Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Langdonkenstraat / Gagelstraat Eindhoven



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Burgland Real Estate B.V.
T.a.v. de heer B. Vos
’t Vaartland 10
2821 LH Stolwijk

betreffende de locatie
Langdonkenstraat / Gagelstraat (Van de Ven terrein)
Eindhoven

documentkenmerk
1707/120/EB-04

versie
3

vestiging, datum
Nuenen, 11 februari 2019

opgesteld door:
ing. S. Honings
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	4
3	**Wet- en regelgeving**	**5**
3.1	Berekeningsmethode	5
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1	Inleiding	5
3.2.2	Geluidzones	5
3.2.3	Artikel 110g	5
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6	Normen geluidbelasting	7
3.3	Geluidbeleid gemeente Eindhoven	8
4	**Rekenresultaten en toetsing**	**9**
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	9
4.2	Geluidbeleid gemeente Eindhoven	13
4.3	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
4.4	Cumulatieve geluidbelasting	15
5	**Samenvatting en conclusie**	**16**

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. aanvullend onderzoek: geluidbeleid gemeente Eindhoven

1 Inleiding

In opdracht van Burgland Real Estate is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van het Van de Ven terrein aan de Langdonkenstraat / Gagelstraat te Eindhoven. De bebouwing op de locatie bestaat op dit moment uit diverse bedrijfspanden, waarvan een aantal niet meer in gebruik is. Onderhavig plan bestaat uit de realisatie van 93 woningen op dit terrein. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door wijzigingen in het ontwerp en enkele aanpassingen in de rapportage zijn de eerder voor deze locatie opgestelde rapporten 1707/120/EB-01, versie 1 d.d. 6 oktober 2017 en versie 2 d.d. 18 januari 2019 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Het plan is gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Langdonkenstraat, Johannastraat, Strijpsestraat en de Willemstraat (alleen het gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur wordt beschouwd). Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur vormen een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Langdonkenstraat, Johannastraat, Strijpsestraat en het gedeelte van de Willemstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

De Gagelstraat wordt in overleg met de gemeente als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Eindhoven aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.6 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektypen samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Langdonkenstraat

Langdonkenstraat			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 617 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,87	0,44
lichte mvt. (%)	89,12	95,16	92,04
middelzware mvt. (%)	5,66	3,19	6,00
zware mvt. (%)	5,22	1,65	1,96

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Johannastraat west

Johannastraat west			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 671 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,89	0,44
lichte mvt. (%)	89,38	95,30	92,29
middelzware mvt. (%)	5,45	3,07	5,78
zware mvt. (%)	5,17	1,63	1,94

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Johannastraat oost

Johannastraat oost			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: elementenverharding in keperverband
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 453 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,78	3,80	0,43
lichte mvt. (%)	84,38	92,99	88,80
middelzware mvt. (%)	7,49	4,37	8,09
zware mvt. (%)	8,13	2,64	3,11

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Strijpsestraat

Strijpsestraat			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: asfalt
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 6681 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,05	0,45
lichte mvt. (%)	97,55	98,91	98,11
middelzware mvt. (%)	1,49	0,80	1,53
zware mvt. (%)	0,96	0,29	0,35

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Willemstraat tussen Langdonkenstraat en Josef Eliasweg

Willemstraat			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: asfalt
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 6782 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,04	0,45
lichte mvt. (%)	97,47	98,87	98,04
middelzware mvt. (%)	1,56	0,84	1,61
zware mvt. (%)	0,97	0,29	0,35

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Willemstraat tussen Josef Eliasweg en kruispunt Willemstraat / Lodewijk Napoleonlaan

Willemstraat			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: asfalt
jaar: 2027			etmaalintensiteit: 8061 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	4,04	0,45
lichte mvt. (%)	96,94	98,32	97,07
middelzware mvt. (%)	2,20	1,42	2,61
zware mvt. (%)	0,86	0,26	0,31

2.3 Modellering

Voor de exacte locaties, afmetingen en indelingen van de nieuwe woningen is uitgegaan van de definitieve DO-tekeningen (projectnummer 17031DD) d.d. 14-12-2018 van Diederendirrix bv/ bureau EAU bv.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.7 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.7: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	3
1e verdieping	6
2e verdieping	9
3e verdieping	12
4e verdieping	15

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen respectievelijk groenvoorzieningen en een tuin. Voor het lokale maaiveld is 16,7 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Sint Antoniusstraat / Lodewijk Napoleonlaan en de Willemstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    c. uitgeborsteld beton;
    d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    e. oppervlakbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. De wegen die beschouwd worden binnen het onderhavig onderzoek hebben echter allemaal een snelheidsregime van 30 km/uur. Derhalve is er geen sprake van een maximale ontheffingswaarde.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven. De volgende voorwaarden worden in dit beleid gesteld:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB dient een woning voorzien te zijn van ten minste één geluidluwe gevel, waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel met een maximale geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh);
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

Ten aanzien van punt 1 wordt voortaan ook geaccepteerd dat in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde wordt voldaan wanneer (vooral bij eenzijdig gerichte woningen (dus met maar één buitengevel) en bij hoogstedelijke (ver-)nieuwbouw) per woning tenminste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over zodanige spuiventilatie mogelijkheden beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit. Wanneer de geluidbelasting op de te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen in/op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een stille zijde gerealiseerd wordt. Minimaal moeten deze maatregelen de te openen delen afdoende afschermen zodat aldaar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Hierbij speelt mee in hoeverre de bewoner de mogelijkheid heeft om zelf in of nabij de woning een stille omgeving op te zoeken, bijvoorbeeld een collectieve geluidluwe binnen- of buitenruimte.

Als een aanvrager gebruik wil maken van deze beleidsregels, dan dient hij/zij (voorafgaand aan de daadwerkelijke vergunningaanvraag) een rapport van een onafhankelijke, deskundige instantie, waarin op basis van praktijkmetingen is aangetoond dat de voorgestelde geluiddempende constructie voldoet aan de beoogde geluiddemping, benodigde spuicapaciteit, doorzichtigheid, etc. (zie Bouwbesluit), ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeente. Het onafhankelijke rapport en het bewijs van goedkeuring van de gemeente worden vervolgens als bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning toegevoegd.

In aanvulling/afwijking op bovenstaande is in overleg met de gemeente Eindhoven bepaald dat wanneer in onderhavige situatie wordt voldaan aan een geluidbelasting van ≤53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) in plaats van voornoemde voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh) dit wordt geaccepteerd als geluidluwe gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 4 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Langdonkenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t001 t/m t133	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t134	3,00	54	49		
	6,00	≤53	≤48		
t135	3,00	57	52		
	6,00	55	50		
t136 t/m 214	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Strijpsestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t001 t/m t048	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t049	3,00	≤53	≤48		
	6,00 / 9,00	54	49		
t050	3,00	≤53	≤48		
	6,00 / 9,00	54	49		
t051 t/m t214	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Johannastraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde[1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t001 t/m t131	alle	≤53	≤48	48	n.v.t
t132	3,00	55	50		
	6,00	54	49		
t133	3,00	56	51		
	6,00	55	50		
t134 t/m t214	alle	≤53	≤48		

[1] Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Willemstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde [1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t001	3,00	63	58	48	n.v.t.
	6,00	62	57		
	9,00	61	56		
	12,00	60	55		
	15,00	59	54		
t002	3,00	61	56		
	6,00	60	55		
	9,00 / 12,00	59	54		
	15,00	58	53		
t003	3,00 / 6,00 / 9,00	59	54		
	12,00	58	53		
	15,00	57	52		
t004	3,00 / 9,00 / 12,00 / 15,00	55	50		
	6,00	56	51		
t005	3,00 / 6,00 / 9,00	56	51		
	12,00 / 15,00	55	50		
t006	3,00 / 6,00	57	52		
	9,00 / 12,00	56	51		
	15,00	55	50		
t007	3,00 / 6,00 / 9,00	58	53		
	12,00 / 15,00	57	52		
t008	3,00 / 6,00	57	52		
	9,00 / 12,00 / 15,00	56	51		
t009 en t010	alle	≤53	≤48		
t011	3,00 / 6,00 / 9,00 / 12,00	55	50		
	15,00	54	49		
t012	3,00	56	51		
	6,00 / 9,00 / 12,00 / 15,00	55	50		
t013	3,00 / 6,00 / 9,00	54	49		
	12,00 / 15,00	≤53	≤48		
t014 t/m t035	alle	≤53	≤48		
t036	15,00	54	49		
t037	15,00	55	50		
t038	15,00	54	49		
t039 t/m t041	15,00	55	50		
t042 t/m t045	15,00	≤53	≤48		
t046	3,00 / 6,00	59	54		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Willemstraat (30 km/uur) vervolg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde [1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t046	9,00	58	53		
	12,00 / 15,00	57	52		
t047	alle	58	53		
t048	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
t049	3,00	58	53		
	6,00 / 9,00	57	52		
t050	3,00	58	53		
	6,00 / 9,00	57	52		
t051	3,00	61	56		
	6,00 / 9,00	60	55		
t052	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
t053	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
	12,00	56	51		
t054	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
t055	3,00 / 6,00	61	56	48	n.v.t
	9,00	60	55		
t056	3,00	59	54		
	6,00 / 9,00	58	53		
t057	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
	12,00	56	51		
t058	3,00	59	54		
	6,00 / 9,00	58	53		
t059	3,00 / 6,00	61	56		
	9,00	60	55		
t060	3,00	59	54		
	6,00	58	53		
	9,00	57	52		
t061	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
	12,00	56	51		
t062	3,00 / 6,00	59	54		
	9,00	58	53		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Willemstraat (30 km/uur) vervolg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde [1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t063	3,00 / 6,00	61	56		
	9,00	60	55		
t064	3,00	59	54		
	6,00	58	53		
	9,00	57	52		
t065	3,00 / 6,00	58	53		
	9,00	57	52		
	12,00	56	51		
t066	3,00 / 6,00	59	54		
	9,00	58	53		
t067	3,00	62	57		
	6,00	61	56		
	9,00	60	55		
t068	3,00 / 6,00	59	54		
	9,00	58	53		
t069	3,00	59	54		
	6,00	58	53		
	9,00 / 12,00	57	52		
t070	3,00 / 6,00	59	54	48	n.v.t
	9,00	58	53		
t071	3,00	62	57		
	6,00 / 9,00	61	56		
t072	3,00	60	55		
	6,00 / 9,00	59	54		
t073	3,00 / 6,00	60	55		
	9,00	59	54		
	12,00	58	53		
t074	3,00	60	55		
	6,00 / 9,00	59	54		
	12,00	58	53		
t075	3,00	62	57		
	6,00 / 9,00	61	56		
	12,00	60	55		
t076	3,00 / 6,00	59	54		
	9,00	58	53		
	12,00	57	52		
t077	3,00	59	54		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Willemstraat (30 km/uur) vervolg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde [1] (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t077	6,00	58	53	48	n.v.t
	9,00 / 12,00	57	52		
t078	3,00 / 6,00	59	54		
	9,00	58	53		
	12,00	57	52		
t079	3,00	62	57		
	6,00 / 9,00	61	56		
	12,00	60	55		
t080	3,00 / 6,00	59	54		
	9,00	58	53		
	12,00	57	52		
t081	3,00	59	54		
	6,00	58	53		
	9,00 / 12,00	57	52		
t082 t/m t214	alle	≤53	≤48		

Voor het gedeelte van de Willemstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Langdonkenstraat, Strijpsestraat en Johannastraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen voornoemde richtwaarde met respectievelijk maximaal 4 dB, 1 dB en 3 dB overschrijdt. Aangezien deze wegen niet zoneplichting zijn, kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd.

4.2 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De eerste voorwaarde binnen dit geluidbeleid is dat bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB een woning voorzien dient te zijn van ten minste één geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. In overleg met de gemeente Eindhoven wordt voor onderhavig bouwplan een gevel met een maximale geluidbelasting van 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) geaccepteerd als geluidluwe gevel.

Op basis van de huidige plattegronden bevinden zich in onderhavig plan woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB op de gevel. In bijlage 5 is op de plattegronden aangegeven op welke locaties c.q. woningen de geluidbelasting > 53 dB bedraagt. Hierbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Een aantal van deze woningen is reeds voorzien van een geluidluwe achtergevel (geel gemarkeerd) of een geluidluwe loggia (zonder noodzaak van een gesloten borstwering; blauw gemarkeerd). Alleen woning #F003 beschikt zonder aanvullende maatregelen niet over een geluidluwe gevel. Om te voldoen aan het geluidbeleid zal voornoemde woning alsnog moeten worden voorzien van een geluidluwe gevel.

Conform overleg is besloten ter plaatse van de loggia van deze woning een gesloten borstwering toe te passen. De geluidbelasting op de loggiagevel (parallel aan de weg) dient dan ≤ 53 dB te bedragen. De minimale benodigde borstweringshoogte (ten opzichte van vloerpeil) voor de loggia van woning #F003 is 0,5 meter.

Uitgangspunt is dat ter plaatse van de loggia's een zeer goed geluidabsorberende plafondafwerking wordt toegepast.

De omschreven borstwering dient volledig gesloten te zijn (geen openingen en kieren/naden) en een massa van minimaal 10 kg/m^2 te hebben. Wanneer bovengenoemde woning aanvullend wordt voorzien van de omschreven gesloten borstwering zal er sprake zijn van tenminste één geluidluwe gevel ter plaatse van alle woningen in onderhavig plan.

Bij het ontwerpen van de plattegronden dient tevens rekening gehouden te worden met de situering van tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel.

Een tweede voorwaarde binnen het gemeentelijk geluidbeleid is dat wanneer de bestemming binnen de zone van meerdere bronnen ligt er geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden. Hoewel in onderhavig onderzoek uitsluitend sprake is van 30 km/uur wegen en er dus formeel geen sprake is van een maximale ontheffingswaarde, blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 63 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat er voor de beschouwde wegen binnen onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, dient (in het kader van een goed woon- en leefklimaat) aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting door wegverkeer en 33 dB. Derhalve wordt er voor de woningen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen, conform een nader onderzoek, is vervolgens te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 4. In onderhavige situatie is de cumulatieve geluidbelasting maximaal 62 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Burgland Real Estate is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van het Van de Ven terrein aan de Langdonkenstraat / Gagelstraat te Eindhoven. De bebouwing op de locatie bestaat op dit moment uit diverse bedrijfspanden, waarvan een aantal niet meer in gebruik is. Onderhavig plan bestaat uit de realisatie van 93 woningen op dit terrein. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plan is gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Langdonkenstraat, Johannastraat, Strijpsestraat en de Willemstraat (alleen het gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur wordt beschouwd).

Voor het gedeelte van de Willemstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Langdonkenstraat, Strijpsestraat en Johannastraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met respectievelijk maximaal 4 dB, 1 dB en 3 dB overschrijdt. Aangezien deze wegen niet zoneplichting zijn, kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 en "het gemeenteblad Beleidsregels hogere waardenbeleid geluid" d.d. 17 juli 2018 van de gemeente Eindhoven.

De eerste voorwaarde binnen dit geluidbeleid is dat bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB een woning voorzien dient te zijn van ten minste één geluidluwe gevel waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. In overleg met de gemeente Eindhoven wordt voor onderhavig bouwplan een gevel met een maximale geluidbelasting van 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) geaccepteerd als geluidluwe gevel.

Op basis van de huidige plattegronden bevinden zich in onderhavig plan woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB op de gevel. In bijlage 5 is op de plattegronden aangegeven op welke locaties c.q. woningen de geluidbelasting > 53 dB bedraagt. Hierbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Een aantal van deze woningen is reeds voorzien van een geluidluwe achtergevel (geel gemarkeerd) of een geluidluwe loggia (zonder noodzaak van een gesloten borstwering; blauw gemarkeerd). Alleen woning #F003 beschikt zonder aanvullende maatregelen niet over een geluidluwe gevel. Om te voldoen aan het geluidbeleid zal voornoemde woning alsnog moeten worden voorzien van een geluidluwe gevel. Conform overleg is besloten ter plaatse van de loggia van deze woning een gesloten borstwering toe te passen. De geluidbelasting op de loggiagevel (parallel aan de weg) dient dan ≤ 53 dB te bedragen. De minimale benodigde borstweringshoogte voor de loggia van woning #F003 is 0,5 meter.

Uitgangspunt is dat ter plaatse van de loggia's een zeer goed geluidabsorberende plafondafwerking wordt toegepast. De omschreven borstwering dient volledig gesloten te zijn (geen openingen en kieren/naden) en een massa van minimaal 10 kg/m^2 te hebben. Wanneer bovengenoemde woning aanvullend wordt voorzien van de omschreven gesloten borstwering zal er sprake zijn van

tenminste één geluidluwe gevel ter plaatse van alle woningen in onderhavig plan. Bij het ontwerpen van de plattegronden dient tevens rekening gehouden te worden met de situering van tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel.

Een tweede voorwaarde binnen het gemeentelijk geluidbeleid is dat wanneer de bestemming binnen de zone van meerdere bronnen ligt er geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden. Hoewel in onderhavig onderzoek uitsluitend sprake is van 30 km/uur wegen en er dus formeel geen sprake is van een maximale ontheffingswaarde, blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 63 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Ondanks dat er voor de beschouwde wegen binnen onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, dient (in het kader van een goed woon- en leefklimaat) aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner is dan het verschil tussen de geluidbelasting door wegverkeer en 33 dB. Derhalve wordt er voor de appartementen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen, conform een nader onderzoek, is vervolgens te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



Kadastrale gemeente: Gestel
Sectie: C
Perceel: 3270, 3094, 4993, 4992, 3096

N

DEFINITIEF

project	projectnr.	teknr.	
Van de Ven terrein	17031DD	3D001	
Eindhoven	fase	datum	
	DO	14-12-2018	
opdrachtgever	schaal	wijziging	
Burgland Real Estate B.V.	1:500	-:	-
	formaat	getekend	
	A2	KW	
omschrijving			
Situatie			

Dommelstraat 11 5611 CJ Eindhoven +31 (0)40 260 67 60 info@bureauEAU.nl www.bureauEAU.nl

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 21-9-2017
Laatst ingezien door	sh op 21-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16,7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
Frederikla	Frederiklaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Frederikla	Frederiklaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7621,00
Johannastr	Johannastraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	671,00
Johannastr	Johannastraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	453,00
Langdonken	Langdonkenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	617,00
Langdonken	Langdonkenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	617,00
Lodewijk N	Lodewijk Napoleonlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	864,00
Lodewijk N	Lodewijk Napoleonlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	896,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21211,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21211,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21211,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21211,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21211,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21211,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	25726,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	25726,00
Vonderweg	Vonderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	25726,00
Willem 30	Willemstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	10665,00
Willem 30	Willemstraat 30	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6782,00
Willem 30	Willemstraat 30	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8061,00
Willem 30	Willemstraat 30	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	8061,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7695,00
Sint Anton	Sint Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7695,00
Strijpsest	Strijpsestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6681,00
Willem 50	Willemstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15687,00
Willem 50	Willemstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15687,00
Willem 50	Willemstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15687,00

