

Rapport

Onderwerp: Woningen Tijgerstraat / Neushoornstraat te
Eindhoven

Auteur: Willy Slokkers

Projectnummer: 353649

Datum: 14-02-2017

Referentienummer: SWNL0200381

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Woningen Tijgerstraat / Neushoornstraat te Eindhoven

Definitief

14-02-2017

Verantwoording

Titel	Woningen / Neushoornstraat te Eindhoven
Subtitel	Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Projectnummer	353649
Referentienummer	SWNL0200381
Revisie	1
Datum	14 februari 2017

Auteur(s)	Willy Slokkers
E-mailadres	Willy.Slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door	Dave Alkemade
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Normstelling	5
2.3	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Ruimtelijke situatie.....	7
3.2	Verkeersgegevens.....	7
3.3	Rekenmethode en modellering	7
4	Rekenresultaten.....	7
4.1	Geluidsbelasting vanwege de Tivolilaan.....	8
4.2	Geluidsbelasting vanwege de Sint Petrus Canisiuslaan.....	8
4.3	Geluidsbelasting vanwege de Neushoornstraat (deel 50 km/h).....	8
4.4	Geluidsbelasting door verkeer op alle wegen samen.....	9
5	Conclusie	9
	Bijlage 1: Situatie	10
	Bijlage 2: Invoergegevens	11
	Bijlage 3: Rekenresultaten.....	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Stichting Woonbedrijf SWS.Hhvl heeft het voornemen om 50 woningen, gelegen aan de Tijgerstraat en de Neushoornstraat te Eindhoven, te slopen en te vervangen door circa 64 nieuwe woningen. In deze rapportage wordt verslag gedaan van een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in het plangebied.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Tivolilaan, de Sint Petrus Canisiuslaan en van de Neushoornstraat. Voor deze wegen geldt een wettelijk vastgestelde rijsnelheid van 50 km/h. Akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen. Verder liggen de woningen in de nabijheid van de wegen Tijgerstraat, Neushoornstraat, Van Ennetenstraat en Sint Bonifaciuslaan. Voor deze wegen geldt een wettelijk vastgestelde rijsnelheid van 30 km/h. De Wet Geluidhinder is daarmee formeel niet van kracht. In het kader van het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat dient de geluidsbelasting, veroorzaakt door verkeer op deze wegen, ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw wel bepaald en beoordeeld te worden.



Figuur 1.1 Situatie plangebied (Bron: Google.Maps)

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 3 behandeld. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten gegeven. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet Geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Alle wegen liggen binnen de bebouwde kom. Daarom geldt voor de Tivolilaan, de Sint Petrus Canisiuslaan en het gedeelte van de Neushoornstraat, een onderzoekszone van 200 meter aan weerszijde van de weg. De overige wegen in de nabijheid van het plan-gebied zijn opgenomen in een 30 km-zone en zijn daarom niet meegenomen in de beoordeling in het kader van de Wet Geluidhinder. Wel zijn deze meegenomen in de beschouwing voor een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Normstelling

In de Wet Geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2027 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidsbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)
Maximale ontheffing (stedelijk) vervangende nieuwbouw	68 dB (art. 83.5)

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de voorkeursgrenswaarde dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in eerste instantie mogelijk (aanvullende), geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het College van Burgemeester en Wethouders (B&W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht. Tevens moet voldaan zijn aan één of meerdere subcriteria die het lokale ontheffingenbeleid stelt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden, zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om Bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal een geluidsluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het College van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, artikel 2.2b, lid 1-5).

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde tekeningen:

- Hogere Waarden Beleid Geluid van de gemeente Eindhoven, datum maart 2010.
- Tekening Plankaart, project 140089 Tivoli Eindhoven, datum 30 november 2016 van KAW.
- Voor de hoogteligging van het plan is uitgegaan van een plat model (basishoogte is 0-meter).
- Door RE V&M Eindhoven zijn de omliggende gebouwen en de wegen met de verkeersintensiteiten in de vorm van shapefiles aangeleverd.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersintensiteiten op de onderzochte wegen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens en rijsnelheden, zoals aangeleverd door RE V&M Eindhoven.

De verkeersgegevens gelden voor het jaar 2027.

Alle gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.0). De geluidsbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneem-hoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

- Begane grond: 1,5 meter
- Eerste verdieping: 4,5 meter
- Tweede verdieping: 7,5 meter

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,0 (akoestisch hard).

Alle modelgegevens zijn in bijlage 2 terug te vinden.

4 Rekenresultaten

Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan van de stedenbouwkundige situatie, zoals in figuur 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1 Stedenbouwkundig plan

4.1 Geluidsbelasting vanwege de Tivolilaan

De hoogst optredende geluidsbelasting vanwege verkeer op de Tivolilaan bedraagt 41 dB (L_{den}). Deze waarde is inclusief 5 dB aftrek, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze geluidsbelasting is lager dan de in de Wet Geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Nader onderzoek vanwege verkeer op deze weg is niet nodig. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten per nieuw te bouwen woning op verschillende hoogten gegeven.

4.2 Geluidsbelasting vanwege de Sint Petrus Canisiuslaan

De hoogst optredende geluidsbelasting vanwege verkeer op de Sint Petrus Canisiuslaan bedraagt 44 dB (L_{den}). Deze waarde is inclusief 5 dB aftrek, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze geluidsbelasting is lager dan de in de Wet Geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Nader onderzoek vanwege verkeer op deze weg is niet nodig. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten per nieuw te bouwen woning op verschillende hoogten gegeven.

4.3 Geluidsbelasting vanwege de Neushoornstraat (deel 50 km/h)

De hoogst optredende geluidsbelasting vanwege verkeer op het gedeelte van de Neushoornstraat met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h bedraagt 46 dB (L_{den}). Deze waarde is inclusief 5 dB aftrek, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze geluidsbelasting is lager dan de in de Wet Geluidhinder gestelde

voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}). Nader onderzoek vanwege verkeer op deze weg is niet nodig. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten per nieuw te bouwen woning op verschillende hoogten gegeven.

4.4 Geluidsbelasting door verkeer op alle wegen samen

De overige wegen rondom het plangebied betreffen 30 km/uur-wegen. Deze behoeven niet getoetst te worden in het kader van de Wet Geluidhinder. Wel worden deze wegen meegenomen in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In dit kader wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de direct aangelegen wegen meegenomen. Daarnaast wordt uitgegaan van de geluidsbelasting zonder aftrek, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De hoogst optredende geluidsbelasting vanwege verkeer op alle wegen samen bedraagt 56 dB (L_{den}). Deze waarde is exclusief 5 dB aftrek, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Op de voorgevels van de woningen gelegen aan de Neushoornstraat varieert de berekende optredende geluidsbelasting tussen L_{den} 52 en 56 dB. Op de achtergevels van deze woningen en op de gevels van alle andere nieuw te bouwen woningen wordt een waarde van L_{den} 48 dB niet overschreden.

5 Conclusie

Uit het uitgevoerde onderzoek valt te concluderen dat vanwege wegverkeer op de wegen, waarvoor een wettelijke rijsnelheid geldt van meer dan 30 km/uur, de toetsingswaarde van L_{den} 48 dB op de gevels van de woningen niet wordt overschreden. Aanvullende maatregelen aan deze wegen zijn daarom niet nodig.

Wegen waarvoor een wettelijk vastgestelde rijsnelheid van 30 km/uur geldt kunnen in het kader van de Wet Geluidhinder buiten beschouwing blijven. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting echter vanwege verkeer op deze wegen toch inzichtelijk gemaakt. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt L_{den} 56 dB. Deze waarde is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Alle woningen zijn voorzien van ten minste één geluidsluwe gevel. Daarom is sprake van een akoestisch gezien acceptabel woon- en leefklimaat.

Wegverkeerslawaaï vormt dan ook geen belemmering voor de ontwikkeling van dit bouwplan.

Indien voor de bouw van de woningen een Omgevingsvergunning wordt aangevraagd dient men te voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten. Hierin wordt gesteld dat in de woningen gelegen verblijfsgebieden een binnenniveau van 33 dB niet overschreden mag worden. Verder geldt dat de minimale geluidwering van de gevel ten minste 20 dB dient te bedragen.

Voor onderhavige woningen gelegen aan de Neushoornstraat bedraagt de optredende geluidsbelasting (L_{den}) > 53 dB. Dit betekent dat bij de aanvraag Omgevingsvergunning door middel van een berekening aangetoond dient te worden dat in de verblijfsgebieden gelegen aan de straatgevel een binnenniveau van ten hoogste 33 dB niet wordt overschreden. In bijlage 3 is per woning en per waarneemhoogte de optredende gecumuleerde geluidsbelasting gegeven.

