	23,4	20,8	13,3	23,9
08-C-04_B		4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
08-C-04_C		7,50	26,0	23,3	15,9	26,4
08-C-04_D		10,50	27,2	24,5	17,1	27,6
08-D-01_A		1,50	22,1	19,5	12,0	22,6
08-D-01_B		4,50	22,9	20,3	12,8	23,4
08-D-01_C		7,50	23,5	20,9	13,4	24,0
08-D-01_D		10,50	24,7	22,1	14,6	25,2
08-D-02_A		1,50	23,9	21,2	13,8	24,3
08-D-02_B		4,50	24,8	22,2	14,7	25,3
08-D-02_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,0
08-D-02_D		10,50	26,7	24,0	16,6	27,2
08-D-03_A		1,50	19,5	16,8	9,4	19,9
08-D-03_B		4,50	20,6	17,9	10,5	21,0
08-D-03_C		7,50	22,4	19,6	12,3	22,8
08-D-03_D		10,50	26,1	23,3	16,0	26,5
08-E-01_A		1,50	18,4	15,7	8,3	18,8
08-E-01_B		4,50	20,1	17,4	10,0	20,5
08-E-01_C		7,50	22,1	19,3	12,0	22,5
08-E-01_D		10,50	24,5	21,8	14,4	24,9
08-E-02_A		1,50	24,7	22,1	14,6	25,1
08-E-02_B		4,50	25,2	22,6	15,1	25,7
08-E-02_C		7,50	25,8	23,1	15,7	26,3
08-E-02_D		10,50	27,4	24,7	17,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-E-03_A		1,50	20,8	18,2	10,7	21,3
08-E-03_B		4,50	21,9	19,2	11,8	22,4
08-E-03_C		7,50	23,2	20,5	13,2	23,7
08-E-03_D		10,50	26,3	23,6	16,2	26,8
08-E-04_A		1,50	23,9	21,2	13,8	24,3
08-E-04_B		4,50	25,3	22,6	15,2	25,7
08-E-04_C		7,50	26,6	23,9	16,5	27,0
08-E-04_D		10,50	28,9	26,2	18,8	29,3
08-F-01_A		1,50	31,0	28,4	20,9	31,5
08-F-01_B		4,50	31,4	28,8	21,3	31,9
08-F-01_C		7,50	31,6	29,0	21,5	32,1
08-F-01_D		10,50	32,3	29,7	22,2	32,8
08-F-02_A		1,50	26,2	23,6	16,1	26,7
08-F-02_B		4,50	27,0	24,3	16,9	27,5
08-F-02_C		7,50	27,9	25,2	17,8	28,3
08-F-02_D		10,50	29,6	26,9	19,5	30,1
08-F-03_A		1,50	26,2	23,6	16,1	26,7
08-F-03_B		4,50	26,8	24,2	16,7	27,3
08-F-03_C		7,50	27,3	24,7	17,2	27,8
08-F-03_D		10,50	29,0	26,4	18,9	29,5
08-G-01_A		1,50	17,8	15,2	7,7	18,3
08-G-01_B		4,50	18,4	15,7	8,3	18,8
08-G-01_C		7,50	19,8	17,1	9,7	20,2
08-G-01_D		10,50	23,2	20,5	13,1	23,7
08-G-02_A		1,50	24,2	21,6	14,2	24,7
08-G-02_B		4,50	25,1	22,5	15,0	25,6
08-G-02_C		7,50	26,3	23,6	16,2	26,8
08-G-02_D		10,50	28,4	25,7	18,3	28,8
08-G-03_A		1,50	25,5	22,9	15,4	26,0
08-G-03_B		4,50	26,3	23,6	16,2	26,7
08-G-03_C		7,50	27,3	24,6	17,2	27,8
08-G-03_D		10,50	29,5	26,8	19,4	29,9
08-G-04_A		1,50	24,0	21,4	13,9	24,5
08-G-04_B		4,50	25,2	22,6	15,1	25,7
08-G-04_C		7,50	26,5	23,8	16,4	27,0
08-G-04_D		10,50	28,9	26,3	18,9	29,4
08-H-01_A		1,50	29,8	27,2	19,7	30,3
08-H-01_B		4,50	30,2	27,6	20,1	30,6
08-H-01_C		7,50	30,3	27,7	20,2	30,8
08-H-01_D		10,50	31,1	28,5	21,0	31,6
08-H-02_A		1,50	27,8	25,2	17,7	28,3
08-H-02_B		4,50	28,6	26,0	18,5	29,1
08-H-02_C		7,50	29,1	26,5	19,0	29,6
08-H-02_D		10,50	29,9	27,2	19,8	30,3
08-H-03_A		1,50	26,5	23,9	16,4	27,0
08-H-03_B		4,50	27,3	24,6	17,2	27,7
08-H-03_C		7,50	28,3	25,7	18,2	28,8
08-H-03_D		10,50	31,1	28,4	21,0	31,6
08-H-04_A		1,50	28,7	26,1	18,6	29,2
08-H-04_B		4,50	29,1	26,5	19,0	29,6
08-H-04_C		7,50	29,5	26,8	19,4	29,9
08-H-04_D		10,50	30,8	28,2	20,7	31,3
08-I-01_A		1,50	19,1	16,4	9,0	19,5
08-I-01_B		4,50	20,4	17,7	10,3	20,9
08-I-01_C		7,50	22,4	19,6	12,3	22,8
08-I-01_D		10,50	25,6	22,9	15,5	26,0
08-I-02_A		1,50	21,0	18,3	10,9	21,4
08-I-02_B		4,50	21,9	19,2	11,9	22,4
08-I-02_C		7,50	23,4	20,7	13,3	23,8
08-I-02_D		10,50	26,9	24,1	16,8	27,3
08-I-03_A		1,50	21,3	18,6	11,2	21,7
08-I-03_B		4,50	22,1	19,4	12,0	22,6
08-I-03_C		7,50	23,6	20,9	13,5	24,0
08-I-03_D		10,50	26,9	24,2	16,8	27,3
08-I-04_A		1,50	26,1	23,5	16,0	26,5
08-I-04_B		4,50	26,7	24,1	16,6	27,2
08-I-04_C		7,50	27,3	24,7	17,2	27,8
08-I-04_D		10,50	29,7	27,1	19,6	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-J-01_A		1,50	22,1	19,4	12,0	22,6
08-J-01_B		4,50	23,1	20,4	13,0	23,6
08-J-01_C		7,50	23,9	21,3	13,9	24,4
08-J-01_D		10,50	25,4	22,7	15,3	25,9
08-J-02_A		1,50	32,0	29,4	21,9	32,5
08-J-02_B		4,50	32,4	29,8	22,3	32,9
08-J-02_C		7,50	33,0	30,3	22,9	33,4
08-J-02_D		10,50	33,8	31,2	23,7	34,3
08-J-03_A		1,50	29,7	27,0	19,6	30,1
08-J-03_B		4,50	30,3	27,7	20,2	30,8
08-J-03_C		7,50	30,9	28,2	20,8	31,3
08-J-03_D		10,50	32,2	29,5	22,1	32,6
08-J-04_A		1,50	25,4	22,8	15,3	25,9
08-J-04_B		4,50	26,3	23,6	16,2	26,7
08-J-04_C		7,50	27,3	24,7	17,2	27,8
08-J-04_D		10,50	30,1	27,5	20,0	30,6
08-K-01_A		1,50	19,3	16,7	9,2	19,8
08-K-01_B		4,50	19,8	17,2	9,7	20,3
08-K-01_C		7,50	21,2	18,5	11,1	21,7
08-K-01_D		10,50	25,1	22,4	15,0	25,5
08-K-02_A		1,50	23,1	20,4	13,0	23,5
08-K-02_B		4,50	24,4	21,7	14,4	24,9
08-K-02_C		7,50	26,3	23,6	16,2	26,8
08-K-02_D		10,50	28,9	26,2	18,8	29,4
08-K-03_A		1,50	34,7	32,1	24,6	35,1
08-K-03_B		4,50	35,0	32,4	24,9	35,5
08-K-03_C		7,50	35,3	32,7	25,2	35,8
08-K-03_D		10,50	36,4	33,8	26,3	36,9
08-K-04_A		1,50	26,4	23,8	16,3	26,9
08-K-04_B		4,50	26,9	24,3	16,8	27,4
08-K-04_C		7,50	27,7	25,0	17,6	28,1
08-K-04_D		10,50	30,6	28,0	20,5	31,1
09-A-01_A		1,50	19,0	16,2	8,9	19,4
09-A-01_B		4,50	20,7	18,0	10,6	21,2
09-A-01_C		7,50	22,3	19,6	12,2	22,8
09-A-02_A		1,50	19,7	17,0	9,6	20,1
09-A-02_B		4,50	21,5	18,7	11,4	21,9
09-A-02_C		7,50	23,2	20,5	13,1	23,7
09-A-03_A		1,50	23,5	20,9	13,4	24,0
09-A-03_B		4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
09-A-03_C		7,50	25,7	23,0	15,6	26,2
09-A-04_A		1,50	20,4	17,7	10,3	20,8
09-A-04_B		4,50	22,4	19,6	12,3	22,8
09-A-04_C		7,50	24,4	21,7	14,3	24,8
09-A-05_A		1,50	20,4	17,7	10,3	20,8
09-A-05_B		4,50	22,6	19,8	12,5	23,0
09-A-05_C		7,50	24,6	21,9	14,5	25,1
09-A-06_A		1,50	20,6	17,9	10,5	21,1
09-A-06_B		4,50	22,8	20,1	12,7	23,2
09-A-06_C		7,50	25,0	22,3	14,9	25,5
09-A-07_A		1,50	15,6	12,9	5,5	16,1
09-A-07_B		4,50	18,2	15,5	8,1	18,6
09-A-07_C		7,50	20,4	17,7	10,3	20,9
09-B-01_A		1,50	26,3	23,7	16,2	26,8
09-B-01_B		4,50	27,0	24,4	16,9	27,5
09-B-01_C		7,50	27,7	25,0	17,6	28,1
09-B-02_A		1,50	24,5	21,9	14,4	25,0
09-B-02_B		4,50	25,7	23,1	15,6	26,2
09-B-02_C		7,50	26,9	24,2	16,8	27,3
09-B-03_A		1,50	22,3	19,6	12,2	22,8
09-B-03_B		4,50	24,1	21,3	14,0	24,5
09-B-03_C		7,50	26,0	23,3	15,9	26,4
09-B-04_A		1,50	21,2	18,5	11,1	21,6
09-B-04_B		4,50	22,7	20,0	12,6	23,2
09-B-04_C		7,50	25,3	22,5	15,2	25,7
09-B-05_A		1,50	17,7	15,0	7,6	18,1
09-B-05_B		4,50	19,6	16,8	9,5	20,0
09-B-05_C		7,50	22,0	19,3	11,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-B-06_A		1,50	19,5	16,8	9,4	20,0
09-B-06_B		4,50	21,6	18,9	11,5	22,0
09-B-06_C		7,50	23,8	21,1	13,7	24,2
09-B-07_A		1,50	20,3	17,6	10,2	20,7
09-B-07_B		4,50	22,4	19,7	12,3	22,8
09-B-07_C		7,50	24,5	21,8	14,4	25,0
09-C-01_A		1,50	25,1	22,4	15,0	25,5
09-C-01_B		4,50	26,4	23,7	16,3	26,8
09-C-01_C		7,50	28,1	25,4	18,0	28,6
09-C-02_A		1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
09-C-02_B		4,50	24,2	21,5	14,1	24,7
09-C-02_C		7,50	26,7	24,0	16,6	27,2
09-C-03_A		1,50	21,1	18,3	11,0	21,5
09-C-03_B		4,50	23,1	20,3	13,0	23,5
09-C-03_C		7,50	25,6	22,9	15,5	26,0
09-C-04_A		1,50	16,5	13,7	6,4	16,9
09-C-04_B		4,50	18,5	15,8	8,4	19,0
09-C-04_C		7,50	21,3	18,6	11,2	21,8
09-C-05_A		1,50	17,1	14,4	7,0	17,5
09-C-05_B		4,50	18,9	16,1	8,8	19,3
09-C-05_C		7,50	21,4	18,6	11,3	21,8
09-C-06_A		1,50	16,0	13,3	5,9	16,5
09-C-06_B		4,50	18,0	15,3	7,9	18,5
09-C-06_C		7,50	20,4	17,6	10,3	20,8
09-C-07_A		1,50	17,7	15,0	7,6	18,2
09-C-07_B		4,50	19,2	16,5	9,1	19,7
09-C-07_C		7,50	21,4	18,6	11,3	21,8
09-C-08_A		1,50	22,9	20,2	12,8	23,3
09-C-08_B		4,50	24,8	22,0	14,7	25,2
09-C-08_C		7,50	26,9	24,1	16,8	27,3
09-D-01_A		1,50	18,4	15,7	8,3	18,8
09-D-01_B		4,50	20,4	17,7	10,3	20,8
09-D-01_C		7,50	22,6	19,9	12,5	23,1
09-D-02_A		1,50	19,3	16,6	9,2	19,7
09-D-02_B		4,50	21,5	18,8	11,4	21,9
09-D-02_C		7,50	23,7	21,0	13,6	24,2
09-D-03_A		1,50	20,1	17,3	10,0	20,5
09-D-03_B		4,50	22,1	19,4	12,0	22,6
09-D-03_C		7,50	24,1	21,4	14,0	24,5
09-D-04_A		1,50	20,3	17,6	10,2	20,7
09-D-04_B		4,50	22,4	19,7	12,3	22,9
09-D-04_C		7,50	24,9	22,2	14,8	25,3
09-D-05_A		1,50	20,6	17,9	10,5	21,1
09-D-05_B		4,50	22,8	20,1	12,7	23,3
09-D-05_C		7,50	25,3	22,6	15,2	25,8
09-D-06_A		1,50	20,0	17,3	9,9	20,4
09-D-06_B		4,50	22,0	19,2	11,9	22,4
09-D-06_C		7,50	24,8	22,1	14,7	25,3
09-D-07_A		1,50	20,7	18,0	10,6	21,1
09-D-07_B		4,50	22,2	19,5	12,1	22,7
09-D-07_C		7,50	24,7	22,0	14,6	25,2
09-E-01_A		1,50	20,0	17,3	9,9	20,5
09-E-01_B		4,50	22,1	19,3	12,0	22,5
09-E-01_C		7,50	23,9	21,2	13,8	24,3
09-E-02_A		1,50	20,6	17,8	10,5	21,0
09-E-02_B		4,50	22,6	19,9	12,5	23,1
09-E-02_C		7,50	24,5	21,8	14,4	24,9
09-E-03_A		1,50	20,5	17,8	10,4	21,0
09-E-03_B		4,50	22,5	19,8	12,4	22,9
09-E-03_C		7,50	24,3	21,6	14,2	24,8
09-E-04_A		1,50	18,0	15,2	7,9	18,4
09-E-04_B		4,50	20,3	17,5	10,2	20,7
09-E-04_C		7,50	23,0	20,3	12,9	23,5
09-E-05_A		1,50	20,1	17,4	10,0	20,6
09-E-05_B		4,50	22,2	19,5	12,1	22,6
09-E-05_C		7,50	24,3	21,6	14,2	24,7
09-E-06_A		1,50	20,4	17,6	10,3	20,8
09-E-06_B		4,50	22,5	19,7	12,4	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-E-06_C		7,50	24,7	22,0	14,6	25,2
09-E-07_A		1,50	20,2	17,5	10,1	20,6
09-E-07_B		4,50	22,3	19,6	12,2	22,8
09-E-07_C		7,50	24,7	22,0	14,6	25,2
10-A-01_A		1,50	21,2	18,5	11,1	21,6
10-A-01_B		4,50	23,1	20,4	13,0	23,6
10-A-01_C		7,50	24,9	22,2	14,8	25,3
10-A-02_A		1,50	21,1	18,4	11,0	21,6
10-A-02_B		4,50	23,1	20,4	13,0	23,6
10-A-02_C		7,50	24,9	22,2	14,8	25,4
10-A-03_A		1,50	21,5	18,8	11,4	21,9
10-A-03_B		4,50	23,5	20,7	13,4	23,9
10-A-03_C		7,50	25,5	22,8	15,4	26,0
10-A-04_A		1,50	19,2	16,5	9,1	19,6
10-A-04_B		4,50	21,5	18,8	11,4	22,0
10-A-04_C		7,50	23,7	21,0	13,6	24,2
10-A-05_A		1,50	19,5	16,7	9,4	19,9
10-A-05_B		4,50	21,8	19,0	11,7	22,2
10-A-05_C		7,50	24,0	21,3	13,9	24,5
10-A-06_A		1,50	19,4	16,7	9,3	19,8
10-A-06_B		4,50	21,7	19,0	11,6	22,1
10-A-06_C		7,50	24,2	21,5	14,1	24,6
10-A-07_A		1,50	18,4	15,7	8,3	18,9
10-A-07_B		4,50	20,3	17,6	10,2	20,8
10-A-07_C		7,50	22,1	19,3	12,0	22,5
10-B-01_A		1,50	21,1	18,3	11,0	21,5
10-B-01_B		4,50	23,0	20,3	12,9	23,5
10-B-01_C		7,50	25,1	22,3	15,0	25,5
10-B-02_A		1,50	21,3	18,6	11,2	21,8
10-B-02_B		4,50	23,3	20,6	13,2	23,8
10-B-02_C		7,50	25,5	22,8	15,5	26,0
10-B-03_A		1,50	21,8	19,1	11,8	22,3
10-B-03_B		4,50	23,8	21,0	13,7	24,2
10-B-03_C		7,50	25,7	23,0	15,6	26,1
10-B-04_A		1,50	20,3	17,6	10,2	20,7
10-B-04_B		4,50	22,0	19,3	11,9	22,4
10-B-04_C		7,50	24,3	21,6	14,2	24,8
10-B-05_A		1,50	16,1	13,4	6,0	16,6
10-B-05_B		4,50	18,4	15,7	8,3	18,8
10-B-05_C		7,50	20,9	18,2	10,8	21,3
10-B-06_A		1,50	18,3	15,6	8,2	18,7
10-B-06_B		4,50	20,6	17,8	10,5	21,0
10-B-06_C		7,50	23,0	20,2	12,9	23,4
10-B-07_A		1,50	19,0	16,2	8,9	19,4
10-B-07_B		4,50	21,3	18,5	11,2	21,7
10-B-07_C		7,50	23,6	20,9	13,5	24,1
10-C-01_A		1,50	24,0	21,3	13,9	24,5
10-C-01_B		4,50	25,3	22,6	15,2	25,7
10-C-01_C		7,50	27,0	24,3	16,9	27,5
10-C-02_A		1,50	32,6	30,0	22,5	33,0
10-C-02_B		4,50	33,4	30,8	23,3	33,8
10-C-02_C		7,50	33,6	31,0	23,5	34,1
10-C-03_A		1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
10-C-03_B		4,50	34,3	31,7	24,2	34,8
10-C-03_C		7,50	34,4	31,8	24,3	34,9
10-C-04_A		1,50	31,5	28,9	21,4	32,0
10-C-04_B		4,50	31,9	29,3	21,8	32,3
10-C-04_C		7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
10-C-05_A		1,50	15,3	12,6	5,3	15,8
10-C-05_B		4,50	17,0	14,3	6,9	17,5
10-C-05_C		7,50	20,0	17,3	9,9	20,4
10-C-06_A		1,50	15,6	12,8	5,5	16,0
10-C-06_B		4,50	17,7	15,0	7,6	18,1
10-C-06_C		7,50	20,0	17,3	9,9	20,5
10-C-07_A		1,50	14,7	12,0	4,7	15,2
10-C-07_B		4,50	16,4	13,6	6,3	16,8
10-C-07_C		7,50	18,9	16,2	8,8	19,4
10-C-08_A		1,50	21,6	18,9	11,5	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

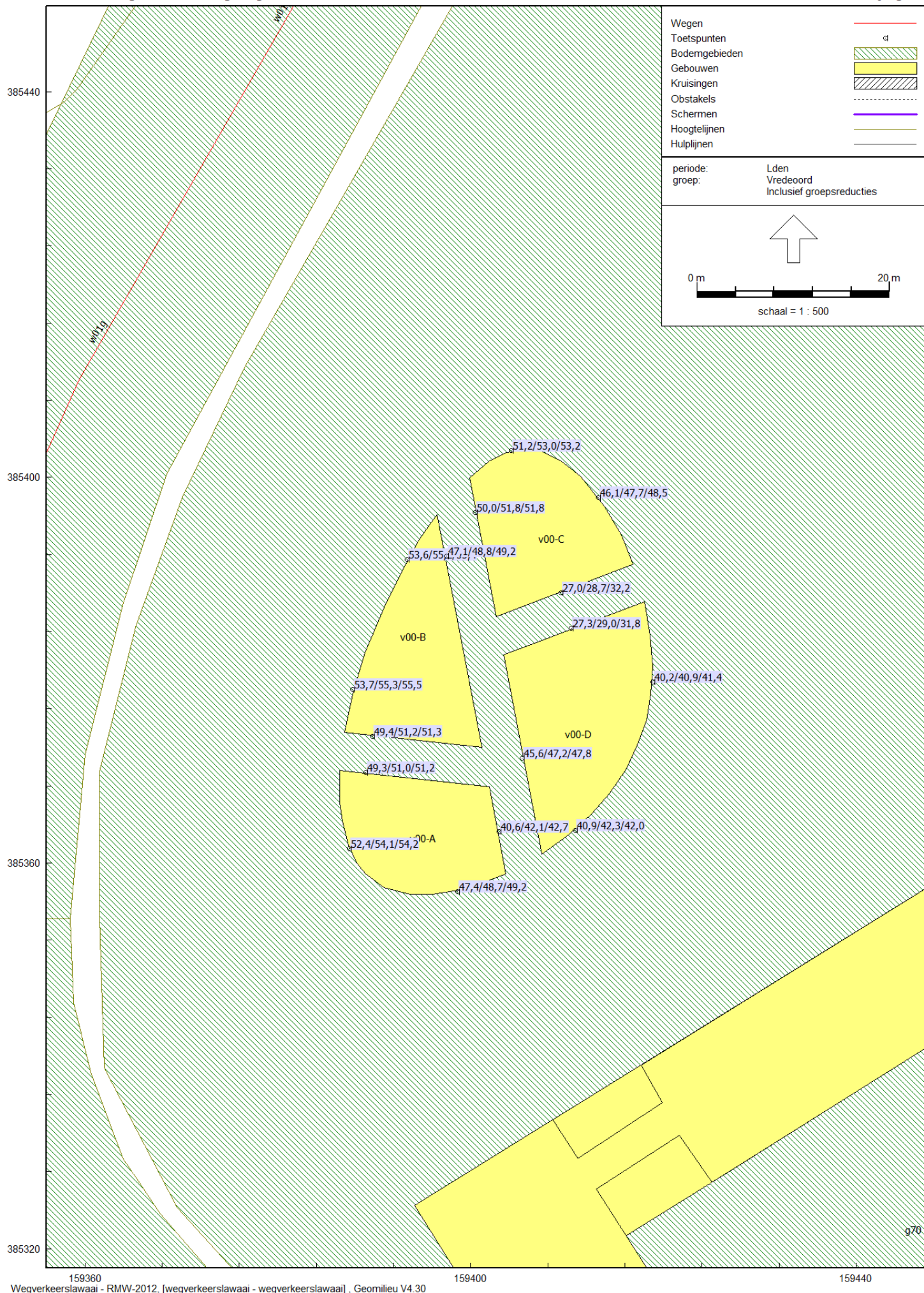
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

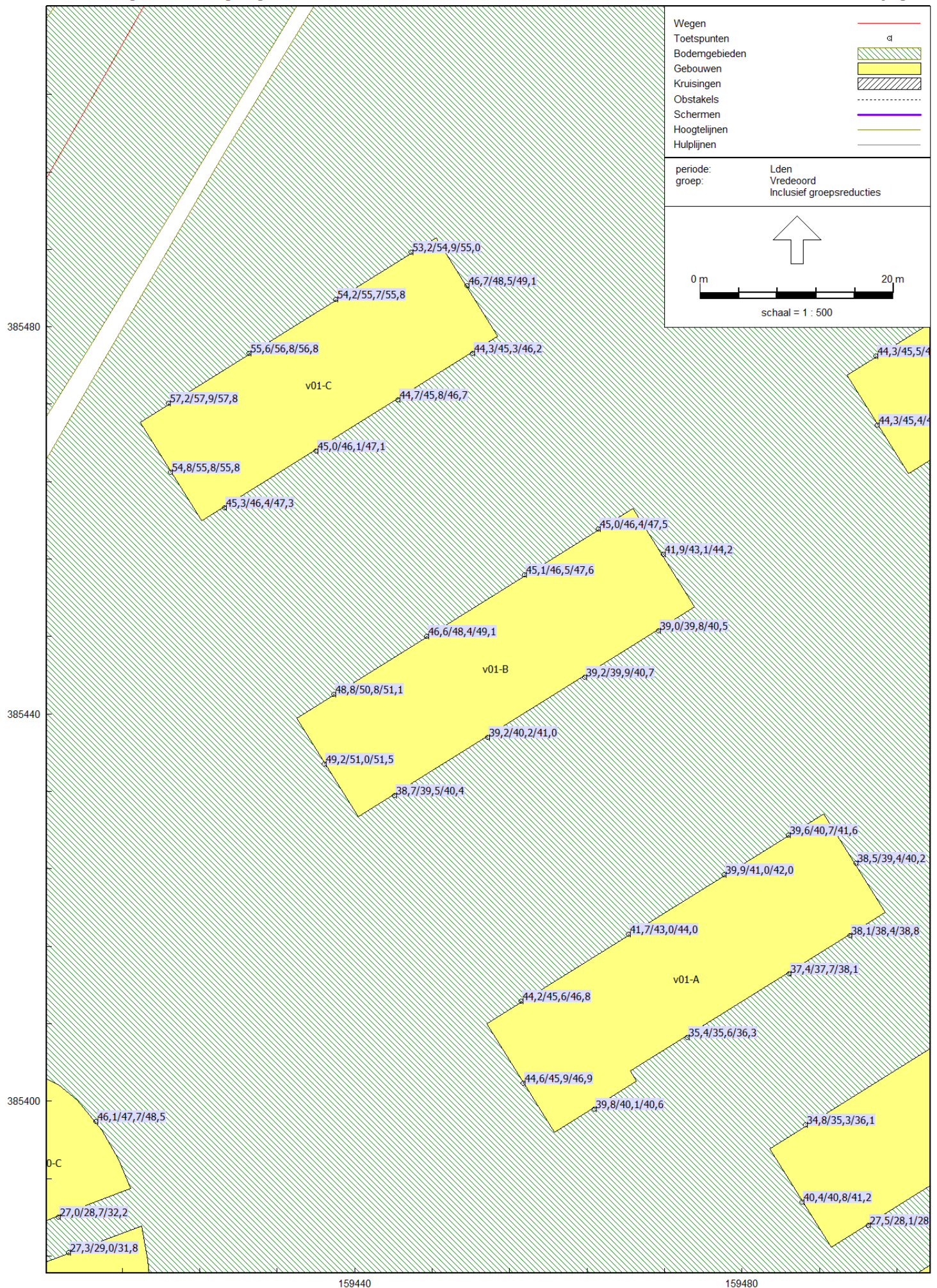
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-C-08_B		4,50	23,6	20,9	13,5	24,1
10-C-08_C		7,50	25,9	23,1	15,8	26,3
10-D-01_A		1,50	25,0	22,4	15,0	25,5
10-D-01_B		4,50	25,8	23,2	15,7	26,2
10-D-01_C		7,50	26,3	23,7	16,2	26,8
10-D-02_A		1,50	29,8	27,2	19,7	30,2
10-D-02_B		4,50	30,2	27,6	20,1	30,7
10-D-02_C		7,50	30,1	27,5	20,0	30,6
10-D-03_A		1,50	29,8	27,2	19,7	30,3
10-D-03_B		4,50	30,3	27,7	20,2	30,8
10-D-03_C		7,50	30,4	27,8	20,3	30,8
10-D-04_A		1,50	19,8	17,1	9,7	20,2
10-D-04_B		4,50	22,0	19,3	12,0	22,5
10-D-04_C		7,50	24,6	21,8	14,5	25,0
10-D-05_A		1,50	19,4	16,7	9,3	19,9
10-D-05_B		4,50	21,6	18,9	11,5	22,1
10-D-05_C		7,50	24,4	21,7	14,3	24,8
10-D-06_A		1,50	19,5	16,8	9,4	20,0
10-D-06_B		4,50	21,6	18,9	11,5	22,1
10-D-06_C		7,50	24,4	21,7	14,3	24,8
10-D-07_A		1,50	19,3	16,6	9,2	19,8
10-D-07_B		4,50	21,0	18,3	10,9	21,4
10-D-07_C		7,50	23,4	20,6	13,3	23,8
10-E-01_A		1,50	29,5	26,9	19,4	30,0
10-E-01_B		4,50	30,0	27,3	19,9	30,4
10-E-01_C		7,50	30,0	27,4	19,9	30,5
10-E-02_A		1,50	29,1	26,5	19,0	29,6
10-E-02_B		4,50	29,6	27,0	19,5	30,1
10-E-02_C		7,50	29,7	27,1	19,6	30,1
10-E-03_A		1,50	29,5	26,9	19,4	30,0
10-E-03_B		4,50	30,0	27,4	19,9	30,4
10-E-03_C		7,50	30,0	27,4	19,9	30,5
10-E-04_A		1,50	24,6	22,0	14,5	25,1
10-E-04_B		4,50	25,4	22,8	15,3	25,9
10-E-04_C		7,50	26,3	23,6	16,2	26,7
10-E-05_A		1,50	20,0	17,2	9,9	20,4
10-E-05_B		4,50	22,1	19,4	12,0	22,6
10-E-05_C		7,50	24,6	21,9	14,5	25,1
10-E-06_A		1,50	19,9	17,2	9,8	20,3
10-E-06_B		4,50	22,2	19,5	12,1	22,7
10-E-06_C		7,50	24,8	22,1	14,7	25,2
10-E-07_A		1,50	19,5	16,8	9,4	19,9
10-E-07_B		4,50	21,8	19,1	11,7	22,3
10-E-07_C		7,50	24,3	21,6	14,2	24,8
11-A-01_A		1,50	26,1	23,5	16,0	26,5
11-A-01_B		4,50	26,6	24,0	16,5	27,1
11-A-01_C		7,50	27,0	24,4	16,9	27,5
11-A-01_D		10,50	24,6	22,0	14,5	25,1
11-A-01_E		13,50	24,0	21,4	13,9	24,4
11-A-01_F		16,50	24,2	21,6	14,1	24,7
11-A-02_A		1,50	25,9	23,3	15,8	26,4
11-A-02_B		4,50	26,4	23,8	16,3	26,9
11-A-02_C		7,50	26,8	24,1	16,7	27,2
11-A-02_D		10,50	24,2	21,6	14,1	24,7
11-A-02_E		13,50	23,4	20,8	13,3	23,9
11-A-02_F		16,50	23,7	21,0	13,5	24,1
11-A-03_A		1,50	15,6	12,8	5,5	16,0
11-A-03_B		4,50	17,7	15,0	7,7	18,2
11-A-03_C		7,50	20,2	17,5	10,2	20,7
11-A-03_D		10,50	21,1	18,5	11,0	21,6
11-A-03_E		13,50	--	--	--	--
11-A-03_F		16,50	--	--	--	--
11-A-04_A		1,50	23,1	20,5	13,0	23,6
11-A-04_B		4,50	24,0	21,3	13,9	24,4
11-A-04_C		7,50	24,8	22,2	14,7	25,3
11-A-04_D		10,50	18,2	15,6	8,1	18,7
11-A-04_E		13,50	--	--	--	--
11-A-04_F		16,50	--	--	--	--

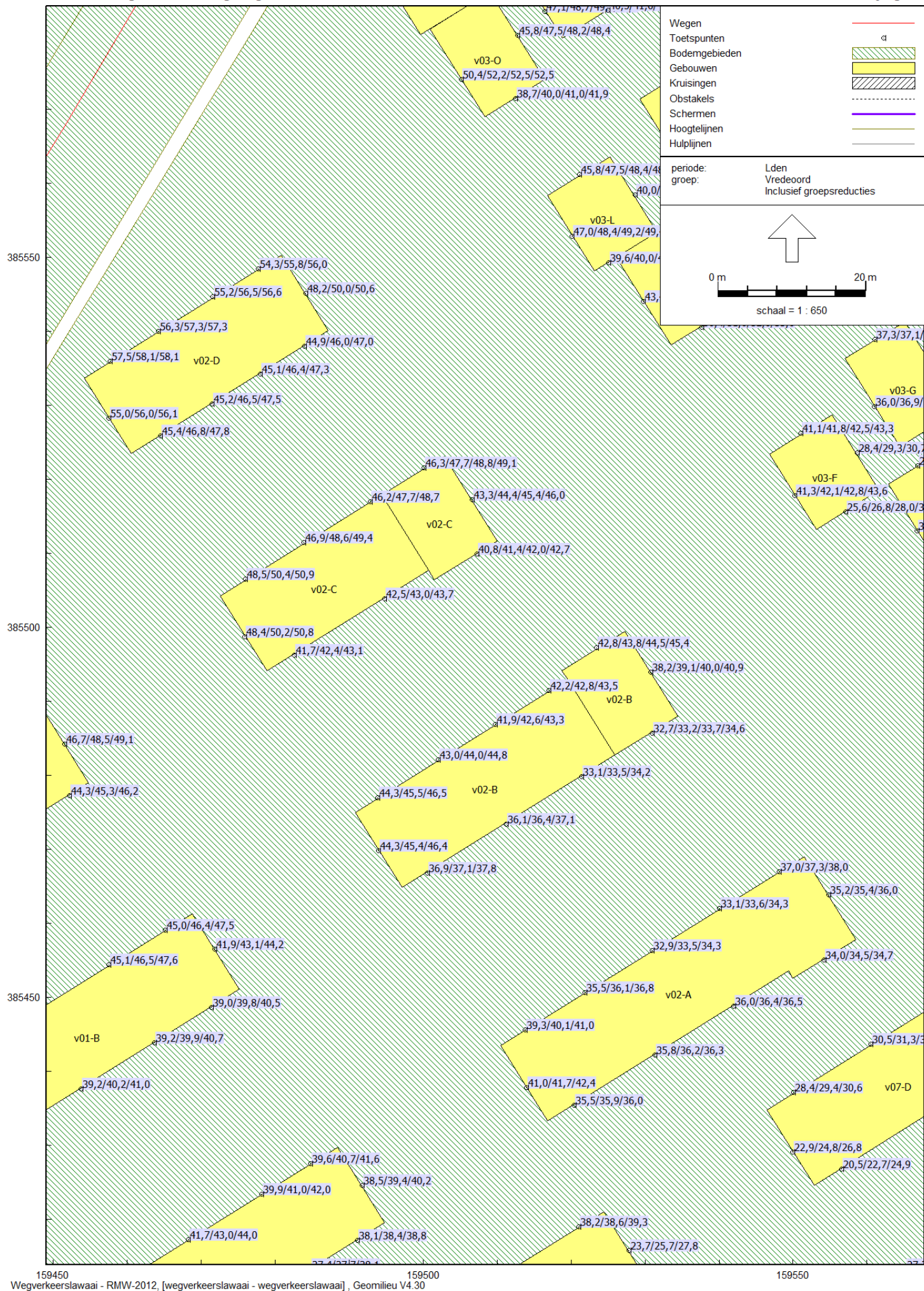
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-A-05_A		1,50	31,9	29,3	21,8	32,3
11-A-05_B		4,50	32,2	29,6	22,1	32,7
11-A-05_C		7,50	31,9	29,3	21,8	32,4
11-A-05_D		10,50	31,0	28,4	20,9	31,5
11-A-05_E		13,50	31,4	28,8	21,3	31,9
11-A-05_F		16,50	32,9	30,3	22,8	33,4
11-A-06_A		1,50	32,1	29,5	22,0	32,5
11-A-06_B		4,50	32,3	29,7	22,2	32,8
11-A-06_C		7,50	32,2	29,6	22,2	32,7
11-A-06_D		10,50	31,8	29,2	21,7	32,3
11-A-06_E		13,50	32,4	29,8	22,3	32,8
11-A-06_F		16,50	34,2	31,6	24,1	34,7
11-A-07_A		1,50	26,2	23,6	16,1	26,7
11-B-02_A		1,50	26,1	23,5	16,0	26,5
11-B-03_A		1,50	32,9	30,3	22,8	33,4
11-B-04_A		1,50	33,7	31,1	23,6	34,1
11-C-01_A		1,50	27,7	25,1	17,6	28,1
11-C-01_B		4,50	28,1	25,5	18,0	28,6
11-C-01_C		7,50	28,6	25,9	18,5	29,0
11-C-01_D		10,50	28,5	25,9	18,4	29,0
11-C-01_E		13,50	25,8	23,2	15,7	26,3
11-C-01_F		16,50	26,2	23,5	16,1	26,6
11-C-02_A		1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
11-C-02_B		4,50	34,2	31,6	24,1	34,7
11-C-02_C		7,50	34,1	31,5	24,0	34,6
11-C-02_D		10,50	34,6	32,0	24,5	35,1
11-C-02_E		13,50	35,2	32,7	25,2	35,7
11-C-02_F		16,50	35,9	33,3	25,8	36,4
11-C-03_C		7,50	35,3	32,7	25,2	35,8
11-C-03_D		10,50	35,7	33,1	25,6	36,1
11-C-03_E		13,50	36,5	33,9	26,4	36,9
11-C-03_F		16,50	37,1	34,5	27,0	37,6
11-C-04_A		1,50	35,7	33,1	25,6	36,2
11-C-04_B		4,50	35,8	33,2	25,7	36,3
11-C-04_C		7,50	35,8	33,2	25,7	36,2
11-C-04_D		10,50	36,0	33,4	25,9	36,4
11-C-04_E		13,50	36,5	33,9	26,4	37,0
11-C-04_F		16,50	37,0	34,4	26,9	37,5









Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00-A-01_A		1,50	24,9	21,5	14,6	25,1
00-A-01_B		4,50	22,4	19,2	12,1	22,7
00-A-01_C		7,50	22,7	19,4	12,4	22,9
00-A-02_A		1,50	16,7	13,1	6,3	16,9
00-A-02_B		4,50	18,4	14,6	8,0	18,5
00-A-02_C		7,50	21,1	17,3	10,7	21,2
00-A-03_A		1,50	17,1	13,5	6,8	17,3
00-A-03_B		4,50	18,3	14,6	7,9	18,4
00-A-03_C		7,50	21,9	18,1	11,5	22,0
00-A-04_A		1,50	24,4	20,9	14,1	24,6
00-A-04_B		4,50	23,7	20,2	13,3	23,9
00-A-04_C		7,50	25,5	22,1	15,2	25,7
00-B-01_A		1,50	28,7	25,5	18,4	29,0
00-B-01_B		4,50	29,2	25,9	18,9	29,4
00-B-01_C		7,50	29,2	26,0	18,9	29,5
00-B-02_A		1,50	29,1	25,9	18,8	29,4
00-B-02_B		4,50	29,6	26,4	19,3	29,9
00-B-02_C		7,50	29,9	26,6	19,6	30,2
00-B-03_A		1,50	28,3	25,0	18,0	28,5
00-B-03_B		4,50	28,8	25,5	18,5	29,1
00-B-03_C		7,50	29,3	26,0	19,0	29,6
00-B-04_A		1,50	21,5	18,0	11,1	21,7
00-B-04_B		4,50	16,8	13,1	6,4	16,9
00-B-04_C		7,50	20,6	17,0	10,3	20,8
00-C-01_A		1,50	11,2	7,6	0,8	11,4
00-C-01_B		4,50	12,9	9,2	2,5	13,0
00-C-01_C		7,50	16,9	13,2	6,5	17,0
00-C-02_A		1,50	27,2	23,9	16,9	27,4
00-C-02_B		4,50	28,2	24,8	17,8	28,4
00-C-02_C		7,50	29,0	25,6	18,7	29,2
00-C-03_A		1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
00-C-03_B		4,50	25,4	21,6	15,0	25,5
00-C-03_C		7,50	27,7	24,0	17,3	27,8
00-C-04_A		1,50	18,6	14,9	8,3	18,8
00-C-04_B		4,50	20,8	17,0	10,4	20,9
00-C-04_C		7,50	23,3	19,6	13,0	23,5
00-D-01_A		1,50	13,2	9,6	2,9	13,4
00-D-01_B		4,50	15,2	11,5	4,8	15,3
00-D-01_C		7,50	19,3	15,6	8,9	19,4
00-D-02_A		1,50	19,8	16,1	9,5	20,0
00-D-02_B		4,50	21,5	17,7	11,1	21,6
00-D-02_C		7,50	23,5	19,7	13,1	23,6
00-D-03_A		1,50	22,6	18,8	12,2	22,7
00-D-03_B		4,50	24,8	21,1	14,5	25,0
00-D-03_C		7,50	27,1	23,4	16,7	27,2
00-D-04_A		1,50	24,4	20,8	14,0	24,6
00-D-04_B		4,50	25,8	22,2	15,4	25,9
00-D-04_C		7,50	27,2	23,7	16,9	27,4
01-A-01_A		1,50	21,4	17,7	11,1	21,5
01-A-01_B		4,50	23,5	19,8	13,1	23,6
01-A-01_C		7,50	25,4	21,8	15,1	25,6
01-A-02_A		1,50	21,8	18,1	11,4	21,9
01-A-02_B		4,50	23,7	20,0	13,3	23,9
01-A-02_C		7,50	25,5	21,9	15,2	25,7
01-A-03_A		1,50	22,3	18,6	11,9	22,4
01-A-03_B		4,50	24,3	20,6	13,9	24,4
01-A-03_C		7,50	26,3	22,7	15,9	26,4
01-A-04_A		1,50	22,1	18,4	11,8	22,3
01-A-04_B		4,50	24,2	20,5	13,8	24,3
01-A-04_C		7,50	26,1	22,4	15,7	26,2
01-A-05_A		1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
01-A-05_B		4,50	26,1	22,4	15,7	26,2
01-A-05_C		7,50	28,7	25,0	18,3	28,8
01-A-06_A		1,50	26,8	23,3	16,5	27,0
01-A-06_B		4,50	27,8	24,3	17,5	28,0
01-A-06_C		7,50	29,1	25,5	18,7	29,2
01-A-07_A		1,50	26,8	23,3	16,5	27,0
01-A-07_B		4,50	27,8	24,3	17,5	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A-07_C		7,50	28,9	25,4	18,6	29,1
01-A-08_A		1,50	26,8	23,3	16,5	27,0
01-A-08_B		4,50	27,8	24,2	17,4	27,9
01-A-08_C		7,50	28,8	25,3	18,5	29,0
01-A-09_A		1,50	24,6	21,1	14,3	24,8
01-A-09_B		4,50	25,7	22,1	15,4	25,9
01-A-09_C		7,50	27,0	23,4	16,7	27,2
01-A-10_A		1,50	15,0	11,3	4,6	15,1
01-A-10_B		4,50	16,5	12,8	6,1	16,7
01-A-10_C		7,50	17,9	14,2	7,5	18,0
01-B-01_A		1,50	19,9	16,1	9,5	20,0
01-B-01_B		4,50	22,0	18,3	11,6	22,1
01-B-01_C		7,50	24,4	20,8	14,1	24,6
01-B-02_A		1,50	20,2	16,5	9,8	20,3
01-B-02_B		4,50	22,1	18,4	11,8	22,3
01-B-02_C		7,50	24,3	20,6	13,9	24,4
01-B-03_A		1,50	20,6	17,0	10,3	20,8
01-B-03_B		4,50	22,9	19,2	12,5	23,0
01-B-03_C		7,50	25,5	21,9	15,1	25,7
01-B-04_A		1,50	20,4	16,8	10,1	20,6
01-B-04_B		4,50	22,7	19,0	12,3	22,8
01-B-04_C		7,50	25,4	21,8	15,0	25,6
01-B-05_A		1,50	24,3	20,7	14,0	24,5
01-B-05_B		4,50	26,5	22,8	16,1	26,6
01-B-05_C		7,50	29,0	25,3	18,6	29,1
01-B-06_A		1,50	22,2	18,6	11,9	22,4
01-B-06_B		4,50	24,1	20,4	13,7	24,2
01-B-06_C		7,50	26,1	22,5	15,8	26,3
01-B-07_A		1,50	26,5	23,0	16,1	26,6
01-B-07_B		4,50	27,5	24,0	17,2	27,7
01-B-07_C		7,50	28,3	24,8	18,0	28,5
01-B-08_A		1,50	22,2	18,6	11,9	22,4
01-B-08_B		4,50	24,2	20,6	13,9	24,4
01-B-08_C		7,50	26,5	22,9	16,1	26,7
01-B-09_A		1,50	24,1	20,5	13,8	24,3
01-B-09_B		4,50	25,9	22,3	15,5	26,1
01-B-09_C		7,50	27,8	24,2	17,5	28,0
01-B-10_A		1,50	20,8	17,6	10,5	21,1
01-B-10_B		4,50	21,6	18,3	11,3	21,8
01-B-10_C		7,50	22,0	18,7	11,7	22,3
01-C-01_A		1,50	32,9	29,7	22,6	33,2
01-C-01_B		4,50	33,3	30,0	23,0	33,5
01-C-01_C		7,50	33,4	30,1	23,1	33,7
01-C-02_A		1,50	33,2	30,0	22,9	33,4
01-C-02_B		4,50	33,6	30,4	23,3	33,9
01-C-02_C		7,50	33,8	30,6	23,5	34,1
01-C-03_A		1,50	31,7	28,5	21,4	31,9
01-C-03_B		4,50	32,2	29,0	21,9	32,5
01-C-03_C		7,50	32,5	29,2	22,2	32,8
01-C-04_A		1,50	29,2	25,9	18,9	29,4
01-C-04_B		4,50	29,9	26,6	19,6	30,1
01-C-04_C		7,50	30,4	27,1	20,1	30,6
01-C-05_A		1,50	26,5	22,9	16,2	26,7
01-C-05_B		4,50	28,6	25,0	18,2	28,7
01-C-05_C		7,50	30,8	27,2	20,5	31,0
01-C-06_A		1,50	26,1	22,5	15,7	26,3
01-C-06_B		4,50	27,9	24,3	17,5	28,1
01-C-06_C		7,50	29,6	26,1	19,3	29,8
01-C-07_A		1,50	25,4	21,9	15,1	25,6
01-C-07_B		4,50	27,0	23,4	16,6	27,1
01-C-07_C		7,50	28,5	24,9	18,1	28,6
01-C-08_A		1,50	25,1	21,5	14,7	25,2
01-C-08_B		4,50	26,6	23,0	16,3	26,8
01-C-08_C		7,50	28,4	24,8	18,0	28,5
01-C-09_A		1,50	22,6	18,9	12,2	22,7
01-C-09_B		4,50	24,7	21,0	14,3	24,8
01-C-09_C		7,50	27,0	23,4	16,6	27,1
01-C-10_A		1,50	12,0	8,3	1,7	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-C-10_B		4,50	13,9	10,2	3,5	14,0
01-C-10_C		7,50	11,5	7,9	1,2	11,7
02-A-01_A		1,50	22,3	18,6	11,9	22,5
02-A-01_B		4,50	24,3	20,6	13,9	24,4
02-A-01_C		7,50	25,9	22,3	15,6	26,1
02-A-02_A		1,50	26,1	22,6	15,7	26,3
02-A-02_B		4,50	27,4	23,9	17,1	27,6
02-A-02_C		7,50	28,3	24,7	18,0	28,5
02-A-03_A		1,50	24,8	21,3	14,5	25,0
02-A-03_B		4,50	26,3	22,7	16,0	26,5
02-A-03_C		7,50	27,5	24,0	17,2	27,7
02-A-04_A		1,50	26,9	23,4	16,5	27,1
02-A-04_B		4,50	28,1	24,6	17,8	28,3
02-A-04_C		7,50	29,1	25,5	18,8	29,3
02-A-05_A		1,50	25,8	22,3	15,4	26,0
02-A-05_B		4,50	27,0	23,5	16,7	27,2
02-A-05_C		7,50	28,0	24,5	17,7	28,2
02-A-06_A		1,50	30,1	26,6	19,8	30,3
02-A-06_B		4,50	30,8	27,3	20,5	31,0
02-A-06_C		7,50	31,5	27,9	21,1	31,7
02-A-07_A		1,50	26,4	22,9	16,1	26,6
02-A-07_B		4,50	27,4	23,8	17,0	27,6
02-A-07_C		7,50	28,4	24,8	18,1	28,6
02-A-08_A		1,50	22,1	18,4	11,8	22,3
02-A-08_B		4,50	24,2	20,5	13,8	24,3
02-A-08_C		7,50	26,8	23,2	16,5	27,0
02-A-09_A		1,50	21,9	18,2	11,6	22,1
02-A-09_B		4,50	23,9	20,2	13,6	24,1
02-A-09_C		7,50	26,7	23,0	16,3	26,8
02-A-10_A		1,50	26,1	22,5	15,7	26,3
02-A-10_B		4,50	27,3	23,7	17,0	27,5
02-A-10_C		7,50	28,7	25,1	18,3	28,8
02-A-11_A		1,50	17,9	14,1	7,5	18,0
02-A-11_B		4,50	19,9	16,2	9,5	20,0
02-A-11_C		7,50	21,9	18,3	11,6	22,1
02-B-01_A		1,50	21,0	17,3	10,6	21,1
02-B-01_B		4,50	22,8	19,1	12,4	22,9
02-B-01_C		7,50	25,1	21,5	14,8	25,3
02-B-02_A		1,50	21,3	17,6	10,9	21,4
02-B-02_B		4,50	23,0	19,3	12,7	23,2
02-B-02_C		7,50	25,2	21,5	14,8	25,3
02-B-03_A		1,50	21,8	18,1	11,4	21,9
02-B-03_B		4,50	23,6	20,0	13,3	23,8
02-B-03_C		7,50	25,5	21,8	15,1	25,6
02-B-04_A		1,50	21,1	17,5	10,8	21,3
02-B-04_B		4,50	22,8	19,1	12,4	22,9
02-B-04_C		7,50	24,8	21,1	14,4	24,9
02-B-05_A		1,50	21,4	17,7	11,0	21,5
02-B-05_B		4,50	23,0	19,4	12,7	23,2
02-B-05_C		7,50	25,0	21,3	14,6	25,1
02-B-05_D		10,50	28,1	24,5	17,7	28,2
02-B-06_A		1,50	26,5	22,9	16,1	26,6
02-B-06_B		4,50	27,9	24,2	17,5	28,0
02-B-06_C		7,50	29,3	25,7	19,0	29,5
02-B-06_D		10,50	32,2	28,6	21,8	32,3
02-B-07_A		1,50	22,1	18,3	11,7	22,2
02-B-07_B		4,50	23,7	19,9	13,3	23,8
02-B-07_C		7,50	25,3	21,6	14,9	25,4
02-B-07_D		10,50	27,7	24,0	17,3	27,8
02-B-08_A		1,50	22,6	18,9	12,2	22,7
02-B-08_B		4,50	24,4	20,7	14,0	24,5
02-B-08_C		7,50	26,6	22,9	16,2	26,7
02-B-09_A		1,50	23,4	19,7	13,0	23,5
02-B-09_B		4,50	25,5	21,8	15,1	25,6
02-B-09_C		7,50	28,2	24,6	17,8	28,4
02-B-10_A		1,50	26,4	22,9	16,1	26,6
02-B-10_B		4,50	27,6	24,1	17,3	27,8
02-B-10_C		7,50	29,3	25,7	19,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-B-11_A		1,50	17,1	13,4	6,7	17,2
02-B-11_B		4,50	19,4	15,8	9,0	19,5
02-B-11_C		7,50	22,4	18,8	12,0	22,6
02-C-01_A		1,50	20,3	16,6	9,9	20,4
02-C-01_B		4,50	22,3	18,6	12,0	22,5
02-C-01_C		7,50	24,8	21,2	14,4	24,9
02-C-02_A		1,50	20,1	16,5	9,8	20,3
02-C-02_B		4,50	22,3	18,6	11,9	22,4
02-C-02_C		7,50	24,4	20,8	14,0	24,5
02-C-03_A		1,50	24,6	21,1	14,2	24,7
02-C-03_B		4,50	25,6	22,0	15,2	25,8
02-C-03_C		7,50	26,7	23,2	16,4	26,9
02-C-04_A		1,50	20,4	16,7	10,0	20,5
02-C-04_B		4,50	22,1	18,5	11,8	22,3
02-C-04_C		7,50	24,5	20,9	14,2	24,7
02-C-04_D		10,50	27,8	24,3	17,5	28,0
02-C-05_A		1,50	31,6	28,2	21,3	31,8
02-C-05_B		4,50	32,7	29,2	22,3	32,8
02-C-05_C		7,50	33,2	29,7	22,8	33,4
02-C-05_D		10,50	34,5	31,1	24,2	34,7
02-C-06_A		1,50	25,5	22,0	15,2	25,7
02-C-06_B		4,50	26,7	23,2	16,4	26,9
02-C-06_C		7,50	27,4	23,8	17,1	27,6
02-C-06_D		10,50	29,3	25,7	18,9	29,4
02-C-07_A		1,50	22,3	18,6	11,9	22,4
02-C-07_B		4,50	24,2	20,4	13,8	24,3
02-C-07_C		7,50	26,1	22,4	15,7	26,2
02-C-08_A		1,50	22,9	19,2	12,5	23,0
02-C-08_B		4,50	25,0	21,3	14,6	25,1
02-C-08_C		7,50	27,4	23,8	17,1	27,6
02-C-09_A		1,50	14,1	10,3	3,7	14,2
02-C-09_B		4,50	15,7	12,0	5,4	15,9
02-C-09_C		7,50	17,1	13,3	6,7	17,2
02-D-01_A		1,50	35,1	31,9	24,8	35,4
02-D-01_B		4,50	35,5	32,2	25,2	35,8
02-D-01_C		7,50	35,6	32,2	25,3	35,8
02-D-02_A		1,50	35,8	32,5	25,5	36,0
02-D-02_B		4,50	36,2	32,9	25,9	36,4
02-D-02_C		7,50	36,2	32,9	25,9	36,5
02-D-03_A		1,50	33,9	30,7	23,6	34,2
02-D-03_B		4,50	34,3	31,1	24,0	34,6
02-D-03_C		7,50	34,5	31,2	24,2	34,7
02-D-04_A		1,50	33,6	30,4	23,3	33,9
02-D-04_B		4,50	34,1	30,8	23,8	34,3
02-D-04_C		7,50	34,2	31,0	23,9	34,5
02-D-05_A		1,50	31,7	28,4	21,4	31,9
02-D-05_B		4,50	32,4	29,1	22,1	32,7
02-D-05_C		7,50	33,1	29,8	22,8	33,3
02-D-06_A		1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
02-D-06_B		4,50	25,8	22,1	15,4	25,9
02-D-06_C		7,50	27,7	24,1	17,4	27,9
02-D-07_A		1,50	22,3	18,6	11,9	22,4
02-D-07_B		4,50	23,9	20,1	13,5	24,0
02-D-07_C		7,50	25,7	22,0	15,3	25,8
02-D-08_A		1,50	22,4	18,7	12,0	22,5
02-D-08_B		4,50	24,2	20,5	13,9	24,3
02-D-08_C		7,50	26,1	22,4	15,7	26,2
02-D-09_A		1,50	25,9	22,5	15,6	26,1
02-D-09_B		4,50	27,1	23,6	16,8	27,3
02-D-09_C		7,50	28,3	24,7	17,9	28,4
02-D-10_A		1,50	7,3	3,5	-3,1	7,4
02-D-10_B		4,50	8,7	4,9	-1,7	8,8
02-D-10_C		7,50	7,0	3,2	-3,4	7,1
03-A-01_A		1,50	24,7	21,1	14,3	24,9
03-A-01_B		4,50	25,6	22,0	15,2	25,7
03-A-01_C		7,50	26,4	22,8	16,1	26,6
03-A-01_D		10,50	28,5	24,9	18,1	28,6
03-A-02_A		1,50	32,9	29,4	22,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-A-02_B		4,50	33,3	29,8	23,0	33,5
03-A-02_C		7,50	33,5	30,0	23,1	33,7
03-A-02_D		10,50	34,5	31,0	24,2	34,7
03-A-03_A		1,50	25,6	21,9	15,2	25,7
03-A-03_B		4,50	27,2	23,5	16,8	27,3
03-A-03_C		7,50	29,9	26,3	19,6	30,1
03-A-03_D		10,50	35,4	31,9	25,0	35,6
03-A-04_A		1,50	33,3	29,8	22,9	33,5
03-A-04_B		4,50	33,8	30,3	23,4	34,0
03-A-04_C		7,50	34,0	30,5	23,7	34,2
03-A-04_D		10,50	35,4	32,0	25,1	35,6
03-B-01_A		1,50	20,6	17,0	10,3	20,8
03-B-01_B		4,50	22,3	18,6	11,9	22,4
03-B-01_C		7,50	24,8	21,1	14,5	25,0
03-B-01_D		10,50	29,0	25,4	18,6	29,1
03-B-02_A		1,50	34,6	31,2	24,2	34,8
03-B-02_B		4,50	34,5	31,1	24,2	34,7
03-B-02_C		7,50	35,8	32,5	25,5	36,1
03-B-02_D		10,50	36,8	33,5	26,5	37,1
03-B-03_A		1,50	35,1	31,7	24,8	35,3
03-B-03_B		4,50	35,7	32,3	25,4	35,9
03-B-03_C		7,50	36,1	32,7	25,8	36,3
03-B-03_D		10,50	37,5	34,1	27,2	37,7
03-B-04_A		1,50	26,8	23,3	16,4	27,0
03-B-04_B		4,50	27,5	23,9	17,1	27,7
03-B-04_C		7,50	28,6	25,0	18,2	28,7
03-B-04_D		10,50	30,9	27,3	20,5	31,1
03-C-01_A		1,50	19,7	16,0	9,3	19,8
03-C-01_B		4,50	21,3	17,6	10,9	21,4
03-C-01_C		7,50	22,6	18,9	12,2	22,7
03-C-01_D		10,50	25,3	21,7	14,9	25,5
03-C-02_A		1,50	28,9	25,5	18,6	29,1
03-C-02_B		4,50	29,9	26,4	19,5	30,1
03-C-02_C		7,50	30,5	27,0	20,2	30,7
03-C-02_D		10,50	32,2	28,7	21,9	32,4
03-C-03_A		1,50	23,5	19,9	13,2	23,7
03-C-03_B		4,50	24,7	21,0	14,3	24,8
03-C-03_C		7,50	27,0	23,3	16,6	27,1
03-C-03_D		10,50	30,9	27,2	20,5	31,0
03-C-04_A		1,50	26,4	22,9	16,1	26,6
03-C-04_B		4,50	27,2	23,6	16,9	27,4
03-C-04_C		7,50	28,0	24,3	17,6	28,1
03-C-04_D		10,50	29,8	26,2	19,4	29,9
03-D-01_A		1,50	18,4	14,6	8,0	18,5
03-D-01_B		4,50	20,0	16,2	9,6	20,1
03-D-01_C		7,50	21,6	17,8	11,2	21,7
03-D-01_D		10,50	24,4	20,7	14,1	24,6
03-D-02_A		1,50	32,0	28,6	21,7	32,2
03-D-02_B		4,50	33,0	29,6	22,7	33,2
03-D-02_C		7,50	33,3	29,8	22,9	33,5
03-D-02_D		10,50	34,3	30,8	24,0	34,5
03-D-03_A		1,50	24,1	20,5	13,8	24,3
03-D-03_B		4,50	25,6	21,9	15,2	25,7
03-D-03_C		7,50	27,7	24,0	17,3	27,8
03-D-03_D		10,50	31,4	27,8	21,0	31,5
03-D-04_A		1,50	28,7	25,2	18,4	28,9
03-D-04_B		4,50	29,4	25,9	19,1	29,6
03-D-04_C		7,50	30,2	26,6	19,8	30,3
03-D-04_D		10,50	32,1	28,6	21,8	32,3
03-E-01_A		1,50	20,0	16,4	9,6	20,2
03-E-01_B		4,50	21,0	17,3	10,7	21,2
03-E-01_C		7,50	22,8	19,1	12,4	22,9
03-E-01_D		10,50	26,1	22,3	15,7	26,2
03-E-02_A		1,50	34,8	31,4	24,5	35,0
03-E-02_B		4,50	35,9	32,5	25,6	36,1
03-E-02_C		7,50	36,0	32,6	25,7	36,2
03-E-02_D		10,50	36,7	33,3	26,4	36,9
03-E-03_A		1,50	39,6	36,2	29,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-E-03_B		4,50	39,9	36,4	29,5	40,1
03-E-03_C		7,50	40,3	36,9	30,0	40,5
03-E-03_D		10,50	41,0	37,6	30,7	41,2
03-E-04_A		1,50	31,5	28,2	21,2	31,8
03-E-04_B		4,50	32,4	29,0	22,1	32,7
03-E-04_C		7,50	33,3	29,8	22,9	33,5
03-E-04_D		10,50	34,8	31,3	24,5	35,0
03-F-01_A		1,50	27,1	23,8	16,8	27,3
03-F-01_B		4,50	27,7	24,4	17,4	28,0
03-F-01_C		7,50	28,1	24,8	17,8	28,4
03-F-01_D		10,50	28,7	25,4	18,4	29,0
03-F-02_A		1,50	27,7	24,4	17,4	28,0
03-F-02_B		4,50	28,4	25,1	18,1	28,7
03-F-02_C		7,50	29,0	25,6	18,6	29,2
03-F-02_D		10,50	30,3	26,9	20,0	30,5
03-F-03_A		1,50	23,0	19,4	12,6	23,1
03-F-03_B		4,50	23,6	20,0	13,2	23,7
03-F-03_C		7,50	25,3	21,6	14,9	25,4
03-F-03_D		10,50	29,9	26,2	19,5	30,0
03-F-04_A		1,50	21,6	18,0	11,3	21,8
03-F-04_B		4,50	22,8	19,1	12,4	22,9
03-F-04_C		7,50	24,6	20,9	14,3	24,8
03-F-04_D		10,50	28,6	24,9	18,2	28,7
03-G-01_A		1,50	25,5	22,2	15,2	25,7
03-G-01_B		4,50	26,0	22,7	15,7	26,3
03-G-01_C		7,50	26,5	23,1	16,2	26,7
03-G-01_D		10,50	27,7	24,3	17,4	27,9
03-G-02_A		1,50	32,6	29,2	22,2	32,8
03-G-02_B		4,50	32,7	29,2	22,3	32,9
03-G-02_C		7,50	33,0	29,6	22,7	33,2
03-G-02_D		10,50	34,1	30,6	23,7	34,3
03-G-03_A		1,50	33,8	30,5	23,5	34,0
03-G-03_B		4,50	34,4	31,1	24,1	34,6
03-G-03_C		7,50	35,3	31,9	24,9	35,5
03-G-03_D		10,50	36,2	32,8	25,8	36,4
03-G-04_A		1,50	35,0	31,6	24,7	35,2
03-G-04_B		4,50	35,6	32,2	25,3	35,8
03-G-04_C		7,50	35,8	32,3	25,4	36,0
03-G-04_D		10,50	36,6	33,1	26,3	36,8
03-H-01_A		1,50	30,8	27,5	20,5	31,1
03-H-01_B		4,50	31,6	28,1	21,3	31,8
03-H-01_C		7,50	32,2	28,7	21,8	32,3
03-H-01_D		10,50	33,0	29,5	22,7	33,2
03-H-02_A		1,50	37,8	34,5	27,5	38,1
03-H-02_B		4,50	38,4	35,0	28,0	38,6
03-H-02_C		7,50	38,8	35,4	28,5	39,0
03-H-02_D		10,50	39,4	36,0	29,0	39,6
03-H-03_A		1,50	40,2	36,9	29,9	40,4
03-H-03_B		4,50	40,8	37,4	30,5	41,0
03-H-03_C		7,50	41,3	38,0	31,0	41,5
03-H-03_D		10,50	42,0	38,7	31,7	42,3
03-H-04_A		1,50	35,9	32,5	25,6	36,1
03-H-04_B		4,50	36,7	33,3	26,4	36,9
03-H-04_C		7,50	37,4	34,0	27,1	37,6
03-H-04_D		10,50	38,3	34,9	28,0	38,5
03-I-01_A		1,50	27,3	23,9	17,0	27,5
03-I-01_B		4,50	28,2	24,7	17,8	28,4
03-I-01_C		7,50	28,5	25,0	18,2	28,7
03-I-01_D		10,50	29,0	25,5	18,7	29,2
03-I-02_A		1,50	20,5	16,9	10,1	20,6
03-I-02_B		4,50	21,3	17,7	10,9	21,4
03-I-02_C		7,50	23,1	19,5	12,8	23,3
03-I-02_D		10,50	27,9	24,3	17,5	28,0
03-I-03_A		1,50	23,6	20,0	13,3	23,8
03-I-03_B		4,50	24,8	21,2	14,4	25,0
03-I-03_C		7,50	27,2	23,5	16,8	27,4
03-I-03_D		10,50	31,2	27,6	20,8	31,4
03-I-04_A		1,50	33,8	30,4	23,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-I-04_B		4,50	34,8	31,3	24,4	35,0
03-I-04_C		7,50	35,1	31,7	24,8	35,3
03-I-04_D		10,50	36,1	32,6	25,8	36,3
03-J-01_A		1,50	20,1	16,5	9,7	20,2
03-J-01_B		4,50	21,2	17,6	10,9	21,4
03-J-01_C		7,50	23,4	19,8	13,1	23,6
03-J-01_D		10,50	27,8	24,2	17,5	28,0
03-J-02_A		1,50	31,1	27,8	20,8	31,3
03-J-02_B		4,50	32,0	28,6	21,7	32,2
03-J-02_C		7,50	32,2	28,8	21,9	32,4
03-J-02_D		10,50	33,1	29,7	22,8	33,3
03-J-03_A		1,50	34,7	31,4	24,4	35,0
03-J-03_B		4,50	35,6	32,2	25,3	35,8
03-J-03_C		7,50	36,1	32,7	25,8	36,3
03-J-03_D		10,50	36,9	33,4	26,5	37,1
03-J-04_A		1,50	36,9	33,5	26,5	37,1
03-J-04_B		4,50	37,8	34,4	27,5	38,0
03-J-04_C		7,50	38,3	34,9	28,0	38,5
03-J-04_D		10,50	38,9	35,5	28,6	39,1
03-K-01_A		1,50	30,1	26,8	19,8	30,3
03-K-01_B		4,50	30,6	27,3	20,3	30,9
03-K-01_C		7,50	30,9	27,6	20,6	31,2
03-K-01_D		10,50	32,1	28,7	21,8	32,3
03-K-02_A		1,50	33,1	29,7	22,8	33,3
03-K-02_B		4,50	33,7	30,2	23,4	33,9
03-K-02_C		7,50	33,8	30,3	23,5	34,0
03-K-02_D		10,50	34,2	30,7	23,9	34,4
03-K-03_A		1,50	40,1	36,7	29,8	40,3
03-K-03_B		4,50	41,1	37,7	30,8	41,3
03-K-03_C		7,50	41,5	38,2	31,2	41,8
03-K-03_D		10,50	42,1	38,7	31,8	42,3
03-K-04_A		1,50	38,1	34,7	27,8	38,4
03-K-04_B		4,50	39,3	35,8	28,9	39,5
03-K-04_C		7,50	39,6	36,2	29,3	39,8
03-K-04_D		10,50	40,5	37,0	30,1	40,7
03-L-01_A		1,50	16,6	12,9	6,3	16,8
03-L-01_B		4,50	18,4	14,6	8,0	18,5
03-L-01_C		7,50	19,9	16,1	9,5	20,0
03-L-01_D		10,50	21,9	18,2	11,5	22,0
03-L-02_A		1,50	29,4	26,0	19,1	29,6
03-L-02_B		4,50	30,4	27,0	20,1	30,6
03-L-02_C		7,50	30,8	27,3	20,4	31,0
03-L-02_D		10,50	31,7	28,3	21,4	31,9
03-L-03_A		1,50	23,1	19,5	12,7	23,3
03-L-03_B		4,50	24,1	20,5	13,8	24,3
03-L-03_C		7,50	26,3	22,6	15,9	26,4
03-L-03_D		10,50	30,6	27,0	20,2	30,7
03-L-04_A		1,50	21,1	17,5	10,7	21,2
03-L-04_B		4,50	21,7	18,1	11,3	21,8
03-L-04_C		7,50	22,6	18,9	12,2	22,7
03-L-04_D		10,50	25,1	21,4	14,8	25,3
03-M-01_A		1,50	17,2	13,6	6,8	17,3
03-M-01_B		4,50	18,0	14,3	7,6	18,1
03-M-01_C		7,50	19,7	15,9	9,3	19,8
03-M-01_D		10,50	22,7	19,0	12,4	22,9
03-M-02_A		1,50	33,1	29,8	22,8	33,4
03-M-02_B		4,50	33,8	30,4	23,5	34,0
03-M-02_C		7,50	34,0	30,6	23,7	34,2
03-M-02_D		10,50	34,7	31,3	24,4	34,9
03-M-03_A		1,50	36,4	33,0	26,0	36,6
03-M-03_B		4,50	37,0	33,5	26,6	37,2
03-M-03_C		7,50	37,1	33,6	26,7	37,3
03-M-03_D		10,50	37,6	34,1	27,2	37,8
03-M-04_A		1,50	30,0	26,7	19,7	30,2
03-M-04_B		4,50	30,7	27,3	20,4	30,9
03-M-04_C		7,50	31,1	27,7	20,8	31,3
03-M-04_D		10,50	32,7	29,2	22,3	32,9
03-N-01_A		1,50	30,6	27,2	20,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-N-01_B		4,50	31,1	27,6	20,8	31,3
03-N-01_C		7,50	31,4	27,9	21,1	31,6
03-N-01_D		10,50	32,3	28,7	21,9	32,4
03-N-02_A		1,50	38,1	34,8	27,8	38,3
03-N-02_B		4,50	38,7	35,3	28,3	38,9
03-N-02_C		7,50	38,7	35,3	28,4	38,9
03-N-02_D		10,50	38,9	35,5	28,5	39,1
03-N-03_A		1,50	40,4	37,1	30,1	40,6
03-N-03_B		4,50	41,4	38,0	31,1	41,6
03-N-03_C		7,50	41,7	38,3	31,3	41,9
03-N-03_D		10,50	42,1	38,7	31,8	42,3
03-N-04_A		1,50	38,0	34,6	27,7	38,2
03-N-04_B		4,50	38,9	35,5	28,6	39,1
03-N-04_C		7,50	39,0	35,6	28,7	39,2
03-N-04_D		10,50	39,5	36,1	29,2	39,7
03-O-01_A		1,50	13,9	10,2	3,6	14,1
03-O-01_B		4,50	15,8	12,0	5,4	15,9
03-O-01_C		7,50	17,7	14,0	7,4	17,9
03-O-01_D		10,50	20,0	16,3	9,6	20,1
03-O-02_A		1,50	32,7	29,4	22,4	32,9
03-O-02_B		4,50	33,3	30,0	23,0	33,6
03-O-02_C		7,50	33,8	30,4	23,4	34,0
03-O-02_D		10,50	34,9	31,5	24,6	35,1
03-O-03_A		1,50	26,3	22,8	16,0	26,5
03-O-03_B		4,50	27,2	23,7	16,9	27,4
03-O-03_C		7,50	28,5	24,9	18,2	28,7
03-O-03_D		10,50	31,4	27,8	21,0	31,6
03-P-01_A		1,50	35,7	32,4	25,4	35,9
03-P-01_B		4,50	36,2	32,8	25,8	36,4
03-P-01_C		7,50	36,2	32,9	25,9	36,4
03-P-01_D		10,50	36,4	33,0	26,0	36,6
03-P-02_A		1,50	38,2	34,9	27,9	38,4
03-P-02_B		4,50	38,7	35,3	28,4	38,9
03-P-02_C		7,50	38,7	35,4	28,4	38,9
03-P-02_D		10,50	38,8	35,5	28,5	39,0
03-P-03_A		1,50	31,3	28,0	21,0	31,5
03-P-03_B		4,50	31,8	28,5	21,5	32,1
03-P-03_C		7,50	32,2	28,9	21,9	32,5
03-P-03_D		10,50	33,8	30,4	23,5	34,0
03-P-04_A		1,50	35,4	32,0	25,1	35,6
03-P-04_B		4,50	36,3	32,8	26,0	36,5
03-P-04_C		7,50	36,5	33,0	26,1	36,6
03-P-04_D		10,50	37,1	33,6	26,7	37,2
03-Q-01_A		1,50	20,1	16,5	9,7	20,2
03-Q-01_B		4,50	21,0	17,4	10,7	21,2
03-Q-01_C		7,50	22,9	19,2	12,5	23,0
03-Q-01_D		10,50	26,7	23,0	16,3	26,8
03-Q-02_A		1,50	34,3	30,9	24,0	34,5
03-Q-02_B		4,50	35,0	31,5	24,6	35,2
03-Q-02_C		7,50	35,1	31,6	24,8	35,3
03-Q-02_D		10,50	35,9	32,4	25,6	36,1
03-Q-03_A		1,50	39,7	36,3	29,4	39,9
03-Q-03_B		4,50	40,6	37,2	30,3	40,8
03-Q-03_C		7,50	40,7	37,3	30,4	40,9
03-Q-03_D		10,50	41,3	37,8	30,9	41,5
03-Q-04_A		1,50	38,0	34,7	27,7	38,2
03-Q-04_B		4,50	38,8	35,4	28,5	39,0
03-Q-04_C		7,50	38,9	35,5	28,5	39,1
03-Q-04_D		10,50	39,2	35,8	28,9	39,4
03-R-01_A		1,50	11,5	7,7	1,1	11,6
03-R-01_B		4,50	12,7	8,8	2,3	12,8
03-R-01_C		7,50	12,3	8,4	1,9	12,4
03-R-01_D		10,50	12,4	8,5	2,0	12,5
03-R-02_A		1,50	39,5	36,2	29,2	39,8
03-R-02_B		4,50	39,9	36,6	29,6	40,1
03-R-02_C		7,50	39,9	36,5	29,6	40,1
03-R-02_D		10,50	39,9	36,5	29,6	40,1
03-R-03_A		1,50	39,3	36,0	29,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-R-03_B		4,50	39,7	36,4	29,4	40,0
03-R-03_C		7,50	39,8	36,4	29,5	40,0
03-R-03_D		10,50	40,0	36,6	29,7	40,2
03-S-01_A		1,50	26,9	23,5	16,6	27,1
03-S-01_B		4,50	27,5	24,0	17,1	27,6
03-S-01_C		7,50	27,7	24,1	17,3	27,9
03-S-01_D		10,50	28,2	24,7	17,9	28,4
03-S-02_A		1,50	40,2	36,9	29,9	40,5
03-S-02_B		4,50	40,7	37,3	30,3	40,9
03-S-02_C		7,50	40,6	37,2	30,3	40,8
03-S-02_D		10,50	40,7	37,4	30,4	41,0
03-S-03_A		1,50	41,0	37,6	30,6	41,2
03-S-03_B		4,50	41,6	38,2	31,3	41,8
03-S-03_C		7,50	41,8	38,4	31,5	42,0
03-S-03_D		10,50	42,6	39,2	32,3	42,8
03-S-04_A		1,50	33,7	30,3	23,4	33,9
03-S-04_B		4,50	35,6	32,2	25,3	35,8
03-S-04_C		7,50	36,4	32,9	26,0	36,6
03-S-04_D		10,50	38,2	34,7	27,8	38,4
04-A-01_A		1,50	34,5	31,1	24,2	34,7
04-A-01_B		4,50	35,0	31,6	24,7	35,2
04-A-01_C		7,50	35,5	32,0	25,2	35,7
04-A-02_A		1,50	35,4	32,0	25,1	35,6
04-A-02_B		4,50	35,8	32,3	25,5	36,0
04-A-02_C		7,50	36,4	32,9	26,1	36,6
04-A-03_A		1,50	36,6	33,2	26,3	36,8
04-A-03_B		4,50	37,0	33,5	26,7	37,2
04-A-03_C		7,50	37,6	34,1	27,3	37,8
04-A-04_A		1,50	39,1	35,6	28,7	39,3
04-A-04_B		4,50	39,4	35,9	29,1	39,6
04-A-04_C		7,50	40,0	36,5	29,7	40,2
04-A-05_A		1,50	41,6	38,2	31,3	41,8
04-A-05_B		4,50	42,1	38,7	31,8	42,3
04-A-05_C		7,50	42,8	39,4	32,5	43,0
04-A-06_A		1,50	39,3	35,9	28,9	39,5
04-A-06_B		4,50	41,8	38,5	31,5	42,1
04-A-06_C		7,50	42,4	38,9	32,0	42,6
04-A-07_A		1,50	45,4	42,0	35,1	45,6
04-A-07_B		4,50	46,9	43,5	36,6	47,2
04-A-07_C		7,50	47,7	44,2	37,4	47,9
04-A-08_A		1,50	48,1	44,7	37,8	48,3
04-A-08_B		4,50	49,1	45,6	38,7	49,3
04-A-08_C		7,50	49,7	46,2	39,4	49,9
04-A-09_A		1,50	44,6	41,1	34,2	44,8
04-A-09_B		4,50	45,4	41,9	35,0	45,6
04-A-09_C		7,50	46,0	42,5	35,7	46,2
04-A-10_A		1,50	42,7	39,2	32,3	42,9
04-A-10_B		4,50	43,3	39,9	33,0	43,5
04-A-10_C		7,50	44,0	40,5	33,7	44,2
04-A-11_A		1,50	41,5	38,0	31,1	41,7
04-A-11_B		4,50	41,8	38,3	31,5	42,0
04-A-11_C		7,50	42,5	39,0	32,2	42,7
04-A-12_A		1,50	38,9	35,5	28,6	39,1
04-A-12_B		4,50	39,2	35,8	28,9	39,4
04-A-12_C		7,50	39,9	36,4	29,5	40,1
04-A-13_A		1,50	36,2	32,8	25,9	36,4
04-A-13_B		4,50	36,7	33,2	26,3	36,8
04-A-13_C		7,50	37,3	33,8	27,0	37,5
04-A-14_A		1,50	35,0	31,5	24,6	35,2
04-A-14_B		4,50	35,5	32,0	25,2	35,7
04-A-14_C		7,50	36,0	32,5	25,6	36,2
04-A-15_A		1,50	33,9	30,4	23,5	34,1
04-A-15_B		4,50	34,5	31,0	24,1	34,6
04-A-15_C		7,50	34,9	31,4	24,6	35,1
04-A-16_A		1,50	27,0	23,6	16,7	27,2
04-A-16_B		4,50	28,2	24,7	17,9	28,4
04-A-16_C		7,50	30,6	27,2	20,3	30,8
04-B-01_A		1,50	39,8	36,4	29,4	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-B-01_B		4,50	40,3	36,9	30,0	40,5
04-B-01_C		7,50	41,2	37,8	30,8	41,4
04-B-02_A		1,50	39,3	35,9	29,0	39,5
04-B-02_B		4,50	40,3	36,9	30,0	40,5
04-B-02_C		7,50	41,1	37,7	30,8	41,3
04-B-03_A		1,50	40,3	36,9	30,0	40,5
04-B-03_B		4,50	41,4	38,0	31,1	41,6
04-B-03_C		7,50	42,0	38,5	31,6	42,2
04-B-04_A		1,50	41,4	38,0	31,0	41,6
04-B-04_B		4,50	42,2	38,8	31,8	42,4
04-B-04_C		7,50	43,0	39,6	32,7	43,2
04-B-05_A		1,50	42,3	38,9	32,0	42,5
04-B-05_B		4,50	43,6	40,1	33,2	43,8
04-B-05_C		7,50	44,9	41,5	34,6	45,1
04-B-06_A		1,50	45,9	42,5	35,6	46,2
04-B-06_B		4,50	47,2	43,7	36,8	47,4
04-B-06_C		7,50	48,1	44,7	37,8	48,3
04-B-07_A		1,50	42,1	38,7	31,8	42,3
04-B-07_B		4,50	43,0	39,6	32,6	43,2
04-B-07_C		7,50	43,7	40,2	33,4	43,9
04-B-08_A		1,50	39,5	36,0	29,1	39,7
04-B-08_B		4,50	40,0	36,6	29,7	40,2
04-B-08_C		7,50	40,7	37,2	30,4	40,9
04-B-09_A		1,50	36,8	33,3	26,4	37,0
04-B-09_B		4,50	37,2	33,7	26,9	37,4
04-B-09_C		7,50	37,8	34,3	27,5	38,0
04-B-10_A		1,50	35,3	31,8	24,9	35,5
04-B-10_B		4,50	35,8	32,3	25,4	36,0
04-B-10_C		7,50	36,3	32,8	26,0	36,5
04-B-11_A		1,50	34,5	31,0	24,1	34,7
04-B-11_B		4,50	35,0	31,5	24,7	35,2
04-B-11_C		7,50	35,6	32,0	25,2	35,7
04-B-12_A		1,50	33,2	29,9	22,9	33,4
04-B-12_B		4,50	33,8	30,5	23,5	34,1
04-B-12_C		7,50	34,6	31,3	24,3	34,8
05-A-01_A		1,50	8,4	4,6	-2,0	8,5
05-A-01_B		4,50	-4,3	-8,2	-14,7	-4,2
05-A-01_C		7,50	-4,0	-7,9	-14,4	-3,9
05-A-02_A		1,50	18,4	14,7	8,1	18,6
05-A-02_B		4,50	19,6	15,8	9,2	19,7
05-A-02_C		7,50	20,4	16,6	10,0	20,5
05-A-03_A		1,50	17,9	14,1	7,5	18,0
05-A-03_B		4,50	19,8	16,0	9,4	19,9
05-A-03_C		7,50	21,4	17,7	11,1	21,6
05-A-04_A		1,50	14,3	10,6	3,9	14,4
05-A-04_B		4,50	16,4	12,6	6,0	16,5
05-A-04_C		7,50	18,0	14,3	7,6	18,1
05-B-01_A		1,50	12,2	8,4	1,8	12,3
05-B-01_B		4,50	13,6	9,8	3,2	13,7
05-B-01_C		7,50	15,8	11,9	5,4	15,9
05-B-02_A		1,50	18,2	14,5	7,9	18,4
05-B-02_B		4,50	19,5	15,7	9,1	19,6
05-B-02_C		7,50	20,5	16,7	10,1	20,6
05-B-03_A		1,50	16,1	12,5	5,8	16,3
05-B-03_B		4,50	17,3	13,6	6,9	17,4
05-B-03_C		7,50	20,4	16,6	10,0	20,5
05-B-04_A		1,50	23,6	20,0	13,2	23,8
05-B-04_B		4,50	24,4	20,8	14,1	24,6
05-B-04_C		7,50	24,8	21,1	14,4	24,9
05-C-01_A		1,50	15,1	11,5	4,8	15,3
05-C-01_B		4,50	16,8	13,0	6,4	16,9
05-C-01_C		7,50	19,0	15,2	8,6	19,1
05-C-02_A		1,50	19,1	15,4	8,8	19,3
05-C-02_B		4,50	20,4	16,6	10,0	20,5
05-C-02_C		7,50	21,6	17,7	11,2	21,7
05-C-03_A		1,50	16,3	12,7	5,9	16,4
05-C-03_B		4,50	17,4	13,7	7,0	17,6
05-C-03_C		7,50	20,1	16,3	9,7	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-C-04_A		1,50	16,3	12,5	5,9	16,4
05-C-04_B		4,50	18,6	14,8	8,2	18,7
05-C-04_C		7,50	20,7	16,9	10,3	20,8
05-D-01_A		1,50	16,0	12,3	5,6	16,1
05-D-01_B		4,50	17,6	13,8	7,2	17,7
05-D-01_C		7,50	20,1	16,3	9,8	20,3
05-D-02_A		1,50	19,0	15,3	8,6	19,1
05-D-02_B		4,50	20,6	16,9	10,3	20,8
05-D-02_C		7,50	21,7	17,9	11,3	21,8
05-D-03_A		1,50	17,2	13,6	6,8	17,3
05-D-03_B		4,50	18,5	14,8	8,1	18,6
05-D-03_C		7,50	21,4	17,7	11,1	21,6
05-D-04_A		1,50	23,1	19,6	12,8	23,3
05-D-04_B		4,50	24,0	20,3	13,6	24,1
05-D-04_C		7,50	24,4	20,7	14,0	24,5
05-E-01_A		1,50	16,5	12,9	6,2	16,7
05-E-01_B		4,50	18,1	14,4	7,8	18,2
05-E-01_C		7,50	20,7	16,9	10,3	20,8
05-E-02_A		1,50	19,7	16,0	9,4	19,9
05-E-02_B		4,50	21,6	17,9	11,2	21,7
05-E-02_C		7,50	22,7	18,9	12,3	22,8
05-E-03_A		1,50	17,6	14,0	7,2	17,7
05-E-03_B		4,50	19,0	15,3	8,7	19,1
05-E-03_C		7,50	22,3	18,6	12,0	22,5
05-E-04_A		1,50	24,7	21,1	14,3	24,9
05-E-04_B		4,50	25,7	22,1	15,3	25,8
05-E-04_C		7,50	26,7	23,1	16,4	26,9
05-F-01_A		1,50	17,9	14,2	7,5	18,0
05-F-01_B		4,50	19,5	15,7	9,1	19,6
05-F-01_C		7,50	22,2	18,4	11,9	22,3
05-F-02_A		1,50	21,5	17,8	11,1	21,6
05-F-02_B		4,50	23,6	19,9	13,2	23,7
05-F-02_C		7,50	25,8	22,2	15,5	26,0
05-F-03_A		1,50	18,0	14,4	7,6	18,1
05-F-03_B		4,50	19,7	16,0	9,3	19,8
05-F-03_C		7,50	22,7	19,1	12,4	22,9
05-F-04_A		1,50	18,3	14,7	8,0	18,5
05-F-04_B		4,50	20,6	16,9	10,3	20,8
05-F-04_C		7,50	23,7	20,1	13,3	23,8
05-G-01_A		1,50	18,9	15,2	8,5	19,0
05-G-01_B		4,50	20,7	16,9	10,3	20,8
05-G-01_C		7,50	23,5	19,8	13,2	23,7
05-G-02_A		1,50	21,0	17,2	10,6	21,1
05-G-02_B		4,50	23,1	19,4	12,7	23,2
05-G-02_C		7,50	25,5	21,9	15,1	25,6
05-G-03_A		1,50	18,6	15,0	8,2	18,8
05-G-03_B		4,50	20,5	16,9	10,2	20,7
05-G-03_C		7,50	23,4	19,8	13,0	23,5
05-G-04_A		1,50	18,5	14,8	8,2	18,7
05-G-04_B		4,50	22,4	18,8	12,0	22,5
05-G-04_C		7,50	24,1	20,4	13,7	24,2
05-H-01_A		1,50	19,5	15,8	9,1	19,6
05-H-01_B		4,50	21,5	17,8	11,2	21,7
05-H-01_C		7,50	24,5	20,7	14,1	24,6
05-H-02_A		1,50	20,8	17,1	10,5	21,0
05-H-02_B		4,50	22,6	18,9	12,2	22,7
05-H-02_C		7,50	25,4	21,8	15,1	25,6
05-H-03_A		1,50	27,2	23,7	16,8	27,4
05-H-03_B		4,50	28,1	24,5	17,7	28,2
05-H-03_C		7,50	28,8	25,2	18,4	29,0
05-H-04_A		1,50	24,2	20,6	13,8	24,4
05-H-04_B		4,50	25,3	21,7	14,9	25,4
05-H-04_C		7,50	26,3	22,7	16,0	26,5
05-I-01_A		1,50	16,9	13,2	6,6	17,1
05-I-01_B		4,50	18,9	15,1	8,5	19,0
05-I-01_C		7,50	21,7	17,9	11,3	21,8
05-I-02_A		1,50	28,1	24,6	17,8	28,3
05-I-02_B		4,50	28,8	25,2	18,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-I-02_C		7,50	29,5	25,9	19,2	29,7
05-I-03_A		1,50	27,7	24,2	17,4	27,9
05-I-03_B		4,50	28,6	25,0	18,2	28,7
05-I-03_C		7,50	29,2	25,6	18,8	29,3
05-I-04_A		1,50	19,0	15,3	8,7	19,2
05-I-04_B		4,50	21,1	17,4	10,7	21,2
05-I-04_C		7,50	24,0	20,4	13,7	24,2
05-J-01_A		1,50	16,4	12,7	6,0	16,5
05-J-01_B		4,50	18,1	14,3	7,7	18,2
05-J-01_C		7,50	20,8	17,0	10,5	20,9
05-J-02_A		1,50	19,2	15,5	8,8	19,3
05-J-02_B		4,50	21,3	17,6	11,0	21,5
05-J-02_C		7,50	24,1	20,3	13,7	24,2
05-J-03_A		1,50	16,8	13,2	6,5	17,0
05-J-03_B		4,50	17,9	14,2	7,6	18,1
05-J-03_C		7,50	21,1	17,3	10,7	21,2
05-J-04_A		1,50	19,5	15,8	9,1	19,6
05-J-04_B		4,50	21,7	18,0	11,3	21,9
05-J-04_C		7,50	25,6	22,1	15,3	25,8
05-K-01_A		1,50	15,8	12,1	5,4	15,9
05-K-01_B		4,50	17,6	13,8	7,2	17,7
05-K-01_C		7,50	20,1	16,3	9,7	20,2
05-K-02_A		1,50	19,0	15,2	8,6	19,1
05-K-02_B		4,50	21,2	17,4	10,8	21,3
05-K-02_C		7,50	23,8	20,0	13,4	23,9
05-K-03_A		1,50	16,4	12,8	6,1	16,6
05-K-03_B		4,50	17,6	13,9	7,2	17,7
05-K-03_C		7,50	20,7	16,9	10,3	20,8
05-K-04_A		1,50	18,6	14,9	8,2	18,7
05-K-04_B		4,50	20,8	17,1	10,5	21,0
05-K-04_C		7,50	24,1	20,6	13,8	24,3
05-L-01_A		1,50	15,7	12,0	5,3	15,8
05-L-01_B		4,50	17,5	13,8	7,2	17,7
05-L-01_C		7,50	20,3	16,5	9,9	20,4
05-L-02_A		1,50	18,7	15,0	8,4	18,9
05-L-02_B		4,50	20,7	16,9	10,3	20,8
05-L-02_C		7,50	23,3	19,6	13,0	23,5
05-L-03_A		1,50	16,0	12,4	5,7	16,2
05-L-03_B		4,50	17,2	13,5	6,8	17,3
05-L-03_C		7,50	20,2	16,4	9,8	20,3
05-L-04_A		1,50	18,9	15,1	8,5	19,0
05-L-04_B		4,50	20,8	17,1	10,4	20,9
05-L-04_C		7,50	22,9	19,2	12,5	23,0
05-M-01_A		1,50	13,8	10,0	3,4	13,9
05-M-01_B		4,50	16,0	12,2	5,6	16,1
05-M-01_C		7,50	18,6	14,9	8,3	18,7
05-M-02_A		1,50	20,0	16,2	9,6	20,1
05-M-02_B		4,50	22,0	18,2	11,6	22,1
05-M-02_C		7,50	24,0	20,3	13,7	24,1
05-M-03_A		1,50	15,9	12,3	5,6	16,1
05-M-03_B		4,50	17,1	13,4	6,8	17,2
05-M-03_C		7,50	20,3	16,5	9,9	20,4
05-M-04_A		1,50	18,0	14,2	7,6	18,1
05-M-04_B		4,50	20,0	16,2	9,6	20,1
05-M-04_C		7,50	22,4	18,8	12,0	22,5
05-N-01_A		1,50	9,5	5,7	-0,9	9,6
05-N-01_B		4,50	13,5	9,9	3,1	13,6
05-N-01_C		7,50	19,5	16,0	9,2	19,7
05-N-02_A		1,50	15,3	11,6	5,0	15,5
05-N-02_B		4,50	17,3	13,5	6,9	17,4
05-N-02_C		7,50	20,8	17,0	10,4	20,9
05-N-03_A		1,50	17,2	13,5	6,8	17,3
05-N-03_B		4,50	19,2	15,5	8,8	19,3
05-N-03_C		7,50	22,6	19,0	12,3	22,8
05-N-04_A		1,50	18,2	14,5	7,8	18,3
05-N-04_B		4,50	20,3	16,6	9,9	20,4
05-N-04_C		7,50	23,4	19,9	13,1	23,6
05-O-01_A		1,50	3,8	-0,1	-6,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-O-01_B		4,50	5,4	1,5	-5,0	5,5
05-O-01_C		7,50	5,8	1,8	-4,7	5,8
05-O-02_A		1,50	17,6	13,8	7,2	17,7
05-O-02_B		4,50	19,8	16,0	9,4	19,9
05-O-02_C		7,50	22,2	18,4	11,9	22,3
05-O-03_A		1,50	16,2	12,5	5,8	16,3
05-O-03_B		4,50	18,0	14,3	7,7	18,1
05-O-03_C		7,50	20,7	16,9	10,3	20,8
05-O-04_A		1,50	13,1	9,3	2,7	13,2
05-O-04_B		4,50	15,6	11,9	5,3	15,8
05-O-04_C		7,50	17,1	13,3	6,7	17,2
05-P-01_A		1,50	2,7	-1,2	-7,7	2,8
05-P-01_B		4,50	4,2	0,3	-6,2	4,3
05-P-01_C		7,50	4,5	0,6	-5,9	4,6
05-P-02_A		1,50	17,3	13,5	6,9	17,4
05-P-02_B		4,50	19,2	15,4	8,8	19,3
05-P-02_C		7,50	21,6	17,8	11,2	21,7
05-P-03_A		1,50	19,1	15,4	8,8	19,3
05-P-03_B		4,50	21,3	17,5	11,0	21,4
05-P-03_C		7,50	23,5	19,7	13,1	23,6
05-P-04_A		1,50	14,2	10,4	3,8	14,3
05-P-04_B		4,50	17,0	13,3	6,6	17,1
05-P-04_C		7,50	21,5	17,9	11,1	21,6
05-Q-01_A		1,50	18,7	15,2	8,4	18,9
05-Q-01_B		4,50	1,6	-2,3	-8,8	1,7
05-Q-01_C		7,50	1,9	-2,0	-8,5	2,0
05-Q-02_A		1,50	16,2	12,5	5,8	16,3
05-Q-02_B		4,50	18,3	14,5	7,9	18,4
05-Q-02_C		7,50	20,4	16,6	10,0	20,5
05-Q-03_A		1,50	25,9	22,4	15,5	26,1
05-Q-03_B		4,50	26,8	23,2	16,5	27,0
05-Q-03_C		7,50	27,6	24,0	17,2	27,7
05-Q-04_A		1,50	14,4	10,7	4,1	14,6
05-Q-04_B		4,50	16,4	12,6	6,0	16,5
05-Q-04_C		7,50	18,7	15,0	8,4	18,9
06-A-01_A		1,50	21,5	17,8	11,2	21,7
06-A-01_B		4,50	23,2	19,5	12,9	23,4
06-A-01_C		7,50	25,8	22,2	15,4	25,9
06-A-02_A		1,50	21,6	17,8	11,2	21,7
06-A-02_B		4,50	23,7	20,0	13,4	23,8
06-A-02_C		7,50	24,8	21,2	14,5	25,0
06-A-03_A		1,50	21,0	17,3	10,6	21,1
06-A-03_B		4,50	23,1	19,4	12,7	23,2
06-A-03_C		7,50	24,1	20,5	13,7	24,3
06-A-04_A		1,50	20,6	16,9	10,2	20,7
06-A-04_B		4,50	22,6	18,9	12,3	22,8
06-A-04_C		7,50	23,3	19,7	13,0	23,5
06-A-05_A		1,50	21,9	18,1	11,5	22,0
06-A-05_B		4,50	24,3	20,6	14,0	24,4
06-A-05_C		7,50	27,2	23,5	16,8	27,3
06-A-06_A		1,50	22,2	18,5	11,9	22,4
06-A-06_B		4,50	24,7	21,0	14,3	24,8
06-A-06_C		7,50	27,5	23,9	17,2	27,7
06-A-07_A		1,50	22,0	18,3	11,6	22,1
06-A-07_B		4,50	24,4	20,6	14,0	24,5
06-A-07_C		7,50	26,9	23,2	16,5	27,0
06-A-08_A		1,50	27,1	23,5	16,7	27,2
06-A-08_B		4,50	28,2	24,5	17,8	28,3
06-A-08_C		7,50	29,1	25,4	18,7	29,2
06-A-09_A		1,50	28,8	25,3	18,4	29,0
06-A-09_B		4,50	29,5	26,0	19,2	29,7
06-A-09_C		7,50	29,7	26,0	19,3	29,8
06-B-01_A		1,50	20,2	16,5	9,9	20,3
06-B-01_B		4,50	22,2	18,4	11,8	22,3
06-B-01_C		7,50	23,4	19,7	13,1	23,6
06-B-02_A		1,50	19,8	16,1	9,5	19,9
06-B-02_B		4,50	21,7	17,9	11,3	21,8
06-B-02_C		7,50	22,1	18,3	11,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-B-03_A		1,50	22,1	18,6	11,7	22,3
06-B-03_B		4,50	23,2	19,7	12,8	23,4
06-B-03_C		7,50	20,9	17,1	10,5	21,0
06-B-04_A		1,50	23,6	20,1	13,3	23,8
06-B-04_B		4,50	25,0	21,4	14,6	25,1
06-B-04_C		7,50	25,3	21,6	14,9	25,4
06-B-05_A		1,50	22,0	18,3	11,6	22,1
06-B-05_B		4,50	24,4	20,6	14,0	24,5
06-B-05_C		7,50	27,2	23,5	16,8	27,3
06-B-06_A		1,50	21,7	18,0	11,3	21,8
06-B-06_B		4,50	24,0	20,2	13,6	24,1
06-B-06_C		7,50	26,9	23,1	16,5	27,0
06-B-07_A		1,50	21,6	17,8	11,2	21,7
06-B-07_B		4,50	23,9	20,2	13,6	24,1
06-B-07_C		7,50	26,9	23,2	16,6	27,1
06-C-01_A		1,50	28,2	24,7	17,9	28,4
06-C-01_B		4,50	29,0	25,5	18,7	29,2
06-C-01_C		7,50	29,5	26,0	19,2	29,7
06-C-02_A		1,50	28,7	25,3	18,4	28,9
06-C-02_B		4,50	29,6	26,0	19,2	29,7
06-C-02_C		7,50	30,1	26,6	19,8	30,3
06-C-03_A		1,50	30,1	26,6	19,7	30,2
06-C-03_B		4,50	30,8	27,3	20,5	31,0
06-C-03_C		7,50	31,4	27,8	21,0	31,5
06-C-04_A		1,50	24,9	21,2	14,6	25,1
06-C-04_B		4,50	27,1	23,4	16,8	27,2
06-C-04_C		7,50	29,5	25,8	19,1	29,6
06-C-05_A		1,50	23,0	19,3	12,6	23,1
06-C-05_B		4,50	25,0	21,3	14,7	25,2
06-C-05_C		7,50	26,9	23,2	16,6	27,1
06-C-06_A		1,50	20,1	16,3	9,7	20,2
06-C-06_B		4,50	22,1	18,3	11,7	22,2
06-C-06_C		7,50	24,1	20,3	13,7	24,2
06-C-07_A		1,50	20,1	16,4	9,8	20,3
06-C-07_B		4,50	21,9	18,2	11,6	22,0
06-C-07_C		7,50	24,3	20,5	13,9	24,4
06-C-08_A		1,50	16,6	12,8	6,2	16,7
06-C-08_B		4,50	18,1	14,3	7,8	18,2
06-C-08_C		7,50	18,8	15,0	8,4	18,9
06-D-01_A		1,50	20,8	17,1	10,5	21,0
06-D-01_B		4,50	23,2	19,4	12,8	23,3
06-D-01_C		7,50	25,7	22,0	15,3	25,8
06-D-02_A		1,50	20,0	16,2	9,6	20,1
06-D-02_B		4,50	22,3	18,5	11,9	22,4
06-D-02_C		7,50	24,8	21,1	14,5	24,9
06-D-03_A		1,50	19,5	15,9	9,2	19,7
06-D-03_B		4,50	21,3	17,6	10,9	21,4
06-D-03_C		7,50	21,8	17,9	11,4	21,9
06-D-04_A		1,50	21,4	17,7	11,0	21,5
06-D-04_B		4,50	23,4	19,6	13,0	23,5
06-D-04_C		7,50	25,6	21,9	15,3	25,8
06-D-05_A		1,50	24,9	21,2	14,5	25,0
06-D-05_B		4,50	27,0	23,3	16,6	27,1
06-D-05_C		7,50	29,0	25,4	18,7	29,2
06-D-06_A		1,50	24,8	21,0	14,4	24,9
06-D-06_B		4,50	26,9	23,2	16,5	27,0
06-D-06_C		7,50	29,0	25,3	18,6	29,1
06-D-07_A		1,50	24,7	21,0	14,3	24,8
06-D-07_B		4,50	26,7	23,0	16,4	26,9
06-D-07_C		7,50	28,8	25,1	18,4	28,9
06-E-01_A		1,50	21,9	18,2	11,6	22,1
06-E-01_B		4,50	24,2	20,5	13,9	24,4
06-E-01_C		7,50	26,7	23,0	16,4	26,9
06-E-02_A		1,50	21,6	17,8	11,2	21,7
06-E-02_B		4,50	23,9	20,2	13,5	24,0
06-E-02_C		7,50	26,3	22,5	15,9	26,4
06-E-03_A		1,50	21,3	17,6	11,0	21,4
06-E-03_B		4,50	23,7	19,9	13,3	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-E-03_C		7,50	26,2	22,5	15,9	26,4
06-E-04_A		1,50	21,1	17,4	10,7	21,2
06-E-04_B		4,50	23,4	19,7	13,0	23,5
06-E-04_C		7,50	26,1	22,4	15,7	26,2
06-E-05_A		1,50	25,0	21,3	14,7	25,2
06-E-05_B		4,50	27,0	23,3	16,7	27,2
06-E-05_C		7,50	29,2	25,6	18,9	29,4
06-E-06_A		1,50	24,5	20,8	14,1	24,6
06-E-06_B		4,50	26,5	22,8	16,1	26,6
06-E-06_C		7,50	28,9	25,2	18,5	29,0
06-E-07_A		1,50	24,3	20,6	14,0	24,5
06-E-07_B		4,50	26,3	22,5	15,9	26,4
06-E-07_C		7,50	28,3	24,6	17,9	28,4
06-E-08_A		1,50	28,2	24,6	17,8	28,4
06-E-08_B		4,50	29,4	25,7	19,0	29,5
06-E-08_C		7,50	30,3	26,7	20,0	30,5
06-E-09_A		1,50	29,1	25,5	18,7	29,3
06-E-09_B		4,50	30,1	26,5	19,7	30,3
06-E-09_C		7,50	30,9	27,2	20,5	31,0
07-A-01_A		1,50	25,9	22,3	15,5	26,0
07-A-01_B		4,50	27,1	23,4	16,7	27,2
07-A-01_C		7,50	28,4	24,7	18,0	28,5
07-A-01_D		10,50	30,7	27,1	20,3	30,9
07-A-02_A		1,50	25,7	22,1	15,3	25,9
07-A-02_B		4,50	26,9	23,2	16,5	27,0
07-A-02_C		7,50	27,8	24,1	17,5	28,0
07-A-03_A		1,50	25,9	22,3	15,5	26,0
07-A-03_B		4,50	27,1	23,5	16,7	27,3
07-A-03_C		7,50	28,4	24,7	18,0	28,5
07-A-04_A		1,50	29,9	26,4	19,5	30,1
07-A-04_B		4,50	30,6	27,0	20,3	30,8
07-A-04_C		7,50	31,0	27,4	20,6	31,1
07-A-05_A		1,50	23,8	20,0	13,4	23,9
07-A-05_B		4,50	26,0	22,2	15,6	26,1
07-A-05_C		7,50	28,5	24,8	18,1	28,6
07-A-06_A		1,50	25,0	21,3	14,7	25,2
07-A-06_B		4,50	27,0	23,3	16,6	27,1
07-A-06_C		7,50	29,1	25,4	18,8	29,3
07-A-07_A		1,50	24,5	20,8	14,1	24,6
07-A-07_B		4,50	26,4	22,6	16,0	26,5
07-A-07_C		7,50	28,3	24,6	18,0	28,5
07-A-08_A		1,50	24,8	21,0	14,4	24,9
07-A-08_B		4,50	26,4	22,6	16,0	26,5
07-A-08_C		7,50	28,0	24,2	17,6	28,1
07-A-09_A		1,50	24,8	21,1	14,5	24,9
07-A-09_B		4,50	26,5	22,8	16,2	26,6
07-A-09_C		7,50	28,0	24,3	17,6	28,1
07-A-09_D		10,50	30,1	26,4	19,7	30,2
07-A-10_A		1,50	23,9	20,1	13,5	24,0
07-A-10_B		4,50	25,3	21,6	15,0	25,5
07-A-10_C		7,50	26,7	22,9	16,3	26,8
07-A-10_D		10,50	29,2	25,5	18,8	29,3
07-B-01_A		1,50	21,5	17,7	11,1	21,6
07-B-01_B		4,50	23,4	19,6	13,0	23,5
07-B-01_C		7,50	24,8	21,0	14,4	24,9
07-B-01_D		10,50	25,5	21,7	15,1	25,6
07-B-02_A		1,50	22,0	18,3	11,6	22,1
07-B-02_B		4,50	23,5	19,7	13,1	23,6
07-B-02_C		7,50	24,8	21,1	14,5	25,0
07-B-03_A		1,50	22,3	18,6	12,0	22,5
07-B-03_B		4,50	24,0	20,2	13,7	24,2
07-B-03_C		7,50	25,6	21,9	15,3	25,8
07-B-04_A		1,50	23,1	19,3	12,7	23,2
07-B-04_B		4,50	24,7	20,9	14,3	24,8
07-B-04_C		7,50	26,5	22,8	16,2	26,7
07-B-05_A		1,50	23,5	19,7	13,1	23,6
07-B-05_B		4,50	25,4	21,7	15,0	25,5
07-B-05_C		7,50	27,4	23,7	17,1	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07-B-06_A		1,50	24,7	21,0	14,4	24,9
07-B-06_B		4,50	26,7	22,9	16,3	26,8
07-B-06_C		7,50	28,7	25,0	18,4	28,8
07-B-07_A		1,50	24,3	20,5	13,9	24,4
07-B-07_B		4,50	26,0	22,2	15,6	26,1
07-B-07_C		7,50	27,8	24,1	17,4	27,9
07-B-08_A		1,50	24,6	20,9	14,2	24,7
07-B-08_B		4,50	26,4	22,6	16,0	26,5
07-B-08_C		7,50	28,1	24,4	17,7	28,2
07-B-09_A		1,50	24,7	21,0	14,3	24,8
07-B-09_B		4,50	26,5	22,8	16,2	26,6
07-B-09_C		7,50	28,0	24,3	17,7	28,2
07-B-09_D		10,50	30,6	27,0	20,3	30,8
07-B-10_A		1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
07-B-10_B		4,50	25,7	21,9	15,3	25,8
07-B-10_C		7,50	27,1	23,4	16,8	27,2
07-B-10_D		10,50	29,7	26,0	19,3	29,8
07-C-01_A		1,50	23,0	19,2	12,6	23,1
07-C-01_B		4,50	24,6	20,8	14,2	24,7
07-C-01_C		7,50	26,0	22,3	15,7	26,2
07-C-01_D		10,50	27,8	24,1	17,4	27,9
07-C-02_A		1,50	22,9	19,2	12,6	23,0
07-C-02_B		4,50	24,7	21,0	14,3	24,8
07-C-02_C		7,50	26,3	22,6	15,9	26,4
07-C-03_A		1,50	23,0	19,2	12,6	23,1
07-C-03_B		4,50	24,6	20,8	14,2	24,7
07-C-03_C		7,50	26,6	22,9	16,3	26,8
07-C-04_A		1,50	22,2	18,5	11,8	22,3
07-C-04_B		4,50	24,3	20,6	14,0	24,5
07-C-04_C		7,50	26,3	22,5	15,9	26,4
07-C-05_A		1,50	23,8	20,0	13,4	23,9
07-C-05_B		4,50	25,8	22,1	15,5	25,9
07-C-05_C		7,50	27,8	24,1	17,4	27,9
07-C-06_A		1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
07-C-06_B		4,50	25,2	21,5	14,8	25,3
07-C-06_C		7,50	27,1	23,4	16,8	27,3
07-C-07_A		1,50	23,3	19,7	13,0	23,5
07-C-07_B		4,50	25,0	21,2	14,6	25,1
07-C-07_C		7,50	26,7	23,0	16,3	26,8
07-C-07_D		10,50	29,6	26,0	19,3	29,8
07-C-08_A		1,50	24,6	20,9	14,2	24,7
07-C-08_B		4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
07-C-08_C		7,50	28,1	24,4	17,7	28,2
07-C-08_D		10,50	30,8	27,2	20,5	31,0
07-D-01_A		1,50	22,1	18,3	11,7	22,2
07-D-01_B		4,50	23,7	19,8	13,3	23,8
07-D-01_C		7,50	24,9	21,1	14,5	25,0
07-D-02_A		1,50	22,9	19,2	12,6	23,1
07-D-02_B		4,50	24,7	20,9	14,3	24,8
07-D-02_C		7,50	26,2	22,5	15,8	26,3
07-D-03_A		1,50	22,8	19,1	12,4	22,9
07-D-03_B		4,50	24,6	20,9	14,3	24,8
07-D-03_C		7,50	26,8	23,1	16,4	26,9
07-D-04_A		1,50	19,9	16,1	9,5	20,0
07-D-04_B		4,50	21,5	17,7	11,2	21,6
07-D-04_C		7,50	22,5	18,7	12,1	22,6
07-D-05_A		1,50	30,6	27,1	20,3	30,8
07-D-05_B		4,50	31,2	27,7	20,9	31,4
07-D-05_C		7,50	31,7	28,1	21,3	31,8
07-D-06_A		1,50	31,7	28,2	21,4	31,9
07-D-06_B		4,50	32,3	28,8	21,9	32,5
07-D-06_C		7,50	32,6	29,1	22,3	32,8
07-D-07_A		1,50	31,9	28,4	21,6	32,1
07-D-07_B		4,50	32,5	28,9	22,1	32,6
07-D-07_C		7,50	32,8	29,3	22,5	33,0
07-D-08_A		1,50	28,8	25,3	18,5	29,0
07-D-08_B		4,50	29,7	26,1	19,4	29,9
07-D-08_C		7,50	30,6	27,0	20,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-A-01_A		1,50	32,0	28,5	21,7	32,2
08-A-01_B		4,50	32,7	29,1	22,3	32,8
08-A-01_C		7,50	32,7	29,1	22,3	32,9
08-A-01_D		10,50	33,4	29,8	23,0	33,5
08-A-02_A		1,50	21,5	17,8	11,1	21,6
08-A-02_B		4,50	23,1	19,4	12,8	23,3
08-A-02_C		7,50	25,4	21,7	15,1	25,6
08-A-02_D		10,50	27,9	24,2	17,6	28,1
08-A-03_A		1,50	23,4	19,8	13,0	23,6
08-A-03_B		4,50	24,3	20,6	13,9	24,4
08-A-03_C		7,50	25,8	22,1	15,5	25,9
08-A-03_D		10,50	29,3	25,6	19,0	29,4
08-A-04_A		1,50	34,0	30,5	23,6	34,2
08-A-04_B		4,50	34,7	31,1	24,3	34,8
08-A-04_C		7,50	35,1	31,5	24,7	35,2
08-A-04_D		10,50	35,9	32,3	25,5	36,0
08-B-01_A		1,50	20,3	16,6	10,0	20,5
08-B-01_B		4,50	21,8	18,0	11,4	21,9
08-B-01_C		7,50	23,7	19,9	13,4	23,9
08-B-01_D		10,50	26,2	22,5	15,9	26,4
08-B-02_A		1,50	22,7	19,0	12,4	22,9
08-B-02_B		4,50	24,7	20,9	14,3	24,8
08-B-02_C		7,50	26,3	22,5	15,9	26,4
08-B-02_D		10,50	28,8	25,2	18,5	29,0
08-B-03_A		1,50	24,7	21,0	14,4	24,9
08-B-03_B		4,50	26,4	22,7	16,0	26,5
08-B-03_C		7,50	28,5	24,8	18,1	28,6
08-B-03_D		10,50	31,5	27,9	21,1	31,7
08-B-04_A		1,50	22,8	19,2	12,4	22,9
08-B-04_B		4,50	23,7	20,0	13,3	23,8
08-B-04_C		7,50	25,5	21,7	15,1	25,6
08-B-04_D		10,50	29,2	25,4	18,8	29,3
08-C-01_A		1,50	22,9	19,2	12,5	23,0
08-C-01_B		4,50	24,5	20,7	14,1	24,6
08-C-01_C		7,50	26,9	23,1	16,5	27,0
08-C-01_D		10,50	29,6	26,0	19,3	29,8
08-C-02_A		1,50	20,6	17,0	10,3	20,8
08-C-02_B		4,50	22,0	18,2	11,6	22,1
08-C-02_C		7,50	24,2	20,4	13,8	24,3
08-C-02_D		10,50	27,5	23,8	17,2	27,7
08-C-03_A		1,50	25,9	22,2	15,5	26,0
08-C-03_B		4,50	27,5	23,8	17,1	27,6
08-C-03_C		7,50	29,8	26,0	19,4	29,9
08-C-03_D		10,50	33,2	29,6	22,8	33,3
08-C-04_A		1,50	26,8	23,0	16,4	26,9
08-C-04_B		4,50	28,8	25,1	18,5	29,0
08-C-04_C		7,50	31,3	27,7	21,0	31,5
08-C-04_D		10,50	32,6	29,0	22,3	32,8
08-D-01_A		1,50	22,8	19,0	12,4	22,9
08-D-01_B		4,50	24,7	20,9	14,3	24,8
08-D-01_C		7,50	26,5	22,8	16,2	26,7
08-D-01_D		10,50	28,9	25,2	18,6	29,1
08-D-02_A		1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
08-D-02_B		4,50	25,3	21,6	14,9	25,4
08-D-02_C		7,50	26,6	22,8	16,2	26,7
08-D-02_D		10,50	28,8	25,2	18,5	29,0
08-D-03_A		1,50	23,8	20,2	13,5	24,0
08-D-03_B		4,50	24,8	21,1	14,4	24,9
08-D-03_C		7,50	26,6	22,9	16,3	26,8
08-D-03_D		10,50	29,8	26,1	19,5	30,0
08-E-01_A		1,50	24,8	21,1	14,4	24,9
08-E-01_B		4,50	26,9	23,2	16,5	27,0
08-E-01_C		7,50	28,9	25,2	18,5	29,0
08-E-01_D		10,50	30,8	27,2	20,5	31,0
08-E-02_A		1,50	21,7	18,0	11,3	21,8
08-E-02_B		4,50	22,7	19,0	12,4	22,9
08-E-02_C		7,50	24,4	20,7	14,1	24,6
08-E-02_D		10,50	28,4	24,7	18,1	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-E-03_A		1,50	24,2	20,6	13,9	24,4
08-E-03_B		4,50	25,5	21,8	15,1	25,6
08-E-03_C		7,50	27,4	23,7	17,1	27,6
08-E-03_D		10,50	30,6	26,9	20,3	30,8
08-E-04_A		1,50	27,4	23,7	17,0	27,5
08-E-04_B		4,50	29,3	25,6	18,9	29,5
08-E-04_C		7,50	32,5	28,9	22,1	32,7
08-E-04_D		10,50	36,0	32,5	25,7	36,2
08-F-01_A		1,50	22,3	18,6	12,0	22,4
08-F-01_B		4,50	24,0	20,2	13,7	24,1
08-F-01_C		7,50	25,4	21,7	15,0	25,5
08-F-01_D		10,50	28,1	24,5	17,7	28,2
08-F-02_A		1,50	24,8	21,1	14,5	25,0
08-F-02_B		4,50	26,4	22,6	16,0	26,5
08-F-02_C		7,50	28,4	24,7	18,0	28,5
08-F-02_D		10,50	31,7	28,1	21,4	31,9
08-F-03_A		1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
08-F-03_B		4,50	25,0	21,3	14,6	25,1
08-F-03_C		7,50	27,1	23,4	16,8	27,2
08-F-03_D		10,50	30,4	26,7	20,0	30,5
08-G-01_A		1,50	22,9	19,3	12,6	23,1
08-G-01_B		4,50	24,4	20,7	14,1	24,6
08-G-01_C		7,50	26,7	22,9	16,3	26,8
08-G-01_D		10,50	29,3	25,6	19,0	29,5
08-G-02_A		1,50	21,0	17,3	10,6	21,1
08-G-02_B		4,50	22,5	18,8	12,2	22,7
08-G-02_C		7,50	24,9	21,2	14,6	25,1
08-G-02_D		10,50	28,2	24,5	17,9	28,4
08-G-03_A		1,50	25,6	21,9	15,2	25,7
08-G-03_B		4,50	27,0	23,3	16,7	27,2
08-G-03_C		7,50	29,0	25,3	18,7	29,2
08-G-03_D		10,50	31,7	28,0	21,3	31,8
08-G-04_A		1,50	26,7	23,0	16,4	26,9
08-G-04_B		4,50	28,4	24,7	18,0	28,5
08-G-04_C		7,50	30,4	26,7	20,1	30,6
08-G-04_D		10,50	34,0	30,5	23,7	34,2
08-H-01_A		1,50	22,5	18,8	12,1	22,6
08-H-01_B		4,50	24,1	20,3	13,7	24,2
08-H-01_C		7,50	25,9	22,1	15,6	26,0
08-H-01_D		10,50	28,0	24,3	17,7	28,2
08-H-02_A		1,50	21,7	17,9	11,3	21,8
08-H-02_B		4,50	23,3	19,5	12,9	23,4
08-H-02_C		7,50	24,6	20,8	14,2	24,7
08-H-02_D		10,50	26,4	22,6	16,0	26,5
08-H-03_A		1,50	24,6	21,0	14,2	24,7
08-H-03_B		4,50	26,1	22,4	15,7	26,2
08-H-03_C		7,50	27,9	24,3	17,6	28,1
08-H-03_D		10,50	33,0	29,5	22,6	33,2
08-H-04_A		1,50	23,8	20,2	13,5	24,0
08-H-04_B		4,50	24,8	21,1	14,5	25,0
08-H-04_C		7,50	26,7	23,0	16,4	26,9
08-H-04_D		10,50	30,1	26,4	19,7	30,2
08-I-01_A		1,50	22,8	19,1	12,4	22,9
08-I-01_B		4,50	24,2	20,5	13,8	24,3
08-I-01_C		7,50	25,7	22,0	15,3	25,8
08-I-01_D		10,50	29,6	26,1	19,3	29,8
08-I-02_A		1,50	21,6	18,0	11,3	21,8
08-I-02_B		4,50	22,7	19,1	12,4	22,9
08-I-02_C		7,50	24,1	20,4	13,8	24,2
08-I-02_D		10,50	27,7	24,0	17,3	27,8
08-I-03_A		1,50	24,8	21,2	14,5	25,0
08-I-03_B		4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
08-I-03_C		7,50	28,3	24,5	17,9	28,4
08-I-03_D		10,50	31,5	27,9	21,2	31,7
08-I-04_A		1,50	26,3	22,6	16,0	26,5
08-I-04_B		4,50	27,9	24,2	17,5	28,0
08-I-04_C		7,50	30,1	26,4	19,7	30,2
08-I-04_D		10,50	33,5	29,9	23,1	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-J-01_A		1,50	21,4	17,7	11,0	21,5
08-J-01_B		4,50	22,6	18,8	12,2	22,7
08-J-01_C		7,50	23,4	19,6	13,0	23,5
08-J-01_D		10,50	25,5	21,8	15,2	25,6
08-J-02_A		1,50	25,2	21,6	14,8	25,4
08-J-02_B		4,50	26,1	22,5	15,8	26,3
08-J-02_C		7,50	26,9	23,3	16,6	27,1
08-J-02_D		10,50	28,7	25,2	18,4	28,9
08-J-03_A		1,50	31,8	28,4	21,5	32,0
08-J-03_B		4,50	32,5	29,0	22,1	32,7
08-J-03_C		7,50	33,0	29,5	22,6	33,2
08-J-03_D		10,50	34,7	31,2	24,4	34,9
08-J-04_A		1,50	25,0	21,3	14,6	25,1
08-J-04_B		4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
08-J-04_C		7,50	28,4	24,8	18,1	28,6
08-J-04_D		10,50	33,2	29,7	22,9	33,4
08-K-01_A		1,50	22,8	19,1	12,4	22,9
08-K-01_B		4,50	24,2	20,5	13,8	24,3
08-K-01_C		7,50	26,2	22,5	15,9	26,4
08-K-01_D		10,50	29,2	25,5	18,8	29,3
08-K-02_A		1,50	21,4	17,7	11,0	21,5
08-K-02_B		4,50	23,0	19,3	12,7	23,2
08-K-02_C		7,50	25,4	21,6	15,0	25,5
08-K-02_D		10,50	28,3	24,7	18,0	28,5
08-K-03_A		1,50	34,1	30,7	23,8	34,3
08-K-03_B		4,50	34,6	31,1	24,3	34,8
08-K-03_C		7,50	35,0	31,5	24,7	35,2
08-K-03_D		10,50	36,6	33,1	26,3	36,8
08-K-04_A		1,50	28,9	25,3	18,5	29,0
08-K-04_B		4,50	30,0	26,4	19,6	30,2
08-K-04_C		7,50	31,5	27,9	21,2	31,7
08-K-04_D		10,50	34,9	31,4	24,6	35,1
09-A-01_A		1,50	28,2	24,6	17,8	28,4
09-A-01_B		4,50	29,2	25,6	18,8	29,4
09-A-01_C		7,50	30,0	26,3	19,7	30,1
09-A-02_A		1,50	24,0	20,2	13,6	24,1
09-A-02_B		4,50	26,0	22,3	15,6	26,1
09-A-02_C		7,50	28,1	24,4	17,7	28,2
09-A-03_A		1,50	24,3	20,6	13,9	24,4
09-A-03_B		4,50	26,3	22,5	15,9	26,4
09-A-03_C		7,50	28,3	24,6	17,9	28,4
09-A-04_A		1,50	27,5	23,8	17,1	27,6
09-A-04_B		4,50	29,6	25,9	19,2	29,7
09-A-04_C		7,50	32,3	28,6	21,9	32,4
09-A-05_A		1,50	27,4	23,7	17,1	27,6
09-A-05_B		4,50	29,7	25,9	19,3	29,8
09-A-05_C		7,50	32,4	28,8	22,1	32,6
09-A-06_A		1,50	27,4	23,7	17,1	27,6
09-A-06_B		4,50	29,6	25,8	19,2	29,7
09-A-06_C		7,50	32,6	28,9	22,2	32,7
09-A-07_A		1,50	36,4	32,9	26,0	36,6
09-A-07_B		4,50	36,8	33,3	26,5	37,0
09-A-07_C		7,50	37,2	33,7	26,9	37,4
09-B-01_A		1,50	28,3	24,9	18,0	28,5
09-B-01_B		4,50	29,4	25,9	19,1	29,6
09-B-01_C		7,50	30,4	26,9	20,0	30,6
09-B-02_A		1,50	26,4	22,9	16,1	26,6
09-B-02_B		4,50	27,9	24,3	17,5	28,0
09-B-02_C		7,50	29,2	25,6	18,9	29,4
09-B-03_A		1,50	25,0	21,3	14,6	25,1
09-B-03_B		4,50	27,0	23,3	16,6	27,1
09-B-03_C		7,50	29,1	25,4	18,8	29,3
09-B-04_A		1,50	26,6	22,9	16,2	26,7
09-B-04_B		4,50	27,9	24,2	17,6	28,1
09-B-04_C		7,50	30,3	26,5	19,9	30,4
09-B-05_A		1,50	26,7	23,0	16,4	26,9
09-B-05_B		4,50	28,6	24,8	18,2	28,7
09-B-05_C		7,50	31,3	27,6	21,0	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-B-06_A		1,50	27,3	23,6	16,9	27,4
09-B-06_B		4,50	29,3	25,5	18,9	29,4
09-B-06_C		7,50	31,9	28,2	21,5	32,0
09-B-07_A		1,50	27,6	23,9	17,3	27,8
09-B-07_B		4,50	29,9	26,1	19,5	30,0
09-B-07_C		7,50	33,4	29,8	23,0	33,5
09-C-01_A		1,50	36,2	32,7	25,8	36,4
09-C-01_B		4,50	36,6	33,1	26,3	36,8
09-C-01_C		7,50	37,1	33,6	26,8	37,3
09-C-02_A		1,50	37,5	34,0	27,2	37,7
09-C-02_B		4,50	37,8	34,4	27,5	38,0
09-C-02_C		7,50	38,4	35,0	28,1	38,6
09-C-03_A		1,50	38,2	34,8	27,9	38,4
09-C-03_B		4,50	38,6	35,1	28,2	38,8
09-C-03_C		7,50	39,4	35,9	29,0	39,6
09-C-04_A		1,50	37,3	33,8	27,0	37,5
09-C-04_B		4,50	37,7	34,2	27,4	37,9
09-C-04_C		7,50	38,8	35,3	28,4	39,0
09-C-05_A		1,50	26,5	22,8	16,1	26,6
09-C-05_B		4,50	28,2	24,4	17,8	28,3
09-C-05_C		7,50	30,3	26,6	19,9	30,4
09-C-06_A		1,50	30,8	27,3	20,5	31,0
09-C-06_B		4,50	31,5	28,0	21,2	31,7
09-C-06_C		7,50	32,5	28,9	22,1	32,7
09-C-07_A		1,50	24,4	20,8	14,1	24,6
09-C-07_B		4,50	26,1	22,3	15,7	26,2
09-C-07_C		7,50	28,3	24,6	18,0	28,4
09-C-08_A		1,50	27,9	24,4	17,5	28,1
09-C-08_B		4,50	28,8	25,3	18,5	29,0
09-C-08_C		7,50	29,8	26,3	19,5	30,0
09-D-01_A		1,50	31,2	27,7	20,9	31,4
09-D-01_B		4,50	32,7	29,1	22,4	32,9
09-D-01_C		7,50	35,6	32,1	25,3	35,8
09-D-02_A		1,50	29,1	25,4	18,8	29,3
09-D-02_B		4,50	31,1	27,4	20,7	31,2
09-D-02_C		7,50	33,7	30,0	23,3	33,8
09-D-03_A		1,50	29,3	25,6	18,9	29,4
09-D-03_B		4,50	31,4	27,7	21,0	31,5
09-D-03_C		7,50	33,9	30,2	23,5	34,0
09-D-04_A		1,50	25,6	21,8	15,2	25,7
09-D-04_B		4,50	27,7	23,9	17,3	27,8
09-D-04_C		7,50	30,6	26,9	20,2	30,7
09-D-05_A		1,50	25,3	21,5	14,9	25,4
09-D-05_B		4,50	27,4	23,7	17,0	27,5
09-D-05_C		7,50	30,3	26,6	20,0	30,5
09-D-06_A		1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
09-D-06_B		4,50	25,7	22,0	15,4	25,9
09-D-06_C		7,50	28,1	24,3	17,7	28,2
09-D-07_A		1,50	32,2	28,7	21,8	32,3
09-D-07_B		4,50	32,7	29,2	22,4	32,9
09-D-07_C		7,50	33,9	30,4	23,6	34,1
09-E-01_A		1,50	29,3	25,6	18,9	29,4
09-E-01_B		4,50	31,3	27,6	21,0	31,5
09-E-01_C		7,50	34,2	30,6	23,9	34,4
09-E-02_A		1,50	29,6	25,9	19,3	29,8
09-E-02_B		4,50	31,8	28,1	21,4	31,9
09-E-02_C		7,50	34,6	31,0	24,3	34,8
09-E-03_A		1,50	34,5	30,9	24,1	34,6
09-E-03_B		4,50	35,3	31,8	25,0	35,5
09-E-03_C		7,50	36,9	33,3	26,5	37,0
09-E-04_A		1,50	37,3	33,8	27,0	37,5
09-E-04_B		4,50	37,7	34,2	27,4	37,9
09-E-04_C		7,50	38,6	35,1	28,2	38,8
09-E-05_A		1,50	29,6	26,0	19,2	29,7
09-E-05_B		4,50	30,7	27,1	20,3	30,8
09-E-05_C		7,50	32,3	28,7	22,0	32,5
09-E-06_A		1,50	25,6	21,9	15,2	25,7
09-E-06_B		4,50	27,7	24,0	17,4	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-E-06_C		7,50	30,7	27,0	20,3	30,8
09-E-07_A		1,50	25,6	21,8	15,2	25,7
09-E-07_B		4,50	27,7	23,9	17,3	27,8
09-E-07_C		7,50	30,6	26,9	20,2	30,7
10-A-01_A		1,50	32,1	28,6	21,8	32,3
10-A-01_B		4,50	33,1	29,5	22,7	33,3
10-A-01_C		7,50	34,4	30,8	24,0	34,5
10-A-02_A		1,50	27,2	23,4	16,8	27,3
10-A-02_B		4,50	29,3	25,5	18,9	29,4
10-A-02_C		7,50	31,7	28,0	21,4	31,9
10-A-03_A		1,50	27,0	23,2	16,6	27,1
10-A-03_B		4,50	28,9	25,2	18,6	29,1
10-A-03_C		7,50	31,3	27,5	20,9	31,4
10-A-04_A		1,50	30,7	27,0	20,3	30,8
10-A-04_B		4,50	34,5	30,8	24,1	34,6
10-A-04_C		7,50	36,9	33,3	26,5	37,0
10-A-05_A		1,50	29,8	26,0	19,4	29,9
10-A-05_B		4,50	32,1	28,4	21,8	32,3
10-A-05_C		7,50	35,4	31,8	25,0	35,5
10-A-06_A		1,50	39,0	35,5	28,7	39,2
10-A-06_B		4,50	40,1	36,5	29,7	40,2
10-A-06_C		7,50	41,4	37,8	31,0	41,5
10-A-07_A		1,50	41,0	37,5	30,6	41,2
10-A-07_B		4,50	41,9	38,4	31,6	42,1
10-A-07_C		7,50	42,8	39,3	32,5	43,0
10-B-01_A		1,50	26,9	23,2	16,6	27,1
10-B-01_B		4,50	28,9	25,1	18,5	29,0
10-B-01_C		7,50	31,1	27,3	20,7	31,2
10-B-02_A		1,50	29,9	26,4	19,6	30,1
10-B-02_B		4,50	31,0	27,4	20,7	31,2
10-B-02_C		7,50	32,3	28,6	21,9	32,4
10-B-03_A		1,50	32,3	28,8	22,0	32,5
10-B-03_B		4,50	33,1	29,5	22,7	33,2
10-B-03_C		7,50	33,9	30,4	23,6	34,1
10-B-04_A		1,50	32,5	29,0	22,2	32,7
10-B-04_B		4,50	33,4	29,9	23,1	33,6
10-B-04_C		7,50	35,1	31,5	24,8	35,3
10-B-05_A		1,50	32,2	28,7	21,9	32,4
10-B-05_B		4,50	34,0	30,5	23,7	34,2
10-B-05_C		7,50	36,4	32,8	26,0	36,6
10-B-06_A		1,50	31,6	28,0	21,2	31,7
10-B-06_B		4,50	33,2	29,6	22,9	33,4
10-B-06_C		7,50	35,9	32,2	25,5	36,0
10-B-07_A		1,50	31,9	28,2	21,5	32,0
10-B-07_B		4,50	34,5	30,9	24,2	34,7
10-B-07_C		7,50	36,9	33,3	26,6	37,1
10-C-01_A		1,50	42,7	39,3	32,4	43,0
10-C-01_B		4,50	43,5	40,0	33,1	43,7
10-C-01_C		7,50	44,3	40,8	34,0	44,5
10-C-02_A		1,50	45,8	42,4	35,5	46,0
10-C-02_B		4,50	46,6	43,1	36,3	46,8
10-C-02_C		7,50	47,2	43,7	36,8	47,4
10-C-03_A		1,50	48,0	44,6	37,7	48,2
10-C-03_B		4,50	49,0	45,6	38,7	49,2
10-C-03_C		7,50	49,7	46,3	39,4	49,9
10-C-04_A		1,50	47,8	44,3	37,4	48,0
10-C-04_B		4,50	48,9	45,5	38,6	49,1
10-C-04_C		7,50	50,2	46,7	39,9	50,4
10-C-05_A		1,50	33,2	29,6	22,8	33,3
10-C-05_B		4,50	34,6	31,0	24,2	34,8
10-C-05_C		7,50	36,5	32,9	26,1	36,7
10-C-06_A		1,50	35,5	32,0	25,2	35,7
10-C-06_B		4,50	36,9	33,4	26,6	37,1
10-C-06_C		7,50	38,2	34,7	27,9	38,4
10-C-07_A		1,50	27,7	24,0	17,4	27,9
10-C-07_B		4,50	29,5	25,8	19,1	29,6
10-C-07_C		7,50	32,3	28,6	21,9	32,4
10-C-08_A		1,50	32,2	28,7	21,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/006/RV-01
bijlage 5