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
Frederikla	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Frederikla	6,65	3,74	0,65	93,01	95,94	93,31	3,35	2,12	3,88	3,64	1,94	2,82	False	1,5
Johannastr	6,75	3,89	0,44	89,38	95,30	92,29	5,45	3,07	5,78	5,17	1,63	1,94	False	1,5
Johannastr	6,78	3,80	0,43	84,38	92,99	88,80	7,49	4,37	8,09	8,13	2,64	3,11	False	1,5
Langdonken	6,74	3,87	0,44	89,12	95,16	92,04	5,66	3,19	6,00	5,22	1,65	1,96	False	1,5
Langdonken	6,74	3,87	0,44	89,12	95,16	92,04	5,66	3,19	6,00	5,22	1,65	1,96	False	1,5
Lodewijk N	6,69	4,03	0,45	97,31	98,85	98,03	1,47	0,79	1,52	1,22	0,37	0,45	False	1,5
Lodewijk N	6,69	4,03	0,45	97,40	98,88	98,09	1,42	0,77	1,47	1,18	0,36	0,44	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	92,17	95,40	92,36	4,11	2,61	4,75	3,72	2,00	2,88	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	92,17	95,40	92,36	4,11	2,61	4,75	3,72	2,00	2,88	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	92,17	95,40	92,36	4,11	2,61	4,75	3,72	2,00	2,88	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	92,17	95,40	92,36	4,11	2,61	4,75	3,72	2,00	2,88	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	92,17	95,40	92,36	4,11	2,61	4,75	3,72	2,00	2,88	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	91,78	95,15	91,96	4,40	2,79	5,08	3,82	2,05	2,96	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	91,78	95,15	91,96	4,40	2,79	5,08	3,82	2,05	2,96	False	1,5
Vonderweg	6,66	3,73	0,65	91,78	95,15	91,96	4,40	2,79	5,08	3,82	2,05	2,96	False	1,5
Willem 30	6,72	3,94	0,45	92,26	96,40	94,04	4,17	2,50	4,63	3,57	1,10	1,32	False	1,5
Willem 30	6,69	4,04	0,45	97,47	98,87	98,04	1,56	0,84	1,61	0,97	0,29	0,35	False	1,5
Willem 30	6,69	4,04	0,45	96,94	98,32	97,07	2,20	1,42	2,61	0,86	0,26	0,31	False	1,5
Willem 30	6,69	4,04	0,45	96,94	98,32	97,07	2,20	1,42	2,61	0,86	0,26	0,31	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Sint Anton	6,65	3,74	0,65	93,02	95,94	93,31	3,37	2,13	3,89	3,61	1,93	2,80	False	1,5
Strijpsest	6,68	4,05	0,45	97,55	98,91	98,11	1,49	0,80	1,53	0,96	0,29	0,35	False	1,5
Willem 50	6,70	4,01	0,45	94,83	97,62	96,00	2,85	1,67	3,14	2,32	0,71	0,85	False	1,5
Willem 50	6,70	4,01	0,45	94,83	97,62	96,00	2,85	1,67	3,14	2,32	0,71	0,85	False	1,5
Willem 50	6,70	4,01	0,45	94,83	97,62	96,00	2,85	1,67	3,14	2,32	0,71	0,85	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t002	toetspunt t002	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t003	toetspunt t003	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t004	toetspunt t004	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t005	toetspunt t005	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t006	toetspunt t006	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t007	toetspunt t007	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t008	toetspunt t008	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t009	toetspunt t009	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t010	toetspunt t010	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t011	toetspunt t011	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t012	toetspunt t012	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t013	toetspunt t013	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t014	toetspunt t014	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t015	toetspunt t015	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t016	toetspunt t016	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t017	toetspunt t017	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t018	toetspunt t018	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t019	toetspunt t019	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t020	toetspunt t020	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t021	toetspunt t021	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t022	toetspunt t022	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	16,70	Relatief	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
t024	toetspunt t024	16,70	Relatief	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t026	toetspunt t026	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t027	toetspunt t027	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t028	toetspunt t028	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t029	toetspunt t029	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t030	toetspunt t030	16,70	Relatief	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	16,70	Relatief	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
t032	toetspunt t032	16,70	Relatief	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t034	toetspunt t034	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t035	toetspunt t035	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t037	toetspunt t037	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t039	toetspunt t039	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t041	toetspunt t041	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t042	toetspunt t042	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t045	toetspunt t045	16,70	Relatief	15,00	--	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
t049	toetspunt t049	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t051	toetspunt t051	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t053	toetspunt t053	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t056	toetspunt t056	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t063	toetspunt t063	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t065	toetspunt t065	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t073	toetspunt t073	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t075	toetspunt t075	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t081	toetspunt t081	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
t082	toetspunt t082	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t088	toetspunt t088	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t089	toetspunt t089	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t092	toetspunt t092	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	16,70	Relatief	9,00	12,00	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	16,70	Relatief	9,00	12,00	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	16,70	Relatief	9,00	12,00	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt t100	16,70	Relatief	9,00	12,00	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt t103	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt t104	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t106	toetspunt t106	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t109	toetspunt t109	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t111	toetspunt t111	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t113	toetspunt t113	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t114	toetspunt t114	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t115	toetspunt t115	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t116	toetspunt t116	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t117	toetspunt t117	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t118	toetspunt t118	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t119	toetspunt t119	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t120	toetspunt t120	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t121	toetspunt t121	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t122	toetspunt t122	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t123	toetspunt t123	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t124	toetspunt t124	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t125	toetspunt t125	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t126	toetspunt t126	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t127	toetspunt t127	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t128	toetspunt t128	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t129	toetspunt t129	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t130	toetspunt t130	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t131	toetspunt t131	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t132	toetspunt t132	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t133	toetspunt t133	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t134	toetspunt t134	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t135	toetspunt t135	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t136	toetspunt t136	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t137	toetspunt t137	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t138	toetspunt t138	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t139	toetspunt t139	16,70	Relatief	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
t140	toetspunt t140	16,70	Relatief	9,00	--	--	--	--	--	Ja
t141	toetspunt t141	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t142	toetspunt t142	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t143	toetspunt t143	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t144	toetspunt t144	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t145	toetspunt t145	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t146	toetspunt t146	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t147	toetspunt t147	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t148	toetspunt t148	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t149	toetspunt t149	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t150	toetspunt t150	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t151	toetspunt t151	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t152	toetspunt t152	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t153	toetspunt t153	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t154	toetspunt t154	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t155	toetspunt t155	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t156	toetspunt t156	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t157	toetspunt t157	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t158	toetspunt t158	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t159	toetspunt t159	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t160	toetspunt t160	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t161	toetspunt t161	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t162	toetspunt t162	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t163	toetspunt t163	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t164	toetspunt t164	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t165	toetspunt t165	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t166	toetspunt t166	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t167	toetspunt t167	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t168	toetspunt t168	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t169	toetspunt t169	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t170	toetspunt t170	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t171	toetspunt t171	16,70	Relatief	6,00	9,00	--	--	--	--	Ja
t172	toetspunt t172	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t173	toetspunt t173	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t174	toetspunt t174	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t175	toetspunt t175	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t176	toetspunt t176	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t177	toetspunt t177	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t178	toetspunt t178	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t179	toetspunt t179	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t180	toetspunt t180	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t181	toetspunt t181	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t182	toetspunt t182	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t183	toetspunt t183	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t184	toetspunt t184	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t185	toetspunt t185	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t186	toetspunt t186	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t187	toetspunt t187	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t188	toetspunt t188	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t189	toetspunt t189	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t190	toetspunt t190	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t191	toetspunt t191	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t192	toetspunt t192	16,70	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t193	toetspunt t193	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t194	toetspunt t194	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t195	toetspunt t195	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t196	toetspunt t196	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t197	toetspunt t197	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t198	toetspunt t198	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t199	toetspunt t199	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t200	toetspunt t200	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t201	toetspunt t201	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t202	toetspunt t202	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t203	toetspunt t203	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t204	toetspunt t204	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t205	toetspunt t205	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t206	toetspunt t206	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t207	toetspunt t207	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t208	toetspunt t208	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t209	toetspunt t209	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t210	toetspunt t210	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t211	toetspunt t211	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t212	toetspunt t212	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t213	toetspunt t213	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t214	toetspunt t214	16,70	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t048	toetspunt t048	16,70	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001	groenvoorziening	1,00
b002	groenvoorziening	1,00
b003	groenvoorziening	1,00
b004	groenvoorziening	1,00
b005	groenvoorziening	1,00
b006	groenvoorziening	1,00
b007	groenvoorziening	1,00
b008	groenvoorziening	1,00
b009	groenvoorziening	1,00
b010	groenvoorziening	1,00
b011	groenvoorziening	1,00
b012	groenvoorziening	1,00
b013	groenvoorziening	1,00
b014	groenvoorziening	1,00
b015	tuin	0,50
b016	groenvoorziening	1,00
b017	groenvoorziening	1,00
b018	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0001	gebouw gb0001	2,78	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0002	gebouw gb0002	14,18	Eigen waarde	17,06	0 dB	0,80
gb0003	gebouw gb0003	5,65	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0004	gebouw gb0004	7,16	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0005	gebouw gb0005	10,58	Eigen waarde	17,06	0 dB	0,80
gb0006	gebouw gb0006	2,12	Eigen waarde	16,84	0 dB	0,80
gb0007	gebouw gb0007	9,82	Eigen waarde	16,95	0 dB	0,80
gb0008	gebouw gb0008	10,64	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0009	gebouw gb0009	11,77	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0010	gebouw gb0010	11,24	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0011	gebouw gb0011	10,54	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0012	gebouw gb0012	10,60	Eigen waarde	17,05	0 dB	0,80
gb0013	gebouw gb0013	10,57	Eigen waarde	17,14	0 dB	0,80
gb0014	gebouw gb0014	2,73	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0015	gebouw gb0015	9,92	Eigen waarde	17,11	0 dB	0,80
gb0016	gebouw gb0016	10,56	Eigen waarde	17,11	0 dB	0,80
gb0017	gebouw gb0017	4,08	Eigen waarde	17,19	0 dB	0,80
gb0018	gebouw gb0018	2,45	Eigen waarde	17,04	0 dB	0,80
gb0019	gebouw gb0019	2,03	Eigen waarde	17,05	0 dB	0,80
gb0020	gebouw gb0020	8,51	Eigen waarde	17,05	0 dB	0,80
gb0021	gebouw gb0021	8,59	Eigen waarde	17,24	0 dB	0,80
gb0022	gebouw gb0022	2,68	Eigen waarde	16,96	0 dB	0,80
gb0023	gebouw gb0023	10,57	Eigen waarde	17,21	0 dB	0,80
gb0024	gebouw gb0024	10,49	Eigen waarde	17,26	0 dB	0,80
gb0025	gebouw gb0025	2,57	Eigen waarde	16,92	0 dB	0,80
gb0026	gebouw gb0026	7,30	Eigen waarde	16,75	0 dB	0,80
gb0027	gebouw gb0027	8,56	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0028	gebouw gb0028	10,43	Eigen waarde	17,11	0 dB	0,80
gb0029	gebouw gb0029	2,40	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0030	gebouw gb0030	2,90	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0031	gebouw gb0031	10,06	Eigen waarde	17,23	0 dB	0,80
gb0032	gebouw gb0032	2,34	Eigen waarde	17,24	0 dB	0,80
gb0033	gebouw gb0033	10,67	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0034	gebouw gb0034	10,51	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0035	gebouw gb0035	3,20	Eigen waarde	16,97	0 dB	0,80
gb0036	gebouw gb0036	2,35	Eigen waarde	16,95	0 dB	0,80
gb0037	gebouw gb0037	10,34	Eigen waarde	17,25	0 dB	0,80
gb0038	gebouw gb0038	2,60	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0039	gebouw gb0039	10,42	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0040	gebouw gb0040	2,32	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0041	gebouw gb0041	10,14	Eigen waarde	17,27	0 dB	0,80
gb0042	gebouw gb0042	10,53	Eigen waarde	17,24	0 dB	0,80
gb0043	gebouw gb0043	4,20	Eigen waarde	16,89	0 dB	0,80
gb0044	gebouw gb0044	2,64	Eigen waarde	16,75	0 dB	0,80
gb0045	gebouw gb0045	2,25	Eigen waarde	17,17	0 dB	0,80
gb0046	gebouw gb0046	10,39	Eigen waarde	17,29	0 dB	0,80
gb0047	gebouw gb0047	10,44	Eigen waarde	17,11	0 dB	0,80
gb0048	gebouw gb0048	10,47	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0049	gebouw gb0049	10,05	Eigen waarde	17,41	0 dB	0,80
gb0050	gebouw gb0050	10,45	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0051	gebouw gb0051	10,35	Eigen waarde	17,19	0 dB	0,80
gb0052	gebouw gb0052	4,14	Eigen waarde	16,83	0 dB	0,80
gb0053	gebouw gb0053	9,86	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0054	gebouw gb0054	8,68	Eigen waarde	17,05	0 dB	0,80
gb0055	gebouw gb0055	10,18	Eigen waarde	17,00	0 dB	0,80
gb0056	gebouw gb0056	10,43	Eigen waarde	17,16	0 dB	0,80
gb0057	gebouw gb0057	10,63	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0058	gebouw gb0058	4,05	Eigen waarde	16,65	0 dB	0,80
gb0059	gebouw gb0059	2,40	Eigen waarde	17,00	0 dB	0,80
gb0060	gebouw gb0060	10,56	Eigen waarde	17,27	0 dB	0,80
gb0061	gebouw gb0061	10,49	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0062	gebouw gb0062	9,98	Eigen waarde	17,19	0 dB	0,80
gb0063	gebouw gb0063	3,35	Eigen waarde	16,65	0 dB	0,80
gb0064	gebouw gb0064	8,76	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0065	gebouw gb0065	8,59	Eigen waarde	17,20	0 dB	0,80
gb0066	gebouw gb0066	2,96	Eigen waarde	16,52	0 dB	0,80
gb0067	gebouw gb0067	3,16	Eigen waarde	17,09	0 dB	0,80
gb0068	gebouw gb0068	10,71	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0069	gebouw gb0069	2,50	Eigen waarde	16,98	0 dB	0,80
gb0070	gebouw gb0070	2,16	Eigen waarde	17,04	0 dB	0,80
gb0071	gebouw gb0071	8,62	Eigen waarde	16,95	0 dB	0,80
gb0072	gebouw gb0072	10,58	Eigen waarde	17,17	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0073	gebouw gb0073	2,23	Eigen waarde	16,56	0 dB	0,80
gb0074	gebouw gb0074	2,58	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0075	gebouw gb0075	2,64	Eigen waarde	16,98	0 dB	0,80
gb0076	gebouw gb0076	9,87	Eigen waarde	16,97	0 dB	0,80
gb0077	gebouw gb0077	2,63	Eigen waarde	17,01	0 dB	0,80
gb0078	gebouw gb0078	10,31	Eigen waarde	17,26	0 dB	0,80
gb0079	gebouw gb0079	10,49	Eigen waarde	17,07	0 dB	0,80
gb0080	gebouw gb0080	10,00	Eigen waarde	17,24	0 dB	0,80
gb0081	gebouw gb0081	8,67	Eigen waarde	17,33	0 dB	0,80
gb0082	gebouw gb0082	9,94	Eigen waarde	16,77	0 dB	0,80
gb0083	gebouw gb0083	10,45	Eigen waarde	17,11	0 dB	0,80
gb0084	gebouw gb0084	2,64	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0085	gebouw gb0085	2,96	Eigen waarde	16,81	0 dB	0,80
gb0086	gebouw gb0086	10,27	Eigen waarde	17,07	0 dB	0,80
gb0087	gebouw gb0087	3,60	Eigen waarde	16,61	0 dB	0,80
gb0088	gebouw gb0088	9,51	Eigen waarde	17,21	0 dB	0,80
gb0089	gebouw gb0089	8,60	Eigen waarde	17,41	0 dB	0,80
gb0090	gebouw gb0090	2,76	Eigen waarde	16,92	0 dB	0,80
gb0091	gebouw gb0091	2,41	Eigen waarde	17,18	0 dB	0,80
gb0092	gebouw gb0092	2,46	Eigen waarde	17,06	0 dB	0,80
gb0093	gebouw gb0093	9,52	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0094	gebouw gb0094	2,45	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0095	gebouw gb0095	2,47	Eigen waarde	17,01	0 dB	0,80
gb0096	gebouw gb0096	10,39	Eigen waarde	17,09	0 dB	0,80
gb0097	gebouw gb0097	10,50	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0098	gebouw gb0098	2,38	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0099	gebouw gb0099	10,59	Eigen waarde	17,14	0 dB	0,80
gb0100	gebouw gb0100	7,85	Eigen waarde	17,49	0 dB	0,80
gb0101	gebouw gb0101	7,51	Eigen waarde	17,49	0 dB	0,80
gb0102	gebouw gb0102	7,74	Eigen waarde	17,32	0 dB	0,80
gb0103	gebouw gb0103	7,79	Eigen waarde	17,46	0 dB	0,80
gb0104	gebouw gb0104	13,62	Eigen waarde	16,73	0 dB	0,80
gb0105	gebouw gb0105	7,75	Eigen waarde	17,70	0 dB	0,80
gb0106	gebouw gb0106	7,79	Eigen waarde	17,67	0 dB	0,80
gb0107	gebouw gb0107	7,73	Eigen waarde	17,53	0 dB	0,80
gb0108	gebouw gb0108	2,53	Eigen waarde	17,05	0 dB	0,80
gb0109	gebouw gb0109	7,41	Eigen waarde	17,00	0 dB	0,80
gb0110	gebouw gb0110	3,85	Eigen waarde	17,51	0 dB	0,80
gb0111	gebouw gb0111	7,69	Eigen waarde	17,64	0 dB	0,80
gb0112	gebouw gb0112	8,29	Eigen waarde	17,40	0 dB	0,80
gb0113	gebouw gb0113	7,74	Eigen waarde	17,49	0 dB	0,80
gb0114	gebouw gb0114	12,20	Eigen waarde	16,95	0 dB	0,80
gb0115	gebouw gb0115	10,20	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0116	gebouw gb0116	7,80	Eigen waarde	17,43	0 dB	0,80
gb0117	gebouw gb0117	7,85	Eigen waarde	17,50	0 dB	0,80
gb0118	gebouw gb0118	5,11	Eigen waarde	17,31	0 dB	0,80
gb0119	gebouw gb0119	2,32	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0120	gebouw gb0120	10,94	Eigen waarde	17,48	0 dB	0,80
gb0121	gebouw gb0121	7,75	Eigen waarde	17,53	0 dB	0,80
gb0122	gebouw gb0122	10,75	Eigen waarde	16,91	0 dB	0,80
gb0123	gebouw gb0123	2,65	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0124	gebouw gb0124	5,05	Eigen waarde	17,11	0 dB	0,80
gb0125	gebouw gb0125	8,24	Eigen waarde	16,91	0 dB	0,80
gb0126	gebouw gb0126	8,22	Eigen waarde	17,40	0 dB	0,80
gb0127	gebouw gb0127	2,51	Eigen waarde	17,20	0 dB	0,80
gb0128	gebouw gb0128	7,86	Eigen waarde	17,64	0 dB	0,80
gb0129	gebouw gb0129	7,58	Eigen waarde	17,28	0 dB	0,80
gb0130	gebouw gb0130	7,78	Eigen waarde	17,58	0 dB	0,80
gb0131	gebouw gb0131	8,15	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0132	gebouw gb0132	7,73	Eigen waarde	17,63	0 dB	0,80
gb0133	gebouw gb0133	7,86	Eigen waarde	17,39	0 dB	0,80
gb0134	gebouw gb0134	12,50	Eigen waarde	16,90	0 dB	0,80
gb0135	gebouw gb0135	8,57	Eigen waarde	17,40	0 dB	0,80
gb0136	gebouw gb0136	7,35	Eigen waarde	17,13	0 dB	0,80
gb0137	gebouw gb0137	4,95	Eigen waarde	16,96	0 dB	0,80
gb0138	gebouw gb0138	7,72	Eigen waarde	17,52	0 dB	0,80
gb0139	gebouw gb0139	7,88	Eigen waarde	17,24	0 dB	0,80
gb0140	gebouw gb0140	1,87	Eigen waarde	18,27	0 dB	0,80
gb0141	gebouw gb0141	2,10	Eigen waarde	17,33	0 dB	0,80
gb0142	gebouw gb0142	7,87	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0143	gebouw gb0143	9,04	Eigen waarde	17,13	0 dB	0,80
gb0144	gebouw gb0144	7,81	Eigen waarde	17,57	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0145	gebouw gb0145	6,75	Eigen waarde	17,17	0 dB	0,80
gb0146	gebouw gb0146	11,01	Eigen waarde	17,40	0 dB	0,80
gb0147	gebouw gb0147	7,84	Eigen waarde	17,54	0 dB	0,80
gb0148	gebouw gb0148	7,81	Eigen waarde	17,57	0 dB	0,80
gb0149	gebouw gb0149	13,00	Eigen waarde	17,01	0 dB	0,80
gb0150	gebouw gb0150	7,63	Eigen waarde	17,01	0 dB	0,80
gb0151	gebouw gb0151	9,22	Eigen waarde	16,80	0 dB	0,80
gb0152	gebouw gb0152	10,25	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0153	gebouw gb0153	7,71	Eigen waarde	17,47	0 dB	0,80
gb0154	gebouw gb0154	5,01	Eigen waarde	17,18	0 dB	0,80
gb0155	gebouw gb0155	12,21	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0156	gebouw gb0156	8,19	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0157	gebouw gb0157	10,20	Eigen waarde	17,06	0 dB	0,80
gb0158	gebouw gb0158	7,74	Eigen waarde	17,72	0 dB	0,80
gb0159	gebouw gb0159	7,51	Eigen waarde	17,75	0 dB	0,80
gb0160	gebouw gb0160	5,32	Eigen waarde	17,60	0 dB	0,80
gb0161	gebouw gb0161	7,77	Eigen waarde	17,45	0 dB	0,80
gb0162	gebouw gb0162	7,75	Eigen waarde	17,48	0 dB	0,80
gb0163	gebouw gb0163	3,34	Eigen waarde	17,32	0 dB	0,80
gb0164	gebouw gb0164	7,45	Eigen waarde	17,39	0 dB	0,80
gb0165	gebouw gb0165	1,62	Eigen waarde	18,31	0 dB	0,80
gb0166	gebouw gb0166	11,38	Eigen waarde	17,01	0 dB	0,80
gb0167	gebouw gb0167	7,82	Eigen waarde	17,44	0 dB	0,80
gb0168	gebouw gb0168	7,77	Eigen waarde	17,60	0 dB	0,80
gb0169	gebouw gb0169	7,12	Eigen waarde	17,70	0 dB	0,80
gb0170	gebouw gb0170	5,80	Eigen waarde	17,66	0 dB	0,80
gb0171	gebouw gb0171	8,38	Eigen waarde	17,64	0 dB	0,80
gb0172	gebouw gb0172	8,80	Eigen waarde	17,53	0 dB	0,80
gb0173	gebouw gb0173	5,56	Eigen waarde	17,48	0 dB	0,80
gb0174	gebouw gb0174	8,60	Eigen waarde	17,75	0 dB	0,80
gb0175	gebouw gb0175	5,36	Eigen waarde	17,37	0 dB	0,80
gb0176	gebouw gb0176	11,81	Eigen waarde	18,16	0 dB	0,80
gb0177	gebouw gb0177	2,05	Eigen waarde	17,40	0 dB	0,80
gb0178	gebouw gb0178	9,83	Eigen waarde	17,16	0 dB	0,80
gb0179	gebouw gb0179	7,90	Eigen waarde	17,64	0 dB	0,80
gb0180	gebouw gb0180	9,34	Eigen waarde	16,79	0 dB	0,80
gb0181	gebouw gb0181	15,70	Eigen waarde	16,73	0 dB	0,80
gb0182	gebouw gb0182	8,06	Eigen waarde	17,39	0 dB	0,80
gb0183	gebouw gb0183	2,69	Eigen waarde	16,95	0 dB	0,80
gb0184	gebouw gb0184	2,41	Eigen waarde	17,01	0 dB	0,80
gb0185	gebouw gb0185	7,64	Eigen waarde	17,54	0 dB	0,80
gb0186	gebouw gb0186	8,55	Eigen waarde	18,39	0 dB	0,80
gb0187	gebouw gb0187	11,18	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0188	gebouw gb0188	4,59	Eigen waarde	18,30	0 dB	0,80
gb0189	gebouw gb0189	8,78	Eigen waarde	16,76	0 dB	0,80
gb0190	gebouw gb0190	8,54	Eigen waarde	17,68	0 dB	0,80
gb0191	gebouw gb0191	8,50	Eigen waarde	18,43	0 dB	0,80
gb0192	gebouw gb0192	2,44	Eigen waarde	17,00	0 dB	0,80
gb0193	gebouw gb0193	9,11	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0194	gebouw gb0194	8,55	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0195	gebouw gb0195	2,44	Eigen waarde	16,98	0 dB	0,80
gb0196	gebouw gb0196	6,99	Eigen waarde	17,18	0 dB	0,80
gb0197	gebouw gb0197	9,26	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0198	gebouw gb0198	9,82	Eigen waarde	17,23	0 dB	0,80
gb0199	gebouw gb0199	1,64	Eigen waarde	18,26	0 dB	0,80
gb0200	gebouw gb0200	8,52	Eigen waarde	17,46	0 dB	0,80
gb0201	gebouw gb0201	1,52	Eigen waarde	18,38	0 dB	0,80
gb0202	gebouw gb0202	2,48	Eigen waarde	17,37	0 dB	0,80
gb0203	gebouw gb0203	1,51	Eigen waarde	18,30	0 dB	0,80
gb0204	gebouw gb0204	18,79	Eigen waarde	17,38	0 dB	0,80
gb0205	gebouw gb0205	8,61	Eigen waarde	18,33	0 dB	0,80
gb0206	gebouw gb0206	6,92	Eigen waarde	17,73	0 dB	0,80
gb0207	gebouw gb0207	1,57	Eigen waarde	18,29	0 dB	0,80
gb0208	gebouw gb0208	10,48	Eigen waarde	17,24	0 dB	0,80
gb0209	gebouw gb0209	8,18	Eigen waarde	17,34	0 dB	0,80
gb0210	gebouw gb0210	7,74	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0211	gebouw gb0211	8,31	Eigen waarde	17,66	0 dB	0,80
gb0212	gebouw gb0212	2,43	Eigen waarde	16,98	0 dB	0,80
gb0213	gebouw gb0213	2,43	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0214	gebouw gb0214	15,72	Eigen waarde	16,75	0 dB	0,80
gb0215	gebouw gb0215	9,21	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0216	gebouw gb0216	2,72	Eigen waarde	16,79	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0217	gebouw gb0217	7,96	Eigen waarde	17,57	0 dB	0,80
gb0218	gebouw gb0218	2,42	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0219	gebouw gb0219	7,47	Eigen waarde	17,44	0 dB	0,80
gb0220	gebouw gb0220	8,65	Eigen waarde	18,36	0 dB	0,80
gb0221	gebouw gb0221	8,50	Eigen waarde	18,43	0 dB	0,80
gb0222	gebouw gb0222	10,48	Eigen waarde	17,27	0 dB	0,80
gb0223	gebouw gb0223	4,72	Eigen waarde	17,59	0 dB	0,80
gb0224	gebouw gb0224	7,83	Eigen waarde	17,66	0 dB	0,80
gb0225	gebouw gb0225	7,74	Eigen waarde	17,64	0 dB	0,80
gb0226	gebouw gb0226	8,59	Eigen waarde	18,35	0 dB	0,80
gb0227	gebouw gb0227	3,83	Eigen waarde	17,95	0 dB	0,80
gb0228	gebouw gb0228	2,41	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0229	gebouw gb0229	2,50	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0230	gebouw gb0230	9,78	Eigen waarde	17,20	0 dB	0,80
gb0231	gebouw gb0231	11,99	Eigen waarde	18,23	0 dB	0,80
gb0232	gebouw gb0232	2,43	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0233	gebouw gb0233	7,78	Eigen waarde	17,65	0 dB	0,80
gb0234	gebouw gb0234	2,38	Eigen waarde	17,05	0 dB	0,80
gb0235	gebouw gb0235	8,52	Eigen waarde	17,67	0 dB	0,80
gb0236	gebouw gb0236	9,85	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0237	gebouw gb0237	8,69	Eigen waarde	16,92	0 dB	0,80
gb0238	gebouw gb0238	8,56	Eigen waarde	18,36	0 dB	0,80
gb0239	gebouw gb0239	2,45	Eigen waarde	16,97	0 dB	0,80
gb0240	gebouw gb0240	16,72	Eigen waarde	17,18	0 dB	0,80
gb0241	gebouw gb0241	2,46	Eigen waarde	17,51	0 dB	0,80
gb0242	gebouw gb0242	8,45	Eigen waarde	17,68	0 dB	0,80
gb0243	gebouw gb0243	8,57	Eigen waarde	18,37	0 dB	0,80
gb0244	gebouw gb0244	2,80	Eigen waarde	17,45	0 dB	0,80
gb0245	gebouw gb0245	9,27	Eigen waarde	16,87	0 dB	0,80
gb0246	gebouw gb0246	7,68	Eigen waarde	17,81	0 dB	0,80
gb0247	gebouw gb0247	7,80	Eigen waarde	17,55	0 dB	0,80
gb0248	gebouw gb0248	8,53	Eigen waarde	18,41	0 dB	0,80
gb0249	gebouw gb0249	7,67	Eigen waarde	17,74	0 dB	0,80
gb0250	gebouw gb0250	2,45	Eigen waarde	16,98	0 dB	0,80
gb0251	gebouw gb0251	3,05	Eigen waarde	18,44	0 dB	0,80
gb0252	gebouw gb0252	8,60	Eigen waarde	17,00	0 dB	0,80
gb0253	gebouw gb0253	2,59	Eigen waarde	16,93	0 dB	0,80
gb0254	gebouw gb0254	7,44	Eigen waarde	17,58	0 dB	0,80
gb0255	gebouw gb0255	2,52	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0256	gebouw gb0256	7,38	Eigen waarde	17,16	0 dB	0,80
gb0257	gebouw gb0257	8,75	Eigen waarde	18,29	0 dB	0,80
gb0258	gebouw gb0258	2,48	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0259	gebouw gb0259	8,65	Eigen waarde	18,30	0 dB	0,80
gb0260	gebouw gb0260	2,40	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0261	gebouw gb0261	8,98	Eigen waarde	17,14	0 dB	0,80
gb0262	gebouw gb0262	8,03	Eigen waarde	17,51	0 dB	0,80
gb0263	gebouw gb0263	8,99	Eigen waarde	17,22	0 dB	0,80
gb0264	gebouw gb0264	8,50	Eigen waarde	17,00	0 dB	0,80
gb0265	gebouw gb0265	7,84	Eigen waarde	17,66	0 dB	0,80
gb0266	gebouw gb0266	2,01	Eigen waarde	17,26	0 dB	0,80
gb0267	gebouw gb0267	2,58	Eigen waarde	16,96	0 dB	0,80
gb0268	gebouw gb0268	2,04	Eigen waarde	17,41	0 dB	0,80
gb0269	gebouw gb0269	6,93	Eigen waarde	17,55	0 dB	0,80
gb0270	gebouw gb0270	7,41	Eigen waarde	17,55	0 dB	0,80
gb0271	gebouw gb0271	8,14	Eigen waarde	17,39	0 dB	0,80
gb0272	gebouw gb0272	2,12	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0273	gebouw gb0273	2,84	Eigen waarde	17,70	0 dB	0,80
gb0274	gebouw gb0274	1,59	Eigen waarde	18,30	0 dB	0,80
gb0275	gebouw gb0275	8,34	Eigen waarde	17,42	0 dB	0,80
gb0276	gebouw gb0276	8,58	Eigen waarde	18,34	0 dB	0,80
gb0277	gebouw gb0277	7,83	Eigen waarde	17,62	0 dB	0,80
gb0278	gebouw gb0278	9,51	Eigen waarde	17,12	0 dB	0,80
gb0279	gebouw gb0279	10,61	Eigen waarde	17,19	0 dB	0,80
gb0280	gebouw gb0280	8,48	Eigen waarde	17,30	0 dB	0,80
gb0281	gebouw gb0281	8,50	Eigen waarde	17,35	0 dB	0,80
gb0282	gebouw gb0282	8,61	Eigen waarde	17,64	0 dB	0,80
gb0283	gebouw gb0283	8,01	Eigen waarde	17,53	0 dB	0,80
gb0284	gebouw gb0284	8,58	Eigen waarde	18,36	0 dB	0,80
gb0285	gebouw gb0285	9,40	Eigen waarde	17,02	0 dB	0,80
gb0286	gebouw gb0286	6,86	Eigen waarde	17,60	0 dB	0,80
gb0287	gebouw gb0287	13,60	Eigen waarde	17,26	0 dB	0,80
gb0288	gebouw gb0288	7,86	Eigen waarde	17,52	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0289	gebouw gb0289	18,34	Eigen waarde	17,44	0 dB	0,80
gb0290	gebouw gb0290	9,71	Eigen waarde	17,16	0 dB	0,80
gb0291	gebouw gb0291	8,20	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0292	gebouw gb0292	7,56	Eigen waarde	17,76	0 dB	0,80
gb0293	gebouw gb0293	6,37	Eigen waarde	17,06	0 dB	0,80
gb0294	gebouw gb0294	2,40	Eigen waarde	17,04	0 dB	0,80
gb0295	gebouw gb0295	8,02	Eigen waarde	17,60	0 dB	0,80
gb0296	gebouw gb0296	8,66	Eigen waarde	16,99	0 dB	0,80
gb0297	gebouw gb0297	8,20	Eigen waarde	17,36	0 dB	0,80
gb0298	gebouw gb0298	9,05	Eigen waarde	17,07	0 dB	0,80
gb0299	gebouw gb0299	10,71	Eigen waarde	17,15	0 dB	0,80
gb0300	gebouw gb0300	1,59	Eigen waarde	18,29	0 dB	0,80
gb0301	gebouw gb0301	8,98	Eigen waarde	17,06	0 dB	0,80
gb0302	gebouw gb0302	2,42	Eigen waarde	17,03	0 dB	0,80
gb0303	gebouw gb0303	10,57	Eigen waarde	17,15	0 dB	0,80
gb0304	gebouw gb0304	7,68	Eigen waarde	17,34	0 dB	0,80
gb0305	gebouw gb0305	10,77	Eigen waarde	17,08	0 dB	0,80
gb0306	gebouw gb0306	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0307	gebouw gb0307	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0308	gebouw gb0308	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0309	gebouw gb0309	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0310	gebouw gb0310	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0311	gebouw gb0311	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0312	gebouw gb0312	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0313	gebouw gb0313	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0314	gebouw gb0314	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0315	gebouw gb0315	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0316	gebouw gb0316	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0317	gebouw gb0317	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0318	gebouw gb0318	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0319	gebouw gb0319	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0320	gebouw gb0320	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0321	gebouw gb0321	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0322	gebouw gb0322	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0323	gebouw gb0323	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0324	gebouw gb0324	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0325	gebouw gb0325	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0326	gebouw gb0326	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0327	gebouw gb0327	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0328	gebouw gb0328	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0329	gebouw gb0329	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0330	gebouw gb0330	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0331	gebouw gb0331	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0332	gebouw gb0332	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0333	gebouw gb0333	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0334	gebouw gb0334	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0335	gebouw gb0335	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0336	gebouw gb0336	25,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0337	gebouw gb0337	25,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0338	gebouw gb0338	25,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0339	gebouw gb0339	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0340	gebouw gb0340	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0341	gebouw gb0341	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0342	gebouw gb0342	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0343	gebouw gb0343	28,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0344	gebouw gb0344	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0345	gebouw gb0345	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0346	gebouw gb0346	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0347	gebouw gb0347	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0348	gebouw gb0348	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0349	gebouw gb0349	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0350	gebouw gb0350	21,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0351	gebouw gb0351	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0352	gebouw gb0352	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0353	gebouw gb0353	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0354	gebouw gb0354	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0355	gebouw gb0355	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0356	gebouw gb0356	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0357	gebouw gb0357	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0358	gebouw gb0358	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0359	gebouw gb0359	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0360	gebouw gb0360	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0361	gebouw gb0361	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0362	gebouw gb0362	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0363	gebouw gb0363	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0364	gebouw gb0364	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0365	gebouw gb0365	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0366	gebouw gb0366	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0367	gebouw gb0367	26,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0368	gebouw gb0368	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0369	gebouw gb0369	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0370	gebouw gb0370	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0371	gebouw gb0371	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0372	gebouw gb0372	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0373	gebouw gb0373	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0374	gebouw gb0374	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0375	gebouw gb0375	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0376	gebouw gb0376	20,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0377	gebouw gb0377	19,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0378	gebouw gb0378	19,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0379	gebouw gb0379	19,50	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0380	gebouw gb0380	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0381	gebouw gb0381	21,20	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0382	gebouw gb0382	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0383	gebouw gb0383	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0384	gebouw gb0384	20,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0385	gebouw gb0385	20,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0386	gebouw gb0386	20,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0387	gebouw gb0387	20,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0388	gebouw gb0388	20,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0389	gebouw gb0389	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0390	gebouw gb0390	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0391	gebouw gb0391	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0392	gebouw gb0392	28,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0393	gebouw gb0393	26,40	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0394	gebouw gb0394	30,70	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0395	gebouw gb0395	21,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0396	gebouw gb0396	19,60	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0397	gebouw gb0397	21,00	Absoluut	16,70	0 dB	0,80
gb0398	gebouw gb0398	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0399	gebouw gb0399	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0400	gebouw gb0400	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0401	gebouw gb0401	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0402	gebouw gb0402	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0403	gebouw gb0403	11,05	Eigen waarde	17,09	0 dB	0,80
gb0404	gebouw gb0404	11,03	Eigen waarde	17,13	0 dB	0,80
gb0405	gebouw gb0405	9,78	Eigen waarde	16,96	0 dB	0,80
gb0406	gebouw gb0406	9,79	Eigen waarde	16,96	0 dB	0,80
gb0407	gebouw gb0407	13,25	Eigen waarde	16,87	0 dB	0,80
gb0408	gebouw gb0408	7,74	Eigen waarde	16,82	0 dB	0,80
gb0409	gebouw gb0409	6,21	Eigen waarde	17,10	0 dB	0,80
gb0410	gebouw gb0410	9,80	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0411	gebouw gb0411	9,80	Eigen waarde	16,94	0 dB	0,80
gb0412	gebouw gb0412	17,86	Eigen waarde	16,73	0 dB	0,80
gb0413	gebouw gb0413	15,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0414	gebouw gb0414	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0415	gebouw gb0415	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0416	gebouw gb0416	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0417	gebouw gb0417	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0418	gebouw gb0418	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0419	gebouw gb0419	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0420	gebouw gb0420	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0421	gebouw gb0421	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0422	gebouw gb0422	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0423	gebouw gb0423	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0424	gebouw gb0424	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0425	gebouw gb0425	12,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0426	gebouw gb0426	12,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0427	gebouw gb0427	12,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0428	gebouw gb0428	12,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0429	gebouw gb0429	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0430	gebouw gb0430	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0431	gebouw gb0431	9,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0432	gebouw gb0432	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0433	gebouw gb0433	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0434	gebouw gb0434	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0435	gebouw gb0435	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0436	gebouw gb0436	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0437	gebouw gb0437	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0438	gebouw gb0438	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0439	gebouw gb0439	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0440	gebouw gb0440	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0441	gebouw gb0441	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0442	gebouw gb0442	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0443	gebouw gb0443	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0444	gebouw gb0444	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0445	gebouw gb0445	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0446	gebouw gb0446	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0447	gebouw gb0447	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0448	gebouw gb0448	16,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0449	gebouw gb0449	13,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0450	gebouw gb0450	13,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0451	gebouw gb0451	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0452	gebouw gb0452	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0453	gebouw gb0453	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0454	gebouw gb0454	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0455	gebouw gb0455	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0456	gebouw gb0456	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0457	gebouw gb0457	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0458	gebouw gb0458	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0459	gebouw gb0459	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0460	gebouw gb0460	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0461	gebouw gb0461	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0462	gebouw gb0462	10,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0463	gebouw gb0463	7,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0464	gebouw gb0464	7,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0465	gebouw gb0465	7,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0466	gebouw gb0466	7,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0467	gebouw gb0467	7,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0468	gebouw gb0468	4,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0469	gebouw gb0469	4,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0470	gebouw gb0470	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0471	gebouw gb0471	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0472	gebouw gb0472	3,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb0473	gebouw gb0473	6,40	Relatief	16,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruispunt	Lodewijk Napoleonlaan / Willemstraat	2/3

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Frederiklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Johannastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langdonkenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lodewijk Napoleonlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Antoniusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Strijpsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vonderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willemstraat 30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willemstraat 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 3:


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
0 m
80 m
schaal = 1 : 1900
383400
383200
160400
160600

Tritium Advies

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1707/120/EB-04

bijlage 3



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 3 2018 tav definitieve rapportages - wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief] , Geomilieu V4.30