Bijlage 1: Situatie

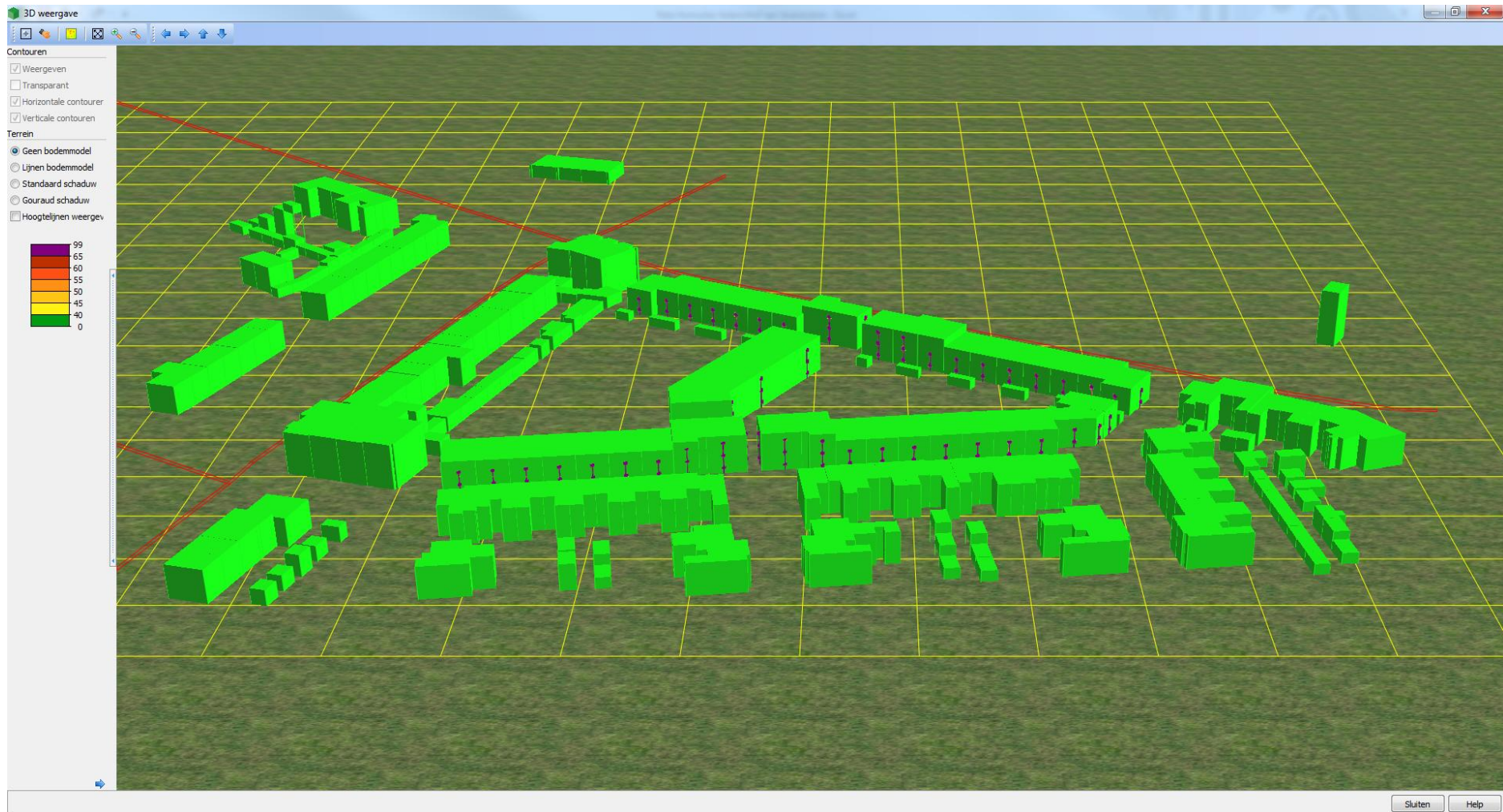
Bijlage 2: Invoergegevens

Sweco Nederland B.V.
Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NLWLIS op 6-2-2017
Laatst ingezien door	NLWLIS op 8-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

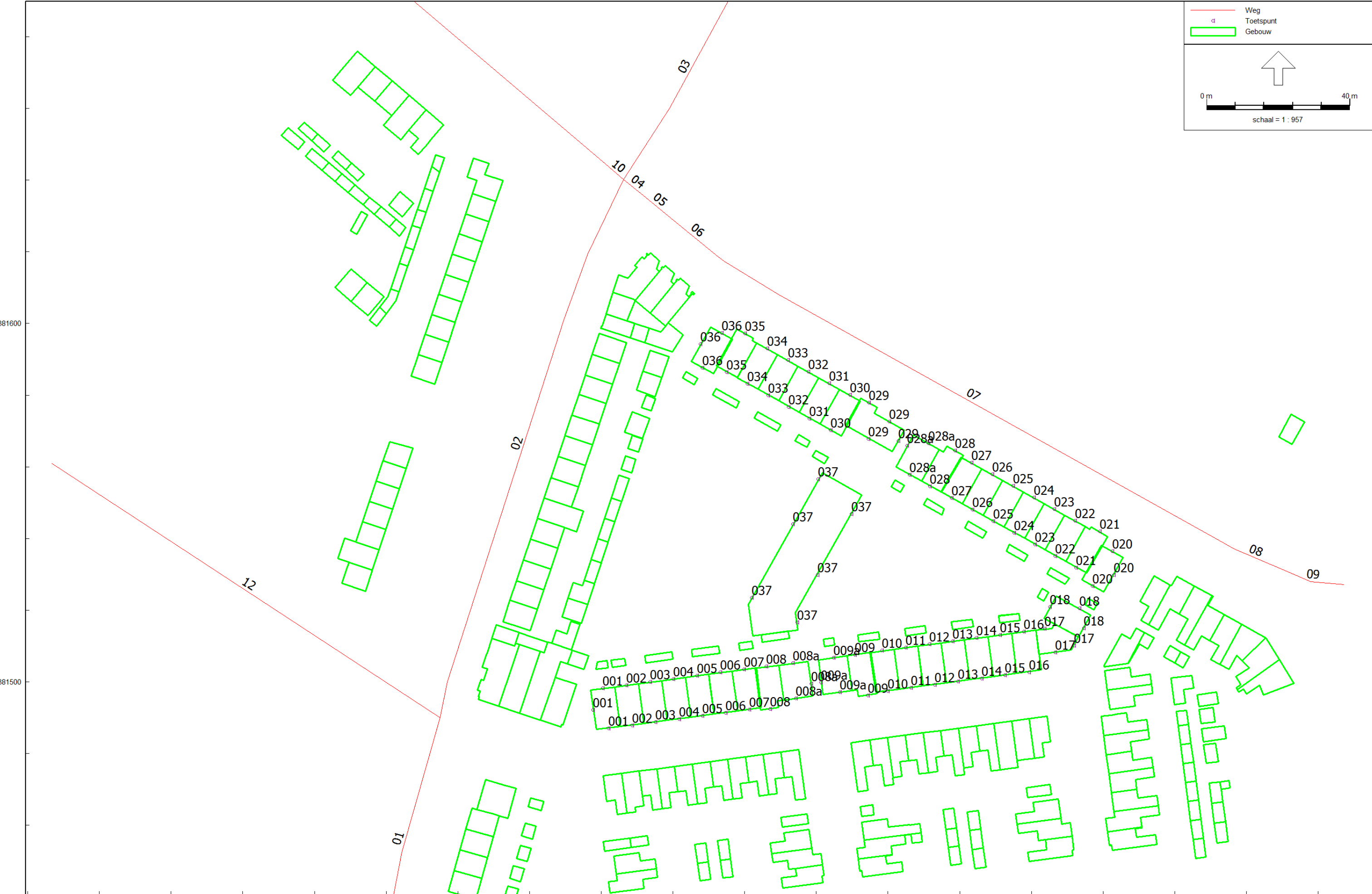


Ingevoerde situatie 3-D-impressie

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k
20712	0772100000		Polygoon	7,68	46,75	0,80
20713	0772100000		Polygoon	2,61	15,69	0,80
20700	0772100000		Polygoon	7,44	49,41	0,80
20699	0772100000		Polygoon	2,64	16,73	0,80
20708	0772100000		Polygoon	7,64	48,49	0,80
20772	0772100000		Polygoon	7,67	46,33	0,80
20773	0772100000		Polygoon	7,50	40,75	0,80
20774	0772100000		Polygoon	7,60	48,50	0,80
20768	0772100000		Polygoon	3,72	18,27	0,80
20769	0772100000		Polygoon	8,72	57,57	0,80
20771	0772100000		Polygoon	3,50	31,66	0,80
20778	0772100000		Polygoon	7,39	49,60	0,80
20779	0772100000		Polygoon	3,69	10,37	0,80
20781	0772100000		Polygoon	7,51	40,80	0,80
20775	0772100000		Polygoon	7,58	49,44	0,80
20776	0772100000		Polygoon	7,48	40,83	0,80
20777	0772100000		Polygoon	2,65	9,95	0,80
20767	0772100000		Polygoon	7,50	40,81	0,80
20742	0772100000		Polygoon	3,68	18,72	0,80
20746	0772100000		Polygoon	2,42	16,43	0,80
20747	0772100000		Polygoon	3,37	31,12	0,80
20733	0772100000		Polygoon	7,64	48,60	0,80
20735	0772100000		Polygoon	5,91	15,24	0,80
20741	0772100000		Polygoon	2,93	40,55	0,80
20760	0772100000		Polygoon	7,56	47,82	0,80
20761	0772100000		Polygoon	6,68	77,05	0,80
20763	0772100000		Polygoon	2,61	31,31	0,80
20755	0772100001		Polygoon	10,32	137,64	0,80
20757	0772100000		Polygoon	2,36	13,14	0,80
20758	0772100000		Polygoon	3,62	31,21	0,80
20698	0772100000		Polygoon	7,68	51,87	0,80
20647	0772100000		Polygoon	2,46	7,80	0,80
20653	0772100000		Polygoon	7,19	53,07	0,80
20664	0772100000		Polygoon	7,12	52,43	0,80
20636	0772100000		Polygoon	2,56	11,32	0,80
20638	0772100000		Polygoon	2,37	6,23	0,80
20646	0772100000		Polygoon	2,46	11,80	0,80
20669	0772100000		Polygoon	7,64	46,28	0,80
20670	0772100000		Polygoon	2,44	16,76	0,80
20671	0772100000		Polygoon	7,29	61,72	0,80
20666	0772100000		Polygoon	2,31	5,81	0,80
20667	0772100000		Polygoon	7,26	46,64	0,80
20668	0772100000		Polygoon	7,21	53,34	0,80
20634	0772100000		Polygoon	2,26	11,00	0,80
20593	0772100000		Polygoon	2,47	54,76	0,80
20598	0772100000		Polygoon	2,36	12,17	0,80
20605	0772100000		Polygoon	7,95	73,99	0,80
20585	0772100000		Polygoon	3,68	12,17	0,80
20586	0772100000		Polygoon	8,61	68,46	0,80
20587	0772100000		Polygoon	7,46	40,77	0,80
20620	0772100000		Polygoon	7,03	53,65	0,80
20630	0772100000		Polygoon	3,87	9,76	0,80
20631	0772100000		Polygoon	2,27	11,74	0,80
20611	0772100000		Polygoon	2,54	11,69	0,80
20614	0772100000		Polygoon	2,57	5,73	0,80
20616	0772100000		Polygoon	3,70	12,26	0,80
20672	0772100000		Polygoon	7,24	53,25	0,80
20689	0772100000		Polygoon	7,18	52,17	0,80
20690	0772100000		Polygoon	7,09	54,08	0,80