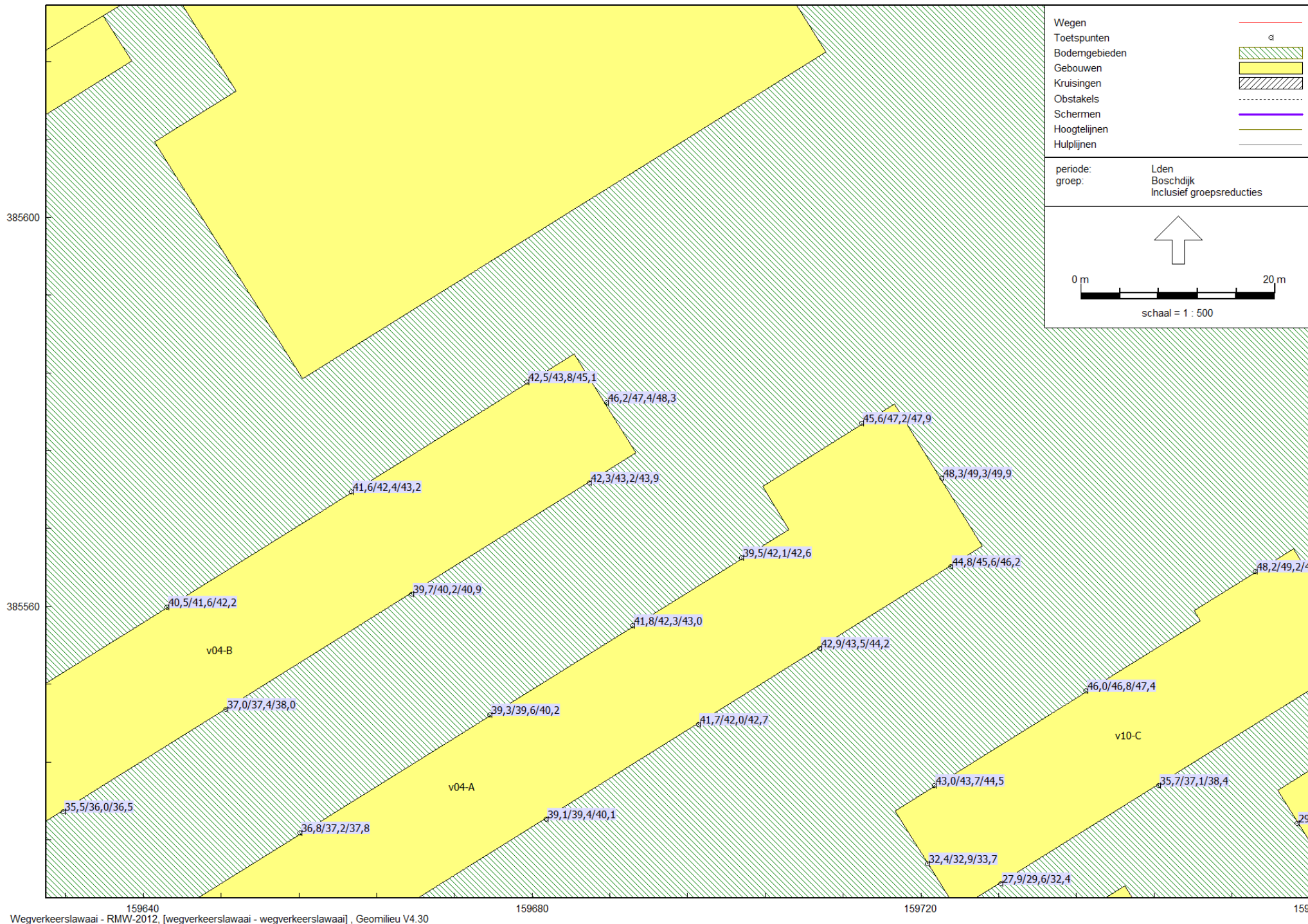
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

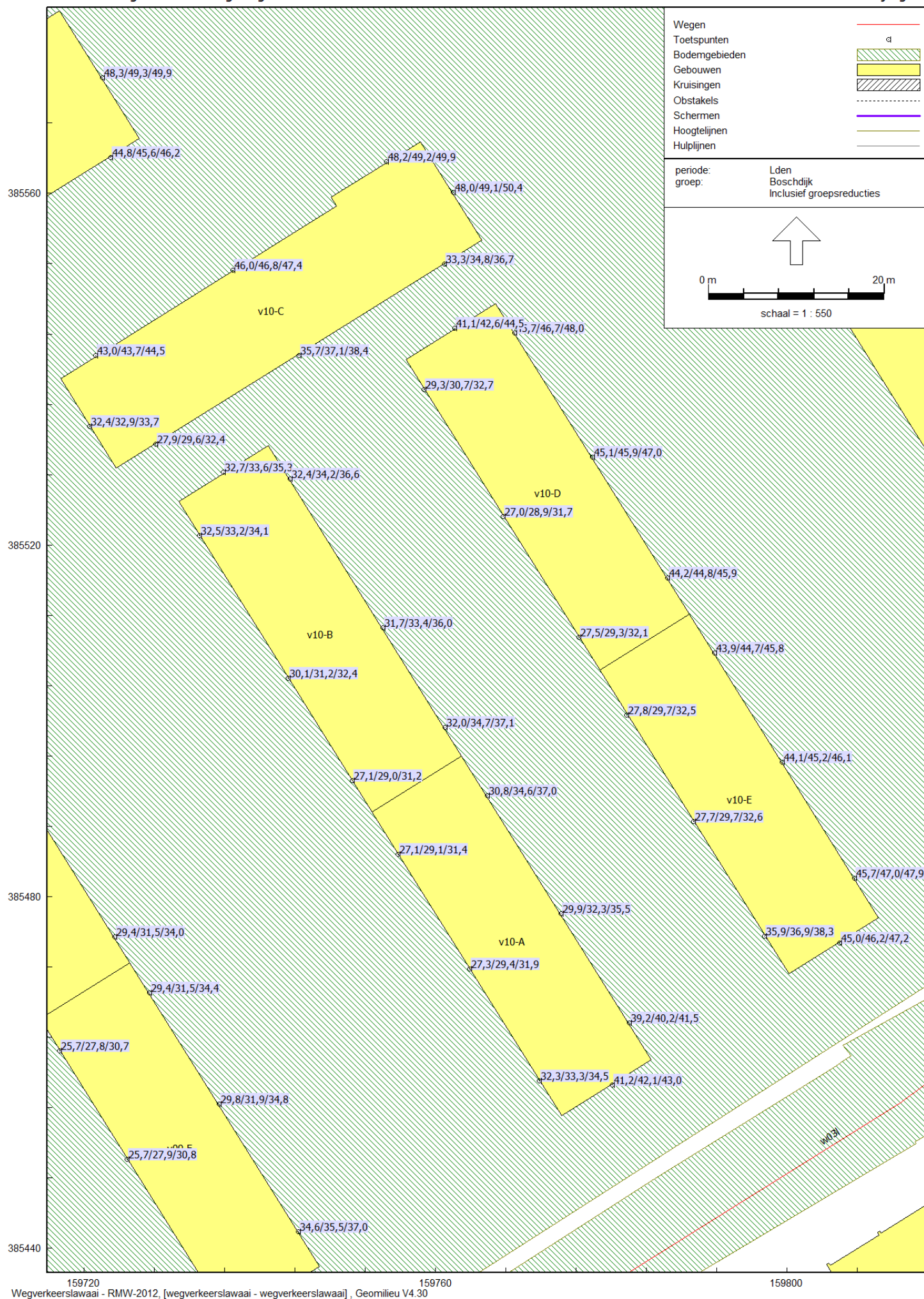
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-C-08_B		4,50	32,8	29,2	22,4	32,9
10-C-08_C		7,50	33,6	30,0	23,2	33,7
10-D-01_A		1,50	45,5	42,1	35,2	45,7
10-D-01_B		4,50	46,5	43,0	36,2	46,7
10-D-01_C		7,50	47,8	44,3	37,5	48,0
10-D-02_A		1,50	44,9	41,5	34,6	45,1
10-D-02_B		4,50	45,7	42,2	35,3	45,9
10-D-02_C		7,50	46,8	43,3	36,5	47,0
10-D-03_A		1,50	44,0	40,5	33,6	44,2
10-D-03_B		4,50	44,6	41,1	34,3	44,8
10-D-03_C		7,50	45,7	42,1	35,3	45,9
10-D-04_A		1,50	27,3	23,6	17,0	27,5
10-D-04_B		4,50	29,2	25,4	18,9	29,3
10-D-04_C		7,50	32,0	28,2	21,6	32,1
10-D-05_A		1,50	26,9	23,1	16,5	27,0
10-D-05_B		4,50	28,8	25,0	18,4	28,9
10-D-05_C		7,50	31,6	27,8	21,2	31,7
10-D-06_A		1,50	29,2	25,6	18,8	29,3
10-D-06_B		4,50	30,6	26,9	20,2	30,7
10-D-06_C		7,50	32,6	28,9	22,2	32,7
10-D-07_A		1,50	40,9	37,5	30,6	41,1
10-D-07_B		4,50	42,5	38,9	32,1	42,6
10-D-07_C		7,50	44,3	40,8	33,9	44,5
10-E-01_A		1,50	43,7	40,3	33,4	43,9
10-E-01_B		4,50	44,6	41,0	34,2	44,7
10-E-01_C		7,50	45,6	42,1	35,3	45,8
10-E-02_A		1,50	43,9	40,4	33,6	44,1
10-E-02_B		4,50	45,0	41,5	34,7	45,2
10-E-02_C		7,50	45,9	42,4	35,5	46,1
10-E-03_A		1,50	45,5	42,0	35,1	45,7
10-E-03_B		4,50	46,8	43,3	36,5	47,0
10-E-03_C		7,50	47,8	44,2	37,4	47,9
10-E-04_A		1,50	44,8	41,3	34,4	45,0
10-E-04_B		4,50	46,0	42,5	35,7	46,2
10-E-04_C		7,50	47,0	43,5	36,6	47,2
10-E-05_A		1,50	35,7	32,2	25,4	35,9
10-E-05_B		4,50	36,8	33,2	26,4	36,9
10-E-05_C		7,50	38,1	34,5	27,7	38,3
10-E-06_A		1,50	27,6	23,8	17,2	27,7
10-E-06_B		4,50	29,5	25,7	19,2	29,7
10-E-06_C		7,50	32,5	28,7	22,1	32,6
10-E-07_A		1,50	27,7	23,9	17,3	27,8
10-E-07_B		4,50	29,6	25,8	19,2	29,7
10-E-07_C		7,50	32,4	28,6	22,0	32,5
11-A-01_A		1,50	59,8	56,2	49,5	60,0
11-A-01_B		4,50	60,9	57,2	50,5	61,0
11-A-01_C		7,50	61,0	57,4	50,6	61,2
11-A-01_D		10,50	61,0	57,3	50,6	61,1
11-A-01_E		13,50	60,7	57,1	50,4	60,9
11-A-01_F		16,50	60,4	56,8	50,1	60,6
11-A-02_A		1,50	59,7	56,1	49,4	59,9
11-A-02_B		4,50	60,8	57,2	50,5	61,0
11-A-02_C		7,50	61,0	57,4	50,6	61,1
11-A-02_D		10,50	60,9	57,2	50,5	61,0
11-A-02_E		13,50	60,6	57,0	50,2	60,8
11-A-02_F		16,50	60,4	56,7	50,0	60,5
11-A-03_A		1,50	54,9	51,3	44,5	55,0
11-A-03_B		4,50	56,3	52,7	46,0	56,5
11-A-03_C		7,50	56,6	52,9	46,2	56,7
11-A-03_D		10,50	56,6	53,0	46,3	56,8
11-A-03_E		13,50	55,9	52,3	45,5	56,1
11-A-03_F		16,50	55,7	52,0	45,3	55,8
11-A-04_A		1,50	51,1	47,5	40,7	51,3
11-A-04_B		4,50	53,0	49,4	42,6	53,1
11-A-04_C		7,50	53,4	49,8	43,1	53,6
11-A-04_D		10,50	53,5	49,9	43,2	53,7
11-A-04_E		13,50	53,2	49,6	42,8	53,4
11-A-04_F		16,50	52,7	49,1	42,3	52,9

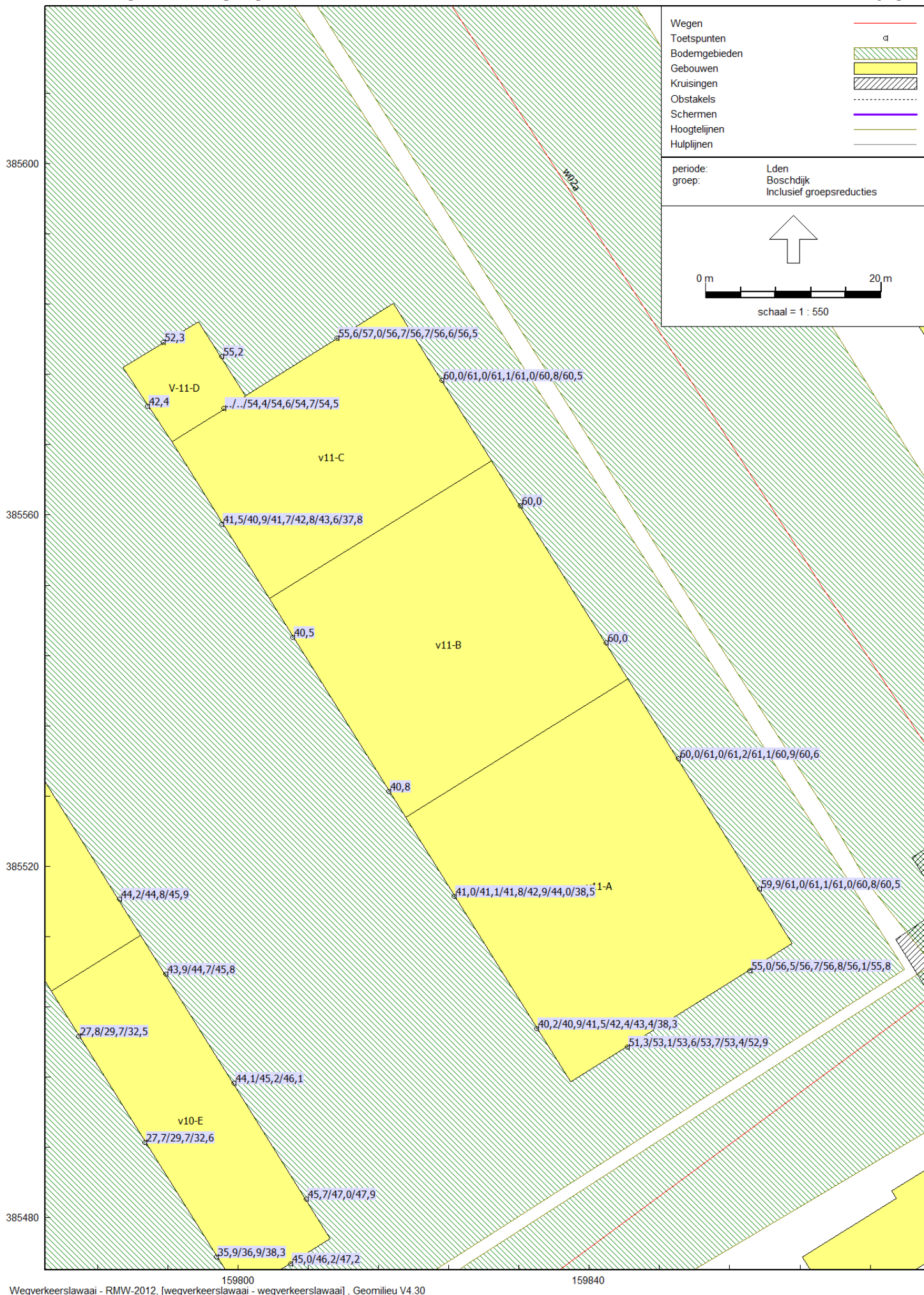
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

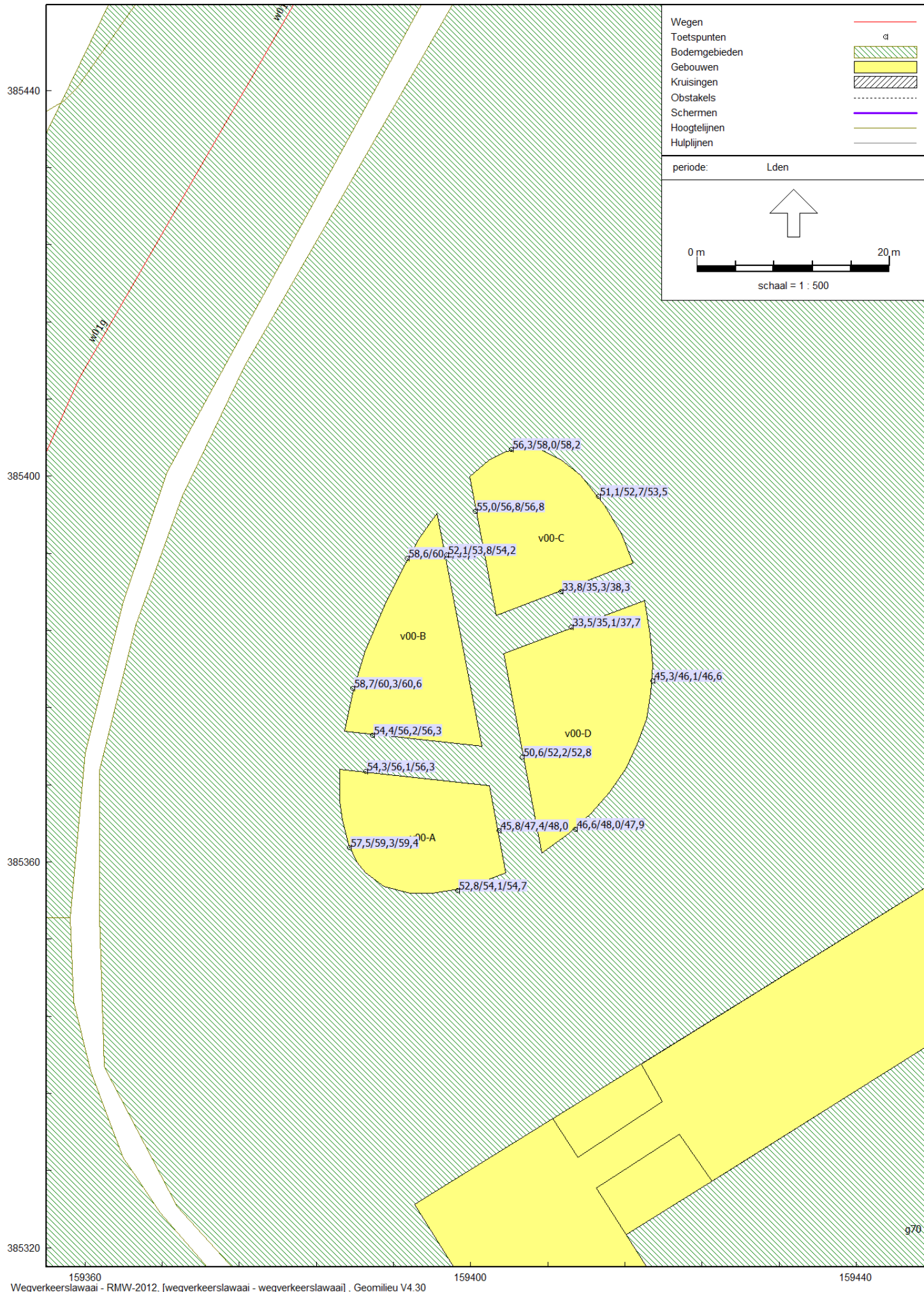
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

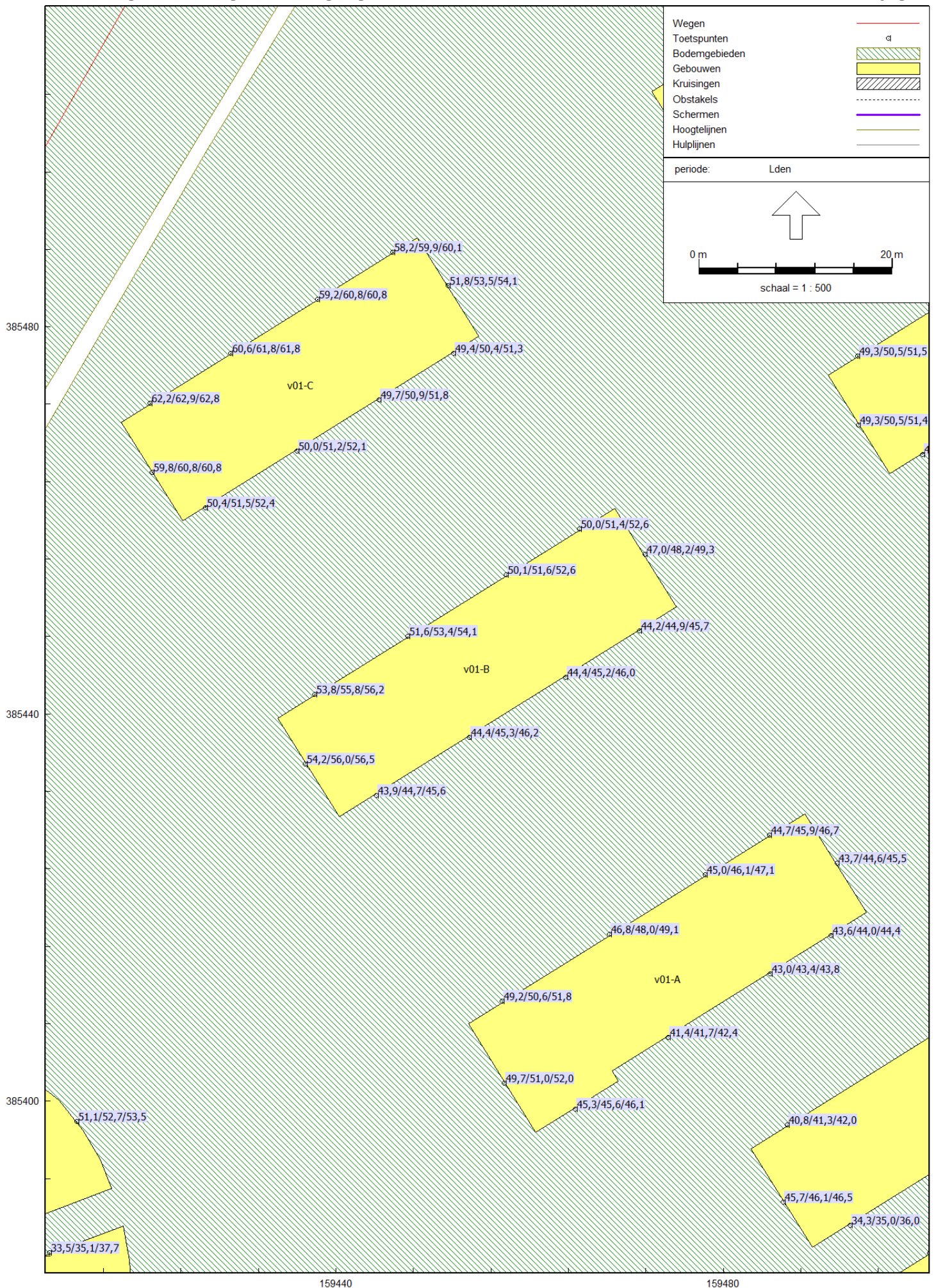
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-A-05_A		1,50	40,0	36,4	29,7	40,2
11-A-05_B		4,50	40,7	37,1	30,4	40,9
11-A-05_C		7,50	41,4	37,7	31,0	41,5
11-A-05_D		10,50	42,2	38,6	31,9	42,4
11-A-05_E		13,50	43,2	39,7	32,9	43,4
11-A-05_F		16,50	38,2	34,5	27,8	38,3
11-A-06_A		1,50	40,8	37,3	30,5	41,0
11-A-06_B		4,50	40,9	37,3	30,6	41,1
11-A-06_C		7,50	41,7	38,1	31,3	41,8
11-A-06_D		10,50	42,7	39,1	32,4	42,9
11-A-06_E		13,50	43,9	40,3	33,5	44,0
11-A-06_F		16,50	38,4	34,8	28,0	38,5
11-A-07_A		1,50	59,9	56,3	49,5	60,0
11-B-02_A		1,50	59,9	56,3	49,5	60,0
11-B-03_A		1,50	40,6	37,1	30,3	40,8
11-B-04_A		1,50	40,3	36,8	29,9	40,5
11-C-01_A		1,50	59,8	56,3	49,5	60,0
11-C-01_B		4,50	60,8	57,2	50,4	61,0
11-C-01_C		7,50	60,9	57,3	50,5	61,1
11-C-01_D		10,50	60,8	57,2	50,5	61,0
11-C-01_E		13,50	60,6	57,0	50,3	60,8
11-C-01_F		16,50	60,3	56,8	50,0	60,5
11-C-02_A		1,50	41,3	37,9	31,0	41,5
11-C-02_B		4,50	40,8	37,3	30,4	40,9
11-C-02_C		7,50	41,5	38,0	31,2	41,7
11-C-02_D		10,50	42,6	39,1	32,2	42,8
11-C-02_E		13,50	43,4	39,9	33,1	43,6
11-C-02_F		16,50	37,6	34,0	27,2	37,8
11-C-03_C		7,50	54,3	50,7	43,9	54,4
11-C-03_D		10,50	54,5	50,9	44,1	54,6
11-C-03_E		13,50	54,5	51,0	44,1	54,7
11-C-03_F		16,50	54,3	50,8	44,0	54,5
11-C-04_A		1,50	55,4	51,9	45,1	55,6
11-C-04_B		4,50	56,9	53,3	46,5	57,0
11-C-04_C		7,50	56,5	53,0	46,2	56,7
11-C-04_D		10,50	56,6	53,0	46,2	56,7
11-C-04_E		13,50	56,5	52,9	46,1	56,6
11-C-04_F		16,50	56,4	52,8	46,0	56,5
11-D-01_A		1,50	55,0	51,5	44,6	55,2
11-D-02_A		1,50	42,2	38,8	31,9	42,4
11-D-03_A		1,50	52,1	48,7	41,8	52,3

