



⚠ De parkeernormen zijn gebaseerd op de Nota parkeernormen 2019.

Projectnaam: HL

Gebied: Rest Gebied

Adres: Rachmaninowlaan 43

Datum: 07-07-2020 18:37:26



(Extra) Parkeerbehoefte nieuwe situatie: 26 parkeerplaatsen

Vanwege afwijkende normen voor onderwijs moet hiervoor apart de fietsenparkeertool doorlopen worden. [Klik hier \(/rekentool-parkeerbehoefte/rekentool-parkeerbehoefte-fiets\)](#) om deze te starten. Je huidige gegevens zullen worden overgenomen.

Op de parkeerbehoefte is 25% HOV Reductie toegepast

Berekening

Overzicht

Oude situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
---------	------	--------	------	------------------

De huidige locatie heeft een onbekende functie.

Nieuwe situatie:

Functie	Type	Aantal	Norm	Parkeer behoefte
Onderwijs	Middelbare school	Aantal leerlingen: 1050	3.3	34.7

Aanwezigheidspercentages Oude Situatie

Niet van toepassing

Aanwezigheidspercentages Nieuwe Situatie

Middelbare school

Aantal leerlingen: 1050

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
34.65	34.65	0	0	0	0	0	0

Toe/Afname Parkeerbehoefte

Totalen nieuwe situatie

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
34.65	34.65	0	0	0	0	0	0

Toe/Afname Parkeerbehoefte

Werk Ochtend	Werk Middag	Werk Avond	Koop Avond	Werk Nacht	Zat. Middag	Zat. Avond	Zon. Middag
34.65	34.65	0	0	0	0	0	0

De parkeerbehoefte nieuwe situatie is: 34.65, Dit zijn "35" parkeerplaatsen.

Verplichte HOV reductie

Type	Reductie aantal
Parkeerbehoefte	9

Bij het aanvragen van een vergunning voor bouwen en / of een functiewijziging is een parkeeroplossing voor auto's en fietsen noodzakelijk waarin is aangegeven hoe de benodigde parkeerhoeftte wordt opgelost zonder dat overlast in de (directe) omgeving ontstaat. Je hebt verschillende mogelijkheden om de parkeerbehoefte te realiseren: Zet duurzaam alternatief vervoer in zoals deelauto's voor bewoners en/ of ontwikkel bij haltes van HOV (Hoogwaardig openbaar vervoer). Huur of koop (private) parkeerplaatsen of toon aan dat voldoende parkeerplaatsen zijn in de openbare ruimte, dit doe je met parkeeronderzoek. Je kunt ook parkeerplaatsen realiseren op eigen terrein of (deels) afkopen in een mobiliteitsfonds.

Daarnaast stimuleert de gemeente waterdoorlatende materialen voor de benodigde parkeerplaatsen, zodat het regenwater kan infiltreren op de plek waar het valt. Hiermee voorkomen we wateroverlast. Voor meer informatie en voorbeelden van waterdoorlatende verharding kijk op <https://www.eindhovenduurzaam.nl/klimaat>