Bijlage 2 Invoergegevens

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
008a	Won. Tijgerstraat [1]	163318,60	381499,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
008a	Won. Tijgerstraat [2]	163314,22	381495,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
008a	Won. Tijgerstraat [4]	163313,50	381505,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009a	Won. Tijgerstraat [3]	163324,76	381506,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009a	Won. Tijgerstraat [1]	163326,61	381497,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009a	Won. Tijgerstraat [2]	163321,33	381499,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
028a	Won. Neushoornstraat [3]	163351,30	381566,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
028a	Won. Neushoornstraat [2]	163345,32	381565,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
028a	Won. Neushoornstraat [1]	163346,03	381557,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
001	Won. Tijgerstraat [1]	163261,96	381487,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
001	Won. Tijgerstraat [3]	163260,42	381498,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
001	Won. Tijgerstraat [2]	163257,72	381492,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
002	Won. Tijgerstraat [2]	163267,08	381499,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
002	Won. Tijgerstraat [1]	163268,59	381487,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
003	Won. Tijgerstraat [2]	163273,62	381499,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
003	Won. Tijgerstraat [1]	163275,13	381488,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
004	Won. Tijgerstraat [2]	163280,16	381500,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
004	Won. Tijgerstraat [1]	163281,67	381489,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
005	Won. Tijgerstraat [1]	163288,21	381490,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
005	Won. Tijgerstraat [2]	163286,70	381501,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
006	Won. Tijgerstraat [2]	163293,24	381502,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
006	Won. Tijgerstraat [1]	163294,74	381491,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
007	Won. Tijgerstraat [2]	163299,89	381503,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
007	Won. Tijgerstraat [1]	163301,29	381492,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
008	Won. Tijgerstraat [1]	163307,08	381492,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
008	Won. Tijgerstraat [2]	163306,07	381504,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009	Won. Tijgerstraat [2]	163330,72	381507,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
009	Won. Tijgerstraat [3]	163334,33	381496,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
010	Won. Tijgerstraat [2]	163338,32	381508,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
010	Won. Tijgerstraat [1]	163339,88	381497,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
011	Won. Tijgerstraat [2]	163344,97	381509,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
011	Won. Tijgerstraat [1]	163346,48	381498,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
012	Won. Tijgerstraat [2]	163351,52	381510,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
012	Won. Tijgerstraat [1]	163352,99	381499,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
013	Won. Tijgerstraat [1]	163359,54	381500,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
013	Won. Tijgerstraat [2]	163358,05	381511,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
014	Won. Tijgerstraat [2]	163364,60	381512,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
014	Won. Tijgerstraat [1]	163366,10	381500,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
015	Won. Tijgerstraat [2]	163371,21	381513,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
015	Won. Tijgerstraat [1]	163372,64	381501,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
016	Won. Tijgerstraat [1]	163379,32	381502,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
016	Won. Tijgerstraat [2]	163377,90	381514,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
017	Won. Tijgerstraat [3]	163383,66	381514,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
017	Won. Tijgerstraat [2]	163386,64	381508,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
017	Won. Tijgerstraat [1]	163391,91	381510,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
018	Won. Tijgerstraat [3]	163385,21	381520,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
018	Won. Tijgerstraat [2]	163394,63	381514,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
018	Won. Tijgerstraat [1]	163393,39	381520,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
020	Won. Neushoornstraat [3]	163397,07	381526,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
020	Won. Neushoornstraat [1]	163402,56	381536,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
020	Won. Neushoornstraat [2]	163402,95	381529,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
021	Won. Neushoornstraat [1]	163392,49	381531,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
021	Won. Neushoornstraat [2]	163399,02	381541,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
022	Won. Neushoornstraat [1]	163386,68	381535,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
022	Won. Neushoornstraat [2]	163392,19	381544,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
023	Won. Neushoornstraat [2]	163386,44	381548,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
023	Won. Neushoornstraat [1]	163380,93	381538,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
024	Won. Neushoornstraat [2]	163380,68	381551,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
024	Won. Neushoornstraat [1]	163375,18	381541,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
025	Won. Neushoornstraat [2]	163374,90	381554,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
025	Won. Neushoornstraat [1]	163369,42	381544,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
026	Won. Neushoornstraat [1]	163363,63	381548,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
026	Won. Neushoornstraat [2]	163369,12	381557,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
027	Won. Neushoornstraat [1]	163357,76	381551,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
027	Won. Neushoornstraat [2]	163363,31	381561,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
028	Won. Neushoornstraat [1]	163351,75	381554,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
028	Won. Neushoornstraat [2]	163358,70	381564,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
029	Won. Neushoornstraat [4]	163342,88	381567,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
029	Won. Neushoornstraat [1]	163334,60	381567,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
029	Won. Neushoornstraat [2]	163334,69	381577,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
029	Won. Neushoornstraat [3]	163340,33	381572,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
030	Won. Neushoornstraat [2]	163329,40	381580,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
030	Won. Neushoornstraat [1]	163323,95	381570,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
031	Won. Neushoornstraat [1]	163318,06	381573,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
031	Won. Neushoornstraat [2]	163323,57	381583,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
032	Won. Neushoornstraat [1]	163312,28	381576,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
032	Won. Neushoornstraat [2]	163317,81	381586,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
033	Won. Neushoornstraat [1]	163306,56	381579,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
033	Won. Neushoornstraat [2]	163312,05	381589,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
034	Won. Neushoornstraat [2]	163306,27	381593,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
034	Won. Neushoornstraat [1]	163300,80	381583,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
035	Won. Neushoornstraat [1]	163294,97	381586,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
035	Won. Neushoornstraat [2]	163300,12	381597,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
036	Won. Neushoornstraat [1]	163288,16	381587,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
036	Won. Neushoornstraat [2]	163287,72	381594,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
036	Won. Neushoornstraat [3]	163293,59	381597,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
037	Nieuwbouw tussengebied [6]	163313,51	381543,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
037	Nieuwbouw tussengebied [5]	163302,00	381523,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
037	Nieuwbouw tussengebied [2]	163329,82	381546,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
037	Nieuwbouw tussengebied [1]	163320,51	381556,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
037	Nieuwbouw tussengebied [4]	163314,67	381516,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
037	Nieuwbouw tussengebied [3]	163320,30	381529,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Tivolilaan	163199,11	381420,62	4	71,29	W0	50	50	50	5885,00	6,64
02	Tivolilaan	163266,17	381640,16	5	158,91	W0	50	50	50	6637,00	6,64
03	Sint Petrus Canisiuslaan	163266,17	381640,16	3	71,58	W0	50	50	50	7377,00	6,64
04	Neushoornstraat	163266,17	381640,16	2	7,10	W0	50	50	50	3310,00	6,70
05	Neushoornstraat	163271,69	381635,69	2	8,98	W0	50	50	50	3310,00	6,70
06	Neushoornstraat	163278,66	381630,03	2	18,09	W0	50	50	50	3310,00	6,70
07	Neushoornstraat	163292,70	381618,62	4	162,09	W0	30	30	30	3310,00	6,70
08	Neushoornstraat	163433,69	381538,72	3	18,02	W0	30	30	30	3310,00	6,70
09	Neushoornstraat	163450,11	381531,34	3	17,86	W0	30	30	30	3310,00	6,70
10	Sint Bonifaciuslaan	163266,17	381640,16	2	6,58	W0	30	30	30	2580,00	6,63
11	Sint Bonifaciuslaan	163261,16	381644,42	3	217,54	W0	30	30	30	2580,00	6,63
12	Van Ennettenstraat	163215,00	381490,00	2	129,61	W0	30	30	30	1435,00	6,67

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	3,77	0,65	368,84	214,39	36,03	15,36	5,48	1,73	6,56	2,00	0,50
02	3,78	0,65	419,15	243,55	40,94	15,20	5,39	1,71	6,39	1,93	0,48
03	3,78	0,65	468,48	271,10	45,85	14,45	5,69	1,58	6,86	2,06	0,52
04	4,00	0,45	211,52	129,39	14,28	8,07	2,61	0,56	2,17	0,40	0,05
05	4,00	0,45	211,52	129,39	14,28	8,07	2,61	0,56	2,17	0,40	0,05
06	4,00	0,45	211,52	129,39	14,28	8,07	2,61	0,56	2,17	0,40	0,05
07	4,00	0,45	211,52	129,39	14,28	8,07	2,61	0,56	2,17	0,40	0,05
08	4,00	0,45	211,52	129,39	14,28	8,07	2,61	0,56	2,17	0,40	0,05
09	4,00	0,45	211,52	129,39	14,28	8,07	2,61	0,56	2,17	0,40	0,05
10	3,82	0,65	165,96	96,22	16,27	4,40	2,12	0,45	0,72	0,22	0,05
11	3,82	0,65	165,96	96,22	16,27	4,40	2,12	0,45	0,72	0,22	0,05
12	4,09	0,45	95,08	58,53	6,43	0,32	0,10	0,02	0,33	0,06	0,01