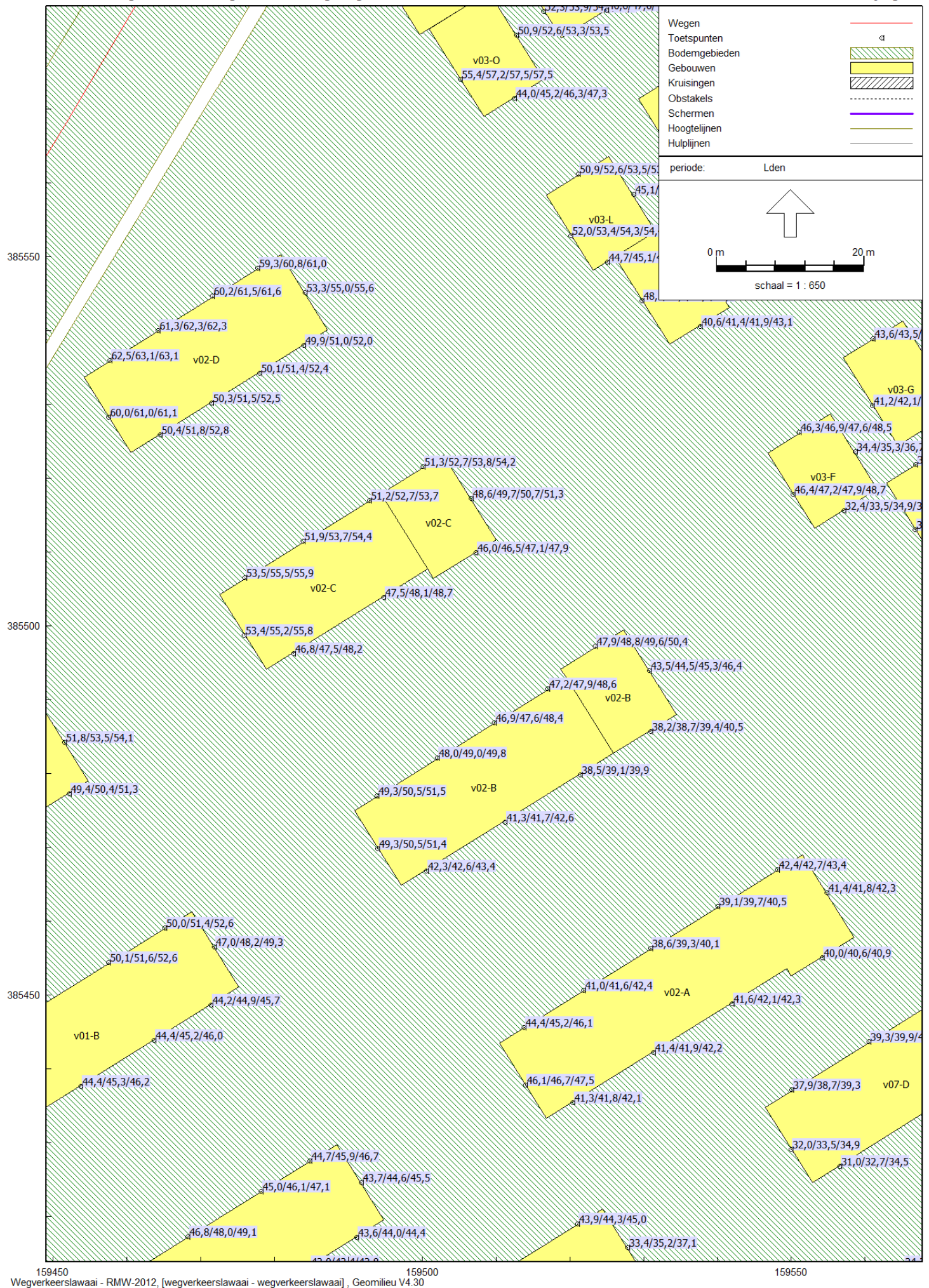


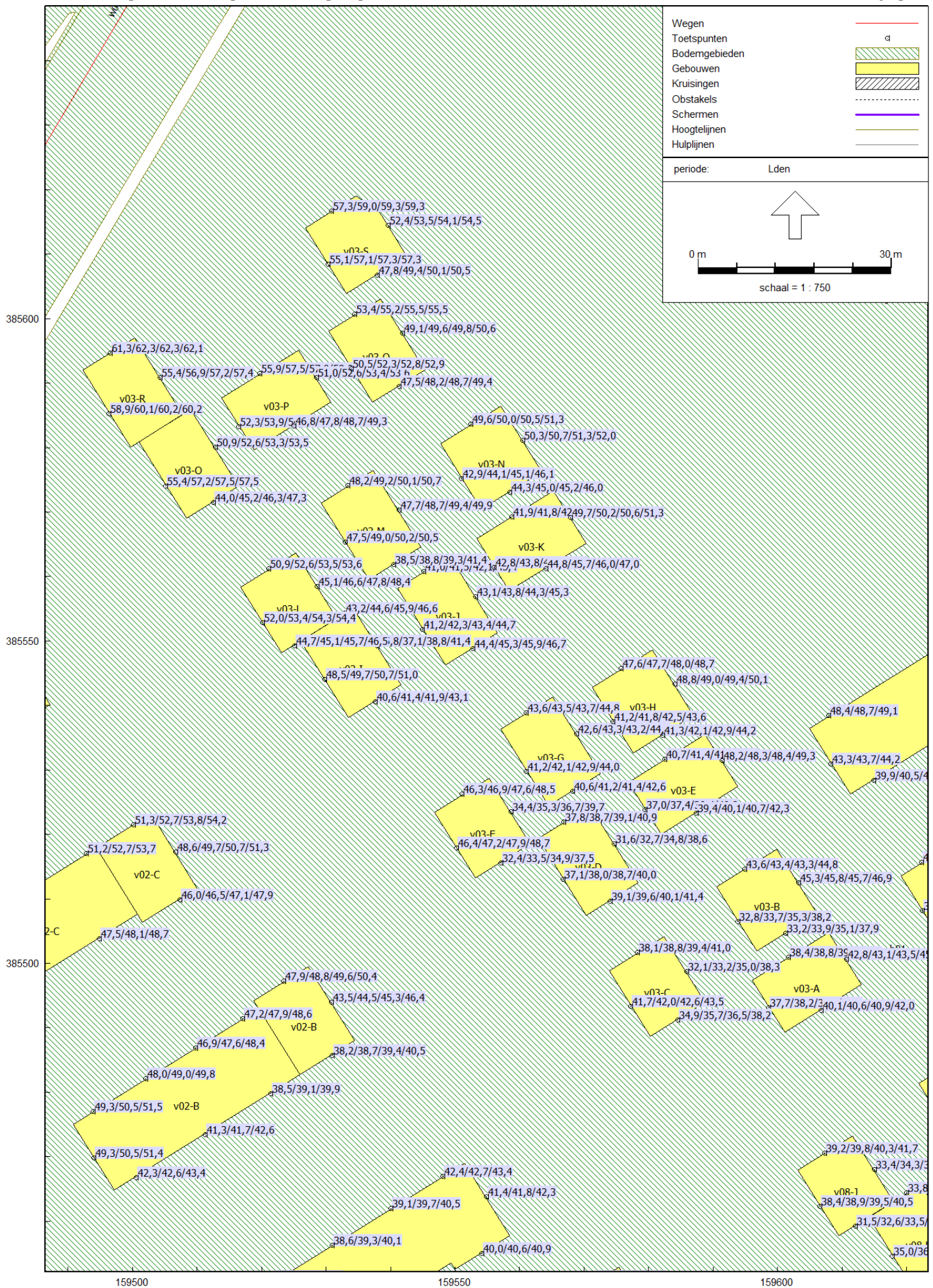


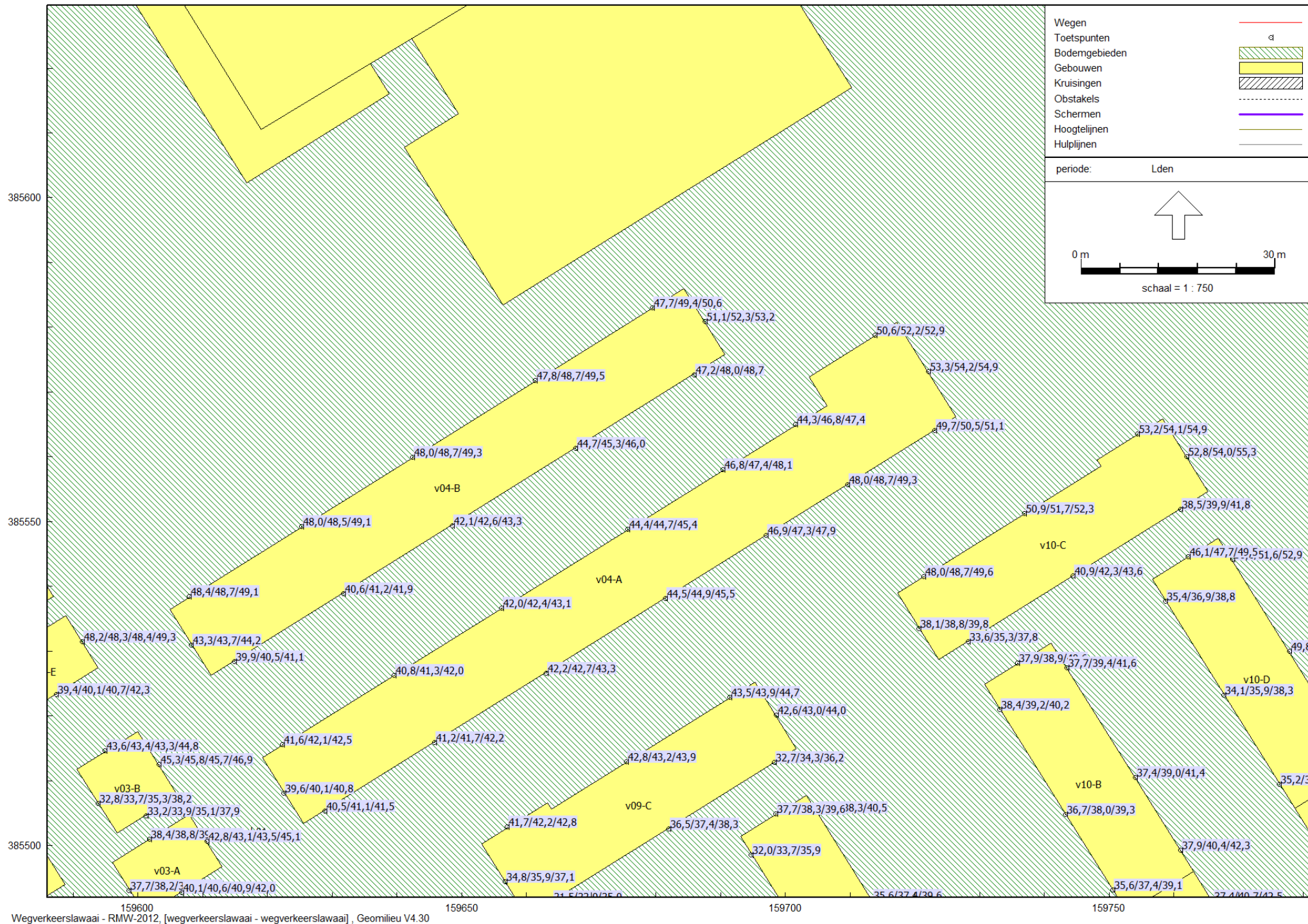


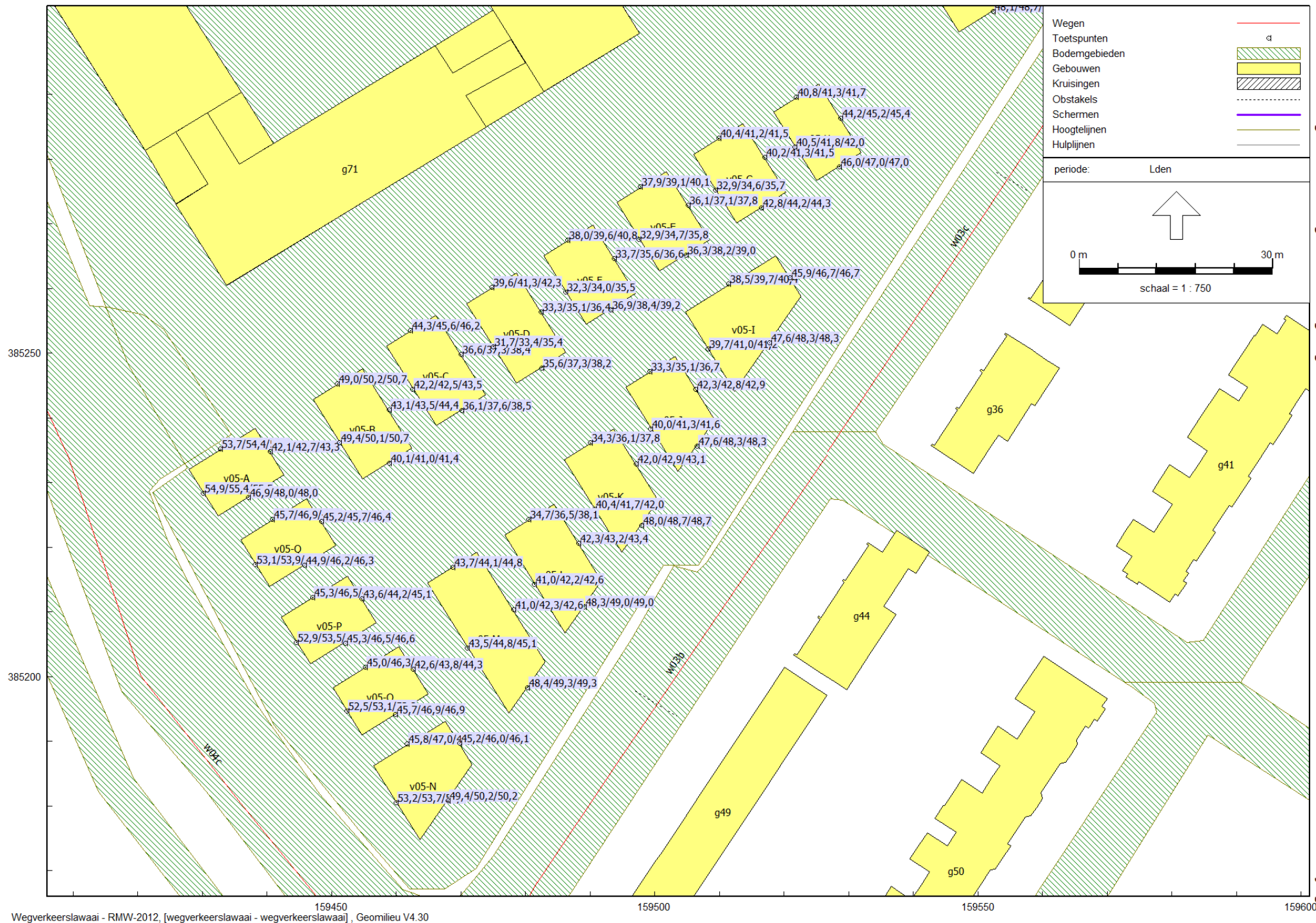


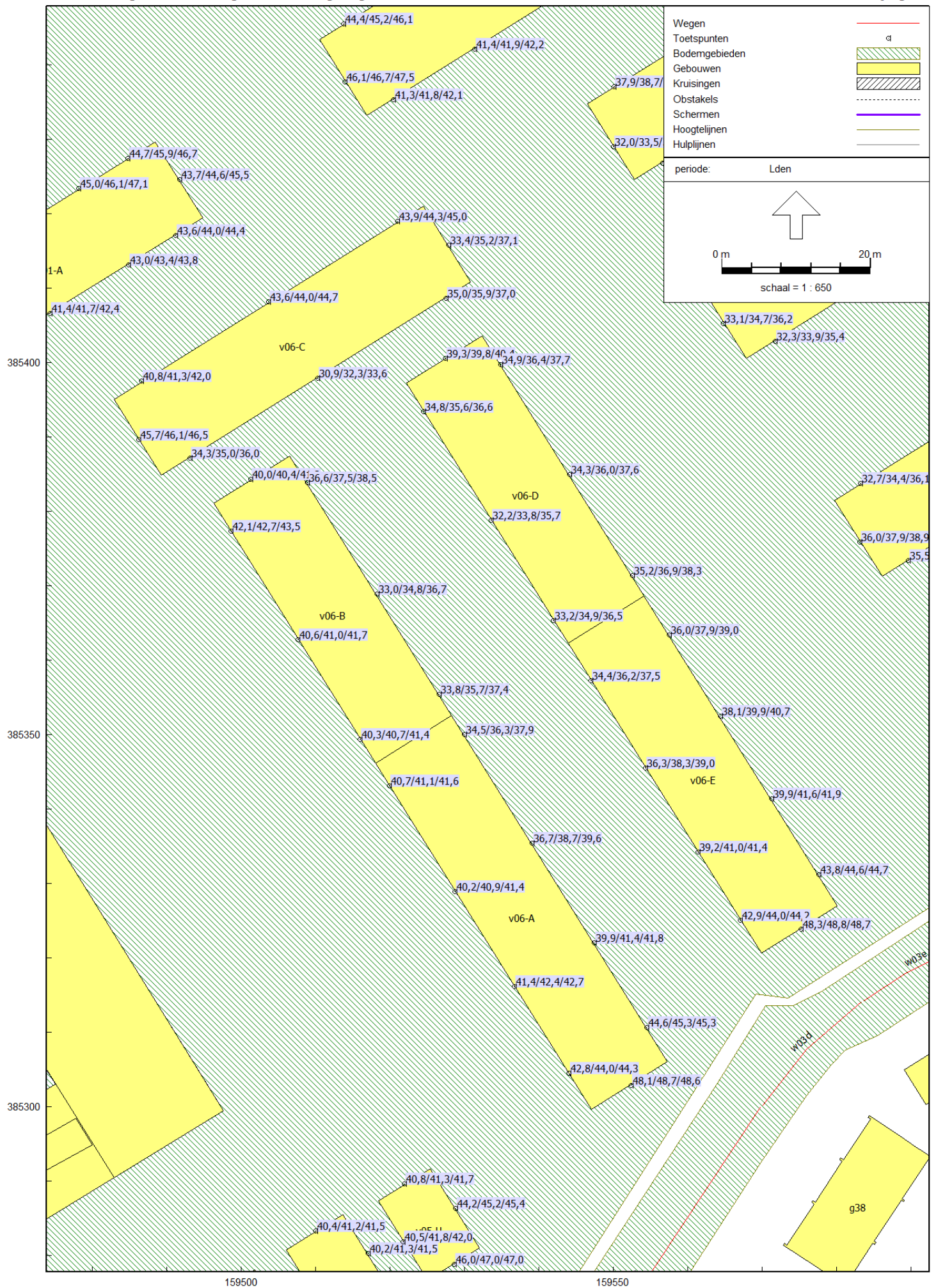


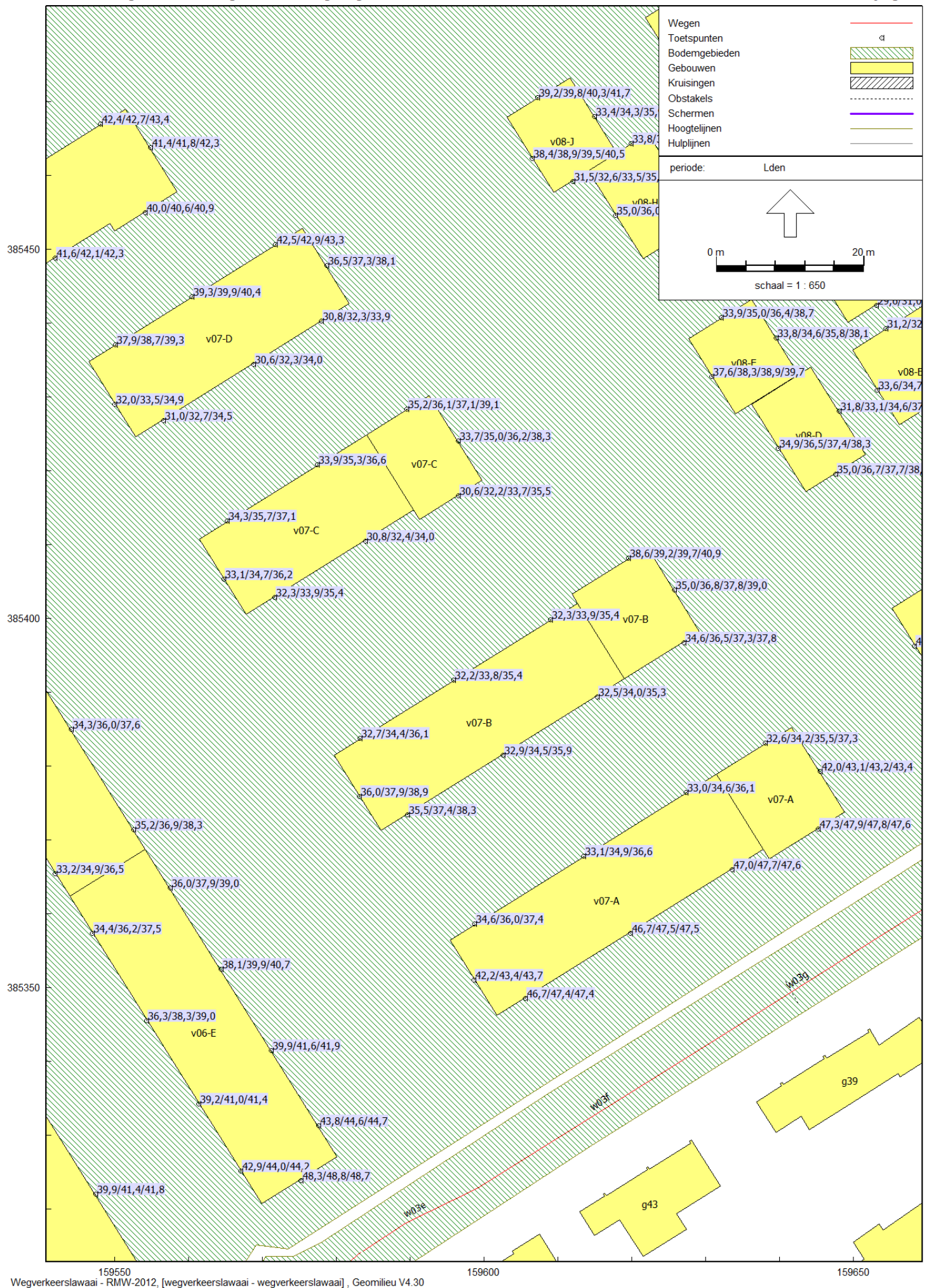


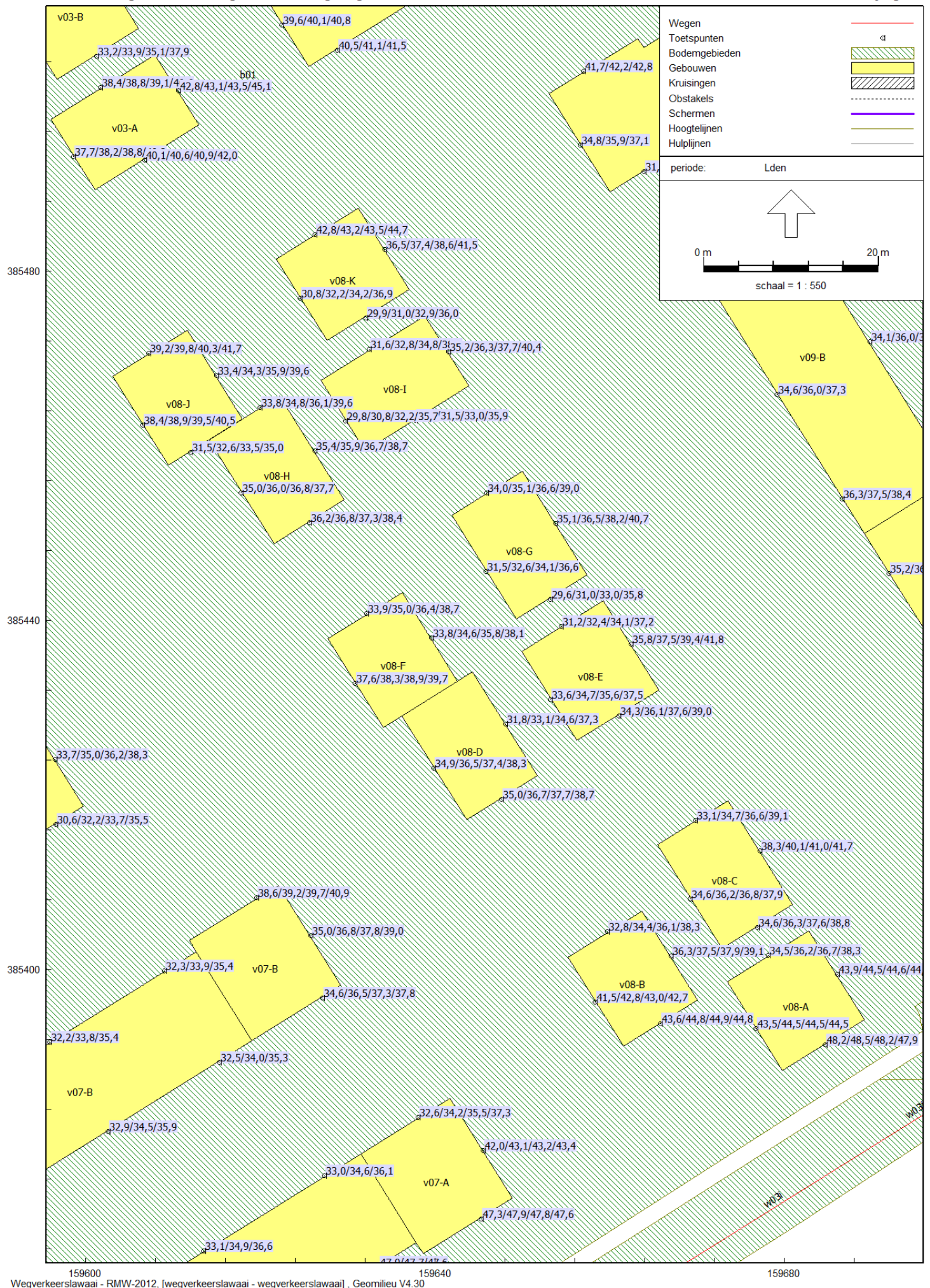


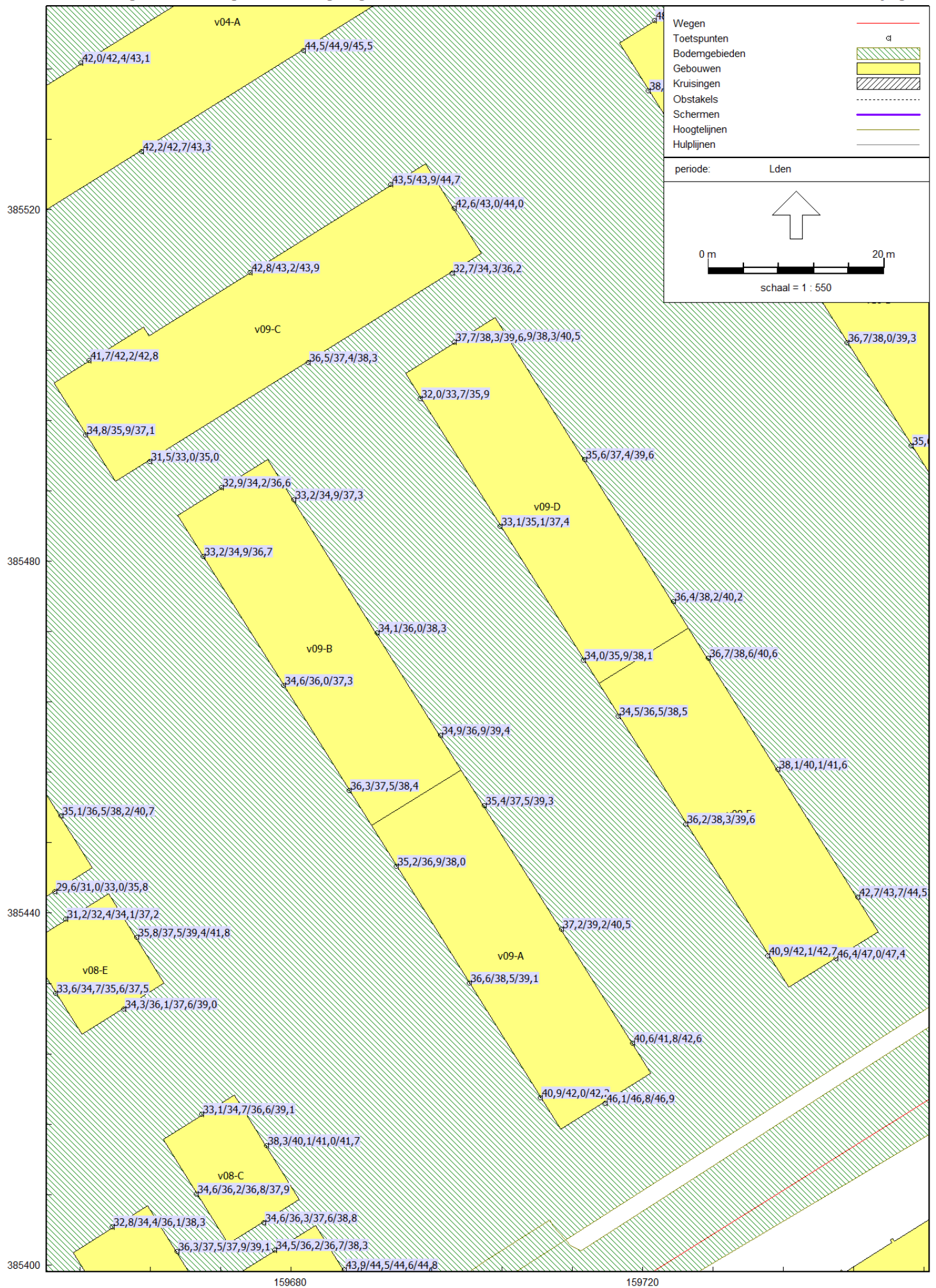


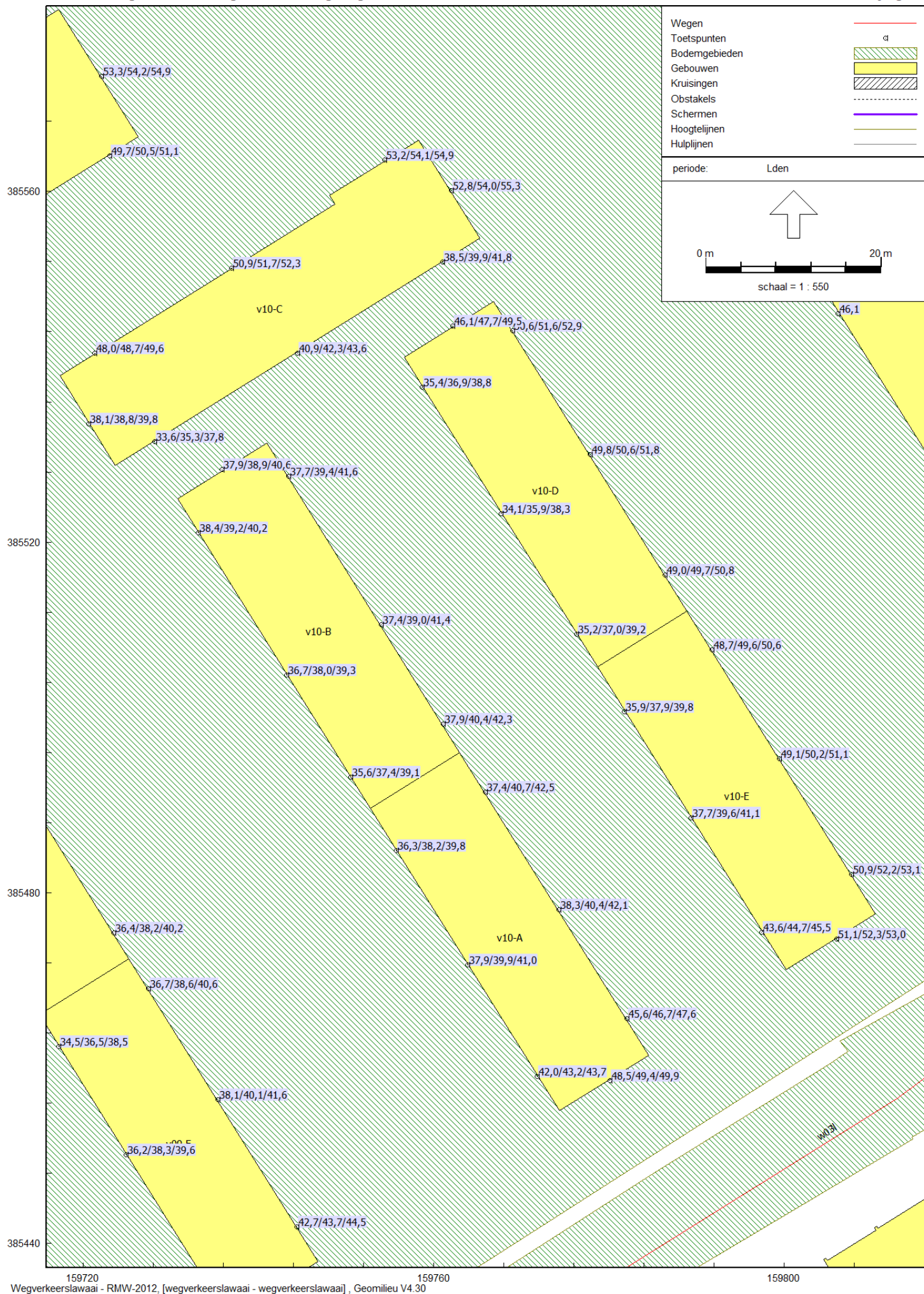


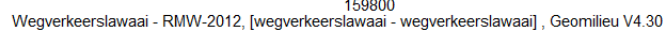












BIJLAGE 6:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: spoorweglawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	spoorweglawaaai
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	MF op 21-4-2015
Laatst ingezien door	nvdB op 12-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

kopie van railverkeerslawaai april 2015 - definitief - veld

11 aangepast

03-04-2018 16:03: Importeren geluidregister spoor

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1712/006/RV-01
bijlage 6

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2075	57266750 - 57290000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2076	57290000 - 57302000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2077	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57268000 - 57291000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57266750 - 57268000	23,42	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57410000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57395545 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57360000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57311030 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55868046 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55920660 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55754013 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55803921 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56060000 - 56064000 - brug	24,00	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56008036 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55210000 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55164000 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55310000 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54864000 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55575308 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55646243 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55705684 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55451867 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55491490 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55547290 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56726858 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56801817 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57268895 - 57302000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57165000 - 57168000	23,66	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57195166 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1712/006/RV-01
bijlage 6

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56332618 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56300408 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56260000 - 56264000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56364000 - 56410000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56360000 - 56364000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56344000 - 56360000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56244000 - 56260000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56227000 - 56244000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56217415 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56632331 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56544000 - 56560000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56527000 - 56544000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56610000 - 56627000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56575456 - 56610000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56560000 - 56564000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56444000 - 56460000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56427000 - 56444000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56410000 - 56427000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56464000 - 56527000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56460000 - 56464000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2083	57302000 - 57326000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57360000 - 57363000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57338250 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57429155 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57388826 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57363000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2087	57338250 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2088	57362000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2089	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56410000 - 56427000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56427000 - 56444000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56360000 - 56364000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56364000 - 56410000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56444000 - 56460000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56593846 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56544000 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56460000 - 56464000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56475500 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56540337 - 56544000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56344000 - 56360000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56127000 - 56144000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56153741 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56098000 - 56127000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56260000 - 56264000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56323704 - 56327000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56328138 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56244000 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56232285 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57178956 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57160000 - 57165000	23,67	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1712/006/RV-01
bijlage 6

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	57268000 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57130000 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56667352 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56846264 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55500150 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55600000 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55649813 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55563247 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55564000 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55018627 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	54939277 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55340198 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55192826 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55263813 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55931531 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56014344 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55872919 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55664000 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55727958 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55795634 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2092	57314000 - 57338250	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57338000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57360000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57362000 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57368000 - 57374000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2095	57374000 - 57398000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57398000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57410000 - 57422000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57422000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1712/006/RV-01
bijlage 6

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2099	57338000 - 57362000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2100	57362000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2101	57400000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2102	57326000 - 57350000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57368000 - 57400000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57366830 - 57368000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57350000 - 57360000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57410000 - 57424000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57400000 - 57410000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2105	57424000 - 57448000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57460000 - 57472000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57448000 - 57460000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56444000 - 56460000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56360000 - 56364000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56427000 - 56444000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56410000 - 56427000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56384796 - 56410000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56460000 - 56464000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56560000 - 56564000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56564000 - 56610000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56544000 - 56560000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56502595 - 56527000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56527000 - 56544000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56344000 - 56360000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56127000 - 56144000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56098000 - 56127000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56264000 - 56327000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56332407 - 56344000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56260000 - 56264000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56243188 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56244000 - 56260000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56960000 - 56966000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56927000 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57153426 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57083576 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56860000 - 56864000	23,89	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56690540 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56619724 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56627000 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56832608 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56844000 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55310932 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55364000 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55466715 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55609915 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55630000 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55569753 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54864000 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	57160000 - 57165000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57234076 - 57242997	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57165000 - 57168000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55220881 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55167556 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55094876 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55972170 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55905128 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55927000 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56062509 - 56064000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000 - brug	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56027000 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55747066 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55704429 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55787636 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55864000 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55844000 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57260000 - 57266750	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57243000 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55898000 - 55927000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55893795 - 55898000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55942370 - 55944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55960000 - 55964000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55944000 - 55960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55860000 - 55864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55764000 - 55800000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55760000 - 55764000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55800000 - 55827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55844491 - 55860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55827000 - 55844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55964000 - 56000000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56098000 - 56127000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56127000 - 56144000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56160000 - 56164000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56144000 - 56160000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56032321 - 56044000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56000000 - 56027000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55264000 - 55310000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55262075 - 55264000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55342279 - 55364000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55410000 - 55427000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55406416 - 55410000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55171219 - 55210000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54956292 - 54964000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54856000 - 54864000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	54964000 - 55010000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55064000 - 55164000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55010000 - 55064000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55427000 - 55460000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55660000 - 55664000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55654433 - 55660000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55716154 - 55727000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55744000 - 55760000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	55727000 - 55744000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55604080 - 55627000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55521378 - 55527000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55460000 - 55464000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55527000 - 55560000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55564998 - 55600000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55560000 - 55564000	--	--	0,20	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56164000 - 56210000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56864000 - 56890000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56860000 - 56864000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56936051 - 56944000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56960000 - 56966000	23,82	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56944000 - 56960000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56855207 - 56860000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56744000 - 56760000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56727000 - 56744000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56764000 - 56810000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56827000 - 56844000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56810000 - 56827000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57165000 - 57168000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57160000 - 57165000	23,68	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57181290 - 57260000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57276573 - 57314000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57260000 - 57268000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57130027 - 57160000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57010000 - 57027000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000 - brug	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57068000 - 57110000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56361947 - 56364000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56344000 - 56360000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56390225 - 56410000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56427000 - 56444000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56410000 - 56427000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56327000 - 56344000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56227000 - 56244000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56210000 - 56227000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56255414 - 56260000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56264000 - 56327000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56260000 - 56264000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56444000 - 56460000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56641218 - 56658000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56610000 - 56627000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56658000 - 56660000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56694456 - 56727000	--	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56660000 - 56664000	24,01	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56587982 - 56610000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56510999 - 56527000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56460000 - 56464000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56527000 - 56544000	24,02	24,02	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56560000 - 56564000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56550757 - 56560000	24,02	--	0,20	True	0,6	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2337	57314000 - 57338000	--	--	0,20	True	0,6	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

BIJLAGE 7:



385600

385200

159200

159600

160000



BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
00-A-01_A		1,50	52,5	52,1	48,4	56,1
00-A-01_B		4,50	54,6	54,2	50,6	58,2
00-A-01_C		7,50	55,5	55,1	51,5	59,1
00-A-02_A		1,50	48,5	48,0	44,3	52,0
00-A-02_B		4,50	49,4	48,9	45,3	53,0
00-A-02_C		7,50	50,7	50,2	46,7	54,3
00-A-03_A		1,50	43,2	42,8	39,3	46,9
00-A-03_B		4,50	44,3	44,0	40,6	48,1
00-A-03_C		7,50	46,3	46,0	42,6	50,1
00-A-04_A		1,50	50,7	50,3	46,7	54,3
00-A-04_B		4,50	53,1	52,6	49,0	56,7
00-A-04_C		7,50	53,7	53,2	49,7	57,3
00-B-01_A		1,50	51,7	51,2	47,7	55,3
00-B-01_B		4,50	53,2	52,8	49,3	56,9
00-B-01_C		7,50	54,1	53,7	50,2	57,8
00-B-02_A		1,50	51,9	51,4	47,8	55,4
00-B-02_B		4,50	52,8	52,4	48,8	56,5
00-B-02_C		7,50	53,7	53,3	49,8	57,4
00-B-03_A		1,50	44,5	43,9	40,1	47,9
00-B-03_B		4,50	45,0	44,4	40,6	48,4
00-B-03_C		7,50	46,4	45,8	42,1	49,8
00-B-04_A		1,50	47,7	47,4	44,0	51,5
00-B-04_B		4,50	49,3	49,0	45,6	53,1
00-B-04_C		7,50	51,1	50,8	47,5	55,0
00-C-01_A		1,50	49,4	48,9	45,1	52,8
00-C-01_B		4,50	49,8	49,3	45,6	53,3
00-C-01_C		7,50	50,4	50,0	46,3	54,0
00-C-02_A		1,50	51,1	50,6	46,9	54,6
00-C-02_B		4,50	51,7	51,3	47,6	55,3
00-C-02_C		7,50	52,4	51,9	48,3	55,9
00-C-03_A		1,50	43,6	43,1	39,6	47,2
00-C-03_B		4,50	45,2	44,7	41,2	48,8
00-C-03_C		7,50	47,1	46,6	43,1	50,7
00-C-04_A		1,50	39,7	39,3	35,8	43,4
00-C-04_B		4,50	41,3	40,9	37,4	45,0
00-C-04_C		7,50	44,7	44,2	40,8	48,3
00-D-01_A		1,50	47,7	47,2	43,5	51,2
00-D-01_B		4,50	48,2	47,8	44,1	51,7
00-D-01_C		7,50	49,3	48,9	45,3	52,9
00-D-02_A		1,50	39,5	39,2	35,8	43,3
00-D-02_B		4,50	41,6	41,2	37,9	45,4
00-D-02_C		7,50	44,6	44,2	40,9	48,4
00-D-03_A		1,50	47,5	47,0	43,2	51,0
00-D-03_B		4,50	48,0	47,5	43,8	51,5
00-D-03_C		7,50	49,4	48,9	45,2	52,9
00-D-04_A		1,50	47,7	47,2	43,6	51,2
00-D-04_B		4,50	48,6	48,2	44,6	52,2
00-D-04_C		7,50	49,6	49,1	45,5	53,2
01-A-01_A		1,50	48,8	48,3	44,6	52,3
01-A-01_B		4,50	49,6	49,1	45,4	53,1
01-A-01_C		7,50	50,4	50,0	46,3	54,0
01-A-02_A		1,50	48,8	48,3	44,6	52,3
01-A-02_B		4,50	49,5	49,1	45,4	53,1
01-A-02_C		7,50	50,3	49,9	46,2	53,9
01-A-03_A		1,50	46,4	46,1	42,5	50,1
01-A-03_B		4,50	47,4	47,0	43,5	51,1
01-A-03_C		7,50	48,6	48,2	44,7	52,3
01-A-04_A		1,50	44,1	43,8	40,4	47,9
01-A-04_B		4,50	45,5	45,1	41,8	49,3
01-A-04_C		7,50	47,0	46,6	43,2	50,8
01-A-05_A		1,50	40,2	39,8	36,3	43,9
01-A-05_B		4,50	42,4	42,0	38,5	46,1
01-A-05_C		7,50	45,3	44,9	41,4	49,0
01-A-06_A		1,50	42,5	42,1	38,7	46,3
01-A-06_B		4,50	43,8	43,5	40,1	47,6
01-A-06_C		7,50	45,7	45,3	41,9	49,4
01-A-07_A		1,50	42,7	42,3	39,0	46,5
01-A-07_B		4,50	44,2	43,8	40,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A-07_C		7,50	45,8	45,5	42,1	49,6
01-A-08_A		1,50	42,5	42,1	38,7	46,2
01-A-08_B		4,50	43,6	43,2	39,8	47,4
01-A-08_C		7,50	45,4	45,0	41,6	49,1
01-A-09_A		1,50	44,3	44,0	40,6	48,1
01-A-09_B		4,50	45,7	45,4	42,0	49,6
01-A-09_C		7,50	47,3	46,9	43,5	51,1
01-A-10_A		1,50	49,2	48,7	45,1	52,7
01-A-10_B		4,50	50,0	49,5	45,9	53,6
01-A-10_C		7,50	50,9	50,5	46,9	54,5
01-B-01_A		1,50	51,5	51,0	47,3	55,0
01-B-01_B		4,50	52,1	51,6	47,9	55,6
01-B-01_C		7,50	52,5	52,0	48,4	56,0
01-B-02_A		1,50	51,7	51,2	47,4	55,2
01-B-02_B		4,50	52,2	51,7	48,0	55,7
01-B-02_C		7,50	52,6	52,1	48,4	56,1
01-B-03_A		1,50	50,3	49,8	46,0	53,7
01-B-03_B		4,50	50,9	50,4	46,7	54,4
01-B-03_C		7,50	51,4	50,9	47,2	54,9
01-B-04_A		1,50	48,4	48,0	44,5	52,1
01-B-04_B		4,50	49,2	48,8	45,3	52,9
01-B-04_C		7,50	49,8	49,4	46,0	53,5
01-B-05_A		1,50	42,1	41,6	38,1	45,7
01-B-05_B		4,50	43,9	43,4	39,9	47,5
01-B-05_C		7,50	46,2	45,8	42,2	49,9
01-B-06_A		1,50	47,2	46,7	43,0	50,7
01-B-06_B		4,50	48,1	47,6	44,0	51,6
01-B-06_C		7,50	49,2	48,7	45,1	52,8
01-B-07_A		1,50	46,2	45,7	41,9	49,6
01-B-07_B		4,50	47,1	46,6	42,9	50,6
01-B-07_C		7,50	48,5	48,0	44,4	52,1
01-B-08_A		1,50	43,9	43,5	40,0	47,6
01-B-08_B		4,50	45,5	45,1	41,6	49,2
01-B-08_C		7,50	47,4	46,9	43,5	51,1
01-B-09_A		1,50	42,4	42,0	38,6	46,2
01-B-09_B		4,50	44,2	43,8	40,4	47,9
01-B-09_C		7,50	46,7	46,3	42,9	50,4
01-B-10_A		1,50	50,9	50,4	46,7	54,4
01-B-10_B		4,50	51,5	51,1	47,4	55,1
01-B-10_C		7,50	52,2	51,8	48,1	55,8
01-C-01_A		1,50	52,3	51,8	47,9	55,7
01-C-01_B		4,50	52,8	52,3	48,6	56,3
01-C-01_C		7,50	53,2	52,7	49,0	56,7
01-C-02_A		1,50	52,5	51,9	48,1	55,9
01-C-02_B		4,50	53,0	52,5	48,7	56,4
01-C-02_C		7,50	53,4	52,9	49,1	56,8
01-C-03_A		1,50	52,2	51,6	47,9	55,6
01-C-03_B		4,50	52,7	52,2	48,4	56,1
01-C-03_C		7,50	53,0	52,5	48,8	56,5
01-C-04_A		1,50	52,2	51,6	47,9	55,6
01-C-04_B		4,50	52,7	52,2	48,4	56,2
01-C-04_C		7,50	53,0	52,5	48,8	56,5
01-C-05_A		1,50	42,3	41,8	38,3	45,9
01-C-05_B		4,50	43,8	43,3	39,8	47,4
01-C-05_C		7,50	45,8	45,3	41,9	49,5
01-C-06_A		1,50	48,4	48,0	44,3	52,0
01-C-06_B		4,50	49,3	48,8	45,2	52,8
01-C-06_C		7,50	50,0	49,5	45,9	53,6
01-C-07_A		1,50	47,1	46,6	42,9	50,6
01-C-07_B		4,50	48,1	47,6	44,0	51,7
01-C-07_C		7,50	49,1	48,6	45,0	52,7
01-C-08_A		1,50	45,9	45,5	42,1	49,7
01-C-08_B		4,50	47,2	46,8	43,4	50,9
01-C-08_C		7,50	48,4	48,0	44,6	52,1
01-C-09_A		1,50	45,7	45,4	41,9	49,5
01-C-09_B		4,50	47,1	46,7	43,3	50,8
01-C-09_C		7,50	48,4	48,0	44,5	52,1
01-C-10_A		1,50	52,5	52,0	48,4	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-C-10_B		4,50	53,2	52,7	49,1	56,8
01-C-10_C		7,50	53,6	53,2	49,5	57,2
02-A-01_A		1,50	41,5	41,1	37,7	45,2
02-A-01_B		4,50	43,5	43,1	39,7	47,2
02-A-01_C		7,50	45,6	45,3	41,8	49,4
02-A-02_A		1,50	41,5	41,2	37,7	45,3
02-A-02_B		4,50	43,5	43,2	39,8	47,3
02-A-02_C		7,50	46,0	45,6	42,2	49,7
02-A-03_A		1,50	41,3	40,9	37,5	45,1
02-A-03_B		4,50	43,5	43,1	39,7	47,3
02-A-03_C		7,50	46,1	45,8	42,3	49,9
02-A-04_A		1,50	41,1	40,7	37,3	44,9
02-A-04_B		4,50	43,4	43,0	39,6	47,1
02-A-04_C		7,50	45,9	45,5	42,1	49,6
02-A-05_A		1,50	42,0	41,6	38,2	45,8
02-A-05_B		4,50	43,7	43,4	40,0	47,5
02-A-05_C		7,50	45,8	45,5	42,1	49,6
02-A-06_A		1,50	38,0	37,6	34,1	41,7
02-A-06_B		4,50	40,3	39,8	36,4	44,0
02-A-06_C		7,50	42,9	42,5	39,0	46,6
02-A-07_A		1,50	40,6	40,3	36,9	44,4
02-A-07_B		4,50	42,2	41,8	38,4	45,9
02-A-07_C		7,50	44,3	43,9	40,4	48,0
02-A-08_A		1,50	42,0	41,6	38,3	45,8
02-A-08_B		4,50	43,7	43,3	40,0	47,5
02-A-08_C		7,50	45,6	45,2	41,8	49,3
02-A-09_A		1,50	41,6	41,2	37,9	45,4
02-A-09_B		4,50	43,2	42,9	39,5	47,0
02-A-09_C		7,50	45,4	45,0	41,6	49,2
02-A-10_A		1,50	41,6	41,2	37,8	45,4
02-A-10_B		4,50	43,4	43,1	39,7	47,2
02-A-10_C		7,50	45,7	45,3	41,9	49,4
02-A-11_A		1,50	41,9	41,5	38,0	45,6
02-A-11_B		4,50	43,6	43,3	39,8	47,4
02-A-11_C		7,50	46,1	45,7	42,2	49,8
02-B-01_A		1,50	45,1	44,6	41,1	48,7
02-B-01_B		4,50	46,2	45,8	42,3	49,9
02-B-01_C		7,50	47,4	47,0	43,5	51,1
02-B-02_A		1,50	46,5	46,0	42,4	50,0
02-B-02_B		4,50	47,5	47,0	43,4	51,0
02-B-02_C		7,50	48,4	47,9	44,4	52,0
02-B-03_A		1,50	46,8	46,2	42,6	50,3
02-B-03_B		4,50	47,7	47,2	43,5	51,2
02-B-03_C		7,50	48,5	48,0	44,4	52,1
02-B-04_A		1,50	46,0	45,5	41,8	49,5
02-B-04_B		4,50	46,9	46,4	42,8	50,4
02-B-04_C		7,50	47,8	47,4	43,8	51,4
02-B-05_A		1,50	44,4	44,0	40,5	48,1
02-B-05_B		4,50	45,6	45,2	41,7	49,3
02-B-05_C		7,50	46,9	46,4	43,0	50,5
02-B-05_D		10,50	50,5	50,0	46,4	54,0
02-B-06_A		1,50	38,7	38,2	34,8	42,4
02-B-06_B		4,50	40,9	40,5	37,1	44,7
02-B-06_C		7,50	43,5	43,1	39,7	47,3
02-B-06_D		10,50	46,6	46,1	42,7	50,3
02-B-07_A		1,50	40,9	40,5	37,1	44,6
02-B-07_B		4,50	43,1	42,7	39,3	46,8
02-B-07_C		7,50	45,5	45,1	41,7	49,2
02-B-07_D		10,50	50,4	49,9	46,3	54,0
02-B-08_A		1,50	41,4	41,0	37,6	45,2
02-B-08_B		4,50	43,6	43,2	39,8	47,4
02-B-08_C		7,50	46,0	45,5	42,1	49,7
02-B-09_A		1,50	42,2	41,8	38,5	46,0
02-B-09_B		4,50	44,1	43,8	40,4	47,9
02-B-09_C		7,50	46,2	45,8	42,4	50,0
02-B-10_A		1,50	42,8	42,5	39,1	46,6
02-B-10_B		4,50	44,7	44,3	40,9	48,4
02-B-10_C		7,50	46,7	46,4	42,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-B-11_A		1,50	46,0	45,6	42,2	49,7
02-B-11_B		4,50	47,1	46,8	43,3	50,9
02-B-11_C		7,50	48,6	48,2	44,7	52,3
02-C-01_A		1,50	51,4	50,8	47,1	54,8
02-C-01_B		4,50	51,9	51,3	47,6	55,3
02-C-01_C		7,50	52,2	51,7	48,0	55,7
02-C-02_A		1,50	51,3	50,8	47,0	54,7
02-C-02_B		4,50	51,8	51,3	47,5	55,3
02-C-02_C		7,50	52,1	51,6	47,9	55,6
02-C-03_A		1,50	50,5	50,0	46,2	54,0
02-C-03_B		4,50	51,1	50,6	46,8	54,5
02-C-03_C		7,50	51,4	50,9	47,2	54,9
02-C-04_A		1,50	50,1	49,6	45,9	53,6
02-C-04_B		4,50	50,6	50,2	46,5	54,2
02-C-04_C		7,50	51,0	50,5	46,8	54,5
02-C-04_D		10,50	52,3	51,8	48,1	55,8
02-C-05_A		1,50	43,4	42,8	39,1	46,8
02-C-05_B		4,50	44,3	43,8	40,2	47,9
02-C-05_C		7,50	45,6	45,0	41,5	49,1
02-C-05_D		10,50	49,2	48,7	45,0	52,7
02-C-06_A		1,50	44,2	43,7	40,2	47,8
02-C-06_B		4,50	45,5	45,0	41,5	49,1
02-C-06_C		7,50	46,9	46,5	43,0	50,6
02-C-06_D		10,50	50,4	49,9	46,3	54,0
02-C-07_A		1,50	46,5	46,1	42,5	50,1
02-C-07_B		4,50	47,5	47,0	43,5	51,1
02-C-07_C		7,50	48,3	47,9	44,4	52,0
02-C-08_A		1,50	45,6	45,3	41,9	49,4
02-C-08_B		4,50	46,8	46,4	43,1	50,6
02-C-08_C		7,50	47,9	47,6	44,2	51,7
02-C-09_A		1,50	51,8	51,3	47,6	55,3
02-C-09_B		4,50	52,4	51,9	48,2	55,9
02-C-09_C		7,50	52,8	52,3	48,6	56,3
02-D-01_A		1,50	52,8	52,3	48,5	56,2
02-D-01_B		4,50	53,3	52,8	49,0	56,7
02-D-01_C		7,50	53,6	53,0	49,3	57,0
02-D-02_A		1,50	52,9	52,3	48,6	56,3
02-D-02_B		4,50	53,3	52,8	49,1	56,8
02-D-02_C		7,50	53,6	53,1	49,4	57,1
02-D-03_A		1,50	53,2	52,6	48,9	56,6
02-D-03_B		4,50	53,6	53,1	49,3	57,1
02-D-03_C		7,50	53,8	53,3	49,6	57,3
02-D-04_A		1,50	53,0	52,4	48,7	56,4
02-D-04_B		4,50	53,4	52,9	49,1	56,9
02-D-04_C		7,50	53,6	53,1	49,4	57,1
02-D-05_A		1,50	48,4	47,8	44,0	51,8
02-D-05_B		4,50	49,1	48,6	44,8	52,5
02-D-05_C		7,50	49,7	49,2	45,4	53,2
02-D-06_A		1,50	47,6	47,1	43,5	51,2
02-D-06_B		4,50	48,5	48,1	44,5	52,1
02-D-06_C		7,50	49,5	49,1	45,5	53,2
02-D-07_A		1,50	48,0	47,6	44,0	51,6
02-D-07_B		4,50	48,9	48,5	44,9	52,5
02-D-07_C		7,50	49,9	49,4	45,9	53,5
02-D-08_A		1,50	47,5	47,1	43,5	51,2
02-D-08_B		4,50	48,4	48,0	44,5	52,1
02-D-08_C		7,50	49,5	49,0	45,5	53,1
02-D-09_A		1,50	48,3	47,8	44,2	51,8
02-D-09_B		4,50	49,1	48,7	45,0	52,7
02-D-09_C		7,50	49,9	49,5	45,9	53,5
02-D-10_A		1,50	53,3	52,8	49,0	56,8
02-D-10_B		4,50	53,8	53,3	49,6	57,3
02-D-10_C		7,50	54,2	53,7	50,0	57,7
03-A-01_A		1,50	39,8	39,4	36,0	43,6
03-A-01_B		4,50	42,1	41,7	38,3	45,9
03-A-01_C		7,50	45,1	44,7	41,2	48,8
03-A-01_D		10,50	48,3	47,8	44,3	51,9
03-A-02_A		1,50	33,4	33,0	29,6	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-A-02_B		4,50	34,8	34,4	31,0	38,6
03-A-02_C		7,50	37,0	36,6	33,2	40,8
03-A-02_D		10,50	41,1	40,7	37,3	44,9
03-A-03_A		1,50	33,9	33,5	30,0	37,6
03-A-03_B		4,50	36,4	36,0	32,6	40,1
03-A-03_C		7,50	40,0	39,5	36,1	43,7
03-A-03_D		10,50	45,2	44,7	41,2	48,8
03-A-04_A		1,50	39,2	38,8	35,4	42,9
03-A-04_B		4,50	41,5	41,1	37,7	45,3
03-A-04_C		7,50	44,4	44,0	40,5	48,1
03-A-04_D		10,50	47,8	47,3	43,7	51,4
03-B-01_A		1,50	36,4	35,9	32,3	40,0
03-B-01_B		4,50	38,5	38,0	34,4	42,0
03-B-01_C		7,50	42,0	41,5	37,9	45,6
03-B-01_D		10,50	48,4	47,9	44,1	51,8
03-B-02_A		1,50	40,1	39,6	36,1	43,7
03-B-02_B		4,50	40,0	39,6	36,2	43,7
03-B-02_C		7,50	42,0	41,6	38,2	45,8
03-B-02_D		10,50	44,8	44,4	41,0	48,6
03-B-03_A		1,50	34,3	33,8	30,5	38,0
03-B-03_B		4,50	35,3	34,9	31,6	39,1
03-B-03_C		7,50	38,2	37,7	34,3	41,9
03-B-03_D		10,50	43,8	43,3	39,8	47,4
03-B-04_A		1,50	35,4	34,9	31,4	39,0
03-B-04_B		4,50	37,2	36,7	33,2	40,8
03-B-04_C		7,50	39,7	39,3	35,8	43,4
03-B-04_D		10,50	43,4	42,9	39,5	47,0
03-C-01_A		1,50	40,8	40,4	37,0	44,6
03-C-01_B		4,50	43,1	42,7	39,3	46,8
03-C-01_C		7,50	45,6	45,2	41,8	49,3
03-C-01_D		10,50	49,8	49,4	45,8	53,5
03-C-02_A		1,50	39,0	38,6	35,3	42,8
03-C-02_B		4,50	41,0	40,6	37,2	44,7
03-C-02_C		7,50	43,4	43,0	39,6	47,2
03-C-02_D		10,50	47,4	47,0	43,3	51,0
03-C-03_A		1,50	34,9	34,4	30,8	38,5
03-C-03_B		4,50	36,9	36,4	32,9	40,5
03-C-03_C		7,50	39,9	39,5	36,0	43,6
03-C-03_D		10,50	44,8	44,4	40,9	48,5
03-C-04_A		1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
03-C-04_B		4,50	40,2	39,7	36,3	43,8
03-C-04_C		7,50	43,4	43,0	39,6	47,1
03-C-04_D		10,50	48,7	48,2	44,6	52,2
03-D-01_A		1,50	40,8	40,4	37,0	44,6
03-D-01_B		4,50	43,2	42,9	39,5	47,0
03-D-01_C		7,50	46,1	45,7	42,3	49,8
03-D-01_D		10,50	50,6	50,2	46,7	54,3
03-D-02_A		1,50	32,0	31,6	28,0	35,7
03-D-02_B		4,50	31,7	31,3	27,8	35,4
03-D-02_C		7,50	34,1	33,7	30,4	37,9
03-D-02_D		10,50	39,2	38,8	35,4	43,0
03-D-03_A		1,50	32,9	32,5	29,0	36,6
03-D-03_B		4,50	34,3	33,8	30,4	38,0
03-D-03_C		7,50	37,5	37,1	33,6	41,2
03-D-03_D		10,50	42,2	41,7	38,3	45,9
03-D-04_A		1,50	40,9	40,5	37,1	44,6
03-D-04_B		4,50	42,8	42,4	39,0	46,6
03-D-04_C		7,50	45,0	44,6	41,2	48,8
03-D-04_D		10,50	48,3	47,9	44,3	51,9
03-E-01_A		1,50	34,0	33,6	30,0	37,6
03-E-01_B		4,50	34,5	34,1	30,6	38,2
03-E-01_C		7,50	36,4	36,0	32,5	40,1
03-E-01_D		10,50	42,3	41,8	38,4	46,0
03-E-02_A		1,50	35,1	34,7	31,2	38,8
03-E-02_B		4,50	33,5	33,1	29,7	37,2
03-E-02_C		7,50	35,9	35,5	32,2	39,7
03-E-02_D		10,50	40,2	39,8	36,4	44,0
03-E-03_A		1,50	40,9	40,4	36,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-E-03_B		4,50	39,8	39,3	35,9	43,4
03-E-03_C		7,50	41,3	40,8	37,4	45,0
03-E-03_D		10,50	42,1	41,6	38,3	45,8
03-E-04_A		1,50	37,0	36,6	33,2	40,7
03-E-04_B		4,50	39,4	39,0	35,6	43,1
03-E-04_C		7,50	42,3	41,9	38,5	46,0
03-E-04_D		10,50	46,1	45,7	42,1	49,7
03-F-01_A		1,50	41,5	41,1	37,7	45,2
03-F-01_B		4,50	43,3	42,9	39,5	47,1
03-F-01_C		7,50	45,9	45,4	42,0	49,6
03-F-01_D		10,50	50,7	50,2	46,6	54,2
03-F-02_A		1,50	46,2	45,7	42,0	49,7
03-F-02_B		4,50	46,7	46,2	42,6	50,3
03-F-02_C		7,50	47,5	47,0	43,4	51,1
03-F-02_D		10,50	49,7	49,2	45,5	53,2
03-F-03_A		1,50	35,0	34,4	30,8	38,5
03-F-03_B		4,50	35,8	35,2	31,7	39,3
03-F-03_C		7,50	38,2	37,7	34,1	41,8
03-F-03_D		10,50	45,5	44,9	41,2	48,9
03-F-04_A		1,50	38,7	38,2	34,8	42,4
03-F-04_B		4,50	41,0	40,6	37,2	44,7
03-F-04_C		7,50	44,5	44,0	40,5	48,1
03-F-04_D		10,50	49,6	49,2	45,6	53,2
03-G-01_A		1,50	42,5	41,9	37,7	45,7
03-G-01_B		4,50	43,1	42,5	38,5	46,3
03-G-01_C		7,50	44,1	43,5	39,5	47,3
03-G-01_D		10,50	48,0	47,4	43,6	51,3
03-G-02_A		1,50	46,8	46,3	42,8	50,4
03-G-02_B		4,50	46,9	46,5	43,0	50,6
03-G-02_C		7,50	47,6	47,2	43,7	51,3
03-G-02_D		10,50	48,6	48,2	44,5	52,2
03-G-03_A		1,50	38,4	37,7	34,1	41,8
03-G-03_B		4,50	36,3	35,7	32,1	39,8
03-G-03_C		7,50	37,5	36,9	33,4	41,1
03-G-03_D		10,50	40,3	39,9	36,4	44,0
03-G-04_A		1,50	33,6	33,1	29,5	37,1
03-G-04_B		4,50	34,4	34,0	30,4	38,0
03-G-04_C		7,50	36,7	36,2	32,8	40,3
03-G-04_D		10,50	41,8	41,4	37,9	45,5
03-H-01_A		1,50	33,5	33,0	29,4	37,1
03-H-01_B		4,50	33,9	33,4	29,9	37,5
03-H-01_C		7,50	35,5	35,0	31,6	39,2
03-H-01_D		10,50	41,3	40,8	37,4	44,9
03-H-02_A		1,50	45,9	45,4	41,9	49,5
03-H-02_B		4,50	45,2	44,8	41,3	48,9
03-H-02_C		7,50	46,2	45,7	42,2	49,8
03-H-02_D		10,50	46,0	45,6	42,1	49,7
03-H-03_A		1,50	42,3	41,7	38,1	45,8
03-H-03_B		4,50	40,5	39,9	36,4	44,0
03-H-03_C		7,50	41,9	41,4	37,9	45,5
03-H-03_D		10,50	41,5	41,0	37,7	45,2
03-H-04_A		1,50	32,6	32,1	28,5	36,2
03-H-04_B		4,50	33,6	33,1	29,6	37,2
03-H-04_C		7,50	36,0	35,6	32,1	39,7
03-H-04_D		10,50	41,3	40,9	37,5	45,0
03-I-01_A		1,50	45,6	45,1	41,5	49,2
03-I-01_B		4,50	46,6	46,1	42,6	50,2
03-I-01_C		7,50	47,8	47,3	43,8	51,4
03-I-01_D		10,50	52,0	51,5	47,9	55,5
03-I-02_A		1,50	37,6	37,0	33,3	41,0
03-I-02_B		4,50	37,7	37,1	33,4	41,1
03-I-02_C		7,50	38,4	37,8	34,2	41,9
03-I-02_D		10,50	40,2	39,6	36,1	43,7
03-I-03_A		1,50	34,0	33,5	30,0	37,6
03-I-03_B		4,50	34,6	34,1	30,6	38,2
03-I-03_C		7,50	36,8	36,3	32,9	40,5
03-I-03_D		10,50	41,9	41,5	38,1	45,6
03-I-04_A		1,50	40,4	39,9	36,2	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-I-04_B		4,50	42,1	41,6	38,0	45,6
03-I-04_C		7,50	44,6	44,1	40,6	48,2
03-I-04_D		10,50	49,2	48,7	45,1	52,7
03-J-01_A		1,50	35,2	34,7	31,2	38,8
03-J-01_B		4,50	36,6	36,2	32,7	40,3
03-J-01_C		7,50	39,2	38,7	35,2	42,8
03-J-01_D		10,50	44,8	44,3	40,7	48,4
03-J-02_A		1,50	35,2	34,8	31,3	38,9
03-J-02_B		4,50	35,6	35,2	31,7	39,3
03-J-02_C		7,50	37,7	37,3	33,8	41,4
03-J-02_D		10,50	41,0	40,5	37,0	44,6
03-J-03_A		1,50	32,5	32,1	28,6	36,2
03-J-03_B		4,50	32,9	32,5	29,0	36,6
03-J-03_C		7,50	35,4	34,9	31,5	39,1
03-J-03_D		10,50	40,1	39,7	36,3	43,8
03-J-04_A		1,50	41,9	41,4	37,9	45,5
03-J-04_B		4,50	42,9	42,5	39,0	46,6
03-J-04_C		7,50	45,0	44,6	41,1	48,7
03-J-04_D		10,50	48,3	47,9	44,3	51,9
03-K-01_A		1,50	33,2	32,7	29,1	36,8
03-K-01_B		4,50	33,4	32,9	29,4	37,0
03-K-01_C		7,50	34,6	34,1	30,6	38,2
03-K-01_D		10,50	40,2	39,8	36,3	43,9
03-K-02_A		1,50	41,0	40,4	36,7	44,4
03-K-02_B		4,50	40,8	40,2	36,6	44,3
03-K-02_C		7,50	43,9	43,3	39,7	47,4
03-K-02_D		10,50	43,5	43,0	39,4	47,1
03-K-03_A		1,50	44,8	44,1	40,5	48,2
03-K-03_B		4,50	42,7	42,1	38,4	46,1
03-K-03_C		7,50	44,9	44,3	40,7	48,4
03-K-03_D		10,50	42,8	42,3	38,8	46,4
03-K-04_A		1,50	40,0	39,6	36,2	43,7
03-K-04_B		4,50	40,5	40,2	36,7	44,3
03-K-04_C		7,50	42,4	42,0	38,6	46,1
03-K-04_D		10,50	46,6	46,2	42,7	50,3
03-L-01_A		1,50	49,2	48,7	45,0	52,7
03-L-01_B		4,50	49,9	49,3	45,7	53,4
03-L-01_C		7,50	50,4	49,9	46,3	53,9
03-L-01_D		10,50	51,9	51,4	47,8	55,5
03-L-02_A		1,50	50,5	50,0	46,2	54,0
03-L-02_B		4,50	51,0	50,4	46,7	54,4
03-L-02_C		7,50	51,3	50,7	47,0	54,7
03-L-02_D		10,50	51,9	51,4	47,7	55,4
03-L-03_A		1,50	44,4	43,7	39,9	47,7
03-L-03_B		4,50	44,8	44,2	40,4	48,2
03-L-03_C		7,50	45,2	44,6	40,8	48,6
03-L-03_D		10,50	46,5	45,9	42,3	50,0
03-L-04_A		1,50	42,7	42,2	38,7	46,3
03-L-04_B		4,50	43,9	43,5	40,0	47,6
03-L-04_C		7,50	45,4	45,0	41,5	49,1
03-L-04_D		10,50	48,8	48,3	44,7	52,3
03-M-01_A		1,50	47,5	46,8	42,8	50,7
03-M-01_B		4,50	47,9	47,3	43,3	51,2
03-M-01_C		7,50	48,1	47,5	43,6	51,4
03-M-01_D		10,50	48,8	48,2	44,3	52,1
03-M-02_A		1,50	49,0	48,5	44,7	52,4
03-M-02_B		4,50	48,9	48,5	44,8	52,5
03-M-02_C		7,50	49,7	49,2	45,5	53,2
03-M-02_D		10,50	49,5	49,0	45,4	53,1
03-M-03_A		1,50	37,8	37,2	33,5	41,2
03-M-03_B		4,50	32,7	32,3	28,9	36,4
03-M-03_C		7,50	35,9	35,5	32,1	39,7
03-M-03_D		10,50	40,7	40,3	36,9	44,5
03-M-04_A		1,50	34,8	34,4	31,0	38,5
03-M-04_B		4,50	33,8	33,4	29,9	37,5
03-M-04_C		7,50	36,3	35,8	32,4	40,0
03-M-04_D		10,50	42,0	41,6	38,2	45,7
03-N-01_A		1,50	33,9	33,5	29,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-N-01_B		4,50	34,8	34,4	30,9	38,5
03-N-01_C		7,50	37,6	37,1	33,7	41,3
03-N-01_D		10,50	43,0	42,5	39,1	46,7
03-N-02_A		1,50	46,6	46,0	42,3	50,0
03-N-02_B		4,50	45,3	44,8	41,1	48,8
03-N-02_C		7,50	47,3	46,8	43,2	50,8
03-N-02_D		10,50	46,6	46,1	42,5	50,2
03-N-03_A		1,50	45,6	45,0	41,3	49,0
03-N-03_B		4,50	43,3	42,7	39,0	46,7
03-N-03_C		7,50	46,0	45,4	41,7	49,4
03-N-03_D		10,50	43,8	43,1	39,6	47,2
03-N-04_A		1,50	35,4	35,0	31,6	39,1
03-N-04_B		4,50	33,4	33,0	29,5	37,1
03-N-04_C		7,50	35,8	35,4	32,0	39,6
03-N-04_D		10,50	41,2	40,8	37,4	45,0
03-O-01_A		1,50	51,8	51,3	47,5	55,2
03-O-01_B		4,50	52,3	51,8	48,0	55,8
03-O-01_C		7,50	52,7	52,2	48,5	56,2
03-O-01_D		10,50	53,8	53,3	49,6	57,3
03-O-02_A		1,50	33,4	32,9	29,4	37,0
03-O-02_B		4,50	33,7	33,3	29,8	37,4
03-O-02_C		7,50	35,5	35,1	31,7	39,3
03-O-02_D		10,50	40,9	40,5	37,1	44,6
03-O-03_A		1,50	45,5	44,9	40,9	48,8
03-O-03_B		4,50	46,4	45,9	42,1	49,8
03-O-03_C		7,50	47,8	47,2	43,5	51,2
03-O-03_D		10,50	50,4	49,9	46,2	53,9
03-P-01_A		1,50	34,5	34,0	30,5	38,1
03-P-01_B		4,50	34,9	34,4	30,9	38,5
03-P-01_C		7,50	36,1	35,6	32,1	39,7
03-P-01_D		10,50	41,0	40,5	37,1	44,7
03-P-02_A		1,50	47,2	46,6	42,8	50,6
03-P-02_B		4,50	47,7	47,1	43,3	51,1
03-P-02_C		7,50	48,2	47,5	43,7	51,5
03-P-02_D		10,50	48,5	47,9	44,1	51,9
03-P-03_A		1,50	42,9	42,3	38,6	46,3
03-P-03_B		4,50	43,3	42,7	39,1	46,8
03-P-03_C		7,50	43,9	43,3	39,6	47,3
03-P-03_D		10,50	45,0	44,4	40,8	48,5
03-P-04_A		1,50	45,9	45,3	41,4	49,2
03-P-04_B		4,50	46,6	46,0	42,2	50,0
03-P-04_C		7,50	47,4	46,9	43,2	50,9
03-P-04_D		10,50	49,2	48,7	45,0	52,7
03-Q-01_A		1,50	44,6	44,0	40,1	47,9
03-Q-01_B		4,50	45,1	44,5	40,6	48,4
03-Q-01_C		7,50	45,7	45,0	41,2	49,0
03-Q-01_D		10,50	47,3	46,7	43,0	50,7
03-Q-02_A		1,50	48,4	47,9	44,2	51,9
03-Q-02_B		4,50	47,7	47,1	43,4	51,1
03-Q-02_C		7,50	48,5	47,9	44,2	51,9
03-Q-02_D		10,50	48,8	48,1	44,4	52,1
03-Q-03_A		1,50	46,4	45,9	42,1	49,8
03-Q-03_B		4,50	43,6	43,1	39,6	47,2
03-Q-03_C		7,50	45,7	45,2	41,5	49,2
03-Q-03_D		10,50	45,6	45,1	41,4	49,1
03-Q-04_A		1,50	43,9	43,4	39,4	47,2
03-Q-04_B		4,50	44,5	44,0	40,1	47,9
03-Q-04_C		7,50	45,6	45,1	41,3	49,1
03-Q-04_D		10,50	47,0	46,5	42,8	50,5
03-R-01_A		1,50	52,9	52,4	48,6	56,3
03-R-01_B		4,50	53,4	52,9	49,1	56,8
03-R-01_C		7,50	53,7	53,1	49,4	57,1
03-R-01_D		10,50	54,7	54,1	50,4	58,1
03-R-02_A		1,50	51,3	50,7	46,9	54,7
03-R-02_B		4,50	51,6	51,1	47,3	55,1
03-R-02_C		7,50	51,8	51,2	47,5	55,2
03-R-02_D		10,50	52,0	51,4	47,7	55,4
03-R-03_A		1,50	43,4	43,0	39,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03-R-03_B		4,50	43,8	43,4	40,0	47,5
03-R-03_C		7,50	44,3	44,0	40,5	48,1
03-R-03_D		10,50	45,1	44,7	41,3	48,9
03-S-01_A		1,50	49,9	49,3	45,5	53,2
03-S-01_B		4,50	50,3	49,7	45,9	53,7
03-S-01_C		7,50	50,6	50,0	46,2	53,9
03-S-01_D		10,50	51,2	50,6	46,8	54,6
03-S-02_A		1,50	51,3	50,8	47,0	54,7
03-S-02_B		4,50	51,6	51,0	47,3	55,0
03-S-02_C		7,50	51,7	51,2	47,4	55,1
03-S-02_D		10,50	51,8	51,3	47,5	55,3
03-S-03_A		1,50	44,5	44,0	40,2	47,9
03-S-03_B		4,50	43,7	43,2	39,4	47,2
03-S-03_C		7,50	45,3	44,8	41,2	48,9
03-S-03_D		10,50	45,1	44,6	41,0	48,7
03-S-04_A		1,50	45,1	44,5	40,8	48,5
03-S-04_B		4,50	45,5	44,9	41,3	49,0
03-S-04_C		7,50	46,5	46,0	42,4	50,1
03-S-04_D		10,50	47,4	46,8	43,3	50,9
04-A-01_A		1,50	32,7	32,3	28,8	36,4
04-A-01_B		4,50	34,7	34,2	30,8	38,4
04-A-01_C		7,50	37,9	37,5	34,1	41,7
04-A-02_A		1,50	33,2	32,7	29,3	36,9
04-A-02_B		4,50	35,7	35,3	31,8	39,4
04-A-02_C		7,50	39,1	38,7	35,2	42,8
04-A-03_A		1,50	34,0	33,5	30,1	37,7
04-A-03_B		4,50	36,8	36,4	32,9	40,5
04-A-03_C		7,50	40,1	39,6	36,2	43,8
04-A-04_A		1,50	34,4	34,0	30,6	38,1
04-A-04_B		4,50	37,1	36,7	33,3	40,9
04-A-04_C		7,50	40,4	40,0	36,6	44,1
04-A-05_A		1,50	34,5	34,1	30,7	38,3
04-A-05_B		4,50	37,3	36,9	33,5	41,1
04-A-05_C		7,50	40,7	40,3	36,9	44,4
04-A-06_A		1,50	34,9	34,5	31,1	38,7
04-A-06_B		4,50	37,7	37,3	33,9	41,5
04-A-06_C		7,50	41,2	40,8	37,4	45,0
04-A-07_A		1,50	36,2	35,7	32,3	39,8
04-A-07_B		4,50	38,4	37,9	34,5	42,1
04-A-07_C		7,50	40,9	40,4	37,1	44,6
04-A-08_A		1,50	24,9	24,4	21,0	28,6
04-A-08_B		4,50	28,2	27,7	24,3	31,8
04-A-08_C		7,50	29,5	29,1	25,7	33,2
04-A-09_A		1,50	35,6	35,2	31,8	39,3
04-A-09_B		4,50	38,0	37,6	34,2	41,7
04-A-09_C		7,50	40,5	40,1	36,6	44,2
04-A-10_A		1,50	36,0	35,6	32,2	39,7
04-A-10_B		4,50	38,4	38,0	34,6	42,2
04-A-10_C		7,50	41,0	40,5	37,1	44,7
04-A-11_A		1,50	36,2	35,8	32,4	39,9
04-A-11_B		4,50	38,7	38,3	34,9	42,4
04-A-11_C		7,50	41,4	41,0	37,6	45,2
04-A-12_A		1,50	36,6	36,2	32,8	40,3
04-A-12_B		4,50	39,4	39,0	35,7	43,2
04-A-12_C		7,50	42,2	41,8	38,4	45,9
04-A-13_A		1,50	36,7	36,3	32,9	40,4
04-A-13_B		4,50	39,2	38,7	35,3	42,9
04-A-13_C		7,50	41,7	41,3	37,9	45,4
04-A-14_A		1,50	37,3	36,9	33,5	41,0
04-A-14_B		4,50	39,6	39,2	35,9	43,4
04-A-14_C		7,50	42,2	41,8	38,4	45,9
04-A-15_A		1,50	37,8	37,4	34,1	41,6
04-A-15_B		4,50	39,9	39,5	36,2	43,7
04-A-15_C		7,50	42,3	41,9	38,5	46,1
04-A-16_A		1,50	36,1	35,7	32,1	39,8
04-A-16_B		4,50	38,3	37,9	34,4	42,0
04-A-16_C		7,50	41,5	41,0	37,5	45,1
04-B-01_A		1,50	37,7	37,2	33,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04-B-01_B		4,50	37,1	36,6	33,2	40,8
04-B-01_C		7,50	39,5	39,1	35,6	43,2
04-B-02_A		1,50	37,0	36,4	32,9	40,5
04-B-02_B		4,50	37,2	36,7	33,2	40,8
04-B-02_C		7,50	41,2	40,7	37,1	44,8
04-B-03_A		1,50	37,2	36,6	33,1	40,7
04-B-03_B		4,50	37,6	37,1	33,6	41,2
04-B-03_C		7,50	42,1	41,5	38,0	45,6
04-B-04_A		1,50	35,8	35,3	31,9	39,5
04-B-04_B		4,50	37,7	37,3	33,9	41,4
04-B-04_C		7,50	41,3	40,7	37,3	44,9
04-B-05_A		1,50	35,5	35,0	31,6	39,2
04-B-05_B		4,50	38,8	38,3	34,9	42,5
04-B-05_C		7,50	40,6	40,1	36,6	44,2
04-B-06_A		1,50	18,3	17,9	14,7	22,2
04-B-06_B		4,50	21,5	21,0	17,9	25,3
04-B-06_C		7,50	24,1	23,7	20,6	28,0
04-B-07_A		1,50	35,2	34,8	31,4	39,0
04-B-07_B		4,50	37,9	37,5	34,1	41,6
04-B-07_C		7,50	41,1	40,7	37,3	44,8
04-B-08_A		1,50	35,2	34,8	31,4	38,9
04-B-08_B		4,50	37,8	37,4	34,0	41,6
04-B-08_C		7,50	40,9	40,5	37,1	44,7
04-B-09_A		1,50	35,1	34,7	31,2	38,8
04-B-09_B		4,50	37,7	37,2	33,8	41,4
04-B-09_C		7,50	40,7	40,3	36,8	44,4
04-B-10_A		1,50	34,5	34,0	30,6	38,2
04-B-10_B		4,50	36,9	36,5	33,1	40,7
04-B-10_C		7,50	40,1	39,7	36,2	43,8
04-B-11_A		1,50	34,6	34,2	30,8	38,4
04-B-11_B		4,50	36,6	36,2	32,8	40,3
04-B-11_C		7,50	39,4	38,9	35,5	43,1
04-B-12_A		1,50	37,9	37,5	34,2	41,7
04-B-12_B		4,50	39,8	39,4	36,1	43,6
04-B-12_C		7,50	42,0	41,7	38,3	45,8
05-A-01_A		1,50	51,6	51,0	47,2	55,0
05-A-01_B		4,50	55,4	54,9	51,1	58,8
05-A-01_C		7,50	57,7	57,2	53,3	61,1
05-A-02_A		1,50	48,7	48,3	44,6	52,3
05-A-02_B		4,50	51,2	50,7	47,0	54,7
05-A-02_C		7,50	53,6	53,2	49,5	57,2
05-A-03_A		1,50	43,2	42,7	38,8	46,6
05-A-03_B		4,50	45,4	44,8	41,0	48,8
05-A-03_C		7,50	49,0	48,5	44,6	52,4
05-A-04_A		1,50	49,3	48,8	44,9	52,7
05-A-04_B		4,50	53,5	53,0	49,1	56,9
05-A-04_C		7,50	55,3	54,7	50,8	58,6
05-B-01_A		1,50	47,1	46,6	42,8	50,5
05-B-01_B		4,50	49,3	48,8	45,1	52,8
05-B-01_C		7,50	51,9	51,5	47,7	55,4
05-B-02_A		1,50	48,2	47,7	44,1	51,7
05-B-02_B		4,50	50,1	49,7	46,0	53,7
05-B-02_C		7,50	52,2	51,7	48,1	55,7
05-B-03_A		1,50	43,3	42,8	39,2	46,9
05-B-03_B		4,50	44,8	44,4	40,8	48,4
05-B-03_C		7,50	48,1	47,6	44,0	51,7
05-B-04_A		1,50	42,0	41,5	37,6	45,4
05-B-04_B		4,50	44,7	44,2	40,4	48,2
05-B-04_C		7,50	48,9	48,3	44,5	52,3
05-C-01_A		1,50	41,0	40,5	36,7	44,4
05-C-01_B		4,50	42,4	41,9	38,2	45,9
05-C-01_C		7,50	45,7	45,2	41,6	49,2
05-C-02_A		1,50	47,1	46,7	43,0	50,7
05-C-02_B		4,50	49,1	48,6	45,0	52,6
05-C-02_C		7,50	51,0	50,6	46,9	54,6
05-C-03_A		1,50	40,8	40,3	36,6	44,3
05-C-03_B		4,50	42,5	42,0	38,3	46,0
05-C-03_C		7,50	46,3	45,8	42,1	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-C-04_A		1,50	42,6	42,1	38,3	46,0
05-C-04_B		4,50	45,7	45,2	41,5	49,2
05-C-04_C		7,50	49,1	48,6	44,8	52,5
05-D-01_A		1,50	39,3	38,8	35,0	42,7
05-D-01_B		4,50	40,9	40,3	36,6	44,3
05-D-01_C		7,50	44,6	44,1	40,5	48,2
05-D-02_A		1,50	45,9	45,4	41,7	49,4
05-D-02_B		4,50	47,8	47,3	43,6	51,3
05-D-02_C		7,50	49,9	49,4	45,7	53,4
05-D-03_A		1,50	39,7	39,2	35,4	43,1
05-D-03_B		4,50	41,2	40,7	37,1	44,8
05-D-03_C		7,50	45,3	44,8	41,2	48,8
05-D-04_A		1,50	42,8	42,2	38,4	46,2
05-D-04_B		4,50	45,4	44,9	41,1	48,8
05-D-04_C		7,50	48,9	48,3	44,5	52,3
05-E-01_A		1,50	39,3	38,8	34,9	42,7
05-E-01_B		4,50	40,8	40,2	36,5	44,2
05-E-01_C		7,50	44,5	44,0	40,3	48,0
05-E-02_A		1,50	45,6	45,0	41,2	49,0
05-E-02_B		4,50	47,3	46,8	43,1	50,8
05-E-02_C		7,50	49,4	48,9	45,2	52,9
05-E-03_A		1,50	39,1	38,6	34,9	42,6
05-E-03_B		4,50	40,6	40,1	36,5	44,2
05-E-03_C		7,50	44,5	44,1	40,5	48,1
05-E-04_A		1,50	41,5	41,0	37,2	44,9
05-E-04_B		4,50	44,0	43,5	39,7	47,4
05-E-04_C		7,50	47,6	47,1	43,3	51,0
05-F-01_A		1,50	39,2	38,7	34,9	42,6
05-F-01_B		4,50	40,4	39,9	36,1	43,8
05-F-01_C		7,50	43,9	43,4	39,8	47,5
05-F-02_A		1,50	45,6	45,1	41,2	49,0
05-F-02_B		4,50	47,3	46,7	43,0	50,7
05-F-02_C		7,50	49,4	48,9	45,1	52,8
05-F-03_A		1,50	39,6	39,0	35,3	43,0
05-F-03_B		4,50	40,5	40,0	36,3	44,0
05-F-03_C		7,50	44,1	43,6	39,9	47,6
05-F-04_A		1,50	41,8	41,3	37,5	45,2
05-F-04_B		4,50	45,5	44,9	41,1	48,9
05-F-04_C		7,50	47,7	47,1	43,3	51,1
05-G-01_A		1,50	38,6	38,1	34,3	42,1
05-G-01_B		4,50	39,3	38,7	35,0	42,7
05-G-01_C		7,50	43,0	42,5	38,8	46,5
05-G-02_A		1,50	45,2	44,6	40,8	48,6
05-G-02_B		4,50	46,7	46,2	42,4	50,1
05-G-02_C		7,50	48,8	48,2	44,5	52,2
05-G-03_A		1,50	39,3	38,8	35,1	42,8
05-G-03_B		4,50	40,6	40,1	36,5	44,1
05-G-03_C		7,50	44,2	43,7	40,1	47,7
05-G-04_A		1,50	42,1	41,6	37,8	45,5
05-G-04_B		4,50	45,0	44,5	40,7	48,4
05-G-04_C		7,50	47,4	46,9	43,1	50,8
05-H-01_A		1,50	39,5	39,0	35,3	43,0
05-H-01_B		4,50	41,0	40,5	36,8	44,5
05-H-01_C		7,50	44,9	44,4	40,8	48,4
05-H-02_A		1,50	44,3	43,7	39,9	47,7
05-H-02_B		4,50	45,7	45,2	41,4	49,1
05-H-02_C		7,50	47,8	47,3	43,5	51,3
05-H-03_A		1,50	39,7	39,2	35,6	43,2
05-H-03_B		4,50	42,0	41,5	37,9	45,5
05-H-03_C		7,50	44,5	44,0	40,5	48,1
05-H-04_A		1,50	41,5	41,0	37,2	44,9
05-H-04_B		4,50	44,4	43,9	40,2	47,9
05-H-04_C		7,50	48,0	47,4	43,7	51,4
05-I-01_A		1,50	40,5	39,9	36,1	43,9
05-I-01_B		4,50	42,6	42,1	38,4	46,1
05-I-01_C		7,50	46,9	46,4	42,7	50,4
05-I-02_A		1,50	39,9	39,4	35,8	43,5
05-I-02_B		4,50	42,1	41,7	38,1	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-I-02_C		7,50	45,8	45,4	41,8	49,4
05-I-03_A		1,50	37,5	37,1	33,7	41,3
05-I-03_B		4,50	40,1	39,7	36,3	43,9
05-I-03_C		7,50	42,7	42,3	38,9	46,5
05-I-04_A		1,50	45,5	45,0	41,2	49,0
05-I-04_B		4,50	48,9	48,4	44,5	52,3
05-I-04_C		7,50	50,8	50,3	46,5	54,2
05-J-01_A		1,50	41,4	40,9	37,0	44,8
05-J-01_B		4,50	43,4	42,9	39,1	46,9
05-J-01_C		7,50	47,4	46,9	43,1	50,8
05-J-02_A		1,50	42,3	41,7	38,0	45,7
05-J-02_B		4,50	44,6	44,1	40,4	48,1
05-J-02_C		7,50	48,3	47,8	44,1	51,8
05-J-03_A		1,50	39,8	39,3	35,6	43,3
05-J-03_B		4,50	41,5	41,1	37,5	45,1
05-J-03_C		7,50	45,1	44,6	41,1	48,7
05-J-04_A		1,50	46,1	45,5	41,8	49,5
05-J-04_B		4,50	49,6	49,1	45,2	53,0
05-J-04_C		7,50	51,7	51,2	47,4	55,1
05-K-01_A		1,50	42,1	41,5	37,6	45,4
05-K-01_B		4,50	43,9	43,4	39,6	47,3
05-K-01_C		7,50	47,7	47,1	43,4	51,1
05-K-02_A		1,50	43,6	43,1	39,3	47,0
05-K-02_B		4,50	45,9	45,4	41,7	49,4
05-K-02_C		7,50	49,4	48,9	45,1	52,9
05-K-03_A		1,50	41,1	40,6	36,8	44,5
05-K-03_B		4,50	42,6	42,1	38,4	46,1
05-K-03_C		7,50	46,1	45,6	41,9	49,6
05-K-04_A		1,50	46,4	45,8	42,0	49,8
05-K-04_B		4,50	49,9	49,3	45,5	53,3
05-K-04_C		7,50	51,9	51,4	47,5	55,3
05-L-01_A		1,50	42,1	41,5	37,6	45,4
05-L-01_B		4,50	43,7	43,1	39,3	47,1
05-L-01_C		7,50	46,9	46,3	42,6	50,3
05-L-02_A		1,50	43,5	43,0	39,2	47,0
05-L-02_B		4,50	46,0	45,5	41,8	49,5
05-L-02_C		7,50	49,7	49,1	45,4	53,1
05-L-03_A		1,50	41,8	41,3	37,5	45,2
05-L-03_B		4,50	43,6	43,1	39,4	47,1
05-L-03_C		7,50	47,2	46,7	43,0	50,7
05-L-04_A		1,50	46,7	46,1	42,3	50,1
05-L-04_B		4,50	50,4	49,8	46,0	53,8
05-L-04_C		7,50	52,7	52,1	48,2	56,0
05-M-01_A		1,50	44,7	44,1	40,3	48,0
05-M-01_B		4,50	47,6	47,0	43,2	50,9
05-M-01_C		7,50	51,0	50,4	46,5	54,3
05-M-02_A		1,50	43,8	43,3	39,5	47,2
05-M-02_B		4,50	46,1	45,6	41,9	49,6
05-M-02_C		7,50	49,5	49,0	45,3	53,0
05-M-03_A		1,50	42,0	41,5	37,8	45,5
05-M-03_B		4,50	43,8	43,3	39,6	47,3
05-M-03_C		7,50	47,6	47,1	43,3	51,1
05-M-04_A		1,50	46,8	46,2	42,5	50,2
05-M-04_B		4,50	50,4	49,8	46,0	53,8
05-M-04_C		7,50	53,2	52,6	48,7	56,5
05-N-01_A		1,50	51,3	50,8	46,9	54,7
05-N-01_B		4,50	55,2	54,7	50,8	58,6
05-N-01_C		7,50	58,6	58,0	54,0	61,9
05-N-02_A		1,50	48,0	47,4	43,5	51,3
05-N-02_B		4,50	50,9	50,4	46,5	54,3
05-N-02_C		7,50	54,1	53,5	49,5	57,3
05-N-03_A		1,50	41,2	40,7	36,9	44,7
05-N-03_B		4,50	43,7	43,2	39,5	47,2
05-N-03_C		7,50	47,8	47,3	43,6	51,3
05-N-04_A		1,50	47,2	46,6	42,9	50,6
05-N-04_B		4,50	50,9	50,4	46,6	54,4
05-N-04_C		7,50	53,7	53,2	49,3	57,1
05-O-01_A		1,50	51,0	50,5	46,6	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-O-01_B		4,50	54,7	54,2	50,3	58,1
05-O-01_C		7,50	58,2	57,6	53,7	61,5
05-O-02_A		1,50	47,9	47,4	43,5	51,3
05-O-02_B		4,50	50,9	50,3	46,4	54,2
05-O-02_C		7,50	53,8	53,2	49,3	57,1
05-O-03_A		1,50	44,2	43,7	39,8	47,6
05-O-03_B		4,50	46,5	45,9	42,1	49,9
05-O-03_C		7,50	50,0	49,5	45,7	53,5
05-O-04_A		1,50	48,5	47,9	44,1	51,9
05-O-04_B		4,50	52,4	51,8	47,9	55,7
05-O-04_C		7,50	56,0	55,5	51,5	59,3
05-P-01_A		1,50	51,1	50,6	46,8	54,5
05-P-01_B		4,50	54,8	54,3	50,4	58,2
05-P-01_C		7,50	58,1	57,6	53,7	61,5
05-P-02_A		1,50	47,6	47,0	43,2	50,9
05-P-02_B		4,50	50,5	49,9	46,0	53,8
05-P-02_C		7,50	53,3	52,8	48,8	56,7
05-P-03_A		1,50	43,9	43,4	39,7	47,4
05-P-03_B		4,50	46,2	45,7	42,1	49,7
05-P-03_C		7,50	49,7	49,2	45,6	53,2
05-P-04_A		1,50	48,8	48,2	44,4	52,2
05-P-04_B		4,50	52,8	52,2	48,4	56,1
05-P-04_C		7,50	56,1	55,5	51,6	59,4
05-Q-01_A		1,50	51,4	50,9	47,0	54,8
05-Q-01_B		4,50	55,1	54,6	50,7	58,5
05-Q-01_C		7,50	57,8	57,3	53,4	61,2
05-Q-02_A		1,50	48,5	47,9	44,0	51,8
05-Q-02_B		4,50	51,2	50,6	46,8	54,5
05-Q-02_C		7,50	54,0	53,4	49,5	57,3
05-Q-03_A		1,50	43,9	43,4	39,8	47,4
05-Q-03_B		4,50	46,0	45,5	41,8	49,5
05-Q-03_C		7,50	49,4	48,9	45,3	53,0
05-Q-04_A		1,50	48,5	47,9	44,1	51,8
05-Q-04_B		4,50	52,2	51,7	47,9	55,6
05-Q-04_C		7,50	54,8	54,2	50,3	58,1
06-A-01_A		1,50	43,8	43,3	39,5	47,2
06-A-01_B		4,50	45,6	45,1	41,3	49,1
06-A-01_C		7,50	48,1	47,6	43,8	51,5
06-A-02_A		1,50	42,9	42,4	38,6	46,4
06-A-02_B		4,50	44,7	44,2	40,5	48,2
06-A-02_C		7,50	47,4	46,9	43,2	50,9
06-A-03_A		1,50	41,5	41,0	37,4	45,1
06-A-03_B		4,50	43,8	43,3	39,7	47,4
06-A-03_C		7,50	46,7	46,2	42,6	50,2
06-A-04_A		1,50	41,0	40,5	36,9	44,5
06-A-04_B		4,50	42,8	42,3	38,7	46,3
06-A-04_C		7,50	45,3	44,8	41,2	48,9
06-A-05_A		1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
06-A-05_B		4,50	40,4	39,9	36,4	44,0
06-A-05_C		7,50	44,2	43,8	40,2	47,9
06-A-06_A		1,50	38,1	37,6	34,1	41,7
06-A-06_B		4,50	40,8	40,3	36,8	44,4
06-A-06_C		7,50	44,4	44,0	40,4	48,0
06-A-07_A		1,50	38,8	38,3	34,7	42,3
06-A-07_B		4,50	41,0	40,5	36,9	44,5
06-A-07_C		7,50	44,3	43,8	40,2	47,8
06-A-08_A		1,50	37,3	36,8	33,3	40,9
06-A-08_B		4,50	40,1	39,7	36,1	43,7
06-A-08_C		7,50	43,6	43,1	39,6	47,2
06-A-09_A		1,50	44,2	43,7	39,9	47,6
06-A-09_B		4,50	46,4	45,9	42,1	49,8
06-A-09_C		7,50	48,7	48,1	44,4	52,1
06-B-01_A		1,50	41,5	40,9	37,3	45,0
06-B-01_B		4,50	43,0	42,5	38,9	46,5
06-B-01_C		7,50	45,2	44,7	41,1	48,8
06-B-02_A		1,50	42,4	41,8	38,1	45,8
06-B-02_B		4,50	43,4	42,9	39,3	47,0
06-B-02_C		7,50	45,2	44,7	41,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-B-03_A		1,50	44,8	44,2	40,5	48,2
06-B-03_B		4,50	45,8	45,3	41,6	49,3
06-B-03_C		7,50	47,1	46,6	43,0	50,7
06-B-04_A		1,50	40,7	40,4	37,0	44,5
06-B-04_B		4,50	42,5	42,1	38,8	46,3
06-B-04_C		7,50	44,7	44,4	41,0	48,5
06-B-05_A		1,50	38,4	38,0	34,5	42,1
06-B-05_B		4,50	40,6	40,2	36,7	44,3
06-B-05_C		7,50	43,9	43,4	40,0	47,6
06-B-06_A		1,50	37,7	37,3	33,8	41,4
06-B-06_B		4,50	40,3	39,9	36,4	44,0
06-B-06_C		7,50	44,2	43,8	40,3	47,9
06-B-07_A		1,50	37,7	37,3	33,7	41,4
06-B-07_B		4,50	40,3	39,8	36,3	43,9
06-B-07_C		7,50	44,2	43,8	40,3	47,9
06-C-01_A		1,50	40,6	40,3	36,9	44,5
06-C-01_B		4,50	42,7	42,4	39,0	46,5
06-C-01_C		7,50	45,5	45,1	41,8	49,3
06-C-02_A		1,50	39,5	39,2	35,7	43,3
06-C-02_B		4,50	41,6	41,3	37,9	45,4
06-C-02_C		7,50	44,5	44,1	40,7	48,3
06-C-03_A		1,50	39,4	39,0	35,7	43,2
06-C-03_B		4,50	41,4	41,0	37,6	45,2
06-C-03_C		7,50	43,9	43,5	40,1	47,7
06-C-04_A		1,50	37,9	37,5	34,0	41,6
06-C-04_B		4,50	40,8	40,4	36,9	44,5
06-C-04_C		7,50	44,1	43,7	40,2	47,8
06-C-05_A		1,50	39,9	39,4	35,9	43,5
06-C-05_B		4,50	41,7	41,2	37,7	45,3
06-C-05_C		7,50	44,0	43,5	40,0	47,6
06-C-06_A		1,50	39,6	39,1	35,6	43,2
06-C-06_B		4,50	41,6	41,2	37,8	45,3
06-C-06_C		7,50	44,2	43,8	40,3	47,9
06-C-07_A		1,50	39,2	38,7	35,2	42,8
06-C-07_B		4,50	41,0	40,6	37,1	44,7
06-C-07_C		7,50	43,1	42,6	39,1	46,7
06-C-08_A		1,50	46,6	46,3	42,7	50,3
06-C-08_B		4,50	47,5	47,1	43,6	51,2
06-C-08_C		7,50	48,6	48,2	44,7	52,3
06-D-01_A		1,50	37,8	37,4	33,8	41,4
06-D-01_B		4,50	40,0	39,5	36,1	43,7
06-D-01_C		7,50	43,2	42,8	39,3	46,9
06-D-02_A		1,50	37,8	37,4	33,9	41,5
06-D-02_B		4,50	39,8	39,4	36,0	43,5
06-D-02_C		7,50	43,1	42,7	39,3	46,8
06-D-03_A		1,50	39,1	38,7	35,2	42,8
06-D-03_B		4,50	41,0	40,5	37,1	44,7
06-D-03_C		7,50	43,6	43,2	39,8	47,4
06-D-04_A		1,50	39,6	39,3	35,9	43,4
06-D-04_B		4,50	41,5	41,2	37,8	45,3
06-D-04_C		7,50	44,2	43,9	40,5	48,0
06-D-05_A		1,50	38,3	37,8	34,4	41,9
06-D-05_B		4,50	41,0	40,5	37,1	44,6
06-D-05_C		7,50	44,1	43,7	40,2	47,8
06-D-06_A		1,50	38,2	37,7	34,2	41,8
06-D-06_B		4,50	40,9	40,4	36,9	44,5
06-D-06_C		7,50	44,2	43,8	40,2	47,9
06-D-07_A		1,50	38,2	37,7	34,2	41,8
06-D-07_B		4,50	40,8	40,4	36,9	44,5
06-D-07_C		7,50	44,2	43,7	40,2	47,8
06-E-01_A		1,50	40,4	39,9	36,2	43,9
06-E-01_B		4,50	43,0	42,5	38,9	46,5
06-E-01_C		7,50	46,2	45,7	42,1	49,7
06-E-02_A		1,50	38,8	38,3	34,7	42,3
06-E-02_B		4,50	41,4	40,9	37,4	45,0
06-E-02_C		7,50	45,0	44,5	40,9	48,6
06-E-03_A		1,50	38,3	37,8	34,2	41,9
06-E-03_B		4,50	40,8	40,3	36,8	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06-E-03_C		7,50	44,2	43,7	40,2	47,8
06-E-04_A		1,50	38,1	37,7	34,1	41,8
06-E-04_B		4,50	40,4	40,0	36,5	44,1
06-E-04_C		7,50	43,8	43,3	39,8	47,4
06-E-05_A		1,50	37,5	37,1	33,6	41,2
06-E-05_B		4,50	40,5	40,0	36,5	44,1
06-E-05_C		7,50	43,9	43,4	39,8	47,5
06-E-06_A		1,50	39,1	38,6	35,1	42,7
06-E-06_B		4,50	41,6	41,1	37,6	45,2
06-E-06_C		7,50	44,4	44,0	40,4	48,0
06-E-07_A		1,50	38,9	38,5	34,9	42,5
06-E-07_B		4,50	41,5	41,0	37,5	45,1
06-E-07_C		7,50	44,4	43,9	40,4	48,0
06-E-08_A		1,50	37,7	37,2	33,7	41,3
06-E-08_B		4,50	40,7	40,3	36,8	44,4
06-E-08_C		7,50	43,6	43,1	39,6	47,2
06-E-09_A		1,50	44,8	44,2	40,4	48,1
06-E-09_B		4,50	46,7	46,2	42,4	50,1
06-E-09_C		7,50	48,6	48,1	44,3	52,1
07-A-01_A		1,50	41,3	40,7	37,0	44,7
07-A-01_B		4,50	43,6	43,0	39,3	47,0
07-A-01_C		7,50	46,7	46,2	42,4	50,1
07-A-01_D		10,50	46,2	45,6	41,9	49,6
07-A-02_A		1,50	42,9	42,3	38,5	46,3
07-A-02_B		4,50	44,8	44,3	40,6	48,3
07-A-02_C		7,50	47,3	46,7	43,0	50,7
07-A-03_A		1,50	43,5	42,9	39,1	46,8
07-A-03_B		4,50	45,1	44,6	40,8	48,6
07-A-03_C		7,50	47,1	46,5	42,8	50,5
07-A-04_A		1,50	44,4	43,8	40,0	47,7
07-A-04_B		4,50	45,9	45,3	41,5	49,3
07-A-04_C		7,50	47,5	47,0	43,2	51,0
07-A-05_A		1,50	43,6	43,1	39,3	47,0
07-A-05_B		4,50	45,0	44,5	40,7	48,5
07-A-05_C		7,50	46,8	46,3	42,6	50,3
07-A-06_A		1,50	38,4	38,0	34,5	42,1
07-A-06_B		4,50	40,7	40,3	36,9	44,4
07-A-06_C		7,50	43,4	43,0	39,6	47,1
07-A-07_A		1,50	38,6	38,2	34,7	42,3
07-A-07_B		4,50	41,3	40,8	37,4	45,0
07-A-07_C		7,50	43,9	43,5	40,1	47,6
07-A-08_A		1,50	38,4	38,0	34,5	42,1
07-A-08_B		4,50	41,1	40,6	37,2	44,8
07-A-08_C		7,50	44,1	43,7	40,2	47,8
07-A-09_A		1,50	38,4	37,9	34,4	42,0
07-A-09_B		4,50	40,8	40,4	36,9	44,5
07-A-09_C		7,50	44,1	43,7	40,2	47,8
07-A-09_D		10,50	48,5	48,1	44,5	52,1
07-A-10_A		1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
07-A-10_B		4,50	39,9	39,4	35,9	43,5
07-A-10_C		7,50	41,8	41,3	37,8	45,4
07-A-10_D		10,50	44,1	43,7	40,1	47,8
07-B-01_A		1,50	37,7	37,2	33,6	41,2
07-B-01_B		4,50	40,6	40,1	36,4	44,1
07-B-01_C		7,50	43,9	43,4	39,8	47,4
07-B-01_D		10,50	48,3	47,8	44,0	51,8
07-B-02_A		1,50	37,9	37,4	33,7	41,4
07-B-02_B		4,50	40,7	40,2	36,5	44,2
07-B-02_C		7,50	44,0	43,5	39,8	47,5
07-B-03_A		1,50	37,5	37,0	33,3	41,0
07-B-03_B		4,50	40,4	39,9	36,2	43,9
07-B-03_C		7,50	43,8	43,3	39,5	47,3
07-B-04_A		1,50	37,4	36,8	33,1	40,8
07-B-04_B		4,50	40,5	39,9	36,3	44,0
07-B-04_C		7,50	44,2	43,7	40,0	47,7
07-B-05_A		1,50	37,8	37,4	33,8	41,4
07-B-05_B		4,50	40,5	40,0	36,5	44,1
07-B-05_C		7,50	44,2	43,7	40,2	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07-B-06_A		1,50	38,0	37,6	34,3	41,8
07-B-06_B		4,50	40,2	39,8	36,5	44,0
07-B-06_C		7,50	43,3	42,9	39,5	47,1
07-B-07_A		1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
07-B-07_B		4,50	40,6	40,2	36,7	44,3
07-B-07_C		7,50	43,8	43,3	39,9	47,5
07-B-08_A		1,50	38,0	37,6	34,2	41,7
07-B-08_B		4,50	40,3	39,9	36,4	44,0
07-B-08_C		7,50	43,4	43,0	39,5	47,1
07-B-09_A		1,50	38,1	37,7	34,2	41,8
07-B-09_B		4,50	40,5	40,1	36,7	44,2
07-B-09_C		7,50	43,8	43,3	39,9	47,5
07-B-09_D		10,50	48,6	48,1	44,5	52,2
07-B-10_A		1,50	37,3	36,8	33,3	40,9
07-B-10_B		4,50	39,8	39,4	35,9	43,5
07-B-10_C		7,50	42,9	42,4	38,9	46,5
07-B-10_D		10,50	46,5	46,0	42,4	50,1
07-C-01_A		1,50	37,4	36,8	33,2	40,9
07-C-01_B		4,50	40,1	39,5	35,9	43,6
07-C-01_C		7,50	43,7	43,2	39,6	47,2
07-C-01_D		10,50	48,8	48,3	44,5	52,2
07-C-02_A		1,50	36,9	36,3	32,6	40,3
07-C-02_B		4,50	39,3	38,8	35,2	42,8
07-C-02_C		7,50	42,7	42,2	38,5	46,2
07-C-03_A		1,50	37,6	37,1	33,4	41,1
07-C-03_B		4,50	40,2	39,7	36,1	43,8
07-C-03_C		7,50	43,7	43,1	39,5	47,2
07-C-04_A		1,50	37,8	37,4	33,8	41,4
07-C-04_B		4,50	40,2	39,7	36,2	43,8
07-C-04_C		7,50	43,7	43,3	39,8	47,4
07-C-05_A		1,50	38,3	37,9	34,5	42,0
07-C-05_B		4,50	40,7	40,3	37,0	44,5
07-C-05_C		7,50	43,8	43,4	40,0	47,6
07-C-06_A		1,50	38,6	38,2	34,8	42,3
07-C-06_B		4,50	41,1	40,7	37,3	44,9
07-C-06_C		7,50	44,4	44,0	40,6	48,1
07-C-07_A		1,50	38,6	38,3	34,8	42,4
07-C-07_B		4,50	41,3	40,9	37,5	45,0
07-C-07_C		7,50	44,5	44,2	40,7	48,3
07-C-07_D		10,50	49,7	49,3	45,7	53,3
07-C-08_A		1,50	37,5	37,1	33,6	41,2
07-C-08_B		4,50	40,3	39,9	36,4	44,0
07-C-08_C		7,50	43,2	42,8	39,3	46,9
07-C-08_D		10,50	46,9	46,4	42,8	50,4
07-D-01_A		1,50	37,6	37,1	33,5	41,1
07-D-01_B		4,50	40,0	39,5	35,9	43,6
07-D-01_C		7,50	43,1	42,6	39,0	46,6
07-D-02_A		1,50	37,7	37,2	33,6	41,2
07-D-02_B		4,50	40,0	39,5	36,0	43,6
07-D-02_C		7,50	42,9	42,4	38,8	46,5
07-D-03_A		1,50	38,3	37,8	34,2	41,8
07-D-03_B		4,50	40,7	40,2	36,6	44,3
07-D-03_C		7,50	43,3	42,8	39,2	46,8
07-D-04_A		1,50	38,3	37,8	34,4	42,0
07-D-04_B		4,50	41,0	40,6	37,1	44,7
07-D-04_C		7,50	44,5	44,1	40,7	48,2
07-D-05_A		1,50	38,5	38,1	34,7	42,3
07-D-05_B		4,50	40,9	40,5	37,2	44,7
07-D-05_C		7,50	43,8	43,4	40,0	47,6
07-D-06_A		1,50	38,3	37,9	34,5	42,0
07-D-06_B		4,50	40,6	40,2	36,8	44,3
07-D-06_C		7,50	43,5	43,1	39,6	47,2
07-D-07_A		1,50	38,2	37,8	34,4	42,0
07-D-07_B		4,50	40,4	40,0	36,6	44,1
07-D-07_C		7,50	43,3	42,9	39,5	47,1
07-D-08_A		1,50	36,6	36,2	32,7	40,3
07-D-08_B		4,50	39,1	38,7	35,2	42,8
07-D-08_C		7,50	42,2	41,7	38,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-A-01_A		1,50	39,5	39,0	35,5	43,1
08-A-01_B		4,50	42,3	41,8	38,2	45,8
08-A-01_C		7,50	46,2	45,7	42,1	49,7
08-A-01_D		10,50	45,3	44,7	41,1	48,8
08-A-02_A		1,50	39,7	39,2	35,5	43,2
08-A-02_B		4,50	42,8	42,3	38,6	46,3
08-A-02_C		7,50	46,7	46,2	42,5	50,2
08-A-02_D		10,50	47,0	46,5	42,9	50,6
08-A-03_A		1,50	36,2	35,8	32,3	39,9
08-A-03_B		4,50	38,6	38,2	34,8	42,3
08-A-03_C		7,50	41,4	41,0	37,5	45,1
08-A-03_D		10,50	45,9	45,5	42,0	49,6
08-A-04_A		1,50	36,9	36,5	33,2	40,7
08-A-04_B		4,50	39,6	39,2	35,9	43,4
08-A-04_C		7,50	42,0	41,5	38,2	45,7
08-A-04_D		10,50	46,8	46,3	42,7	50,4
08-B-01_A		1,50	38,3	37,8	34,2	41,9
08-B-01_B		4,50	41,8	41,3	37,7	45,3
08-B-01_C		7,50	45,9	45,4	41,7	49,4
08-B-01_D		10,50	46,3	45,7	42,1	49,7
08-B-02_A		1,50	37,6	37,1	33,6	41,2
08-B-02_B		4,50	40,4	39,9	36,4	44,0
08-B-02_C		7,50	44,2	43,7	40,1	47,8
08-B-02_D		10,50	46,2	45,7	42,1	49,7
08-B-03_A		1,50	37,8	37,3	33,8	41,4
08-B-03_B		4,50	40,2	39,7	36,2	43,8
08-B-03_C		7,50	43,0	42,5	39,0	46,6
08-B-03_D		10,50	47,4	46,9	43,3	50,9
08-B-04_A		1,50	33,5	33,1	29,5	37,1
08-B-04_B		4,50	34,5	34,1	30,6	38,2
08-B-04_C		7,50	37,6	37,2	33,8	41,3
08-B-04_D		10,50	42,6	42,2	38,8	46,3
08-C-01_A		1,50	34,8	34,3	30,6	38,3
08-C-01_B		4,50	37,9	37,4	33,6	41,4
08-C-01_C		7,50	41,7	41,1	37,3	45,1
08-C-01_D		10,50	42,4	41,8	38,1	45,8
08-C-02_A		1,50	35,4	34,9	31,3	38,9
08-C-02_B		4,50	37,6	37,1	33,6	41,2
08-C-02_C		7,50	40,9	40,4	37,0	44,6
08-C-02_D		10,50	44,6	44,2	40,7	48,3
08-C-03_A		1,50	37,5	37,1	33,6	41,2
08-C-03_B		4,50	40,3	39,9	36,4	44,0
08-C-03_C		7,50	43,0	42,5	39,1	46,7
08-C-03_D		10,50	47,8	47,3	43,8	51,4
08-C-04_A		1,50	36,4	36,0	32,6	40,1
08-C-04_B		4,50	39,5	39,0	35,6	43,1
08-C-04_C		7,50	42,5	42,0	38,6	46,1
08-C-04_D		10,50	47,6	47,1	43,5	51,1
08-D-01_A		1,50	37,1	36,6	33,0	40,7
08-D-01_B		4,50	40,1	39,6	36,0	43,6
08-D-01_C		7,50	44,3	43,8	40,2	47,9
08-D-01_D		10,50	47,4	46,9	43,2	50,9
08-D-02_A		1,50	37,3	36,9	33,3	40,9
08-D-02_B		4,50	39,9	39,4	35,9	43,5
08-D-02_C		7,50	43,3	42,8	39,3	46,9
08-D-02_D		10,50	48,2	47,6	44,0	51,7
08-D-03_A		1,50	33,9	33,4	29,8	37,5
08-D-03_B		4,50	34,6	34,2	30,6	38,2
08-D-03_C		7,50	37,1	36,6	33,2	40,7
08-D-03_D		10,50	42,2	41,7	38,3	45,8
08-E-01_A		1,50	37,5	37,0	33,4	41,0
08-E-01_B		4,50	40,5	40,0	36,4	44,0
08-E-01_C		7,50	43,6	43,1	39,5	47,1
08-E-01_D		10,50	46,7	46,1	42,4	50,1
08-E-02_A		1,50	33,7	33,2	29,6	37,2
08-E-02_B		4,50	35,0	34,5	31,0	38,6
08-E-02_C		7,50	39,2	38,6	35,0	42,7
08-E-02_D		10,50	41,3	40,9	37,4	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-E-03_A		1,50	35,4	35,0	31,6	39,1
08-E-03_B		4,50	37,5	37,1	33,8	41,3
08-E-03_C		7,50	40,3	39,9	36,6	44,1
08-E-03_D		10,50	44,9	44,5	41,1	48,7
08-E-04_A		1,50	37,1	36,6	33,1	40,7
08-E-04_B		4,50	40,1	39,6	36,1	43,7
08-E-04_C		7,50	42,9	42,5	39,0	46,6
08-E-04_D		10,50	47,5	47,0	43,4	51,1
08-F-01_A		1,50	38,0	37,5	34,0	41,6
08-F-01_B		4,50	40,6	40,1	36,6	44,2
08-F-01_C		7,50	43,9	43,4	39,9	47,5
08-F-01_D		10,50	48,9	48,4	44,7	52,4
08-F-02_A		1,50	37,6	37,2	33,7	41,3
08-F-02_B		4,50	40,1	39,7	36,2	43,8
08-F-02_C		7,50	43,1	42,7	39,2	46,8
08-F-02_D		10,50	48,0	47,5	43,9	51,5
08-F-03_A		1,50	34,5	34,1	30,5	38,1
08-F-03_B		4,50	36,3	35,9	32,4	40,0
08-F-03_C		7,50	39,4	39,0	35,6	43,2
08-F-03_D		10,50	44,2	43,8	40,3	47,9
08-G-01_A		1,50	35,3	34,7	31,0	38,7
08-G-01_B		4,50	37,6	37,1	33,5	41,1
08-G-01_C		7,50	40,7	40,1	36,5	44,2
08-G-01_D		10,50	44,4	43,9	40,2	47,9
08-G-02_A		1,50	35,8	35,4	31,8	39,4
08-G-02_B		4,50	37,8	37,4	33,8	41,5
08-G-02_C		7,50	40,9	40,4	36,9	44,5
08-G-02_D		10,50	46,2	45,7	42,1	49,8
08-G-03_A		1,50	37,3	36,9	33,4	41,0
08-G-03_B		4,50	39,6	39,2	35,8	43,4
08-G-03_C		7,50	42,1	41,7	38,3	45,8
08-G-03_D		10,50	45,3	44,9	41,4	49,0
08-G-04_A		1,50	37,4	36,9	33,5	41,1
08-G-04_B		4,50	40,0	39,6	36,2	43,7
08-G-04_C		7,50	42,9	42,4	39,0	46,6
08-G-04_D		10,50	46,8	46,4	42,8	50,5
08-H-01_A		1,50	37,5	37,0	33,4	41,0
08-H-01_B		4,50	40,4	39,9	36,3	43,9
08-H-01_C		7,50	43,7	43,2	39,6	47,3
08-H-01_D		10,50	47,5	47,0	43,3	51,0
08-H-02_A		1,50	38,7	38,2	34,8	42,3
08-H-02_B		4,50	41,3	40,8	37,4	45,0
08-H-02_C		7,50	44,5	44,1	40,6	48,2
08-H-02_D		10,50	49,8	49,3	45,7	53,3
08-H-03_A		1,50	34,0	33,6	30,1	37,7
08-H-03_B		4,50	35,8	35,4	31,9	39,5
08-H-03_C		7,50	38,7	38,3	34,8	42,4
08-H-03_D		10,50	44,8	44,4	40,7	48,4
08-H-04_A		1,50	33,4	32,9	29,3	37,0
08-H-04_B		4,50	34,3	33,8	30,2	37,9
08-H-04_C		7,50	36,5	36,1	32,6	40,2
08-H-04_D		10,50	41,7	41,3	37,8	45,4
08-I-01_A		1,50	37,7	37,2	33,7	41,3
08-I-01_B		4,50	40,8	40,3	36,7	44,4
08-I-01_C		7,50	44,2	43,7	40,1	47,7
08-I-01_D		10,50	47,9	47,4	43,7	51,4
08-I-02_A		1,50	33,3	32,8	29,2	36,8
08-I-02_B		4,50	33,8	33,3	29,7	37,3
08-I-02_C		7,50	35,4	34,9	31,5	39,1
08-I-02_D		10,50	40,9	40,4	36,9	44,5
08-I-03_A		1,50	34,3	33,9	30,4	38,0
08-I-03_B		4,50	36,3	35,9	32,5	40,1
08-I-03_C		7,50	38,8	38,5	35,1	42,6
08-I-03_D		10,50	43,0	42,6	39,1	46,7
08-I-04_A		1,50	36,7	36,3	32,9	40,5
08-I-04_B		4,50	39,4	39,0	35,6	43,1
08-I-04_C		7,50	42,2	41,7	38,3	45,9
08-I-04_D		10,50	46,0	45,6	42,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-J-01_A		1,50	37,8	37,4	33,8	41,4
08-J-01_B		4,50	40,0	39,5	36,0	43,6
08-J-01_C		7,50	42,8	42,3	38,8	46,4
08-J-01_D		10,50	47,0	46,4	42,8	50,5
08-J-02_A		1,50	38,2	37,7	34,3	41,9
08-J-02_B		4,50	40,9	40,5	37,0	44,6
08-J-02_C		7,50	44,3	43,9	40,4	48,0
08-J-02_D		10,50	49,6	49,1	45,5	53,2
08-J-03_A		1,50	37,6	37,2	33,8	41,3
08-J-03_B		4,50	40,0	39,6	36,2	43,7
08-J-03_C		7,50	43,1	42,7	39,2	46,8
08-J-03_D		10,50	48,2	47,7	44,0	51,7
08-J-04_A		1,50	34,8	34,4	30,9	38,5
08-J-04_B		4,50	37,0	36,6	33,2	40,7
08-J-04_C		7,50	40,4	40,0	36,6	44,2
08-J-04_D		10,50	45,8	45,3	41,8	49,4
08-K-01_A		1,50	35,2	34,7	31,0	38,7
08-K-01_B		4,50	37,2	36,7	33,1	40,8
08-K-01_C		7,50	40,1	39,6	36,0	43,6
08-K-01_D		10,50	44,1	43,6	40,0	47,6
08-K-02_A		1,50	36,5	36,1	32,6	40,2
08-K-02_B		4,50	38,8	38,3	34,8	42,4
08-K-02_C		7,50	42,0	41,6	38,1	45,7
08-K-02_D		10,50	47,1	46,6	43,0	50,7
08-K-03_A		1,50	37,9	37,5	34,1	41,7
08-K-03_B		4,50	40,3	39,9	36,5	44,1
08-K-03_C		7,50	43,0	42,6	39,2	46,8
08-K-03_D		10,50	46,7	46,3	42,8	50,4
08-K-04_A		1,50	35,9	35,5	32,1	39,7
08-K-04_B		4,50	38,6	38,2	34,8	42,4
08-K-04_C		7,50	41,6	41,2	37,7	45,3
08-K-04_D		10,50	45,7	45,3	41,8	49,4
09-A-01_A		1,50	38,4	38,0	34,7	42,2
09-A-01_B		4,50	40,7	40,2	36,9	44,4
09-A-01_C		7,50	43,2	42,7	39,3	46,9
09-A-02_A		1,50	38,0	37,6	34,3	41,8
09-A-02_B		4,50	40,1	39,7	36,3	43,9
09-A-02_C		7,50	42,5	42,0	38,6	46,2
09-A-03_A		1,50	37,9	37,5	34,1	41,7
09-A-03_B		4,50	40,1	39,7	36,3	43,8
09-A-03_C		7,50	42,8	42,3	38,9	46,5
09-A-04_A		1,50	35,1	34,6	31,2	38,8
09-A-04_B		4,50	38,0	37,5	34,1	41,7
09-A-04_C		7,50	41,9	41,5	38,0	45,6
09-A-05_A		1,50	35,5	35,1	31,6	39,2
09-A-05_B		4,50	38,7	38,2	34,7	42,3
09-A-05_C		7,50	41,9	41,4	37,9	45,5
09-A-06_A		1,50	34,8	34,3	30,8	38,4
09-A-06_B		4,50	37,7	37,2	33,7	41,3
09-A-06_C		7,50	40,7	40,2	36,8	44,4
09-A-07_A		1,50	38,5	38,1	34,7	42,3
09-A-07_B		4,50	41,3	40,8	37,4	45,0
09-A-07_C		7,50	44,1	43,6	40,1	47,7
09-B-01_A		1,50	37,5	37,0	33,7	41,2
09-B-01_B		4,50	39,7	39,3	35,9	43,5
09-B-01_C		7,50	42,8	42,3	38,9	46,5
09-B-02_A		1,50	36,6	36,1	32,8	40,3
09-B-02_B		4,50	38,9	38,4	35,1	42,6
09-B-02_C		7,50	41,8	41,3	37,9	45,5
09-B-03_A		1,50	36,4	35,9	32,6	40,1
09-B-03_B		4,50	38,6	38,1	34,8	42,3
09-B-03_C		7,50	41,3	40,9	37,5	45,1
09-B-04_A		1,50	33,8	33,4	30,0	37,5
09-B-04_B		4,50	36,4	35,9	32,5	40,1
09-B-04_C		7,50	39,3	38,9	35,4	43,0
09-B-05_A		1,50	34,1	33,7	30,2	37,8
09-B-05_B		4,50	37,2	36,7	33,3	40,9
09-B-05_C		7,50	40,9	40,4	37,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-B-06_A		1,50	34,7	34,2	30,8	38,4
09-B-06_B		4,50	37,7	37,2	33,8	41,4
09-B-06_C		7,50	41,9	41,4	38,0	45,6
09-B-07_A		1,50	34,8	34,3	30,9	38,4
09-B-07_B		4,50	37,7	37,3	33,9	41,4
09-B-07_C		7,50	41,9	41,4	38,0	45,5
09-C-01_A		1,50	37,0	36,6	33,2	40,8
09-C-01_B		4,50	39,4	39,1	35,7	43,2
09-C-01_C		7,50	41,9	41,5	38,1	45,7
09-C-02_A		1,50	35,7	35,3	31,9	39,4
09-C-02_B		4,50	38,3	37,9	34,5	42,1
09-C-02_C		7,50	41,2	40,8	37,4	45,0
09-C-03_A		1,50	35,6	35,2	31,8	39,3
09-C-03_B		4,50	38,3	37,9	34,5	42,0
09-C-03_C		7,50	41,3	40,9	37,4	45,0
09-C-04_A		1,50	33,9	33,4	30,0	37,6
09-C-04_B		4,50	37,6	37,1	33,8	41,3
09-C-04_C		7,50	40,4	40,0	36,6	44,1
09-C-05_A		1,50	35,3	34,9	31,4	39,0
09-C-05_B		4,50	38,8	38,3	34,9	42,5
09-C-05_C		7,50	42,2	41,7	38,2	45,8
09-C-06_A		1,50	35,0	34,5	31,0	38,6
09-C-06_B		4,50	37,7	37,2	33,7	41,3
09-C-06_C		7,50	41,2	40,7	37,2	44,8
09-C-07_A		1,50	36,4	35,9	32,4	40,0
09-C-07_B		4,50	39,1	38,6	35,1	42,7
09-C-07_C		7,50	42,6	42,1	38,6	46,2
09-C-08_A		1,50	37,1	36,7	33,3	40,8
09-C-08_B		4,50	39,8	39,4	36,0	43,5
09-C-08_C		7,50	42,8	42,4	39,0	46,5
09-D-01_A		1,50	35,0	34,5	31,1	38,7
09-D-01_B		4,50	38,3	37,9	34,4	42,0
09-D-01_C		7,50	41,5	41,1	37,6	45,2
09-D-02_A		1,50	35,4	35,0	31,5	39,1
09-D-02_B		4,50	38,7	38,2	34,8	42,4
09-D-02_C		7,50	42,2	41,8	38,4	45,9
09-D-03_A		1,50	35,7	35,3	31,8	39,4
09-D-03_B		4,50	39,1	38,6	35,1	42,7
09-D-03_C		7,50	42,3	41,9	38,4	46,0
09-D-04_A		1,50	33,7	33,2	29,7	37,3
09-D-04_B		4,50	36,5	36,1	32,6	40,2
09-D-04_C		7,50	41,2	40,7	37,3	44,9
09-D-05_A		1,50	33,9	33,4	29,9	37,5
09-D-05_B		4,50	36,7	36,3	32,8	40,4
09-D-05_C		7,50	41,3	40,8	37,4	45,0
09-D-06_A		1,50	34,9	34,4	30,9	38,5
09-D-06_B		4,50	37,6	37,2	33,7	41,3
09-D-06_C		7,50	41,7	41,2	37,8	45,3
09-D-07_A		1,50	35,0	34,6	31,1	38,7
09-D-07_B		4,50	37,6	37,2	33,8	41,3
09-D-07_C		7,50	40,9	40,5	37,0	44,6
09-E-01_A		1,50	35,9	35,4	31,9	39,5
09-E-01_B		4,50	39,1	38,7	35,2	42,8
09-E-01_C		7,50	42,4	41,9	38,4	46,0
09-E-02_A		1,50	35,7	35,3	31,8	39,4
09-E-02_B		4,50	38,9	38,4	34,9	42,5
09-E-02_C		7,50	41,9	41,4	37,9	45,5
09-E-03_A		1,50	34,8	34,3	30,8	38,4
09-E-03_B		4,50	37,8	37,3	33,9	41,5
09-E-03_C		7,50	40,8	40,4	36,9	44,5
09-E-04_A		1,50	37,2	36,7	33,1	40,7
09-E-04_B		4,50	41,0	40,5	36,8	44,5
09-E-04_C		7,50	44,7	44,1	40,5	48,1
09-E-05_A		1,50	37,1	36,6	33,1	40,7
09-E-05_B		4,50	40,5	40,0	36,4	44,1
09-E-05_C		7,50	44,7	44,2	40,6	48,3
09-E-06_A		1,50	34,1	33,6	30,2	37,7
09-E-06_B		4,50	36,9	36,4	33,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09-E-06_C		7,50	41,6	41,2	37,8	45,3
09-E-07_A		1,50	33,5	33,1	29,6	37,2
09-E-07_B		4,50	36,4	36,0	32,5	40,1
09-E-07_C		7,50	41,2	40,8	37,4	44,9
10-A-01_A		1,50	37,6	37,1	33,5	41,2
10-A-01_B		4,50	41,5	41,0	37,4	45,1
10-A-01_C		7,50	45,0	44,5	40,9	48,6
10-A-02_A		1,50	35,4	35,0	31,5	39,1
10-A-02_B		4,50	39,0	38,5	35,1	42,7
10-A-02_C		7,50	43,2	42,7	39,3	46,9
10-A-03_A		1,50	35,0	34,5	31,1	38,7
10-A-03_B		4,50	38,5	38,0	34,6	42,2
10-A-03_C		7,50	43,0	42,5	39,2	46,7
10-A-04_A		1,50	32,6	32,2	28,8	36,3
10-A-04_B		4,50	36,0	35,5	32,1	39,7
10-A-04_C		7,50	40,1	39,7	36,2	43,8
10-A-05_A		1,50	33,1	32,6	29,2	36,7
10-A-05_B		4,50	36,5	36,0	32,6	40,2
10-A-05_C		7,50	39,9	39,5	36,0	43,6
10-A-06_A		1,50	34,2	33,8	30,2	37,8
10-A-06_B		4,50	37,1	36,6	33,1	40,7
10-A-06_C		7,50	39,7	39,2	35,8	43,4
10-A-07_A		1,50	37,5	36,9	33,3	41,0
10-A-07_B		4,50	41,3	40,8	37,2	44,8
10-A-07_C		7,50	44,3	43,8	40,2	47,9
10-B-01_A		1,50	34,8	34,3	30,9	38,5
10-B-01_B		4,50	38,2	37,8	34,4	41,9
10-B-01_C		7,50	42,8	42,3	38,9	46,5
10-B-02_A		1,50	35,2	34,7	31,3	38,9
10-B-02_B		4,50	38,5	38,1	34,7	42,2
10-B-02_C		7,50	42,8	42,4	38,9	46,5
10-B-03_A		1,50	35,6	35,2	31,7	39,3
10-B-03_B		4,50	39,0	38,6	35,1	42,7
10-B-03_C		7,50	42,8	42,3	38,9	46,5
10-B-04_A		1,50	35,0	34,5	31,1	38,7
10-B-04_B		4,50	37,7	37,3	33,9	41,5
10-B-04_C		7,50	40,7	40,3	36,9	44,4
10-B-05_A		1,50	32,2	31,7	28,3	35,9
10-B-05_B		4,50	35,4	34,9	31,6	39,1
10-B-05_C		7,50	38,4	38,0	34,6	42,1
10-B-06_A		1,50	32,5	32,1	28,7	36,2
10-B-06_B		4,50	35,8	35,3	32,0	39,5
10-B-06_C		7,50	39,8	39,4	36,0	43,6
10-B-07_A		1,50	32,6	32,1	28,7	36,3
10-B-07_B		4,50	35,9	35,4	32,0	39,6
10-B-07_C		7,50	40,1	39,7	36,3	43,8
10-C-01_A		1,50	35,7	35,4	32,0	39,5
10-C-01_B		4,50	38,4	38,0	34,6	42,1
10-C-01_C		7,50	41,3	40,9	37,5	45,0
10-C-02_A		1,50	36,0	35,6	32,2	39,8
10-C-02_B		4,50	38,6	38,2	34,8	42,3
10-C-02_C		7,50	41,4	41,0	37,5	45,1
10-C-03_A		1,50	35,3	34,9	31,5	39,1
10-C-03_B		4,50	38,0	37,6	34,2	41,8
10-C-03_C		7,50	40,8	40,4	37,0	44,5
10-C-04_A		1,50	32,6	32,1	28,8	36,3
10-C-04_B		4,50	36,3	35,8	32,5	40,0
10-C-04_C		7,50	37,5	37,1	33,6	41,2
10-C-05_A		1,50	33,6	33,1	29,6	37,2
10-C-05_B		4,50	37,2	36,8	33,4	41,0
10-C-05_C		7,50	39,4	39,0	35,5	43,1
10-C-06_A		1,50	33,1	32,6	29,0	36,7
10-C-06_B		4,50	35,7	35,3	31,8	39,4
10-C-06_C		7,50	39,3	38,8	35,3	42,9
10-C-07_A		1,50	33,6	33,1	29,6	37,2
10-C-07_B		4,50	36,6	36,2	32,7	40,3
10-C-07_C		7,50	40,1	39,7	36,2	43,8
10-C-08_A		1,50	36,1	35,6	32,2	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