Philips Stadion
Google Earth
© 2018 Google
N
80 m

BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	3,00	27,8	23,4	14,9	27,2
t001_B	toetspunt t001	6,00	28,9	24,5	16,0	28,2
t001_C	toetspunt t001	9,00	29,9	25,5	16,9	29,2
t001_D	toetspunt t001	12,00	29,3	24,9	16,4	28,6
t001_E	toetspunt t001	15,00	28,5	24,1	15,6	27,9
t002_A	toetspunt t002	3,00	10,7	5,8	-2,4	9,9
t002_B	toetspunt t002	6,00	10,5	5,6	-2,6	9,7
t002_C	toetspunt t002	9,00	10,8	5,9	-2,3	10,0
t002_D	toetspunt t002	12,00	11,2	6,3	-1,9	10,4
t002_E	toetspunt t002	15,00	8,3	3,4	-4,7	7,6
t003_A	toetspunt t003	3,00	10,4	5,5	-2,7	9,6
t003_B	toetspunt t003	6,00	10,2	5,3	-2,9	9,4
t003_C	toetspunt t003	9,00	10,5	5,6	-2,6	9,7
t003_D	toetspunt t003	12,00	10,9	6,0	-2,2	10,1
t003_E	toetspunt t003	15,00	8,6	3,7	-4,5	7,8
t004_A	toetspunt t004	3,00	12,5	7,9	-0,4	11,8
t004_B	toetspunt t004	6,00	12,8	8,1	-0,2	12,1
t004_C	toetspunt t004	9,00	13,6	8,9	0,6	12,9
t004_D	toetspunt t004	12,00	15,1	10,3	2,1	14,4
t004_E	toetspunt t004	15,00	15,2	10,4	2,2	14,5
t005_A	toetspunt t005	3,00	5,2	0,8	-7,7	4,5
t005_B	toetspunt t005	6,00	5,1	0,5	-7,9	4,4
t005_C	toetspunt t005	9,00	6,1	1,5	-6,9	5,4
t005_D	toetspunt t005	12,00	8,8	4,0	-4,2	8,0
t005_E	toetspunt t005	15,00	9,4	4,5	-3,7	8,6
t006_A	toetspunt t006	3,00	10,0	5,7	-2,9	9,4
t006_B	toetspunt t006	6,00	11,3	6,9	-1,6	10,7
t006_C	toetspunt t006	9,00	13,2	8,6	0,3	12,5
t006_D	toetspunt t006	12,00	15,8	11,0	2,8	15,1
t006_E	toetspunt t006	15,00	18,9	14,0	5,8	18,1
t007_A	toetspunt t007	3,00	9,8	4,9	-3,3	9,0
t007_B	toetspunt t007	6,00	9,6	4,7	-3,5	8,8
t007_C	toetspunt t007	9,00	9,9	5,0	-3,2	9,1
t007_D	toetspunt t007	12,00	10,4	5,5	-2,7	9,6
t007_E	toetspunt t007	15,00	8,8	3,9	-4,3	8,0
t008_A	toetspunt t008	3,00	8,7	3,8	-4,4	7,9
t008_B	toetspunt t008	6,00	8,4	3,5	-4,7	7,6
t008_C	toetspunt t008	9,00	8,6	3,7	-4,4	7,8
t008_D	toetspunt t008	12,00	9,2	4,3	-3,9	8,4
t008_E	toetspunt t008	15,00	7,2	2,3	-5,9	6,4
t009_A	toetspunt t009	3,00	10,0	5,3	-3,1	9,2
t009_B	toetspunt t009	6,00	10,0	5,3	-3,0	9,3
t009_C	toetspunt t009	9,00	10,4	5,6	-2,6	9,7
t009_D	toetspunt t009	12,00	10,2	5,4	-2,8	9,5
t009_E	toetspunt t009	15,00	8,4	3,5	-4,7	7,6
t010_A	toetspunt t010	3,00	1,5	-2,9	-11,4	0,9
t010_B	toetspunt t010	6,00	1,2	-3,3	-11,7	0,5
t010_C	toetspunt t010	9,00	2,3	-2,4	-10,7	1,6
t010_D	toetspunt t010	12,00	4,9	0,1	-8,2	4,1
t010_E	toetspunt t010	15,00	6,2	1,4	-6,8	5,4
t011_A	toetspunt t011	3,00	9,7	5,3	-3,2	9,1
t011_B	toetspunt t011	6,00	11,0	6,5	-2,0	10,3
t011_C	toetspunt t011	9,00	12,9	8,3	-0,1	12,2
t011_D	toetspunt t011	12,00	15,6	10,8	2,6	14,9
t011_E	toetspunt t011	15,00	18,6	13,8	5,6	17,9
t012_A	toetspunt t012	3,00	7,1	2,2	-6,0	6,3
t012_B	toetspunt t012	6,00	6,5	1,7	-6,5	5,7
t012_C	toetspunt t012	9,00	6,7	1,8	-6,4	5,9
t012_D	toetspunt t012	12,00	7,1	2,2	-6,0	6,3
t012_E	toetspunt t012	15,00	5,8	0,9	-7,3	5,0
t013_A	toetspunt t013	3,00	7,5	2,6	-5,6	6,7
t013_B	toetspunt t013	6,00	7,1	2,3	-5,9	6,4
t013_C	toetspunt t013	9,00	7,3	2,4	-5,8	6,5
t013_D	toetspunt t013	12,00	7,6	2,7	-5,5	6,8
t013_E	toetspunt t013	15,00	5,4	0,5	-7,7	4,6
t014_A	toetspunt t014	3,00	13,1	8,3	0,0	12,3
t014_B	toetspunt t014	6,00	13,2	8,3	0,1	12,4
t014_C	toetspunt t014	9,00	12,5	7,6	-0,6	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t014_D	toetspunt t014	12,00	10,4	5,5	-2,7	9,6
t014_E	toetspunt t014	15,00	7,5	2,7	-5,5	6,8
t015_A	toetspunt t015	3,00	12,1	7,2	-1,0	11,3
t015_B	toetspunt t015	6,00	11,4	6,5	-1,7	10,6
t015_C	toetspunt t015	9,00	10,3	5,5	-2,7	9,6
t015_D	toetspunt t015	12,00	9,3	4,4	-3,8	8,5
t015_E	toetspunt t015	15,00	7,1	2,2	-6,0	6,3
t016_A	toetspunt t016	3,00	13,7	9,1	0,7	13,0
t016_B	toetspunt t016	6,00	14,2	9,6	1,2	13,5
t016_C	toetspunt t016	9,00	15,1	10,4	2,1	14,4
t016_D	toetspunt t016	12,00	16,4	11,7	3,4	15,7
t016_E	toetspunt t016	15,00	19,2	14,3	6,1	18,4
t017_A	toetspunt t017	3,00	12,7	7,9	-0,3	12,0
t017_B	toetspunt t017	6,00	12,3	7,5	-0,7	11,6
t017_C	toetspunt t017	9,00	9,2	4,3	-3,8	8,4
t017_D	toetspunt t017	12,00	9,0	4,1	-4,1	8,2
t017_E	toetspunt t017	15,00	7,5	2,6	-5,6	6,7
t018_A	toetspunt t018	3,00	8,3	3,6	-4,8	7,5
t018_B	toetspunt t018	6,00	8,3	3,6	-4,7	7,5
t018_C	toetspunt t018	9,00	9,8	5,1	-3,2	9,1
t018_D	toetspunt t018	12,00	11,1	6,3	-2,0	10,3
t018_E	toetspunt t018	15,00	12,1	7,3	-0,9	11,4
t019_A	toetspunt t019	3,00	11,8	7,0	-1,2	11,1
t019_B	toetspunt t019	6,00	10,7	5,8	-2,4	9,9
t019_C	toetspunt t019	9,00	7,5	2,7	-5,5	6,8
t019_D	toetspunt t019	12,00	7,7	2,8	-5,4	6,9
t019_E	toetspunt t019	15,00	6,8	1,9	-6,3	6,0
t020_A	toetspunt t020	3,00	15,2	10,5	2,2	14,5
t020_B	toetspunt t020	6,00	16,1	11,4	3,1	15,4
t020_C	toetspunt t020	9,00	17,8	13,0	4,8	17,1
t020_D	toetspunt t020	12,00	19,7	14,9	6,6	18,9
t020_E	toetspunt t020	15,00	21,3	16,6	8,3	20,5
t021_A	toetspunt t021	15,00	23,1	18,6	10,1	22,4
t022_A	toetspunt t022	15,00	26,4	22,0	13,5	25,7
t023_A	toetspunt t023	12,00	27,1	22,8	14,2	26,5
t023_B	toetspunt t023	15,00	29,0	24,6	16,0	28,3
t024_A	toetspunt t024	12,00	26,2	21,8	13,3	25,5
t024_B	toetspunt t024	15,00	26,5	22,1	13,6	25,8
t025_A	toetspunt t025	3,00	24,6	20,2	11,7	24,0
t025_B	toetspunt t025	6,00	25,8	21,5	12,9	25,2
t025_C	toetspunt t025	9,00	27,0	22,6	14,0	26,3
t025_D	toetspunt t025	12,00	25,3	20,8	12,3	24,6
t025_E	toetspunt t025	15,00	25,5	21,0	12,5	24,8
t026_A	toetspunt t026	3,00	24,2	19,8	11,2	23,5
t026_B	toetspunt t026	6,00	22,7	18,3	9,8	22,1
t026_C	toetspunt t026	9,00	22,6	18,1	9,7	21,9
t026_D	toetspunt t026	12,00	24,9	20,5	12,0	24,3
t026_E	toetspunt t026	15,00	25,1	20,7	12,2	24,4
t027_A	toetspunt t027	3,00	24,5	20,2	11,6	23,9
t027_B	toetspunt t027	6,00	24,9	20,5	12,0	24,2
t027_C	toetspunt t027	9,00	24,7	20,3	11,8	24,0
t027_D	toetspunt t027	12,00	25,7	21,3	12,8	25,0
t027_E	toetspunt t027	15,00	25,2	20,9	12,3	24,6
t028_A	toetspunt t028	3,00	19,8	15,3	6,9	19,1
t028_B	toetspunt t028	6,00	19,0	14,3	6,0	18,3
t028_C	toetspunt t028	9,00	20,3	15,6	7,3	19,6
t028_D	toetspunt t028	12,00	20,9	16,1	7,9	20,1
t028_E	toetspunt t028	15,00	21,7	16,9	8,7	21,0
t029_A	toetspunt t029	3,00	13,1	8,3	0,0	12,3
t029_B	toetspunt t029	6,00	13,5	8,7	0,4	12,7
t029_C	toetspunt t029	9,00	14,2	9,3	1,1	13,4
t029_D	toetspunt t029	12,00	14,9	10,1	1,9	14,2
t029_E	toetspunt t029	15,00	13,4	8,6	0,4	12,7
t030_A	toetspunt t030	12,00	26,0	21,6	13,1	25,4
t030_B	toetspunt t030	15,00	27,7	23,3	14,8	27,1
t031_A	toetspunt t031	12,00	26,6	22,1	13,6	25,9
t031_B	toetspunt t031	15,00	28,5	24,1	15,6	27,9
t032_A	toetspunt t032	12,00	27,9	23,4	15,0	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t032	15,00	30,4	26,0	17,5	29,7
t033_A	toetspunt t033	15,00	30,9	26,4	17,9	30,2
t034_A	toetspunt t034	15,00	29,5	24,9	16,5	28,8
t035_A	toetspunt t035	15,00	31,8	27,3	18,8	31,1
t036_A	toetspunt t036	15,00	31,9	27,6	19,0	31,3
t037_A	toetspunt t037	15,00	30,3	25,8	17,3	29,6
t038_A	toetspunt t038	15,00	29,9	25,5	17,0	29,3
t039_A	toetspunt t039	15,00	29,6	25,2	16,7	29,0
t040_A	toetspunt t040	15,00	28,6	24,2	15,7	28,0
t041_A	toetspunt t041	15,00	27,8	23,5	14,9	27,2
t042_A	toetspunt t042	15,00	27,0	22,6	14,0	26,3
t043_A	toetspunt t043	15,00	24,8	20,4	11,9	24,2
t044_A	toetspunt t044	15,00	24,2	19,7	11,2	23,5
t045_A	toetspunt t045	15,00	25,7	21,1	12,7	25,0
t046_A	toetspunt t046	3,00	26,0	21,6	13,0	25,3
t046_B	toetspunt t046	6,00	27,1	22,7	14,1	26,4
t046_C	toetspunt t046	9,00	28,2	23,8	15,3	27,5
t046_D	toetspunt t046	12,00	26,7	22,2	13,7	26,0
t046_E	toetspunt t046	15,00	28,4	24,0	15,5	27,8
t047_A	toetspunt t047	3,00	43,9	39,5	31,0	43,3
t047_B	toetspunt t047	6,00	43,9	39,5	30,9	43,2
t047_C	toetspunt t047	9,00	43,6	39,2	30,6	42,9
t048_A	toetspunt t048	3,00	43,6	39,3	30,7	43,0
t048_B	toetspunt t048	6,00	43,6	39,3	30,7	43,0
t048_C	toetspunt t048	9,00	43,4	39,0	30,5	42,8
t049_A	toetspunt t049	3,00	43,4	39,1	30,5	42,8
t049_B	toetspunt t049	6,00	43,4	39,1	30,5	42,8
t049_C	toetspunt t049	9,00	43,2	38,9	30,3	42,6
t050_A	toetspunt t050	3,00	43,6	39,2	30,7	42,9
t050_B	toetspunt t050	6,00	43,6	39,2	30,7	43,0
t050_C	toetspunt t050	9,00	43,5	39,1	30,5	42,8
t051_A	toetspunt t051	3,00	40,2	35,8	27,2	39,5
t051_B	toetspunt t051	6,00	40,4	36,0	27,4	39,7
t051_C	toetspunt t051	9,00	40,2	35,8	27,3	39,6
t052_A	toetspunt t052	3,00	30,3	25,9	17,3	29,6
t052_B	toetspunt t052	6,00	30,4	26,0	17,4	29,7
t052_C	toetspunt t052	9,00	30,7	26,2	17,7	30,0
t053_A	toetspunt t053	3,00	26,7	22,2	13,7	26,0
t053_B	toetspunt t053	6,00	28,2	23,7	15,2	27,5
t053_C	toetspunt t053	9,00	29,8	25,2	16,8	29,1
t053_D	toetspunt t053	12,00	33,8	29,4	20,9	33,2
t054_A	toetspunt t054	3,00	37,0	32,6	24,0	36,3
t054_B	toetspunt t054	6,00	37,5	33,1	24,6	36,9
t054_C	toetspunt t054	9,00	37,6	33,2	24,7	36,9
t055_A	toetspunt t055	3,00	38,3	34,0	25,4	37,7
t055_B	toetspunt t055	6,00	38,7	34,3	25,8	38,0
t055_C	toetspunt t055	9,00	38,6	34,2	25,7	38,0
t056_A	toetspunt t056	3,00	29,0	24,7	16,1	28,4
t056_B	toetspunt t056	6,00	29,5	25,1	16,6	28,9
t056_C	toetspunt t056	9,00	29,8	25,4	16,9	29,2
t057_A	toetspunt t057	3,00	18,3	13,7	5,3	17,6
t057_B	toetspunt t057	6,00	20,7	15,9	7,6	19,9
t057_C	toetspunt t057	9,00	25,3	20,4	12,2	24,5
t057_D	toetspunt t057	12,00	32,7	28,3	19,7	32,0
t058_A	toetspunt t058	3,00	33,7	29,3	20,8	33,1
t058_B	toetspunt t058	6,00	34,8	30,4	21,8	34,1
t058_C	toetspunt t058	9,00	35,0	30,6	22,1	34,3
t059_A	toetspunt t059	3,00	36,6	32,2	23,7	36,0
t059_B	toetspunt t059	6,00	37,3	32,9	24,3	36,6
t059_C	toetspunt t059	9,00	37,2	32,9	24,3	36,6
t060_A	toetspunt t060	3,00	27,8	23,4	14,9	27,1
t060_B	toetspunt t060	6,00	28,7	24,3	15,8	28,1
t060_C	toetspunt t060	9,00	29,0	24,5	16,0	28,3
t061_A	toetspunt t061	3,00	16,7	12,0	3,7	15,9
t061_B	toetspunt t061	6,00	19,4	14,6	6,4	18,6
t061_C	toetspunt t061	9,00	24,2	19,3	11,1	23,4
t061_D	toetspunt t061	12,00	32,5	28,1	19,5	31,8
t062_A	toetspunt t062	3,00	32,0	27,6	19,1	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt t062	6,00	33,4	29,0	20,4	32,7
t062_C	toetspunt t062	9,00	33,7	29,2	20,7	33,0
t063_A	toetspunt t063	3,00	34,9	30,5	21,9	34,2
t063_B	toetspunt t063	6,00	35,9	31,6	23,0	35,3
t063_C	toetspunt t063	9,00	35,9	31,6	23,0	35,3
t064_A	toetspunt t064	3,00	27,8	23,4	14,8	27,1
t064_B	toetspunt t064	6,00	29,0	24,6	16,1	28,4
t064_C	toetspunt t064	9,00	29,2	24,8	16,3	28,5
t065_A	toetspunt t065	3,00	15,1	10,5	2,1	14,4
t065_B	toetspunt t065	6,00	18,1	13,3	5,1	17,4
t065_C	toetspunt t065	9,00	23,2	18,3	10,1	22,4
t065_D	toetspunt t065	12,00	30,4	26,1	17,5	29,8
t066_A	toetspunt t066	3,00	30,7	26,3	17,7	30,0
t066_B	toetspunt t066	6,00	32,1	27,7	19,2	31,5
t066_C	toetspunt t066	9,00	32,6	28,2	19,6	31,9
t067_A	toetspunt t067	3,00	33,6	29,2	20,6	32,9
t067_B	toetspunt t067	6,00	34,8	30,5	21,9	34,2
t067_C	toetspunt t067	9,00	35,0	30,6	22,0	34,3
t068_A	toetspunt t068	3,00	24,3	19,9	11,4	23,6
t068_B	toetspunt t068	6,00	25,9	21,4	12,9	25,2
t068_C	toetspunt t068	9,00	26,3	21,8	13,3	25,6
t069_A	toetspunt t069	3,00	13,7	9,1	0,8	13,0
t069_B	toetspunt t069	6,00	17,0	12,2	3,9	16,2
t069_C	toetspunt t069	9,00	22,2	17,3	9,2	21,4
t069_D	toetspunt t069	12,00	30,1	25,8	17,2	29,5
t070_A	toetspunt t070	3,00	29,8	25,4	16,9	29,2
t070_B	toetspunt t070	6,00	31,2	26,8	18,3	30,6
t070_C	toetspunt t070	9,00	31,9	27,5	19,0	31,2
t071_A	toetspunt t071	3,00	32,4	28,0	19,5	31,8
t071_B	toetspunt t071	6,00	33,8	29,4	20,8	33,1
t071_C	toetspunt t071	9,00	34,0	29,6	21,1	33,4
t072_A	toetspunt t072	3,00	20,4	16,0	7,4	19,7
t072_B	toetspunt t072	6,00	21,8	17,4	8,9	21,1
t072_C	toetspunt t072	9,00	22,7	18,2	9,7	22,0
t073_A	toetspunt t073	3,00	13,3	8,6	0,3	12,5
t073_B	toetspunt t073	6,00	16,5	11,7	3,4	15,7
t073_C	toetspunt t073	9,00	21,5	16,6	8,4	20,7
t073_D	toetspunt t073	12,00	29,1	24,8	16,2	28,5
t074_A	toetspunt t074	3,00	29,4	25,0	16,5	28,8
t074_B	toetspunt t074	6,00	30,7	26,3	17,8	30,1
t074_C	toetspunt t074	9,00	31,5	27,1	18,6	30,9
t074_D	toetspunt t074	12,00	31,0	26,6	18,0	30,3
t075_A	toetspunt t075	3,00	31,0	26,7	18,1	30,4
t075_B	toetspunt t075	6,00	32,3	27,9	19,4	31,6
t075_C	toetspunt t075	9,00	32,9	28,5	20,0	32,3
t075_D	toetspunt t075	12,00	31,2	26,9	18,3	30,6
t076_A	toetspunt t076	3,00	23,4	19,0	10,5	22,8
t076_B	toetspunt t076	6,00	24,7	20,3	11,7	24,0
t076_C	toetspunt t076	9,00	25,5	21,1	12,5	24,8
t076_D	toetspunt t076	12,00	25,8	21,4	12,9	25,2
t077_A	toetspunt t077	3,00	10,1	5,6	-2,9	9,4
t077_B	toetspunt t077	6,00	12,1	7,5	-0,9	11,4
t077_C	toetspunt t077	9,00	14,8	10,0	1,7	14,0
t077_D	toetspunt t077	12,00	19,3	14,4	6,2	18,5
t078_A	toetspunt t078	3,00	27,8	23,4	14,9	27,2
t078_B	toetspunt t078	6,00	29,0	24,6	16,0	28,3
t078_C	toetspunt t078	9,00	30,0	25,6	17,0	29,3
t078_D	toetspunt t078	12,00	28,2	23,7	15,3	27,6
t079_A	toetspunt t079	3,00	30,0	25,6	17,0	29,3
t079_B	toetspunt t079	6,00	31,1	26,7	18,2	30,5
t079_C	toetspunt t079	9,00	31,9	27,6	19,0	31,3
t079_D	toetspunt t079	12,00	30,6	26,2	17,7	29,9
t080_A	toetspunt t080	3,00	10,9	6,4	-2,1	10,2
t080_B	toetspunt t080	6,00	12,3	7,6	-0,7	11,6
t080_C	toetspunt t080	9,00	14,8	10,0	1,8	14,0
t080_D	toetspunt t080	12,00	17,6	12,8	4,6	16,9
t081_A	toetspunt t081	3,00	8,9	4,4	-4,1	8,2
t081_B	toetspunt t081	6,00	10,9	6,2	-2,1	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t081_C	toetspunt t081	9,00	13,8	9,0	0,8	13,1
t081_D	toetspunt t081	12,00	18,2	13,3	5,1	17,4
t082_A	toetspunt t082	3,00	12,8	8,0	-0,2	12,1
t082_B	toetspunt t082	6,00	11,8	7,0	-1,2	11,1
t082_C	toetspunt t082	9,00	7,4	2,5	-5,6	6,7
t083_A	toetspunt t083	3,00	11,6	6,7	-1,5	10,8
t083_B	toetspunt t083	6,00	11,0	6,2	-2,0	10,3
t083_C	toetspunt t083	9,00	5,0	0,1	-8,0	4,2
t084_A	toetspunt t084	3,00	14,4	9,6	1,3	13,6
t084_B	toetspunt t084	6,00	15,0	10,1	1,9	14,2
t084_C	toetspunt t084	9,00	11,1	6,3	-1,9	10,4
t085_A	toetspunt t085	3,00	16,7	11,8	3,6	15,9
t085_B	toetspunt t085	6,00	17,9	13,0	4,8	17,1
t085_C	toetspunt t085	9,00	16,7	12,0	3,7	16,0
t086_A	toetspunt t086	3,00	17,9	13,0	4,8	17,1
t086_B	toetspunt t086	6,00	18,9	14,1	5,9	18,1
t086_C	toetspunt t086	9,00	18,9	14,2	5,9	18,2
t087_A	toetspunt t087	3,00	29,3	24,9	16,3	28,6
t087_B	toetspunt t087	6,00	30,8	26,4	17,8	30,1
t087_C	toetspunt t087	9,00	21,1	16,6	8,1	20,4
t088_A	toetspunt t088	3,00	16,5	11,8	3,5	15,7
t088_B	toetspunt t088	6,00	17,8	13,1	4,8	17,1
t088_C	toetspunt t088	9,00	19,1	14,3	6,1	18,3
t089_A	toetspunt t089	3,00	11,0	6,3	-2,0	10,2
t089_B	toetspunt t089	6,00	12,6	7,8	-0,5	11,8
t089_C	toetspunt t089	9,00	14,8	10,0	1,7	14,0
t090_A	toetspunt t090	3,00	17,8	13,2	4,8	17,1
t090_B	toetspunt t090	6,00	19,4	14,7	6,4	18,7
t090_C	toetspunt t090	9,00	20,2	15,5	7,2	19,5
t091_A	toetspunt t091	3,00	12,7	8,0	-0,3	11,9
t091_B	toetspunt t091	6,00	13,9	9,1	0,8	13,1
t091_C	toetspunt t091	9,00	15,8	11,0	2,8	15,1
t092_A	toetspunt t092	3,00	19,4	14,7	6,4	18,7
t092_B	toetspunt t092	6,00	21,1	16,4	8,1	20,4
t092_C	toetspunt t092	9,00	22,1	17,3	9,1	21,3
t093_A	toetspunt t093	3,00	14,2	9,6	1,2	13,5
t093_B	toetspunt t093	6,00	15,4	10,7	2,4	14,7
t093_C	toetspunt t093	9,00	16,7	11,9	3,7	15,9
t094_A	toetspunt t094	3,00	24,5	20,1	11,6	23,8
t094_B	toetspunt t094	6,00	25,9	21,4	12,9	25,2
t094_C	toetspunt t094	9,00	22,5	17,7	9,4	21,7
t095_A	toetspunt t095	3,00	17,4	12,7	4,4	16,7
t095_B	toetspunt t095	6,00	18,5	13,7	5,5	17,7
t095_C	toetspunt t095	9,00	20,0	15,2	7,0	19,3
t096_A	toetspunt t096	3,00	--	--	--	--
t096_B	toetspunt t096	6,00	--	--	--	--
t096_C	toetspunt t096	9,00	28,2	23,8	15,3	27,6
t097_A	toetspunt t097	9,00	9,6	4,7	-3,5	8,8
t097_B	toetspunt t097	12,00	7,0	2,1	-6,1	6,2
t098_A	toetspunt t098	9,00	15,3	10,5	2,2	14,5
t098_B	toetspunt t098	12,00	16,0	11,3	2,9	15,2
t099_A	toetspunt t099	9,00	16,6	11,8	3,5	15,8
t099_B	toetspunt t099	12,00	17,7	13,0	4,7	17,0
t100_A	toetspunt t100	9,00	25,8	21,4	12,9	25,1
t100_B	toetspunt t100	12,00	20,7	16,1	7,7	20,0
t101_A	toetspunt t101	9,00	26,9	22,7	14,0	26,3
t102_A	toetspunt t102	9,00	22,9	18,5	10,0	22,3
t103_A	toetspunt t103	9,00	39,2	34,7	26,2	38,5
t104_A	toetspunt t104	9,00	40,5	36,0	27,5	39,8
t105_A	toetspunt t105	9,00	41,2	36,8	28,3	40,6
t106_A	toetspunt t106	9,00	38,2	33,7	25,2	37,5
t107_A	toetspunt t107	9,00	34,4	29,9	21,5	33,7
t108_A	toetspunt t108	9,00	26,3	21,5	13,3	25,5
t109_A	toetspunt t109	12,00	6,9	2,0	-6,1	6,2
t110_A	toetspunt t110	12,00	7,1	2,2	-6,0	6,3
t111_A	toetspunt t111	12,00	10,8	6,0	-2,2	10,1
t112_A	toetspunt t112	12,00	19,3	14,8	6,4	18,7
t113_A	toetspunt t113	12,00	20,7	16,1	7,7	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt t114	12,00	23,6	19,2	10,7	23,0
t115_A	toetspunt t115	12,00	32,5	28,0	19,5	31,8
t116_A	toetspunt t116	12,00	33,2	28,7	20,2	32,5
t117_A	toetspunt t117	12,00	34,3	29,7	21,3	33,6
t118_A	toetspunt t118	12,00	33,3	28,8	20,4	32,6
t119_A	toetspunt t119	12,00	33,7	29,2	20,7	33,0
t120_A	toetspunt t120	12,00	32,8	28,4	19,9	32,1
t121_A	toetspunt t121	12,00	27,7	23,0	14,7	27,0
t122_A	toetspunt t122	12,00	27,8	23,3	14,8	27,1
t123_A	toetspunt t123	12,00	27,7	23,3	14,7	27,0
t124_A	toetspunt t124	12,00	26,7	22,2	13,7	26,0
t125_A	toetspunt t125	12,00	26,3	22,0	13,4	25,7
t126_A	toetspunt t126	12,00	26,5	22,1	13,5	25,8
t127_A	toetspunt t127	3,00	13,0	8,2	0,0	12,3
t127_B	toetspunt t127	6,00	13,2	8,4	0,1	12,4
t128_A	toetspunt t128	3,00	15,4	10,6	2,4	14,7
t128_B	toetspunt t128	6,00	16,2	11,3	3,1	15,4
t129_A	toetspunt t129	3,00	16,4	11,6	3,3	15,6
t129_B	toetspunt t129	6,00	17,3	12,5	4,3	16,6
t130_A	toetspunt t130	3,00	22,4	17,9	9,5	21,8
t130_B	toetspunt t130	6,00	23,7	19,2	10,7	23,0
t131_A	toetspunt t131	3,00	27,0	22,5	14,0	26,3
t131_B	toetspunt t131	6,00	28,3	23,9	15,4	27,6
t132_A	toetspunt t132	3,00	16,1	11,3	3,1	15,4
t132_B	toetspunt t132	6,00	19,3	14,8	6,3	18,6
t133_A	toetspunt t133	3,00	45,5	41,1	32,6	44,9
t133_B	toetspunt t133	6,00	45,2	40,8	32,2	44,5
t134_A	toetspunt t134	3,00	49,7	45,4	36,8	49,1
t134_B	toetspunt t134	6,00	48,8	44,5	35,9	48,2
t135_A	toetspunt t135	3,00	52,2	47,9	39,3	51,6
t135_B	toetspunt t135	6,00	50,9	46,5	37,9	50,2
t136_A	toetspunt t136	3,00	49,1	44,8	36,2	48,5
t136_B	toetspunt t136	6,00	48,0	43,7	35,1	47,4
t137_A	toetspunt t137	3,00	43,8	39,5	30,9	43,1
t137_B	toetspunt t137	6,00	43,4	39,1	30,5	42,8
t138_A	toetspunt t138	3,00	40,8	36,5	27,9	40,2
t138_B	toetspunt t138	6,00	40,6	36,3	27,7	40,0
t139_A	toetspunt t139	3,00	23,1	18,5	10,1	22,4
t139_B	toetspunt t139	6,00	25,1	20,5	12,1	24,4
t140_A	toetspunt t140	9,00	29,9	25,1	16,8	29,1
t141_A	toetspunt t141	6,00	25,6	21,0	12,6	24,9
t141_B	toetspunt t141	9,00	27,9	23,3	14,9	27,2
t142_A	toetspunt t142	6,00	28,0	23,3	15,0	27,3
t142_B	toetspunt t142	9,00	31,3	26,7	18,3	30,6
t143_A	toetspunt t143	6,00	32,3	27,9	19,4	31,7
t143_B	toetspunt t143	9,00	33,3	28,8	20,3	32,6
t144_A	toetspunt t144	6,00	33,2	28,8	20,2	32,5
t144_B	toetspunt t144	9,00	33,8	29,4	20,9	33,2
t145_A	toetspunt t145	6,00	20,1	15,3	7,0	19,3
t145_B	toetspunt t145	9,00	21,8	17,0	8,7	21,0
t146_A	toetspunt t146	6,00	28,7	24,4	15,8	28,1
t146_B	toetspunt t146	9,00	30,0	25,5	17,0	29,3
t147_A	toetspunt t147	6,00	30,6	26,2	17,7	29,9
t147_B	toetspunt t147	9,00	31,7	27,2	18,8	31,0
t148_A	toetspunt t148	6,00	28,8	24,4	15,9	28,2
t148_B	toetspunt t148	9,00	29,2	24,8	16,3	28,6
t149_A	toetspunt t149	6,00	16,0	11,2	3,0	15,2
t149_B	toetspunt t149	9,00	17,2	12,4	4,2	16,5
t150_A	toetspunt t150	6,00	27,9	23,6	15,0	27,3
t150_B	toetspunt t150	9,00	28,8	24,4	15,9	28,1
t151_A	toetspunt t151	6,00	28,5	24,1	15,6	27,9
t151_B	toetspunt t151	9,00	29,3	24,8	16,4	28,6
t152_A	toetspunt t152	6,00	28,6	24,2	15,7	27,9
t152_B	toetspunt t152	9,00	28,9	24,5	16,0	28,3
t153_A	toetspunt t153	6,00	12,7	7,9	-0,4	11,9
t153_B	toetspunt t153	9,00	14,5	9,7	1,5	13,8
t154_A	toetspunt t154	6,00	25,8	21,4	12,9	25,2
t154_B	toetspunt t154	9,00	26,9	22,4	13,9	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

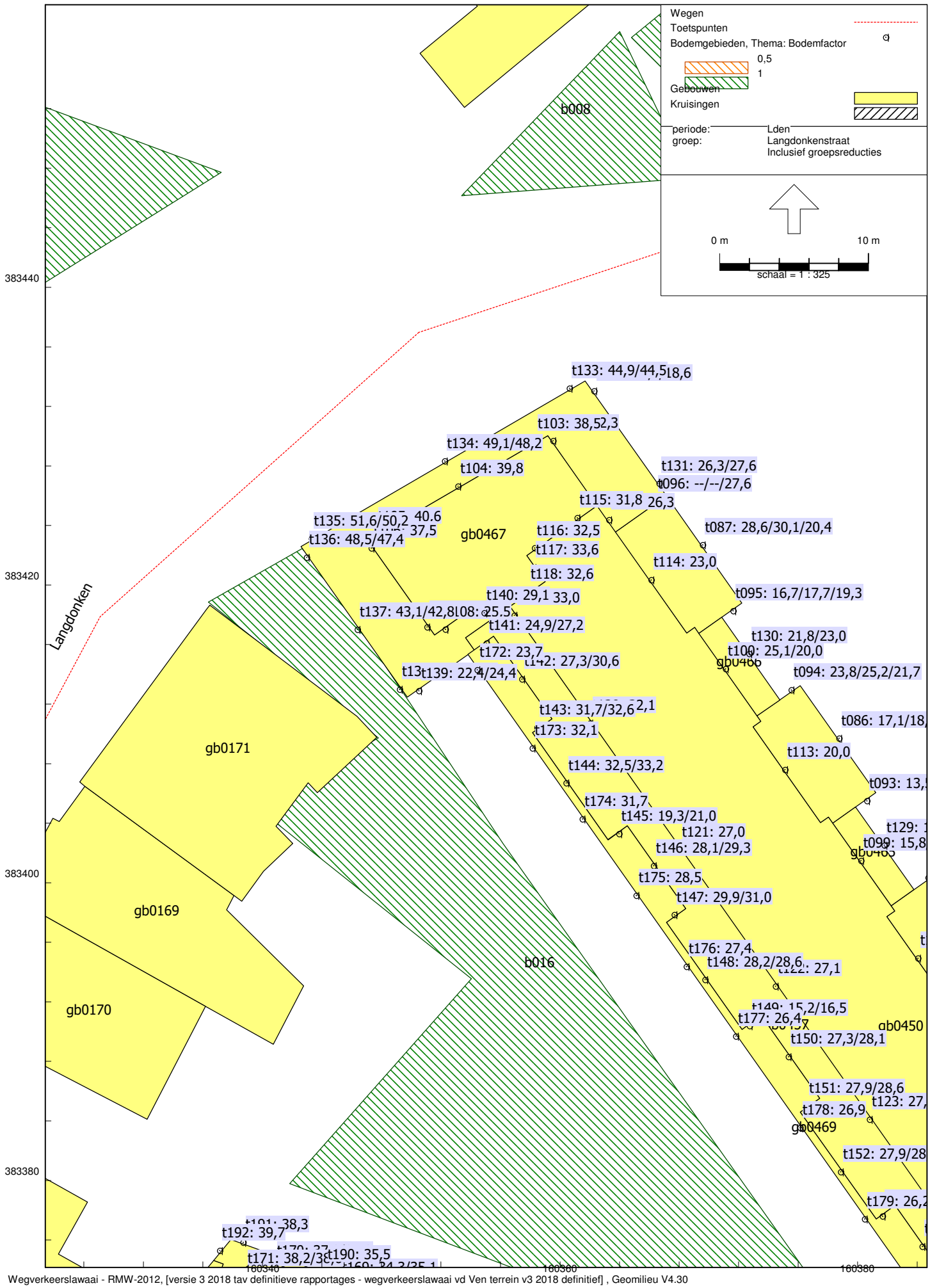
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t155_A	toetspunt t155	6,00	28,8	24,5	15,9	28,2
t155_B	toetspunt t155	9,00	29,7	25,3	16,7	29,0
t156_A	toetspunt t156	6,00	27,5	23,2	14,6	26,9
t156_B	toetspunt t156	9,00	28,6	24,3	15,7	28,0
t157_A	toetspunt t157	6,00	15,4	11,2	2,6	14,8
t157_B	toetspunt t157	9,00	17,3	13,0	4,4	16,7
t158_A	toetspunt t158	6,00	27,4	23,0	14,5	26,8
t158_B	toetspunt t158	9,00	26,5	22,0	13,5	25,8
t159_A	toetspunt t159	6,00	29,5	25,1	16,6	28,9
t159_B	toetspunt t159	9,00	29,5	25,1	16,6	28,9
t160_A	toetspunt t160	6,00	26,6	22,2	13,7	25,9
t160_B	toetspunt t160	9,00	27,7	23,3	14,8	27,1
t161_A	toetspunt t161	6,00	28,5	24,1	15,6	27,8
t161_B	toetspunt t161	9,00	28,9	24,5	16,0	28,3
t162_A	toetspunt t162	6,00	29,0	24,7	16,1	28,4
t162_B	toetspunt t162	9,00	30,4	25,9	17,4	29,7
t163_A	toetspunt t163	6,00	24,5	20,0	11,6	23,8
t163_B	toetspunt t163	9,00	25,9	21,4	13,0	25,3
t164_A	toetspunt t164	6,00	17,7	12,9	4,7	17,0
t164_B	toetspunt t164	9,00	19,0	14,2	6,0	18,3
t165_A	toetspunt t165	6,00	30,8	26,4	17,8	30,1
t165_B	toetspunt t165	9,00	32,1	27,7	19,1	31,4
t166_A	toetspunt t166	6,00	31,0	26,7	18,1	30,4
t166_B	toetspunt t166	9,00	32,8	28,3	19,8	32,1
t167_A	toetspunt t167	6,00	27,1	22,6	14,1	26,4
t167_B	toetspunt t167	9,00	28,9	24,4	16,0	28,3
t168_A	toetspunt t168	6,00	20,1	15,2	7,0	19,3
t168_B	toetspunt t168	9,00	20,4	15,5	7,3	19,6
t169_A	toetspunt t169	6,00	34,9	30,5	22,0	34,3
t169_B	toetspunt t169	9,00	35,8	31,4	22,8	35,1
t170_A	toetspunt t170	6,00	37,9	33,6	25,0	37,3
t170_B	toetspunt t170	9,00	38,5	34,1	25,5	37,8
t171_A	toetspunt t171	6,00	38,8	34,5	25,9	38,2
t171_B	toetspunt t171	9,00	39,3	34,9	26,3	38,6
t172_A	toetspunt t172	3,00	24,4	19,7	11,4	23,7
t173_A	toetspunt t173	3,00	32,7	28,4	19,8	32,1
t174_A	toetspunt t174	3,00	32,3	28,0	19,4	31,7
t175_A	toetspunt t175	3,00	29,1	24,8	16,2	28,5
t176_A	toetspunt t176	3,00	28,0	23,7	15,1	27,4
t177_A	toetspunt t177	3,00	27,0	22,7	14,1	26,4
t178_A	toetspunt t178	3,00	27,5	23,2	14,6	26,9
t179_A	toetspunt t179	3,00	26,9	22,6	14,0	26,2
t180_A	toetspunt t180	3,00	26,2	21,9	13,3	25,5
t181_A	toetspunt t181	3,00	26,5	22,3	13,7	25,9
t182_A	toetspunt t182	3,00	26,9	22,5	14,0	26,2
t183_A	toetspunt t183	3,00	23,5	19,1	10,6	22,8
t184_A	toetspunt t184	3,00	13,2	8,4	0,1	12,4
t184_B	toetspunt t184	6,00	13,8	8,9	0,7	13,0
t184_C	toetspunt t184	9,00	14,4	9,6	1,3	13,6
t185_A	toetspunt t185	3,00	28,3	23,9	15,4	27,6
t186_A	toetspunt t186	3,00	28,4	24,1	15,5	27,8
t187_A	toetspunt t187	3,00	30,2	25,8	17,3	29,6
t188_A	toetspunt t188	3,00	31,3	27,0	18,4	30,7
t189_A	toetspunt t189	3,00	33,0	28,6	20,1	32,4
t190_A	toetspunt t190	3,00	36,2	31,8	23,2	35,5
t191_A	toetspunt t191	3,00	39,0	34,6	26,0	38,3
t192_A	toetspunt t192	3,00	40,3	35,9	27,4	39,7
t193_A	toetspunt t193	3,00	40,0	35,6	27,0	39,3
t193_B	toetspunt t193	6,00	40,1	35,7	27,1	39,4
t193_C	toetspunt t193	9,00	39,7	35,3	26,8	39,1
t194_A	toetspunt t194	3,00	40,1	35,7	27,2	39,5
t194_B	toetspunt t194	6,00	40,2	35,8	27,3	39,6
t194_C	toetspunt t194	9,00	40,7	36,3	27,8	40,1
t195_A	toetspunt t195	3,00	44,0	39,6	31,0	43,3
t195_B	toetspunt t195	6,00	43,8	39,4	30,9	43,2
t195_C	toetspunt t195	9,00	43,5	39,1	30,6	42,8
t196_A	toetspunt t196	12,00	29,0	24,4	16,0	28,3
t197_A	toetspunt t197	12,00	34,4	30,0	21,5	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langdonkenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t198_A	toetspunt t198	12,00	37,2	32,8	24,3	36,6
t199_A	toetspunt t199	12,00	37,4	33,0	24,5	36,7
t200_A	toetspunt t200	12,00	38,5	34,0	25,5	37,8
t201_A	toetspunt t201	12,00	37,2	32,8	24,2	36,5
t202_A	toetspunt t202	12,00	35,7	31,3	22,8	35,1
t203_A	toetspunt t203	12,00	26,9	22,2	13,9	26,1
t204_A	toetspunt t204	12,00	32,4	28,1	19,5	31,7
t205_A	toetspunt t205	12,00	32,2	27,8	19,3	31,5
t206_A	toetspunt t206	12,00	25,5	20,7	12,5	24,8
t207_A	toetspunt t207	12,00	31,2	26,9	18,3	30,6
t208_A	toetspunt t208	12,00	31,7	27,3	18,8	31,1
t209_A	toetspunt t209	12,00	21,9	17,1	8,9	21,1
t210_A	toetspunt t210	12,00	30,0	25,7	17,1	29,4
t211_A	toetspunt t211	12,00	21,3	16,5	8,3	20,6
t212_A	toetspunt t212	12,00	28,8	24,4	15,9	28,2
t213_A	toetspunt t213	12,00	21,6	16,9	8,6	20,9
t214_A	toetspunt t214	12,00	29,0	24,6	16,1	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
periode: Lden
groep: Langdonkenstraat
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 325
383440
383420
383400
383380
160340
160380
Langdonken
b008
b016
gb0467
gb0171
gb0169
gb0170
gb0450
gb0469
t133: 44,9/44,5
t103: 38,5
t134: 49,1/48,2
t104: 39,8
t131: 26,3/27,6
t096: --/--/27,6
t115: 31,8
t135: 51,6/50,2
t136: 48,5/47,4
t116: 32,5
t117: 33,6
t087: 28,6/30,1/20,4
t114: 23,0
t118: 32,6
t095: 16,7/17,7/19,3
t140: 29,1
t137: 43,1/42,8
t141: 24,9/27,2
t130: 21,8/23,0
t172: 23,7
t142: 27,3/30,6
t094: 23,8/25,2/21,7
t139: 22,4/24,4
t143: 31,7/32,6
t173: 32,1
t086: 17,1/18,
t113: 20,0
t144: 32,5/33,2
t174: 31,7
t145: 19,3/21,0
t121: 27,0
t146: 28,1/29,3
t175: 28,5
t147: 29,9/31,0
t176: 27,4
t148: 28,2/28,6
t177: 26,4
t150: 27,3/28,1
t151: 27,9/28,6
t178: 26,9
t152: 27,9/28
t192: 39,7
t191: 38,3
t171: 38,2/3
t190: 35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	3,00	34,9	32,3	22,9	34,9
t001_B	toetspunt t001	6,00	36,2	33,6	24,3	36,2
t001_C	toetspunt t001	9,00	37,6	35,0	25,6	37,6
t001_D	toetspunt t001	12,00	38,1	35,4	26,1	38,1
t001_E	toetspunt t001	15,00	38,3	35,7	26,3	38,3
t002_A	toetspunt t002	3,00	13,1	10,0	0,9	12,9
t002_B	toetspunt t002	6,00	14,4	11,3	2,2	14,2
t002_C	toetspunt t002	9,00	16,4	13,4	4,3	16,3
t002_D	toetspunt t002	12,00	18,6	15,8	6,6	18,5
t002_E	toetspunt t002	15,00	18,5	15,7	6,4	18,4
t003_A	toetspunt t003	3,00	13,7	10,7	1,6	13,6
t003_B	toetspunt t003	6,00	14,3	11,3	2,2	14,2
t003_C	toetspunt t003	9,00	15,9	12,9	3,8	15,7
t003_D	toetspunt t003	12,00	17,6	14,7	5,5	17,5
t003_E	toetspunt t003	15,00	18,2	15,4	6,1	18,1
t004_A	toetspunt t004	3,00	17,3	14,5	5,3	17,2
t004_B	toetspunt t004	6,00	17,5	14,6	5,4	17,4
t004_C	toetspunt t004	9,00	18,2	15,3	6,1	18,1
t004_D	toetspunt t004	12,00	18,9	16,0	6,8	18,8
t004_E	toetspunt t004	15,00	21,8	18,9	9,7	21,7
t005_A	toetspunt t005	3,00	9,4	6,7	-2,6	9,3
t005_B	toetspunt t005	6,00	8,4	5,7	-3,6	8,4
t005_C	toetspunt t005	9,00	8,7	5,9	-3,4	8,6
t005_D	toetspunt t005	12,00	10,1	7,2	-2,0	10,0
t005_E	toetspunt t005	15,00	12,0	9,0	-0,2	11,9
t006_A	toetspunt t006	3,00	13,0	10,4	1,0	13,0
t006_B	toetspunt t006	6,00	13,7	10,9	1,6	13,6
t006_C	toetspunt t006	9,00	14,7	11,9	2,7	14,6
t006_D	toetspunt t006	12,00	16,8	13,8	4,7	16,6
t006_E	toetspunt t006	15,00	23,4	20,5	11,3	23,3
t007_A	toetspunt t007	3,00	12,9	9,9	0,8	12,8
t007_B	toetspunt t007	6,00	13,8	10,8	1,7	13,6
t007_C	toetspunt t007	9,00	15,2	12,2	3,1	15,1
t007_D	toetspunt t007	12,00	17,0	14,1	4,9	16,9
t007_E	toetspunt t007	15,00	13,9	11,0	1,8	13,8
t008_A	toetspunt t008	3,00	13,3	10,3	1,2	13,1
t008_B	toetspunt t008	6,00	15,0	11,9	2,8	14,8
t008_C	toetspunt t008	9,00	16,6	13,6	4,5	16,5
t008_D	toetspunt t008	12,00	17,9	14,9	5,7	17,7
t008_E	toetspunt t008	15,00	16,3	13,4	4,2	16,2
t009_A	toetspunt t009	3,00	18,0	15,2	6,0	18,0
t009_B	toetspunt t009	6,00	18,6	15,8	6,6	18,6
t009_C	toetspunt t009	9,00	19,6	16,6	7,5	19,4
t009_D	toetspunt t009	12,00	20,2	17,2	8,1	20,1
t009_E	toetspunt t009	15,00	22,1	19,2	10,0	22,0
t010_A	toetspunt t010	3,00	12,3	9,6	0,3	12,2
t010_B	toetspunt t010	6,00	12,0	9,3	0,0	12,0
t010_C	toetspunt t010	9,00	12,4	9,5	0,3	12,3
t010_D	toetspunt t010	12,00	13,9	10,9	1,8	13,8
t010_E	toetspunt t010	15,00	14,9	11,9	2,8	14,8
t011_A	toetspunt t011	3,00	12,5	9,8	0,5	12,4
t011_B	toetspunt t011	6,00	12,9	10,2	0,9	12,9
t011_C	toetspunt t011	9,00	13,9	11,1	1,9	13,8
t011_D	toetspunt t011	12,00	16,0	13,0	3,9	15,9
t011_E	toetspunt t011	15,00	22,3	19,4	10,2	22,2
t012_A	toetspunt t012	3,00	15,0	12,0	2,9	14,9
t012_B	toetspunt t012	6,00	16,4	13,4	4,3	16,3
t012_C	toetspunt t012	9,00	18,4	15,4	6,2	18,2
t012_D	toetspunt t012	12,00	21,2	18,4	9,1	21,1
t012_E	toetspunt t012	15,00	17,0	14,1	4,9	16,9
t013_A	toetspunt t013	3,00	15,7	12,7	3,6	15,6
t013_B	toetspunt t013	6,00	17,7	14,7	5,6	17,6
t013_C	toetspunt t013	9,00	20,4	17,4	8,3	20,3
t013_D	toetspunt t013	12,00	23,6	20,8	11,6	23,5
t013_E	toetspunt t013	15,00	24,4	21,7	12,4	24,4
t014_A	toetspunt t014	3,00	21,3	18,3	9,2	21,2
t014_B	toetspunt t014	6,00	22,2	19,2	10,1	22,1
t014_C	toetspunt t014	9,00	23,4	20,4	11,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t014_D	toetspunt t014	12,00	23,9	21,1	11,9	23,9
t014_E	toetspunt t014	15,00	20,2	17,4	8,2	20,1
t015_A	toetspunt t015	3,00	21,3	18,3	9,2	21,2
t015_B	toetspunt t015	6,00	22,3	19,3	10,1	22,1
t015_C	toetspunt t015	9,00	23,2	20,2	11,1	23,1
t015_D	toetspunt t015	12,00	22,2	19,4	10,2	22,2
t015_E	toetspunt t015	15,00	24,5	21,9	12,5	24,5
t016_A	toetspunt t016	3,00	20,5	17,5	8,4	20,3
t016_B	toetspunt t016	6,00	21,0	18,0	8,9	20,9
t016_C	toetspunt t016	9,00	21,0	18,0	8,9	20,9
t016_D	toetspunt t016	12,00	17,7	14,8	5,6	17,6
t016_E	toetspunt t016	15,00	20,8	17,9	8,7	20,7
t017_A	toetspunt t017	3,00	20,2	17,2	8,0	20,0
t017_B	toetspunt t017	6,00	20,6	17,6	8,5	20,5
t017_C	toetspunt t017	9,00	20,4	17,4	8,3	20,3
t017_D	toetspunt t017	12,00	18,2	15,3	6,1	18,1
t017_E	toetspunt t017	15,00	16,9	14,0	4,8	16,8
t018_A	toetspunt t018	3,00	16,8	13,7	4,6	16,6
t018_B	toetspunt t018	6,00	18,4	15,4	6,3	18,3
t018_C	toetspunt t018	9,00	20,7	17,7	8,6	20,6
t018_D	toetspunt t018	12,00	21,5	18,6	9,4	21,4
t018_E	toetspunt t018	15,00	24,1	21,4	12,1	24,1
t019_A	toetspunt t019	3,00	18,1	15,1	6,0	17,9
t019_B	toetspunt t019	6,00	19,4	16,4	7,3	19,3
t019_C	toetspunt t019	9,00	21,1	18,1	9,0	20,9
t019_D	toetspunt t019	12,00	20,4	17,5	8,3	20,3
t019_E	toetspunt t019	15,00	13,6	10,6	1,5	13,5
t020_A	toetspunt t020	3,00	15,7	12,8	3,6	15,6
t020_B	toetspunt t020	6,00	16,4	13,5	4,3	16,3
t020_C	toetspunt t020	9,00	17,7	14,8	5,6	17,6
t020_D	toetspunt t020	12,00	20,6	17,6	8,5	20,5
t020_E	toetspunt t020	15,00	22,6	19,7	10,5	22,5
t021_A	toetspunt t021	15,00	23,3	20,4	11,2	23,2
t022_A	toetspunt t022	15,00	23,7	20,8	11,6	23,6
t023_A	toetspunt t023	12,00	23,2	20,4	11,2	23,1
t023_B	toetspunt t023	15,00	26,8	24,0	14,8	26,8
t024_A	toetspunt t024	12,00	23,2	20,4	11,2	23,1
t024_B	toetspunt t024	15,00	26,9	24,0	14,8	26,8
t025_A	toetspunt t025	3,00	18,9	16,1	6,9	18,8
t025_B	toetspunt t025	6,00	18,8	16,0	6,8	18,8
t025_C	toetspunt t025	9,00	20,7	17,8	8,6	20,6
t025_D	toetspunt t025	12,00	22,7	19,9	10,6	22,6
t025_E	toetspunt t025	15,00	24,6	21,8	12,6	24,5
t026_A	toetspunt t026	3,00	18,6	15,8	6,5	18,5
t026_B	toetspunt t026	6,00	18,1	15,2	6,0	18,0
t026_C	toetspunt t026	9,00	20,0	17,0	7,9	19,9
t026_D	toetspunt t026	12,00	19,4	16,5	7,3	19,3
t026_E	toetspunt t026	15,00	15,0	12,0	2,9	14,9
t027_A	toetspunt t027	3,00	19,0	16,1	6,9	18,9
t027_B	toetspunt t027	6,00	18,9	15,9	6,8	18,7
t027_C	toetspunt t027	9,00	20,0	17,0	7,9	19,9
t027_D	toetspunt t027	12,00	22,7	19,9	10,7	22,7
t027_E	toetspunt t027	15,00	23,0	20,2	11,0	22,9
t028_A	toetspunt t028	3,00	19,9	17,0	7,8	19,8
t028_B	toetspunt t028	6,00	19,8	16,9	7,7	19,7
t028_C	toetspunt t028	9,00	21,3	18,3	9,1	21,1
t028_D	toetspunt t028	12,00	21,2	18,2	9,1	21,0
t028_E	toetspunt t028	15,00	20,2	17,2	8,1	20,1
t029_A	toetspunt t029	3,00	19,2	16,3	7,1	19,1
t029_B	toetspunt t029	6,00	18,9	15,9	6,8	18,8
t029_C	toetspunt t029	9,00	20,4	17,4	8,3	20,3
t029_D	toetspunt t029	12,00	21,4	18,4	9,3	21,3
t029_E	toetspunt t029	15,00	21,5	18,5	9,4	21,4
t030_A	toetspunt t030	12,00	23,5	20,7	11,4	23,4
t030_B	toetspunt t030	15,00	24,2	21,4	12,2	24,2
t031_A	toetspunt t031	12,00	22,5	19,6	10,4	22,4
t031_B	toetspunt t031	15,00	22,1	19,3	10,1	22,0
t032_A	toetspunt t032	12,00	27,3	24,6	15,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t032	15,00	28,7	26,0	16,7	28,7
t033_A	toetspunt t033	15,00	35,1	32,5	23,1	35,1
t034_A	toetspunt t034	15,00	38,3	35,6	26,3	38,3
t035_A	toetspunt t035	15,00	41,8	39,2	29,8	41,8
t036_A	toetspunt t036	15,00	43,5	40,8	31,5	43,5
t037_A	toetspunt t037	15,00	42,2	39,6	30,2	42,2
t038_A	toetspunt t038	15,00	42,2	39,6	30,3	42,2
t039_A	toetspunt t039	15,00	41,2	38,6	29,3	41,2
t040_A	toetspunt t040	15,00	41,5	38,8	29,5	41,5
t041_A	toetspunt t041	15,00	40,1	37,5	28,1	40,1
t042_A	toetspunt t042	15,00	39,9	37,3	27,9	39,9
t043_A	toetspunt t043	15,00	37,9	35,2	25,9	37,9
t044_A	toetspunt t044	15,00	37,8	35,2	25,9	37,8
t045_A	toetspunt t045	15,00	37,9	35,3	26,0	37,9
t046_A	toetspunt t046	3,00	31,5	28,8	19,5	31,5
t046_B	toetspunt t046	6,00	33,1	30,5	21,1	33,1
t046_C	toetspunt t046	9,00	35,2	32,6	23,2	35,2
t046_D	toetspunt t046	12,00	36,1	33,4	24,1	36,1
t046_E	toetspunt t046	15,00	39,3	36,7	27,3	39,3
t047_A	toetspunt t047	3,00	46,9	44,3	34,9	46,9
t047_B	toetspunt t047	6,00	47,3	44,7	35,3	47,3
t047_C	toetspunt t047	9,00	47,3	44,7	35,3	47,3
t048_A	toetspunt t048	3,00	48,0	45,4	36,0	48,0
t048_B	toetspunt t048	6,00	48,5	45,8	36,5	48,4
t048_C	toetspunt t048	9,00	48,5	45,8	36,5	48,5
t049_A	toetspunt t049	3,00	48,2	45,5	36,2	48,2
t049_B	toetspunt t049	6,00	48,6	46,0	36,6	48,6
t049_C	toetspunt t049	9,00	48,7	46,1	36,7	48,7
t050_A	toetspunt t050	3,00	48,4	45,8	36,4	48,4
t050_B	toetspunt t050	6,00	48,8	46,2	36,9	48,8
t050_C	toetspunt t050	9,00	48,9	46,3	36,9	48,9
t051_A	toetspunt t051	3,00	45,7	43,1	33,7	45,7
t051_B	toetspunt t051	6,00	46,1	43,5	34,2	46,1
t051_C	toetspunt t051	9,00	46,2	43,6	34,2	46,2
t052_A	toetspunt t052	3,00	18,2	15,4	6,1	18,1
t052_B	toetspunt t052	6,00	19,0	16,1	6,9	18,9
t052_C	toetspunt t052	9,00	21,2	18,3	9,1	21,1
t053_A	toetspunt t053	3,00	37,9	35,3	25,9	37,9
t053_B	toetspunt t053	6,00	38,6	36,0	26,6	38,6
t053_C	toetspunt t053	9,00	39,5	36,8	27,5	39,5
t053_D	toetspunt t053	12,00	44,3	41,7	32,3	44,3
t054_A	toetspunt t054	3,00	44,5	41,9	32,5	44,5
t054_B	toetspunt t054	6,00	45,1	42,5	33,1	45,1
t054_C	toetspunt t054	9,00	45,3	42,6	33,3	45,2
t055_A	toetspunt t055	3,00	44,1	41,4	32,1	44,1
t055_B	toetspunt t055	6,00	44,8	42,2	32,9	44,8
t055_C	toetspunt t055	9,00	45,1	42,5	33,2	45,1
t056_A	toetspunt t056	3,00	16,5	13,8	4,5	16,5
t056_B	toetspunt t056	6,00	16,5	13,7	4,5	16,4
t056_C	toetspunt t056	9,00	18,0	15,0	5,9	17,8
t057_A	toetspunt t057	3,00	34,2	31,5	22,2	34,2
t057_B	toetspunt t057	6,00	35,0	32,4	23,0	35,0
t057_C	toetspunt t057	9,00	37,5	34,8	25,5	37,4
t057_D	toetspunt t057	12,00	43,4	40,8	31,4	43,4
t058_A	toetspunt t058	3,00	42,2	39,5	30,2	42,2
t058_B	toetspunt t058	6,00	43,2	40,5	31,2	43,2
t058_C	toetspunt t058	9,00	43,7	41,1	31,7	43,7
t059_A	toetspunt t059	3,00	41,9	39,3	30,0	41,9
t059_B	toetspunt t059	6,00	43,2	40,5	31,2	43,2
t059_C	toetspunt t059	9,00	43,7	41,1	31,7	43,7
t060_A	toetspunt t060	3,00	17,0	14,3	5,0	17,0
t060_B	toetspunt t060	6,00	17,1	14,2	5,0	17,0
t060_C	toetspunt t060	9,00	18,7	15,8	6,6	18,6
t061_A	toetspunt t061	3,00	23,2	20,4	11,1	23,1
t061_B	toetspunt t061	6,00	27,0	24,3	15,0	27,0
t061_C	toetspunt t061	9,00	32,6	29,8	20,5	32,5
t061_D	toetspunt t061	12,00	42,3	39,7	30,3	42,3
t062_A	toetspunt t062	3,00	40,7	38,1	28,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt t062	6,00	42,0	39,3	30,0	42,0
t062_C	toetspunt t062	9,00	42,5	39,8	30,5	42,4
t063_A	toetspunt t063	3,00	40,3	37,7	28,4	40,3
t063_B	toetspunt t063	6,00	41,7	39,1	29,8	41,7
t063_C	toetspunt t063	9,00	42,1	39,5	30,2	42,1
t064_A	toetspunt t064	3,00	16,4	13,7	4,4	16,4
t064_B	toetspunt t064	6,00	16,1	13,2	4,0	16,0
t064_C	toetspunt t064	9,00	16,9	14,0	4,8	16,8
t065_A	toetspunt t065	3,00	20,7	17,9	8,7	20,7
t065_B	toetspunt t065	6,00	22,8	19,9	10,7	22,7
t065_C	toetspunt t065	9,00	28,2	25,3	16,1	28,1
t065_D	toetspunt t065	12,00	40,3	37,7	28,4	40,3
t066_A	toetspunt t066	3,00	38,0	35,3	26,0	38,0
t066_B	toetspunt t066	6,00	39,4	36,8	27,4	39,4
t066_C	toetspunt t066	9,00	39,9	37,3	27,9	39,9
t067_A	toetspunt t067	3,00	38,9	36,3	26,9	38,9
t067_B	toetspunt t067	6,00	40,4	37,7	28,4	40,4
t067_C	toetspunt t067	9,00	40,7	38,1	28,7	40,7
t068_A	toetspunt t068	3,00	34,2	31,5	22,2	34,1
t068_B	toetspunt t068	6,00	35,6	32,9	23,6	35,6
t068_C	toetspunt t068	9,00	35,8	33,1	23,8	35,7
t069_A	toetspunt t069	3,00	19,0	16,2	7,0	19,0
t069_B	toetspunt t069	6,00	21,1	18,2	9,0	21,0
t069_C	toetspunt t069	9,00	27,3	24,4	15,2	27,2
t069_D	toetspunt t069	12,00	39,3	36,6	27,3	39,3
t070_A	toetspunt t070	3,00	37,9	35,3	25,9	37,9
t070_B	toetspunt t070	6,00	39,3	36,6	27,3	39,3
t070_C	toetspunt t070	9,00	39,7	37,1	27,8	39,7
t071_A	toetspunt t071	3,00	38,2	35,5	26,2	38,2
t071_B	toetspunt t071	6,00	39,5	36,9	27,5	39,5
t071_C	toetspunt t071	9,00	40,0	37,4	28,0	40,0
t072_A	toetspunt t072	3,00	16,1	13,4	4,1	16,1
t072_B	toetspunt t072	6,00	14,7	12,0	2,7	14,7
t072_C	toetspunt t072	9,00	15,5	12,7	3,5	15,5
t073_A	toetspunt t073	3,00	31,6	28,9	19,6	31,6
t073_B	toetspunt t073	6,00	32,7	30,0	20,7	32,7
t073_C	toetspunt t073	9,00	34,2	31,5	22,2	34,2
t073_D	toetspunt t073	12,00	40,1	37,4	28,1	40,1
t074_A	toetspunt t074	3,00	36,7	34,0	24,7	36,7
t074_B	toetspunt t074	6,00	37,9	35,3	25,9	37,9
t074_C	toetspunt t074	9,00	38,8	36,1	26,8	38,8
t074_D	toetspunt t074	12,00	40,2	37,6	28,2	40,2
t075_A	toetspunt t075	3,00	36,7	34,0	24,7	36,7
t075_B	toetspunt t075	6,00	37,9	35,2	25,9	37,9
t075_C	toetspunt t075	9,00	38,8	36,2	26,8	38,8
t075_D	toetspunt t075	12,00	39,2	36,5	27,2	39,2
t076_A	toetspunt t076	3,00	27,8	25,2	15,8	27,8
t076_B	toetspunt t076	6,00	28,9	26,2	16,9	28,9
t076_C	toetspunt t076	9,00	29,6	26,9	17,6	29,6
t076_D	toetspunt t076	12,00	29,6	27,0	17,6	29,6
t077_A	toetspunt t077	3,00	17,0	14,4	5,0	17,0
t077_B	toetspunt t077	6,00	18,1	15,3	6,0	18,0
t077_C	toetspunt t077	9,00	20,0	17,1	7,9	19,9
t077_D	toetspunt t077	12,00	26,1	23,1	14,0	26,0
t078_A	toetspunt t078	3,00	31,9	29,2	19,9	31,8
t078_B	toetspunt t078	6,00	33,1	30,4	21,1	33,1
t078_C	toetspunt t078	9,00	35,0	32,3	23,0	35,0
t078_D	toetspunt t078	12,00	36,2	33,5	24,2	36,2
t079_A	toetspunt t079	3,00	35,8	33,1	23,8	35,8
t079_B	toetspunt t079	6,00	37,1	34,5	25,1	37,1
t079_C	toetspunt t079	9,00	38,5	35,9	26,5	38,5
t079_D	toetspunt t079	12,00	38,9	36,2	26,9	38,9
t080_A	toetspunt t080	3,00	32,7	30,0	20,7	32,7
t080_B	toetspunt t080	6,00	33,6	31,0	21,7	33,6
t080_C	toetspunt t080	9,00	34,6	31,9	22,6	34,6
t080_D	toetspunt t080	12,00	34,8	32,2	22,8	34,8
t081_A	toetspunt t081	3,00	16,1	13,4	4,1	16,1
t081_B	toetspunt t081	6,00	16,9	14,2	4,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t081_C	toetspunt t081	9,00	18,9	16,0	6,8	18,8
t081_D	toetspunt t081	12,00	25,1	22,2	13,0	25,0
t082_A	toetspunt t082	3,00	19,2	16,2	7,1	19,1
t082_B	toetspunt t082	6,00	20,5	17,5	8,4	20,4
t082_C	toetspunt t082	9,00	22,3	19,3	10,1	22,1
t083_A	toetspunt t083	3,00	21,2	18,2	9,0	21,0
t083_B	toetspunt t083	6,00	21,4	18,4	9,2	21,2
t083_C	toetspunt t083	9,00	21,3	18,4	9,2	21,2
t084_A	toetspunt t084	3,00	19,4	16,3	7,2	19,2
t084_B	toetspunt t084	6,00	19,2	16,3	7,1	19,1
t084_C	toetspunt t084	9,00	19,4	16,5	7,3	19,3
t085_A	toetspunt t085	3,00	19,1	16,1	7,0	19,0
t085_B	toetspunt t085	6,00	19,0	16,0	6,8	18,8
t085_C	toetspunt t085	9,00	17,0	14,1	4,9	16,9
t086_A	toetspunt t086	3,00	18,2	15,2	6,0	18,0
t086_B	toetspunt t086	6,00	18,9	15,9	6,7	18,7
t086_C	toetspunt t086	9,00	17,6	14,6	5,4	17,4
t087_A	toetspunt t087	3,00	18,5	15,5	6,4	18,4
t087_B	toetspunt t087	6,00	19,2	16,2	7,1	19,1
t087_C	toetspunt t087	9,00	19,3	16,4	7,2	19,2
t088_A	toetspunt t088	3,00	17,0	14,1	4,9	16,9
t088_B	toetspunt t088	6,00	14,5	11,7	2,5	14,5
t088_C	toetspunt t088	9,00	16,1	13,1	4,0	16,0
t089_A	toetspunt t089	3,00	15,6	12,6	3,5	15,5
t089_B	toetspunt t089	6,00	16,0	13,0	3,9	15,9
t089_C	toetspunt t089	9,00	16,7	13,7	4,5	16,5
t090_A	toetspunt t090	3,00	16,7	13,9	4,7	16,6
t090_B	toetspunt t090	6,00	17,1	14,2	5,0	17,0
t090_C	toetspunt t090	9,00	15,8	12,9	3,7	15,7
t091_A	toetspunt t091	3,00	16,6	13,6	4,5	16,5
t091_B	toetspunt t091	6,00	14,4	11,5	2,3	14,3
t091_C	toetspunt t091	9,00	13,8	10,8	1,6	13,6
t092_A	toetspunt t092	3,00	16,8	14,0	4,8	16,8
t092_B	toetspunt t092	6,00	17,8	14,9	5,8	17,7
t092_C	toetspunt t092	9,00	16,8	13,8	4,7	16,7
t093_A	toetspunt t093	3,00	15,5	12,5	3,4	15,4
t093_B	toetspunt t093	6,00	14,6	11,6	2,5	14,5
t093_C	toetspunt t093	9,00	15,4	12,5	3,3	15,3
t094_A	toetspunt t094	3,00	15,0	12,1	2,9	14,9
t094_B	toetspunt t094	6,00	15,8	12,9	3,7	15,7
t094_C	toetspunt t094	9,00	13,2	10,3	1,1	13,1
t095_A	toetspunt t095	3,00	20,0	17,0	7,9	19,9
t095_B	toetspunt t095	6,00	20,7	17,7	8,6	20,6
t095_C	toetspunt t095	9,00	21,5	18,5	9,4	21,4
t096_A	toetspunt t096	3,00	--	--	--	--
t096_B	toetspunt t096	6,00	--	--	--	--
t096_C	toetspunt t096	9,00	10,7	7,7	-1,4	10,5
t097_A	toetspunt t097	9,00	19,2	16,2	7,0	19,0
t097_B	toetspunt t097	12,00	20,2	17,3	8,1	20,1
t098_A	toetspunt t098	9,00	14,2	11,2	2,0	14,0
t098_B	toetspunt t098	12,00	14,7	11,7	2,6	14,6
t099_A	toetspunt t099	9,00	14,2	11,2	2,0	14,0
t099_B	toetspunt t099	12,00	15,2	12,3	3,1	15,1
t100_A	toetspunt t100	9,00	20,0	17,0	7,9	19,8
t100_B	toetspunt t100	12,00	15,4	12,5	3,3	15,3
t101_A	toetspunt t101	9,00	20,7	17,8	8,6	20,6
t102_A	toetspunt t102	9,00	22,3	19,4	10,2	22,2
t103_A	toetspunt t103	9,00	26,2	23,6	14,2	26,2
t104_A	toetspunt t104	9,00	25,4	22,8	13,5	25,4
t105_A	toetspunt t105	9,00	25,5	22,9	13,6	25,5
t106_A	toetspunt t106	9,00	31,7	28,9	19,7	31,6
t107_A	toetspunt t107	9,00	29,3	26,5	17,2	29,2
t108_A	toetspunt t108	9,00	30,6	27,8	18,5	30,5
t109_A	toetspunt t109	12,00	18,5	15,5	6,4	18,4
t110_A	toetspunt t110	12,00	22,0	19,1	10,0	21,9
t111_A	toetspunt t111	12,00	16,9	13,9	4,8	16,8
t112_A	toetspunt t112	12,00	11,5	8,6	-0,6	11,4
t113_A	toetspunt t113	12,00	15,1	12,2	3,0	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt t114	12,00	14,4	11,4	2,2	14,2
t115_A	toetspunt t115	12,00	24,5	21,9	12,5	24,5
t116_A	toetspunt t116	12,00	24,1	21,5	12,2	24,1
t117_A	toetspunt t117	12,00	35,6	33,0	23,7	35,6
t118_A	toetspunt t118	12,00	25,1	22,5	13,2	25,1
t119_A	toetspunt t119	12,00	35,7	33,1	23,7	35,7
t120_A	toetspunt t120	12,00	36,5	33,9	24,6	36,6
t121_A	toetspunt t121	12,00	37,5	34,9	25,6	37,5
t122_A	toetspunt t122	12,00	34,0	31,4	22,0	34,0
t123_A	toetspunt t123	12,00	30,2	27,5	18,2	30,2
t124_A	toetspunt t124	12,00	24,6	21,8	12,5	24,5
t125_A	toetspunt t125	12,00	21,1	18,2	9,0	21,0
t126_A	toetspunt t126	12,00	20,2	17,2	8,1	20,1
t127_A	toetspunt t127	3,00	19,5	16,5	7,4	19,4
t127_B	toetspunt t127	6,00	19,0	16,0	6,8	18,8
t128_A	toetspunt t128	3,00	19,0	16,0	6,9	18,9
t128_B	toetspunt t128	6,00	18,4	15,4	6,2	18,2
t129_A	toetspunt t129	3,00	16,5	13,5	4,4	16,4
t129_B	toetspunt t129	6,00	17,4	14,4	5,2	17,2
t130_A	toetspunt t130	3,00	19,3	16,2	7,1	19,1
t130_B	toetspunt t130	6,00	20,1	17,1	8,0	19,9
t131_A	toetspunt t131	3,00	19,4	16,4	7,3	19,3
t131_B	toetspunt t131	6,00	20,4	17,4	8,3	20,3
t132_A	toetspunt t132	3,00	19,5	16,5	7,4	19,4
t132_B	toetspunt t132	6,00	20,5	17,5	8,3	20,3
t133_A	toetspunt t133	3,00	21,8	19,1	9,8	21,8
t133_B	toetspunt t133	6,00	23,6	21,0	11,7	23,6
t134_A	toetspunt t134	3,00	22,4	19,8	10,4	22,4
t134_B	toetspunt t134	6,00	24,4	21,8	12,4	24,4
t135_A	toetspunt t135	3,00	25,1	22,5	13,1	25,1
t135_B	toetspunt t135	6,00	24,4	21,8	12,4	24,4
t136_A	toetspunt t136	3,00	27,5	24,8	15,5	27,4
t136_B	toetspunt t136	6,00	25,1	22,3	13,1	25,0
t137_A	toetspunt t137	3,00	25,1	22,4	13,1	25,0
t137_B	toetspunt t137	6,00	23,9	21,1	11,9	23,9
t138_A	toetspunt t138	3,00	23,9	21,2	11,9	23,8
t138_B	toetspunt t138	6,00	22,0	19,0	9,9	21,9
t139_A	toetspunt t139	3,00	30,4	27,7	18,4	30,4
t139_B	toetspunt t139	6,00	31,7	29,0	19,7	31,7
t140_A	toetspunt t140	9,00	28,3	25,5	16,2	28,2
t141_A	toetspunt t141	6,00	29,7	26,9	17,6	29,6
t141_B	toetspunt t141	9,00	32,5	29,8	20,5	32,5
t142_A	toetspunt t142	6,00	23,3	20,4	11,2	23,2
t142_B	toetspunt t142	9,00	29,2	26,5	17,2	29,2
t143_A	toetspunt t143	6,00	20,6	17,8	8,6	20,5
t143_B	toetspunt t143	9,00	30,0	27,4	18,0	30,0
t144_A	toetspunt t144	6,00	24,7	21,8	12,6	24,6
t144_B	toetspunt t144	9,00	32,9	30,2	20,9	32,9
t145_A	toetspunt t145	6,00	23,9	21,1	11,9	23,8
t145_B	toetspunt t145	9,00	27,5	24,7	15,5	27,4
t146_A	toetspunt t146	6,00	29,3	26,6	17,3	29,3
t146_B	toetspunt t146	9,00	34,9	32,2	22,9	34,9
t147_A	toetspunt t147	6,00	32,8	30,1	20,8	32,8
t147_B	toetspunt t147	9,00	37,9	35,3	26,0	37,9
t148_A	toetspunt t148	6,00	30,4	27,7	18,4	30,4
t148_B	toetspunt t148	9,00	35,9	33,3	23,9	35,9
t149_A	toetspunt t149	6,00	7,2	4,3	-4,9	7,1
t149_B	toetspunt t149	9,00	9,2	6,2	-2,9	9,1
t150_A	toetspunt t150	6,00	21,6	18,7	9,5	21,5
t150_B	toetspunt t150	9,00	27,8	25,1	15,8	27,8
t151_A	toetspunt t151	6,00	23,7	20,9	11,7	23,6
t151_B	toetspunt t151	9,00	28,7	25,9	16,7	28,6
t152_A	toetspunt t152	6,00	21,2	18,3	9,1	21,1
t152_B	toetspunt t152	9,00	25,4	22,7	13,4	25,4
t153_A	toetspunt t153	6,00	10,6	7,7	-1,5	10,5
t153_B	toetspunt t153	9,00	12,5	9,5	0,4	12,4
t154_A	toetspunt t154	6,00	18,8	15,9	6,7	18,7
t154_B	toetspunt t154	9,00	21,6	18,7	9,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

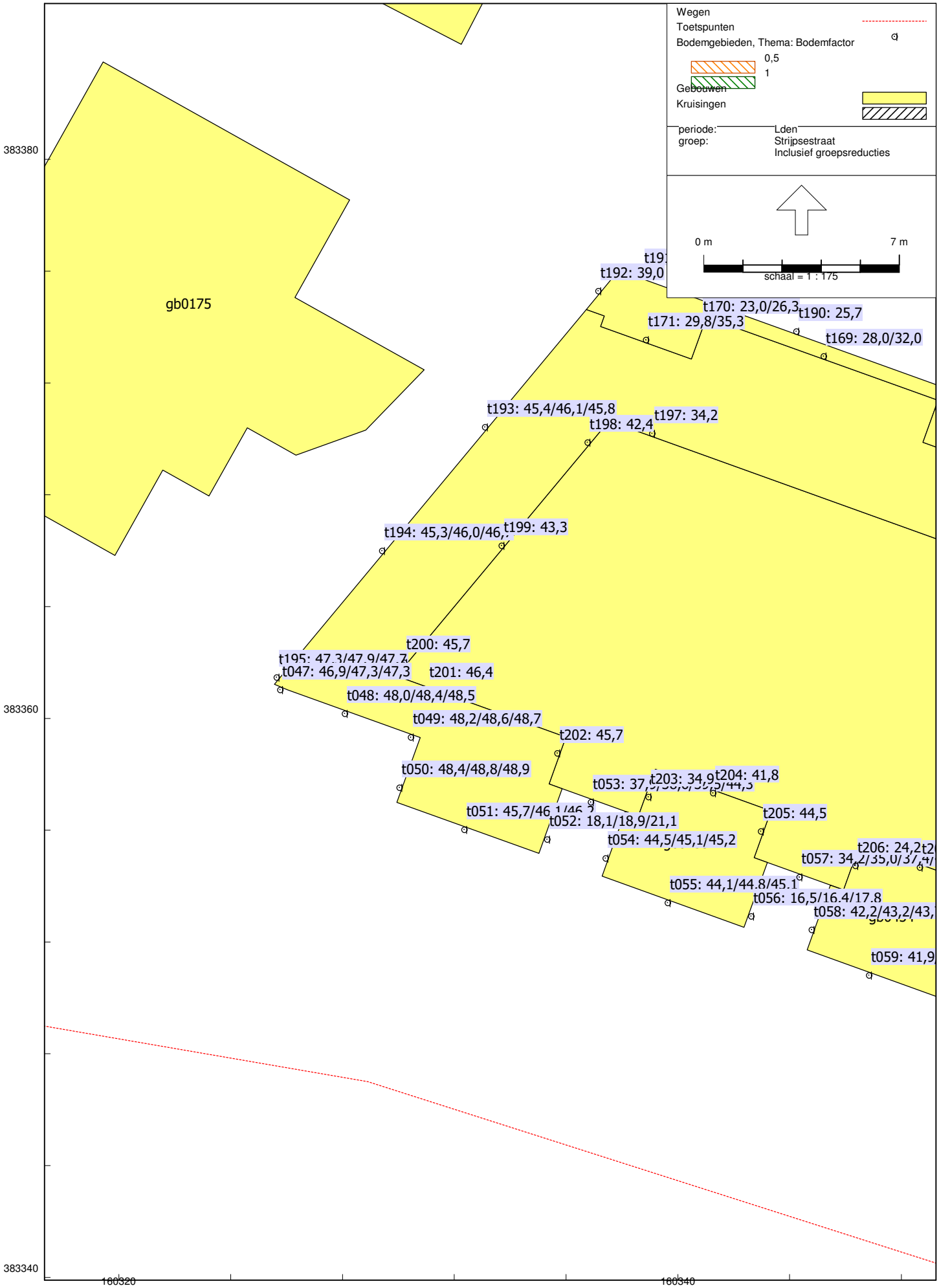
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t155_A	toetspunt t155	6,00	20,4	17,5	8,3	20,3
t155_B	toetspunt t155	9,00	22,7	19,8	10,6	22,6
t156_A	toetspunt t156	6,00	16,4	13,5	4,3	16,3
t156_B	toetspunt t156	9,00	18,6	15,7	6,5	18,5
t157_A	toetspunt t157	6,00	13,1	10,2	1,0	13,0
t157_B	toetspunt t157	9,00	15,1	12,1	3,0	15,0
t158_A	toetspunt t158	6,00	16,4	13,5	4,3	16,3
t158_B	toetspunt t158	9,00	18,8	15,9	6,7	18,7
t159_A	toetspunt t159	6,00	19,5	16,6	7,4	19,4
t159_B	toetspunt t159	9,00	21,2	18,3	9,1	21,1
t160_A	toetspunt t160	6,00	15,5	12,7	3,4	15,4
t160_B	toetspunt t160	9,00	17,7	14,8	5,6	17,6
t161_A	toetspunt t161	6,00	20,2	17,2	8,0	20,0
t161_B	toetspunt t161	9,00	21,4	18,5	9,3	21,3
t162_A	toetspunt t162	6,00	17,0	14,2	5,0	16,9
t162_B	toetspunt t162	9,00	18,6	15,7	6,5	18,5
t163_A	toetspunt t163	6,00	20,4	17,5	8,3	20,3
t163_B	toetspunt t163	9,00	21,9	18,9	9,8	21,7
t164_A	toetspunt t164	6,00	20,7	17,8	8,6	20,6
t164_B	toetspunt t164	9,00	22,1	19,2	10,0	22,0
t165_A	toetspunt t165	6,00	21,4	18,5	9,3	21,3
t165_B	toetspunt t165	9,00	24,7	21,9	12,6	24,6
t166_A	toetspunt t166	6,00	18,9	16,0	6,8	18,8
t166_B	toetspunt t166	9,00	21,6	18,7	9,5	21,5
t167_A	toetspunt t167	6,00	25,3	22,5	13,3	25,2
t167_B	toetspunt t167	9,00	26,7	23,9	14,6	26,6
t168_A	toetspunt t168	6,00	27,2	24,5	15,2	27,1
t168_B	toetspunt t168	9,00	28,7	25,9	16,6	28,6
t169_A	toetspunt t169	6,00	28,1	25,4	16,1	28,0
t169_B	toetspunt t169	9,00	32,0	29,4	20,1	32,0
t170_A	toetspunt t170	6,00	23,0	20,2	11,0	23,0
t170_B	toetspunt t170	9,00	26,4	23,5	14,3	26,3
t171_A	toetspunt t171	6,00	29,9	27,1	17,8	29,8
t171_B	toetspunt t171	9,00	35,3	32,7	23,4	35,3
t172_A	toetspunt t172	3,00	19,1	16,2	7,0	19,0
t173_A	toetspunt t173	3,00	20,0	17,1	7,9	19,9
t174_A	toetspunt t174	3,00	21,5	18,5	9,4	21,4
t175_A	toetspunt t175	3,00	24,3	21,5	12,2	24,2
t176_A	toetspunt t176	3,00	24,7	21,9	12,6	24,6
t177_A	toetspunt t177	3,00	21,2	18,4	9,2	21,1
t178_A	toetspunt t178	3,00	17,9	15,0	5,8	17,8
t179_A	toetspunt t179	3,00	16,6	13,7	4,5	16,5
t180_A	toetspunt t180	3,00	15,3	12,5	3,3	15,3
t181_A	toetspunt t181	3,00	15,0	12,2	3,0	14,9
t182_A	toetspunt t182	3,00	14,6	11,8	2,5	14,5
t183_A	toetspunt t183	3,00	14,2	11,5	2,2	14,2
t184_A	toetspunt t184	3,00	19,0	16,1	7,0	18,9
t184_B	toetspunt t184	6,00	18,8	15,8	6,7	18,7
t184_C	toetspunt t184	9,00	20,6	17,6	8,4	20,4
t185_A	toetspunt t185	3,00	19,6	16,7	7,5	19,5
t186_A	toetspunt t186	3,00	20,4	17,4	8,3	20,3
t187_A	toetspunt t187	3,00	20,4	17,4	8,3	20,3
t188_A	toetspunt t188	3,00	21,5	18,6	9,4	21,4
t189_A	toetspunt t189	3,00	23,0	20,2	11,0	22,9
t190_A	toetspunt t190	3,00	25,7	22,9	13,7	25,7
t191_A	toetspunt t191	3,00	26,8	23,9	14,7	26,7
t192_A	toetspunt t192	3,00	39,0	36,3	27,0	39,0
t193_A	toetspunt t193	3,00	45,4	42,8	33,4	45,4
t193_B	toetspunt t193	6,00	46,1	43,4	34,1	46,1
t193_C	toetspunt t193	9,00	45,8	43,1	33,8	45,8
t194_A	toetspunt t194	3,00	45,3	42,7	33,3	45,3
t194_B	toetspunt t194	6,00	46,0	43,3	34,0	46,0
t194_C	toetspunt t194	9,00	46,7	44,0	34,7	46,7
t195_A	toetspunt t195	3,00	47,4	44,7	35,4	47,3
t195_B	toetspunt t195	6,00	47,9	45,3	36,0	47,9
t195_C	toetspunt t195	9,00	47,7	45,0	35,7	47,7
t196_A	toetspunt t196	12,00	28,2	25,5	16,2	28,1
t197_A	toetspunt t197	12,00	34,2	31,6	22,3	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijpsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t198_A	toetspunt t198	12,00	42,4	39,8	30,4	42,4
t199_A	toetspunt t199	12,00	43,3	40,7	31,4	43,3
t200_A	toetspunt t200	12,00	45,7	43,1	33,7	45,7
t201_A	toetspunt t201	12,00	46,4	43,8	34,4	46,4
t202_A	toetspunt t202	12,00	45,7	43,1	33,8	45,7
t203_A	toetspunt t203	12,00	34,9	32,2	22,9	34,9
t204_A	toetspunt t204	12,00	41,8	39,2	29,8	41,8
t205_A	toetspunt t205	12,00	44,5	41,9	32,5	44,5
t206_A	toetspunt t206	12,00	24,2	21,5	12,2	24,2
t207_A	toetspunt t207	12,00	41,4	38,8	29,4	41,4
t208_A	toetspunt t208	12,00	43,3	40,7	31,3	43,3
t209_A	toetspunt t209	12,00	19,5	16,6	7,4	19,4
t210_A	toetspunt t210	12,00	41,1	38,5	29,1	41,1
t211_A	toetspunt t211	12,00	15,9	13,0	3,8	15,8
t212_A	toetspunt t212	12,00	39,2	36,5	27,2	39,2
t213_A	toetspunt t213	12,00	32,0	29,4	20,1	32,0
t214_A	toetspunt t214	12,00	37,8	35,2	25,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
periode: Lden
groep: Strijpsestraat
Inclusief groepsreducties
0 m
7 m
schaal = 1 : 175
gb0175
t192: 39,0
t170: 23,0/26,3
t190: 25,7
t171: 29,8/35,3
t169: 28,0/32,0
t193: 45,4/46,1/45,8
t197: 34,2
t198: 42,4
t194: 45,3/46,0/46,
t199: 43,3
t200: 45,7
t047: 46,9/47,3/47,3
t201: 46,4
t048: 48,0/48,4/48,5
t049: 48,2/48,6/48,7
t202: 45,7
t050: 48,4/48,8/48,9
t204: 41,8
t205: 44,5
t052: 18,1/18,9/21,1
t054: 44,5/45,1/45,2
t055: 44,1/44,8/45,1
t056: 16,5/16,4/17,8
t058: 42,2/43,2/43,
t059: 41,9
383380
383360
383340
160320
160340

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	3,00	14,0	9,0	0,8	13,2
t001_B	toetspunt t001	6,00	14,2	9,2	1,0	13,4
t001_C	toetspunt t001	9,00	14,7	9,7	1,5	13,9
t001_D	toetspunt t001	12,00	15,3	10,2	2,1	14,4
t001_E	toetspunt t001	15,00	12,4	7,5	-0,7	11,6
t002_A	toetspunt t002	3,00	13,8	8,8	0,6	13,0
t002_B	toetspunt t002	6,00	13,8	8,8	0,6	13,0
t002_C	toetspunt t002	9,00	14,2	9,2	1,0	13,4
t002_D	toetspunt t002	12,00	14,8	9,8	1,6	13,9
t002_E	toetspunt t002	15,00	13,7	8,7	0,5	12,8
t003_A	toetspunt t003	3,00	13,9	8,9	0,7	13,1
t003_B	toetspunt t003	6,00	13,6	8,5	0,4	12,8
t003_C	toetspunt t003	9,00	13,9	8,9	0,7	13,1
t003_D	toetspunt t003	12,00	14,5	9,4	1,3	13,6
t003_E	toetspunt t003	15,00	13,2	8,2	0,0	12,4
t004_A	toetspunt t004	3,00	12,6	8,0	-0,5	11,9
t004_B	toetspunt t004	6,00	13,1	8,4	0,0	12,4
t004_C	toetspunt t004	9,00	14,8	10,0	1,7	14,0
t004_D	toetspunt t004	12,00	17,6	12,7	4,4	16,8
t004_E	toetspunt t004	15,00	20,8	15,9	7,7	20,0
t005_A	toetspunt t005	3,00	9,8	5,0	-3,4	9,0
t005_B	toetspunt t005	6,00	9,3	4,5	-3,9	8,5
t005_C	toetspunt t005	9,00	10,4	5,5	-2,8	9,6
t005_D	toetspunt t005	12,00	12,8	7,8	-0,4	12,0
t005_E	toetspunt t005	15,00	13,3	8,4	0,2	12,5
t006_A	toetspunt t006	3,00	13,3	8,4	0,1	12,5
t006_B	toetspunt t006	6,00	13,1	8,1	-0,1	12,2
t006_C	toetspunt t006	9,00	13,8	8,8	0,6	13,0
t006_D	toetspunt t006	12,00	15,2	10,2	2,0	14,4
t006_E	toetspunt t006	15,00	15,0	10,0	1,8	14,1
t007_A	toetspunt t007	3,00	14,2	9,1	1,0	13,3
t007_B	toetspunt t007	6,00	13,8	8,7	0,5	12,9
t007_C	toetspunt t007	9,00	14,1	9,1	0,9	13,3
t007_D	toetspunt t007	12,00	14,7	9,6	1,5	13,8
t007_E	toetspunt t007	15,00	12,9	8,0	-0,2	12,1
t008_A	toetspunt t008	3,00	13,7	8,7	0,5	12,9
t008_B	toetspunt t008	6,00	13,4	8,4	0,3	12,6
t008_C	toetspunt t008	9,00	13,8	8,9	0,7	13,0
t008_D	toetspunt t008	12,00	14,5	9,5	1,3	13,7
t008_E	toetspunt t008	15,00	12,5	7,6	-0,7	11,7
t009_A	toetspunt t009	3,00	14,1	9,5	1,0	13,4
t009_B	toetspunt t009	6,00	14,6	10,0	1,6	13,9
t009_C	toetspunt t009	9,00	16,2	11,4	3,1	15,4
t009_D	toetspunt t009	12,00	18,7	13,8	5,6	17,9
t009_E	toetspunt t009	15,00	21,5	16,6	8,4	20,7
t010_A	toetspunt t010	3,00	10,1	5,4	-3,0	9,3
t010_B	toetspunt t010	6,00	9,9	5,2	-3,2	9,2
t010_C	toetspunt t010	9,00	11,2	6,4	-1,9	10,4
t010_D	toetspunt t010	12,00	13,7	8,7	0,5	12,9
t010_E	toetspunt t010	15,00	12,5	7,6	-0,6	11,7
t011_A	toetspunt t011	3,00	12,2	7,3	-1,0	11,4
t011_B	toetspunt t011	6,00	12,0	7,1	-1,2	11,2
t011_C	toetspunt t011	9,00	12,6	7,7	-0,5	11,8
t011_D	toetspunt t011	12,00	14,1	9,1	0,9	13,2
t011_E	toetspunt t011	15,00	14,5	9,5	1,3	13,7
t012_A	toetspunt t012	3,00	14,3	9,4	1,2	13,5
t012_B	toetspunt t012	6,00	14,3	9,3	1,1	13,4
t012_C	toetspunt t012	9,00	14,7	9,8	1,6	13,9
t012_D	toetspunt t012	12,00	15,4	10,5	2,3	14,6
t012_E	toetspunt t012	15,00	11,8	6,9	-1,3	11,0
t013_A	toetspunt t013	3,00	23,5	19,1	10,6	22,9
t013_B	toetspunt t013	6,00	24,2	19,8	11,2	23,5
t013_C	toetspunt t013	9,00	25,0	20,5	12,0	24,3
t013_D	toetspunt t013	12,00	25,7	21,3	12,8	25,1
t013_E	toetspunt t013	15,00	11,7	6,9	-1,4	11,0
t014_A	toetspunt t014	3,00	31,1	26,8	18,2	30,5
t014_B	toetspunt t014	6,00	31,9	27,5	19,0	31,3
t014_C	toetspunt t014	9,00	32,9	28,5	19,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t014_D	toetspunt t014	12,00	33,3	28,9	20,4	32,7
t014_E	toetspunt t014	15,00	32,0	27,7	19,1	31,4
t015_A	toetspunt t015	3,00	31,6	27,3	18,7	31,0
t015_B	toetspunt t015	6,00	32,5	28,1	19,5	31,8
t015_C	toetspunt t015	9,00	33,4	29,0	20,4	32,8
t015_D	toetspunt t015	12,00	33,4	29,0	20,4	32,7
t015_E	toetspunt t015	15,00	32,3	28,0	19,4	31,7
t016_A	toetspunt t016	3,00	28,5	24,1	15,6	27,9
t016_B	toetspunt t016	6,00	29,4	25,0	16,5	28,8
t016_C	toetspunt t016	9,00	30,5	26,1	17,5	29,8
t016_D	toetspunt t016	12,00	29,4	25,0	16,5	28,7
t016_E	toetspunt t016	15,00	29,3	24,8	16,3	28,6
t017_A	toetspunt t017	3,00	18,6	13,8	5,5	17,8
t017_B	toetspunt t017	6,00	18,9	14,1	5,8	18,1
t017_C	toetspunt t017	9,00	20,2	15,4	7,1	19,4
t017_D	toetspunt t017	12,00	21,8	16,9	8,7	21,0
t017_E	toetspunt t017	15,00	24,0	19,1	10,9	23,2
t018_A	toetspunt t018	3,00	23,1	18,6	10,1	22,4
t018_B	toetspunt t018	6,00	23,8	19,4	10,8	23,1
t018_C	toetspunt t018	9,00	24,7	20,3	11,7	24,0
t018_D	toetspunt t018	12,00	25,2	20,7	12,2	24,5
t018_E	toetspunt t018	15,00	25,2	20,8	12,3	24,6
t019_A	toetspunt t019	3,00	32,2	27,8	19,2	31,5
t019_B	toetspunt t019	6,00	33,0	28,6	20,0	32,3
t019_C	toetspunt t019	9,00	34,0	29,6	21,1	33,4
t019_D	toetspunt t019	12,00	34,1	29,7	21,2	33,5
t019_E	toetspunt t019	15,00	33,8	29,4	20,8	33,1
t020_A	toetspunt t020	3,00	30,7	26,3	17,7	30,0
t020_B	toetspunt t020	6,00	31,8	27,4	18,8	31,1
t020_C	toetspunt t020	9,00	33,1	28,6	20,1	32,4
t020_D	toetspunt t020	12,00	33,0	28,6	20,0	32,3
t020_E	toetspunt t020	15,00	33,8	29,4	20,8	33,1
t021_A	toetspunt t021	15,00	28,6	24,2	15,6	27,9
t022_A	toetspunt t022	15,00	25,8	21,2	12,8	25,1
t023_A	toetspunt t023	12,00	14,7	9,8	1,6	13,9
t023_B	toetspunt t023	15,00	16,0	11,2	2,9	15,2
t024_A	toetspunt t024	12,00	21,6	16,8	8,6	20,9
t024_B	toetspunt t024	15,00	24,6	19,9	11,6	23,9
t025_A	toetspunt t025	3,00	15,4	10,7	2,4	14,7
t025_B	toetspunt t025	6,00	17,6	12,8	4,5	16,8
t025_C	toetspunt t025	9,00	20,4	15,5	7,3	19,6
t025_D	toetspunt t025	12,00	22,3	17,4	9,2	21,5
t025_E	toetspunt t025	15,00	23,8	19,0	10,7	23,0
t026_A	toetspunt t026	3,00	16,6	11,8	3,5	15,8
t026_B	toetspunt t026	6,00	18,7	13,8	5,6	17,9
t026_C	toetspunt t026	9,00	21,3	16,4	8,1	20,5
t026_D	toetspunt t026	12,00	22,9	18,0	9,8	22,1
t026_E	toetspunt t026	15,00	24,1	19,3	11,0	23,3
t027_A	toetspunt t027	3,00	17,4	12,6	4,3	16,7
t027_B	toetspunt t027	6,00	19,4	14,5	6,3	18,6
t027_C	toetspunt t027	9,00	21,6	16,7	8,4	20,8
t027_D	toetspunt t027	12,00	22,9	18,0	9,8	22,1
t027_E	toetspunt t027	15,00	23,9	19,1	10,8	23,1
t028_A	toetspunt t028	3,00	18,0	13,2	4,9	17,3
t028_B	toetspunt t028	6,00	20,0	15,1	6,9	19,2
t028_C	toetspunt t028	9,00	22,0	17,1	8,9	21,3
t028_D	toetspunt t028	12,00	23,1	18,2	10,0	22,3
t028_E	toetspunt t028	15,00	24,1	19,3	11,0	23,3
t029_A	toetspunt t029	3,00	17,5	12,6	4,4	16,7
t029_B	toetspunt t029	6,00	19,1	14,2	6,0	18,3
t029_C	toetspunt t029	9,00	20,9	16,0	7,8	20,1
t029_D	toetspunt t029	12,00	22,3	17,4	9,2	21,5
t029_E	toetspunt t029	15,00	23,0	18,1	9,8	22,2
t030_A	toetspunt t030	12,00	24,1	19,2	11,0	23,3
t030_B	toetspunt t030	15,00	25,1	20,2	12,0	24,3
t031_A	toetspunt t031	12,00	24,5	19,7	11,4	23,7
t031_B	toetspunt t031	15,00	25,9	21,1	12,8	25,1
t032_A	toetspunt t032	12,00	24,2	19,4	11,1	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t032	15,00	25,7	20,9	12,6	24,9
t033_A	toetspunt t033	15,00	19,9	15,3	6,9	19,2
t034_A	toetspunt t034	15,00	20,5	16,1	7,5	19,8
t035_A	toetspunt t035	15,00	20,2	15,8	7,2	19,5
t036_A	toetspunt t036	15,00	--	--	--	--
t037_A	toetspunt t037	15,00	--	--	--	--
t038_A	toetspunt t038	15,00	--	--	--	--
t039_A	toetspunt t039	15,00	--	--	--	--
t040_A	toetspunt t040	15,00	--	--	--	--
t041_A	toetspunt t041	15,00	--	--	--	--
t042_A	toetspunt t042	15,00	--	--	--	--
t043_A	toetspunt t043	15,00	3,7	-1,6	-9,7	2,8
t044_A	toetspunt t044	15,00	9,9	4,8	-3,3	9,0
t045_A	toetspunt t045	15,00	18,6	13,7	5,5	17,8
t046_A	toetspunt t046	3,00	12,7	8,0	-0,4	12,0
t046_B	toetspunt t046	6,00	13,5	8,8	0,4	12,8
t046_C	toetspunt t046	9,00	15,0	10,2	1,9	14,2
t046_D	toetspunt t046	12,00	17,0	12,2	4,0	16,3
t046_E	toetspunt t046	15,00	18,9	14,0	5,8	18,1
t047_A	toetspunt t047	3,00	10,9	6,0	-2,3	10,1
t047_B	toetspunt t047	6,00	11,5	6,6	-1,6	10,7
t047_C	toetspunt t047	9,00	--	--	--	--
t048_A	toetspunt t048	3,00	10,8	5,9	-2,3	10,0
t048_B	toetspunt t048	6,00	11,5	6,5	-1,7	10,7
t048_C	toetspunt t048	9,00	--	--	--	--
t049_A	toetspunt t049	3,00	7,5	2,8	-5,6	6,8
t049_B	toetspunt t049	6,00	8,8	3,9	-4,3	8,0
t049_C	toetspunt t049	9,00	--	--	--	--
t050_A	toetspunt t050	3,00	7,9	3,3	-5,1	7,2
t050_B	toetspunt t050	6,00	10,0	5,2	-3,1	9,2
t050_C	toetspunt t050	9,00	13,5	8,7	0,5	12,8
t051_A	toetspunt t051	3,00	10,7	5,7	-2,5	9,9
t051_B	toetspunt t051	6,00	11,4	6,5	-1,7	10,6
t051_C	toetspunt t051	9,00	--	--	--	--
t052_A	toetspunt t052	3,00	14,3	9,6	1,2	13,6
t052_B	toetspunt t052	6,00	15,2	10,5	2,2	14,5
t052_C	toetspunt t052	9,00	15,8	11,0	2,7	15,0
t053_A	toetspunt t053	3,00	10,6	5,6	-2,6	9,8
t053_B	toetspunt t053	6,00	11,2	6,2	-2,0	10,4
t053_C	toetspunt t053	9,00	--	--	--	--
t053_D	toetspunt t053	12,00	--	--	--	--
t054_A	toetspunt t054	3,00	7,6	3,1	-5,4	6,9
t054_B	toetspunt t054	6,00	9,0	4,4	-4,0	8,3
t054_C	toetspunt t054	9,00	11,1	6,4	-1,9	10,4
t055_A	toetspunt t055	3,00	10,5	5,6	-2,6	9,7
t055_B	toetspunt t055	6,00	11,3	6,3	-1,9	10,5
t055_C	toetspunt t055	9,00	--	--	--	--
t056_A	toetspunt t056	3,00	14,5	9,9	1,5	13,8
t056_B	toetspunt t056	6,00	15,4	10,6	2,3	14,6
t056_C	toetspunt t056	9,00	16,3	11,5	3,2	15,5
t057_A	toetspunt t057	3,00	10,0	5,1	-3,1	9,2
t057_B	toetspunt t057	6,00	10,7	5,8	-2,5	9,9
t057_C	toetspunt t057	9,00	--	--	--	--
t057_D	toetspunt t057	12,00	--	--	--	--
t058_A	toetspunt t058	3,00	7,0	2,5	-6,0	6,3
t058_B	toetspunt t058	6,00	8,4	3,8	-4,6	7,7
t058_C	toetspunt t058	9,00	10,1	5,4	-2,9	9,4
t059_A	toetspunt t059	3,00	8,6	3,8	-4,4	7,9
t059_B	toetspunt t059	6,00	9,4	4,6	-3,6	8,7
t059_C	toetspunt t059	9,00	--	--	--	--
t060_A	toetspunt t060	3,00	12,7	8,1	-0,3	12,0
t060_B	toetspunt t060	6,00	13,5	8,8	0,4	12,7
t060_C	toetspunt t060	9,00	14,2	9,5	1,2	13,5
t061_A	toetspunt t061	3,00	6,0	1,2	-7,1	5,2
t061_B	toetspunt t061	6,00	6,9	2,1	-6,1	6,2
t061_C	toetspunt t061	9,00	--	--	--	--
t061_D	toetspunt t061	12,00	--	--	--	--
t062_A	toetspunt t062	3,00	7,9	3,4	-5,1	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt t062	6,00	9,1	4,5	-4,0	8,4
t062_C	toetspunt t062	9,00	9,6	5,0	-3,4	8,9
t063_A	toetspunt t063	3,00	7,2	2,1	-6,1	6,3
t063_B	toetspunt t063	6,00	7,9	2,9	-5,3	7,1
t063_C	toetspunt t063	9,00	5,5	0,2	-7,9	4,5
t064_A	toetspunt t064	3,00	13,5	8,8	0,4	12,7
t064_B	toetspunt t064	6,00	13,9	9,2	0,8	13,2
t064_C	toetspunt t064	9,00	15,4	10,5	2,2	14,6
t065_A	toetspunt t065	3,00	8,2	3,2	-5,0	7,4
t065_B	toetspunt t065	6,00	8,6	3,6	-4,6	7,8
t065_C	toetspunt t065	9,00	8,7	3,7	-4,5	7,8
t065_D	toetspunt t065	12,00	9,7	4,7	-3,5	8,8
t066_A	toetspunt t066	3,00	6,8	2,4	-6,1	6,2
t066_B	toetspunt t066	6,00	8,3	3,8	-4,7	7,6
t066_C	toetspunt t066	9,00	9,8	5,2	-3,2	9,1
t067_A	toetspunt t067	3,00	9,7	4,7	-3,5	8,8
t067_B	toetspunt t067	6,00	10,3	5,3	-2,9	9,5
t067_C	toetspunt t067	9,00	11,3	6,3	-1,9	10,5
t068_A	toetspunt t068	3,00	14,0	9,3	0,9	13,3
t068_B	toetspunt t068	6,00	14,5	9,7	1,4	13,7
t068_C	toetspunt t068	9,00	15,9	11,1	2,8	15,1
t069_A	toetspunt t069	3,00	10,2	5,3	-3,0	9,4
t069_B	toetspunt t069	6,00	10,9	5,9	-2,3	10,1
t069_C	toetspunt t069	9,00	12,0	7,0	-1,2	11,2
t069_D	toetspunt t069	12,00	13,0	8,1	-0,1	12,2
t070_A	toetspunt t070	3,00	8,7	4,2	-4,3	8,0
t070_B	toetspunt t070	6,00	10,1	5,6	-2,9	9,4
t070_C	toetspunt t070	9,00	12,1	7,4	-0,9	11,4
t071_A	toetspunt t071	3,00	10,8	5,9	-2,4	10,0
t071_B	toetspunt t071	6,00	11,4	6,4	-1,8	10,6
t071_C	toetspunt t071	9,00	12,6	7,6	-0,6	11,8
t072_A	toetspunt t072	3,00	13,2	8,4	0,1	12,4
t072_B	toetspunt t072	6,00	13,5	8,7	0,4	12,8
t072_C	toetspunt t072	9,00	15,0	10,1	1,9	14,2
t073_A	toetspunt t073	3,00	10,7	5,7	-2,5	9,9
t073_B	toetspunt t073	6,00	11,1	6,2	-2,0	10,3
t073_C	toetspunt t073	9,00	12,2	7,2	-1,0	11,4
t073_D	toetspunt t073	12,00	13,0	8,1	-0,1	12,2
t074_A	toetspunt t074	3,00	11,8	7,0	-1,4	11,0
t074_B	toetspunt t074	6,00	12,7	7,9	-0,4	11,9
t074_C	toetspunt t074	9,00	14,2	9,4	1,1	13,5
t074_D	toetspunt t074	12,00	16,1	11,2	3,0	15,3
t075_A	toetspunt t075	3,00	12,7	7,7	-0,5	11,9
t075_B	toetspunt t075	6,00	13,0	8,0	-0,2	12,2
t075_C	toetspunt t075	9,00	13,8	8,8	0,6	13,0
t075_D	toetspunt t075	12,00	14,5	9,5	1,3	13,7
t076_A	toetspunt t076	3,00	12,1	7,4	-1,0	11,4
t076_B	toetspunt t076	6,00	12,4	7,6	-0,7	11,6
t076_C	toetspunt t076	9,00	13,8	8,9	0,6	13,0
t076_D	toetspunt t076	12,00	16,3	11,3	3,1	15,5
t077_A	toetspunt t077	3,00	11,0	6,0	-2,2	10,2
t077_B	toetspunt t077	6,00	11,4	6,4	-1,8	10,5
t077_C	toetspunt t077	9,00	12,5	7,6	-0,6	11,7
t077_D	toetspunt t077	12,00	13,9	8,9	0,7	13,0
t078_A	toetspunt t078	3,00	12,3	7,5	-0,8	11,5
t078_B	toetspunt t078	6,00	13,2	8,4	0,1	12,4
t078_C	toetspunt t078	9,00	14,7	9,9	1,6	13,9
t078_D	toetspunt t078	12,00	16,6	11,7	3,5	15,8
t079_A	toetspunt t079	3,00	12,8	7,8	-0,4	12,0
t079_B	toetspunt t079	6,00	13,0	8,0	-0,2	12,2
t079_C	toetspunt t079	9,00	13,8	8,8	0,6	13,0
t079_D	toetspunt t079	12,00	14,5	9,6	1,4	13,7
t080_A	toetspunt t080	3,00	11,8	7,0	-1,3	11,0
t080_B	toetspunt t080	6,00	11,9	7,1	-1,2	11,1
t080_C	toetspunt t080	9,00	13,1	8,2	0,0	12,3
t080_D	toetspunt t080	12,00	15,5	10,5	2,3	14,6
t081_A	toetspunt t081	3,00	11,3	6,4	-1,8	10,5
t081_B	toetspunt t081	6,00	11,5	6,6	-1,6	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t081_C	toetspunt t081	9,00	12,6	7,7	-0,6	11,8
t081_D	toetspunt t081	12,00	14,0	9,0	0,8	13,2
t082_A	toetspunt t082	3,00	26,9	22,5	13,9	26,3
t082_B	toetspunt t082	6,00	28,1	23,6	15,1	27,4
t082_C	toetspunt t082	9,00	29,7	25,2	16,7	29,0
t083_A	toetspunt t083	3,00	33,5	29,1	20,5	32,8
t083_B	toetspunt t083	6,00	34,5	30,2	21,6	33,9
t083_C	toetspunt t083	9,00	35,4	31,0	22,4	34,7
t084_A	toetspunt t084	3,00	35,1	30,7	22,1	34,4
t084_B	toetspunt t084	6,00	36,3	31,9	23,4	35,7
t084_C	toetspunt t084	9,00	36,7	32,3	23,8	36,1
t085_A	toetspunt t085	3,00	37,4	33,1	24,5	36,8
t085_B	toetspunt t085	6,00	38,4	34,0	25,4	37,7
t085_C	toetspunt t085	9,00	38,6	34,2	25,6	37,9
t086_A	toetspunt t086	3,00	41,3	37,0	28,4	40,7
t086_B	toetspunt t086	6,00	41,6	37,3	28,7	41,0
t086_C	toetspunt t086	9,00	41,7	37,3	28,7	41,0
t087_A	toetspunt t087	3,00	44,9	40,6	32,0	44,3
t087_B	toetspunt t087	6,00	44,9	40,6	32,0	44,3
t087_C	toetspunt t087	9,00	44,8	40,4	31,8	44,1
t088_A	toetspunt t088	3,00	32,1	27,6	19,1	31,4
t088_B	toetspunt t088	6,00	33,4	28,9	20,4	32,7
t088_C	toetspunt t088	9,00	34,0	29,6	21,1	33,4
t089_A	toetspunt t089	3,00	23,3	18,9	10,3	22,6
t089_B	toetspunt t089	6,00	24,5	20,0	11,5	23,8
t089_C	toetspunt t089	9,00	25,5	21,0	12,5	24,8
t090_A	toetspunt t090	3,00	35,0	30,6	22,0	34,3
t090_B	toetspunt t090	6,00	36,3	31,9	23,4	35,7
t090_C	toetspunt t090	9,00	36,1	31,7	23,1	35,4
t091_A	toetspunt t091	3,00	23,0	18,6	10,0	22,3
t091_B	toetspunt t091	6,00	24,1	19,6	11,1	23,4
t091_C	toetspunt t091	9,00	24,7	20,2	11,7	24,0
t092_A	toetspunt t092	3,00	38,9	34,6	26,0	38,3
t092_B	toetspunt t092	6,00	39,8	35,4	26,8	39,1
t092_C	toetspunt t092	9,00	39,2	34,8	26,2	38,5
t093_A	toetspunt t093	3,00	23,5	19,1	10,6	22,9
t093_B	toetspunt t093	6,00	24,5	20,1	11,5	23,9
t093_C	toetspunt t093	9,00	24,9	20,4	11,9	24,2
t094_A	toetspunt t094	3,00	43,3	39,0	30,4	42,7
t094_B	toetspunt t094	6,00	43,6	39,2	30,6	42,9
t094_C	toetspunt t094	9,00	42,4	38,1	29,5	41,8
t095_A	toetspunt t095	3,00	26,8	22,2	13,7	26,1
t095_B	toetspunt t095	6,00	27,3	22,7	14,3	26,6
t095_C	toetspunt t095	9,00	28,1	23,4	15,0	27,3
t096_A	toetspunt t096	3,00	--	--	--	--
t096_B	toetspunt t096	6,00	--	--	--	--
t096_C	toetspunt t096	9,00	44,9	40,6	32,0	44,3
t097_A	toetspunt t097	9,00	28,1	23,4	15,1	27,4
t097_B	toetspunt t097	12,00	31,8	27,4	18,8	31,1
t098_A	toetspunt t098	9,00	31,3	26,8	18,3	30,6
t098_B	toetspunt t098	12,00	33,1	28,6	20,1	32,4
t099_A	toetspunt t099	9,00	34,9	30,5	21,9	34,2
t099_B	toetspunt t099	12,00	35,4	31,0	22,4	34,7
t100_A	toetspunt t100	9,00	39,9	35,6	27,0	39,3
t100_B	toetspunt t100	12,00	38,5	34,1	25,6	37,9
t101_A	toetspunt t101	9,00	41,8	37,5	28,8	41,1
t102_A	toetspunt t102	9,00	43,2	38,9	30,3	42,6
t103_A	toetspunt t103	9,00	42,5	38,2	29,6	41,9
t104_A	toetspunt t104	9,00	40,3	35,9	27,4	39,7
t105_A	toetspunt t105	9,00	38,2	33,8	25,2	37,5
t106_A	toetspunt t106	9,00	25,5	20,6	12,4	24,7
t107_A	toetspunt t107	9,00	23,4	18,5	10,3	22,6
t108_A	toetspunt t108	9,00	26,0	21,1	12,9	25,2
t109_A	toetspunt t109	12,00	30,9	26,5	17,9	30,2
t110_A	toetspunt t110	12,00	31,1	26,7	18,2	30,5
t111_A	toetspunt t111	12,00	33,5	29,2	20,6	32,9
t112_A	toetspunt t112	12,00	35,9	31,6	22,9	35,2
t113_A	toetspunt t113	12,00	37,6	33,3	24,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt t114	12,00	38,8	34,5	25,9	38,2
t115_A	toetspunt t115	12,00	42,3	38,0	29,3	41,6
t116_A	toetspunt t116	12,00	36,9	32,5	24,0	36,3
t117_A	toetspunt t117	12,00	22,5	17,9	9,5	21,8
t118_A	toetspunt t118	12,00	29,5	24,8	16,4	28,7
t119_A	toetspunt t119	12,00	22,8	18,2	9,8	22,1
t120_A	toetspunt t120	12,00	21,4	16,8	8,3	20,7
t121_A	toetspunt t121	12,00	18,9	14,0	5,7	18,1
t122_A	toetspunt t122	12,00	19,0	14,1	5,9	18,2
t123_A	toetspunt t123	12,00	19,5	14,6	6,4	18,7
t124_A	toetspunt t124	12,00	18,7	13,8	5,6	17,9
t125_A	toetspunt t125	12,00	17,8	12,9	4,6	17,0
t126_A	toetspunt t126	12,00	17,4	12,6	4,3	16,7
t127_A	toetspunt t127	3,00	30,1	25,7	17,2	29,5
t127_B	toetspunt t127	6,00	31,4	27,0	18,4	30,7
t128_A	toetspunt t128	3,00	32,0	27,5	19,0	31,3
t128_B	toetspunt t128	6,00	33,4	29,0	20,5	32,8
t129_A	toetspunt t129	3,00	37,2	32,8	24,3	36,6
t129_B	toetspunt t129	6,00	38,0	33,7	25,1	37,4
t130_A	toetspunt t130	3,00	41,8	37,5	28,9	41,2
t130_B	toetspunt t130	6,00	42,1	37,7	29,1	41,4
t131_A	toetspunt t131	3,00	46,6	42,3	33,7	46,0
t131_B	toetspunt t131	6,00	46,4	42,1	33,5	45,8
t132_A	toetspunt t132	3,00	50,1	45,8	37,2	49,5
t132_B	toetspunt t132	6,00	49,4	45,1	36,5	48,8
t133_A	toetspunt t133	3,00	51,4	47,1	38,5	50,8
t133_B	toetspunt t133	6,00	50,4	46,1	37,5	49,8
t134_A	toetspunt t134	3,00	47,8	43,5	34,9	47,2
t134_B	toetspunt t134	6,00	47,3	42,9	34,3	46,6
t135_A	toetspunt t135	3,00	43,4	39,0	30,4	42,7
t135_B	toetspunt t135	6,00	43,2	38,9	30,3	42,6
t136_A	toetspunt t136	3,00	27,1	22,8	14,2	26,5
t136_B	toetspunt t136	6,00	28,1	23,6	15,1	27,4
t137_A	toetspunt t137	3,00	20,5	15,7	7,4	19,7
t137_B	toetspunt t137	6,00	22,8	18,0	9,7	22,0
t138_A	toetspunt t138	3,00	20,1	15,3	7,0	19,3
t138_B	toetspunt t138	6,00	22,0	17,1	8,9	21,2
t139_A	toetspunt t139	3,00	20,8	16,0	7,7	20,1
t139_B	toetspunt t139	6,00	22,1	17,3	9,0	21,3
t140_A	toetspunt t140	9,00	22,5	17,6	9,3	21,7
t141_A	toetspunt t141	6,00	21,0	16,1	7,9	20,2
t141_B	toetspunt t141	9,00	22,7	17,8	9,6	21,9
t142_A	toetspunt t142	6,00	19,8	15,0	6,7	19,1
t142_B	toetspunt t142	9,00	21,2	16,4	8,1	20,5
t143_A	toetspunt t143	6,00	21,3	16,7	8,3	20,6
t143_B	toetspunt t143	9,00	23,6	18,8	10,5	22,8
t144_A	toetspunt t144	6,00	17,9	13,1	4,8	17,2
t144_B	toetspunt t144	9,00	18,7	13,8	5,6	17,9
t145_A	toetspunt t145	6,00	18,3	13,4	5,2	17,5
t145_B	toetspunt t145	9,00	19,7	14,8	6,6	18,9
t146_A	toetspunt t146	6,00	17,3	12,4	4,1	16,5
t146_B	toetspunt t146	9,00	18,1	13,2	5,0	17,3
t147_A	toetspunt t147	6,00	20,5	15,8	7,5	19,7
t147_B	toetspunt t147	9,00	23,0	18,2	9,9	22,2
t148_A	toetspunt t148	6,00	17,2	12,3	4,1	16,4
t148_B	toetspunt t148	9,00	18,4	13,5	5,3	17,6
t149_A	toetspunt t149	6,00	18,4	13,5	5,3	17,6
t149_B	toetspunt t149	9,00	20,0	15,1	6,9	19,2
t150_A	toetspunt t150	6,00	17,3	12,4	4,2	16,5
t150_B	toetspunt t150	9,00	18,6	13,7	5,5	17,8
t151_A	toetspunt t151	6,00	19,2	14,5	6,2	18,5
t151_B	toetspunt t151	9,00	22,0	17,1	8,9	21,2
t152_A	toetspunt t152	6,00	17,3	12,4	4,2	16,5
t152_B	toetspunt t152	9,00	18,8	13,9	5,7	18,0
t153_A	toetspunt t153	6,00	18,4	13,5	5,3	17,6
t153_B	toetspunt t153	9,00	20,3	15,4	7,2	19,5
t154_A	toetspunt t154	6,00	16,9	12,0	3,8	16,1
t154_B	toetspunt t154	9,00	18,4	13,5	5,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