Bijlage 3: Rekenresultaten

Verkeer op de Tivolilaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	40,59	37,88	30,47	41,03		
002_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	38,88	36,17	28,76	39,32		
001_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	38,39	35,70	28,28	38,84		
036_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	37,49	34,78	27,37	37,93		
001_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	37,43	34,72	27,31	37,87		
003_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	37,40	34,70	27,29	37,85		
035_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	37,22	34,53	27,10	37,67		
004_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	37,03	34,33	26,91	37,47		
002_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	36,83	34,14	26,72	37,28		
036_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	36,61	33,89	26,48	37,04		
034_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	36,03	33,35	25,91	36,48		
005_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	35,94	33,23	25,83	36,38		
006_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	35,78	33,08	25,66	36,22		
036_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	35,61	32,93	25,49	36,06		
003_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	35,50	32,80	25,38	35,94		
007_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	35,41	32,70	25,29	35,85		
001_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	35,37	32,68	25,26	35,82		
004_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	35,25	32,55	25,13	35,69		
033_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	35,15	32,47	25,02	35,59		
035_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	34,90	32,24	24,78	35,35		
008_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	34,86	32,15	24,74	35,30		
005_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	34,25	31,55	24,13	34,69		
006_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	34,17	31,48	24,05	34,62		
034_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	33,91	31,24	23,79	34,36		
007_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	33,89	31,19	23,77	34,33		
030_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	33,81	31,13	23,69	34,26		
008_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	33,67	30,96	23,55	34,11		
032_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	33,63	30,96	23,52	34,08		
036_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	33,40	30,69	23,28	33,84		
036_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	33,34	30,67	23,22	33,79		
033_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	33,19	30,52	23,08	33,64		
030_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	32,23	29,56	22,11	32,68		
031_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	32,23	29,56	22,12	32,68		
008_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	32,19	29,49	22,07	32,63		
029_C	Won. Neushoornstraat [2]	7,50	32,00	29,32	21,88	32,45		
032_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	31,82	29,15	21,70	32,27		
028a_C	Won. Neushoornstraat [3]	7,50	31,52	28,84	21,40	31,97		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [1]	7,50	31,43	28,69	21,31	31,86		
029_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	30,83	28,15	20,71	31,28		
028a_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	30,57	27,90	20,46	31,02		
031_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	30,54	27,87	20,42	30,99		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [5]	7,50	30,19	27,38	20,07	30,60		
032_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	29,75	27,00	19,63	30,18		
036_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	29,72	26,93	19,60	30,14		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [6]	7,50	29,68	26,87	19,55	30,09		
037_B	Nieuwbouw tussengebied [1]	4,50	29,61	26,87	19,50	30,05		
029_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	29,30	26,63	19,18	29,75		
028a_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	29,27	26,60	19,15	29,72		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_C	Won. Neushoornstraat [2]	7,50	29,15	26,47	19,03	29,60
009_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	28,92	26,19	18,80	29,35
029_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	28,71	25,93	18,60	29,14
035_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	28,66	25,81	18,53	29,06
001_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	28,52	25,70	18,41	28,94
004_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	28,40	25,61	18,27	28,82
034_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	28,33	25,50	18,21	28,74
002_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	28,29	25,47	18,17	28,70
028_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	28,22	25,55	18,11	28,67
009_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	28,00	25,28	17,89	28,44
008a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	27,95	25,20	17,83	28,38
037_B	Nieuwbouw tussengebied [5]	4,50	27,88	25,07	17,76	28,29
033_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	27,59	24,76	17,47	28,00
031_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	27,46	24,66	17,34	27,88
003_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	27,43	24,60	17,30	27,84
037_B	Nieuwbouw tussengebied [6]	4,50	27,40	24,58	17,27	27,81
009a_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	27,11	24,37	16,99	27,54
026_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	27,05	24,39	16,94	27,51
028_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	26,95	24,28	16,83	27,40
028a_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	26,84	24,05	16,71	27,26
030_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	26,83	24,04	16,72	27,25
005_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	26,78	23,96	16,67	27,20
022_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	26,70	24,03	16,59	27,15
009_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	26,70	23,98	16,59	27,14
006_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	26,49	23,69	16,37	26,91
008a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	26,43	23,70	16,32	26,87
025_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	26,36	23,69	16,25	26,81
008_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	26,38	23,57	16,26	26,79
001_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	26,36	23,57	16,25	26,78
028_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	26,23	23,44	16,10	26,65
011_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	26,01	23,27	15,89	26,44
026_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	25,86	23,19	15,74	26,31
002_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	25,88	23,08	15,76	26,30
035_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	25,82	23,01	15,71	26,24
037_A	Nieuwbouw tussengebied [1]	1,50	25,76	22,98	15,64	26,18
009a_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	25,72	23,00	15,61	26,16
024_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	25,70	23,03	15,58	26,15
022_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	25,65	22,98	15,53	26,10
008a_C	Won. Tijgerstraat [4]	7,50	25,64	22,81	15,52	26,05
007_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	25,55	22,74	15,43	25,96
037_A	Nieuwbouw tussengebied [5]	1,50	25,51	22,71	15,39	25,93
034_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	25,46	22,64	15,33	25,87
032_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	25,44	22,64	15,32	25,86
033_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	25,41	22,61	15,30	25,83
009a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	25,39	22,52	15,27	25,79
021_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	25,32	22,65	15,19	25,77
025_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	25,20	22,53	15,08	25,65
003_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	25,16	22,36	15,04	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [6]	1,50	25,14	22,34	15,03	25,56	
004_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	25,13	22,33	15,01	25,55	
023_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	25,00	22,33	14,88	25,45	
008a_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	24,98	22,27	14,87	25,42	
028a_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	24,95	22,17	14,83	25,37	
009a_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	24,90	22,07	14,77	25,31	
009_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	24,86	22,04	14,74	25,27	
011_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	24,76	22,04	14,65	25,20	
029_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	24,69	21,86	14,58	25,10	
005_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	24,68	21,87	14,55	25,09	
024_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	24,56	21,89	14,44	25,01	
028_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	24,47	21,69	14,35	24,89	
031_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	24,48	21,67	14,35	24,89	
021_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	24,28	21,61	14,17	24,73	
009a_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	24,21	21,50	14,09	24,65	
026_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	24,15	21,37	14,03	24,57	
027_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	24,15	21,37	14,03	24,57	
006_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	24,12	21,32	14,00	24,54	
028a_C	Won. Neushoornstraat [2]	7,50	24,04	21,19	13,92	24,44	
025_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	24,01	21,23	13,89	24,43	
008_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	23,95	21,13	13,84	24,37	
023_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	23,91	21,24	13,79	24,36	
030_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	23,94	21,14	13,82	24,36	
007_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	23,69	20,89	13,58	24,11	
012_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	23,62	20,86	13,50	24,05	
029_C	Won. Neushoornstraat [3]	7,50	23,48	20,78	13,36	23,92	
013_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	23,32	20,56	13,21	23,75	
029_C	Won. Neushoornstraat [4]	7,50	23,27	20,43	13,15	23,68	
014_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	23,09	20,33	12,97	23,52	
008a_B	Won. Tijgerstraat [4]	4,50	23,05	20,22	12,92	23,46	
015_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	22,80	20,04	12,68	23,23	
008a_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	22,58	19,70	12,47	22,98	
016_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	22,52	19,76	12,41	22,95	
012_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	22,30	19,55	12,18	22,73	
009a_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	22,12	19,28	12,00	22,53	
029_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	22,10	19,28	11,99	22,52	
013_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	22,03	19,28	11,92	22,46	
029_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	22,00	19,31	11,88	22,45	
025_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	22,01	19,25	11,89	22,44	
028a_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	22,02	19,21	11,89	22,43	
009a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	21,99	19,15	11,87	22,40	
009_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	21,98	19,14	11,86	22,39	
008_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	21,93	19,12	11,81	22,34	
014_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	21,73	18,98	11,61	22,16	
028_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	21,61	18,81	11,49	22,03	
027_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	21,49	18,69	11,37	21,91	
026_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	21,46	18,66	11,35	21,88	
024_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	21,45	18,62	11,34	21,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
018_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	21,43	18,59	11,31	21,84		
015_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	21,38	18,63	11,26	21,81		
022_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	21,24	18,40	11,12	21,65		
023_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	21,24	18,39	11,12	21,64		
010_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	21,17	18,33	11,05	21,58		
016_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	21,06	18,32	10,95	21,50		
021_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	21,04	18,20	10,92	21,45		
011_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	20,85	18,02	10,73	21,26		
008a_A	Won. Tijgerstraat [4]	1,50	20,84	18,02	10,72	21,25		
029_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	20,71	18,04	10,60	21,16		
009a_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	20,70	17,87	10,58	21,11		
009_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	20,59	17,77	10,48	21,01		
028a_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	20,42	17,58	10,30	20,83		
029_B	Won. Neushoornstraat [4]	4,50	20,25	17,41	10,13	20,66		
009a_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	20,11	17,31	9,99	20,53		
012_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	20,11	17,27	9,98	20,51		
024_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	20,09	17,27	9,97	20,50		
023_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	19,95	17,12	9,83	20,36		
018_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	19,89	17,06	9,76	20,30		
020_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	19,85	17,17	9,73	20,30		
020_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	19,74	16,90	9,62	20,15		
010_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	19,73	16,91	9,61	20,14		
022_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	19,69	16,87	9,57	20,10		
013_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	19,63	16,79	9,51	20,04		
008a_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	19,51	16,66	9,39	19,91		
021_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	19,50	16,68	9,38	19,91		
014_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	19,42	16,59	9,30	19,83		
011_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	19,20	16,37	9,08	19,61		
012_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	18,73	15,90	8,61	19,14		
020_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	18,69	16,02	8,58	19,14		
028a_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	18,49	15,69	8,38	18,91		
029_A	Won. Neushoornstraat [4]	1,50	18,47	15,66	8,35	18,88		
020_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	18,31	15,49	8,19	18,72		
015_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	18,26	15,41	8,13	18,66		
016_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	18,22	15,38	8,10	18,63		
010_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	18,21	15,34	8,08	18,61		
014_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	18,20	15,37	8,07	18,61		
013_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	18,18	15,34	8,06	18,59		
020_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	18,12	15,28	8,00	18,53		
017_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	17,62	14,76	7,50	18,02		
018_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	17,61	14,79	7,49	18,02		
008a_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	17,53	14,72	7,41	17,94		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [3]	7,50	17,51	14,64	7,40	17,91		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [2]	7,50	17,34	14,48	7,21	17,74		
016_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	17,32	14,49	7,20	17,73		
017_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	17,07	14,24	6,95	17,48		
015_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	17,01	14,18	6,89	17,42		
018_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	16,69	13,88	6,57	17,10		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tivolilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_B	Nieuwbouw tussengebied [2]	4,50	16,69	13,85	6,57	17,10
010_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	16,65	13,82	6,53	17,06
037_B	Nieuwbouw tussengebied [3]	4,50	16,33	13,48	6,21	16,73
017_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,22	13,36	6,11	16,63
020_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	15,54	12,70	5,42	15,95
037_A	Nieuwbouw tussengebied [2]	1,50	15,34	12,53	5,23	15,76
037_C	Nieuwbouw tussengebied [4]	7,50	15,16	12,26	5,05	15,56
037_A	Nieuwbouw tussengebied [3]	1,50	14,55	11,73	4,44	14,97
017_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	12,97	10,12	2,85	13,37
018_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	12,88	10,06	2,76	13,29
018_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	12,83	10,00	2,71	13,24
037_A	Nieuwbouw tussengebied [4]	1,50	12,78	9,93	2,66	13,18
037_B	Nieuwbouw tussengebied [4]	4,50	11,57	8,68	1,45	11,96