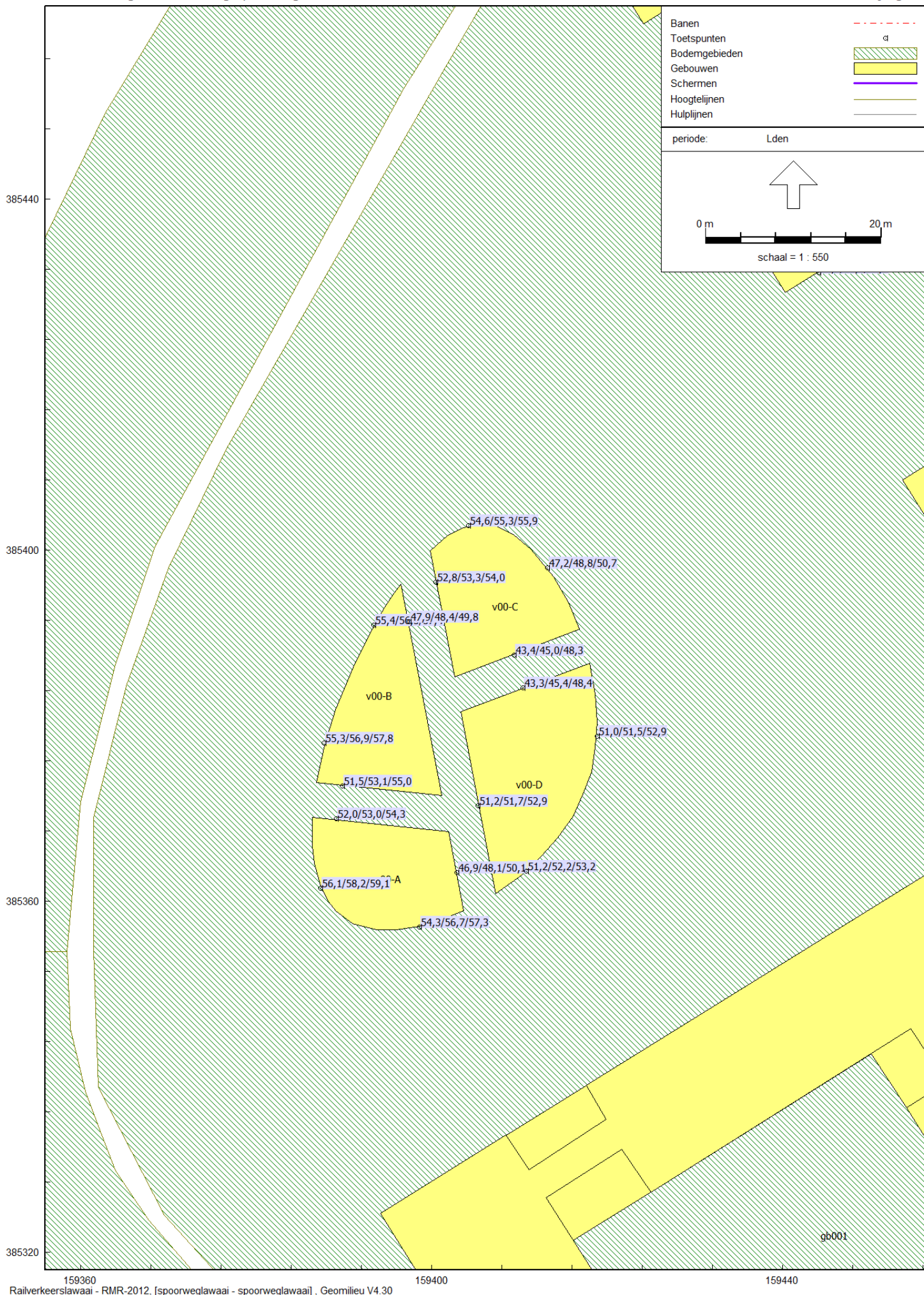
Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

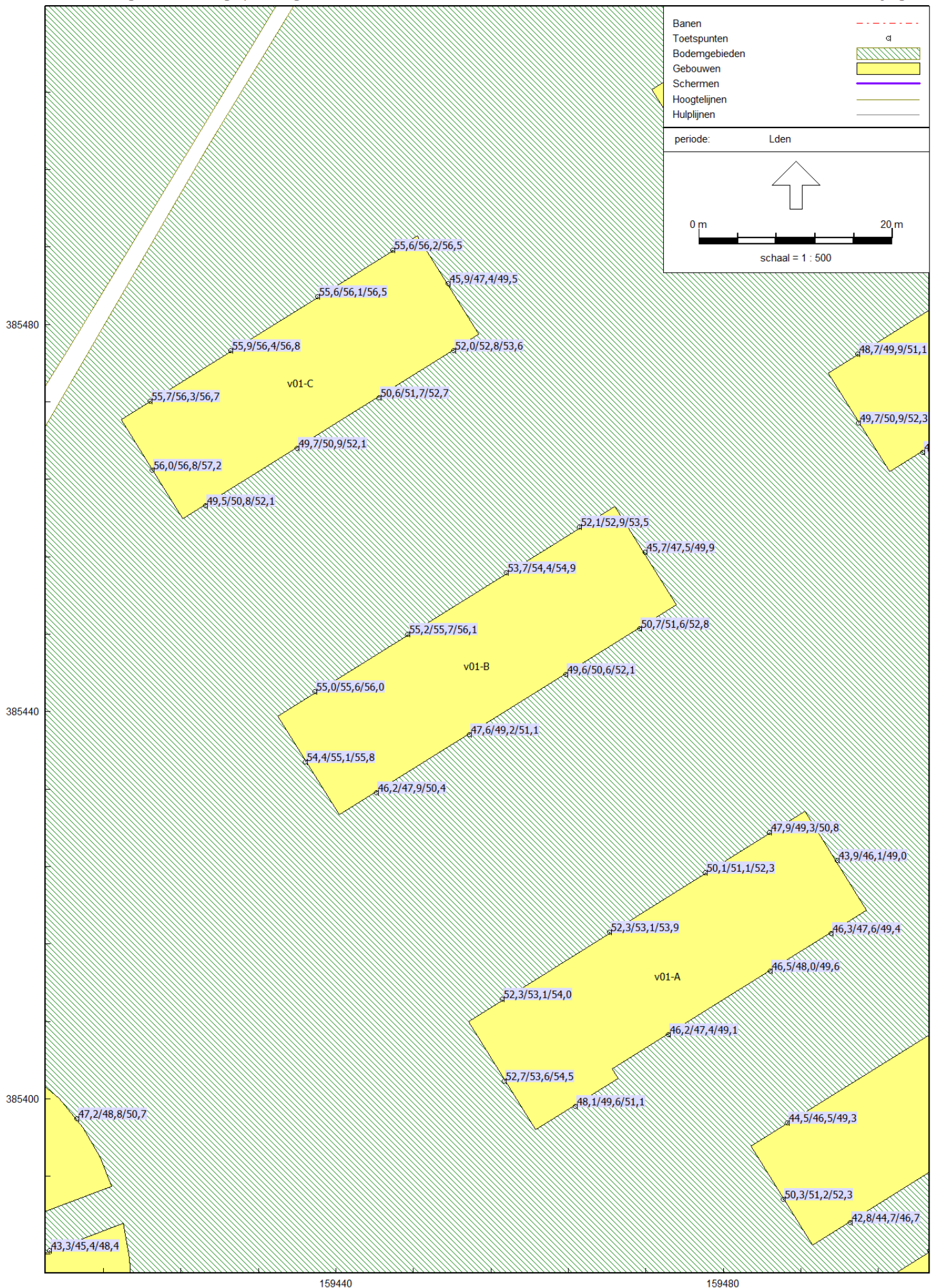
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-C-08_B		4,50	39,1	38,7	35,3	42,8
10-C-08_C		7,50	42,9	42,5	39,0	46,6
10-D-01_A		1,50	33,3	32,9	29,5	37,0
10-D-01_B		4,50	37,1	36,7	33,4	40,9
10-D-01_C		7,50	37,7	37,3	34,0	41,5
10-D-02_A		1,50	34,4	33,9	30,4	38,0
10-D-02_B		4,50	37,3	36,8	33,4	40,9
10-D-02_C		7,50	38,0	37,6	34,3	41,8
10-D-03_A		1,50	35,6	35,1	31,7	39,3
10-D-03_B		4,50	38,1	37,6	34,2	41,8
10-D-03_C		7,50	38,4	37,9	34,5	42,1
10-D-04_A		1,50	32,2	31,8	28,3	35,9
10-D-04_B		4,50	35,1	34,7	31,3	38,8
10-D-04_C		7,50	39,9	39,4	36,0	43,6
10-D-05_A		1,50	32,6	32,1	28,7	36,3
10-D-05_B		4,50	35,5	35,0	31,6	39,2
10-D-05_C		7,50	40,2	39,7	36,3	43,9
10-D-06_A		1,50	33,5	33,1	29,6	37,2
10-D-06_B		4,50	36,5	36,1	32,6	40,2
10-D-06_C		7,50	41,1	40,6	37,2	44,8
10-D-07_A		1,50	34,5	34,1	30,7	38,3
10-D-07_B		4,50	37,3	36,9	33,5	41,1
10-D-07_C		7,50	40,2	39,7	36,3	43,9
10-E-01_A		1,50	34,5	34,0	30,6	38,1
10-E-01_B		4,50	37,3	36,8	33,4	41,0
10-E-01_C		7,50	38,2	37,7	34,2	41,8
10-E-02_A		1,50	34,0	33,5	30,0	37,6
10-E-02_B		4,50	36,9	36,4	32,9	40,5
10-E-02_C		7,50	39,1	38,7	35,2	42,8
10-E-03_A		1,50	32,8	32,3	28,8	36,4
10-E-03_B		4,50	35,5	35,0	31,6	39,2
10-E-03_C		7,50	38,8	38,3	34,9	42,5
10-E-04_A		1,50	37,2	36,7	33,1	40,8
10-E-04_B		4,50	41,4	40,9	37,2	44,9
10-E-04_C		7,50	44,5	44,0	40,3	48,0
10-E-05_A		1,50	35,5	35,0	31,5	39,1
10-E-05_B		4,50	39,5	39,0	35,4	43,0
10-E-05_C		7,50	43,1	42,7	39,2	46,8
10-E-06_A		1,50	32,7	32,2	28,8	36,4
10-E-06_B		4,50	35,8	35,3	31,9	39,5
10-E-06_C		7,50	41,4	40,9	37,6	45,1
10-E-07_A		1,50	32,2	31,8	28,3	35,9
10-E-07_B		4,50	35,1	34,7	31,3	38,8
10-E-07_C		7,50	40,1	39,7	36,3	43,9
11-A-01_A		1,50	35,0	34,5	31,0	38,6
11-A-01_B		4,50	37,8	37,3	33,9	41,5
11-A-01_C		7,50	39,6	39,1	35,6	43,2
11-A-01_D		10,50	--	--	--	--
11-A-01_E		13,50	--	--	--	--
11-A-01_F		16,50	--	--	--	--
11-A-02_A		1,50	34,3	33,8	30,2	37,8
11-A-02_B		4,50	36,1	35,6	32,1	39,7
11-A-02_C		7,50	38,5	38,1	34,7	42,2
11-A-02_D		10,50	--	--	--	--
11-A-02_E		13,50	--	--	--	--
11-A-02_F		16,50	--	--	--	--
11-A-03_A		1,50	37,4	36,9	33,3	40,9
11-A-03_B		4,50	40,9	40,4	36,7	44,4
11-A-03_C		7,50	43,3	42,8	39,2	46,8
11-A-03_D		10,50	42,9	42,4	38,9	46,5
11-A-03_E		13,50	42,4	41,9	38,4	46,0
11-A-03_F		16,50	42,5	42,0	38,5	46,1
11-A-04_A		1,50	37,3	36,8	33,2	40,9
11-A-04_B		4,50	41,1	40,6	36,9	44,6
11-A-04_C		7,50	43,7	43,2	39,6	47,3
11-A-04_D		10,50	43,2	42,6	39,1	46,7
11-A-04_E		13,50	42,7	42,1	38,6	46,3
11-A-04_F		16,50	42,7	42,2	38,6	46,3

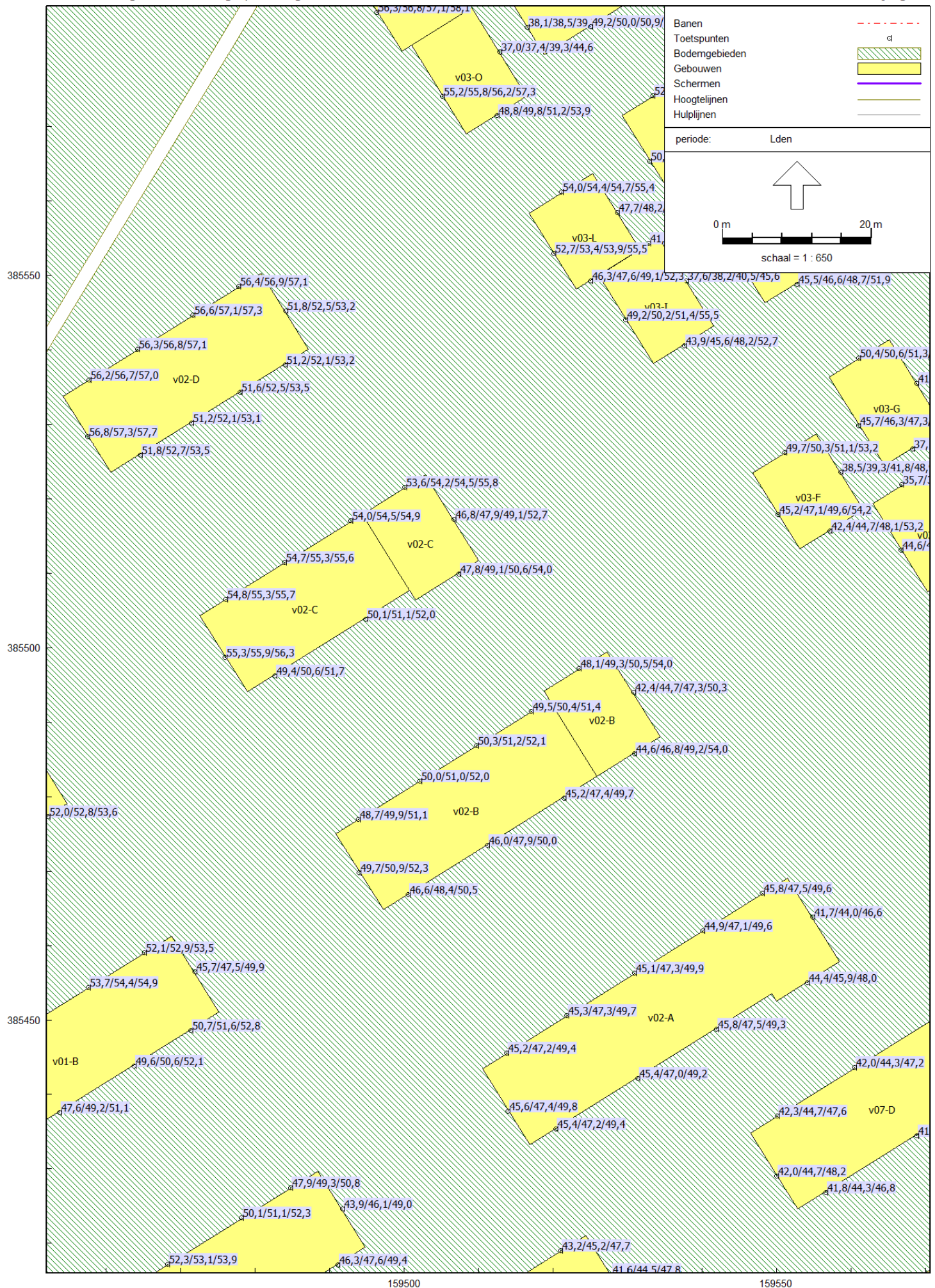
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

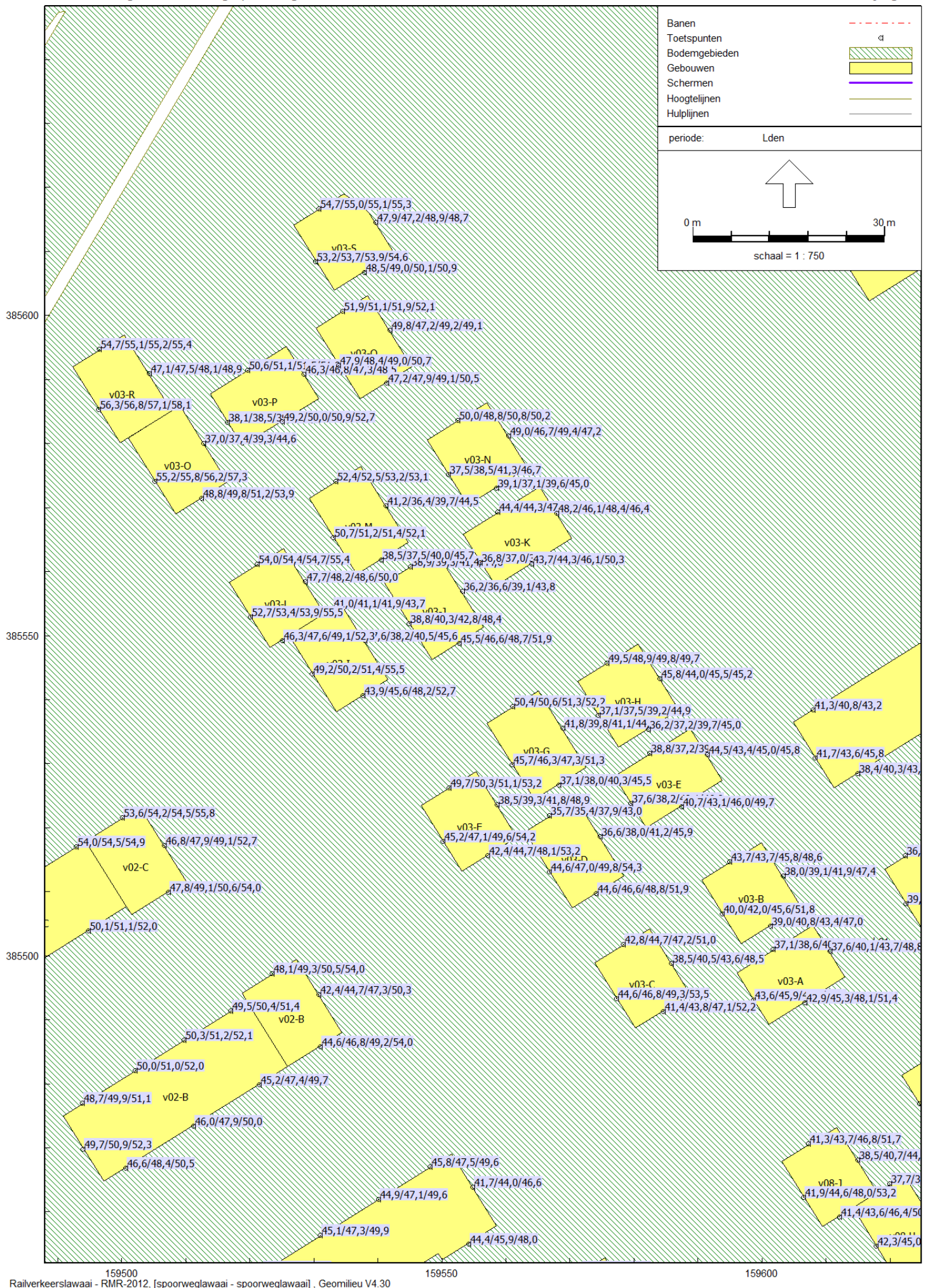
Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

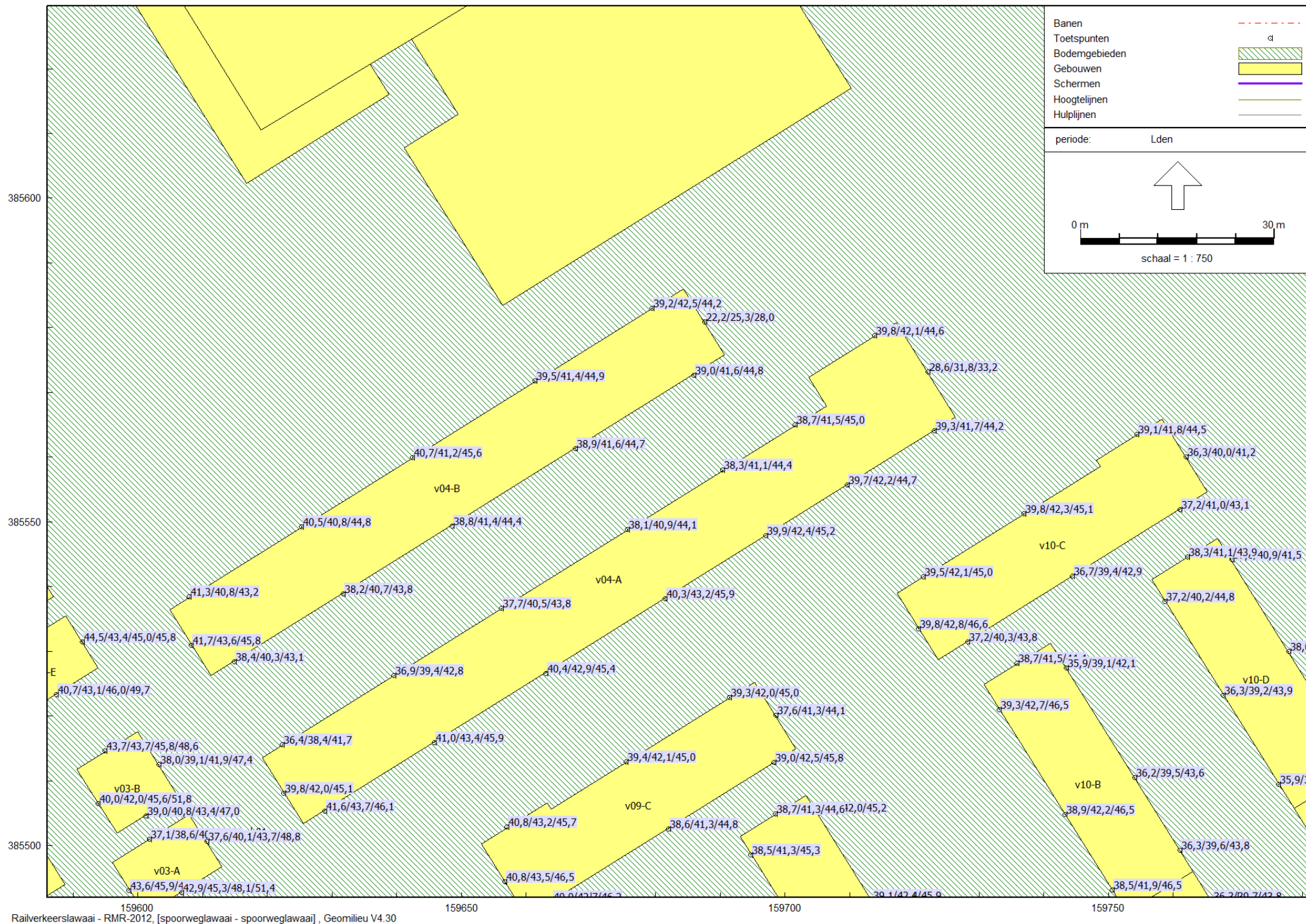
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11-A-05_A		1,50	36,1	35,6	32,1	39,7
11-A-05_B		4,50	40,3	39,8	36,3	43,9
11-A-05_C		7,50	44,0	43,5	40,0	47,6
11-A-05_D		10,50	47,0	46,5	43,0	50,6
11-A-05_E		13,50	46,8	46,3	42,7	50,4
11-A-05_F		16,50	46,8	46,3	42,8	50,4
11-A-06_A		1,50	34,2	33,8	30,4	38,0
11-A-06_B		4,50	37,8	37,3	33,9	41,5
11-A-06_C		7,50	42,8	42,3	39,0	46,5
11-A-06_D		10,50	47,1	46,6	43,0	50,7
11-A-06_E		13,50	46,9	46,4	42,8	50,5
11-A-06_F		16,50	47,0	46,5	42,9	50,6
11-A-07_A		1,50	34,0	33,5	30,0	37,6
11-B-02_A		1,50	32,3	31,9	28,5	36,1
11-B-03_A		1,50	33,9	33,4	30,0	37,6
11-B-04_A		1,50	34,3	33,8	30,4	38,0
11-C-01_A		1,50	34,5	34,1	30,6	38,2
11-C-01_B		4,50	37,3	36,8	33,4	41,0
11-C-01_C		7,50	42,0	41,5	37,9	45,6
11-C-01_D		10,50	--	--	--	--
11-C-01_E		13,50	--	--	--	--
11-C-01_F		16,50	--	--	--	--
11-C-02_A		1,50	35,5	35,1	31,6	39,2
11-C-02_B		4,50	38,8	38,3	34,9	42,4
11-C-02_C		7,50	41,9	41,4	37,9	45,5
11-C-02_D		10,50	46,8	46,3	42,7	50,4
11-C-02_E		13,50	47,0	46,5	42,9	50,5
11-C-02_F		16,50	47,1	46,6	43,0	50,6
11-C-03_C		7,50	43,1	42,6	39,1	46,7
11-C-03_D		10,50	45,5	45,0	41,4	49,0
11-C-03_E		13,50	45,6	45,1	41,5	49,1
11-C-03_F		16,50	45,7	45,2	41,6	49,3
11-C-04_A		1,50	38,2	37,7	34,2	41,8
11-C-04_B		4,50	40,9	40,4	36,9	44,5
11-C-04_C		7,50	44,0	43,5	40,0	47,6
11-C-04_D		10,50	45,4	44,8	41,2	48,9
11-C-04_E		13,50	45,3	44,8	41,1	48,8
11-C-04_F		16,50	45,4	44,9	41,3	48,9
11-D-01_A		1,50	34,2	33,8	30,4	37,9
11-D-02_A		1,50	36,6	36,1	32,6	40,2
11-D-03_A		1,50	37,6	37,1	33,6	41,2