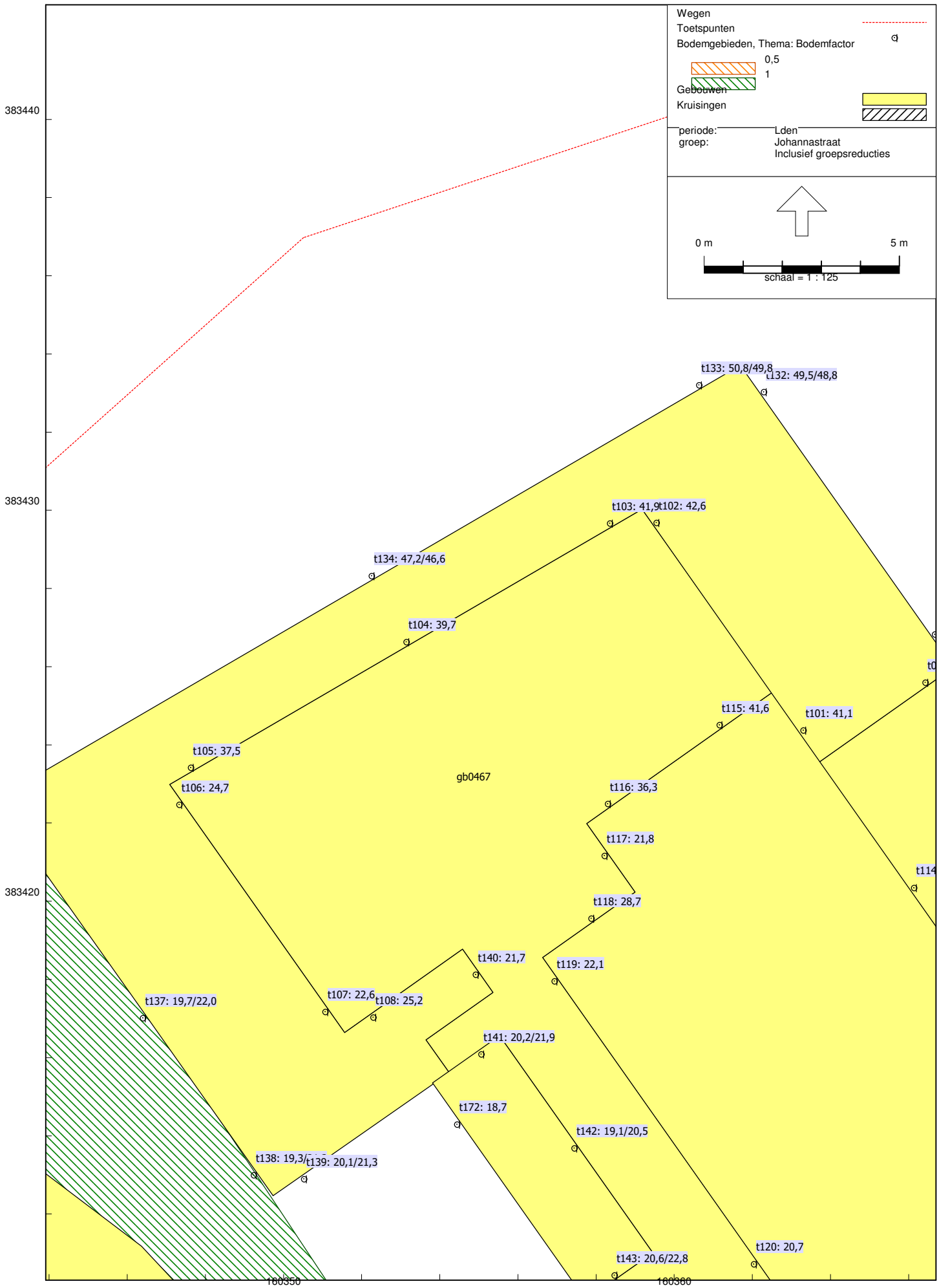
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t155_A	toetspunt t155	6,00	18,4	13,7	5,4	17,7
t155_B	toetspunt t155	9,00	21,5	16,7	8,4	20,7
t156_A	toetspunt t156	6,00	15,5	10,7	2,4	14,8
t156_B	toetspunt t156	9,00	17,0	12,1	3,8	16,2
t157_A	toetspunt t157	6,00	17,1	12,2	4,0	16,3
t157_B	toetspunt t157	9,00	19,1	14,2	6,0	18,3
t158_A	toetspunt t158	6,00	15,3	10,4	2,2	14,5
t158_B	toetspunt t158	9,00	16,9	11,9	3,7	16,1
t159_A	toetspunt t159	6,00	16,9	12,1	3,8	16,1
t159_B	toetspunt t159	9,00	20,2	15,4	7,1	19,4
t160_A	toetspunt t160	6,00	14,9	10,0	1,8	14,1
t160_B	toetspunt t160	9,00	16,6	11,8	3,5	15,8
t161_A	toetspunt t161	6,00	20,3	15,5	7,3	19,6
t161_B	toetspunt t161	9,00	22,8	17,9	9,7	22,0
t162_A	toetspunt t162	6,00	18,1	13,3	5,0	17,3
t162_B	toetspunt t162	9,00	20,3	15,5	7,3	19,6
t163_A	toetspunt t163	6,00	20,6	15,7	7,5	19,8
t163_B	toetspunt t163	9,00	22,9	18,1	9,8	22,2
t164_A	toetspunt t164	6,00	20,9	16,0	7,7	20,1
t164_B	toetspunt t164	9,00	23,5	18,6	10,4	22,7
t165_A	toetspunt t165	6,00	20,9	16,0	7,8	20,1
t165_B	toetspunt t165	9,00	23,2	18,3	10,1	22,4
t166_A	toetspunt t166	6,00	16,8	12,1	3,8	16,1
t166_B	toetspunt t166	9,00	18,5	13,8	5,5	17,8
t167_A	toetspunt t167	6,00	20,4	15,6	7,3	19,7
t167_B	toetspunt t167	9,00	22,7	17,8	9,6	21,9
t168_A	toetspunt t168	6,00	21,7	16,8	8,6	20,9
t168_B	toetspunt t168	9,00	24,2	19,3	11,1	23,4
t169_A	toetspunt t169	6,00	20,4	15,5	7,3	19,6
t169_B	toetspunt t169	9,00	22,6	17,7	9,5	21,8
t170_A	toetspunt t170	6,00	17,9	13,1	4,8	17,1
t170_B	toetspunt t170	9,00	19,0	14,2	6,0	18,3
t171_A	toetspunt t171	6,00	20,6	15,7	7,5	19,8
t171_B	toetspunt t171	9,00	22,8	18,0	9,7	22,0
t172_A	toetspunt t172	3,00	19,4	14,6	6,3	18,7
t173_A	toetspunt t173	3,00	18,1	13,3	5,0	17,3
t174_A	toetspunt t174	3,00	17,5	12,7	4,4	16,8
t175_A	toetspunt t175	3,00	17,5	12,6	4,3	16,7
t176_A	toetspunt t176	3,00	17,5	12,6	4,4	16,7
t177_A	toetspunt t177	3,00	17,7	12,8	4,5	16,9
t178_A	toetspunt t178	3,00	18,0	13,2	4,9	17,3
t179_A	toetspunt t179	3,00	17,4	12,5	4,3	16,6
t180_A	toetspunt t180	3,00	15,9	11,1	2,8	15,2
t181_A	toetspunt t181	3,00	13,9	9,0	0,7	13,1
t182_A	toetspunt t182	3,00	13,8	8,9	0,7	13,0
t183_A	toetspunt t183	3,00	12,5	7,8	-0,6	11,8
t184_A	toetspunt t184	3,00	18,0	13,1	4,9	17,2
t184_B	toetspunt t184	6,00	19,7	14,8	6,5	18,9
t184_C	toetspunt t184	9,00	21,9	16,9	8,7	21,1
t185_A	toetspunt t185	3,00	18,1	13,3	5,0	17,3
t186_A	toetspunt t186	3,00	18,6	13,8	5,6	17,9
t187_A	toetspunt t187	3,00	18,5	13,7	5,4	17,7
t188_A	toetspunt t188	3,00	18,5	13,7	5,5	17,8
t189_A	toetspunt t189	3,00	19,2	14,3	6,1	18,4
t190_A	toetspunt t190	3,00	18,6	13,8	5,5	17,8
t191_A	toetspunt t191	3,00	18,6	13,8	5,5	17,8
t192_A	toetspunt t192	3,00	15,0	10,2	1,9	14,2
t193_A	toetspunt t193	3,00	17,1	12,2	4,0	16,3
t193_B	toetspunt t193	6,00	18,8	13,9	5,6	18,0
t193_C	toetspunt t193	9,00	19,4	14,6	6,4	18,7
t194_A	toetspunt t194	3,00	14,5	9,7	1,4	13,7
t194_B	toetspunt t194	6,00	16,6	11,8	3,5	15,8
t194_C	toetspunt t194	9,00	18,5	13,9	5,5	17,8
t195_A	toetspunt t195	3,00	15,7	10,9	2,6	15,0
t195_B	toetspunt t195	6,00	17,4	12,6	4,3	16,6
t195_C	toetspunt t195	9,00	19,4	15,0	6,5	18,8
t196_A	toetspunt t196	12,00	24,4	19,6	11,3	23,6
t197_A	toetspunt t197	12,00	25,5	20,8	12,4	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t198_A	toetspunt t198	12,00	22,7	18,2	9,7	22,0
t199_A	toetspunt t199	12,00	22,4	18,0	9,4	21,7
t200_A	toetspunt t200	12,00	21,5	17,1	8,6	20,9
t201_A	toetspunt t201	12,00	--	--	--	--
t202_A	toetspunt t202	12,00	14,3	9,4	1,2	13,5
t203_A	toetspunt t203	12,00	21,1	16,2	8,0	20,3
t204_A	toetspunt t204	12,00	--	--	--	--
t205_A	toetspunt t205	12,00	13,5	8,7	0,5	12,8
t206_A	toetspunt t206	12,00	20,2	15,3	7,1	19,4
t207_A	toetspunt t207	12,00	--	--	--	--
t208_A	toetspunt t208	12,00	14,4	9,6	1,3	13,6
t209_A	toetspunt t209	12,00	16,4	11,6	3,3	15,7
t210_A	toetspunt t210	12,00	11,1	6,4	-1,9	10,4
t211_A	toetspunt t211	12,00	17,2	12,3	4,1	16,4
t212_A	toetspunt t212	12,00	12,6	7,9	-0,4	11,9
t213_A	toetspunt t213	12,00	16,8	11,9	3,7	16,0
t214_A	toetspunt t214	12,00	14,1	9,3	1,0	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
1
Gebouwen
Kruisingen
periode: Lden
groep: Johannastraat
Inclusief groepsreducties
0 m
5 m
schaal = 1 : 125
383440
383430
383420
160350
160360
t133: 50,8/49,8
t132: 49,5/48,8
t103: 41,9
t102: 42,6
t134: 47,2/46,6
t104: 39,7
t115: 41,6
t101: 41,1
t105: 37,5
gb0467
t106: 24,7
t116: 36,3
t117: 21,8
t118: 28,7
t140: 21,7
t119: 22,1
t137: 19,7/22,0
t107: 22,6
t108: 25,2
t141: 20,2/21,9
t172: 18,7
t142: 19,1/20,5
t138: 19,3/
t139: 20,1/21,3
t120: 20,7
t143: 20,6/22,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	3,00	57,5	54,9	45,5	57,5
t001_B	toetspunt t001	6,00	56,8	54,1	44,8	56,8
t001_C	toetspunt t001	9,00	55,8	53,1	43,8	55,8
t001_D	toetspunt t001	12,00	54,8	52,2	42,9	54,8
t001_E	toetspunt t001	15,00	54,0	51,3	42,0	54,0
t002_A	toetspunt t002	3,00	56,1	53,4	44,1	56,0
t002_B	toetspunt t002	6,00	55,4	52,7	43,4	55,4
t002_C	toetspunt t002	9,00	54,4	51,8	42,5	54,4
t002_D	toetspunt t002	12,00	53,5	50,9	41,5	53,5
t002_E	toetspunt t002	15,00	52,7	50,1	40,7	52,7
t003_A	toetspunt t003	3,00	54,2	51,6	42,2	54,2
t003_B	toetspunt t003	6,00	54,0	51,3	42,0	54,0
t003_C	toetspunt t003	9,00	53,5	50,8	41,5	53,5
t003_D	toetspunt t003	12,00	52,9	50,2	40,9	52,9
t003_E	toetspunt t003	15,00	52,3	49,6	40,3	52,3
t004_A	toetspunt t004	3,00	50,5	47,8	38,5	50,5
t004_B	toetspunt t004	6,00	50,6	48,0	38,6	50,6
t004_C	toetspunt t004	9,00	50,4	47,8	38,5	50,4
t004_D	toetspunt t004	12,00	50,2	47,5	38,2	50,2
t004_E	toetspunt t004	15,00	50,0	47,3	38,1	50,0
t005_A	toetspunt t005	3,00	51,0	48,3	39,0	51,0
t005_B	toetspunt t005	6,00	50,9	48,3	39,0	50,9
t005_C	toetspunt t005	9,00	50,6	48,0	38,7	50,6
t005_D	toetspunt t005	12,00	50,2	47,6	38,3	50,2
t005_E	toetspunt t005	15,00	49,9	47,2	37,9	49,9
t006_A	toetspunt t006	3,00	52,0	49,4	40,0	52,0
t006_B	toetspunt t006	6,00	51,8	49,1	39,8	51,8
t006_C	toetspunt t006	9,00	51,3	48,6	39,3	51,3
t006_D	toetspunt t006	12,00	50,7	48,0	38,7	50,7
t006_E	toetspunt t006	15,00	50,1	47,4	38,1	50,1
t007_A	toetspunt t007	3,00	53,1	50,4	41,1	53,0
t007_B	toetspunt t007	6,00	52,9	50,3	41,0	52,9
t007_C	toetspunt t007	9,00	52,6	49,9	40,6	52,6
t007_D	toetspunt t007	12,00	52,1	49,4	40,1	52,1
t007_E	toetspunt t007	15,00	51,7	49,0	39,7	51,7
t008_A	toetspunt t008	3,00	51,6	49,0	39,7	51,6
t008_B	toetspunt t008	6,00	51,6	48,9	39,6	51,6
t008_C	toetspunt t008	9,00	51,3	48,6	39,3	51,3
t008_D	toetspunt t008	12,00	51,0	48,3	39,0	50,9
t008_E	toetspunt t008	15,00	50,6	47,9	38,6	50,6
t009_A	toetspunt t009	3,00	46,7	44,0	34,7	46,7
t009_B	toetspunt t009	6,00	46,7	44,1	34,8	46,7
t009_C	toetspunt t009	9,00	46,6	44,0	34,7	46,6
t009_D	toetspunt t009	12,00	46,5	43,8	34,5	46,5
t009_E	toetspunt t009	15,00	46,4	43,7	34,5	46,4
t010_A	toetspunt t010	3,00	48,3	45,7	36,4	48,3
t010_B	toetspunt t010	6,00	48,2	45,6	36,3	48,2
t010_C	toetspunt t010	9,00	48,0	45,4	36,1	48,0
t010_D	toetspunt t010	12,00	47,8	45,1	35,8	47,8
t010_E	toetspunt t010	15,00	47,6	44,9	35,6	47,5
t011_A	toetspunt t011	3,00	50,2	47,5	38,2	50,2
t011_B	toetspunt t011	6,00	50,1	47,5	38,1	50,1
t011_C	toetspunt t011	9,00	49,9	47,2	37,9	49,9
t011_D	toetspunt t011	12,00	49,6	46,9	37,6	49,5
t011_E	toetspunt t011	15,00	49,2	46,5	37,2	49,2
t012_A	toetspunt t012	3,00	50,6	47,9	38,6	50,6
t012_B	toetspunt t012	6,00	50,6	47,9	38,6	50,5
t012_C	toetspunt t012	9,00	50,4	47,7	38,4	50,3
t012_D	toetspunt t012	12,00	50,1	47,4	38,1	50,1
t012_E	toetspunt t012	15,00	49,8	47,1	37,8	49,8
t013_A	toetspunt t013	3,00	48,9	46,2	36,9	48,9
t013_B	toetspunt t013	6,00	48,9	46,2	36,9	48,9
t013_C	toetspunt t013	9,00	48,8	46,1	36,8	48,7
t013_D	toetspunt t013	12,00	48,5	45,9	36,6	48,5
t013_E	toetspunt t013	15,00	48,4	45,7	36,4	48,3
t014_A	toetspunt t014	3,00	26,0	23,1	14,0	25,9
t014_B	toetspunt t014	6,00	27,4	24,4	15,4	27,3
t014_C	toetspunt t014	9,00	29,3	26,3	17,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t014_D	toetspunt t014	12,00	31,6	28,6	19,5	31,5
t014_E	toetspunt t014	15,00	34,6	31,8	22,6	34,5
t015_A	toetspunt t015	3,00	30,4	27,7	18,4	30,4
t015_B	toetspunt t015	6,00	31,9	29,1	19,8	31,8
t015_C	toetspunt t015	9,00	32,9	30,1	20,9	32,8
t015_D	toetspunt t015	12,00	30,5	27,5	18,5	30,4
t015_E	toetspunt t015	15,00	32,5	29,6	20,5	32,4
t016_A	toetspunt t016	3,00	24,0	21,2	11,9	23,9
t016_B	toetspunt t016	6,00	24,7	21,9	12,7	24,6
t016_C	toetspunt t016	9,00	25,0	22,2	12,9	24,9
t016_D	toetspunt t016	12,00	25,0	22,2	13,0	24,9
t016_E	toetspunt t016	15,00	25,9	23,0	13,8	25,8
t017_A	toetspunt t017	3,00	31,5	28,8	19,6	31,5
t017_B	toetspunt t017	6,00	32,8	30,1	20,9	32,8
t017_C	toetspunt t017	9,00	33,5	30,8	21,5	33,5
t017_D	toetspunt t017	12,00	29,4	26,6	17,5	29,4
t017_E	toetspunt t017	15,00	31,4	28,4	19,4	31,3
t018_A	toetspunt t018	3,00	33,1	30,4	21,1	33,1
t018_B	toetspunt t018	6,00	34,4	31,7	22,4	34,4
t018_C	toetspunt t018	9,00	35,2	32,5	23,2	35,2
t018_D	toetspunt t018	12,00	32,6	29,8	20,6	32,6
t018_E	toetspunt t018	15,00	33,3	30,4	21,3	33,2
t019_A	toetspunt t019	3,00	34,1	31,4	22,1	34,0
t019_B	toetspunt t019	6,00	35,6	32,8	23,6	35,5
t019_C	toetspunt t019	9,00	36,1	33,4	24,2	36,1
t019_D	toetspunt t019	12,00	32,3	29,5	20,3	32,2
t019_E	toetspunt t019	15,00	31,4	28,5	19,4	31,3
t020_A	toetspunt t020	3,00	20,9	18,1	8,9	20,8
t020_B	toetspunt t020	6,00	22,1	19,2	10,0	22,0
t020_C	toetspunt t020	9,00	22,8	19,9	10,7	22,7
t020_D	toetspunt t020	12,00	22,3	19,4	10,3	22,2
t020_E	toetspunt t020	15,00	22,5	19,6	10,4	22,4
t021_A	toetspunt t021	15,00	23,5	20,6	11,4	23,4
t022_A	toetspunt t022	15,00	24,2	21,3	12,1	24,1
t023_A	toetspunt t023	12,00	28,5	25,7	16,5	28,5
t023_B	toetspunt t023	15,00	29,6	26,7	17,6	29,5
t024_A	toetspunt t024	12,00	26,6	23,7	14,6	26,5
t024_B	toetspunt t024	15,00	26,8	23,8	14,7	26,6
t025_A	toetspunt t025	3,00	26,5	23,7	14,5	26,4
t025_B	toetspunt t025	6,00	26,6	23,8	14,5	26,5
t025_C	toetspunt t025	9,00	27,1	24,2	15,0	27,0
t025_D	toetspunt t025	12,00	26,3	23,5	14,3	26,2
t025_E	toetspunt t025	15,00	27,5	24,6	15,4	27,4
t026_A	toetspunt t026	3,00	26,1	23,4	14,1	26,1
t026_B	toetspunt t026	6,00	25,6	22,8	13,6	25,6
t026_C	toetspunt t026	9,00	26,3	23,4	14,3	26,2
t026_D	toetspunt t026	12,00	26,8	24,0	14,8	26,7
t026_E	toetspunt t026	15,00	28,1	25,2	16,1	28,0
t027_A	toetspunt t027	3,00	25,9	23,1	13,9	25,8
t027_B	toetspunt t027	6,00	25,9	23,0	13,8	25,8
t027_C	toetspunt t027	9,00	26,2	23,3	14,2	26,2
t027_D	toetspunt t027	12,00	27,3	24,4	15,3	27,2
t027_E	toetspunt t027	15,00	29,2	26,3	17,2	29,1
t028_A	toetspunt t028	3,00	25,8	23,1	13,8	25,8
t028_B	toetspunt t028	6,00	26,3	23,5	14,3	26,2
t028_C	toetspunt t028	9,00	26,6	23,7	14,5	26,5
t028_D	toetspunt t028	12,00	27,6	24,7	15,6	27,5
t028_E	toetspunt t028	15,00	30,7	27,8	18,7	30,6
t029_A	toetspunt t029	3,00	28,2	25,5	16,2	28,2
t029_B	toetspunt t029	6,00	28,6	25,9	16,6	28,6
t029_C	toetspunt t029	9,00	28,8	26,0	16,8	28,8
t029_D	toetspunt t029	12,00	30,0	27,1	18,0	29,9
t029_E	toetspunt t029	15,00	32,3	29,4	20,2	32,2
t030_A	toetspunt t030	12,00	28,2	25,4	16,2	28,2
t030_B	toetspunt t030	15,00	30,8	28,0	18,8	30,7
t031_A	toetspunt t031	12,00	28,0	25,1	15,9	27,9
t031_B	toetspunt t031	15,00	30,1	27,3	18,1	30,0
t032_A	toetspunt t032	12,00	28,1	25,3	16,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t032	15,00	30,0	27,2	18,0	30,0
t033_A	toetspunt t033	15,00	33,3	30,4	21,2	33,2
t034_A	toetspunt t034	15,00	38,4	35,6	26,3	38,3
t035_A	toetspunt t035	15,00	45,5	42,8	33,5	45,5
t036_A	toetspunt t036	15,00	49,3	46,7	37,4	49,3
t037_A	toetspunt t037	15,00	50,0	47,3	38,0	50,0
t038_A	toetspunt t038	15,00	49,4	46,8	37,5	49,4
t039_A	toetspunt t039	15,00	50,2	47,5	38,2	50,1
t040_A	toetspunt t040	15,00	50,0	47,4	38,0	50,0
t041_A	toetspunt t041	15,00	50,0	47,4	38,0	50,0
t042_A	toetspunt t042	15,00	48,2	45,6	36,2	48,2
t043_A	toetspunt t043	15,00	45,6	42,9	33,6	45,6
t044_A	toetspunt t044	15,00	44,6	41,9	32,6	44,6
t045_A	toetspunt t045	15,00	47,1	44,4	35,1	47,1
t046_A	toetspunt t046	3,00	54,5	51,8	42,5	54,5
t046_B	toetspunt t046	6,00	53,9	51,3	41,9	53,9
t046_C	toetspunt t046	9,00	53,1	50,5	41,1	53,1
t046_D	toetspunt t046	12,00	52,3	49,6	40,3	52,3
t046_E	toetspunt t046	15,00	51,7	49,1	39,8	51,7
t047_A	toetspunt t047	3,00	53,4	50,7	41,4	53,4
t047_B	toetspunt t047	6,00	53,2	50,5	41,2	53,1
t047_C	toetspunt t047	9,00	52,7	50,0	40,7	52,7
t048_A	toetspunt t048	3,00	53,2	50,5	41,2	53,2
t048_B	toetspunt t048	6,00	52,9	50,2	40,9	52,9
t048_C	toetspunt t048	9,00	52,4	49,7	40,4	52,4
t049_A	toetspunt t049	3,00	52,7	50,0	40,7	52,7
t049_B	toetspunt t049	6,00	52,4	49,7	40,4	52,4
t049_C	toetspunt t049	9,00	51,9	49,2	39,9	51,8
t050_A	toetspunt t050	3,00	52,8	50,1	40,8	52,8
t050_B	toetspunt t050	6,00	52,4	49,7	40,4	52,4
t050_C	toetspunt t050	9,00	51,8	49,2	39,8	51,8
t051_A	toetspunt t051	3,00	55,7	53,0	43,7	55,6
t051_B	toetspunt t051	6,00	55,3	52,6	43,3	55,3
t051_C	toetspunt t051	9,00	54,6	52,0	42,7	54,6
t052_A	toetspunt t052	3,00	53,4	50,8	41,5	53,4
t052_B	toetspunt t052	6,00	53,1	50,4	41,1	53,1
t052_C	toetspunt t052	9,00	52,4	49,8	40,5	52,4
t053_A	toetspunt t053	3,00	53,3	50,6	41,3	53,3
t053_B	toetspunt t053	6,00	52,9	50,2	40,9	52,9
t053_C	toetspunt t053	9,00	52,3	49,6	40,3	52,3
t053_D	toetspunt t053	12,00	51,0	48,3	39,0	51,0
t054_A	toetspunt t054	3,00	53,2	50,5	41,2	53,1
t054_B	toetspunt t054	6,00	52,8	50,1	40,8	52,8
t054_C	toetspunt t054	9,00	52,1	49,5	40,1	52,1
t055_A	toetspunt t055	3,00	56,0	53,4	44,1	56,0
t055_B	toetspunt t055	6,00	55,6	53,0	43,7	55,6
t055_C	toetspunt t055	9,00	55,0	52,3	43,0	54,9
t056_A	toetspunt t056	3,00	53,7	51,0	41,7	53,6
t056_B	toetspunt t056	6,00	53,2	50,6	41,3	53,2
t056_C	toetspunt t056	9,00	52,6	49,9	40,6	52,6
t057_A	toetspunt t057	3,00	53,4	50,7	41,4	53,3
t057_B	toetspunt t057	6,00	53,0	50,3	41,0	52,9
t057_C	toetspunt t057	9,00	52,3	49,7	40,3	52,3
t057_D	toetspunt t057	12,00	51,2	48,5	39,2	51,2
t058_A	toetspunt t058	3,00	53,7	51,0	41,7	53,6
t058_B	toetspunt t058	6,00	53,3	50,6	41,3	53,3
t058_C	toetspunt t058	9,00	52,7	50,0	40,7	52,6
t059_A	toetspunt t059	3,00	56,2	53,6	44,3	56,2
t059_B	toetspunt t059	6,00	55,8	53,2	43,8	55,8
t059_C	toetspunt t059	9,00	55,1	52,5	43,1	55,1
t060_A	toetspunt t060	3,00	53,6	51,0	41,6	53,6
t060_B	toetspunt t060	6,00	53,2	50,5	41,2	53,2
t060_C	toetspunt t060	9,00	52,5	49,8	40,5	52,5
t061_A	toetspunt t061	3,00	53,3	50,6	41,3	53,3
t061_B	toetspunt t061	6,00	52,9	50,2	40,9	52,8
t061_C	toetspunt t061	9,00	52,2	49,5	40,2	52,2
t061_D	toetspunt t061	12,00	51,3	48,7	39,3	51,3
t062_A	toetspunt t062	3,00	53,9	51,2	41,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt t062	6,00	53,5	50,8	41,5	53,5
t062_C	toetspunt t062	9,00	52,9	50,2	40,9	52,8
t063_A	toetspunt t063	3,00	56,5	53,8	44,5	56,5
t063_B	toetspunt t063	6,00	56,0	53,4	44,0	56,0
t063_C	toetspunt t063	9,00	55,3	52,7	43,3	55,3
t064_A	toetspunt t064	3,00	53,7	51,0	41,7	53,7
t064_B	toetspunt t064	6,00	53,2	50,6	41,3	53,2
t064_C	toetspunt t064	9,00	52,6	49,9	40,6	52,5
t065_A	toetspunt t065	3,00	53,4	50,7	41,4	53,4
t065_B	toetspunt t065	6,00	52,9	50,3	40,9	52,9
t065_C	toetspunt t065	9,00	52,2	49,6	40,3	52,2
t065_D	toetspunt t065	12,00	51,5	48,8	39,5	51,4
t066_A	toetspunt t066	3,00	53,9	51,3	41,9	53,9
t066_B	toetspunt t066	6,00	53,5	50,9	41,5	53,5
t066_C	toetspunt t066	9,00	52,9	50,2	40,9	52,8
t067_A	toetspunt t067	3,00	56,6	54,0	44,7	56,6
t067_B	toetspunt t067	6,00	56,2	53,5	44,2	56,2
t067_C	toetspunt t067	9,00	55,5	52,8	43,5	55,4
t068_A	toetspunt t068	3,00	54,0	51,4	42,0	54,0
t068_B	toetspunt t068	6,00	53,6	51,0	41,6	53,6
t068_C	toetspunt t068	9,00	52,9	50,3	40,9	52,9
t069_A	toetspunt t069	3,00	53,6	50,9	41,6	53,5
t069_B	toetspunt t069	6,00	53,1	50,4	41,1	53,0
t069_C	toetspunt t069	9,00	52,3	49,7	40,4	52,3
t069_D	toetspunt t069	12,00	51,5	48,9	39,5	51,5
t070_A	toetspunt t070	3,00	54,1	51,4	42,1	54,1
t070_B	toetspunt t070	6,00	53,7	51,0	41,7	53,6
t070_C	toetspunt t070	9,00	53,0	50,3	41,0	52,9
t071_A	toetspunt t071	3,00	56,8	54,1	44,8	56,8
t071_B	toetspunt t071	6,00	56,3	53,7	44,3	56,3
t071_C	toetspunt t071	9,00	55,6	52,9	43,6	55,5
t072_A	toetspunt t072	3,00	54,7	52,1	42,8	54,7
t072_B	toetspunt t072	6,00	54,3	51,6	42,3	54,2
t072_C	toetspunt t072	9,00	53,5	50,9	41,5	53,5
t073_A	toetspunt t073	3,00	55,1	52,4	43,1	55,1
t073_B	toetspunt t073	6,00	54,7	52,1	42,7	54,7
t073_C	toetspunt t073	9,00	54,1	51,4	42,1	54,1
t073_D	toetspunt t073	12,00	53,4	50,7	41,4	53,3
t074_A	toetspunt t074	3,00	54,7	52,1	42,8	54,7
t074_B	toetspunt t074	6,00	54,3	51,7	42,3	54,3
t074_C	toetspunt t074	9,00	53,6	51,0	41,7	53,6
t074_D	toetspunt t074	12,00	52,8	50,1	40,8	52,8
t075_A	toetspunt t075	3,00	57,0	54,4	45,1	57,0
t075_B	toetspunt t075	6,00	56,5	53,8	44,5	56,5
t075_C	toetspunt t075	9,00	55,7	53,0	43,7	55,7
t075_D	toetspunt t075	12,00	54,9	52,2	42,9	54,8
t076_A	toetspunt t076	3,00	54,2	51,6	42,3	54,2
t076_B	toetspunt t076	6,00	53,7	51,0	41,7	53,7
t076_C	toetspunt t076	9,00	52,9	50,2	40,9	52,8
t076_D	toetspunt t076	12,00	52,0	49,3	40,0	52,0
t077_A	toetspunt t077	3,00	53,9	51,2	41,9	53,9
t077_B	toetspunt t077	6,00	53,4	50,7	41,4	53,3
t077_C	toetspunt t077	9,00	52,5	49,9	40,5	52,5
t077_D	toetspunt t077	12,00	51,6	49,0	39,7	51,6
t078_A	toetspunt t078	3,00	54,3	51,6	42,3	54,3
t078_B	toetspunt t078	6,00	53,8	51,1	41,8	53,7
t078_C	toetspunt t078	9,00	53,0	50,3	41,0	53,0
t078_D	toetspunt t078	12,00	52,2	49,5	40,2	52,2
t079_A	toetspunt t079	3,00	57,2	54,5	45,2	57,2
t079_B	toetspunt t079	6,00	56,6	53,9	44,6	56,5
t079_C	toetspunt t079	9,00	55,7	53,0	43,7	55,7
t079_D	toetspunt t079	12,00	54,8	52,2	42,9	54,8
t080_A	toetspunt t080	3,00	54,3	51,6	42,3	54,2
t080_B	toetspunt t080	6,00	53,7	51,0	41,7	53,6
t080_C	toetspunt t080	9,00	52,8	50,1	40,8	52,8
t080_D	toetspunt t080	12,00	51,8	49,2	39,9	51,8
t081_A	toetspunt t081	3,00	54,0	51,3	42,0	54,0
t081_B	toetspunt t081	6,00	53,4	50,7	41,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t081_C	toetspunt t081	9,00	52,5	49,9	40,5	52,5
t081_D	toetspunt t081	12,00	51,6	48,9	39,6	51,6
t082_A	toetspunt t082	3,00	34,5	31,8	22,5	34,4
t082_B	toetspunt t082	6,00	35,9	33,2	23,9	35,9
t082_C	toetspunt t082	9,00	36,5	33,8	24,5	36,5
t083_A	toetspunt t083	3,00	32,7	30,0	20,7	32,7
t083_B	toetspunt t083	6,00	34,0	31,3	22,0	34,0
t083_C	toetspunt t083	9,00	34,7	32,0	22,7	34,7
t084_A	toetspunt t084	3,00	30,1	27,3	18,1	30,0
t084_B	toetspunt t084	6,00	31,0	28,3	19,0	31,0
t084_C	toetspunt t084	9,00	31,9	29,2	19,9	31,9
t085_A	toetspunt t085	3,00	23,4	20,4	11,4	23,3
t085_B	toetspunt t085	6,00	23,4	20,5	11,4	23,3
t085_C	toetspunt t085	9,00	23,8	20,8	11,8	23,7
t086_A	toetspunt t086	3,00	22,7	19,7	10,7	22,6
t086_B	toetspunt t086	6,00	22,8	19,7	10,7	22,6
t086_C	toetspunt t086	9,00	23,0	19,9	11,0	22,9
t087_A	toetspunt t087	3,00	21,7	18,7	9,7	21,6
t087_B	toetspunt t087	6,00	21,5	18,5	9,5	21,4
t087_C	toetspunt t087	9,00	21,2	18,1	9,2	21,1
t088_A	toetspunt t088	3,00	19,9	17,1	7,9	19,9
t088_B	toetspunt t088	6,00	20,9	18,0	8,8	20,8
t088_C	toetspunt t088	9,00	21,4	18,5	9,4	21,3
t089_A	toetspunt t089	3,00	31,9	29,1	19,9	31,8
t089_B	toetspunt t089	6,00	33,0	30,3	21,0	33,0
t089_C	toetspunt t089	9,00	33,8	31,0	21,7	33,7
t090_A	toetspunt t090	3,00	18,6	15,7	6,6	18,5
t090_B	toetspunt t090	6,00	19,4	16,5	7,3	19,3
t090_C	toetspunt t090	9,00	19,9	17,0	7,9	19,8
t091_A	toetspunt t091	3,00	26,0	23,1	14,0	25,9
t091_B	toetspunt t091	6,00	26,7	23,8	14,7	26,6
t091_C	toetspunt t091	9,00	27,3	24,3	15,2	27,2
t092_A	toetspunt t092	3,00	17,2	14,3	5,1	17,1
t092_B	toetspunt t092	6,00	17,7	14,8	5,7	17,6
t092_C	toetspunt t092	9,00	18,5	15,6	6,4	18,4
t093_A	toetspunt t093	3,00	24,7	21,8	12,7	24,6
t093_B	toetspunt t093	6,00	25,3	22,4	13,3	25,2
t093_C	toetspunt t093	9,00	25,6	22,6	13,6	25,5
t094_A	toetspunt t094	3,00	16,8	13,9	4,8	16,7
t094_B	toetspunt t094	6,00	17,0	14,1	5,0	16,9
t094_C	toetspunt t094	9,00	17,9	14,9	5,8	17,8
t095_A	toetspunt t095	3,00	24,1	21,1	12,1	24,0
t095_B	toetspunt t095	6,00	24,6	21,6	12,6	24,5
t095_C	toetspunt t095	9,00	24,7	21,7	12,6	24,6
t096_A	toetspunt t096	3,00	--	--	--	--
t096_B	toetspunt t096	6,00	--	--	--	--
t096_C	toetspunt t096	9,00	13,4	10,3	1,2	13,2
t097_A	toetspunt t097	9,00	32,7	29,9	20,7	32,7
t097_B	toetspunt t097	12,00	33,4	30,6	21,3	33,3
t098_A	toetspunt t098	9,00	26,1	23,1	14,1	26,0
t098_B	toetspunt t098	12,00	29,5	26,7	17,5	29,5
t099_A	toetspunt t099	9,00	24,0	20,9	12,0	23,8
t099_B	toetspunt t099	12,00	25,0	21,9	12,9	24,8
t100_A	toetspunt t100	9,00	22,9	19,8	10,8	22,7
t100_B	toetspunt t100	12,00	24,7	21,6	12,6	24,6
t101_A	toetspunt t101	9,00	20,4	17,4	8,4	20,3
t102_A	toetspunt t102	9,00	20,4	17,3	8,4	20,3
t103_A	toetspunt t103	9,00	13,0	9,9	0,8	12,8
t104_A	toetspunt t104	9,00	12,6	9,7	0,6	12,5
t105_A	toetspunt t105	9,00	11,8	8,8	-0,3	11,7
t106_A	toetspunt t106	9,00	24,4	21,6	12,4	24,4
t107_A	toetspunt t107	9,00	25,0	22,2	13,0	24,9
t108_A	toetspunt t108	9,00	27,8	25,0	15,8	27,8
t109_A	toetspunt t109	12,00	33,6	30,9	21,6	33,6
t110_A	toetspunt t110	12,00	33,5	30,8	21,6	33,5
t111_A	toetspunt t111	12,00	32,6	29,8	20,6	32,5
t112_A	toetspunt t112	12,00	27,2	24,1	15,1	27,0
t113_A	toetspunt t113	12,00	24,8	21,7	12,7	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt t114	12,00	21,4	18,4	9,4	21,3
t115_A	toetspunt t115	12,00	11,1	8,2	-1,0	11,0
t116_A	toetspunt t116	12,00	11,0	8,2	-1,0	10,9
t117_A	toetspunt t117	12,00	26,2	23,4	14,1	26,1
t118_A	toetspunt t118	12,00	11,0	8,2	-1,0	11,0
t119_A	toetspunt t119	12,00	31,6	28,9	19,6	31,6
t120_A	toetspunt t120	12,00	31,8	29,1	19,8	31,8
t121_A	toetspunt t121	12,00	28,5	25,7	16,5	28,4
t122_A	toetspunt t122	12,00	24,5	21,6	12,4	24,4
t123_A	toetspunt t123	12,00	24,9	22,0	12,9	24,8
t124_A	toetspunt t124	12,00	25,5	22,7	13,5	25,5
t125_A	toetspunt t125	12,00	26,6	23,7	14,5	26,5
t126_A	toetspunt t126	12,00	27,6	24,7	15,6	27,5
t127_A	toetspunt t127	3,00	31,4	28,7	19,4	31,4
t127_B	toetspunt t127	6,00	32,6	29,9	20,6	32,6
t128_A	toetspunt t128	3,00	26,9	24,0	14,9	26,8
t128_B	toetspunt t128	6,00	27,7	24,8	15,7	27,6
t129_A	toetspunt t129	3,00	23,0	20,0	11,0	22,9
t129_B	toetspunt t129	6,00	23,3	20,3	11,3	23,2
t130_A	toetspunt t130	3,00	22,6	19,6	10,5	22,5
t130_B	toetspunt t130	6,00	22,9	19,9	10,9	22,8
t131_A	toetspunt t131	3,00	21,3	18,3	9,3	21,2
t131_B	toetspunt t131	6,00	21,1	18,0	9,0	20,9
t132_A	toetspunt t132	3,00	21,1	18,1	9,1	21,0
t132_B	toetspunt t132	6,00	20,6	17,6	8,6	20,5
t133_A	toetspunt t133	3,00	15,6	12,6	3,5	15,4
t133_B	toetspunt t133	6,00	14,1	11,0	2,0	14,0
t134_A	toetspunt t134	3,00	18,5	15,8	6,5	18,5
t134_B	toetspunt t134	6,00	12,6	9,7	0,5	12,5
t135_A	toetspunt t135	3,00	20,4	17,7	8,4	20,4
t135_B	toetspunt t135	6,00	11,8	8,9	-0,3	11,7
t136_A	toetspunt t136	3,00	22,2	19,5	10,2	22,2
t136_B	toetspunt t136	6,00	20,3	17,4	8,3	20,2
t137_A	toetspunt t137	3,00	21,5	18,8	9,5	21,5
t137_B	toetspunt t137	6,00	20,7	17,8	8,6	20,6
t138_A	toetspunt t138	3,00	26,0	23,3	14,0	25,9
t138_B	toetspunt t138	6,00	21,4	18,6	9,4	21,3
t139_A	toetspunt t139	3,00	27,3	24,5	15,3	27,2
t139_B	toetspunt t139	6,00	28,4	25,6	16,4	28,3
t140_A	toetspunt t140	9,00	24,3	21,4	12,2	24,2
t141_A	toetspunt t141	6,00	28,8	26,1	16,8	28,8
t141_B	toetspunt t141	9,00	30,3	27,5	18,3	30,3
t142_A	toetspunt t142	6,00	32,3	29,6	20,3	32,3
t142_B	toetspunt t142	9,00	33,0	30,4	21,1	33,0
t143_A	toetspunt t143	6,00	18,7	15,9	6,7	18,7
t143_B	toetspunt t143	9,00	18,5	15,6	6,4	18,4
t144_A	toetspunt t144	6,00	32,0	29,3	20,1	32,0
t144_B	toetspunt t144	9,00	33,0	30,3	21,0	33,0
t145_A	toetspunt t145	6,00	32,7	30,0	20,8	32,7
t145_B	toetspunt t145	9,00	33,3	30,6	21,4	33,3
t146_A	toetspunt t146	6,00	27,5	24,8	15,5	27,4
t146_B	toetspunt t146	9,00	28,2	25,5	16,2	28,2
t147_A	toetspunt t147	6,00	17,1	14,3	5,1	17,1
t147_B	toetspunt t147	9,00	17,9	15,0	5,9	17,8
t148_A	toetspunt t148	6,00	23,1	20,3	11,1	23,1
t148_B	toetspunt t148	9,00	24,0	21,2	12,0	24,0
t149_A	toetspunt t149	6,00	26,5	23,7	14,5	26,5
t149_B	toetspunt t149	9,00	27,3	24,4	15,3	27,2
t150_A	toetspunt t150	6,00	23,9	21,1	11,8	23,8
t150_B	toetspunt t150	9,00	24,6	21,8	12,6	24,5
t151_A	toetspunt t151	6,00	19,6	16,7	7,5	19,5
t151_B	toetspunt t151	9,00	20,6	17,7	8,5	20,5
t152_A	toetspunt t152	6,00	24,1	21,3	12,1	24,1
t152_B	toetspunt t152	9,00	24,7	21,9	12,7	24,6
t153_A	toetspunt t153	6,00	27,5	24,7	15,5	27,4
t153_B	toetspunt t153	9,00	28,1	25,3	16,1	28,1
t154_A	toetspunt t154	6,00	25,1	22,3	13,1	25,0
t154_B	toetspunt t154	9,00	25,5	22,7	13,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

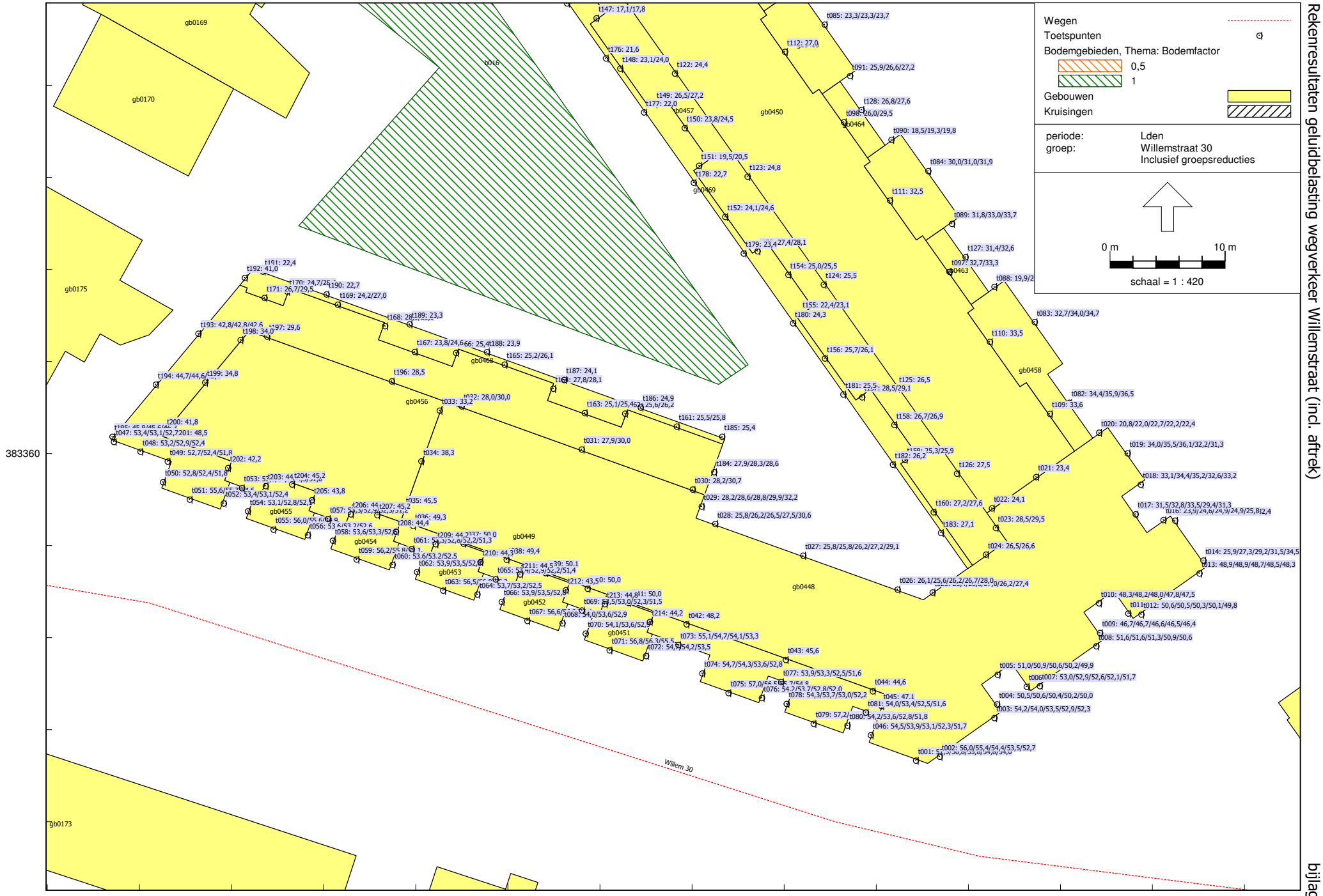
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t155_A	toetspunt t155	6,00	22,4	19,6	10,4	22,4
t155_B	toetspunt t155	9,00	23,2	20,3	11,1	23,1
t156_A	toetspunt t156	6,00	25,7	23,0	13,7	25,7
t156_B	toetspunt t156	9,00	26,1	23,3	14,1	26,1
t157_A	toetspunt t157	6,00	28,6	25,8	16,6	28,5
t157_B	toetspunt t157	9,00	29,2	26,3	17,1	29,1
t158_A	toetspunt t158	6,00	26,7	23,9	14,7	26,7
t158_B	toetspunt t158	9,00	27,0	24,2	15,0	26,9
t159_A	toetspunt t159	6,00	25,4	22,6	13,4	25,3
t159_B	toetspunt t159	9,00	26,0	23,1	14,0	25,9
t160_A	toetspunt t160	6,00	27,3	24,5	15,3	27,2
t160_B	toetspunt t160	9,00	27,7	24,9	15,6	27,6
t161_A	toetspunt t161	6,00	25,6	22,8	13,6	25,5
t161_B	toetspunt t161	9,00	25,9	23,0	13,9	25,8
t162_A	toetspunt t162	6,00	25,6	22,8	13,6	25,6
t162_B	toetspunt t162	9,00	26,3	23,4	14,2	26,2
t163_A	toetspunt t163	6,00	25,1	22,3	13,1	25,1
t163_B	toetspunt t163	9,00	25,5	22,6	13,5	25,4
t164_A	toetspunt t164	6,00	27,9	25,1	15,9	27,8
t164_B	toetspunt t164	9,00	28,2	25,3	16,2	28,1
t165_A	toetspunt t165	6,00	25,3	22,4	13,2	25,2
t165_B	toetspunt t165	9,00	26,1	23,3	14,1	26,1
t166_A	toetspunt t166	6,00	25,5	22,6	13,5	25,4
t166_B	toetspunt t166	9,00	27,3	24,5	15,3	27,2
t167_A	toetspunt t167	6,00	24,0	21,0	11,9	23,8
t167_B	toetspunt t167	9,00	24,7	21,7	12,6	24,6
t168_A	toetspunt t168	6,00	28,1	25,3	16,1	28,0
t168_B	toetspunt t168	9,00	28,7	25,8	16,7	28,6
t169_A	toetspunt t169	6,00	24,3	21,4	12,2	24,2
t169_B	toetspunt t169	9,00	27,1	24,3	15,1	27,0
t170_A	toetspunt t170	6,00	24,7	21,9	12,7	24,7
t170_B	toetspunt t170	9,00	28,5	25,7	16,5	28,4
t171_A	toetspunt t171	6,00	26,7	24,0	14,7	26,7
t171_B	toetspunt t171	9,00	29,6	26,8	17,5	29,5
t172_A	toetspunt t172	3,00	28,7	26,1	16,7	28,7
t173_A	toetspunt t173	3,00	31,5	28,8	19,5	31,5
t174_A	toetspunt t174	3,00	30,8	28,1	18,8	30,8
t175_A	toetspunt t175	3,00	26,9	24,3	14,9	26,9
t176_A	toetspunt t176	3,00	21,6	18,9	9,6	21,6
t177_A	toetspunt t177	3,00	22,1	19,3	10,0	22,0
t178_A	toetspunt t178	3,00	22,7	20,0	10,7	22,7
t179_A	toetspunt t179	3,00	23,4	20,7	11,4	23,4
t180_A	toetspunt t180	3,00	24,3	21,6	12,3	24,3
t181_A	toetspunt t181	3,00	25,5	22,8	13,5	25,5
t182_A	toetspunt t182	3,00	26,3	23,6	14,3	26,2
t183_A	toetspunt t183	3,00	27,1	24,4	15,1	27,1
t184_A	toetspunt t184	3,00	28,0	25,2	16,0	27,9
t184_B	toetspunt t184	6,00	28,4	25,6	16,4	28,3
t184_C	toetspunt t184	9,00	28,7	25,9	16,7	28,6
t185_A	toetspunt t185	3,00	25,5	22,7	13,5	25,4
t186_A	toetspunt t186	3,00	25,0	22,1	12,9	24,9
t187_A	toetspunt t187	3,00	24,2	21,4	12,2	24,1
t188_A	toetspunt t188	3,00	24,0	21,1	12,0	23,9
t189_A	toetspunt t189	3,00	23,4	20,5	11,3	23,3
t190_A	toetspunt t190	3,00	22,8	19,9	10,7	22,7
t191_A	toetspunt t191	3,00	22,5	19,5	10,4	22,4
t192_A	toetspunt t192	3,00	41,0	38,4	29,0	41,0
t193_A	toetspunt t193	3,00	42,9	40,2	30,9	42,8
t193_B	toetspunt t193	6,00	42,9	40,2	30,9	42,8
t193_C	toetspunt t193	9,00	42,6	39,9	30,6	42,6
t194_A	toetspunt t194	3,00	44,7	42,0	32,7	44,7
t194_B	toetspunt t194	6,00	44,6	41,9	32,6	44,6
t194_C	toetspunt t194	9,00	43,4	40,7	31,4	43,4
t195_A	toetspunt t195	3,00	45,9	43,2	33,9	45,9
t195_B	toetspunt t195	6,00	45,6	43,0	33,7	45,6
t195_C	toetspunt t195	9,00	45,3	42,7	33,4	45,3
t196_A	toetspunt t196	12,00	28,6	25,8	16,6	28,5
t197_A	toetspunt t197	12,00	29,6	26,9	17,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willemstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t198_A	toetspunt t198	12,00	34,0	31,3	22,0	34,0
t199_A	toetspunt t199	12,00	34,9	32,1	22,9	34,8
t200_A	toetspunt t200	12,00	41,8	39,1	29,8	41,8
t201_A	toetspunt t201	12,00	48,5	45,8	36,5	48,5
t202_A	toetspunt t202	12,00	42,3	39,6	30,3	42,2
t203_A	toetspunt t203	12,00	44,5	41,8	32,5	44,5
t204_A	toetspunt t204	12,00	45,2	42,5	33,2	45,2
t205_A	toetspunt t205	12,00	43,8	41,1	31,8	43,8
t206_A	toetspunt t206	12,00	44,9	42,2	32,9	44,9
t207_A	toetspunt t207	12,00	45,2	42,5	33,2	45,2
t208_A	toetspunt t208	12,00	44,4	41,7	32,4	44,4
t209_A	toetspunt t209	12,00	44,2	41,5	32,2	44,2
t210_A	toetspunt t210	12,00	44,3	41,6	32,3	44,3
t211_A	toetspunt t211	12,00	44,5	41,8	32,5	44,5
t212_A	toetspunt t212	12,00	43,5	40,8	31,5	43,5
t213_A	toetspunt t213	12,00	44,8	42,1	32,8	44,8
t214_A	toetspunt t214	12,00	44,2	41,5	32,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer Willemstraat (incl. aftrek)

1707/120/EB-04

bijlage 4

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 3 2018 tav definitieve rapportages - wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief] , Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	3,00	62,6	59,9	50,6	62,5
t001_B	toetspunt t001	6,00	61,8	59,2	49,8	61,8
t001_C	toetspunt t001	9,00	60,9	58,2	48,9	60,9
t001_D	toetspunt t001	12,00	59,9	57,3	48,0	59,9
t001_E	toetspunt t001	15,00	59,1	56,5	47,1	59,1
t002_A	toetspunt t002	3,00	61,2	58,5	49,2	61,2
t002_B	toetspunt t002	6,00	60,5	57,8	48,5	60,5
t002_C	toetspunt t002	9,00	59,6	56,9	47,6	59,6
t002_D	toetspunt t002	12,00	58,7	56,0	46,8	58,7
t002_E	toetspunt t002	15,00	58,0	55,3	46,0	58,0
t003_A	toetspunt t003	3,00	59,2	56,6	47,3	59,2
t003_B	toetspunt t003	6,00	59,0	56,3	47,0	59,0
t003_C	toetspunt t003	9,00	58,5	55,8	46,5	58,5
t003_D	toetspunt t003	12,00	57,9	55,3	46,0	57,9
t003_E	toetspunt t003	15,00	57,5	54,8	45,6	57,5
t004_A	toetspunt t004	3,00	55,5	52,9	43,6	55,5
t004_B	toetspunt t004	6,00	55,6	53,0	43,7	55,6
t004_C	toetspunt t004	9,00	55,5	52,8	43,5	55,5
t004_D	toetspunt t004	12,00	55,3	52,6	43,3	55,3
t004_E	toetspunt t004	15,00	55,4	52,7	43,4	55,4
t005_A	toetspunt t005	3,00	56,0	53,3	44,0	56,0
t005_B	toetspunt t005	6,00	55,9	53,3	44,0	55,9
t005_C	toetspunt t005	9,00	55,7	53,0	43,7	55,6
t005_D	toetspunt t005	12,00	55,3	52,6	43,3	55,3
t005_E	toetspunt t005	15,00	55,2	52,5	43,2	55,1
t006_A	toetspunt t006	3,00	57,0	54,4	45,1	57,0
t006_B	toetspunt t006	6,00	56,8	54,1	44,8	56,8
t006_C	toetspunt t006	9,00	56,3	53,7	44,3	56,3
t006_D	toetspunt t006	12,00	55,7	53,1	43,8	55,7
t006_E	toetspunt t006	15,00	55,1	52,5	43,1	55,1
t007_A	toetspunt t007	3,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t007_B	toetspunt t007	6,00	58,0	55,3	46,0	58,0
t007_C	toetspunt t007	9,00	57,6	54,9	45,6	57,6
t007_D	toetspunt t007	12,00	57,2	54,5	45,2	57,2
t007_E	toetspunt t007	15,00	56,8	54,2	44,9	56,8
t008_A	toetspunt t008	3,00	56,7	54,0	44,7	56,7
t008_B	toetspunt t008	6,00	56,6	54,0	44,7	56,6
t008_C	toetspunt t008	9,00	56,4	53,7	44,4	56,3
t008_D	toetspunt t008	12,00	56,0	53,4	44,1	56,0
t008_E	toetspunt t008	15,00	55,8	53,1	43,9	55,8
t009_A	toetspunt t009	3,00	51,8	49,1	39,8	51,7
t009_B	toetspunt t009	6,00	51,8	49,2	39,9	51,8
t009_C	toetspunt t009	9,00	51,7	49,0	39,8	51,7
t009_D	toetspunt t009	12,00	51,6	49,0	39,7	51,6
t009_E	toetspunt t009	15,00	51,9	49,2	40,0	51,9
t010_A	toetspunt t010	3,00	53,4	50,7	41,4	53,4
t010_B	toetspunt t010	6,00	53,3	50,6	41,3	53,3
t010_C	toetspunt t010	9,00	53,1	50,4	41,1	53,1
t010_D	toetspunt t010	12,00	52,9	50,2	40,9	52,9
t010_E	toetspunt t010	15,00	52,8	50,1	40,9	52,8
t011_A	toetspunt t011	3,00	55,2	52,6	43,3	55,2
t011_B	toetspunt t011	6,00	55,1	52,5	43,2	55,1
t011_C	toetspunt t011	9,00	54,9	52,2	42,9	54,9
t011_D	toetspunt t011	12,00	54,6	51,9	42,6	54,6
t011_E	toetspunt t011	15,00	54,2	51,6	42,3	54,2
t012_A	toetspunt t012	3,00	55,7	53,0	43,7	55,6
t012_B	toetspunt t012	6,00	55,6	52,9	43,6	55,6
t012_C	toetspunt t012	9,00	55,4	52,7	43,5	55,4
t012_D	toetspunt t012	12,00	55,2	52,5	43,2	55,2
t012_E	toetspunt t012	15,00	55,0	52,3	43,0	55,0
t013_A	toetspunt t013	3,00	54,0	51,3	42,0	54,0
t013_B	toetspunt t013	6,00	54,0	51,3	42,0	54,0
t013_C	toetspunt t013	9,00	53,9	51,2	41,9	53,9
t013_D	toetspunt t013	12,00	53,7	51,0	41,8	53,7
t013_E	toetspunt t013	15,00	53,6	50,9	41,7	53,6
t014_A	toetspunt t014	3,00	40,3	36,7	28,8	40,2
t014_B	toetspunt t014	6,00	40,8	37,1	29,1	40,6
t014_C	toetspunt t014	9,00	41,6	38,0	29,9	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t014_D	toetspunt t014	12,00	42,8	39,2	31,1	42,6
t014_E	toetspunt t014	15,00	44,0	40,7	32,6	44,0
t015_A	toetspunt t015	3,00	40,6	37,1	28,7	40,4
t015_B	toetspunt t015	6,00	41,6	38,1	29,6	41,3
t015_C	toetspunt t015	9,00	43,0	39,6	31,3	42,8
t015_D	toetspunt t015	12,00	43,3	39,9	32,0	43,3
t015_E	toetspunt t015	15,00	44,7	41,4	33,6	44,7
t016_A	toetspunt t016	3,00	36,8	33,1	24,9	36,5
t016_B	toetspunt t016	6,00	37,5	33,7	25,5	37,2
t016_C	toetspunt t016	9,00	38,1	34,3	26,0	37,7
t016_D	toetspunt t016	12,00	38,6	35,0	27,1	38,4
t016_E	toetspunt t016	15,00	41,0	37,6	30,0	41,0
t017_A	toetspunt t017	3,00	38,9	35,9	27,5	38,9
t017_B	toetspunt t017	6,00	39,7	36,8	28,2	39,7
t017_C	toetspunt t017	9,00	40,4	37,5	29,0	40,5
t017_D	toetspunt t017	12,00	39,8	36,6	28,8	39,9
t017_E	toetspunt t017	15,00	42,5	39,3	31,7	42,6
t018_A	toetspunt t018	3,00	40,0	37,0	28,4	40,0
t018_B	toetspunt t018	6,00	41,0	38,0	29,3	41,0
t018_C	toetspunt t018	9,00	41,8	38,9	30,2	41,8
t018_D	toetspunt t018	12,00	41,2	38,1	30,0	41,3
t018_E	toetspunt t018	15,00	42,7	39,6	31,6	42,8
t019_A	toetspunt t019	3,00	42,1	38,8	30,2	41,9
t019_B	toetspunt t019	6,00	43,3	40,0	31,3	43,1
t019_C	toetspunt t019	9,00	44,2	40,9	32,3	44,1
t019_D	toetspunt t019	12,00	43,6	40,2	32,1	43,5
t019_E	toetspunt t019	15,00	44,7	41,4	33,6	44,7
t020_A	toetspunt t020	3,00	37,4	33,4	25,2	37,0
t020_B	toetspunt t020	6,00	38,3	34,3	26,0	37,9
t020_C	toetspunt t020	9,00	39,4	35,3	27,1	39,0
t020_D	toetspunt t020	12,00	40,3	36,3	28,3	39,9
t020_E	toetspunt t020	15,00	40,9	36,9	28,8	40,5
t021_A	toetspunt t021	15,00	38,5	34,9	27,0	38,3
t022_A	toetspunt t022	15,00	38,6	35,0	27,1	38,5
t023_A	toetspunt t023	12,00	36,9	33,6	24,7	36,7
t023_B	toetspunt t023	15,00	38,6	35,3	26,4	38,4
t024_A	toetspunt t024	12,00	36,5	33,0	24,3	36,2
t024_B	toetspunt t024	15,00	37,5	34,0	25,2	37,2
t025_A	toetspunt t025	3,00	35,3	32,0	23,3	35,1
t025_B	toetspunt t025	6,00	35,8	32,4	23,8	35,6
t025_C	toetspunt t025	9,00	36,7	33,2	24,5	36,4
t025_D	toetspunt t025	12,00	36,1	32,6	24,0	35,9
t025_E	toetspunt t025	15,00	38,3	34,8	26,6	38,1
t026_A	toetspunt t026	3,00	35,6	32,3	23,9	35,5
t026_B	toetspunt t026	6,00	35,3	31,9	23,6	35,2
t026_C	toetspunt t026	9,00	35,9	32,5	24,2	35,8
t026_D	toetspunt t026	12,00	37,1	33,6	25,4	36,9
t026_E	toetspunt t026	15,00	40,3	36,9	29,1	40,3
t027_A	toetspunt t027	3,00	35,7	32,4	24,1	35,6
t027_B	toetspunt t027	6,00	36,1	32,7	24,4	36,0
t027_C	toetspunt t027	9,00	36,7	33,1	25,0	36,5
t027_D	toetspunt t027	12,00	38,1	34,6	26,5	38,0
t027_E	toetspunt t027	15,00	41,9	38,6	30,9	41,9
t028_A	toetspunt t028	3,00	35,2	32,0	23,7	35,2
t028_B	toetspunt t028	6,00	35,7	32,4	24,2	35,6
t028_C	toetspunt t028	9,00	36,7	33,3	25,2	36,6
t028_D	toetspunt t028	12,00	38,3	35,0	27,0	38,3
t028_E	toetspunt t028	15,00	43,3	40,2	32,6	43,5
t029_A	toetspunt t029	3,00	36,1	33,1	24,7	36,2
t029_B	toetspunt t029	6,00	36,6	33,5	25,1	36,6
t029_C	toetspunt t029	9,00	37,3	34,2	25,9	37,3
t029_D	toetspunt t029	12,00	39,2	36,0	27,9	39,2
t029_E	toetspunt t029	15,00	43,4	40,4	32,6	43,6
t030_A	toetspunt t030	12,00	38,7	35,2	27,0	38,5
t030_B	toetspunt t030	15,00	42,8	39,6	31,8	42,9
t031_A	toetspunt t031	12,00	38,7	35,2	27,0	38,5
t031_B	toetspunt t031	15,00	42,8	39,5	31,8	42,9
t032_A	toetspunt t032	12,00	39,5	36,1	27,7	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t032_B	toetspunt t032	15,00	43,1	39,9	31,9	43,1
t033_A	toetspunt t033	15,00	43,3	40,3	31,2	43,2
t034_A	toetspunt t034	15,00	46,7	43,9	34,6	46,6
t035_A	toetspunt t035	15,00	52,2	49,5	40,2	52,2
t036_A	toetspunt t036	15,00	55,4	52,7	43,4	55,4
t037_A	toetspunt t037	15,00	55,7	53,0	43,7	55,7
t038_A	toetspunt t038	15,00	55,2	52,6	43,3	55,2
t039_A	toetspunt t039	15,00	55,7	53,1	43,7	55,7
t040_A	toetspunt t040	15,00	55,6	53,0	43,6	55,6
t041_A	toetspunt t041	15,00	55,5	52,8	43,5	55,5
t042_A	toetspunt t042	15,00	53,9	51,2	41,9	53,8
t043_A	toetspunt t043	15,00	51,4	48,7	39,4	51,3
t044_A	toetspunt t044	15,00	50,5	47,8	38,5	50,5
t045_A	toetspunt t045	15,00	52,6	49,9	40,6	52,6
t046_A	toetspunt t046	3,00	59,5	56,8	47,5	59,5
t046_B	toetspunt t046	6,00	59,0	56,3	47,0	59,0
t046_C	toetspunt t046	9,00	58,2	55,5	46,2	58,2
t046_D	toetspunt t046	12,00	57,4	54,7	45,4	57,4
t046_E	toetspunt t046	15,00	57,0	54,3	45,0	57,0
t047_A	toetspunt t047	3,00	59,7	56,9	47,6	59,6
t047_B	toetspunt t047	6,00	59,5	56,8	47,5	59,5
t047_C	toetspunt t047	9,00	59,2	56,4	47,1	59,1
t048_A	toetspunt t048	3,00	59,7	56,9	47,6	59,6
t048_B	toetspunt t048	6,00	59,6	56,8	47,6	59,5
t048_C	toetspunt t048	9,00	59,2	56,5	47,2	59,2
t049_A	toetspunt t049	3,00	59,4	56,6	47,3	59,3
t049_B	toetspunt t049	6,00	59,3	56,5	47,2	59,2
t049_C	toetspunt t049	9,00	59,0	56,2	46,9	58,9
t050_A	toetspunt t050	3,00	59,5	56,7	47,4	59,4
t050_B	toetspunt t050	6,00	59,4	56,6	47,3	59,3
t050_C	toetspunt t050	9,00	59,0	56,2	47,0	59,0
t051_A	toetspunt t051	3,00	61,2	58,5	49,2	61,2
t051_B	toetspunt t051	6,00	60,9	58,2	48,9	60,9
t051_C	toetspunt t051	9,00	60,4	57,7	48,4	60,3
t052_A	toetspunt t052	3,00	58,5	55,8	46,5	58,5
t052_B	toetspunt t052	6,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t052_C	toetspunt t052	9,00	57,5	54,8	45,5	57,5
t053_A	toetspunt t053	3,00	58,4	55,7	46,4	58,4
t053_B	toetspunt t053	6,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t053_C	toetspunt t053	9,00	57,6	54,9	45,6	57,5
t053_D	toetspunt t053	12,00	56,9	54,2	44,9	56,9
t054_A	toetspunt t054	3,00	58,8	56,1	46,8	58,8
t054_B	toetspunt t054	6,00	58,6	55,9	46,6	58,5
t054_C	toetspunt t054	9,00	58,1	55,4	46,1	58,0
t055_A	toetspunt t055	3,00	61,4	58,7	49,4	61,4
t055_B	toetspunt t055	6,00	61,1	58,4	49,1	61,0
t055_C	toetspunt t055	9,00	60,5	57,8	48,5	60,5
t056_A	toetspunt t056	3,00	58,7	56,0	46,7	58,7
t056_B	toetspunt t056	6,00	58,3	55,6	46,3	58,3
t056_C	toetspunt t056	9,00	57,6	55,0	45,7	57,6
t057_A	toetspunt t057	3,00	58,4	55,7	46,4	58,4
t057_B	toetspunt t057	6,00	58,0	55,4	46,1	58,0
t057_C	toetspunt t057	9,00	57,5	54,8	45,5	57,5
t057_D	toetspunt t057	12,00	56,9	54,2	44,9	56,9
t058_A	toetspunt t058	3,00	59,0	56,3	47,0	59,0
t058_B	toetspunt t058	6,00	58,7	56,1	46,8	58,7
t058_C	toetspunt t058	9,00	58,3	55,6	46,3	58,2
t059_A	toetspunt t059	3,00	61,5	58,8	49,5	61,4
t059_B	toetspunt t059	6,00	61,1	58,4	49,1	61,1
t059_C	toetspunt t059	9,00	60,5	57,8	48,5	60,5
t060_A	toetspunt t060	3,00	58,6	56,0	46,7	58,6
t060_B	toetspunt t060	6,00	58,2	55,5	46,2	58,2
t060_C	toetspunt t060	9,00	57,5	54,9	45,6	57,5
t061_A	toetspunt t061	3,00	58,3	55,7	46,3	58,3
t061_B	toetspunt t061	6,00	57,9	55,2	45,9	57,9
t061_C	toetspunt t061	9,00	57,3	54,6	45,3	57,2
t061_D	toetspunt t061	12,00	56,9	54,2	44,9	56,9
t062_A	toetspunt t062	3,00	59,1	56,4	47,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t062_B	toetspunt t062	6,00	58,8	56,2	46,9	58,8
t062_C	toetspunt t062	9,00	58,3	55,6	46,3	58,3
t063_A	toetspunt t063	3,00	61,6	58,9	49,6	61,6
t063_B	toetspunt t063	6,00	61,2	58,6	49,2	61,2
t063_C	toetspunt t063	9,00	60,6	57,9	48,6	60,6
t064_A	toetspunt t064	3,00	58,7	56,0	46,7	58,7
t064_B	toetspunt t064	6,00	58,3	55,6	46,3	58,3
t064_C	toetspunt t064	9,00	57,6	54,9	45,6	57,6
t065_A	toetspunt t065	3,00	58,4	55,7	46,4	58,4
t065_B	toetspunt t065	6,00	57,9	55,3	46,0	57,9
t065_C	toetspunt t065	9,00	57,3	54,6	45,3	57,3
t065_D	toetspunt t065	12,00	56,8	54,2	44,8	56,8
t066_A	toetspunt t066	3,00	59,1	56,4	47,1	59,0
t066_B	toetspunt t066	6,00	58,7	56,0	46,7	58,7
t066_C	toetspunt t066	9,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t067_A	toetspunt t067	3,00	61,7	59,1	49,8	61,7
t067_B	toetspunt t067	6,00	61,3	58,7	49,3	61,3
t067_C	toetspunt t067	9,00	60,6	58,0	48,6	60,6
t068_A	toetspunt t068	3,00	59,1	56,4	47,1	59,1
t068_B	toetspunt t068	6,00	58,7	56,0	46,7	58,7
t068_C	toetspunt t068	9,00	58,0	55,4	46,1	58,0
t069_A	toetspunt t069	3,00	58,6	55,9	46,6	58,5
t069_B	toetspunt t069	6,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t069_C	toetspunt t069	9,00	57,4	54,7	45,4	57,4
t069_D	toetspunt t069	12,00	56,8	54,1	44,8	56,8
t070_A	toetspunt t070	3,00	59,2	56,6	47,2	59,2
t070_B	toetspunt t070	6,00	58,8	56,2	46,8	58,8
t070_C	toetspunt t070	9,00	58,2	55,5	46,2	58,2
t071_A	toetspunt t071	3,00	61,9	59,2	49,9	61,9
t071_B	toetspunt t071	6,00	61,4	58,8	49,4	61,4
t071_C	toetspunt t071	9,00	60,7	58,0	48,7	60,7
t072_A	toetspunt t072	3,00	59,8	57,1	47,8	59,7
t072_B	toetspunt t072	6,00	59,3	56,6	47,3	59,3
t072_C	toetspunt t072	9,00	58,6	55,9	46,6	58,5
t073_A	toetspunt t073	3,00	60,1	57,5	48,2	60,1
t073_B	toetspunt t073	6,00	59,8	57,1	47,8	59,7
t073_C	toetspunt t073	9,00	59,1	56,5	47,2	59,1
t073_D	toetspunt t073	12,00	58,6	55,9	46,6	58,6
t074_A	toetspunt t074	3,00	59,8	57,2	47,8	59,8
t074_B	toetspunt t074	6,00	59,4	56,8	47,5	59,4
t074_C	toetspunt t074	9,00	58,8	56,1	46,8	58,8
t074_D	toetspunt t074	12,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t075_A	toetspunt t075	3,00	62,1	59,4	50,1	62,1
t075_B	toetspunt t075	6,00	61,6	58,9	49,6	61,5
t075_C	toetspunt t075	9,00	60,8	58,1	48,8	60,8
t075_D	toetspunt t075	12,00	60,0	57,3	48,0	60,0
t076_A	toetspunt t076	3,00	59,3	56,6	47,3	59,2
t076_B	toetspunt t076	6,00	58,7	56,0	46,7	58,7
t076_C	toetspunt t076	9,00	57,9	55,2	45,9	57,9
t076_D	toetspunt t076	12,00	57,0	54,4	45,1	57,0
t077_A	toetspunt t077	3,00	58,9	56,2	46,9	58,9
t077_B	toetspunt t077	6,00	58,4	55,7	46,4	58,3
t077_C	toetspunt t077	9,00	57,5	54,9	45,6	57,5
t077_D	toetspunt t077	12,00	56,7	54,0	44,7	56,7
t078_A	toetspunt t078	3,00	59,3	56,7	47,3	59,3
t078_B	toetspunt t078	6,00	58,8	56,1	46,8	58,8
t078_C	toetspunt t078	9,00	58,1	55,4	46,1	58,1
t078_D	toetspunt t078	12,00	57,3	54,6	45,3	57,3
t079_A	toetspunt t079	3,00	62,2	59,6	50,2	62,2
t079_B	toetspunt t079	6,00	61,6	59,0	49,6	61,6
t079_C	toetspunt t079	9,00	60,8	58,1	48,8	60,8
t079_D	toetspunt t079	12,00	60,0	57,3	48,0	60,0
t080_A	toetspunt t080	3,00	59,3	56,6	47,3	59,3
t080_B	toetspunt t080	6,00	58,7	56,0	46,7	58,7
t080_C	toetspunt t080	9,00	57,9	55,2	45,9	57,8
t080_D	toetspunt t080	12,00	57,0	54,3	45,0	56,9
t081_A	toetspunt t081	3,00	59,0	56,3	47,0	59,0
t081_B	toetspunt t081	6,00	58,4	55,7	46,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t081_C	toetspunt t081	9,00	57,5	54,9	45,5	57,5
t081_D	toetspunt t081	12,00	56,6	53,9	44,6	56,6
t082_A	toetspunt t082	3,00	41,3	38,3	29,6	41,3
t082_B	toetspunt t082	6,00	42,5	39,6	30,8	42,5
t082_C	toetspunt t082	9,00	43,4	40,4	31,6	43,3
t083_A	toetspunt t083	3,00	42,2	38,7	30,1	41,9
t083_B	toetspunt t083	6,00	43,2	39,7	31,1	42,9
t083_C	toetspunt t083	9,00	43,9	40,4	31,8	43,7
t084_A	toetspunt t084	3,00	42,2	38,3	29,9	41,8
t084_B	toetspunt t084	6,00	43,2	39,4	30,9	42,8
t084_C	toetspunt t084	9,00	43,8	40,0	31,5	43,4
t085_A	toetspunt t085	3,00	43,3	39,2	30,8	42,8
t085_B	toetspunt t085	6,00	44,2	40,1	31,8	43,8
t085_C	toetspunt t085	9,00	44,6	40,5	32,3	44,1
t086_A	toetspunt t086	3,00	46,7	42,5	34,0	46,2
t086_B	toetspunt t086	6,00	47,1	42,9	34,5	46,6
t086_C	toetspunt t086	9,00	47,4	43,3	35,0	47,0
t087_A	toetspunt t087	3,00	50,3	46,1	37,6	49,8
t087_B	toetspunt t087	6,00	50,4	46,1	37,7	49,8
t087_C	toetspunt t087	9,00	50,2	45,9	37,5	49,6
t088_A	toetspunt t088	3,00	38,3	34,2	26,0	37,9
t088_B	toetspunt t088	6,00	39,5	35,3	27,1	39,0
t088_C	toetspunt t088	9,00	40,1	35,9	27,6	39,6
t089_A	toetspunt t089	3,00	39,9	36,8	28,5	39,9
t089_B	toetspunt t089	6,00	40,8	37,8	29,5	40,9
t089_C	toetspunt t089	9,00	41,3	38,3	29,9	41,3
t090_A	toetspunt t090	3,00	40,6	36,3	28,0	40,0
t090_B	toetspunt t090	6,00	41,9	37,7	29,3	41,4
t090_C	toetspunt t090	9,00	41,9	37,7	29,4	41,4
t091_A	toetspunt t091	3,00	37,7	34,4	26,7	37,8
t091_B	toetspunt t091	6,00	38,5	35,1	27,5	38,5
t091_C	toetspunt t091	9,00	38,8	35,4	27,8	38,8
t092_A	toetspunt t092	3,00	44,2	39,9	31,4	43,6
t092_B	toetspunt t092	6,00	45,3	41,0	32,6	44,7
t092_C	toetspunt t092	9,00	44,9	40,7	32,4	44,4
t093_A	toetspunt t093	3,00	37,6	34,2	26,7	37,7
t093_B	toetspunt t093	6,00	38,5	35,1	27,6	38,6
t093_C	toetspunt t093	9,00	38,7	35,3	27,8	38,7
t094_A	toetspunt t094	3,00	48,5	44,2	35,7	47,9
t094_B	toetspunt t094	6,00	48,9	44,6	36,2	48,3
t094_C	toetspunt t094	9,00	48,0	43,8	35,5	47,5
t095_A	toetspunt t095	3,00	38,4	34,9	27,3	38,4
t095_B	toetspunt t095	6,00	39,1	35,6	28,0	39,1
t095_C	toetspunt t095	9,00	39,6	36,1	28,5	39,6
t096_A	toetspunt t096	3,00	--	--	--	--
t096_B	toetspunt t096	6,00	--	--	--	--
t096_C	toetspunt t096	9,00	50,3	46,1	37,7	49,8
t097_A	toetspunt t097	9,00	41,0	37,7	29,4	40,9
t097_B	toetspunt t097	12,00	42,8	39,5	31,4	42,8
t098_A	toetspunt t098	9,00	40,0	36,2	28,4	39,7
t098_B	toetspunt t098	12,00	42,7	39,1	31,3	42,6
t099_A	toetspunt t099	9,00	42,3	38,4	30,5	42,0
t099_B	toetspunt t099	12,00	43,8	40,1	32,4	43,6
t100_A	toetspunt t100	9,00	46,2	42,1	33,9	45,7
t100_B	toetspunt t100	12,00	45,8	41,9	34,0	45,5
t101_A	toetspunt t101	9,00	47,8	43,7	35,5	47,4
t102_A	toetspunt t102	9,00	48,8	44,7	36,3	48,3
t103_A	toetspunt t103	9,00	49,5	45,2	36,8	48,9
t104_A	toetspunt t104	9,00	48,8	44,5	36,0	48,2
t105_A	toetspunt t105	9,00	48,3	44,0	35,6	47,7
t106_A	toetspunt t106	9,00	44,7	40,6	32,1	44,2
t107_A	toetspunt t107	9,00	41,6	37,7	29,2	41,2
t108_A	toetspunt t108	9,00	40,1	36,8	28,3	39,9
t109_A	toetspunt t109	12,00	42,9	39,7	31,6	42,9
t110_A	toetspunt t110	12,00	42,9	39,7	31,5	42,9
t111_A	toetspunt t111	12,00	43,1	39,6	31,5	42,9
t112_A	toetspunt t112	12,00	43,8	40,0	32,2	43,6
t113_A	toetspunt t113	12,00	45,1	41,4	33,5	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t114_A	toetspunt t114	12,00	46,1	42,2	34,3	45,8
t115_A	toetspunt t115	12,00	48,3	44,1	35,7	47,7
t116_A	toetspunt t116	12,00	44,7	40,6	32,6	44,3
t117_A	toetspunt t117	12,00	43,6	40,2	31,3	43,3
t118_A	toetspunt t118	12,00	40,6	36,3	27,9	40,0
t119_A	toetspunt t119	12,00	44,2	41,0	32,1	44,0
t120_A	toetspunt t120	12,00	44,3	41,3	32,3	44,2
t121_A	toetspunt t121	12,00	43,7	40,9	31,8	43,7
t122_A	toetspunt t122	12,00	40,9	37,8	28,9	40,8
t123_A	toetspunt t123	12,00	38,7	35,5	26,7	38,5
t124_A	toetspunt t124	12,00	36,4	32,9	24,4	36,2
t125_A	toetspunt t125	12,00	36,0	32,5	23,9	35,7
t126_A	toetspunt t126	12,00	36,2	32,7	24,1	36,0
t127_A	toetspunt t127	3,00	40,4	37,0	28,6	40,2
t127_B	toetspunt t127	6,00	41,4	38,0	29,6	41,2
t128_A	toetspunt t128	3,00	39,8	36,1	27,9	39,5
t128_B	toetspunt t128	6,00	41,0	37,1	29,0	40,6
t129_A	toetspunt t129	3,00	43,1	38,9	30,6	42,6
t129_B	toetspunt t129	6,00	44,0	39,9	31,6	43,5
t130_A	toetspunt t130	3,00	47,3	43,1	34,7	46,8
t130_B	toetspunt t130	6,00	47,7	43,4	35,1	47,1
t131_A	toetspunt t131	3,00	51,9	47,6	39,1	51,3
t131_B	toetspunt t131	6,00	51,8	47,5	39,0	51,2
t132_A	toetspunt t132	3,00	55,2	50,9	42,3	54,6
t132_B	toetspunt t132	6,00	54,5	50,2	41,7	53,9
t133_A	toetspunt t133	3,00	57,5	53,1	44,6	56,8
t133_B	toetspunt t133	6,00	56,6	52,3	43,7	56,0
t134_A	toetspunt t134	3,00	56,9	52,6	44,0	56,3
t134_B	toetspunt t134	6,00	56,2	51,8	43,3	55,6
t135_A	toetspunt t135	3,00	57,8	53,5	44,9	57,2
t135_B	toetspunt t135	6,00	56,6	52,3	43,7	56,0
t136_A	toetspunt t136	3,00	54,2	49,9	41,3	53,6
t136_B	toetspunt t136	6,00	53,1	48,8	40,3	52,5
t137_A	toetspunt t137	3,00	48,9	44,7	36,1	48,3
t137_B	toetspunt t137	6,00	48,6	44,4	35,8	48,0
t138_A	toetspunt t138	3,00	46,1	42,0	33,4	45,6
t138_B	toetspunt t138	6,00	45,9	41,6	33,1	45,3
t139_A	toetspunt t139	3,00	38,9	35,9	27,2	38,9
t139_B	toetspunt t139	6,00	40,1	37,0	28,3	40,0
t140_A	toetspunt t140	9,00	38,7	35,0	26,5	38,4
t141_A	toetspunt t141	6,00	39,2	36,1	27,4	39,1
t141_B	toetspunt t141	9,00	41,3	38,2	29,4	41,2
t142_A	toetspunt t142	6,00	39,6	36,4	27,5	39,4
t142_B	toetspunt t142	9,00	41,7	38,5	29,6	41,5
t143_A	toetspunt t143	6,00	38,3	34,1	25,6	37,7
t143_B	toetspunt t143	9,00	40,6	36,8	28,1	40,2
t144_A	toetspunt t144	6,00	41,8	38,4	29,8	41,6
t144_B	toetspunt t144	9,00	43,7	40,4	31,7	43,5
t145_A	toetspunt t145	6,00	39,4	36,5	27,7	39,4
t145_B	toetspunt t145	9,00	40,6	37,7	28,9	40,6
t146_A	toetspunt t146	6,00	38,8	35,5	26,6	38,6
t146_B	toetspunt t146	9,00	42,0	39,0	30,0	41,9
t147_A	toetspunt t147	6,00	40,2	36,9	27,9	39,9
t147_B	toetspunt t147	9,00	44,1	41,1	31,9	43,9
t148_A	toetspunt t148	6,00	38,7	35,4	26,6	38,5
t148_B	toetspunt t148	9,00	42,3	39,3	30,3	42,2
t149_A	toetspunt t149	6,00	35,0	31,7	23,6	34,9
t149_B	toetspunt t149	9,00	36,0	32,7	24,7	36,0
t150_A	toetspunt t150	6,00	35,9	32,1	23,7	35,5
t150_B	toetspunt t150	9,00	38,0	34,5	25,9	37,7
t151_A	toetspunt t151	6,00	35,9	32,1	23,5	35,5
t151_B	toetspunt t151	9,00	38,0	34,4	25,6	37,6
t152_A	toetspunt t152	6,00	36,5	32,7	24,3	36,1
t152_B	toetspunt t152	9,00	37,5	33,9	25,5	37,3
t153_A	toetspunt t153	6,00	35,3	32,2	23,9	35,3
t153_B	toetspunt t153	9,00	36,3	33,1	24,9	36,3
t154_A	toetspunt t154	6,00	35,0	31,4	23,0	34,7
t154_B	toetspunt t154	9,00	36,0	32,4	24,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

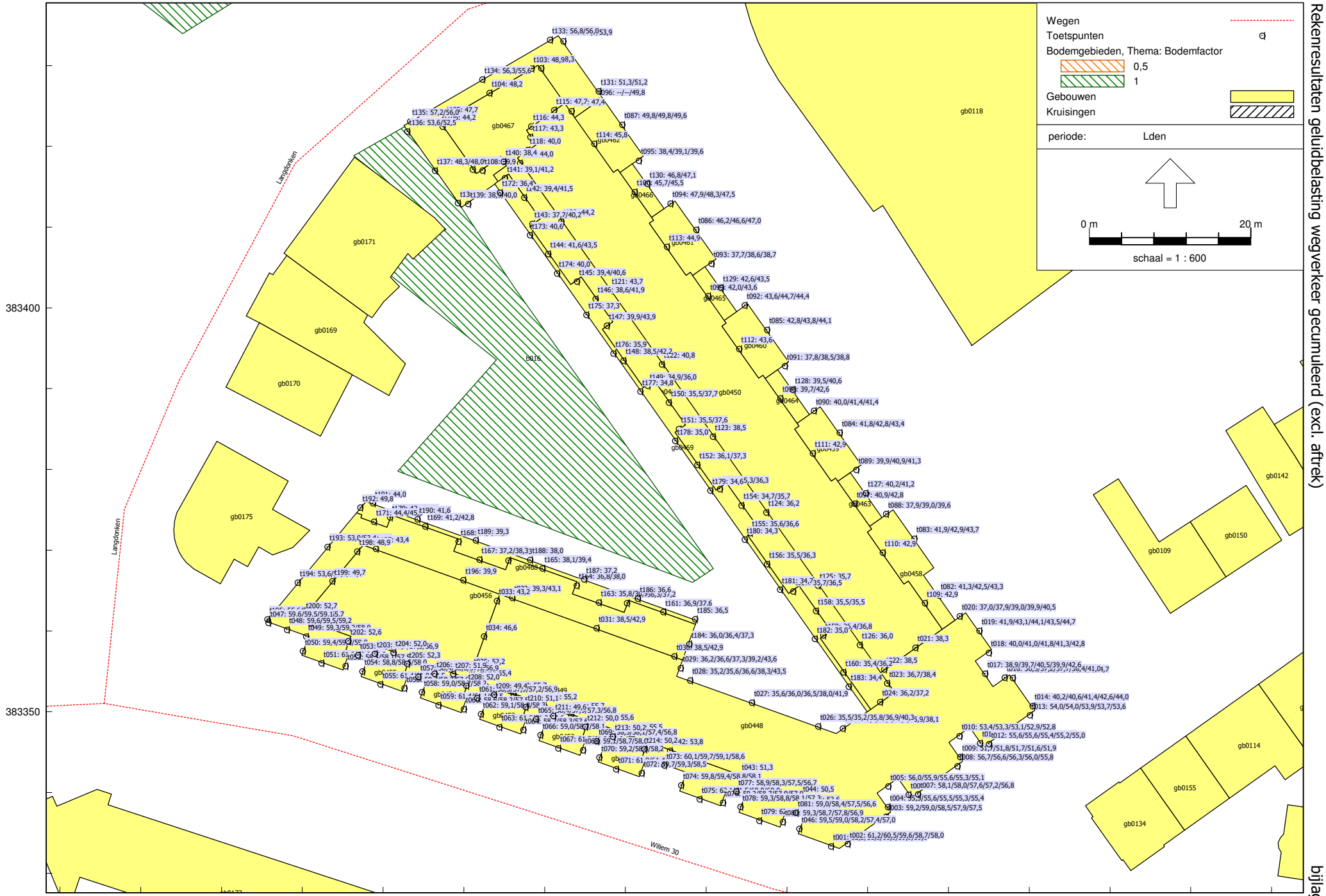
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t155_A	toetspunt t155	6,00	36,0	32,2	23,7	35,6
t155_B	toetspunt t155	9,00	37,1	33,1	24,6	36,6
t156_A	toetspunt t156	6,00	35,8	32,2	23,7	35,5
t156_B	toetspunt t156	9,00	36,6	33,0	24,5	36,3
t157_A	toetspunt t157	6,00	35,7	32,7	24,2	35,7
t157_B	toetspunt t157	9,00	36,6	33,4	25,0	36,5
t158_A	toetspunt t158	6,00	35,8	32,2	23,5	35,5
t158_B	toetspunt t158	9,00	35,7	32,2	23,6	35,5
t159_A	toetspunt t159	6,00	36,8	33,0	24,5	36,4
t159_B	toetspunt t159	9,00	37,2	33,4	24,8	36,8
t160_A	toetspunt t160	6,00	35,7	32,2	23,5	35,4
t160_B	toetspunt t160	9,00	36,5	33,0	24,3	36,2
t161_A	toetspunt t161	6,00	37,2	33,5	25,2	36,9
t161_B	toetspunt t161	9,00	37,9	34,2	25,9	37,6
t162_A	toetspunt t162	6,00	36,6	32,9	24,4	36,3
t162_B	toetspunt t162	9,00	37,6	33,7	25,2	37,2
t163_A	toetspunt t163	6,00	36,0	32,4	24,2	35,8
t163_B	toetspunt t163	9,00	37,2	33,5	25,4	36,9
t164_A	toetspunt t164	6,00	36,9	33,6	25,5	36,8
t164_B	toetspunt t164	9,00	38,1	34,7	26,7	38,0
t165_A	toetspunt t165	6,00	38,5	34,6	26,3	38,1
t165_B	toetspunt t165	9,00	39,8	35,9	27,5	39,4
t166_A	toetspunt t166	6,00	38,0	34,1	25,6	37,6
t166_B	toetspunt t166	9,00	39,5	35,6	27,0	39,0
t167_A	toetspunt t167	6,00	37,4	33,9	25,6	37,2
t167_B	toetspunt t167	9,00	38,6	35,0	26,7	38,3
t168_A	toetspunt t168	6,00	38,1	35,0	26,6	38,1
t168_B	toetspunt t168	9,00	39,4	36,2	27,8	39,3
t169_A	toetspunt t169	6,00	41,6	37,7	29,2	41,2
t169_B	toetspunt t169	9,00	43,2	39,5	30,8	42,8
t170_A	toetspunt t170	6,00	43,5	39,3	30,8	42,9
t170_B	toetspunt t170	9,00	44,3	40,2	31,6	43,8
t171_A	toetspunt t171	6,00	44,9	40,8	32,3	44,4
t171_B	toetspunt t171	9,00	46,3	42,6	33,9	45,9
t172_A	toetspunt t172	3,00	36,6	33,3	24,7	36,4
t173_A	toetspunt t173	3,00	40,9	37,4	28,6	40,6
t174_A	toetspunt t174	3,00	40,3	36,7	28,0	40,0
t175_A	toetspunt t175	3,00	37,6	34,1	25,4	37,3
t176_A	toetspunt t176	3,00	36,2	32,6	24,1	35,9
t177_A	toetspunt t177	3,00	35,1	31,4	23,0	34,8
t178_A	toetspunt t178	3,00	35,3	31,6	23,2	35,0
t179_A	toetspunt t179	3,00	34,9	31,2	22,9	34,6
t180_A	toetspunt t180	3,00	34,6	31,0	22,5	34,3
t181_A	toetspunt t181	3,00	34,9	31,4	22,8	34,7
t182_A	toetspunt t182	3,00	35,3	31,8	23,0	35,0
t183_A	toetspunt t183	3,00	34,5	31,4	22,6	34,4
t184_A	toetspunt t184	3,00	36,0	33,0	24,6	36,0
t184_B	toetspunt t184	6,00	36,4	33,3	25,0	36,4
t184_C	toetspunt t184	9,00	37,4	34,1	26,0	37,3
t185_A	toetspunt t185	3,00	36,8	33,1	24,7	36,5
t186_A	toetspunt t186	3,00	36,9	33,2	24,8	36,6
t187_A	toetspunt t187	3,00	37,6	33,7	25,3	37,2
t188_A	toetspunt t188	3,00	38,4	34,5	26,1	38,0
t189_A	toetspunt t189	3,00	39,7	35,7	27,3	39,3
t190_A	toetspunt t190	3,00	42,1	38,0	29,6	41,6
t191_A	toetspunt t191	3,00	44,6	40,4	31,9	44,0
t192_A	toetspunt t192	3,00	50,0	46,8	37,7	49,8
t193_A	toetspunt t193	3,00	53,1	50,2	41,0	53,0
t193_B	toetspunt t193	6,00	53,5	50,6	41,4	53,4
t193_C	toetspunt t193	9,00	53,2	50,4	41,1	53,1
t194_A	toetspunt t194	3,00	53,7	50,8	41,6	53,6
t194_B	toetspunt t194	6,00	54,0	51,1	41,9	53,9
t194_C	toetspunt t194	9,00	54,1	51,2	42,0	54,0
t195_A	toetspunt t195	3,00	55,7	52,8	43,6	55,6
t195_B	toetspunt t195	6,00	55,9	53,0	43,8	55,8
t195_C	toetspunt t195	9,00	55,6	52,7	43,5	55,5
t196_A	toetspunt t196	12,00	40,0	36,6	28,2	39,9
t197_A	toetspunt t197	12,00	43,7	40,3	31,5	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t198_A	toetspunt t198	12,00	49,0	46,1	36,9	48,9
t199_A	toetspunt t199	12,00	49,8	46,9	37,7	49,7
t200_A	toetspunt t200	12,00	52,8	49,9	40,7	52,7
t201_A	toetspunt t201	12,00	55,8	53,1	43,8	55,7
t202_A	toetspunt t202	12,00	52,6	49,9	40,6	52,6
t203_A	toetspunt t203	12,00	50,1	47,4	38,1	50,1
t204_A	toetspunt t204	12,00	52,0	49,3	40,0	52,0
t205_A	toetspunt t205	12,00	52,3	49,6	40,3	52,3
t206_A	toetspunt t206	12,00	50,1	47,4	38,1	50,1
t207_A	toetspunt t207	12,00	51,9	49,2	39,9	51,9
t208_A	toetspunt t208	12,00	52,0	49,3	40,0	52,0
t209_A	toetspunt t209	12,00	49,4	46,7	37,5	49,4
t210_A	toetspunt t210	12,00	51,1	48,4	39,1	51,1
t211_A	toetspunt t211	12,00	49,6	46,9	37,7	49,6
t212_A	toetspunt t212	12,00	50,0	47,3	38,0	50,0
t213_A	toetspunt t213	12,00	50,2	47,5	38,2	50,2
t214_A	toetspunt t214	12,00	50,2	47,5	38,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 3 2018 tav definitieve rapportages - wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 definitief] , Geomilieu V4.30

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd (excl. aftrek)

1707/120/EB-04

bijlage 4

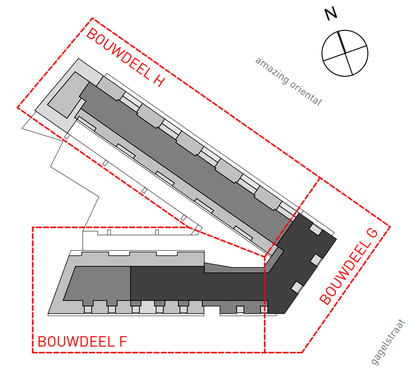
BIJLAGE 5:

rood = geluidbelasting >53 dB (incl. aftrek)
geel = geluidluwe achtergevel
groen = loggia welke voorzien moet worden van een verhoogde gesloten borstwering
blauw = geluidbelasting op gevel (in loggia) is gelijk aan, of minder dan 53 dB

Terreininrichting cf. opgave landschaparchitect FELIXX

peilmaten terrein ter referentie hoogteverloop maaiveld cf. landschapsarchitect

VIGNET

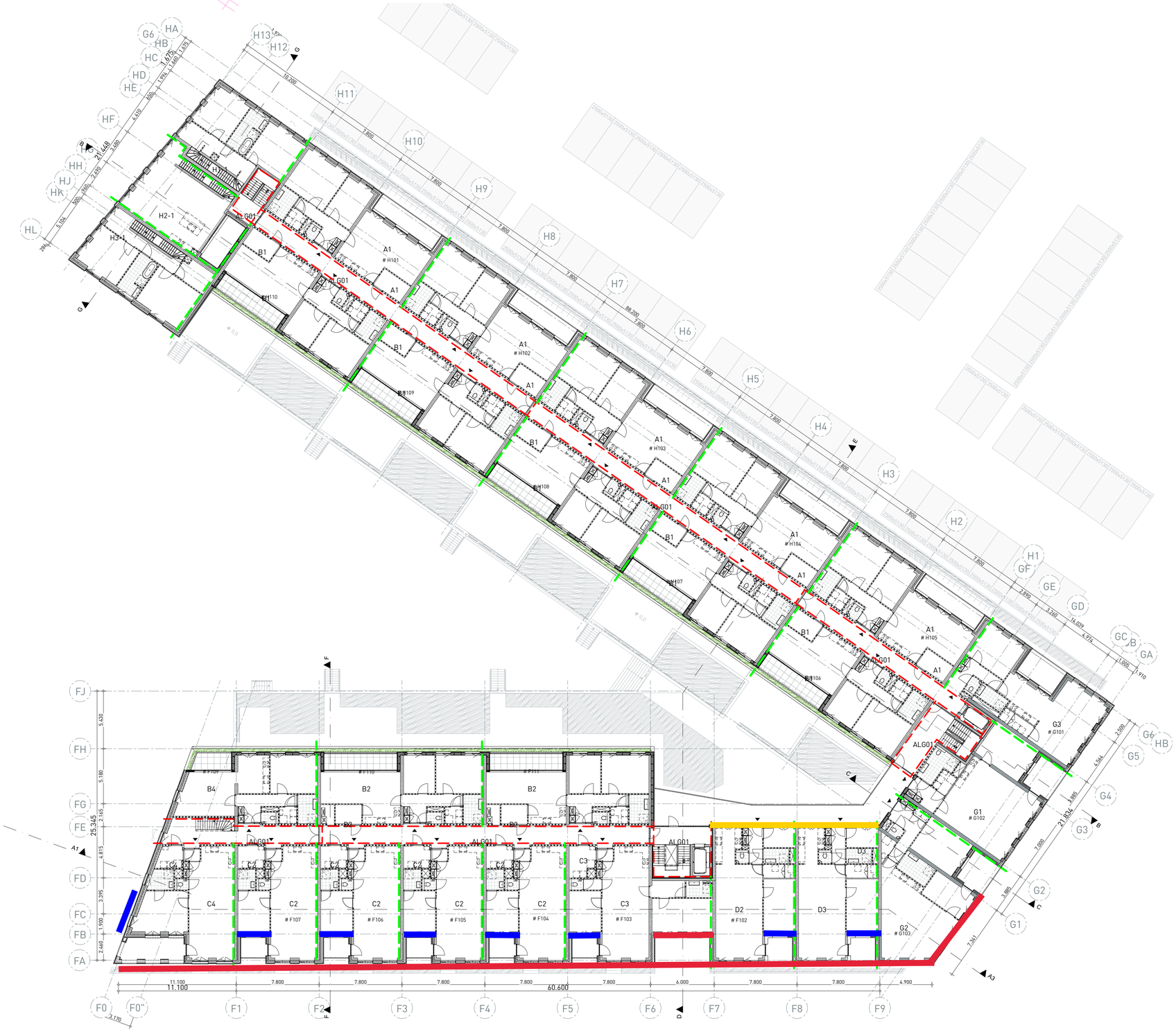


DEFINITIEF

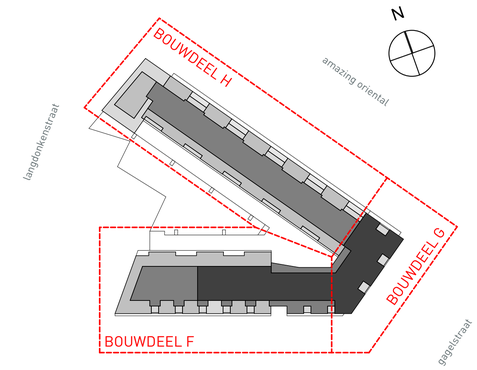
project	projectnr.	tekn.	
Van de Ven terrein	17031DD		3D100
Eindhoven	fase DO	datum	14-12-2018
opdrachtgever	schaal	wijziging	
Burgland Real Estate B.V.	1:200	:	
	formaat a1	getekend	kj
omschrijving			
bouwdeel FGH - overzicht begane grond			

Dommelstraat 11 5611 CJ Eindhoven +31 (0)40 260 67 60 info@bureauEAU.nl www.bureauEAU.nl

rood = geluidbelasting >53 dB (incl. aftrek)
geel = geluidluwe achtergevel
groen = loggia welke voorzien moet worden van een verhoogde gesloten borstwering
blauw = geluidbelasting op gevel (in loggia) is gelijk aan, of minder dan 53 dB



VIGNET

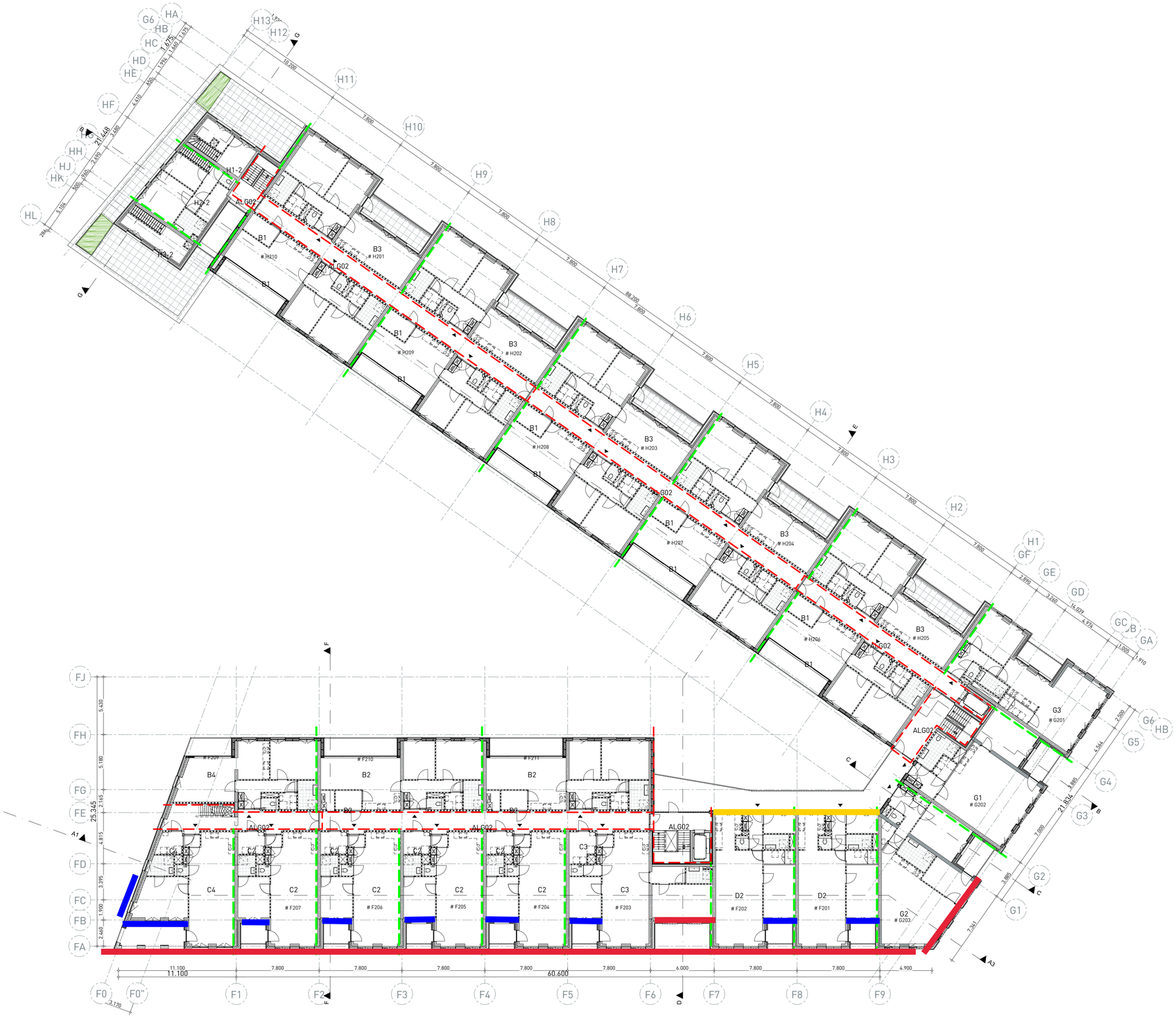


DEFINITIEF

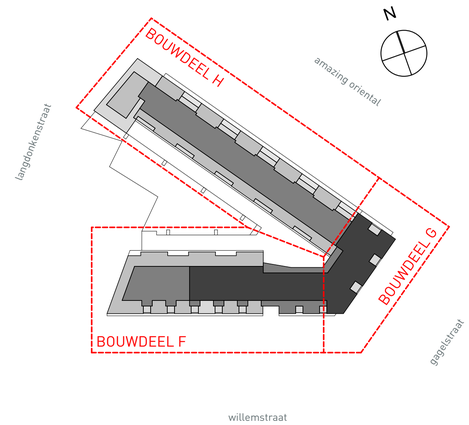
project: Van de Ven terrein, Eindhoven	projectnr.: 17031DD	tekn.: 3D110	
	fase: DO	datum: 14-12-2018	
opdrachtgever: Burgland Real Estate B.V.	schaal: 1:200	wijziging: -	
	formaat: a1	getekend: kj	

omschrijving: bouwdeel FGH - overzicht eerste verdieping

Dommelstraat 11 5611 CJ Eindhoven +31 (0)40 260 67 60 info@bureauEAU.nl www.bureauEAU.nl



VIGNET



DEFINITIEF

project	projectnr. 17031DD	teknr. 3D120	
Van de Ven terrein Eindhoven	fase DO	datum 14-12-2018	
opdrachtgever Burgland Real Estate B.V.	schaal 1:200	wijziging -	
	formaat a1	getekend kj	

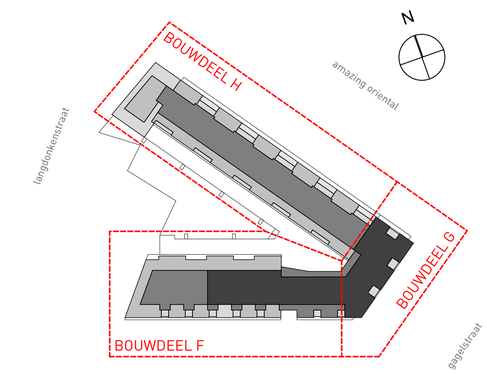
omschrijving

bouwdeel FGH - overzicht tweede verdieping

Dommelstraat 11 5611 CJ Eindhoven +31 (0)40 240 47 60 info@bureauEAU.nl www.bureauEAU.nl



VIGNET



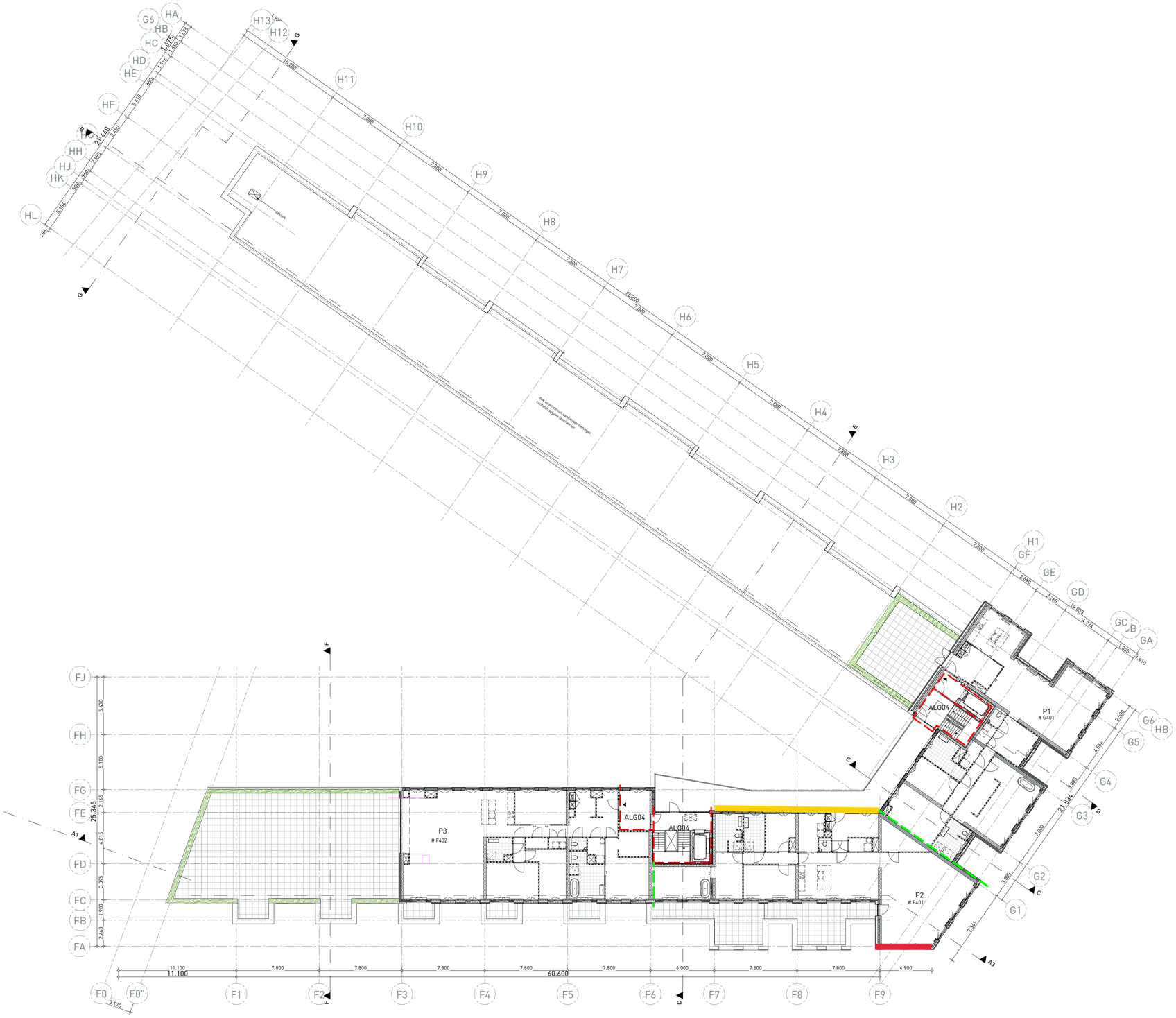
DEFINITIEF

project	projectnr.	tekn.	
Van de Ven terrein	17031DD	3D130	
Eindhoven	fase DO	datum	14-12-2018
opdrachtgever	schaal 1:200	wijziging	-
Burgland Real Estate B.V.	formaat a1	getekend	kj

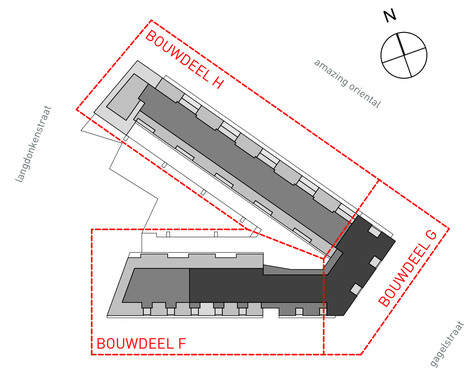
omschrijving

bouwdeel FGH - overzicht derde verdieping

Dommelstraat 11 5611 CJ Eindhoven +31 (0)40 240 47 40 info@bureauEAU.nl www.bureauEAU.nl



VIGNET



DEFINITIEF

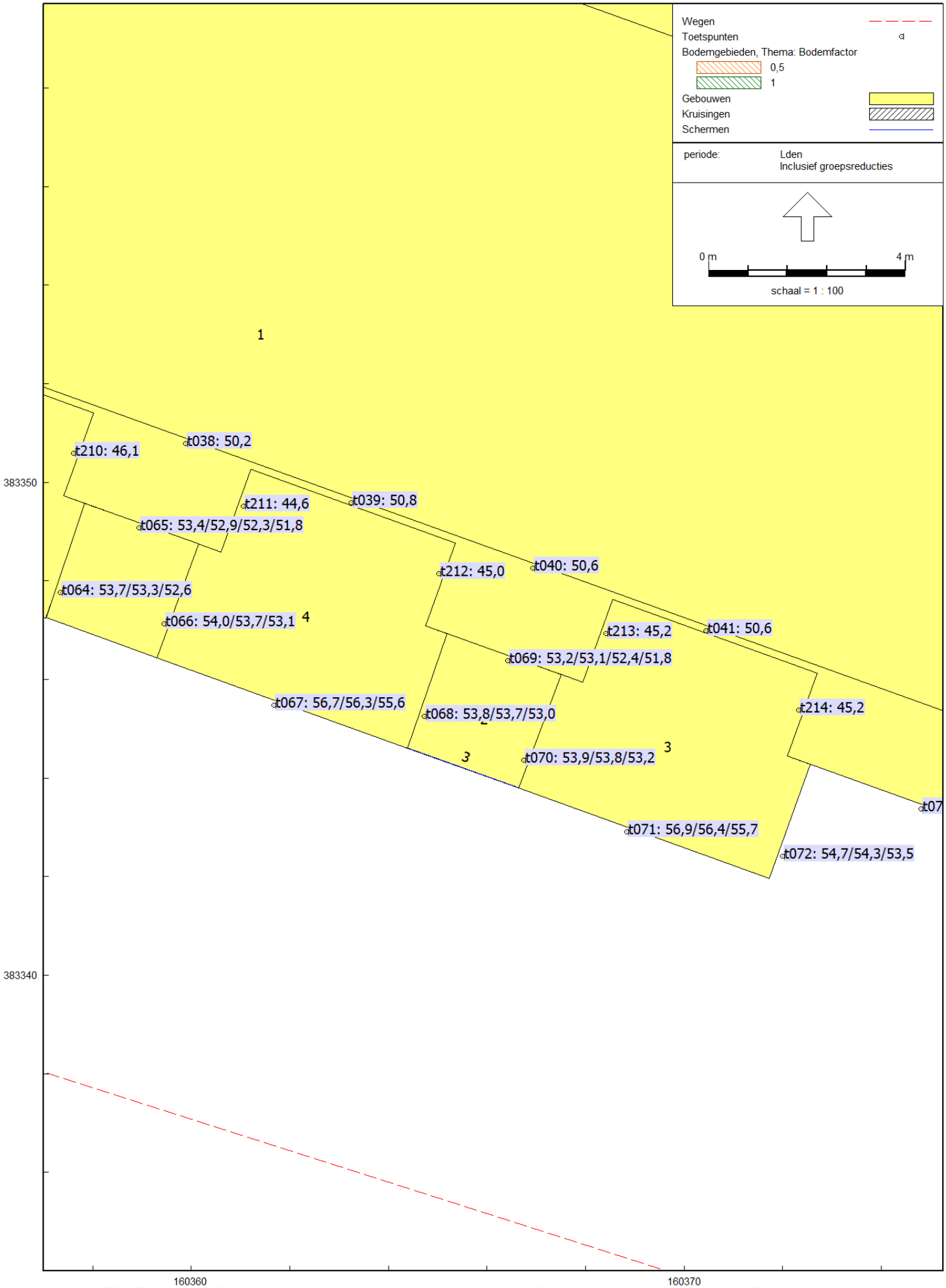
project	projectnr.	teknr.	
Van de Ven terrein	17031DD		3D140
Eindhoven	fase	datum	
	DO		14-12-2018
opdrachtgever	schaal	wijziging	
Burgland Real Estate B.V.	1:200	:	
	formaat	getekend	
	a1		kj

omschrijving

bouwdeel FGH - overzicht vierde verdieping

Dommelstraat 11 5611 CJ Eindhoven +31 (0)40 240 67 60 info@bureauEAU.nl www.bureauEAU.nl

Gesloten borstweringen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 3 2018 tav definitieve rapportages - wegverkeerslawaai vd Ven terrein v3 2018 borstweringen begane grond] , Geomilieu V4.30