017_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	8,63	5,80	-1,49	9,04
017_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	8,15	5,33	-1,97	8,56
027_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	7,82	5,00	-2,30	8,23
027_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	5,74	2,97	-4,38	6,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeer op de Sint Petrus Canisiuslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Petrus Canisiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_B	Won. Neushoornstraat	[3]	4,50	43,95	41,31	33,84	44,41	
035_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	42,14	39,50	32,02	42,60	
036_A	Won. Neushoornstraat	[3]	1,50	41,94	39,30	31,81	42,40	
034_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	41,02	38,38	30,89	41,48	
035_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	40,22	37,58	30,10	40,68	
033_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	40,15	37,51	30,03	40,61	
032_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	39,35	36,71	29,24	39,81	
034_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	39,24	36,60	29,12	39,70	
031_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	38,61	35,97	28,50	39,07	
036_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	38,56	35,92	28,44	39,02	
033_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	38,48	35,84	28,36	38,94	
029_C	Won. Neushoornstraat	[2]	7,50	38,40	35,76	28,29	38,86	
030_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	37,90	35,26	27,78	38,36	
032_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	37,77	35,13	27,65	38,23	
029_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	37,36	34,73	27,24	37,82	
028a_C	Won. Neushoornstraat	[3]	7,50	37,17	34,54	27,05	37,63	
031_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	37,10	34,47	26,98	37,56	
036_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	36,88	34,24	26,76	37,34	
030_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	36,46	33,82	26,34	36,92	
029_C	Won. Neushoornstraat	[3]	7,50	36,44	33,80	26,32	36,90	
028a_B	Won. Neushoornstraat	[3]	4,50	36,30	33,66	26,18	36,76	
029_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	35,97	33,34	25,85	36,43	
028_C	Won. Neushoornstraat	[2]	7,50	35,76	33,12	25,63	36,22	
029_B	Won. Neushoornstraat	[3]	4,50	35,47	32,84	25,35	35,93	
028a_A	Won. Neushoornstraat	[3]	1,50	35,06	32,42	24,94	35,52	
028_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	34,92	32,28	24,80	35,38	
029_A	Won. Neushoornstraat	[3]	1,50	34,17	31,53	24,05	34,63	
027_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	34,13	31,49	24,01	34,59	
026_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	33,94	31,30	23,82	34,40	
028_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	33,72	31,08	23,60	34,18	
025_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	33,46	30,82	23,34	33,92	
024_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	33,00	30,36	22,88	33,46	
027_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	32,96	30,33	22,84	33,42	
026_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	32,81	30,17	22,68	33,27	
023_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	32,55	29,92	22,43	33,01	
025_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	32,35	29,72	22,23	32,81	
022_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	32,13	29,50	22,01	32,59	
029_C	Won. Neushoornstraat	[4]	7,50	32,00	29,36	21,88	32,46	
024_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	31,92	29,28	21,80	32,38	
021_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	31,68	29,04	21,56	32,14	
023_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	31,50	28,86	21,38	31,96	
022_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	31,09	28,46	20,97	31,55	
029_B	Won. Neushoornstraat	[4]	4,50	30,92	28,27	20,80	31,38	
021_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	30,67	28,04	20,55	31,13	
037_C	Nieuwbouw tussengebied	[2]	7,50	30,66	28,00	20,54	31,11	
029_A	Won. Neushoornstraat	[4]	1,50	29,73	27,10	19,62	30,19	
037_C	Nieuwbouw tussengebied	[1]	7,50	28,10	25,43	17,97	28,55	
037_C	Nieuwbouw tussengebied	[6]	7,50	27,16	24,51	17,04	27,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Petrus Canisiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
037_C	Nieuwbouw tussengebied [3]	7,50	26,95	24,31	16,83	27,41	
020_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	26,54	23,90	16,42	27,00	
028a_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	25,69	23,01	15,57	26,14	
020_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	25,33	22,70	15,22	25,79	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [6]	4,50	23,70	21,03	13,57	24,15	
037_C	Nieuwbouw tussengebied [5]	7,50	23,50	20,80	13,37	23,94	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [2]	4,50	22,85	20,14	12,72	23,29	
028_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	22,73	20,02	12,60	23,17	
028a_C	Won. Neushoornstraat [2]	7,50	21,21	18,49	11,09	21,65	
028a_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	21,19	18,46	11,06	21,62	
009_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	21,08	18,37	10,96	21,52	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [1]	4,50	20,96	18,25	10,84	21,40	
008_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	20,84	18,12	10,71	21,27	
037_C	Nieuwbouw tussengebied [4]	7,50	20,28	17,62	10,16	20,73	
029_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	20,00	17,27	9,87	20,43	
009a_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	19,93	17,22	9,80	20,37	
009_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	19,86	17,17	9,74	20,31	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [3]	4,50	19,87	17,16	9,75	20,31	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [5]	4,50	19,84	17,11	9,71	20,27	
018_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	19,74	17,02	9,61	20,17	
036_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	19,60	16,84	9,47	20,02	
028_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	19,48	16,74	9,35	19,91	
036_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	19,40	16,65	9,28	19,83	
009a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	19,31	16,60	9,19	19,75	
017_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	19,25	16,52	9,12	19,68	
017_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	19,21	16,48	9,08	19,64	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [2]	1,50	19,19	16,43	9,06	19,61	
020_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	18,48	15,82	8,36	18,93	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [6]	1,50	18,37	15,65	8,24	18,80	
018_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	18,26	15,52	8,13	18,69	
008a_C	Won. Tijgerstraat [4]	7,50	18,05	15,34	7,93	18,49	
035_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	17,87	15,10	7,74	18,29	
008_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	17,77	15,05	7,65	18,21	
027_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	17,72	14,98	7,59	18,15	
028a_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	17,71	14,96	7,59	18,14	
007_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	17,55	14,82	7,42	17,98	
029_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	17,53	14,79	7,41	17,96	
029_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	17,50	14,73	7,37	17,92	
028_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	17,34	14,59	7,22	17,77	
022_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	17,23	14,48	7,09	17,65	
020_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	17,07	14,42	6,95	17,53	
023_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	17,08	14,34	6,95	17,51	
025_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	17,03	14,29	6,89	17,46	
034_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	17,03	14,26	6,90	17,45	
014_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,93	14,20	6,80	17,36	
005_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,90	14,17	6,77	17,33	
024_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	16,81	14,07	6,69	17,24	
006_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,79	14,06	6,66	17,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Petrus Canisiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
012_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,74	14,01	6,61	17,17	
018_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	16,74	13,98	6,61	17,16	
013_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,60	13,87	6,47	17,03	
026_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	16,56	13,81	6,43	16,99	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [3]	1,50	16,53	13,78	6,40	16,96	
017_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	16,52	13,76	6,39	16,94	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [5]	1,50	16,36	13,62	6,24	16,79	
035_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	16,12	13,34	5,99	16,54	
008_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	16,05	13,28	5,92	16,47	
004_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	16,01	13,28	5,88	16,44	
011_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	15,99	13,26	5,87	16,42	
010_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	15,97	13,21	5,83	16,39	
015_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	15,96	13,23	5,84	16,39	
011_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	15,86	13,11	5,73	16,29	
001_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	15,85	13,08	5,72	16,27	
009_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	15,81	13,06	5,69	16,24	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [1]	1,50	15,67	12,90	5,54	16,09	
027_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	15,66	12,90	5,53	16,08	
017_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	15,51	12,74	5,38	15,93	
008a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	15,45	12,70	5,32	15,88	
021_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	15,40	12,66	5,28	15,83	
025_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	15,35	12,59	5,22	15,77	
016_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	15,29	12,55	5,16	15,72	
018_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	15,27	12,54	5,15	15,70	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [4]	4,50	15,22	12,51	5,10	15,66	
023_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	15,21	12,44	5,09	15,63	
026_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	15,14	12,38	5,02	15,57	
007_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	15,11	12,37	4,99	15,54	
017_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	15,05	12,30	4,92	15,48	
014_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	15,02	12,28	4,89	15,45	
018_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	15,01	12,22	4,88	15,43	
032_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	14,90	12,12	4,77	15,32	
034_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	14,88	12,11	4,74	15,30	
016_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	14,84	12,10	4,72	15,27	
010_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	14,77	12,03	4,65	15,20	
015_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	14,58	11,84	4,46	15,01	
003_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	14,55	11,80	4,42	14,98	
007_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	14,42	11,68	4,30	14,85	
024_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	14,43	11,66	4,30	14,85	
012_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	14,39	11,64	4,27	14,82	
009_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	14,25	11,49	4,12	14,67	
004_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	14,17	11,43	4,04	14,60	
005_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	14,14	11,40	4,01	14,57	
002_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	14,10	11,31	3,97	14,52	
028a_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	14,05	11,31	3,93	14,48	
022_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	13,97	11,19	3,85	14,39	
008a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	13,91	11,15	3,77	14,33	
005_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	13,84	11,10	3,71	14,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Petrus Canisiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	Won.	Tijgerstraat [1]	4,50	13,77	11,05	3,65	14,21
006_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	13,77	11,03	3,64	14,20
013_B	Won.	Tijgerstraat [1]	4,50	13,75	11,01	3,62	14,18
009a_B	Won.	Tijgerstraat [3]	4,50	13,71	10,95	3,58	14,13
014_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	13,65	10,90	3,52	14,08
001_A	Won.	Tijgerstraat [3]	1,50	13,43	10,66	3,29	13,85
013_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	13,36	10,59	3,22	13,78
012_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	13,24	10,48	3,11	13,66
033_A	Won.	Neushoornstraat [1]	1,50	13,19	10,41	3,06	13,61
009a_B	Won.	Tijgerstraat [2]	4,50	13,14	10,39	3,01	13,57
004_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	13,09	10,35	2,96	13,52
003_B	Won.	Tijgerstraat [1]	4,50	12,92	10,17	2,79	13,35
001_B	Won.	Tijgerstraat [1]	4,50	12,86	10,06	2,72	13,27
033_B	Won.	Neushoornstraat [1]	4,50	12,85	10,09	2,72	13,27
031_A	Won.	Neushoornstraat [1]	1,50	12,75	9,97	2,62	13,17
015_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	12,71	9,95	2,58	13,13
030_A	Won.	Neushoornstraat [1]	1,50	12,69	9,90	2,57	13,11
028a_A	Won.	Neushoornstraat [2]	1,50	12,60	9,89	2,48	13,04
011_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	12,44	9,67	2,32	12,86
008_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	12,32	9,51	2,19	12,73
009_A	Won.	Tijgerstraat [3]	1,50	12,24	9,44	2,11	12,65
002_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	12,12	9,35	1,99	12,54
003_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	12,11	9,35	1,98	12,53
011_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	12,02	9,23	1,89	12,44
010_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	11,99	9,20	1,87	12,41
008a_C	Won.	Tijgerstraat [1]	7,50	11,94	9,25	1,82	12,39
016_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	11,90	9,13	1,78	12,32
002_B	Won.	Tijgerstraat [1]	4,50	11,79	9,04	1,66	12,22
017_A	Won.	Tijgerstraat [3]	1,50	11,61	8,83	1,48	12,03
018_A	Won.	Tijgerstraat [3]	1,50	11,59	8,81	1,46	12,01
008_B	Won.	Tijgerstraat [2]	4,50	11,54	8,76	1,41	11,96
001_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	11,47	8,69	1,35	11,89
008a_B	Won.	Tijgerstraat [4]	4,50	11,47	8,69	1,34	11,89
010_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	11,39	8,61	1,27	11,81
032_B	Won.	Neushoornstraat [1]	4,50	11,39	8,60	1,26	11,81
009_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	11,38	8,59	1,25	11,80
037_A	Nieuwbouw	tussengebied [4]	1,50	11,37	8,62	1,24	11,80
020_B	Won.	Neushoornstraat [3]	4,50	11,35	8,59	1,22	11,77
021_A	Won.	Neushoornstraat [1]	1,50	10,93	8,13	0,81	11,35
030_B	Won.	Neushoornstraat [1]	4,50	10,80	8,01	0,66	11,21
007_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	10,75	7,95	0,62	11,16
012_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	10,74	7,96	0,61	11,16
008a_A	Won.	Tijgerstraat [2]	1,50	10,42	7,64	0,28	10,84
016_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	10,35	7,58	0,23	10,77
009a_A	Won.	Tijgerstraat [3]	1,50	10,30	7,51	0,17	10,72
013_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	9,99	7,21	-0,14	10,41
014_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	9,93	7,15	-0,21	10,35
004_A	Won.	Tijgerstraat [1]	1,50	9,88	7,10	-0,25	10,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Petrus Canisiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	9,87	7,09	-0,27	10,29	
009a_A	Won. Tijgerstraat [2]		1,50	9,82	7,03	-0,31	10,24	
003_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	9,41	6,62	-0,73	9,82	
006_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	9,22	6,45	-0,90	9,64	
005_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	9,18	6,41	-0,94	9,60	
002_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	8,73	5,96	-1,39	9,15	
008_A	Won. Tijgerstraat [2]		1,50	8,25	5,47	-1,88	8,67	
031_B	Won. Neushoornstraat [1]		4,50	8,23	5,45	-1,90	8,65	
008a_A	Won. Tijgerstraat [4]		1,50	8,21	5,44	-1,91	8,63	
001_A	Won. Tijgerstraat [2]		1,50	7,85	5,08	-2,28	8,27	
020_A	Won. Neushoornstraat [3]		1,50	6,72	3,91	-3,41	7,13	
001_B	Won. Tijgerstraat [2]		4,50	6,21	3,43	-3,93	6,63	
008a_B	Won. Tijgerstraat [1]		4,50	5,84	3,08	-4,29	6,26	
009a_C	Won. Tijgerstraat [1]		7,50	5,57	2,85	-4,56	6,00	
009a_B	Won. Tijgerstraat [1]		4,50	3,01	0,27	-7,12	3,44	
008a_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	2,37	-0,43	-7,76	2,78	
009a_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	-0,81	-3,57	-10,94	-0,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeer op de Neushoornstraat (50 km/h-gedeelte)