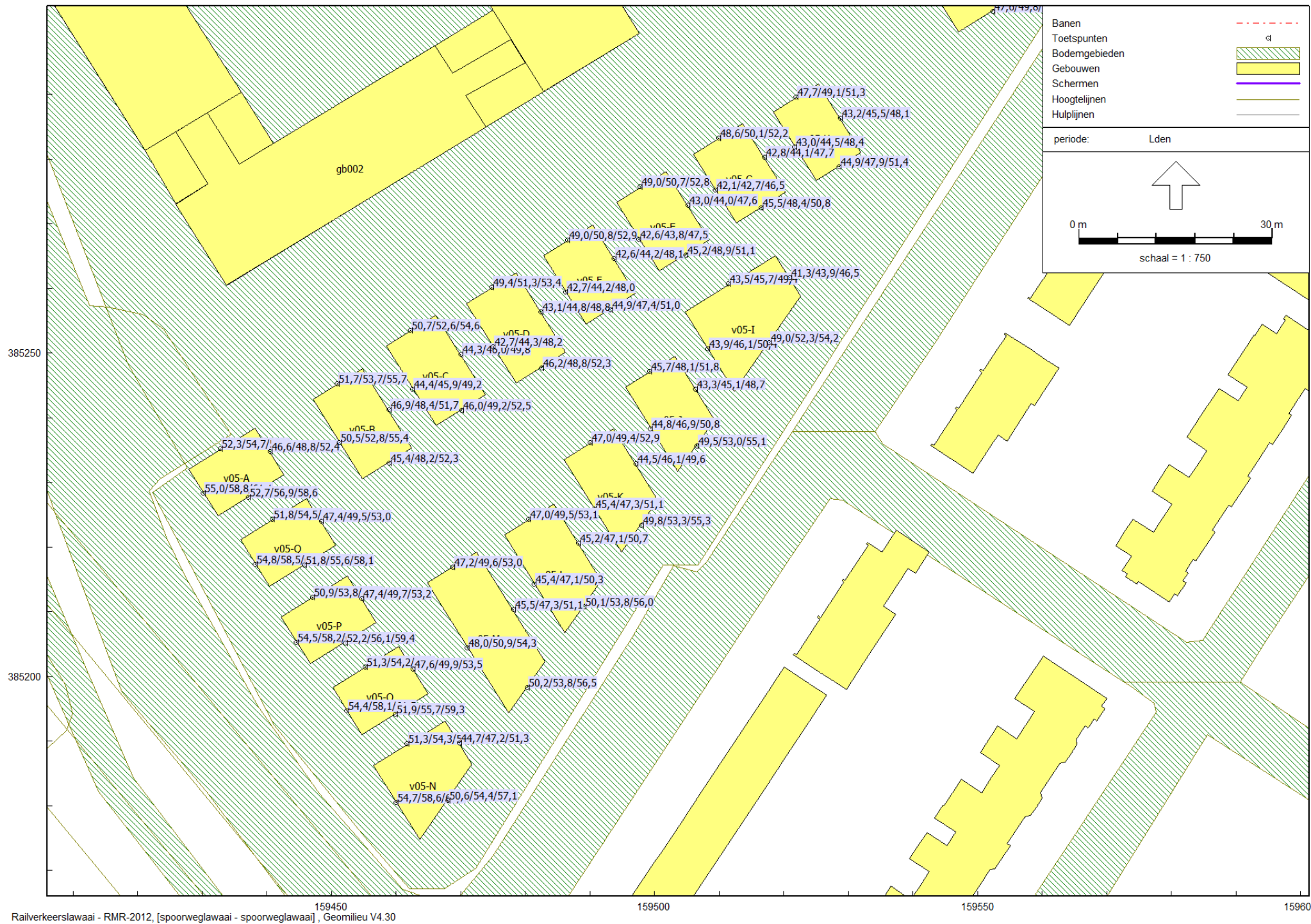




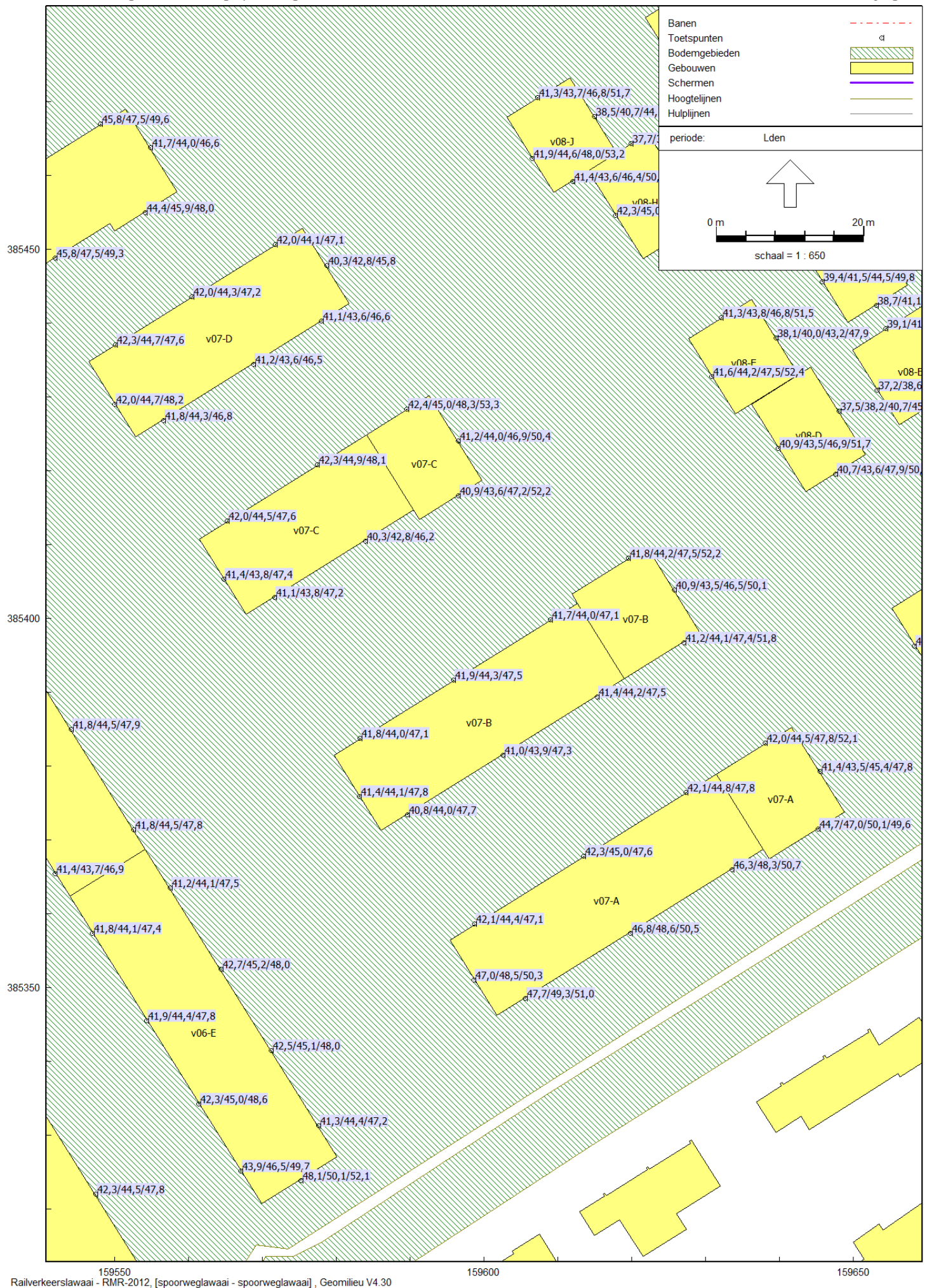


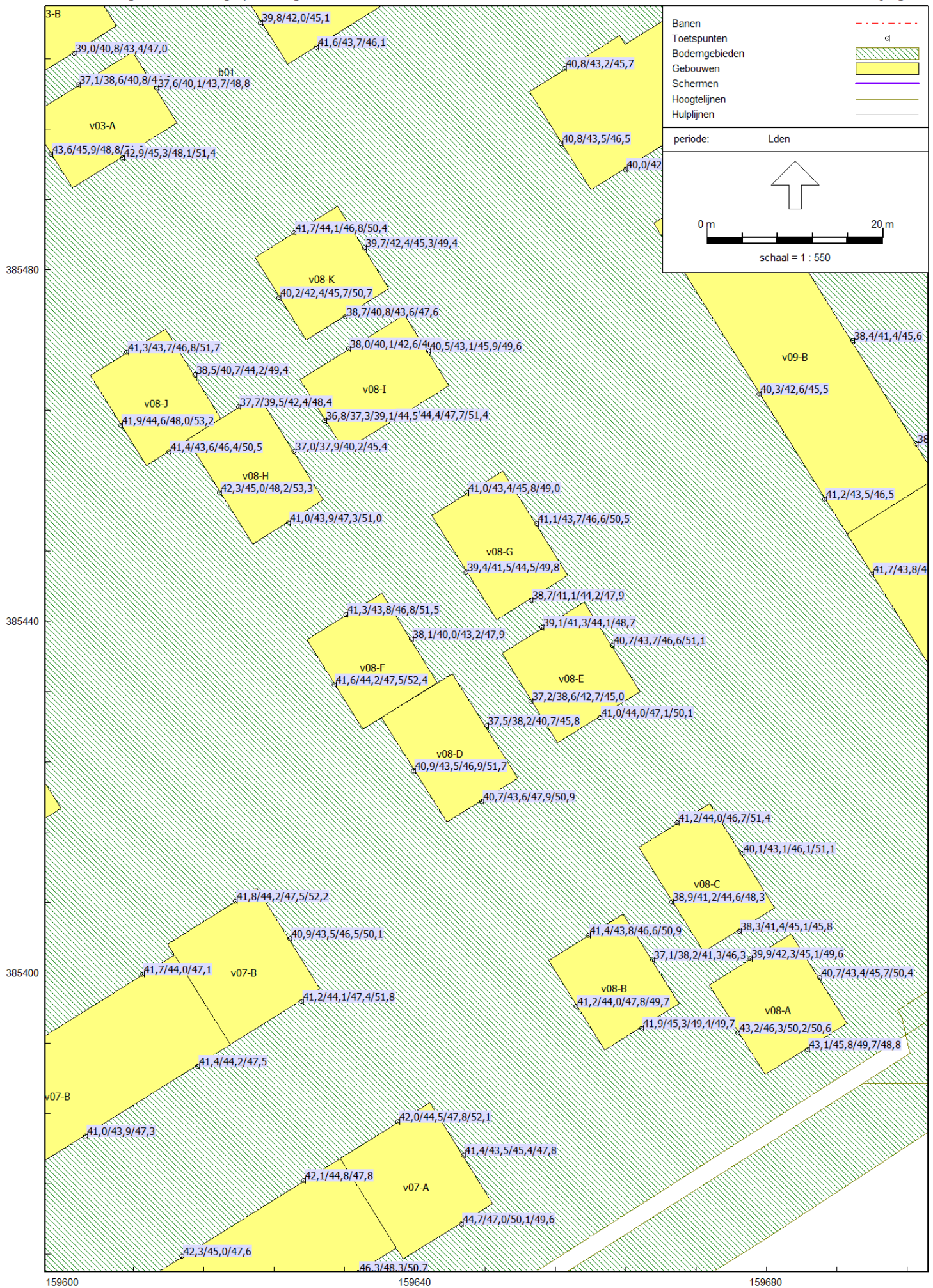


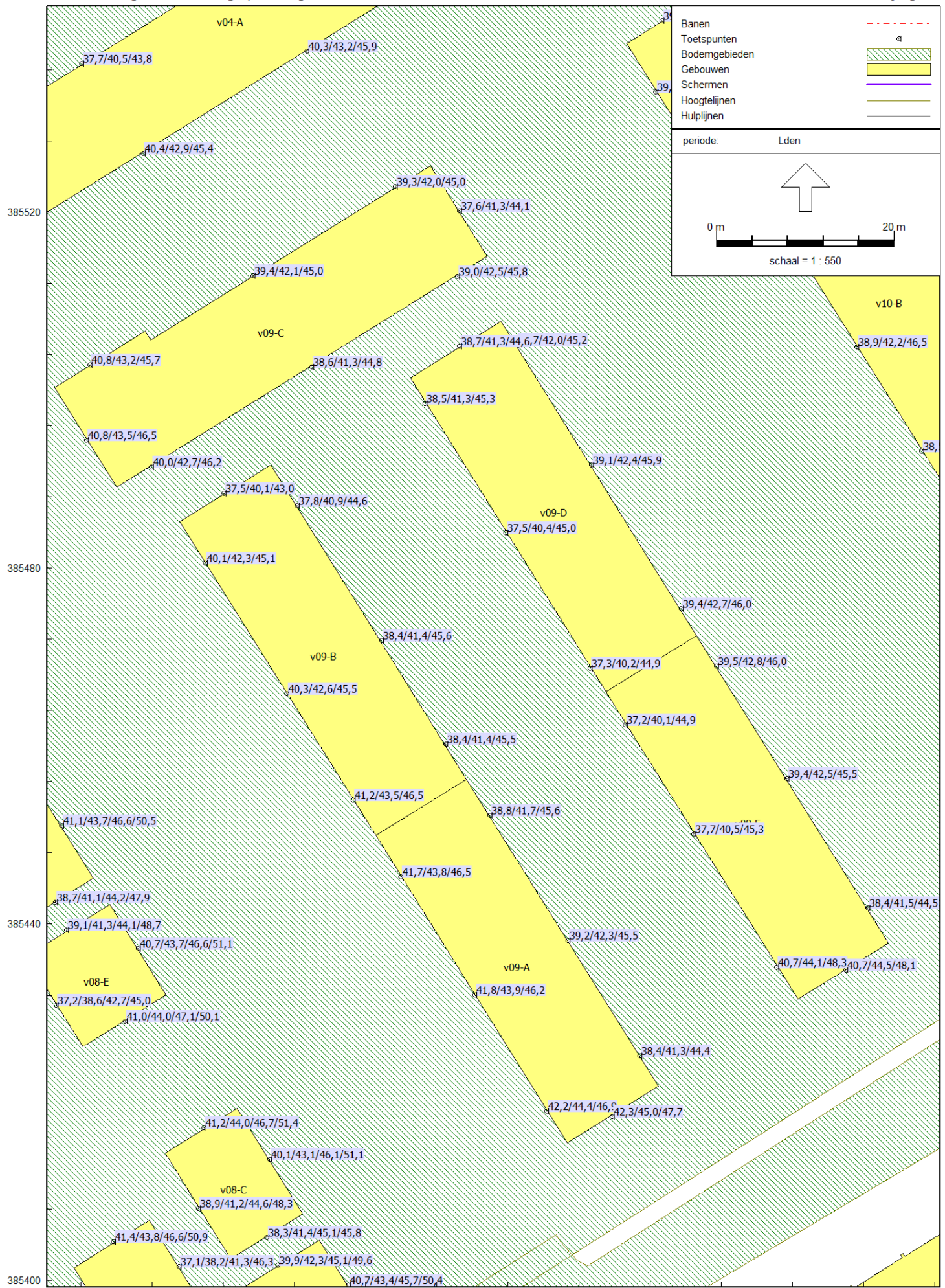


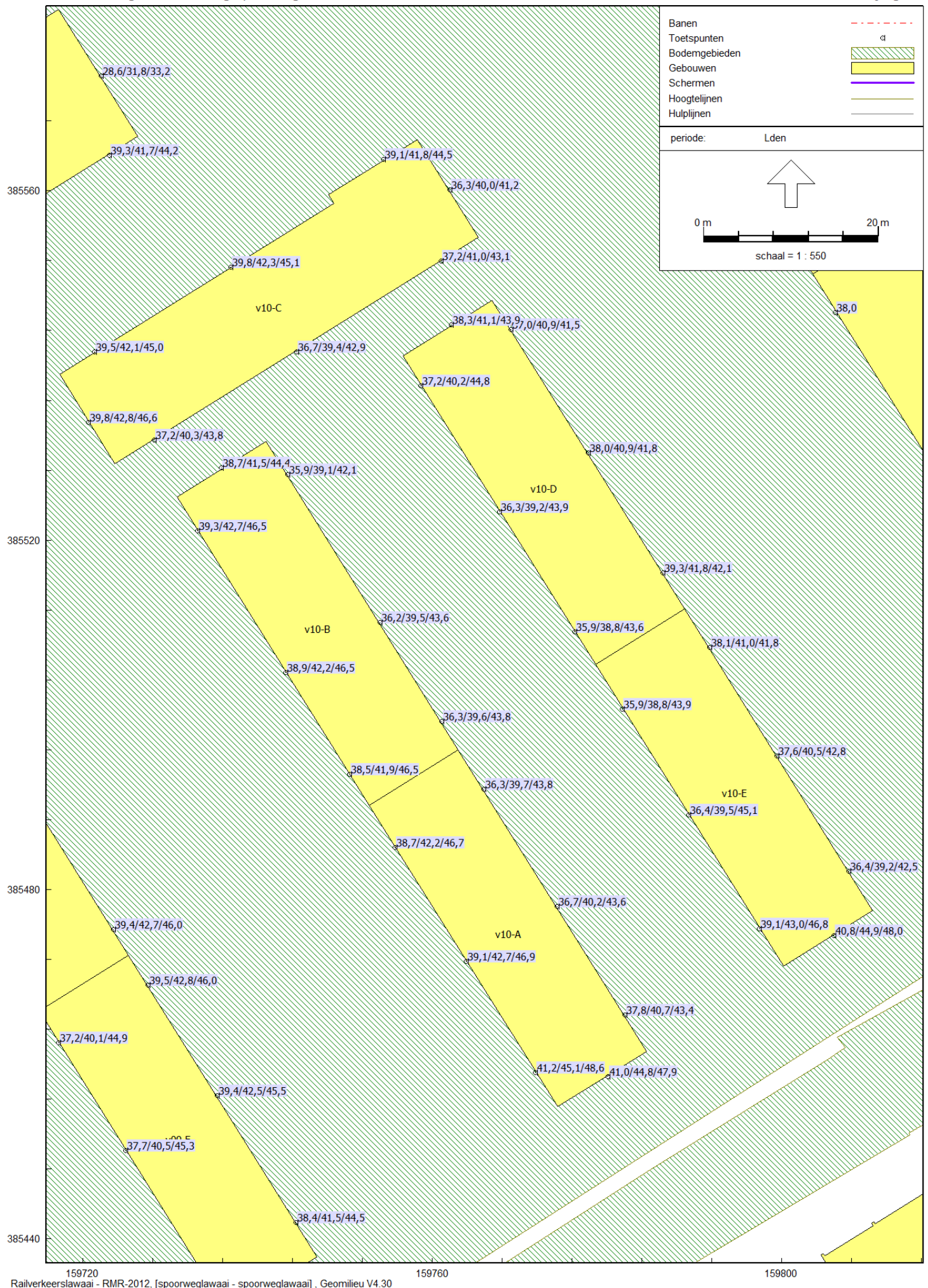


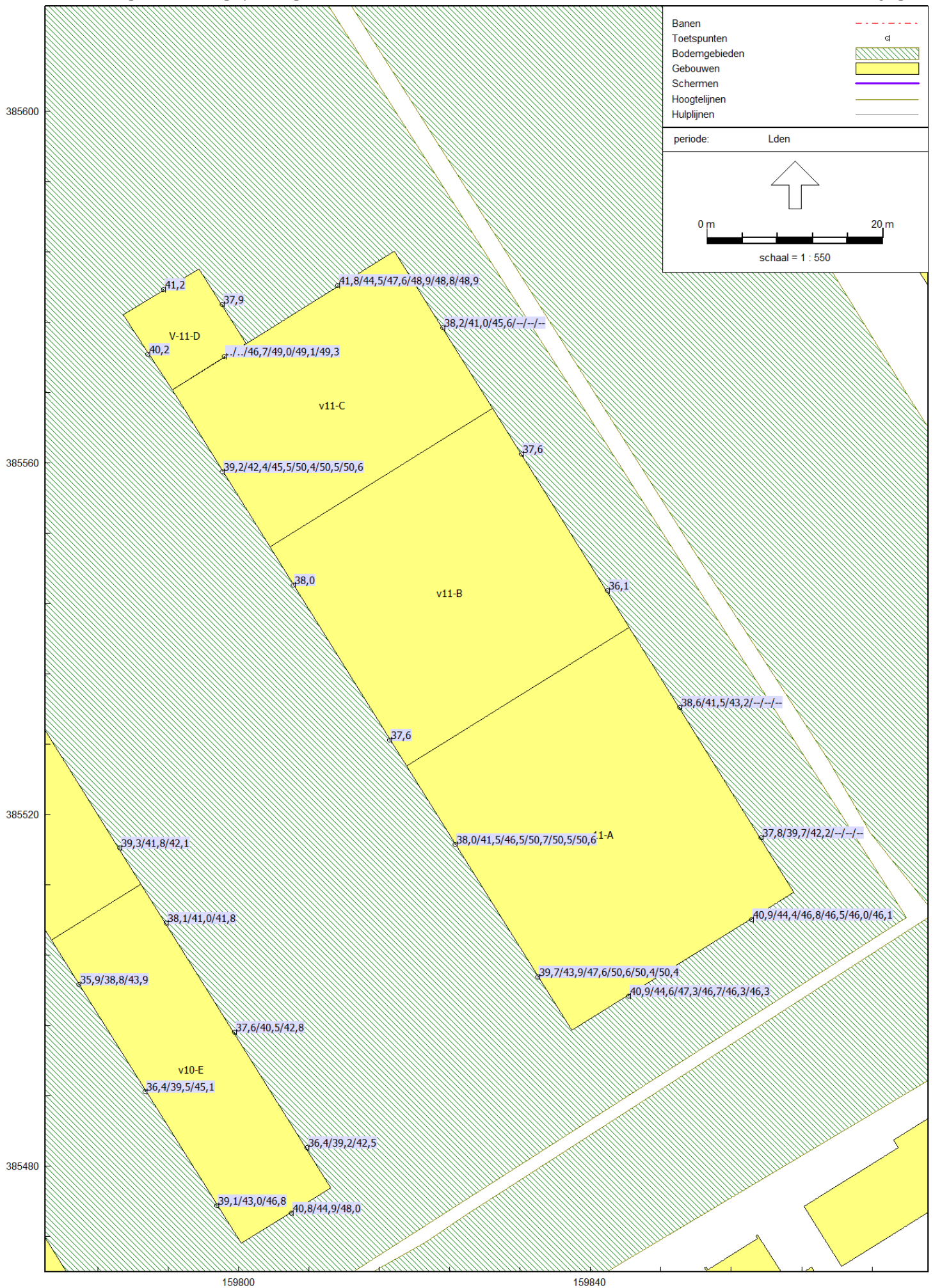












BIJLAGE 9:

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
00-A-01_A	1,5	56,1	57,5	59,9
00-A-01_B	4,5	58,2	59,3	61,8
00-A-01_C	7,5	59,1	59,4	62,3
00-A-02_A	1,5	52,0	54,3	56,3
00-A-02_B	4,5	53,0	56,1	57,8
00-A-02_C	7,5	54,3	56,3	58,4
00-A-03_A	1,5	46,9	45,8	49,4
00-A-03_B	4,5	48,1	47,4	50,8
00-A-03_C	7,5	50,1	48,0	52,2
00-A-04_A	1,5	54,3	52,8	56,6
00-A-04_B	4,5	56,7	54,1	58,6
00-A-04_C	7,5	57,3	54,7	59,2
00-B-01_A	1,5	55,3	58,7	60,3
00-B-01_B	4,5	56,9	60,3	61,9
00-B-01_C	7,5	57,8	60,6	62,4
00-B-02_A	1,5	55,4	58,6	60,3
00-B-02_B	4,5	56,5	60,2	61,7
00-B-02_C	7,5	57,4	60,4	62,2
00-B-03_A	1,5	47,9	52,1	53,5
00-B-03_B	4,5	48,4	53,8	54,9
00-B-03_C	7,5	49,8	54,2	55,5
00-B-04_A	1,5	51,5	54,4	56,2
00-B-04_B	4,5	53,1	56,2	57,9
00-B-04_C	7,5	55,0	56,3	58,7
00-C-01_A	1,5	52,8	55,0	57,0
00-C-01_B	4,5	53,3	56,8	58,4
00-C-01_C	7,5	54,0	56,8	58,6
00-C-02_A	1,5	54,6	56,3	58,5
00-C-02_B	4,5	55,3	58,0	59,9
00-C-02_C	7,5	55,9	58,2	60,2
00-C-03_A	1,5	47,2	51,1	52,6
00-C-03_B	4,5	48,8	52,7	54,2
00-C-03_C	7,5	50,7	53,5	55,3
00-C-04_A	1,5	43,4	33,8	43,9
00-C-04_B	4,5	45,0	35,3	45,4
00-C-04_C	7,5	48,3	38,3	48,7
00-D-01_A	1,5	51,2	50,6	53,9
00-D-01_B	4,5	51,7	52,2	55,0
00-D-01_C	7,5	52,9	52,8	55,9
00-D-02_A	1,5	43,3	33,5	43,7
00-D-02_B	4,5	45,4	35,1	45,8
00-D-02_C	7,5	48,4	37,7	48,8
00-D-03_A	1,5	51,0	45,3	52,0
00-D-03_B	4,5	51,5	46,1	52,6
00-D-03_C	7,5	52,9	46,6	53,8
00-D-04_A	1,5	51,2	46,6	52,5
00-D-04_B	4,5	52,2	48,0	53,6
00-D-04_C	7,5	53,2	47,9	54,3
01-A-01_A	1,5	52,3	49,2	54,0
01-A-01_B	4,5	53,1	50,6	55,0
01-A-01_C	7,5	54,0	51,8	56,0
01-A-02_A	1,5	52,3	46,8	53,4
01-A-02_B	4,5	53,1	48,0	54,3
01-A-02_C	7,5	53,9	49,1	55,1
01-A-03_A	1,5	50,1	45,0	51,3
01-A-03_B	4,5	51,1	46,1	52,3
01-A-03_C	7,5	52,3	47,1	53,4
01-A-04_A	1,5	47,9	44,7	49,6
01-A-04_B	4,5	49,3	45,9	50,9
01-A-04_C	7,5	50,8	46,7	52,2
01-A-05_A	1,5	43,9	43,7	46,8
01-A-05_B	4,5	46,1	44,6	48,4
01-A-05_C	7,5	49,0	45,5	50,6
01-A-06_A	1,5	46,3	43,6	48,2
01-A-06_B	4,5	47,6	44,0	49,2
01-A-06_C	7,5	49,4	44,4	50,6
01-A-07_A	1,5	46,5	43,0	48,1
01-A-07_B	4,5	48,0	43,4	49,3
01-A-07_C	7,5	49,6	43,8	50,6
01-A-08_A	1,5	46,2	41,4	47,4

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
01-A-08_B	4,5	47,4	41,7	48,4
01-A-08_C	7,5	49,1	42,4	49,9
01-A-09_A	1,5	48,1	45,3	49,9
01-A-09_B	4,5	49,6	45,6	51,1
01-A-09_C	7,5	51,1	46,1	52,3
01-A-10_A	1,5	52,7	49,7	54,5
01-A-10_B	4,5	53,6	51,0	55,5
01-A-10_C	7,5	54,5	52,0	56,4
01-B-01_A	1,5	55,0	53,8	57,5
01-B-01_B	4,5	55,6	55,8	58,7
01-B-01_C	7,5	56,0	56,2	59,1
01-B-02_A	1,5	55,2	51,6	56,8
01-B-02_B	4,5	55,7	53,4	57,7
01-B-02_C	7,5	56,1	54,1	58,2
01-B-03_A	1,5	53,7	50,1	55,3
01-B-03_B	4,5	54,4	51,6	56,2
01-B-03_C	7,5	54,9	52,6	56,9
01-B-04_A	1,5	52,1	50,0	54,2
01-B-04_B	4,5	52,9	51,4	55,2
01-B-04_C	7,5	53,5	52,6	56,1
01-B-05_A	1,5	45,7	47,0	49,4
01-B-05_B	4,5	47,5	48,2	50,9
01-B-05_C	7,5	49,9	49,3	52,6
01-B-06_A	1,5	50,7	44,2	51,6
01-B-06_B	4,5	51,6	44,9	52,4
01-B-06_C	7,5	52,8	45,7	53,6
01-B-07_A	1,5	49,6	44,4	50,7
01-B-07_B	4,5	50,6	45,2	51,7
01-B-07_C	7,5	52,1	46,0	53,1
01-B-08_A	1,5	47,6	44,4	49,3
01-B-08_B	4,5	49,2	45,3	50,7
01-B-08_C	7,5	51,1	46,2	52,3
01-B-09_A	1,5	46,2	43,9	48,2
01-B-09_B	4,5	47,9	44,7	49,6
01-B-09_C	7,5	50,4	45,6	51,6
01-B-10_A	1,5	54,4	54,2	57,3
01-B-10_B	4,5	55,1	56,0	58,6
01-B-10_C	7,5	55,8	56,5	59,2
01-C-01_A	1,5	55,7	62,2	63,1
01-C-01_B	4,5	56,3	62,9	63,8
01-C-01_C	7,5	56,7	62,8	63,8
01-C-02_A	1,5	55,9	60,6	61,9
01-C-02_B	4,5	56,4	61,8	62,9
01-C-02_C	7,5	56,8	61,8	63,0
01-C-03_A	1,5	55,6	59,2	60,8
01-C-03_B	4,5	56,1	60,8	62,1
01-C-03_C	7,5	56,5	60,8	62,2
01-C-04_A	1,5	55,6	58,2	60,1
01-C-04_B	4,5	56,2	59,9	61,4
01-C-04_C	7,5	56,5	60,1	61,7
01-C-05_A	1,5	45,9	51,8	52,8
01-C-05_B	4,5	47,4	53,5	54,5
01-C-05_C	7,5	49,5	54,1	55,4
01-C-06_A	1,5	52,0	49,4	53,9
01-C-06_B	4,5	52,8	50,4	54,8
01-C-06_C	7,5	53,6	51,3	55,6
01-C-07_A	1,5	50,6	49,7	53,2
01-C-07_B	4,5	51,7	50,9	54,3
01-C-07_C	7,5	52,7	51,8	55,3
01-C-08_A	1,5	49,7	50,0	52,9
01-C-08_B	4,5	50,9	51,2	54,1
01-C-08_C	7,5	52,1	52,1	55,1
01-C-09_A	1,5	49,5	50,4	53,0
01-C-09_B	4,5	50,8	51,5	54,2
01-C-09_C	7,5	52,1	52,4	55,3
01-C-10_A	1,5	56,0	59,8	61,3
01-C-10_B	4,5	56,8	60,8	62,3
01-C-10_C	7,5	57,2	60,8	62,4
02-A-01_A	1,5	45,2	44,4	47,8
02-A-01_B	4,5	47,2	45,2	49,3

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
02-A-01_C	7,5	49,4	46,1	51,1
02-A-02_A	1,5	45,3	41,0	46,7
02-A-02_B	4,5	47,3	41,6	48,3
02-A-02_C	7,5	49,7	42,4	50,4
02-A-03_A	1,5	45,1	38,6	46,0
02-A-03_B	4,5	47,3	39,3	47,9
02-A-03_C	7,5	49,9	40,1	50,3
02-A-04_A	1,5	44,9	39,1	45,9
02-A-04_B	4,5	47,1	39,7	47,8
02-A-04_C	7,5	49,6	40,5	50,1
02-A-05_A	1,5	45,8	42,4	47,4
02-A-05_B	4,5	47,5	42,7	48,7
02-A-05_C	7,5	49,6	43,4	50,5
02-A-06_A	1,5	41,7	41,4	44,6
02-A-06_B	4,5	44,0	41,8	46,0
02-A-06_C	7,5	46,6	42,3	48,0
02-A-07_A	1,5	44,4	40,0	45,7
02-A-07_B	4,5	45,9	40,6	47,0
02-A-07_C	7,5	48,0	40,9	48,8
02-A-08_A	1,5	45,8	41,6	47,2
02-A-08_B	4,5	47,5	42,1	48,6
02-A-08_C	7,5	49,3	42,3	50,1
02-A-09_A	1,5	45,4	41,4	46,9
02-A-09_B	4,5	47,0	41,9	48,2
02-A-09_C	7,5	49,2	42,2	50,0
02-A-10_A	1,5	45,4	41,3	46,8
02-A-10_B	4,5	47,2	41,8	48,3
02-A-10_C	7,5	49,4	42,1	50,1
02-A-11_A	1,5	45,6	46,1	48,9
02-A-11_B	4,5	47,4	46,7	50,1
02-A-11_C	7,5	49,8	47,5	51,8
02-B-01_A	1,5	48,7	49,3	52,0
02-B-01_B	4,5	49,9	50,5	53,2
02-B-01_C	7,5	51,1	51,5	54,3
02-B-02_A	1,5	50,0	48,0	52,1
02-B-02_B	4,5	51,0	49,0	53,1
02-B-02_C	7,5	52,0	49,8	54,0
02-B-03_A	1,5	50,3	46,9	51,9
02-B-03_B	4,5	51,2	47,6	52,8
02-B-03_C	7,5	52,1	48,4	53,6
02-B-04_A	1,5	49,5	47,2	51,5
02-B-04_B	4,5	50,4	47,9	52,3
02-B-04_C	7,5	51,4	48,6	53,2
02-B-05_A	1,5	48,1	47,9	51,0
02-B-05_B	4,5	49,3	48,8	52,1
02-B-05_C	7,5	50,5	49,6	53,1
02-B-05_D	10,5	54,0	50,4	55,6
02-B-06_A	1,5	42,4	43,5	46,0
02-B-06_B	4,5	44,7	44,5	47,6
02-B-06_C	7,5	47,3	45,3	49,4
02-B-06_D	10,5	50,3	46,4	51,8
02-B-07_A	1,5	44,6	38,2	45,5
02-B-07_B	4,5	46,8	38,7	47,4
02-B-07_C	7,5	49,2	39,4	49,6
02-B-07_D	10,5	54,0	40,5	54,2
02-B-08_A	1,5	45,2	38,5	46,0
02-B-08_B	4,5	47,4	39,1	48,0
02-B-08_C	7,5	49,7	39,9	50,1
02-B-09_A	1,5	46,0	41,3	47,3
02-B-09_B	4,5	47,9	41,7	48,8
02-B-09_C	7,5	50,0	42,6	50,7
02-B-10_A	1,5	46,6	42,3	48,0
02-B-10_B	4,5	48,4	42,6	49,4
02-B-10_C	7,5	50,5	43,4	51,3
02-B-11_A	1,5	49,7	49,3	52,5
02-B-11_B	4,5	50,9	50,5	53,7
02-B-11_C	7,5	52,3	51,4	54,9
02-C-01_A	1,5	54,8	53,5	57,2
02-C-01_B	4,5	55,3	55,5	58,4
02-C-01_C	7,5	55,7	55,9	58,8

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
02-C-02_A	1,5	54,7	51,9	56,5
02-C-02_B	4,5	55,3	53,7	57,6
02-C-02_C	7,5	55,6	54,4	58,1
02-C-03_A	1,5	54,0	51,2	55,8
02-C-03_B	4,5	54,5	52,7	56,7
02-C-03_C	7,5	54,9	53,7	57,4
02-C-04_A	1,5	53,6	51,3	55,6
02-C-04_B	4,5	54,2	52,7	56,5
02-C-04_C	7,5	54,5	53,8	57,2
02-C-04_D	10,5	55,8	54,2	58,1
02-C-05_A	1,5	46,8	48,6	50,8
02-C-05_B	4,5	47,9	49,7	51,9
02-C-05_C	7,5	49,1	50,7	53,0
02-C-05_D	10,5	52,7	51,3	55,1
02-C-06_A	1,5	47,8	46,0	50,0
02-C-06_B	4,5	49,1	46,5	51,0
02-C-06_C	7,5	50,6	47,1	52,2
02-C-06_D	10,5	54,0	47,9	55,0
02-C-07_A	1,5	50,1	47,5	52,0
02-C-07_B	4,5	51,1	48,1	52,9
02-C-07_C	7,5	52,0	48,7	53,7
02-C-08_A	1,5	49,4	46,8	51,3
02-C-08_B	4,5	50,6	47,5	52,3
02-C-08_C	7,5	51,7	48,2	53,3
02-C-09_A	1,5	55,3	53,4	57,5
02-C-09_B	4,5	55,9	55,2	58,6
02-C-09_C	7,5	56,3	55,8	59,1
02-D-01_A	1,5	56,2	62,5	63,4
02-D-01_B	4,5	56,7	63,1	64,0
02-D-01_C	7,5	57,0	63,1	64,1
02-D-02_A	1,5	56,3	61,3	62,5
02-D-02_B	4,5	56,8	62,3	63,4
02-D-02_C	7,5	57,1	62,3	63,4
02-D-03_A	1,5	56,6	60,2	61,8
02-D-03_B	4,5	57,1	61,5	62,8
02-D-03_C	7,5	57,3	61,6	63,0
02-D-04_A	1,5	56,4	59,3	61,1
02-D-04_B	4,5	56,9	60,8	62,3
02-D-04_C	7,5	57,1	61,0	62,5
02-D-05_A	1,5	51,8	53,3	55,6
02-D-05_B	4,5	52,5	55,0	56,9
02-D-05_C	7,5	53,2	55,6	57,6
02-D-06_A	1,5	51,2	49,9	53,6
02-D-06_B	4,5	52,1	51,0	54,6
02-D-06_C	7,5	53,2	52,0	55,7
02-D-07_A	1,5	51,6	50,1	53,9
02-D-07_B	4,5	52,5	51,4	55,0
02-D-07_C	7,5	53,5	52,4	56,0
02-D-08_A	1,5	51,2	50,3	53,8
02-D-08_B	4,5	52,1	51,5	54,8
02-D-08_C	7,5	53,1	52,5	55,8
02-D-09_A	1,5	51,8	50,4	54,2
02-D-09_B	4,5	52,7	51,8	55,3
02-D-09_C	7,5	53,5	52,8	56,2
02-D-10_A	1,5	56,8	60,0	61,7
02-D-10_B	4,5	57,3	61,0	62,5
02-D-10_C	7,5	57,7	61,1	62,7
03-A-01_A	1,5	43,6	37,7	44,6
03-A-01_B	4,5	45,9	38,2	46,6
03-A-01_C	7,5	48,8	38,8	49,2
03-A-01_D	10,5	51,9	40,2	52,2
03-A-02_A	1,5	37,1	38,4	40,8
03-A-02_B	4,5	38,6	38,8	41,7
03-A-02_C	7,5	40,8	39,1	43,0
03-A-02_D	10,5	44,9	40,6	46,3
03-A-03_A	1,5	37,6	42,8	43,9
03-A-03_B	4,5	40,1	43,1	44,9
03-A-03_C	7,5	43,7	43,5	46,6
03-A-03_D	10,5	48,8	45,1	50,3
03-A-04_A	1,5	42,9	40,1	44,7

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
03-A-04_B	4,5	45,3	40,6	46,6
03-A-04_C	7,5	48,1	40,9	48,9
03-A-04_D	10,5	51,4	42,0	51,9
03-B-01_A	1,5	40,0	32,8	40,8
03-B-01_B	4,5	42,0	33,7	42,6
03-B-01_C	7,5	45,6	35,3	46,0
03-B-01_D	10,5	51,8	38,2	52,0
03-B-02_A	1,5	43,7	43,6	46,7
03-B-02_B	4,5	43,7	43,4	46,6
03-B-02_C	7,5	45,8	43,3	47,7
03-B-02_D	10,5	48,6	44,8	50,1
03-B-03_A	1,5	38,0	45,3	46,0
03-B-03_B	4,5	39,1	45,8	46,6
03-B-03_C	7,5	41,9	45,7	47,2
03-B-03_D	10,5	47,4	46,9	50,2
03-B-04_A	1,5	39,0	33,2	40,0
03-B-04_B	4,5	40,8	33,9	41,6
03-B-04_C	7,5	43,4	35,1	44,0
03-B-04_D	10,5	47,0	37,9	47,5
03-C-01_A	1,5	44,6	41,7	46,4
03-C-01_B	4,5	46,8	42,0	48,0
03-C-01_C	7,5	49,3	42,6	50,1
03-C-01_D	10,5	53,5	43,5	53,9
03-C-02_A	1,5	42,8	38,1	44,1
03-C-02_B	4,5	44,7	38,8	45,7
03-C-02_C	7,5	47,2	39,4	47,9
03-C-02_D	10,5	51,0	41,0	51,4
03-C-03_A	1,5	38,5	32,1	39,4
03-C-03_B	4,5	40,5	33,2	41,2
03-C-03_C	7,5	43,6	35,0	44,2
03-C-03_D	10,5	48,5	38,3	48,9
03-C-04_A	1,5	41,4	34,9	42,3
03-C-04_B	4,5	43,8	35,7	44,4
03-C-04_C	7,5	47,1	36,5	47,5
03-C-04_D	10,5	52,2	38,2	52,4
03-D-01_A	1,5	44,6	37,1	45,3
03-D-01_B	4,5	47,0	38,0	47,5
03-D-01_C	7,5	49,8	38,7	50,1
03-D-01_D	10,5	54,3	40,0	54,5
03-D-02_A	1,5	35,7	37,8	39,9
03-D-02_B	4,5	35,4	38,7	40,4
03-D-02_C	7,5	37,9	39,1	41,6
03-D-02_D	10,5	43,0	40,9	45,1
03-D-03_A	1,5	36,6	31,6	37,8
03-D-03_B	4,5	38,0	32,7	39,1
03-D-03_C	7,5	41,2	34,8	42,1
03-D-03_D	10,5	45,9	38,6	46,6
03-D-04_A	1,5	44,6	39,1	45,7
03-D-04_B	4,5	46,6	39,6	47,4
03-D-04_C	7,5	48,8	40,1	49,3
03-D-04_D	10,5	51,9	41,4	52,3
03-E-01_A	1,5	37,6	37,0	40,3
03-E-01_B	4,5	38,2	37,4	40,8
03-E-01_C	7,5	40,1	38,4	42,3
03-E-01_D	10,5	46,0	40,2	47,0
03-E-02_A	1,5	38,8	40,7	42,9
03-E-02_B	4,5	37,2	41,4	42,8
03-E-02_C	7,5	39,7	41,6	43,8
03-E-02_D	10,5	44,0	42,7	46,4
03-E-03_A	1,5	44,5	48,2	49,7
03-E-03_B	4,5	43,4	48,3	49,5
03-E-03_C	7,5	45,0	48,4	50,0
03-E-03_D	10,5	45,8	49,3	50,9
03-E-04_A	1,5	40,7	39,4	43,1
03-E-04_B	4,5	43,1	40,1	44,9
03-E-04_C	7,5	46,0	40,7	47,1
03-E-04_D	10,5	49,7	42,3	50,4
03-F-01_A	1,5	45,2	46,4	48,9
03-F-01_B	4,5	47,1	47,2	50,2
03-F-01_C	7,5	49,6	47,9	51,8

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
03-F-01_D	10,5	54,2	48,7	55,3
03-F-02_A	1,5	49,7	46,3	51,3
03-F-02_B	4,5	50,3	46,9	51,9
03-F-02_C	7,5	51,1	47,6	52,7
03-F-02_D	10,5	53,2	48,5	54,5
03-F-03_A	1,5	38,5	34,4	39,9
03-F-03_B	4,5	39,3	35,3	40,8
03-F-03_C	7,5	41,8	36,7	43,0
03-F-03_D	10,5	48,9	39,7	49,4
03-F-04_A	1,5	42,4	32,4	42,8
03-F-04_B	4,5	44,7	33,5	45,0
03-F-04_C	7,5	48,1	34,9	48,3
03-F-04_D	10,5	53,2	37,5	53,3
03-G-01_A	1,5	45,7	41,2	47,0
03-G-01_B	4,5	46,3	42,1	47,7
03-G-01_C	7,5	47,3	42,9	48,6
03-G-01_D	10,5	51,3	44,0	52,0
03-G-02_A	1,5	50,4	43,6	51,2
03-G-02_B	4,5	50,6	43,5	51,4
03-G-02_C	7,5	51,3	43,7	52,0
03-G-02_D	10,5	52,2	44,8	52,9
03-G-03_A	1,5	41,8	42,6	45,2
03-G-03_B	4,5	39,8	43,3	44,9
03-G-03_C	7,5	41,1	43,2	45,3
03-G-03_D	10,5	44,0	44,3	47,2
03-G-04_A	1,5	37,1	40,6	42,2
03-G-04_B	4,5	38,0	41,2	42,9
03-G-04_C	7,5	40,3	41,4	43,9
03-G-04_D	10,5	45,5	42,6	47,3
03-H-01_A	1,5	37,1	41,2	42,6
03-H-01_B	4,5	37,5	41,8	43,2
03-H-01_C	7,5	39,2	42,5	44,2
03-H-01_D	10,5	44,9	43,6	47,3
03-H-02_A	1,5	49,5	47,6	51,7
03-H-02_B	4,5	48,9	47,7	51,4
03-H-02_C	7,5	49,8	48,0	52,0
03-H-02_D	10,5	49,7	48,7	52,2
03-H-03_A	1,5	45,8	48,8	50,6
03-H-03_B	4,5	44,0	49,0	50,2
03-H-03_C	7,5	45,5	49,4	50,9
03-H-03_D	10,5	45,2	50,1	51,3
03-H-04_A	1,5	36,2	41,3	42,5
03-H-04_B	4,5	37,2	42,1	43,3
03-H-04_C	7,5	39,7	42,9	44,6
03-H-04_D	10,5	45,0	44,2	47,6
03-I-01_A	1,5	49,2	48,5	51,9
03-I-01_B	4,5	50,2	49,7	53,0
03-I-01_C	7,5	51,4	50,7	54,1
03-I-01_D	10,5	55,5	51,0	56,8
03-I-02_A	1,5	41,0	43,2	45,2
03-I-02_B	4,5	41,1	44,6	46,2
03-I-02_C	7,5	41,9	45,9	47,4
03-I-02_D	10,5	43,7	46,6	48,4
03-I-03_A	1,5	37,6	35,8	39,8
03-I-03_B	4,5	38,2	37,1	40,7
03-I-03_C	7,5	40,5	38,8	42,7
03-I-03_D	10,5	45,6	41,4	47,0
03-I-04_A	1,5	43,9	40,6	45,6
03-I-04_B	4,5	45,6	41,4	47,0
03-I-04_C	7,5	48,2	41,9	49,1
03-I-04_D	10,5	52,7	43,1	53,2
03-J-01_A	1,5	38,8	41,2	43,2
03-J-01_B	4,5	40,3	42,3	44,4
03-J-01_C	7,5	42,8	43,4	46,1
03-J-01_D	10,5	48,4	44,7	49,9
03-J-02_A	1,5	38,9	41,0	43,1
03-J-02_B	4,5	39,3	41,5	43,5
03-J-02_C	7,5	41,4	42,1	44,8
03-J-02_D	10,5	44,6	43,4	47,1
03-J-03_A	1,5	36,2	43,1	43,9

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
03-J-03_B	4,5	36,6	43,8	44,6
03-J-03_C	7,5	39,1	44,3	45,4
03-J-03_D	10,5	43,8	45,3	47,6
03-J-04_A	1,5	45,5	44,4	48,0
03-J-04_B	4,5	46,6	45,3	49,0
03-J-04_C	7,5	48,7	45,9	50,5
03-J-04_D	10,5	51,9	46,7	53,0
03-K-01_A	1,5	36,8	42,8	43,8
03-K-01_B	4,5	37,0	43,8	44,6
03-K-01_C	7,5	38,2	44,6	45,5
03-K-01_D	10,5	43,9	45,6	47,8
03-K-02_A	1,5	44,4	41,9	46,3
03-K-02_B	4,5	44,3	41,8	46,2
03-K-02_C	7,5	47,4	42,1	48,5
03-K-02_D	10,5	47,1	43,1	48,6
03-K-03_A	1,5	48,2	49,7	52,0
03-K-03_B	4,5	46,1	50,2	51,6
03-K-03_C	7,5	48,4	50,6	52,6
03-K-03_D	10,5	46,4	51,3	52,5
03-K-04_A	1,5	43,7	44,8	47,3
03-K-04_B	4,5	44,3	45,7	48,1
03-K-04_C	7,5	46,1	46,0	49,1
03-K-04_D	10,5	50,3	47,0	52,0
03-L-01_A	1,5	52,7	52,0	55,4
03-L-01_B	4,5	53,4	53,4	56,4
03-L-01_C	7,5	53,9	54,3	57,1
03-L-01_D	10,5	55,5	54,4	58,0
03-L-02_A	1,5	54,0	50,9	55,7
03-L-02_B	4,5	54,4	52,6	56,6
03-L-02_C	7,5	54,7	53,5	57,2
03-L-02_D	10,5	55,4	53,6	57,6
03-L-03_A	1,5	47,7	45,1	49,6
03-L-03_B	4,5	48,2	46,6	50,5
03-L-03_C	7,5	48,6	47,8	51,2
03-L-03_D	10,5	50,0	48,4	52,3
03-L-04_A	1,5	46,3	44,7	48,6
03-L-04_B	4,5	47,6	45,1	49,5
03-L-04_C	7,5	49,1	45,7	50,7
03-L-04_D	10,5	52,3	46,5	53,3
03-M-01_A	1,5	50,7	47,5	52,4
03-M-01_B	4,5	51,2	49,0	53,2
03-M-01_C	7,5	51,4	50,2	53,9
03-M-01_D	10,5	52,1	50,5	54,4
03-M-02_A	1,5	52,4	48,2	53,8
03-M-02_B	4,5	52,5	49,2	54,2
03-M-02_C	7,5	53,2	50,1	54,9
03-M-02_D	10,5	53,1	50,7	55,1
03-M-03_A	1,5	41,2	47,7	48,6
03-M-03_B	4,5	36,4	48,7	48,9
03-M-03_C	7,5	39,7	49,4	49,8
03-M-03_D	10,5	44,5	49,9	51,0
03-M-04_A	1,5	38,5	38,5	41,5
03-M-04_B	4,5	37,5	38,8	41,2
03-M-04_C	7,5	40,0	39,3	42,7
03-M-04_D	10,5	45,7	41,4	47,1
03-N-01_A	1,5	37,5	42,9	44,0
03-N-01_B	4,5	38,5	44,1	45,2
03-N-01_C	7,5	41,3	45,1	46,6
03-N-01_D	10,5	46,7	46,1	49,4
03-N-02_A	1,5	50,0	49,6	52,8
03-N-02_B	4,5	48,8	50,0	52,5
03-N-02_C	7,5	50,8	50,5	53,7
03-N-02_D	10,5	50,2	51,3	53,8
03-N-03_A	1,5	49,0	50,3	52,7
03-N-03_B	4,5	46,7	50,7	52,2
03-N-03_C	7,5	49,4	51,3	53,5
03-N-03_D	10,5	47,2	52,0	53,2
03-N-04_A	1,5	39,1	44,3	45,4
03-N-04_B	4,5	37,1	45,0	45,7
03-N-04_C	7,5	39,6	45,2	46,3

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
03-N-04_D	10,5	45,0	46,0	48,5
03-O-01_A	1,5	55,2	55,4	58,3
03-O-01_B	4,5	55,8	57,2	59,6
03-O-01_C	7,5	56,2	57,5	59,9
03-O-01_D	10,5	57,3	57,5	60,4
03-O-02_A	1,5	37,0	50,9	51,1
03-O-02_B	4,5	37,4	52,6	52,7
03-O-02_C	7,5	39,3	53,3	53,5
03-O-02_D	10,5	44,6	53,5	54,0
03-O-03_A	1,5	48,8	44,0	50,0
03-O-03_B	4,5	49,8	45,2	51,1
03-O-03_C	7,5	51,2	46,3	52,4
03-O-03_D	10,5	53,9	47,3	54,8
03-P-01_A	1,5	38,1	52,3	52,5
03-P-01_B	4,5	38,5	53,9	54,0
03-P-01_C	7,5	39,7	54,3	54,4
03-P-01_D	10,5	44,7	54,5	54,9
03-P-02_A	1,5	50,6	55,9	57,0
03-P-02_B	4,5	51,1	57,5	58,4
03-P-02_C	7,5	51,5	57,9	58,8
03-P-02_D	10,5	51,9	58,0	59,0
03-P-03_A	1,5	46,3	51,0	52,3
03-P-03_B	4,5	46,8	52,6	53,6
03-P-03_C	7,5	47,3	53,4	54,4
03-P-03_D	10,5	48,5	53,6	54,8
03-P-04_A	1,5	49,2	46,8	51,2
03-P-04_B	4,5	50,0	47,8	52,0
03-P-04_C	7,5	50,9	48,7	52,9
03-P-04_D	10,5	52,7	49,3	54,3
03-Q-01_A	1,5	47,9	50,5	52,4
03-Q-01_B	4,5	48,4	52,3	53,8
03-Q-01_C	7,5	49,0	52,8	54,3
03-Q-01_D	10,5	50,7	52,9	54,9
03-Q-02_A	1,5	51,9	53,4	55,7
03-Q-02_B	4,5	51,1	55,2	56,6
03-Q-02_C	7,5	51,9	55,5	57,1
03-Q-02_D	10,5	52,1	55,5	57,1
03-Q-03_A	1,5	49,8	49,1	52,5
03-Q-03_B	4,5	47,2	49,6	51,6
03-Q-03_C	7,5	49,2	49,8	52,5
03-Q-03_D	10,5	49,1	50,6	52,9
03-Q-04_A	1,5	47,2	47,5	50,4
03-Q-04_B	4,5	47,9	48,2	51,1
03-Q-04_C	7,5	49,1	48,7	51,9
03-Q-04_D	10,5	50,5	49,4	53,0
03-R-01_A	1,5	56,3	58,9	60,8
03-R-01_B	4,5	56,8	60,1	61,8
03-R-01_C	7,5	57,1	60,2	61,9
03-R-01_D	10,5	58,1	60,2	62,3
03-R-02_A	1,5	54,7	61,3	62,2
03-R-02_B	4,5	55,1	62,3	63,1
03-R-02_C	7,5	55,2	62,3	63,1
03-R-02_D	10,5	55,4	62,1	62,9
03-R-03_A	1,5	47,1	55,4	56,0
03-R-03_B	4,5	47,5	56,9	57,4
03-R-03_C	7,5	48,1	57,2	57,7
03-R-03_D	10,5	48,9	57,4	58,0
03-S-01_A	1,5	53,2	55,1	57,3
03-S-01_B	4,5	53,7	57,1	58,7
03-S-01_C	7,5	53,9	57,3	58,9
03-S-01_D	10,5	54,6	57,3	59,2
03-S-02_A	1,5	54,7	57,3	59,2
03-S-02_B	4,5	55,0	59,0	60,5
03-S-02_C	7,5	55,1	59,3	60,7
03-S-02_D	10,5	55,3	59,3	60,8
03-S-03_A	1,5	47,9	52,4	53,7
03-S-03_B	4,5	47,2	53,5	54,4
03-S-03_C	7,5	48,9	54,1	55,2
03-S-03_D	10,5	48,7	54,5	55,5
03-S-04_A	1,5	48,5	47,8	51,2

