



**Akoestisch onderzoek  
wegverkeers- en spoorweglawaaï  
Plan Celsius  
Woensel-West**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID

## Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**

RA infra  
De heer R. van de Weideven  
Den Dries 4  
5552 CL VALKENSWAARD

**betreffende de locatie**

Plangebied 'Celsius' (fase 2)  
Woensel-West te Eindhoven

**documentkenmerk**

1611/037/LM-03

**versie**

2

**vestiging, datum**

Nuenen, 29 juni 2017

**opgesteld door:**

ir. L.F.C.M. Tonnaer  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ing. L. Michielsen  
Senior projectleider RO

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

**Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

**TRITIUM PRINSENBEEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

**TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

**TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                       | pagina    |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                    | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>               | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                   | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer               | 2         |
| 2.3 Gegevens spoorwegverkeer          | 4         |
| 2.4 Modellerings                      | 4         |
| 2.4.1 Wegverkeerslawaa                | 4         |
| 2.4.2 Spoorweglawaa                   | 4         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>          | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder  | 5         |
| 3.2.1 Wegverkeer                      | 5         |
| 3.2.2 Spoorwegverkeer                 | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven   | 9         |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>  | <b>10</b> |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa  | 10        |
| 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa     | 11        |
| 4.2.1 Overdrachtsmaatregelen          | 12        |
| 4.2.2 Bronmaatregelen                 | 12        |
| 4.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven   | 12        |
| 4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ ) | 13        |
| 4.5 Cumulatieve geluidbelasting       | 13        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>    | <b>14</b> |

## Bijlagen

1. structuur ontwerp
2. aangeleverde verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en spoorweglawaaï)

# 1 Inleiding

In opdracht van RA infra is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van plan Celsius gelegen in de wijk Woensel-West te Eindhoven. Plan Celsius bestaat uit 4 fases en omvat het vervangen van circa 400 verouderde woningen door een nagenoeg even groot aantal woningen. De bouw van fase 1 is reeds in volle gang en fase 2 is inmiddels opgestart. Voorliggende rapportage heeft enkel betrekking op fase 2. fase 2 wordt begrensd door de wegen Stephensonstraat, Newtonstraat en Drebbelstraat en aan de zuidzijde door fase 1. Op de locatie worden de bestaande woningen gesloopt en worden vervolgens nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Om fase 2 te kunnen realiseren dient, op grond van het vigerende bestemmingsplan, een uitwerkingsplan te worden opgesteld. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van deze juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn voor deze locatie niet relevant, en derhalve in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele tekstuele wijzigingen is de eerder uitgebrachte rapportage 1611/037/LM-03 versie 1 d.d. 6 juni 2017 in zijn geheel komen te vervallen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is het structuur ontwerp van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Boschdijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Edisonstraat, Groenewoudseweg, Newtonstraat, Pieter Zeemanstraat, Reaumurstraat en Stephensonstraat inzichtelijk gemaakt.

Conform opgave van de gemeente Eindhoven is de geluidbelasting ten gevolge van de weg Boschdijk akoestisch niet relevant. Derhalve is deze weg in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Best.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2027 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.6 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Edisonstraat**

| Edisonstraat                                |       |       |       |
|---------------------------------------------|-------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |       |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |       |       |       |
| jaar: 2027                                  |       |       |       |
|                                             | dag   | avond | nacht |
| etmaalintensiteit: 1256 mvt.                |       |       |       |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,67  | 4,08  | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                             | 99,39 | 99,75 | 99,56 |
| middelzware mvt. (%)                        | 0,33  | 0,17  | 0,34  |
| zware mvt. (%)                              | 0,27  | 0,08  | 0,10  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Groenewoudseweg**

| Groenewoudseweg                             |                              |       |       |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                              |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                              |       |       |
| jaar: 2027                                  | etmaalintensiteit: 1982 mvt. |       |       |
|                                             | dag                          | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,67                         | 4,09  | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                             | 99,64                        | 99,84 | 99,73 |
| middelzware mvt. (%)                        | 0,21                         | 0,11  | 0,21  |
| zware mvt. (%)                              | 0,15                         | 0,05  | 0,06  |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Newtonstraat**

| Newtonstraat                                |                             |        |        |
|---------------------------------------------|-----------------------------|--------|--------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                             |        |        |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                             |        |        |
| jaar: 2027                                  | etmaalintensiteit: 176 mvt. |        |        |
|                                             | dag                         | avond  | nacht  |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,66                        | 4,09   | 0,45   |
| lichte mvt. (%)                             | 99,99                       | 100,00 | 100,00 |
| middelzware mvt. (%)                        | 0,01                        | 0,00   | 0,00   |
| zware mvt. (%)                              | 0,00                        | 0,00   | 0,00   |

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Pieter Zeemanstraat**

| Pieter Zeemanstraat                         |                             |       |       |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                             |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                             |       |       |
| jaar: 2027                                  | etmaalintensiteit: 468 mvt. |       |       |
|                                             | dag                         | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,68                        | 4,09  | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                             | 100                         | 100   | 100   |
| middelzware mvt. (%)                        | 0,00                        | 0,00  | 0,00  |
| zware mvt. (%)                              | 0,00                        | 0,00  | 0,00  |

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Reaumurstraat**

| Reaumurstraat                               |                              |       |       |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                              |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                              |       |       |
| jaar: 2027                                  | etmaalintensiteit: 1212 mvt. |       |       |
|                                             | dag                          | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,68                         | 4,06  | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                             | 99,09                        | 99,61 | 99,32 |
| middelzware mvt. (%)                        | 0,53                         | 0,28  | 0,54  |
| zware mvt. (%)                              | 0,38                         | 0,11  | 0,14  |

**Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Stephensonstraat**

| Stephensonstraat                            |                             |       |       |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                             |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                             |       |       |
| jaar: 2027                                  | etmaalintensiteit: 713 mvt. |       |       |
|                                             | dag                         | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,67                        | 4,09  | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                             | 99,7                        | 99,87 | 99,77 |
| middelzware mvt. (%)                        | 0,17                        | 0,09  | 0,18  |
| zware mvt. (%)                              | 0,13                        | 0,04  | 0,05  |

## 2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 22 mei 2017. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

## 2.4 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.7 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.7: toetshoogten**

| bouwlaag                  | toetshoogte<br>(m) |
|---------------------------|--------------------|
| begane grond              | 1,50               |
| 1 <sup>e</sup> verdieping | 4,50               |
| 2 <sup>e</sup> verdieping | 7,50               |
| 3 <sup>e</sup> verdieping | 10,50              |
| 4 <sup>e</sup> verdieping | 13,50              |

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. Voor het lokale maaiveld is 18,0 meter +NAP aangehouden. In het rekenmodel zijn hoogteverschillen opgenomen conform het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

### 2.4.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

### 2.4.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.1 Wegverkeer

##### 3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

##### 3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.2.2 Spoorwegverkeer

### 3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

#### *Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

**Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen**

| hoogte geluidproductieplafond | breedte zone<br>(m) |
|-------------------------------|---------------------|
| < 56 dB                       | 100                 |
| ≥ 56 dB < 61 dB               | 200                 |
| ≥ 61 dB < 66 dB               | 300                 |
| ≥ 66 dB < 71 dB               | 600                 |
| ≥ 71 dB < 74 dB               | 900                 |
| ≥ 74 dB                       | 1200                |

#### *Spoorweg aangegeven op de zonekaart*

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Eindhoven - Best is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 71 dB. De zone bedraagt derhalve 900 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

#### 3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

**Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen |       |
|----------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                         | 55 dB |
| maximale ontheffingswaarde                   | 68 dB |

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het beleidsdocument "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010 van de gemeente Eindhoven. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) of 55 dB voor railverkeer geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

De voornoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per bron inzichtelijk gemaakt en getoetst.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Edisonstraat (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde* (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| t01 en t03  | 1,5 en 4,5      | 55                                                       | 50                                                       | 48                         | n.v.t.                          |
|             | 7,5 en 10,5     | 54                                                       | 49                                                       |                            |                                 |
| t02         | 1,5 t/m 7,5     | 55                                                       | 50                                                       |                            |                                 |
|             | 10,5            | 54                                                       | 49                                                       |                            |                                 |
| t04 t/m t06 | 1,5 t/m 7,5     | 54                                                       | 49                                                       |                            |                                 |
|             | 10,5            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |
| t07 t/m t83 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groenewoudseweg, Newtonstraat, Pieter Zeemanstraat en Reaumurstraat (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde* (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                         | n.v.t.                          |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stephensonstraat (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde* (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| t01 t/m t06 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                         | n.v.t.                          |
| t07         | 1,5             | 56                                                       | 51                                                       |                            |                                 |
|             | 4,5             | 55                                                       | 50                                                       |                            |                                 |
|             | 7,5 en 10,5     | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |
| t08 en t09  | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |
| t10 t/m t13 | 1,5             | 56                                                       | 51                                                       |                            |                                 |
|             | 4,5             | 55                                                       | 50                                                       |                            |                                 |
|             | 7,5             | 54                                                       | 49                                                       |                            |                                 |
| t14 t/m t83 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |

\* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Groenewoudseweg, Newtonstraat, Pieter Zeemanstraat en Reaumurstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Edisonstraat en Stephensonstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet aan de orde. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht.

## 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.4 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Eindhoven - Best**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t01 en t02  | 1,5 t/m 7,5     | ≤ 55                 | 55                        | 68                              |
|             | 10,5            | 56                   |                           |                                 |
| t03         | alle            | ≤ 55                 |                           |                                 |
| t04 t/m t06 | 1,5 t/m 7,5     | ≤ 55                 |                           |                                 |
|             | 10,5            | 56                   |                           |                                 |
| t07 t/m t37 | alle            | ≤ 55                 |                           |                                 |
| t38         | 1,5 en 4,5      | ≤ 55                 |                           |                                 |
|             | 7,5             | 56                   |                           |                                 |
| t39 t/m t42 | alle            | ≤ 55                 |                           |                                 |
| t43         | 1,5 t/m 7,5     | ≤ 55                 |                           |                                 |
|             | 10,5            | 57                   |                           |                                 |
| t44 t/m t83 | alle            | ≤ 55                 |                           |                                 |
| t84         | 7,5 en 10,5     | ≤ 55                 |                           |                                 |
|             | 13,5            | 57                   |                           |                                 |
| t85         | alle            | ≤ 55                 |                           |                                 |

Voor de spoorlijn Eindhoven - Best geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op enkele locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

#### 4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. In onderhavige situatie is er reeds een geluidscherm aanwezig ter plaatse van de spoorweg. Het aanleggen van een tweede geluidscherm, of het verhogen van het bestaande geluidscherm, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient te worden verhoogd met ten minste één meter, om doelmatig te zijn voor de 2<sup>e</sup> verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een verhoging van één meter en een lengte van 500 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 200.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 230 meter tot as van de spoorweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

#### 4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 600,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

### 4.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en het bouwbesluit hanteert de gemeente Eindhoven voor de beoordeling c.q. verlening van hogere waarden een aantal aanvullende voorwaarden conform het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010. Dit betreft de volgende voorwaarden:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB door wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd.
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden.

De geluidgevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt niet meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidgevelbelasting ten gevolg van alle omliggende wegen en spoorwegen overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde niet. Derhalve wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, ten gevolge van het spoorweglawaai, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Hierbij dient tevens, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai te worden beschouwd.

## 4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen en spoorwegen.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van wegverkeers- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 9.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van RA infra is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van plan Celsius gelegen in de wijk Woensel-West te Eindhoven. Plan Celsius bestaat uit 4 fases en omvat het vervangen van circa 400 verouderde woningen door een nagenoeg even groot aantal woningen. De bouw van fase 1 is reeds in volle gang en fase 2 is inmiddels opgestart. Voorliggende rapportage heeft enkel betrekking op fase 2. fase 2 wordt begrensd door de wegen Stephensonstraat, Newtonstraat en Drebbelstraat en aan de zuidzijde door fase 1. Op de locatie worden de bestaande woningen gesloopt en worden vervolgens nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Om fase 2 te kunnen realiseren dient, op grond van het vigerende bestemmingsplan, een uitwerkingsplan te worden opgesteld. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van deze juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Boschdijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Eindhoven - Best.

Conform opgave van de gemeente Eindhoven is de geluidbelasting ten gevolge van de weg Boschdijk akoestisch niet relevant. Derhalve is deze weg in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Groenewoudseweg, Newtonstraat, Pieter Zeemanstraat en Reaumurstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Edisonstraat en Stephensonstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet aan de orde. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht.

Voor de spoorlijn Eindhoven - Best geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op enkele locaties wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het verhogen van het bestaande geluidscherm, of het plaatsen van een tweede scherm, (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie.

Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid (bronmaatregelen) kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Het toepassen van raildempers ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en het bouwbesluit hanteert de gemeente Eindhoven voor de beoordeling c.q. verlening van hogere waarden een aantal aanvullende voorwaarden conform het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010.

De geluidgevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt niet meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidgevelbelasting ten gevolg van alle omliggende wegen en spoorwegen overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde niet. Derhalve wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Vanwege vorenstaande motivatie wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien er in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde ten gevolge van het spoorweglawaai en vanwege de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van het wegveerslawaai is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

---

**BIJLAGE 1:**

SNELLIUS FASE 2

STRUCTUUR ONTWERP

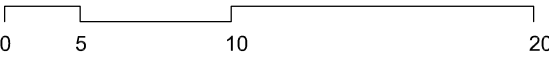
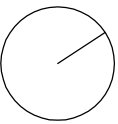
|                     |     |
|---------------------|-----|
| PROGRAMMA           |     |
| woning XL           | 16  |
| woning L (92m2 bvo) | 56  |
| woning M (62m2 bvo) | 40  |
| woning M boven      | 15  |
| woning M +          | 3   |
| eenheden totaal     | 130 |

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| commercieel bestaand     | 250m2 |
| commercieel nieuw edison | 800m2 |

|              |     |
|--------------|-----|
| parkeervraag | 169 |
|--------------|-----|

|                  |     |
|------------------|-----|
| PARKEREN         |     |
| pocket 1         | 13  |
| pocket 2         | 14  |
| pocket 3         | 47  |
| edison midden    | 17  |
| edison zijde (w) | 15  |
| stephenson (z)   | 18  |
| newton (o)       | 19  |
| drebbel (n)      | 26  |
| parkeren totaal  | 169 |

|                      |    |
|----------------------|----|
| reservering parkeren | 39 |
|----------------------|----|



---

**BIJLAGE 2:**

In de bijlage de gevraagde info.

Wegen die niet zijn bijgevoegd zijn ook niet relevant.

Wellicht is railverkeerslawaaï ook een aandachtspunt ?

Met vriendelijke groet,

**Verzonden:** maandag 20 februari 2017 15:15

**Onderwerp:** 1611/037/LM-03 aanvraag verkeersgegevens - Plan celsius Woensel-West, fase 2

In het kader van een akoestisch onderzoek voor plan Celsius (ten noorden en zuiden van de Edisonstraat) ter hoogte van de Snelliusstraat. zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de gezoneerde wegen:

- Boschdijk
- Achtseweg Zuid

En de aangrenzende wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur:

- Reaumurstraat – Celsiusplein - Drebbelstraat
- Newtonstraat
- Snelliusstraat
- Stephensonstraat v
- Jan van der Bildtstraat
- Edisonstraat
- Groenewoudseweg – 2<sup>e</sup> Franklinstraat

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

**Tritium Advies BV**

Projectleider geluid & bouwfysica

---

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaai v2

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaai v2                              |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | LT op 24-3-2017                                   |
| Laatst ingezien door                     | LT op 1-6-2017                                    |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.21                                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 18                                                |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai v2

| Groep                           | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                                 | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Edisonstraat [30 km/uur]        | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Groenewoudseweg [30 km/uur]     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Newtonstraat [30 km/uur]        | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Pieter Zeemanstraat [30 km/uur] | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Reaumurstraat [30 km/uur]       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Stephensonstraat [30 km/uur]    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01  | 4,08    | 0,45    | 99,27  | 99,69  | 99,47  | 0,41   | 0,21   | 0,42   | 0,32   | 0,09   | 0,11   | False | 1,5   |
| w01  | 4,08    | 0,45    | 99,39  | 99,75  | 99,56  | 0,33   | 0,17   | 0,34   | 0,27   | 0,08   | 0,10   | False | 1,5   |
| w02  | 4,09    | 0,45    | 99,53  | 99,79  | 99,64  | 0,27   | 0,15   | 0,28   | 0,20   | 0,06   | 0,08   | False | 1,5   |
| w02  | 4,09    | 0,45    | 99,64  | 99,84  | 99,73  | 0,21   | 0,11   | 0,21   | 0,15   | 0,05   | 0,06   | False | 1,5   |
| w02  | 4,09    | 0,45    | 99,46  | 99,76  | 99,57  | 0,34   | 0,18   | 0,35   | 0,20   | 0,06   | 0,08   | False | 1,5   |
| w02  | 4,09    | 0,45    | 99,46  | 99,76  | 99,57  | 0,34   | 0,18   | 0,35   | 0,20   | 0,06   | 0,08   | False | 1,5   |
|      | 4,09    | 0,45    | 99,99  | 100,00 | 100,00 | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | --     | --     | False | 1,5   |
| w03  | 4,13    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
|      | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w04  | 4,09    | 0,45    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| w05  | 4,06    | 0,45    | 99,09  | 99,61  | 99,32  | 0,53   | 0,28   | 0,54   | 0,38   | 0,11   | 0,14   | False | 1,5   |
| w06  | 4,09    | 0,45    | 99,70  | 99,87  | 99,77  | 0,17   | 0,09   | 0,18   | 0,13   | 0,04   | 0,05   | False | 1,5   |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | Toetspunt t01 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t02  | Toetspunt t02 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t03  | Toetspunt t03 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t04  | Toetspunt t04 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t05  | Toetspunt t05 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t06  | Toetspunt t06 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t07  | Toetspunt t07 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t08  | Toetspunt t08 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t09  | Toetspunt t09 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | Toetspunt t10 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t11  | Toetspunt t11 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t12  | Toetspunt t12 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t13  | Toetspunt t13 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t14  | Toetspunt t14 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t15  | Toetspunt t15 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t16  | Toetspunt t16 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t17  | Toetspunt t17 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t18  | Toetspunt t18 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t19  | Toetspunt t19 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t20  | Toetspunt t20 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t21  | Toetspunt t21 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t22  | Toetspunt t22 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t23  | Toetspunt t23 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t24  | Toetspunt t24 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t25  | Toetspunt t25 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t26  | Toetspunt t26 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t27  | Toetspunt t27 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t28  | Toetspunt t28 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t29  | Toetspunt t29 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t30  | Toetspunt t30 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t31  | Toetspunt t31 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t32  | Toetspunt t32 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t33  | Toetspunt t33 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t34  | Toetspunt t34 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t35  | Toetspunt t35 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t36  | Toetspunt t36 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t37  | Toetspunt t37 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t38  | Toetspunt t38 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t39  | Toetspunt t39 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t40  | Toetspunt t40 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t41  | Toetspunt t41 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t42  | Toetspunt t42 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t43  | Toetspunt t43 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t44  | Toetspunt t44 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t45  | Toetspunt t45 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t46  | Toetspunt t46 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t47  | Toetspunt t47 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t48  | Toetspunt t48 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t49  | Toetspunt t49 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t50  | Toetspunt t50 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t51  | Toetspunt t51 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t52  | Toetspunt t52 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t53  | Toetspunt t53 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t54  | Toetspunt t54 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t55  | Toetspunt t55 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t56  | Toetspunt t56 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t57  | Toetspunt t57 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t58  | Toetspunt t58 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t59  | Toetspunt t59 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t60  | Toetspunt t60 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t61  | Toetspunt t61 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t62  | Toetspunt t62 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t63  | Toetspunt t63 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t64  | Toetspunt t64 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t65  | Toetspunt t65 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t66  | Toetspunt t66 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t67  | Toetspunt t67 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t68  | Toetspunt t68 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t69  | Toetspunt t69 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t70  | Toetspunt t70 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t71  | Toetspunt t71 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t72  | Toetspunt t72 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaa v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t73  | Toetspunt t73 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t74  | Toetspunt t74 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t75  | Toetspunt t75 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t76  | Toetspunt t76 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t77  | Toetspunt t77 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t78  | Toetspunt t78 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t79  | Toetspunt t79 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t80  | Toetspunt t80 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t81  | Toetspunt t81 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t82  | Toetspunt t82 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t83  | Toetspunt t83 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t84  | Toetspunt t84 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t85  | Toetspunt t85 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Bf   |
|------|--------------------------|------|
| b01  | bodem plangebied verkeer | 0,00 |
| b02  | bodem ondergrond spoor   | 1,00 |
| b03  | bodem ondergrond spoor   | 1,00 |
| b04  | bodem ondergrond spoor   | 1,00 |
| b05  | bodem groenvoorziening   | 1,00 |
| b06  | bodem groenvoorziening   | 1,00 |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb001 | gebouw plangebied gb001 | 9,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb002 | gebouw plangebied gb002 | 9,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb003 | gebouw plangebied gb003 | 9,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb004 | gebouw plangebied gb004 | 9,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb005 | gebouw plangebied gb005 | 9,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb006 | gebouw bestaand gb006   | 3,50   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb007 | gebouw plangebied gb007 | 12,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb008 | gebouw plangebied gb008 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb009 | gebouw plangebied gb009 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb010 | gebouw plangebied gb010 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb011 | gebouw plangebied gb011 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb012 | gebouw plangebied gb012 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb013 | gebouw plangebied gb013 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb014 | gebouw plangebied gb014 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb015 | gebouw plangebied gb015 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb016 | gebouw plangebied gb016 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb017 | gebouw plangebied gb017 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb018 | gebouw plangebied gb018 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb019 | gebouw plangebied gb019 | 15,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb020 | gebouw plangebied gb020 | 15,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb021 | gebouw plangebied gb021 | 15,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb022 | gebouw plangebied gb022 | 12,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb023 | gebouw bestaand gb023   | 3,50   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb024 | gebouw gb015            | 6,20   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb025 | gebouw gb016            | 6,21   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb026 | gebouw gb017            | 6,28   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb027 | gebouw gb018            | 8,55   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb028 | gebouw gb019            | 2,53   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb029 | gebouw gb020            | 7,66   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb030 | gebouw gb021            | 8,68   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb031 | gebouw gb022            | 8,48   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb032 | gebouw gb023            | 1,26   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb033 | gebouw gb024            | 6,33   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb034 | gebouw gb025            | 6,37   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb035 | gebouw gb026            | 6,27   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb036 | gebouw gb027            | 8,60   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb037 | gebouw gb028            | 8,74   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb038 | gebouw gb029            | 9,18   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb039 | gebouw gb030            | 9,39   | 18,49    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb040 | gebouw gb031            | 10,05  | 18,34    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb041 | gebouw gb032            | 7,73   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb042 | gebouw gb033            | 7,53   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb043 | gebouw gb034            | 6,29   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb044 | gebouw gb035            | 7,55   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb045 | gebouw gb036            | 6,28   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb046 | gebouw gb037            | 8,43   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb047 | gebouw gb038            | 6,37   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb048 | gebouw gb039            | 6,08   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb049 | gebouw gb040            | 7,60   | 18,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb050 | gebouw gb041            | 7,54   | 18,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb051 | gebouw gb042            | 7,64   | 18,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb052 | gebouw gb043            | 6,31   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb053 | gebouw gb044            | 9,36   | 18,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb054 | gebouw gb045            | 6,33   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb055 | gebouw gb046            | 7,62   | 18,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb056 | gebouw gb047            | 6,32   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb057 | gebouw gb048            | 2,51   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb058 | gebouw gb049            | 6,03   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb059 | gebouw gb050            | 8,38   | 18,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb060 | gebouw gb051            | 8,46   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb061 | gebouw gb052            | 8,51   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb062 | gebouw gb053            | 8,51   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb063 | gebouw gb054            | 8,60   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb064 | gebouw gb055            | 5,99   | 18,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb065 | gebouw gb056            | 8,54   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb066 | gebouw gb057            | 6,02   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb067 | gebouw gb058            | 7,60   | 18,40    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb068 | gebouw gb059            | 6,11   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb069 | gebouw gb060            | 6,27   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb070 | gebouw gb061            | 6,35   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb071 | gebouw gb062            | 6,08   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb072 | gebouw gb063            | 8,46   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb073 | gebouw gb064 | 6,08   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb074 | gebouw gb065 | 6,29   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb075 | gebouw gb066 | 6,17   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb076 | gebouw gb067 | 6,35   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb077 | gebouw gb068 | 9,49   | 18,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb078 | gebouw gb069 | 6,12   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb079 | gebouw gb070 | 10,19  | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb080 | gebouw gb071 | 8,52   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb081 | gebouw gb072 | 9,83   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb082 | gebouw gb073 | 9,05   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb083 | gebouw gb074 | 9,84   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb084 | gebouw gb075 | 9,99   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb085 | gebouw gb076 | 2,61   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb086 | gebouw gb077 | 9,01   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb087 | gebouw gb078 | 9,47   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb088 | gebouw gb079 | 2,54   | 18,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb089 | gebouw gb080 | 9,37   | 18,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb090 | gebouw gb081 | 12,41  | 18,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb091 | gebouw gb082 | 7,63   | 18,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb092 | gebouw gb083 | 10,73  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb093 | gebouw gb084 | 8,97   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb094 | gebouw gb085 | 10,20  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb095 | gebouw gb086 | 8,00   | 18,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb096 | gebouw gb087 | 8,07   | 18,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb097 | gebouw gb088 | 8,43   | 18,48    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb098 | gebouw gb089 | 8,28   | 18,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb099 | gebouw gb090 | 7,82   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb100 | gebouw gb091 | 6,39   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb101 | gebouw gb092 | 8,03   | 18,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb102 | gebouw gb093 | 7,97   | 18,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb103 | gebouw gb094 | 7,43   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb104 | gebouw gb095 | 9,96   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb105 | gebouw gb096 | 7,41   | 18,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb106 | gebouw gb097 | 6,31   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb107 | gebouw gb098 | 7,94   | 18,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb108 | gebouw gb099 | 7,94   | 18,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb109 | gebouw gb100 | 6,27   | 18,40    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb110 | gebouw gb101 | 9,24   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb111 | gebouw gb102 | 9,34   | 18,34    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb112 | gebouw gb103 | 9,34   | 18,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb113 | gebouw gb104 | 10,24  | 18,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb114 | gebouw gb105 | 2,50   | 18,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb115 | gebouw gb106 | 6,30   | 18,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb116 | gebouw gb107 | 6,37   | 18,34    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb117 | gebouw gb108 | 9,22   | 18,49    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb118 | gebouw gb109 | 4,17   | 18,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb119 | gebouw gb110 | 7,22   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb120 | gebouw gb111 | 6,43   | 18,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb121 | gebouw gb112 | 7,73   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb122 | gebouw gb113 | 10,40  | 18,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb123 | gebouw gb114 | 7,70   | 18,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb124 | gebouw gb115 | 10,27  | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb125 | gebouw gb116 | 9,26   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb126 | gebouw gb117 | 2,92   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb127 | gebouw gb118 | 9,39   | 18,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb128 | gebouw gb119 | 7,78   | 18,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb129 | gebouw gb120 | 2,58   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb130 | gebouw gb121 | 7,85   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb131 | gebouw gb122 | 9,29   | 18,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb132 | gebouw gb123 | 6,33   | 18,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb133 | gebouw gb124 | 9,35   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb134 | gebouw gb125 | 7,67   | 18,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb135 | gebouw gb126 | 6,16   | 18,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb136 | gebouw gb127 | 7,59   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb137 | gebouw gb128 | 6,23   | 18,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb138 | gebouw gb129 | 6,40   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb139 | gebouw gb130 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb140 | gebouw gb131 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb141 | gebouw gb132 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb142 | gebouw gb133 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb143 | gebouw gb134 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb144 | gebouw gb135 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb145 | gebouw gb136 | 10,00  | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb146 | gebouw gb137 | 10,00  | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb147 | gebouw gb138 | 10,00  | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb148 | gebouw gb139 | 23,00  | 18,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb149 | gebouw gb140 | 10,00  | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb150 | gebouw gb141 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb151 | gebouw gb142 | 10,00  | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb152 | gebouw gb143 | 10,00  | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb153 | gebouw gb144 | 10,00  | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb154 | gebouw gb145 | 10,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb155 | gebouw gb146 | 6,00   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb156 | gebouw gb147 | 6,00   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb157 | gebouw gb148 | 8,00   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb158 | gebouw gb149 | 8,00   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb159 | gebouw gb150 | 6,00   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb160 | gebouw gb151 | 6,00   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb161 | gebouw gb152 | 5,00   | 19,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb162 | gebouw gb153 | 6,00   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb163 | gebouw gb154 | 10,00  | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb164 | gebouw gb155 | 7,00   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb165 | gebouw gb156 | 7,00   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb166 | gebouw gb157 | 6,00   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb167 | gebouw gb158 | 7,00   | 18,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb168 | gebouw gb159 | 9,00   | 18,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb169 | gebouw gb160 | 9,00   | 18,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb170 | gebouw gb161 | 9,00   | 18,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb171 | gebouw gb162 | 9,00   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb172 | gebouw gb163 | 6,00   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb173 | gebouw gb164 | 6,00   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb174 | gebouw gb165 | 6,00   | 18,08    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb175 | gebouw gb166 | 9,00   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb176 | gebouw gb167 | 12,00  | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb177 | gebouw gb168 | 9,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb178 | gebouw gb169 | 9,00   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb179 | gebouw gb170 | 9,00   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb180 | gebouw gb171 | 9,00   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb181 | gebouw gb172 | 9,00   | 18,33    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb182 | gebouw gb173 | 2,50   | 18,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb183 | gebouw gb174 | 6,00   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb184 | gebouw gb175 | 6,00   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb185 | gebouw gb176 | 2,50   | 18,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb186 | gebouw gb177 | 30,00  | 18,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb187 | gebouw gb178 | 7,00   | 18,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb188 | gebouw gb179 | 13,00  | 18,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb189 | gebouw gb180 | 6,00   | 18,26    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb190 | gebouw gb181 | 6,00   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb191 | gebouw gb182 | 9,00   | 18,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb192 | gebouw gb183 | 2,50   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb193 | gebouw gb184 | 6,00   | 18,26    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb194 | gebouw gb185 | 6,00   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb195 | gebouw gb186 | 6,00   | 18,34    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb196 | gebouw gb187 | 6,27   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb197 | gebouw gb188 | 6,33   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb198 | gebouw gb189 | 2,47   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb199 | gebouw gb190 | 7,80   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb200 | gebouw gb191 | 6,27   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb201 | gebouw gb192 | 6,36   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb202 | gebouw gb193 | 7,68   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb203 | gebouw gb194 | 6,34   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb204 | gebouw gb195 | 6,33   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb205 | gebouw gb196 | 6,34   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb206 | gebouw gb197 | 6,42   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb207 | gebouw gb198 | 2,59   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb208 | gebouw gb199 | 9,56   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb209 | gebouw gb200 | 6,32   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb210 | gebouw gb201 | 2,62   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb211 | gebouw gb202 | 6,25   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb212 | gebouw gb203 | 5,99   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb213 | gebouw gb204 | 8,59   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb214 | gebouw gb205 | 6,40   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb215 | gebouw gb206 | 8,64   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb216 | gebouw gb207 | 6,18   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb217 | gebouw gb208 | 6,30   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb218 | gebouw gb209 | 8,60   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb219 | gebouw gb210 | 2,63   | 18,08    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb220 | gebouw gb211 | 6,22   | 18,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb221 | gebouw gb212 | 6,23   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb222 | gebouw gb213 | 8,55   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb223 | gebouw gb214 | 8,66   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb224 | gebouw gb215 | 6,31   | 18,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb225 | gebouw gb216 | 6,29   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb226 | gebouw gb217 | 2,85   | 18,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb227 | gebouw gb218 | 6,10   | 18,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb228 | gebouw gb219 | 6,31   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb229 | gebouw gb220 | 7,84   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb230 | gebouw gb221 | 6,30   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb231 | gebouw gb222 | 6,45   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb232 | gebouw gb223 | 5,00   | 18,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb233 | gebouw gb224 | 4,00   | 18,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb234 | gebouw gb225 | 10,00  | 18,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb235 | gebouw gb226 | 7,00   | 18,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb236 | gebouw gb227 | 8,00   | 18,68    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb237 | gebouw gb228 | 7,00   | 18,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb238 | gebouw gb229 | 8,00   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb239 | gebouw gb230 | 6,07   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb240 | gebouw gb231 | 8,89   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb241 | gebouw gb232 | 6,28   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb242 | gebouw gb233 | 6,03   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb243 | gebouw gb234 | 6,45   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb244 | gebouw gb235 | 6,23   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb245 | gebouw gb236 | 6,02   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb246 | gebouw gb237 | 6,25   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb247 | gebouw gb238 | 6,25   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb248 | gebouw gb239 | 6,31   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb249 | gebouw gb240 | 6,28   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb250 | gebouw gb241 | 8,91   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb251 | gebouw gb242 | 6,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb252 | gebouw gb243 | 6,29   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb253 | gebouw gb244 | 6,30   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb254 | gebouw gb245 | 6,24   | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb255 | gebouw gb246 | 6,08   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb256 | gebouw gb247 | 6,35   | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb257 | gebouw gb248 | 6,23   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb258 | gebouw gb249 | 6,40   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb259 | gebouw gb250 | 6,30   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb260 | gebouw gb251 | 6,32   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb261 | gebouw gb252 | 6,40   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb262 | gebouw gb253 | 6,33   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb263 | gebouw gb254 | 7,59   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb264 | gebouw gb255 | 6,38   | 18,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb265 | gebouw gb256 | 7,58   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb266 | gebouw gb257 | 9,51   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb267 | gebouw gb258 | 6,43   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb268 | gebouw gb259 | 6,25   | 18,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb269 | gebouw gb260 | 6,32   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb270 | gebouw gb261 | 2,64   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb271 | gebouw gb262 | 6,22   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb272 | gebouw gb263 | 6,33   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb273 | gebouw gb264 | 7,69   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb274 | gebouw gb265 | 6,28   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb275 | gebouw gb266 | 6,17   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb276 | gebouw gb267 | 6,50   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb277 | gebouw gb268 | 5,87   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb278 | gebouw gb269 | 6,37   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb279 | gebouw gb270 | 2,89   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb280 | gebouw gb271 | 6,31   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb281 | gebouw gb272 | 6,30   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb282 | gebouw gb273 | 6,25   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb283 | gebouw gb274 | 6,02   | 18,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb284 | gebouw gb275 | 6,28   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb285 | gebouw gb276 | 2,70   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb286 | gebouw gb277 | 8,45   | 18,70    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb287 | gebouw gb278 | 6,27   | 18,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb288 | gebouw gb279 | 6,29   | 18,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb289 | gebouw gb280 | 6,36   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb290 | gebouw gb281 | 7,63   | 18,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb291 | gebouw gb282 | 8,30   | 18,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb292 | gebouw gb283 | 9,17   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb293 | gebouw gb284 | 7,39   | 18,66    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb294 | gebouw gb285 | 6,14   | 18,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb295 | gebouw gb286 | 6,29   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb296 | gebouw gb287 | 9,33   | 18,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb297 | gebouw gb288 | 6,27   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb298 | gebouw gb289 | 6,47   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb299 | gebouw gb290 | 2,55   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb300 | gebouw gb291 | 6,29   | 18,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb301 | gebouw gb292 | 6,37   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb302 | gebouw gb293 | 9,40   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb303 | gebouw gb294 | 6,35   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb304 | gebouw gb295 | 6,31   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb305 | gebouw gb296 | 2,63   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb306 | gebouw gb297 | 9,07   | 18,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb307 | gebouw gb298 | 7,60   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb308 | gebouw gb299 | 7,60   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb309 | gebouw gb300 | 6,28   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb310 | gebouw gb301 | 6,26   | 18,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb311 | gebouw gb302 | 9,39   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb312 | gebouw gb303 | 7,64   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb313 | gebouw gb304 | 6,42   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb314 | gebouw gb305 | 9,08   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb315 | gebouw gb306 | 6,01   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb316 | gebouw gb307 | 8,96   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb317 | gebouw gb308 | 7,22   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb318 | gebouw gb309 | 7,91   | 18,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb319 | gebouw gb310 | 5,78   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb320 | gebouw gb311 | 9,07   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb321 | gebouw gb312 | 5,96   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb322 | gebouw gb313 | 2,82   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb323 | gebouw gb314 | 8,90   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb324 | gebouw gb315 | 9,10   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb325 | gebouw gb316 | 9,01   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb326 | gebouw gb317 | 5,99   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb327 | gebouw gb318 | 5,85   | 18,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb328 | gebouw gb319 | 8,95   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb329 | gebouw gb320 | 8,00   | 18,48    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb330 | gebouw gb321 | 7,96   | 18,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb331 | gebouw gb322 | 7,91   | 18,49    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb332 | gebouw gb323 | 7,91   | 18,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb333 | gebouw gb324 | 7,88   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb334 | gebouw gb325 | 8,03   | 18,49    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb335 | gebouw gb326 | 7,95   | 18,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb336 | gebouw gb327 | 7,86   | 18,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb337 | gebouw gb328 | 8,05   | 18,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb338 | gebouw gb329 | 7,95   | 18,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb339 | gebouw gb330 | 8,20   | 18,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb340 | gebouw gb331 | 7,85   | 18,48    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb341 | gebouw gb332 | 7,85   | 18,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb342 | gebouw gb333 | 7,87   | 18,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb343 | gebouw gb334 | 7,94   | 18,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb344 | gebouw gb335 | 2,76   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb345 | gebouw gb336 | 8,39   | 18,28    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb346 | gebouw gb337 | 6,36   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb347 | gebouw gb338 | 6,07   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb348 | gebouw gb339 | 6,27   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb349 | gebouw gb340 | 5,97   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb350 | gebouw gb341 | 7,16   | 18,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb351 | gebouw gb342 | 5,85   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb352 | gebouw gb343 | 6,31   | 18,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb353 | gebouw gb344 | 6,37   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb354 | gebouw gb345 | 6,03   | 18,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb355 | gebouw gb346 | 6,19   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb356 | gebouw gb347 | 6,03   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb357 | gebouw gb348 | 3,04   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb358 | gebouw gb349 | 6,25   | 18,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb359 | gebouw gb350 | 6,33   | 18,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb360 | gebouw gb351 | 5,09   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb361 | gebouw gb352 | 2,72   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb362 | gebouw gb353 | 5,98   | 18,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb363 | gebouw gb354 | 2,21   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb364 | gebouw gb355 | 5,89   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb365 | gebouw gb356 | 2,88   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb366 | gebouw gb357 | 6,02   | 18,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb367 | gebouw gb358 | 6,02   | 18,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb368 | gebouw gb359 | 3,07   | 18,42    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb369 | gebouw gb360 | 7,23   | 18,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb370 | gebouw gb361 | 5,92   | 18,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb371 | gebouw gb362 | 6,09   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb372 | gebouw gb363 | 9,03   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb373 | gebouw gb364 | 4,58   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb374 | gebouw gb365 | 7,27   | 18,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb375 | gebouw gb366 | 6,34   | 18,34    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb376 | gebouw gb367 | 6,07   | 18,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb377 | gebouw gb368 | 5,97   | 18,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb378 | gebouw gb369 | 6,18   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb379 | gebouw gb370 | 6,06   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb380 | gebouw gb371 | 6,05   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb381 | gebouw gb372 | 9,46   | 18,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb382 | gebouw gb373 | 2,41   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb383 | gebouw gb374 | 8,13   | 18,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb384 | gebouw gb375 | 7,96   | 18,75    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb385 | gebouw gb376 | 7,98   | 18,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb386 | gebouw gb377 | 8,38   | 18,42    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb387 | gebouw gb378 | 7,90   | 18,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb388 | gebouw gb379 | 8,02   | 18,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb389 | gebouw gb380 | 7,33   | 18,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb390 | gebouw gb381 | 9,98   | 18,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb391 | gebouw gb382 | 6,13   | 18,26    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb392 | gebouw gb383 | 6,24   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb393 | gebouw gb384 | 6,29   | 18,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb394 | gebouw gb385 | 7,45   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb395 | gebouw gb386 | 8,11   | 18,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb396 | gebouw gb387 | 9,25   | 18,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb397 | gebouw gb388 | 6,56   | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb398 | gebouw gb389 | 6,21   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb399 | gebouw gb390 | 6,35   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb400 | gebouw gb391 | 6,01   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb401 | gebouw gb392 | 7,59   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb402 | gebouw gb393 | 6,26   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb403 | gebouw gb394 | 7,49   | 18,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb404 | gebouw gb395 | 6,33   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb405 | gebouw gb396 | 6,28   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb406 | gebouw gb397 | 7,96   | 18,65    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb407 | gebouw gb398 | 2,86   | 18,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb408 | gebouw gb399 | 6,34   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb409 | gebouw gb400 | 2,63   | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb410 | gebouw gb401 | 6,31   | 18,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb411 | gebouw gb402 | 6,29   | 18,11    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb412 | gebouw gb403 | 7,87   | 18,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb413 | gebouw gb404 | 7,20   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb414 | gebouw gb405 | 6,33   | 18,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb415 | gebouw gb406 | 2,58   | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb416 | gebouw gb407 | 8,13   | 18,48    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb417 | gebouw gb408 | 7,97   | 18,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb418 | gebouw gb409 | 7,40   | 18,40    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb419 | gebouw gb410 | 3,99   | 18,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb420 | gebouw gb411 | 7,98   | 18,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb421 | gebouw gb412 | 6,11   | 18,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb422 | gebouw gb413 | 6,22   | 18,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb423 | gebouw gb414 | 7,98   | 18,68    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb424 | gebouw gb415 | 8,78   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb425 | gebouw gb416 | 7,93   | 18,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb426 | gebouw gb417 | 6,24   | 18,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb427 | gebouw gb418 | 7,28   | 18,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb428 | gebouw gb419 | 6,30   | 18,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb429 | gebouw gb420 | 6,21   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb430 | gebouw gb421 | 7,87   | 18,82    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb431 | gebouw gb422 | 8,42   | 18,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb432 | gebouw gb423 | 7,96   | 18,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb433 | gebouw gb424    | 6,37   | 18,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb434 | gebouw gb425    | 7,98   | 18,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb435 | gebouw gb426    | 7,93   | 18,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb436 | gebouw gb427    | 9,29   | 18,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb437 | gebouw gb428    | 7,49   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb438 | gebouw gb429    | 6,29   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb439 | gebouw gb430    | 6,04   | 18,46    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb440 | gebouw gb431    | 8,17   | 18,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb441 | gebouw gb432    | 6,11   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb442 | gebouw gb433    | 6,41   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb443 | gebouw gb434    | 6,12   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb444 | gebouw gb435    | 3,47   | 18,74    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb445 | gebouw gb436    | 9,33   | 18,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb446 | gebouw gb437    | 7,99   | 18,57    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb447 | gebouw gb438    | 6,44   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb448 | gebouw gb439    | 5,12   | 18,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb449 | gebouw gb440    | 6,35   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb450 | gebouw gb441    | 5,89   | 18,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb451 | gebouw gb442    | 9,12   | 18,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb452 | gebouw gb443    | 6,34   | 18,33    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb453 | gebouw gb444    | 9,26   | 18,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb454 | gebouw gb445    | 6,26   | 18,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb455 | gebouw gb446    | 6,27   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb456 | gebouw gb447    | 8,88   | 18,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb457 | gebouw gb448    | 7,33   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb458 | gebouw gb449    | 6,33   | 18,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb459 | gebouw gb450    | 6,27   | 18,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb460 | gebouw gb451    | 6,26   | 18,24    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb461 | gebouw gb452    | 7,61   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb462 | gebouw gb453    | 6,37   | 18,14    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb463 | gebouw gb454    | 9,25   | 18,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb464 | gebouw gb455    | 6,27   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb465 | gebouw gb456    | 6,34   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb466 | gebouw gb457    | 7,49   | 18,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb467 | gebouw gb458    | 6,33   | 18,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb468 | gebouw gb459    | 9,24   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb469 | gebouw gb460    | 9,16   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb470 | gebouw gb461    | 6,31   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb471 | gebouw gb462    | 5,91   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb472 | gebouw gb463    | 6,16   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb473 | gebouw gb464    | 6,17   | 18,15    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb474 | gebouw gb465    | 5,87   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb475 | gebouw gb466    | 9,38   | 18,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb476 | gebouw gb467    | 6,25   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb477 | gebouw gb468    | 4,02   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb478 | gebouw gb469    | 6,41   | 18,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb479 | gebouw gb470    | 6,29   | 18,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb480 | gebouw gb471    | 6,32   | 18,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb481 | gebouw gb472    | 2,86   | 18,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb482 | gebouw gb473    | 6,08   | 18,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb483 | gebouw gb474    | 6,31   | 18,49    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb484 | gebouw gb475    | 7,53   | 18,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb485 | gebouw gb476    | 6,34   | 18,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb486 | gebouw gb477    | 3,60   | 18,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb487 | gebouw gb478    | 4,78   | 18,33    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb488 | gebouw gb479    | 2,40   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb489 | gebouw gb480    | 6,29   | 18,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb490 | gebouw gb481    | 6,32   | 18,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb491 | gebouw gb482    | 8,28   | 18,75    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb492 | gebouw gb483    | 5,90   | 18,08    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb493 | gebouw gb484    | 6,20   | 18,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb494 | gebouw gb485    | 5,84   | 18,06    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb495 | gebouw gb486    | 5,90   | 18,09    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb496 | gebouw gb487    | 6,25   | 18,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb497 | gebouw gb488    | 12,00  | 18,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb498 | gebouw gb489    | 18,68  | 18,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb499 | gebouw gb490    | 4,00   | 18,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb500 | gebouw bestaand | 7,00   | 18,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