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
036_B	Won. Neushoornstraat [3]		4,50	46,36	43,83	34,51	46,41	
036_A	Won. Neushoornstraat [3]		1,50	45,14	42,63	33,30	45,20	
035_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	44,05	41,52	32,20	44,10	
035_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	42,78	40,27	30,94	42,84	
034_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	42,26	39,74	30,42	42,32	
033_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	40,97	38,45	29,13	41,03	
036_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	40,96	38,44	29,12	41,02	
034_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	40,46	37,96	28,63	40,53	
036_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	40,05	37,54	28,21	40,11	
032_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	39,76	37,24	27,92	39,82	
031_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	38,98	36,45	27,13	39,03	
033_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	38,93	36,44	27,10	39,00	
029_C	Won. Neushoornstraat [2]		7,50	38,67	36,11	26,81	38,71	
028a_C	Won. Neushoornstraat [3]		7,50	38,21	35,65	26,35	38,25	
030_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	37,91	35,37	26,06	37,96	
029_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	37,71	35,16	25,85	37,75	
032_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	37,53	35,03	25,69	37,59	
028a_B	Won. Neushoornstraat [3]		4,50	37,08	34,53	25,22	37,12	
031_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	36,66	34,16	24,83	36,73	
030_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	35,75	33,25	23,91	35,81	
029_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	35,54	33,03	23,70	35,60	
028_C	Won. Neushoornstraat [2]		7,50	35,26	32,70	23,40	35,30	
028a_A	Won. Neushoornstraat [3]		1,50	35,18	32,67	23,34	35,24	
028_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	34,16	31,61	22,31	34,21	
026_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	32,88	30,33	21,02	32,92	
028_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	32,30	29,80	20,46	32,36	
025_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	32,26	29,71	20,40	32,30	
024_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	31,67	29,13	19,82	31,72	
023_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	31,12	28,57	19,26	31,16	
026_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	31,10	28,60	19,26	31,16	
022_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	30,60	28,05	18,74	30,64	
025_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	30,52	28,01	18,68	30,58	
021_B	Won. Neushoornstraat [2]		4,50	30,04	27,49	18,18	30,08	
024_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	29,97	27,47	18,13	30,03	
023_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	29,44	26,95	17,61	29,51	
022_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	28,96	26,45	17,12	29,02	
021_A	Won. Neushoornstraat [2]		1,50	28,43	25,93	16,59	28,49	
037_C	Nieuwbouw tussengebied [1]		7,50	27,11	24,58	15,27	27,16	
020_B	Won. Neushoornstraat [1]		4,50	26,37	23,81	14,51	26,41	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [1]		4,50	25,28	22,77	13,45	25,34	
020_A	Won. Neushoornstraat [1]		1,50	24,81	22,31	12,97	24,87	
029_C	Won. Neushoornstraat [3]		7,50	21,86	19,13	9,95	21,84	
029_C	Won. Neushoornstraat [4]		7,50	21,00	18,28	9,09	20,98	
002_B	Won. Tijgerstraat [2]		4,50	20,79	18,29	8,96	20,86	
001_B	Won. Tijgerstraat [3]		4,50	20,48	17,98	8,65	20,55	
028a_C	Won. Neushoornstraat [2]		7,50	19,59	16,86	7,68	19,57	
002_A	Won. Tijgerstraat [2]		1,50	19,44	16,94	7,61	19,51	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [1]		1,50	19,27	16,73	7,43	19,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_C	Nieuwbouw tussengebied [6]	7,50	19,28	16,63	7,40	19,29
028_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	19,00	16,29	7,10	18,99
028a_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	18,25	15,54	6,36	18,24
037_C	Nieuwbouw tussengebied [5]	7,50	17,32	14,68	5,44	17,33
020_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	17,11	14,39	5,20	17,09
027_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	16,55	13,84	4,65	16,54
028_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	16,55	13,84	4,65	16,54
037_C	Nieuwbouw tussengebied [2]	7,50	16,49	13,84	4,61	16,50
037_B	Nieuwbouw tussengebied [6]	4,50	16,18	13,51	4,29	16,18
028a_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	15,85	13,13	3,94	15,83
036_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	15,60	12,95	3,72	15,61
018_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	15,27	12,54	3,36	15,25
034_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	14,63	11,96	2,75	14,64
027_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	14,63	11,95	2,74	14,63
008_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	14,43	11,77	2,55	14,44
028_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	14,40	11,72	2,51	14,40
037_B	Nieuwbouw tussengebied [5]	4,50	14,34	11,68	2,46	14,35
018_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	14,34	11,65	2,44	14,34
029_B	Won. Neushoornstraat [4]	4,50	14,30	11,56	2,40	14,28
018_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	14,27	11,55	2,37	14,26
037_B	Nieuwbouw tussengebied [2]	4,50	14,13	11,45	2,23	14,13
009_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	14,12	11,43	2,23	14,12
029_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	14,09	11,34	2,18	14,07
017_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	14,01	11,30	2,10	14,00
023_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	13,98	11,26	2,07	13,96
025_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	13,71	11,01	1,81	13,70
028a_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	13,38	10,70	1,49	13,38
023_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	13,32	10,62	1,42	13,31
022_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	13,21	10,50	1,31	13,20
037_A	Nieuwbouw tussengebied [6]	1,50	13,02	10,35	1,13	13,02
031_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	12,96	10,27	1,07	12,96
024_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	12,95	10,23	1,04	12,93
009a_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	12,92	10,23	1,03	12,92
004_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	12,90	10,24	1,02	12,91
020_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	12,92	10,21	1,02	12,91
008a_C	Won. Tijgerstraat [4]	7,50	12,83	10,14	0,95	12,83
007_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	12,79	10,11	0,90	12,79
021_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	12,81	10,08	0,90	12,79
018_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	12,73	10,03	0,83	12,72
029_A	Won. Neushoornstraat [4]	1,50	12,65	9,97	0,76	12,65
015_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	12,57	9,91	0,68	12,58
014_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	12,52	9,85	0,63	12,52
028a_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	12,31	9,68	0,44	12,33
009a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	12,32	9,60	0,42	12,31
037_A	Nieuwbouw tussengebied [2]	1,50	12,31	9,64	0,42	12,31
025_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	12,30	9,58	0,39	12,28
029_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	12,17	9,51	0,29	12,18
028a_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	12,17	9,44	0,27	12,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	12,08	9,38	0,18	12,07
026_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	12,07	9,34	0,16	12,05
020_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	12,03	9,29	0,12	12,01
017_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	11,99	9,27	0,09	11,98
033_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	11,97	9,28	0,08	11,97
005_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,74	9,06	-0,15	11,74
018_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	11,74	9,00	-0,17	11,72
008_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,70	9,04	-0,19	11,71
006_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,70	9,02	-0,19	11,70
037_A	Nieuwbouw tussengebied [5]	1,50	11,45	8,79	-0,44	11,46
016_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,32	8,65	-0,57	11,32
012_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,28	8,60	-0,61	11,28
009_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	11,28	8,54	-0,62	11,26
032_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	11,22	8,52	-0,67	11,21
011_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,16	8,49	-0,72	11,17
011_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	11,17	8,46	-0,73	11,16
029_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	11,17	8,38	-0,76	11,13
008_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	11,11	8,37	-0,80	11,09
003_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	11,05	8,39	-0,84	11,06
029_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	11,04	8,39	-0,84	11,05
026_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	11,02	8,32	-0,87	11,01
017_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	10,87	8,17	-1,03	10,86
036_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	10,84	8,13	-1,06	10,83
013_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	10,78	8,11	-1,11	10,78
029_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	10,81	8,06	-1,11	10,78
010_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	10,53	7,81	-1,38	10,51
009_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	10,44	7,76	-1,45	10,44
008_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	10,43	7,71	-1,48	10,41
010_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	10,39	7,70	-1,51	10,39
007_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	10,34	7,68	-1,54	10,35
027_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	10,37	7,63	-1,53	10,35
004_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	10,25	7,59	-1,63	10,26
022_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	10,24	7,54	-1,66	10,23
001_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	10,03	7,42	-1,83	10,06
009_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	10,00	7,29	-1,90	9,99
014_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	9,73	7,09	-2,14	9,75
015_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	9,70	7,05	-2,19	9,71
012_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	9,66	6,95	-2,24	9,65
034_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	9,65	6,90	-2,26	9,63
006_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	9,46	6,80	-2,42	9,47
015_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	9,47	6,78	-2,43	9,47
005_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	9,44	6,78	-2,45	9,45
009a_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	9,42	6,73	-2,47	9,42
018_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	9,41	6,71	-2,48	9,40
009a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	9,30	6,61	-2,58	9,30
017_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	9,08	6,38	-2,82	9,07
008_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	9,01	6,35	-2,87	9,02
021_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	9,05	6,29	-2,86	9,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	9,01	6,35	-2,87	9,02
017_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	8,98	6,30	-2,91	8,98
033_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	8,86	6,12	-3,05	8,84
016_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	8,82	6,14	-3,07	8,82
037_B	Nieuwbouw tussengebied [3]	4,50	8,81	6,11	-3,09	8,80
008a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	8,70	5,98	-3,20	8,69
014_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	8,53	5,84	-3,37	8,53
003_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	8,48	5,82	-3,41	8,49
016_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	8,42	5,75	-3,46	8,43
037_C	Nieuwbouw tussengebied [3]	7,50	8,43	5,74	-3,46	8,43
008a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	8,37	5,62	-3,54	8,35
027_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	8,21	5,58	-3,66	8,23
035_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	8,21	5,47	-3,70	8,19
017_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	7,96	5,27	-3,93	7,96
008a_B	Won. Tijgerstraat [4]	4,50	7,89	5,19	-4,01	7,88
013_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	7,89	5,19	-4,01	7,88
009_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	7,80	5,10	-4,09	7,79
013_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	7,49	4,80	-4,40	7,49
001_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	7,42	4,77	-4,46	7,43
012_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	7,36	4,67	-4,52	7,36
020_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	7,33	4,54	-4,59	7,29
011_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	7,16	4,46	-4,73	7,15
011_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	7,07	4,36	-4,82	7,06
007_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	7,00	4,30	-4,89	6,99
008_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	6,81	4,11	-5,08	6,80
012_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	6,76	4,08	-5,13	6,76
009_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	6,76	4,05	-5,13	6,75
010_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	6,69	3,98	-5,20	6,68
037_A	Nieuwbouw tussengebied [3]	1,50	6,67	4,00	-5,21	6,68
010_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	6,64	3,94	-5,25	6,63
009a_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	6,19	3,50	-5,70	6,19
009a_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	6,12	3,41	-5,78	6,11
032_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	6,04	3,30	-5,87	6,02
004_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	5,95	3,24	-5,95	5,94
008a_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	5,81	3,11	-6,09	5,80
016_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	5,74	3,05	-6,15	5,74
005_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	5,73	3,03	-6,17	5,72
015_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	5,71	3,03	-6,18	5,71
014_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	5,67	2,99	-6,22	5,67
013_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	5,36	2,70	-6,52	5,37
001_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	5,31	2,64	-6,58	5,31
008a_A	Won. Tijgerstraat [4]	1,50	5,08	2,39	-6,81	5,08
007_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	4,76	2,09	-7,13	4,76
003_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	4,67	1,97	-7,22	4,66
006_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	4,62	1,91	-7,28	4,61
002_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	4,23	1,53	-7,66	4,22
004_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	4,12	1,46	-7,76	4,13
030_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	4,04	1,30	-7,87	4,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