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
03-S-04_B	4,5	49,0	49,4	52,2
03-S-04_C	7,5	50,1	50,1	53,1
03-S-04_D	10,5	50,9	50,5	53,7
04-A-01_A	1,5	36,4	41,6	42,7
04-A-01_B	4,5	38,4	42,1	43,6
04-A-01_C	7,5	41,7	42,5	45,1
04-A-02_A	1,5	36,9	40,8	42,3
04-A-02_B	4,5	39,4	41,3	43,5
04-A-02_C	7,5	42,8	42,0	45,4
04-A-03_A	1,5	37,7	42,0	43,4
04-A-03_B	4,5	40,5	42,4	44,6
04-A-03_C	7,5	43,8	43,1	46,5
04-A-04_A	1,5	38,1	44,4	45,3
04-A-04_B	4,5	40,9	44,7	46,2
04-A-04_C	7,5	44,1	45,4	47,8
04-A-05_A	1,5	38,3	46,8	47,4
04-A-05_B	4,5	41,1	47,4	48,3
04-A-05_C	7,5	44,4	48,1	49,6
04-A-06_A	1,5	38,7	44,3	45,4
04-A-06_B	4,5	41,5	46,8	47,9
04-A-06_C	7,5	45,0	47,4	49,4
04-A-07_A	1,5	39,8	50,6	50,9
04-A-07_B	4,5	42,1	52,2	52,6
04-A-07_C	7,5	44,6	52,9	53,5
04-A-08_A	1,5	28,6	53,3	53,3
04-A-08_B	4,5	31,8	54,2	54,2
04-A-08_C	7,5	33,2	54,9	54,9
04-A-09_A	1,5	39,3	49,7	50,1
04-A-09_B	4,5	41,7	50,5	51,0
04-A-09_C	7,5	44,2	51,1	51,9
04-A-10_A	1,5	39,7	48,0	48,6
04-A-10_B	4,5	42,2	48,7	49,6
04-A-10_C	7,5	44,7	49,3	50,6
04-A-11_A	1,5	39,9	46,9	47,7
04-A-11_B	4,5	42,4	47,3	48,5
04-A-11_C	7,5	45,2	47,9	49,8
04-A-12_A	1,5	40,3	44,5	45,9
04-A-12_B	4,5	43,2	44,9	47,1
04-A-12_C	7,5	45,9	45,5	48,7
04-A-13_A	1,5	40,4	42,2	44,4
04-A-13_B	4,5	42,9	42,7	45,8
04-A-13_C	7,5	45,4	43,3	47,5
04-A-14_A	1,5	41,0	41,2	44,1
04-A-14_B	4,5	43,4	41,7	45,6
04-A-14_C	7,5	45,9	42,2	47,4
04-A-15_A	1,5	41,6	40,5	44,1
04-A-15_B	4,5	43,7	41,1	45,6
04-A-15_C	7,5	46,1	41,5	47,4
04-A-16_A	1,5	39,8	39,6	42,7
04-A-16_B	4,5	42,0	40,1	44,2
04-A-16_C	7,5	45,1	40,8	46,5
04-B-01_A	1,5	41,3	48,4	49,2
04-B-01_B	4,5	40,8	48,7	49,4
04-B-01_C	7,5	43,2	49,1	50,1
04-B-02_A	1,5	40,5	48,0	48,7
04-B-02_B	4,5	40,8	48,5	49,2
04-B-02_C	7,5	44,8	49,1	50,5
04-B-03_A	1,5	40,7	48,0	48,7
04-B-03_B	4,5	41,2	48,7	49,4
04-B-03_C	7,5	45,6	49,3	50,8
04-B-04_A	1,5	39,5	47,8	48,4
04-B-04_B	4,5	41,4	48,7	49,4
04-B-04_C	7,5	44,9	49,5	50,8
04-B-05_A	1,5	39,2	47,7	48,3
04-B-05_B	4,5	42,5	49,4	50,2
04-B-05_C	7,5	44,2	50,6	51,5
04-B-06_A	1,5	22,2	51,1	51,1
04-B-06_B	4,5	25,3	52,3	52,3
04-B-06_C	7,5	28,0	53,2	53,2
04-B-07_A	1,5	39,0	47,2	47,8

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
04-B-07_B	4,5	41,6	48,0	48,9
04-B-07_C	7,5	44,8	48,7	50,2
04-B-08_A	1,5	38,9	44,7	45,7
04-B-08_B	4,5	41,6	45,3	46,8
04-B-08_C	7,5	44,7	46,0	48,4
04-B-09_A	1,5	38,8	42,1	43,8
04-B-09_B	4,5	41,4	42,6	45,1
04-B-09_C	7,5	44,4	43,3	46,9
04-B-10_A	1,5	38,2	40,6	42,6
04-B-10_B	4,5	40,7	41,2	44,0
04-B-10_C	7,5	43,8	41,9	46,0
04-B-11_A	1,5	38,4	39,9	42,2
04-B-11_B	4,5	40,3	40,5	43,4
04-B-11_C	7,5	43,1	41,1	45,2
04-B-12_A	1,5	41,7	43,3	45,6
04-B-12_B	4,5	43,6	43,7	46,7
04-B-12_C	7,5	45,8	44,2	48,1
05-A-01_A	1,5	55,0	54,9	58,0
05-A-01_B	4,5	58,8	55,4	60,4
05-A-01_C	7,5	61,1	55,5	62,2
05-A-02_A	1,5	52,3	53,7	56,1
05-A-02_B	4,5	54,7	54,4	57,6
05-A-02_C	7,5	57,2	54,6	59,1
05-A-03_A	1,5	46,6	42,1	47,9
05-A-03_B	4,5	48,8	42,7	49,8
05-A-03_C	7,5	52,4	43,3	52,9
05-A-04_A	1,5	52,7	46,9	53,7
05-A-04_B	4,5	56,9	48,0	57,4
05-A-04_C	7,5	58,6	48,0	59,0
05-B-01_A	1,5	50,5	49,4	53,0
05-B-01_B	4,5	52,8	50,1	54,7
05-B-01_C	7,5	55,4	50,7	56,7
05-B-02_A	1,5	51,7	49,0	53,6
05-B-02_B	4,5	53,7	50,2	55,3
05-B-02_C	7,5	55,7	50,7	56,9
05-B-03_A	1,5	46,9	43,1	48,4
05-B-03_B	4,5	48,4	43,5	49,6
05-B-03_C	7,5	51,7	44,4	52,4
05-B-04_A	1,5	45,4	40,1	46,5
05-B-04_B	4,5	48,2	41,0	49,0
05-B-04_C	7,5	52,3	41,4	52,6
05-C-01_A	1,5	44,4	42,2	46,4
05-C-01_B	4,5	45,9	42,5	47,5
05-C-01_C	7,5	49,2	43,5	50,2
05-C-02_A	1,5	50,7	44,3	51,6
05-C-02_B	4,5	52,6	45,6	53,4
05-C-02_C	7,5	54,6	46,2	55,2
05-C-03_A	1,5	44,3	36,6	45,0
05-C-03_B	4,5	46,0	37,3	46,5
05-C-03_C	7,5	49,8	38,4	50,1
05-C-04_A	1,5	46,0	36,1	46,4
05-C-04_B	4,5	49,2	37,6	49,5
05-C-04_C	7,5	52,5	38,5	52,7
05-D-01_A	1,5	42,7	31,7	43,0
05-D-01_B	4,5	44,3	33,4	44,6
05-D-01_C	7,5	48,2	35,4	48,4
05-D-02_A	1,5	49,4	39,6	49,8
05-D-02_B	4,5	51,3	41,3	51,7
05-D-02_C	7,5	53,4	42,3	53,7
05-D-03_A	1,5	43,1	33,3	43,5
05-D-03_B	4,5	44,8	35,1	45,2
05-D-03_C	7,5	48,8	36,4	49,0
05-D-04_A	1,5	46,2	35,6	46,6
05-D-04_B	4,5	48,8	37,3	49,1
05-D-04_C	7,5	52,3	38,2	52,5
05-E-01_A	1,5	42,7	32,3	43,1
05-E-01_B	4,5	44,2	34,0	44,6
05-E-01_C	7,5	48,0	35,5	48,2
05-E-02_A	1,5	49,0	38,0	49,3
05-E-02_B	4,5	50,8	39,6	51,1

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
05-E-02_C	7,5	52,9	40,8	53,2
05-E-03_A	1,5	42,6	33,7	43,1
05-E-03_B	4,5	44,2	35,6	44,8
05-E-03_C	7,5	48,1	36,6	48,4
05-E-04_A	1,5	44,9	36,9	45,5
05-E-04_B	4,5	47,4	38,4	47,9
05-E-04_C	7,5	51	39,2	51,3
05-F-01_A	1,5	42,6	32,9	43,0
05-F-01_B	4,5	43,8	34,7	44,3
05-F-01_C	7,5	47,5	35,8	47,8
05-F-02_A	1,5	49	37,9	49,3
05-F-02_B	4,5	50,7	39,1	51,0
05-F-02_C	7,5	52,8	40,1	53,0
05-F-03_A	1,5	43	36,1	43,8
05-F-03_B	4,5	44	37,1	44,8
05-F-03_C	7,5	47,6	37,8	48,0
05-F-04_A	1,5	45,2	36,3	45,7
05-F-04_B	4,5	48,9	38,2	49,3
05-F-04_C	7,5	51,1	39	51,4
05-G-01_A	1,5	42,1	32,9	42,6
05-G-01_B	4,5	42,7	34,6	43,3
05-G-01_C	7,5	46,5	35,7	46,8
05-G-02_A	1,5	48,6	40,4	49,2
05-G-02_B	4,5	50,1	41,2	50,6
05-G-02_C	7,5	52,2	41,5	52,6
05-G-03_A	1,5	42,8	40,2	44,7
05-G-03_B	4,5	44,1	41,3	45,9
05-G-03_C	7,5	47,7	41,5	48,6
05-G-04_A	1,5	45,5	42,8	47,4
05-G-04_B	4,5	48,4	44,2	49,8
05-G-04_C	7,5	50,8	44,3	51,7
05-H-01_A	1,5	43	40,5	44,9
05-H-01_B	4,5	44,5	41,8	46,4
05-H-01_C	7,5	48,4	42	49,3
05-H-02_A	1,5	47,7	40,8	48,5
05-H-02_B	4,5	49,1	41,3	49,8
05-H-02_C	7,5	51,3	41,7	51,8
05-H-03_A	1,5	43,2	44,2	46,7
05-H-03_B	4,5	45,5	45,2	48,4
05-H-03_C	7,5	48,1	45,4	50,0
05-H-04_A	1,5	44,9	46	48,5
05-H-04_B	4,5	47,9	47	50,5
05-H-04_C	7,5	51,4	47	52,7
05-I-01_A	1,5	43,9	39,7	45,3
05-I-01_B	4,5	46,1	41	47,3
05-I-01_C	7,5	50,4	41,2	50,9
05-I-02_A	1,5	43,5	38,5	44,7
05-I-02_B	4,5	45,7	39,7	46,7
05-I-02_C	7,5	49,4	40,4	49,9
05-I-03_A	1,5	41,3	45,9	47,2
05-I-03_B	4,5	43,9	46,7	48,5
05-I-03_C	7,5	46,5	46,7	49,6
05-I-04_A	1,5	49	47,6	51,4
05-I-04_B	4,5	52,3	48,3	53,8
05-I-04_C	7,5	54,2	48,3	55,2
05-J-01_A	1,5	44,8	40	46,0
05-J-01_B	4,5	46,9	41,3	48,0
05-J-01_C	7,5	50,8	41,6	51,3
05-J-02_A	1,5	45,7	33,3	45,9
05-J-02_B	4,5	48,1	35,1	48,3
05-J-02_C	7,5	51,8	36,7	51,9
05-J-03_A	1,5	43,3	42,3	45,8
05-J-03_B	4,5	45,1	42,8	47,1
05-J-03_C	7,5	48,7	42,9	49,7
05-J-04_A	1,5	49,5	47,6	51,7
05-J-04_B	4,5	53	48,3	54,3
05-J-04_C	7,5	55,1	48,3	55,9
05-K-01_A	1,5	45,4	40,4	46,6
05-K-01_B	4,5	47,3	41,7	48,4
05-K-01_C	7,5	51,1	42	51,6

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
05-K-02_A	1,5	47	34,3	47,2
05-K-02_B	4,5	49,4	36,1	49,6
05-K-02_C	7,5	52,9	37,8	53,0
05-K-03_A	1,5	44,5	42	46,4
05-K-03_B	4,5	46,1	42,9	47,8
05-K-03_C	7,5	49,6	43,1	50,5
05-K-04_A	1,5	49,8	48	52,0
05-K-04_B	4,5	53,3	48,7	54,6
05-K-04_C	7,5	55,3	48,7	56,2
05-L-01_A	1,5	45,4	41	46,7
05-L-01_B	4,5	47,1	42,2	48,3
05-L-01_C	7,5	50,3	42,6	51,0
05-L-02_A	1,5	47	34,7	47,2
05-L-02_B	4,5	49,5	36,5	49,7
05-L-02_C	7,5	53,1	38,1	53,2
05-L-03_A	1,5	45,2	42,3	47,0
05-L-03_B	4,5	47,1	43,2	48,6
05-L-03_C	7,5	50,7	43,4	51,4
05-L-04_A	1,5	50,1	48,3	52,3
05-L-04_B	4,5	53,8	49	55,0
05-L-04_C	7,5	56	49	56,8
05-M-01_A	1,5	48	43,5	49,3
05-M-01_B	4,5	50,9	44,8	51,9
05-M-01_C	7,5	54,3	45,1	54,8
05-M-02_A	1,5	47,2	43,7	48,8
05-M-02_B	4,5	49,6	44,1	50,7
05-M-02_C	7,5	53	44,8	53,6
05-M-03_A	1,5	45,5	41	46,8
05-M-03_B	4,5	47,3	42,3	48,5
05-M-03_C	7,5	51,1	42,6	51,7
05-M-04_A	1,5	50,2	48,4	52,4
05-M-04_B	4,5	53,8	49,3	55,1
05-M-04_C	7,5	56,5	49,3	57,3
05-N-01_A	1,5	54,7	53,2	57,0
05-N-01_B	4,5	58,6	53,7	59,8
05-N-01_C	7,5	61,9	53,6	62,5
05-N-02_A	1,5	51,3	45,8	52,4
05-N-02_B	4,5	54,3	47	55,0
05-N-02_C	7,5	57,3	47	57,7
05-N-03_A	1,5	44,7	45,2	48,0
05-N-03_B	4,5	47,2	46	49,7
05-N-03_C	7,5	51,3	46,1	52,4
05-N-04_A	1,5	50,6	49,4	53,1
05-N-04_B	4,5	54,4	50,2	55,8
05-N-04_C	7,5	57,1	50,2	57,9
05-O-01_A	1,5	54,4	52,5	56,6
05-O-01_B	4,5	58,1	53,1	59,3
05-O-01_C	7,5	61,5	53,2	62,1
05-O-02_A	1,5	51,3	45	52,2
05-O-02_B	4,5	54,2	46,3	54,9
05-O-02_C	7,5	57,1	46,4	57,5
05-O-03_A	1,5	47,6	42,6	48,8
05-O-03_B	4,5	49,9	43,8	50,9
05-O-03_C	7,5	53,5	44,3	54,0
05-O-04_A	1,5	51,9	45,7	52,8
05-O-04_B	4,5	55,7	46,9	56,2
05-O-04_C	7,5	59,3	46,9	59,5
05-P-01_A	1,5	54,5	52,9	56,8
05-P-01_B	4,5	58,2	53,5	59,5
05-P-01_C	7,5	61,5	53,6	62,2
05-P-02_A	1,5	50,9	45,3	52,0
05-P-02_B	4,5	53,8	46,5	54,5
05-P-02_C	7,5	56,7	46,5	57,1
05-P-03_A	1,5	47,4	43,6	48,9
05-P-03_B	4,5	49,7	44,2	50,8
05-P-03_C	7,5	53,2	45,1	53,8
05-P-04_A	1,5	52,2	45,3	53,0
05-P-04_B	4,5	56,1	46,5	56,6
05-P-04_C	7,5	59,4	46,6	59,6
05-Q-01_A	1,5	54,8	53,1	57,0

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
05-Q-01_B	4,5	58,5	53,9	59,8
05-Q-01_C	7,5	61,2	54	62,0
05-Q-02_A	1,5	51,8	45,7	52,8
05-Q-02_B	4,5	54,5	46,9	55,2
05-Q-02_C	7,5	57,3	47	57,7
05-Q-03_A	1,5	47,4	45,2	49,4
05-Q-03_B	4,5	49,5	45,7	51,0
05-Q-03_C	7,5	53	46,4	53,9
05-Q-04_A	1,5	51,8	44,9	52,6
05-Q-04_B	4,5	55,6	46,2	56,1
05-Q-04_C	7,5	58,1	46,3	58,4
06-A-01_A	1,5	47,2	42,8	48,5
06-A-01_B	4,5	49,1	44	50,3
06-A-01_C	7,5	51,5	44,3	52,3
06-A-02_A	1,5	46,4	41,4	47,6
06-A-02_B	4,5	48,2	42,4	49,2
06-A-02_C	7,5	50,9	42,7	51,5
06-A-03_A	1,5	45,1	40,2	46,3
06-A-03_B	4,5	47,4	40,9	48,3
06-A-03_C	7,5	50,2	41,4	50,7
06-A-04_A	1,5	44,5	40,7	46,0
06-A-04_B	4,5	46,3	41,1	47,4
06-A-04_C	7,5	48,9	41,6	49,6
06-A-05_A	1,5	41,4	34,5	42,2
06-A-05_B	4,5	44	36,3	44,7
06-A-05_C	7,5	47,9	37,9	48,3
06-A-06_A	1,5	41,7	36,7	42,9
06-A-06_B	4,5	44,4	38,7	45,4
06-A-06_C	7,5	48	39,6	48,6
06-A-07_A	1,5	42,3	39,9	44,3
06-A-07_B	4,5	44,5	41,4	46,2
06-A-07_C	7,5	47,8	41,8	48,8
06-A-08_A	1,5	40,9	44,6	46,1
06-A-08_B	4,5	43,7	45,3	47,6
06-A-08_C	7,5	47,2	45,3	49,4
06-A-09_A	1,5	47,6	48,1	50,9
06-A-09_B	4,5	49,8	48,7	52,3
06-A-09_C	7,5	52,1	48,6	53,7
06-B-01_A	1,5	45	40,3	46,3
06-B-01_B	4,5	46,5	40,7	47,5
06-B-01_C	7,5	48,8	41,4	49,5
06-B-02_A	1,5	45,8	40,6	46,9
06-B-02_B	4,5	47	41	48,0
06-B-02_C	7,5	48,8	41,7	49,6
06-B-03_A	1,5	48,2	42,1	49,2
06-B-03_B	4,5	49,3	42,7	50,2
06-B-03_C	7,5	50,7	43,5	51,5
06-B-04_A	1,5	44,5	40	45,8
06-B-04_B	4,5	46,3	40,4	47,3
06-B-04_C	7,5	48,5	41,2	49,2
06-B-05_A	1,5	42,1	36,6	43,2
06-B-05_B	4,5	44,3	37,5	45,1
06-B-05_C	7,5	47,6	38,5	48,1
06-B-06_A	1,5	41,4	33	42,0
06-B-06_B	4,5	44	34,8	44,5
06-B-06_C	7,5	47,9	36,7	48,2
06-B-07_A	1,5	41,4	33,8	42,1
06-B-07_B	4,5	43,9	35,7	44,5
06-B-07_C	7,5	47,9	37,4	48,3
06-C-01_A	1,5	44,5	40,8	46,0
06-C-01_B	4,5	46,5	41,3	47,6
06-C-01_C	7,5	49,3	42	50,0
06-C-02_A	1,5	43,3	43,6	46,5
06-C-02_B	4,5	45,4	44	47,8
06-C-02_C	7,5	48,3	44,7	49,9
06-C-03_A	1,5	43,2	43,9	46,6
06-C-03_B	4,5	45,2	44,3	47,8
06-C-03_C	7,5	47,7	45	49,6
06-C-04_A	1,5	41,6	33,4	42,2
06-C-04_B	4,5	44,5	35,2	45,0

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
06-C-04_C	7,5	47,8	37,1	48,2
06-C-05_A	1,5	43,5	35	44,1
06-C-05_B	4,5	45,3	35,9	45,8
06-C-05_C	7,5	47,6	37	48,0
06-C-06_A	1,5	43,2	30,9	43,4
06-C-06_B	4,5	45,3	32,3	45,5
06-C-06_C	7,5	47,9	33,6	48,1
06-C-07_A	1,5	42,8	34,3	43,4
06-C-07_B	4,5	44,7	35	45,1
06-C-07_C	7,5	46,7	36	47,1
06-C-08_A	1,5	50,3	45,7	51,6
06-C-08_B	4,5	51,2	46,1	52,4
06-C-08_C	7,5	52,3	46,5	53,3
06-D-01_A	1,5	41,4	33,2	42,0
06-D-01_B	4,5	43,7	34,9	44,2
06-D-01_C	7,5	46,9	36,5	47,3
06-D-02_A	1,5	41,5	32,2	42,0
06-D-02_B	4,5	43,5	33,8	43,9
06-D-02_C	7,5	46,8	35,7	47,1
06-D-03_A	1,5	42,8	34,8	43,4
06-D-03_B	4,5	44,7	35,6	45,2
06-D-03_C	7,5	47,4	36,6	47,7
06-D-04_A	1,5	43,4	39,3	44,8
06-D-04_B	4,5	45,3	39,8	46,4
06-D-04_C	7,5	48	40,4	48,7
06-D-05_A	1,5	41,9	34,9	42,7
06-D-05_B	4,5	44,6	36,4	45,2
06-D-05_C	7,5	47,8	37,7	48,2
06-D-06_A	1,5	41,8	34,3	42,5
06-D-06_B	4,5	44,5	36	45,1
06-D-06_C	7,5	47,9	37,6	48,3
06-D-07_A	1,5	41,8	35,2	42,7
06-D-07_B	4,5	44,5	36,9	45,2
06-D-07_C	7,5	47,8	38,3	48,3
06-E-01_A	1,5	43,9	42,9	46,4
06-E-01_B	4,5	46,5	44	48,4
06-E-01_C	7,5	49,7	44,2	50,8
06-E-02_A	1,5	42,3	39,2	44,0
06-E-02_B	4,5	45	41	46,5
06-E-02_C	7,5	48,6	41,4	49,4
06-E-03_A	1,5	41,9	36,3	43,0
06-E-03_B	4,5	44,4	38,3	45,4
06-E-03_C	7,5	47,8	39	48,3
06-E-04_A	1,5	41,8	34,4	42,5
06-E-04_B	4,5	44,1	36,2	44,8
06-E-04_C	7,5	47,4	37,5	47,8
06-E-05_A	1,5	41,2	36	42,3
06-E-05_B	4,5	44,1	37,9	45,0
06-E-05_C	7,5	47,5	39	48,1
06-E-06_A	1,5	42,7	38,1	44,0
06-E-06_B	4,5	45,2	39,9	46,3
06-E-06_C	7,5	48	40,7	48,7
06-E-07_A	1,5	42,5	39,9	44,4
06-E-07_B	4,5	45,1	41,6	46,7
06-E-07_C	7,5	48	41,9	49,0
06-E-08_A	1,5	41,3	43,8	45,7
06-E-08_B	4,5	44,4	44,6	47,5
06-E-08_C	7,5	47,2	44,7	49,1
06-E-09_A	1,5	48,1	48,3	51,2
06-E-09_B	4,5	50,1	48,8	52,5
06-E-09_C	7,5	52,1	48,7	53,7
07-A-01_A	1,5	44,7	47,3	49,2
07-A-01_B	4,5	47	47,9	50,5
07-A-01_C	7,5	50,1	47,8	52,1
07-A-01_D	10,5	49,6	47,6	51,7
07-A-02_A	1,5	46,3	47	49,7
07-A-02_B	4,5	48,3	47,7	51,0
07-A-02_C	7,5	50,7	47,6	52,4
07-A-03_A	1,5	46,8	46,7	49,8
07-A-03_B	4,5	48,6	47,5	51,1

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
07-A-03_C	7,5	50,5	47,5	52,3
07-A-04_A	1,5	47,7	46,7	50,2
07-A-04_B	4,5	49,3	47,4	51,5
07-A-04_C	7,5	51	47,4	52,6
07-A-05_A	1,5	47	42,2	48,2
07-A-05_B	4,5	48,5	43,4	49,7
07-A-05_C	7,5	50,3	43,7	51,2
07-A-06_A	1,5	42,1	34,6	42,8
07-A-06_B	4,5	44,4	36	45,0
07-A-06_C	7,5	47,1	37,4	47,5
07-A-07_A	1,5	42,3	33,1	42,8
07-A-07_B	4,5	45	34,9	45,4
07-A-07_C	7,5	47,6	36,6	47,9
07-A-08_A	1,5	42,1	33	42,6
07-A-08_B	4,5	44,8	34,6	45,2
07-A-08_C	7,5	47,8	36,1	48,1
07-A-09_A	1,5	42	32,6	42,5
07-A-09_B	4,5	44,5	34,2	44,9
07-A-09_C	7,5	47,8	35,5	48,0
07-A-09_D	10,5	52,1	37,3	52,2
07-A-10_A	1,5	41,4	42	44,7
07-A-10_B	4,5	43,5	43,1	46,3
07-A-10_C	7,5	45,4	43,2	47,4
07-A-10_D	10,5	47,8	43,4	49,1
07-B-01_A	1,5	41,2	34,6	42,1
07-B-01_B	4,5	44,1	36,5	44,8
07-B-01_C	7,5	47,4	37,3	47,8
07-B-01_D	10,5	51,8	37,8	52,0
07-B-02_A	1,5	41,4	32,5	41,9
07-B-02_B	4,5	44,2	34	44,6
07-B-02_C	7,5	47,5	35,3	47,8
07-B-03_A	1,5	41	32,9	41,6
07-B-03_B	4,5	43,9	34,5	44,4
07-B-03_C	7,5	47,3	35,9	47,6
07-B-04_A	1,5	40,8	35,5	41,9
07-B-04_B	4,5	44	37,4	44,9
07-B-04_C	7,5	47,7	38,3	48,2
07-B-05_A	1,5	41,4	36	42,5
07-B-05_B	4,5	44,1	37,9	45,0
07-B-05_C	7,5	47,8	38,9	48,3
07-B-06_A	1,5	41,8	32,7	42,3
07-B-06_B	4,5	44	34,4	44,5
07-B-06_C	7,5	47,1	36,1	47,4
07-B-07_A	1,5	41,9	32,2	42,3
07-B-07_B	4,5	44,3	33,8	44,7
07-B-07_C	7,5	47,5	35,4	47,8
07-B-08_A	1,5	41,7	32,3	42,2
07-B-08_B	4,5	44	33,9	44,4
07-B-08_C	7,5	47,1	35,4	47,4
07-B-09_A	1,5	41,8	38,6	43,5
07-B-09_B	4,5	44,2	39,2	45,4
07-B-09_C	7,5	47,5	39,7	48,2
07-B-09_D	10,5	52,2	40,9	52,5
07-B-10_A	1,5	40,9	35	41,9
07-B-10_B	4,5	43,5	36,8	44,3
07-B-10_C	7,5	46,5	37,8	47,0
07-B-10_D	10,5	50,1	39	50,4
07-C-01_A	1,5	40,9	30,6	41,3
07-C-01_B	4,5	43,6	32,2	43,9
07-C-01_C	7,5	47,2	33,7	47,4
07-C-01_D	10,5	52,2	35,5	52,3
07-C-02_A	1,5	40,3	30,8	40,8
07-C-02_B	4,5	42,8	32,4	43,2
07-C-02_C	7,5	46,2	34	46,5
07-C-03_A	1,5	41,1	32,3	41,6
07-C-03_B	4,5	43,8	33,9	44,2
07-C-03_C	7,5	47,2	35,4	47,5
07-C-04_A	1,5	41,4	33,1	42,0
07-C-04_B	4,5	43,8	34,7	44,3
07-C-04_C	7,5	47,4	36,2	47,7

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
07-C-05_A	1,5	42	34,3	42,7
07-C-05_B	4,5	44,5	35,7	45,0
07-C-05_C	7,5	47,6	37,1	48,0
07-C-06_A	1,5	42,3	33,9	42,9
07-C-06_B	4,5	44,9	35,3	45,4
07-C-06_C	7,5	48,1	36,6	48,4
07-C-07_A	1,5	42,4	35,2	43,2
07-C-07_B	4,5	45	36,1	45,5
07-C-07_C	7,5	48,3	37,1	48,6
07-C-07_D	10,5	53,3	39,1	53,5
07-C-08_A	1,5	41,2	33,7	41,9
07-C-08_B	4,5	44	35	44,5
07-C-08_C	7,5	46,9	36,2	47,3
07-C-08_D	10,5	50,4	38,3	50,7
07-D-01_A	1,5	41,1	30,8	41,5
07-D-01_B	4,5	43,6	32,3	43,9
07-D-01_C	7,5	46,6	33,9	46,8
07-D-02_A	1,5	41,2	30,6	41,6
07-D-02_B	4,5	43,6	32,3	43,9
07-D-02_C	7,5	46,5	34	46,7
07-D-03_A	1,5	41,8	31	42,1
07-D-03_B	4,5	44,3	32,7	44,6
07-D-03_C	7,5	46,8	34,5	47,0
07-D-04_A	1,5	42	32	42,4
07-D-04_B	4,5	44,7	33,5	45,0
07-D-04_C	7,5	48,2	34,9	48,4
07-D-05_A	1,5	42,3	37,9	43,6
07-D-05_B	4,5	44,7	38,7	45,7
07-D-05_C	7,5	47,6	39,3	48,2
07-D-06_A	1,5	42	39,3	43,9
07-D-06_B	4,5	44,3	39,9	45,6
07-D-06_C	7,5	47,2	40,4	48,0
07-D-07_A	1,5	42	42,5	45,3
07-D-07_B	4,5	44,1	42,9	46,6
07-D-07_C	7,5	47,1	43,3	48,6
07-D-08_A	1,5	40,3	36,5	41,8
07-D-08_B	4,5	42,8	37,3	43,9
07-D-08_C	7,5	45,8	38,1	46,5
08-A-01_A	1,5	43,1	48,2	49,4
08-A-01_B	4,5	45,8	48,5	50,4
08-A-01_C	7,5	49,7	48,2	52,0
08-A-01_D	10,5	48,8	47,9	51,4
08-A-02_A	1,5	43,2	43,5	46,4
08-A-02_B	4,5	46,3	44,5	48,5
08-A-02_C	7,5	50,2	44,5	51,2
08-A-02_D	10,5	50,6	44,5	51,6
08-A-03_A	1,5	39,9	34,5	41,0
08-A-03_B	4,5	42,3	36,2	43,3
08-A-03_C	7,5	45,1	36,7	45,7
08-A-03_D	10,5	49,6	38,3	49,9
08-A-04_A	1,5	40,7	43,9	45,6
08-A-04_B	4,5	43,4	44,5	47,0
08-A-04_C	7,5	45,7	44,6	48,2
08-A-04_D	10,5	50,4	44,8	51,5
08-B-01_A	1,5	41,9	43,6	45,8
08-B-01_B	4,5	45,3	44,8	48,1
08-B-01_C	7,5	49,4	44,9	50,7
08-B-01_D	10,5	49,7	44,8	50,9
08-B-02_A	1,5	41,2	41,5	44,4
08-B-02_B	4,5	44	42,8	46,5
08-B-02_C	7,5	47,8	43	49,0
08-B-02_D	10,5	49,7	42,7	50,5
08-B-03_A	1,5	41,4	32,8	42,0
08-B-03_B	4,5	43,8	34,4	44,3
08-B-03_C	7,5	46,6	36,1	47,0
08-B-03_D	10,5	50,9	38,3	51,1
08-B-04_A	1,5	37,1	36,3	39,7
08-B-04_B	4,5	38,2	37,5	40,9
08-B-04_C	7,5	41,3	37,9	42,9
08-B-04_D	10,5	46,3	39,1	47,1

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
08-C-01_A	1,5	38,3	34,6	39,8
08-C-01_B	4,5	41,4	36,3	42,6
08-C-01_C	7,5	45,1	37,6	45,8
08-C-01_D	10,5	45,8	38,8	46,6
08-C-02_A	1,5	38,9	34,6	40,3
08-C-02_B	4,5	41,2	36,2	42,4
08-C-02_C	7,5	44,6	36,8	45,3
08-C-02_D	10,5	48,3	37,9	48,7
08-C-03_A	1,5	41,2	33,1	41,8
08-C-03_B	4,5	44	34,7	44,5
08-C-03_C	7,5	46,7	36,6	47,1
08-C-03_D	10,5	51,4	39,1	51,6
08-C-04_A	1,5	40,1	38,3	42,3
08-C-04_B	4,5	43,1	40,1	44,9
08-C-04_C	7,5	46,1	41	47,3
08-C-04_D	10,5	51,1	41,7	51,6
08-D-01_A	1,5	40,7	35	41,7
08-D-01_B	4,5	43,6	36,7	44,4
08-D-01_C	7,5	47,9	37,7	48,3
08-D-01_D	10,5	50,9	38,7	51,2
08-D-02_A	1,5	40,9	34,9	41,9
08-D-02_B	4,5	43,5	36,5	44,3
08-D-02_C	7,5	46,9	37,4	47,4
08-D-02_D	10,5	51,7	38,3	51,9
08-D-03_A	1,5	37,5	31,8	38,5
08-D-03_B	4,5	38,2	33,1	39,4
08-D-03_C	7,5	40,7	34,6	41,7
08-D-03_D	10,5	45,8	37,3	46,4
08-E-01_A	1,5	41	34,3	41,8
08-E-01_B	4,5	44	36,1	44,7
08-E-01_C	7,5	47,1	37,6	47,6
08-E-01_D	10,5	50,1	39	50,4
08-E-02_A	1,5	37,2	33,6	38,8
08-E-02_B	4,5	38,6	34,7	40,1
08-E-02_C	7,5	42,7	35,6	43,5
08-E-02_D	10,5	45	37,5	45,7
08-E-03_A	1,5	39,1	31,2	39,8
08-E-03_B	4,5	41,3	32,4	41,8
08-E-03_C	7,5	44,1	34,1	44,5
08-E-03_D	10,5	48,7	37,2	49,0
08-E-04_A	1,5	40,7	35,8	41,9
08-E-04_B	4,5	43,7	37,5	44,6
08-E-04_C	7,5	46,6	39,4	47,4
08-E-04_D	10,5	51,1	41,8	51,6
08-F-01_A	1,5	41,6	37,6	43,1
08-F-01_B	4,5	44,2	38,3	45,2
08-F-01_C	7,5	47,5	38,9	48,1
08-F-01_D	10,5	52,4	39,7	52,6
08-F-02_A	1,5	41,3	33,9	42,0
08-F-02_B	4,5	43,8	35	44,3
08-F-02_C	7,5	46,8	36,4	47,2
08-F-02_D	10,5	51,5	38,7	51,7
08-F-03_A	1,5	38,1	33,8	39,5
08-F-03_B	4,5	40	34,6	41,1
08-F-03_C	7,5	43,2	35,8	43,9
08-F-03_D	10,5	47,9	38,1	48,3
08-G-01_A	1,5	38,7	29,6	39,2
08-G-01_B	4,5	41,1	31	41,5
08-G-01_C	7,5	44,2	33	44,5
08-G-01_D	10,5	47,9	35,8	48,2
08-G-02_A	1,5	39,4	31,5	40,1
08-G-02_B	4,5	41,5	32,6	42,0
08-G-02_C	7,5	44,5	34,1	44,9
08-G-02_D	10,5	49,8	36,6	50,0
08-G-03_A	1,5	41	34	41,8
08-G-03_B	4,5	43,4	35,1	44,0
08-G-03_C	7,5	45,8	36,6	46,3
08-G-03_D	10,5	49	39	49,4
08-G-04_A	1,5	41,1	35,1	42,1
08-G-04_B	4,5	43,7	36,5	44,5

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
08-G-04_C	7,5	46,6	38,2	47,2
08-G-04_D	10,5	50,5	40,7	50,9
08-H-01_A	1,5	41	36,2	42,2
08-H-01_B	4,5	43,9	36,8	44,7
08-H-01_C	7,5	47,3	37,3	47,7
08-H-01_D	10,5	51	38,4	51,2
08-H-02_A	1,5	42,3	35	43,0
08-H-02_B	4,5	45	36	45,5
08-H-02_C	7,5	48,2	36,8	48,5
08-H-02_D	10,5	53,3	37,7	53,4
08-H-03_A	1,5	37,7	33,8	39,2
08-H-03_B	4,5	39,5	34,8	40,8
08-H-03_C	7,5	42,4	36,1	43,3
08-H-03_D	10,5	48,4	39,6	48,9
08-H-04_A	1,5	37	35,4	39,3
08-H-04_B	4,5	37,9	35,9	40,0
08-H-04_C	7,5	40,2	36,7	41,8
08-H-04_D	10,5	45,4	38,7	46,2
08-I-01_A	1,5	41,3	30,1	41,6
08-I-01_B	4,5	44,4	31,5	44,6
08-I-01_C	7,5	47,7	33	47,8
08-I-01_D	10,5	51,4	35,9	51,5
08-I-02_A	1,5	36,8	29,8	37,6
08-I-02_B	4,5	37,3	30,8	38,2
08-I-02_C	7,5	39,1	32,2	39,9
08-I-02_D	10,5	44,5	35,7	45,0
08-I-03_A	1,5	38	31,6	38,9
08-I-03_B	4,5	40,1	32,8	40,8
08-I-03_C	7,5	42,6	34,8	43,3
08-I-03_D	10,5	46,7	38	47,2
08-I-04_A	1,5	40,5	35,2	41,6
08-I-04_B	4,5	43,1	36,3	43,9
08-I-04_C	7,5	45,9	37,7	46,5
08-I-04_D	10,5	49,6	40,4	50,1
08-J-01_A	1,5	41,4	31,5	41,8
08-J-01_B	4,5	43,6	32,6	43,9
08-J-01_C	7,5	46,4	33,5	46,6
08-J-01_D	10,5	50,5	35	50,6
08-J-02_A	1,5	41,9	38,4	43,5
08-J-02_B	4,5	44,6	38,9	45,6
08-J-02_C	7,5	48	39,5	48,6
08-J-02_D	10,5	53,2	40,5	53,4
08-J-03_A	1,5	41,3	39,2	43,4
08-J-03_B	4,5	43,7	39,8	45,2
08-J-03_C	7,5	46,8	40,3	47,7
08-J-03_D	10,5	51,7	41,7	52,1
08-J-04_A	1,5	38,5	33,4	39,7
08-J-04_B	4,5	40,7	34,3	41,6
08-J-04_C	7,5	44,2	35,9	44,8
08-J-04_D	10,5	49,4	39,6	49,8
08-K-01_A	1,5	38,7	29,9	39,2
08-K-01_B	4,5	40,8	31	41,2
08-K-01_C	7,5	43,6	32,9	44,0
08-K-01_D	10,5	47,6	36	47,9
08-K-02_A	1,5	40,2	30,8	40,7
08-K-02_B	4,5	42,4	32,2	42,8
08-K-02_C	7,5	45,7	34,2	46,0
08-K-02_D	10,5	50,7	36,9	50,9
08-K-03_A	1,5	41,7	42,8	45,3
08-K-03_B	4,5	44,1	43,2	46,7
08-K-03_C	7,5	46,8	43,5	48,5
08-K-03_D	10,5	50,4	44,7	51,4
08-K-04_A	1,5	39,7	36,5	41,4
08-K-04_B	4,5	42,4	37,4	43,6
08-K-04_C	7,5	45,3	38,6	46,1
08-K-04_D	10,5	49,4	41,5	50,1
09-A-01_A	1,5	42,2	40,9	44,6
09-A-01_B	4,5	44,4	42	46,4
09-A-01_C	7,5	46,9	42,2	48,2
09-A-02_A	1,5	41,8	36,6	42,9

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
09-A-02_B	4,5	43,9	38,5	45,0
09-A-02_C	7,5	46,2	39,1	47,0
09-A-03_A	1,5	41,7	35,2	42,6
09-A-03_B	4,5	43,8	36,9	44,6
09-A-03_C	7,5	46,5	38	47,1
09-A-04_A	1,5	38,8	35,4	40,4
09-A-04_B	4,5	41,7	37,5	43,1
09-A-04_C	7,5	45,6	39,3	46,5
09-A-05_A	1,5	39,2	37,2	41,3
09-A-05_B	4,5	42,3	39,2	44,0
09-A-05_C	7,5	45,5	40,5	46,7
09-A-06_A	1,5	38,4	40,6	42,6
09-A-06_B	4,5	41,3	41,8	44,6
09-A-06_C	7,5	44,4	42,6	46,6
09-A-07_A	1,5	42,3	46,1	47,6
09-A-07_B	4,5	45	46,8	49,0
09-A-07_C	7,5	47,7	46,9	50,3
09-B-01_A	1,5	41,2	36,3	42,4
09-B-01_B	4,5	43,5	37,5	44,5
09-B-01_C	7,5	46,5	38,4	47,1
09-B-02_A	1,5	40,3	34,6	41,3
09-B-02_B	4,5	42,6	36	43,5
09-B-02_C	7,5	45,5	37,3	46,1
09-B-03_A	1,5	40,1	33,2	40,9
09-B-03_B	4,5	42,3	34,9	43,0
09-B-03_C	7,5	45,1	36,7	45,7
09-B-04_A	1,5	37,5	32,9	38,8
09-B-04_B	4,5	40,1	34,2	41,1
09-B-04_C	7,5	43	36,6	43,9
09-B-05_A	1,5	37,8	33,2	39,1
09-B-05_B	4,5	40,9	34,9	41,9
09-B-05_C	7,5	44,6	37,3	45,3
09-B-06_A	1,5	38,4	34,1	39,8
09-B-06_B	4,5	41,4	36	42,5
09-B-06_C	7,5	45,6	38,3	46,3
09-B-07_A	1,5	38,4	34,9	40,0
09-B-07_B	4,5	41,4	36,9	42,7
09-B-07_C	7,5	45,5	39,4	46,5
09-C-01_A	1,5	40,8	41,7	44,3
09-C-01_B	4,5	43,2	42,2	45,7
09-C-01_C	7,5	45,7	42,8	47,5
09-C-02_A	1,5	39,4	42,8	44,4
09-C-02_B	4,5	42,1	43,2	45,7
09-C-02_C	7,5	45	43,9	47,5
09-C-03_A	1,5	39,3	43,5	44,9
09-C-03_B	4,5	42	43,9	46,1
09-C-03_C	7,5	45	44,7	47,9
09-C-04_A	1,5	37,6	42,6	43,8
09-C-04_B	4,5	41,3	43	45,2
09-C-04_C	7,5	44,1	44	47,1
09-C-05_A	1,5	39	32,7	39,9
09-C-05_B	4,5	42,5	34,3	43,1
09-C-05_C	7,5	45,8	36,2	46,3
09-C-06_A	1,5	38,6	36,5	40,7
09-C-06_B	4,5	41,3	37,4	42,8
09-C-06_C	7,5	44,8	38,3	45,7
09-C-07_A	1,5	40	31,5	40,6
09-C-07_B	4,5	42,7	33	43,1
09-C-07_C	7,5	46,2	35	46,5
09-C-08_A	1,5	40,8	34,8	41,8
09-C-08_B	4,5	43,5	35,9	44,2
09-C-08_C	7,5	46,5	37,1	47,0
09-D-01_A	1,5	38,7	36,9	40,9
09-D-01_B	4,5	42	38,3	43,5
09-D-01_C	7,5	45,2	40,5	46,5
09-D-02_A	1,5	39,1	35,6	40,7
09-D-02_B	4,5	42,4	37,4	43,6
09-D-02_C	7,5	45,9	39,6	46,8
09-D-03_A	1,5	39,4	36,4	41,2
09-D-03_B	4,5	42,7	38,2	44,0

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
09-D-03_C	7,5	46	40,2	47,0
09-D-04_A	1,5	37,3	34	39,0
09-D-04_B	4,5	40,2	35,9	41,6
09-D-04_C	7,5	44,9	38,1	45,7
09-D-05_A	1,5	37,5	33,1	38,8
09-D-05_B	4,5	40,4	35,1	41,5
09-D-05_C	7,5	45	37,4	45,7
09-D-06_A	1,5	38,5	32	39,4
09-D-06_B	4,5	41,3	33,7	42,0
09-D-06_C	7,5	45,3	35,9	45,8
09-D-07_A	1,5	38,7	37,7	41,2
09-D-07_B	4,5	41,3	38,3	43,1
09-D-07_C	7,5	44,6	39,6	45,8
09-E-01_A	1,5	39,5	36,7	41,3
09-E-01_B	4,5	42,8	38,6	44,2
09-E-01_C	7,5	46	40,6	47,1
09-E-02_A	1,5	39,4	38,1	41,8
09-E-02_B	4,5	42,5	40,1	44,5
09-E-02_C	7,5	45,5	41,6	47,0
09-E-03_A	1,5	38,4	42,7	44,1
09-E-03_B	4,5	41,5	43,7	45,7
09-E-03_C	7,5	44,5	44,5	47,5
09-E-04_A	1,5	40,7	46,4	47,4
09-E-04_B	4,5	44,5	47	48,9
09-E-04_C	7,5	48,1	47,4	50,8
09-E-05_A	1,5	40,7	40,9	43,8
09-E-05_B	4,5	44,1	42,1	46,2
09-E-05_C	7,5	48,3	42,7	49,4
09-E-06_A	1,5	37,7	36,2	40,0
09-E-06_B	4,5	40,5	38,3	42,5
09-E-06_C	7,5	45,3	39,6	46,3
09-E-07_A	1,5	37,2	34,5	39,1
09-E-07_B	4,5	40,1	36,5	41,7
09-E-07_C	7,5	44,9	38,5	45,8
10-A-01_A	1,5	41,2	42	44,6
10-A-01_B	4,5	45,1	43,2	47,3
10-A-01_C	7,5	48,6	43,7	49,8
10-A-02_A	1,5	39,1	37,9	41,6
10-A-02_B	4,5	42,7	39,9	44,5
10-A-02_C	7,5	46,9	41	47,9
10-A-03_A	1,5	38,7	36,3	40,7
10-A-03_B	4,5	42,2	38,2	43,7
10-A-03_C	7,5	46,7	39,8	47,5
10-A-04_A	1,5	36,3	37,4	39,9
10-A-04_B	4,5	39,7	40,7	43,2
10-A-04_C	7,5	43,8	42,5	46,2
10-A-05_A	1,5	36,7	38,3	40,6
10-A-05_B	4,5	40,2	40,4	43,3
10-A-05_C	7,5	43,6	42,1	45,9
10-A-06_A	1,5	37,8	45,6	46,3
10-A-06_B	4,5	40,7	46,7	47,7
10-A-06_C	7,5	43,4	47,6	49,0
10-A-07_A	1,5	41	48,5	49,2
10-A-07_B	4,5	44,8	49,4	50,7
10-A-07_C	7,5	47,9	49,9	52,0
10-B-01_A	1,5	38,5	35,6	40,3
10-B-01_B	4,5	41,9	37,4	43,2
10-B-01_C	7,5	46,5	39,1	47,2
10-B-02_A	1,5	38,9	36,7	40,9
10-B-02_B	4,5	42,2	38	43,6
10-B-02_C	7,5	46,5	39,3	47,3
10-B-03_A	1,5	39,3	38,4	41,9
10-B-03_B	4,5	42,7	39,2	44,3
10-B-03_C	7,5	46,5	40,2	47,4
10-B-04_A	1,5	38,7	37,9	41,3
10-B-04_B	4,5	41,5	38,9	43,4
10-B-04_C	7,5	44,4	40,6	45,9
10-B-05_A	1,5	35,9	37,7	39,9
10-B-05_B	4,5	39,1	39,4	42,3
10-B-05_C	7,5	42,1	41,6	44,9

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
10-B-06_A	1,5	36,2	37,4	39,9
10-B-06_B	4,5	39,5	39	42,3
10-B-06_C	7,5	43,6	41,4	45,6
10-B-07_A	1,5	36,3	37,9	40,2
10-B-07_B	4,5	39,6	40,4	43,0
10-B-07_C	7,5	43,8	42,3	46,1
10-C-01_A	1,5	39,5	48	48,6
10-C-01_B	4,5	42,1	48,7	49,6
10-C-01_C	7,5	45	49,6	50,9
10-C-02_A	1,5	39,8	50,9	51,2
10-C-02_B	4,5	42,3	51,7	52,2
10-C-02_C	7,5	45,1	52,3	53,1
10-C-03_A	1,5	39,1	53,2	53,4
10-C-03_B	4,5	41,8	54,1	54,3
10-C-03_C	7,5	44,5	54,9	55,3
10-C-04_A	1,5	36,3	52,8	52,9
10-C-04_B	4,5	40	54	54,2
10-C-04_C	7,5	41,2	55,3	55,5
10-C-05_A	1,5	37,2	38,5	40,9
10-C-05_B	4,5	41	39,9	43,5
10-C-05_C	7,5	43,1	41,8	45,5
10-C-06_A	1,5	36,7	40,9	42,3
10-C-06_B	4,5	39,4	42,3	44,1
10-C-06_C	7,5	42,9	43,6	46,3
10-C-07_A	1,5	37,2	33,6	38,8
10-C-07_B	4,5	40,3	35,3	41,5
10-C-07_C	7,5	43,8	37,8	44,8
10-C-08_A	1,5	39,8	38,1	42,0
10-C-08_B	4,5	42,8	38,8	44,3
10-C-08_C	7,5	46,6	39,8	47,4
10-D-01_A	1,5	37	50,6	50,8
10-D-01_B	4,5	40,9	51,6	52,0
10-D-01_C	7,5	41,5	52,9	53,2
10-D-02_A	1,5	38	49,8	50,1
10-D-02_B	4,5	40,9	50,6	51,0
10-D-02_C	7,5	41,8	51,8	52,2
10-D-03_A	1,5	39,3	49	49,4
10-D-03_B	4,5	41,8	49,7	50,4
10-D-03_C	7,5	42,1	50,8	51,3
10-D-04_A	1,5	35,9	35,2	38,6
10-D-04_B	4,5	38,8	37	41,0
10-D-04_C	7,5	43,6	39,2	44,9
10-D-05_A	1,5	36,3	34,1	38,3
10-D-05_B	4,5	39,2	35,9	40,9
10-D-05_C	7,5	43,9	38,3	45,0
10-D-06_A	1,5	37,2	35,4	39,4
10-D-06_B	4,5	40,2	36,9	41,9
10-D-06_C	7,5	44,8	38,8	45,8
10-D-07_A	1,5	38,3	46,1	46,8
10-D-07_B	4,5	41,1	47,7	48,6
10-D-07_C	7,5	43,9	49,5	50,6
10-E-01_A	1,5	38,1	48,7	49,1
10-E-01_B	4,5	41	49,6	50,2
10-E-01_C	7,5	41,8	50,6	51,1
10-E-02_A	1,5	37,6	49,1	49,4
10-E-02_B	4,5	40,5	50,2	50,6
10-E-02_C	7,5	42,8	51,1	51,7
10-E-03_A	1,5	36,4	50,9	51,1
10-E-03_B	4,5	39,2	52,2	52,4
10-E-03_C	7,5	42,5	53,1	53,5
10-E-04_A	1,5	40,8	51,1	51,5
10-E-04_B	4,5	44,9	52,3	53,0
10-E-04_C	7,5	48	53	54,2
10-E-05_A	1,5	39,1	43,6	44,9
10-E-05_B	4,5	43	44,7	46,9
10-E-05_C	7,5	46,8	45,5	49,2
10-E-06_A	1,5	36,4	37,7	40,1
10-E-06_B	4,5	39,5	39,6	42,6
10-E-06_C	7,5	45,1	41,1	46,6
10-E-07_A	1,5	35,9	35,9	38,9

toetspunt	toetshoogte	rail	weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	energetische cumulatie >30%goederen
	(m)	dB	dB	dB
10-E-07_B	4,5	38,8	37,9	41,4
10-E-07_C	7,5	43,9	39,8	45,3
11-A-01_A	1,5	38,6	65	65,0
11-A-01_B	4,5	41,5	66	66,0
11-A-01_C	7,5	43,2	66,1	66,1
11-A-01_D	10,5	0	66,1	66,1
11-A-01_E	13,5	0	65,9	65,9
11-A-01_F	16,5	0	65,6	65,6
11-A-02_A	1,5	37,8	64,9	64,9
11-A-02_B	4,5	39,7	66	66,0
11-A-02_C	7,5	42,2	66,1	66,1
11-A-02_D	10,5	0	66	66,0
11-A-02_E	13,5	0	65,8	65,8
11-A-02_F	16,5	0	65,5	65,5
11-A-03_A	1,5	40,9	60,2	60,3
11-A-03_B	4,5	44,4	61,6	61,7
11-A-03_C	7,5	46,8	61,9	62,0
11-A-03_D	10,5	46,5	61,9	62,0
11-A-03_E	13,5	46	61,2	61,3
11-A-03_F	16,5	46,1	60,9	61,0
11-A-04_A	1,5	40,9	56,7	56,8
11-A-04_B	4,5	44,6	58,5	58,7
11-A-04_C	7,5	47,3	58,9	59,2
11-A-04_D	10,5	46,7	59	59,2
11-A-04_E	13,5	46,3	58,6	58,8
11-A-04_F	16,5	46,3	58,1	58,4
11-A-05_A	1,5	39,7	46,9	47,7
11-A-05_B	4,5	43,9	47,8	49,3
11-A-05_C	7,5	47,6	48,2	50,9
11-A-05_D	10,5	50,6	48,7	52,8
11-A-05_E	13,5	50,4	49,5	53,0
11-A-05_F	16,5	50,4	46,3	51,8
11-A-06_A	1,5	38	46,7	47,2
11-A-06_B	4,5	41,5	47,2	48,2
11-A-06_C	7,5	46,5	47,8	50,2
11-A-06_D	10,5	50,7	48,7	52,8
11-A-06_E	13,5	50,5	49,7	53,1
11-A-06_F	16,5	50,6	45,9	51,9
11-A-07_A	1,5	37,6	65	65,0
11-B-02_A	1,5	36,1	65	65,0
11-B-03_A	1,5	37,6	46,4	46,9
11-B-04_A	1,5	38	46,1	46,7
11-C-01_A	1,5	38,2	64,9	64,9
11-C-01_B	4,5	41	65,9	65,9
11-C-01_C	7,5	45,6	66	66,0
11-C-01_D	10,5	0	66	66,0
11-C-01_E	13,5	0	65,7	65,7
11-C-01_F	16,5	0	65,5	65,5
11-C-02_A	1,5	39,2	46,9	47,6
11-C-02_B	4,5	42,4	46,7	48,1
11-C-02_C	7,5	45,5	47,3	49,5
11-C-02_D	10,5	50,4	48,3	52,5
11-C-02_E	13,5	50,5	49,3	53,0
11-C-02_F	16,5	50,6	45,3	51,7
11-C-03_C	7,5	46,7	59,4	59,6
11-C-03_D	10,5	49	59,6	60,0
11-C-03_E	13,5	49,1	59,7	60,1
11-C-03_F	16,5	49,3	59,5	59,9
11-C-04_A	1,5	41,8	60,6	60,7
11-C-04_B	4,5	44,5	62	62,1
11-C-04_C	7,5	47,6	61,7	61,9
11-C-04_D	10,5	48,9	61,7	61,9
11-C-04_E	13,5	48,8	61,6	61,8
11-C-04_F	16,5	48,9	61,5	61,7
11-D-01_A	1,5	37,9	60,1	60,1
11-D-02_A	1,5	40,2	47,7	48,4
11-D-03_A	1,5	41,2	57,3	57,4