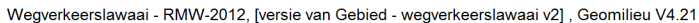
| Naam     | Omschr.      | ISO_H | ISO M | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|----------|--------------|-------|-------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| GS397153 | s:2100000067 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS397634 | s:1039687643 | --    | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400496 | p:1043015365 | 1,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400497 | p:1043015364 | 1,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400498 | p:1043015363 | 1,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400499 | p:1043015362 | 1,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400500 | p:1043015361 | 1,00  | --    | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam     | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS397153 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS397634 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400496 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400497 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400498 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400499 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE400500 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

---

**BIJLAGE 4:**

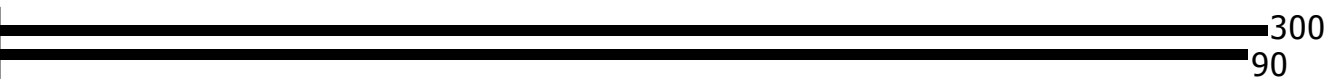






Google Earth

voet  
meter





Google Earth

voet  
meter

100

600



---

**BIJLAGE 5:**

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1611/037/LM-03  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Edisonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 1,50   | 49,7 | 47,3  | 37,8  | 49,8 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 4,50   | 49,7 | 47,3  | 37,9  | 49,8 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 7,50   | 49,2 | 46,8  | 37,4  | 49,3 |
| t01_D             | Toetspunt t01 | 10,50  | 48,6 | 46,2  | 36,7  | 48,7 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 1,50   | 50,2 | 47,8  | 38,4  | 50,3 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 4,50   | 50,2 | 47,8  | 38,3  | 50,3 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 7,50   | 49,6 | 47,2  | 37,7  | 49,7 |
| t02_D             | Toetspunt t02 | 10,50  | 48,9 | 46,5  | 37,0  | 49,0 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 1,50   | 49,6 | 47,2  | 37,7  | 49,7 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 4,50   | 49,7 | 47,3  | 37,8  | 49,8 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 7,50   | 49,3 | 46,9  | 37,4  | 49,3 |
| t03_D             | Toetspunt t03 | 10,50  | 48,7 | 46,3  | 36,8  | 48,7 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 1,50   | 48,6 | 46,2  | 36,8  | 48,7 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 4,50   | 48,9 | 46,5  | 37,1  | 49,0 |
| t04_C             | Toetspunt t04 | 7,50   | 48,7 | 46,3  | 36,8  | 48,8 |
| t04_D             | Toetspunt t04 | 10,50  | 48,3 | 45,9  | 36,4  | 48,4 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 1,50   | 48,5 | 46,1  | 36,6  | 48,6 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 4,50   | 48,8 | 46,4  | 37,0  | 48,9 |
| t05_C             | Toetspunt t05 | 7,50   | 48,6 | 46,2  | 36,8  | 48,7 |
| t05_D             | Toetspunt t05 | 10,50  | 48,2 | 45,8  | 36,4  | 48,3 |
| t06_A             | Toetspunt t06 | 1,50   | 48,6 | 46,2  | 36,8  | 48,7 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 4,50   | 48,9 | 46,5  | 37,1  | 49,0 |
| t06_C             | Toetspunt t06 | 7,50   | 48,7 | 46,3  | 36,8  | 48,8 |
| t06_D             | Toetspunt t06 | 10,50  | 48,3 | 45,9  | 36,4  | 48,4 |
| t07_A             | Toetspunt t07 | 1,50   | 44,4 | 42,0  | 32,6  | 44,5 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 4,50   | 44,8 | 42,5  | 33,0  | 44,9 |
| t07_C             | Toetspunt t07 | 7,50   | 44,7 | 42,3  | 32,8  | 44,8 |
| t07_D             | Toetspunt t07 | 10,50  | 44,6 | 42,2  | 32,8  | 44,7 |
| t08_A             | Toetspunt t08 | 1,50   | 28,9 | 26,6  | 17,1  | 29,0 |
| t08_B             | Toetspunt t08 | 4,50   | 30,1 | 27,8  | 18,3  | 30,2 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 7,50   | 30,1 | 27,7  | 18,2  | 30,2 |
| t08_D             | Toetspunt t08 | 10,50  | 30,1 | 27,7  | 18,2  | 30,2 |
| t09_A             | Toetspunt t09 | 1,50   | 37,5 | 35,1  | 25,7  | 37,6 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 4,50   | 39,0 | 36,6  | 27,1  | 39,1 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 7,50   | 39,6 | 37,2  | 27,7  | 39,7 |
| t10_A             | Toetspunt t10 | 1,50   | 37,7 | 35,3  | 25,8  | 37,8 |
| t10_B             | Toetspunt t10 | 4,50   | 39,1 | 36,7  | 27,2  | 39,2 |
| t10_C             | Toetspunt t10 | 7,50   | 39,5 | 37,1  | 27,6  | 39,6 |
| t11_A             | Toetspunt t11 | 1,50   | 32,0 | 29,6  | 20,1  | 32,0 |
| t11_B             | Toetspunt t11 | 4,50   | 33,9 | 31,5  | 22,0  | 34,0 |
| t11_C             | Toetspunt t11 | 7,50   | 34,4 | 32,0  | 22,5  | 34,5 |
| t12_A             | Toetspunt t12 | 1,50   | 28,5 | 26,1  | 16,6  | 28,6 |
| t12_B             | Toetspunt t12 | 4,50   | 29,9 | 27,5  | 18,1  | 30,0 |
| t12_C             | Toetspunt t12 | 7,50   | 31,1 | 28,7  | 19,2  | 31,2 |
| t13_A             | Toetspunt t13 | 1,50   | 25,5 | 23,1  | 13,7  | 25,6 |
| t13_B             | Toetspunt t13 | 4,50   | 26,7 | 24,3  | 14,8  | 26,8 |
| t13_C             | Toetspunt t13 | 7,50   | 27,9 | 25,5  | 16,0  | 28,0 |
| t14_A             | Toetspunt t14 | 1,50   | 24,3 | 21,9  | 12,4  | 24,4 |
| t14_B             | Toetspunt t14 | 4,50   | 24,6 | 22,2  | 12,7  | 24,7 |
| t15_A             | Toetspunt t15 | 1,50   | 21,0 | 18,6  | 9,2   | 21,1 |
| t15_B             | Toetspunt t15 | 4,50   | 21,4 | 19,0  | 9,6   | 21,5 |
| t15_C             | Toetspunt t15 | 7,50   | 22,3 | 19,9  | 10,4  | 22,4 |
| t16_A             | Toetspunt t16 | 1,50   | 17,3 | 14,9  | 5,5   | 17,4 |
| t16_B             | Toetspunt t16 | 4,50   | 16,7 | 14,3  | 4,9   | 16,8 |
| t16_C             | Toetspunt t16 | 7,50   | 17,2 | 14,8  | 5,4   | 17,3 |
| t17_A             | Toetspunt t17 | 1,50   | 9,7  | 7,2   | -2,2  | 9,8  |
| t17_B             | Toetspunt t17 | 4,50   | 9,3  | 6,8   | -2,6  | 9,4  |
| t17_C             | Toetspunt t17 | 7,50   | 9,7  | 7,1   | -2,3  | 9,7  |
| t18_A             | Toetspunt t18 | 1,50   | 16,0 | 13,4  | 4,1   | 16,0 |
| t18_B             | Toetspunt t18 | 4,50   | 16,0 | 13,4  | 4,0   | 16,0 |
| t18_C             | Toetspunt t18 | 7,50   | 15,5 | 12,9  | 3,5   | 15,5 |
| t19_A             | Toetspunt t19 | 1,50   | 15,8 | 13,2  | 3,8   | 15,8 |
| t19_B             | Toetspunt t19 | 4,50   | 15,4 | 12,9  | 3,5   | 15,5 |
| t19_C             | Toetspunt t19 | 7,50   | 15,9 | 13,4  | 4,0   | 16,0 |
| t20_A             | Toetspunt t20 | 1,50   | 6,4  | 3,9   | -5,5  | 6,4  |
| t20_B             | Toetspunt t20 | 4,50   | 3,2  | 0,6   | -8,7  | 3,2  |
| t20_C             | Toetspunt t20 | 7,50   | 2,8  | 0,3   | -9,1  | 2,8  |
| t21_A             | Toetspunt t21 | 1,50   | 10,2 | 7,6   | -1,8  | 10,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1611/037/LM-03  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Edisonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B             | Toetspunt t21 | 4,50   | 9,7  | 7,1   | -2,3  | 9,7  |
| t21_C             | Toetspunt t21 | 7,50   | 12,0 | 9,4   | 0,0   | 12,0 |
| t22_A             | Toetspunt t22 | 1,50   | 8,7  | 6,1   | -3,3  | 8,7  |
| t22_B             | Toetspunt t22 | 4,50   | 7,4  | 4,9   | -4,5  | 7,5  |
| t22_C             | Toetspunt t22 | 7,50   | 7,6  | 5,0   | -4,4  | 7,6  |
| t23_A             | Toetspunt t23 | 1,50   | 9,5  | 7,0   | -2,4  | 9,6  |
| t23_B             | Toetspunt t23 | 4,50   | 10,4 | 7,9   | -1,5  | 10,5 |
| t23_C             | Toetspunt t23 | 7,50   | 12,6 | 10,0  | 0,7   | 12,6 |
| t24_A             | Toetspunt t24 | 1,50   | 9,1  | 6,5   | -2,8  | 9,1  |
| t24_B             | Toetspunt t24 | 4,50   | 8,3  | 5,7   | -3,7  | 8,3  |
| t25_A             | Toetspunt t25 | 1,50   | 11,6 | 9,1   | -0,3  | 11,6 |
| t25_B             | Toetspunt t25 | 4,50   | 12,5 | 10,0  | 0,6   | 12,6 |
| t26_A             | Toetspunt t26 | 1,50   | 10,9 | 8,3   | -1,1  | 10,9 |
| t26_B             | Toetspunt t26 | 4,50   | 11,6 | 9,0   | -0,4  | 11,6 |
| t26_C             | Toetspunt t26 | 7,50   | 11,9 | 9,4   | 0,0   | 11,9 |
| t27_A             | Toetspunt t27 | 1,50   | 12,8 | 10,2  | 0,8   | 12,8 |
| t27_B             | Toetspunt t27 | 4,50   | 12,8 | 10,2  | 0,8   | 12,8 |
| t27_C             | Toetspunt t27 | 7,50   | 10,5 | 7,9   | -1,4  | 10,5 |
| t28_A             | Toetspunt t28 | 1,50   | 11,7 | 9,1   | -0,2  | 11,7 |
| t28_B             | Toetspunt t28 | 4,50   | 12,1 | 9,6   | 0,2   | 12,1 |
| t28_C             | Toetspunt t28 | 7,50   | 10,4 | 7,8   | -1,6  | 10,4 |
| t29_A             | Toetspunt t29 | 1,50   | 11,8 | 9,2   | -0,2  | 11,8 |
| t29_B             | Toetspunt t29 | 4,50   | 12,2 | 9,6   | 0,2   | 12,2 |
| t29_C             | Toetspunt t29 | 7,50   | 11,1 | 8,5   | -0,8  | 11,1 |
| t30_A             | Toetspunt t30 | 1,50   | 11,9 | 9,3   | 0,0   | 11,9 |
| t30_B             | Toetspunt t30 | 4,50   | 12,7 | 10,1  | 0,7   | 12,7 |
| t30_C             | Toetspunt t30 | 7,50   | 12,1 | 9,5   | 0,1   | 12,1 |
| t31_A             | Toetspunt t31 | 1,50   | 12,7 | 10,1  | 0,7   | 12,7 |
| t31_B             | Toetspunt t31 | 4,50   | 13,3 | 10,7  | 1,4   | 13,3 |
| t31_C             | Toetspunt t31 | 7,50   | 11,4 | 8,8   | -0,6  | 11,4 |
| t32_A             | Toetspunt t32 | 1,50   | 12,7 | 10,2  | 0,8   | 12,8 |
| t32_B             | Toetspunt t32 | 4,50   | 14,0 | 11,4  | 2,0   | 14,0 |
| t32_C             | Toetspunt t32 | 7,50   | 14,0 | 11,4  | 2,0   | 14,0 |
| t33_A             | Toetspunt t33 | 1,50   | 20,2 | 17,8  | 8,4   | 20,3 |
| t33_B             | Toetspunt t33 | 4,50   | 21,2 | 18,8  | 9,3   | 21,3 |
| t33_C             | Toetspunt t33 | 7,50   | 21,5 | 19,1  | 9,6   | 21,6 |
| t34_A             | Toetspunt t34 | 1,50   | 22,6 | 20,1  | 10,7  | 22,7 |
| t34_B             | Toetspunt t34 | 4,50   | 23,8 | 21,3  | 11,9  | 23,9 |
| t34_C             | Toetspunt t34 | 7,50   | 24,9 | 22,4  | 13,0  | 24,9 |
| t35_A             | Toetspunt t35 | 1,50   | 24,6 | 22,2  | 12,7  | 24,7 |
| t35_B             | Toetspunt t35 | 4,50   | 26,2 | 23,7  | 14,3  | 26,3 |
| t35_C             | Toetspunt t35 | 7,50   | 27,8 | 25,4  | 16,0  | 27,9 |
| t36_A             | Toetspunt t36 | 1,50   | 25,3 | 22,8  | 13,4  | 25,3 |
| t36_B             | Toetspunt t36 | 4,50   | 27,0 | 24,5  | 15,1  | 27,1 |
| t36_C             | Toetspunt t36 | 7,50   | 28,8 | 26,3  | 16,9  | 28,9 |
| t37_A             | Toetspunt t37 | 1,50   | 25,3 | 22,8  | 13,4  | 25,3 |
| t37_B             | Toetspunt t37 | 4,50   | 26,9 | 24,5  | 15,0  | 27,0 |
| t37_C             | Toetspunt t37 | 7,50   | 27,0 | 24,6  | 15,1  | 27,1 |
| t38_A             | Toetspunt t38 | 1,50   | 25,0 | 22,5  | 13,1  | 25,1 |
| t38_B             | Toetspunt t38 | 4,50   | 28,5 | 26,0  | 16,6  | 28,6 |
| t38_C             | Toetspunt t38 | 7,50   | 33,2 | 30,7  | 21,3  | 33,2 |
| t39_A             | Toetspunt t39 | 1,50   | 29,4 | 27,0  | 17,5  | 29,5 |
| t39_B             | Toetspunt t39 | 4,50   | 33,3 | 30,9  | 21,5  | 33,4 |
| t40_A             | Toetspunt t40 | 1,50   | 30,7 | 28,3  | 18,8  | 30,8 |
| t40_B             | Toetspunt t40 | 4,50   | 34,6 | 32,2  | 22,8  | 34,7 |
| t41_A             | Toetspunt t41 | 1,50   | 35,2 | 32,8  | 23,3  | 35,3 |
| t41_B             | Toetspunt t41 | 4,50   | 38,5 | 36,1  | 26,6  | 38,5 |
| t42_A             | Toetspunt t42 | 1,50   | 41,2 | 38,8  | 29,3  | 41,3 |
| t42_B             | Toetspunt t42 | 4,50   | 42,0 | 39,6  | 30,2  | 42,1 |
| t42_C             | Toetspunt t42 | 7,50   | 42,2 | 39,8  | 30,4  | 42,3 |
| t42_D             | Toetspunt t42 | 10,50  | 41,8 | 39,4  | 29,9  | 41,9 |
| t43_A             | Toetspunt t43 | 1,50   | 46,7 | 44,3  | 34,8  | 46,8 |
| t43_B             | Toetspunt t43 | 4,50   | 47,2 | 44,8  | 35,3  | 47,3 |
| t43_C             | Toetspunt t43 | 7,50   | 47,1 | 44,7  | 35,2  | 47,2 |
| t43_D             | Toetspunt t43 | 10,50  | 46,8 | 44,4  | 34,9  | 46,9 |
| t44_A             | Toetspunt t44 | 1,50   | 43,2 | 40,8  | 31,3  | 43,3 |
| t44_B             | Toetspunt t44 | 4,50   | 43,5 | 41,1  | 31,6  | 43,6 |
| t44_C             | Toetspunt t44 | 7,50   | 43,3 | 40,9  | 31,5  | 43,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Edisonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 43,0 | 40,6  | 31,1  | 43,1 |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 43,8 | 41,4  | 31,9  | 43,9 |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 44,3 | 41,9  | 32,4  | 44,4 |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 44,1 | 41,7  | 32,2  | 44,2 |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 43,7 | 41,3  | 31,8  | 43,8 |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 40,6 | 38,2  | 28,7  | 40,6 |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 41,5 | 39,1  | 29,7  | 41,6 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 35,8 | 33,4  | 24,0  | 35,9 |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 37,4 | 34,9  | 25,5  | 37,4 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 32,1 | 29,7  | 20,2  | 32,2 |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 34,0 | 31,6  | 22,1  | 34,1 |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 34,9 | 32,5  | 23,1  | 35,0 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 36,0 | 33,6  | 24,1  | 36,1 |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 36,3 | 33,9  | 24,4  | 36,4 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 11,0 | 8,4   | -1,0  | 11,0 |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 11,2 | 8,7   | -0,7  | 11,2 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 12,0 | 9,5   | 0,1   | 12,0 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 13,5 | 11,0  | 1,6   | 13,6 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 15,2 | 12,7  | 3,3   | 15,2 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 18,1 | 15,6  | 6,2   | 18,2 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 8,3   | 20,3 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 17,4 | 14,8  | 5,4   | 17,4 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 17,9 | 15,3  | 5,9   | 17,9 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 17,0 | 14,5  | 5,1   | 17,0 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 17,3 | 14,8  | 5,4   | 17,4 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 16,7 | 14,1  | 4,7   | 16,7 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 16,3 | 13,8  | 4,4   | 16,4 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 17,6 | 15,0  | 5,6   | 17,6 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 17,5 | 15,0  | 5,6   | 17,5 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 9,8  | 7,3   | -2,1  | 9,9  |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 9,5  | 6,9   | -2,5  | 9,5  |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | 0,1  | -2,4  | -11,8 | 0,2  |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 17,6 | 15,0  | 5,6   | 17,6 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 17,7 | 15,1  | 5,7   | 17,7 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 18,6 | 16,0  | 6,7   | 18,6 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 19,7 | 17,2  | 7,8   | 19,8 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 20,4 | 17,8  | 8,4   | 20,4 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 20,5 | 18,0  | 8,6   | 20,6 |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 20,9 | 18,4  | 9,0   | 21,0 |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 22,0 | 19,4  | 10,0  | 22,0 |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 23,9 | 21,4  | 12,0  | 24,0 |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 26,5 | 24,0  | 14,6  | 26,5 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 20,4 | 17,9  | 8,5   | 20,4 |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 23,0 | 20,5  | 11,1  | 23,0 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 26,2 | 23,8  | 14,4  | 26,3 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 24,0 | 21,5  | 12,1  | 24,0 |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 24,5 | 22,0  | 12,6  | 24,5 |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 18,2 | 15,6  | 6,3   | 18,2 |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 20,6 | 18,0  | 8,7   | 20,6 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 14,9 | 12,3  | 3,0   | 14,9 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 15,4 | 12,9  | 3,5   | 15,5 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 15,0 | 12,4  | 3,0   | 15,0 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 14,5 | 11,9  | 2,5   | 14,5 |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 15,7 | 13,1  | 3,7   | 15,7 |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 26,9 | 24,4  | 15,0  | 27,0 |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 27,7 | 25,2  | 15,8  | 27,7 |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 30,5 | 28,1  | 18,6  | 30,6 |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 32,0 | 29,6  | 20,2  | 32,1 |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 31,9 | 29,5  | 20,1  | 32,0 |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 33,8 | 31,4  | 22,0  | 33,9 |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 23,9 | 21,4  | 12,0  | 23,9 |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 27,8 | 25,4  | 16,0  | 27,9 |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 20,9 | 18,4  | 9,0   | 21,0 |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 23,1 | 20,6  | 11,2  | 23,1 |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 21,8 | 19,2  | 9,9   | 21,8 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 23,3 | 20,7  | 11,3  | 23,3 |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 23,6 | 21,0  | 11,6  | 23,6 |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 25,6 | 23,1  | 13,6  | 25,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Edisonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C             | Toetspunt t69 | 7,50   | 28,8 | 26,4  | 17,0  | 28,9 |
| t70_A             | Toetspunt t70 | 1,50   | 24,8 | 22,3  | 12,9  | 24,9 |
| t70_B             | Toetspunt t70 | 4,50   | 30,1 | 27,7  | 18,2  | 30,2 |
| t70_C             | Toetspunt t70 | 7,50   | 34,9 | 32,5  | 23,1  | 35,0 |
| t71_A             | Toetspunt t71 | 1,50   | 17,5 | 14,9  | 5,5   | 17,5 |
| t71_B             | Toetspunt t71 | 4,50   | 20,0 | 17,4  | 8,0   | 20,0 |
| t71_C             | Toetspunt t71 | 7,50   | 23,5 | 21,1  | 11,6  | 23,6 |
| t72_A             | Toetspunt t72 | 1,50   | 13,1 | 10,5  | 1,1   | 13,1 |
| t72_B             | Toetspunt t72 | 4,50   | 13,4 | 10,9  | 1,5   | 13,5 |
| t72_C             | Toetspunt t72 | 7,50   | 14,4 | 11,9  | 2,5   | 14,5 |
| t72_D             | Toetspunt t72 | 10,50  | 12,6 | 10,1  | 0,7   | 12,6 |
| t73_A             | Toetspunt t73 | 1,50   | 19,4 | 16,9  | 7,5   | 19,5 |
| t73_B             | Toetspunt t73 | 4,50   | 21,2 | 18,7  | 9,3   | 21,2 |
| t74_A             | Toetspunt t74 | 1,50   | 18,4 | 15,8  | 6,4   | 18,4 |
| t74_B             | Toetspunt t74 | 4,50   | 19,7 | 17,2  | 7,8   | 19,8 |
| t75_A             | Toetspunt t75 | 1,50   | 18,9 | 16,3  | 7,0   | 18,9 |
| t75_B             | Toetspunt t75 | 4,50   | 19,5 | 16,9  | 7,6   | 19,5 |
| t75_C             | Toetspunt t75 | 7,50   | 19,6 | 17,0  | 7,6   | 19,6 |
| t76_A             | Toetspunt t76 | 1,50   | 20,2 | 17,6  | 8,2   | 20,2 |
| t76_B             | Toetspunt t76 | 4,50   | 21,4 | 18,8  | 9,5   | 21,4 |
| t76_C             | Toetspunt t76 | 7,50   | 22,7 | 20,1  | 10,7  | 22,7 |
| t77_C             | Toetspunt t77 | 7,50   | 27,2 | 24,8  | 15,3  | 27,3 |
| t77_D             | Toetspunt t77 | 10,50  | 30,3 | 27,8  | 18,4  | 30,3 |
| t77_E             | Toetspunt t77 | 13,50  | 32,0 | 29,6  | 20,1  | 32,1 |
| t78_C             | Toetspunt t78 | 7,50   | 24,0 | 21,5  | 12,1  | 24,0 |
| t78_D             | Toetspunt t78 | 10,50  | 26,8 | 24,4  | 15,0  | 26,9 |
| t78_E             | Toetspunt t78 | 13,50  | 29,4 | 27,1  | 17,6  | 29,5 |
| t79_A             | Toetspunt t79 | 1,50   | 25,5 | 23,1  | 13,7  | 25,6 |
| t79_B             | Toetspunt t79 | 4,50   | 25,9 | 23,4  | 14,0  | 25,9 |
| t79_C             | Toetspunt t79 | 7,50   | 25,5 | 23,1  | 13,6  | 25,6 |
| t79_D             | Toetspunt t79 | 10,50  | 26,4 | 24,0  | 14,5  | 26,5 |
| t79_E             | Toetspunt t79 | 13,50  | 26,6 | 24,1  | 14,7  | 26,7 |
| t80_A             | Toetspunt t80 | 1,50   | 12,3 | 9,7   | 0,3   | 12,3 |
| t80_B             | Toetspunt t80 | 4,50   | 12,0 | 9,5   | 0,1   | 12,0 |
| t81_A             | Toetspunt t81 | 1,50   | 17,6 | 15,0  | 5,6   | 17,6 |
| t81_B             | Toetspunt t81 | 4,50   | 18,3 | 15,8  | 6,4   | 18,3 |
| t81_C             | Toetspunt t81 | 7,50   | 20,1 | 17,6  | 8,2   | 20,2 |
| t82_A             | Toetspunt t82 | 1,50   | 19,1 | 16,6  | 7,2   | 19,1 |
| t82_B             | Toetspunt t82 | 4,50   | 19,6 | 17,0  | 7,7   | 19,6 |
| t82_C             | Toetspunt t82 | 7,50   | 19,2 | 16,7  | 7,3   | 19,3 |
| t83_C             | Toetspunt t83 | 7,50   | 22,7 | 20,3  | 10,8  | 22,8 |
| t83_D             | Toetspunt t83 | 10,50  | 12,3 | 9,7   | 0,4   | 12,3 |
| t84_C             | Toetspunt t84 | 7,50   | 32,2 | 29,8  | 20,3  | 32,3 |
| t84_D             | Toetspunt t84 | 10,50  | 35,6 | 33,2  | 23,8  | 35,7 |
| t84_E             | Toetspunt t84 | 13,50  | 36,1 | 33,7  | 24,2  | 36,2 |
| t85_C             | Toetspunt t85 | 7,50   | 22,1 | 19,6  | 10,2  | 22,1 |
| t85_D             | Toetspunt t85 | 10,50  | 23,8 | 21,2  | 11,8  | 23,8 |
| t85_E             | Toetspunt t85 | 13,50  | 25,4 | 22,9  | 13,5  | 25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenewoudseweg [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | Toetspunt t01 | 1,50   | 20,6 | 18,2  | 8,8   | 20,7 |
| t01_B     | Toetspunt t01 | 4,50   | 21,2 | 18,8  | 9,4   | 21,3 |
| t01_C     | Toetspunt t01 | 7,50   | 22,2 | 19,8  | 10,4  | 22,3 |
| t01_D     | Toetspunt t01 | 10,50  | 23,5 | 21,2  | 11,7  | 23,7 |
| t02_A     | Toetspunt t02 | 1,50   | 20,1 | 17,6  | 8,2   | 20,2 |
| t02_B     | Toetspunt t02 | 4,50   | 20,9 | 18,5  | 9,0   | 21,0 |
| t02_C     | Toetspunt t02 | 7,50   | 21,7 | 19,3  | 9,9   | 21,8 |
| t02_D     | Toetspunt t02 | 10,50  | 22,1 | 19,7  | 10,3  | 22,2 |
| t03_A     | Toetspunt t03 | 1,50   | 19,7 | 17,3  | 7,9   | 19,8 |
| t03_B     | Toetspunt t03 | 4,50   | 20,7 | 18,2  | 8,8   | 20,7 |
| t03_C     | Toetspunt t03 | 7,50   | 21,8 | 19,4  | 10,0  | 21,9 |
| t03_D     | Toetspunt t03 | 10,50  | 21,9 | 19,6  | 10,1  | 22,0 |
| t04_A     | Toetspunt t04 | 1,50   | 19,5 | 17,1  | 7,6   | 19,6 |
| t04_B     | Toetspunt t04 | 4,50   | 20,7 | 18,2  | 8,8   | 20,7 |
| t04_C     | Toetspunt t04 | 7,50   | 22,2 | 19,7  | 10,3  | 22,2 |
| t04_D     | Toetspunt t04 | 10,50  | 23,8 | 21,5  | 12,0  | 23,9 |
| t05_A     | Toetspunt t05 | 1,50   | 19,1 | 16,6  | 7,2   | 19,2 |
| t05_B     | Toetspunt t05 | 4,50   | 20,2 | 17,8  | 8,3   | 20,3 |
| t05_C     | Toetspunt t05 | 7,50   | 22,0 | 19,6  | 10,2  | 22,1 |
| t05_D     | Toetspunt t05 | 10,50  | 23,7 | 21,4  | 11,9  | 23,8 |
| t06_A     | Toetspunt t06 | 1,50   | 19,3 | 16,9  | 7,4   | 19,4 |
| t06_B     | Toetspunt t06 | 4,50   | 20,2 | 17,7  | 8,3   | 20,2 |
| t06_C     | Toetspunt t06 | 7,50   | 21,5 | 19,1  | 9,7   | 21,6 |
| t06_D     | Toetspunt t06 | 10,50  | 23,1 | 20,7  | 11,3  | 23,2 |
| t07_A     | Toetspunt t07 | 1,50   | 23,1 | 20,7  | 11,2  | 23,2 |
| t07_B     | Toetspunt t07 | 4,50   | 23,0 | 20,6  | 11,2  | 23,1 |
| t07_C     | Toetspunt t07 | 7,50   | 23,3 | 21,0  | 11,5  | 23,4 |
| t07_D     | Toetspunt t07 | 10,50  | 24,6 | 22,3  | 12,8  | 24,8 |
| t08_A     | Toetspunt t08 | 1,50   | 15,0 | 12,6  | 3,1   | 15,1 |
| t08_B     | Toetspunt t08 | 4,50   | 16,7 | 14,3  | 4,8   | 16,8 |
| t08_C     | Toetspunt t08 | 7,50   | 19,4 | 17,0  | 7,6   | 19,5 |
| t08_D     | Toetspunt t08 | 10,50  | 20,6 | 18,3  | 8,8   | 20,8 |
| t09_A     | Toetspunt t09 | 1,50   | 17,0 | 14,6  | 5,2   | 17,1 |
| t09_B     | Toetspunt t09 | 4,50   | 18,2 | 15,8  | 6,4   | 18,3 |
| t09_C     | Toetspunt t09 | 7,50   | 18,7 | 16,4  | 6,9   | 18,8 |
| t10_A     | Toetspunt t10 | 1,50   | 21,5 | 19,1  | 9,7   | 21,6 |
| t10_B     | Toetspunt t10 | 4,50   | 21,6 | 19,2  | 9,7   | 21,7 |
| t10_C     | Toetspunt t10 | 7,50   | 22,0 | 19,6  | 10,2  | 22,1 |
| t11_A     | Toetspunt t11 | 1,50   | 20,6 | 18,2  | 8,8   | 20,7 |
| t11_B     | Toetspunt t11 | 4,50   | 20,8 | 18,4  | 8,9   | 20,9 |
| t11_C     | Toetspunt t11 | 7,50   | 21,4 | 19,0  | 9,5   | 21,5 |
| t12_A     | Toetspunt t12 | 1,50   | 20,1 | 17,8  | 8,3   | 20,2 |
| t12_B     | Toetspunt t12 | 4,50   | 20,1 | 17,7  | 8,3   | 20,2 |
| t12_C     | Toetspunt t12 | 7,50   | 20,3 | 18,0  | 8,5   | 20,4 |
| t13_A     | Toetspunt t13 | 1,50   | 20,3 | 17,9  | 8,4   | 20,4 |
| t13_B     | Toetspunt t13 | 4,50   | 20,1 | 17,7  | 8,2   | 20,2 |
| t13_C     | Toetspunt t13 | 7,50   | 20,1 | 17,7  | 8,3   | 20,2 |
| t14_A     | Toetspunt t14 | 1,50   | 18,4 | 16,1  | 6,6   | 18,5 |
| t14_B     | Toetspunt t14 | 4,50   | 18,3 | 15,9  | 6,5   | 18,4 |
| t15_A     | Toetspunt t15 | 1,50   | 18,7 | 16,4  | 6,9   | 18,8 |
| t15_B     | Toetspunt t15 | 4,50   | 18,6 | 16,3  | 6,8   | 18,8 |
| t15_C     | Toetspunt t15 | 7,50   | 18,8 | 16,4  | 7,0   | 18,9 |
| t16_A     | Toetspunt t16 | 1,50   | 12,0 | 9,6   | 0,2   | 12,1 |
| t16_B     | Toetspunt t16 | 4,50   | 13,2 | 10,8  | 1,4   | 13,3 |
| t16_C     | Toetspunt t16 | 7,50   | 15,0 | 12,6  | 3,2   | 15,1 |
| t17_A     | Toetspunt t17 | 1,50   | 9,5  | 7,0   | -2,4  | 9,5  |
| t17_B     | Toetspunt t17 | 4,50   | 9,9  | 7,5   | -1,9  | 10,0 |
| t17_C     | Toetspunt t17 | 7,50   | 11,8 | 9,4   | 0,0   | 11,9 |
| t18_A     | Toetspunt t18 | 1,50   | 15,3 | 12,9  | 3,5   | 15,4 |
| t18_B     | Toetspunt t18 | 4,50   | 16,5 | 14,1  | 4,7   | 16,6 |
| t18_C     | Toetspunt t18 | 7,50   | 15,7 | 13,3  | 3,8   | 15,8 |
| t19_A     | Toetspunt t19 | 1,50   | 15,2 | 12,7  | 3,3   | 15,2 |
| t19_B     | Toetspunt t19 | 4,50   | 16,1 | 13,7  | 4,3   | 16,2 |
| t19_C     | Toetspunt t19 | 7,50   | 15,9 | 13,4  | 4,0   | 16,0 |
| t20_A     | Toetspunt t20 | 1,50   | 10,3 | 7,9   | -1,6  | 10,4 |
| t20_B     | Toetspunt t20 | 4,50   | 10,1 | 7,7   | -1,8  | 10,2 |
| t20_C     | Toetspunt t20 | 7,50   | 11,2 | 8,8   | -0,7  | 11,3 |
| t21_A     | Toetspunt t21 | 1,50   | 10,5 | 8,1   | -1,3  | 10,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenewoudseweg [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B          | Toetspunt t21 | 4,50   | 9,8  | 7,3   | -2,1  | 9,8  |
| t21_C          | Toetspunt t21 | 7,50   | 10,4 | 7,9   | -1,5  | 10,4 |
| t22_A          | Toetspunt t22 | 1,50   | 11,0 | 8,6   | -0,8  | 11,1 |
| t22_B          | Toetspunt t22 | 4,50   | 13,3 | 10,9  | 1,4   | 13,4 |
| t22_C          | Toetspunt t22 | 7,50   | 14,4 | 12,0  | 2,6   | 14,5 |
| t23_A          | Toetspunt t23 | 1,50   | 11,3 | 8,9   | -0,5  | 11,4 |
| t23_B          | Toetspunt t23 | 4,50   | 11,6 | 9,2   | -0,2  | 11,7 |
| t23_C          | Toetspunt t23 | 7,50   | 12,1 | 9,7   | 0,2   | 12,2 |
| t24_A          | Toetspunt t24 | 1,50   | 12,4 | 9,9   | 0,5   | 12,5 |
| t24_B          | Toetspunt t24 | 4,50   | 13,7 | 11,2  | 1,8   | 13,7 |
| t25_A          | Toetspunt t25 | 1,50   | 12,2 | 9,8   | 0,4   | 12,3 |
| t25_B          | Toetspunt t25 | 4,50   | 13,4 | 10,9  | 1,5   | 13,4 |
| t26_A          | Toetspunt t26 | 1,50   | 12,2 | 9,8   | 0,4   | 12,3 |
| t26_B          | Toetspunt t26 | 4,50   | 13,5 | 11,1  | 1,7   | 13,6 |
| t26_C          | Toetspunt t26 | 7,50   | 14,9 | 12,6  | 3,1   | 15,0 |
| t27_A          | Toetspunt t27 | 1,50   | 11,8 | 9,4   | 0,0   | 11,9 |
| t27_B          | Toetspunt t27 | 4,50   | 12,4 | 9,9   | 0,5   | 12,5 |
| t27_C          | Toetspunt t27 | 7,50   | 12,7 | 10,3  | 0,9   | 12,8 |
| t28_A          | Toetspunt t28 | 1,50   | 14,3 | 11,9  | 2,5   | 14,4 |
| t28_B          | Toetspunt t28 | 4,50   | 15,3 | 12,9  | 3,5   | 15,4 |
| t28_C          | Toetspunt t28 | 7,50   | 15,4 | 13,0  | 3,5   | 15,5 |
| t29_A          | Toetspunt t29 | 1,50   | 15,1 | 12,7  | 3,2   | 15,2 |
| t29_B          | Toetspunt t29 | 4,50   | 16,6 | 14,2  | 4,7   | 16,7 |
| t29_C          | Toetspunt t29 | 7,50   | 17,0 | 14,7  | 5,2   | 17,1 |
| t30_A          | Toetspunt t30 | 1,50   | 15,0 | 12,6  | 3,1   | 15,1 |
| t30_B          | Toetspunt t30 | 4,50   | 16,4 | 14,0  | 4,5   | 16,5 |
| t30_C          | Toetspunt t30 | 7,50   | 16,9 | 14,6  | 5,1   | 17,1 |
| t31_A          | Toetspunt t31 | 1,50   | 15,5 | 13,1  | 3,7   | 15,6 |
| t31_B          | Toetspunt t31 | 4,50   | 17,0 | 14,6  | 5,2   | 17,1 |
| t31_C          | Toetspunt t31 | 7,50   | 18,4 | 16,1  | 6,6   | 18,6 |
| t32_A          | Toetspunt t32 | 1,50   | 16,9 | 14,5  | 5,1   | 17,0 |
| t32_B          | Toetspunt t32 | 4,50   | 18,4 | 16,0  | 6,5   | 18,5 |
| t32_C          | Toetspunt t32 | 7,50   | 18,9 | 16,6  | 7,1   | 19,0 |
| t33_A          | Toetspunt t33 | 1,50   | 21,1 | 18,8  | 9,3   | 21,2 |
| t33_B          | Toetspunt t33 | 4,50   | 21,7 | 19,4  | 9,9   | 21,8 |
| t33_C          | Toetspunt t33 | 7,50   | 20,8 | 18,4  | 9,0   | 20,9 |
| t34_A          | Toetspunt t34 | 1,50   | 21,8 | 19,4  | 9,9   | 21,9 |
| t34_B          | Toetspunt t34 | 4,50   | 22,4 | 20,0  | 10,5  | 22,5 |
| t34_C          | Toetspunt t34 | 7,50   | 21,6 | 19,3  | 9,8   | 21,7 |
| t35_A          | Toetspunt t35 | 1,50   | 20,5 | 18,0  | 8,6   | 20,5 |
| t35_B          | Toetspunt t35 | 4,50   | 21,7 | 19,3  | 9,8   | 21,8 |
| t35_C          | Toetspunt t35 | 7,50   | 20,3 | 17,9  | 8,4   | 20,4 |
| t36_A          | Toetspunt t36 | 1,50   | 20,8 | 18,4  | 8,9   | 20,9 |
| t36_B          | Toetspunt t36 | 4,50   | 21,9 | 19,5  | 10,1  | 22,0 |
| t36_C          | Toetspunt t36 | 7,50   | 21,2 | 18,8  | 9,4   | 21,3 |
| t37_A          | Toetspunt t37 | 1,50   | 21,1 | 18,7  | 9,2   | 21,2 |
| t37_B          | Toetspunt t37 | 4,50   | 21,8 | 19,4  | 10,0  | 21,9 |
| t37_C          | Toetspunt t37 | 7,50   | 22,2 | 19,8  | 10,3  | 22,3 |
| t38_A          | Toetspunt t38 | 1,50   | 20,1 | 17,7  | 8,3   | 20,2 |
| t38_B          | Toetspunt t38 | 4,50   | 21,3 | 18,9  | 9,4   | 21,4 |
| t38_C          | Toetspunt t38 | 7,50   | 22,5 | 20,1  | 10,6  | 22,6 |
| t39_A          | Toetspunt t39 | 1,50   | 19,9 | 17,5  | 8,0   | 20,0 |
| t39_B          | Toetspunt t39 | 4,50   | 21,3 | 18,9  | 9,5   | 21,4 |
| t40_A          | Toetspunt t40 | 1,50   | 18,6 | 16,2  | 6,7   | 18,7 |
| t40_B          | Toetspunt t40 | 4,50   | 19,5 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t41_A          | Toetspunt t41 | 1,50   | 19,0 | 16,6  | 7,1   | 19,1 |
| t41_B          | Toetspunt t41 | 4,50   | 19,5 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t42_A          | Toetspunt t42 | 1,50   | 19,1 | 16,6  | 7,2   | 19,1 |
| t42_B          | Toetspunt t42 | 4,50   | 19,7 | 17,3  | 7,8   | 19,8 |
| t42_C          | Toetspunt t42 | 7,50   | 20,0 | 17,6  | 8,2   | 20,1 |
| t42_D          | Toetspunt t42 | 10,50  | 20,0 | 17,7  | 8,2   | 20,1 |
| t43_A          | Toetspunt t43 | 1,50   | 20,5 | 18,0  | 8,6   | 20,5 |
| t43_B          | Toetspunt t43 | 4,50   | 20,9 | 18,4  | 9,0   | 21,0 |
| t43_C          | Toetspunt t43 | 7,50   | 21,7 | 19,3  | 9,9   | 21,8 |
| t43_D          | Toetspunt t43 | 10,50  | 23,0 | 20,7  | 11,2  | 23,2 |
| t44_A          | Toetspunt t44 | 1,50   | 17,7 | 15,2  | 5,8   | 17,7 |
| t44_B          | Toetspunt t44 | 4,50   | 18,4 | 16,0  | 6,5   | 18,5 |
| t44_C          | Toetspunt t44 | 7,50   | 19,3 | 16,9  | 7,4   | 19,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenewoudseweg [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 21,5 | 19,1  | 9,6   | 21,6 |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 19,3 | 16,8  | 7,4   | 19,4 |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 19,5 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 19,8 | 17,4  | 8,0   | 19,9 |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 18,1 | 15,7  | 6,3   | 18,2 |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 17,3 | 14,9  | 5,5   | 17,4 |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 18,4 | 16,0  | 6,5   | 18,5 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 17,7 | 15,3  | 5,9   | 17,8 |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 19,3 | 16,9  | 7,4   | 19,4 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 17,7 | 15,3  | 5,9   | 17,8 |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 18,9 | 16,5  | 7,0   | 19,0 |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 18,9 | 16,5  | 7,0   | 19,0 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 19,5 | 17,2  | 7,7   | 19,7 |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 20,5 | 18,2  | 8,7   | 20,6 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 14,4 | 12,0  | 2,6   | 14,5 |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 14,6 | 12,2  | 2,7   | 14,7 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 12,3 | 9,9   | 0,4   | 12,4 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 10,6 | 8,2   | -1,3  | 10,7 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 5,5  | 3,0   | -6,4  | 5,5  |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 16,9 | 14,5  | 5,1   | 17,0 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 17,8 | 15,4  | 5,9   | 17,9 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 16,8 | 14,3  | 4,9   | 16,8 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 17,4 | 15,0  | 5,5   | 17,5 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 15,2 | 12,8  | 3,3   | 15,3 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 16,0 | 13,5  | 4,1   | 16,1 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 15,7 | 13,2  | 3,8   | 15,8 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 16,4 | 14,0  | 4,6   | 16,5 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 17,2 | 14,8  | 5,3   | 17,3 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 18,1 | 15,6  | 6,2   | 18,2 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 15,9 | 13,5  | 4,0   | 16,0 |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 10,3 | 8,0   | -1,5  | 10,4 |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 17,2 | 14,8  | 5,4   | 17,3 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 18,0 | 15,6  | 6,2   | 18,1 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 17,7 | 15,3  | 5,9   | 17,8 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 16,3 | 13,9  | 4,5   | 16,4 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 17,7 | 15,3  | 5,9   | 17,8 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 18,5 | 16,0  | 6,6   | 18,5 |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 19,1 | 16,7  | 7,3   | 19,2 |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 19,5 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 20,2 | 17,8  | 8,3   | 20,3 |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 21,1 | 18,7  | 9,2   | 21,2 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 17,3 | 14,9  | 5,4   | 17,4 |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 15,8 | 13,5  | 4,0   | 16,0 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 15,5 | 13,2  | 3,7   | 15,7 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 18,1 | 15,7  | 6,3   | 18,2 |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 18,9 | 16,5  | 7,1   | 19,0 |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 16,9 | 14,5  | 5,1   | 17,0 |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 18,3 | 15,9  | 6,4   | 18,4 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 16,0 | 13,6  | 4,2   | 16,1 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 16,7 | 14,2  | 4,8   | 16,8 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 15,0 | 12,6  | 3,2   | 15,1 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 16,5 | 14,0  | 4,6   | 16,6 |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 17,5 | 15,1  | 5,7   | 17,6 |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 16,7 | 14,2  | 4,8   | 16,8 |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 17,0 | 14,6  | 5,2   | 17,1 |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 16,1 | 13,7  | 4,3   | 16,2 |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 16,5 | 14,1  | 4,7   | 16,6 |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 16,0 | 13,6  | 4,2   | 16,1 |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 17,4 | 15,0  | 5,5   | 17,5 |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 18,1 | 15,7  | 6,3   | 18,2 |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 19,2 | 16,8  | 7,4   | 19,3 |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 17,6 | 15,2  | 5,7   | 17,7 |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 18,9 | 16,5  | 7,1   | 19,0 |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 18,2 | 15,8  | 6,4   | 18,3 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 19,5 | 17,0  | 7,6   | 19,5 |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 18,9 | 16,5  | 7,0   | 19,0 |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 19,4 | 17,0  | 7,6   | 19,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenewoudseweg [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C          | Toetspunt t69 | 7,50   | 17,5 | 15,1  | 5,7   | 17,6 |
| t70_A          | Toetspunt t70 | 1,50   | 19,0 | 16,6  | 7,2   | 19,1 |
| t70_B          | Toetspunt t70 | 4,50   | 19,5 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t70_C          | Toetspunt t70 | 7,50   | 17,7 | 15,3  | 5,9   | 17,8 |
| t71_A          | Toetspunt t71 | 1,50   | 17,4 | 15,0  | 5,6   | 17,5 |
| t71_B          | Toetspunt t71 | 4,50   | 19,0 | 16,6  | 7,2   | 19,1 |
| t71_C          | Toetspunt t71 | 7,50   | 19,9 | 17,6  | 8,1   | 20,0 |
| t72_A          | Toetspunt t72 | 1,50   | 15,4 | 12,9  | 3,5   | 15,4 |
| t72_B          | Toetspunt t72 | 4,50   | 16,2 | 13,8  | 4,3   | 16,3 |
| t72_C          | Toetspunt t72 | 7,50   | 16,3 | 13,9  | 4,5   | 16,4 |
| t72_D          | Toetspunt t72 | 10,50  | 16,0 | 13,7  | 4,2   | 16,2 |
| t73_A          | Toetspunt t73 | 1,50   | 14,8 | 12,3  | 2,9   | 14,8 |
| t73_B          | Toetspunt t73 | 4,50   | 15,7 | 13,3  | 3,9   | 15,8 |
| t74_A          | Toetspunt t74 | 1,50   | 15,7 | 13,3  | 3,9   | 15,8 |
| t74_B          | Toetspunt t74 | 4,50   | 16,4 | 14,0  | 4,6   | 16,5 |
| t75_A          | Toetspunt t75 | 1,50   | 16,5 | 14,1  | 4,7   | 16,6 |
| t75_B          | Toetspunt t75 | 4,50   | 17,4 | 14,9  | 5,5   | 17,4 |
| t75_C          | Toetspunt t75 | 7,50   | 17,7 | 15,3  | 5,8   | 17,8 |
| t76_A          | Toetspunt t76 | 1,50   | 16,5 | 14,1  | 4,7   | 16,6 |
| t76_B          | Toetspunt t76 | 4,50   | 17,8 | 15,4  | 6,0   | 17,9 |
| t76_C          | Toetspunt t76 | 7,50   | 19,1 | 16,7  | 7,3   | 19,2 |
| t77_C          | Toetspunt t77 | 7,50   | 20,5 | 18,1  | 8,6   | 20,6 |
| t77_D          | Toetspunt t77 | 10,50  | 20,5 | 18,2  | 8,7   | 20,7 |
| t77_E          | Toetspunt t77 | 13,50  | 21,3 | 18,9  | 9,5   | 21,4 |
| t78_C          | Toetspunt t78 | 7,50   | 19,6 | 17,2  | 7,7   | 19,7 |
| t78_D          | Toetspunt t78 | 10,50  | 18,9 | 16,6  | 7,1   | 19,0 |
| t78_E          | Toetspunt t78 | 13,50  | 19,6 | 17,4  | 7,8   | 19,8 |
| t79_A          | Toetspunt t79 | 1,50   | 17,5 | 15,1  | 5,7   | 17,6 |
| t79_B          | Toetspunt t79 | 4,50   | 18,0 | 15,6  | 6,2   | 18,1 |
| t79_C          | Toetspunt t79 | 7,50   | 17,1 | 14,7  | 5,3   | 17,2 |
| t79_D          | Toetspunt t79 | 10,50  | 16,0 | 13,6  | 4,1   | 16,1 |
| t79_E          | Toetspunt t79 | 13,50  | 15,8 | 13,4  | 4,0   | 15,9 |
| t80_A          | Toetspunt t80 | 1,50   | 15,2 | 12,8  | 3,3   | 15,3 |
| t80_B          | Toetspunt t80 | 4,50   | 16,1 | 13,6  | 4,2   | 16,1 |
| t81_A          | Toetspunt t81 | 1,50   | 17,6 | 15,2  | 5,8   | 17,7 |
| t81_B          | Toetspunt t81 | 4,50   | 18,5 | 16,1  | 6,7   | 18,6 |
| t81_C          | Toetspunt t81 | 7,50   | 18,8 | 16,4  | 7,0   | 18,9 |
| t82_A          | Toetspunt t82 | 1,50   | 17,6 | 15,1  | 5,7   | 17,6 |
| t82_B          | Toetspunt t82 | 4,50   | 18,7 | 16,3  | 6,9   | 18,8 |
| t82_C          | Toetspunt t82 | 7,50   | 18,2 | 15,8  | 6,4   | 18,3 |
| t83_C          | Toetspunt t83 | 7,50   | 16,5 | 14,1  | 4,7   | 16,6 |
| t83_D          | Toetspunt t83 | 10,50  | 15,2 | 12,8  | 3,4   | 15,3 |
| t84_C          | Toetspunt t84 | 7,50   | 20,2 | 17,8  | 8,3   | 20,3 |
| t84_D          | Toetspunt t84 | 10,50  | 21,2 | 18,8  | 9,4   | 21,3 |
| t84_E          | Toetspunt t84 | 13,50  | 22,8 | 20,4  | 11,0  | 22,9 |
| t85_C          | Toetspunt t85 | 7,50   | 15,8 | 13,4  | 4,0   | 15,9 |
| t85_D          | Toetspunt t85 | 10,50  | 17,3 | 14,8  | 5,4   | 17,3 |
| t85_E          | Toetspunt t85 | 13,50  | 19,8 | 17,5  | 8,0   | 19,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Newtonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 | 1,50   | 2,2  | 0,1   | -9,5  | 2,4  |
| t01_B          | Toetspunt t01 | 4,50   | 3,5  | 1,4   | -8,2  | 3,7  |
| t01_C          | Toetspunt t01 | 7,50   | 2,7  | 0,6   | -9,0  | 2,9  |
| t01_D          | Toetspunt t01 | 10,50  | 1,1  | -1,1  | -10,7 | 1,3  |
| t02_A          | Toetspunt t02 | 1,50   | 1,9  | -0,2  | -9,8  | 2,1  |
| t02_B          | Toetspunt t02 | 4,50   | 3,6  | 1,5   | -8,1  | 3,8  |
| t02_C          | Toetspunt t02 | 7,50   | 3,9  | 1,8   | -7,8  | 4,1  |
| t02_D          | Toetspunt t02 | 10,50  | -0,7 | -2,8  | -12,4 | -0,5 |
| t03_A          | Toetspunt t03 | 1,50   | 0,1  | -2,0  | -11,6 | 0,3  |
| t03_B          | Toetspunt t03 | 4,50   | 1,4  | -0,7  | -10,3 | 1,6  |
| t03_C          | Toetspunt t03 | 7,50   | 2,7  | 0,5   | -9,1  | 2,9  |
| t03_D          | Toetspunt t03 | 10,50  | -3,9 | -6,1  | -15,7 | -3,7 |
| t04_A          | Toetspunt t04 | 1,50   | 0,1  | -2,1  | -11,7 | 0,3  |
| t04_B          | Toetspunt t04 | 4,50   | 1,1  | -1,0  | -10,6 | 1,3  |
| t04_C          | Toetspunt t04 | 7,50   | 2,3  | 0,2   | -9,4  | 2,5  |
| t04_D          | Toetspunt t04 | 10,50  | -0,8 | -2,9  | -12,6 | -0,6 |
| t05_A          | Toetspunt t05 | 1,50   | -0,1 | -2,3  | -11,9 | 0,1  |
| t05_B          | Toetspunt t05 | 4,50   | 0,9  | -1,2  | -10,8 | 1,1  |
| t05_C          | Toetspunt t05 | 7,50   | 2,3  | 0,2   | -9,4  | 2,5  |
| t05_D          | Toetspunt t05 | 10,50  | 2,3  | 0,2   | -9,4  | 2,5  |
| t06_A          | Toetspunt t06 | 1,50   | 3,3  | 1,2   | -8,4  | 3,5  |
| t06_B          | Toetspunt t06 | 4,50   | 3,8  | 1,7   | -7,9  | 4,0  |
| t06_C          | Toetspunt t06 | 7,50   | 4,3  | 2,2   | -7,4  | 4,5  |
| t06_D          | Toetspunt t06 | 10,50  | -0,3 | -2,5  | -12,1 | -0,1 |
| t07_A          | Toetspunt t07 | 1,50   | 6,5  | 4,4   | -5,3  | 6,7  |
| t07_B          | Toetspunt t07 | 4,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t07_C          | Toetspunt t07 | 7,50   | 7,6  | 5,5   | -4,1  | 7,8  |
| t07_D          | Toetspunt t07 | 10,50  | 8,4  | 6,3   | -3,4  | 8,6  |
| t08_A          | Toetspunt t08 | 1,50   | -1,3 | -3,4  | -13,0 | -1,1 |
| t08_B          | Toetspunt t08 | 4,50   | 0,1  | -2,0  | -11,6 | 0,3  |
| t08_C          | Toetspunt t08 | 7,50   | 3,1  | 1,0   | -8,6  | 3,3  |
| t08_D          | Toetspunt t08 | 10,50  | 6,6  | 4,4   | -5,2  | 6,8  |
| t09_A          | Toetspunt t09 | 1,50   | 0,6  | -1,5  | -11,1 | 0,8  |
| t09_B          | Toetspunt t09 | 4,50   | 1,5  | -0,6  | -10,3 | 1,7  |
| t09_C          | Toetspunt t09 | 7,50   | 3,4  | 1,3   | -8,3  | 3,6  |
| t10_A          | Toetspunt t10 | 1,50   | 7,6  | 5,5   | -4,2  | 7,8  |
| t10_B          | Toetspunt t10 | 4,50   | 8,4  | 6,3   | -3,3  | 8,6  |
| t10_C          | Toetspunt t10 | 7,50   | 9,3  | 7,2   | -2,5  | 9,5  |
| t11_A          | Toetspunt t11 | 1,50   | 9,1  | 6,9   | -2,7  | 9,3  |
| t11_B          | Toetspunt t11 | 4,50   | 10,1 | 8,0   | -1,7  | 10,3 |
| t11_C          | Toetspunt t11 | 7,50   | 11,1 | 9,0   | -0,6  | 11,3 |
| t12_A          | Toetspunt t12 | 1,50   | 11,8 | 9,6   | 0,0   | 12,0 |
| t12_B          | Toetspunt t12 | 4,50   | 13,1 | 11,0  | 1,3   | 13,3 |
| t12_C          | Toetspunt t12 | 7,50   | 14,2 | 12,1  | 2,5   | 14,4 |
| t13_A          | Toetspunt t13 | 1,50   | 16,3 | 14,2  | 4,6   | 16,5 |
| t13_B          | Toetspunt t13 | 4,50   | 18,0 | 15,9  | 6,2   | 18,2 |
| t13_C          | Toetspunt t13 | 7,50   | 18,5 | 16,4  | 6,7   | 18,7 |
| t14_A          | Toetspunt t14 | 1,50   | 22,2 | 20,1  | 10,5  | 22,4 |
| t14_B          | Toetspunt t14 | 4,50   | 23,6 | 21,4  | 11,8  | 23,8 |
| t15_A          | Toetspunt t15 | 1,50   | 27,7 | 25,6  | 16,0  | 27,9 |
| t15_B          | Toetspunt t15 | 4,50   | 27,9 | 25,8  | 16,2  | 28,1 |
| t15_C          | Toetspunt t15 | 7,50   | 27,7 | 25,6  | 15,9  | 27,9 |
| t16_A          | Toetspunt t16 | 1,50   | 33,4 | 31,3  | 21,7  | 33,6 |
| t16_B          | Toetspunt t16 | 4,50   | 33,6 | 31,4  | 21,8  | 33,8 |
| t16_C          | Toetspunt t16 | 7,50   | 33,2 | 31,1  | 21,5  | 33,4 |
| t17_A          | Toetspunt t17 | 1,50   | 34,6 | 32,5  | 22,9  | 34,8 |
| t17_B          | Toetspunt t17 | 4,50   | 34,5 | 32,4  | 22,7  | 34,7 |
| t17_C          | Toetspunt t17 | 7,50   | 33,7 | 31,6  | 22,0  | 33,9 |
| t18_A          | Toetspunt t18 | 1,50   | 30,3 | 28,2  | 18,6  | 30,5 |
| t18_B          | Toetspunt t18 | 4,50   | 30,4 | 28,2  | 18,6  | 30,6 |
| t18_C          | Toetspunt t18 | 7,50   | 29,7 | 27,5  | 17,9  | 29,9 |
| t19_A          | Toetspunt t19 | 1,50   | 30,9 | 28,8  | 19,2  | 31,1 |
| t19_B          | Toetspunt t19 | 4,50   | 31,0 | 28,9  | 19,2  | 31,2 |
| t19_C          | Toetspunt t19 | 7,50   | 30,4 | 28,2  | 18,6  | 30,6 |
| t20_A          | Toetspunt t20 | 1,50   | 36,9 | 34,7  | 25,1  | 37,1 |
| t20_B          | Toetspunt t20 | 4,50   | 36,3 | 34,2  | 24,5  | 36,5 |
| t20_C          | Toetspunt t20 | 7,50   | 35,1 | 33,0  | 23,4  | 35,3 |
| t21_A          | Toetspunt t21 | 1,50   | 36,5 | 34,4  | 24,8  | 36,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Newtonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B          | Toetspunt t21 | 4,50   | 36,1 | 33,9  | 24,3  | 36,3 |
| t21_C          | Toetspunt t21 | 7,50   | 35,1 | 33,0  | 23,4  | 35,3 |
| t22_A          | Toetspunt t22 | 1,50   | 36,6 | 34,5  | 24,8  | 36,8 |
| t22_B          | Toetspunt t22 | 4,50   | 36,1 | 34,0  | 24,4  | 36,3 |
| t22_C          | Toetspunt t22 | 7,50   | 35,1 | 33,0  | 23,4  | 35,3 |
| t23_A          | Toetspunt t23 | 1,50   | 37,0 | 34,9  | 25,2  | 37,2 |
| t23_B          | Toetspunt t23 | 4,50   | 36,4 | 34,3  | 24,7  | 36,6 |
| t23_C          | Toetspunt t23 | 7,50   | 35,4 | 33,3  | 23,6  | 35,6 |
| t24_A          | Toetspunt t24 | 1,50   | 37,1 | 35,0  | 25,4  | 37,3 |
| t24_B          | Toetspunt t24 | 4,50   | 36,6 | 34,5  | 24,8  | 36,8 |
| t25_A          | Toetspunt t25 | 1,50   | 37,3 | 35,2  | 25,6  | 37,5 |
| t25_B          | Toetspunt t25 | 4,50   | 36,7 | 34,6  | 25,0  | 36,9 |
| t26_A          | Toetspunt t26 | 1,50   | 37,3 | 35,2  | 25,6  | 37,5 |
| t26_B          | Toetspunt t26 | 4,50   | 36,7 | 34,6  | 25,0  | 36,9 |
| t26_C          | Toetspunt t26 | 7,50   | 35,6 | 33,5  | 23,9  | 35,8 |
| t27_A          | Toetspunt t27 | 1,50   | 35,5 | 33,3  | 23,7  | 35,7 |
| t27_B          | Toetspunt t27 | 4,50   | 35,2 | 33,0  | 23,4  | 35,4 |
| t27_C          | Toetspunt t27 | 7,50   | 34,4 | 32,3  | 22,7  | 34,6 |
| t28_A          | Toetspunt t28 | 1,50   | 28,2 | 26,1  | 16,5  | 28,4 |
| t28_B          | Toetspunt t28 | 4,50   | 28,8 | 26,6  | 17,0  | 29,0 |
| t28_C          | Toetspunt t28 | 7,50   | 28,7 | 26,6  | 17,0  | 28,9 |
| t29_A          | Toetspunt t29 | 1,50   | 24,6 | 22,5  | 12,8  | 24,8 |
| t29_B          | Toetspunt t29 | 4,50   | 25,5 | 23,4  | 13,8  | 25,7 |
| t29_C          | Toetspunt t29 | 7,50   | 25,6 | 23,4  | 13,8  | 25,8 |
| t30_A          | Toetspunt t30 | 1,50   | 21,4 | 19,2  | 9,6   | 21,6 |
| t30_B          | Toetspunt t30 | 4,50   | 22,6 | 20,5  | 10,9  | 22,8 |
| t30_C          | Toetspunt t30 | 7,50   | 22,9 | 20,7  | 11,1  | 23,1 |
| t31_A          | Toetspunt t31 | 1,50   | 19,2 | 17,1  | 7,5   | 19,4 |
| t31_B          | Toetspunt t31 | 4,50   | 20,9 | 18,8  | 9,1   | 21,1 |
| t31_C          | Toetspunt t31 | 7,50   | 21,2 | 19,1  | 9,5   | 21,4 |
| t32_A          | Toetspunt t32 | 1,50   | 10,9 | 8,8   | -0,8  | 11,1 |
| t32_B          | Toetspunt t32 | 4,50   | 12,7 | 10,6  | 1,0   | 12,9 |
| t32_C          | Toetspunt t32 | 7,50   | 14,2 | 12,0  | 2,4   | 14,4 |
| t33_A          | Toetspunt t33 | 1,50   | 13,8 | 11,7  | 2,0   | 14,0 |
| t33_B          | Toetspunt t33 | 4,50   | 15,3 | 13,1  | 3,5   | 15,5 |
| t33_C          | Toetspunt t33 | 7,50   | 16,5 | 14,4  | 4,8   | 16,7 |
| t34_A          | Toetspunt t34 | 1,50   | 11,5 | 9,4   | -0,3  | 11,7 |
| t34_B          | Toetspunt t34 | 4,50   | 12,8 | 10,7  | 1,1   | 13,0 |
| t34_C          | Toetspunt t34 | 7,50   | 13,9 | 11,7  | 2,1   | 14,1 |
| t35_A          | Toetspunt t35 | 1,50   | 9,2  | 7,1   | -2,5  | 9,4  |
| t35_B          | Toetspunt t35 | 4,50   | 10,7 | 8,5   | -1,1  | 10,9 |
| t35_C          | Toetspunt t35 | 7,50   | 11,1 | 9,0   | -0,6  | 11,3 |
| t36_A          | Toetspunt t36 | 1,50   | 8,9  | 6,7   | -2,9  | 9,1  |
| t36_B          | Toetspunt t36 | 4,50   | 9,8  | 7,7   | -1,9  | 10,0 |
| t36_C          | Toetspunt t36 | 7,50   | 10,8 | 8,6   | -1,0  | 11,0 |
| t37_A          | Toetspunt t37 | 1,50   | 7,5  | 5,4   | -4,3  | 7,7  |
| t37_B          | Toetspunt t37 | 4,50   | 8,0  | 5,8   | -3,8  | 8,2  |
| t37_C          | Toetspunt t37 | 7,50   | 8,8  | 6,7   | -2,9  | 9,0  |
| t38_A          | Toetspunt t38 | 1,50   | -0,1 | -2,3  | -11,9 | 0,1  |
| t38_B          | Toetspunt t38 | 4,50   | 0,3  | -1,9  | -11,5 | 0,5  |
| t38_C          | Toetspunt t38 | 7,50   | -0,3 | -2,4  | -12,0 | -0,1 |
| t39_A          | Toetspunt t39 | 1,50   | 2,3  | 0,2   | -9,4  | 2,5  |
| t39_B          | Toetspunt t39 | 4,50   | 1,0  | -1,1  | -10,7 | 1,2  |
| t40_A          | Toetspunt t40 | 1,50   | 4,9  | 2,8   | -6,8  | 5,1  |
| t40_B          | Toetspunt t40 | 4,50   | 5,0  | 2,8   | -6,8  | 5,2  |
| t41_A          | Toetspunt t41 | 1,50   | 4,8  | 2,6   | -7,0  | 5,0  |
| t41_B          | Toetspunt t41 | 4,50   | 5,2  | 3,1   | -6,5  | 5,4  |
| t42_A          | Toetspunt t42 | 1,50   | 4,0  | 1,9   | -7,7  | 4,2  |
| t42_B          | Toetspunt t42 | 4,50   | 5,1  | 3,0   | -6,6  | 5,3  |
| t42_C          | Toetspunt t42 | 7,50   | 6,0  | 3,8   | -5,8  | 6,2  |
| t42_D          | Toetspunt t42 | 10,50  | 5,6  | 3,4   | -6,2  | 5,8  |
| t43_A          | Toetspunt t43 | 1,50   | 2,0  | -0,1  | -9,7  | 2,2  |
| t43_B          | Toetspunt t43 | 4,50   | 3,1  | 1,0   | -8,6  | 3,3  |
| t43_C          | Toetspunt t43 | 7,50   | 3,2  | 1,0   | -8,6  | 3,4  |
| t43_D          | Toetspunt t43 | 10,50  | -0,1 | -2,3  | -11,9 | 0,1  |
| t44_A          | Toetspunt t44 | 1,50   | 2,9  | 0,7   | -8,9  | 3,1  |
| t44_B          | Toetspunt t44 | 4,50   | 4,7  | 2,6   | -7,0  | 4,9  |
| t44_C          | Toetspunt t44 | 7,50   | 2,9  | 0,7   | -8,9  | 3,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Newtonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 3,5  | 1,4   | -8,2  | 3,7  |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 3,6  | 1,5   | -8,1  | 3,8  |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 5,1  | 3,0   | -6,6  | 5,3  |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 5,7  | 3,6   | -6,0  | 5,9  |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 5,0  | 2,9   | -6,7  | 5,2  |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 4,0  | 1,9   | -7,7  | 4,2  |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 5,1  | 2,9   | -6,7  | 5,3  |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 4,1  | 2,0   | -7,6  | 4,3  |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 5,8  | 3,7   | -5,9  | 6,0  |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 4,2  | 2,0   | -7,6  | 4,4  |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 4,8  | 2,6   | -7,0  | 5,0  |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 6,1  | 4,0   | -5,6  | 6,3  |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 7,8  | 5,7   | -3,9  | 8,0  |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 10,2 | 8,1   | -1,5  | 10,4 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 9,4  | 7,2   | -2,4  | 9,5  |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 10,1 | 8,0   | -1,6  | 10,3 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 10,9 | 8,8   | -0,9  | 11,1 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 12,4 | 10,2  | 0,6   | 12,6 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 12,5 | 10,4  | 0,8   | 12,7 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 10,1 | 8,0   | -1,7  | 10,3 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 11,2 | 9,1   | -0,6  | 11,4 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 13,1 | 11,0  | 1,4   | 13,3 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 14,6 | 12,5  | 2,9   | 14,8 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 19,2 | 17,1  | 7,5   | 19,4 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 20,5 | 18,4  | 8,7   | 20,7 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 25,6 | 23,4  | 13,8  | 25,8 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 25,9 | 23,8  | 14,2  | 26,1 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 20,0 | 17,8  | 8,2   | 20,2 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 21,3 | 19,2  | 9,6   | 21,5 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 17,0 | 14,9  | 5,3   | 17,2 |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 20,4 | 18,3  | 8,7   | 20,6 |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | 20,6 | 18,5  | 8,8   | 20,8 |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 16,9 | 14,8  | 5,2   | 17,1 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 18,7 | 16,6  | 6,9   | 18,9 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 19,7 | 17,5  | 7,9   | 19,9 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 19,9 | 17,8  | 8,2   | 20,1 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 19,6 | 17,5  | 7,8   | 19,8 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 1,6  | -0,6  | -10,2 | 1,8  |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 2,0  | -0,1  | -9,7  | 2,2  |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 0,3  | -1,8  | -11,4 | 0,5  |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 0,2  | -2,0  | -11,6 | 0,4  |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | -3,6 | -5,7  | -15,4 | -3,4 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 9,1  | 7,0   | -2,6  | 9,3  |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 10,8 | 8,7   | -0,9  | 11,0 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 14,2 | 12,0  | 2,4   | 14,4 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 0,9  | -1,3  | -10,9 | 1,1  |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 1,5  | -0,7  | -10,3 | 1,7  |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 5,1  | 3,0   | -6,6  | 5,3  |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 14,4 | 12,3  | 2,7   | 14,6 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 15,8 | 13,7  | 4,1   | 16,0 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 17,2 | 15,1  | 5,5   | 17,4 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 6,2  | 4,1   | -5,5  | 6,4  |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 8,2  | 6,1   | -3,6  | 8,4  |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 7,2  | 5,1   | -4,5  | 7,4  |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 9,0  | 6,9   | -2,7  | 9,2  |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 6,4  | 4,2   | -5,4  | 6,6  |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 7,2  | 5,1   | -4,5  | 7,4  |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 2,8  | 0,6   | -9,0  | 3,0  |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 4,9  | 2,8   | -6,8  | 5,1  |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 3,8  | 1,7   | -7,9  | 4,0  |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 4,0  | 1,9   | -7,8  | 4,2  |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 4,2  | 2,1   | -7,5  | 4,4  |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 5,3  | 3,2   | -6,4  | 5,5  |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | -0,7 | -2,9  | -12,5 | -0,5 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 0,8  | -1,4  | -11,0 | 1,0  |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 4,3  | 2,2   | -7,4  | 4,5  |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 5,0  | 2,9   | -6,7  | 5,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Newtonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C          | Toetspunt t69 | 7,50   | 3,4  | 1,3   | -8,4  | 3,6  |
| t70_A          | Toetspunt t70 | 1,50   | 4,2  | 2,1   | -7,5  | 4,4  |
| t70_B          | Toetspunt t70 | 4,50   | 5,0  | 2,9   | -6,7  | 5,2  |
| t70_C          | Toetspunt t70 | 7,50   | 3,3  | 1,2   | -8,4  | 3,5  |
| t71_A          | Toetspunt t71 | 1,50   | 7,6  | 5,5   | -4,1  | 7,8  |
| t71_B          | Toetspunt t71 | 4,50   | 8,9  | 6,7   | -2,9  | 9,1  |
| t71_C          | Toetspunt t71 | 7,50   | 10,6 | 8,5   | -1,1  | 10,8 |
| t72_A          | Toetspunt t72 | 1,50   | 3,5  | 1,4   | -8,3  | 3,7  |
| t72_B          | Toetspunt t72 | 4,50   | 4,1  | 1,9   | -7,7  | 4,3  |
| t72_C          | Toetspunt t72 | 7,50   | 5,0  | 2,9   | -6,8  | 5,2  |
| t72_D          | Toetspunt t72 | 10,50  | 5,4  | 3,3   | -6,3  | 5,6  |
| t73_A          | Toetspunt t73 | 1,50   | 2,8  | 0,7   | -8,9  | 3,0  |
| t73_B          | Toetspunt t73 | 4,50   | 3,5  | 1,4   | -8,2  | 3,7  |
| t74_A          | Toetspunt t74 | 1,50   | 3,1  | 1,0   | -8,6  | 3,3  |
| t74_B          | Toetspunt t74 | 4,50   | 4,3  | 2,2   | -7,5  | 4,5  |
| t75_A          | Toetspunt t75 | 1,50   | 4,9  | 2,8   | -6,9  | 5,1  |
| t75_B          | Toetspunt t75 | 4,50   | 6,3  | 4,2   | -5,4  | 6,5  |
| t75_C          | Toetspunt t75 | 7,50   | 8,0  | 5,8   | -3,8  | 8,2  |
| t76_A          | Toetspunt t76 | 1,50   | 3,4  | 1,2   | -8,4  | 3,6  |
| t76_B          | Toetspunt t76 | 4,50   | 3,8  | 1,7   | -8,0  | 4,0  |
| t76_C          | Toetspunt t76 | 7,50   | 4,8  | 2,7   | -6,9  | 5,0  |
| t77_C          | Toetspunt t77 | 7,50   | 3,8  | 1,7   | -7,9  | 4,0  |
| t77_D          | Toetspunt t77 | 10,50  | 2,5  | 0,3   | -9,3  | 2,7  |
| t77_E          | Toetspunt t77 | 13,50  | 1,7  | -0,4  | -10,0 | 1,9  |
| t78_C          | Toetspunt t78 | 7,50   | 8,7  | 6,6   | -3,0  | 8,9  |
| t78_D          | Toetspunt t78 | 10,50  | 12,0 | 9,9   | 0,3   | 12,2 |
| t78_E          | Toetspunt t78 | 13,50  | 14,6 | 12,5  | 2,9   | 14,8 |
| t79_A          | Toetspunt t79 | 1,50   | 7,6  | 5,4   | -4,2  | 7,8  |
| t79_B          | Toetspunt t79 | 4,50   | 8,3  | 6,2   | -3,4  | 8,5  |
| t79_C          | Toetspunt t79 | 7,50   | 9,5  | 7,4   | -2,2  | 9,7  |
| t79_D          | Toetspunt t79 | 10,50  | 10,1 | 8,0   | -1,7  | 10,3 |
| t79_E          | Toetspunt t79 | 13,50  | 12,8 | 10,6  | 1,0   | 13,0 |
| t80_A          | Toetspunt t80 | 1,50   | 10,2 | 8,1   | -1,5  | 10,4 |
| t80_B          | Toetspunt t80 | 4,50   | 12,1 | 10,0  | 0,4   | 12,3 |
| t81_A          | Toetspunt t81 | 1,50   | 4,7  | 2,6   | -7,0  | 4,9  |
| t81_B          | Toetspunt t81 | 4,50   | 6,0  | 3,9   | -5,7  | 6,2  |
| t81_C          | Toetspunt t81 | 7,50   | 6,0  | 3,9   | -5,8  | 6,2  |
| t82_A          | Toetspunt t82 | 1,50   | 2,3  | 0,2   | -9,4  | 2,5  |
| t82_B          | Toetspunt t82 | 4,50   | 3,7  | 1,6   | -8,1  | 3,9  |
| t82_C          | Toetspunt t82 | 7,50   | 5,1  | 2,9   | -6,7  | 5,3  |
| t83_C          | Toetspunt t83 | 7,50   | 5,2  | 3,1   | -6,5  | 5,4  |
| t83_D          | Toetspunt t83 | 10,50  | 6,2  | 4,0   | -5,6  | 6,4  |
| t84_C          | Toetspunt t84 | 7,50   | 4,5  | 2,4   | -7,2  | 4,7  |
| t84_D          | Toetspunt t84 | 10,50  | 5,3  | 3,2   | -6,5  | 5,5  |
| t84_E          | Toetspunt t84 | 13,50  | 1,2  | -1,0  | -10,6 | 1,4  |
| t85_C          | Toetspunt t85 | 7,50   | 10,4 | 8,3   | -1,3  | 10,6 |
| t85_D          | Toetspunt t85 | 10,50  | 10,7 | 8,6   | -1,0  | 10,9 |
| t85_E          | Toetspunt t85 | 13,50  | 9,6  | 7,5   | -2,1  | 9,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pieter Zeemanstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 | 1,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t01_B          | Toetspunt t01 | 4,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t01_C          | Toetspunt t01 | 7,50   | 6,6  | 4,5   | -5,1  | 6,8  |
| t01_D          | Toetspunt t01 | 10,50  | 5,4  | 3,3   | -6,3  | 5,6  |
| t02_A          | Toetspunt t02 | 1,50   | 6,7  | 4,6   | -5,0  | 6,9  |
| t02_B          | Toetspunt t02 | 4,50   | 7,1  | 4,9   | -4,6  | 7,3  |
| t02_C          | Toetspunt t02 | 7,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t02_D          | Toetspunt t02 | 10,50  | 4,2  | 2,1   | -7,5  | 4,4  |
| t03_A          | Toetspunt t03 | 1,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t03_B          | Toetspunt t03 | 4,50   | 7,0  | 4,9   | -4,7  | 7,2  |
| t03_C          | Toetspunt t03 | 7,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t03_D          | Toetspunt t03 | 10,50  | 3,9  | 1,8   | -7,8  | 4,1  |
| t04_A          | Toetspunt t04 | 1,50   | 6,7  | 4,6   | -5,0  | 6,9  |
| t04_B          | Toetspunt t04 | 4,50   | 7,2  | 5,0   | -4,5  | 7,4  |
| t04_C          | Toetspunt t04 | 7,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t04_D          | Toetspunt t04 | 10,50  | 4,8  | 2,7   | -6,9  | 5,0  |
| t05_A          | Toetspunt t05 | 1,50   | 6,7  | 4,6   | -5,0  | 6,9  |
| t05_B          | Toetspunt t05 | 4,50   | 6,9  | 4,8   | -4,8  | 7,1  |
| t05_C          | Toetspunt t05 | 7,50   | 6,6  | 4,5   | -5,1  | 6,8  |
| t05_D          | Toetspunt t05 | 10,50  | 5,2  | 3,1   | -6,5  | 5,4  |
| t06_A          | Toetspunt t06 | 1,50   | 6,2  | 4,1   | -5,5  | 6,4  |
| t06_B          | Toetspunt t06 | 4,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t06_C          | Toetspunt t06 | 7,50   | 6,1  | 3,9   | -5,7  | 6,3  |
| t06_D          | Toetspunt t06 | 10,50  | 3,6  | 1,5   | -8,1  | 3,8  |
| t07_A          | Toetspunt t07 | 1,50   | 5,8  | 3,6   | -6,0  | 6,0  |
| t07_B          | Toetspunt t07 | 4,50   | 5,8  | 3,7   | -5,9  | 6,0  |
| t07_C          | Toetspunt t07 | 7,50   | 1,0  | -1,2  | -10,7 | 1,2  |
| t07_D          | Toetspunt t07 | 10,50  | -5,8 | -7,9  | -17,5 | -5,6 |
| t08_A          | Toetspunt t08 | 1,50   | 6,6  | 4,5   | -5,1  | 6,8  |
| t08_B          | Toetspunt t08 | 4,50   | 9,4  | 7,3   | -2,3  | 9,6  |
| t08_C          | Toetspunt t08 | 7,50   | 11,6 | 9,5   | -0,1  | 11,8 |
| t08_D          | Toetspunt t08 | 10,50  | 12,4 | 10,2  | 0,6   | 12,6 |
| t09_A          | Toetspunt t09 | 1,50   | 6,2  | 4,1   | -5,5  | 6,4  |
| t09_B          | Toetspunt t09 | 4,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t09_C          | Toetspunt t09 | 7,50   | 7,0  | 4,9   | -4,7  | 7,2  |
| t10_A          | Toetspunt t10 | 1,50   | 3,8  | 1,6   | -8,0  | 4,0  |
| t10_B          | Toetspunt t10 | 4,50   | 4,7  | 2,5   | -7,1  | 4,9  |
| t10_C          | Toetspunt t10 | 7,50   | 0,8  | -1,3  | -10,9 | 1,0  |
| t11_A          | Toetspunt t11 | 1,50   | 3,0  | 0,9   | -8,7  | 3,2  |
| t11_B          | Toetspunt t11 | 4,50   | 3,5  | 1,4   | -8,2  | 3,7  |
| t11_C          | Toetspunt t11 | 7,50   | 5,0  | 2,8   | -6,8  | 5,2  |
| t12_A          | Toetspunt t12 | 1,50   | 3,0  | 0,9   | -8,7  | 3,2  |
| t12_B          | Toetspunt t12 | 4,50   | 3,6  | 1,5   | -8,1  | 3,8  |
| t12_C          | Toetspunt t12 | 7,50   | 4,3  | 2,1   | -7,4  | 4,5  |
| t13_A          | Toetspunt t13 | 1,50   | 2,9  | 0,8   | -8,8  | 3,1  |
| t13_B          | Toetspunt t13 | 4,50   | 2,9  | 0,7   | -8,9  | 3,1  |
| t13_C          | Toetspunt t13 | 7,50   | 4,0  | 1,9   | -7,7  | 4,2  |
| t14_A          | Toetspunt t14 | 1,50   | 3,3  | 1,1   | -8,4  | 3,5  |
| t14_B          | Toetspunt t14 | 4,50   | 4,2  | 2,1   | -7,5  | 4,4  |
| t15_A          | Toetspunt t15 | 1,50   | 4,7  | 2,6   | -7,0  | 4,9  |
| t15_B          | Toetspunt t15 | 4,50   | 5,2  | 3,1   | -6,5  | 5,4  |
| t15_C          | Toetspunt t15 | 7,50   | 6,1  | 3,9   | -5,6  | 6,3  |
| t16_A          | Toetspunt t16 | 1,50   | 12,0 | 9,8   | 0,2   | 12,2 |
| t16_B          | Toetspunt t16 | 4,50   | 11,7 | 9,5   | 0,0   | 11,9 |
| t16_C          | Toetspunt t16 | 7,50   | 11,8 | 9,7   | 0,1   | 12,0 |
| t17_A          | Toetspunt t17 | 1,50   | 4,4  | 2,3   | -7,3  | 4,6  |
| t17_B          | Toetspunt t17 | 4,50   | 4,7  | 2,6   | -7,0  | 4,9  |
| t17_C          | Toetspunt t17 | 7,50   | 6,5  | 4,4   | -5,2  | 6,7  |
| t18_A          | Toetspunt t18 | 1,50   | 6,3  | 4,2   | -5,4  | 6,5  |
| t18_B          | Toetspunt t18 | 4,50   | 7,2  | 5,1   | -4,5  | 7,4  |
| t18_C          | Toetspunt t18 | 7,50   | 8,5  | 6,3   | -3,2  | 8,7  |
| t19_A          | Toetspunt t19 | 1,50   | 6,1  | 4,0   | -5,6  | 6,3  |
| t19_B          | Toetspunt t19 | 4,50   | 7,2  | 5,1   | -4,5  | 7,4  |
| t19_C          | Toetspunt t19 | 7,50   | 8,3  | 6,2   | -3,4  | 8,5  |
| t20_A          | Toetspunt t20 | 1,50   | 14,0 | 11,9  | 2,3   | 14,2 |
| t20_B          | Toetspunt t20 | 4,50   | 13,5 | 11,4  | 1,8   | 13,7 |
| t20_C          | Toetspunt t20 | 7,50   | 13,2 | 11,0  | 1,5   | 13,4 |
| t21_A          | Toetspunt t21 | 1,50   | 13,5 | 11,4  | 1,8   | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pieter Zeemanstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B          | Toetspunt t21 | 4,50   | 13,2 | 11,1  | 1,5   | 13,4 |
| t21_C          | Toetspunt t21 | 7,50   | 13,2 | 11,1  | 1,5   | 13,4 |
| t22_A          | Toetspunt t22 | 1,50   | 14,1 | 12,0  | 2,4   | 14,3 |
| t22_B          | Toetspunt t22 | 4,50   | 13,7 | 11,6  | 2,0   | 13,9 |
| t22_C          | Toetspunt t22 | 7,50   | 13,5 | 11,4  | 1,8   | 13,7 |
| t23_A          | Toetspunt t23 | 1,50   | 14,4 | 12,2  | 2,7   | 14,6 |
| t23_B          | Toetspunt t23 | 4,50   | 13,9 | 11,8  | 2,2   | 14,1 |
| t23_C          | Toetspunt t23 | 7,50   | 13,6 | 11,5  | 1,9   | 13,8 |
| t24_A          | Toetspunt t24 | 1,50   | 14,8 | 12,7  | 3,1   | 15,0 |
| t24_B          | Toetspunt t24 | 4,50   | 14,4 | 12,2  | 2,6   | 14,6 |
| t25_A          | Toetspunt t25 | 1,50   | 16,5 | 14,4  | 4,8   | 16,7 |
| t25_B          | Toetspunt t25 | 4,50   | 15,9 | 13,8  | 4,2   | 16,1 |
| t26_A          | Toetspunt t26 | 1,50   | 16,9 | 14,8  | 5,2   | 17,1 |
| t26_B          | Toetspunt t26 | 4,50   | 16,2 | 14,1  | 4,5   | 16,4 |
| t26_C          | Toetspunt t26 | 7,50   | 16,2 | 14,1  | 4,5   | 16,4 |
| t27_A          | Toetspunt t27 | 1,50   | 16,9 | 14,7  | 5,2   | 17,1 |
| t27_B          | Toetspunt t27 | 4,50   | 16,3 | 14,2  | 4,6   | 16,5 |
| t27_C          | Toetspunt t27 | 7,50   | 17,9 | 15,8  | 6,2   | 18,1 |
| t28_A          | Toetspunt t28 | 1,50   | 12,0 | 9,9   | 0,3   | 12,2 |
| t28_B          | Toetspunt t28 | 4,50   | 14,0 | 11,9  | 2,3   | 14,2 |
| t28_C          | Toetspunt t28 | 7,50   | 16,7 | 14,6  | 5,0   | 16,9 |
| t29_A          | Toetspunt t29 | 1,50   | 12,0 | 9,9   | 0,3   | 12,2 |
| t29_B          | Toetspunt t29 | 4,50   | 13,4 | 11,3  | 1,7   | 13,6 |
| t29_C          | Toetspunt t29 | 7,50   | 15,7 | 13,5  | 3,9   | 15,9 |
| t30_A          | Toetspunt t30 | 1,50   | 11,0 | 8,9   | -0,7  | 11,2 |
| t30_B          | Toetspunt t30 | 4,50   | 12,3 | 10,1  | 0,6   | 12,5 |
| t30_C          | Toetspunt t30 | 7,50   | 14,6 | 12,5  | 2,9   | 14,8 |
| t31_A          | Toetspunt t31 | 1,50   | 11,1 | 9,0   | -0,6  | 11,3 |
| t31_B          | Toetspunt t31 | 4,50   | 12,5 | 10,4  | 0,8   | 12,7 |
| t31_C          | Toetspunt t31 | 7,50   | 14,5 | 12,4  | 2,8   | 14,7 |
| t32_A          | Toetspunt t32 | 1,50   | 11,7 | 9,6   | 0,0   | 11,9 |
| t32_B          | Toetspunt t32 | 4,50   | 13,4 | 11,2  | 1,7   | 13,6 |
| t32_C          | Toetspunt t32 | 7,50   | 13,9 | 11,8  | 2,2   | 14,1 |
| t33_A          | Toetspunt t33 | 1,50   | 11,6 | 9,4   | -0,2  | 11,8 |
| t33_B          | Toetspunt t33 | 4,50   | 12,7 | 10,6  | 1,0   | 12,9 |
| t33_C          | Toetspunt t33 | 7,50   | 12,2 | 10,0  | 0,5   | 12,4 |
| t34_A          | Toetspunt t34 | 1,50   | 11,1 | 8,9   | -0,6  | 11,3 |
| t34_B          | Toetspunt t34 | 4,50   | 11,9 | 9,8   | 0,2   | 12,1 |
| t34_C          | Toetspunt t34 | 7,50   | 11,9 | 9,8   | 0,2   | 12,1 |
| t35_A          | Toetspunt t35 | 1,50   | 11,1 | 9,0   | -0,6  | 11,3 |
| t35_B          | Toetspunt t35 | 4,50   | 11,8 | 9,6   | 0,0   | 12,0 |
| t35_C          | Toetspunt t35 | 7,50   | 11,1 | 9,0   | -0,6  | 11,3 |
| t36_A          | Toetspunt t36 | 1,50   | 10,8 | 8,7   | -0,9  | 11,0 |
| t36_B          | Toetspunt t36 | 4,50   | 11,6 | 9,5   | -0,1  | 11,8 |
| t36_C          | Toetspunt t36 | 7,50   | 11,7 | 9,5   | -0,1  | 11,9 |
| t37_A          | Toetspunt t37 | 1,50   | 10,5 | 8,4   | -1,2  | 10,7 |
| t37_B          | Toetspunt t37 | 4,50   | 11,2 | 9,0   | -0,6  | 11,4 |
| t37_C          | Toetspunt t37 | 7,50   | 11,4 | 9,3   | -0,3  | 11,6 |
| t38_A          | Toetspunt t38 | 1,50   | 8,4  | 6,3   | -3,3  | 8,6  |
| t38_B          | Toetspunt t38 | 4,50   | 9,1  | 7,0   | -2,6  | 9,3  |
| t38_C          | Toetspunt t38 | 7,50   | 8,1  | 6,0   | -3,6  | 8,3  |
| t39_A          | Toetspunt t39 | 1,50   | 8,1  | 5,9   | -3,7  | 8,3  |
| t39_B          | Toetspunt t39 | 4,50   | 8,2  | 6,1   | -3,5  | 8,4  |
| t40_A          | Toetspunt t40 | 1,50   | 10,1 | 8,0   | -1,6  | 10,3 |
| t40_B          | Toetspunt t40 | 4,50   | 10,4 | 8,2   | -1,4  | 10,6 |
| t41_A          | Toetspunt t41 | 1,50   | 9,6  | 7,5   | -2,1  | 9,8  |
| t41_B          | Toetspunt t41 | 4,50   | 10,0 | 7,8   | -1,7  | 10,2 |
| t42_A          | Toetspunt t42 | 1,50   | 9,0  | 6,9   | -2,7  | 9,2  |
| t42_B          | Toetspunt t42 | 4,50   | 10,0 | 7,9   | -1,7  | 10,2 |
| t42_C          | Toetspunt t42 | 7,50   | 12,5 | 10,4  | 0,8   | 12,7 |
| t42_D          | Toetspunt t42 | 10,50  | 14,4 | 12,3  | 2,7   | 14,6 |
| t43_A          | Toetspunt t43 | 1,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t43_B          | Toetspunt t43 | 4,50   | 6,5  | 4,4   | -5,2  | 6,7  |
| t43_C          | Toetspunt t43 | 7,50   | 6,3  | 4,2   | -5,4  | 6,5  |
| t43_D          | Toetspunt t43 | 10,50  | 4,0  | 1,9   | -7,7  | 4,2  |
| t44_A          | Toetspunt t44 | 1,50   | 5,5  | 3,3   | -6,3  | 5,7  |
| t44_B          | Toetspunt t44 | 4,50   | 6,3  | 4,2   | -5,4  | 6,5  |
| t44_C          | Toetspunt t44 | 7,50   | 5,5  | 3,4   | -6,2  | 5,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pieter Zeemanstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 6,6  | 4,5   | -5,1  | 6,8  |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 8,1  | 6,0   | -3,6  | 8,3  |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 8,8  | 6,7   | -2,9  | 9,0  |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 9,3  | 7,2   | -2,4  | 9,5  |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 9,4  | 7,2   | -2,3  | 9,6  |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 9,0  | 6,9   | -2,7  | 9,2  |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 10,3 | 8,1   | -1,5  | 10,5 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 9,6  | 7,5   | -2,1  | 9,8  |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 10,8 | 8,7   | -0,9  | 11,0 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 9,2  | 7,0   | -2,5  | 9,4  |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 9,4  | 7,2   | -2,3  | 9,6  |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 10,2 | 8,1   | -1,5  | 10,4 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 12,5 | 10,4  | 0,8   | 12,7 |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 14,4 | 12,3  | 2,7   | 14,6 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 8,8  | 6,7   | -2,9  | 9,0  |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 9,3  | 7,2   | -2,4  | 9,5  |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 9,9  | 7,7   | -1,9  | 10,1 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 11,8 | 9,7   | 0,1   | 12,0 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 13,0 | 10,8  | 1,3   | 13,2 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 9,8  | 7,7   | -1,9  | 10,0 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 10,6 | 8,5   | -1,1  | 10,8 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 9,1  | 6,9   | -2,7  | 9,3  |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 9,5  | 7,4   | -2,2  | 9,7  |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 8,0  | 5,8   | -3,8  | 8,2  |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 9,4  | 7,3   | -2,3  | 9,6  |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 6,7  | 4,5   | -5,1  | 6,9  |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 7,9  | 5,7   | -3,9  | 8,1  |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 7,1  | 5,0   | -4,6  | 7,3  |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 7,9  | 5,8   | -3,8  | 8,1  |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 9,6  | 7,4   | -2,2  | 9,8  |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 14,2 | 12,1  | 2,5   | 14,4 |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | 14,2 | 12,1  | 2,5   | 14,4 |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 7,6  | 5,5   | -4,1  | 7,8  |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 9,0  | 6,8   | -2,8  | 9,2  |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 9,3  | 7,2   | -2,4  | 9,5  |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 9,5  | 7,4   | -2,2  | 9,7  |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | -9,3 | -11,4 | -21,0 | -9,1 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 7,8  | 5,7   | -3,9  | 8,0  |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 8,0  | 5,8   | -3,7  | 8,2  |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 9,1  | 7,0   | -2,6  | 9,3  |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 9,6  | 7,5   | -2,1  | 9,8  |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 9,8  | 7,7   | -1,9  | 10,0 |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 13,6 | 11,5  | 1,9   | 13,8 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 14,9 | 12,8  | 3,2   | 15,1 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 7,2  | 5,1   | -4,5  | 7,4  |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 7,5  | 5,4   | -4,2  | 7,7  |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 9,2  | 7,0   | -2,6  | 9,4  |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 10,1 | 7,9   | -1,7  | 10,3 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 8,7  | 6,6   | -3,0  | 8,9  |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 10,1 | 8,0   | -1,6  | 10,3 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 11,5 | 9,4   | -0,2  | 11,7 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 8,1  | 6,0   | -3,6  | 8,3  |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 8,9  | 6,8   | -2,8  | 9,1  |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 7,3  | 5,1   | -4,4  | 7,5  |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 8,2  | 6,1   | -3,5  | 8,4  |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 5,6  | 3,5   | -6,1  | 5,8  |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 6,1  | 4,0   | -5,6  | 6,3  |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 7,5  | 5,3   | -4,2  | 7,7  |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 8,9  | 6,7   | -2,9  | 9,1  |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 9,1  | 6,9   | -2,7  | 9,3  |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 9,5  | 7,3   | -2,3  | 9,7  |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 9,1  | 7,0   | -2,6  | 9,3  |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 9,4  | 7,2   | -2,3  | 9,6  |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 7,5  | 5,4   | -4,2  | 7,7  |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 8,2  | 6,1   | -3,5  | 8,4  |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 8,1  | 6,0   | -3,6  | 8,3  |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 8,8  | 6,7   | -2,9  | 9,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pieter Zeemanstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C          | Toetspunt t69 | 7,50   | 4,2  | 2,0   | -7,5  | 4,4  |
| t70_A          | Toetspunt t70 | 1,50   | 8,3  | 6,2   | -3,4  | 8,5  |
| t70_B          | Toetspunt t70 | 4,50   | 9,1  | 7,0   | -2,6  | 9,3  |
| t70_C          | Toetspunt t70 | 7,50   | 8,3  | 6,2   | -3,4  | 8,5  |
| t71_A          | Toetspunt t71 | 1,50   | 9,2  | 7,1   | -2,5  | 9,4  |
| t71_B          | Toetspunt t71 | 4,50   | 9,6  | 7,4   | -2,1  | 9,8  |
| t71_C          | Toetspunt t71 | 7,50   | 9,3  | 7,2   | -2,4  | 9,5  |
| t72_A          | Toetspunt t72 | 1,50   | 8,8  | 6,6   | -3,0  | 9,0  |
| t72_B          | Toetspunt t72 | 4,50   | 10,2 | 8,0   | -1,6  | 10,4 |
| t72_C          | Toetspunt t72 | 7,50   | 12,4 | 10,3  | 0,7   | 12,6 |
| t72_D          | Toetspunt t72 | 10,50  | 12,0 | 9,9   | 0,3   | 12,2 |
| t73_A          | Toetspunt t73 | 1,50   | 6,2  | 4,0   | -5,6  | 6,4  |
| t73_B          | Toetspunt t73 | 4,50   | 6,6  | 4,5   | -5,1  | 6,8  |
| t74_A          | Toetspunt t74 | 1,50   | 6,1  | 3,9   | -5,6  | 6,3  |
| t74_B          | Toetspunt t74 | 4,50   | 6,4  | 4,3   | -5,3  | 6,6  |
| t75_A          | Toetspunt t75 | 1,50   | 9,2  | 7,1   | -2,5  | 9,4  |
| t75_B          | Toetspunt t75 | 4,50   | 10,2 | 8,0   | -1,5  | 10,4 |
| t75_C          | Toetspunt t75 | 7,50   | 10,7 | 8,6   | -1,0  | 10,9 |
| t76_A          | Toetspunt t76 | 1,50   | 9,2  | 7,1   | -2,5  | 9,4  |
| t76_B          | Toetspunt t76 | 4,50   | 9,9  | 7,8   | -1,8  | 10,1 |
| t76_C          | Toetspunt t76 | 7,50   | 10,9 | 8,8   | -0,8  | 11,1 |
| t77_C          | Toetspunt t77 | 7,50   | 7,2  | 5,1   | -4,5  | 7,4  |
| t77_D          | Toetspunt t77 | 10,50  | 9,9  | 7,8   | -1,8  | 10,1 |
| t77_E          | Toetspunt t77 | 13,50  | 10,1 | 8,0   | -1,6  | 10,3 |
| t78_C          | Toetspunt t78 | 7,50   | 10,5 | 8,4   | -1,2  | 10,7 |
| t78_D          | Toetspunt t78 | 10,50  | 14,9 | 12,8  | 3,2   | 15,1 |
| t78_E          | Toetspunt t78 | 13,50  | 16,4 | 14,3  | 4,7   | 16,6 |
| t79_A          | Toetspunt t79 | 1,50   | 6,6  | 4,5   | -5,1  | 6,8  |
| t79_B          | Toetspunt t79 | 4,50   | 7,3  | 5,2   | -4,4  | 7,5  |
| t79_C          | Toetspunt t79 | 7,50   | 5,1  | 3,0   | -6,6  | 5,3  |
| t79_D          | Toetspunt t79 | 10,50  | 7,8  | 5,7   | -3,9  | 8,0  |
| t79_E          | Toetspunt t79 | 13,50  | -8,0 | -10,1 | -19,7 | -7,8 |
| t80_A          | Toetspunt t80 | 1,50   | 9,4  | 7,3   | -2,3  | 9,6  |
| t80_B          | Toetspunt t80 | 4,50   | 10,3 | 8,2   | -1,4  | 10,5 |
| t81_A          | Toetspunt t81 | 1,50   | 9,9  | 7,7   | -1,9  | 10,1 |
| t81_B          | Toetspunt t81 | 4,50   | 10,6 | 8,5   | -1,1  | 10,8 |
| t81_C          | Toetspunt t81 | 7,50   | 7,6  | 5,5   | -4,1  | 7,8  |
| t82_A          | Toetspunt t82 | 1,50   | 5,9  | 3,7   | -5,9  | 6,1  |
| t82_B          | Toetspunt t82 | 4,50   | 6,8  | 4,7   | -4,9  | 7,0  |
| t82_C          | Toetspunt t82 | 7,50   | 7,0  | 4,9   | -4,7  | 7,2  |
| t83_C          | Toetspunt t83 | 7,50   | 12,0 | 9,8   | 0,3   | 12,2 |
| t83_D          | Toetspunt t83 | 10,50  | 13,6 | 11,4  | 1,9   | 13,8 |
| t84_C          | Toetspunt t84 | 7,50   | 9,7  | 7,6   | -2,0  | 9,9  |
| t84_D          | Toetspunt t84 | 10,50  | 9,3  | 7,2   | -2,4  | 9,5  |
| t84_E          | Toetspunt t84 | 13,50  | 9,7  | 7,5   | -2,0  | 9,9  |
| t85_C          | Toetspunt t85 | 7,50   | 8,1  | 6,0   | -3,6  | 8,3  |
| t85_D          | Toetspunt t85 | 10,50  | 7,5  | 5,4   | -4,2  | 7,7  |
| t85_E          | Toetspunt t85 | 13,50  | -9,7 | -11,8 | -21,4 | -9,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Reaumurstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 1,50   | 30,2 | 27,7  | 18,3  | 30,2 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 4,50   | 31,6 | 29,1  | 19,7  | 31,7 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 7,50   | 32,5 | 30,0  | 20,6  | 32,6 |
| t01_D             | Toetspunt t01 | 10,50  | 32,9 | 30,4  | 21,0  | 32,9 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 1,50   | 28,6 | 26,1  | 16,7  | 28,6 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 4,50   | 29,6 | 27,1  | 17,7  | 29,6 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 7,50   | 30,8 | 28,3  | 18,9  | 30,8 |
| t02_D             | Toetspunt t02 | 10,50  | 30,9 | 28,4  | 19,0  | 31,0 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 1,50   | 26,9 | 24,4  | 15,0  | 27,0 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 4,50   | 27,7 | 25,2  | 15,8  | 27,7 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 7,50   | 28,7 | 26,2  | 16,8  | 28,8 |
| t03_D             | Toetspunt t03 | 10,50  | 29,3 | 26,8  | 17,4  | 29,3 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 1,50   | 25,2 | 22,7  | 13,3  | 25,2 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 4,50   | 26,1 | 23,6  | 14,2  | 26,1 |
| t04_C             | Toetspunt t04 | 7,50   | 27,0 | 24,5  | 15,1  | 27,0 |
| t04_D             | Toetspunt t04 | 10,50  | 27,9 | 25,3  | 16,0  | 27,9 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 1,50   | 24,1 | 21,6  | 12,2  | 24,1 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 4,50   | 24,8 | 22,3  | 12,9  | 24,9 |
| t05_C             | Toetspunt t05 | 7,50   | 25,7 | 23,2  | 13,8  | 25,7 |
| t05_D             | Toetspunt t05 | 10,50  | 26,6 | 24,1  | 14,7  | 26,6 |
| t06_A             | Toetspunt t06 | 1,50   | 23,0 | 20,4  | 11,1  | 23,0 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 4,50   | 23,6 | 21,1  | 11,7  | 23,6 |
| t06_C             | Toetspunt t06 | 7,50   | 24,4 | 21,9  | 12,5  | 24,4 |
| t06_D             | Toetspunt t06 | 10,50  | 25,2 | 22,7  | 13,3  | 25,2 |
| t07_A             | Toetspunt t07 | 1,50   | 20,7 | 18,2  | 8,8   | 20,8 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 4,50   | 19,8 | 17,3  | 7,9   | 19,9 |
| t07_C             | Toetspunt t07 | 7,50   | 6,5  | 3,8   | -5,5  | 6,5  |
| t07_D             | Toetspunt t07 | 10,50  | 5,5  | 2,8   | -6,5  | 5,5  |
| t08_A             | Toetspunt t08 | 1,50   | 5,2  | 2,5   | -6,8  | 5,2  |
| t08_B             | Toetspunt t08 | 4,50   | 6,1  | 3,4   | -5,9  | 6,1  |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 7,50   | 8,4  | 5,7   | -3,6  | 8,4  |
| t08_D             | Toetspunt t08 | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| t09_A             | Toetspunt t09 | 1,50   | 13,5 | 10,8  | 1,5   | 13,5 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 4,50   | 14,7 | 12,1  | 2,8   | 14,7 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 7,50   | 16,9 | 14,3  | 5,0   | 16,9 |
| t10_A             | Toetspunt t10 | 1,50   | 11,0 | 8,3   | -1,0  | 11,0 |
| t10_B             | Toetspunt t10 | 4,50   | 12,2 | 9,6   | 0,3   | 12,2 |
| t10_C             | Toetspunt t10 | 7,50   | 15,7 | 13,3  | 3,8   | 15,8 |
| t11_A             | Toetspunt t11 | 1,50   | 7,9  | 5,2   | -4,1  | 7,8  |
| t11_B             | Toetspunt t11 | 4,50   | 8,3  | 5,5   | -3,8  | 8,2  |
| t11_C             | Toetspunt t11 | 7,50   | 9,0  | 6,3   | -3,0  | 9,0  |
| t12_A             | Toetspunt t12 | 1,50   | 8,8  | 6,1   | -3,2  | 8,8  |
| t12_B             | Toetspunt t12 | 4,50   | 9,1  | 6,4   | -2,9  | 9,1  |
| t12_C             | Toetspunt t12 | 7,50   | 10,0 | 7,2   | -2,0  | 9,9  |
| t13_A             | Toetspunt t13 | 1,50   | 8,2  | 5,4   | -3,8  | 8,1  |
| t13_B             | Toetspunt t13 | 4,50   | 8,0  | 5,3   | -4,0  | 8,0  |
| t13_C             | Toetspunt t13 | 7,50   | 8,1  | 5,4   | -3,9  | 8,1  |
| t14_A             | Toetspunt t14 | 1,50   | 5,1  | 2,3   | -7,0  | 5,0  |
| t14_B             | Toetspunt t14 | 4,50   | 5,2  | 2,5   | -6,8  | 5,1  |
| t15_A             | Toetspunt t15 | 1,50   | 3,0  | 0,3   | -9,0  | 3,0  |
| t15_B             | Toetspunt t15 | 4,50   | 0,7  | -2,0  | -11,3 | 0,7  |
| t15_C             | Toetspunt t15 | 7,50   | 2,0  | -0,6  | -9,9  | 2,0  |
| t16_A             | Toetspunt t16 | 1,50   | 7,4  | 4,6   | -4,6  | 7,3  |
| t16_B             | Toetspunt t16 | 4,50   | 8,2  | 5,5   | -3,8  | 8,2  |
| t16_C             | Toetspunt t16 | 7,50   | 10,0 | 7,3   | -2,0  | 10,0 |
| t17_A             | Toetspunt t17 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| t17_B             | Toetspunt t17 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| t17_C             | Toetspunt t17 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| t18_A             | Toetspunt t18 | 1,50   | 11,0 | 8,3   | -1,0  | 11,0 |
| t18_B             | Toetspunt t18 | 4,50   | 11,0 | 8,3   | -1,0  | 11,0 |
| t18_C             | Toetspunt t18 | 7,50   | 12,0 | 9,4   | 0,1   | 12,0 |
| t19_A             | Toetspunt t19 | 1,50   | 10,8 | 8,0   | -1,2  | 10,7 |
| t19_B             | Toetspunt t19 | 4,50   | 10,7 | 8,0   | -1,3  | 10,6 |
| t19_C             | Toetspunt t19 | 7,50   | 8,1  | 5,4   | -3,9  | 8,1  |
| t20_A             | Toetspunt t20 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| t20_B             | Toetspunt t20 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| t20_C             | Toetspunt t20 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| t21_A             | Toetspunt t21 | 1,50   | 9,5  | 6,8   | -2,5  | 9,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Reaumurstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B             | Toetspunt t21 | 4,50   | 10,9 | 8,2   | -1,1  | 10,9 |
| t21_C             | Toetspunt t21 | 7,50   | 13,1 | 10,4  | 1,1   | 13,1 |
| t22_A             | Toetspunt t22 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| t22_B             | Toetspunt t22 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| t22_C             | Toetspunt t22 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| t23_A             | Toetspunt t23 | 1,50   | 9,7  | 7,0   | -2,3  | 9,7  |
| t23_B             | Toetspunt t23 | 4,50   | 11,9 | 9,1   | -0,2  | 11,8 |
| t23_C             | Toetspunt t23 | 7,50   | 13,6 | 10,9  | 1,6   | 13,6 |
| t24_A             | Toetspunt t24 | 1,50   | 8,8  | 6,0   | -3,3  | 8,7  |
| t24_B             | Toetspunt t24 | 4,50   | 7,4  | 4,7   | -4,6  | 7,4  |
| t25_A             | Toetspunt t25 | 1,50   | 11,2 | 8,5   | -0,8  | 11,2 |
| t25_B             | Toetspunt t25 | 4,50   | 12,2 | 9,4   | 0,2   | 12,1 |
| t26_A             | Toetspunt t26 | 1,50   | 1,6  | -1,2  | -10,5 | 1,5  |
| t26_B             | Toetspunt t26 | 4,50   | 4,7  | 2,0   | -7,3  | 4,7  |
| t26_C             | Toetspunt t26 | 7,50   | 6,6  | 3,9   | -5,4  | 6,5  |
| t27_A             | Toetspunt t27 | 1,50   | 7,2  | 4,5   | -4,8  | 7,2  |
| t27_B             | Toetspunt t27 | 4,50   | 10,0 | 7,3   | -2,0  | 10,0 |
| t27_C             | Toetspunt t27 | 7,50   | 11,5 | 8,8   | -0,5  | 11,5 |
| t28_A             | Toetspunt t28 | 1,50   | 19,6 | 17,0  | 7,7   | 19,6 |
| t28_B             | Toetspunt t28 | 4,50   | 19,2 | 16,7  | 7,3   | 19,3 |
| t28_C             | Toetspunt t28 | 7,50   | 20,1 | 17,5  | 8,2   | 20,1 |
| t29_A             | Toetspunt t29 | 1,50   | 12,4 | 9,6   | 0,4   | 12,3 |
| t29_B             | Toetspunt t29 | 4,50   | 14,2 | 11,5  | 2,2   | 14,2 |
| t29_C             | Toetspunt t29 | 7,50   | 16,8 | 14,2  | 4,8   | 16,8 |
| t30_A             | Toetspunt t30 | 1,50   | 13,4 | 10,6  | 1,4   | 13,3 |
| t30_B             | Toetspunt t30 | 4,50   | 15,6 | 12,9  | 3,6   | 15,6 |
| t30_C             | Toetspunt t30 | 7,50   | 18,2 | 15,6  | 6,2   | 18,2 |
| t31_A             | Toetspunt t31 | 1,50   | 12,6 | 9,9   | 0,7   | 12,6 |
| t31_B             | Toetspunt t31 | 4,50   | 14,8 | 12,1  | 2,8   | 14,8 |
| t31_C             | Toetspunt t31 | 7,50   | 18,2 | 15,6  | 6,2   | 18,2 |
| t32_A             | Toetspunt t32 | 1,50   | 13,6 | 10,9  | 1,6   | 13,5 |
| t32_B             | Toetspunt t32 | 4,50   | 15,8 | 13,1  | 3,8   | 15,8 |
| t32_C             | Toetspunt t32 | 7,50   | 20,0 | 17,4  | 8,1   | 20,0 |
| t33_A             | Toetspunt t33 | 1,50   | 29,5 | 27,0  | 17,6  | 29,6 |
| t33_B             | Toetspunt t33 | 4,50   | 29,2 | 26,7  | 17,2  | 29,2 |
| t33_C             | Toetspunt t33 | 7,50   | 29,6 | 27,1  | 17,7  | 29,6 |
| t34_A             | Toetspunt t34 | 1,50   | 30,1 | 27,6  | 18,2  | 30,2 |
| t34_B             | Toetspunt t34 | 4,50   | 29,9 | 27,4  | 18,0  | 29,9 |
| t34_C             | Toetspunt t34 | 7,50   | 30,4 | 27,9  | 18,6  | 30,5 |
| t35_A             | Toetspunt t35 | 1,50   | 30,6 | 28,1  | 18,7  | 30,7 |
| t35_B             | Toetspunt t35 | 4,50   | 30,9 | 28,4  | 19,0  | 31,0 |
| t35_C             | Toetspunt t35 | 7,50   | 31,6 | 29,1  | 19,7  | 31,7 |
| t36_A             | Toetspunt t36 | 1,50   | 31,8 | 29,4  | 19,9  | 31,9 |
| t36_B             | Toetspunt t36 | 4,50   | 32,3 | 29,8  | 20,4  | 32,3 |
| t36_C             | Toetspunt t36 | 7,50   | 33,3 | 30,8  | 21,4  | 33,3 |
| t37_A             | Toetspunt t37 | 1,50   | 33,5 | 31,1  | 21,7  | 33,6 |
| t37_B             | Toetspunt t37 | 4,50   | 34,3 | 31,8  | 22,4  | 34,4 |
| t37_C             | Toetspunt t37 | 7,50   | 35,4 | 32,9  | 23,5  | 35,4 |
| t38_A             | Toetspunt t38 | 1,50   | 25,5 | 23,0  | 13,6  | 25,6 |
| t38_B             | Toetspunt t38 | 4,50   | 27,9 | 25,4  | 16,0  | 28,0 |
| t38_C             | Toetspunt t38 | 7,50   | 32,7 | 30,2  | 20,8  | 32,8 |
| t39_A             | Toetspunt t39 | 1,50   | 23,4 | 20,8  | 11,5  | 23,4 |
| t39_B             | Toetspunt t39 | 4,50   | 29,6 | 27,1  | 17,7  | 29,6 |
| t40_A             | Toetspunt t40 | 1,50   | 23,0 | 20,4  | 11,0  | 23,0 |
| t40_B             | Toetspunt t40 | 4,50   | 29,9 | 27,4  | 18,0  | 30,0 |
| t41_A             | Toetspunt t41 | 1,50   | 21,7 | 19,0  | 9,7   | 21,6 |
| t41_B             | Toetspunt t41 | 4,50   | 30,6 | 28,2  | 18,7  | 30,7 |
| t42_A             | Toetspunt t42 | 1,50   | 20,9 | 18,2  | 8,9   | 20,8 |
| t42_B             | Toetspunt t42 | 4,50   | 34,0 | 31,6  | 22,2  | 34,1 |
| t42_C             | Toetspunt t42 | 7,50   | 34,8 | 32,3  | 22,9  | 34,8 |
| t42_D             | Toetspunt t42 | 10,50  | 34,9 | 32,5  | 23,1  | 35,0 |
| t43_A             | Toetspunt t43 | 1,50   | 32,3 | 29,8  | 20,4  | 32,4 |
| t43_B             | Toetspunt t43 | 4,50   | 34,1 | 31,6  | 22,2  | 34,1 |
| t43_C             | Toetspunt t43 | 7,50   | 34,4 | 31,9  | 22,5  | 34,5 |
| t43_D             | Toetspunt t43 | 10,50  | 34,7 | 32,2  | 22,8  | 34,8 |
| t44_A             | Toetspunt t44 | 1,50   | 26,8 | 24,3  | 14,9  | 26,9 |
| t44_B             | Toetspunt t44 | 4,50   | 28,2 | 25,7  | 16,3  | 28,3 |
| t44_C             | Toetspunt t44 | 7,50   | 29,2 | 26,7  | 17,3  | 29,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Reaumurstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 29,2 | 26,7  | 17,3  | 29,2 |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 30,6 | 28,1  | 18,7  | 30,6 |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 32,1 | 29,6  | 20,2  | 32,2 |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 33,3 | 30,8  | 21,4  | 33,3 |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 33,1 | 30,6  | 21,2  | 33,2 |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 17,7 | 15,0  | 5,7   | 17,6 |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 18,9 | 16,2  | 6,9   | 18,8 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 16,6 | 13,9  | 4,6   | 16,5 |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 19,4 | 16,7  | 7,4   | 19,4 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 17,1 | 14,3  | 5,1   | 17,0 |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 20,5 | 17,8  | 8,5   | 20,4 |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 27,7 | 25,2  | 15,8  | 27,7 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 30,6 | 28,2  | 18,8  | 30,7 |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 31,3 | 28,8  | 19,4  | 31,4 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 13,8 | 11,1  | 1,8   | 13,8 |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 14,9 | 12,3  | 3,0   | 14,9 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 18,9 | 16,4  | 7,0   | 19,0 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 20,9 | 18,4  | 9,0   | 21,0 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 22,0 | 19,5  | 10,1  | 22,0 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 14,0 | 11,3  | 2,0   | 13,9 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 14,6 | 11,9  | 2,6   | 14,6 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 13,1 | 10,3  | 1,1   | 13,0 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 13,4 | 10,7  | 1,4   | 13,4 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 15,4 | 12,7  | 3,4   | 15,4 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 16,0 | 13,4  | 4,1   | 16,0 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 12,2 | 9,5   | 0,2   | 12,2 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 11,9 | 9,1   | -0,1  | 11,8 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 12,4 | 9,6   | 0,4   | 12,3 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 11,9 | 9,2   | -0,1  | 11,8 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 7,3  | 4,6   | -4,7  | 7,3  |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 12,3 | 9,6   | 0,3   | 12,3 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 12,1 | 9,4   | 0,1   | 12,1 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 11,9 | 9,2   | -0,1  | 11,9 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 12,7 | 10,0  | 0,7   | 12,7 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 8,9  | 6,2   | -3,1  | 8,9  |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 15,7 | 13,0  | 3,7   | 15,6 |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 16,2 | 13,5  | 4,2   | 16,2 |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 18,4 | 15,8  | 6,4   | 18,4 |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 23,0 | 20,5  | 11,1  | 23,1 |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 24,2 | 21,7  | 12,3  | 24,2 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 18,4 | 15,9  | 6,5   | 18,5 |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 21,7 | 19,3  | 9,8   | 21,8 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 22,8 | 20,3  | 10,9  | 22,8 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 15,9 | 13,2  | 3,9   | 15,9 |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 16,6 | 13,9  | 4,6   | 16,6 |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 13,5 | 10,7  | 1,5   | 13,4 |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 16,4 | 13,7  | 4,4   | 16,4 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 12,1 | 9,4   | 0,1   | 12,1 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 14,6 | 11,9  | 2,6   | 14,6 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 16,8 | 14,1  | 4,8   | 16,8 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 14,9 | 12,2  | 2,9   | 14,9 |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 16,3 | 13,6  | 4,3   | 16,3 |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 14,6 | 11,9  | 2,6   | 14,6 |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 15,5 | 12,8  | 3,5   | 15,5 |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 16,4 | 13,7  | 4,4   | 16,3 |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 18,2 | 15,6  | 6,3   | 18,2 |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 15,0 | 12,3  | 3,0   | 15,0 |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 16,2 | 13,5  | 4,2   | 16,2 |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 21,1 | 18,4  | 9,1   | 21,1 |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 26,2 | 23,7  | 14,3  | 26,3 |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 18,3 | 15,6  | 6,3   | 18,3 |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 19,2 | 16,5  | 7,2   | 19,1 |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 19,3 | 16,7  | 7,4   | 19,3 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 22,1 | 19,6  | 10,2  | 22,2 |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 17,2 | 14,5  | 5,2   | 17,2 |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 19,1 | 16,5  | 7,2   | 19,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Reaumurstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t69_C     | Toetspunt t69 | 7,50   | 24,5 | 22,0  | 12,6  | 24,5 |
| t70_A     | Toetspunt t70 | 1,50   | 17,3 | 14,7  | 5,3   | 17,3 |
| t70_B     | Toetspunt t70 | 4,50   | 22,2 | 19,6  | 10,2  | 22,2 |
| t70_C     | Toetspunt t70 | 7,50   | 26,0 | 23,6  | 14,2  | 26,1 |
| t71_A     | Toetspunt t71 | 1,50   | 14,3 | 11,6  | 2,4   | 14,3 |
| t71_B     | Toetspunt t71 | 4,50   | 16,8 | 14,1  | 4,8   | 16,8 |
| t71_C     | Toetspunt t71 | 7,50   | 22,5 | 20,0  | 10,6  | 22,5 |
| t72_A     | Toetspunt t72 | 1,50   | 9,9  | 7,2   | -2,1  | 9,9  |
| t72_B     | Toetspunt t72 | 4,50   | 11,1 | 8,5   | -0,8  | 11,1 |
| t72_C     | Toetspunt t72 | 7,50   | 13,1 | 10,5  | 1,2   | 13,1 |
| t72_D     | Toetspunt t72 | 10,50  | 14,8 | 12,2  | 2,8   | 14,8 |
| t73_A     | Toetspunt t73 | 1,50   | 9,7  | 7,0   | -2,3  | 9,7  |
| t73_B     | Toetspunt t73 | 4,50   | 9,7  | 6,9   | -2,3  | 9,6  |
| t74_A     | Toetspunt t74 | 1,50   | 10,8 | 8,1   | -1,2  | 10,8 |
| t74_B     | Toetspunt t74 | 4,50   | 10,8 | 8,1   | -1,2  | 10,8 |
| t75_A     | Toetspunt t75 | 1,50   | 11,7 | 9,0   | -0,3  | 11,7 |
| t75_B     | Toetspunt t75 | 4,50   | 11,8 | 9,0   | -0,2  | 11,7 |
| t75_C     | Toetspunt t75 | 7,50   | 12,4 | 9,7   | 0,4   | 12,4 |
| t76_A     | Toetspunt t76 | 1,50   | 12,2 | 9,5   | 0,2   | 12,2 |
| t76_B     | Toetspunt t76 | 4,50   | 12,6 | 9,9   | 0,6   | 12,6 |
| t76_C     | Toetspunt t76 | 7,50   | 13,9 | 11,2  | 1,9   | 13,9 |
| t77_C     | Toetspunt t77 | 7,50   | 17,7 | 15,0  | 5,7   | 17,7 |
| t77_D     | Toetspunt t77 | 10,50  | 19,2 | 16,6  | 7,3   | 19,2 |
| t77_E     | Toetspunt t77 | 13,50  | 22,2 | 19,7  | 10,3  | 22,3 |
| t78_C     | Toetspunt t78 | 7,50   | 17,2 | 14,5  | 5,2   | 17,1 |
| t78_D     | Toetspunt t78 | 10,50  | 19,1 | 16,5  | 7,2   | 19,1 |
| t78_E     | Toetspunt t78 | 13,50  | 22,2 | 19,6  | 10,3  | 22,2 |
| t79_A     | Toetspunt t79 | 1,50   | 14,2 | 11,5  | 2,2   | 14,2 |
| t79_B     | Toetspunt t79 | 4,50   | 15,0 | 12,3  | 3,0   | 15,0 |
| t79_C     | Toetspunt t79 | 7,50   | 11,7 | 9,0   | -0,3  | 11,7 |
| t79_D     | Toetspunt t79 | 10,50  | 10,5 | 7,8   | -1,5  | 10,5 |
| t79_E     | Toetspunt t79 | 13,50  | 8,3  | 5,5   | -3,7  | 8,2  |
| t80_A     | Toetspunt t80 | 1,50   | 11,4 | 8,7   | -0,6  | 11,4 |
| t80_B     | Toetspunt t80 | 4,50   | 13,3 | 10,7  | 1,4   | 13,3 |
| t81_A     | Toetspunt t81 | 1,50   | 13,5 | 10,8  | 1,5   | 13,4 |
| t81_B     | Toetspunt t81 | 4,50   | 15,2 | 12,5  | 3,2   | 15,2 |
| t81_C     | Toetspunt t81 | 7,50   | 19,6 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t82_A     | Toetspunt t82 | 1,50   | 12,8 | 10,0  | 0,8   | 12,7 |
| t82_B     | Toetspunt t82 | 4,50   | 13,2 | 10,5  | 1,3   | 13,2 |
| t82_C     | Toetspunt t82 | 7,50   | 12,7 | 10,0  | 0,7   | 12,7 |
| t83_C     | Toetspunt t83 | 7,50   | 14,7 | 12,0  | 2,7   | 14,6 |
| t83_D     | Toetspunt t83 | 10,50  | 11,4 | 8,8   | -0,6  | 11,4 |
| t84_C     | Toetspunt t84 | 7,50   | 25,5 | 23,0  | 13,6  | 25,6 |
| t84_D     | Toetspunt t84 | 10,50  | 29,8 | 27,3  | 17,9  | 29,8 |
| t84_E     | Toetspunt t84 | 13,50  | 30,7 | 28,2  | 18,8  | 30,7 |
| t85_C     | Toetspunt t85 | 7,50   | 13,1 | 10,5  | 1,1   | 13,1 |
| t85_D     | Toetspunt t85 | 10,50  | 16,3 | 13,8  | 4,4   | 16,3 |
| t85_E     | Toetspunt t85 | 13,50  | 18,1 | 15,6  | 6,2   | 18,1 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stephensonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 1,50   | 25,6 | 23,4  | 13,9  | 25,8 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 4,50   | 26,8 | 24,6  | 15,0  | 27,0 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 7,50   | 27,9 | 25,7  | 16,1  | 28,1 |
| t01_D             | Toetspunt t01 | 10,50  | 27,9 | 25,7  | 16,2  | 28,1 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 1,50   | 27,3 | 25,1  | 15,6  | 27,5 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 4,50   | 28,7 | 26,5  | 17,0  | 28,9 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 7,50   | 29,6 | 27,3  | 17,8  | 29,7 |
| t02_D             | Toetspunt t02 | 10,50  | 29,5 | 27,3  | 17,7  | 29,7 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 1,50   | 30,1 | 27,9  | 18,3  | 30,3 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 4,50   | 31,8 | 29,6  | 20,0  | 32,0 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 7,50   | 32,1 | 29,9  | 20,3  | 32,3 |
| t03_D             | Toetspunt t03 | 10,50  | 32,0 | 29,8  | 20,2  | 32,2 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 1,50   | 32,9 | 30,7  | 21,2  | 33,1 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 4,50   | 34,3 | 32,1  | 22,6  | 34,5 |
| t04_C             | Toetspunt t04 | 7,50   | 34,4 | 32,2  | 22,6  | 34,6 |
| t04_D             | Toetspunt t04 | 10,50  | 34,3 | 32,0  | 22,5  | 34,4 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 1,50   | 37,6 | 35,3  | 25,8  | 37,7 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 4,50   | 37,8 | 35,6  | 26,1  | 38,0 |
| t05_C             | Toetspunt t05 | 7,50   | 37,7 | 35,5  | 25,9  | 37,9 |
| t05_D             | Toetspunt t05 | 10,50  | 37,4 | 35,2  | 25,6  | 37,5 |
| t06_A             | Toetspunt t06 | 1,50   | 44,1 | 41,9  | 32,3  | 44,3 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 4,50   | 43,5 | 41,3  | 31,7  | 43,7 |
| t06_C             | Toetspunt t06 | 7,50   | 42,5 | 40,2  | 30,7  | 42,6 |
| t06_D             | Toetspunt t06 | 10,50  | 41,3 | 39,1  | 29,6  | 41,5 |
| t07_A             | Toetspunt t07 | 1,50   | 50,7 | 48,4  | 38,9  | 50,8 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 4,50   | 49,7 | 47,4  | 37,9  | 49,8 |
| t07_C             | Toetspunt t07 | 7,50   | 48,2 | 46,0  | 36,5  | 48,4 |
| t07_D             | Toetspunt t07 | 10,50  | 46,9 | 44,7  | 35,2  | 47,1 |
| t08_A             | Toetspunt t08 | 1,50   | 45,9 | 43,6  | 34,1  | 46,0 |
| t08_B             | Toetspunt t08 | 4,50   | 45,4 | 43,1  | 33,6  | 45,5 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 7,50   | 44,3 | 42,1  | 32,6  | 44,5 |
| t08_D             | Toetspunt t08 | 10,50  | 43,4 | 41,2  | 31,6  | 43,6 |
| t09_A             | Toetspunt t09 | 1,50   | 45,8 | 43,5  | 34,0  | 45,9 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 4,50   | 45,3 | 43,0  | 33,5  | 45,4 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 7,50   | 44,3 | 42,1  | 32,5  | 44,5 |
| t10_A             | Toetspunt t10 | 1,50   | 50,7 | 48,5  | 39,0  | 50,9 |
| t10_B             | Toetspunt t10 | 4,50   | 49,9 | 47,6  | 38,1  | 50,0 |
| t10_C             | Toetspunt t10 | 7,50   | 48,5 | 46,3  | 36,8  | 48,7 |
| t11_A             | Toetspunt t11 | 1,50   | 50,8 | 48,6  | 39,1  | 51,0 |
| t11_B             | Toetspunt t11 | 4,50   | 50,1 | 47,8  | 38,3  | 50,2 |
| t11_C             | Toetspunt t11 | 7,50   | 48,8 | 46,6  | 37,1  | 49,0 |
| t12_A             | Toetspunt t12 | 1,50   | 50,8 | 48,6  | 39,0  | 50,9 |
| t12_B             | Toetspunt t12 | 4,50   | 50,1 | 47,8  | 38,3  | 50,2 |
| t12_C             | Toetspunt t12 | 7,50   | 48,9 | 46,6  | 37,1  | 49,0 |
| t13_A             | Toetspunt t13 | 1,50   | 50,7 | 48,4  | 38,9  | 50,8 |
| t13_B             | Toetspunt t13 | 4,50   | 50,0 | 47,7  | 38,2  | 50,1 |
| t13_C             | Toetspunt t13 | 7,50   | 48,8 | 46,6  | 37,0  | 49,0 |
| t14_A             | Toetspunt t14 | 1,50   | 47,1 | 44,8  | 35,3  | 47,2 |
| t14_B             | Toetspunt t14 | 4,50   | 47,1 | 44,9  | 35,4  | 47,3 |
| t15_A             | Toetspunt t15 | 1,50   | 46,0 | 43,7  | 34,2  | 46,1 |
| t15_B             | Toetspunt t15 | 4,50   | 46,1 | 43,8  | 34,3  | 46,2 |
| t15_C             | Toetspunt t15 | 7,50   | 45,7 | 43,5  | 34,0  | 45,9 |
| t16_A             | Toetspunt t16 | 1,50   | 40,1 | 37,9  | 28,4  | 40,3 |
| t16_B             | Toetspunt t16 | 4,50   | 40,4 | 38,2  | 28,7  | 40,6 |
| t16_C             | Toetspunt t16 | 7,50   | 40,3 | 38,0  | 28,5  | 40,4 |
| t17_A             | Toetspunt t17 | 1,50   | 36,7 | 34,5  | 25,0  | 36,9 |
| t17_B             | Toetspunt t17 | 4,50   | 38,2 | 35,9  | 26,4  | 38,3 |
| t17_C             | Toetspunt t17 | 7,50   | 38,1 | 35,9  | 26,4  | 38,3 |
| t18_A             | Toetspunt t18 | 1,50   | 27,3 | 25,1  | 15,6  | 27,5 |
| t18_B             | Toetspunt t18 | 4,50   | 29,3 | 27,0  | 17,5  | 29,4 |
| t18_C             | Toetspunt t18 | 7,50   | 29,3 | 27,0  | 17,5  | 29,4 |
| t19_A             | Toetspunt t19 | 1,50   | 32,4 | 30,1  | 20,6  | 32,5 |
| t19_B             | Toetspunt t19 | 4,50   | 34,2 | 32,0  | 22,4  | 34,4 |
| t19_C             | Toetspunt t19 | 7,50   | 34,4 | 32,2  | 22,6  | 34,5 |
| t20_A             | Toetspunt t20 | 1,50   | 32,1 | 29,8  | 20,3  | 32,2 |
| t20_B             | Toetspunt t20 | 4,50   | 33,8 | 31,6  | 22,1  | 34,0 |
| t20_C             | Toetspunt t20 | 7,50   | 34,0 | 31,8  | 22,2  | 34,1 |
| t21_A             | Toetspunt t21 | 1,50   | 29,4 | 27,1  | 17,6  | 29,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai v2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stephensonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B          | Toetspunt t21 | 4,50   | 30,9 | 28,7  | 19,2  | 31,1 |
| t21_C          | Toetspunt t21 | 7,50   | 31,6 | 29,4  | 19,8  | 31,8 |
| t22_A          | Toetspunt t22 | 1,50   | 27,3 | 25,1  | 15,6  | 27,5 |
| t22_B          | Toetspunt t22 | 4,50   | 28,6 | 26,4  | 16,8  | 28,8 |
| t22_C          | Toetspunt t22 | 7,50   | 29,7 | 27,4  | 17,9  | 29,8 |
| t23_A          | Toetspunt t23 | 1,50   | 25,8 | 23,6  | 14,0  | 26,0 |
| t23_B          | Toetspunt t23 | 4,50   | 26,9 | 24,7  | 15,1  | 27,1 |
| t23_C          | Toetspunt t23 | 7,50   | 28,0 | 25,8  | 16,2  | 28,2 |
| t24_A          | Toetspunt t24 | 1,50   | 24,4 | 22,2  | 12,6  | 24,6 |
| t24_B          | Toetspunt t24 | 4,50   | 25,3 | 23,1  | 13,6  | 25,5 |
| t25_A          | Toetspunt t25 | 1,50   | 21,6 | 19,4  | 9,8   | 21,8 |
| t25_B          | Toetspunt t25 | 4,50   | 22,1 | 19,9  | 10,3  | 22,3 |
| t26_A          | Toetspunt t26 | 1,50   | 18,8 | 16,5  | 7,0   | 18,9 |
| t26_B          | Toetspunt t26 | 4,50   | 19,4 | 17,2  | 7,7   | 19,6 |
| t26_C          | Toetspunt t26 | 7,50   | 20,2 | 18,0  | 8,5   | 20,4 |
| t27_A          | Toetspunt t27 | 1,50   | 7,0  | 4,7   | -4,8  | 7,2  |
| t27_B          | Toetspunt t27 | 4,50   | 6,5  | 4,1   | -5,4  | 6,6  |
| t27_C          | Toetspunt t27 | 7,50   | 5,2  | 2,9   | -6,6  | 5,3  |
| t28_A          | Toetspunt t28 | 1,50   | 8,7  | 6,3   | -3,2  | 8,8  |
| t28_B          | Toetspunt t28 | 4,50   | 8,8  | 6,5   | -3,0  | 8,9  |
| t28_C          | Toetspunt t28 | 7,50   | 10,4 | 8,1   | -1,4  | 10,5 |
| t29_A          | Toetspunt t29 | 1,50   | 9,6  | 7,3   | -2,2  | 9,7  |
| t29_B          | Toetspunt t29 | 4,50   | 9,7  | 7,4   | -2,1  | 9,8  |
| t29_C          | Toetspunt t29 | 7,50   | 6,5  | 4,2   | -5,3  | 6,6  |
| t30_A          | Toetspunt t30 | 1,50   | 7,5  | 5,2   | -4,3  | 7,6  |
| t30_B          | Toetspunt t30 | 4,50   | 7,2  | 4,9   | -4,6  | 7,3  |
| t30_C          | Toetspunt t30 | 7,50   | 3,3  | 1,0   | -8,5  | 3,5  |
| t31_A          | Toetspunt t31 | 1,50   | 7,6  | 5,3   | -4,2  | 7,7  |
| t31_B          | Toetspunt t31 | 4,50   | 7,1  | 4,8   | -4,7  | 7,3  |
| t31_C          | Toetspunt t31 | 7,50   | 2,8  | 0,5   | -9,0  | 3,0  |
| t32_A          | Toetspunt t32 | 1,50   | 7,3  | 5,0   | -4,5  | 7,4  |
| t32_B          | Toetspunt t32 | 4,50   | 6,8  | 4,5   | -5,0  | 6,9  |
| t32_C          | Toetspunt t32 | 7,50   | 2,6  | 0,2   | -9,3  | 2,7  |
| t33_A          | Toetspunt t33 | 1,50   | 6,8  | 4,5   | -5,0  | 6,9  |
| t33_B          | Toetspunt t33 | 4,50   | 6,4  | 4,1   | -5,4  | 6,5  |
| t33_C          | Toetspunt t33 | 7,50   | 3,4  | 1,1   | -8,4  | 3,5  |
| t34_A          | Toetspunt t34 | 1,50   | 7,2  | 4,9   | -4,6  | 7,3  |
| t34_B          | Toetspunt t34 | 4,50   | 6,7  | 4,4   | -5,1  | 6,8  |
| t34_C          | Toetspunt t34 | 7,50   | 3,0  | 0,7   | -8,8  | 3,1  |
| t35_A          | Toetspunt t35 | 1,50   | 7,6  | 5,3   | -4,2  | 7,8  |
| t35_B          | Toetspunt t35 | 4,50   | 7,3  | 5,0   | -4,5  | 7,4  |
| t35_C          | Toetspunt t35 | 7,50   | 4,1  | 1,8   | -7,7  | 4,2  |
| t36_A          | Toetspunt t36 | 1,50   | 7,0  | 4,6   | -4,9  | 7,1  |
| t36_B          | Toetspunt t36 | 4,50   | 6,3  | 3,9   | -5,6  | 6,4  |
| t36_C          | Toetspunt t36 | 7,50   | 1,2  | -1,1  | -10,6 | 1,4  |
| t37_A          | Toetspunt t37 | 1,50   | 10,3 | 8,0   | -1,5  | 10,5 |
| t37_B          | Toetspunt t37 | 4,50   | 11,5 | 9,2   | -0,3  | 11,7 |
| t37_C          | Toetspunt t37 | 7,50   | 9,1  | 6,8   | -2,7  | 9,2  |
| t38_A          | Toetspunt t38 | 1,50   | 12,3 | 10,0  | 0,5   | 12,5 |
| t38_B          | Toetspunt t38 | 4,50   | 13,6 | 11,3  | 1,8   | 13,7 |
| t38_C          | Toetspunt t38 | 7,50   | 16,3 | 14,0  | 4,5   | 16,4 |
| t39_A          | Toetspunt t39 | 1,50   | 11,8 | 9,5   | 0,0   | 11,9 |
| t39_B          | Toetspunt t39 | 4,50   | 13,1 | 10,8  | 1,3   | 13,2 |
| t40_A          | Toetspunt t40 | 1,50   | 9,9  | 7,6   | -1,9  | 10,1 |
| t40_B          | Toetspunt t40 | 4,50   | 9,9  | 7,6   | -1,9  | 10,1 |
| t41_A          | Toetspunt t41 | 1,50   | 10,2 | 7,8   | -1,7  | 10,3 |
| t41_B          | Toetspunt t41 | 4,50   | 10,3 | 8,0   | -1,5  | 10,4 |
| t42_A          | Toetspunt t42 | 1,50   | 12,7 | 10,4  | 0,9   | 12,9 |
| t42_B          | Toetspunt t42 | 4,50   | 13,9 | 11,6  | 2,1   | 14,0 |
| t42_C          | Toetspunt t42 | 7,50   | 16,1 | 13,8  | 4,3   | 16,2 |
| t42_D          | Toetspunt t42 | 10,50  | 1,2  | -1,2  | -10,7 | 1,3  |
| t43_A          | Toetspunt t43 | 1,50   | 19,8 | 17,6  | 8,0   | 20,0 |
| t43_B          | Toetspunt t43 | 4,50   | 20,6 | 18,4  | 8,9   | 20,8 |
| t43_C          | Toetspunt t43 | 7,50   | 21,6 | 19,4  | 9,8   | 21,8 |
| t43_D          | Toetspunt t43 | 10,50  | 22,2 | 19,9  | 10,4  | 22,3 |
| t44_A          | Toetspunt t44 | 1,50   | 12,9 | 10,6  | 1,2   | 13,1 |
| t44_B          | Toetspunt t44 | 4,50   | 13,6 | 11,3  | 1,8   | 13,7 |
| t44_C          | Toetspunt t44 | 7,50   | 15,1 | 12,8  | 3,3   | 15,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stephensonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 17,0 | 14,7  | 5,2   | 17,2 |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 12,3 | 10,0  | 0,5   | 12,4 |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 12,1 | 9,8   | 0,3   | 12,2 |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 11,9 | 9,6   | 0,1   | 12,0 |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 8,5  | 6,2   | -3,3  | 8,7  |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 11,5 | 9,2   | -0,3  | 11,6 |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 13,0 | 10,7  | 1,2   | 13,1 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 11,4 | 9,1   | -0,4  | 11,5 |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 12,2 | 9,9   | 0,4   | 12,3 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 11,4 | 9,1   | -0,4  | 11,5 |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 12,6 | 10,3  | 0,8   | 12,7 |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 10,3 | 8,0   | -1,5  | 10,4 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 6,5  | 4,2   | -5,3  | 6,7  |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | -8,4 | -10,7 | -20,2 | -8,3 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 13,8 | 11,5  | 2,0   | 13,9 |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 14,6 | 12,3  | 2,8   | 14,7 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 15,3 | 13,0  | 3,5   | 15,4 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 16,4 | 14,1  | 4,6   | 16,5 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 17,1 | 14,8  | 5,3   | 17,3 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 10,8 | 8,4   | -1,1  | 10,9 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 10,7 | 8,4   | -1,1  | 10,8 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 10,1 | 7,8   | -1,7  | 10,3 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 9,9  | 7,6   | -1,9  | 10,0 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 14,1 | 11,8  | 2,3   | 14,2 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 15,9 | 13,6  | 4,1   | 16,0 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 25,6 | 23,3  | 13,8  | 25,7 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 27,4 | 25,2  | 15,7  | 27,6 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 18,5 | 16,2  | 6,7   | 18,7 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 21,0 | 18,7  | 9,2   | 21,2 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 21,2 | 18,9  | 9,4   | 21,3 |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 23,4 | 21,1  | 11,6  | 23,6 |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | 27,7 | 25,5  | 15,9  | 27,9 |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 18,0 | 15,7  | 6,2   | 18,2 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 20,3 | 18,0  | 8,5   | 20,5 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 22,4 | 20,1  | 10,6  | 22,5 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 24,4 | 22,1  | 12,6  | 24,5 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 27,9 | 25,7  | 16,2  | 28,1 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 14,5 | 12,2  | 2,7   | 14,6 |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 15,2 | 12,9  | 3,4   | 15,3 |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 16,4 | 14,1  | 4,6   | 16,5 |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 17,0 | 14,7  | 5,2   | 17,1 |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 17,7 | 15,4  | 5,9   | 17,9 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 9,6  | 7,3   | -2,2  | 9,7  |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 8,2  | 5,8   | -3,7  | 8,3  |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 7,0  | 4,7   | -4,8  | 7,1  |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 13,8 | 11,5  | 2,0   | 14,0 |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 14,2 | 11,9  | 2,4   | 14,3 |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 10,3 | 8,0   | -1,5  | 10,4 |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 10,6 | 8,2   | -1,3  | 10,7 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 9,9  | 7,6   | -1,9  | 10,0 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 9,7  | 7,3   | -2,2  | 9,8  |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 9,3  | 6,9   | -2,6  | 9,4  |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 10,2 | 7,8   | -1,6  | 10,3 |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 10,3 | 7,9   | -1,5  | 10,4 |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 14,4 | 12,1  | 2,6   | 14,5 |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 15,4 | 13,1  | 3,6   | 15,5 |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 14,3 | 12,0  | 2,5   | 14,4 |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 15,1 | 12,8  | 3,3   | 15,2 |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 13,4 | 11,1  | 1,6   | 13,5 |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 15,0 | 12,7  | 3,3   | 15,2 |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 10,3 | 8,0   | -1,5  | 10,5 |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 10,4 | 8,1   | -1,4  | 10,6 |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 8,7  | 6,4   | -3,1  | 8,8  |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 8,0  | 5,7   | -3,8  | 8,1  |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 12,0 | 9,7   | 0,2   | 12,2 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 12,0 | 9,7   | 0,2   | 12,1 |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 13,1 | 10,8  | 1,3   | 13,3 |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 13,2 | 10,9  | 1,4   | 13,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stephensonstraat [30 km/uur]  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C             | Toetspunt t69 | 7,50   | 14,4 | 12,1  | 2,6   | 14,5 |
| t70_A             | Toetspunt t70 | 1,50   | 12,6 | 10,3  | 0,8   | 12,7 |
| t70_B             | Toetspunt t70 | 4,50   | 13,1 | 10,8  | 1,3   | 13,2 |
| t70_C             | Toetspunt t70 | 7,50   | 16,1 | 13,8  | 4,3   | 16,2 |
| t71_A             | Toetspunt t71 | 1,50   | 12,0 | 9,7   | 0,2   | 12,1 |
| t71_B             | Toetspunt t71 | 4,50   | 11,8 | 9,5   | 0,0   | 12,0 |
| t71_C             | Toetspunt t71 | 7,50   | 11,8 | 9,5   | 0,0   | 11,9 |
| t72_A             | Toetspunt t72 | 1,50   | 28,7 | 26,4  | 16,9  | 28,8 |
| t72_B             | Toetspunt t72 | 4,50   | 30,1 | 27,9  | 18,4  | 30,3 |
| t72_C             | Toetspunt t72 | 7,50   | 30,3 | 28,0  | 18,5  | 30,4 |
| t72_D             | Toetspunt t72 | 10,50  | 29,9 | 27,7  | 18,1  | 30,1 |
| t73_A             | Toetspunt t73 | 1,50   | 17,2 | 14,9  | 5,4   | 17,3 |
| t73_B             | Toetspunt t73 | 4,50   | 19,0 | 16,7  | 7,2   | 19,2 |
| t74_A             | Toetspunt t74 | 1,50   | 19,3 | 16,9  | 7,5   | 19,4 |
| t74_B             | Toetspunt t74 | 4,50   | 21,5 | 19,2  | 9,7   | 21,6 |
| t75_A             | Toetspunt t75 | 1,50   | 14,9 | 12,6  | 3,1   | 15,0 |
| t75_B             | Toetspunt t75 | 4,50   | 16,5 | 14,2  | 4,7   | 16,6 |
| t75_C             | Toetspunt t75 | 7,50   | 17,6 | 15,3  | 5,8   | 17,8 |
| t76_A             | Toetspunt t76 | 1,50   | 12,6 | 10,3  | 0,8   | 12,7 |
| t76_B             | Toetspunt t76 | 4,50   | 13,2 | 10,9  | 1,4   | 13,3 |
| t76_C             | Toetspunt t76 | 7,50   | 14,3 | 12,0  | 2,5   | 14,4 |
| t77_C             | Toetspunt t77 | 7,50   | 14,2 | 11,9  | 2,4   | 14,3 |
| t77_D             | Toetspunt t77 | 10,50  | 15,0 | 12,6  | 3,2   | 15,1 |
| t77_E             | Toetspunt t77 | 13,50  | 15,3 | 13,0  | 3,5   | 15,4 |
| t78_C             | Toetspunt t78 | 7,50   | 9,6  | 7,3   | -2,2  | 9,8  |
| t78_D             | Toetspunt t78 | 10,50  | 9,1  | 6,8   | -2,7  | 9,2  |
| t78_E             | Toetspunt t78 | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t79_A             | Toetspunt t79 | 1,50   | 13,8 | 11,5  | 2,0   | 13,9 |
| t79_B             | Toetspunt t79 | 4,50   | 14,6 | 12,3  | 2,8   | 14,8 |
| t79_C             | Toetspunt t79 | 7,50   | 16,0 | 13,7  | 4,3   | 16,2 |
| t79_D             | Toetspunt t79 | 10,50  | 18,9 | 16,6  | 7,1   | 19,0 |
| t79_E             | Toetspunt t79 | 13,50  | 20,0 | 17,8  | 8,3   | 20,2 |
| t80_A             | Toetspunt t80 | 1,50   | 12,6 | 10,3  | 0,8   | 12,7 |
| t80_B             | Toetspunt t80 | 4,50   | 13,8 | 11,4  | 2,0   | 13,9 |
| t81_A             | Toetspunt t81 | 1,50   | 14,1 | 11,7  | 2,3   | 14,2 |
| t81_B             | Toetspunt t81 | 4,50   | 14,7 | 12,4  | 2,9   | 14,9 |
| t81_C             | Toetspunt t81 | 7,50   | 16,0 | 13,7  | 4,2   | 16,1 |
| t82_A             | Toetspunt t82 | 1,50   | 20,7 | 18,4  | 8,9   | 20,8 |
| t82_B             | Toetspunt t82 | 4,50   | 24,2 | 21,9  | 12,4  | 24,3 |
| t82_C             | Toetspunt t82 | 7,50   | 27,5 | 25,2  | 15,7  | 27,6 |
| t83_C             | Toetspunt t83 | 7,50   | 17,3 | 15,0  | 5,5   | 17,4 |
| t83_D             | Toetspunt t83 | 10,50  | 19,1 | 16,8  | 7,3   | 19,2 |
| t84_C             | Toetspunt t84 | 7,50   | 21,8 | 19,5  | 10,0  | 21,9 |
| t84_D             | Toetspunt t84 | 10,50  | 22,0 | 19,7  | 10,2  | 22,1 |
| t84_E             | Toetspunt t84 | 13,50  | 22,2 | 19,9  | 10,4  | 22,3 |
| t85_C             | Toetspunt t85 | 7,50   | 24,9 | 22,7  | 13,2  | 25,1 |
| t85_D             | Toetspunt t85 | 10,50  | 25,6 | 23,4  | 13,9  | 25,8 |
| t85_E             | Toetspunt t85 | 13,50  | 25,9 | 23,7  | 14,2  | 26,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1611/037/LM-03  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 | 1,50   | 54,8 | 52,4  | 42,9  | 54,8 |
| t01_B             | Toetspunt t01 | 4,50   | 54,8 | 52,4  | 43,0  | 54,9 |
| t01_C             | Toetspunt t01 | 7,50   | 54,4 | 52,0  | 42,5  | 54,5 |
| t01_D             | Toetspunt t01 | 10,50  | 53,8 | 51,4  | 41,9  | 53,9 |
| t02_A             | Toetspunt t02 | 1,50   | 55,3 | 52,9  | 43,4  | 55,4 |
| t02_B             | Toetspunt t02 | 4,50   | 55,3 | 52,9  | 43,4  | 55,4 |
| t02_C             | Toetspunt t02 | 7,50   | 54,7 | 52,3  | 42,8  | 54,8 |
| t02_D             | Toetspunt t02 | 10,50  | 54,0 | 51,6  | 42,1  | 54,1 |
| t03_A             | Toetspunt t03 | 1,50   | 54,7 | 52,3  | 42,8  | 54,8 |
| t03_B             | Toetspunt t03 | 4,50   | 54,8 | 52,4  | 43,0  | 54,9 |
| t03_C             | Toetspunt t03 | 7,50   | 54,4 | 52,0  | 42,5  | 54,5 |
| t03_D             | Toetspunt t03 | 10,50  | 53,8 | 51,4  | 41,9  | 53,9 |
| t04_A             | Toetspunt t04 | 1,50   | 53,8 | 51,4  | 41,9  | 53,8 |
| t04_B             | Toetspunt t04 | 4,50   | 54,1 | 51,7  | 42,2  | 54,2 |
| t04_C             | Toetspunt t04 | 7,50   | 53,9 | 51,5  | 42,0  | 54,0 |
| t04_D             | Toetspunt t04 | 10,50  | 53,5 | 51,1  | 41,6  | 53,6 |
| t05_A             | Toetspunt t05 | 1,50   | 53,9 | 51,5  | 42,0  | 54,0 |
| t05_B             | Toetspunt t05 | 4,50   | 54,2 | 51,8  | 42,3  | 54,3 |
| t05_C             | Toetspunt t05 | 7,50   | 54,0 | 51,6  | 42,1  | 54,1 |
| t05_D             | Toetspunt t05 | 10,50  | 53,6 | 51,2  | 41,8  | 53,7 |
| t06_A             | Toetspunt t06 | 1,50   | 54,9 | 52,6  | 43,1  | 55,0 |
| t06_B             | Toetspunt t06 | 4,50   | 55,0 | 52,7  | 43,2  | 55,1 |
| t06_C             | Toetspunt t06 | 7,50   | 54,6 | 52,3  | 42,8  | 54,7 |
| t06_D             | Toetspunt t06 | 10,50  | 54,1 | 51,7  | 42,3  | 54,2 |
| t07_A             | Toetspunt t07 | 1,50   | 56,6 | 54,3  | 44,8  | 56,8 |
| t07_B             | Toetspunt t07 | 4,50   | 55,9 | 53,7  | 44,1  | 56,1 |
| t07_C             | Toetspunt t07 | 7,50   | 54,8 | 52,6  | 43,0  | 55,0 |
| t07_D             | Toetspunt t07 | 10,50  | 54,0 | 51,7  | 42,2  | 54,1 |
| t08_A             | Toetspunt t08 | 1,50   | 51,0 | 48,7  | 39,2  | 51,1 |
| t08_B             | Toetspunt t08 | 4,50   | 50,5 | 48,3  | 38,7  | 50,7 |
| t08_C             | Toetspunt t08 | 7,50   | 49,5 | 47,3  | 37,7  | 49,7 |
| t08_D             | Toetspunt t08 | 10,50  | 48,6 | 46,4  | 36,9  | 48,8 |
| t09_A             | Toetspunt t09 | 1,50   | 51,4 | 49,1  | 39,6  | 51,5 |
| t09_B             | Toetspunt t09 | 4,50   | 51,2 | 48,9  | 39,4  | 51,3 |
| t09_C             | Toetspunt t09 | 7,50   | 50,6 | 48,3  | 38,8  | 50,7 |
| t10_A             | Toetspunt t10 | 1,50   | 56,0 | 53,7  | 44,2  | 56,1 |
| t10_B             | Toetspunt t10 | 4,50   | 55,2 | 53,0  | 43,4  | 55,4 |
| t10_C             | Toetspunt t10 | 7,50   | 54,0 | 51,8  | 42,3  | 54,2 |
| t11_A             | Toetspunt t11 | 1,50   | 55,9 | 53,7  | 44,1  | 56,1 |
| t11_B             | Toetspunt t11 | 4,50   | 55,2 | 52,9  | 43,4  | 55,3 |
| t11_C             | Toetspunt t11 | 7,50   | 54,0 | 51,7  | 42,2  | 54,1 |
| t12_A             | Toetspunt t12 | 1,50   | 55,8 | 53,6  | 44,1  | 56,0 |
| t12_B             | Toetspunt t12 | 4,50   | 55,1 | 52,9  | 43,3  | 55,3 |
| t12_C             | Toetspunt t12 | 7,50   | 54,0 | 51,7  | 42,2  | 54,1 |
| t13_A             | Toetspunt t13 | 1,50   | 55,7 | 53,4  | 43,9  | 55,8 |
| t13_B             | Toetspunt t13 | 4,50   | 55,0 | 52,8  | 43,2  | 55,1 |
| t13_C             | Toetspunt t13 | 7,50   | 53,8 | 51,6  | 42,1  | 54,0 |
| t14_A             | Toetspunt t14 | 1,50   | 52,1 | 49,9  | 40,3  | 52,3 |
| t14_B             | Toetspunt t14 | 4,50   | 52,2 | 49,9  | 40,4  | 52,3 |
| t15_A             | Toetspunt t15 | 1,50   | 51,0 | 48,8  | 39,3  | 51,2 |
| t15_B             | Toetspunt t15 | 4,50   | 51,2 | 48,9  | 39,4  | 51,3 |
| t15_C             | Toetspunt t15 | 7,50   | 50,8 | 48,6  | 39,0  | 51,0 |
| t16_A             | Toetspunt t16 | 1,50   | 46,0 | 43,8  | 34,3  | 46,2 |
| t16_B             | Toetspunt t16 | 4,50   | 46,3 | 44,1  | 34,5  | 46,4 |
| t16_C             | Toetspunt t16 | 7,50   | 46,1 | 43,9  | 34,3  | 46,2 |
| t17_A             | Toetspunt t17 | 1,50   | 43,8 | 41,6  | 32,1  | 44,0 |
| t17_B             | Toetspunt t17 | 4,50   | 44,7 | 42,5  | 33,0  | 44,9 |
| t17_C             | Toetspunt t17 | 7,50   | 44,5 | 42,3  | 32,7  | 44,6 |
| t18_A             | Toetspunt t18 | 1,50   | 37,3 | 35,2  | 25,6  | 37,5 |
| t18_B             | Toetspunt t18 | 4,50   | 38,1 | 35,9  | 26,3  | 38,3 |
| t18_C             | Toetspunt t18 | 7,50   | 37,7 | 35,5  | 25,9  | 37,9 |
| t19_A             | Toetspunt t19 | 1,50   | 39,9 | 37,7  | 28,1  | 40,0 |
| t19_B             | Toetspunt t19 | 4,50   | 41,0 | 38,8  | 29,2  | 41,2 |
| t19_C             | Toetspunt t19 | 7,50   | 40,9 | 38,7  | 29,2  | 41,1 |
| t20_A             | Toetspunt t20 | 1,50   | 43,1 | 41,0  | 31,4  | 43,3 |
| t20_B             | Toetspunt t20 | 4,50   | 43,3 | 41,1  | 31,5  | 43,5 |
| t20_C             | Toetspunt t20 | 7,50   | 42,6 | 40,5  | 30,9  | 42,8 |
| t21_A             | Toetspunt t21 | 1,50   | 42,3 | 40,2  | 30,6  | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B             | Toetspunt t21 | 4,50   | 42,3 | 40,1  | 30,5  | 42,5 |
| t21_C             | Toetspunt t21 | 7,50   | 41,8 | 39,6  | 30,0  | 42,0 |
| t22_A             | Toetspunt t22 | 1,50   | 42,1 | 40,0  | 30,4  | 42,3 |
| t22_B             | Toetspunt t22 | 4,50   | 41,9 | 39,7  | 30,1  | 42,1 |
| t22_C             | Toetspunt t22 | 7,50   | 41,3 | 39,1  | 29,5  | 41,5 |
| t23_A             | Toetspunt t23 | 1,50   | 42,3 | 40,2  | 30,6  | 42,5 |
| t23_B             | Toetspunt t23 | 4,50   | 42,0 | 39,8  | 30,2  | 42,1 |
| t23_C             | Toetspunt t23 | 7,50   | 41,2 | 39,1  | 29,4  | 41,4 |
| t24_A             | Toetspunt t24 | 1,50   | 42,4 | 40,3  | 30,7  | 42,6 |
| t24_B             | Toetspunt t24 | 4,50   | 42,0 | 39,8  | 30,2  | 42,2 |
| t25_A             | Toetspunt t25 | 1,50   | 42,5 | 40,4  | 30,8  | 42,7 |
| t25_B             | Toetspunt t25 | 4,50   | 42,0 | 39,8  | 30,2  | 42,1 |
| t26_A             | Toetspunt t26 | 1,50   | 42,5 | 40,3  | 30,7  | 42,7 |
| t26_B             | Toetspunt t26 | 4,50   | 41,9 | 39,7  | 30,1  | 42,0 |
| t26_C             | Toetspunt t26 | 7,50   | 40,8 | 38,7  | 29,1  | 41,0 |
| t27_A             | Toetspunt t27 | 1,50   | 40,6 | 38,5  | 28,8  | 40,8 |
| t27_B             | Toetspunt t27 | 4,50   | 40,3 | 38,2  | 28,5  | 40,5 |
| t27_C             | Toetspunt t27 | 7,50   | 39,6 | 37,5  | 27,8  | 39,8 |
| t28_A             | Toetspunt t28 | 1,50   | 34,1 | 31,9  | 22,4  | 34,3 |
| t28_B             | Toetspunt t28 | 4,50   | 34,6 | 32,5  | 22,9  | 34,8 |
| t28_C             | Toetspunt t28 | 7,50   | 34,8 | 32,6  | 23,0  | 35,0 |
| t29_A             | Toetspunt t29 | 1,50   | 30,7 | 28,6  | 19,0  | 30,9 |
| t29_B             | Toetspunt t29 | 4,50   | 31,8 | 29,6  | 20,0  | 32,0 |
| t29_C             | Toetspunt t29 | 7,50   | 32,1 | 29,9  | 20,3  | 32,3 |
| t30_A             | Toetspunt t30 | 1,50   | 28,5 | 26,2  | 16,7  | 28,6 |
| t30_B             | Toetspunt t30 | 4,50   | 29,8 | 27,6  | 18,0  | 30,0 |
| t30_C             | Toetspunt t30 | 7,50   | 30,5 | 28,3  | 18,7  | 30,7 |
| t31_A             | Toetspunt t31 | 1,50   | 27,4 | 25,1  | 15,6  | 27,6 |
| t31_B             | Toetspunt t31 | 4,50   | 28,9 | 26,6  | 17,1  | 29,1 |
| t31_C             | Toetspunt t31 | 7,50   | 29,9 | 27,7  | 18,1  | 30,1 |
| t32_A             | Toetspunt t32 | 1,50   | 25,9 | 23,5  | 14,0  | 26,0 |
| t32_B             | Toetspunt t32 | 4,50   | 27,5 | 25,1  | 15,6  | 27,6 |
| t32_C             | Toetspunt t32 | 7,50   | 29,1 | 26,6  | 17,2  | 29,2 |
| t33_A             | Toetspunt t33 | 1,50   | 35,7 | 33,2  | 23,8  | 35,8 |
| t33_B             | Toetspunt t33 | 4,50   | 35,6 | 33,2  | 23,8  | 35,7 |
| t33_C             | Toetspunt t33 | 7,50   | 35,9 | 33,4  | 24,0  | 36,0 |
| t34_A             | Toetspunt t34 | 1,50   | 36,4 | 34,0  | 24,6  | 36,5 |
| t34_B             | Toetspunt t34 | 4,50   | 36,5 | 34,1  | 24,7  | 36,6 |
| t34_C             | Toetspunt t34 | 7,50   | 37,0 | 34,6  | 25,2  | 37,1 |
| t35_A             | Toetspunt t35 | 1,50   | 37,0 | 34,5  | 25,1  | 37,1 |
| t35_B             | Toetspunt t35 | 4,50   | 37,6 | 35,1  | 25,7  | 37,7 |
| t35_C             | Toetspunt t35 | 7,50   | 38,4 | 35,9  | 26,5  | 38,5 |
| t36_A             | Toetspunt t36 | 1,50   | 38,0 | 35,6  | 26,1  | 38,1 |
| t36_B             | Toetspunt t36 | 4,50   | 38,8 | 36,3  | 26,9  | 38,8 |
| t36_C             | Toetspunt t36 | 7,50   | 39,8 | 37,3  | 27,9  | 39,9 |
| t37_A             | Toetspunt t37 | 1,50   | 39,4 | 36,9  | 27,5  | 39,5 |
| t37_B             | Toetspunt t37 | 4,50   | 40,3 | 37,8  | 28,4  | 40,4 |
| t37_C             | Toetspunt t37 | 7,50   | 41,2 | 38,7  | 29,3  | 41,2 |
| t38_A             | Toetspunt t38 | 1,50   | 34,0 | 31,6  | 22,2  | 34,1 |
| t38_B             | Toetspunt t38 | 4,50   | 36,7 | 34,3  | 24,8  | 36,8 |
| t38_C             | Toetspunt t38 | 7,50   | 41,2 | 38,7  | 29,3  | 41,3 |
| t39_A             | Toetspunt t39 | 1,50   | 35,9 | 33,4  | 24,0  | 35,9 |
| t39_B             | Toetspunt t39 | 4,50   | 40,1 | 37,6  | 28,2  | 40,2 |
| t40_A             | Toetspunt t40 | 1,50   | 36,7 | 34,2  | 24,8  | 36,7 |
| t40_B             | Toetspunt t40 | 4,50   | 41,0 | 38,6  | 29,2  | 41,1 |
| t41_A             | Toetspunt t41 | 1,50   | 40,5 | 38,1  | 28,7  | 40,6 |
| t41_B             | Toetspunt t41 | 4,50   | 44,2 | 41,8  | 32,3  | 44,3 |
| t42_A             | Toetspunt t42 | 1,50   | 46,3 | 43,8  | 34,4  | 46,3 |
| t42_B             | Toetspunt t42 | 4,50   | 47,7 | 45,3  | 35,8  | 47,8 |
| t42_C             | Toetspunt t42 | 7,50   | 48,0 | 45,6  | 36,1  | 48,1 |
| t42_D             | Toetspunt t42 | 10,50  | 47,6 | 45,2  | 35,8  | 47,7 |
| t43_A             | Toetspunt t43 | 1,50   | 51,9 | 49,5  | 40,0  | 52,0 |
| t43_B             | Toetspunt t43 | 4,50   | 52,4 | 50,0  | 40,6  | 52,5 |
| t43_C             | Toetspunt t43 | 7,50   | 52,3 | 49,9  | 40,5  | 52,4 |
| t43_D             | Toetspunt t43 | 10,50  | 52,1 | 49,7  | 40,2  | 52,2 |
| t44_A             | Toetspunt t44 | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 36,4  | 48,4 |
| t44_B             | Toetspunt t44 | 4,50   | 48,6 | 46,2  | 36,8  | 48,7 |
| t44_C             | Toetspunt t44 | 7,50   | 48,5 | 46,1  | 36,7  | 48,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai v2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 48,2 | 45,8  | 36,4  | 48,3 |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 49,0 | 46,6  | 37,2  | 49,1 |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 49,6 | 47,2  | 37,7  | 49,7 |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 49,5 | 47,1  | 37,6  | 49,6 |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 49,1 | 46,7  | 37,2  | 49,2 |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 45,6 | 43,2  | 33,7  | 45,7 |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 46,6 | 44,2  | 34,7  | 46,7 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 41,0 | 38,6  | 29,1  | 41,1 |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 42,5 | 40,1  | 30,6  | 42,6 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 37,4 | 35,0  | 25,6  | 37,5 |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 39,4 | 36,9  | 27,5  | 39,4 |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 40,8 | 38,4  | 28,9  | 40,9 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 42,2 | 39,8  | 30,3  | 42,3 |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 42,6 | 40,2  | 30,7  | 42,7 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 25,2 | 22,8  | 13,3  | 25,3 |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 25,8 | 23,4  | 14,0  | 25,9 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 27,2 | 24,8  | 15,4  | 27,3 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 28,7 | 26,3  | 16,8  | 28,8 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 29,5 | 27,1  | 17,7  | 29,6 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 27,3 | 24,9  | 15,5  | 27,4 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 28,6 | 26,2  | 16,8  | 28,7 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 27,1 | 24,6  | 15,2  | 27,1 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 27,7 | 25,2  | 15,8  | 27,8 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 28,7 | 26,3  | 16,8  | 28,8 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 29,7 | 27,3  | 17,8  | 29,8 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 34,2 | 31,9  | 22,4  | 34,3 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 35,2 | 33,0  | 23,4  | 35,4 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 29,8 | 27,5  | 18,0  | 29,9 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 31,1 | 28,8  | 19,3  | 31,2 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 28,9 | 26,6  | 17,1  | 29,0 |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 30,8 | 28,5  | 19,0  | 30,9 |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | 33,6 | 31,4  | 21,9  | 33,8 |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 28,9 | 26,5  | 17,1  | 29,0 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 30,2 | 27,8  | 18,3  | 30,3 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 31,3 | 28,9  | 19,4  | 31,4 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 32,3 | 30,0  | 20,5  | 32,4 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 34,5 | 32,2  | 22,7  | 34,6 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 29,1 | 26,6  | 17,2  | 29,1 |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 29,6 | 27,1  | 17,7  | 29,7 |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 30,6 | 28,1  | 18,7  | 30,7 |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 32,9 | 30,4  | 21,0  | 32,9 |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 34,5 | 32,1  | 22,7  | 34,6 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 29,1 | 26,7  | 17,2  | 29,2 |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 31,3 | 28,9  | 19,4  | 31,4 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 33,5 | 31,1  | 21,6  | 33,6 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 30,8 | 28,4  | 18,9  | 30,9 |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 31,4 | 28,9  | 19,5  | 31,5 |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 27,0 | 24,5  | 15,1  | 27,1 |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 29,0 | 26,5  | 17,1  | 29,1 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 26,2 | 23,8  | 14,4  | 26,3 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 27,3 | 24,9  | 15,4  | 27,4 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 27,7 | 25,3  | 15,8  | 27,8 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 26,0 | 23,5  | 14,1  | 26,0 |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 27,1 | 24,6  | 15,2  | 27,1 |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 32,8 | 30,4  | 20,9  | 32,9 |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 33,6 | 31,1  | 21,7  | 33,6 |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 35,9 | 33,5  | 24,1  | 36,0 |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 37,4 | 35,0  | 25,6  | 37,5 |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 37,2 | 34,8  | 25,3  | 37,3 |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 39,1 | 36,6  | 27,2  | 39,1 |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 31,6 | 29,1  | 19,7  | 31,7 |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 35,5 | 33,1  | 23,6  | 35,6 |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 29,3 | 26,7  | 17,4  | 29,3 |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 30,8 | 28,3  | 18,9  | 30,9 |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 30,1 | 27,6  | 18,2  | 30,2 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 31,9 | 29,4  | 20,0  | 31,9 |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 30,9 | 28,4  | 19,0  | 30,9 |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 32,5 | 30,0  | 20,6  | 32,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï v2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C             | Toetspunt t69 | 7,50   | 35,6 | 33,1  | 23,7  | 35,6 |
| t70_A             | Toetspunt t70 | 1,50   | 31,7 | 29,2  | 19,8  | 31,7 |
| t70_B             | Toetspunt t70 | 4,50   | 36,2 | 33,7  | 24,3  | 36,2 |
| t70_C             | Toetspunt t70 | 7,50   | 40,6 | 38,2  | 28,7  | 40,7 |
| t71_A             | Toetspunt t71 | 1,50   | 27,3 | 24,8  | 15,4  | 27,3 |
| t71_B             | Toetspunt t71 | 4,50   | 29,1 | 26,6  | 17,2  | 29,2 |
| t71_C             | Toetspunt t71 | 7,50   | 32,3 | 29,8  | 20,4  | 32,4 |
| t72_A             | Toetspunt t72 | 1,50   | 34,1 | 31,8  | 22,3  | 34,2 |
| t72_B             | Toetspunt t72 | 4,50   | 35,5 | 33,2  | 23,7  | 35,6 |
| t72_C             | Toetspunt t72 | 7,50   | 35,7 | 33,5  | 23,9  | 35,9 |
| t72_D             | Toetspunt t72 | 10,50  | 35,4 | 33,1  | 23,6  | 35,5 |
| t73_A             | Toetspunt t73 | 1,50   | 27,7 | 25,2  | 15,8  | 27,8 |
| t73_B             | Toetspunt t73 | 4,50   | 29,2 | 26,8  | 17,4  | 29,3 |
| t74_A             | Toetspunt t74 | 1,50   | 28,2 | 25,8  | 16,3  | 28,3 |
| t74_B             | Toetspunt t74 | 4,50   | 29,8 | 27,3  | 17,9  | 29,8 |
| t75_A             | Toetspunt t75 | 1,50   | 27,5 | 25,1  | 15,7  | 27,6 |
| t75_B             | Toetspunt t75 | 4,50   | 28,4 | 25,9  | 16,5  | 28,5 |
| t75_C             | Toetspunt t75 | 7,50   | 28,9 | 26,4  | 17,0  | 28,9 |
| t76_A             | Toetspunt t76 | 1,50   | 27,9 | 25,4  | 16,0  | 27,9 |
| t76_B             | Toetspunt t76 | 4,50   | 29,0 | 26,5  | 17,1  | 29,0 |
| t76_C             | Toetspunt t76 | 7,50   | 30,2 | 27,7  | 18,3  | 30,3 |
| t77_C             | Toetspunt t77 | 7,50   | 33,6 | 31,2  | 21,8  | 33,7 |
| t77_D             | Toetspunt t77 | 10,50  | 36,2 | 33,7  | 24,3  | 36,2 |
| t77_E             | Toetspunt t77 | 13,50  | 37,8 | 35,4  | 26,0  | 37,9 |
| t78_C             | Toetspunt t78 | 7,50   | 31,2 | 28,8  | 19,3  | 31,3 |
| t78_D             | Toetspunt t78 | 10,50  | 33,4 | 31,0  | 21,6  | 33,5 |
| t78_E             | Toetspunt t78 | 13,50  | 35,8 | 33,4  | 24,0  | 35,9 |
| t79_A             | Toetspunt t79 | 1,50   | 31,8 | 29,3  | 19,9  | 31,8 |
| t79_B             | Toetspunt t79 | 4,50   | 32,2 | 29,7  | 20,3  | 32,2 |
| t79_C             | Toetspunt t79 | 7,50   | 31,8 | 29,3  | 19,9  | 31,8 |
| t79_D             | Toetspunt t79 | 10,50  | 32,6 | 30,2  | 20,8  | 32,7 |
| t79_E             | Toetspunt t79 | 13,50  | 32,9 | 30,5  | 21,1  | 33,0 |
| t80_A             | Toetspunt t80 | 1,50   | 25,0 | 22,6  | 13,2  | 25,1 |
| t80_B             | Toetspunt t80 | 4,50   | 26,1 | 23,7  | 14,2  | 26,2 |
| t81_A             | Toetspunt t81 | 1,50   | 27,4 | 25,0  | 15,6  | 27,5 |
| t81_B             | Toetspunt t81 | 4,50   | 28,4 | 25,9  | 16,5  | 28,4 |
| t81_C             | Toetspunt t81 | 7,50   | 30,1 | 27,6  | 18,2  | 30,1 |
| t82_A             | Toetspunt t82 | 1,50   | 29,5 | 27,1  | 17,6  | 29,6 |
| t82_B             | Toetspunt t82 | 4,50   | 31,6 | 29,2  | 19,8  | 31,7 |
| t82_C             | Toetspunt t82 | 7,50   | 33,7 | 31,3  | 21,9  | 33,8 |
| t83_C             | Toetspunt t83 | 7,50   | 30,2 | 27,8  | 18,4  | 30,3 |
| t83_D             | Toetspunt t83 | 10,50  | 27,3 | 25,0  | 15,5  | 27,5 |
| t84_C             | Toetspunt t84 | 7,50   | 38,6 | 36,2  | 26,7  | 38,7 |
| t84_D             | Toetspunt t84 | 10,50  | 41,9 | 39,5  | 30,1  | 42,0 |
| t84_E             | Toetspunt t84 | 13,50  | 42,5 | 40,1  | 30,6  | 42,6 |
| t85_C             | Toetspunt t85 | 7,50   | 32,4 | 30,1  | 20,6  | 32,5 |
| t85_D             | Toetspunt t85 | 10,50  | 33,6 | 31,2  | 21,7  | 33,7 |
| t85_E             | Toetspunt t85 | 13,50  | 34,6 | 32,2  | 22,8  | 34,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

**BIJLAGE 6:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: spoorweglawaaai

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | spoorweglawaaai                                   |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMR-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | LT op 30-5-2017                                   |
| Laatst ingezien door                     | LT op 31-5-2017                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.21                                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 18                                                |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1611/037/LM-03  
bijlage 6

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 2337 | 57314000 - 57338000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56587982 - 56610000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56610000 - 56627000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56560000 - 56564000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56527000 - 56544000        | 24,02 | 24,02 | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56550757 - 56560000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56641218 - 56658000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56727000 - 56744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56744000 - 56760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56694456 - 56727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56658000 - 56660000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56660000 - 56664000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56344000 - 56360000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56361947 - 56364000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56327000 - 56344000        | 24,02 | 24,02 | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56260000 - 56264000        | 24,02 | 24,02 | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56264000 - 56327000        | 24,02 | 24,02 | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56390225 - 56410000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56460000 - 56464000        | 24,02 | 24,02 | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56510999 - 56527000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56444000 - 56460000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56410000 - 56427000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56427000 - 56444000        | 24,02 | 24,02 | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57068000 - 57110000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57130027 - 57160000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57049528 - 57060000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57010000 - 57027000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57049528 - 57060000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57160000 - 57165000        | 23,68 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57276573 - 57314000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55171219 - 55210000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57260000 - 57268000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57165000 - 57168000        | 23,68 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 57181290 - 57260000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56855207 - 56860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56860000 - 56864000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56827000 - 56844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56764000 - 56810000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56810000 - 56827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56864000 - 56890000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56997351 - 57010000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56997351 - 57010000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56960000 - 56966000        | 23,82 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56936051 - 56944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56944000 - 56960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55716154 - 55727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55727000 - 55744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55660000 - 55664000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55604080 - 55627000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55654433 - 55660000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55744000 - 55760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55827000 - 55844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55844491 - 55860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55800000 - 55827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55760000 - 55764000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55764000 - 55800000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55406416 - 55410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55410000 - 55427000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55342279 - 55364000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55262075 - 55264000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55264000 - 55310000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55427000 - 55460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55560000 - 55564000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55564998 - 55600000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55527000 - 55560000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55460000 - 55464000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55521378 - 55527000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56098000 - 56127000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56127000 - 56144000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56064000 - 56098000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56060000 - 56064000 - brug | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56064000 - 56098000 - brug | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 2336 | 56144000 - 56160000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56227000 - 56244000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56255414 - 56260000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56210000 - 56227000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56160000 - 56164000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56164000 - 56210000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55942370 - 55944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55944000 - 55960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55898000 - 55927000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55860000 - 55864000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55893795 - 55898000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55960000 - 55964000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56044000 - 56060000 - brug | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56044000 - 56060000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56032321 - 56044000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 55964000 - 56000000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2336 | 56000000 - 56027000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2322 | 57243000 - 57260000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2322 | 56502595 - 57266750        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56527000 - 56544000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56544000 - 56560000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56460000 - 56464000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56502595 - 56527000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56627000 - 56658000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56658000 - 56660000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56660000 - 56664000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56560000 - 56564000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56564000 - 56610000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56619724 - 56627000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56264000 - 56327000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56332407 - 56344000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56260000 - 56264000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56243188 - 56244000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56244000 - 56260000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56344000 - 56360000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56427000 - 56444000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56444000 - 56460000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56410000 - 56427000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56360000 - 56364000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56384796 - 56410000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56690540 - 56727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57027000 - 57060000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57027000 - 57060000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57010000 - 57027000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56980000 - 57010000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56980000 - 57010000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57165000 - 57168000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57234076 - 57242997        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57160000 - 57165000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57083576 - 57110000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 57153426 - 57160000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56960000 - 56966000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56810000 - 56827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56832608 - 56844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56764000 - 56810000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56727000 - 56744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56744000 - 56760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56927000 - 56944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56944000 - 56960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56864000 - 56890000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56844000 - 56860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56860000 - 56864000        | 23,89 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55660000 - 55664000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55704429 - 55727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55630000 - 55660000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55569753 - 55600000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55609915 - 55627000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55787636 - 55800000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55800000 - 55827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55760000 - 55764000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55727000 - 55744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55747066 - 55760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 2321 | 55560000 - 55564000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55310932 - 55364000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55364000 - 55410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55264000 - 55310000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55167556 - 55210000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55220881 - 55264000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55466715 - 55527000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55527000 - 55560000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55460000 - 55464000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55410000 - 55427000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55427000 - 55460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55827000 - 55844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56064000 - 56098000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56098000 - 56127000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56064000 - 56098000 - brug | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56044000 - 56060000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56062509 - 56064000 - brug | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56164000 - 56210000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56210000 - 56227000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56160000 - 56164000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56127000 - 56144000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56144000 - 56160000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56044000 - 56060000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55905128 - 55927000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55927000 - 55944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55864000 - 55898000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55844000 - 55860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55860000 - 55864000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56000000 - 56027000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 56027000 - 56044000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55972170 - 56000000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55944000 - 55960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2321 | 55960000 - 55964000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2117 | 57495500 - 57519000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2114 | 57495500 - 57498000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2107 | 57472000 - 57495500        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2106 | 57460000 - 57472000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2106 | 57448000 - 57460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2105 | 57424000 - 57448000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2104 | 57410000 - 57424000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2104 | 57400000 - 57410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2103 | 57350000 - 57360000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2103 | 57366830 - 57368000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2103 | 57368000 - 57400000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2102 | 57326000 - 57350000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2101 | 57400000 - 57424000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2100 | 57362000 - 57400000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2099 | 57338000 - 57362000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2098 | 57472000 - 57495500        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2097 | 57422000 - 57460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2097 | 57460000 - 57472000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2096 | 57410000 - 57422000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2096 | 57398000 - 57410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2095 | 57374000 - 57398000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2094 | 57368000 - 57374000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2094 | 57362000 - 57368000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2093 | 57338000 - 57360000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2093 | 57360000 - 57362000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2092 | 57314000 - 57338250        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55872919 - 55898000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55860000 - 55864000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55795634 - 55800000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55760000 - 55764000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55800000 - 55827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55844000 - 55860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55827000 - 55844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56044000 - 56060000 - brug | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56027000 - 56044000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56044000 - 56060000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56084043 - 56098000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56060000 - 56064000 - brug | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56014344 - 56027000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                        | m                          |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|---------------------------|----------------------------|
| 2091 | 55931531 - 55944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55898000 - 55927000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55944000 - 55960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55964000 - 56000000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55960000 - 55964000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55410000 - 55427000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55427000 - 55460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55340198 - 55364000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55364000 - 55410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55460000 - 55464000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55563247 - 55564000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55564000 - 55600000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55500150 - 55527000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55527000 - 55560000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55664000 - 55727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55660000 - 55664000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55744000 - 55760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55727958 - 55744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55649813 - 55660000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55263813 - 55264000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55264000 - 55310000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55600000 - 55627000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 55192826 - 55210000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56084043 - 56098000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56860000 - 56864000        | 23,89 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56846264 - 56860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56827000 - 56844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56944000 - 56960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56927000 - 56944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56864000 - 56890000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56727000 - 56744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56667352 - 56727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56660000 - 56664000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56810000 - 56827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56764000 - 56810000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56744000 - 56760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56960000 - 56966000        | 23,82 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57165000 - 57168000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57160000 - 57165000        | 23,67 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57130000 - 57160000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57268000 - 57314000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57260000 - 57268000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57178956 - 57260000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57010000 - 57027000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56977672 - 57010000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56977672 - 57010000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57068000 - 57110000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57027000 - 57060000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 57027000 - 57060000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56658000 - 56660000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56260000 - 56264000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56244000 - 56260000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56232285 - 56244000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56344000 - 56360000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56328138 - 56344000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56323704 - 56327000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56153741 - 56160000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56127000 - 56144000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56098000 - 56127000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56210000 - 56227000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56164000 - 56210000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56160000 - 56164000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56360000 - 56364000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56560000 - 56564000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56544000 - 56560000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56540337 - 56544000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56627000 - 56658000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56610000 - 56627000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56593846 - 56610000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56475500 - 56527000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56427000 - 56444000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56410000 - 56427000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 2091 | 56364000 - 56410000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56460000 - 56464000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2091 | 56444000 - 56460000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2089 | 57374000 - 57398000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2088 | 57362000 - 57374000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2087 | 57338250 - 57362000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2085 | 57429155 - 57460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2085 | 57460000 - 57472000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2085 | 57472000 - 57498000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2085 | 57362000 - 57368000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2085 | 57388826 - 57410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2084 | 57338250 - 57360000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2084 | 57360000 - 57363000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2083 | 57302000 - 57326000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55964000 - 56000000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55960000 - 55964000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56008036 - 56027000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56044000 - 56060000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56027000 - 56044000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55868046 - 55898000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55860000 - 55864000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55920660 - 55927000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55944000 - 55960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55927000 - 55944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56044000 - 56060000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56144000 - 56160000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56127000 - 56144000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56160000 - 56164000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56164000 - 56210000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56217415 - 56227000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56095412 - 56098000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56060000 - 56064000 - brug | 24,00 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56095412 - 56098000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56098000 - 56127000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56227000 - 56244000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55844000 - 55860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55491490 - 55527000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55547290 - 55560000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55460000 - 55464000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55410000 - 55427000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55451867 - 55460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 554646243 - 55660000       | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55660000 - 55664000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55600000 - 55627000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55560000 - 55564000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55575308 - 55600000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55364000 - 55410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55760000 - 55764000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55754013 - 55760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55764000 - 55800000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55827000 - 55844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55803921 - 55827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55264000 - 55310000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55310000 - 55364000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55210000 - 55264000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55727000 - 55744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 55705684 - 55727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56244000 - 56260000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56927000 - 56944000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56864000 - 56890000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56944000 - 56960000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56966000 - 57010000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56960000 - 56966000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56810000 - 56827000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56801817 - 56810000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56827000 - 56844000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56860000 - 56864000        | 23,89 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56844000 - 56860000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56966000 - 57010000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57165000 - 57168000        | 23,66 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57160000 - 57165000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57195166 - 57260000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                    | ISO_H | ISO M | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|------|----------------------------|-------|-------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 2082 | 57268895 - 57302000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57260000 - 57268000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57027000 - 57060000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57010000 - 57027000 - brug | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57027000 - 57060000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57130000 - 57160000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 57068000 - 57110000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56744000 - 56760000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56410000 - 56427000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56364000 - 56410000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56427000 - 56444000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56460000 - 56464000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56444000 - 56460000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56300408 - 56327000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56260000 - 56264000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56332618 - 56344000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56360000 - 56364000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56344000 - 56360000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56464000 - 56527000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56658000 - 56660000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56632331 - 56658000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56660000 - 56664000        | 24,01 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56726858 - 56727000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56727000 - 56744000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56544000 - 56560000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56527000 - 56544000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56560000 - 56564000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56610000 - 56627000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2082 | 56575456 - 56610000        | 24,02 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57410000 - 57460000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57460000 - 57472000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57472000 - 57498000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57395545 - 57410000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57311030 - 57360000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57360000 - 57368000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2079 | 57498000 - 57530000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2078 | 57266750 - 57268000        | 23,42 | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2078 | 57268000 - 57291000        | --    | --    | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2077 | 57302000 - 57326000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2076 | 57290000 - 57302000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 2075 | 57266750 - 57290000        | --    | --    | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

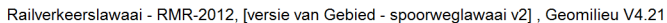
| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | Toetspunt t01 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t02  | Toetspunt t02 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t03  | Toetspunt t03 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t04  | Toetspunt t04 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t05  | Toetspunt t05 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t06  | Toetspunt t06 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t07  | Toetspunt t07 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t08  | Toetspunt t08 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t09  | Toetspunt t09 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | Toetspunt t10 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t11  | Toetspunt t11 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t12  | Toetspunt t12 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t13  | Toetspunt t13 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t14  | Toetspunt t14 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t15  | Toetspunt t15 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t16  | Toetspunt t16 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t17  | Toetspunt t17 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t18  | Toetspunt t18 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t19  | Toetspunt t19 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t20  | Toetspunt t20 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t21  | Toetspunt t21 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t22  | Toetspunt t22 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t23  | Toetspunt t23 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t24  | Toetspunt t24 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t25  | Toetspunt t25 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t26  | Toetspunt t26 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t27  | Toetspunt t27 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t28  | Toetspunt t28 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t29  | Toetspunt t29 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t30  | Toetspunt t30 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t31  | Toetspunt t31 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t32  | Toetspunt t32 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t33  | Toetspunt t33 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t34  | Toetspunt t34 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t35  | Toetspunt t35 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t36  | Toetspunt t36 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t37  | Toetspunt t37 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t38  | Toetspunt t38 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t39  | Toetspunt t39 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t40  | Toetspunt t40 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t41  | Toetspunt t41 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t42  | Toetspunt t42 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t43  | Toetspunt t43 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t44  | Toetspunt t44 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t45  | Toetspunt t45 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t46  | Toetspunt t46 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t47  | Toetspunt t47 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t48  | Toetspunt t48 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t49  | Toetspunt t49 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t50  | Toetspunt t50 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t51  | Toetspunt t51 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t52  | Toetspunt t52 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t53  | Toetspunt t53 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t54  | Toetspunt t54 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t55  | Toetspunt t55 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t56  | Toetspunt t56 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t57  | Toetspunt t57 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t58  | Toetspunt t58 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t59  | Toetspunt t59 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t60  | Toetspunt t60 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t61  | Toetspunt t61 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t62  | Toetspunt t62 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t63  | Toetspunt t63 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t64  | Toetspunt t64 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t65  | Toetspunt t65 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t66  | Toetspunt t66 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t67  | Toetspunt t67 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t68  | Toetspunt t68 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t69  | Toetspunt t69 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t70  | Toetspunt t70 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t71  | Toetspunt t71 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t72  | Toetspunt t72 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

Model: spoorweglawaaai v2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t73  | Toetspunt t73 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t74  | Toetspunt t74 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t75  | Toetspunt t75 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t76  | Toetspunt t76 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t77  | Toetspunt t77 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t78  | Toetspunt t78 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t79  | Toetspunt t79 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t80  | Toetspunt t80 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t81  | Toetspunt t81 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t82  | Toetspunt t82 | 18,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t83  | Toetspunt t83 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| t84  | Toetspunt t84 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t85  | Toetspunt t85 | 18,00    | Relatief | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |

---

**BIJLAGE 7:**







Google Earth

voet  
meter



---

**BIJLAGE 8:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | Toetspunt t01 | 1,50   | 43,9 | 43,4  | 39,9  | 47,5 |
| t01_B     | Toetspunt t01 | 4,50   | 47,6 | 47,1  | 43,6  | 51,2 |
| t01_C     | Toetspunt t01 | 7,50   | 51,0 | 50,5  | 46,9  | 54,6 |
| t01_D     | Toetspunt t01 | 10,50  | 52,9 | 52,5  | 48,9  | 56,5 |
| t02_A     | Toetspunt t02 | 1,50   | 43,4 | 42,9  | 39,4  | 47,0 |
| t02_B     | Toetspunt t02 | 4,50   | 47,2 | 46,8  | 43,2  | 50,9 |
| t02_C     | Toetspunt t02 | 7,50   | 50,6 | 50,1  | 46,5  | 54,1 |
| t02_D     | Toetspunt t02 | 10,50  | 52,3 | 51,8  | 48,2  | 55,9 |
| t03_A     | Toetspunt t03 | 1,50   | 42,9 | 42,4  | 38,9  | 46,5 |
| t03_B     | Toetspunt t03 | 4,50   | 47,0 | 46,5  | 43,0  | 50,6 |
| t03_C     | Toetspunt t03 | 7,50   | 49,8 | 49,3  | 45,7  | 53,3 |
| t03_D     | Toetspunt t03 | 10,50  | 51,6 | 51,1  | 47,6  | 55,2 |
| t04_A     | Toetspunt t04 | 1,50   | 42,7 | 42,2  | 38,7  | 46,3 |
| t04_B     | Toetspunt t04 | 4,50   | 46,7 | 46,3  | 42,8  | 50,4 |
| t04_C     | Toetspunt t04 | 7,50   | 49,1 | 48,6  | 45,1  | 52,7 |
| t04_D     | Toetspunt t04 | 10,50  | 51,9 | 51,4  | 48,0  | 55,6 |
| t05_A     | Toetspunt t05 | 1,50   | 42,9 | 42,5  | 39,0  | 46,6 |
| t05_B     | Toetspunt t05 | 4,50   | 47,4 | 46,9  | 43,5  | 51,1 |
| t05_C     | Toetspunt t05 | 7,50   | 49,8 | 49,3  | 45,9  | 53,4 |
| t05_D     | Toetspunt t05 | 10,50  | 52,3 | 51,8  | 48,4  | 56,0 |
| t06_A     | Toetspunt t06 | 1,50   | 44,1 | 43,7  | 40,3  | 47,9 |
| t06_B     | Toetspunt t06 | 4,50   | 48,6 | 48,1  | 44,8  | 52,3 |
| t06_C     | Toetspunt t06 | 7,50   | 50,8 | 50,4  | 47,1  | 54,6 |
| t06_D     | Toetspunt t06 | 10,50  | 52,2 | 51,7  | 48,3  | 55,9 |
| t07_A     | Toetspunt t07 | 1,50   | 44,6 | 44,2  | 40,9  | 48,4 |
| t07_B     | Toetspunt t07 | 4,50   | 48,8 | 48,4  | 45,2  | 52,7 |
| t07_C     | Toetspunt t07 | 7,50   | 50,7 | 50,3  | 47,2  | 54,6 |
| t07_D     | Toetspunt t07 | 10,50  | 50,4 | 50,0  | 46,9  | 54,3 |
| t08_A     | Toetspunt t08 | 1,50   | 39,7 | 39,2  | 35,9  | 43,4 |
| t08_B     | Toetspunt t08 | 4,50   | 45,6 | 45,2  | 41,9  | 49,4 |
| t08_C     | Toetspunt t08 | 7,50   | 47,3 | 46,8  | 43,6  | 51,1 |
| t08_D     | Toetspunt t08 | 10,50  | 47,5 | 47,1  | 43,8  | 51,3 |
| t09_A     | Toetspunt t09 | 1,50   | 40,0 | 39,5  | 36,2  | 43,7 |
| t09_B     | Toetspunt t09 | 4,50   | 45,6 | 45,1  | 41,9  | 49,4 |
| t09_C     | Toetspunt t09 | 7,50   | 44,9 | 44,5  | 41,5  | 48,9 |
| t10_A     | Toetspunt t10 | 1,50   | 44,3 | 43,9  | 40,6  | 48,1 |
| t10_B     | Toetspunt t10 | 4,50   | 48,9 | 48,4  | 45,2  | 52,7 |
| t10_C     | Toetspunt t10 | 7,50   | 49,3 | 48,9  | 45,8  | 53,3 |
| t11_A     | Toetspunt t11 | 1,50   | 43,5 | 43,1  | 39,8  | 47,3 |
| t11_B     | Toetspunt t11 | 4,50   | 47,1 | 46,7  | 43,5  | 51,0 |
| t11_C     | Toetspunt t11 | 7,50   | 49,1 | 48,7  | 45,6  | 53,1 |
| t12_A     | Toetspunt t12 | 1,50   | 42,9 | 42,4  | 39,2  | 46,7 |
| t12_B     | Toetspunt t12 | 4,50   | 46,5 | 46,1  | 42,9  | 50,4 |
| t12_C     | Toetspunt t12 | 7,50   | 47,9 | 47,5  | 44,3  | 51,7 |
| t13_A     | Toetspunt t13 | 1,50   | 42,3 | 41,8  | 38,5  | 46,0 |
| t13_B     | Toetspunt t13 | 4,50   | 44,8 | 44,4  | 41,1  | 48,6 |
| t13_C     | Toetspunt t13 | 7,50   | 46,8 | 46,3  | 43,1  | 50,6 |
| t14_A     | Toetspunt t14 | 1,50   | 41,5 | 41,1  | 37,8  | 45,3 |
| t14_B     | Toetspunt t14 | 4,50   | 42,5 | 42,1  | 38,8  | 46,3 |
| t15_A     | Toetspunt t15 | 1,50   | 41,7 | 41,2  | 38,0  | 45,5 |
| t15_B     | Toetspunt t15 | 4,50   | 44,4 | 43,9  | 40,5  | 48,1 |
| t15_C     | Toetspunt t15 | 7,50   | 47,2 | 46,7  | 43,3  | 50,9 |
| t16_A     | Toetspunt t16 | 1,50   | 37,2 | 36,7  | 33,4  | 40,9 |
| t16_B     | Toetspunt t16 | 4,50   | 39,9 | 39,4  | 36,1  | 43,6 |
| t16_C     | Toetspunt t16 | 7,50   | 44,1 | 43,7  | 40,4  | 47,9 |
| t17_A     | Toetspunt t17 | 1,50   | 36,4 | 36,0  | 32,8  | 40,3 |
| t17_B     | Toetspunt t17 | 4,50   | 38,0 | 37,6  | 34,4  | 41,9 |
| t17_C     | Toetspunt t17 | 7,50   | 43,6 | 43,2  | 39,9  | 47,4 |
| t18_A     | Toetspunt t18 | 1,50   | 40,4 | 39,9  | 36,6  | 44,1 |
| t18_B     | Toetspunt t18 | 4,50   | 42,6 | 42,1  | 38,7  | 46,3 |
| t18_C     | Toetspunt t18 | 7,50   | 46,8 | 46,3  | 42,5  | 50,2 |
| t19_A     | Toetspunt t19 | 1,50   | 42,3 | 41,8  | 38,3  | 45,9 |
| t19_B     | Toetspunt t19 | 4,50   | 44,2 | 43,8  | 40,3  | 47,9 |
| t19_C     | Toetspunt t19 | 7,50   | 46,0 | 45,6  | 42,4  | 49,8 |
| t20_A     | Toetspunt t20 | 1,50   | 36,5 | 36,0  | 32,7  | 40,2 |
| t20_B     | Toetspunt t20 | 4,50   | 37,0 | 36,6  | 33,1  | 40,7 |
| t20_C     | Toetspunt t20 | 7,50   | 43,4 | 42,9  | 39,3  | 46,9 |
| t21_A     | Toetspunt t21 | 1,50   | 36,2 | 35,7  | 32,4  | 39,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t21_B             | Toetspunt t21 | 4,50   | 40,4 | 39,9  | 36,5  | 44,1 |
| t21_C             | Toetspunt t21 | 7,50   | 44,8 | 44,3  | 40,8  | 48,4 |
| t22_A             | Toetspunt t22 | 1,50   | 36,4 | 36,0  | 32,6  | 40,1 |
| t22_B             | Toetspunt t22 | 4,50   | 40,9 | 40,4  | 37,0  | 44,6 |
| t22_C             | Toetspunt t22 | 7,50   | 47,5 | 47,0  | 43,4  | 51,1 |
| t23_A             | Toetspunt t23 | 1,50   | 39,2 | 38,8  | 35,3  | 42,9 |
| t23_B             | Toetspunt t23 | 4,50   | 42,7 | 42,2  | 38,7  | 46,3 |
| t23_C             | Toetspunt t23 | 7,50   | 47,6 | 47,1  | 43,6  | 51,2 |
| t24_A             | Toetspunt t24 | 1,50   | 40,3 | 39,9  | 36,4  | 44,0 |
| t24_B             | Toetspunt t24 | 4,50   | 43,7 | 43,2  | 39,6  | 47,3 |
| t25_A             | Toetspunt t25 | 1,50   | 40,3 | 39,8  | 36,4  | 43,9 |
| t25_B             | Toetspunt t25 | 4,50   | 43,7 | 43,2  | 39,8  | 47,3 |
| t26_A             | Toetspunt t26 | 1,50   | 39,3 | 38,9  | 35,5  | 43,0 |
| t26_B             | Toetspunt t26 | 4,50   | 44,4 | 43,9  | 40,3  | 47,9 |
| t26_C             | Toetspunt t26 | 7,50   | 47,8 | 47,3  | 43,7  | 51,3 |
| t27_A             | Toetspunt t27 | 1,50   | 38,9 | 38,4  | 35,0  | 42,6 |
| t27_B             | Toetspunt t27 | 4,50   | 42,3 | 41,8  | 38,4  | 46,0 |
| t27_C             | Toetspunt t27 | 7,50   | 46,9 | 46,4  | 42,9  | 50,5 |
| t28_A             | Toetspunt t28 | 1,50   | 42,9 | 42,4  | 38,9  | 46,5 |
| t28_B             | Toetspunt t28 | 4,50   | 46,9 | 46,4  | 42,8  | 50,4 |
| t28_C             | Toetspunt t28 | 7,50   | 50,3 | 49,7  | 45,9  | 53,7 |
| t29_A             | Toetspunt t29 | 1,50   | 43,2 | 42,7  | 39,2  | 46,8 |
| t29_B             | Toetspunt t29 | 4,50   | 47,2 | 46,7  | 43,1  | 50,8 |
| t29_C             | Toetspunt t29 | 7,50   | 50,3 | 49,8  | 46,0  | 53,7 |
| t30_A             | Toetspunt t30 | 1,50   | 43,0 | 42,5  | 39,0  | 46,6 |
| t30_B             | Toetspunt t30 | 4,50   | 47,0 | 46,5  | 42,9  | 50,6 |
| t30_C             | Toetspunt t30 | 7,50   | 50,2 | 49,7  | 45,9  | 53,7 |
| t31_A             | Toetspunt t31 | 1,50   | 43,0 | 42,6  | 39,0  | 46,7 |
| t31_B             | Toetspunt t31 | 4,50   | 47,4 | 46,9  | 43,3  | 50,9 |
| t31_C             | Toetspunt t31 | 7,50   | 50,3 | 49,8  | 46,0  | 53,7 |
| t32_A             | Toetspunt t32 | 1,50   | 42,2 | 41,7  | 38,2  | 45,8 |
| t32_B             | Toetspunt t32 | 4,50   | 47,4 | 46,9  | 43,3  | 50,9 |
| t32_C             | Toetspunt t32 | 7,50   | 50,4 | 49,8  | 46,1  | 53,8 |
| t33_A             | Toetspunt t33 | 1,50   | 45,1 | 44,6  | 41,1  | 48,7 |
| t33_B             | Toetspunt t33 | 4,50   | 49,1 | 48,6  | 45,0  | 52,7 |
| t33_C             | Toetspunt t33 | 7,50   | 50,5 | 50,0  | 46,3  | 54,0 |
| t34_A             | Toetspunt t34 | 1,50   | 45,7 | 45,2  | 41,7  | 49,3 |
| t34_B             | Toetspunt t34 | 4,50   | 50,0 | 49,5  | 45,8  | 53,5 |
| t34_C             | Toetspunt t34 | 7,50   | 50,5 | 50,0  | 46,3  | 54,0 |
| t35_A             | Toetspunt t35 | 1,50   | 46,3 | 45,8  | 42,2  | 49,8 |
| t35_B             | Toetspunt t35 | 4,50   | 50,5 | 49,9  | 46,3  | 54,0 |
| t35_C             | Toetspunt t35 | 7,50   | 50,5 | 50,0  | 46,3  | 54,0 |
| t36_A             | Toetspunt t36 | 1,50   | 46,9 | 46,4  | 42,8  | 50,4 |
| t36_B             | Toetspunt t36 | 4,50   | 50,9 | 50,4  | 46,8  | 54,4 |
| t36_C             | Toetspunt t36 | 7,50   | 51,0 | 50,5  | 46,8  | 54,5 |
| t37_A             | Toetspunt t37 | 1,50   | 47,5 | 47,0  | 43,4  | 51,1 |
| t37_B             | Toetspunt t37 | 4,50   | 51,5 | 51,0  | 47,3  | 55,0 |
| t37_C             | Toetspunt t37 | 7,50   | 51,1 | 50,6  | 46,9  | 54,6 |
| t38_A             | Toetspunt t38 | 1,50   | 46,3 | 45,8  | 42,2  | 49,9 |
| t38_B             | Toetspunt t38 | 4,50   | 49,4 | 48,9  | 45,3  | 53,0 |
| t38_C             | Toetspunt t38 | 7,50   | 52,4 | 51,9  | 48,3  | 55,9 |
| t39_A             | Toetspunt t39 | 1,50   | 46,4 | 45,9  | 42,4  | 50,0 |
| t39_B             | Toetspunt t39 | 4,50   | 50,0 | 49,5  | 45,9  | 53,6 |
| t40_A             | Toetspunt t40 | 1,50   | 46,1 | 45,6  | 42,1  | 49,7 |
| t40_B             | Toetspunt t40 | 4,50   | 49,5 | 49,0  | 45,4  | 53,0 |
| t41_A             | Toetspunt t41 | 1,50   | 44,8 | 44,3  | 40,8  | 48,4 |
| t41_B             | Toetspunt t41 | 4,50   | 49,0 | 48,5  | 44,9  | 52,5 |
| t42_A             | Toetspunt t42 | 1,50   | 43,4 | 42,9  | 39,4  | 47,1 |
| t42_B             | Toetspunt t42 | 4,50   | 49,4 | 48,9  | 45,3  | 52,9 |
| t42_C             | Toetspunt t42 | 7,50   | 50,7 | 50,2  | 46,5  | 54,2 |
| t42_D             | Toetspunt t42 | 10,50  | 51,5 | 51,0  | 47,3  | 55,0 |
| t43_A             | Toetspunt t43 | 1,50   | 45,0 | 44,5  | 41,0  | 48,6 |
| t43_B             | Toetspunt t43 | 4,50   | 49,0 | 48,6  | 45,0  | 52,7 |
| t43_C             | Toetspunt t43 | 7,50   | 51,9 | 51,4  | 47,8  | 55,4 |
| t43_D             | Toetspunt t43 | 10,50  | 53,6 | 53,1  | 49,5  | 57,1 |
| t44_A             | Toetspunt t44 | 1,50   | 43,5 | 43,0  | 39,4  | 47,1 |
| t44_B             | Toetspunt t44 | 4,50   | 46,1 | 45,6  | 42,0  | 49,7 |
| t44_C             | Toetspunt t44 | 7,50   | 48,6 | 48,1  | 44,5  | 52,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t44_D             | Toetspunt t44 | 10,50  | 50,5 | 50,0  | 46,6  | 54,1 |
| t45_A             | Toetspunt t45 | 1,50   | 44,7 | 44,2  | 40,6  | 48,3 |
| t45_B             | Toetspunt t45 | 4,50   | 48,7 | 48,2  | 44,6  | 52,3 |
| t45_C             | Toetspunt t45 | 7,50   | 50,2 | 49,7  | 46,0  | 53,7 |
| t45_D             | Toetspunt t45 | 10,50  | 51,2 | 50,7  | 47,0  | 54,7 |
| t46_A             | Toetspunt t46 | 1,50   | 42,9 | 42,4  | 38,8  | 46,5 |
| t46_B             | Toetspunt t46 | 4,50   | 46,9 | 46,3  | 42,8  | 50,4 |
| t47_A             | Toetspunt t47 | 1,50   | 42,6 | 42,1  | 38,5  | 46,2 |
| t47_B             | Toetspunt t47 | 4,50   | 47,2 | 46,6  | 43,0  | 50,7 |
| t48_A             | Toetspunt t48 | 1,50   | 43,0 | 42,5  | 39,0  | 46,6 |
| t48_B             | Toetspunt t48 | 4,50   | 48,1 | 47,6  | 44,0  | 51,6 |
| t48_C             | Toetspunt t48 | 7,50   | 50,0 | 49,5  | 45,7  | 53,4 |
| t48_D             | Toetspunt t48 | 10,50  | 50,6 | 50,1  | 46,4  | 54,1 |
| t48_E             | Toetspunt t48 | 13,50  | 51,7 | 51,2  | 47,4  | 55,2 |
| t49_A             | Toetspunt t49 | 1,50   | 44,1 | 43,6  | 40,0  | 47,6 |
| t49_B             | Toetspunt t49 | 4,50   | 47,3 | 46,8  | 43,1  | 50,8 |
| t49_C             | Toetspunt t49 | 7,50   | 45,7 | 45,2  | 41,6  | 49,3 |
| t49_D             | Toetspunt t49 | 10,50  | 40,6 | 40,1  | 36,6  | 44,2 |
| t49_E             | Toetspunt t49 | 13,50  | 40,3 | 39,8  | 36,2  | 43,8 |
| t50_A             | Toetspunt t50 | 1,50   | 43,1 | 42,6  | 39,0  | 46,7 |
| t50_B             | Toetspunt t50 | 4,50   | 47,0 | 46,5  | 42,8  | 50,5 |
| t51_A             | Toetspunt t51 | 1,50   | 42,1 | 41,6  | 38,1  | 45,7 |
| t51_B             | Toetspunt t51 | 4,50   | 45,5 | 45,0  | 41,3  | 49,0 |
| t52_A             | Toetspunt t52 | 1,50   | 43,0 | 42,5  | 39,0  | 46,6 |
| t52_B             | Toetspunt t52 | 4,50   | 44,5 | 44,0  | 40,5  | 48,1 |
| t53_A             | Toetspunt t53 | 1,50   | 42,6 | 42,1  | 38,6  | 46,2 |
| t53_B             | Toetspunt t53 | 4,50   | 45,3 | 44,8  | 41,3  | 48,9 |
| t54_A             | Toetspunt t54 | 1,50   | 43,1 | 42,6  | 39,1  | 46,7 |
| t54_B             | Toetspunt t54 | 4,50   | 46,1 | 45,6  | 42,1  | 49,7 |
| t55_C             | Toetspunt t55 | 7,50   | 48,8 | 48,3  | 44,7  | 52,3 |
| t55_D             | Toetspunt t55 | 10,50  | 42,9 | 42,3  | 38,7  | 46,4 |
| t55_E             | Toetspunt t55 | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t56_A             | Toetspunt t56 | 1,50   | 42,9 | 42,4  | 39,0  | 46,6 |
| t56_B             | Toetspunt t56 | 4,50   | 45,9 | 45,4  | 42,0  | 49,6 |
| t56_C             | Toetspunt t56 | 7,50   | 48,9 | 48,4  | 45,0  | 52,5 |
| t56_D             | Toetspunt t56 | 10,50  | 47,7 | 47,2  | 44,0  | 51,5 |
| t56_E             | Toetspunt t56 | 13,50  | 48,2 | 47,7  | 44,5  | 52,0 |
| t57_A             | Toetspunt t57 | 1,50   | 44,8 | 44,3  | 40,8  | 48,4 |
| t57_B             | Toetspunt t57 | 4,50   | 47,6 | 47,1  | 43,6  | 51,2 |
| t57_C             | Toetspunt t57 | 7,50   | 50,1 | 49,6  | 46,0  | 53,7 |
| t57_D             | Toetspunt t57 | 10,50  | 50,9 | 50,4  | 46,9  | 54,5 |
| t57_E             | Toetspunt t57 | 13,50  | 51,3 | 50,9  | 47,3  | 54,9 |
| t58_C             | Toetspunt t58 | 7,50   | 50,2 | 49,7  | 46,0  | 53,7 |
| t58_D             | Toetspunt t58 | 10,50  | 49,2 | 48,7  | 44,9  | 52,6 |
| t58_E             | Toetspunt t58 | 13,50  | 48,5 | 48,0  | 44,2  | 51,9 |
| t59_A             | Toetspunt t59 | 1,50   | 44,3 | 43,8  | 40,3  | 47,9 |
| t59_B             | Toetspunt t59 | 4,50   | 47,6 | 47,2  | 43,6  | 51,2 |
| t60_A             | Toetspunt t60 | 1,50   | 41,2 | 40,8  | 37,3  | 44,9 |
| t60_B             | Toetspunt t60 | 4,50   | 47,0 | 46,5  | 43,0  | 50,6 |
| t61_A             | Toetspunt t61 | 1,50   | 41,4 | 40,9  | 37,5  | 45,1 |
| t61_B             | Toetspunt t61 | 4,50   | 45,8 | 45,3  | 41,9  | 49,4 |
| t61_C             | Toetspunt t61 | 7,50   | 46,0 | 45,6  | 42,3  | 49,8 |
| t62_A             | Toetspunt t62 | 1,50   | 42,4 | 42,0  | 38,5  | 46,1 |
| t62_B             | Toetspunt t62 | 4,50   | 47,7 | 47,2  | 43,6  | 51,3 |
| t63_A             | Toetspunt t63 | 1,50   | 44,4 | 43,9  | 40,5  | 48,1 |
| t63_B             | Toetspunt t63 | 4,50   | 47,4 | 46,9  | 43,4  | 51,0 |
| t64_A             | Toetspunt t64 | 1,50   | 44,8 | 44,3  | 40,8  | 48,4 |
| t64_B             | Toetspunt t64 | 4,50   | 47,3 | 46,8  | 43,2  | 50,9 |
| t65_A             | Toetspunt t65 | 1,50   | 43,4 | 42,9  | 39,4  | 47,0 |
| t65_B             | Toetspunt t65 | 4,50   | 45,6 | 45,1  | 41,5  | 49,2 |
| t66_A             | Toetspunt t66 | 1,50   | 44,9 | 44,4  | 40,9  | 48,5 |
| t66_B             | Toetspunt t66 | 4,50   | 48,2 | 47,7  | 44,1  | 51,7 |
| t67_A             | Toetspunt t67 | 1,50   | 44,5 | 44,0  | 40,5  | 48,1 |
| t67_B             | Toetspunt t67 | 4,50   | 47,6 | 47,1  | 43,6  | 51,2 |
| t68_A             | Toetspunt t68 | 1,50   | 44,9 | 44,5  | 41,0  | 48,6 |
| t68_B             | Toetspunt t68 | 4,50   | 47,8 | 47,3  | 43,9  | 51,4 |
| t69_A             | Toetspunt t69 | 1,50   | 46,5 | 46,0  | 42,5  | 50,1 |
| t69_B             | Toetspunt t69 | 4,50   | 49,9 | 49,4  | 45,9  | 53,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaaï v2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| t69_C             | Toetspunt t69 | 7,50   | 49,1 | 48,6  | 45,1  | 52,7 |
| t70_A             | Toetspunt t70 | 1,50   | 46,5 | 46,0  | 42,5  | 50,1 |
| t70_B             | Toetspunt t70 | 4,50   | 49,6 | 49,1  | 45,6  | 53,2 |
| t70_C             | Toetspunt t70 | 7,50   | 49,0 | 48,5  | 45,0  | 52,6 |
| t71_A             | Toetspunt t71 | 1,50   | 40,5 | 40,0  | 36,5  | 44,1 |
| t71_B             | Toetspunt t71 | 4,50   | 46,6 | 46,1  | 42,5  | 50,2 |
| t71_C             | Toetspunt t71 | 7,50   | 51,0 | 50,5  | 46,7  | 54,4 |
| t72_A             | Toetspunt t72 | 1,50   | 41,6 | 41,1  | 37,7  | 45,3 |
| t72_B             | Toetspunt t72 | 4,50   | 46,4 | 45,9  | 42,3  | 50,0 |
| t72_C             | Toetspunt t72 | 7,50   | 46,6 | 46,2  | 42,7  | 50,3 |
| t72_D             | Toetspunt t72 | 10,50  | 44,5 | 44,1  | 40,7  | 48,3 |
| t73_A             | Toetspunt t73 | 1,50   | 38,5 | 38,1  | 34,7  | 42,3 |
| t73_B             | Toetspunt t73 | 4,50   | 43,2 | 42,8  | 39,3  | 46,9 |
| t74_A             | Toetspunt t74 | 1,50   | 40,4 | 39,9  | 36,6  | 44,1 |
| t74_B             | Toetspunt t74 | 4,50   | 43,9 | 43,4  | 40,0  | 47,6 |
| t75_A             | Toetspunt t75 | 1,50   | 41,0 | 40,5  | 37,1  | 44,7 |
| t75_B             | Toetspunt t75 | 4,50   | 44,4 | 43,9  | 40,5  | 48,1 |
| t75_C             | Toetspunt t75 | 7,50   | 48,2 | 47,7  | 44,0  | 51,7 |
| t76_A             | Toetspunt t76 | 1,50   | 39,8 | 39,4  | 35,8  | 43,5 |
| t76_B             | Toetspunt t76 | 4,50   | 45,5 | 45,0  | 41,4  | 49,0 |
| t76_C             | Toetspunt t76 | 7,50   | 47,5 | 47,1  | 43,4  | 51,1 |
| t77_C             | Toetspunt t77 | 7,50   | 49,9 | 49,4  | 45,8  | 53,5 |
| t77_D             | Toetspunt t77 | 10,50  | 51,2 | 50,7  | 47,1  | 54,7 |
| t77_E             | Toetspunt t77 | 13,50  | 51,8 | 51,3  | 47,6  | 55,3 |
| t78_C             | Toetspunt t78 | 7,50   | 50,2 | 49,7  | 46,0  | 53,7 |
| t78_D             | Toetspunt t78 | 10,50  | 50,7 | 50,1  | 46,4  | 54,1 |
| t78_E             | Toetspunt t78 | 13,50  | 50,7 | 50,2  | 46,4  | 54,2 |
| t79_A             | Toetspunt t79 | 1,50   | 43,8 | 43,3  | 39,9  | 47,5 |
| t79_B             | Toetspunt t79 | 4,50   | 47,9 | 47,4  | 43,9  | 51,5 |
| t79_C             | Toetspunt t79 | 7,50   | 49,1 | 48,6  | 45,1  | 52,7 |
| t79_D             | Toetspunt t79 | 10,50  | 46,4 | 46,0  | 42,7  | 50,2 |
| t79_E             | Toetspunt t79 | 13,50  | 45,4 | 45,0  | 41,9  | 49,3 |
| t80_A             | Toetspunt t80 | 1,50   | 41,5 | 41,0  | 37,5  | 45,1 |
| t80_B             | Toetspunt t80 | 4,50   | 44,9 | 44,4  | 40,9  | 48,5 |
| t81_A             | Toetspunt t81 | 1,50   | 42,0 | 41,5  | 38,0  | 45,6 |
| t81_B             | Toetspunt t81 | 4,50   | 46,3 | 45,8  | 42,3  | 49,9 |
| t81_C             | Toetspunt t81 | 7,50   | 49,6 | 49,1  | 45,5  | 53,2 |
| t82_A             | Toetspunt t82 | 1,50   | 42,3 | 41,8  | 38,5  | 46,0 |
| t82_B             | Toetspunt t82 | 4,50   | 46,2 | 45,7  | 42,3  | 49,9 |
| t82_C             | Toetspunt t82 | 7,50   | 47,1 | 46,6  | 43,2  | 50,8 |
| t83_C             | Toetspunt t83 | 7,50   | 44,1 | 43,6  | 40,1  | 47,7 |
| t83_D             | Toetspunt t83 | 10,50  | 41,1 | 40,7  | 37,5  | 45,0 |
| t84_C             | Toetspunt t84 | 7,50   | 49,5 | 49,0  | 45,3  | 53,0 |
| t84_D             | Toetspunt t84 | 10,50  | 50,9 | 50,4  | 46,7  | 54,4 |
| t84_E             | Toetspunt t84 | 13,50  | 53,1 | 52,6  | 49,0  | 56,7 |
| t85_C             | Toetspunt t85 | 7,50   | 45,4 | 45,0  | 41,7  | 49,2 |
| t85_D             | Toetspunt t85 | 10,50  | 43,9 | 43,4  | 40,2  | 47,7 |
| t85_E             | Toetspunt t85 | 13,50  | 48,0 | 47,6  | 44,3  | 51,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

**BIJLAGE 9:**

| toetspunt | omschrijving  | toetshoogte<br>(m) | rail<br>dB | weg (exclusief<br>aftrek artikel 110g<br>Wgh)<br>dB | energetische<br>cumulatie<br>>30%goederen<br>dB |
|-----------|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| t01_A     | Toetspunt t01 | 1,5                | 47,5       | 54,8                                                | 56                                              |
| t01_B     | Toetspunt t01 | 4,5                | 51,2       | 54,9                                                | 56                                              |
| t01_C     | Toetspunt t01 | 7,5                | 54,6       | 54,5                                                | 58                                              |
| t01_D     | Toetspunt t01 | 10,5               | 56,5       | 53,9                                                | 58                                              |
| t02_A     | Toetspunt t02 | 1,5                | 47,0       | 55,4                                                | 56                                              |
| t02_B     | Toetspunt t02 | 4,5                | 50,9       | 55,4                                                | 57                                              |
| t02_C     | Toetspunt t02 | 7,5                | 54,1       | 54,8                                                | 57                                              |
| t02_D     | Toetspunt t02 | 10,5               | 55,9       | 54,1                                                | 58                                              |
| t03_A     | Toetspunt t03 | 1,5                | 46,5       | 54,8                                                | 55                                              |
| t03_B     | Toetspunt t03 | 4,5                | 50,6       | 54,9                                                | 56                                              |
| t03_C     | Toetspunt t03 | 7,5                | 53,3       | 54,5                                                | 57                                              |
| t03_D     | Toetspunt t03 | 10,5               | 55,2       | 53,9                                                | 58                                              |
| t04_A     | Toetspunt t04 | 1,5                | 46,3       | 53,8                                                | 55                                              |
| t04_B     | Toetspunt t04 | 4,5                | 50,4       | 54,2                                                | 56                                              |
| t04_C     | Toetspunt t04 | 7,5                | 52,7       | 54,0                                                | 56                                              |
| t04_D     | Toetspunt t04 | 10,5               | 55,6       | 53,6                                                | 58                                              |
| t05_A     | Toetspunt t05 | 1,5                | 46,6       | 54,0                                                | 55                                              |
| t05_B     | Toetspunt t05 | 4,5                | 51,1       | 54,3                                                | 56                                              |
| t05_C     | Toetspunt t05 | 7,5                | 53,4       | 54,1                                                | 57                                              |
| t05_D     | Toetspunt t05 | 10,5               | 56,0       | 53,7                                                | 58                                              |
| t06_A     | Toetspunt t06 | 1,5                | 47,9       | 55,0                                                | 56                                              |
| t06_B     | Toetspunt t06 | 4,5                | 52,3       | 55,1                                                | 57                                              |
| t06_C     | Toetspunt t06 | 7,5                | 54,6       | 54,7                                                | 58                                              |
| t06_D     | Toetspunt t06 | 10,5               | 55,9       | 54,2                                                | 58                                              |
| t07_A     | Toetspunt t07 | 1,5                | 48,4       | 56,8                                                | 57                                              |
| t07_B     | Toetspunt t07 | 4,5                | 52,7       | 56,1                                                | 58                                              |
| t07_C     | Toetspunt t07 | 7,5                | 54,6       | 55,0                                                | 58                                              |
| t07_D     | Toetspunt t07 | 10,5               | 54,3       | 54,1                                                | 57                                              |
| t08_A     | Toetspunt t08 | 1,5                | 43,4       | 51,1                                                | 52                                              |
| t08_B     | Toetspunt t08 | 4,5                | 49,4       | 50,7                                                | 53                                              |
| t08_C     | Toetspunt t08 | 7,5                | 51,1       | 49,7                                                | 53                                              |
| t08_D     | Toetspunt t08 | 10,5               | 51,3       | 48,8                                                | 53                                              |
| t09_A     | Toetspunt t09 | 1,5                | 43,7       | 51,5                                                | 52                                              |
| t09_B     | Toetspunt t09 | 4,5                | 49,4       | 51,3                                                | 53                                              |
| t09_C     | Toetspunt t09 | 7,5                | 48,9       | 50,7                                                | 53                                              |
| t10_A     | Toetspunt t10 | 1,5                | 48,1       | 56,1                                                | 57                                              |
| t10_B     | Toetspunt t10 | 4,5                | 52,7       | 55,4                                                | 57                                              |
| t10_C     | Toetspunt t10 | 7,5                | 53,3       | 54,2                                                | 57                                              |
| t11_A     | Toetspunt t11 | 1,5                | 47,3       | 56,1                                                | 57                                              |
| t11_B     | Toetspunt t11 | 4,5                | 51,0       | 55,3                                                | 57                                              |
| t11_C     | Toetspunt t11 | 7,5                | 53,1       | 54,1                                                | 57                                              |
| t12_A     | Toetspunt t12 | 1,5                | 46,7       | 56,0                                                | 56                                              |
| t12_B     | Toetspunt t12 | 4,5                | 50,4       | 55,3                                                | 57                                              |
| t12_C     | Toetspunt t12 | 7,5                | 51,7       | 54,1                                                | 56                                              |
| t13_A     | Toetspunt t13 | 1,5                | 46,0       | 55,8                                                | 56                                              |
| t13_B     | Toetspunt t13 | 4,5                | 48,6       | 55,1                                                | 56                                              |
| t13_C     | Toetspunt t13 | 7,5                | 50,6       | 54,0                                                | 56                                              |
| t14_A     | Toetspunt t14 | 1,5                | 45,3       | 52,3                                                | 53                                              |
| t14_B     | Toetspunt t14 | 4,5                | 46,3       | 52,3                                                | 53                                              |
| t15_A     | Toetspunt t15 | 1,5                | 45,5       | 51,2                                                | 52                                              |
| t15_B     | Toetspunt t15 | 4,5                | 48,1       | 51,3                                                | 53                                              |
| t15_C     | Toetspunt t15 | 7,5                | 50,9       | 51,0                                                | 54                                              |
| t16_A     | Toetspunt t16 | 1,5                | 40,9       | 46,2                                                | 47                                              |
| t16_B     | Toetspunt t16 | 4,5                | 43,6       | 46,4                                                | 48                                              |
| t16_C     | Toetspunt t16 | 7,5                | 47,9       | 46,2                                                | 50                                              |
| t17_A     | Toetspunt t17 | 1,5                | 40,3       | 44,0                                                | 46                                              |
| t17_B     | Toetspunt t17 | 4,5                | 41,9       | 44,9                                                | 47                                              |
| t17_C     | Toetspunt t17 | 7,5                | 47,4       | 44,6                                                | 49                                              |
| t18_A     | Toetspunt t18 | 1,5                | 44,1       | 37,5                                                | 45                                              |

| toetspunt | omschrijving  | toetshoogte<br>(m) | rail<br>dB | weg (exclusief<br>aftrek artikel 110g<br>Wgh)<br>dB | energetische<br>cumulatie<br>>30%goederen<br>dB |
|-----------|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| t18_B     | Toetspunt t18 | 4,5                | 46,3       | 38,3                                                | 47                                              |
| t18_C     | Toetspunt t18 | 7,5                | 50,2       | 37,9                                                | 50                                              |
| t19_A     | Toetspunt t19 | 1,5                | 45,9       | 40,0                                                | 47                                              |
| t19_B     | Toetspunt t19 | 4,5                | 47,9       | 41,2                                                | 49                                              |
| t19_C     | Toetspunt t19 | 7,5                | 49,8       | 41,1                                                | 50                                              |
| t20_A     | Toetspunt t20 | 1,5                | 40,2       | 43,3                                                | 45                                              |
| t20_B     | Toetspunt t20 | 4,5                | 40,7       | 43,5                                                | 45                                              |
| t20_C     | Toetspunt t20 | 7,5                | 46,9       | 42,8                                                | 48                                              |
| t21_A     | Toetspunt t21 | 1,5                | 39,9       | 42,5                                                | 44                                              |
| t21_B     | Toetspunt t21 | 4,5                | 44,1       | 42,5                                                | 46                                              |
| t21_C     | Toetspunt t21 | 7,5                | 48,4       | 42,0                                                | 49                                              |
| t22_A     | Toetspunt t22 | 1,5                | 40,1       | 42,3                                                | 44                                              |
| t22_B     | Toetspunt t22 | 4,5                | 44,6       | 42,1                                                | 47                                              |
| t22_C     | Toetspunt t22 | 7,5                | 51,1       | 41,5                                                | 52                                              |
| t23_A     | Toetspunt t23 | 1,5                | 42,9       | 42,5                                                | 46                                              |
| t23_B     | Toetspunt t23 | 4,5                | 46,3       | 42,1                                                | 48                                              |
| t23_C     | Toetspunt t23 | 7,5                | 51,2       | 41,4                                                | 52                                              |
| t24_A     | Toetspunt t24 | 1,5                | 44,0       | 42,6                                                | 46                                              |
| t24_B     | Toetspunt t24 | 4,5                | 47,3       | 42,2                                                | 48                                              |
| t25_A     | Toetspunt t25 | 1,5                | 43,9       | 42,7                                                | 46                                              |
| t25_B     | Toetspunt t25 | 4,5                | 47,3       | 42,1                                                | 48                                              |
| t26_A     | Toetspunt t26 | 1,5                | 43,0       | 42,7                                                | 46                                              |
| t26_B     | Toetspunt t26 | 4,5                | 47,9       | 42,0                                                | 49                                              |
| t26_C     | Toetspunt t26 | 7,5                | 51,3       | 41,0                                                | 52                                              |
| t27_A     | Toetspunt t27 | 1,5                | 42,6       | 40,8                                                | 45                                              |
| t27_B     | Toetspunt t27 | 4,5                | 46,0       | 40,5                                                | 47                                              |
| t27_C     | Toetspunt t27 | 7,5                | 50,5       | 39,8                                                | 51                                              |
| t28_A     | Toetspunt t28 | 1,5                | 46,5       | 34,3                                                | 47                                              |
| t28_B     | Toetspunt t28 | 4,5                | 50,4       | 34,8                                                | 51                                              |
| t28_C     | Toetspunt t28 | 7,5                | 53,7       | 35,0                                                | 54                                              |
| t29_A     | Toetspunt t29 | 1,5                | 46,8       | 30,9                                                | 47                                              |
| t29_B     | Toetspunt t29 | 4,5                | 50,8       | 32,0                                                | 51                                              |
| t29_C     | Toetspunt t29 | 7,5                | 53,7       | 32,3                                                | 54                                              |
| t30_A     | Toetspunt t30 | 1,5                | 46,6       | 28,6                                                | 47                                              |
| t30_B     | Toetspunt t30 | 4,5                | 50,6       | 30,0                                                | 51                                              |
| t30_C     | Toetspunt t30 | 7,5                | 53,7       | 30,7                                                | 54                                              |
| t31_A     | Toetspunt t31 | 1,5                | 46,7       | 27,6                                                | 47                                              |
| t31_B     | Toetspunt t31 | 4,5                | 50,9       | 29,1                                                | 51                                              |
| t31_C     | Toetspunt t31 | 7,5                | 53,7       | 30,1                                                | 54                                              |
| t32_A     | Toetspunt t32 | 1,5                | 45,8       | 26,0                                                | 46                                              |
| t32_B     | Toetspunt t32 | 4,5                | 50,9       | 27,6                                                | 51                                              |
| t32_C     | Toetspunt t32 | 7,5                | 53,8       | 29,2                                                | 54                                              |
| t33_A     | Toetspunt t33 | 1,5                | 48,7       | 35,8                                                | 49                                              |
| t33_B     | Toetspunt t33 | 4,5                | 52,7       | 35,7                                                | 53                                              |
| t33_C     | Toetspunt t33 | 7,5                | 54,0       | 36,0                                                | 54                                              |
| t34_A     | Toetspunt t34 | 1,5                | 49,3       | 36,5                                                | 50                                              |
| t34_B     | Toetspunt t34 | 4,5                | 53,5       | 36,6                                                | 54                                              |
| t34_C     | Toetspunt t34 | 7,5                | 54,0       | 37,1                                                | 54                                              |
| t35_A     | Toetspunt t35 | 1,5                | 49,8       | 37,1                                                | 50                                              |
| t35_B     | Toetspunt t35 | 4,5                | 54,0       | 37,7                                                | 54                                              |
| t35_C     | Toetspunt t35 | 7,5                | 54,0       | 38,5                                                | 54                                              |
| t36_A     | Toetspunt t36 | 1,5                | 50,4       | 38,1                                                | 51                                              |
| t36_B     | Toetspunt t36 | 4,5                | 54,4       | 38,8                                                | 55                                              |
| t36_C     | Toetspunt t36 | 7,5                | 54,5       | 39,9                                                | 55                                              |
| t37_A     | Toetspunt t37 | 1,5                | 51,1       | 39,5                                                | 51                                              |
| t37_B     | Toetspunt t37 | 4,5                | 55,0       | 40,4                                                | 55                                              |
| t37_C     | Toetspunt t37 | 7,5                | 54,6       | 41,2                                                | 55                                              |
| t38_A     | Toetspunt t38 | 1,5                | 49,9       | 34,1                                                | 50                                              |
| t38_B     | Toetspunt t38 | 4,5                | 53,0       | 36,8                                                | 53                                              |

| toetspunt | omschrijving  | toetshoogte<br>(m) | rail<br>dB | weg (exclusief<br>aftrek artikel 110g<br>Wgh)<br>dB | energetische<br>cumulatie<br>>30%goederen<br>dB |
|-----------|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| t38_C     | Toetspunt t38 | 7,5                | 55,9       | 41,3                                                | 56                                              |
| t39_A     | Toetspunt t39 | 1,5                | 50,0       | 35,9                                                | 50                                              |
| t39_B     | Toetspunt t39 | 4,5                | 53,6       | 40,2                                                | 54                                              |
| t40_A     | Toetspunt t40 | 1,5                | 49,7       | 36,7                                                | 50                                              |
| t40_B     | Toetspunt t40 | 4,5                | 53,0       | 41,1                                                | 53                                              |
| t41_A     | Toetspunt t41 | 1,5                | 48,4       | 40,6                                                | 49                                              |
| t41_B     | Toetspunt t41 | 4,5                | 52,5       | 44,3                                                | 53                                              |
| t42_A     | Toetspunt t42 | 1,5                | 47,1       | 46,3                                                | 50                                              |
| t42_B     | Toetspunt t42 | 4,5                | 52,9       | 47,8                                                | 54                                              |
| t42_C     | Toetspunt t42 | 7,5                | 54,2       | 48,1                                                | 55                                              |
| t42_D     | Toetspunt t42 | 10,5               | 55,0       | 47,7                                                | 56                                              |
| t43_A     | Toetspunt t43 | 1,5                | 48,6       | 52,0                                                | 54                                              |
| t43_B     | Toetspunt t43 | 4,5                | 52,7       | 52,5                                                | 56                                              |
| t43_C     | Toetspunt t43 | 7,5                | 55,4       | 52,4                                                | 57                                              |
| t43_D     | Toetspunt t43 | 10,5               | 57,1       | 52,2                                                | 58                                              |
| t44_A     | Toetspunt t44 | 1,5                | 47,1       | 48,4                                                | 51                                              |
| t44_B     | Toetspunt t44 | 4,5                | 49,7       | 48,7                                                | 52                                              |
| t44_C     | Toetspunt t44 | 7,5                | 52,1       | 48,6                                                | 54                                              |
| t44_D     | Toetspunt t44 | 10,5               | 54,1       | 48,3                                                | 55                                              |
| t45_A     | Toetspunt t45 | 1,5                | 48,3       | 49,1                                                | 52                                              |
| t45_B     | Toetspunt t45 | 4,5                | 52,3       | 49,7                                                | 54                                              |
| t45_C     | Toetspunt t45 | 7,5                | 53,7       | 49,6                                                | 55                                              |
| t45_D     | Toetspunt t45 | 10,5               | 54,7       | 49,2                                                | 56                                              |
| t46_A     | Toetspunt t46 | 1,5                | 46,5       | 45,7                                                | 49                                              |
| t46_B     | Toetspunt t46 | 4,5                | 50,4       | 46,7                                                | 52                                              |
| t47_A     | Toetspunt t47 | 1,5                | 46,2       | 41,1                                                | 47                                              |
| t47_B     | Toetspunt t47 | 4,5                | 50,7       | 42,6                                                | 51                                              |
| t48_A     | Toetspunt t48 | 1,5                | 46,6       | 37,5                                                | 47                                              |
| t48_B     | Toetspunt t48 | 4,5                | 51,6       | 39,4                                                | 52                                              |
| t48_C     | Toetspunt t48 | 7,5                | 53,4       | 40,9                                                | 54                                              |
| t48_D     | Toetspunt t48 | 10,5               | 54,1       | 42,3                                                | 54                                              |
| t48_E     | Toetspunt t48 | 13,5               | 55,2       | 42,7                                                | 55                                              |
| t49_A     | Toetspunt t49 | 1,5                | 47,6       | 25,3                                                | 48                                              |
| t49_B     | Toetspunt t49 | 4,5                | 50,8       | 25,9                                                | 51                                              |
| t49_C     | Toetspunt t49 | 7,5                | 49,3       | 27,3                                                | 49                                              |
| t49_D     | Toetspunt t49 | 10,5               | 44,2       | 28,8                                                | 44                                              |
| t49_E     | Toetspunt t49 | 13,5               | 43,8       | 29,6                                                | 44                                              |
| t50_A     | Toetspunt t50 | 1,5                | 46,7       | 27,4                                                | 47                                              |
| t50_B     | Toetspunt t50 | 4,5                | 50,5       | 28,7                                                | 51                                              |
| t51_A     | Toetspunt t51 | 1,5                | 45,7       | 27,1                                                | 46                                              |
| t51_B     | Toetspunt t51 | 4,5                | 49,0       | 27,8                                                | 49                                              |
| t52_A     | Toetspunt t52 | 1,5                | 46,6       | 28,8                                                | 47                                              |
| t52_B     | Toetspunt t52 | 4,5                | 48,1       | 29,8                                                | 48                                              |
| t53_A     | Toetspunt t53 | 1,5                | 46,2       | 34,3                                                | 46                                              |
| t53_B     | Toetspunt t53 | 4,5                | 48,9       | 35,4                                                | 49                                              |
| t54_A     | Toetspunt t54 | 1,5                | 46,7       | 29,9                                                | 47                                              |
| t54_B     | Toetspunt t54 | 4,5                | 49,7       | 31,2                                                | 50                                              |
| t55_C     | Toetspunt t55 | 7,5                | 52,3       | 29,0                                                | 52                                              |
| t55_D     | Toetspunt t55 | 10,5               | 46,4       | 30,9                                                | 47                                              |
| t55_E     | Toetspunt t55 | 13,5               | 0,0        | 33,8                                                | 34                                              |
| t56_A     | Toetspunt t56 | 1,5                | 46,6       | 29,0                                                | 47                                              |
| t56_B     | Toetspunt t56 | 4,5                | 49,6       | 30,3                                                | 50                                              |
| t56_C     | Toetspunt t56 | 7,5                | 52,5       | 31,4                                                | 53                                              |
| t56_D     | Toetspunt t56 | 10,5               | 51,5       | 32,4                                                | 52                                              |
| t56_E     | Toetspunt t56 | 13,5               | 52,0       | 34,6                                                | 52                                              |
| t57_A     | Toetspunt t57 | 1,5                | 48,4       | 29,1                                                | 48                                              |
| t57_B     | Toetspunt t57 | 4,5                | 51,2       | 29,7                                                | 51                                              |
| t57_C     | Toetspunt t57 | 7,5                | 53,7       | 30,7                                                | 54                                              |
| t57_D     | Toetspunt t57 | 10,5               | 54,5       | 32,9                                                | 55                                              |

| toetspunt | omschrijving  | toetshoogte<br>(m) | rail<br>dB | weg (exclusief<br>aftrek artikel 110g<br>Wgh)<br>dB | energetische<br>cumulatie<br>>30%goederen<br>dB |
|-----------|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| t57_E     | Toetspunt t57 | 13,5               | 54,9       | 34,6                                                | 55                                              |
| t58_C     | Toetspunt t58 | 7,5                | 53,7       | 29,2                                                | 54                                              |
| t58_D     | Toetspunt t58 | 10,5               | 52,6       | 31,4                                                | 53                                              |
| t58_E     | Toetspunt t58 | 13,5               | 51,9       | 33,6                                                | 52                                              |
| t59_A     | Toetspunt t59 | 1,5                | 47,9       | 30,9                                                | 48                                              |
| t59_B     | Toetspunt t59 | 4,5                | 51,2       | 31,5                                                | 51                                              |
| t60_A     | Toetspunt t60 | 1,5                | 44,9       | 27,1                                                | 45                                              |
| t60_B     | Toetspunt t60 | 4,5                | 50,6       | 29,1                                                | 51                                              |
| t61_A     | Toetspunt t61 | 1,5                | 45,1       | 26,3                                                | 45                                              |
| t61_B     | Toetspunt t61 | 4,5                | 49,4       | 27,4                                                | 49                                              |
| t61_C     | Toetspunt t61 | 7,5                | 49,8       | 27,8                                                | 50                                              |
| t62_A     | Toetspunt t62 | 1,5                | 46,1       | 26,0                                                | 46                                              |
| t62_B     | Toetspunt t62 | 4,5                | 51,3       | 27,1                                                | 51                                              |
| t63_A     | Toetspunt t63 | 1,5                | 48,1       | 32,9                                                | 48                                              |
| t63_B     | Toetspunt t63 | 4,5                | 51,0       | 33,6                                                | 51                                              |
| t64_A     | Toetspunt t64 | 1,5                | 48,4       | 36,0                                                | 49                                              |
| t64_B     | Toetspunt t64 | 4,5                | 50,9       | 37,5                                                | 51                                              |
| t65_A     | Toetspunt t65 | 1,5                | 47,0       | 37,3                                                | 47                                              |
| t65_B     | Toetspunt t65 | 4,5                | 49,2       | 39,1                                                | 50                                              |
| t66_A     | Toetspunt t66 | 1,5                | 48,5       | 31,7                                                | 49                                              |
| t66_B     | Toetspunt t66 | 4,5                | 51,7       | 35,6                                                | 52                                              |
| t67_A     | Toetspunt t67 | 1,5                | 48,1       | 29,3                                                | 48                                              |
| t67_B     | Toetspunt t67 | 4,5                | 51,2       | 30,9                                                | 51                                              |
| t68_A     | Toetspunt t68 | 1,5                | 48,6       | 30,2                                                | 49                                              |
| t68_B     | Toetspunt t68 | 4,5                | 51,4       | 31,9                                                | 51                                              |
| t69_A     | Toetspunt t69 | 1,5                | 50,1       | 30,9                                                | 50                                              |
| t69_B     | Toetspunt t69 | 4,5                | 53,5       | 32,5                                                | 54                                              |
| t69_C     | Toetspunt t69 | 7,5                | 52,7       | 35,6                                                | 53                                              |
| t70_A     | Toetspunt t70 | 1,5                | 50,1       | 31,7                                                | 50                                              |
| t70_B     | Toetspunt t70 | 4,5                | 53,2       | 36,2                                                | 53                                              |
| t70_C     | Toetspunt t70 | 7,5                | 52,6       | 40,7                                                | 53                                              |
| t71_A     | Toetspunt t71 | 1,5                | 44,1       | 27,3                                                | 44                                              |
| t71_B     | Toetspunt t71 | 4,5                | 50,2       | 29,2                                                | 50                                              |
| t71_C     | Toetspunt t71 | 7,5                | 54,4       | 32,4                                                | 54                                              |
| t72_A     | Toetspunt t72 | 1,5                | 45,3       | 34,2                                                | 46                                              |
| t72_B     | Toetspunt t72 | 4,5                | 50,0       | 35,6                                                | 50                                              |
| t72_C     | Toetspunt t72 | 7,5                | 50,3       | 35,9                                                | 50                                              |
| t72_D     | Toetspunt t72 | 10,5               | 48,3       | 35,5                                                | 49                                              |
| t73_A     | Toetspunt t73 | 1,5                | 42,3       | 27,8                                                | 42                                              |
| t73_B     | Toetspunt t73 | 4,5                | 46,9       | 29,3                                                | 47                                              |
| t74_A     | Toetspunt t74 | 1,5                | 44,1       | 28,3                                                | 44                                              |
| t74_B     | Toetspunt t74 | 4,5                | 47,6       | 29,8                                                | 48                                              |
| t75_A     | Toetspunt t75 | 1,5                | 44,7       | 27,6                                                | 45                                              |
| t75_B     | Toetspunt t75 | 4,5                | 48,1       | 28,5                                                | 48                                              |
| t75_C     | Toetspunt t75 | 7,5                | 51,7       | 28,9                                                | 52                                              |
| t76_A     | Toetspunt t76 | 1,5                | 43,5       | 27,9                                                | 44                                              |
| t76_B     | Toetspunt t76 | 4,5                | 49,0       | 29,0                                                | 49                                              |
| t76_C     | Toetspunt t76 | 7,5                | 51,1       | 30,3                                                | 51                                              |
| t77_C     | Toetspunt t77 | 7,5                | 53,5       | 33,7                                                | 54                                              |
| t77_D     | Toetspunt t77 | 10,5               | 54,7       | 36,2                                                | 55                                              |
| t77_E     | Toetspunt t77 | 13,5               | 55,3       | 37,9                                                | 55                                              |
| t78_C     | Toetspunt t78 | 7,5                | 53,7       | 31,3                                                | 54                                              |
| t78_D     | Toetspunt t78 | 10,5               | 54,1       | 33,5                                                | 54                                              |
| t78_E     | Toetspunt t78 | 13,5               | 54,2       | 35,9                                                | 54                                              |
| t79_A     | Toetspunt t79 | 1,5                | 47,5       | 31,8                                                | 48                                              |
| t79_B     | Toetspunt t79 | 4,5                | 51,5       | 32,2                                                | 52                                              |
| t79_C     | Toetspunt t79 | 7,5                | 52,7       | 31,8                                                | 53                                              |
| t79_D     | Toetspunt t79 | 10,5               | 50,2       | 32,7                                                | 50                                              |
| t79_E     | Toetspunt t79 | 13,5               | 49,3       | 33,0                                                | 49                                              |

| toetspunt | omschrijving  | toetshoogte<br>(m) | rail<br>dB | weg (exclusief<br>aftrek artikel 110g<br>Wgh)<br>dB | energetische<br>cumulatie<br>>30%goederen<br>dB |
|-----------|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| t80_A     | Toetspunt t80 | 1,5                | 45,1       | 25,1                                                | 45                                              |
| t80_B     | Toetspunt t80 | 4,5                | 48,5       | 26,2                                                | 49                                              |
| t81_A     | Toetspunt t81 | 1,5                | 45,6       | 27,5                                                | 46                                              |
| t81_B     | Toetspunt t81 | 4,5                | 49,9       | 28,4                                                | 50                                              |
| t81_C     | Toetspunt t81 | 7,5                | 53,2       | 30,1                                                | 53                                              |
| t82_A     | Toetspunt t82 | 1,5                | 46,0       | 29,6                                                | 46                                              |
| t82_B     | Toetspunt t82 | 4,5                | 49,9       | 31,7                                                | 50                                              |
| t82_C     | Toetspunt t82 | 7,5                | 50,8       | 33,8                                                | 51                                              |
| t83_C     | Toetspunt t83 | 7,5                | 47,7       | 30,3                                                | 48                                              |
| t83_D     | Toetspunt t83 | 10,5               | 45,0       | 27,5                                                | 45                                              |
| t84_C     | Toetspunt t84 | 7,5                | 53,0       | 38,7                                                | 53                                              |
| t84_D     | Toetspunt t84 | 10,5               | 54,4       | 42,0                                                | 55                                              |
| t84_E     | Toetspunt t84 | 13,5               | 56,7       | 42,6                                                | 57                                              |
| t85_C     | Toetspunt t85 | 7,5                | 49,2       | 32,5                                                | 49                                              |
| t85_D     | Toetspunt t85 | 10,5               | 47,7       | 33,7                                                | 48                                              |
| t85_E     | Toetspunt t85 | 13,5               | 51,8       | 34,7                                                | 52                                              |