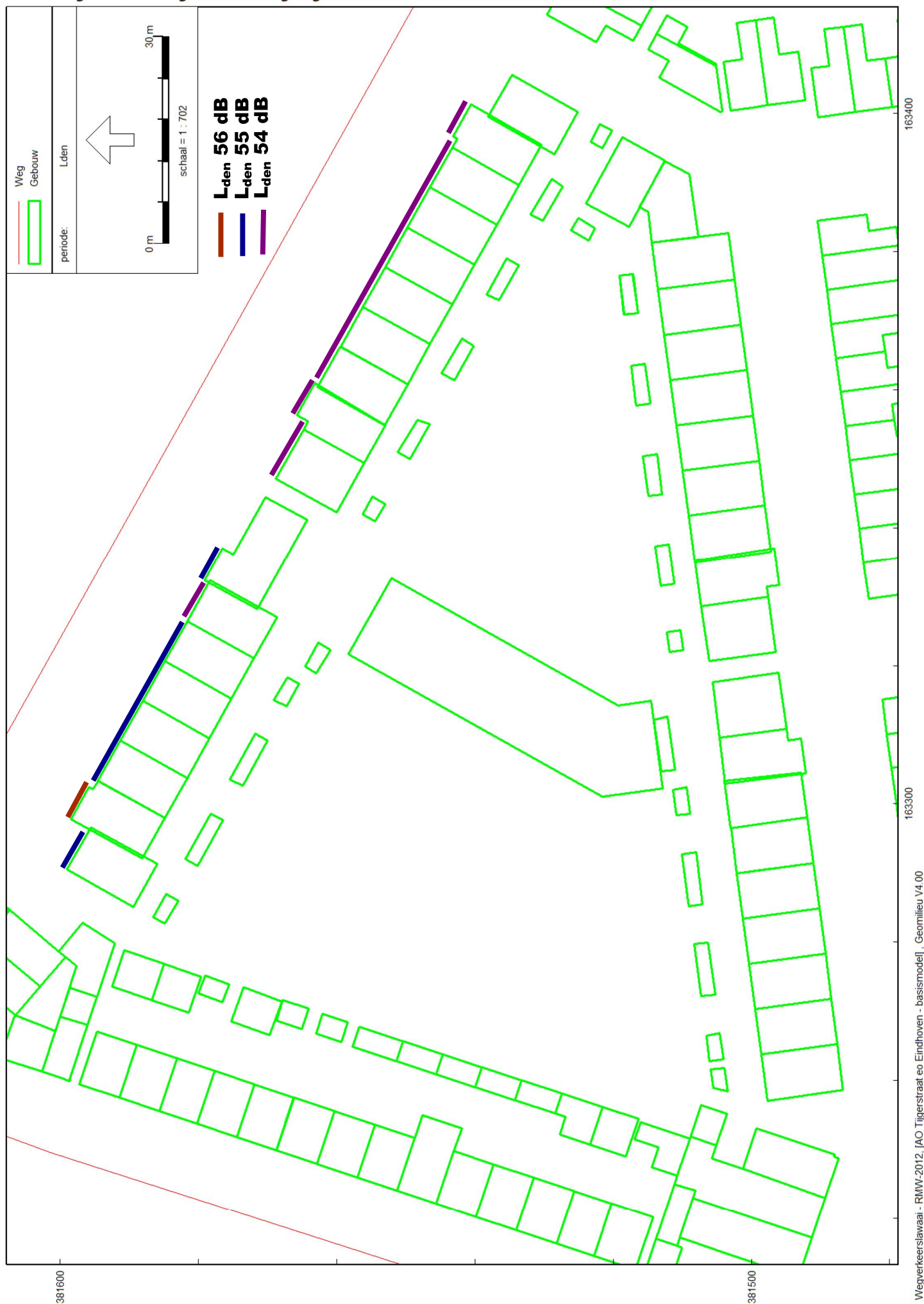
Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	3,25	0,59	-8,63	3,26
006_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	2,87	0,20	-9,02	2,87
003_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	2,67	0,00	-9,22	2,67
002_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	2,50	-0,15	-9,38	2,51
031_B	Won. Neushoornstraat [1]		4,50	2,18	-0,56	-9,73	2,16
030_A	Won. Neushoornstraat [1]		1,50	0,51	-2,22	-11,39	0,49
001_B	Won. Tijgerstraat [2]		4,50	-1,28	-3,99	-13,17	-1,29
001_A	Won. Tijgerstraat [2]		1,50	-1,58	-4,29	-13,48	-1,59
008a_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	--	--	--	--
008a_B	Won. Tijgerstraat [1]		4,50	--	--	--	--
008a_C	Won. Tijgerstraat [1]		7,50	--	--	--	--
009a_A	Won. Tijgerstraat [1]		1,50	--	--	--	--
009a_B	Won. Tijgerstraat [1]		4,50	--	--	--	--
009a_C	Won. Tijgerstraat [1]		7,50	--	--	--	--
037_A	Nieuwbouw tussengebied [4]		1,50	--	--	--	--
037_B	Nieuwbouw tussengebied [4]		4,50	--	--	--	--
037_C	Nieuwbouw tussengebied [4]		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeer op alle wegen samen

Overzicht gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan Lden 53 dB exclusief aftrek cf. art. 3.4 RMG 2012



Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	55,59	52,87	44,13	55,68	
036_B	Won. Neushoornstraat	[3]	4,50	55,17	52,52	43,88	55,32	
034_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	55,08	52,34	43,56	55,15	
033_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,84	52,08	43,27	54,89	
035_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	54,68	51,97	43,12	54,75	
029_C	Won. Neushoornstraat	[2]	7,50	54,67	51,88	42,98	54,68	
032_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,62	51,86	43,00	54,66	
029_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,59	51,80	42,85	54,59	
031_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,51	51,73	42,84	54,53	
030_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,34	51,56	42,66	54,36	
028_C	Won. Neushoornstraat	[2]	7,50	54,35	51,53	42,55	54,33	
028_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,34	51,53	42,52	54,32	
034_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	54,17	51,43	42,57	54,22	
036_A	Won. Neushoornstraat	[3]	1,50	54,05	51,41	42,65	54,17	
021_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	54,07	51,25	42,20	54,04	
033_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,97	51,23	42,34	54,01	
026_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	53,98	51,17	42,14	53,95	
028a_C	Won. Neushoornstraat	[3]	7,50	53,94	51,14	42,24	53,95	
025_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	53,93	51,12	42,09	53,90	
029_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,88	51,10	42,11	53,88	
024_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	53,90	51,09	42,05	53,87	
023_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	53,87	51,05	42,01	53,84	
028a_B	Won. Neushoornstraat	[3]	4,50	53,83	51,04	42,10	53,83	
032_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,80	51,04	42,13	53,83	
022_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	53,85	51,03	41,99	53,82	
027_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	53,76	50,94	41,89	53,73	
031_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,71	50,95	42,01	53,73	
028_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,70	50,92	41,88	53,69	
030_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,60	50,83	41,88	53,61	
029_C	Won. Neushoornstraat	[3]	7,50	53,51	50,68	41,72	53,49	
021_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,49	50,69	41,62	53,46	
029_B	Won. Neushoornstraat	[3]	4,50	53,47	50,65	41,64	53,44	
026_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,32	50,54	41,49	53,31	
025_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,29	50,50	41,44	53,27	
024_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,27	50,48	41,41	53,25	
023_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,24	50,45	41,37	53,21	
022_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,22	50,43	41,36	53,20	
027_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	53,16	50,36	41,29	53,13	
028a_A	Won. Neushoornstraat	[3]	1,50	53,06	50,29	41,32	53,07	
029_A	Won. Neushoornstraat	[3]	1,50	52,78	49,99	40,95	52,76	
020_B	Won. Neushoornstraat	[1]	4,50	52,54	49,71	40,62	52,49	
020_A	Won. Neushoornstraat	[1]	1,50	51,84	49,05	39,92	51,80	
036_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	50,36	47,71	39,22	50,54	
036_A	Won. Neushoornstraat	[2]	1,50	48,61	45,98	37,25	48,74	
029_C	Won. Neushoornstraat	[4]	7,50	48,16	45,33	36,41	48,15	
029_B	Won. Neushoornstraat	[4]	4,50	48,05	45,24	36,27	48,04	
020_B	Won. Neushoornstraat	[2]	4,50	48,04	45,23	36,17	48,01	
028a_C	Won. Neushoornstraat	[2]	7,50	47,84	45,00	35,94	47,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
028a_B	Won. Neushoornstraat [2]	4,50	47,78	44,96	35,86	47,73		
029_A	Won. Neushoornstraat [4]	1,50	47,46	44,67	35,65	47,45		
028a_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	47,22	44,43	35,30	47,18		
020_A	Won. Neushoornstraat [2]	1,50	46,91	44,13	35,04	46,89		
001_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	45,61	42,90	35,49	46,05		
002_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	43,90	41,20	33,79	44,35		
001_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	43,42	40,72	33,30	43,86		
001_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	42,46	39,76	32,33	42,90		
003_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	42,45	39,74	32,33	42,89		
004_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	42,42	39,75	32,19	42,84		
018_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	42,46	39,65	30,56	42,42		
002_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	41,86	39,16	31,74	42,30		
036_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	41,78	39,07	31,64	42,21		
005_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	41,26	38,57	31,05	41,68		
006_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	41,14	38,47	30,92	41,56		
007_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	40,74	38,06	30,54	41,16		
004_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	40,65	37,99	30,42	41,07		
018_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	41,04	38,19	29,20	41,00		
003_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	40,53	37,84	30,42	40,98		
008_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	40,50	37,82	30,24	40,91		
001_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	40,41	37,72	30,29	40,86		
017_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	40,53	37,72	28,66	40,50		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [1]	7,50	39,79	37,06	29,20	40,09		
018_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	40,06	37,28	28,19	40,04		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [2]	7,50	39,81	37,03	28,82	39,99		
005_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	39,56	36,88	29,35	39,98		
006_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	39,53	36,86	29,30	39,95		
007_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	39,21	36,53	29,00	39,63		
008_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	39,18	36,50	28,93	39,59		
036_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	38,80	36,08	28,62	39,22		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [6]	7,50	37,94	35,17	27,56	38,29		
017_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	38,27	35,49	26,41	38,25		
008_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	37,66	34,99	27,41	38,07		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [5]	7,50	37,18	34,41	26,80	37,53		
037_B	Nieuwbouw tussengebied [1]	4,50	37,09	34,35	26,44	37,37		
037_B	Nieuwbouw tussengebied [2]	4,50	37,27	34,45	25,72	37,31		
020_B	Won. Neushoornstraat [3]	4,50	37,23	34,42	25,45	37,22		
029_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	35,76	32,95	25,26	36,07		
037_C	Nieuwbouw tussengebied [3]	7,50	35,63	32,82	24,69	35,82		
037_B	Nieuwbouw tussengebied [6]	4,50	35,43	32,65	25,04	35,77		
020_A	Won. Neushoornstraat [3]	1,50	35,78	32,97	23,98	35,76		
032_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	35,25	32,48	25,03	35,65		
028a_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	35,29	32,51	24,89	35,63		
009_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	35,00	32,24	24,76	35,39		
001_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	34,88	32,10	24,44	35,21		
002_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	34,75	31,97	24,26	35,07		
037_B	Nieuwbouw tussengebied [5]	4,50	34,74	31,94	24,33	35,07		
037_A	Nieuwbouw tussengebied [2]	1,50	34,95	32,15	23,34	34,98		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	34,56	31,76	24,16	34,90	
021_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	34,85	32,03	23,32	34,89	
035_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	34,50	31,67	24,29	34,88	
009a_C	Won. Tijgerstraat [3]	7,50	34,38	31,52	23,42	34,55	
008a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	34,14	31,44	23,76	34,51	
034_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	34,12	31,28	23,87	34,49	
028_C	Won. Neushoornstraat [1]	7,50	34,16	31,37	23,70	34,48	
008a_C	Won. Tijgerstraat [4]	7,50	34,20	31,36	23,33	34,40	
003_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	33,70	30,87	23,28	34,02	
009_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	33,61	30,86	23,38	34,01	
008_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	33,70	30,86	23,10	33,97	
005_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	33,53	30,72	23,04	33,84	
033_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	33,45	30,61	23,16	33,81	
006_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	33,50	30,72	22,94	33,80	
007_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	33,42	30,65	22,77	33,70	
037_C	Nieuwbouw tussengebied [4]	7,50	33,63	30,73	22,09	33,65	
009_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	33,42	30,54	22,66	33,64	
031_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	33,23	30,42	22,95	33,60	
009a_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	33,08	30,35	22,69	33,44	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [1]	1,50	33,02	30,23	22,39	33,30	
029_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	32,97	30,12	22,19	33,19	
009a_C	Won. Tijgerstraat [2]	7,50	32,84	29,98	22,37	33,14	
030_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	32,77	29,94	22,43	33,12	
028a_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	32,61	29,81	22,18	32,94	
002_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	32,52	29,76	21,99	32,83	
008a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	32,45	29,75	22,13	32,83	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [3]	4,50	32,71	29,85	21,33	32,78	
001_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	32,30	29,51	21,97	32,66	
035_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	32,29	29,47	21,96	32,64	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [6]	1,50	32,28	29,47	21,86	32,61	
034_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	32,24	29,42	21,84	32,57	
009_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	32,13	29,39	21,93	32,54	
011_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	32,05	29,28	21,76	32,43	
032_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	32,09	29,27	21,66	32,41	
018_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	32,25	29,25	21,03	32,32	
033_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	31,99	29,16	21,56	32,31	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [5]	1,50	31,96	29,17	21,59	32,31	
028_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	31,99	29,18	21,52	32,30	
009a_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	31,71	29,01	21,33	32,08	
014_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	31,84	29,05	20,91	32,04	
009a_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	31,83	28,96	20,71	31,96	
027_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	31,65	28,85	21,17	31,96	
008a_B	Won. Tijgerstraat [4]	4,50	31,68	28,84	20,69	31,85	
004_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	31,42	28,61	21,00	31,75	
016_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	31,64	28,61	20,24	31,66	
026_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	31,32	28,52	20,92	31,66	
003_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	31,27	28,46	20,90	31,61	
025_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	31,26	28,45	20,83	31,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
037_B	Nieuwbouw tussengebied [4]	4,50	31,56	28,68	19,84	31,54	
031_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	31,21	28,38	20,72	31,51	
018_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	31,47	28,46	19,96	31,47	
017_B	Won. Tijgerstraat [3]	4,50	31,44	28,41	19,98	31,44	
008_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	31,16	28,32	20,52	31,42	
013_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	31,17	28,37	20,43	31,41	
005_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	31,08	28,26	20,65	31,40	
029_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	31,04	28,22	20,25	31,27	
008a_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	30,84	28,16	20,53	31,23	
010_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	31,02	28,11	19,93	31,14	
014_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	31,06	28,09	19,85	31,14	
015_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	31,09	28,08	19,74	31,12	
012_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	30,74	27,94	20,19	31,03	
006_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	30,69	27,88	20,23	31,01	
030_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	30,65	27,79	20,16	30,95	
007_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	30,58	27,77	20,09	30,89	
011_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	30,45	27,70	20,21	30,84	
011_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	30,65	27,72	19,63	30,79	
015_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	30,51	27,70	19,81	30,76	
022_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	30,51	27,61	19,70	30,71	
009_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	30,52	27,62	19,64	30,70	
013_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	30,61	27,63	19,47	30,70	
008a_C	Won. Tijgerstraat [1]	7,50	30,46	27,48	19,65	30,64	
012_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	30,49	27,53	19,44	30,61	
009a_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	30,17	27,50	19,79	30,55	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [3]	1,50	30,42	27,58	18,99	30,48	
028a_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	30,19	27,36	19,58	30,46	
025_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	30,16	27,33	19,49	30,41	
023_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	30,07	27,18	19,36	30,30	
028_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	30,03	27,20	19,40	30,30	
014_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	30,04	27,26	19,13	30,24	
024_B	Won. Neushoornstraat [1]	4,50	29,94	27,07	19,31	30,20	
027_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	29,88	27,04	19,20	30,13	
026_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	29,75	26,90	19,11	30,01	
009a_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	29,81	26,97	18,76	29,96	
016_B	Won. Tijgerstraat [1]	4,50	29,52	26,70	19,04	29,83	
018_A	Won. Tijgerstraat [3]	1,50	29,71	26,76	18,59	29,82	
013_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	29,50	26,72	18,78	29,75	
008a_A	Won. Tijgerstraat [4]	1,50	29,47	26,65	18,48	29,64	
021_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	29,46	26,53	18,33	29,57	
023_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	29,28	26,39	18,42	29,47	
009a_B	Won. Tijgerstraat [2]	4,50	29,10	26,24	18,63	29,40	
024_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	29,14	26,26	18,34	29,35	
012_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	29,03	26,25	18,51	29,34	
037_A	Nieuwbouw tussengebied [4]	1,50	29,25	26,40	17,58	29,25	
008_A	Won. Tijgerstraat [2]	1,50	28,91	26,08	18,30	29,18	
022_A	Won. Neushoornstraat [1]	1,50	29,02	26,10	18,09	29,18	
015_A	Won. Tijgerstraat [1]	1,50	28,63	25,85	17,97	28,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
017_B	Won. Tijgerstraat	[2]	4,50	28,62	25,71	17,81	28,82	
016_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,71	25,75	17,47	28,78	
017_A	Won. Tijgerstraat	[3]	1,50	28,71	25,74	17,40	28,76	
014_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,56	25,63	17,46	28,68	
009_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,43	25,54	17,67	28,64	
010_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,34	25,44	17,42	28,51	
015_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,41	25,46	17,18	28,49	
011_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,22	25,30	17,27	28,38	
013_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,24	25,30	17,18	28,36	
012_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	28,12	25,20	17,16	28,27	
016_A	Won. Tijgerstraat	[1]	1,50	27,57	24,77	17,13	27,90	
010_B	Won. Tijgerstraat	[1]	4,50	27,24	24,35	16,59	27,48	
009a_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	26,87	24,05	16,42	27,19	
008a_B	Won. Tijgerstraat	[1]	4,50	26,84	23,90	16,11	27,05	
017_A	Won. Tijgerstraat	[2]	1,50	25,87	22,98	14,96	26,05	
010_A	Won. Tijgerstraat	[1]	1,50	24,85	21,98	14,23	25,11	
008a_A	Won. Tijgerstraat	[1]	1,50	24,73	21,85	14,03	24,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen