Herontwikkeling Strijp-S te Eindhoven

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

3e Concept



Rapportnummer O 15780-2-RA-002 d.d. 7 juni 2017

Herontwikkeling Strijp-S te Eindhoven

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

3e Concept

opdrachtgever	Gemeente Eindhoven
rapportnummer	O 15780-2-RA-002
datum	7 juni 2017
referentie	KvdN/RLa/TvdE/O 15780-2-RA-002
verantwoordelijke	[redacted]
opsteller	[redacted]

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding en samenvatting**	**4**
2	**Situering en beschrijving van het plan**	**6**
2.1	Ligging plangebied	6
2.2	De beoogde ontwikkeling	6
3	**Wet en regelgeving**	**8**
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.3	Hogere Waarden Beleid Geluid gemeente Eindhoven	10
3.4	Bouwbesluit 2012	11
3.5	Kwaliteitsindicatie geluid (RIVM)	12
4	**Uitgangspunten**	**13**
4.1	Wegverkeerslawaai	13
4.2	Railverkeerslawaai	15
4.3	Industrielawaai	15
4.4	Toetspunten	15
4.5	Modelvorming	16
5	**Rekenresultaten**	**17**
5.1	Algemeen	17
5.2	Wegverkeerslawaai	17
5.3	Railverkeerslawaai	18
5.4	Industrielawaai	18
5.5	Gecumuleerde geluidbelasting	18
6	**Beoordeling**	**19**
6.1	Wegverkeerslawaai	19
6.2	Railverkeerslawaai en industrielawaai	19
7	**Conclusie**	**21**

1 Inleiding en samenvatting

Het voormalig industriegebied Strijp-S te Eindhoven (voorheen een Philips-terrein) wordt getransformeerd tot een stedelijk subcentrum met functies als wonen, werken, cultuur en voorzieningen. Het terrein van 27 hectare wordt herontwikkeld tot een bruisend modern centrumgebied. Vanwege de realisatie van geluidgevoelige functies (o.a. woningen) is aandacht nodig voor het geluid in de omgeving. Het gebied kent een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. De beoogde woningen binnen het plangebied bevinden zich binnen de geluidzone van meerdere wegen en het spoortraject Eindhoven-Boxtel. De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt in het kader van een goed woon- en leefklimaat eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) op een dergelijke locatie.

Om de beoogde herontwikkeling te voorzien van een passend planologisch juridisch kader wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Daarnaast speelt ook een rol dat het vigerende bestemmingsplan op 12 februari 2018 reeds 10 jaar van kracht is. Conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro) mogen bestemmingsplannen niet ouder zijn dan 10 jaar. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet aangetoond worden dat na de herontwikkeling van het gebied sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In voorliggend rapport wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen.

Uit voorliggend onderzoek volgt:

Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ter plaatse van diverse woningen ten gevolge van het verkeer over de Beukenlaan, Glaslaan, Kastanjelaan en PSV-Laan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat, voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde moet worden aangevraagd. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de overige 30 km/h wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen ten gevolge van de Ingenieur Kalffstraat, de Philitelaan, de Torenallee en Erftoegangsweg 1 en 3. Aangezien voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, dienen hiervoor geen hogere waarde te worden aangevraagd; deze wegen zijn niet geluidgezoneerd.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject (Eindhoven – Boxtel) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op verschillende posities. Dit betekent dat, voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde zal moeten worden aangevraagd. Op een aantal plaatsen wordt eveneens de maximale grenswaarde van 68 dB overschreden, aldaar moet een “dove gevel” gerealiseerd worden dan wel door gebouwgebonden maatregelen de geluidbelasting tot onder de waarde van 68 dB te worden gereduceerd.

Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van WKC Eindhoven overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB ter plaatse van enkele woningen in het plangebied. Dit betekent dat ten gevolge van WKC Eindhoven een hogere waarde zal moeten worden aangevraagd. Op een aantal plaatsen wordt eveneens de maximale grenswaarde van 55 dB overschreden, aldaar moet een "dove gevel" gerealiseerd worden dan wel door gebouwgebonden maatregelen de geluidbelasting tot onder de waarde van 55 dB te worden gereduceerd.

Hogere waarden

Hogere waarden kunnen slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. In bijlage 1 is per geluidbron aangegeven voor welke locaties een hogere waarde aan de orde is.

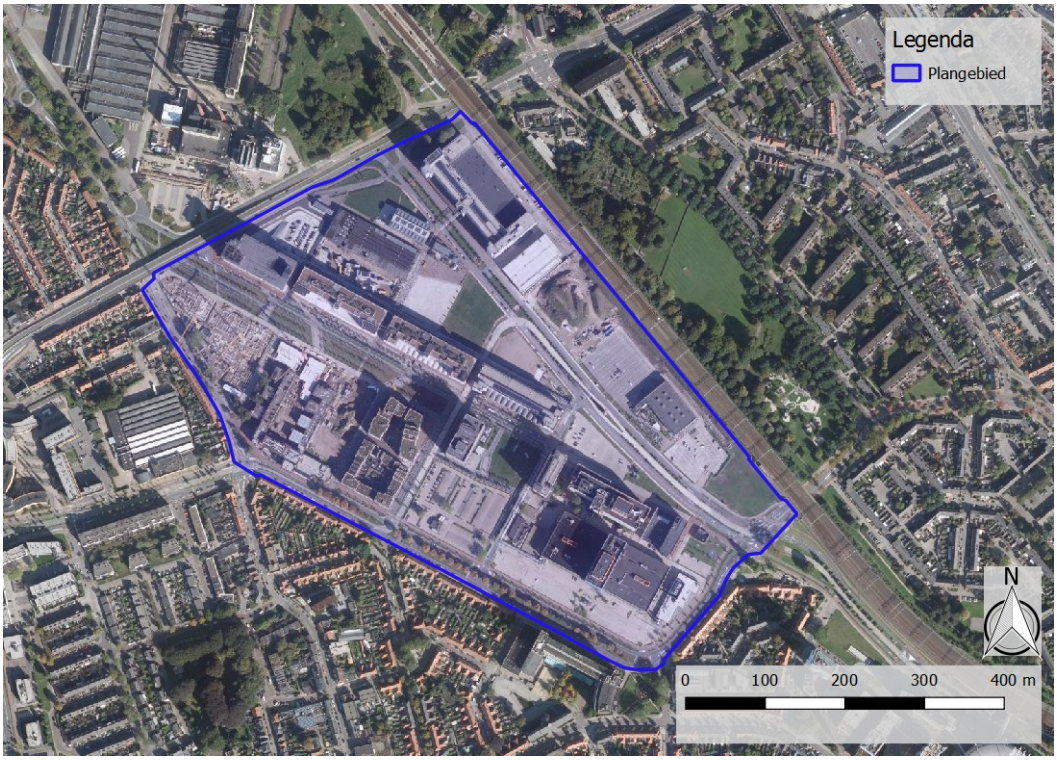
Het bestemmingsplan(proces) is aangemeld bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit brengt met zich mee dat volstaan kan worden met globale(re) onderzoeken en dat het nemen van een besluit inzake hogere grenswaarden kan plaatsvinden bij de aanvraag om omgevingsvergunning voor concrete bouwplannen.

2 Situering en beschrijving van het plan

2.1 Ligging plangebied

Het Strijp-S gebied is gelegen ten noordwesten van het stadscentrum van Eindhoven en ligt daarmee tussen het stadscentrum en de stedelijke ringweg (zie figuur 2.1). Het gebied wordt begrensd door de Beukenlaan (deel van de stedelijke ringweg), de spoorlijn Eindhoven - Boxtel, de Glaslaan, de Kastanjelaan en de Schootsestraat en is circa 27 hectare groot.

f2.1 Ligging van Strijp-S in de omgeving



2.2 De beoogde ontwikkeling

Het Strijp-S gebied bestaat uit het voormalige bedrijventerrein van het elektronicaconcern Philips. Philips heeft zich sinds eind jaren negentig gefaseerd teruggetrokken van het terrein, waardoor er gebouwen en terreinen vrij komen voor nieuwe ontwikkelingen. Het als industrieel erfgoed betitelde gebied ligt voor een grote herontwikkelingsopgave. Gestreefd wordt naar een natuurlijke overgang tussen het industriële karakter en de nieuwe functies. Het gebied biedt kansen om het creatieve en culturele centrum van Eindhoven te worden. In het gebiedsplan is dit vertaald naar een mix van woon-, werk- en vrijetijdsfuncties.

Voor het plangebied is het "DSOP 2016 (Definitief Stedenbouwkundig Plan) Strijp-S Eindhoven; een bruisende knoop voor Eindhoven", september 2004, opgesteld. Dit plan is 25 januari 2017 door de gemeenteraad vastgesteld en vormt de basis voor het onderliggende bestemmingsplan. Figuur 2.2 geeft het stedenbouwkundig plan weer.

f2.2 Verbeelding stedenbouwkundig plan Strijp-S



3 Wet en regelgeving

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Beukenlaan, Glaslaan, Kastanjelaan, PSV-Laan, Schootsestraat, het spoortraject Eindhoven – Boxtel en binnen de geluidzone van de WKC Eindhoven. De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) binnen de geluidzone van een (spoor) weg en/of een geluidgezoneerd bedrijventerrein. Hierna wordt ingegaan op de eisen die gelden ten aanzien van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Wegverkeerslawaai

Krachtens de Wgh bevinden zich rond wegen geluidzones. Binnen een geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting L_{den} vanwege de weg gesteld ter plaatse van geluidgevoelige functies. In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de binnen het plangebied en in de omgeving van Strijp-S gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met twee dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. Voor de autosnelweg (buitenstedelijk gebied) bestaande uit vier rijstroken geldt een geluizone van 400 meter. Het plangebied is op meer dan 400 meter van deze autosnelweg (Tilburgseweg) gelegen. Derhalve hoeft de autosnelweg niet meegenomen te worden. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de “juridische” geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone, geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek en is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en bedraagt:

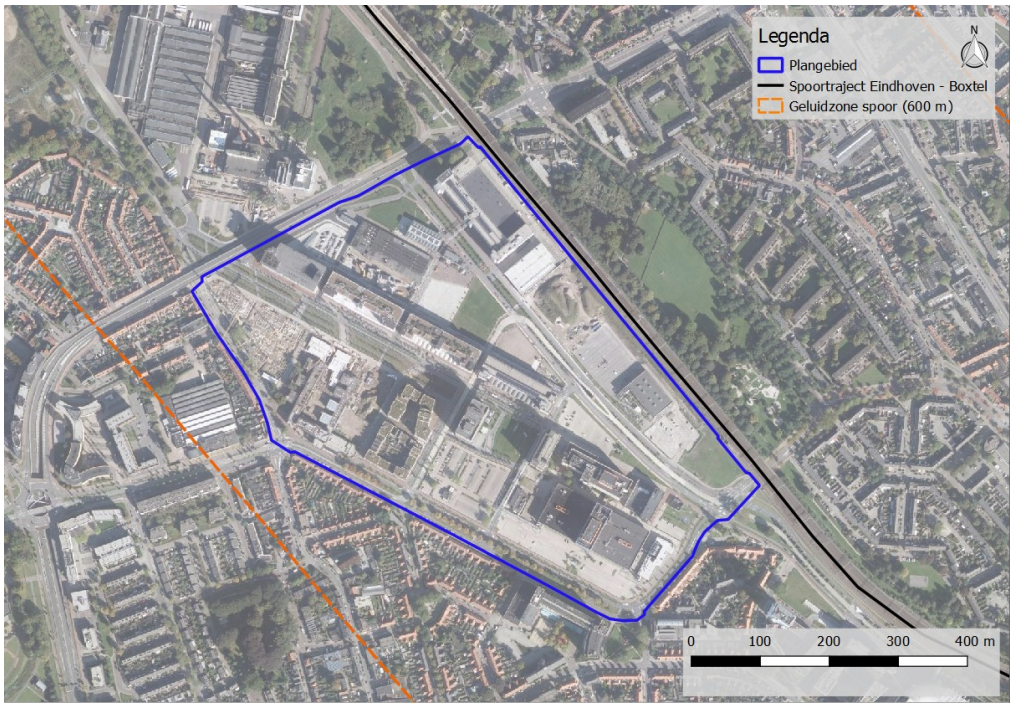
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg anders is dan 56 dB of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

3.2.2 Railverkeerslawaai

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart (zoals aangegeven in artikel 106 van de Wgh), wordt in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Voor het nabij het plangebied gelegen spoortraject (Eindhoven-Boxtel), dat een (hoofd)spoorweg betreft die is aangegeven op de geluidplafondkaart, is de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt in het onderhavige geval maximaal 600 meter ter hoogte van het plangebied. Het plangebied is compleet binnen deze 600 meter gelegen. Derhalve dient het spoortraject (Eindhoven-Boxtel) meegenomen te worden. In figuur 3.1 is de geluidzone rondom het spoor weergegeven.

f3.1 Geluidzone rondom het spoortraject Eindhoven – Boxtel



Conform de Wet geluidhinder betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L_{den}. Omdat het nieuwe woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

3.2.3 Industrielawaai

Strijp-S is gelegen binnen de geluidzone van WKC Eindhoven. De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) binnen een dergelijke geluidzone. Voor woningen binnen een geluidzone geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Het is mogelijk om van deze voorkeursgrenswaarde af te wijken en een hogere waarde vast te stellen tot maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde. Opgemerkt wordt dat gemeente Eindhoven en Ennatuurlijk voornemens zijn het totaal opgestelde thermisch vermogen ter plaatse van WKC Eindhoven te verlagen. Dit betekent dat in de toekomst de geluidcontour ten gevolge van WKC Eindhoven kleiner kan worden. In voorliggende rapportage wordt hier nog niet van uitgegaan.

3.3 Hogere Waarden Beleid Geluid gemeente Eindhoven

Ten aanzien van het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente Eindhoven het beleid zoals is vastgesteld in '*Hogere Waarden Beleid Geluid; Geluidbeleid voor verlening van hogere waarden Wet geluidhinder en Wet Milieubeheer in nieuwe situaties, maart 2010*' (hierna: het geluidbeleid). In het geluidbeleid worden randvoorwaarden gegeven waarbinnen de gemeente medewerking verleent aan het verlenen van een hogere waarde.
Uitgangspunt van het geluidbeleid is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van de gevels van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:
- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt dan wel minder of stiller materieel;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
- Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

Bij een geluidbelasting door wegverkeer hoger dan 53 dB (incl. aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) stelt de Gemeente Eindhoven enkele randvoorwaarden waaronder een hogere waarde kan worden verleend. De voor de voorliggende herontwikkeling relevante randvoorwaarden worden navolgend weergegeven.
- De woning heeft ten minste één gevel(deel) met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau ten gevolge van elk van volgens de Wet geluidhinder (Wgh) te

onderscheiden geluidbronnen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (i.c. zoneplichtige wegen) is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde;
- Aan deze geluidluwe gevel moet(en) verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd;
- Verblijfsruimten en buitenruimten van woningen worden bij voorkeur niet gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt, maar aan de geluidluwe gevel;
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zones van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidsoort) niet mag overschrijden;
- Cumulatie van geluidbelasting van niet Wgh bronnen (bijvoorbeeld 30 km/uur-wegen of een Wm-inrichting) zal in de Wro procedure moeten worden beschouwd. De gezamenlijke Wm-geluidbronnen mogen hierbij nooit een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) veroorzaken.

Opgemerkt wordt derhalve dat indien sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan of gelijk aan 53 dB, conform het geluidbeleid een geluidluwe gevel wel geadviseerd wordt doch niet verplicht is gesteld.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor industrie- en railverkeerslawaai is in beginsel altijd een geluidluwe zijde vereist.

Strijp-S ligt binnen de zone van meerdere geluidbronnen hetgeen tot gevolg heeft dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidssoort) niet mag overschrijden. Cumulatie en vergelijking vindt plaats zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift 2006", waarbij hier wel toetsing plaatsvindt. Cumulatie van geluidbelasting van "niet-Wgh-bronnen" (dit zijn bijvoorbeeld Wm-inrichtingen) zal in de Wro-procedure moeten worden beschouwd. De gezamenlijke Wm-bronnen mogen hierbij nooit een geluidbelasting van meer dan 55dB(A) veroorzaken.

Dove gevel

Daar waar de maximale grenswaarde wordt overschreden kan een "dove gevel" gerealiseerd worden dan wel dient de geluidbelasting gereduceerd te worden tot onder de maximale grenswaarde. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie zonder te openen delen. Bij het gebruik van een "dove gevel" vindt geen toetsing plaats aan grenswaarden. Met het gebruik van dove gevels wordt in Eindhoven zeer terughoudend omgegaan. Het gebruik van een "dove gevel" moet gezien worden als een noodgreep. Het draagt onvoldoende bij aan kwaliteit van de leefomgeving. In voorkomende gevallen wordt in beginsel op woningniveau getoetst of sprake is van een dove gevel.

3.4 Bouwbesluit 2012

Ingevolge het Bouwbesluit 2012 gelden eisen aan de karakteristieke geluidwering van gevels. De geluidwering ($G_{A;k}$) van een gevel die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer (gesommeerd en incl. 0 dB aftrek ex artikel 3.4 RMG2012) op die gevel en een vastgestelde grenswaarde die afhankelijk is van het soort

ruimte. Dit leidt voor de nieuwe woningen voor in de onderhavige situatie tot de volgende eis: $G_{A;k}$ = *Geluidbelasting – 33 dB met een minimum van 20 dB.*

3.5 Kwaliteitsindicatie geluid (RIVM)

In het kader van goed woon- en leefklimaat dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificering opgenomen.

t3.1 Kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM

L_{den} in dB	Geluidkwaliteit
< 45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Algemeen

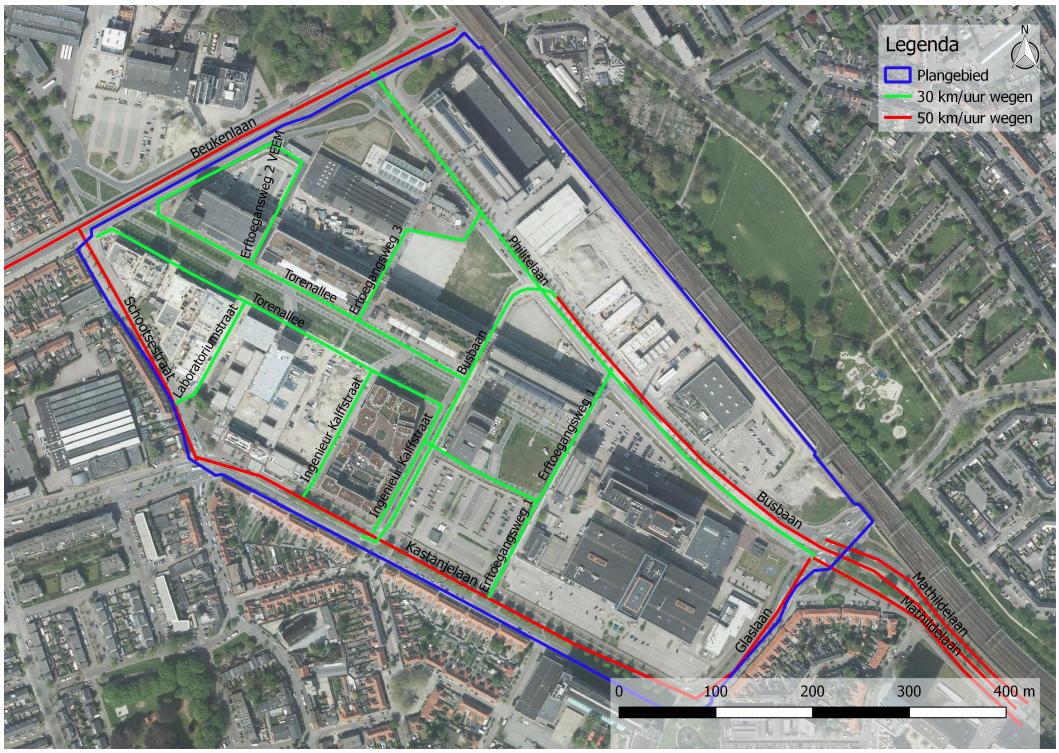
De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de Beukenlaan, de Glaslaan, de Kastanjelaan, de PSV-Laan en de Schootsestraat.

De Philitelaan, de Torenallee, de Ingenieur Kalffstraat, de Laboratoriumstraat, Erftoegangsweg 1, Erftoegangsweg 2 VEEM en Erftoegangsweg 3 kennen formeel, gezien hun maximale snelheid van 30 km/uur, conform de Wgh geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen volledigheidshalve wel nader beschouwd in voorliggend onderzoek. Daarnaast ligt er een busbaan door het plangebied. De bussen die gebruik maken van deze busbaan zijn elektrisch aangedreven.

4.1.2 Intensiteiten

De verkeersgegevens voor het jaar 2027 (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) van de wegen binnen en rondom het plangebied zijn aangeleverd door de gemeente Eindhoven. Dit betreffen onder andere de volgende relevante wegen, te weten: de Beukenlaan, de Glaslaan, de Kastanjelaan, de PSV-Laan, de Philitelaan, de Schootsestraat en de Torenallee. In figuur 4.1 zijn de relevante 50 km/uur en 30 km/uur-wegen weergegeven. Voor de overige wegen (Ingenieur Kalffstraat, Laboratoriumstraat en de Erftoegangswegen) wordt een etmaalintensiteit van 1000 mvt/etmaal gehanteerd conform opgave gemeente Eindhoven.

f4.1 Ligging van de wegen in en rondom het plangebied



4.1.3 Snelheid en wegdektype

In tabel 4.1 zijn het wegdektype en de maximaal toegestane snelheid ter plaatse van de wegen in en rondom het plangebied gegeven.

t4.1 Wegdektype en maximaal toegestane snelheid per weg

Naam	Wegdektype	Toegestane snelheid (km/uur)
Beukenlaan	W13 – ZSA-SD	70
Glaslaan	W0- Referentiewegdek (DAB)	50
Kastanjelaan	W0- Referentiewegdek (DAB)	50
PSV-Laan	W0- Referentiewegdek (DAB)	50
Schootsestraat	W0- Referentiewegdek (DAB)	50
Busbaan	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Ingenieur Kalffstraat	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Laboratoriumstraat	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Philitelaan	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Torenallee	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Erftoegangsweg 1	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Erftoegangsweg 2	W0- Referentiewegdek (DAB)	30
Erftoegangsweg 3	W0- Referentiewegdek (DAB)	30

Het complete overzicht van de verkeersintensiteiten, wegdektypes en snelheden op de beschouwde wegen is weergegeven in bijlage 3. Tevens is in bijlage 3 de situatie weergegeven in een modelplot van het akoestisch rekenmodel, waarin het plangebied en de woningen zijn weergegeven.

4.2 Railverkeerslawaai

4.2.1 Intensiteiten railverkeer

De ten behoeve van de berekening gehanteerde gegevens zijn op 15 mei 2017 overgenomen uit het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4.2.2 Schermen

Opgemerkt wordt dat in het geluidregister spoor niet alle aanwezige schermen correct zijn opgenomen. In het geluidregister spoor ontbreekt namelijk de keerwand die gelegen is parallel aan het spoor ter hoogte van het Klokgebouw. Op basis van bouwkundige tekeningen[1] is deze keerwand opgenomen in het akoestisch model.

4.3 Industrielawaai

Voor WKC Eindhoven wordt in voorliggende rapportage uitgegaan van uitgangspunten zoals deze zijn gehanteerd bij de aanvraag om de vigerende vergunning. Het destijds door Peutz bv uitgevoerde akoestisch onderzoek met kenmerk: F 16506-2 d.d. 6 juli 2005 heeft als basis gediend bij het uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De geluidbelasting naar de omgeving ten gevolge van WKC Eindhoven is bepaald. De omgeving van het bestaande akoestische model is geactualiseerd conform het definitief stedenbouwkundig plan (januari 2017)[2].

In bijlage 5 zijn de invoergegevens van het WKC Eindhoven weergegeven inclusief een modelplot van het akoestisch rekenmodel.

4.4 Toetspunten

Voor de situering van de gebouwen is gebruik gemaakt van de gegevens zoals opgenomen in het stedenbouwkundig plan (januari 2017)[2]. De geluidbelasting wordt per bouwlaag bepaald: op de begane grond op een hoogte van 3 meter, en daarna op iedere volgende verdieping. In bijlage 2 zijn de beoordelingslocaties alsmede de hoogtes van de toetspunten weergegeven. Er is sprake van een globale beoordeling. De diverse bouwvlakken kennen een gemengde bestemming. Niet alle functies die mogelijk zijn binnen de bestemming zijn geluid gevoelig. Aangezien het bestemmingsplan is aangemeld bij I&M in het kader van de Crisis- en Herstelwet kan het exact bepalen van de te verlenen grenswaarde worden

1 'Ontwerp Spoorzone Strijp-S', Aveco de Bondt d.d. 31-07-2015
2 Strijp S, DOSP 2016 (definitief stedenbouwkundig plan) d.d. 25 januari 2017

uitgesteld tot het moment van vergunningverlening (deze systematiek is conform opgave gemeente Eindhoven).

4.5 Modelvorming

4.5.1 Weg- en railverkeerslawaai

De berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai zijn uitgevoerd met een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012).

In zowel het wegverkeerslawaaimodel als het railverkeerslawaaimodel wordt een standaard bodemfactor van 0,3 gehanteerd. Voor akoestisch absorberende gebieden (tuinen en plantsoenen) wordt een bodemfactor van 0,8 gehanteerd.

Een plot van beide akoestische rekenmodellen wordt gegeven in bijlage 3 en 4.

4.5.2 Industrielawaai

Bij de berekeningen voor het geluid naar de omgeving is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:
- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

Een plot van het akoestische rekenmodel wordt gegeven in bijlage 5.

5 Rekenresultaten

5.1 Algemeen

In voorliggend hoofdstuk wordt per (spoor)weg de maximaal optredende geluidbelasting weergegeven. In de bijlagen bij dit rapport zijn alle rekenresultaten per (spoor)weg opgenomen.

5.2 Wegverkeerslawaai

5.2.1 Relevante geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde 50 km/uur-wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.1, daarnaast is aangegeven in welke bijlage de rekenresultaten opgenomen zijn.

t5.1 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende 50 km/uur-wegen (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Weg	Toetspunt (ligging zie bijlage 2)	Maximaal optredende geluidbelasting Lden [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Berekende geluidbelasting per toetspunt
Beukenlaan	bN-NW05	60	12	Bijlage 6
Glaslaan	BP1201	62	14	Bijlage 7
Kastanjelaan	BP9002	58	10	Bijlage 8
PSV-Laan	BP1303	51	3	Bijlage 9
Schootsestraat	VEEM13	46	-2	Bijlage 10

5.2.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de overige 30 km/uur-wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.2.

t5.2 Maximaal optredende geluidbelasting van de overige 30 km/uur-wegen (inclusief 5 dB aftrek)

Weg	Toetspunt (ligging zie bijlage 2)	Maximaal optredende geluidbelasting Lden [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Berekende geluidbelasting per toetspunt
Busbaan	BP9012	48	0	Bijlage 11
Ingenieur Kalffstraat	b2F-Z001	51	3	Bijlage 12
Laboratoriumstraat	b1F-NW03	35	-13	Bijlage 13
Philitelaan	BP5008	52	4	Bijlage 14
Torenallee	BP9007	51	3	Bijlage 15
Erftoegangsweg 1	BP1603	53	5	Bijlage 16
Erftoegangsweg 2	t03	41	-7	Bijlage 17
Erftoegangsweg 3	BP1108	52	4	Bijlage 18

5.3 Railverkeerslawaai

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge railverkeer bedraagt 77 dB (L_{den}) ter plaatse van toetspunt BP1306. Het complete overzicht van optredende geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 19.

5.4 Industrielawaai

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge industrielawaai bedraagt 59 dB (L_{etmaal}) ter plaatse van toetspunt VEEM09. Het complete overzicht van optredende geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in bijlage 20.

5.5 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012), railverkeerslawaai en industrielawaai bedraagt maximaal **72 dB** ter plaatse van de woningen gelegen aan de zijde van het spoor.

De optredende geluidbelastingen kunnen worden geclassificeerd volgens de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) als zeer slecht. Echter, gemiddeld zal, gezien de classificatie, het plangebied als redelijk tot matig kunnen worden aangeduid, zie bijlage 21.

6 Beoordeling

6.1 Wegverkeerslawaai

6.1.1 Algemeen

Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient een “hogere grenswaarde” te worden aangevraagd, conform het gemeentelijk geluidbeleid. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid slechts worden verleend indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogerewaardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In bijlage 1 is per weg aangegeven waar een hogere waarde moet worden aangevraagd.

6.1.2 Overige wegen (30 km/uur)

Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in tabel 5.1 en 5.2 volgt dat ten gevolge van het wegverkeer op de overige beschouwde wegen de voorkeursgrenswaarde (L_{den}=48dB) alleen ten gevolge van de Ingenieur Kalffstraat, de Philitelaan, de Torenallee en Erftoegangsweg 1 en 3 wordt overschreden. Aangezien het 30 km/uur-wegen betreft kan worden geconcludeerd dat vanuit de Wet geluidhinder voor deze wegen geen bezwaar bestaat tegen de voorgenomen ontwikkeling; een procedure “hogere grenswaarde” ten aanzien van deze wegen is dan ook niet aan de orde.

6.2 Railverkeerslawaai en industrielawaai

Daar de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en 50 dB voor respectievelijk railverkeerslawaai en industrielawaai wordt overschreden dient een “hogere grenswaarde” aangevraagd te worden, conform het geluidbeleid van de gemeente Eindhoven. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere-waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In bijlage 1 is voor zowel railverkeerslawaai als industrielawaai aangegeven waar een hogere waarde moet worden aangevraagd.

Daar waar de maximale grenswaarde van 68 dB en 55 dB voor respectievelijk railverkeerslawaai en industrielawaai wordt overschreden, dient een “dove gevel” gerealiseerd te worden dan wel door gebouwgebonden maatregelen de geluidbelasting tot onder de maximale grenswaarde te worden gereduceerd. In bijlage 1 is voor zowel railverkeerslawaai als industrielawaai aangegeven waar eventeel een "dove" gevel moet worden toegepast.

7 Conclusie

Het voormalig industriegebied Strijp-S te Eindhoven (voorheen een Philips-terrein) wordt getransformeerd tot een stedelijk subcentrum met functies als wonen, werken, cultuur en voorzieningen. Het terrein van 27 hectare wordt herontwikkeld tot een bruisend modern centrumgebied. Vanwege de realisatie van geluidgevoelige functies (o.a. woningen) is aandacht nodig voor het geluid in de omgeving. Het gebied kent een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. De beoogde woningen binnen het plangebied bevinden zich binnen de geluidzone van meerdere wegen en het spoortraject Eindhoven-Boxtel. De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) stelt in het kader van een goed woon- en leefklimaat eisen aan de realisatie van geluidgevoelige objecten (woningen) op een dergelijke locatie.

Om de beoogde herontwikkeling te voorzien van een passend planologisch juridisch kader wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Daarnaast speelt ook een rol dat het vigerende bestemmingsplan op 12 februari 2018 reeds 10 jaar van kracht is. Conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro) mogen bestemmingsplannen niet ouder zijn dan 10 jaar. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet aangetoond worden dat na de herontwikkeling van het gebied sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In voorliggend rapport wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen.

Uit voorliggend onderzoek volgt:

Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ter plaatse van diverse woningen ten gevolge van het verkeer over de Beukenlaan, Glaslaan, Kastanjelaan en PSV-Laan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat, voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde moet worden aangevraagd. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de overige 30 km/h wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen ten gevolge van de Ingenieur Kalffstraat, de Philitelaan, de Torenallee en Erftoegangsweg 1 en 3. Aangezien voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid) formeel geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, dienen hiervoor geen hogere waarde te worden aangevraagd; deze wegen zijn niet geluidgezoneerd.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject (Eindhoven – Boxtel) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op verschillende posities. Dit betekent dat, voor de woningen waar dit aan de orde is, een hogere waarde zal moeten worden aangevraagd. Op een aantal plaatsen wordt eveneens de maximale grenswaarde van 68 dB overschreden, aldaar moet een “dove gevel” gerealiseerd worden dan wel door gebouwgebonden maatregelen de geluidbelasting tot onder de waarde van 68 dB te worden gereduceerd.

Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van WKC Eindhoven overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB ter plaatse van enkele woningen in het plangebied. Dit betekent dat ten gevolge van WKC Eindhoven een hogere waarde zal moeten worden aangevraagd. Op een aantal plaatsen wordt eveneens de maximale grenswaarde van 55 dB overschreden, aldaar moet een “dove gevel” gerealiseerd worden dan wel door gebouwgebonden maatregelen de geluidbelasting tot onder de waarde van 55 dB te worden gereduceerd.

Hogere waarden

Hogere waarden kunnen slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. In bijlage 1 is per geluidbron aangegeven voor welke locaties een hogere waarde aan de orde is.

Het bestemmingsplan(proces) is aangemeld bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit brengt met zich mee dat volstaan kan worden met globale(re) onderzoeken en dat het nemen van een besluit inzake hogere grenswaarden kan plaatsvinden bij de aanvraag om omgevingsvergunning voor concrete bouwplannen.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 22 pagina's en 21 bijlagen.

O 15780-2-RA-002 056E69DCE KOEN

Bijlage 1 Hogere waarde per geluidsbron

O 15780-2-RA-002 1.1
Concept

Toetspunt	Hoogte (m)	Wegverkeerslawaai inclusief aftrek artikel 110 Wgh (Lden)				Railverkeerslawaai (Lden)	Industrielawaai (Letmaal)
		Beukenlaan	Glaslaan	Kastanjelaan	Mathildelaan		
bJ2-NO01_C	35,5					58	
bJ2-NO01_D	44,5					60	
bJ2-NO01_E	53,5					60	
bJ2-NO01_F	62,5					62	
bJ2-NO02_A	70					63	
bJ2-NO03_C	35,5					58	
bJ2-NO03_D	44,5					60	
bJ2-NO03_E	53,5					61	
bJ2-NO03_F	62,5					62	
bJ2-NO04_A	70					63	
bJ2-NO05_C	35,5					57	
bJ2-NO05_D	44,5					60	
bJ2-NO05_E	53,5					61	
bJ2-NO05_F	62,5					62	
bJ2-NO06_A	70					63	
bJ2-NO07_C	35,5					58	
bJ2-NO07_D	44,5					60	
bJ2-NO07_E	53,5					61	
bJ2-NO07_F	62,5					62	
bJ2-NO08_A	70					63	
bJ2-NO09_C	35,5					58	
bJ2-NO09_D	44,5					60	
bJ2-NO09_E	53,5					61	
bJ2-NO09_F	62,5					62	
bJ2-NO10_A	70					63	
bJ2-NO11_B	26,5					56	
bJ2-NO11_C	35,5					59	
bJ2-NO11_D	44,5					61	
bJ2-NO11_E	53,5					61	
bJ2-NO11_F	62,5					62	
bJ2-NO12_A	70					63	
bJ2-NW02_A	70					56	
bJ2-NW04_A	70					57	
bJ2-NW06_A	70					58	
bJ2-NW08_A	70					58	
bJ2-NW09_F	62,5					56	
bJ2-NW10_A	70					59	
bJ2-ZO01_B	26,5					57	
bJ2-ZO01_C	35,5					58	
bJ2-ZO01_D	44,5					59	
bJ2-ZO01_E	53,5					59	
bJ2-ZO01_F	62,5					59	
bJ2-ZO02_A	70					60	
bJ2-ZO03_A	17,5					56	
bJ2-ZO03_B	26,5					57	
bJ2-ZO03_C	35,5					58	
bJ2-ZO03_D	44,5					59	
bJ2-ZO03_E	53,5					59	
bJ2-ZO03_F	62,5					59	
bJ2-ZO04_A	70					60	
bJ2-ZO05_B	26,5					57	
bJ2-ZO05_C	35,5					58	
bJ2-ZO05_D	44,5					59	
bJ2-ZO05_E	53,5					59	
bJ2-ZO05_F	62,5					59	
bJ2-ZO06_A	70					59	
bJ2-ZO07_A	17,5					56	
bJ2-ZO07_B	26,5					57	
bJ2-ZO07_C	35,5					58	
bJ2-ZO07_D	44,5					58	
bJ2-ZO07_E	53,5					59	
bJ2-ZO07_F	62,5					59	
bJ2-ZO08_A	70					59	
bJ2-ZO09_B	26,5					57	
bJ2-ZO09_C	35,5					58	
bJ2-ZO09_D	44,5					58	
bJ2-ZO09_E	53,5					58	
bJ2-ZO09_F	62,5					58	
bJ2-ZO10_A	70					59	
bK-NO01_A	17,5					56	
bK-NO01_B	26,5					57	
bK-NO01_C	35,5					58	
bK-NO01_D	44,5					59	
bK-NO01_E	53,5					59	
bK-NO01_F	62,5					60	
bK-NO02_A	71,5					60	
bK-NO02_B	73,5					60	
bK-NO03_B	26,5					56	
bK-NO03_C	35,5					57	
bK-NO03_D	44,5					58	
bK-NO03_E	53,5					58	
bK-NO03_F	62,5					59	
bK-NO04_A	71,5					60	
bK-NO04_B	73,5					60	
bK-NO05_C	35,5					56	
bK-NO05_D	44,5					56	
bK-NO05_E	53,5					57	
bK-NO05_F	62,5					58	
bK-NO06_A	71,5					59	
bK-NO06_B	73,5					59	
bK-NO07_D	44,5					56	
bK-NO07_E	53,5					56	
bK-NO07_F	62,5					57	
bK-NO08_A	71,5					59	
bK-NO08_B	73,5					59	
bK-NO09_F	62,5					57	
bK-NO10_A	71,5					59	
bK-NO10_B	73,5					59	
bK-NW01_F	62,5					56	
bK-NW02_A	71,5					57	
bK-NW02_B	73,5					57	
bK-NW03_F	62,5					56	
bK-NW04_A	71,5					57	
bK-NW04_B	73,5					57	
bK-NW05_F	62,5					56	
bK-NW06_A	71,5					57	
bK-NW06_B	73,5					57	
bK-NW07_F	62,5					56	
bK-NW08_A	71,5					57	
bK-NW08_B	73,5					57	
bK-NW09_F	62,5					56	
bK-NW10_A	71,5					57	
bK-NW10_B	73,5					57	
bK-ZO02_A	71,5					57	
bK-ZO02_B	73,5					57	
bK-ZO04_A	71,5					56	
bK-ZO04_B	73,5					57	
bK-ZO06_A	71,5					56	
bK-ZO06_B	73,5					56	
bK-ZO08_B	73,5					56	
bN-NO03_A	10	53				59	
bN-NO03_B	13	53				60	
bN-NO03_C	16	53				60	

PEUTZ

Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
Hogere waarde
Overschrijding maximale grenswaarde

bN-NO03_D	19	53					60		
bN-NO04_A	10	53					61		
bN-NO04_B	13	53					62		
bN-NO04_C	16	53					63		
bN-NO04_D	19	53					63		
bN-NO04_E	22	53					63		
bN-NO04_F	25	53					63		
bN-NO05_A	28	53					63		
bN-NO05_B	31	53					63		
bN-NO05_C	34	53					63		
bN-NO05_D	37	53					63		
bN-NO06_A	10	57					63		
bN-NO06_B	13	57					63		
bN-NO06_C	16	57					64		
bN-NO06_D	19	57					64		
bN-NO06_E	22	57					64		
bN-NO06_F	25	57					64		
bN-NO07_A	28	57					64		
bN-NO07_B	31	56					64		
bN-NO07_C	34	56					64		
bN-NO07_D	37	56					64		
bN-NO07_E	40	56					64		
bN-NO07_F	43	56					64		
bN-NO08_A	46	56					63		
bN-NO08_B	49	56					63		
bN-NO08_C	52	53					63		
bN-NO08_D	55	53					64		
bN-NO08_E	58	53					64		
bN-NO08_F	61	53					64		
bN-NO09_A	64	53					64		
bN-NO09_B	67	53					64		
bN-NO09_C	70	53					64		
bN-NO09_D	73	53					64		
bN-NO09_E	76	53					64		
bN-NO09_F	79	53					64		
bN-NO10_A	82	53					64		
bN-NO10_B	85	53					64		
bN-NO10_C	88	53					64		
bN-NO10_D	91	53					64		
bN-NO10_E	94	53					64		
bN-NO10_F	97	53					64		
bN-NO11_A	100	53					64		
bN-NO12_A	10	58					63		
bN-NO12_B	13	58					64		
bN-NO12_C	16	58					64		
bN-NO12_D	19	58					64		
bN-NO12_E	22	58					64		
bN-NO12_F	25	58					64		
bN-NO13_A	28	58					64		
bN-NO13_B	31	57					64		
bN-NO13_C	34	57					64		
bN-NO13_D	37	57					64		
bN-NO13_E	40	57					64		
bN-NO13_F	43	57					64		
bN-NO14_A	46	57					64		
bN-NO14_B	49	56					64		
bN-NO14_C	52	56					64		
bN-NO14_D	55	56					64		
bN-NO14_E	58	56					64		
bN-NO14_F	61	53					64		
bN-NO15_A	64	53					64		
bN-NO15_B	67	53					64		
bN-NO15_C	70	53					64		
bN-NO15_D	73	53					64		
bN-NO15_E	76	53					64		
bN-NO15_F	79	53					64		
bN-NO16_A	82	53					64		
bN-NO16_B	85	53					64		
bN-NO16_C	88	53					64		
bN-NO16_D	91	53					64		
bN-NO16_E	94	53					64		
bN-NO16_F	97	53					64		
bN-NO17_A	100	53					64		
bN-NO18_A	28	58					64		
bN-NO18_B	31	58					64		
bN-NO18_C	34	58					64		
bN-NO18_D	37	58					64		
bN-NO18_E	40	57					64		
bN-NO18_F	43	57					64		
bN-NO19_A	10	59					63		
bN-NO19_B	13	59					64		
bN-NO19_C	16	59					64		
bN-NO19_D	19	59					64		
bN-NO19_E	22	58					64		
bN-NO19_F	25	58					64		
bN-NO20_A	46	57					64		
bN-NO20_B	49	57					64		
bN-NO20_C	52	57					64		
bN-NO20_D	55	56					64		
bN-NO20_E	58	56					64		
bN-NO20_F	61	56					64		
bN-NO21_A	64	53					64		
bN-NO21_B	67	53					64		
bN-NO21_C	70	53					64		
bN-NO21_D	73	53					64		
bN-NO21_E	76	53					64		
bN-NO21_F	79	53					64		
bN-NO22_A	82	53					64		
bN-NO22_B	85	53					64		
bN-NO22_C	88	53					64		
bN-NO22_D	91	53					64		
bN-NO22_E	94	53					64		
bN-NO22_F	97	53					64		
bN-NO23_A	100	53					64		
bN-NW02_A	82	53					59	53	
bN-NW02_B	85	53					59	53	
bN-NW02_C	88	53					59	53	
bN-NW02_D	91	53					59	53	
bN-NW02_E	94	53					59	53	
bN-NW02_F	97	53					59	53	
bN-NW03_A	64	57					59	54	
bN-NW03_B	67	56					59	54	
bN-NW03_C	70	56					59	54	
bN-NW03_D	73	56					59	53	
bN-NW03_E	76	56					59	53	
bN-NW03_F	79	56					59	53	
bN-NW04_A	46	58					59	54	
bN-NW04_B	49	58					59	54	
bN-NW04_C	52	57					60	53	
bN-NW04_D	55	57					60	53	
bN-NW04_E	58	57					60	53	
bN-NW04_F	61	57					59	54	
bN-NW05_A	10	60					58		
bN-NW05_B	13	60					58	51	
bN-NW05_C	16	60					59	51	
bN-NW05_D	19	60					59	51	

PEUTZ

Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
Hogere waarde
Overschrijding maximale grenswaarde

bN-NW05_E	22	60					60	54	
bN-NW05_F	25	60					60	54	
bN-NW06_A	28	59					60	53	
bN-NW06_B	31	59					60	53	Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
bN-NW06_C	34	59					59	53	Hogere waarde
bN-NW06_D	37	59					59	54	Overschrijding maximale grenswaarde
bN-NW06_E	40	58					59	56	
bN-NW06_F	43	58					59	56	
bN-NW07_A	100	53					59	53	
bN-NW07_A	100	53					59	52	
bN-NW08_A	82	53					59	53	
bN-NW08_B	85	53					59	53	
bN-NW08_C	88	53					59	53	
bN-NW08_D	91	53					59	53	
bN-NW08_E	94	53					59	53	
bN-NW08_F	97	53					59	53	
bN-NW09_A	64	56					59	54	
bN-NW09_B	67	56					59	54	
bN-NW09_C	70	56					59	54	
bN-NW09_D	73	56					59	54	
bN-NW09_E	76	56					59	53	
bN-NW09_F	79	56					59	53	
bN-NW10_A	46	58					59	54	
bN-NW10_B	49	57					59	54	
bN-NW10_C	52	57					59	54	
bN-NW10_D	55	57					60	54	
bN-NW10_E	58	57					59	54	
bN-NW10_F	61	57					59	54	
bN-NW11_A	10	60					58		
bN-NW11_B	13	60					58	51	
bN-NW11_C	16	60					59	51	
bN-NW11_D	19	60					59	51	
bN-NW11_E	22	59					60	54	
bN-NW11_F	25	59					60	54	
bN-NW12_A	28	59					60	53	
bN-NW12_A	100	53					58	53	
bN-NW12_B	31	59					60	53	
bN-NW12_C	34	59					59	53	
bN-NW12_D	37	58					59	54	
bN-NW12_E	40	58					59	56	
bN-NW12_F	43	58					59	56	
bN-NW13_A	82	53					59	53	
bN-NW13_B	85	53					59	53	
bN-NW13_C	88	53					59	53	
bN-NW13_D	91	53					59	53	
bN-NW13_E	94	53					59	53	
bN-NW13_F	97	53					59	53	
bN-NW14_A	64	56					59	54	
bN-NW14_B	67	56					59	54	
bN-NW14_C	70	56					59	54	
bN-NW14_D	73	56					59	53	
bN-NW14_E	76	56					59	53	
bN-NW14_F	79	56					59	53	
bN-NW15_A	46	57					59	54	
bN-NW15_B	49	57					59	54	
bN-NW15_C	52	57					59	54	
bN-NW15_D	55	57					59	54	
bN-NW15_E	58	57					59	54	
bN-NW15_F	61	57					59	54	
bN-NW16_A	10	60					58		
bN-NW16_B	13	60					58	51	
bN-NW16_C	16	60					59	51	
bN-NW16_D	19	59					59	51	
bN-NW16_E	22	59					59	54	
bN-NW16_F	25	59					60	54	
bN-NW17_A	28	59					60	53	
bN-NW17_B	31	59					60	53	
bN-NW17_C	34	58					59	53	
bN-NW17_D	37	58					59	54	
bN-NW17_E	40	58					59	56	
bN-NW17_F	43	58					59	56	
bN-NW18_A	28	59					60	53	
bN-NW18_B	31	58					60	53	
bN-NW18_C	34	58					58	53	
bN-NW18_D	37	58					59	54	
bN-NW18_E	40	58					59	56	
bN-NW18_F	43	57					59	56	
bN-NW19_A	10	59					58		
bN-NW19_B	13	59					58	51	
bN-NW19_C	16	59					59	51	
bN-NW19_D	19	59					59	52	
bN-NW19_E	22	59					59	54	
bN-NW19_F	25	59					59	54	
bN-NW20_A	46	57					59	54	
bN-NW20_B	49	57					59	54	
bN-NW20_C	52	57					59	54	
bN-NW20_D	55	57					59	54	
bN-NW20_E	58	57					59	54	
bN-NW20_F	61	56					59	54	
bN-NW21_A	64	56					59	54	
bN-NW21_B	67	56					59	54	
bN-NW21_C	70	56					59	54	
bN-NW21_D	73	56					59	54	
bN-NW21_E	76	56					59	53	
bN-NW21_F	79	56					59	53	
bN-NW22_A	82	53					59	53	
bN-NW22_B	85	53					59	53	
bN-NW22_C	88	53					59	53	
bN-NW22_D	91	53					59	53	
bN-NW22_E	94	53					58	53	
bN-NW22_F	97	53					58	53	
bN-NW23_A	100	53					58	53	
bN-ZO02_B	25						56		
bN-ZO02_C	28						56		
bN-ZO02_D	31						56		
bN-ZO02_E	34						56		
bN-ZO02_F	37						56		
bN-ZO03_A	22						57		
bN-ZO03_B	25						57		
bN-ZO03_C	28						57		
bN-ZO03_D	31						57		
bN-ZO03_E	34						57		
bN-ZO03_F	37						57		
bN-ZO04_C	47						58		
bN-ZO04_D	50						59		
bN-ZO04_E	53						59		
bN-ZO04_F	58						60		
bN-ZO05_A	61						61		
bN-ZO05_B	64						62		
bN-ZO05_C	67						62		
bN-ZO05_D	70						62		
bN-ZO05_E	73						62		
bN-ZO05_F	76						62		
bN-ZO06_A	79	49					62		
bN-ZO06_B	82						62		
bN-ZO06_C	85						62		

Aanvraag hogere waarden

bN-ZO06_D	88						62		
bN-ZO06_E	91						62		
bN-ZO06_F	94						62		
bN-ZO07_A	97						62		
bN-ZO07_B	100						62		
bN-ZO08_B	43	49					60		
bN-ZO08_C	47	49					60		
bN-ZO08_D	50	49					60		
bN-ZO08_E	53	49					60		
bN-ZO08_F	58	49					62		
bN-ZO09_A	61	49					62		
bN-ZO09_B	64	49					63		
bN-ZO09_C	67	49					63		
bN-ZO09_D	70	49					63		
bN-ZO09_E	73	49					63		
bN-ZO09_F	76	49					63		
bN-ZO10_A	79	49					63		
bN-ZO10_B	82	49					63		
bN-ZO10_C	85	49					62		
bN-ZO10_D	88	49					62		
bN-ZO10_E	91	49					62		
bN-ZO10_F	94	49					62		
bN-ZO11_A	97	49					62		
bN-ZO11_B	100	49					62		
bN-ZW01_A	10	50							
bN-ZW01_B	13	50							
bN-ZW01_C	16	50							
bN-ZW01_D	19	50							
bN-ZW02_A	10	50							
bN-ZW02_B	13	51							
bN-ZW02_C	16	51							
bN-ZW02_D	19	50							
bN-ZW03_A	10	51							
bN-ZW03_B	13	52							
bN-ZW03_C	16	52							
bN-ZW03_D	19	51							
bN-ZW04_A	10	52							
bN-ZW04_B	13	52							
bN-ZW04_C	16	52							
bN-ZW04_D	19	52							
bN-ZW04_E	22	51						53	
bN-ZW04_F	25	51						53	
bN-ZW05_A	28	51						51	
bN-ZW05_B	31	51						51	
bN-ZW05_C	34	51						52	
bN-ZW05_D	37	51						52	
bN-ZW06_A	10	53							
bN-ZW06_B	13	53							
bN-ZW06_C	16	53							
bN-ZW06_D	19	52							
bN-ZW06_E	22	52						53	
bN-ZW06_F	25	52						53	
bN-ZW07_A	28	52						51	
bN-ZW07_B	31	52						52	
bN-ZW07_C	34	52						52	
bN-ZW07_D	37	51						52	
bN-ZW07_E	40	51						54	
bN-ZW07_F	43	51						55	
bN-ZW08_A	46	51						52	
bN-ZW08_B	49	51						53	
bN-ZW08_C	52	51						53	
bN-ZW08_D	55	50						53	
bN-ZW08_E	58	50						52	
bN-ZW08_F	61	50						53	
bN-ZW09_A	64	50						53	
bN-ZW09_B	67	50						53	
bN-ZW09_C	70	50						52	
bN-ZW09_D	73	50						52	
bN-ZW09_E	76	50						52	
bN-ZW09_F	79	50						52	
bN-ZW10_A	82	50						52	
bN-ZW10_B	85	51						52	
bN-ZW10_C	88	51						52	
bN-ZW10_D	91	51						52	
bN-ZW10_E	94	51						52	
bN-ZW10_F	97	51						52	
bN-ZW11_A	100	51						52	
bN-ZW12_A	10	53							
bN-ZW12_B	13	53							
bN-ZW12_C	16	53							
bN-ZW12_D	19	53						51	
bN-ZW12_E	22	53						53	
bN-ZW12_F	25	53						53	
bN-ZW13_A	28	53						52	
bN-ZW13_B	31	53						52	
bN-ZW13_C	34	53						53	
bN-ZW13_D	37	53						53	
bN-ZW13_E	40	53						55	
bN-ZW13_F	43	52						55	
bN-ZW14_A	46	52						53	
bN-ZW14_B	49	52						53	
bN-ZW14_C	52	51						53	
bN-ZW14_D	55	51						53	
bN-ZW14_E	58	51						53	
bN-ZW14_F	61	51						53	
bN-ZW15_A	64	51						53	
bN-ZW15_B	67	51						53	
bN-ZW15_C	70	51						53	
bN-ZW15_D	73	52						53	
bN-ZW15_E	76	52						52	
bN-ZW15_F	79	52						52	
bN-ZW16_A	82	52						52	
bN-ZW16_B	85	52						52	
bN-ZW16_C	88	52						52	
bN-ZW16_D	91	52						52	
bN-ZW16_E	94	52						52	
bN-ZW16_F	97	52						52	
bN-ZW17_A	100	52						52	
bN-ZW18_A	28	53						52	
bN-ZW18_B	31	53						53	
bN-ZW18_C	34	53						53	
bN-ZW18_D	37	53						54	
bN-ZW18_E	40	53						55	
bN-ZW18_F	43	53						56	
bN-ZW19_A	10	53						51	
bN-ZW19_B	13	53							
bN-ZW19_C	16	53						51	
bN-ZW19_D	19	53						51	
bN-ZW19_E	22	53						54	
bN-ZW19_F	25	53						54	
bN-ZW20_A	46	53						53	
bN-ZW20_B	49	53						54	
bN-ZW20_C	52	52						53	
bN-ZW20_D	55	52						53	
bN-ZW20_E	58	52						54	
bN-ZW20_F	61	52						54	

PEUTZ

Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
Hogere waarde
Overschrijding maximale grenswaarde

Aanvraag hogere waarden

bN-ZW21_A	64	53						54	
bN-ZW21_B	67	53						54	
bN-ZW21_C	70	53						53	
bN-ZW21_D	73	53						53	Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
bN-ZW21_E	76	53						53	Hogere waarde
bN-ZW21_F	79	53						53	Overschrijding maximale grenswaarde
bN-ZW22_A	82	53						53	
bN-ZW22_B	85	53						53	
bN-ZW22_C	88	53						53	
bN-ZW22_D	91	53						53	
bN-ZW22_E	94	53						53	
bN-ZW22_F	97	52						53	
bN-ZW23_A	100	52						53	
BP1101_A	5			58					
BP1101_B	10			58					
BP1101_C	15			57					
BP1101_D	20			57					
BP1102_A	5			58					
BP1102_B	10			58					
BP1102_C	15			57					
BP1102_D	20			57					
BP1103_A	5			58					
BP1103_B	10			58					
BP1103_C	15			57					
BP1103_D	20			56					
BP1104_A	5		55	53					
BP1104_B	10		55	53					
BP1104_C	15		55	52					
BP1104_D	20		55	51					
BP1105_B	10		50						
BP1105_C	15		51						
BP1105_D	20		52						
BP1108_A	5			51					
BP1108_B	10			51					
BP1108_C	15			51					
BP1108_D	20			50					
BP1201_A	3		62		49		58		
BP1201_B	6		62		50		60		
BP1201_C	9		61		51		62		
BP1202_A	14		53		49		64		
BP1202_B	17		57		49		64		
BP1202_C	20		58		49		65		
BP1202_D	23		58		49		65		
BP1202_E	26		57				65		
BP1202_F	29		57				65		
BP1203_A	3		53						
BP1203_B	6		54						
BP1203_C	9		54						
BP1204_A	14		54						
BP1204_B	17		55						
BP1204_C	20		55						
BP1204_D	23		54						
BP1204_E	26		54						
BP1204_F	29		54						
BP1205_C	20						56		
BP1206_A	3		50				58		
BP1206_B	6		51				60		
BP1206_C	9		51				61		
BP1206_D	12		51				63		
BP1206_E	15		51		49		63		
BP1206_F	18		50				64		
BP1207_A	21		50				64		
BP1207_B	24		50				64		
BP1207_C	27		50				64		
BP1301_A	21		50						
BP1301_B	24		50						
BP1301_C	27		49						
BP1301_D	30		49						
BP1302_A	3		49						
BP1302_B	6		50						
BP1302_C	9		50				56		
BP1302_D	12		50				58		
BP1302_E	15		50				56		
BP1302_F	18		50				55		
BP1303_A	3		53		50		67		
BP1303_B	6		53		51		69		
BP1303_C	9		54		51		70		
BP1303_D	12		54		51		70		
BP1303_E	15		54		51		70		
BP1303_F	18		54		51		70		
BP1304_A	21		53		51		70		
BP1304_B	24		53		51		70		
BP1304_C	27		53		51		70		
BP1304_D	30		53		50		70		
BP1305_A	21						75		
BP1305_B	24						75		
BP1305_C	27						75		
BP1305_D	30						74		
BP1306_A	3						76		
BP1306_B	6						77		
BP1306_C	9						76		
BP1306_D	12						76		
BP1306_E	15						76		
BP1306_F	18						76		
BP1307_A	21						66		
BP1307_B	24						66		
BP1307_C	27						67		
BP1307_D	30						68		
BP1308_A	3						62		
BP1308_B	6						65		
BP1308_C	9						66		
BP1308_D	12						66		
BP1308_E	15						66		
BP1308_F	18						66		
BP4003_B	10						60		
BP4003_C	15						62		
BP4003_D	20						63		
BP4003_E	25						63		
BP4004_A	5						60		
BP4004_B	10						67		
BP4004_C	15						69		
BP4004_D	20						69		
BP4004_E	25						69		
BP4005_A	5						64		
BP4005_B	10						72		
BP4005_C	15						73		
BP4005_D	20						73		
BP4005_E	25						72		
BP4006_A	5						63		
BP4006_B	10						71		
BP4006_C	15						73		
BP4006_D	20						72		
BP4006_E	25						72		
BP4007_A	5						60		
BP4007_B	10						67		
BP4007_C	15						69		

BP4007_D	20	49				69			
BP4007_E	25	50				69			
BP4008_B	10					59			
BP4008_C	15					62			
BP4008_D	20					63			
BP4008_E	25					64			
BP5001_A	5					66			
BP5001_B	10					69			
BP5001_C	14					69			
BP5002_A	5					72			
BP5002_B	10					74			
BP5002_C	14					74			
BP5003_A	5					74			
BP5003_B	10					76			
BP5003_C	14					76			
BP5004_A	5					74			
BP5004_B	10					76			
BP5004_C	14					76			
BP5005_A	5					68			
BP5005_B	10					69			
BP5005_C	14					70			
BP5007_C	15					57			
BP5009_C	40					59			
BP5009_D	50					63			
BP5009_E	60					64			
BP5009_F	70					64			
BP5010_B	30					63			
BP5010_C	40					67			
BP5010_D	50					67			
BP5010_E	60					66			
BP5010_F	70					66			
BP5011_B	30					69			
BP5011_C	40					71			
BP5011_D	50					71			
BP5011_E	60					70			
BP5011_F	70					69			
BP5012_B	30					64			
BP5012_C	40					67			
BP5012_D	50					67			
BP5012_E	60					66			
BP5012_F	70					66			
BP5013_B	30					58			
BP5013_C	40					63			
BP5013_D	50					64			
BP5013_E	60					64			
BP5013_F	70					64			
BP9001_A	5			58					
BP9001_B	10			58					
BP9001_C	15			57					
BP9001_D	19			57					
BP9002_A	5			58					
BP9002_B	10			58					
BP9002_C	15			58					
BP9002_D	19			57					
BP9003_A	5			52					
BP9003_B	10			52					
BP9003_C	15			52					
BP9003_D	19			52					
BP9012_A	5			53					
BP9012_B	10			53					
BP9012_C	15			53					
BP9012_D	19			53					
bS1-NO01_D	16,2					57			
bS1-NO01_E	19,4					64			
bS1-NO01_F	22,6					65			
bS1-NO02_A	25,8					66			
bS1-NO02_B	29					67			
bS1-NO02_C	32,2					68			
bS1-NO02_D	35,4					69			
bS1-NO02_E	38,6					69			
bS1-NO02_F	41,8					69			
bS1-NO03_A	45					69			
bS1-NO03_B	48,2					69			
bS1-NO03_C	51,4					69			
bS1-NO03_D	54,6					69			
bS1-NO04_E	19,4					58			
bS1-NO04_F	22,6					61			
bS1-NO05_A	25,8					64			
bS1-NO05_B	29					67			
bS1-NO05_C	32,2					68			
bS1-NO05_D	35,4					69			
bS1-NO05_E	38,6					69			
bS1-NO05_F	41,8					69			
bS1-NO06_A	45					69			
bS1-NO06_B	48,2					69			
bS1-NO06_C	51,4					69			
bS1-NO06_D	54,6					69			
bS1-NW01_A	6,6					57			
bS1-NW01_B	9,8					59			
bS1-NW01_C	13					61			
bS1-NW01_D	16,2					61			
bS1-NW01_E	19,4					62			
bS1-NW01_F	22,6					62			
bS1-NW02_A	25,8					62			
bS1-NW02_B	29					62			
bS1-NW03_A	6,6					59			
bS1-NW03_B	9,8					61			
bS1-NW03_C	13					62			
bS1-NW03_D	16,2					62			
bS1-NW03_E	19,4					63			
bS1-NW03_F	22,6					63			
bS1-NW04_A	25,8					63			
bS1-NW04_B	29					63			
bS1-NW04_C	32,2					63			
bS1-NW04_D	35,4					63			
bS1-NW05_A	6,6					60			
bS1-NW05_B	9,8					62			
bS1-NW05_C	13					63			
bS1-NW05_D	16,2					63			
bS1-NW05_E	19,4					64			
bS1-NW05_F	22,6					64			
bS1-NW06_A	25,8					64			
bS1-NW06_B	29					64			
bS1-NW06_C	32,2					64			
bS1-NW06_D	35,4					64			
bS1-NW06_E	38,6					64			
bS1-NW06_F	41,8					64			
bS1-NW07_A	6,6					61			
bS1-NW07_B	9,8					63			
bS1-NW07_C	13					64			
bS1-NW07_D	16,2					64			
bS1-NW07_E	19,4					64			
bS1-NW07_F	22,6					64			
bS1-NW08_A	25,8					64			
bS1-NW08_B	29					64			
bS1-NW08_C	32,2					64			

PEUTZ

Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
Hogere waarde
Overschrijding maximale grenswaarde

bS1-NW08_D	35,4						64		
bS1-NW08_E	38,6						64		
bS1-NW08_F	41,8						65		
bS1-NW09_A	48,2						65		
bS1-NW09_B	51,4						65		
bS1-NW09_C	54,6						65		
bS1-NW10_A	6,6						62		
bS1-NW10_B	9,8						64		
bS1-NW10_C	13						65		
bS1-NW10_D	16,2						65		
bS1-NW10_E	19,4						66		
bS1-NW10_F	22,6						66		
bS1-NW11_A	25,8						66		
bS1-NW11_B	29						65		
bS1-NW11_C	32,2						66		
bS1-NW11_D	35,4						66		
bS1-NW11_E	38,6						66		
bS1-NW11_F	41,8						66		
bS1-NW12_A	45						66		
bS1-NW12_B	48,2						66		
bS1-NW12_C	51,4						65		
bS1-NW12_D	54,6						65		
bS1-ZO02_A	25,8						56		
bS1-ZO02_B	29						61		
bS1-ZO02_C	32,2						64		
bS1-ZO02_D	35,4						65		
bS1-ZO02_E	38,6						66		
bS1-ZO02_F	41,8						67		
bS1-ZO03_A	45						67		
bS1-ZO03_B	48,2						67		
bS1-ZO03_C	51,4						66		
bS1-ZO03_D	54,6						66		
bS1-ZO05_C	32,2						60		
bS1-ZO05_D	35,4						62		
bS1-ZO05_E	38,6						64		
bS1-ZO05_F	41,8						64		
bS1-ZO06_A	45						65		
bS1-ZO06_B	48,2						65		
bS1-ZO06_C	51,4						66		
bS1-ZO06_D	54,6						66		
bS1-ZO08_C	32,2						56		
bS1-ZO08_D	35,4						60		
bS1-ZO08_E	38,6						62		
bS1-ZO08_F	41,8						63		
bS1-ZO10_D	35,4						56		
bS2-NO02_A	21						56		
bS2-NO02_B	24						59		
bS2-NO02_C	27						65		
bS2-NO02_D	30						67		
bS2-NO02_E	33						69		
bS2-NO02_F	36						70		
bS2-NO03_A	39						70		
bS2-NO03_B	42						70		
bS2-NO03_C	45						70		
bS2-NO03_D	48						70		
bS2-NO05_A	24						59		
bS2-NO05_B	27						65		
bS2-NO05_C	30						68		
bS2-NO05_D	33						69		
bS2-NO05_E	36						70		
bS2-NO05_F	39						71		
bS2-NO06_A	42						71		
bS2-NO06_B	45						70		
bS2-NO06_C	48						70		
bS2-NO06_D	51						70		
bS2-NO06_E	54						70		
bS2-NW05_F	36						58		
bS2-NW05_F	36						58		
bS2-NW06_A	39						60		
bS2-NW06_B	42						61		
bS2-NW06_C	45						62		
bS2-NW06_D	48						62		
bS2-NW08_E	33						58		
bS2-NW08_F	36						61		
bS2-NW09_A	39						62		
bS2-NW09_B	42						63		
bS2-NW09_C	45						63		
bS2-NW09_D	48						64		
bS2-NW11_C	27						56		
bS2-NW11_D	30						58		
bS2-NW11_E	33						61		
bS2-NW11_F	36						62		
bS2-NW12_A	39						63		
bS2-NW12_B	42						64		
bS2-NW12_C	45						64		
bS2-NW12_D	48						65		
bS2-NW14_C	27						57		
bS2-NW14_D	30						60		
bS2-NW14_E	33						62		
bS2-NW14_F	36						64		
bS2-NW15_A	39						64		
bS2-NW15_B	42						65		
bS2-NW15_C	45						65		
bS2-NW15_D	48						65		
bS2-NW17_B	24						56		
bS2-NW17_C	27						59		
bS2-NW17_D	30						62		
bS2-NW17_E	33						64		
bS2-NW17_F	36						65		
bS2-NW18_A	39						65		
bS2-NW18_B	42						66		
bS2-NW18_C	45						66		
bS2-NW18_D	48						65		
bS2-ZO02_B	27						61		
bS2-ZO02_C	30						64		
bS2-ZO02_D	33						66		
bS2-ZO02_E	36						67		
bS2-ZO02_F	39						68		
bS2-ZO03_A	42						68		
bS2-ZO03_B	45						68		
bS2-ZO03_C	48						67		
bS2-ZO03_D	51						67		
bS2-ZO03_E	54						67		
bS2-ZO05_B	27						56		
bS2-ZO05_C	30						62		
bS2-ZO05_D	33						64		
bS2-ZO05_E	36						65		
bS2-ZO05_F	39						67		
bS2-ZO06_A	42						67		
bS2-ZO06_B	45						67		
bS2-ZO06_C	48						67		
bS2-ZO06_D	51						67		
bS2-ZO06_E	54						67		
bS2-ZO08_C	30						58		
bS2-ZO08_D	33						62		
bS2-ZO08_E	36						64		

PEUTZ

Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)
Hogere waarde
Overschrijding maximale grenswaarde

Aanvraag hogere waarden

bS2-ZO08_F	39						65		
bS2-ZO09_A	42						66		
bS2-ZO09_B	45						66		
bS2-ZO09_C	48						67		
bS2-ZO09_D	51						67		
bS2-ZO09_E	54						66		
bS2-ZO11_D	33						59		
bS2-ZO11_E	36						62		
bS2-ZO11_F	39						63		
bS2-ZO12_A	42						64		
bS2-ZO12_B	45						65		
bS2-ZO12_C	48						65		
bS2-ZO12_D	51						66		
bS2-ZO12_E	54						66		
bS2-ZO14_E	36						59		
bS2-ZO14_F	39						62		
bS2-ZO15_A	42						63		
bS2-ZO15_B	45						64		
bS2-ZO15_C	48						64		
bS2-ZO15_D	51						65		
bS2-ZO15_E	54						65		
t01_C	37						56	53	
t01_D	47,5						56	55	
t01_E	58						55	55	
t01_F	68,5	49					55	55	
t02_A	16	51					54		
t02_B	26,5	51					56		
t03_A	16	57					56	53	
t03_B	26,5	56					57	53	
t04_A	16	57					59	51	
t04_B	26,5	57					60	51	
t07_C	37						57	52	
t07_D	47,5	49					57	53	
t07_E	58	49					57	54	
t07_F	68,5	49					57	54	
t13_B	26,5	49							
Veem01_A	36	52							
Veem01_B	39	52							
Veem01_C	42	51							
Veem02_A	36	52							
Veem02_B	39	52							
Veem02_C	42	52							
Veem03_A	36	49							
Veem03_B	39	50							
Veem03_C	42	50							
Veem06_A	36							51	
Veem06_B	39							52	
Veem06_C	42	49					57	53	
Veem07_A	36	50						54	
Veem07_B	39	51						55	
Veem07_C	42	51					56	56	
Veem08_A	36	53						57	
Veem08_B	39	53					57	57	
Veem08_C	42	53					57	57	
Veem09_A	36	59						59	
Veem09_B	39	59						59	
Veem09_C	42	59					56	59	
Veem10_A	36	60					57	57	
Veem10_B	39	59					57	57	
Veem10_C	42	59					57	57	
Veem11_A	36	60						57	
Veem11_B	39	60						57	
Veem11_C	42	59						56	
Veem12_A	36	60						56	
Veem12_B	39	59						56	
Veem12_C	42	59						56	
Veem13_A	36	56							
Veem13_B	39	56							
Veem13_C	42	53							

PEUTZ

Geen hogere waarden (wegverkeerslawaai)

Hogere waarde

Overschrijding maximale grenswaarde

Cumulatief

		Niet gecorrigeerd conform Reken- en meetvoorschrift 2012			Gecorrigeerd conform Reken- en meetvoorschrift 2012			
Naam	**Hoogte**	**Wegverkeerslawaai**	**Railverkeerslawaai**	**Industrielawaai**	**Wegverkeerslawaai**	**Railverkeerslawaai**	**Industrielawaai**	**Cumulatief**
b1F-NO01_A	4	54	40	32	54	37	33	**54**
b1F-NO01_B	7	54	40	33	54	37	34	**54**
b1F-NO01_C	10	54	40	33	54	37	34	**54**
b1F-NO01_D	13	53	40	34	53	37	35	**53**
b1F-NO01_E	16	53	39	35	53	36	36	**53**
b1F-NO01_F	19	53	39	36	53	36	37	**53**
b1F-NO02_A	22	52	39	38	52	36	39	**52**
b1F-NO02_B	25	52	40	40	52	37	41	**52**
b1F-NO02_C	28	52	41	40	52	38	41	**52**
b1F-NO02_D	31	52	41	41	52	38	42	**53**
b1F-NO02_E	34	52	43	41	52	39	42	**53**
b1F-NO02_F	37	51	45	42	51	41	43	**52**
b1F-NO03_A	40	51	48	43	51	44	44	**52**
b1F-NO03_B	43	51	49	44	51	45	45	**53**
b1F-NO03_C	46	51	49	44	51	45	45	**53**
b1F-NO03_D	49	51	49	45	51	45	46	**53**
b1F-NO03_E	52	51	49	45	51	45	46	**53**
b1F-NO03_F	55	51	50	46	51	46	47	**53**
b1F-NW01_A	13	37	35	29	37	32	30	**39**
b1F-NW01_B	16	38	35	29	38	32	30	**39**
b1F-NW01_C	19	41	35	30	41	32	31	**42**
b1F-NW01_D	22	41	35	30	41	32	31	**42**
b1F-NW01_E	25	41	36	31	41	33	32	**42**
b1F-NW01_F	28	41	36	32	41	33	33	**42**
b1F-NW02_A	31	42	38	34	42	35	35	**43**
b1F-NW02_B	34	46	39	41	46	36	42	**48**
b1F-NW02_C	37	51	41	41	51	38	42	**52**
b1F-NW02_D	40	53	45	41	53	41	42	**54**
b1F-NW02_E	43	53	48	42	53	44	43	**54**
b1F-NW02_F	46	53	49	42	53	45	43	**54**
b1F-NW03_A	49	53	49	43	53	45	44	**54**
b1F-NW03_B	52	53	49	43	53	45	44	**54**
b1F-NW03_C	53	53	49	44	53	45	45	**54**
b1F-ZO01_A	4	47	38	30	47	35	31	**47**
b1F-ZO01_B	7	47	38	31	47	35	32	**47**
b1F-ZO01_C	10	47	38	32	47	35	33	**47**
b1F-ZO01_D	13	47	37	32	47	34	33	**47**
b1F-ZO01_E	16	46	37	33	46	34	34	**47**
b1F-ZO01_F	19	46	37	34	46	34	35	**47**
b1F-ZO02_A	22	46	36	36	46	33	37	**47**
b1F-ZO02_B	25	46	37	38	46	34	39	**47**
b1F-ZO02_C	28	46	38	39	46	35	40	**47**
b1F-ZO02_D	31	46	38	39	46	35	40	**47**
b1F-ZO02_E	34	47	39	30	47	36	31	**47**
b1F-ZO02_F	37	48	40	30	48	37	31	**48**
b1F-ZO03_A	40	49	41	31	49	38	32	**49**
b1F-ZO03_B	43	49	43	31	49	39	32	**50**
b1F-ZO03_C	46	49	43	31	49	39	32	**50**
b1F-ZO03_D	49	50	44	31	50	40	32	**51**
b1F-ZO03_E	52	50	44	31	50	40	32	**51**
b1F-ZO03_F	55	50	44	32	50	40	33	**51**
b1F-ZW01_A	4	36	39	26	36	36	27	**39**
b1F-ZW01_B	7	37	39	27	37	36	28	**40**
b1F-ZW01_C	10	38	37	27	38	34	28	**40**
b1F-ZW01_D	13	41	35	27	41	32	28	**42**
b1F-ZW01_E	16	42	32	28	42	29	29	**42**
b1F-ZW01_F	19	44	31	29	44	28	30	**44**
b1F-ZW02_A	22	46	27	29	46	24	30	**46**
b1F-ZW02_B	25	48	24	29	48	21	30	**48**
b1F-ZW02_C	28	49	25	29	49	22	30	**49**
b1F-ZW02_D	31	50	26	30	50	23	31	**50**
b1F-ZW02_E	34	51	27	30	51	24	31	**51**
b1F-ZW02_F	37	52	26	30	52	23	31	**52**
b1F-ZW03_A	40	52	25	30	52	22	31	**52**
b1F-ZW03_B	43	53	8	30	53	6	31	**53**
b1F-ZW03_C	46	53		30	53	-1	31	**53**
b1F-ZW03_D	49	53		30	53	-1	31	**53**
b1F-ZW03_E	52	53		30	53	-1	31	**53**
b1F-ZW03_F	55	53		31	53	-1	32	**53**
b2F-NO01_A	4	55	39	30	55	36	31	**55**
b2F-NO01_B	7	54	39	31	54	36	32	**54**
b2F-NO01_C	10	54	39	31	54	36	32	**54**
b2F-NO01_D	13	54	39	32	54	36	33	**54**
b2F-NO01_E	16	53	39	33	53	36	34	**53**
b2F-NO01_F	19	53	40	34	53	37	35	**53**
b2F-NO02_A	22	53	40	36	53	37	37	**53**
b2F-NO02_B	25	52	40	39	52	37	40	**52**
b2F-NO02_C	28	52	41	39	52	38	40	**52**
b2F-NW01_A	4	46	36	27	46	33	28	**46**
b2F-NW01_B	7	45	36	28	45	33	29	**45**
b2F-NW01_C	10	45	36	28	45	33	29	**45**
b2F-NW01_D	13	45	35	29	45	32	30	**45**
b2F-NW01_E	16	44	35	29	44	32	30	**44**
b2F-NW01_F	19	44	35	30	44	32	31	**44**
b2F-NW02_A	22	44	35	31	44	32	32	**45**
b2F-NW02_B	25	43	36	32	43	33	33	**44**
b2F-NW02_C	28	43	36	32	43	33	33	**44**
b2F-ZO01_A	4	57	38	29	57	35	30	**57**
b2F-ZO01_B	7	56	38	30	56	35	31	**56**
b2F-ZO01_C	10	56	38	30	56	35	31	**56**
b2F-ZO01_D	13	55	38	31	55	35	32	**55**
b2F-ZO01_E	16	54	38	31	54	35	32	**54**
b2F-ZO01_F	19	54	37	33	54	34	34	**54**
b2F-ZO02_A	22	53	38	33	53	35	34	**53**
b2F-ZO02_B	25	53	38	34	53	35	35	**53**
b2F-ZO02_C	28	53	39	28	53	36	29	**53**
b2F-ZW01_A	4	48	38	28	48	35	29	**48**
b2F-ZW01_B	7	48	38	29	48	35	30	**48**
b2F-ZW01_C	10	48	37	29	48	34	30	**48**
b2F-ZW01_D	13	48	37	30	48	34	31	**48**
b2F-ZW01_E	16	48	36	30	48	33	31	**48**
b2F-ZW01_F	19	48	34	28	48	31	29	**48**
b3F-NO01_A	4	45	38	28	45	35	29	**45**
b3F-NO01_B	7	45	38	28	45	35	29	**45**
b3F-NO01_C	10	45	37	29	45	34	30	**45**
b3F-NO01_D	13	45	37	30	45	34	31	**45**
b3F-NO01_E	16	45	37	31	45	34	32	**46**
b3F-NO01_F	19	45	38	33	45	35	34	**46**
b3F-NW03_A	4	37	38	28	37	35	29	**39**
b3F-NW03_B	7	39	38	28	39	35	29	**41**
b3F-NW03_C	10	40	37	29	40	34	30	**41**
b3F-NW03_D	13	43	35	29	43	32	30	**44**
b3F-NW03_E	16	46	33	30	46	30	31	**46**
b3F-NW03_F	19	48	33	31	48	30	32	**48**
b3F-ZO01_A	4	57	38	27	57	35	28	**57**
b3F-ZO01_B	7	57	38	28	57	35	29	**57**
b3F-ZO01_C	10	56	37	28	56	34	29	**56**
b3F-ZO01_D	13	56	37	29	56	34	30	**56**
b3F-ZO01_E	16	55	37	29	55	34	30	**55**
b3F-ZO01_F	19	55	37	30	55	34	31	**55**
b3F-ZW02_A	4	44	37	29	44	34	30	**45**
b3F-ZW02_B	7	45	38	29	45	35	30	**46**
b3F-ZW02_C	10	45	38	28	45	35	29	**45**
b3F-ZW02_D	13	46	35	25	46	32	26	**46**

Cumulatief

b3F-ZW02_E	16	47	26	26	47	23	27	**47**	
b3F-ZW02_F	19	49	19	27	49	17	28	**49**	
b4F-NO01_A	5,75	49	38	27	49	35	28	**49**	
b4F-NO01_B	8,75	49	37	28	49	34	29	**49**	
b4F-NO01_C	11,75	48	37	29	48	34	30	**48**	
b4F-NO01_D	14,75	48	37	32	48	34	33	**48**	
b4F-NW01_A	4	38	38	29	38	35	30	**40**	
b4F-NW01_B	7	40	39	31	40	36	32	**42**	
b4F-NW01_C	10	42	39	31	42	36	32	**43**	
b4F-NW01_D	13	45	34	31	45	31	32	**45**	
b4F-ZO01_A	5,75	58	37	27	58	34	28	**58**	
b4F-ZO01_B	8,75	57	37	27	57	34	28	**57**	
b4F-ZO01_C	11,75	57	36	27	57	33	28	**57**	
b4F-ZO01_D	14,75	57	36	29	57	33	30	**57**	
b4F-ZW01_A	5,75	47	37	26	47	34	27	**47**	
b4F-ZW01_B	8,75	47	38	26	47	35	27	**47**	
b4F-ZW01_C	11,75	48	35	24	48	32	25	**48**	
b4F-ZW01_D	14,75	52		27	52	-1	28	**52**	
bJ2-NO01_A	17,5	49	54	43	49	50	44	**53**	
bJ2-NO01_B	26,5	52	55	46	52	51	47	**55**	
bJ2-NO01_C	35,5	52	58	46	52	54	47	**56**	
bJ2-NO01_D	44,5	52	60	47	52	56	48	**58**	
bJ2-NO01_E	53,5	52	60	47	52	56	48	**58**	
bJ2-NO01_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO02_A	70	52	63	47	52	58	48	**60**	
bJ2-NO03_A	17,5	50	53	44	50	49	45	**53**	
bJ2-NO03_B	26,5	52	55	46	52	51	47	**55**	
bJ2-NO03_C	35,5	52	58	46	52	54	47	**56**	
bJ2-NO03_D	44,5	52	60	47	52	56	48	**58**	
bJ2-NO03_E	53,5	52	61	47	52	57	48	**58**	
bJ2-NO03_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO04_A	70	52	63	47	52	58	48	**60**	
bJ2-NO05_A	17,5	52	51	44	52	47	45	**54**	
bJ2-NO05_B	26,5	52	54	46	52	50	47	**55**	
bJ2-NO05_C	35,5	52	57	46	52	53	47	**56**	
bJ2-NO05_D	44,5	52	60	46	52	56	47	**58**	
bJ2-NO05_E	53,5	52	61	47	52	57	48	**58**	
bJ2-NO05_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO06_A	70	52	63	47	52	58	48	**60**	
bJ2-NO07_A	17,5	53	51	44	53	47	45	**55**	
bJ2-NO07_B	26,5	53	54	46	53	50	47	**55**	
bJ2-NO07_C	35,5	52	58	46	52	54	47	**56**	
bJ2-NO07_D	44,5	52	60	46	52	56	47	**58**	
bJ2-NO07_E	53,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO07_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO08_A	70	51	63	47	51	58	48	**59**	
bJ2-NO09_A	17,5	53	53	43	53	49	44	**55**	
bJ2-NO09_B	26,5	53	54	45	53	50	46	**55**	
bJ2-NO09_C	35,5	53	58	45	53	54	46	**57**	
bJ2-NO09_D	44,5	52	60	46	52	56	47	**58**	
bJ2-NO09_E	53,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO09_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO10_A	70	51	63	47	51	58	48	**59**	
bJ2-NO11_A	17,5	53	54	41	53	50	42	**55**	
bJ2-NO11_B	26,5	53	56	44	53	52	45	**56**	
bJ2-NO11_C	35,5	53	59	45	53	55	46	**57**	
bJ2-NO11_D	44,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO11_E	53,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO11_F	62,5	51	62	46	51	58	47	**59**	
bJ2-NO12_A	70	51	63	47	51	58	48	**59**	
bJ2-NW01_A	17,5	43	45	41	43	41	42	**47**	
bJ2-NW01_B	26,5	47	47	43	47	43	44	**50**	
bJ2-NW01_C	35,5	49	48	45	49	44	46	**52**	
bJ2-NW01_D	44,5	50	48	47	50	44	48	**53**	
bJ2-NW01_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW01_F	62,5	51	50	47	51	46	48	**54**	
bJ2-NW02_A	70	51	56	47	51	52	48	**55**	
bJ2-NW03_A	17,5	43	45	42	43	41	43	**47**	
bJ2-NW03_B	26,5	48	47	44	48	43	45	**51**	
bJ2-NW03_C	35,5	49	48	45	49	44	46	**52**	
bJ2-NW03_D	44,5	50	48	47	50	44	48	**53**	
bJ2-NW03_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW03_F	62,5	51	51	47	51	47	48	**54**	
bJ2-NW04_A	70	51	57	47	51	53	48	**56**	
bJ2-NW05_A	17,5	45	46	42	45	42	43	**48**	
bJ2-NW05_B	26,5	49	47	44	49	43	45	**51**	
bJ2-NW05_C	35,5	49	48	46	49	44	47	**52**	
bJ2-NW05_D	44,5	50	48	47	50	44	48	**53**	
bJ2-NW05_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW05_F	62,5	51	53	47	51	49	48	**54**	
bJ2-NW06_A	70	51	58	47	51	54	48	**56**	
bJ2-NW07_A	17,5	46	46	43	46	42	44	**49**	
bJ2-NW07_B	26,5	49	47	45	49	43	46	**51**	
bJ2-NW07_C	35,5	50	48	46	50	44	47	**52**	
bJ2-NW07_D	44,5	51	48	47	51	44	48	**53**	
bJ2-NW07_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW07_F	62,5	52	54	47	52	50	48	**55**	
bJ2-NW08_A	70	51	58	48	51	54	49	**56**	
bJ2-NW09_A	17,5	47	46	43	47	42	44	**50**	
bJ2-NW09_B	26,5	50	47	45	50	43	46	**52**	
bJ2-NW09_C	35,5	51	48	46	51	44	47	**53**	
bJ2-NW09_D	44,5	52	49	47	52	45	48	**54**	
bJ2-NW09_E	53,5	52	48	47	52	44	48	**54**	
bJ2-NW09_F	62,5	52	56	47	52	52	48	**56**	
bJ2-NW10_A	70	51	59	48	51	55	49	**57**	
bJ2-ZO01_A	17,5	52	55	30	52	51	31	**54**	
bJ2-ZO01_B	26,5	51	57	32	51	53	33	**55**	
bJ2-ZO01_C	35,5	50	58	30	50	54	31	**55**	
bJ2-ZO01_D	44,5	50	59	29	50	55	30	**56**	
bJ2-ZO01_E	53,5	49	59	29	49	55	30	**56**	
bJ2-ZO01_F	62,5	49	59	30	49	55	31	**56**	
bJ2-ZO02_A	70	48	60	33	48	56	34	**56**	
bJ2-ZO03_A	17,5	52	56	29	52	52	30	**55**	
bJ2-ZO03_B	26,5	51	57	30	51	53	31	**55**	
bJ2-ZO03_C	35,5	50	58	28	50	54	29	**55**	
bJ2-ZO03_D	44,5	50	59	28	50	55	29	**56**	
bJ2-ZO03_E	53,5	49	59	28	49	55	29	**56**	
bJ2-ZO03_F	62,5	49	59	29	49	55	30	**56**	
bJ2-ZO04_A	70	48	60	32	48	56	33	**56**	
bJ2-ZO05_A	17,5	51	55	29	51	51	30	**54**	
bJ2-ZO05_B	26,5	50	57	29	50	53	30	**55**	
bJ2-ZO05_C	35,5	50	58	28	50	54	29	**55**	
bJ2-ZO05_D	44,5	49	59	28	49	55	29	**56**	
bJ2-ZO05_E	53,5	49	59	28	49	55	29	**56**	
bJ2-ZO05_F	62,5	48	59	29	48	55	30	**56**	
bJ2-ZO06_A	70	48	59	32	48	55	33	**56**	
bJ2-ZO07_A	17,5	51	56	28	51	52	29	**54**	
bJ2-ZO07_B	26,5	50	57	28	50	53	29	**55**	
bJ2-ZO07_C	35,5	49	58	28	49	54	29	**55**	
bJ2-ZO07_D	44,5	49	58	28	49	54	29	**55**	
bJ2-ZO07_E	53,5	48	59	28	48	55	29	**56**	
bJ2-ZO07_F	62,5	48	59	29	48	55	30	**56**	
bJ2-ZO08_A	70	48	59	32	48	55	33	**56**	
bJ2-ZO09_A	17,5	50	55	28	50	51	29	**53**	
bJ2-ZO09_B	26,5	50	57	29	50	53	30	**55**	
bJ2-ZO09_C	35,5	49	58	29	49	54	30	**55**	

Cumulatief

bJ2-ZO09_D	44,5	49	58	29	49	54	30	**55**	
bJ2-ZO09_E	53,5	48	58	29	48	54	30	**55**	
bJ2-ZO09_F	62,5	48	58	30	48	54	31	**55**	
bJ2-ZO10_A	70	48	59	32	48	55	33	**56**	
bJ2-ZW01_A	17,5	44	42	34	44	39	35	**45**	
bJ2-ZW01_B	26,5	45	44	36	45	40	37	**47**	
bJ2-ZW01_C	35,5	45	46	37	45	42	38	**47**	
bJ2-ZW01_D	44,5	45	41	37	45	38	38	**46**	
bJ2-ZW01_E	53,5	46	36	37	46	33	38	**47**	
bJ2-ZW01_F	62,5	47	36	37	47	33	38	**48**	
bJ2-ZW02_A	70	47	35	39	47	32	40	**48**	
bJ2-ZW03_A	17,5	43	45	34	43	41	35	**46**	
bJ2-ZW03_B	26,5	43	47	36	43	43	37	**47**	
bJ2-ZW03_C	35,5	44	48	37	44	44	38	**48**	
bJ2-ZW03_D	44,5	45	41	37	45	38	38	**46**	
bJ2-ZW03_E	53,5	46	36	37	46	33	38	**47**	
bJ2-ZW03_F	62,5	47	36	37	47	33	38	**48**	
bJ2-ZW04_A	70	47	35	39	47	32	40	**48**	
bJ2-ZW05_A	17,5	42	45	34	42	41	35	**45**	
bJ2-ZW05_B	26,5	42	48	37	42	44	38	**47**	
bJ2-ZW05_C	35,5	44	49	37	44	45	38	**48**	
bJ2-ZW05_D	44,5	45	39	38	45	36	39	**46**	
bJ2-ZW05_E	53,5	46	36	38	46	33	39	**47**	
bJ2-ZW05_F	62,5	46	36	38	46	33	39	**47**	
bJ2-ZW06_A	70	48	36	39	48	33	40	**49**	
bJ2-ZW07_A	17,5	41	46	35	41	42	36	**45**	
bJ2-ZW07_B	26,5	42	48	35	42	44	36	**47**	
bJ2-ZW07_C	35,5	43	49	37	43	45	38	**48**	
bJ2-ZW07_D	44,5	45	40	38	45	37	39	**46**	
bJ2-ZW07_E	53,5	46	37	38	46	34	39	**47**	
bJ2-ZW07_F	62,5	47	35	39	47	32	40	**48**	
bJ2-ZW08_A	70	47	34	40	47	31	41	**48**	
bJ2-ZW09_A	17,5	41	45	39	41	41	40	**46**	
bJ2-ZW09_B	26,5	42	47	36	42	43	37	**46**	
bJ2-ZW09_C	35,5	43	49	38	43	45	39	**48**	
bJ2-ZW09_D	44,5	45	39	39	45	36	40	**47**	
bJ2-ZW09_E	53,5	46	37	39	46	34	40	**47**	
bJ2-ZW09_F	62,5	47	36	40	47	33	41	**48**	
bJ2-ZW10_A	70	47	36	41	47	33	42	**48**	
bJ2-ZW11_A	17,5	40	45	37	40	41	38	**45**	
bJ2-ZW11_B	26,5	41	47	37	41	43	38	**46**	
bJ2-ZW11_C	35,5	43	49	40	43	45	41	**48**	
bJ2-ZW11_D	44,5	45	39	41	45	36	42	**47**	
bJ2-ZW11_E	53,5	46	36	41	46	33	42	**48**	
bJ2-ZW11_F	62,5	47	35	42	47	32	43	**49**	
bJ2-ZW12_A	70	47	35	42	47	32	43	**49**	
bK-NO01_A	17,5	52	56	32	52	52	33	**55**	
bK-NO01_B	26,5	51	57	32	51	53	33	**55**	
bK-NO01_C	35,5	51	58	33	51	54	34	**56**	
bK-NO01_D	44,5	51	59	34	51	55	35	**56**	
bK-NO01_E	53,5	50	59	34	50	55	35	**56**	
bK-NO01_F	62,5	50	60	37	50	56	38	**57**	
bK-NO02_A	71,5	49	60	37	49	56	38	**57**	
bK-NO02_B	73,5	49	60	38	49	56	39	**57**	
bK-NO03_A	17,5	52	55	31	52	51	32	**54**	
bK-NO03_B	26,5	51	56	31	51	52	32	**54**	
bK-NO03_C	35,5	51	57	32	51	53	33	**55**	
bK-NO03_D	44,5	51	58	34	51	54	35	**56**	
bK-NO03_E	53,5	50	58	34	50	54	35	**55**	
bK-NO03_F	62,5	50	59	37	50	55	38	**56**	
bK-NO04_A	71,5	50	60	37	50	56	38	**57**	
bK-NO04_B	73,5	49	60	38	49	56	39	**57**	
bK-NO05_A	17,5	52	54	31	52	50	32	**54**	
bK-NO05_B	26,5	51	55	31	51	51	32	**54**	
bK-NO05_C	35,5	51	56	32	51	52	33	**54**	
bK-NO05_D	44,5	51	56	34	51	52	35	**54**	
bK-NO05_E	53,5	51	57	34	51	53	35	**55**	
bK-NO05_F	62,5	50	58	36	50	54	37	**55**	
bK-NO06_A	71,5	50	59	36	50	55	37	**56**	
bK-NO06_B	73,5	49	59	37	49	55	38	**56**	
bK-NO07_A	17,5	52	52	31	52	48	32	**53**	
bK-NO07_B	26,5	51	54	31	51	50	32	**54**	
bK-NO07_C	35,5	51	55	32	51	51	33	**54**	
bK-NO07_D	44,5	51	56	33	51	52	34	**54**	
bK-NO07_E	53,5	50	56	34	50	52	35	**54**	
bK-NO07_F	62,5	50	57	34	50	53	35	**55**	
bK-NO08_A	71,5	50	59	36	50	55	37	**56**	
bK-NO08_B	73,5	49	59	37	49	55	38	**56**	
bK-NO09_A	17,5	52	51	38	52	47	39	**53**	
bK-NO09_B	26,5	51	53	31	51	49	32	**53**	
bK-NO09_C	35,5	51	54	32	51	50	33	**54**	
bK-NO09_D	44,5	51	55	33	51	51	34	**54**	
bK-NO09_E	53,5	50	55	34	50	51	35	**54**	
bK-NO09_F	62,5	50	57	34	50	53	35	**55**	
bK-NO10_A	71,5	50	59	36	50	55	37	**56**	
bK-NO10_B	73,5	50	59	37	50	55	38	**56**	
bK-NW01_A	17,5	50	51	40	50	47	41	**52**	
bK-NW01_B	26,5	49	52	39	49	48	40	**52**	
bK-NW01_A	17,5	50	51	40	50	47	41	**52**	
bK-NW01_B	26,5	49	52	39	49	48	40	**52**	
bK-NW01_C	35,5	49	53	41	49	49	42	**52**	
bK-NW01_D	44,5	49	54	45	49	50	46	**53**	
bK-NW01_E	53,5	49	55	45	49	51	46	**54**	
bK-NW01_F	62,5	50	56	45	50	52	46	**55**	
bK-NW02_A	71,5	50	57	46	50	53	47	**55**	
bK-NW02_B	73,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW03_A	17,5	50	51	40	50	47	41	**52**	
bK-NW03_B	26,5	49	53	39	49	49	40	**52**	
bK-NW03_C	35,5	49	54	41	49	50	42	**53**	
bK-NW03_D	44,5	49	54	44	49	50	45	**53**	
bK-NW03_E	53,5	49	55	45	49	51	46	**54**	
bK-NW03_F	62,5	50	56	45	50	52	46	**55**	
bK-NW04_A	71,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW04_B	73,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW05_A	17,5	50	51	39	50	47	40	**52**	
bK-NW05_B	26,5	49	52	38	49	48	39	**52**	
bK-NW05_C	35,5	50	53	40	50	49	41	**53**	
bK-NW05_D	44,5	50	53	44	50	49	45	**53**	
bK-NW05_E	53,5	50	54	44	50	50	45	**54**	
bK-NW05_F	62,5	50	56	45	50	52	46	**55**	
bK-NW06_A	71,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW06_B	73,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW07_A	17,5	51	50	39	51	46	40	**52**	
bK-NW07_B	26,5	50	51	37	50	47	38	**52**	
bK-NW07_C	35,5	50	53	38	50	49	39	**53**	
bK-NW07_D	44,5	50	53	42	50	49	43	**53**	
bK-NW07_E	53,5	50	54	42	50	50	43	**53**	
bK-NW07_F	62,5	50	56	42	50	52	43	**54**	
bK-NW08_A	71,5	50	57	43	50	53	44	**55**	
bK-NW08_B	73,5	50	57	43	50	53	44	**55**	
bK-NW09_A	17,5	51	49	38	51	45	39	**52**	
bK-NW09_B	26,5	50	51	38	50	47	39	**52**	
bK-NW09_C	35,5	50	52	37	50	48	38	**52**	
bK-NW09_D	44,5	50	52	36	50	48	37	**52**	
bK-NW09_E	53,5	50	54	36	50	50	37	**53**	
bK-NW09_F	62,5	50	56	37	50	52	38	**54**	
bK-NW10_A	71,5	50	57	38	50	53	39	**55**	
bK-NW10_B	73,5	50	57	39	50	53	40	**55**	

Cumulatief

bK-ZO01_A	17,5	50	44	29	50	40	30	**50**	
bK-ZO01_B	26,5	49	47	27	49	43	28	**50**	
bK-ZO01_C	35,5	49	48	28	49	44	29	**50**	
bK-ZO01_D	44,5	48	49	28	48	45	29	**50**	
bK-ZO01_E	53,5	48	50	28	48	46	29	**50**	
bK-ZO01_F	62,5	47	54	29	47	50	30	**52**	
bK-ZO02_A	71,5	47	57	30	47	53	31	**54**	
bK-ZO02_B	73,5	47	57	32	47	53	33	**54**	
bK-ZO03_A	17,5	49	44	25	49	40	26	**50**	
bK-ZO03_B	26,5	49	47	25	49	43	26	**50**	
bK-ZO03_C	35,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO03_D	44,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO03_E	53,5	48	50	26	48	46	27	**50**	
bK-ZO03_F	62,5	47	53	27	47	49	28	**51**	
bK-ZO04_A	71,5	47	56	28	47	52	29	**53**	
bK-ZO04_B	73,5	47	57	31	47	53	32	**54**	
bK-ZO05_A	17,5	48	44	28	48	40	29	**49**	
bK-ZO05_B	26,5	48	47	25	48	43	26	**49**	
bK-ZO05_C	35,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO05_D	44,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO05_E	53,5	48	49	26	48	45	27	**50**	
bK-ZO05_F	62,5	48	52	26	48	48	27	**51**	
bK-ZO06_A	71,5	47	56	28	47	52	29	**53**	
bK-ZO06_B	73,5	47	56	31	47	52	32	**53**	
bK-ZO07_A	17,5	47	44	31	47	40	32	**48**	
bK-ZO07_B	26,5	48	47	25	48	43	26	**49**	
bK-ZO07_C	35,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO07_D	44,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO07_E	53,5	47	49	26	47	45	27	**49**	
bK-ZO07_F	62,5	47	52	27	47	48	28	**51**	
bK-ZO08_A	71,5	47	55	28	47	51	29	**52**	
bK-ZO08_B	73,5	47	56	31	47	52	32	**53**	
bK-ZO09_A	17,5	47	44	33	47	40	34	**48**	
bK-ZO09_B	26,5	47	46	26	47	42	27	**48**	
bK-ZO09_C	35,5	47	48	27	47	44	28	**49**	
bK-ZO09_D	44,5	47	48	28	47	44	29	**49**	
bK-ZO09_E	53,5	47	49	28	47	45	29	**49**	
bK-ZO09_F	62,5	47	51	28	47	47	29	**50**	
bK-ZO10_A	71,5	47	55	30	47	51	31	**52**	
bK-ZO10_B	73,5	47	55	32	47	51	33	**52**	
bK-ZW01_A	17,5	41	40	39	41	37	40	**44**	
bK-ZW01_B	26,5	44	44	36	44	40	37	**46**	
bK-ZW01_C	35,5	45	45	31	45	41	32	**47**	
bK-ZW01_D	44,5	47	40	34	47	37	35	**48**	
bK-ZW01_E	53,5	48	35	34	48	32	35	**48**	
bK-ZW01_F	62,5	48	36	34	48	33	35	**48**	
bK-ZW02_A	71,5	48	40	35	48	37	36	**49**	
bK-ZW02_B	73,5	48	37	36	48	34	37	**48**	
bK-ZW03_A	17,5	41	40	39	41	37	40	**44**	
bK-ZW03_B	26,5	45	44	37	45	40	38	**47**	
bK-ZW03_C	35,5	46	45	32	46	41	33	**47**	
bK-ZW03_D	44,5	47	43	35	47	39	36	**48**	
bK-ZW03_E	53,5	48	40	35	48	37	36	**49**	
bK-ZW03_F	62,5	48	40	35	48	37	36	**49**	
bK-ZW04_A	71,5	48	42	36	48	39	37	**49**	
bK-ZW04_B	73,5	49	41	37	49	38	38	**50**	
bK-ZW05_A	17,5	42	40	37	42	37	38	**44**	
bK-ZW05_B	26,5	45	44	37	45	40	38	**47**	
bK-ZW05_C	35,5	46	45	33	46	41	34	**47**	
bK-ZW05_D	44,5	47	43	36	47	39	37	**48**	
bK-ZW05_E	53,5	48	40	36	48	37	37	**49**	
bK-ZW05_F	62,5	48	40	36	48	37	37	**49**	
bK-ZW06_A	71,5	48	40	37	48	37	38	**49**	
bK-ZW06_B	73,5	49	40	37	49	37	38	**50**	
bK-ZW07_A	17,5	43	41	38	43	38	39	**45**	
bK-ZW07_B	26,5	46	44	37	46	40	38	**48**	
bK-ZW07_C	35,5	46	45	34	46	41	35	**48**	
bK-ZW07_D	44,5	47	43	37	47	39	38	**48**	
bK-ZW07_E	53,5	48	41	37	48	38	38	**49**	
bK-ZW07_F	62,5	48	41	37	48	38	38	**49**	
bK-ZW08_A	71,5	49	41	38	49	38	39	**50**	
bK-ZW08_B	73,5	49	40	38	49	37	39	**50**	
bK-ZW09_A	17,5	45	41	38	45	38	39	**47**	
bK-ZW09_B	26,5	46	44	38	46	40	39	**48**	
bK-ZW09_C	35,5	47	45	36	47	41	37	**48**	
bK-ZW09_D	44,5	47	44	40	47	40	41	**49**	
bK-ZW09_E	53,5	48	41	40	48	38	41	**49**	
bK-ZW09_F	62,5	48	41	40	48	38	41	**49**	
bK-ZW10_A	71,5	49	42	40	49	39	41	**50**	
bK-ZW10_B	73,5	49	43	40	49	39	41	**50**	
bN-NO03_A	10	59	59	33	59	55	34	**60**	
bN-NO03_B	13	59	60	34	59	56	35	**61**	
bN-NO03_C	16	58	60	34	58	56	35	**60**	
bN-NO03_D	19	58	60	35	58	56	36	**60**	
bN-NO04_A	10	60	61	35	60	57	36	**62**	
bN-NO04_B	13	59	62	35	59	58	36	**61**	
bN-NO04_C	16	59	63	36	59	58	37	**62**	
bN-NO04_D	19	59	63	36	59	58	37	**62**	
bN-NO04_E	22	59	63	36	59	58	37	**62**	
bN-NO04_F	25	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_A	28	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_B	31	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_C	34	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_D	37	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO06_A	10	60	63	39	60	58	40	**62**	
bN-NO06_B	13	60	63	39	60	58	40	**62**	
bN-NO06_C	16	60	64	39	60	59	40	**63**	
bN-NO06_D	19	60	64	40	60	59	41	**63**	
bN-NO06_E	22	60	64	40	60	59	41	**63**	
bN-NO06_F	25	60	64	40	60	59	41	**63**	
bN-NO07_A	28	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_B	31	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_C	34	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_D	37	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_E	40	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_F	43	58	64	39	58	59	40	**62**	
bN-NO08_A	46	58	63	39	58	58	40	**61**	
bN-NO08_B	49	58	63	39	58	58	40	**61**	
bN-NO08_C	52	58	63	39	58	58	40	**61**	
bN-NO08_D	55	58	64	39	58	59	40	**62**	
bN-NO08_E	58	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO08_F	61	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_A	64	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_B	67	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_C	70	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_D	73	57	64	38	57	59	39	**61**	
bN-NO09_E	76	57	64	38	57	59	39	**61**	
bN-NO09_F	79	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_A	82	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_B	85	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_C	88	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_D	91	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_E	94	55	64	38	55	59	39	**61**	
bN-NO10_F	97	55	64	39	55	59	40	**61**	
bN-NO11_A	100	55	64	39	55	59	40	**61**	
bN-NO12_A	10	61	63	41	61	58	42	**63**	

Cumulatief

bN-NO12_B	13	61	64	41	61	59	42	**63**	
bN-NO12_C	16	61	64	41	61	59	42	**63**	
bN-NO12_D	19	61	64	41	61	59	42	**63**	
bN-NO12_E	22	60	64	41	60	59	42	**63**	
bN-NO12_F	25	60	64	41	60	59	42	**63**	
bN-NO13_A	28	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_B	31	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_C	34	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_D	37	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_E	40	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO13_F	43	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO14_A	46	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO14_B	49	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO14_C	52	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO14_D	55	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO14_E	58	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO14_F	61	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO15_A	64	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO15_B	67	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_C	70	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_D	73	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_E	76	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_F	79	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO16_A	82	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_B	85	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_C	88	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_D	91	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_E	94	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_F	97	55	64	40	55	59	41	**61**	
bN-NO17_A	100	55	64	41	55	59	42	**61**	
bN-NO18_A	28	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO18_B	31	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_C	34	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_D	37	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_E	40	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_F	43	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO19_A	10	62	63	41	62	58	42	**64**	
bN-NO19_B	13	61	64	42	61	59	43	**63**	
bN-NO19_C	16	61	64	42	61	59	43	**63**	
bN-NO19_D	19	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO19_E	22	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO19_F	25	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO20_A	46	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_B	49	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_C	52	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_D	55	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_E	58	58	64	45	58	59	46	**62**	
bN-NO20_F	61	58	64	44	58	59	45	**62**	
bN-NO21_A	64	58	64	44	58	59	45	**62**	
bN-NO21_B	67	58	64	44	58	59	45	**62**	
bN-NO21_C	70	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO21_D	73	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO21_E	76	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO21_F	79	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO22_A	82	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO22_B	85	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_C	88	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_D	91	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_E	94	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_F	97	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO23_A	100	55	64	44	55	59	45	**61**	
bN-NW02_A	82	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW02_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_E	94	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_F	97	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW03_A	64	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW03_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW03_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW03_D	73	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW03_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW03_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW04_A	46	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW04_B	49	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW04_C	52	59	60	53	59	56	54	**61**	
bN-NW04_D	55	59	60	53	59	56	54	**61**	
bN-NW04_E	58	59	60	53	59	56	54	**61**	
bN-NW04_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW05_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW05_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW05_C	16	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW05_D	19	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW05_E	22	62	60	54	62	56	55	**64**	
bN-NW05_F	25	62	60	54	62	56	55	**64**	
bN-NW06_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW06_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW06_C	34	61	59	53	61	55	54	**63**	
bN-NW06_D	37	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW06_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW06_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW07_A	100	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW07_A	100	57	59	52	57	55	53	**60**	
bN-NW08_A	82	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW08_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_E	94	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_F	97	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW09_A	64	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW09_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW09_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW09_D	73	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW09_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW09_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW10_A	46	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW10_B	49	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW10_C	52	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW10_D	55	59	60	54	59	56	55	**62**	
bN-NW10_E	58	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW10_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW11_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW11_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW11_C	16	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW11_D	19	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW11_E	22	62	60	54	62	56	55	**64**	
bN-NW11_F	25	61	60	54	61	56	55	**63**	
bN-NW12_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW12_A	100	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-NW12_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW12_C	34	61	59	53	61	55	54	**63**	
bN-NW12_D	37	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW12_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW12_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW13_A	82	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	

Cumulatief

bN-NW13_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_E	94	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_F	97	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW14_A	64	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW14_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW14_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW14_D	73	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW14_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW14_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW15_A	46	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_B	49	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_C	52	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_D	55	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_E	58	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW16_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW16_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW16_C	16	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW16_D	19	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW16_E	22	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW16_F	25	61	60	54	61	56	55	**63**	
bN-NW17_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW17_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW17_C	34	61	59	53	61	55	54	**63**	
bN-NW17_D	37	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW17_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW17_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW18_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW18_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW18_C	34	60	58	53	60	54	54	**62**	
bN-NW18_D	37	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW18_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW18_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW19_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW19_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW19_C	16	61	59	51	61	55	52	**62**	
bN-NW19_D	19	61	59	52	61	55	53	**62**	
bN-NW19_E	22	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW19_F	25	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW20_A	46	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_B	49	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_C	52	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_D	55	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_E	58	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW21_A	64	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_D	73	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW21_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW22_A	82	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW22_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW22_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW22_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW22_E	94	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-NW22_F	97	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-NW23_A	100	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-ZO01_A	10	52	44	40	52	40	41	**53**	
bN-ZO01_B	13	52	44	34	52	40	35	**52**	
bN-ZO01_C	16	52	45	35	52	41	36	**52**	
bN-ZO01_D	19	52	46	36	52	42	37	**53**	
bN-ZO02_A	22	44	53	36	44	49	37	**50**	
bN-ZO02_B	25	49	56	36	49	52	37	**54**	
bN-ZO02_C	28	50	56	36	50	52	37	**54**	
bN-ZO02_D	31	51	56	36	51	52	37	**55**	
bN-ZO02_E	34	51	56	37	51	52	38	**55**	
bN-ZO02_F	37	51	56	38	51	52	39	**55**	
bN-ZO03_A	22	48	57	34	48	53	35	**54**	
bN-ZO03_B	25	51	57	35	51	53	36	**55**	
bN-ZO03_C	28	52	57	35	52	53	36	**55**	
bN-ZO03_D	31	52	57	35	52	53	36	**55**	
bN-ZO03_E	34	52	57	35	52	53	36	**55**	
bN-ZO03_F	37	52	57	36	52	53	37	**55**	
bN-ZO04_A	40	42		37	42	-1	38	**43**	
bN-ZO04_B	43	50	53	37	50	49	38	**53**	
bN-ZO04_C	47	52	58	37	52	54	38	**56**	
bN-ZO04_D	50	52	59	37	52	55	38	**57**	
bN-ZO04_E	53	52	59	37	52	55	38	**57**	
bN-ZO04_F	58	52	60	37	52	56	38	**57**	
bN-ZO05_A	61	52	61	36	52	57	37	**58**	
bN-ZO05_B	64	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO05_C	67	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO05_D	70	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO05_E	73	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO05_F	76	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_A	79	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_B	82	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_C	85	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_D	88	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_E	91	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_F	94	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO07_A	97	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO07_B	100	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO08_A	40	47		36	47	-1	37	**47**	
bN-ZO08_B	43	52	60	36	52	56	37	**57**	
bN-ZO08_C	47	53	60	36	53	56	37	**58**	
bN-ZO08_D	50	53	60	36	53	56	37	**58**	
bN-ZO08_E	53	53	60	36	53	56	37	**58**	
bN-ZO08_F	58	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO09_A	61	53	62	36	53	58	37	**59**	
bN-ZO09_B	64	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_C	67	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_D	70	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_E	73	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_F	76	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO10_A	79	52	63	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO10_B	82	52	63	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO10_C	85	52	62	34	52	58	35	**59**	
bN-ZO10_D	88	52	62	34	52	58	35	**59**	
bN-ZO10_E	91	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO10_F	94	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO11_A	97	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO11_B	100	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZW01_A	10	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW01_B	13	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW01_C	16	53	46	49	53	42	50	**55**	
bN-ZW01_D	19	52	45	50	52	41	51	**55**	
bN-ZW02_A	10	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW02_B	13	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW02_C	16	54	45	49	54	41	50	**56**	
bN-ZW02_D	19	53	45	50	53	41	51	**55**	
bN-ZW03_A	10	54	48	49	54	44	50	**56**	
bN-ZW03_B	13	54	45	49	54	41	50	**56**	
bN-ZW03_C	16	54	43	50	54	39	51	**56**	

Cumulatief

bN-ZW03_D	19	53	43	50	53	39	51	**55**	
bN-ZW04_A	10	54	48	49	54	44	50	**56**	
bN-ZW04_B	13	54	45	49	54	41	50	**56**	
bN-ZW04_C	16	54	43	50	54	39	51	**56**	
bN-ZW04_D	19	54	43	50	54	39	51	**56**	
bN-ZW04_E	22	54	41	53	54	38	54	**57**	
bN-ZW04_F	25	54	41	53	54	38	54	**57**	
bN-ZW05_A	28	53	42	51	53	39	52	**56**	
bN-ZW05_B	31	53	42	51	53	39	52	**56**	
bN-ZW05_C	34	53	44	52	53	40	53	**56**	
bN-ZW05_D	37	53	46	52	53	42	53	**56**	
bN-ZW06_A	10	55	49	49	55	45	50	**57**	
bN-ZW06_B	13	55	45	49	55	41	50	**56**	
bN-ZW06_C	16	55	44	50	55	40	51	**57**	
bN-ZW06_D	19	55	44	50	55	40	51	**57**	
bN-ZW06_E	22	54	43	53	54	39	54	**57**	
bN-ZW06_F	25	54	43	53	54	39	54	**57**	
bN-ZW07_A	28	54	43	51	54	39	52	**56**	
bN-ZW07_B	31	54	44	52	54	40	53	**57**	
bN-ZW07_C	34	54	45	52	54	41	53	**57**	
bN-ZW07_D	37	54	47	52	54	43	53	**57**	
bN-ZW07_E	40	54	49	54	54	45	55	**58**	
bN-ZW07_F	43	54	49	55	54	45	56	**58**	
bN-ZW08_A	46	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW08_B	49	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW08_C	52	53	50	53	53	46	54	**57**	
bN-ZW08_D	55	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW08_E	58	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW08_F	61	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW09_A	64	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW09_B	67	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW09_C	70	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW09_D	73	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW09_E	76	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW09_F	79	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW10_A	82	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW10_B	85	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW10_C	88	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW10_D	91	54	46	52	54	42	53	**57**	
bN-ZW10_E	94	54	43	52	54	39	53	**57**	
bN-ZW10_F	97	54	43	52	54	39	53	**57**	
bN-ZW11_A	100	54	43	52	54	39	53	**57**	
bN-ZW12_A	10	56	49	50	56	45	51	**57**	
bN-ZW12_B	13	56	47	50	56	43	51	**57**	
bN-ZW12_C	16	56	45	50	56	41	51	**57**	
bN-ZW12_D	19	56	46	51	56	42	52	**58**	
bN-ZW12_E	22	56	46	53	56	42	54	**58**	
bN-ZW12_F	25	55	46	53	55	42	54	**58**	
bN-ZW13_A	28	55	47	52	55	43	53	**57**	
bN-ZW13_B	31	55	47	52	55	43	53	**57**	
bN-ZW13_C	34	55	45	53	55	41	54	**58**	
bN-ZW13_D	37	55	47	53	55	43	54	**58**	
bN-ZW13_E	40	55	49	55	55	45	56	**59**	
bN-ZW13_F	43	55	50	55	55	46	56	**59**	
bN-ZW14_A	46	54	50	53	54	46	54	**57**	
bN-ZW14_B	49	54	50	53	54	46	54	**57**	
bN-ZW14_C	52	54	51	53	54	47	54	**57**	
bN-ZW14_D	55	54	50	53	54	46	54	**57**	
bN-ZW14_E	58	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW14_F	61	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW15_A	64	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW15_B	67	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW15_C	70	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW15_D	73	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW15_E	76	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW15_F	79	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW16_A	82	55	49	52	55	45	53	**57**	
bN-ZW16_B	85	55	49	52	55	45	53	**57**	
bN-ZW16_C	88	55	49	52	55	45	53	**57**	
bN-ZW16_D	91	55	47	52	55	43	53	**57**	
bN-ZW16_E	94	55	42	52	55	39	53	**57**	
bN-ZW16_F	97	55	42	52	55	39	53	**57**	
bN-ZW17_A	100	55	43	52	55	39	53	**57**	
bN-ZW18_A	28	57	52	52	57	48	53	**59**	
bN-ZW18_B	31	56	52	53	56	48	54	**59**	
bN-ZW18_C	34	56	46	53	56	42	54	**58**	
bN-ZW18_D	37	56	48	54	56	44	55	**59**	
bN-ZW18_E	40	56	51	55	56	47	56	**59**	
bN-ZW18_F	43	56	51	56	56	47	57	**60**	
bN-ZW19_A	10	57	51	51	57	47	52	**59**	
bN-ZW19_B	13	57	50	50	57	46	51	**58**	
bN-ZW19_C	16	57	50	51	57	46	52	**58**	
bN-ZW19_D	19	57	51	51	57	47	52	**59**	
bN-ZW19_E	22	57	51	54	57	47	55	**59**	
bN-ZW19_F	25	57	51	54	57	47	55	**59**	
bN-ZW20_A	46	55	51	53	55	47	54	**58**	
bN-ZW20_B	49	55	52	54	55	48	55	**58**	
bN-ZW20_C	52	55	52	53	55	48	54	**58**	
bN-ZW20_D	55	55	52	53	55	48	54	**58**	
bN-ZW20_E	58	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW20_F	61	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW21_A	64	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW21_B	67	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW21_C	70	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW21_D	73	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW21_E	76	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW21_F	79	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_A	82	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_B	85	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_C	88	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_D	91	55	49	53	55	45	54	**58**	
bN-ZW22_E	94	55	42	53	55	39	54	**58**	
bN-ZW22_F	97	55	42	53	55	39	54	**58**	
bN-ZW23_A	100	55	42	53	55	39	54	**58**	
BP1101_A	5	63	36	18	63	33	19	**63**	
BP1101_B	10	63	33	19	63	30	20	**63**	
BP1101_C	15	62	34	20	62	31	21	**62**	
BP1101_D	20	62	35	27	62	32	28	**62**	
BP1102_A	5	63	38	13	63	35	14	**63**	
BP1102_B	10	63	39	13	63	36	14	**63**	
BP1102_C	15	62	40	14	62	37	15	**62**	
BP1102_D	20	62	42	22	62	39	23	**62**	
BP1103_A	5	63	41	21	63	38	22	**63**	
BP1103_B	10	63	42	22	63	39	23	**63**	
BP1103_C	15	62	44	13	62	40	14	**62**	
BP1103_D	20	61	45	24	61	41	25	**61**	
BP1104_A	5	62	47	14	62	43	15	**62**	
BP1104_B	10	62	51	12	62	47	13	**62**	
BP1104_C	15	62	54	14	62	50	15	**62**	
BP1104_D	20	62	55	20	62	51	21	**62**	
BP1105_A	5	53	44	15	53	40	16	**53**	
BP1105_B	10	55	48	17	55	44	18	**55**	
BP1105_C	15	56	52	17	56	48	18	**57**	
BP1105_D	20	57	54	19	57	50	20	**58**	
BP1106_A	5	41	40	18	41	37	19	**42**	
BP1106_B	10	42	40	22	42	37	23	**43**	

Cumulatief

BP1106_C	15	43	40	29	43	37	30	**44**	
BP1106_D	20	43	40	29	43	37	30	**44**	
BP1107_A	5	48	40	23	48	37	24	**48**	
BP1107_B	10	48	41	25	48	38	26	**48**	
BP1107_C	15	48	41	26	48	38	27	**48**	
BP1107_D	20	48	42	28	48	39	29	**49**	
BP1108_A	5	59	38	18	59	35	19	**59**	
BP1108_B	10	59	38	19	59	35	20	**59**	
BP1108_C	15	58	38	21	58	35	22	**58**	
BP1108_D	20	57	37	28	57	34	29	**57**	
BP1201_A	3	67	58	12	67	54	13	**67**	
BP1201_B	6	67	60	13	67	56	14	**67**	
BP1201_C	9	67	62	15	67	58	16	**67**	
BP1202_A	14	59	64	13	59	59	14	**62**	
BP1202_B	17	63	64	13	63	59	14	**65**	
BP1202_C	20	63	65	14	63	60	15	**65**	
BP1202_D	23	63	65	15	63	60	16	**65**	
BP1202_E	26	63	65	17	63	60	18	**65**	
BP1202_F	29	63	65	29	63	60	30	**65**	
BP1203_A	3	58	43	19	58	39	20	**58**	
BP1203_B	6	59	43	19	59	39	20	**59**	
BP1203_C	9	59	32	16	59	29	17	**59**	
BP1204_A	14	60	29	20	60	26	21	**60**	
BP1204_B	17	60	29	20	60	26	21	**60**	
BP1204_C	20	60	29	20	60	26	21	**60**	
BP1204_D	23	60	28	21	60	25	22	**60**	
BP1204_E	26	59	26	21	59	23	22	**59**	
BP1204_F	29	59	26	24	59	23	25	**59**	
BP1205_A	14	47	54	20	47	50	21	**52**	
BP1205_B	17	49	55	23	49	51	24	**53**	
BP1205_C	20	49	56	29	49	52	30	**54**	
BP1205_D	23	50	45	31	50	41	32	**51**	
BP1205_E	26	48	45	31	48	41	32	**49**	
BP1205_F	29	48	45	31	48	41	32	**49**	
BP1206_A	3	58	58	26	58	54	27	**59**	
BP1206_B	6	59	60	27	59	56	28	**61**	
BP1206_C	9	59	61	28	59	57	29	**61**	
BP1206_D	12	59	63	32	59	58	33	**62**	
BP1206_E	15	59	63	32	59	58	33	**62**	
BP1206_F	18	58	64	33	58	59	34	**62**	
BP1207_A	21	58	64	31	58	59	32	**62**	
BP1207_B	24	58	64	31	58	59	32	**62**	
BP1207_C	27	58	64	31	58	59	32	**62**	
BP1301_A	21	58	53	25	58	49	26	**59**	
BP1301_B	24	58	53	25	58	49	26	**59**	
BP1301_C	27	57	53	25	57	49	26	**58**	
BP1301_D	30	57	53	26	57	49	27	**58**	
BP1302_A	3	59	55	23	59	51	24	**60**	
BP1302_B	6	59	55	23	59	51	24	**60**	
BP1302_C	9	59	56	23	59	52	24	**60**	
BP1302_D	12	59	58	24	59	54	25	**60**	
BP1302_E	15	59	56	24	59	52	25	**60**	
BP1302_F	18	58	55	24	58	51	25	**59**	
BP1303_A	3	60	67	12	60	62	13	**64**	
BP1303_B	6	61	69	12	61	64	13	**66**	
BP1303_C	9	61	70	12	61	65	13	**67**	
BP1303_D	12	61	70	12	61	65	13	**67**	
BP1303_E	15	61	70	13	61	65	14	**67**	
BP1303_F	18	61	70	13	61	65	14	**67**	
BP1304_A	21	61	70	13	61	65	14	**67**	
BP1304_B	24	60	70	14	60	65	15	**66**	
BP1304_C	27	60	70	15	60	65	16	**66**	
BP1304_D	30	60	70	17	60	65	18	**66**	
BP1305_A	21	47	75	18	47	70	19	**70**	
BP1305_B	24	47	75	18	47	70	19	**70**	
BP1305_C	27	47	75	19	47	70	20	**70**	
BP1305_D	30	47	74	21	47	69	22	**69**	
BP1306_A	3	45	76	16	45	71	17	**71**	
BP1306_B	6	47	77	16	47	72	17	**72**	
BP1306_C	9	47	76	17	47	71	18	**71**	
BP1306_D	12	48	76	17	48	71	18	**71**	
BP1306_E	15	48	76	17	48	71	18	**71**	
BP1306_F	18	47	76	17	47	71	18	**71**	
BP1307_A	21	46	66	19	46	61	20	**61**	
BP1307_B	24	46	66	20	46	61	21	**61**	
BP1307_C	27	46	67	20	46	62	21	**62**	
BP1307_D	30	46	68	20	46	63	21	**63**	
BP1308_A	3	44	62	19	44	58	20	**58**	
BP1308_B	6	45	65	19	45	60	20	**60**	
BP1308_C	9	45	66	19	45	61	20	**61**	
BP1308_D	12	45	66	19	45	61	20	**61**	
BP1308_E	15	45	66	19	45	61	20	**61**	
BP1308_F	18	46	66	19	46	61	20	**61**	
BP1401_A	21	46	45	36	46	41	37	**48**	
BP1402_A	3	46	42	30	46	39	31	**47**	
BP1402_B	6	45	43	34	45	39	35	**46**	
BP1402_C	9	46	43	34	46	39	35	**47**	
BP1402_D	12	46	44	35	46	40	36	**47**	
BP1402_E	15	46	44	35	46	40	36	**47**	
BP1402_F	18	46	45	35	46	41	36	**48**	
BP1403_A	21	52	49	27	52	45	28	**53**	
BP1404_A	3	54	46	21	54	42	22	**54**	
BP1404_B	6	54	46	22	54	42	23	**54**	
BP1404_C	9	54	47	22	54	43	23	**54**	
BP1404_D	12	53	48	22	53	44	23	**54**	
BP1404_E	15	53	48	23	53	44	24	**54**	
BP1404_F	18	53	49	24	53	45	25	**54**	
BP1405_A	21	53	48	33	53	44	34	**54**	
BP1406_A	3	55	44	34	55	40	35	**55**	
BP1406_B	6	55	44	34	55	40	35	**55**	
BP1406_C	9	54	45	35	54	41	36	**54**	
BP1406_D	12	54	46	35	54	42	36	**54**	
BP1406_E	15	53	46	35	53	42	36	**53**	
BP1406_F	18	53	47	35	53	43	36	**54**	
BP1407_A	3	47	42	30	47	39	31	**48**	
BP1407_B	6	47	42	31	47	39	32	**48**	
BP1407_C	9	47	42	35	47	39	36	**48**	
BP1407_D	12	47	42	36	47	39	37	**48**	
BP1407_E	15	47	43	37	47	39	38	**48**	
BP1407_F	18	47	43	37	47	39	38	**48**	
BP1408_A	21	47	43	36	47	39	37	**48**	
BP1501_A	3	49	40	36	49	37	37	**49**	
BP1501_B	6	50	40	38	50	37	39	**51**	
BP1501_C	9	50	40	38	50	37	39	**51**	
BP1501_D	12	50	40	39	50	37	40	**51**	
BP1501_E	14	50	41	39	50	38	40	**51**	
BP1502_A	3	41	39	33	41	36	34	**43**	
BP1502_B	6	42	39	34	42	36	35	**44**	
BP1502_C	9	42	39	35	42	36	36	**44**	
BP1502_D	12	42	40	35	42	37	36	**44**	
BP1502_E	14	42	40	36	42	37	37	**44**	
BP1503_A	3	37	41	31	37	38	32	**41**	
BP1503_B	6	38	41	32	38	38	33	**41**	
BP1503_C	9	38	43	33	38	39	34	**42**	
BP1503_D	12	38	45	33	38	41	34	**44**	
BP1503_E	14	39	46	33	39	42	34	**44**	

Cumulatief

BP1504_A	3	42	41	32	42	38	33	**44**	
BP1504_B	6	43	41	32	43	38	33	**44**	
BP1504_C	9	43	42	33	43	39	34	**45**	
BP1504_D	12	43	43	33	43	39	34	**45**	
BP1504_E	14	44	45	37	44	41	38	**47**	
BP1601_A	3	44	41	34	44	38	35	**45**	
BP1601_B	6	45	41	34	45	38	35	**46**	
BP1601_C	9	45	41	35	45	38	36	**46**	
BP1601_D	12	45	42	35	45	39	36	**46**	
BP1601_E	14	45	44	37	45	40	38	**47**	
BP1602_A	3	52	39	39	52	36	40	**52**	
BP1602_B	6	52	39	39	52	36	40	**52**	
BP1602_C	9	52	40	40	52	37	41	**52**	
BP1602_D	12	52	40	40	52	37	41	**52**	
BP1602_E	14	52	41	40	52	38	41	**52**	
BP1603_A	3	59	49	35	59	45	36	**59**	
BP1603_B	6	57	49	36	57	45	37	**57**	
BP1603_C	9	56	51	37	56	47	38	**57**	
BP1603_D	12	56	52	37	56	48	38	**57**	
BP1603_E	14	55	53	38	55	49	39	**56**	
BP1604_A	3	56	49	40	56	45	41	**56**	
BP1604_B	6	56	50	41	56	46	42	**57**	
BP1604_C	9	56	52	42	56	48	43	**57**	
BP1604_D	12	55	54	42	55	50	43	**56**	
BP1604_E	14	55	55	43	55	51	44	**57**	
BP1605_A	3	35	40	28	35	37	29	**39**	
BP1605_B	6	36	40	29	36	37	30	**40**	
BP1605_C	9	36	40	30	36	37	31	**40**	
BP1605_D	12	36	42	33	36	39	34	**41**	
BP1605_E	14	37	43	36	37	39	37	**43**	
BP1701_A	3	49	49	33	49	45	34	**51**	
BP1701_B	6	49	49	34	49	45	35	**51**	
BP1701_C	9	49	51	35	49	47	36	**51**	
BP1701_D	12	49	53	38	49	49	39	**52**	
BP1701_E	14	48	53	39	48	49	40	**52**	
BP1702_A	3	34	39	30	34	36	31	**39**	
BP1702_B	6	35	39	31	35	36	32	**39**	
BP1702_C	9	35	39	33	35	36	34	**40**	
BP1702_D	12	36	40	38	36	37	39	**42**	
BP1702_E	14	37	40	39	37	37	40	**43**	
BP1703_A	3	46	41	31	46	38	32	**47**	
BP1703_B	6	46	41	32	46	38	33	**47**	
BP1703_C	9	46	43	33	46	39	34	**47**	
BP1703_D	12	46	46	36	46	42	37	**48**	
BP1703_E	14	46	47	37	46	43	38	**48**	
BP1704_A	3	53	48	30	53	44	31	**54**	
BP1704_B	6	53	48	32	53	44	33	**54**	
BP1704_C	9	52	50	33	52	46	34	**53**	
BP1704_D	12	52	51	40	52	47	41	**53**	
BP1704_E	14	51	52	39	51	48	40	**53**	
BP4001_A	5	56	45	41	56	41	42	**56**	
BP4001_B	10	55	47	42	55	43	43	**56**	
BP4001_C	15	55	49	43	55	45	44	**56**	
BP4001_D	20	54	45	45	54	41	46	**55**	
BP4001_E	25	53	47	46	53	43	47	**54**	
BP4002_A	5	56	43	40	56	39	41	**56**	
BP4002_B	10	55	44	41	55	40	42	**55**	
BP4002_C	15	54	45	42	54	41	43	**55**	
BP4002_D	20	54	46	43	54	42	44	**55**	
BP4002_E	25	53	44	45	53	40	46	**54**	
BP4003_A	5	49	55	36	49	51	37	**53**	
BP4003_B	10	49	60	36	49	56	37	**57**	
BP4003_C	15	49	62	37	49	58	38	**58**	
BP4003_D	20	49	63	38	49	58	39	**59**	
BP4003_E	25	48	63	39	48	58	40	**59**	
BP4004_A	5	42	60	27	42	56	28	**56**	
BP4004_B	10	43	67	27	43	62	28	**62**	
BP4004_C	15	44	69	29	44	64	30	**64**	
BP4004_D	20	42	69	33	42	64	34	**64**	
BP4004_E	25	42	69	27	42	64	28	**64**	
BP4005_A	5	45	64	23	45	59	24	**60**	
BP4005_B	10	47	72	23	47	67	24	**67**	
BP4005_C	15	48	73	24	48	68	25	**68**	
BP4005_D	20	49	73	25	49	68	26	**68**	
BP4005_E	25	49	72	27	49	67	28	**67**	
BP4006_A	5	44	63	26	44	58	27	**59**	
BP4006_B	10	48	71	26	48	66	27	**66**	
BP4006_C	15	49	73	27	49	68	28	**68**	
BP4006_D	20	50	72	27	50	67	28	**67**	
BP4006_E	25	50	72	28	50	67	29	**67**	
BP4007_A	5	44	60	27	44	56	28	**56**	
BP4007_B	10	48	67	27	48	62	28	**62**	
BP4007_C	15	51	69	28	51	64	29	**64**	
BP4007_D	20	52	69	29	52	64	30	**64**	
BP4007_E	25	52	69	31	52	64	32	**64**	
BP4008_A	5	49	54	29	49	50	30	**53**	
BP4008_B	10	49	59	29	49	55	30	**56**	
BP4008_C	15	50	62	30	50	58	31	**58**	
BP4008_D	20	51	63	31	51	58	32	**59**	
BP4008_E	25	51	64	33	51	59	34	**60**	
BP5001_A	5	43	66	24	43	61	25	**61**	
BP5001_B	10	44	69	25	44	64	26	**64**	
BP5001_C	14	44	69	26	44	64	27	**64**	
BP5002_A	5	42	72	19	42	67	20	**67**	
BP5002_B	10	43	74	20	43	69	21	**69**	
BP5002_C	14	43	74	22	43	69	23	**69**	
BP5003_A	5	42	74	16	42	69	17	**69**	
BP5003_B	10	43	76	17	43	71	18	**71**	
BP5003_C	14	43	76	20	43	71	21	**71**	
BP5004_A	5	43	74	16	43	69	17	**69**	
BP5004_B	10	44	76	16	44	71	17	**71**	
BP5004_C	14	44	76	19	44	71	20	**71**	
BP5005_A	5	41	68	17	41	63	18	**63**	
BP5005_B	10	41	69	19	41	64	20	**64**	
BP5005_C	14	41	70	24	41	65	25	**65**	
BP5006_A	5	47	46	19	47	42	20	**48**	
BP5006_B	10	48	47	19	48	43	20	**49**	
BP5006_C	15	48	49	20	48	45	21	**50**	
BP5006_D	20	47	52	21	47	48	22	**51**	
BP5007_A	5	54	53	15	54	49	16	**55**	
BP5007_B	10	54	55	15	54	51	16	**56**	
BP5007_C	15	54	57	16	54	53	17	**56**	
BP5007_D	20	54	55	18	54	51	19	**56**	
BP5008_A	5	58	52	25	58	48	26	**58**	
BP5008_B	10	57	53	26	57	49	27	**58**	
BP5008_C	15	56	55	26	56	51	27	**57**	
BP5008_D	20	56	53	27	56	49	28	**57**	
BP5009_A	20	50	48	28	50	44	29	**51**	
BP5009_B	30	49	51	30	49	47	31	**51**	
BP5009_C	40	49	59	32	49	55	33	**56**	
BP5009_D	50	48	63	33	48	58	34	**59**	
BP5009_E	60	48	64	31	48	59	32	**60**	
BP5009_F	70	48	64	32	48	59	33	**60**	
BP5010_A	20	45	50	19	45	46	20	**49**	
BP5010_B	30	45	63	21	45	58	22	**59**	
BP5010_C	40	46	67	23	46	62	24	**62**	

Cumulatief

BP5010_D	50	46	67	26	46	62	27	**62**	
BP5010_E	60	47	66	33	47	61	34	**61**	
BP5010_F	70	47	66	33	47	61	34	**61**	
BP5011_A	20	43	55	22	43	51	23	**52**	
BP5011_B	30	44	69	23	44	64	24	**64**	
BP5011_C	40	43	71	24	43	66	25	**66**	
BP5011_D	50	45	71	24	45	66	25	**66**	
BP5011_E	60	46	70	25	46	65	26	**65**	
BP5011_F	70	47	69	25	47	64	26	**64**	
BP5012_A	20				0	-1	1	**5**	
BP5012_B	30	46	64	17	46	59	18	**60**	
BP5012_C	40	46	67	19	46	62	20	**62**	
BP5012_D	50	48	67	20	48	62	21	**62**	
BP5012_E	60	50	66	21	50	61	22	**62**	
BP5012_F	70	51	66	21	51	61	22	**62**	
BP5013_A	20				0	-1	1	**5**	
BP5013_B	30	52	58	19	52	54	20	**56**	
BP5013_C	40	51	63	20	51	58	21	**59**	
BP5013_D	50	52	64	21	52	59	22	**60**	
BP5013_E	60	52	64	21	52	59	22	**60**	
BP5013_F	70	52	64	22	52	59	23	**60**	
BP5014_A	20				0	-1	1	**5**	
BP5014_B	30	52	53	28	52	49	29	**54**	
BP5014_C	40	52	54	30	52	50	31	**54**	
BP5014_D	50	52	53	31	52	49	32	**54**	
BP5014_E	60	51	32	31	51	29	32	**51**	
BP5014_F	70	51	29	32	51	26	33	**51**	
BP9001_A	5	63	34	18	63	31	19	**63**	
BP9001_B	10	63	30	18	63	27	19	**63**	
BP9001_C	15	63	9	19	63	7	20	**63**	
BP9001_D	19	62	4	21	62	2	22	**62**	
BP9002_A	5	63	35	17	63	32	18	**63**	
BP9002_B	10	63	31	17	63	28	18	**63**	
BP9002_C	15	63	28	18	63	25	19	**63**	
BP9002_D	19	62	29	19	62	26	20	**62**	
BP9003_A	5	60	37	19	60	34	20	**60**	
BP9003_B	10	59	35	20	59	32	21	**59**	
BP9003_C	15	59	36	22	59	33	23	**59**	
BP9003_D	19	58	37	28	58	34	29	**58**	
BP9004_A	5	58	38	21	58	35	22	**58**	
BP9004_B	10	57	37	23	57	34	24	**57**	
BP9004_C	15	56	38	25	56	35	26	**56**	
BP9004_D	19	55	40	30	55	37	31	**55**	
BP9005_A	5	57	39	21	57	36	22	**57**	
BP9005_B	10	56	38	25	56	35	26	**56**	
BP9005_C	15	55	40	26	55	37	27	**55**	
BP9005_D	20	54	41	17	54	38	18	**54**	
BP9005_E	25	53	42	18	53	39	19	**53**	
BP9005_F	29	52	44	21	52	40	22	**52**	
BP9006_A	5	55	42	26	55	39	27	**55**	
BP9006_B	10	54	43	27	54	39	28	**54**	
BP9006_C	15	53	44	27	53	40	28	**53**	
BP9006_D	20	52	45	28	52	41	29	**52**	
BP9006_E	25	52	46	29	52	42	30	**52**	
BP9006_F	29	51	47	31	51	43	32	**52**	
BP9007_A	5	57	40	29	57	37	30	**57**	
BP9007_B	10	55	40	31	55	37	32	**55**	
BP9007_C	15	54	41	33	54	38	34	**54**	
BP9007_D	20	53	41	34	53	38	35	**53**	
BP9007_E	25	52	42	36	52	39	37	**52**	
BP9007_F	29	51	42	33	51	39	34	**51**	
BP9008_A	5	57	38	25	57	35	26	**57**	
BP9008_B	10	56	38	26	56	35	27	**56**	
BP9008_C	15	56	37	26	56	34	27	**56**	
BP9008_D	20	55	38	28	55	35	29	**55**	
BP9008_E	25	54	38	30	54	35	31	**54**	
BP9008_F	29	54	38	31	54	35	32	**54**	
BP9009_A	5				0	-1	1	**5**	
BP9009_B	10				0	-1	1	**5**	
BP9009_C	15				0	-1	1	**5**	
BP9009_D	20	42		20	42	-1	21	**42**	
BP9009_E	25	48	31	21	48	28	22	**48**	
BP9009_F	29	51	33	23	51	30	24	**51**	
BP9010_A	5				0	-1	1	**5**	
BP9010_B	10				0	-1	1	**5**	
BP9010_C	15				0	-1	1	**5**	
BP9010_D	20	39	35	17	39	32	18	**40**	
BP9010_E	25	43	38	18	43	35	19	**44**	
BP9010_F	29	47	41	20	47	38	21	**47**	
BP9011_A	5	57	37	23	57	34	24	**57**	
BP9011_B	10	57	37	24	57	34	25	**57**	
BP9011_C	15	56	37	25	56	34	26	**56**	
BP9011_D	19	56	37	29	56	34	30	**56**	
BP9012_A	5	60	38	24	60	35	25	**60**	
BP9012_B	10	60	38	28	60	35	29	**60**	
BP9012_C	15	59	37	29	59	34	30	**59**	
BP9012_D	19	59	36	30	59	33	31	**59**	
bS1-NO01_A	6,6	30	50	26	30	46	27	**46**	
bS1-NO01_B	9,8	31	51	26	31	47	27	**47**	
bS1-NO01_C	13	33	53	26	33	49	27	**49**	
bS1-NO01_D	16,2	40	57	26	40	53	27	**53**	
bS1-NO01_E	19,4	42	64	27	42	59	28	**59**	
bS1-NO01_F	22,6	43	65	27	43	60	28	**60**	
bS1-NO02_A	25,8	44	66	27	44	61	28	**61**	
bS1-NO02_B	29	44	67	28	44	62	29	**62**	
bS1-NO02_C	32,2	44	68	28	44	63	29	**63**	
bS1-NO02_D	35,4	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO02_E	38,6	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO02_F	41,8	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_A	45	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_B	48,2	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_C	51,4	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_D	54,6	45	69	32	45	64	33	**64**	
bS1-NO04_A	6,6	28	46	26	28	42	27	**43**	
bS1-NO04_B	9,8	29	46	26	29	42	27	**43**	
bS1-NO04_C	13	31	50	27	31	46	28	**46**	
bS1-NO04_D	16,2	39	52	25	39	48	26	**49**	
bS1-NO04_E	19,4	42	58	26	42	54	27	**54**	
bS1-NO04_F	22,6	43	61	27	43	57	28	**57**	
bS1-NO05_A	25,8	44	64	27	44	59	28	**60**	
bS1-NO05_B	29	44	67	27	44	62	28	**62**	
bS1-NO05_C	32,2	44	68	28	44	63	29	**63**	
bS1-NO05_D	35,4	44	69	29	44	64	30	**64**	
bS1-NO05_E	38,6	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO05_F	41,8	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO06_A	45	45	69	27	45	64	28	**64**	
bS1-NO06_B	48,2	45	69	28	45	64	29	**64**	
bS1-NO06_C	51,4	45	69	28	45	64	29	**64**	
bS1-NO06_D	54,6	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NW01_A	6,6	50	57	27	50	53	28	**55**	
bS1-NW01_B	9,8	50	59	28	50	55	29	**56**	
bS1-NW01_C	13	50	61	31	50	57	32	**57**	
bS1-NW01_D	16,2	50	61	33	50	57	34	**57**	
bS1-NW01_E	19,4	49	62	34	49	58	35	**58**	
bS1-NW01_F	22,6	49	62	31	49	58	32	**58**	
bS1-NW02_A	25,8	49	62	30	49	58	31	**58**	

Cumulatief

bS1-NW02_B	29	49	62	31	49	58	32	**58**	
bS1-NW03_A	6,6	49	59	23	49	55	24	**56**	
bS1-NW03_B	9,8	49	61	24	49	57	25	**57**	
bS1-NW03_C	13	49	62	25	49	58	26	**58**	
bS1-NW03_D	16,2	49	62	28	49	58	29	**58**	
bS1-NW03_E	19,4	48	63	27	48	58	28	**59**	
bS1-NW03_F	22,6	48	63	31	48	58	32	**59**	
bS1-NW04_A	25,8	48	63	32	48	58	33	**59**	
bS1-NW04_B	29	48	63	32	48	58	33	**59**	
bS1-NW04_C	32,2	49	63	33	49	58	34	**59**	
bS1-NW04_D	35,4	49	63	33	49	58	34	**59**	
bS1-NW05_A	6,6	47	60	21	47	56	22	**56**	
bS1-NW05_B	9,8	47	62	22	47	58	23	**58**	
bS1-NW05_C	13	47	63	23	47	58	24	**59**	
bS1-NW05_D	16,2	47	63	25	47	58	26	**59**	
bS1-NW05_E	19,4	47	64	27	47	59	28	**60**	
bS1-NW05_F	22,6	47	64	34	47	59	35	**60**	
bS1-NW06_A	25,8	47	64	35	47	59	36	**60**	
bS1-NW06_B	29	48	64	35	48	59	36	**60**	
bS1-NW06_C	32,2	48	64	36	48	59	37	**60**	
bS1-NW06_D	35,4	48	64	36	48	59	37	**60**	
bS1-NW06_E	38,6	48	64	37	48	59	38	**60**	
bS1-NW06_F	41,8	48	64	37	48	59	38	**60**	
bS1-NW07_A	6,6	46	61	24	46	57	25	**57**	
bS1-NW07_B	9,8	46	63	24	46	58	25	**59**	
bS1-NW07_C	13	46	64	25	46	59	26	**60**	
bS1-NW07_D	16,2	47	64	27	47	59	28	**60**	
bS1-NW07_E	19,4	47	64	28	47	59	29	**60**	
bS1-NW07_F	22,6	47	64	35	47	59	36	**60**	
bS1-NW08_A	25,8	47	64	36	47	59	37	**60**	
bS1-NW08_B	29	47	64	37	47	59	38	**60**	
bS1-NW08_C	32,2	48	64	37	48	59	38	**60**	
bS1-NW08_D	35,4	48	64	38	48	59	39	**60**	
bS1-NW08_E	38,6	48	64	39	48	59	40	**60**	
bS1-NW08_F	41,8	48	65	39	48	60	40	**61**	
bS1-NW09_A	48,2	48	65	39	48	60	40	**61**	
bS1-NW09_B	51,4	48	65	39	48	60	40	**61**	
bS1-NW09_C	54,6	48	65	40	48	60	41	**61**	
bS1-NW10_A	6,6	45	62	24	45	58	25	**58**	
bS1-NW10_B	9,8	45	64	25	45	59	26	**60**	
bS1-NW10_C	13	45	65	25	45	60	26	**60**	
bS1-NW10_D	16,2	46	65	25	46	60	26	**61**	
bS1-NW10_E	19,4	46	66	29	46	61	30	**61**	
bS1-NW10_F	22,6	46	66	36	46	61	37	**61**	
bS1-NW11_A	25,8	46	66	37	46	61	38	**61**	
bS1-NW11_B	29	47	65	38	47	60	39	**61**	
bS1-NW11_C	32,2	47	66	39	47	61	40	**61**	
bS1-NW11_D	35,4	47	66	39	47	61	40	**61**	
bS1-NW11_E	38,6	47	66	40	47	61	41	**61**	
bS1-NW11_F	41,8	47	66	41	47	61	42	**62**	
bS1-NW12_A	45	47	66	41	47	61	42	**62**	
bS1-NW12_B	48,2	47	66	41	47	61	42	**62**	
bS1-NW12_C	51,4	47	65	41	47	60	42	**61**	
bS1-NW12_D	54,6	47	65	42	47	60	43	**61**	
bS1-ZO01_A	6,6	45	44	23	45	40	24	**46**	
bS1-ZO01_B	9,8	45	46	24	45	42	25	**47**	
bS1-ZO01_C	13	45	47	24	45	43	25	**47**	
bS1-ZO01_D	16,2	45	48	25	45	44	26	**48**	
bS1-ZO01_E	19,4	45	50	25	45	46	26	**49**	
bS1-ZO01_F	22,6	45	53	26	45	49	27	**50**	
bS1-ZO02_A	25,8	45	56	27	45	52	28	**53**	
bS1-ZO02_B	29	45	61	28	45	57	29	**57**	
bS1-ZO02_C	32,2	45	64	29	45	59	30	**60**	
bS1-ZO02_D	35,4	45	65	31	45	60	32	**60**	
bS1-ZO02_E	38,6	45	66	32	45	61	33	**61**	
bS1-ZO02_F	41,8	44	67	33	44	62	34	**62**	
bS1-ZO03_A	45	44	67	34	44	62	35	**62**	
bS1-ZO03_B	48,2	45	67	32	45	62	33	**62**	
bS1-ZO03_C	51,4	44	66	32	44	61	33	**61**	
bS1-ZO03_D	54,6	45	66	32	45	61	33	**61**	
bS1-ZO04_A	6,6	46	45	22	46	41	23	**47**	
bS1-ZO04_B	9,8	46	46	23	46	42	24	**48**	
bS1-ZO04_C	13	46	46	24	46	42	25	**48**	
bS1-ZO04_D	16,2	46	47	24	46	43	25	**48**	
bS1-ZO04_E	19,4	46	48	25	46	44	26	**48**	
bS1-ZO04_F	22,6	46	50	26	46	46	27	**49**	
bS1-ZO05_A	25,8	46	52	27	46	48	28	**50**	
bS1-ZO05_B	29	46	55	28	46	51	29	**52**	
bS1-ZO05_C	32,2	46	60	30	46	56	31	**56**	
bS1-ZO05_D	35,4	46	62	31	46	58	32	**58**	
bS1-ZO05_E	38,6	45	64	32	45	59	33	**60**	
bS1-ZO05_F	41,8	45	64	32	45	59	33	**60**	
bS1-ZO06_A	45	45	65	33	45	60	34	**60**	
bS1-ZO06_B	48,2	46	65	29	46	60	30	**61**	
bS1-ZO06_C	51,4	46	66	30	46	61	31	**61**	
bS1-ZO06_D	54,6	46	66	29	46	61	30	**61**	
bS1-ZO07_A	6,6	47	45	24	47	41	25	**48**	
bS1-ZO07_B	9,8	47	46	24	47	42	25	**48**	
bS1-ZO07_C	13	47	46	25	47	42	26	**48**	
bS1-ZO07_D	16,2	47	47	26	47	43	27	**49**	
bS1-ZO07_E	19,4	47	48	26	47	44	27	**49**	
bS1-ZO07_F	22,6	47	49	27	47	45	28	**49**	
bS1-ZO08_A	25,8	47	51	29	47	47	30	**50**	
bS1-ZO08_B	29	46	53	28	46	49	29	**51**	
bS1-ZO08_C	32,2	46	56	24	46	52	25	**53**	
bS1-ZO08_D	35,4	47	60	26	47	56	27	**56**	
bS1-ZO08_E	38,6	46	62	26	46	58	27	**58**	
bS1-ZO08_F	41,8	47	63	28	47	58	29	**59**	
bS1-ZO09_A	6,6	49	45	24	49	41	25	**50**	
bS1-ZO09_B	9,8	49	45	24	49	41	25	**50**	
bS1-ZO09_C	13	49	46	25	49	42	26	**50**	
bS1-ZO09_D	16,2	48	47	26	48	43	27	**49**	
bS1-ZO09_E	19,4	48	48	26	48	44	27	**50**	
bS1-ZO09_F	22,6	48	49	20	48	45	21	**50**	
bS1-ZO10_A	25,8	48	51	21	48	47	22	**51**	
bS1-ZO10_B	29	48	53	24	48	49	25	**52**	
bS1-ZO10_C	32,2	48	54	24	48	50	25	**52**	
bS1-ZO10_D	35,4	48	56	26	48	52	27	**53**	
bS1-ZO11_A	6,6	51	45	25	51	41	26	**51**	
bS1-ZO11_B	9,8	50	45	26	50	41	27	**51**	
bS1-ZO11_C	13	50	46	26	50	42	27	**51**	
bS1-ZO11_D	16,2	50	46	26	50	42	27	**51**	
bS1-ZO11_E	19,4	49	47	27	49	43	28	**50**	
bS1-ZO11_F	22,6	49	49	21	49	45	22	**51**	
bS1-ZO12_A	25,8	49	51	22	49	47	23	**51**	
bS1-ZO12_B	29	49	52	24	49	48	25	**52**	
bS1-ZW01_A	6,6	57	48	33	57	44	34	**57**	
bS1-ZW01_B	9,8	56	48	33	56	44	34	**56**	
bS1-ZW01_C	13	55	49	33	55	45	34	**55**	
bS1-ZW01_D	16,2	55	50	34	55	46	35	**56**	
bS1-ZW01_E	19,4	54	50	34	54	46	35	**55**	
bS1-ZW01_F	22,6	54	49	29	54	45	30	**55**	
bS1-ZW02_A	25,8	48	48	29	48	44	30	**50**	
bS1-ZW03_A	29	48	47	30	48	43	31	**49**	
bS1-ZW04_A	32,2	47	49	31	47	45	32	**49**	
bS1-ZW05_A	35,4	47	48	32	47	44	33	**49**	

Cumulatief

bS1-ZW06_A	38,6	46	48	33	46	44	34	**48**	
bS1-ZW07_A	41,8	46	48	34	46	44	35	**48**	
bS1-ZW08_A	45	45	46	36	45	42	37	**47**	
bS1-ZW08_B	48,2	48	46	36	48	42	37	**49**	
bS1-ZW09_A	51,4	46	43	36	46	39	37	**47**	
bS1-ZW09_B	54,6	48	48	37	48	44	38	**50**	
bS1-ZW10_A	6,6	56	47	29	56	43	30	**56**	
bS1-ZW10_B	9,8	56	48	30	56	44	31	**56**	
bS1-ZW10_C	13	55	48	31	55	44	32	**55**	
bS1-ZW10_D	16,2	55	49	34	55	45	35	**55**	
bS1-ZW10_E	19,4	54	49	34	54	45	35	**55**	
bS1-ZW10_F	22,6	54	49	29	54	45	30	**55**	
bS1-ZW11_A	25,8	48	47	30	48	43	31	**49**	
bS1-ZW12_A	29	48	48	31	48	44	32	**50**	
bS1-ZW13_A	32,2	46	46	31	46	42	32	**48**	
bS1-ZW14_A	35,4	46	46	33	46	42	34	**48**	
bS1-ZW15_A	38,6	46	48	34	46	44	35	**48**	
bS1-ZW16_A	41,8	46	46	36	46	42	37	**48**	
bS1-ZW17_A	45	45	47	37	45	43	38	**48**	
bS1-ZW17_B	48,2	48	48	37	48	44	38	**50**	
bS1-ZW18_A	51,4	45	45	38	45	41	39	**47**	
bS1-ZW18_B	54,6	48	47	38	48	43	39	**50**	
bS2-AT01_A	24	35	43	18	35	39	19	**41**	
bS2-AT01_B	27	37	43	18	37	39	19	**41**	
bS2-AT01_C	30	38	43	18	38	39	19	**42**	
bS2-AT01_D	33	39	43	19	39	39	20	**42**	
bS2-AT01_E	36	40	43	20	40	39	21	**43**	
bS2-AT01_F	39	41	43	21	41	39	22	**43**	
bS2-AT02_A	42	43	43	23	43	39	24	**45**	
bS2-AT02_B	45	43	43	24	43	39	25	**45**	
bS2-AT02_C	48	44	44	28	44	40	29	**46**	
bS2-AT02_D	51	44	45	32	44	41	33	**46**	
bS2-AT02_E	54	45	48	33	45	44	34	**48**	
bS2-AT03_A	42	43	45	25	43	41	26	**45**	
bS2-AT03_B	45	44	45	27	44	41	28	**46**	
bS2-AT03_C	48	44	45	29	44	41	30	**46**	
bS2-AT04_A	24	34	45	20	34	41	21	**42**	
bS2-AT04_B	27	37	45	21	37	41	22	**43**	
bS2-AT04_C	30	39	45	21	39	41	22	**43**	
bS2-AT04_D	33	40	45	22	40	41	23	**44**	
bS2-AT04_E	36	41	45	23	41	41	24	**44**	
bS2-AT04_F	39	41	45	24	41	41	25	**44**	
bS2-NO01_A	3	27	45	26	27	41	27	**42**	
bS2-NO01_B	6	28	46	26	28	42	27	**43**	
bS2-NO01_C	9	28	47	26	28	43	27	**43**	
bS2-NO01_D	12	30	49	27	30	45	28	**45**	
bS2-NO01_E	15	35	51	25	35	47	26	**47**	
bS2-NO01_F	18	41	53	26	41	49	27	**50**	
bS2-NO02_A	21	43	56	26	43	52	27	**52**	
bS2-NO02_B	24	43	59	27	43	55	28	**55**	
bS2-NO02_C	27	43	65	28	43	60	29	**60**	
bS2-NO02_D	30	44	67	28	44	62	29	**62**	
bS2-NO02_E	33	44	69	29	44	64	30	**64**	
bS2-NO02_F	36	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_A	39	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_B	42	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_C	45	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_D	48	44	70	31	44	65	32	**65**	
bS2-NO04_A	6	33	47	25	33	43	26	**44**	
bS2-NO04_B	9	33	47	25	33	43	26	**44**	
bS2-NO04_C	12	34	49	25	34	45	26	**46**	
bS2-NO04_D	15	37	51	23	37	47	24	**47**	
bS2-NO04_E	18	41	53	23	41	49	24	**50**	
bS2-NO04_F	21	43	55	24	43	51	25	**52**	
bS2-NO05_A	24	43	59	24	43	55	25	**55**	
bS2-NO05_B	27	43	65	24	43	60	25	**60**	
bS2-NO05_C	30	44	68	24	44	63	25	**63**	
bS2-NO05_D	33	44	69	24	44	64	25	**64**	
bS2-NO05_E	36	44	70	25	44	65	26	**65**	
bS2-NO05_F	39	44	71	25	44	66	26	**66**	
bS2-NO06_A	42	44	71	25	44	66	26	**66**	
bS2-NO06_B	45	44	70	27	44	65	28	**65**	
bS2-NO06_C	48	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO06_D	51	44	70	30	44	65	31	**65**	
bS2-NO06_E	54	44	70	31	44	65	32	**65**	
bS2-NW01_A	6	51	42	32	51	39	33	**51**	
bS2-NW01_B	9	51	43	32	51	39	33	**51**	
bS2-NW01_C	12	51	44	33	51	40	34	**51**	
bS2-NW01_D	15	51	44	33	51	40	34	**51**	
bS2-NW01_E	18	50	45	34	50	41	35	**51**	
bS2-NW01_F	21	50	45	34	50	41	35	**51**	
bS2-NW02_A	6	49	42	28	49	39	29	**49**	
bS2-NW02_B	9	49	43	29	49	39	30	**50**	
bS2-NW02_C	12	49	44	29	49	40	30	**50**	
bS2-NW02_D	15	49	45	29	49	41	30	**50**	
bS2-NW02_E	18	48	45	30	48	41	31	**49**	
bS2-NW02_F	21	48	46	28	48	42	29	**49**	
bS2-NW03_A	24	48	47	29	48	43	30	**49**	
bS2-NW03_B	27	48	48	31	48	44	32	**50**	
bS2-NW03_C	30	47	50	32	47	46	33	**50**	
bS2-NW04_A	3	47	41	23	47	38	24	**47**	
bS2-NW04_A	3	47	41	23	47	38	24	**47**	
bS2-NW04_B	6	48	43	23	48	39	24	**49**	
bS2-NW04_B	6	48	43	23	48	39	24	**49**	
bS2-NW04_C	9	48	44	24	48	40	25	**49**	
bS2-NW04_C	9	48	44	24	48	40	25	**49**	
bS2-NW04_D	12	48	44	25	48	40	26	**49**	
bS2-NW04_D	12	48	44	25	48	40	26	**49**	
bS2-NW04_E	15	48	45	25	48	41	26	**49**	
bS2-NW04_E	15	48	45	25	48	41	26	**49**	
bS2-NW04_F	18	47	46	27	47	42	28	**48**	
bS2-NW04_F	18	47	46	27	47	42	28	**48**	
bS2-NW05_A	21	47	47	25	47	43	26	**49**	
bS2-NW05_A	21	47	47	25	47	43	26	**49**	
bS2-NW05_B	24	47	48	26	47	44	27	**49**	
bS2-NW05_B	24	47	48	26	47	44	27	**49**	
bS2-NW05_C	27	46	50	28	46	46	29	**49**	
bS2-NW05_C	27	46	50	28	46	46	29	**49**	
bS2-NW05_D	30	46	51	30	46	47	31	**50**	
bS2-NW05_D	30	46	51	30	46	47	31	**50**	
bS2-NW05_E	33	46	54	31	46	50	32	**51**	
bS2-NW05_E	33	46	54	31	46	50	32	**51**	
bS2-NW05_F	36	46	58	33	46	54	34	**54**	
bS2-NW05_F	36	46	58	33	46	54	34	**54**	
bS2-NW06_A	39	46	60	33	46	56	34	**56**	
bS2-NW06_B	42	47	61	33	47	57	34	**57**	
bS2-NW06_C	45	46	62	34	46	58	35	**58**	
bS2-NW06_D	48	46	62	34	46	58	35	**58**	
bS2-NW07_A	3	46	41	21	46	38	22	**47**	
bS2-NW07_B	6	46	43	21	46	39	22	**47**	
bS2-NW07_C	9	47	44	22	47	40	23	**48**	
bS2-NW07_D	12	47	45	22	47	41	23	**48**	
bS2-NW07_E	15	47	46	23	47	42	24	**48**	
bS2-NW07_F	18	46	47	25	46	43	26	**48**	
bS2-NW08_A	21	46	48	23	46	44	24	**48**	
bS2-NW08_B	24	46	50	24	46	46	25	**49**	

Cumulatief

bS2-NW08_C	27	46	52	25	46	48	26	**50**	
bS2-NW08_D	30	46	55	27	46	51	28	**52**	
bS2-NW08_E	33	46	58	29	46	54	30	**54**	
bS2-NW08_F	36	46	61	31	46	57	32	**57**	
bS2-NW09_A	39	46	62	33	46	58	34	**58**	
bS2-NW09_B	42	46	63	33	46	58	34	**59**	
bS2-NW09_C	45	46	63	33	46	58	34	**59**	
bS2-NW09_D	48	46	64	33	46	59	34	**60**	
bS2-NW10_A	3	45	41	24	45	38	25	**46**	
bS2-NW10_B	6	45	43	24	45	39	25	**46**	
bS2-NW10_C	9	46	44	22	46	40	23	**47**	
bS2-NW10_D	12	46	45	22	46	41	23	**47**	
bS2-NW10_E	15	46	46	23	46	42	24	**48**	
bS2-NW10_F	18	46	48	22	46	44	23	**48**	
bS2-NW11_A	21	45	50	23	45	46	24	**49**	
bS2-NW11_B	24	45	53	24	45	49	25	**50**	
bS2-NW11_C	27	45	56	25	45	52	26	**53**	
bS2-NW11_D	30	45	58	26	45	54	27	**54**	
bS2-NW11_E	33	45	61	28	45	57	29	**57**	
bS2-NW11_F	36	45	62	30	45	58	31	**58**	
bS2-NW12_A	39	45	63	31	45	58	32	**59**	
bS2-NW12_B	42	45	64	35	45	59	36	**60**	
bS2-NW12_C	45	45	64	35	45	59	36	**60**	
bS2-NW12_D	48	46	65	35	46	60	36	**61**	
bS2-NW13_A	3	44	41	24	44	38	25	**45**	
bS2-NW13_B	6	45	42	25	45	39	26	**46**	
bS2-NW13_C	9	45	44	26	45	40	27	**46**	
bS2-NW13_D	12	45	45	27	45	41	28	**47**	
bS2-NW13_E	15	45	47	23	45	43	24	**47**	
bS2-NW13_F	18	46	49	22	46	45	23	**49**	
bS2-NW14_A	21	45	52	22	45	48	23	**50**	
bS2-NW14_B	24	45	55	23	45	51	24	**52**	
bS2-NW14_C	27	45	57	24	45	53	25	**53**	
bS2-NW14_D	30	45	60	25	45	56	26	**56**	
bS2-NW14_E	33	45	62	26	45	58	27	**58**	
bS2-NW14_F	36	45	64	27	45	59	28	**60**	
bS2-NW15_A	39	45	64	29	45	59	30	**60**	
bS2-NW15_B	42	46	65	29	46	60	30	**61**	
bS2-NW15_C	45	46	65	30	46	60	31	**61**	
bS2-NW15_D	48	46	65	32	46	60	33	**61**	
bS2-NW16_A	3	43	41	25	43	38	26	**44**	
bS2-NW16_B	6	44	42	25	44	39	26	**45**	
bS2-NW16_C	9	44	43	26	44	39	27	**45**	
bS2-NW16_D	12	44	46	26	44	42	27	**46**	
bS2-NW16_E	15	45	47	23	45	43	24	**47**	
bS2-NW16_F	18	45	49	22	45	45	23	**48**	
bS2-NW17_A	21	45	53	23	45	49	24	**50**	
bS2-NW17_B	24	45	56	24	45	52	25	**53**	
bS2-NW17_C	27	45	59	24	45	55	25	**55**	
bS2-NW17_D	30	45	62	25	45	58	26	**58**	
bS2-NW17_E	33	45	64	26	45	59	27	**60**	
bS2-NW17_F	36	45	65	27	45	60	28	**60**	
bS2-NW18_A	39	46	65	28	46	60	29	**61**	
bS2-NW18_B	42	46	66	28	46	61	29	**61**	
bS2-NW18_C	45	46	66	29	46	61	30	**61**	
bS2-NW18_D	48	46	65	29	46	60	30	**61**	
bS2-ZO01_A	6	45	45	20	45	41	21	**47**	
bS2-ZO01_B	9	45	45	21	45	41	22	**47**	
bS2-ZO01_C	12	45	47	21	45	43	22	**47**	
bS2-ZO01_D	15	45	48	21	45	44	22	**48**	
bS2-ZO01_E	18	45	50	22	45	46	23	**49**	
bS2-ZO01_F	21	45	52	22	45	48	23	**50**	
bS2-ZO02_A	24	45	55	23	45	51	24	**52**	
bS2-ZO02_B	27	45	61	23	45	57	24	**57**	
bS2-ZO02_C	30	45	64	24	45	59	25	**60**	
bS2-ZO02_D	33	45	66	24	45	61	25	**61**	
bS2-ZO02_E	36	45	67	25	45	62	26	**62**	
bS2-ZO02_F	39	45	68	25	45	63	26	**63**	
bS2-ZO03_A	42	45	68	26	45	63	27	**63**	
bS2-ZO03_B	45	45	68	26	45	63	27	**63**	
bS2-ZO03_C	48	45	67	27	45	62	28	**62**	
bS2-ZO03_D	51	45	67	28	45	62	29	**62**	
bS2-ZO03_E	54	45	67	31	45	62	32	**62**	
bS2-ZO04_A	6	46	45	20	46	41	21	**47**	
bS2-ZO04_B	9	46	46	20	46	42	21	**48**	
bS2-ZO04_C	12	46	47	21	46	43	22	**48**	
bS2-ZO04_D	15	46	48	21	46	44	22	**48**	
bS2-ZO04_E	18	46	49	21	46	45	22	**49**	
bS2-ZO04_F	21	46	51	22	46	47	23	**50**	
bS2-ZO05_A	24	46	53	22	46	49	23	**51**	
bS2-ZO05_B	27	46	56	23	46	52	24	**53**	
bS2-ZO05_C	30	46	62	23	46	58	24	**58**	
bS2-ZO05_D	33	46	64	24	46	59	25	**60**	
bS2-ZO05_E	36	46	65	24	46	60	25	**61**	
bS2-ZO05_F	39	45	67	25	45	62	26	**62**	
bS2-ZO06_A	42	45	67	26	45	62	27	**62**	
bS2-ZO06_B	45	45	67	26	45	62	27	**62**	
bS2-ZO06_C	48	45	67	27	45	62	28	**62**	
bS2-ZO06_D	51	45	67	28	45	62	29	**62**	
bS2-ZO06_E	54	45	67	30	45	62	31	**62**	
bS2-ZO07_A	6	46	45	19	46	41	20	**47**	
bS2-ZO07_B	9	47	46	20	47	42	21	**48**	
bS2-ZO07_C	12	47	47	21	47	43	22	**49**	
bS2-ZO07_D	15	47	47	21	47	43	22	**49**	
bS2-ZO07_E	18	47	48	21	47	44	22	**49**	
bS2-ZO07_F	21	46	50	22	46	46	23	**49**	
bS2-ZO08_A	24	46	51	24	46	47	25	**50**	
bS2-ZO08_B	27	46	54	26	46	50	27	**51**	
bS2-ZO08_C	30	46	58	26	46	54	27	**54**	
bS2-ZO08_D	33	46	62	27	46	58	28	**58**	
bS2-ZO08_E	36	46	64	27	46	59	28	**60**	
bS2-ZO08_F	39	46	65	28	46	60	29	**61**	
bS2-ZO09_A	42	46	66	28	46	61	29	**61**	
bS2-ZO09_B	45	46	66	28	46	61	29	**61**	
bS2-ZO09_C	48	46	67	28	46	62	29	**62**	
bS2-ZO09_D	51	46	67	29	46	62	30	**62**	
bS2-ZO09_E	54	46	66	30	46	61	31	**61**	
bS2-ZO10_A	6	47	45	20	47	41	21	**48**	
bS2-ZO10_B	9	47	46	20	47	42	21	**48**	
bS2-ZO10_C	12	47	47	21	47	43	22	**49**	
bS2-ZO10_D	15	47	47	22	47	43	23	**49**	
bS2-ZO10_E	18	47	48	24	47	44	25	**49**	
bS2-ZO10_F	21	47	49	24	47	45	25	**49**	
bS2-ZO11_A	24	47	50	25	47	46	26	**50**	
bS2-ZO11_B	27	47	52	27	47	48	28	**51**	
bS2-ZO11_C	30	47	54	27	47	50	28	**52**	
bS2-ZO11_D	33	47	59	28	47	55	29	**55**	
bS2-ZO11_E	36	47	62	29	47	58	30	**58**	
bS2-ZO11_F	39	47	63	30	47	58	31	**59**	
bS2-ZO12_A	42	47	64	30	47	59	31	**60**	
bS2-ZO12_B	45	47	65	31	47	60	32	**61**	
bS2-ZO12_C	48	47	65	31	47	60	32	**61**	
bS2-ZO12_D	51	47	66	31	47	61	32	**61**	
bS2-ZO12_E	54	47	66	31	47	61	32	**61**	
bS2-ZO13_A	6	49	47	21	49	43	22	**50**	
bS2-ZO13_B	9	49	48	22	49	44	23	**50**	

Cumulatief

bS2-ZO13_C	12	48	48	23	48	44	24	**50**	
bS2-ZO13_D	15	48	47	24	48	43	25	**49**	
bS2-ZO13_E	18	48	48	27	48	44	28	**50**	
bS2-ZO13_F	21	48	48	26	48	44	27	**50**	
bS2-ZO14_A	24	48	50	26	48	46	27	**50**	
bS2-ZO14_B	27	47	51	27	47	47	28	**50**	
bS2-ZO14_C	30	47	53	27	47	49	28	**51**	
bS2-ZO14_D	33	47	55	28	47	51	29	**52**	
bS2-ZO14_E	36	47	59	29	47	55	30	**55**	
bS2-ZO14_F	39	47	62	29	47	58	30	**58**	
bS2-ZO15_A	6	50	46	23	50	42	24	**51**	
bS2-ZO15_A	42	48	63	30	48	58	31	**59**	
bS2-ZO15_B	9	50	47	24	50	43	25	**51**	
bS2-ZO15_B	45	48	64	30	48	59	31	**60**	
bS2-ZO15_C	12	50	47	25	50	43	26	**51**	
bS2-ZO15_C	48	47	64	30	47	59	31	**60**	
bS2-ZO15_D	15	49	47	25	49	43	26	**50**	
bS2-ZO15_D	51	47	65	30	47	60	31	**61**	
bS2-ZO15_E	18	49	47	27	49	43	28	**50**	
bS2-ZO15_E	54	47	65	31	47	60	32	**61**	
bS2-ZO15_F	21	49	48	19	49	44	20	**50**	
bS2-ZO16_A	24	49	51	19	49	47	20	**51**	
bS2-ZO16_B	27	49	53	20	49	49	21	**52**	
bS2-ZO16_C	30	49	54	22	49	50	23	**52**	
bS2-ZO17_A	6	53	50	17	53	46	18	**54**	
bS2-ZO17_B	9	52	50	17	52	46	18	**53**	
bS2-ZO17_C	12	52	51	18	52	47	19	**53**	
bS2-ZO17_D	15	52	53	18	52	49	19	**54**	
bS2-ZO17_E	18	51	52	19	51	48	20	**53**	
bS2-ZO17_F	21	51	51	21	51	47	22	**52**	
bS2-ZW01_A	6	57	50	26	57	46	27	**57**	
bS2-ZW01_B	9	56	51	26	56	47	27	**57**	
bS2-ZW01_C	12	56	52	27	56	48	28	**57**	
bS2-ZW01_D	15	55	52	27	55	48	28	**56**	
bS2-ZW01_E	18	55	51	27	55	47	28	**56**	
bS2-ZW01_F	21	54	50	28	54	46	29	**55**	
bS2-ZW02_A	24	45	49	28	45	45	29	**48**	
bS2-ZW02_B	27	49	50	29	49	46	30	**51**	
bS2-ZW02_C	30	50	51	29	50	47	30	**52**	
bS2-ZW03_A	33	46	51	30	46	47	31	**50**	
bS2-ZW03_B	36	48	51	30	48	47	31	**51**	
bS2-ZW03_C	39	50	51	31	50	47	32	**52**	
bS2-ZW03_D	42	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW03_E	45	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW03_F	48	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW04_A	51	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW04_B	54	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW05_A	6	57	50	27	57	46	28	**57**	
bS2-ZW05_B	9	56	50	27	56	46	28	**56**	
bS2-ZW05_C	12	56	51	27	56	47	28	**57**	
bS2-ZW05_D	15	55	53	27	55	49	28	**56**	
bS2-ZW05_E	18	55	52	28	55	48	29	**56**	
bS2-ZW05_F	21	54	51	28	54	47	29	**55**	
bS2-ZW06_A	6	57	49	27	57	45	28	**57**	
bS2-ZW06_B	9	56	50	27	56	46	28	**56**	
bS2-ZW06_C	12	56	50	27	56	46	28	**56**	
bS2-ZW06_D	15	55	52	28	55	48	29	**56**	
bS2-ZW06_E	18	55	51	28	55	47	29	**56**	
bS2-ZW06_F	21	54	50	29	54	46	30	**55**	
bS2-ZW07_A	6	57	49	28	57	45	29	**57**	
bS2-ZW07_B	9	56	49	28	56	45	29	**56**	
bS2-ZW07_C	12	56	50	28	56	46	29	**56**	
bS2-ZW07_D	15	55	51	29	55	47	30	**56**	
bS2-ZW07_E	18	55	51	29	55	47	30	**56**	
bS2-ZW07_F	21	54	50	29	54	46	30	**55**	
bS2-ZW08_A	6	57	49	32	57	45	33	**57**	
bS2-ZW08_B	9	56	49	32	56	45	33	**56**	
bS2-ZW08_C	12	56	49	33	56	45	34	**56**	
bS2-ZW08_D	15	55	51	33	55	47	34	**56**	
bS2-ZW08_E	18	55	51	33	55	47	34	**56**	
bS2-ZW08_F	21	54	50	34	54	46	35	**55**	
bS2-ZW09_A	24	46	47	31	46	43	32	**48**	
bS2-ZW09_B	27	49	48	30	49	44	31	**50**	
bS2-ZW09_C	30	50	48	31	50	44	32	**51**	
bS2-ZW10_A	33	44	49	31	44	45	32	**48**	
bS2-ZW10_B	36	48	50	32	48	46	33	**50**	
bS2-ZW10_C	39	50	50	32	50	46	33	**52**	
bS2-ZW10_D	42	50	50	33	50	46	34	**52**	
bS2-ZW10_E	45	50	50	33	50	46	34	**52**	
bS2-ZW10_F	48	50	51	33	50	47	34	**52**	
t01_A	16	51	53	40	51	49	41	**53**	
t01_B	26,5	51	54	43	51	50	44	**54**	
t01_C	37	51	56	53	51	52	54	**57**	
t01_D	47,5	48	56	55	48	52	56	**58**	
t01_E	58	50	55	55	50	51	56	**58**	
t01_F	68,5	52	55	55	52	51	56	**58**	
t02_A	16	53	54	40	53	50	41	**55**	
t02_B	26,5	54	56	42	54	52	43	**56**	
t03_A	16	59	56	53	59	52	54	**61**	
t03_B	26,5	59	57	53	59	53	54	**61**	
t04_A	16	59	59	51	59	55	52	**61**	
t04_B	26,5	59	60	51	59	56	52	**61**	
t05_A	16	47	47	42	47	43	43	**50**	
t05_B	26,5	44	48	40	44	44	41	**48**	
t06_A	16	41	46	41	41	42	42	**47**	
t06_B	26,5	45	47	40	45	43	41	**48**	
t07_C	37	48	57	52	48	53	53	**57**	
t07_D	47,5	52	57	53	52	53	54	**58**	
t07_E	58	52	57	54	52	53	55	**58**	
t07_F	68,5	52	57	54	52	53	55	**58**	
t08_A	16	37	45	41	37	41	42	**45**	
t08_B	26,5	43	46	40	43	42	41	**47**	
t08_C	37	44	44	40	44	40	41	**47**	
t08_D	47,5	44	45	42	44	41	43	**48**	
t08_E	58	46	46	42	46	42	43	**49**	
t08_F	68,5	46	47	42	46	43	43	**49**	
t09_A	16	37	37	40	37	34	41	**43**	
t09_B	26,5	39	38	42	39	35	43	**45**	
t09_C	37	42	39	47	42	36	48	**49**	
t09_D	47,5	48	38	48	48	35	49	**52**	
t09_E	58	50	36	39	50	33	40	**50**	
t09_F	68,5	52	32	40	52	29	41	**52**	
t10_A	16	40	45	40	40	41	41	**46**	
t10_B	26,5	45	47	43	45	43	44	**49**	
t11_A	16	45	47	42	45	43	43	**49**	
t11_B	26,5	47	51	44	47	47	45	**51**	
t12_A	16	47	50	46	47	46	47	**51**	
t12_B	26,5	51	53	48	51	49	49	**55**	
t13_A	16	47	50	47	47	46	48	**52**	
t13_B	26,5	53	52	49	53	48	50	**56**	
t14_A	16	50	45	34	50	41	35	**51**	
t14_B	26,5	51	44	36	51	40	37	**52**	
t15_A	16	52	44	37	52	40	38	**52**	
t15_B	26,5	51	47	39	51	43	40	**52**	
t16_A	16	53	44	36	53	40	37	**53**	
t16_B	26,5	51	47	37	51	43	38	**52**	

Cumulatief

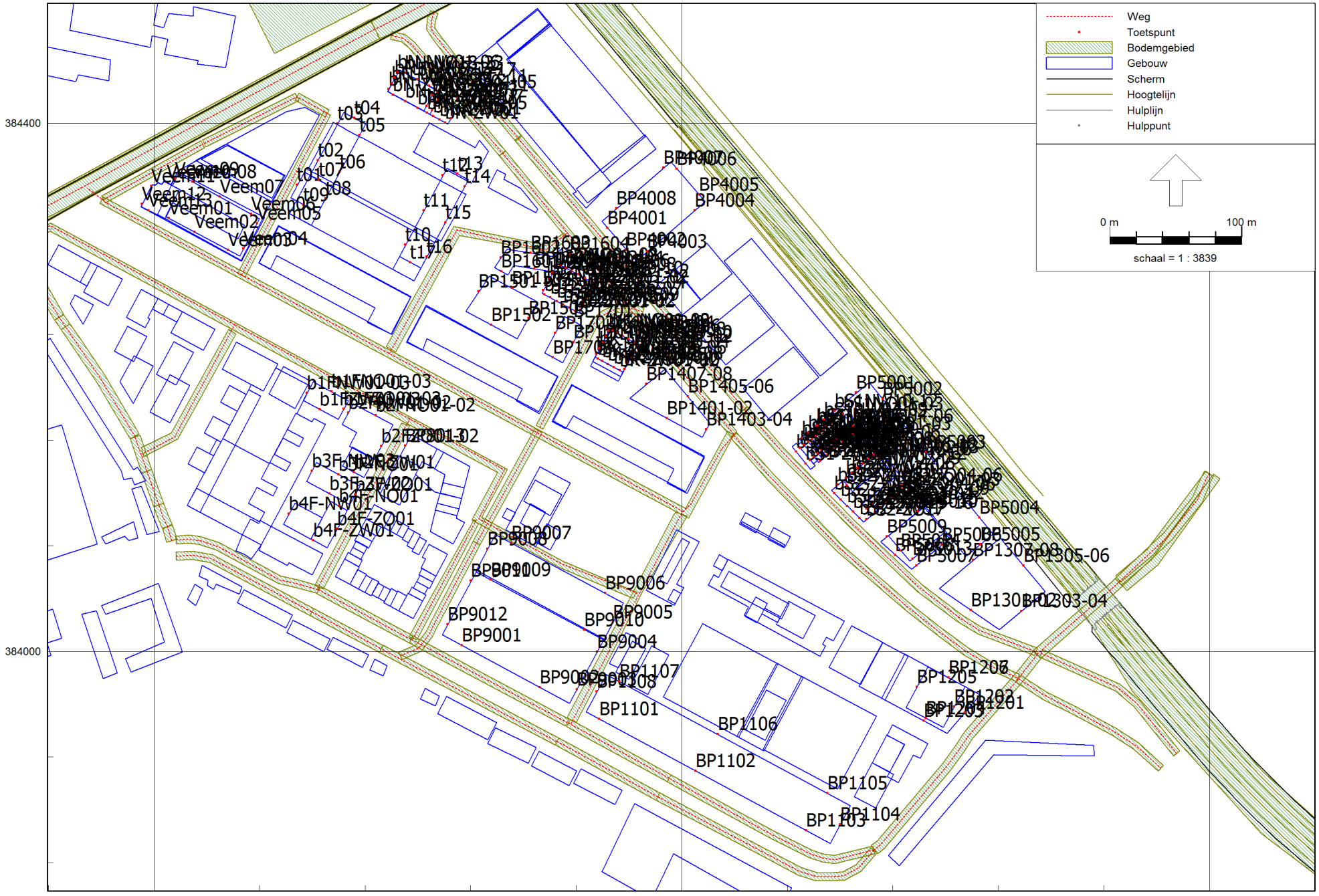
t17_A	16	41	42	36	41	39	37	**44**	
t17_B	26,5	47	44	38	47	40	39	**48**	
Veem01_A	36	56	45	48	56	41	49	**57**	
Veem01_B	39	56	45	48	56	41	49	**57**	
Veem01_C	42	55	46	48	55	42	49	**56**	
Veem02_A	36	55	42	36	55	39	37	**55**	
Veem02_B	39	56	42	35	56	39	36	**56**	
Veem02_C	42	56	42	36	56	39	37	**56**	
Veem03_A	36	53	36	35	53	33	36	**53**	
Veem03_B	39	54	37	34	54	34	35	**54**	
Veem03_C	42	54	41	35	54	38	36	**54**	
Veem04_A	36	47	49	35	47	45	36	**49**	
Veem04_B	39	49	50	35	49	46	36	**51**	
Veem04_C	42	49	51	36	49	47	37	**51**	
Veem05_A	36	48	51	38	48	47	39	**51**	
Veem05_B	39	49	52	39	49	48	40	**52**	
Veem05_C	42	50	54	40	50	50	41	**53**	
Veem06_A	36	48	51	51	48	47	52	**54**	
Veem06_B	39	50	55	52	50	51	53	**56**	
Veem06_C	42	51	57	53	51	53	54	**58**	
Veem07_A	36	52	52	54	52	48	55	**57**	
Veem07_B	39	53	55	55	53	51	56	**59**	
Veem07_C	42	53	56	56	53	52	57	**59**	
Veem08_A	36	55	55	57	55	51	58	**60**	
Veem08_B	39	56	57	57	56	53	58	**61**	
Veem08_C	42	57	57	57	57	53	58	**61**	
Veem09_A	36	61	55	59	61	51	60	**64**	
Veem09_B	39	61	55	59	61	51	60	**64**	
Veem09_C	42	61	56	59	61	52	60	**64**	
Veem10_A	36	62	57	57	62	53	58	**64**	
Veem10_B	39	61	57	57	61	53	58	**63**	
Veem10_C	42	61	57	57	61	53	58	**63**	
Veem11_A	36	62	53	57	62	49	58	**64**	
Veem11_B	39	62	53	57	62	49	58	**64**	
Veem11_C	42	62	53	56	62	49	57	**63**	
Veem12_A	36	62	53	56	62	49	57	**63**	
Veem12_B	39	62	53	56	62	49	57	**63**	
Veem12_C	42	61	53	56	61	49	57	**63**	
Veem13_A	36	59	45	49	59	41	50	**60**	
Veem13_B	39	59	45	49	59	41	50	**60**	
Veem13_C	42	59	46	49	59	42	50	**60**	

Cumulatief

Cumulatief

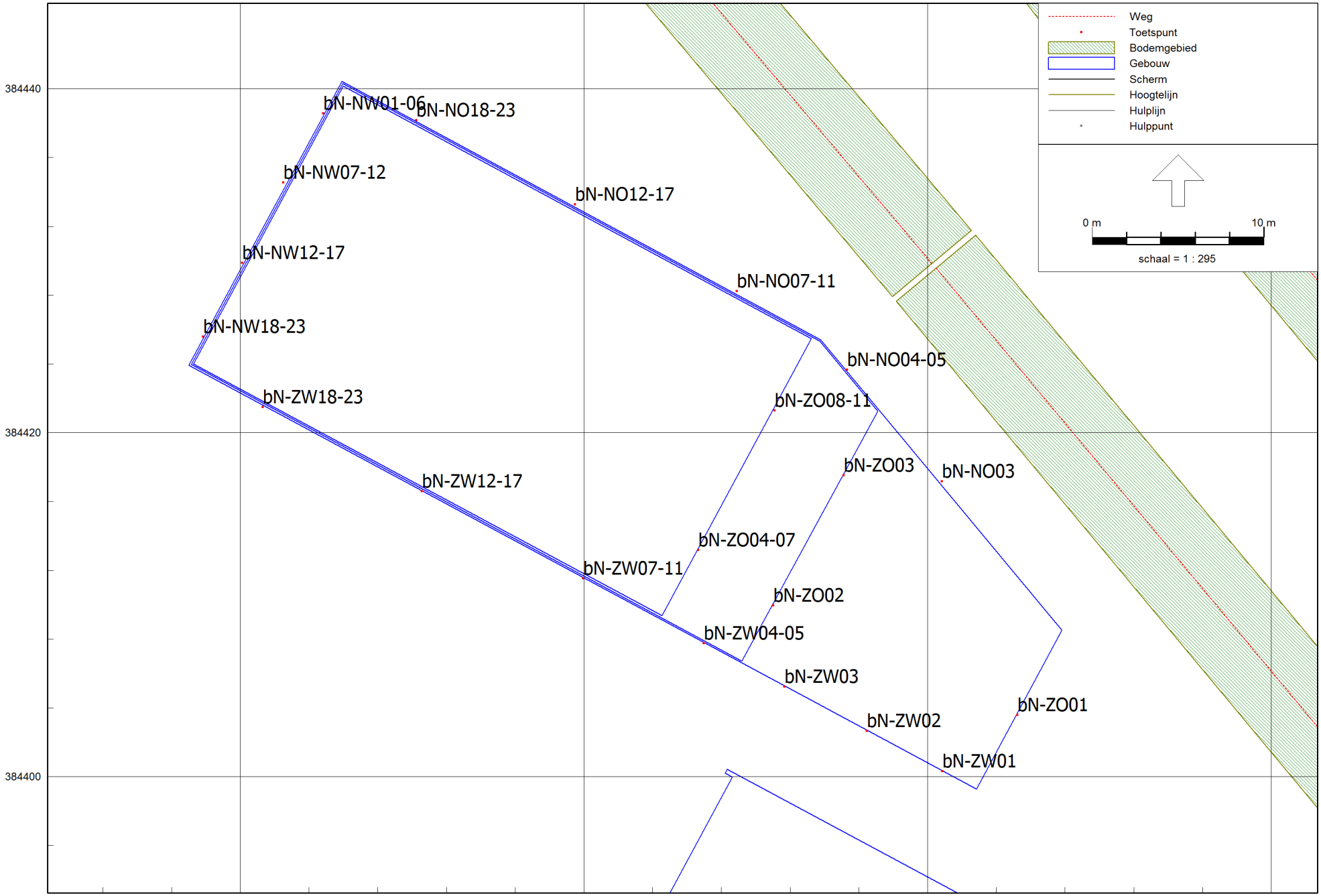
Cumulatief

Bijlage 2 Overzicht toetspunten



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

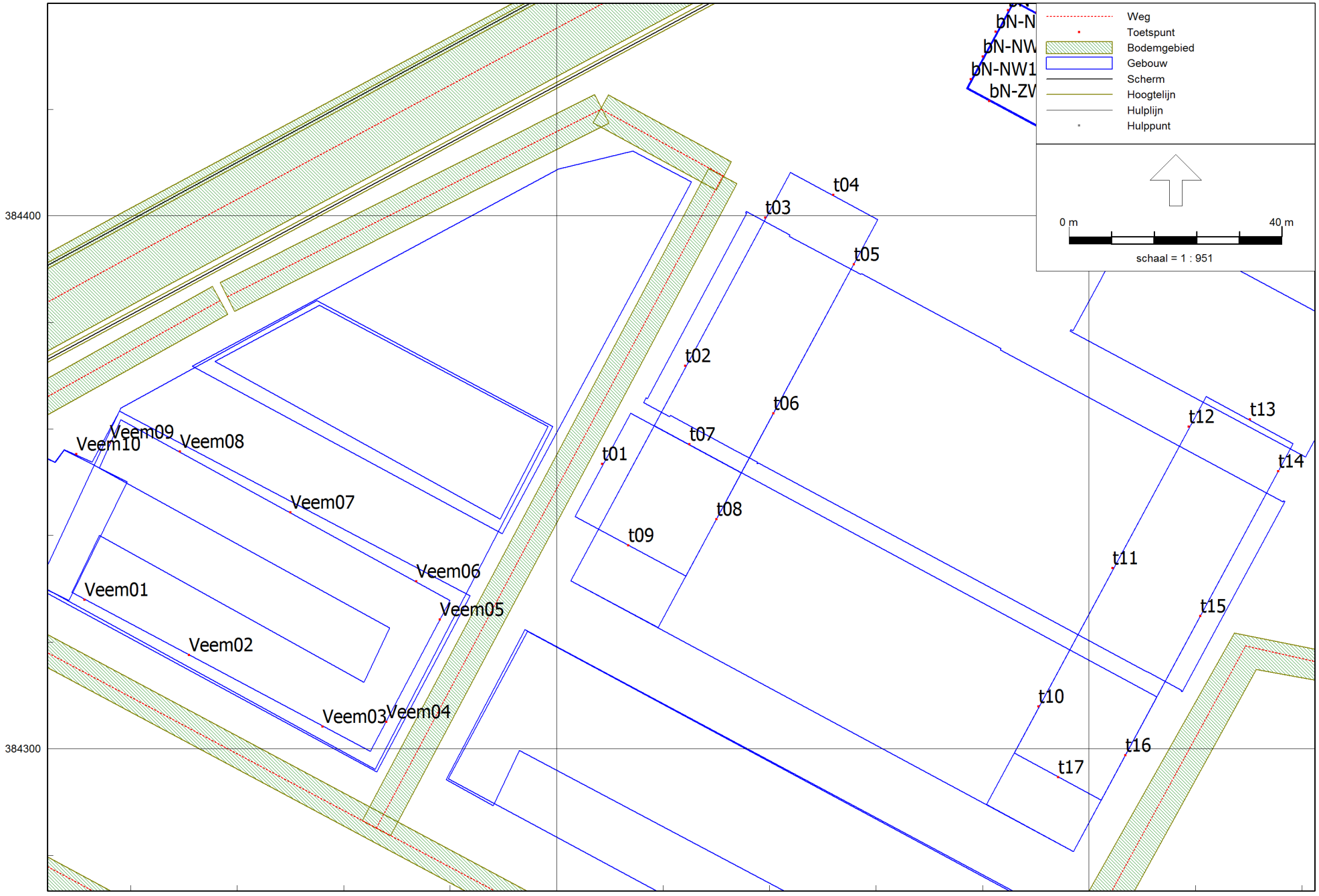
Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

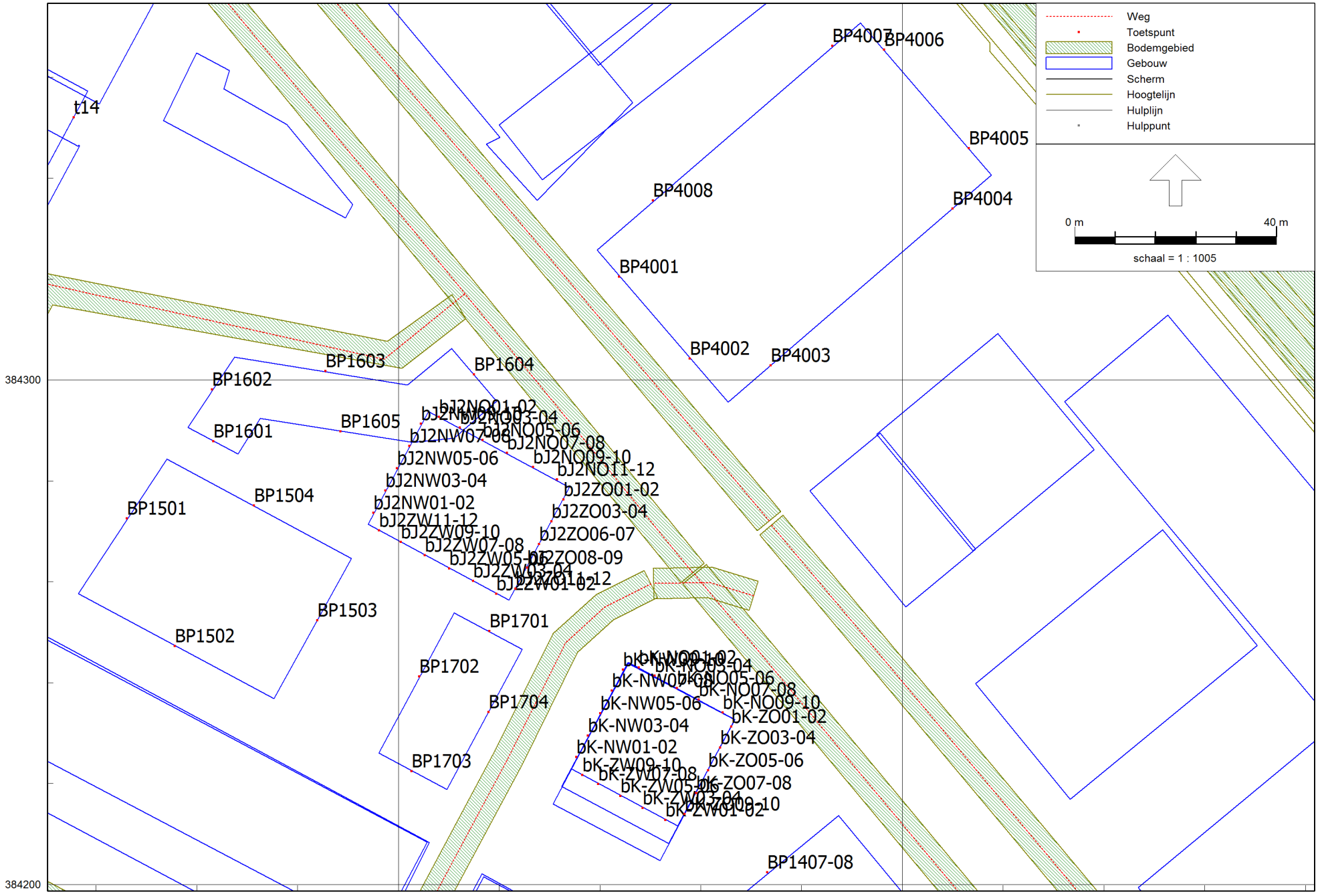
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

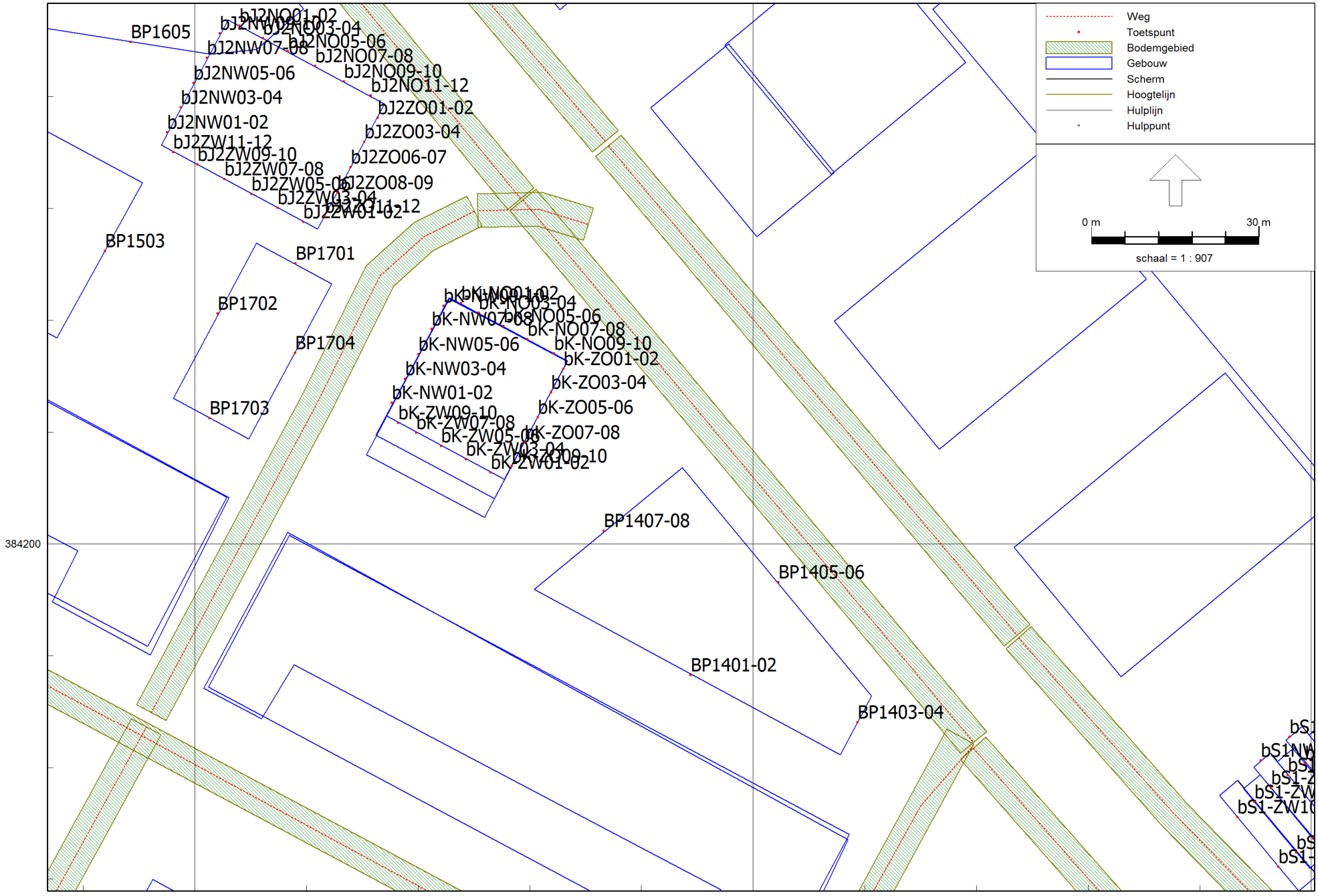
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

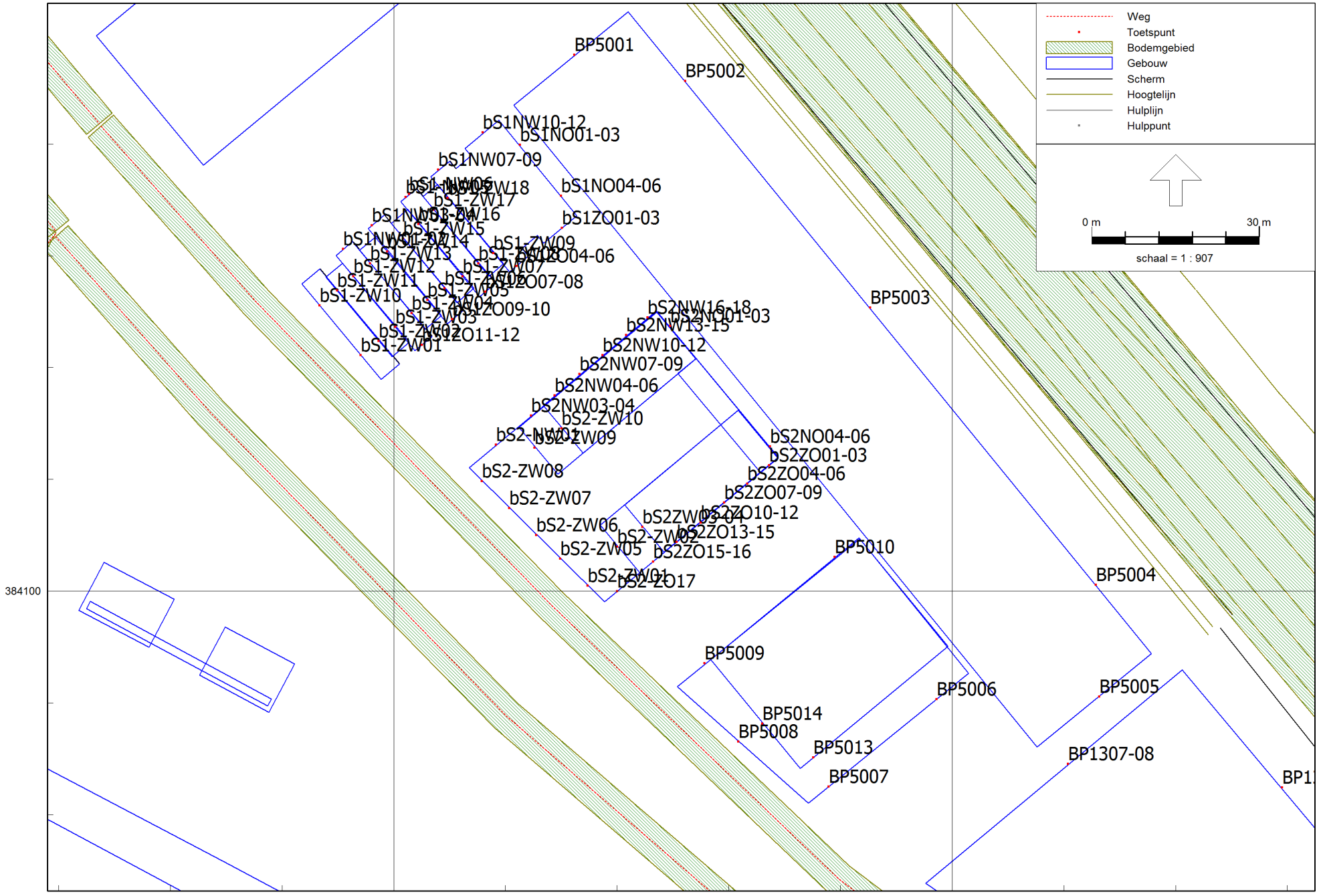
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

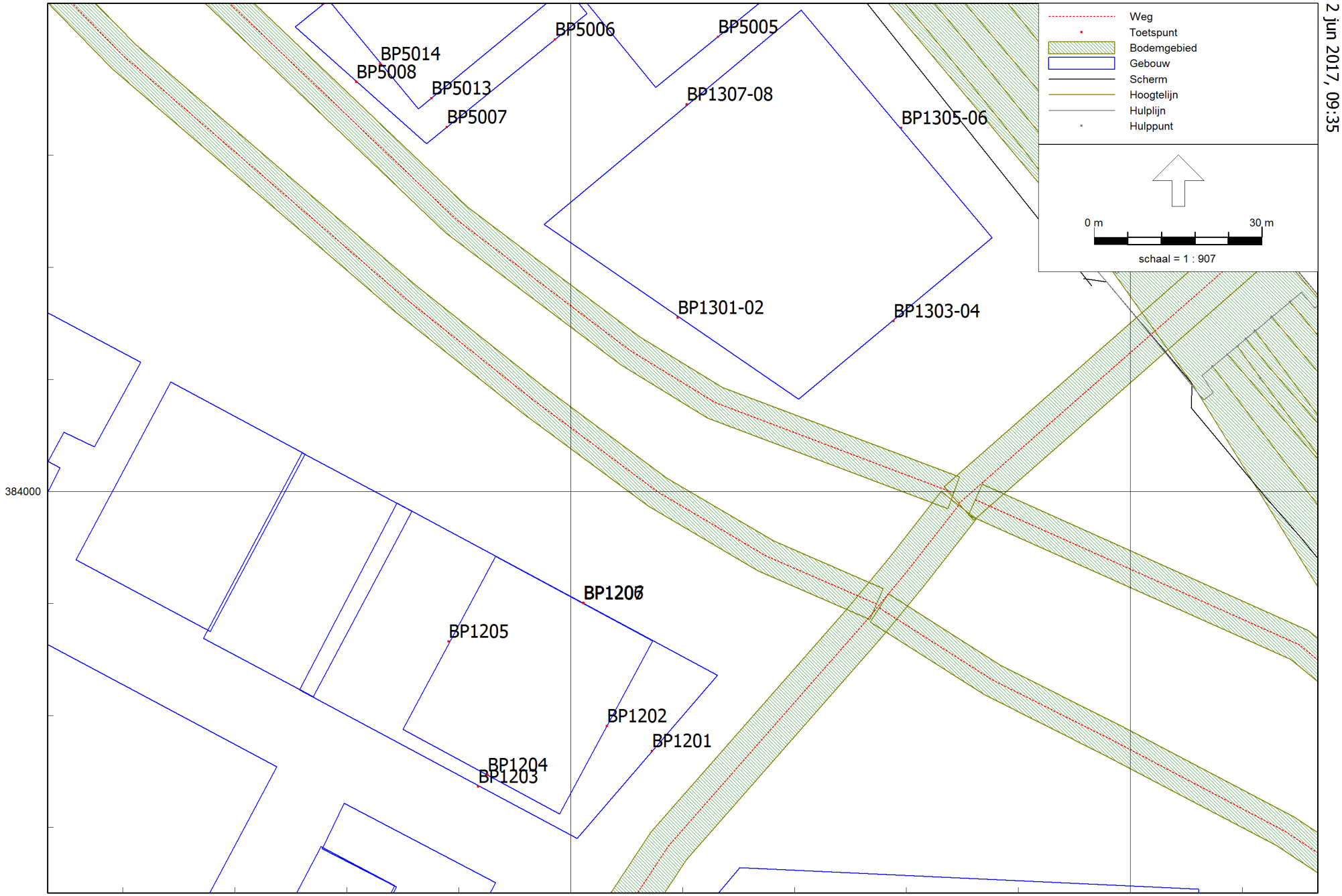
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

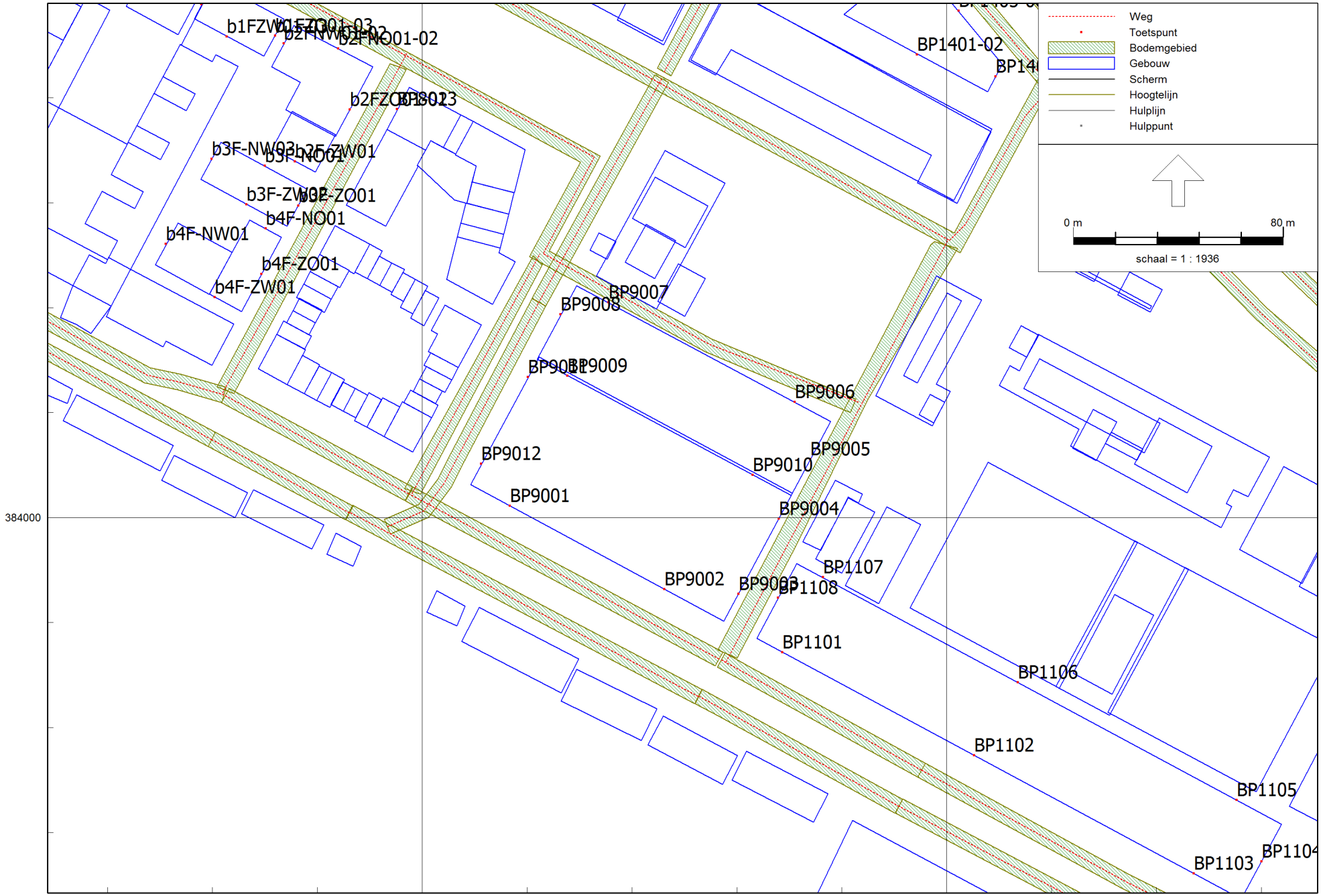
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21



Ligging toetspunten
2 jun 2017, 09:35

Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Strijp-S (2017-21-04) EE:Actualisatie DOSP vs BP - Ligging toetspunten] , Geomilieu V4.21

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 01	19,00	Relatief	16,00	26,50	37,00	47,50	58,00	68,50	Ja
t02	toetspunt 02	19,00	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 03	19,00	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 04	19,00	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 05	19,00	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 06	19,00	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 07	19,00	Relatief	--	--	37,00	47,50	58,00	68,50	Ja
t08	toetspunt 08	19,48	Relatief	16,00	26,50	37,00	47,50	58,00	68,50	Ja
t09	toetspunt 09	19,59	Relatief	16,00	26,50	37,00	47,50	58,00	68,50	Ja
t10	toetspunt 10	20,37	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	19,93	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	19,00	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	18,99	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	19,26	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	20,16	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	20,45	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	20,36	Relatief	16,00	26,50	--	--	--	--	Ja
bN-ZW01	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	--	--	Ja
bN-ZW02	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	--	--	Ja
bN-ZW03	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	--	--	Ja
bN-ZW04	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-ZW05	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	--	--	Ja
bN-ZW07	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-ZW06	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-ZW08	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-ZW09	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-ZW10	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-ZW11	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-ZW13	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-ZW12	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-ZW14	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-ZW15	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-ZW16	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-ZW17	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-ZW18	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bN-ZW19	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-ZW20	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-ZW21	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-ZW22	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-ZW23	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NO03	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	--	--	Ja
bN-NO04	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NO05	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	--	--	Ja
bN-NO07	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NO06	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NO08	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-NO09	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NO10	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NO11	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NO13	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NO12	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NO14	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-NO15	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NO16	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NO17	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NO18	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NO19	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NO20	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-NO21	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NO22	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NO23	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NW18	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NW19	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NW20	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-NW21	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NW22	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NW23	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NW17	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NW16	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NW15	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bN-NW14	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NW13	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NW12	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NW12	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NW11	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NW10	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-NW09	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NW08	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NW07	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-NW06	Bouwblok N	19,00	Relatief	28,00	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	Ja
bN-NW05	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	Ja
bN-NW04	Bouwblok N	19,00	Relatief	46,00	49,00	52,00	55,00	58,00	61,00	Ja
bN-NW03	Bouwblok N	19,00	Relatief	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	79,00	Ja
bN-NW02	Bouwblok N	19,00	Relatief	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	97,00	Ja
bN-NW07	Bouwblok N	19,00	Relatief	100,00	--	--	--	--	--	Ja
bN-ZO01	Bouwblok N	19,00	Relatief	10,00	13,00	16,00	19,00	--	--	Ja
bN-ZO02	Bouwblok N	19,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
bN-ZO03	Bouwblok N	19,00	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
bN-ZO04	Bouwblok N	19,00	Relatief	40,00	43,00	47,00	50,00	53,00	58,00	Ja
bN-ZO05	Bouwblok N	19,00	Relatief	61,00	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	Ja
bN-ZO06	Bouwblok N	19,00	Relatief	79,00	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	Ja
bN-ZO07	Bouwblok N	19,00	Relatief	97,00	100,00	--	--	--	--	Ja
bN-ZO08	Bouwblok N	19,00	Relatief	40,00	43,00	47,00	50,00	53,00	58,00	Ja
bN-ZO09	Bouwblok N	19,00	Relatief	61,00	64,00	67,00	70,00	73,00	76,00	Ja
bN-ZO10	Bouwblok N	19,00	Relatief	79,00	82,00	85,00	88,00	91,00	94,00	Ja
bN-ZO11	Bouwblok N	19,00	Relatief	97,00	100,00	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZW01	Blok J2 zuidwest	21,03	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZW02	Blok J2 zuidwest	21,03	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZW03	Blok J2 zuidwest	21,01	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZW04	Blok J2 zuidwest	21,01	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZW05	Blok J2 zuidwest	20,99	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZW06	Blok J2 zuidwest	20,99	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZW07	Blok J2 zuidwest	20,96	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZW08	Blok J2 zuidwest	20,96	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZW09	Blok J2 zuidwest	20,94	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bJ2-ZW10	Blok J2 zuidwest	20,94	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZW11	Blok J2 zuidwest	20,92	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZW12	Blok J2 zuidwest	20,92	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NW01	Blok J2 Noordwest	20,92	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NW02	Blok J2 Noordwest	20,92	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NW03	Blok J2 Noordwest	20,95	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NW04	Blok J2 Noordwest	20,95	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NW05	Blok J2 Noordwest	20,98	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NW06	Blok J2 Noordwest	20,98	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NW07	Blok J2 Noordwest	21,01	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NW08	Blok J2 Noordwest	21,01	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NW09	Blok J2 Noordwest	21,04	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NW10	Blok J2 Noordwest	21,04	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NO01	Blok J2 Noordoost	21,04	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NO02	Blok J2 Noordoost	21,04	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NO03	Blok J2 Noordoost	21,08	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NO04	Blok J2 Noordoost	21,08	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NO05	Blok J2 Noordoost	21,10	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NO06	Blok J2 Noordoost	21,10	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NO07	Blok J2 Noordoost	21,13	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NO08	Blok J2 Noordoost	21,13	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NO09	Blok J2 Noordoost	21,15	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NO10	Blok J2 Noordoost	21,15	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-NO11	Blok J2 Noordoost	21,17	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-NO12	Blok J2 Noordoost	21,17	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZO01	Blok J2 Zuidoost	21,17	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZO02	Blok J2 Zuidoost	21,17	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZO03	Blok J2 Zuidoost	21,14	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZO04	Blok J2 Zuidoost	21,14	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZO05	Blok J2 Zuidoost	21,11	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZO06	Blok J2 Zuidoost	21,11	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZO07	Blok J2 Zuidoost	21,08	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZO08	Blok J2 Zuidoost	21,08	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja
bJ2-ZO09	Blok J2 Zuidoost	21,06	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bJ2-ZO10	Blok J2 Zuidoost	21,06	Relatief	70,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bK-ZW01	Blok K zuidwest	21,10	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZW02	Blok K zuidwest	21,10	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZW03	Blok K zuidwest	21,08	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZW04	Blok K zuidwest	21,08	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZW05	Blok K zuidwest	21,06	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZW06	Blok K zuidwest	21,06	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZW07	Blok K zuidwest	21,04	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZW08	Blok K zuidwest	21,04	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZW09	Blok K zuidwest	21,03	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZW10	Blok K zuidwest	21,03	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NW01	Blok K noordwest	21,03	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NW02	Blok K noordwest	21,03	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NW03	Blok K noordwest	21,06	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NW04	Blok K noordwest	21,06	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NW05	Blok K noordwest	21,09	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NW06	Blok K noordwest	21,09	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NW07	Blok K noordwest	21,11	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NW08	Blok K noordwest	21,11	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NW09	Blok K noordwest	21,14	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NW10	Blok K noordwest	21,14	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NO01	Blok K noordoost	21,16	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NO02	Blok K noordoost	21,16	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NO03	Blok K noordoost	21,18	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NO04	Blok K noordoost	21,18	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NO05	Blok K noordoost	21,20	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NO06	Blok K noordoost	21,20	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NO07	Blok K noordoost	21,22	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NO08	Blok K noordoost	21,22	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-NO09	Blok K noordoost	21,24	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-NO10	Blok K noordoost	21,24	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZO01	Blok K zuidoost	21,24	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZO02	Blok K zuidoost	21,24	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZO03	Blok K zuidoost	21,22	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZO04	Blok K zuidoost	21,22	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZO05	Blok K zuidoost	21,19	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bK-ZO06	Blok K zuidoost	21,19	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZO07	Blok K zuidoost	21,16	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZO08	Blok K zuidoost	21,16	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bK-ZO09	Blok K zuidoost	21,13	Relatief	17,50	26,50	35,50	44,50	53,50	62,50	Ja
bK-ZO10	Blok K zuidoost	21,13	Relatief	71,50	73,50	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW01	Blok S1 zuidwest	21,54	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-ZW02	Blok S1 zuidwest	21,56	Relatief	25,80	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW03	Blok S1 zuidwest	21,58	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW04	Blok S1 zuidwest	21,60	Relatief	32,20	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW05	Blok S1 zuidwest	21,61	Relatief	35,40	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW06	Blok S1 zuidwest	21,63	Relatief	38,60	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW07	Blok S1 zuidwest	21,65	Relatief	41,80	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW08	Blok S1 zuidwest	21,66	Relatief	45,00	48,20	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW09	Blok S1 zuidwest	21,68	Relatief	51,40	54,60	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW10	Blok S1 zuidwest	21,58	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-ZW11	Blok S1 zuidwest	21,60	Relatief	25,80	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW12	Blok S1 zuidwest	21,62	Relatief	29,00	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW13	Blok S1 zuidwest	21,63	Relatief	32,20	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW14	Blok S1 zuidwest	21,65	Relatief	35,40	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW15	Blok S1 zuidwest	21,67	Relatief	38,60	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW16	Blok S1 zuidwest	21,68	Relatief	41,80	--	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW17	Blok S1 zuidwest	21,70	Relatief	45,00	48,20	--	--	--	--	Ja
bS1-ZW18	Blok S1 zuidwest	21,72	Relatief	51,40	54,60	--	--	--	--	Ja
bS1-NW01	Blok S1 noordwest	21,64	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NW03	Blok S1 noordwest	21,67	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NW04	Blok S1 noordwest	21,67	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	--	--	Ja
bS1-NW05	Blok S1 noordwest	21,71	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NW06	Blok S1 noordwest	21,71	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-NW07	Blok S1 noordwest	21,74	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NW08	Blok S1 noordwest	21,74	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-NW09	Blok S1 noordwest	21,74	Relatief	48,20	51,40	54,60	--	--	--	Ja
bS1-NW10	Blok S1 noordwest	21,78	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NW11	Blok S1 noordwest	21,79	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-NW12	Blok S1 noordwest	21,79	Relatief	45,00	48,20	51,40	54,60	--	--	Ja
bS1-ZO01	Blok S1 zuidoost	21,72	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bS1-ZO02	Blok S1 zuidoost	21,72	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-ZO03	Blok S1 zuidoost	21,71	Relatief	45,00	48,20	51,40	54,60	--	--	Ja
bS1-ZO04	Blok S1 zuidoost	21,67	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-ZO05	Blok S1 zuidoost	21,67	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-ZO06	Blok S1 zuidoost	21,67	Relatief	45,00	48,20	51,40	54,60	--	--	Ja
bS1-ZO07	Blok S1 zuidoost	21,64	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-ZO08	Blok S1 zuidoost	21,64	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-ZO11	Blok S1 zuidoost	21,57	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS2-ZW01	Blok S2 zuidwest	21,39	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZW02	Blok S2 zuidwest	21,43	Relatief	24,00	27,00	30,00	--	--	--	Ja
bS2-ZW03	Blok S2 zuidwest	21,46	Relatief	33,00	36,00	39,00	42,00	45,00	48,00	Ja
bS2-ZW04	Blok S2 zuidwest	21,46	Relatief	51,00	54,00	--	--	--	--	Ja
bS2-ZW05	Blok S2 zuidwest	21,41	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZW06	Blok S2 zuidwest	21,42	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZW07	Blok S2 zuidwest	21,44	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZW08	Blok S2 zuidwest	21,46	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZW09	Blok S2 zuidwest	21,50	Relatief	24,00	27,00	30,00	--	--	--	Ja
bS2-ZW10	Blok S2 zuidwest	21,53	Relatief	33,00	36,00	39,00	42,00	45,00	48,00	Ja
bS2-NW01	Blok S2 noordwest	21,50	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-NW02	Blok S2 noordwest	21,53	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-NW03	Blok S2 noordwest	21,53	Relatief	24,00	27,00	30,00	--	--	--	Ja
bS2-NW04	Blok S2 noordwest	21,56	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NW05	Blok S2 noordwest	21,56	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NW04	Blok S2 noordwest	21,56	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NW05	Blok S2 noordwest	21,56	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NW06	Blok S2 noordwest	21,56	Relatief	39,00	42,00	45,00	48,00	--	--	Ja
bS2-NW07	Blok S2 noordwest	21,59	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NW08	Blok S2 noordwest	21,59	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NW09	Blok S2 noordwest	21,59	Relatief	39,00	42,00	45,00	48,00	--	--	Ja
bS2-NW10	Blok S2 noordwest	21,61	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NW11	Blok S2 noordwest	21,61	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NW12	Blok S2 noordwest	21,61	Relatief	39,00	42,00	45,00	48,00	--	--	Ja
bS2-NW13	Blok S2 noordwest	21,64	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NW14	Blok S2 noordwest	21,64	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NW15	Blok S2 noordwest	21,64	Relatief	39,00	42,00	45,00	48,00	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bS2-NW16	Blok S2 noordwest	21,66	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NW17	Blok S2 noordwest	21,66	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NW18	Blok S2 noordwest	21,66	Relatief	39,00	42,00	45,00	48,00	--	--	Ja
bS2-NO01	Blok S2 noordoost	21,66	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
bS2-NO02	Blok S2 noordoost	21,66	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	Ja
bS2-NO03	Blok S2 noordoost	21,66	Relatief	39,00	42,00	45,00	48,00	--	--	Ja
bS2-NO04	Blok S2 noordoost	21,57	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-NO05	Blok S2 noordoost	21,57	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-NO06	Blok S2 noordoost	21,57	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-ZO01	Blok S2 zuidoost	21,56	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZO02	Blok S2 zuidoost	21,56	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-ZO03	Blok S2 zuidoost	21,56	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-ZO04	Blok S2 zuidoost	21,53	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZO05	Blok S2 zuidoost	21,53	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-ZO06	Blok S2 zuidoost	21,53	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-ZO07	Blok S2 zuidoost	21,51	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZO08	Blok S2 zuidoost	21,51	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-ZO09	Blok S2 zuidoost	21,51	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-ZO10	Blok S2 zuidoost	21,48	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZO11	Blok S2 zuidoost	21,48	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-ZO12	Blok S2 zuidoost	21,48	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-ZO13	Blok S2 zuidoost	21,46	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZO14	Blok S2 zuidoost	21,46	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-ZO15	Blok S2 zuidoost	21,46	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-ZO15	Blok S2 zuidoost	21,43	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-ZO16	Blok S2 zuidoost	21,43	Relatief	24,00	27,00	30,00	--	--	--	Ja
bS2-ZO17	Blok S2 zuidoost	21,39	Relatief	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	Ja
bS2-AT01	S2 extra rekenpunt Atrium	21,52	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-AT02	S2 extra rekenpunt Atrium	21,52	Relatief	42,00	45,00	48,00	51,00	54,00	--	Ja
bS2-AT04	S2 extra rekenpunt Atrium	21,55	Relatief	24,00	27,00	30,00	33,00	36,00	39,00	Ja
bS2-AT03	S2 extra rekenpunt Atrium	21,55	Relatief	42,00	45,00	48,00	--	--	--	Ja
bS1-ZO09	Blok S1 zuidoost	21,60	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-ZO10	Blok S1 zuidoost	21,60	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	--	--	Ja
bS1-NW02	Blok S1 noordwest	21,64	Relatief	25,80	29,00	--	--	--	--	Ja
bS1-ZO12	Blok S1 zuidoost	21,57	Relatief	25,80	29,00	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
bS1-NO01	Blok S1 noordoost	21,79	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NO02	Blok S1 noordoost	21,79	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-NO03	Blok S1 noordoost	21,79	Relatief	45,00	48,20	51,40	54,60	--	--	Ja
bS1-NO04	Blok S1 noordoost	21,75	Relatief	6,60	9,80	13,00	16,20	19,40	22,60	Ja
bS1-NO05	Blok S1 noordoost	21,75	Relatief	25,80	29,00	32,20	35,40	38,60	41,80	Ja
bS1-NO06	Blok S1 noordoost	21,75	Relatief	45,00	48,20	51,40	54,60	--	--	Ja
b4F-ZW01	Vlek F, blok 4 zuidwest	19,27	Relatief	5,75	8,75	11,75	14,75	--	--	Ja
b4F-NW01	Vlek F, blok 4 noordwest	19,21	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	--	--	Ja
b4F-NO01	Vlek F, blok 4 noordoost	19,47	Relatief	5,75	8,75	11,75	14,75	--	--	Ja
b4F-ZO01	Vlek F, blok 4 zuidoost	19,41	Relatief	5,75	8,75	11,75	14,75	--	--	Ja
b3F-ZW02	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,45	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b3F-NW03	Vlek F, blok 3 noordwest	19,42	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b3F-NO01	Vlek F, blok 3 noordoost	19,54	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b3F-ZO01	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,57	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b2F-ZW01	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,62	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b2F-NW01	Vlek F, blok 2 noordwest	<-->	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b2F-NW02	Vlek F, blok 2 noordwest	<-->	Relatief	22,00	25,00	28,00	--	--	--	Ja
b2F-NO01	Vlek F, blok 2 noordoost	19,85	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b2F-NO02	Vlek F, blok 2 noordoost	19,85	Relatief	22,00	25,00	28,00	--	--	--	Ja
b2F-ZO01	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,81	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b2F-ZO02	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,81	Relatief	22,00	25,00	28,00	--	--	--	Ja
b1F-ZW01	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,60	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b1F-ZW02	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,60	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
b1F-ZW03	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,60	Relatief	40,00	43,00	46,00	49,00	52,00	55,00	Ja
b1F-ZO01	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,71	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b1F-ZO02	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,71	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
b1F-ZO03	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,71	Relatief	40,00	43,00	46,00	49,00	52,00	55,00	Ja
b1F-NO01	Vlek F, blok 1 noordoost	19,69	Relatief	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	19,00	Ja
b1F-NO02	Vlek F, blok 1 noordoost	19,69	Relatief	22,00	25,00	28,00	31,00	34,00	37,00	Ja
b1F-NO03	Vlek F, blok 1 noordoost	19,69	Relatief	40,00	43,00	46,00	49,00	52,00	55,00	Ja
b1F-NW01	Vlek F, blok 1 noordwest	19,57	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja
b1F-NW02	Vlek F, blok 1 noordwest	19,57	Relatief	31,00	34,00	37,00	40,00	43,00	46,00	Ja
b1F-NW03	Vlek F, blok 1 noordwest	19,57	Relatief	49,00	52,00	53,00	--	--	--	Ja
BP1203	Globaal toetspunt gebouw 12	21,44	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
BP1204	Globaal toetspunt gebouw 12	21,45	Relatief	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP1205	Globaal toetspunt gebouw 12	21,36	Relatief	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
BP1206	Globaal toetspunt gebouw 12	21,58	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1207	Globaal toetspunt gebouw 12	21,58	Relatief	21,00	24,00	27,00	--	--	--	Ja
BP1202	Globaal toetspunt gebouw 12	21,57	Relatief	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
BP1201	Globaal toetspunt gebouw 12	21,56	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
BP1302	Globaal toetspunt gebouw 13	21,61	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1301	Globaal toetspunt gebouw 13	21,60	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	--	--	Ja
BP1308	Globaal toetspunt gebouw 13	21,52	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1307	Globaal toetspunt gebouw 13	21,52	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	--	--	Ja
BP1306	Globaal toetspunt gebouw 13	21,90	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1305	Globaal toetspunt gebouw 13	21,90	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	--	--	Ja
BP1303	Globaal toetspunt gebouw 13	21,98	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1304	Globaal toetspunt gebouw 13	21,98	Relatief	21,00	24,00	27,00	30,00	--	--	Ja
BP1501	Globaal toetspunt gebouw 15	20,62	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1504	Globaal toetspunt gebouw 15	20,78	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1503	Globaal toetspunt gebouw 15	20,79	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1502	Globaal toetspunt gebouw 15	20,60	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1402	Globaal toetspunt gebouw 14	21,22	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1401	Globaal toetspunt gebouw 14	21,22	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
BP1407	Globaal toetspunt gebouw 14	21,20	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1408	Globaal toetspunt gebouw 14	21,20	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
BP1406	Globaal toetspunt gebouw 14	21,37	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1405	Globaal toetspunt gebouw 14	21,37	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
BP1404	Globaal toetspunt gebouw 14	21,38	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
BP1403	Globaal toetspunt gebouw 14	21,38	Relatief	21,00	--	--	--	--	--	Ja
BP5001	Globaal toetspunt gebouw 5	21,89	Relatief	5,00	10,00	14,00	--	--	--	Ja
BP5002	Globaal toetspunt gebouw 5	21,90	Relatief	5,00	10,00	14,00	--	--	--	Ja
BP5003	Globaal toetspunt gebouw 5	21,74	Relatief	5,00	10,00	14,00	--	--	--	Ja
BP5004	Globaal toetspunt gebouw 5	21,65	Relatief	5,00	10,00	14,00	--	--	--	Ja
BP5005	Globaal toetspunt gebouw 5	21,59	Relatief	5,00	10,00	14,00	--	--	--	Ja
BP5006	Globaal toetspunt gebouw 5	21,47	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP5007	Globaal toetspunt gebouw 5	21,34	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP5008	Globaal toetspunt gebouw 5	21,30	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP5009	Globaal toetspunt gebouw 5	21,35	Relatief	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	Ja
BP5010	Globaal toetspunt gebouw 5	21,49	Relatief	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP5011	Globaal toetspunt gebouw 5	21,51	Relatief	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	Ja
BP5012	Globaal toetspunt gebouw 5	21,47	Relatief	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	Ja
BP5013	Globaal toetspunt gebouw 5	21,34	Relatief	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	Ja
BP5014	Globaal toetspunt gebouw 5	21,33	Relatief	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	Ja
BP9001	Globaal gebouw 9	19,74	Relatief	5,00	10,00	15,00	19,00	--	--	Ja
BP9002	Globaal gebouw 9	20,01	Relatief	5,00	10,00	15,00	19,00	--	--	Ja
BP9003	Globaal gebouw 9	20,18	Relatief	5,00	10,00	15,00	19,00	--	--	Ja
BP9004	Globaal gebouw 9	20,36	Relatief	5,00	10,00	15,00	19,00	--	--	Ja
BP9005	Globaal gebouw 9	20,51	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	Ja
BP9006	Globaal gebouw 9	20,53	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	Ja
BP9007	Globaal gebouw 9	20,20	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	Ja
BP9008	Globaal gebouw 9	20,08	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	Ja
BP9009	Globaal gebouw 9	20,02	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	Ja
BP9010	Globaal gebouw 9	20,35	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	Ja
BP9011	Globaal gebouw 9	19,93	Relatief	5,00	10,00	15,00	19,00	--	--	Ja
BP9012	Globaal gebouw 9	19,72	Relatief	5,00	10,00	15,00	19,00	--	--	Ja
BP1101	Globaal toetspunt gebouw 11	20,22	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1102	Globaal toetspunt gebouw 11	20,17	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1103	Globaal toetspunt gebouw 11	20,65	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1104	Globaal toetspunt gebouw 11	20,75	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1105	Globaal toetspunt gebouw 11	20,88	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1106	Globaal toetspunt gebouw 11	20,34	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1107	Globaal toetspunt gebouw 11	20,40	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP1108	Globaal toetspunt gebouw 11	20,27	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	--	--	Ja
BP4001	Globaal toetspunt gebouw 4	20,59	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4002	Globaal toetspunt gebouw 4	20,96	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4003	Globaal toetspunt gebouw 4	21,03	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4004	Globaal toetspunt gebouw 4	20,51	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4005	Globaal toetspunt gebouw 4	19,95	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4006	Globaal toetspunt gebouw 4	18,99	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4007	Globaal toetspunt gebouw 4	18,99	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP4008	Globaal toetspunt gebouw 4	20,31	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	--	Ja
BP1601	Globaal toetspunt gebouw 16	20,77	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1602	Globaal toetspunt gebouw 16	20,80	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1603	Globaal toetspunt gebouw 16	20,80	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja

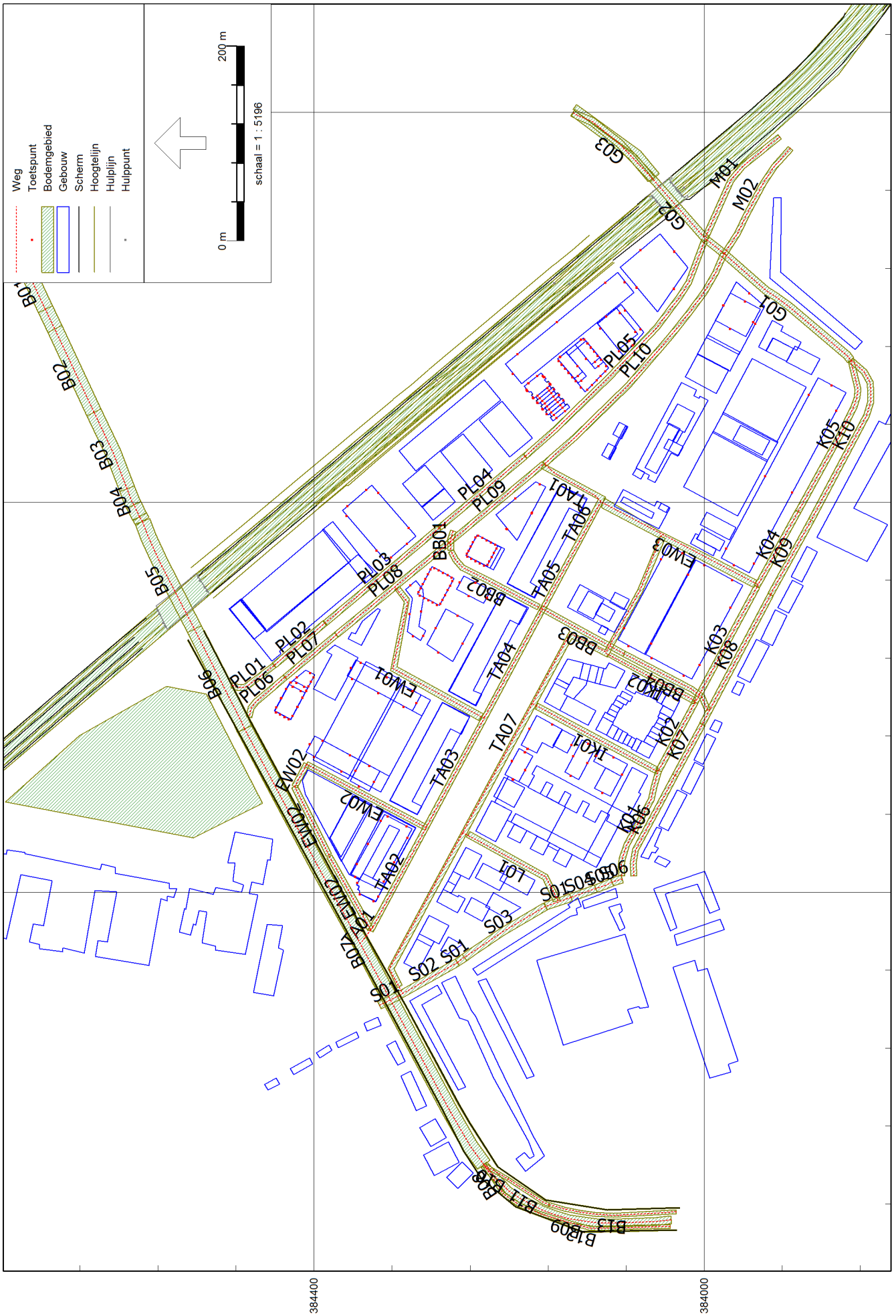
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP1604	Globaal toetspunt gebouw 16	20,90	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1605	Globaal toetspunt gebouw 16	20,93	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1701	Globaal toetspunt gebouw 17	21,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1702	Globaal toetspunt gebouw 17	20,88	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1703	Globaal toetspunt gebouw 17	20,82	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
BP1704	Globaal toetspunt gebouw 17	20,95	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	14,00	--	Ja
Veem01	Veemgebouw	19,31	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem02	Veemgebouw	19,40	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem03	Veemgebouw	19,52	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem04	Veemgebouw	19,60	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem05	Veemgebouw	19,72	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem06	Veemgebouw	19,61	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem07	Veemgebouw	19,24	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem08	Veemgebouw	19,00	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem09	Veemgebouw	19,00	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem10	Veemgebouw	19,00	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem11	Veemgebouw	19,00	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem12	Veemgebouw	19,22	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja
Veem13	Veemgebouw	19,23	Relatief	36,00	39,00	42,00	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Invoergegevens en modelplot wegverkeer

O 15780-2-RA-002 3.1
Concept


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulplijn
Hulppunt
0 m
200 m
schaal = 1 : 5196
384400
384000
159600
160000
160400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer] , Geomilieu V4.21

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
S06	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S05	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S04	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S01	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S03	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S01	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S02	Schootsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
S01	Schootsestraat	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K06	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K09	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K08	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K07	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K10	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K01	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K04	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K03	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K02	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
K05	Kastanjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
G01	Glaslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
G02	Glaslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
G03	Glaslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
PL08	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL07	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL01	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL03	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL02	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL06	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL04	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL05	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL09	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
PL10	Philitelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
M01	Mathildelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
M02	Mathildelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EW02	Erftoegangsweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
EW02	Erftoegangsweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
S06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11681,00	6,63	3,80	0,65	--	--
S05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11681,00	6,63	3,80	0,65	--	--
S04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11681,00	6,63	3,80	0,65	--	--
S01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11681,00	6,63	3,80	0,65	--	--
S03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11681,00	6,63	3,80	0,65	--	--
S01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11681,00	6,63	3,80	0,65	--	--
S02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10894,00	6,63	3,79	0,65	--	--
S01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10172,00	0,01	24,96	--	--	--
K06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,00	6,65	3,76	0,65	--	--
K09	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4473,00	6,64	3,78	0,65	--	--
K08	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4473,00	6,64	3,78	0,65	--	--
K07	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4546,00	6,64	3,77	0,65	--	--
K10	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4475,00	6,64	3,78	0,65	--	--
K01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,00	6,65	3,76	0,65	--	--
K04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4473,00	6,64	3,78	0,65	--	--
K03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4473,00	6,64	3,78	0,65	--	--
K02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4546,00	6,64	3,77	0,65	--	--
K05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4475,00	6,64	3,78	0,65	--	--
G01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12944,00	6,65	3,74	0,65	--	--
G02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2635,00	6,68	4,05	0,46	--	--
G03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2635,00	6,68	4,05	0,46	--	--
PL08	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1277,00	6,64	3,78	0,65	--	--
PL07	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1182,00	6,64	3,78	0,65	--	--
PL01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1748,00	6,71	3,95	0,46	--	--
PL03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1277,00	6,64	3,78	0,65	--	--
PL02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1182,00	6,64	3,78	0,65	--	--
PL06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1748,00	6,71	3,95	0,46	--	--
PL04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1028,00	6,62	3,83	0,65	--	--
PL05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,00	6,69	4,03	0,45	--	--
PL09	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1028,00	6,62	3,83	0,65	--	--
PL10	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1711,00	6,69	4,03	0,45	--	--
M01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6565,00	6,66	3,73	0,65	--	--
M02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6565,00	6,66	3,73	0,65	--	--
EW02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,71	3,98	0,45	--	--
EW02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4,00	7,34	4,50	0,50	--	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
S06	--	--	--	97,34	98,43	97,44	--	1,38	0,89	1,57	--	1,28	0,67	0,99	--	--	--	--	--
S05	--	--	--	97,34	98,43	97,44	--	1,38	0,89	1,57	--	1,28	0,67	0,99	--	--	--	--	--
S04	--	--	--	97,34	98,43	97,44	--	1,38	0,89	1,57	--	1,28	0,67	0,99	--	--	--	--	--
S01	--	--	--	97,34	98,43	97,44	--	1,38	0,89	1,57	--	1,28	0,67	0,99	--	--	--	--	--
S03	--	--	--	97,34	98,43	97,44	--	1,38	0,89	1,57	--	1,28	0,67	0,99	--	--	--	--	--
S01	--	--	--	97,34	98,43	97,44	--	1,38	0,89	1,57	--	1,28	0,67	0,99	--	--	--	--	--
S02	--	--	--	97,48	98,51	97,56	--	1,33	0,87	1,51	--	1,19	0,62	0,92	--	--	--	--	--
S01	--	--	--	--	99,97	--	--	100,00	0,03	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
K06	--	--	--	93,93	96,02	94,14	--	3,59	2,67	3,94	--	2,48	1,32	1,93	--	--	--	--	--
K09	--	--	--	95,92	97,67	96,12	--	1,88	1,17	2,17	--	2,20	1,16	1,71	--	--	--	--	--
K08	--	--	--	95,92	97,67	96,12	--	1,88	1,17	2,17	--	2,20	1,16	1,71	--	--	--	--	--
K07	--	--	--	94,35	96,23	94,53	--	3,48	2,62	3,79	--	2,16	1,15	1,68	--	--	--	--	--
K10	--	--	--	95,88	97,63	96,08	--	1,92	1,21	2,21	--	2,20	1,16	1,71	--	--	--	--	--
K01	--	--	--	93,93	96,02	94,14	--	3,59	2,67	3,94	--	2,48	1,32	1,93	--	--	--	--	--
K04	--	--	--	95,92	97,67	96,12	--	1,88	1,17	2,17	--	2,20	1,16	1,71	--	--	--	--	--
K03	--	--	--	95,92	97,67	96,12	--	1,88	1,17	2,17	--	2,20	1,16	1,71	--	--	--	--	--
K02	--	--	--	94,35	96,23	94,53	--	3,48	2,62	3,79	--	2,16	1,15	1,68	--	--	--	--	--
K05	--	--	--	95,88	97,63	96,08	--	1,92	1,21	2,21	--	2,20	1,16	1,71	--	--	--	--	--
G01	--	--	--	92,40	95,51	92,69	--	3,79	2,44	4,36	--	3,81	2,04	2,96	--	--	--	--	--
G02	--	--	--	94,07	95,38	92,14	--	5,50	4,49	7,71	--	0,43	0,13	0,15	--	--	--	--	--
G03	--	--	--	94,07	95,38	92,14	--	5,50	4,49	7,71	--	0,43	0,13	0,15	--	--	--	--	--
PL08	--	--	--	96,19	97,81	96,34	--	1,85	1,16	2,14	--	1,96	1,03	1,52	--	--	--	--	--
PL07	--	--	--	95,56	97,44	95,73	--	2,17	1,36	2,51	--	2,27	1,20	1,76	--	--	--	--	--
PL01	--	--	--	87,71	91,47	85,97	--	9,81	7,77	13,15	--	2,48	0,76	0,88	--	--	--	--	--
PL03	--	--	--	96,19	97,81	96,34	--	1,85	1,16	2,14	--	1,96	1,03	1,52	--	--	--	--	--
PL02	--	--	--	95,56	97,44	95,73	--	2,17	1,36	2,51	--	2,27	1,20	1,76	--	--	--	--	--
PL06	--	--	--	87,71	91,47	85,97	--	9,81	7,77	13,15	--	2,48	0,76	0,88	--	--	--	--	--
PL04	--	--	--	98,50	99,14	98,55	--	0,75	0,47	0,87	--	0,75	0,39	0,58	--	--	--	--	--
PL05	--	--	--	96,20	98,44	97,43	--	1,76	0,95	1,83	--	2,04	0,61	0,75	--	--	--	--	--
PL09	--	--	--	98,50	99,14	98,55	--	0,75	0,47	0,87	--	0,75	0,39	0,58	--	--	--	--	--
PL10	--	--	--	96,20	98,44	97,43	--	1,76	0,95	1,83	--	2,04	0,61	0,75	--	--	--	--	--
M01	--	--	--	90,19	93,52	90,45	--	5,91	4,38	6,53	--	3,90	2,10	3,03	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	90,19	93,52	90,45	--	5,91	4,38	6,53	--	3,90	2,10	3,03	--	--	--	--	--
EW02	--	--	--	95,32	98,02	96,70	--	2,35	1,28	2,44	--	2,33	0,71	0,86	--	--	--	--	--
EW02	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
S06	753,85	436,91	73,98	--	10,69	3,95	1,19	--	9,91	2,97	0,75	--	83,23	90,07	96,06
S05	753,85	436,91	73,98	--	10,69	3,95	1,19	--	9,91	2,97	0,75	--	83,23	90,07	96,06
S04	753,85	436,91	73,98	--	10,69	3,95	1,19	--	9,91	2,97	0,75	--	83,23	90,07	96,06
S01	753,85	436,91	73,98	--	10,69	3,95	1,19	--	9,91	2,97	0,75	--	83,23	90,07	96,06
S03	753,85	436,91	73,98	--	10,69	3,95	1,19	--	9,91	2,97	0,75	--	83,23	90,07	96,06
S01	753,85	436,91	73,98	--	10,69	3,95	1,19	--	9,91	2,97	0,75	--	83,23	90,07	96,06
S02	704,07	406,73	69,08	--	9,61	3,59	1,07	--	8,60	2,56	0,65	--	82,86	89,69	95,64
S01	--	2538,17	--	--	1,02	0,76	--	--	--	--	--	--	63,01	71,76	79,82
K06	304,32	175,90	29,81	--	11,63	4,89	1,25	--	8,03	2,42	0,61	--	80,58	87,74	94,40
K09	284,89	165,14	27,95	--	5,58	1,98	0,63	--	6,53	1,96	0,50	--	79,68	86,62	92,95
K08	284,89	165,14	27,95	--	5,58	1,98	0,63	--	6,53	1,96	0,50	--	79,68	86,62	92,95
K07	284,80	164,92	27,93	--	10,50	4,49	1,12	--	6,52	1,97	0,50	--	80,11	87,26	93,87
K10	284,90	165,15	27,95	--	5,71	2,05	0,64	--	6,54	1,96	0,50	--	79,69	86,64	92,98
K01	304,32	175,90	29,81	--	11,63	4,89	1,25	--	8,03	2,42	0,61	--	80,58	87,74	94,40
K04	284,89	165,14	27,95	--	5,58	1,98	0,63	--	6,53	1,96	0,50	--	79,68	86,62	92,95
K03	284,89	165,14	27,95	--	5,58	1,98	0,63	--	6,53	1,96	0,50	--	79,68	86,62	92,95
K02	284,80	164,92	27,93	--	10,50	4,49	1,12	--	6,52	1,97	0,50	--	80,11	87,26	93,87
K05	284,90	165,15	27,95	--	5,71	2,05	0,64	--	6,54	1,96	0,50	--	79,69	86,64	92,98
G01	795,36	462,37	77,99	--	32,62	11,81	3,67	--	32,80	9,88	2,49	--	85,40	92,57	99,39
G02	165,58	101,79	11,17	--	9,68	4,79	0,93	--	0,76	0,14	0,02	--	77,44	84,84	91,54
G03	165,58	101,79	11,17	--	9,68	4,79	0,93	--	0,76	0,14	0,02	--	77,44	84,84	91,54
PL08	81,56	47,21	8,00	--	1,57	0,56	0,18	--	1,66	0,50	0,13	--	74,46	78,95	87,52
PL07	75,00	43,54	7,35	--	1,70	0,61	0,19	--	1,78	0,54	0,14	--	74,39	79,00	87,75
PL01	102,88	63,16	6,91	--	11,51	5,36	1,06	--	2,91	0,52	0,07	--	78,44	83,30	93,34
PL03	81,56	47,21	8,00	--	1,57	0,56	0,18	--	1,66	0,50	0,13	--	74,46	78,95	87,52
PL02	75,00	43,54	7,35	--	1,70	0,61	0,19	--	1,78	0,54	0,14	--	74,39	79,00	87,75
PL06	102,88	63,16	6,91	--	11,51	5,36	1,06	--	2,91	0,52	0,07	--	78,44	83,30	93,34
PL04	67,03	39,03	6,59	--	0,51	0,19	0,06	--	0,51	0,15	0,04	--	72,35	76,17	83,46
PL05	110,12	67,88	7,50	--	2,01	0,66	0,14	--	2,34	0,42	0,06	--	75,77	80,28	88,82
PL09	67,03	39,03	6,59	--	0,51	0,19	0,06	--	0,51	0,15	0,04	--	72,35	76,17	83,46
PL10	110,12	67,88	7,50	--	2,01	0,66	0,14	--	2,34	0,42	0,06	--	75,77	80,28	88,82
M01	394,34	229,01	38,60	--	25,84	10,73	2,79	--	17,05	5,14	1,29	--	82,87	90,23	97,25
M02	394,34	229,01	38,60	--	25,84	10,73	2,79	--	17,05	5,14	1,29	--	82,87	90,23	97,25
EW02	94,92	57,89	6,46	--	2,34	0,76	0,16	--	2,32	0,42	0,06	--	75,52	80,15	88,97
EW02	0,29	0,18	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,75	50,74	54,91

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
S06	102,38	108,86	105,37	98,60	88,55	80,31	87,02	92,63	99,56	106,33	102,81	96,02	85,65	73,04
S05	102,38	108,86	105,37	98,60	88,55	80,31	87,02	92,63	99,56	106,33	102,81	96,02	85,65	73,04
S04	102,38	108,86	105,37	98,60	88,55	80,31	87,02	92,63	99,56	106,33	102,81	96,02	85,65	73,04
S01	102,38	108,86	105,37	98,60	88,55	80,31	87,02	92,63	99,56	106,33	102,81	96,02	85,65	73,04
S03	102,38	108,86	105,37	98,60	88,55	80,31	87,02	92,63	99,56	106,33	102,81	96,02	85,65	73,04
S01	102,38	108,86	105,37	98,60	88,55	80,31	87,02	92,63	99,56	106,33	102,81	96,02	85,65	73,04
S02	102,02	108,54	105,05	98,27	88,19	79,96	86,67	92,24	99,22	106,00	102,49	95,69	85,30	72,68
S01	79,70	83,13	81,06	74,62	68,96	87,13	93,57	98,25	106,60	113,75	110,20	103,38	92,48	--
K06	99,43	105,36	101,95	95,22	85,92	77,34	84,39	90,72	96,32	102,67	99,23	92,46	82,72	70,32
K09	98,72	104,86	101,40	94,64	84,97	76,50	83,29	89,18	95,68	102,23	98,73	91,95	81,82	69,42
K08	98,72	104,86	101,40	94,64	84,97	76,50	83,29	89,18	95,68	102,23	98,73	91,95	81,82	69,42
K07	98,97	105,00	101,59	94,85	85,46	76,95	83,99	90,28	95,94	102,35	98,90	92,14	82,34	69,87
K10	98,73	104,87	101,41	94,65	84,98	76,51	83,31	89,22	95,68	102,23	98,73	91,95	81,83	69,43
K01	99,43	105,36	101,95	95,22	85,92	77,34	84,39	90,72	96,32	102,67	99,23	92,46	82,72	70,32
K04	98,72	104,86	101,40	94,64	84,97	76,50	83,29	89,18	95,68	102,23	98,73	91,95	81,82	69,42
K03	98,72	104,86	101,40	94,64	84,97	76,50	83,29	89,18	95,68	102,23	98,73	91,95	81,82	69,42
K02	98,97	105,00	101,59	94,85	85,46	76,95	83,99	90,28	95,94	102,35	98,90	92,14	82,34	69,87
K05	98,73	104,87	101,41	94,65	84,98	76,51	83,31	89,22	95,68	102,23	98,73	91,95	81,83	69,43
G01	104,21	109,80	106,41	99,69	90,68	81,86	88,88	95,29	100,84	106,99	103,54	96,79	87,18	75,08
G02	96,10	102,49	99,13	92,38	82,98	74,85	82,15	88,64	93,63	100,23	96,83	90,07	80,39	66,20
G03	96,10	102,49	99,13	92,38	82,98	74,85	82,15	88,64	93,63	100,23	96,83	90,07	80,39	66,20
PL08	90,01	95,07	92,14	85,61	79,15	71,23	75,27	83,13	87,00	92,31	89,25	82,64	75,13	64,28
PL07	89,86	94,84	91,96	85,45	79,29	71,09	75,24	83,31	86,78	92,04	89,02	82,42	75,19	64,21
PL01	92,44	97,23	94,85	88,39	84,10	75,12	79,60	89,50	89,20	94,38	91,81	85,26	80,26	67,13
PL03	90,01	95,07	92,14	85,61	79,15	71,23	75,27	83,13	87,00	92,31	89,25	82,64	75,13	64,28
PL02	89,86	94,84	91,96	85,45	79,29	71,09	75,24	83,31	86,78	92,04	89,02	82,42	75,19	64,21
PL06	92,44	97,23	94,85	88,39	84,10	75,12	79,60	89,50	89,20	94,38	91,81	85,26	80,26	67,13
PL04	88,28	93,69	90,56	83,92	75,80	69,59	73,10	79,59	85,65	91,18	87,99	81,31	72,41	62,23
PL05	91,34	96,38	93,46	86,93	80,48	72,43	76,20	83,59	88,28	93,72	90,60	83,95	75,84	63,43
PL09	88,28	93,69	90,56	83,92	75,80	69,59	73,10	79,59	85,65	91,18	87,99	81,31	72,41	62,23
PL10	91,34	96,38	93,46	86,93	80,48	72,43	76,20	83,59	88,28	93,72	90,60	83,95	75,84	63,43
M01	101,52	106,96	103,63	96,93	88,22	79,37	86,62	93,35	98,15	104,12	100,74	94,00	84,76	72,57
M02	101,52	106,96	103,63	96,93	88,22	79,37	86,62	93,35	98,15	104,12	100,74	94,00	84,76	72,57
EW02	90,94	95,90	93,04	86,53	80,47	71,99	75,88	83,65	87,71	93,11	90,03	83,40	75,66	63,15
EW02	64,06	69,74	66,46	59,73	49,35	45,62	48,62	52,78	61,93	67,62	64,33	57,60	47,22	36,08

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
S06	79,90	85,87	92,17	98,74	95,26	88,48	78,39	--	--	--	--	--	--	--
S05	79,90	85,87	92,17	98,74	95,26	88,48	78,39	--	--	--	--	--	--	--
S04	79,90	85,87	92,17	98,74	95,26	88,48	78,39	--	--	--	--	--	--	--
S01	79,90	85,87	92,17	98,74	95,26	88,48	78,39	--	--	--	--	--	--	--
S03	79,90	85,87	92,17	98,74	95,26	88,48	78,39	--	--	--	--	--	--	--
S01	79,90	85,87	92,17	98,74	95,26	88,48	78,39	--	--	--	--	--	--	--
S02	79,53	85,45	91,82	98,42	94,94	88,15	78,03	--	--	--	--	--	--	--
S01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
K06	77,52	84,17	89,14	95,19	91,80	85,05	75,70	--	--	--	--	--	--	--
K09	76,39	82,69	88,44	94,71	91,25	84,49	74,75	--	--	--	--	--	--	--
K08	76,39	82,69	88,44	94,71	91,25	84,49	74,75	--	--	--	--	--	--	--
K07	77,06	83,65	88,71	94,85	91,45	84,70	75,26	--	--	--	--	--	--	--
K10	76,41	82,72	88,45	94,71	91,26	84,50	74,76	--	--	--	--	--	--	--
K01	77,52	84,17	89,14	95,19	91,80	85,05	75,70	--	--	--	--	--	--	--
K04	76,39	82,69	88,44	94,71	91,25	84,49	74,75	--	--	--	--	--	--	--
K03	76,39	82,69	88,44	94,71	91,25	84,49	74,75	--	--	--	--	--	--	--
K02	77,06	83,65	88,71	94,85	91,45	84,70	75,26	--	--	--	--	--	--	--
K05	76,41	82,72	88,45	94,71	91,26	84,50	74,76	--	--	--	--	--	--	--
G01	82,32	89,13	93,85	99,60	96,23	89,50	80,43	--	--	--	--	--	--	--
G02	73,82	80,76	84,65	90,93	87,64	80,91	71,82	--	--	--	--	--	--	--
G03	73,82	80,76	84,65	90,93	87,64	80,91	71,82	--	--	--	--	--	--	--
PL08	68,64	77,23	79,73	84,89	81,95	75,39	68,81	--	--	--	--	--	--	--
PL07	68,67	77,46	79,56	84,65	81,76	75,22	68,94	--	--	--	--	--	--	--
PL01	71,81	82,17	80,47	85,49	83,23	76,72	72,69	--	--	--	--	--	--	--
PL03	68,64	77,23	79,73	84,89	81,95	75,39	68,81	--	--	--	--	--	--	--
PL02	68,67	77,46	79,56	84,65	81,76	75,22	68,94	--	--	--	--	--	--	--
PL06	71,81	82,17	80,47	85,49	83,23	76,72	72,69	--	--	--	--	--	--	--
PL04	65,97	73,24	78,12	83,57	80,44	73,78	65,56	--	--	--	--	--	--	--
PL05	67,42	75,62	78,96	84,33	81,30	74,68	67,37	--	--	--	--	--	--	--
PL09	65,97	73,24	78,12	83,57	80,44	73,78	65,56	--	--	--	--	--	--	--
PL10	67,42	75,62	78,96	84,33	81,30	74,68	67,37	--	--	--	--	--	--	--
M01	79,99	87,01	91,16	96,76	93,45	86,74	77,98	--	--	--	--	--	--	--
M02	79,99	87,01	91,16	96,76	93,45	86,74	77,98	--	--	--	--	--	--	--
EW02	67,27	75,84	78,48	83,79	80,83	74,23	67,37	--	--	--	--	--	--	--
EW02	39,08	43,24	52,39	58,08	54,79	48,06	37,68	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
S06	--
S05	--
S04	--
S01	--
S03	--
S01	--
S02	--
S01	--
K06	--
K09	--
K08	--
K07	--
K10	--
K01	--
K04	--
K03	--
K02	--
K05	--
G01	--
G02	--
G03	--
PL08	--
PL07	--
PL01	--
PL03	--
PL02	--
PL06	--
PL04	--
PL05	--
PL09	--
PL10	--
M01	--
M02	--
EW02	--
EW02	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
EW02	Erftoegangsweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
EW02	Erftoegangsweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA07	Torenallee	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
TA06	Torenallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA02	Torenallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA01	Torenallee	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA05	Torenallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA04	Torenallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA01	Torenallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
TA03	Torenallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B05	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B04	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B03	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B02	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B01	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	50	50	50	--	50	50
B09	Beukenlaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B08	Beukenlaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	50	50	50	--	50	50
B10	Beukenlaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	50	50	50	--	50	50
B07	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
B12	Beukenlaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	50	50	50	--	50	50
B13	Beukenlaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	50	50	50	--	50	50
B11	Beukenlaan	0,00	19,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	50	50	50	--	50	50
B06	Beukenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w13	70	70	70	--	70	70
BB03	Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
BB04	Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
BB01	Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
BB02	Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
EW01	Erftoegangsweg 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
EW03	Erftoegangsweg 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
IK01	IR. Kalffstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
IK02	Ir. Kalffstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
L01	Laboratoriumstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
EW02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,71	3,98	0,45	--	--
EW02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1484,00	6,71	3,98	0,45	--	--
TA07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1207,20	6,68	3,68	0,65	--	0,50
TA06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1264,00	6,77	3,82	0,44	--	--
TA02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	347,00	6,69	4,01	0,45	--	--
TA01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1218,00	6,75	3,86	0,44	--	--
TA05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	869,00	6,75	3,88	0,44	--	--
TA04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	351,00	6,70	4,02	0,45	--	--
TA01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1251,00	6,73	3,94	0,44	--	--
TA03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	351,00	6,70	4,02	0,45	--	--
	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30323,00	7,01	2,34	0,81	--	--
	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	37639,00	6,68	3,66	0,65	--	--
B05	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	37639,00	7,00	2,39	0,80	--	--
	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30323,00	7,01	2,34	0,81	--	--
B04	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30323,00	7,01	2,34	0,81	--	--
B03	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30323,00	7,01	2,34	0,81	--	--
B02	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	30323,00	7,01	2,34	0,81	--	--
B01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	30323,00	7,01	2,34	0,81	--	--
B09	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18844,00	7,02	2,30	0,81	--	--
B08	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8124,00	6,64	3,78	0,65	--	--
B10	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8156,00	6,64	3,77	0,65	--	--
B07	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	35124,00	7,00	2,40	0,80	--	--
B12	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8124,00	6,64	3,78	0,65	--	--
B13	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10061,00	6,64	3,78	0,65	--	--
B11	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8156,00	6,64	3,77	0,65	--	--
B06	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	33742,00	7,00	2,38	0,81	--	--
BB03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594,00	6,78	3,82	0,43	--	--
BB04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	924,00	6,74	3,91	0,44	--	--
BB01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,76	3,86	0,44	--	--
BB02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	578,00	6,76	3,86	0,44	--	--
EW01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,48	3,73	0,92	--	--
EW03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,48	3,73	0,92	--	--
IK01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,48	3,73	0,92	--	--
IK02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,48	3,73	0,92	--	--
L01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,48	3,73	0,92	--	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
EW02	--	--	--	95,32	98,02	96,70	--	2,35	1,28	2,44	--	2,33	0,71	0,86	--	--	--	--	--
EW02	--	--	--	95,32	98,02	96,70	--	2,35	1,28	2,44	--	2,33	0,71	0,86	--	--	--	--	--
TA07	0,45	1,28	--	96,77	96,62	93,59	--	2,23	2,48	3,85	--	0,50	0,45	1,28	--	0,40	0,20	0,10	--
TA06	--	--	--	87,26	94,51	91,28	--	5,60	3,21	6,01	--	7,13	2,28	2,71	--	--	--	--	--
TA02	--	--	--	96,55	98,63	97,80	--	1,38	0,75	1,44	--	2,07	0,62	0,76	--	--	--	--	--
TA01	--	--	--	89,16	95,35	92,49	--	4,97	2,80	5,29	--	5,86	1,85	2,21	--	--	--	--	--
TA05	--	--	--	89,35	95,53	92,90	--	4,45	2,51	4,75	--	6,21	1,96	2,35	--	--	--	--	--
TA04	--	--	--	96,60	98,65	97,83	--	1,36	0,73	1,42	--	2,04	0,61	0,75	--	--	--	--	--
TA01	--	--	--	92,22	96,72	94,68	--	3,54	1,97	3,74	--	4,24	1,32	1,58	--	--	--	--	--
TA03	--	--	--	96,60	98,65	97,83	--	1,36	0,73	1,42	--	2,04	0,61	0,75	--	--	--	--	--
	--	--	--	83,85	92,46	82,35	--	8,67	4,00	9,06	--	7,48	3,54	8,59	--	--	--	--	--
	--	--	--	86,19	91,55	86,50	--	7,42	4,93	8,53	--	6,39	3,53	4,96	--	--	--	--	--
B05	--	--	--	86,40	93,42	85,15	--	7,45	3,72	7,76	--	6,15	2,86	7,09	--	--	--	--	--
	--	--	--	83,85	92,46	82,35	--	8,67	4,00	9,06	--	7,48	3,54	8,59	--	--	--	--	--
B04	--	--	--	83,85	92,46	82,35	--	8,67	4,00	9,06	--	7,48	3,54	8,59	--	--	--	--	--
B03	--	--	--	83,85	92,46	82,35	--	8,67	4,00	9,06	--	7,48	3,54	8,59	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	83,85	92,46	82,35	--	8,67	4,00	9,06	--	7,48	3,54	8,59	--	--	--	--	--
B01	--	--	--	83,85	92,46	82,35	--	8,67	4,00	9,06	--	7,48	3,54	8,59	--	--	--	--	--
B09	--	--	--	80,27	90,56	78,55	--	10,67	5,04	11,10	--	9,06	4,40	10,36	--	--	--	--	--
B08	--	--	--	94,68	96,91	94,82	--	2,80	1,75	3,23	--	2,52	1,34	1,95	--	--	--	--	--
B10	--	--	--	93,01	95,40	93,06	--	4,57	3,31	5,06	--	2,42	1,29	1,88	--	--	--	--	--
B07	--	--	--	86,59	93,50	85,37	--	7,44	3,73	7,74	--	5,98	2,77	6,89	--	--	--	--	--
B12	--	--	--	94,68	96,91	94,82	--	2,80	1,75	3,23	--	2,52	1,34	1,95	--	--	--	--	--
B13	--	--	--	93,57	95,83	93,65	--	4,07	2,91	4,52	--	2,36	1,26	1,83	--	--	--	--	--
B11	--	--	--	93,01	95,40	93,06	--	4,57	3,31	5,06	--	2,42	1,29	1,88	--	--	--	--	--
B06	--	--	--	86,49	93,80	85,22	--	7,33	3,33	7,68	--	6,18	2,88	7,11	--	--	--	--	--
BB03	--	--	--	86,48	94,21	90,88	--	5,67	3,27	6,12	--	7,85	2,52	3,00	--	--	--	--	--
BB04	--	--	--	91,21	96,35	94,15	--	3,71	2,07	3,94	--	5,08	1,58	1,91	--	--	--	--	--
BB01	--	--	--	88,11	94,82	91,63	--	5,60	3,18	5,99	--	6,29	2,00	2,38	--	--	--	--	--
BB02	--	--	--	88,11	94,82	91,63	--	5,60	3,18	5,99	--	6,29	2,00	2,38	--	--	--	--	--
EW01	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
EW03	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
IK01	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
IK02	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--
L01	--	--	--	85,00	92,20	84,30	--	10,60	6,20	10,90	--	4,40	1,60	4,80	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
EW02	94,92	57,89	6,46	--	2,34	0,76	0,16	--	2,32	0,42	0,06	--	75,52	80,15	88,97
EW02	94,92	57,89	6,46	--	2,34	0,76	0,16	--	2,32	0,42	0,06	--	75,52	80,15	88,97
TA07	78,00	42,90	7,30	--	1,80	1,10	0,30	--	0,40	0,20	0,10	--	73,69	77,65	86,00
TA06	74,67	45,63	5,08	--	4,79	1,55	0,33	--	6,10	1,10	0,15	--	77,31	82,73	92,31
TA02	22,41	13,72	1,53	--	0,32	0,10	0,02	--	0,48	0,09	0,01	--	68,69	73,19	81,57
TA01	73,30	44,83	4,96	--	4,09	1,32	0,28	--	4,82	0,87	0,12	--	76,66	81,96	91,46
TA05	52,41	32,21	3,55	--	2,61	0,85	0,18	--	3,64	0,66	0,09	--	75,17	80,51	89,96
TA04	22,72	13,92	1,55	--	0,32	0,10	0,02	--	0,48	0,09	0,01	--	68,73	73,21	81,58
TA01	77,64	47,67	5,21	--	2,98	0,97	0,21	--	3,57	0,65	0,09	--	75,90	80,98	90,24
TA03	22,72	13,92	1,55	--	0,32	0,10	0,02	--	0,48	0,09	0,01	--	68,73	73,21	81,58
	1782,35	656,06	202,27	--	184,29	28,38	22,25	--	159,00	25,12	21,10	--	90,04	98,31	103,59
	2167,06	1261,18	211,63	--	186,56	67,92	20,87	--	160,66	48,63	12,13	--	90,32	98,54	103,81
B05	2276,41	840,38	256,40	--	196,29	33,46	23,37	--	162,04	25,73	21,35	--	90,45	98,69	103,96
	1782,35	656,06	202,27	--	184,29	28,38	22,25	--	159,00	25,12	21,10	--	90,04	98,31	103,59
B04	1782,35	656,06	202,27	--	184,29	28,38	22,25	--	159,00	25,12	21,10	--	90,04	98,31	103,59
B03	1782,35	656,06	202,27	--	184,29	28,38	22,25	--	159,00	25,12	21,10	--	90,04	98,31	103,59
B02	1782,35	656,06	202,27	--	184,29	28,38	22,25	--	159,00	25,12	21,10	--	90,04	98,31	103,59
B01	1782,35	656,06	202,27	--	184,29	28,38	22,25	--	159,00	25,12	21,10	--	91,03	97,92	104,56
B09	1061,85	392,50	119,90	--	141,15	21,84	16,94	--	119,85	19,07	15,81	--	88,57	96,93	102,20
B08	510,74	297,60	50,07	--	15,10	5,37	1,71	--	13,59	4,11	1,03	--	82,63	88,71	94,92
B10	503,70	293,34	49,33	--	24,75	10,18	2,68	--	13,11	3,97	1,00	--	82,96	89,33	95,70
B07	2128,97	788,18	239,88	--	182,93	31,44	21,75	--	147,03	23,35	19,36	--	90,10	98,34	103,62
B12	510,74	297,60	50,07	--	15,10	5,37	1,71	--	13,59	4,11	1,03	--	82,63	88,71	94,92
B13	625,09	364,45	61,24	--	27,19	11,07	2,96	--	15,77	4,79	1,20	--	83,75	90,04	96,37
B11	503,70	293,34	49,33	--	24,75	10,18	2,68	--	13,11	3,97	1,00	--	82,96	89,33	95,70
B06	2042,84	753,27	232,91	--	173,13	26,74	20,99	--	145,97	23,13	19,43	--	89,98	98,19	103,47
BB03	34,83	21,38	2,32	--	2,28	0,74	0,16	--	3,16	0,57	0,08	--	74,22	79,71	89,30
BB04	56,80	34,81	3,83	--	2,31	0,75	0,16	--	3,16	0,57	0,08	--	74,91	80,11	89,43
BB01	34,43	21,16	2,33	--	2,19	0,71	0,15	--	2,46	0,45	0,06	--	73,69	79,03	88,61
BB02	34,43	21,16	2,33	--	2,19	0,71	0,15	--	2,46	0,45	0,06	--	73,69	79,03	88,61
EW01	55,08	34,39	7,76	--	6,87	2,31	1,00	--	2,85	0,60	0,44	--	76,49	81,60	91,64
EW03	55,08	34,39	7,76	--	6,87	2,31	1,00	--	2,85	0,60	0,44	--	76,49	81,60	91,64
IK01	55,08	34,39	7,76	--	6,87	2,31	1,00	--	2,85	0,60	0,44	--	76,49	81,60	91,64
IK02	55,08	34,39	7,76	--	6,87	2,31	1,00	--	2,85	0,60	0,44	--	76,49	81,60	91,64
L01	55,08	34,39	7,76	--	6,87	2,31	1,00	--	2,85	0,60	0,44	--	76,49	81,60	91,64

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
EW02	90,94	95,90	93,04	86,53	80,47	71,99	75,88	83,65	87,71	93,11	90,03	83,40	75,66	63,15
EW02	90,94	95,90	93,04	86,53	80,47	71,99	75,88	83,65	87,71	93,11	90,03	83,40	75,66	63,15
TA07	89,08	94,48	91,47	84,85	77,60	71,19	75,16	83,63	86,50	91,90	88,91	82,28	75,15	64,59
TA06	92,29	96,51	94,06	87,76	83,47	72,67	77,33	86,39	87,86	92,82	90,02	83,51	77,73	64,31
TA02	84,39	89,43	86,48	79,94	73,34	65,38	69,12	76,28	81,31	86,76	83,62	76,96	68,68	56,32
TA01	91,69	96,05	93,53	87,19	82,65	72,23	76,74	85,64	87,50	92,56	89,70	83,17	77,05	63,78
TA05	90,29	94,62	92,08	85,75	81,19	70,72	75,25	84,07	86,08	91,12	88,25	81,72	75,54	62,19
TA04	84,43	89,48	86,52	79,98	73,35	65,42	69,15	76,28	81,36	86,81	83,67	77,01	68,70	56,35
TA01	91,12	95,71	93,05	86,64	81,54	71,85	76,12	84,58	87,35	92,56	89,59	83,01	76,22	63,15
TA03	84,43	89,48	86,52	79,98	73,35	65,42	69,15	76,28	81,36	86,81	83,67	77,01	68,70	56,35
	107,62	110,08	105,50	100,43	91,53	83,36	91,29	96,58	102,19	104,96	100,16	95,08	85,73	81,00
	108,18	110,72	106,08	101,01	92,00	86,37	94,47	99,75	105,10	107,85	103,09	98,01	88,71	79,87
B05	108,35	110,90	106,26	101,19	92,18	84,04	91,97	97,26	103,11	105,93	101,11	96,03	86,61	81,35
	107,62	110,08	105,50	100,43	91,53	83,36	91,29	96,58	102,19	104,96	100,16	95,08	85,73	81,00
B04	107,62	110,08	105,50	100,43	91,53	83,36	91,29	96,58	102,19	104,96	100,16	95,08	85,73	81,00
B03	107,62	110,08	105,50	100,43	91,53	83,36	91,29	96,58	102,19	104,96	100,16	95,08	85,73	81,00
B02	107,62	110,08	105,50	100,43	91,53	83,36	91,29	96,58	102,19	104,96	100,16	95,08	85,73	81,00
B01	106,52	108,49	104,37	99,43	92,34	84,44	90,79	97,17	101,25	103,31	98,85	93,87	85,85	81,95
B09	105,81	108,16	103,66	98,59	89,84	81,72	89,76	95,04	100,20	102,90	98,15	93,08	83,84	79,53
B08	99,92	102,00	97,44	92,45	84,08	79,40	85,10	91,06	97,31	99,43	94,75	89,75	80,93	72,38
B10	99,95	102,05	97,56	92,58	84,45	79,76	85,81	92,00	97,33	99,46	94,86	89,86	81,32	72,75
B07	108,03	110,59	105,95	100,88	91,85	83,71	91,65	96,95	102,81	105,64	100,82	95,74	86,31	80,99
B12	99,92	102,00	97,44	92,45	84,08	79,40	85,10	91,06	97,31	99,43	94,75	89,75	80,93	72,38
B13	100,85	102,94	98,43	93,45	85,24	80,57	86,54	92,68	98,25	100,37	95,75	90,75	82,13	73,53
B11	99,95	102,05	97,56	92,58	84,45	79,76	85,81	92,00	97,33	99,46	94,86	89,86	81,32	72,75
B06	107,88	110,43	105,79	100,71	91,69	83,49	91,34	96,64	102,61	105,43	100,60	95,52	86,07	80,93
BB03	89,23	93,37	90,94	84,66	80,47	69,51	74,23	83,33	84,70	89,60	86,82	80,33	74,66	61,05
BB04	90,12	94,60	91,98	85,60	80,73	70,67	75,04	83,62	86,14	91,28	88,35	81,79	75,22	62,03
BB01	88,64	92,94	90,47	84,14	79,76	69,19	73,77	82,80	84,38	89,39	86,58	80,05	74,15	60,80
BB02	88,64	92,94	90,47	84,14	79,76	69,19	73,77	82,80	84,38	89,39	86,58	80,05	74,15	60,80
EW01	90,60	95,10	92,81	86,43	82,45	72,27	76,87	86,53	86,75	91,78	89,15	82,63	77,48	68,16
EW03	90,60	95,10	92,81	86,43	82,45	72,27	76,87	86,53	86,75	91,78	89,15	82,63	77,48	68,16
IK01	90,60	95,10	92,81	86,43	82,45	72,27	76,87	86,53	86,75	91,78	89,15	82,63	77,48	68,16
IK02	90,60	95,10	92,81	86,43	82,45	72,27	76,87	86,53	86,75	91,78	89,15	82,63	77,48	68,16
L01	90,60	95,10	92,81	86,43	82,45	72,27	76,87	86,53	86,75	91,78	89,15	82,63	77,48	68,16

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
EW02	67,27	75,84	78,48	83,79	80,83	74,23	67,37	--	--	--	--	--	--	--
EW02	67,27	75,84	78,48	83,79	80,83	74,23	67,37	--	--	--	--	--	--	--
TA07	69,06	78,19	79,57	84,67	81,87	75,34	69,38	--	--	--	--	--	--	--
TA06	69,14	78,77	78,94	83,76	81,17	74,70	69,78	--	--	--	--	--	--	--
TA02	60,26	68,19	71,98	77,36	74,30	67,67	60,11	--	--	--	--	--	--	--
TA01	68,49	78,00	78,50	83,42	80,77	74,27	69,06	--	--	--	--	--	--	--
TA05	66,92	76,34	77,04	81,95	79,26	72,77	67,46	--	--	--	--	--	--	--
TA04	60,29	68,19	72,03	77,41	74,35	67,71	60,12	--	--	--	--	--	--	--
TA01	67,63	76,78	78,16	83,26	80,45	73,91	68,02	--	--	--	--	--	--	--
TA03	60,29	68,19	72,03	77,41	74,35	67,71	60,12	--	--	--	--	--	--	--
	89,25	94,52	98,40	100,79	96,24	91,17	82,34	--	--	--	--	--	--	--
	88,32	93,58	97,90	100,51	95,88	90,82	81,79	--	--	--	--	--	--	--
B05	89,56	94,83	99,06	101,55	96,94	91,87	82,91	--	--	--	--	--	--	--
	89,25	94,52	98,40	100,79	96,24	91,17	82,34	--	--	--	--	--	--	--
B04	89,25	94,52	98,40	100,79	96,24	91,17	82,34	--	--	--	--	--	--	--
B03	89,25	94,52	98,40	100,79	96,24	91,17	82,34	--	--	--	--	--	--	--
B02	89,25	94,52	98,40	100,79	96,24	91,17	82,34	--	--	--	--	--	--	--
B01	88,88	95,54	97,27	99,21	95,14	90,20	83,24	--	--	--	--	--	--	--
B09	87,85	93,12	96,60	98,88	94,41	89,33	80,65	--	--	--	--	--	--	--
B08	78,49	84,72	89,77	91,87	87,29	82,31	73,89	--	--	--	--	--	--	--
B10	79,16	85,55	89,80	91,91	87,43	82,44	74,29	--	--	--	--	--	--	--
B07	89,21	94,48	98,74	101,24	96,62	91,55	82,58	--	--	--	--	--	--	--
B12	78,49	84,72	89,77	91,87	87,29	82,31	73,89	--	--	--	--	--	--	--
B13	79,86	86,20	90,70	92,81	88,29	83,31	75,07	--	--	--	--	--	--	--
B11	79,16	85,55	89,80	91,91	87,43	82,44	74,29	--	--	--	--	--	--	--
B06	89,12	94,40	98,64	101,13	96,52	91,44	82,49	--	--	--	--	--	--	--
BB03	65,94	75,58	75,69	80,45	77,88	71,43	66,60	--	--	--	--	--	--	--
BB04	66,62	75,85	77,02	82,04	79,27	72,75	67,06	--	--	--	--	--	--	--
BB01	65,57	75,19	75,40	80,28	77,68	71,20	66,19	--	--	--	--	--	--	--
BB02	65,57	75,19	75,40	80,28	77,68	71,20	66,19	--	--	--	--	--	--	--
EW01	73,31	83,35	82,27	86,72	84,45	78,08	74,17	--	--	--	--	--	--	--
EW03	73,31	83,35	82,27	86,72	84,45	78,08	74,17	--	--	--	--	--	--	--
IK01	73,31	83,35	82,27	86,72	84,45	78,08	74,17	--	--	--	--	--	--	--
IK02	73,31	83,35	82,27	86,72	84,45	78,08	74,17	--	--	--	--	--	--	--
L01	73,31	83,35	82,27	86,72	84,45	78,08	74,17	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
EW02	--
EW02	--
TA07	--
TA06	--
TA02	--
TA01	--
TA05	--
TA04	--
TA01	--
TA03	--
	--
	--
B05	--
	--
B04	--
B03	--
B02	--
B01	--
B09	--
B08	--
B10	--
B07	--
B12	--
B13	--
B11	--
B06	--
BB03	--
BB04	--
BB01	--
BB02	--
EW01	--
EW03	--
IK01	--
IK02	--
L01	--

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
10.A	Glaslaan	0,00
10.B	Glaslaan	0,00
B01	Gras	0,80
0002	Ballastbed art. 4.9 BY4 Rmg 2012	1,00
13.A	Torenallee noord	0,00
14.A	Torenallee zuid	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
15.B	Beukenlaan (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.A	Beukenlaan (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397634	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397153	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396932	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397645	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398643	s:1034908945	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398619	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398365	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397643	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399046	s:1034907752	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400500	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400496	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400233	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400498	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400497	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400499	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		55,70	18,93	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		42,90	18,92	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		36,50	18,91	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		30,10	18,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		23,70	18,89	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		55,70	18,93	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		42,90	18,92	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		36,50	18,91	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		30,10	18,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		23,70	18,89	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0601	Aanpassing EE	23,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	Aanpassing EE	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	Aanpassing EE	24,85	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
15.B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15.A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS397634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400496	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400497	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4

Invoergegevens en modelplot railverkeer

O 15780-2-RA-002 4.1
Concept

Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei - locatie Zoetermeer

2 jun 2017, 09:54

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei] , Geomilieu V4.21

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	55964000 - 56000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56014344 - 56027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56027000 - 56044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56044000 - 56060000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56084043 - 56098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56098000 - 56127000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56127000 - 56144000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56153741 - 56160000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56160000 - 56164000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56164000 - 56210000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56210000 - 56227000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56232285 - 56244000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56244000 - 56260000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56260000 - 56264000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56323704 - 56327000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56328138 - 56344000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56344000 - 56360000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56360000 - 56364000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56364000 - 56410000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56410000 - 56427000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56427000 - 56444000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56444000 - 56460000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56460000 - 56464000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56475500 - 56527000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56540337 - 56544000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56544000 - 56560000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56560000 - 56564000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56593846 - 56610000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56610000 - 56627000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56627000 - 56658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56658000 - 56660000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56660000 - 56664000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2091	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2091	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2091	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2091	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2091	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2091	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2091	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2091	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2091	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2091	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2091	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2091	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2091	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2091	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2091	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2091	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2091	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2091	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2091	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2091	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2091	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2091	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2091	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2091	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2091	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2091	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2091	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2091	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2091	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2091	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2091	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2091	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2091	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2091	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2091	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2091	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2091	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2091	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2091	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2091	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2091	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2091	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2091	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2091	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2091	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2091	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2091	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2091	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2091	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2091	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2091	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2091	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2091	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2091	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2091	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2091	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2091	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2091	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2091	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2091	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2091	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2091	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2091	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2091	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2091	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2091	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2091	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2091	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2091	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2091	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2091	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2091	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2091	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2091	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2091	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2091	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2091	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2091	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2091	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2091	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2091	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2091	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2091	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2091	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2091	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2091	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2091	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2091	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2091	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2091	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2091	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2091	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2091	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2091	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2091	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2091	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2091	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2091	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2091	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2091	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2091	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2091	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2091	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2091	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2091	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2091	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2091	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2091	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2091	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2091	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2091	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2091	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2091	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2091	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2091	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2091	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2091	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2091	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2091	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2091	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2091	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2091	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2091	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2091	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2091	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2091	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2091	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2091	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2091	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2091	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2091	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2091	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2091	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2091	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2091	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2091	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2091	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2091	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2091	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2091	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2091	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2091	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2091	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2091	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2091	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2091	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2091	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2091	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2091	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2091	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2091	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2091	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2091	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2091	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2091	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2091	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2091	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2091	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2091	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2091	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2091	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2091	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2091	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2091	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2091	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2091	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2091	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2091	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2091	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2091	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2091	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2091	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2091	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2091	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2091	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2091	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2091	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2091	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2091	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2091	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2091	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2091	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2091	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2091	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2091	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2091	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2091	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2091	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,41
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,38
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,40	91,37
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	91,31
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	91,30
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	91,26
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	91,24
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	91,23
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	91,18
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	91,17
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93	91,16
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	91,15
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,81	91,11
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	91,09
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,75	91,08
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74	91,08
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	91,07
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,62	91,03
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	91,02
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,56	91,00
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,54	90,99
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,43	90,95
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	90,94
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,37	90,93
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,36	90,92
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,34	90,91
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,23	90,87
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,16	90,85

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2091	106,34	112,68	115,16	115,05	108,01	94,93	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65
2091	106,34	112,64	114,99	114,84	107,84	94,80	74,00	88,62	104,24	111,87	115,81	116,32
2091	106,34	112,63	114,93	114,77	107,79	94,74	73,99	88,61	104,24	111,87	115,69	116,18
2091	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2091	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2091	106,33	112,57	114,73	114,42	107,54	94,56	73,91	88,54	104,20	111,80	115,50	115,81
2091	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2091	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2091	106,33	112,57	114,69	114,39	107,50	94,53	73,88	88,52	104,17	111,21	114,48	114,99
2091	106,33	112,56	114,62	114,31	107,44	94,47	73,86	88,51	104,17	111,20	114,30	114,80
2091	106,33	112,52	114,47	114,06	107,26	94,33	73,80	88,46	104,14	111,14	114,07	114,37
2091	106,33	112,50	114,41	113,96	107,19	94,28	73,78	88,44	104,13	111,13	114,05	114,35
2091	106,33	112,50	114,38	113,92	107,16	94,25	73,77	88,43	104,13	111,13	114,04	114,34
2091	106,33	112,49	114,36	113,91	107,15	94,24	73,76	88,43	104,13	111,12	114,03	114,33
2091	106,33	112,49	114,30	113,85	107,10	94,20	73,74	88,43	104,13	111,12	113,88	114,17
2091	106,33	112,44	114,13	113,55	106,88	94,03	73,67	88,37	104,09	111,03	113,60	113,64
2091	106,33	112,42	114,06	113,44	106,81	93,97	73,65	88,34	104,08	111,03	113,57	113,62
2091	106,33	112,41	114,02	113,41	106,77	93,94	73,64	88,34	104,08	111,02	113,56	113,61
2091	106,33	112,41	113,97	113,34	106,73	93,90	73,62	88,34	104,08	111,02	113,42	113,45
2091	106,32	112,35	113,79	113,06	106,51	93,73	73,55	88,27	104,05	110,93	113,12	112,92
2091	106,32	112,34	113,72	112,94	106,43	93,67	73,53	88,25	104,04	110,93	113,10	112,89
2091	106,32	112,33	113,68	112,90	106,40	93,63	73,52	88,25	104,04	110,92	113,09	112,88
2091	106,32	112,32	113,65	112,87	106,37	93,62	73,49	88,25	104,03	110,91	113,06	112,85
2091	106,32	112,31	113,60	112,81	106,32	93,57	73,48	88,24	104,03	110,90	112,91	112,69
2091	106,32	112,26	113,42	112,54	106,11	93,41	73,40	88,18	104,00	110,81	112,61	112,15
2091	106,32	112,24	113,35	112,41	106,03	93,34	73,38	88,16	103,99	110,80	112,58	112,12
2091	106,32	112,23	113,30	112,37	105,99	93,31	73,37	88,16	103,99	110,80	112,57	112,10
2091	106,32	112,23	113,25	112,32	105,94	93,26	73,35	88,15	103,99	110,80	112,43	111,95
2091	106,32	112,17	113,07	112,05	105,74	93,10	73,28	88,09	103,96	110,70	112,12	111,41
2091	106,32	112,15	113,00	111,91	105,65	93,03	73,26	88,07	103,95	110,69	112,09	111,37
2091	106,32	112,14	112,95	111,88	105,61	93,00	73,24	88,07	103,95	110,69	112,08	111,36
2091	106,32	112,13	112,92	111,85	105,58	92,97	73,22	88,06	103,94	110,67	112,04	111,33
2091	106,32	112,12	112,87	111,79	105,53	92,93	73,20	88,06	103,94	110,66	111,89	111,16
2091	106,31	112,06	112,69	111,54	105,34	92,77	73,13	88,00	103,91	110,57	111,57	110,62
2091	106,31	112,03	112,57	111,32	105,19	92,66	73,09	87,97	103,90	110,55	111,53	110,56

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2091	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,83	99,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,69	99,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,49	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	110,52	97,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	110,27	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,96	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,95	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,72	96,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,33	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,31	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,31	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	109,09	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	108,69	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	108,67	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	108,66	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	108,65	95,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	108,41	95,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	108,00	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,98	95,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,97	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,74	94,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,32	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,29	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,29	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	107,26	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	106,99	94,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	106,55	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,76	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,74	90,75	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	90,70	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	90,69	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58	90,69	105,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	90,65	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	90,63	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	90,62	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,57	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	90,56	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	90,55	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	90,55	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	90,50	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	90,49	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	90,48	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	90,48	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	90,47	105,91
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	90,43	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	90,42	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	90,41	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89	90,40	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,36	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,74	90,35	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,73	90,33	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,33	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	90,32	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,58	90,28	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52	90,26	105,90

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2091	112,01	114,48	114,28	107,36	94,30	73,83	88,37	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31
2091	111,95	114,30	114,05	107,18	94,16	73,72	88,34	104,19	111,74	115,74	116,08	113,02
2091	111,95	114,23	113,98	107,13	94,11	73,71	88,34	104,19	111,74	115,64	115,96	112,92
2091	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2091	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2091	111,89	114,04	113,64	106,89	93,93	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2091	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2091	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2091	111,88	114,00	113,60	106,86	93,90	73,59	88,25	104,12	110,79	113,95	114,37	109,88
2091	111,88	113,93	113,53	106,81	93,85	73,58	88,24	104,12	110,78	113,79	114,20	109,66
2091	111,83	113,78	113,26	106,62	93,71	73,52	88,19	104,09	110,72	113,57	113,78	109,35
2091	111,82	113,73	113,18	106,56	93,67	73,50	88,18	104,09	110,72	113,55	113,76	109,33
2091	111,82	113,71	113,15	106,54	93,65	73,49	88,17	104,09	110,72	113,54	113,75	109,33
2091	111,81	113,69	113,14	106,53	93,64	73,48	88,17	104,09	110,71	113,53	113,74	109,32
2091	111,81	113,64	113,08	106,48	93,59	73,47	88,17	104,09	110,70	113,40	113,59	109,13
2091	111,75	113,46	112,77	106,27	93,43	73,40	88,11	104,05	110,62	113,12	113,08	108,74
2091	111,73	113,41	112,68	106,20	93,38	73,38	88,10	104,05	110,62	113,10	113,06	108,73
2091	111,73	113,37	112,65	106,18	93,35	73,37	88,09	104,05	110,62	113,09	113,05	108,72
2091	111,73	113,32	112,59	106,13	93,31	73,36	88,09	104,05	110,61	112,96	112,90	108,52
2091	111,67	113,14	112,30	105,92	93,15	73,29	88,03	104,02	110,53	112,68	112,39	108,13
2091	111,66	113,08	112,20	105,86	93,10	73,27	88,02	104,01	110,53	112,67	112,36	108,11
2091	111,65	113,05	112,17	105,83	93,07	73,26	88,01	104,01	110,53	112,66	112,35	108,11
2091	111,64	113,02	112,14	105,80	93,05	73,24	88,01	104,01	110,51	112,62	112,32	108,09
2091	111,64	112,97	112,08	105,76	93,01	73,23	88,01	104,01	110,50	112,50	112,18	107,89
2091	111,58	112,79	111,79	105,55	92,84	73,16	87,95	103,98	110,42	112,21	111,66	107,48
2091	111,56	112,73	111,69	105,48	92,79	73,14	87,94	103,97	110,41	112,19	111,64	107,46
2091	111,56	112,69	111,66	105,45	92,76	73,13	87,93	103,97	110,41	112,18	111,63	107,46
2091	111,55	112,65	111,61	105,41	92,73	73,12	87,93	103,97	110,41	112,06	111,49	107,25
2091	111,49	112,47	111,34	105,21	92,56	73,05	87,88	103,94	110,32	111,77	110,98	106,84
2091	111,47	112,41	111,22	105,14	92,51	73,03	87,86	103,93	110,31	111,75	110,95	106,82
2091	111,47	112,37	111,19	105,11	92,48	73,02	87,86	103,93	110,31	111,74	110,94	106,82
2091	111,45	112,34	111,16	105,08	92,45	72,99	87,85	103,93	110,29	111,70	110,90	106,79
2091	111,45	112,29	111,11	105,03	92,42	72,98	87,85	103,93	110,28	111,57	110,75	106,56
2091	111,39	112,11	110,85	104,84	92,25	72,91	87,80	103,91	110,19	111,27	110,25	106,14
2091	111,36	112,01	110,67	104,73	92,17	72,88	87,77	103,89	110,18	111,24	110,20	106,11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2091	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	100,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	99,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	96,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	96,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	87,06	103,05	108,05
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,03	103,05	107,95
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,03	103,05	107,95
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	87,00	103,05	107,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	86,99	103,05	107,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	86,97	103,05	107,88
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01	86,96	103,04	107,87
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,96	103,04	107,87
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,96	103,04	107,85
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	86,95	103,04	107,85
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,93	103,04	107,83
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,92	103,04	107,82
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,92	103,04	107,81
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,91	103,04	107,81
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	86,89	103,04	107,79
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,75	86,88	103,04	107,78
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	86,88	103,04	107,77
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	86,87	103,04	107,74
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	86,87	103,04	107,73
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	86,85	103,04	107,71
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,84	103,04	107,70
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	86,83	103,04	107,69
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,83	103,04	107,69
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,49	86,81	103,04	107,67
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	86,80	103,04	107,66
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,79	103,04	107,65
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,79	103,04	107,61
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	86,78	103,04	107,61
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,32	86,76	103,04	107,58
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,27	86,75	103,04	107,57

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2091	110,55	109,82	103,55	90,52	71,27	85,94	102,39	108,80	113,14	112,83	110,84	98,24
2091	110,32	109,55	103,34	90,36	71,14	85,92	102,38	108,65	112,80	112,43	110,54	98,03
2091	110,27	109,49	103,31	90,33	71,13	85,92	102,38	108,65	112,74	112,34	110,48	97,97
2091	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2091	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2091	110,16	109,29	103,18	90,23	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2091	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2091	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2091	110,10	109,23	103,14	90,19	71,04	85,86	102,33	106,97	109,85	109,44	105,16	92,28
2091	110,05	109,17	103,10	90,15	71,03	85,86	102,33	106,97	109,72	109,28	104,96	92,05
2091	109,98	109,04	103,02	90,09	71,01	85,84	102,33	106,94	109,61	109,05	104,77	91,92
2091	109,94	108,97	102,98	90,06	71,00	85,84	102,33	106,94	109,60	109,03	104,76	91,91
2091	109,91	108,94	102,96	90,04	71,00	85,83	102,33	106,94	109,59	109,02	104,76	91,91
2091	109,88	108,91	102,93	90,02	70,97	85,83	102,32	106,92	109,56	108,99	104,74	91,89
2091	109,84	108,86	102,90	89,99	70,97	85,83	102,32	106,91	109,46	108,86	104,57	91,69
2091	109,75	108,71	102,81	89,91	70,94	85,81	102,32	106,89	109,32	108,58	104,35	91,54
2091	109,71	108,64	102,76	89,88	70,93	85,81	102,31	106,88	109,31	108,56	104,34	91,52
2091	109,69	108,61	102,74	89,85	70,92	85,80	102,31	106,88	109,30	108,56	104,33	91,52
2091	109,65	108,56	102,71	89,83	70,92	85,80	102,31	106,88	109,20	108,43	104,16	91,32
2091	109,56	108,43	102,63	89,75	70,89	85,79	102,31	106,85	109,07	108,17	103,94	91,16
2091	109,52	108,35	102,58	89,72	70,88	85,78	102,30	106,85	109,06	108,15	103,93	91,15
2091	109,49	108,32	102,56	89,70	70,87	85,78	102,30	106,85	109,05	108,15	103,93	91,15
2091	109,43	108,25	102,50	89,65	70,83	85,77	102,30	106,80	108,97	108,07	103,88	91,12
2091	109,39	108,21	102,47	89,62	70,82	85,77	102,30	106,80	108,88	107,95	103,72	90,93
2091	109,31	108,08	102,39	89,55	70,80	85,76	102,29	106,77	108,75	107,70	103,50	90,76
2091	109,26	108,00	102,34	89,52	70,78	85,75	102,29	106,77	108,74	107,68	103,49	90,75
2091	109,23	107,97	102,32	89,50	70,78	85,75	102,29	106,77	108,73	107,67	103,48	90,74
2091	109,20	107,94	102,29	89,47	70,77	85,74	102,29	106,76	108,65	107,57	103,33	90,56
2091	109,12	107,82	102,22	89,40	70,75	85,73	102,28	106,73	108,52	107,34	103,11	90,40
2091	109,08	107,74	102,17	89,37	70,74	85,72	102,28	106,73	108,50	107,32	103,10	90,38
2091	109,05	107,71	102,15	89,34	70,73	85,72	102,28	106,73	108,50	107,31	103,09	90,38
2091	108,98	107,63	102,08	89,30	70,69	85,72	102,28	106,68	108,41	107,22	103,04	90,34
2091	108,94	107,60	102,06	89,27	70,68	85,71	102,28	106,68	108,33	107,12	102,87	90,14
2091	108,87	107,49	101,98	89,21	70,65	85,70	102,27	106,65	108,21	106,90	102,66	89,98
2091	108,80	107,37	101,91	89,15	70,64	85,69	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,96

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2091	56667352 - 56727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56727000 - 56744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56744000 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56764000 - 56810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56810000 - 56827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56827000 - 56844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56846264 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56860000 - 56864000	23,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56864000 - 56890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56927000 - 56944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56944000 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56960000 - 56966000	23,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	56977672 - 57010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57010000 - 57027000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57027000 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57068000 - 57110000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57130000 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57160000 - 57165000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57165000 - 57168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57178956 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57260000 - 57268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2091	57268000 - 57314000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28628	58444000 - 58466250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28628	58444000 - 58466250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28710	58641580 - 58644000	20,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28710	58641580 - 58644000	20,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28710	58649813 - 58658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28710	58649813 - 58658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28648	58743000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28648	58743000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28648	58760000 - 58765500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28648	58760000 - 58765500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28689	58610948 - 58619000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2091	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
28628	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28628	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28710	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28710	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28710	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28710	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28648	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28648	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28648	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28648	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28689	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2091	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2091	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28628	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28628	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28710	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28710	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28710	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28710	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28648	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28648	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28648	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28648	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2091	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28628	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2091	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2091	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2091	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2091	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2091	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2091	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2091	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2091	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2091	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2091	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2091	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2091	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2091	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2091	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2091	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
28628	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28710	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28710	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2091	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28628	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28628	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28710	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28710	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28648	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28648	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28648	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28648	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2091	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2091	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2091	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2091	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2091	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2091	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2091	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2091	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2091	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2091	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-83
2091	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2091	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2091	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2091	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2091	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2091	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2091	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2091	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2091	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2091	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2091	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2091	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2091	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28628	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28628	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28710	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28710	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28648	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28648	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2091	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2091	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2091	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2091	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2091	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2091	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2091	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2091	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2091	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2091	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2091	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2091	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2091	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2091	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2091	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2091	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2091	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28628	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28628	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28710	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28710	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28648	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28648	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28648	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28648	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2091	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28628	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28628	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28710	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28710	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28648	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28648	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2091	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28628	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28628	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28710	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28710	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28648	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28648	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28648	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28648	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2091	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
28628	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28628	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28710	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28710	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28648	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28648	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28648	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28648	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2091	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28628	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28628	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28710	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28710	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28648	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28648	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2091	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2091	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28628	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28628	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2091	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28628	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28710	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28710	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2091	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28628	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28710	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28710	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28648	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28648	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2091	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28628	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28628	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28710	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28710	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28648	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28648	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2091	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
28628	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28628	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28710	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28710	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28648	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28648	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28648	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28648	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2091	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2091	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2091	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2091	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2091	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2091	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2091	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2091	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2091	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2091	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-83	-83	-83	0	0,00
2091	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2091	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2091	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2091	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2091	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2091	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2091	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2091	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2091	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2091	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2091	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2091	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2091	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28628	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28628	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28710	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28710	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28648	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28648	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28648	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28648	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2091	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28628	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28628	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28710	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28710	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28648	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28648	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2091	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2091	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28628	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28628	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28648	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2091	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2091	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2091	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2091	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2091	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2091	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2091	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2091	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2091	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2091	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2091	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2091	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
28628	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28710	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28710	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2091	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28628	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28628	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28710	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28710	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28648	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28648	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28648	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2091	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28628	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28628	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28710	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28648	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2091	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2091	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2091	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2091	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2091	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2091	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2091	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2091	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2091	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2091	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-83	-83	-83
2091	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2091	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2091	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2091	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2091	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2091	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2091	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2091	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2091	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2091	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2091	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2091	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2091	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28628	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28628	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28710	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28710	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28648	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28648	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2091	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28628	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28628	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28710	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28710	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28710	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28710	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28648	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28648	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28648	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28648	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28689	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2091	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28628	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28628	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28710	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28710	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28710	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28710	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28648	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28648	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28648	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28648	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28689	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2091	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28628	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28628	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28710	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28710	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28710	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28648	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28648	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28648	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28648	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28689	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2091	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28628	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28628	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28710	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28710	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28710	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28710	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28648	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28648	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28648	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28648	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28689	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,15	90,84
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12	90,82
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	90,79
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	90,76
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,95	90,76
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	90,75
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	90,74
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,76	90,70
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,72	90,68
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,66
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,54	90,63
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,63
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	90,62
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	90,62
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49	90,64
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,43	90,63
2091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
28628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28648	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2091	106,31	112,02	112,54	111,30	105,16	92,63	73,08	87,96	103,90	110,55	111,52	110,55
2091	106,31	112,01	112,46	111,23	105,10	92,57	73,06	87,95	103,90	110,54	111,30	110,32
2091	106,31	111,96	112,31	111,02	104,94	92,43	73,00	87,91	103,87	110,45	111,03	109,87
2091	106,31	111,92	112,18	110,80	104,79	92,32	72,96	87,88	103,86	110,44	110,98	109,80
2091	106,31	111,92	112,17	110,78	104,77	92,31	72,95	87,88	103,85	110,43	110,96	109,77
2091	106,31	111,91	112,13	110,75	104,73	92,28	72,94	87,87	103,85	110,42	110,84	109,66
2091	106,31	111,89	112,07	110,67	104,67	92,22	72,91	87,85	103,85	110,38	110,73	109,48
2091	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,37	110,68	109,40
2091	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,51	110,83	109,52
2091	106,30	111,81	111,83	110,30	104,40	92,01	72,82	87,79	103,82	110,44	110,65	109,24
2091	106,30	111,79	111,77	110,22	104,34	91,95	72,79	87,78	103,81	110,41	110,54	109,08
2091	106,30	111,75	111,64	109,99	104,19	91,84	72,75	87,75	103,79	110,39	110,49	109,00
2091	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2091	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2091	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,39	110,47	108,97
2091	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2091	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2091	106,31	111,69	111,43	109,66	103,96	91,66	72,63	87,67	103,74	108,14	108,52	106,96
2091	106,31	111,68	111,41	109,64	103,93	91,64	72,62	87,67	103,74	108,12	108,48	106,91
2091	106,31	111,66	111,32	109,45	103,82	91,56	72,59	87,64	103,73	108,12	108,58	106,99
2091	106,31	111,65	111,30	109,42	103,80	91,55	72,57	87,64	103,73	108,10	108,54	106,95
2091	106,31	111,66	111,34	109,46	103,84	91,58	72,58	87,65	103,73	108,10	108,56	106,97
2091	106,30	111,62	111,27	109,29	103,74	91,51	72,55	87,62	103,70	108,10	108,90	107,36
2091	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
28628	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28628	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28710	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28710	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28710	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28710	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28648	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28648	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28648	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28648	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2091	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	106,10	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,71	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,66	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,65	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,40	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,24	92,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,19	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,56	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,32	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,18	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	105,12	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	102,37	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	102,33	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	102,69	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	102,66	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	102,67	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	103,51	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,25	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48	90,24	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,21	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,32	90,19	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31	90,19	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,30	90,17	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	90,16	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13	90,12	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,11	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,09	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,07	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	90,06	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	90,07	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	90,06	105,89
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2091	111,35	111,99	110,65	104,71	92,14	72,87	87,77	103,89	110,18	111,23	110,19	106,10
2091	111,35	111,92	110,59	104,65	92,09	72,85	87,76	103,89	110,17	111,05	110,00	105,75
2091	111,29	111,77	110,38	104,49	91,96	72,80	87,72	103,87	110,09	110,80	109,58	105,38
2091	111,26	111,67	110,20	104,38	91,87	72,76	87,70	103,86	110,08	110,76	109,53	105,35
2091	111,26	111,65	110,18	104,36	91,85	72,75	87,70	103,86	110,07	110,74	109,50	105,33
2091	111,25	111,61	110,15	104,32	91,82	72,74	87,69	103,86	110,06	110,64	109,41	105,13
2091	111,23	111,55	110,07	104,26	91,77	72,71	87,67	103,85	110,02	110,54	109,24	104,97
2091	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,02	110,50	109,18	104,94
2091	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,12	110,61	109,27	105,21
2091	111,16	111,34	109,74	104,03	91,58	72,63	87,63	103,83	110,06	110,44	109,01	104,99
2091	111,13	111,28	109,67	103,98	91,53	72,61	87,61	103,82	110,02	110,34	108,86	104,85
2091	111,10	111,18	109,48	103,86	91,44	72,57	87,59	103,81	110,02	110,31	108,80	104,82
2091	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2091	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2091	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	110,01	110,29	108,78	104,81
2091	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2091	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2091	111,05	111,00	109,21	103,67	91,28	72,47	87,53	103,78	107,97	108,60	107,02	102,33
2091	111,04	110,98	109,18	103,65	91,27	72,45	87,52	103,77	107,96	108,56	106,98	102,30
2091	111,02	110,90	109,04	103,56	91,20	72,42	87,51	103,76	107,95	108,63	107,04	102,55
2091	111,01	110,88	109,01	103,54	91,19	72,41	87,51	103,76	107,94	108,59	107,00	102,52
2091	111,02	110,92	109,04	103,57	91,22	72,42	87,51	103,76	107,94	108,61	107,01	102,53
2091	110,99	110,86	108,91	103,50	91,16	72,39	87,49	103,75	107,94	108,84	107,28	103,14
2091	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
28628	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,96	105,80	106,02
28628	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28710	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28710	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28710	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28710	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28648	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28648	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28648	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28648	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2091	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	90,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	86,74	103,04	107,56
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	86,73	103,04	107,55
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	86,71	103,04	107,53
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	86,70	103,04	107,51
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	86,70	103,04	107,49
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	86,69	103,04	107,49
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	86,68	103,04	107,48
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	86,66	103,03	107,43
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	86,65	103,03	107,42
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89	86,64	103,03	107,40
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	86,63	103,05	107,36
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	86,63	103,05	107,35
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,63	103,05	107,33
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,63	103,05	107,31
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,64	103,05	107,32
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,71	86,63	103,05	107,30
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2091	108,78	107,35	101,90	89,13	70,63	85,68	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,95
2091	108,74	107,31	101,86	89,10	70,62	85,68	102,27	106,63	108,07	106,73	102,40	89,67
2091	108,67	107,22	101,81	89,05	70,60	85,67	102,26	106,61	107,97	106,56	102,23	89,53
2091	108,61	107,10	101,74	88,99	70,58	85,66	102,26	106,60	107,94	106,53	102,21	89,51
2091	108,57	107,06	101,70	88,96	70,56	85,66	102,26	106,58	107,90	106,48	102,17	89,49
2091	108,54	107,04	101,68	88,95	70,56	85,65	102,26	106,57	107,84	106,42	102,05	89,33
2091	108,52	107,01	101,66	88,92	70,55	85,65	102,26	106,56	107,80	106,36	101,98	89,27
2091	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,55	107,78	106,32	101,96	89,25
2091	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,64	107,86	106,38	102,16	89,51
2091	108,37	106,79	101,53	88,81	70,50	85,63	102,25	106,60	107,76	106,24	102,03	89,41
2091	108,35	106,77	101,51	88,79	70,49	85,63	102,25	106,59	107,72	106,19	101,97	89,36
2091	108,28	106,65	101,44	88,74	70,47	85,62	102,24	106,58	107,70	106,15	101,95	89,33
2091	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2091	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2091	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,58	107,67	106,12	101,94	89,33
2091	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2091	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2091	108,17	106,48	101,34	88,65	70,43	85,61	102,25	105,97	107,07	105,45	100,80	88,05
2091	108,13	106,43	101,30	88,62	70,41	85,61	102,25	105,95	107,02	105,39	100,76	88,02
2091	108,08	106,34	101,25	88,59	70,39	85,60	102,24	105,95	107,06	105,43	100,89	88,19
2091	108,04	106,29	101,21	88,56	70,37	85,60	102,24	105,92	107,01	105,37	100,85	88,16
2091	108,06	106,31	101,23	88,58	70,38	85,60	102,24	105,92	107,01	105,38	100,86	88,17
2091	108,04	106,24	101,20	88,55	70,37	85,59	102,24	105,93	107,14	105,53	101,21	88,58
2091	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
28628	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28628	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28710	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28710	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28710	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28710	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28648	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28648	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28648	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28648	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28689	58610948 - 58619000	20,39	20,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28691	58633264 - 58641580	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2111	57495500 - 57498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2111	57498000 - 57519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28709	58670000 - 58678049	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28636	58714250 - 58729000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28636	58714250 - 58729000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2120	57553500 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2120	57560000 - 57577000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28717	58692000 - 58702000	20,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2080	57530000 - 57544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2080	57544000 - 57553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57740287 - 57744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57744000 - 57760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57760000 - 57800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57846225 - 57857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57895289 - 57910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57925416 - 57933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57949524 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57949524 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57997732 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	57997732 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58009791 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58009791 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58058002 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58058002 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58148391 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58148391 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58208665 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58208665 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58250858 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58250858 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58250858 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58250858 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58317177 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28689	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28691	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2111	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2111	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28709	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28636	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28636	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
2120	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2120	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	81	81
28717	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2080	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2080	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	93	93
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	93	93
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	78	78
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	78	78
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	70	70
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	70	70
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2111	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2111	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28636	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28636	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2120	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2120	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2080	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2080	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28654	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2111	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2111	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28636	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2120	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2120	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2080	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2080	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28654	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28654	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28654	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28654	0,040	0,100	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28654	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28654	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2111	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2111	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28636	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2120	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2120	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	81	81	81	0
28717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2080	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2080	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28691	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2111	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2111	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28636	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28636	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2120	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2120	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2080	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2080	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28654	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28654	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28654	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28654	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28654	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28654	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2111	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2111	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
28709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28636	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28636	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2120	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2120	3,190	0,880	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2080	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2080	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28654	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28654	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28654	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28654	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-60
28654	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28654	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28691	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2111	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2111	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28636	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28636	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2120	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2120	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3
28717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2080	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2080	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28654	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28654	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28654	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28654	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2111	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2111	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28636	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28636	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2120	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2120	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2080	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2080	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28654	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2111	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-77
2111	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28636	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28636	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2120	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2120	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2080	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2080	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28654	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28654	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28654	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28654	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-60
28654	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28691	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2111	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2111	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28636	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28636	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2120	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2120	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00
28717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2080	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2080	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28654	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2111	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2111	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28636	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28636	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2120	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2120	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2080	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2080	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28654	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28654	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28654	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28654	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28654	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28654	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2111	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2111	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28636	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28636	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2120	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2120	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2080	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2080	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28654	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28654	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28654	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28654	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28654	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28654	6,250	6,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2111	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2111	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28636	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2080	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2080	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28654	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28654	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28654	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28654	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28654	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28654	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2111	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC-6400
2111	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28636	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2120	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2120	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2080	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2080	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2111	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2111	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28636	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28636	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2120	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2120	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2080	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2080	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28654	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28654	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28654	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28654	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28654	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28654	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2111	0,250	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2111	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28636	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28636	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2120	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2120	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	81
28717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2080	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2080	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28654	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28654	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28654	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28654	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28654	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28654	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28691	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2111	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2111	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
28709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28636	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28636	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2120	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2120	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2080	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2080	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28654	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28654	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28654	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28654	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
28654	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28654	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28654	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2111	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2111	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28636	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28636	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2120	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2120	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2080	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2080	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28654	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28654	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28654	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28654	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28654	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2111	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2111	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28636	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28636	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2120	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2120	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2080	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2080	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28654	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28654	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28654	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28654	0,120	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28654	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28654	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28654	1,780	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2111	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2111	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28636	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2120	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2120	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	81	81	81
28717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2080	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2080	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28654	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28654	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28654	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28654	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-60	-60	-60
28654	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28654	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28636	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28636	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2120	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2120	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28717	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2080	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2080	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28654	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28654	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28654	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28654	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28654	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2111	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2111	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28636	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28636	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2120	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2120	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2080	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2080	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28654	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28654	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28654	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28654	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28654	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2111	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2111	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
28709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28636	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28636	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2120	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2120	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2080	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2080	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28654	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28689	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28691	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2111	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2111	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28709	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28636	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28636	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2120	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2120	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28717	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2080	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2080	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28689	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28691	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2111	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2111	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28709	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28636	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28636	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2120	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2120	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28717	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2080	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2080	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28689	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28691	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2111	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2111	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28709	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28636	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28636	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2120	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2120	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28717	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2080	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2080	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28689	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28691	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2111	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2111	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28709	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28636	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28636	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2120	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2120	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28717	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2080	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2080	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	90,62
2111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
28709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28636	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
2120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,17	91,60
2120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,13	91,59
28717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,24	91,61
2080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,17	91,60
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,82	89,55
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	89,54
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,79	89,54
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	89,51
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	89,38
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,48	76,51
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,27
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	76,29
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	89,24
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,08	89,24
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	89,21
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,32	76,16
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	89,16
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	106,30	111,48	111,20	109,09	103,59	91,41	72,49	87,60	103,70	110,79	112,79	111,73
2111	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28636	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
2120	107,30	116,41	113,00	109,82	104,38	92,25	73,26	88,44	104,59	113,71	113,14	111,50
2120	107,30	116,37	113,04	109,89	104,39	92,26	73,24	88,42	104,58	113,70	113,32	111,81
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	107,30	116,45	113,10	109,95	104,47	92,34	73,30	88,46	104,60	113,75	113,23	111,62
2080	107,30	116,41	113,00	109,82	104,38	92,25	73,26	88,44	104,59	113,71	113,14	111,50
28654	105,31	110,14	109,58	107,38	101,89	89,86	71,06	86,47	102,64	109,23	110,91	109,84
28654	105,31	110,11	109,53	107,32	101,84	89,81	71,04	86,46	102,63	109,19	110,86	109,79
28654	105,31	110,11	109,60	107,44	101,90	89,86	71,04	86,46	102,63	108,99	109,12	107,32
28654	105,31	110,06	109,19	106,81	101,53	89,57	70,96	86,43	102,62	108,93	108,87	106,98
28654	105,31	110,05	109,17	106,79	101,51	89,56	70,89	86,37	102,57	106,16	105,62	103,70
28654	105,31	110,04	109,15	106,75	101,48	89,54	70,87	86,37	102,57	106,14	105,57	103,63
28654	105,11	110,01	109,58	107,58	102,00	89,90	70,84	86,39	102,54	106,12	105,86	104,11
28654	92,09	97,39	96,12	93,42	87,79	76,12	58,48	70,51	86,09	91,39	90,12	87,42
28654	105,10	109,79	108,60	106,04	101,00	89,12	70,60	86,24	102,46	105,98	105,26	103,27
28654	92,09	97,13	95,14	91,83	86,55	75,14	57,74	70,29	86,09	91,13	89,14	85,83
28654	105,10	109,74	108,41	105,75	100,82	88,97	70,55	86,21	102,45	105,95	105,15	103,13
28654	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28654	105,10	109,73	108,38	105,71	100,78	88,95	70,53	86,21	102,45	105,93	105,09	103,06
28654	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28654	105,09	109,65	108,07	105,26	100,48	88,70	70,46	86,17	102,43	105,88	104,92	102,84
28654	92,09	96,98	94,59	90,96	85,86	74,59	57,32	70,16	86,09	90,98	88,59	84,96
28654	105,09	109,55	107,71	104,76	100,15	88,41	70,37	86,12	102,40	105,81	104,72	102,61
28654	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28654	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28654	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28654	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28654	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28654	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	110,12	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	109,85	97,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	110,07	98,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	109,91	97,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	109,85	97,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	108,28	96,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	108,25	96,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	106,17	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	105,98	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,88	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,83	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	99,19	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	81,79	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,61	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	80,55	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,51	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,45	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,30	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	79,86	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,14	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	90,04	105,89
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,50	91,02	106,89
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	91,02	106,88
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57	91,04	106,89
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,50	91,02	106,89
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	88,97	104,90
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	88,96	104,90
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	88,96	104,90
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	88,94	104,90
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,93	104,90
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	88,93	104,90
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	88,78	104,69
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	76,17	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,43	88,69	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	75,98	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,67	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	88,67	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	88,64	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,98	75,86	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	88,60	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	110,85	110,73	108,66	103,31	91,03	72,31	87,49	103,77	110,77	113,11	112,07	110,80
2111	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28636	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
2120	115,75	112,47	109,31	104,05	91,84	73,05	88,35	104,67	113,63	113,35	111,73	110,45
2120	115,72	112,50	109,35	104,05	91,84	73,04	88,34	104,66	113,62	113,47	111,93	110,59
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	115,79	112,57	109,43	104,14	91,93	73,09	88,37	104,68	113,67	113,42	111,82	110,50
2080	115,75	112,47	109,31	104,05	91,84	73,05	88,35	104,67	113,63	113,35	111,73	110,45
28654	109,44	108,88	106,62	101,41	89,36	70,80	86,38	102,72	109,12	110,79	109,56	108,54
28654	109,41	108,83	106,56	101,36	89,30	70,78	86,37	102,71	109,08	110,74	109,52	108,51
28654	109,41	108,89	106,67	101,41	89,34	70,78	86,36	102,71	108,94	109,58	107,85	107,27
28654	109,36	108,53	106,11	101,09	89,09	70,70	86,34	102,70	108,87	109,35	107,56	107,10
28654	109,35	108,50	106,07	101,06	89,07	70,62	86,28	102,64	105,96	105,51	103,51	98,96
28654	109,34	108,47	106,04	101,03	89,05	70,61	86,28	102,64	105,94	105,46	103,45	98,91
28654	109,24	108,79	106,69	101,41	89,32	70,55	86,27	102,59	105,90	105,65	103,79	99,14
28654	97,05	95,66	92,88	87,29	75,66	58,05	70,17	85,81	91,05	89,66	86,88	81,29
28654	109,07	107,98	105,42	100,63	88,69	70,35	86,16	102,55	105,80	105,22	103,18	98,75
28654	96,82	94,74	91,38	86,13	74,74	57,37	69,98	85,81	90,82	88,74	85,38	80,13
28654	109,03	107,83	105,19	100,48	88,57	70,31	86,14	102,54	105,77	105,14	103,08	98,68
28654	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28654	109,02	107,80	105,15	100,45	88,55	70,30	86,14	102,54	105,75	105,08	103,01	98,63
28654	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28654	108,95	107,54	104,79	100,22	88,36	70,23	86,11	102,52	105,71	104,96	102,85	98,53
28654	96,67	94,24	90,58	85,50	74,24	56,98	69,86	85,81	90,67	88,24	84,58	79,50
28654	108,87	107,26	104,39	99,97	88,14	70,16	86,07	102,51	105,67	104,82	102,69	98,42
28654	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28654	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28654	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28654	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28654	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28654	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	98,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	98,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	98,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	68,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,63	103,04	107,16
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	87,61	104,04	112,03
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,36	87,61	104,04	112,01
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	87,62	104,04	112,05
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	87,61	104,04	112,03
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	85,58	102,06	105,65
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	85,57	102,06	105,64
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	85,58	102,06	105,64
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	85,56	102,06	105,60
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	85,55	102,06	105,57
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	85,55	102,06	105,55
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	85,45	101,93	105,48
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	70,78	86,42	91,65
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	85,39	101,93	105,36
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97	70,58	86,42	91,42
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	85,38	101,93	105,33
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	85,38	101,93	105,31
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	85,35	101,93	105,26
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,59	70,47	86,42	91,28
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	85,33	101,93	105,21
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	107,85	105,96	101,00	88,42	70,28	85,61	102,26	108,10	111,37	110,39	109,47	97,24
2111	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28636	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2120	109,54	106,55	101,72	89,23	70,96	86,51	103,20	111,33	111,60	109,99	109,09	97,02
2120	109,56	106,59	101,73	89,23	70,95	86,51	103,20	111,33	111,67	110,11	109,17	97,08
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	109,57	106,60	101,75	89,26	70,97	86,52	103,20	111,34	111,63	110,02	109,11	97,03
2080	109,54	106,55	101,72	89,23	70,96	86,51	103,20	111,33	111,60	109,99	109,09	97,02
28654	105,84	103,73	99,05	86,76	68,79	84,58	101,26	106,34	108,72	107,41	106,94	95,27
28654	105,81	103,70	99,03	86,74	68,78	84,57	101,25	106,33	108,71	107,40	106,93	95,26
28654	105,86	103,78	99,07	86,77	68,78	84,57	101,25	106,23	108,04	106,45	106,30	94,69
28654	105,58	103,36	98,85	86,59	68,73	84,56	101,25	106,17	107,87	106,22	106,15	94,59
28654	105,53	103,30	98,80	86,56	68,67	84,51	101,20	103,99	104,01	101,95	97,82	85,49
28654	105,48	103,23	98,75	86,53	68,65	84,51	101,20	103,96	103,93	101,86	97,76	85,45
28654	105,70	103,66	98,96	86,68	68,62	84,51	101,18	103,93	104,03	102,02	97,86	85,55
28654	90,25	87,46	81,88	70,25	52,64	64,78	80,42	85,65	84,25	81,46	75,88	64,25
28654	105,15	102,83	98,52	86,31	68,53	84,46	101,16	103,89	103,82	101,73	97,69	85,38
28654	89,34	85,97	80,72	69,34	51,97	64,58	80,42	85,42	83,34	79,97	74,72	63,34
28654	105,05	102,68	98,45	86,25	68,51	84,45	101,16	103,88	103,78	101,68	97,66	85,35
28654	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28654	104,99	102,61	98,39	86,21	68,48	84,45	101,16	103,84	103,71	101,58	97,59	85,31
28654	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28654	104,83	102,39	98,27	86,10	68,46	84,43	101,15	103,83	103,65	101,51	97,55	85,27
28654	88,84	85,18	80,10	68,84	51,59	64,47	80,42	85,28	82,84	79,18	74,10	62,84
28654	104,65	102,15	98,14	85,98	68,42	84,42	101,14	103,81	103,59	101,43	97,51	85,22
28654	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28654	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28654	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28654	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28654	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28654	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28636	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28654	58317177 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58317177 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58317177 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58335263 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58335263 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58353332 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58353332 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58368000 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58368000 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58424366 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58424366 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58455545 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58455545 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58476894 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58476894 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58498000 - 58505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28654	58498000 - 58505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28697	58670696 - 58679445	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28697	58670696 - 58679445	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28724	58700000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28724	58700000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28724	58714000 - 58719250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28724	58714000 - 58719250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55960000 - 55964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	55964000 - 56000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56000000 - 56027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56032321 - 56044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000 - brug	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56044000 - 56060000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56060000 - 56064000 - brug	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000 - brug	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56064000 - 56098000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56098000 - 56127000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56127000 - 56144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56144000 - 56160000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28654	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28697	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28697	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28724	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28724	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28724	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28724	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28654	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28654	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28697	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28697	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28724	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28724	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28724	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28724	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2336	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28697	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28654	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28697	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2336	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2336	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2336	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2336	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2336	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2336	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28697	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28697	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28724	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28724	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28724	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28697	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28724	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28724	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2336	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2336	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2336	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2336	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2336	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2336	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2336	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2336	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2336	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2336	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2336	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28697	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28724	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28724	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2336	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2336	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2336	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2336	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2336	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2336	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28697	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28724	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28724	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28697	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28724	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28724	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2336	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2336	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28697	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28724	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28724	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2336	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2336	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2336	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28697	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28724	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28724	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28697	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2336	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28697	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28654	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28697	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28724	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28724	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28654	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28697	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28724	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28724	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28654	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28697	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28724	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28724	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2336	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2336	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2336	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2336	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2336	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2336	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2336	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2336	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28654	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
28654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28697	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28724	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28724	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2336	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2336	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2336	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2336	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2336	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2336	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2336	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2336	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2336	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2336	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2336	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28654	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28697	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28724	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28724	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28697	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28697	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2336	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2336	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2336	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2336	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2336	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2336	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28654	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28697	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28724	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28724	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28724	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28654	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28697	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28724	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28654	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28697	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28724	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2336	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2336	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2336	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2336	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2336	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2336	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2336	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2336	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2336	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2336	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2336	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28654	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28697	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28697	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28724	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28724	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28724	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28724	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28654	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28697	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28697	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28724	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28724	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28724	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28724	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28654	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28697	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28697	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28724	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28724	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28724	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28724	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28654	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	89,03
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,05	89,03
28654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	87,41
28724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,50	91,41
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,41
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,38
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,40	91,37
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	91,31
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	91,30
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	91,26

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28654	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28654	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28654	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28654	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28654	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28654	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28654	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28654	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
28654	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37
28654	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28654	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28654	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28654	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28654	105,08	109,12	106,38	103,08	98,95	87,44	70,03	86,12	102,42	108,35	107,30	105,03
28654	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28654	105,08	109,08	106,27	102,93	98,81	87,35	69,98	86,12	102,42	108,25	106,92	104,52
28654	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28697	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28697	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28724	103,61	107,00	102,98	99,39	95,84	84,56	68,08	84,63	100,90	103,34	100,98	98,55
28724	90,60	94,21	89,04	83,45	79,44	69,04	52,63	67,61	84,60	88,21	83,04	77,45
28724	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28724	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
2336	106,34	112,69	115,18	115,07	108,02	94,95	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65
2336	106,34	112,68	115,16	115,05	108,01	94,93	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65
2336	106,34	112,64	114,99	114,84	107,84	94,80	74,00	88,62	104,24	111,87	115,81	116,32
2336	106,34	112,63	114,93	114,77	107,79	94,74	73,99	88,61	104,24	111,87	115,69	116,18
2336	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2336	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2336	106,33	112,57	114,73	114,42	107,54	94,56	73,91	88,54	104,20	111,80	115,50	115,81
2336	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2336	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2336	106,33	112,57	114,69	114,39	107,50	94,53	73,88	88,52	104,17	111,21	114,48	114,99
2336	106,33	112,56	114,62	114,31	107,44	94,47	73,86	88,51	104,17	111,20	114,30	114,80
2336	106,33	112,52	114,47	114,06	107,26	94,33	73,80	88,46	104,14	111,14	114,07	114,37

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28654	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	104,89	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	104,40	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	94,75	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	73,44	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,83	99,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,69	99,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,49	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	110,52	97,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	110,27	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,96	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	88,48	104,67
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	88,48	104,67
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	86,87	103,20
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,36	73,34	90,33
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,76	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,74	90,75	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	90,70	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	90,69	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58	90,69	105,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	90,65	105,91

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28654	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28654	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28654	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28654	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28654	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28654	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28654	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28654	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
28654	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30
28654	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,97	105,80	106,02
28654	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28654	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,96	105,80	106,02
28654	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28654	108,41	105,92	102,73	98,80	87,20	69,82	86,10	102,54	108,25	107,77	105,58	105,89
28654	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28654	108,35	105,75	102,50	98,59	87,07	69,75	86,11	102,54	108,11	107,28	104,94	105,33
28654	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28697	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28697	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28724	106,29	102,62	99,16	95,78	84,44	67,89	84,61	101,01	103,13	100,98	98,51	94,94
28724	93,95	88,77	83,19	79,18	68,77	52,36	67,34	84,33	87,95	82,77	77,19	73,18
28724	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28724	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
2336	112,01	114,50	114,29	107,38	94,32	73,83	88,38	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31
2336	112,01	114,48	114,28	107,36	94,30	73,83	88,37	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31
2336	111,95	114,30	114,05	107,18	94,16	73,72	88,34	104,19	111,74	115,74	116,08	113,02
2336	111,95	114,23	113,98	107,13	94,11	73,71	88,34	104,19	111,74	115,64	115,96	112,92
2336	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2336	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2336	111,89	114,04	113,64	106,89	93,93	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2336	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2336	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2336	111,88	114,00	113,60	106,86	93,90	73,59	88,25	104,12	110,79	113,95	114,37	109,88
2336	111,88	113,93	113,53	106,81	93,85	73,58	88,24	104,12	110,78	113,79	114,20	109,66
2336	111,83	113,78	113,26	106,62	93,71	73,52	88,19	104,09	110,72	113,57	113,78	109,35

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28654	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	62,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	100,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	99,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	96,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	96,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42	85,26	101,92	104,80
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	85,26	101,92	104,69
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	83,71	100,46	102,74
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,85	67,83	84,82	88,44
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	87,06	103,05	108,06
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	87,06	103,05	108,05
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,03	103,05	107,95
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,03	103,05	107,95
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	87,00	103,05	107,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	86,99	103,05	107,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	86,97	103,05	107,88

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28654	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28654	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28654	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28654	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28654	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28654	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28654	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28654	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
28654	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88
28654	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28654	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28654	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28654	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28654	103,62	100,91	97,29	85,33	68,16	84,46	101,18	105,57	106,37	104,35	104,88	93,76
28654	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28654	103,36	100,60	97,04	85,16	68,08	84,47	101,18	105,35	105,80	103,63	104,27	93,35
28654	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28697	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28697	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28724	100,79	97,95	94,72	82,97	66,38	82,98	99,68	101,40	100,22	97,78	94,43	82,56
28724	83,26	77,68	73,67	63,26	46,85	61,83	78,82	82,44	77,26	71,68	67,67	57,26
28724	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28724	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2336	110,57	109,84	103,57	90,53	71,28	85,94	102,39	108,80	113,14	112,84	110,84	98,24
2336	110,55	109,82	103,55	90,52	71,27	85,94	102,39	108,80	113,14	112,83	110,84	98,24
2336	110,32	109,55	103,34	90,36	71,14	85,92	102,38	108,65	112,80	112,43	110,54	98,03
2336	110,27	109,49	103,31	90,33	71,13	85,92	102,38	108,65	112,74	112,34	110,48	97,97
2336	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2336	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2336	110,16	109,29	103,18	90,23	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2336	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2336	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2336	110,10	109,23	103,14	90,19	71,04	85,86	102,33	106,97	109,85	109,44	105,16	92,28
2336	110,05	109,17	103,10	90,15	71,03	85,86	102,33	106,97	109,72	109,28	104,96	92,05
2336	109,98	109,04	103,02	90,09	71,01	85,84	102,33	106,94	109,61	109,05	104,77	91,92

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	56160000 - 56164000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56164000 - 56210000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56210000 - 56227000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56227000 - 56244000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56255414 - 56260000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56260000 - 56264000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56264000 - 56327000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56327000 - 56344000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56344000 - 56360000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56361947 - 56364000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56390225 - 56410000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56410000 - 56427000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56427000 - 56444000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56444000 - 56460000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56460000 - 56464000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56510999 - 56527000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56527000 - 56544000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56550757 - 56560000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56560000 - 56564000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56587982 - 56610000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56610000 - 56627000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56641218 - 56658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56658000 - 56660000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56660000 - 56664000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56694456 - 56727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56727000 - 56744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56744000 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56764000 - 56810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56810000 - 56827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56827000 - 56844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56855207 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56860000 - 56864000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56864000 - 56890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56936051 - 56944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56944000 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2336	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2336	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2336	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2336	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2336	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2336	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2336	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2336	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2336	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2336	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2336	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2336	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2336	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2336	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2336	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2336	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2336	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2336	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2336	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2336	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2336	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2336	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2336	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2336	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2336	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2336	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2336	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2336	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2336	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2336	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2336	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2336	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2336	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2336	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2336	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2336	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2336	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2336	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2336	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2336	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2336	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2336	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2336	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2336	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2336	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2336	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2336	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2336	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2336	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2336	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2336	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2336	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2336	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2336	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2336	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2336	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2336	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2336	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2336	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-83
2336	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2336	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2336	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2336	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2336	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2336	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2336	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2336	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2336	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2336	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2336	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2336	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2336	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2336	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2336	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2336	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2336	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2336	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2336	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2336	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2336	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2336	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2336	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2336	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2336	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2336	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2336	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2336	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2336	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2336	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2336	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2336	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2336	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2336	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2336	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2336	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2336	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2336	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2336	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2336	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2336	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2336	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2336	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2336	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2336	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2336	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2336	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2336	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2336	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2336	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2336	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2336	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2336	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2336	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2336	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2336	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2336	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2336	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2336	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2336	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2336	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2336	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2336	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2336	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2336	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2336	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2336	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2336	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-83	-83	-83	0	0,00
2336	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2336	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2336	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2336	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2336	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2336	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2336	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2336	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2336	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2336	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2336	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2336	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2336	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2336	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2336	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2336	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2336	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2336	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2336	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2336	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2336	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2336	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2336	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2336	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2336	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2336	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2336	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2336	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2336	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2336	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2336	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2336	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2336	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2336	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2336	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2336	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2336	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2336	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2336	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2336	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2336	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2336	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2336	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2336	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2336	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2336	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2336	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2336	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2336	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2336	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2336	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2336	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2336	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2336	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2336	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2336	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2336	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2336	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2336	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2336	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2336	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2336	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2336	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2336	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2336	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2336	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2336	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2336	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2336	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2336	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-83	-83	-83
2336	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	91,24
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	91,23
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	91,18
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	91,17
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93	91,16
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	91,15
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,81	91,11
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	91,09
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,75	91,08
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74	91,08
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	91,07
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,62	91,03
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	91,02
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,56	91,00
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,54	90,99
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,43	90,95
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	90,94
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,37	90,93
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,36	90,92
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,34	90,91
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,23	90,87
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,16	90,85
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,15	90,84
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12	90,82
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	90,79
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	90,76
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,95	90,76
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	90,75
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	90,74
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,76	90,70
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,72	90,68

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2336	106,33	112,50	114,41	113,96	107,19	94,28	73,78	88,44	104,13	111,13	114,05	114,35
2336	106,33	112,50	114,38	113,92	107,16	94,25	73,77	88,43	104,13	111,13	114,04	114,34
2336	106,33	112,49	114,36	113,91	107,15	94,24	73,76	88,43	104,13	111,12	114,03	114,33
2336	106,33	112,49	114,30	113,85	107,10	94,20	73,74	88,43	104,13	111,12	113,88	114,17
2336	106,33	112,44	114,13	113,55	106,88	94,03	73,67	88,37	104,09	111,03	113,60	113,64
2336	106,33	112,42	114,06	113,44	106,81	93,97	73,65	88,34	104,08	111,03	113,57	113,62
2336	106,33	112,41	114,02	113,41	106,77	93,94	73,64	88,34	104,08	111,02	113,56	113,61
2336	106,33	112,41	113,97	113,34	106,73	93,90	73,62	88,34	104,08	111,02	113,42	113,45
2336	106,32	112,35	113,79	113,06	106,51	93,73	73,55	88,27	104,05	110,93	113,12	112,92
2336	106,32	112,34	113,72	112,94	106,43	93,67	73,53	88,25	104,04	110,93	113,10	112,89
2336	106,32	112,33	113,68	112,90	106,40	93,63	73,52	88,25	104,04	110,92	113,09	112,88
2336	106,32	112,32	113,65	112,87	106,37	93,62	73,49	88,25	104,03	110,91	113,06	112,85
2336	106,32	112,31	113,60	112,81	106,32	93,57	73,48	88,24	104,03	110,90	112,91	112,69
2336	106,32	112,26	113,42	112,54	106,11	93,41	73,40	88,18	104,00	110,81	112,61	112,15
2336	106,32	112,24	113,35	112,41	106,03	93,34	73,38	88,16	103,99	110,80	112,58	112,12
2336	106,32	112,23	113,30	112,37	105,99	93,31	73,37	88,16	103,99	110,80	112,57	112,10
2336	106,32	112,23	113,25	112,32	105,94	93,26	73,35	88,15	103,99	110,80	112,43	111,95
2336	106,32	112,17	113,07	112,05	105,74	93,10	73,28	88,09	103,96	110,70	112,12	111,41
2336	106,32	112,15	113,00	111,91	105,65	93,03	73,26	88,07	103,95	110,69	112,09	111,37
2336	106,32	112,14	112,95	111,88	105,61	93,00	73,24	88,07	103,95	110,69	112,08	111,36
2336	106,32	112,13	112,92	111,85	105,58	92,97	73,22	88,06	103,94	110,67	112,04	111,33
2336	106,32	112,12	112,87	111,79	105,53	92,93	73,20	88,06	103,94	110,66	111,89	111,16
2336	106,31	112,06	112,69	111,54	105,34	92,77	73,13	88,00	103,91	110,57	111,57	110,62
2336	106,31	112,03	112,57	111,32	105,19	92,66	73,09	87,97	103,90	110,55	111,53	110,56
2336	106,31	112,02	112,54	111,30	105,16	92,63	73,08	87,96	103,90	110,55	111,52	110,55
2336	106,31	112,01	112,46	111,23	105,10	92,57	73,06	87,95	103,90	110,54	111,30	110,32
2336	106,31	111,96	112,31	111,02	104,94	92,43	73,00	87,91	103,87	110,45	111,03	109,87
2336	106,31	111,92	112,18	110,80	104,79	92,32	72,96	87,88	103,86	110,44	110,98	109,80
2336	106,31	111,92	112,17	110,78	104,77	92,31	72,95	87,88	103,85	110,43	110,96	109,77
2336	106,31	111,91	112,13	110,75	104,73	92,28	72,94	87,87	103,85	110,42	110,84	109,66
2336	106,31	111,89	112,07	110,67	104,67	92,22	72,91	87,85	103,85	110,38	110,73	109,48
2336	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,37	110,68	109,40
2336	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,51	110,83	109,52
2336	106,30	111,81	111,83	110,30	104,40	92,01	72,82	87,79	103,82	110,44	110,65	109,24
2336	106,30	111,79	111,77	110,22	104,34	91,95	72,79	87,78	103,81	110,41	110,54	109,08

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2336	109,95	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,72	96,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,33	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,31	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,31	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	109,09	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	108,69	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	108,67	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	108,66	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	108,65	95,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	108,41	95,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	108,00	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,98	95,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,97	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,74	94,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,32	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,29	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,29	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,26	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	106,99	94,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	106,55	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	106,10	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,71	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,66	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,65	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,40	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,24	92,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,19	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,56	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,32	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,18	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	90,63	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	90,62	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,57	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	90,56	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	90,55	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	90,55	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	90,50	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	90,49	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	90,48	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	90,48	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	90,47	105,91
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	90,43	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	90,42	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	90,41	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89	90,40	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,36	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,74	90,35	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,73	90,33	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,33	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	90,32	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,58	90,28	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52	90,26	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,25	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48	90,24	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,21	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,32	90,19	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31	90,19	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,30	90,17	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	90,16	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13	90,12	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,11	105,89

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2336	111,82	113,73	113,18	106,56	93,67	73,50	88,18	104,09	110,72	113,55	113,76	109,33
2336	111,82	113,71	113,15	106,54	93,65	73,49	88,17	104,09	110,72	113,54	113,75	109,33
2336	111,81	113,69	113,14	106,53	93,64	73,48	88,17	104,09	110,71	113,53	113,74	109,32
2336	111,81	113,64	113,08	106,48	93,59	73,47	88,17	104,09	110,70	113,40	113,59	109,13
2336	111,75	113,46	112,77	106,27	93,43	73,40	88,11	104,05	110,62	113,12	113,08	108,74
2336	111,73	113,41	112,68	106,20	93,38	73,38	88,10	104,05	110,62	113,10	113,06	108,73
2336	111,73	113,37	112,65	106,18	93,35	73,37	88,09	104,05	110,62	113,09	113,05	108,72
2336	111,73	113,32	112,59	106,13	93,31	73,36	88,09	104,05	110,61	112,96	112,90	108,52
2336	111,67	113,14	112,30	105,92	93,15	73,29	88,03	104,02	110,53	112,68	112,39	108,13
2336	111,66	113,08	112,20	105,86	93,10	73,27	88,02	104,01	110,53	112,67	112,36	108,11
2336	111,65	113,05	112,17	105,83	93,07	73,26	88,01	104,01	110,53	112,66	112,35	108,11
2336	111,64	113,02	112,14	105,80	93,05	73,24	88,01	104,01	110,51	112,62	112,32	108,09
2336	111,64	112,97	112,08	105,76	93,01	73,23	88,01	104,01	110,50	112,50	112,18	107,89
2336	111,58	112,79	111,79	105,55	92,84	73,16	87,95	103,98	110,42	112,21	111,66	107,48
2336	111,56	112,73	111,69	105,48	92,79	73,14	87,94	103,97	110,41	112,19	111,64	107,46
2336	111,56	112,69	111,66	105,45	92,76	73,13	87,93	103,97	110,41	112,18	111,63	107,46
2336	111,55	112,65	111,61	105,41	92,73	73,12	87,93	103,97	110,41	112,06	111,49	107,25
2336	111,49	112,47	111,34	105,21	92,56	73,05	87,88	103,94	110,32	111,77	110,98	106,84
2336	111,47	112,41	111,22	105,14	92,51	73,03	87,86	103,93	110,31	111,75	110,95	106,82
2336	111,47	112,37	111,19	105,11	92,48	73,02	87,86	103,93	110,31	111,74	110,94	106,82
2336	111,45	112,34	111,16	105,08	92,45	72,99	87,85	103,93	110,29	111,70	110,90	106,79
2336	111,45	112,29	111,11	105,03	92,42	72,98	87,85	103,93	110,28	111,57	110,75	106,56
2336	111,39	112,11	110,85	104,84	92,25	72,91	87,80	103,91	110,19	111,27	110,25	106,14
2336	111,36	112,01	110,67	104,73	92,17	72,88	87,77	103,89	110,18	111,24	110,20	106,11
2336	111,35	111,99	110,65	104,71	92,14	72,87	87,77	103,89	110,18	111,23	110,19	106,10
2336	111,35	111,92	110,59	104,65	92,09	72,85	87,76	103,89	110,17	111,05	110,00	105,75
2336	111,29	111,77	110,38	104,49	91,96	72,80	87,72	103,87	110,09	110,80	109,58	105,38
2336	111,26	111,67	110,20	104,38	91,87	72,76	87,70	103,86	110,08	110,76	109,53	105,35
2336	111,26	111,65	110,18	104,36	91,85	72,75	87,70	103,86	110,07	110,74	109,50	105,33
2336	111,25	111,61	110,15	104,32	91,82	72,74	87,69	103,86	110,06	110,64	109,41	105,13
2336	111,23	111,55	110,07	104,26	91,77	72,71	87,67	103,85	110,02	110,54	109,24	104,97
2336	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,02	110,50	109,18	104,94
2336	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,12	110,61	109,27	105,21
2336	111,16	111,34	109,74	104,03	91,58	72,63	87,63	103,83	110,06	110,44	109,01	104,99
2336	111,13	111,28	109,67	103,98	91,53	72,61	87,61	103,82	110,02	110,34	108,86	104,85

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2336	95,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01	86,96	103,04	107,87
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,96	103,04	107,87
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,96	103,04	107,85
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	86,95	103,04	107,85
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,93	103,04	107,83
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,92	103,04	107,82
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,92	103,04	107,81
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,91	103,04	107,81
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	86,89	103,04	107,79
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,75	86,88	103,04	107,78
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	86,88	103,04	107,77
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	86,87	103,04	107,74
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	86,87	103,04	107,73
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	86,85	103,04	107,71
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,84	103,04	107,70
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	86,83	103,04	107,69
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,83	103,04	107,69
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,49	86,81	103,04	107,67
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	86,80	103,04	107,66
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,79	103,04	107,65
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,79	103,04	107,61
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	86,78	103,04	107,61
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,32	86,76	103,04	107,58
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,27	86,75	103,04	107,57
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	86,74	103,04	107,56
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	86,73	103,04	107,55
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	86,71	103,04	107,53
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	86,70	103,04	107,51
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	86,70	103,04	107,49
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	86,69	103,04	107,49
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	86,68	103,04	107,48
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	86,66	103,03	107,43
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	86,65	103,03	107,42

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2336	109,94	108,97	102,98	90,06	71,00	85,84	102,33	106,94	109,60	109,03	104,76	91,91
2336	109,91	108,94	102,96	90,04	71,00	85,83	102,33	106,94	109,59	109,02	104,76	91,91
2336	109,88	108,91	102,93	90,02	70,97	85,83	102,32	106,92	109,56	108,99	104,74	91,89
2336	109,84	108,86	102,90	89,99	70,97	85,83	102,32	106,91	109,46	108,86	104,57	91,69
2336	109,75	108,71	102,81	89,91	70,94	85,81	102,32	106,89	109,32	108,58	104,35	91,54
2336	109,71	108,64	102,76	89,88	70,93	85,81	102,31	106,88	109,31	108,56	104,34	91,52
2336	109,69	108,61	102,74	89,85	70,92	85,80	102,31	106,88	109,30	108,56	104,33	91,52
2336	109,65	108,56	102,71	89,83	70,92	85,80	102,31	106,88	109,20	108,43	104,16	91,32
2336	109,56	108,43	102,63	89,75	70,89	85,79	102,31	106,85	109,07	108,17	103,94	91,16
2336	109,52	108,35	102,58	89,72	70,88	85,78	102,30	106,85	109,06	108,15	103,93	91,15
2336	109,49	108,32	102,56	89,70	70,87	85,78	102,30	106,85	109,05	108,15	103,93	91,15
2336	109,43	108,25	102,50	89,65	70,83	85,77	102,30	106,80	108,97	108,07	103,88	91,12
2336	109,39	108,21	102,47	89,62	70,82	85,77	102,30	106,80	108,88	107,95	103,72	90,93
2336	109,31	108,08	102,39	89,55	70,80	85,76	102,29	106,77	108,75	107,70	103,50	90,76
2336	109,26	108,00	102,34	89,52	70,78	85,75	102,29	106,77	108,74	107,68	103,49	90,75
2336	109,23	107,97	102,32	89,50	70,78	85,75	102,29	106,77	108,73	107,67	103,48	90,74
2336	109,20	107,94	102,29	89,47	70,77	85,74	102,29	106,76	108,65	107,57	103,33	90,56
2336	109,12	107,82	102,22	89,40	70,75	85,73	102,28	106,73	108,52	107,34	103,11	90,40
2336	109,08	107,74	102,17	89,37	70,74	85,72	102,28	106,73	108,50	107,32	103,10	90,38
2336	109,05	107,71	102,15	89,34	70,73	85,72	102,28	106,73	108,50	107,31	103,09	90,38
2336	108,98	107,63	102,08	89,30	70,69	85,72	102,28	106,68	108,41	107,22	103,04	90,34
2336	108,94	107,60	102,06	89,27	70,68	85,71	102,28	106,68	108,33	107,12	102,87	90,14
2336	108,87	107,49	101,98	89,21	70,65	85,70	102,27	106,65	108,21	106,90	102,66	89,98
2336	108,80	107,37	101,91	89,15	70,64	85,69	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,96
2336	108,78	107,35	101,90	89,13	70,63	85,68	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,95
2336	108,74	107,31	101,86	89,10	70,62	85,68	102,27	106,63	108,07	106,73	102,40	89,67
2336	108,67	107,22	101,81	89,05	70,60	85,67	102,26	106,61	107,97	106,56	102,23	89,53
2336	108,61	107,10	101,74	88,99	70,58	85,66	102,26	106,60	107,94	106,53	102,21	89,51
2336	108,57	107,06	101,70	88,96	70,56	85,66	102,26	106,58	107,90	106,48	102,17	89,49
2336	108,54	107,04	101,68	88,95	70,56	85,65	102,26	106,57	107,84	106,42	102,05	89,33
2336	108,52	107,01	101,66	88,92	70,55	85,65	102,26	106,56	107,80	106,36	101,98	89,27
2336	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,55	107,78	106,32	101,96	89,25
2336	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,64	107,86	106,38	102,16	89,51
2336	108,37	106,79	101,53	88,81	70,50	85,63	102,25	106,60	107,76	106,24	102,03	89,41
2336	108,35	106,77	101,51	88,79	70,49	85,63	102,25	106,59	107,72	106,19	101,97	89,36

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2336	56960000 - 56966000	23,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	56997351 - 57010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57010000 - 57027000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57049528 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57068000 - 57110000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57130027 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57160000 - 57165000	23,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57165000 - 57168000	23,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57181290 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57260000 - 57268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2336	57276573 - 57314000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57731000 - 57744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57744000 - 57760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57793113 - 57800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57846580 - 57857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57902307 - 57910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57925993 - 57933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57949688 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57949688 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57985228 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	57985228 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58002996 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58002996 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58050387 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58050387 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58151075 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58151075 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58204391 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58204391 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58257703 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58257703 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58257703 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58257703 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2336	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	93	93
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	93	93
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	78	78
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	78	78
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	70	70
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	70	70
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2336	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2336	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28672	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2336	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28672	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28672	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28672	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28672	0,040	0,100	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28672	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28672	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2336	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2336	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2336	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2336	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2336	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2336	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2336	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2336	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2336	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2336	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2336	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28672	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28672	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28672	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28672	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28672	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28672	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2336	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2336	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2336	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2336	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2336	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2336	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2336	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2336	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2336	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2336	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2336	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2336	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2336	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28672	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28672	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28672	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28672	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-60
28672	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28672	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2336	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2336	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28672	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28672	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28672	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28672	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2336	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28672	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2336	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2336	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28672	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28672	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28672	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28672	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-60
28672	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2336	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
28672	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2336	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28672	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28672	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28672	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28672	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28672	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28672	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2336	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2336	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2336	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28672	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28672	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28672	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28672	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28672	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28672	6,250	6,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2336	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28672	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28672	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28672	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28672	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28672	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28672	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2336	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2336	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28672	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28672	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28672	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28672	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28672	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2336	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
28672	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28672	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28672	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28672	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28672	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28672	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2336	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2336	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2336	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2336	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2336	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2336	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2336	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2336	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2336	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2336	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2336	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2336	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2336	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28672	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28672	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28672	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28672	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
28672	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28672	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28672	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2336	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28672	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28672	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28672	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28672	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28672	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2336	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28672	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28672	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28672	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28672	0,120	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28672	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28672	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28672	1,780	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2336	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2336	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
28672	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28672	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28672	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28672	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-60	-60	-60
28672	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28672	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2336	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28672	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28672	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28672	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28672	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28672	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2336	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2336	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28672	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28672	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28672	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28672	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28672	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2336	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2336	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2336	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2336	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2336	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2336	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2336	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2336	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2336	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2336	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2336	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2336	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2336	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28672	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2336	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2336	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2336	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2336	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,66
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,54	90,63
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,63
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	90,62
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	90,62
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49	90,64
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,43	90,63
2336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,82	89,55
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	89,54
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,79	89,54
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	89,51
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	89,38
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,48	76,51
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,27
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	76,29
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	89,24
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,08	89,24
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	89,21
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,32	76,16
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	89,16
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2336	106,30	111,75	111,64	109,99	104,19	91,84	72,75	87,75	103,79	110,39	110,49	109,00
2336	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2336	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2336	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,39	110,47	108,97
2336	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2336	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2336	106,31	111,69	111,43	109,66	103,96	91,66	72,63	87,67	103,74	108,14	108,52	106,96
2336	106,31	111,68	111,41	109,64	103,93	91,64	72,62	87,67	103,74	108,12	108,48	106,91
2336	106,31	111,66	111,32	109,45	103,82	91,56	72,59	87,64	103,73	108,12	108,58	106,99
2336	106,31	111,65	111,30	109,42	103,80	91,55	72,57	87,64	103,73	108,10	108,54	106,95
2336	106,31	111,66	111,34	109,46	103,84	91,58	72,58	87,65	103,73	108,10	108,56	106,97
2336	106,30	111,62	111,27	109,29	103,74	91,51	72,55	87,62	103,70	108,10	108,90	107,36
2336	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
28672	105,31	110,14	109,58	107,38	101,89	89,86	71,06	86,47	102,64	109,23	110,91	109,84
28672	105,31	110,11	109,53	107,32	101,84	89,81	71,04	86,46	102,63	109,19	110,86	109,79
28672	105,31	110,11	109,60	107,44	101,90	89,86	71,04	86,46	102,63	108,99	109,12	107,32
28672	105,31	110,06	109,19	106,81	101,53	89,57	70,96	86,43	102,62	108,93	108,87	106,98
28672	105,31	110,05	109,17	106,79	101,51	89,56	70,89	86,37	102,57	106,16	105,62	103,70
28672	105,31	110,04	109,15	106,75	101,48	89,54	70,87	86,37	102,57	106,14	105,57	103,63
28672	105,11	110,01	109,58	107,58	102,00	89,90	70,84	86,39	102,54	106,12	105,86	104,11
28672	92,09	97,39	96,12	93,42	87,79	76,12	58,48	70,51	86,09	91,39	90,12	87,42
28672	105,10	109,79	108,60	106,04	101,00	89,12	70,60	86,24	102,46	105,98	105,26	103,27
28672	92,09	97,13	95,14	91,83	86,55	75,14	57,74	70,29	86,09	91,13	89,14	85,83
28672	105,10	109,74	108,41	105,75	100,82	88,97	70,55	86,21	102,45	105,95	105,15	103,13
28672	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28672	105,10	109,73	108,38	105,71	100,78	88,95	70,53	86,21	102,45	105,93	105,09	103,06
28672	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28672	105,09	109,65	108,07	105,26	100,48	88,70	70,46	86,17	102,43	105,88	104,92	102,84
28672	92,09	96,98	94,59	90,96	85,86	74,59	57,32	70,16	86,09	90,98	88,59	84,96
28672	105,09	109,55	107,71	104,76	100,15	88,41	70,37	86,12	102,40	105,81	104,72	102,61
28672	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28672	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28672	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28672	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28672	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2336	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	105,12	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	102,37	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	102,33	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	102,69	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	102,66	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	102,67	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	103,51	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	108,28	96,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	108,25	96,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	106,17	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	105,98	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,88	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,83	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	99,19	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	81,79	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,61	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	80,55	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,51	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,45	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,30	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	79,86	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,14	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,09	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,07	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	90,06	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	90,07	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	90,06	105,89
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	88,97	104,90
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	88,96	104,90
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	88,96	104,90
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	88,94	104,90
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,93	104,90
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	88,93	104,90
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	88,78	104,69
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	76,17	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,43	88,69	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	75,98	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,67	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	88,67	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	88,64	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,98	75,86	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	88,60	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2336	111,10	111,18	109,48	103,86	91,44	72,57	87,59	103,81	110,02	110,31	108,80	104,82
2336	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2336	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2336	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	110,01	110,29	108,78	104,81
2336	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2336	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2336	111,05	111,00	109,21	103,67	91,28	72,47	87,53	103,78	107,97	108,60	107,02	102,33
2336	111,04	110,98	109,18	103,65	91,27	72,45	87,52	103,77	107,96	108,56	106,98	102,30
2336	111,02	110,90	109,04	103,56	91,20	72,42	87,51	103,76	107,95	108,63	107,04	102,55
2336	111,01	110,88	109,01	103,54	91,19	72,41	87,51	103,76	107,94	108,59	107,00	102,52
2336	111,02	110,92	109,04	103,57	91,22	72,42	87,51	103,76	107,94	108,61	107,01	102,53
2336	110,99	110,86	108,91	103,50	91,16	72,39	87,49	103,75	107,94	108,84	107,28	103,14
2336	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
28672	109,44	108,88	106,62	101,41	89,36	70,80	86,38	102,72	109,12	110,79	109,56	108,54
28672	109,41	108,83	106,56	101,36	89,30	70,78	86,37	102,71	109,08	110,74	109,52	108,51
28672	109,41	108,89	106,67	101,41	89,34	70,78	86,36	102,71	108,94	109,58	107,85	107,27
28672	109,36	108,53	106,11	101,09	89,09	70,70	86,34	102,70	108,87	109,35	107,56	107,10
28672	109,35	108,50	106,07	101,06	89,07	70,62	86,28	102,64	105,96	105,51	103,51	98,96
28672	109,34	108,47	106,04	101,03	89,05	70,61	86,28	102,64	105,94	105,46	103,45	98,91
28672	109,24	108,79	106,69	101,41	89,32	70,55	86,27	102,59	105,90	105,65	103,79	99,14
28672	97,05	95,66	92,88	87,29	75,66	58,05	70,17	85,81	91,05	89,66	86,88	81,29
28672	109,07	107,98	105,42	100,63	88,69	70,35	86,16	102,55	105,80	105,22	103,18	98,75
28672	96,82	94,74	91,38	86,13	74,74	57,37	69,98	85,81	90,82	88,74	85,38	80,13
28672	109,03	107,83	105,19	100,48	88,57	70,31	86,14	102,54	105,77	105,14	103,08	98,68
28672	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28672	109,02	107,80	105,15	100,45	88,55	70,30	86,14	102,54	105,75	105,08	103,01	98,63
28672	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28672	108,95	107,54	104,79	100,22	88,36	70,23	86,11	102,52	105,71	104,96	102,85	98,53
28672	96,67	94,24	90,58	85,50	74,24	56,98	69,86	85,81	90,67	88,24	84,58	79,50
28672	108,87	107,26	104,39	99,97	88,14	70,16	86,07	102,51	105,67	104,82	102,69	98,42
28672	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28672	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28672	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28672	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28672	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2336	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	90,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	68,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89	86,64	103,03	107,40
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	86,63	103,05	107,36
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	86,63	103,05	107,35
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,63	103,05	107,33
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,63	103,05	107,31
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,64	103,05	107,32
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,71	86,63	103,05	107,30
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	85,58	102,06	105,65
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	85,57	102,06	105,64
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	85,58	102,06	105,64
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	85,56	102,06	105,60
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	85,55	102,06	105,57
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	85,55	102,06	105,55
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	85,45	101,93	105,48
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	70,78	86,42	91,65
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	85,39	101,93	105,36
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97	70,58	86,42	91,42
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	85,38	101,93	105,33
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	85,38	101,93	105,31
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	85,35	101,93	105,26
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,59	70,47	86,42	91,28
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	85,33	101,93	105,21
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2336	108,28	106,65	101,44	88,74	70,47	85,62	102,24	106,58	107,70	106,15	101,95	89,33
2336	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2336	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2336	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,58	107,67	106,12	101,94	89,33
2336	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2336	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2336	108,17	106,48	101,34	88,65	70,43	85,61	102,25	105,97	107,07	105,45	100,80	88,05
2336	108,13	106,43	101,30	88,62	70,41	85,61	102,25	105,95	107,02	105,39	100,76	88,02
2336	108,08	106,34	101,25	88,59	70,39	85,60	102,24	105,95	107,06	105,43	100,89	88,19
2336	108,04	106,29	101,21	88,56	70,37	85,60	102,24	105,92	107,01	105,37	100,85	88,16
2336	108,06	106,31	101,23	88,58	70,38	85,60	102,24	105,92	107,01	105,38	100,86	88,17
2336	108,04	106,24	101,20	88,55	70,37	85,59	102,24	105,93	107,14	105,53	101,21	88,58
2336	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
28672	105,84	103,73	99,05	86,76	68,79	84,58	101,26	106,34	108,72	107,41	106,94	95,27
28672	105,81	103,70	99,03	86,74	68,78	84,57	101,25	106,33	108,71	107,40	106,93	95,26
28672	105,86	103,78	99,07	86,77	68,78	84,57	101,25	106,23	108,04	106,45	106,30	94,69
28672	105,58	103,36	98,85	86,59	68,73	84,56	101,25	106,17	107,87	106,22	106,15	94,59
28672	105,53	103,30	98,80	86,56	68,67	84,51	101,20	103,99	104,01	101,95	97,82	85,49
28672	105,48	103,23	98,75	86,53	68,65	84,51	101,20	103,96	103,93	101,86	97,76	85,45
28672	105,70	103,66	98,96	86,68	68,62	84,51	101,18	103,93	104,03	102,02	97,86	85,55
28672	90,25	87,46	81,88	70,25	52,64	64,78	80,42	85,65	84,25	81,46	75,88	64,25
28672	105,15	102,83	98,52	86,31	68,53	84,46	101,16	103,89	103,82	101,73	97,69	85,38
28672	89,34	85,97	80,72	69,34	51,97	64,58	80,42	85,42	83,34	79,97	74,72	63,34
28672	105,05	102,68	98,45	86,25	68,51	84,45	101,16	103,88	103,78	101,68	97,66	85,35
28672	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28672	104,99	102,61	98,39	86,21	68,48	84,45	101,16	103,84	103,71	101,58	97,59	85,31
28672	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28672	104,83	102,39	98,27	86,10	68,46	84,43	101,15	103,83	103,65	101,51	97,55	85,27
28672	88,84	85,18	80,10	68,84	51,59	64,47	80,42	85,28	82,84	79,18	74,10	62,84
28672	104,65	102,15	98,14	85,98	68,42	84,42	101,14	103,81	103,59	101,43	97,51	85,22
28672	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28672	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28672	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28672	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28672	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28672	58322884 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58322884 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58322884 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58322884 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58334725 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58334725 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58358416 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58358416 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58388035 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58388035 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58437496 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58437496 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58462075 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58462075 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58483042 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58483042 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58498000 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58498000 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58520000 - 58540998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28672	58520000 - 58540998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28627	58390000 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28627	58390000 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28627	58437079 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28627	58437079 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2083	57302000 - 57326000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28707	58649813 - 58658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57243000 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2322	57260000 - 57266750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2126	57648500 - 57672000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2126	57648500 - 57672000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28720	58695000 - 58702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28720	58695000 - 58702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28729	58753000 - 58768000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28649	58466250 - 58488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28754	58657000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28672	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28627	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28627	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28627	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28627	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2083	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
28707	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2322	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2322	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2126	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2126	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28720	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28720	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28729	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28649	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28754	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28672	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28672	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28672	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28627	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28627	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
28627	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28627	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
2083	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2322	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2322	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2126	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2126	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28720	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28720	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28754	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2083	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2322	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2322	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28720	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28754	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28672	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28627	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28627	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2083	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
28707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2322	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2322	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28720	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28754	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28672	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28627	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28627	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28627	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28627	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2083	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2322	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2322	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2126	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2126	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28720	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28720	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28729	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28649	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28754	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28627	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
28627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28627	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2083	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2322	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2322	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28720	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28754	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28627	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28627	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2083	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2322	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2322	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2126	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2126	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28720	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28649	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28754	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28627	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28627	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28627	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28627	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2083	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2322	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2322	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28720	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28649	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28754	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28627	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28627	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28627	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28627	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2083	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2322	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2322	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2126	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2126	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28720	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28720	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28649	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28754	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28627	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28627	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2083	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
28707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2322	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2322	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2126	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2126	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28720	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28649	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28754	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28627	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28627	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2083	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2322	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2322	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28720	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28754	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2083	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2322	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2322	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28720	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28754	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28627	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28627	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2083	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2322	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2322	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28720	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28754	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28672	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28627	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28627	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2083	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2322	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2322	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28720	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28754	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28672	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28672	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28627	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28627	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28627	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28627	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2083	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2322	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2322	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28720	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28649	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28754	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28672	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28672	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28627	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28627	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28627	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28627	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2083	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
28707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2322	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2322	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2126	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2126	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28720	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28720	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28649	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28754	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28672	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28672	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28627	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28627	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2083	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2322	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2322	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2126	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2126	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28720	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28649	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28754	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28672	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28672	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28627	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28627	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28627	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2083	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2322	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2322	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28720	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28754	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28672	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28627	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2083	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2322	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2322	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28720	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28754	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28627	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28627	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2083	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
28707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2322	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2322	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28720	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28754	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28672	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28672	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28627	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28627	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28627	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2083	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2322	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2322	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28720	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28720	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28729	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28754	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28672	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28672	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28627	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28627	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2083	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2322	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2322	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28720	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28754	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28672	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28672	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28627	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28627	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28627	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2083	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2322	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2322	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28754	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28672	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28627	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28627	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28627	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28627	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2083	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28707	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2322	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2322	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2126	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2126	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28720	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28720	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28729	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28649	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28754	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28672	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28627	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28627	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28627	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28627	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2083	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28707	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2322	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2322	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2126	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2126	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28720	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28720	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28729	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28649	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28754	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28672	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28627	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28627	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28627	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28627	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2083	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28707	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2322	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2322	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2126	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2126	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28720	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28720	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28729	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28649	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28754	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28672	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28627	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28627	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28627	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28627	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2083	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28707	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2322	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2322	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2126	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2126	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28720	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28720	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28729	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28649	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28754	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	89,03
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,05	89,03
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	88,98
28672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,45	75,52
28627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
28627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87
28627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
2083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
28707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,49	91,64
2322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,43	91,63
2126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28672	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28672	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28672	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28672	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28672	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28672	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28672	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28672	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28672	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
28672	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37
28672	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28672	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28672	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28672	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28672	105,08	109,12	106,38	103,08	98,95	87,44	70,03	86,12	102,42	108,35	107,30	105,03
28672	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28672	105,08	109,08	106,27	102,93	98,81	87,35	69,98	86,12	102,42	108,25	106,92	104,52
28672	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28672	105,08	108,87	105,66	102,22	98,26	86,89	69,81	86,13	102,42	107,95	106,05	103,47
28672	92,09	96,21	92,23	87,55	83,04	72,23	55,53	69,62	86,20	90,31	86,31	81,62
28627	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
28627	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37
28627	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28627	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
2083	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	107,31	116,66	113,34	110,46	104,84	92,58	73,49	88,51	104,62	112,82	110,37	107,82
2322	107,30	116,62	113,27	110,29	104,74	92,51	73,45	88,49	104,60	112,80	110,58	108,13
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28720	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28672	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	104,89	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	104,40	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	103,47	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	77,11	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	103,39	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	104,10	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	88,48	104,67
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	88,48	104,67
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	88,43	104,66
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,07	75,21	91,81
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	91,07	106,89
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	91,06	106,89
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28672	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28672	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28672	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28672	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28672	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28672	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28672	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28672	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28672	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
28672	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30
28672	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,97	105,80	106,02
28672	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28672	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,96	105,80	106,02
28672	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28672	108,41	105,92	102,73	98,80	87,20	69,82	86,10	102,54	108,25	107,77	105,58	105,89
28672	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28672	108,35	105,75	102,50	98,59	87,07	69,75	86,11	102,54	108,11	107,28	104,94	105,33
28672	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28672	108,12	105,12	101,76	98,02	86,61	69,60	86,12	102,54	107,78	106,36	103,82	104,40
28672	95,90	91,84	87,10	82,61	71,84	55,16	69,32	85,93	90,00	85,92	81,18	76,69
28627	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
28627	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30
28627	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,97	105,80	106,02
28627	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
2083	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	116,02	112,92	110,04	104,57	92,22	73,33	88,39	104,68	112,72	110,47	107,90	103,32
2322	115,99	112,86	109,91	104,50	92,16	73,30	88,38	104,67	112,71	110,62	108,11	103,84
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28720	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28672	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	90,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42	85,26	101,92	104,80
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	85,26	101,92	104,69
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	85,23	101,92	104,47
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	69,82	86,42	90,50
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,75	87,64	104,05	112,32
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	87,63	104,05	112,30
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28672	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28672	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28672	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28672	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28672	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28672	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28672	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28672	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28672	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
28672	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88
28672	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28672	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28672	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28672	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28672	103,62	100,91	97,29	85,33	68,16	84,46	101,18	105,57	106,37	104,35	104,88	93,76
28672	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28672	103,36	100,60	97,04	85,16	68,08	84,47	101,18	105,35	105,80	103,63	104,27	93,35
28672	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28672	102,87	100,04	96,61	84,82	67,96	84,48	101,19	105,01	104,96	102,60	103,39	92,74
28672	86,43	81,69	77,21	66,43	49,76	63,93	80,54	84,61	80,52	75,77	71,29	60,52
28627	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
28627	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88
28627	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28627	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
2083	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	110,06	107,31	102,23	89,58	71,23	86,52	103,19	110,77	108,94	106,31	101,75	89,01
2322	110,04	107,24	102,20	89,55	71,22	86,51	103,19	110,76	109,02	106,43	102,03	89,35
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28720	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28754	58657000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28675	58575000 - 58586000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2114	57495500 - 57498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2114	57498000 - 57519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2088	57362000 - 57374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57266750 - 57268000	23,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2078	57268000 - 57291000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57362000 - 57368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2094	57368000 - 57374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2129	57624500 - 57644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2129	57644000 - 57649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28755	58660000 - 58673500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28755	58660000 - 58673500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28712	58699000 - 58714250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28712	58699000 - 58714250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28660	58539000 - 58546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28651	58513368 - 58521788	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2132	58511000 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2132	58511000 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2132	58520000 - 58524500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2132	58520000 - 58524500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57646000 - 57660000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57646000 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57660000 - 57684000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57660000 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57684000 - 57698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57684000 - 57698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57698000 - 57700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28653	57698000 - 57700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28693	58619000 - 58626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
28693	58619000 - 58626000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
28671	57715500 - 57731000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28676	58594397 - 58602846 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28626	58375500 - 58390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28626	58375500 - 58390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28754	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28675	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2114	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2114	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2088	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2078	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2078	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2094	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2094	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2129	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2129	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28755	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28755	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28712	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28712	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28660	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28651	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2132	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
2132	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2132	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
2132	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-104	-104
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,040	0,600	0,000	79	79
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-104	-104
28653	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,040	0,600	0,000	79	79
28693	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28693	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28671	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28676	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28626	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28626	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28754	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28675	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2114	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2114	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2088	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2078	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2078	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2094	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2094	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2129	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2129	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28755	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28755	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28712	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28712	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28651	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2132	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2132	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
2132	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2132	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28653	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28653	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28653	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28653	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28653	-104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28653	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,280	2,400	0,720	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand
28653	-104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28653	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,280	2,400	0,720	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand
28693	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28693	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28671	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28676	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28626	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28626	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2114	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2114	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2078	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2078	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2094	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2094	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2129	0,040	0,100	0,220	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2129	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28755	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28712	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28653	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28653	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28653	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28653	0,040	0,300	0,460	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,340	3,020	1,120
28653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	0,040	0,300	0,460	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,340	3,020	1,120
28653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28693	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28671	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28626	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2114	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2114	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2078	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2078	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2094	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2094	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2129	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2129	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28755	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28712	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2132	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2132	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28653	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28653	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28653	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28653	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28653	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,160	0,360	0,000	-64	-64	-64	0
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28653	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,160	0,360	0,000	-64	-64	-64	0
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28693	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28671	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28626	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28754	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28675	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2114	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2114	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2088	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2078	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2078	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2094	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2094	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2129	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2129	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28755	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28755	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28712	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2132	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2132	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28653	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28653	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28653	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28653	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28653	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,320	3,440	1,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130
28653	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28653	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,320	3,440	1,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130
28653	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28693	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28671	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28676	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28626	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28626	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2114	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2114	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2078	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2078	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2094	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2094	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2129	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-69
2129	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28755	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28712	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2132	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
2132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2132	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
2132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28653	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28653	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28653	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28653	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28653	0,140	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,100	0,030	0,000	-64
28653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28653	0,140	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,100	0,030	0,000	-64
28653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28693	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28671	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28626	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
28626	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28754	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28675	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2114	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2114	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2088	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2078	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2078	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2094	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2094	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2129	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2129	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28755	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28712	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28651	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2132	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2132	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
2132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28653	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28653	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28653	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28653	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28653	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,460	4,250	1,170	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R
28653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28653	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,460	4,250	1,170	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R
28653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28693	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28671	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28626	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28626	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2114	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2114	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2078	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2078	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2094	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2094	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2129	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2129	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28755	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28712	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28651	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2132	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2132	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28653	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28653	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28653	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28653	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28653	Doorgaand	6,310	5,520	0,750	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,450	0,180
28653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28653	Doorgaand	6,310	5,520	0,750	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,450	0,180
28653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28693	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28671	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28626	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28626	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28675	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2114	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-77
2114	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2088	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2078	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2078	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2094	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2094	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2129	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2129	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28755	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28755	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28712	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28651	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2132	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
2132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2132	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
2132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28653	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28653	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28653	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28653	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28653	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,480	0,270	0,030	0,000	-64
28653	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28653	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,480	0,270	0,030	0,000	-64
28653	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28693	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28671	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28626	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28626	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28754	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28675	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2114	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2114	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2088	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2078	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2078	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2094	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2094	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2129	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2129	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28755	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28712	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28651	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2132	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2132	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
2132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28653	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28653	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28653	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28653	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28653	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00
28653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28653	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00
28653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28693	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28671	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28626	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28626	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2114	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2114	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2078	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2078	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2094	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2094	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2129	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2129	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28755	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28712	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2132	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2132	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28653	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28653	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28653	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28653	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28653	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,350
28653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28653	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,350
28653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28693	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28671	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28626	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2114	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2114	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2078	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2078	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2094	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2094	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2129	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2129	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28755	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28712	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28653	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28653	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28653	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28653	0,900	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,330	1,160	0,170
28653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	0,900	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,330	1,160	0,170
28653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28693	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28671	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28626	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28626	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2114	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2114	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2078	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2078	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2094	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2094	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2129	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2129	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28755	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28712	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2132	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2132	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28653	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28653	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28653	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,940	10,420	10,330	0,000	63	63	63
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,940	10,420	10,330	0,000	63	63	63
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28693	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28671	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28626	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2114	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC-6400
2114	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2088	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2078	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2078	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2094	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2094	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2129	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2129	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28755	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28712	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2132	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
2132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2132	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
2132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28653	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28653	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28653	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28653	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28653	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,230	13,070	11,110	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC
28653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28653	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,230	13,070	11,110	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC
28653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28693	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28671	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28626	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2114	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2114	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2078	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2078	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2094	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2094	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2129	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2129	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28755	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28712	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28651	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2132	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2132	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28653	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28653	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28653	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28653	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28653	Doorgaand	0,080	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,090
28653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28653	Doorgaand	0,080	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,090
28653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28693	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28671	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28676	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28626	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28626	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28675	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2114	0,250	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2114	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2088	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2078	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2078	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2094	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2094	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2129	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2129	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28755	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28755	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28712	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28651	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2132	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2132	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28653	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28653	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28653	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28653	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28653	0,090	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,330	0,320	0,000	63
28653	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28653	0,090	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,330	0,320	0,000	63
28653	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28693	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28671	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28676	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28626	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28626	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28754	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28675	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2114	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2114	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2088	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2078	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2078	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2094	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2094	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2129	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2129	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28755	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28712	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28651	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2132	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
2132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2132	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
2132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28653	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28653	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28653	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28653	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28653	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,360	0,330	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
28653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28653	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,360	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
28653	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28693	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28671	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28676	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28626	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28626	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2114	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2114	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2078	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2078	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2094	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2094	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2129	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2129	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28755	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28712	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2132	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2132	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28653	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28653	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28653	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28653	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28653	IC-R-SR	Doorgaand	4,640	3,060	1,040	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,650
28653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28653	IC-R-SR	Doorgaand	4,640	3,060	1,040	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,650
28653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28693	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28671	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28626	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28626	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2114	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2114	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2078	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2078	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2094	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2094	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2129	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2129	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28755	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28712	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28653	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28653	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28653	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28653	3,970	0,580	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,120	0,080
28653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	3,970	0,580	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,120	0,080
28653	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28693	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28671	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28626	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28626	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2114	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2114	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2078	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2078	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2094	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2094	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2129	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-69	-69	-69
2129	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28755	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28712	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2132	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2132	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28653	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28653	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28653	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28653	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,360	0,200	0,040	0,000	-64	-64	-64
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,360	0,200	0,040	0,000	-64	-64	-64
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28693	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28671	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28626	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
28626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28754	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28675	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2088	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2078	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2078	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2094	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2094	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2129	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2129	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28755	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28755	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28712	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2132	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2132	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28653	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28653	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28653	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28653	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28653	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
28653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28653	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
28653	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28693	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28671	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28676	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28626	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28626	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2114	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2114	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2078	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2078	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2094	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2094	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2129	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2129	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28755	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28712	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2132	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28653	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28653	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28653	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28653	5,040	4,760	1,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	5,000	4,480	1,120
28653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28653	5,040	4,760	1,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	5,000	4,480	1,120
28653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28693	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28671	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28626	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28626	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28675	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2114	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2114	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2078	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2078	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2094	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2094	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2129	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2129	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28755	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28712	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2132	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2132	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
2132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,120	0,000	60	60	60
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28653	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,120	0,000	60	60	60
28653	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28693	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28671	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28676	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28626	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
28626	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28754	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28675	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2114	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2114	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2088	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2078	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2078	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2094	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2094	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2129	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2129	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28755	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28755	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28712	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28712	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28660	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28651	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2132	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2132	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2132	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2132	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28653	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28693	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28693	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28671	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28676	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28626	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28626	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28754	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28675	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2114	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2114	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2088	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2078	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2078	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2094	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2094	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2129	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2129	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28755	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28755	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28660	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28651	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2132	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2132	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2132	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2132	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28653	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28693	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28693	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28671	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28676	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28626	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28626	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28754	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28675	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2114	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2114	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2088	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2078	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2078	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2094	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2094	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2129	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2129	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28755	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28755	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28712	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28712	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28651	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2132	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2132	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2132	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2132	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28653	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28693	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28693	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28671	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28676	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28626	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28626	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28754	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28675	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2114	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2114	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2088	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2078	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2078	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2094	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2094	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2129	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2129	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28755	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28755	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28712	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28712	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28660	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28651	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2132	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2132	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2132	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2132	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28653	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28693	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28693	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28671	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28676	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28626	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28626	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	90,62
2114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
2088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,43	91,63
2078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,45	91,65
2094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,38	91,63
2094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	91,64
2129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,95	89,57
2129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
28755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	87,41
28712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	90,03
2132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,94	76,70
2132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
2132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	89,55
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	89,55
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,71	91,56
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,12	78,53
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,67	91,56
28653	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,12	78,53
28693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	95,60
28693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	81,99
28671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	99,32
28676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
28626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28754	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	106,30	111,48	111,20	109,09	103,59	91,41	72,49	87,60	103,70	110,79	112,79	111,73
2114	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	107,30	116,62	113,27	110,29	104,74	92,51	73,45	88,49	104,60	112,80	110,58	108,13
2078	107,30	116,63	113,34	110,36	104,80	92,56	73,47	88,49	104,60	112,81	110,61	108,15
2094	107,30	116,57	113,28	110,21	104,71	92,49	73,42	88,46	104,58	112,78	110,89	108,62
2094	107,30	116,58	113,31	110,25	104,74	92,52	73,43	88,46	104,58	112,78	110,90	108,63
2129	105,32	110,24	109,73	107,51	102,06	90,00	71,19	86,51	102,66	109,43	111,18	110,07
2129	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
28755	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28755	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28712	103,61	107,00	102,98	99,39	95,84	84,56	68,08	84,63	100,90	103,34	100,98	98,55
28712	90,60	94,21	89,04	83,45	79,44	69,04	52,63	67,61	84,60	88,21	83,04	77,45
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	106,08	114,08	108,27	103,93	99,81	88,35	70,77	87,02	103,35	111,38	107,93	104,95
2132	93,09	101,42	94,85	89,43	84,77	73,85	57,01	70,78	87,18	95,45	88,91	83,49
2132	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
2132	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28653	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
28653	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
28653	105,31	110,17	109,68	107,50	102,00	89,93	71,13	86,48	102,65	109,33	111,19	110,16
28653	105,31	110,17	109,68	107,50	102,00	89,93	71,13	86,48	102,65	109,33	111,19	110,16
28653	107,33	112,17	111,74	109,60	104,10	92,00	73,13	88,59	104,76	111,49	113,40	112,38
28653	94,26	99,39	97,56	94,34	89,02	77,56	60,20	72,63	88,36	93,49	91,65	88,42
28653	107,33	112,13	111,65	109,48	103,98	91,93	73,05	88,58	104,76	111,39	113,12	112,06
28653	94,26	99,39	97,56	94,34	89,02	77,56	60,20	72,63	88,36	93,49	91,65	88,42
28693	110,29	116,06	108,99	103,42	100,69	90,40	70,70	92,34	107,39	112,20	106,61	102,04
28693	97,31	103,37	95,38	88,25	84,98	75,38	56,20	75,99	91,31	97,37	89,38	82,25
28671	112,90	118,21	113,58	109,38	104,89	93,86	72,88	95,72	109,88	114,82	112,59	110,41
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
28626	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28754	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	110,12	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	104,10	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	104,12	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	104,90	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	104,91	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	108,55	96,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	94,75	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	73,44	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	104,59	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	78,83	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	108,62	96,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	108,62	96,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	110,85	98,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	83,10	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	110,51	98,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	83,10	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	108,76	97,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	90,04	105,89
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	91,06	106,89
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	91,08	106,89
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	91,06	106,89
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76	91,07	106,89
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	89,00	104,91
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	86,87	103,20
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,36	73,34	90,33
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	89,48	105,67
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59	76,39	92,81
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,97	104,90
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,97	104,90
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,98	90,97	106,91
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	78,22	93,97
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,97	106,91
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	78,22	93,97
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	95,05	109,88
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,85	81,69	97,03
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,17	98,74	112,49
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28754	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	110,85	110,73	108,66	103,31	91,03	72,31	87,49	103,77	110,77	113,11	112,07	110,80
2114	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	115,99	112,86	109,91	104,50	92,16	73,30	88,38	104,67	112,71	110,62	108,11	103,84
2078	115,99	112,92	109,96	104,55	92,21	73,31	88,38	104,67	112,71	110,64	108,13	103,85
2094	115,95	112,87	109,85	104,47	92,14	73,27	88,36	104,65	112,69	110,83	108,45	104,44
2094	115,95	112,90	109,88	104,50	92,17	73,27	88,36	104,65	112,69	110,84	108,47	104,45
2129	109,57	109,12	106,87	101,65	89,55	70,95	86,42	102,74	109,34	111,21	110,01	108,95
2129	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
28755	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28755	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28712	106,29	102,62	99,16	95,78	84,44	67,89	84,61	101,01	103,13	100,98	98,51	94,94
28712	93,95	88,77	83,19	79,18	68,77	52,36	67,34	84,33	87,95	82,77	77,19	73,18
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	113,35	107,75	103,50	99,59	88,07	70,53	87,01	103,48	111,21	108,21	105,34	105,50
2132	101,11	94,48	89,01	84,38	73,48	56,67	70,48	86,90	95,14	88,54	83,08	78,45
2132	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
2132	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28653	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
28653	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
28653	109,50	109,04	106,82	101,58	89,47	70,90	86,38	102,72	109,26	111,19	110,04	108,98
28653	109,50	109,04	106,82	101,58	89,47	70,90	86,38	102,72	109,26	111,19	110,04	108,98
28653	111,48	111,10	108,93	103,68	91,54	72,90	88,50	104,85	111,42	113,40	112,27	111,21
28653	99,07	97,18	93,91	88,61	77,18	59,85	72,33	88,09	93,18	91,27	88,00	82,70
28653	111,42	110,94	108,73	103,50	91,43	72,79	88,50	104,85	111,28	113,00	111,80	110,77
28653	99,07	97,18	93,91	88,61	77,18	59,85	72,33	88,09	93,18	91,27	88,00	82,70
28693	115,32	108,51	103,06	100,54	90,19	70,48	92,37	107,54	111,96	106,55	101,96	99,46
28693	103,07	95,02	87,85	84,61	75,02	55,85	75,69	91,03	97,07	89,02	81,85	78,61
28671	117,51	112,88	108,62	104,41	93,36	72,61	95,70	110,01	114,66	112,47	110,15	109,00
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
28626	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28754	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	98,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	97,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	62,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	99,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	97,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,63	103,04	107,16
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	87,63	104,05	112,30
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,64	104,05	112,30
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	87,64	104,05	112,28
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	87,64	104,05	112,28
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	85,60	102,06	105,80
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	83,71	100,46	102,74
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,85	67,83	84,82	88,44
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	86,26	102,92	109,69
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,19	71,00	87,42	95,72
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	85,59	102,06	105,77
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	85,59	102,06	105,77
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,68	104,17	107,84
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,48	72,95	88,71	93,80
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	87,67	104,17	107,72
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,48	72,95	88,71	93,80
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	91,87	107,14	111,72
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,45	76,30	91,64	97,67
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	95,35	109,64	113,73
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28754	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	107,85	105,96	101,00	88,42	70,28	85,61	102,26	108,10	111,37	110,39	109,47	97,24
2114	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	110,04	107,24	102,20	89,55	71,22	86,51	103,19	110,76	109,02	106,43	102,03	89,35
2078	110,07	107,27	102,22	89,57	71,23	86,52	103,19	110,77	109,03	106,44	102,04	89,36
2094	110,04	107,21	102,19	89,54	71,21	86,51	103,18	110,76	109,14	106,63	102,39	89,76
2094	110,06	107,23	102,20	89,56	71,21	86,51	103,18	110,76	109,14	106,64	102,39	89,76
2129	106,11	104,03	99,31	86,94	68,94	84,59	101,26	106,59	109,24	108,01	107,45	95,60
2129	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
28755	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28755	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28712	100,79	97,95	94,72	82,97	66,38	82,98	99,68	101,40	100,22	97,78	94,43	82,56
28712	83,26	77,68	73,67	63,26	46,85	61,83	78,82	82,44	77,26	71,68	67,67	57,26
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	105,36	101,60	98,04	86,16	68,79	85,39	102,14	108,93	106,81	104,06	104,45	93,49
2132	89,08	83,61	78,98	68,08	51,27	65,09	81,51	89,75	83,14	77,67	73,05	62,15
2132	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
2132	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28653	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
28653	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
28653	106,10	104,05	99,31	86,93	68,92	84,58	101,26	106,57	109,27	108,07	107,47	95,63
28653	106,10	104,05	99,31	86,93	68,92	84,58	101,26	106,57	109,27	108,07	107,47	95,63
28653	108,22	106,19	101,46	89,07	71,07	86,76	103,45	108,76	111,47	110,27	109,68	97,84
28653	91,90	88,63	83,33	71,90	54,58	67,06	82,82	87,91	86,00	82,72	77,42	66,00
28653	107,95	105,86	101,20	88,89	70,94	86,76	103,44	108,53	110,92	109,62	109,14	97,48
28653	91,90	88,63	83,33	71,90	54,58	67,06	82,82	87,91	86,00	82,72	77,42	66,00
28693	106,48	101,63	99,32	88,56	68,83	90,84	106,25	110,16	105,70	101,21	98,90	87,99
28693	89,62	82,44	79,20	69,62	50,45	70,30	85,64	91,67	83,62	76,44	73,20	63,62
28671	109,84	105,73	102,05	90,76	70,47	94,01	108,65	112,47	110,57	108,09	107,45	95,91
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
28626	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28651	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2337	57314000 - 57338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28711	58658000 - 58660000	20,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28711	58658000 - 58660000	20,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28711	58675335 - 58679000	20,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28711	58675335 - 58679000	20,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28711	58688006 - 58698999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28711	58688006 - 58698999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28694	58626000 - 58639500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28694	58626000 - 58639500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28680	58562814 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28680	58562814 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28680	58570931 - 58579000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28680	58570931 - 58579000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28680	58570931 - 58579000	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28680	58570931 - 58579000	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57649000 - 57660000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57649000 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57677875 - 57684000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57677875 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57684000 - 57698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57684000 - 57698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57698000 - 57700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2130	57698000 - 57700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28661	58554381 - 58562814	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28320	58756856 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28320	58756856 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28320	58756856 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28320	58756856 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28320	58859696 - 58868000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28320	58859696 - 58868000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28655	58513368 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28655	58513368 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28655	58520000 - 58521788	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28655	58520000 - 58521788	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28701	58639500 - 58653000	20,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2337	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
28711	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28711	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28711	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28711	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28711	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28711	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28694	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28694	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28680	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28680	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28680	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28680	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28680	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28680	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-104	-104
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,040	0,600	0,000	79	79
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-104	-104
2130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,040	0,600	0,000	79	79
28661	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28320	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28320	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28320	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28320	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28320	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28320	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28655	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28655	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28655	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28655	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28701	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2337	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28711	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28711	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28711	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28711	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28711	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28711	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28694	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28694	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28680	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28680	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28680	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28680	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28680	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28680	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2130	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2130	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2130	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2130	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2130	-104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2130	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,280	2,400	0,720	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand
2130	-104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2130	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,280	2,400	0,720	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand
28661	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28320	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28320	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28320	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28320	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28320	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28320	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28655	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28655	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28655	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28655	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2337	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28711	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28694	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2130	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2130	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2130	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2130	0,040	0,300	0,460	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,340	3,020	1,120
2130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	0,040	0,300	0,460	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,340	3,020	1,120
2130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2337	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28694	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28680	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2130	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2130	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2130	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2130	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2130	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,160	0,360	0,000	-64	-64	-64	0
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2130	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,160	0,360	0,000	-64	-64	-64	0
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28655	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28655	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2337	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28711	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28711	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28711	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28694	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28694	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2130	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,320	3,440	1,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130
2130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,320	3,440	1,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130
2130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28655	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28655	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28701	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2337	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28711	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28711	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28711	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28694	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2130	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
2130	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
2130	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
2130	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
2130	0,140	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,100	0,030	0,000	-64
2130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2130	0,140	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,100	0,030	0,000	-64
2130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28655	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28655	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2337	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28711	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28711	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28711	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28694	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28694	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28680	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28680	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28680	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2130	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2130	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2130	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2130	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2130	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,460	4,250	1,170	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R
2130	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2130	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,460	4,250	1,170	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R
2130	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28661	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28320	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28320	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28320	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28655	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28655	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2337	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28711	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28711	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28711	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28694	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28680	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28680	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28680	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2130	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2130	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2130	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2130	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2130	Doorgaand	6,310	5,520	0,750	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,450	0,180
2130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2130	Doorgaand	6,310	5,520	0,750	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,450	0,180
2130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28320	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28320	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28320	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28655	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28655	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2337	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28711	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28711	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28711	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28694	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2130	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2130	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2130	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2130	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2130	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,480	0,270	0,030	0,000	-64
2130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2130	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,480	0,270	0,030	0,000	-64
2130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28655	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
28655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28655	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2337	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
28711	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28711	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28711	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28694	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28694	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28680	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28680	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28680	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2130	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2130	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2130	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2130	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2130	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00
2130	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2130	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00
2130	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28661	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28320	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28320	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28320	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28655	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28655	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2337	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28711	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28711	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28711	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28694	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2130	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2130	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2130	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2130	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,350
2130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,350
2130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28655	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28655	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2337	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28711	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28694	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2130	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2130	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2130	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2130	0,900	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,330	1,160	0,170
2130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	0,900	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,330	1,160	0,170
2130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2337	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28694	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2130	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2130	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2130	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,940	10,420	10,330	0,000	63	63	63
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,940	10,420	10,330	0,000	63	63	63
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28655	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28655	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2337	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28711	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28711	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28711	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28694	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28680	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28680	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28680	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2130	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2130	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2130	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2130	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,230	13,070	11,110	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC
2130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,230	13,070	11,110	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC
2130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28320	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28320	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28320	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28655	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
28655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28655	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2337	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28711	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28711	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28711	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28694	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28680	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28680	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28680	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2130	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2130	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2130	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2130	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2130	Doorgaand	0,080	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,090
2130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2130	Doorgaand	0,080	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,090
2130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28320	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28320	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28320	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28320	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28655	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28655	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2337	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
28711	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28711	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28711	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28694	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28680	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2130	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2130	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2130	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2130	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2130	0,090	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,330	0,320	0,000	63
2130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2130	0,090	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,330	0,320	0,000	63
2130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28320	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28320	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28655	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28655	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2337	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28711	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28711	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28711	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28694	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28694	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28680	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28680	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28680	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2130	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
2130	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
2130	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
2130	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
2130	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,360	0,330	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
2130	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2130	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,360	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
2130	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28661	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28320	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28320	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28320	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28320	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28655	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
28655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28655	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2337	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28711	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28711	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28711	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28694	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28680	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2130	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2130	IC-R-SR	Doorgaand	4,640	3,060	1,040	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,650
2130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2130	IC-R-SR	Doorgaand	4,640	3,060	1,040	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,650
2130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28320	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28320	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28655	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28655	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2337	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28711	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28694	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2130	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2130	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2130	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2130	3,970	0,580	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,120	0,080
2130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	3,970	0,580	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,120	0,080
2130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2337	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28694	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
2130	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
2130	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
2130	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
2130	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,360	0,200	0,040	0,000	-64	-64	-64
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,360	0,200	0,040	0,000	-64	-64	-64
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28655	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28655	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2337	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28711	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28711	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28711	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28694	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28680	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28680	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28680	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
2130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
2130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28320	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28320	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28320	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28320	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28655	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28655	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2337	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28711	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28711	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28694	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28680	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2130	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2130	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2130	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2130	5,040	4,760	1,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	5,000	4,480	1,120
2130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2130	5,040	4,760	1,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	5,000	4,480	1,120
2130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28320	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28320	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28655	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2337	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28711	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28711	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28694	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28680	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,120	0,000	60	60	60
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2130	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,120	0,000	60	60	60
2130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28320	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28655	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28655	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2337	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28711	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28711	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28711	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28711	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28711	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28711	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28694	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28694	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28680	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28680	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28680	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28680	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28680	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28680	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2130	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28661	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28320	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28320	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28320	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28320	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28320	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28320	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28655	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28655	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28655	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28655	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28701	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2337	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28694	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28694	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28680	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28680	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28680	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28680	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28680	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2130	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28661	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28320	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28320	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28320	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28320	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28320	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28320	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28655	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28655	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28655	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28655	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28701	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2337	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28711	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28711	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28711	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28711	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28711	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28711	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28694	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28694	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28680	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28680	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28680	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28680	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28680	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28661	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28320	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28320	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28320	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28320	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28320	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28655	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28655	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28655	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28655	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28701	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2337	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28711	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28711	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28711	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28711	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28711	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28711	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28694	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28694	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28680	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28680	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28680	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28680	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28680	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28661	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28320	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28320	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28320	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28320	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28320	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28655	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28655	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28655	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28655	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28701	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,45	91,65
28711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	99,15
28694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
28680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	89,94
28680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,92	76,36
28680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	89,55
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	89,55
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,71	91,56
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,12	78,53
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,67	91,56
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,12	78,53
28661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	90,03
28655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,94	76,70
28655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2337	107,30	116,63	113,34	110,36	104,80	92,56	73,47	88,49	104,60	112,81	110,61	108,15
28711	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28711	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28711	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28711	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28711	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28711	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28694	113,04	116,86	108,99	103,42	100,69	90,40	71,35	95,82	110,11	112,99	106,61	102,04
28694	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
28680	106,07	113,71	107,16	102,61	98,85	87,53	70,47	87,02	103,35	111,05	107,00	103,79
28680	93,09	101,02	93,54	87,47	83,17	72,54	55,99	70,44	87,18	95,05	87,60	81,53
28680	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28680	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28680	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28680	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
2130	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
2130	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
2130	105,31	110,17	109,68	107,50	102,00	89,93	71,13	86,48	102,65	109,33	111,19	110,16
2130	105,31	110,17	109,68	107,50	102,00	89,93	71,13	86,48	102,65	109,33	111,19	110,16
2130	107,33	112,17	111,74	109,60	104,10	92,00	73,13	88,59	104,76	111,49	113,40	112,38
2130	94,26	99,39	97,56	94,34	89,02	77,56	60,20	72,63	88,36	93,49	91,65	88,42
2130	107,33	112,13	111,65	109,48	103,98	91,93	73,05	88,58	104,76	111,39	113,12	112,06
2130	94,26	99,39	97,56	94,34	89,02	77,56	60,20	72,63	88,36	93,49	91,65	88,42
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28320	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28320	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28320	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28320	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28320	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28655	106,08	114,08	108,27	103,93	99,81	88,35	70,77	87,02	103,35	111,38	107,93	104,95
28655	93,09	101,42	94,85	89,43	84,77	73,85	57,01	70,78	87,18	95,45	88,91	83,49
28655	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28655	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2337	104,12	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	103,65	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	77,24	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	108,62	96,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	108,62	96,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	110,85	98,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	83,10	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	110,51	98,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	83,10	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	104,59	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	78,83	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	91,08	106,89
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	98,60	112,63
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	89,39	105,66
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	76,07	92,81
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,97	104,90
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,97	104,90
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,98	90,97	106,91
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	78,22	93,97
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,97	106,91
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	78,22	93,97
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	89,48	105,67
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59	76,39	92,81
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2337	115,99	112,92	109,96	104,55	92,21	73,31	88,38	104,67	112,71	110,64	108,13	103,85
28711	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28711	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28711	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28711	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28711	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28711	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28694	116,12	108,51	103,06	100,54	90,19	71,11	95,86	110,26	112,75	106,55	101,96	99,46
28694	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
28680	112,99	106,71	102,28	98,72	87,34	70,26	87,01	103,48	110,85	107,27	104,15	104,56
28680	100,72	93,20	87,10	82,82	72,20	55,67	70,16	86,90	94,75	87,27	81,17	76,90
28680	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28680	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28680	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28680	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
2130	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
2130	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
2130	109,50	109,04	106,82	101,58	89,47	70,90	86,38	102,72	109,26	111,19	110,04	108,98
2130	109,50	109,04	106,82	101,58	89,47	70,90	86,38	102,72	109,26	111,19	110,04	108,98
2130	111,48	111,10	108,93	103,68	91,54	72,90	88,50	104,85	111,42	113,40	112,27	111,21
2130	99,07	97,18	93,91	88,61	77,18	59,85	72,33	88,09	93,18	91,27	88,00	82,70
2130	111,42	110,94	108,73	103,50	91,43	72,79	88,50	104,85	111,28	113,00	111,80	110,77
2130	99,07	97,18	93,91	88,61	77,18	59,85	72,33	88,09	93,18	91,27	88,00	82,70
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28320	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28320	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28320	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28320	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28320	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28655	113,35	107,75	103,50	99,59	88,07	70,53	87,01	103,48	111,21	108,21	105,34	105,50
28655	101,11	94,48	89,01	84,38	73,48	56,67	70,48	86,90	95,14	88,54	83,08	78,45
28655	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
28655	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2337	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	93,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	66,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	99,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,64	104,05	112,30
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	95,42	109,89	112,51
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	86,20	102,92	109,38
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,67	87,42	95,32
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	85,59	102,06	105,77
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	85,59	102,06	105,77
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,68	104,17	107,84
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,48	72,95	88,71	93,80
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	87,67	104,17	107,72
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,48	72,95	88,71	93,80
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	86,26	102,92	109,69
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,19	71,00	87,42	95,72
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2337	110,07	107,27	102,22	89,57	71,23	86,52	103,19	110,77	109,03	106,44	102,04	89,36
28711	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28711	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28711	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28711	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28711	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28711	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28694	106,48	101,63	99,32	88,56	69,41	94,34	108,98	110,95	105,70	101,21	98,90	87,99
28694	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
28680	104,64	100,80	97,46	85,68	68,60	85,40	102,14	108,62	106,02	103,04	103,58	92,88
28680	87,81	81,70	77,42	66,81	50,28	64,76	81,51	89,36	81,87	75,77	71,50	60,89
28680	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28680	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28680	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28680	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
2130	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
2130	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
2130	106,10	104,05	99,31	86,93	68,92	84,58	101,26	106,57	109,27	108,07	107,47	95,63
2130	106,10	104,05	99,31	86,93	68,92	84,58	101,26	106,57	109,27	108,07	107,47	95,63
2130	108,22	106,19	101,46	89,07	71,07	86,76	103,45	108,76	111,47	110,27	109,68	97,84
2130	91,90	88,63	83,33	71,90	54,58	67,06	82,82	87,91	86,00	82,72	77,42	66,00
2130	107,95	105,86	101,20	88,89	70,94	86,76	103,44	108,53	110,92	109,62	109,14	97,48
2130	91,90	88,63	83,33	71,90	54,58	67,06	82,82	87,91	86,00	82,72	77,42	66,00
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28320	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28320	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28320	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28320	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28320	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28655	105,36	101,60	98,04	86,16	68,79	85,39	102,14	108,93	106,81	104,06	104,45	93,49
28655	89,08	83,61	78,98	68,08	51,27	65,09	81,51	89,75	83,14	77,67	73,05	62,15
28655	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28655	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2084	57338250 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2084	57360000 - 57363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2118	57519000 - 57530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2107	57472000 - 57495500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28700	58660000 - 58673500	20,27	20,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28673	58541000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28673	58541000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28673	58549566 - 58558185	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28673	58549566 - 58558185	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28794	57624500 - 57644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28794	57644000 - 57649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28727	58753000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28727	58753000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28727	58760000 - 58768000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28727	58760000 - 58768000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2086	57530000 - 57544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2086	57544000 - 57553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58709150 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58709150 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58721026 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58721026 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58759225 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58759225 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58759225 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58759225 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58784683 - 58799000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28714	58784683 - 58799000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28753	58643500 - 58657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28753	58643500 - 58657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2092	57314000 - 57338250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2119	57530000 - 57553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28681	58579000 - 58586000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28681	58579000 - 58586000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28668	58524500 - 58538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28668	58524500 - 58538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2084	50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2084	50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2118	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2107	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28700	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28673	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28673	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28673	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28673	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28794	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28794	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28727	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28727	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28727	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28727	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
2086	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2086	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28714	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28753	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28753	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
2092	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2119	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28681	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28681	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28668	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28668	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2084	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2084	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2107	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28673	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28673	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28673	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28673	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28794	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28794	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28727	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28727	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28727	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28727	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2086	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2086	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28714	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28714	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28714	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28714	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28714	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28714	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28714	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28714	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28714	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28714	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28753	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28753	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2092	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28681	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28681	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28668	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28668	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2084	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2084	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2107	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28794	0,040	0,100	0,220	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28794	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28727	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28727	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2086	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2086	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28714	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28753	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2092	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28681	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28668	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2084	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2084	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2107	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28673	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28673	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28794	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28794	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2086	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2086	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28753	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2092	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28681	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28668	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2084	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2084	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2118	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2107	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28700	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28673	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28673	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28673	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28673	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28794	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28794	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28727	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28727	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28727	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28727	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2086	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2086	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28714	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28753	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28753	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2092	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2119	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28681	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28681	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28668	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28668	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2084	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2084	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2107	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
28700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28673	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28673	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28794	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-69
28794	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28727	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28727	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2086	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2086	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28714	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28753	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2092	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28681	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28668	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2084	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2084	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2107	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28673	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28673	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28794	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28794	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28727	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28727	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2086	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2086	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28714	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28753	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28753	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2092	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28681	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28668	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28668	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2084	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2084	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2107	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28673	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28673	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28794	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28794	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28727	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28727	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2086	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2086	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28714	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28753	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28753	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2092	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28681	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28668	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2084	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2084	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2107	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-77
28700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28673	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28673	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28673	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28673	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28794	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28794	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28727	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28727	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2086	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2086	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28714	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28753	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28753	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2092	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28681	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28668	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28668	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2084	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2084	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2107	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28673	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28673	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28794	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28794	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28727	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28727	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2086	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2086	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28714	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28714	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28714	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28714	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28753	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28753	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2092	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28681	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28668	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28668	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2084	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2084	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2107	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28673	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28673	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28794	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28794	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28727	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28727	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2086	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2086	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28714	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28753	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2092	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28681	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28668	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2084	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2084	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2107	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28794	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28794	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28727	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28727	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2086	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2086	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28714	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28753	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2092	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28681	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28668	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2084	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2084	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2107	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28673	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28673	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28794	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28794	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2086	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2086	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28753	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2092	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28681	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28668	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2084	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2084	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2107	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC-6400
28700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28673	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28673	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28794	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28794	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28727	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28727	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2086	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2086	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28714	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28714	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28753	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2092	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28681	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28668	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2084	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2084	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2107	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28673	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28673	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28794	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28794	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28727	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28727	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2086	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2086	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28714	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28714	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28753	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28753	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2092	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28681	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28668	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2084	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2084	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2107	0,250	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28673	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28673	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28673	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28673	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28794	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28794	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28727	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28727	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2086	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2086	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28714	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28714	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28753	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28753	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2092	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28681	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28668	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28668	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2084	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2084	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2118	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2107	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
28700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28673	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28673	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28673	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28794	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
28794	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28727	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28727	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2086	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2086	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28714	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28714	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28714	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28714	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28753	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28753	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2092	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2119	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28681	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28668	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28668	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2084	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2084	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2107	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28673	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28673	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28794	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28794	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28727	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28727	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2086	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2086	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28714	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28714	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28753	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2092	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28681	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28668	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2084	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2084	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2107	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28794	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28794	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28727	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28727	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2086	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2086	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28714	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28753	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2092	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28681	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28668	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2084	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2084	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2107	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28673	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28673	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28794	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-69	-69	-69
28794	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2086	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2086	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28753	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2092	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28681	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28668	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2084	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2084	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28673	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28673	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28673	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28794	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28794	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28727	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28727	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28727	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2086	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2086	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28714	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28714	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28714	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28714	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28714	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28753	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28753	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2092	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28681	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28668	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2084	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2084	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2107	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28673	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28794	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28794	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28727	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28727	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2086	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2086	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28714	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28714	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28753	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2092	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28681	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28668	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2084	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2084	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2107	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
28700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28673	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28673	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28673	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28794	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28794	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28727	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2086	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2086	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28714	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28753	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2092	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28681	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28668	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2084	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2084	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2118	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2107	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28700	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28673	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28673	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28673	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28673	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28794	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28794	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28727	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28727	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28727	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28727	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2086	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2086	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28714	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28753	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28753	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2092	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2119	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28681	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28681	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28668	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28668	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2084	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2084	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2118	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2107	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28700	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28673	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28673	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28673	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28673	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28794	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28794	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28727	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28727	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28727	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28727	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2086	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2086	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28753	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28753	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2092	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2119	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28681	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28681	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28668	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28668	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2084	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2084	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2118	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2107	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28700	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28673	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28673	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28673	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28673	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28794	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28794	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28727	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28727	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28727	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28727	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2086	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2086	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28714	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28753	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28753	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2092	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2119	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28681	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28681	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28668	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28668	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2084	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2084	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2118	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2107	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28700	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28673	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28673	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28673	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28673	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28794	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28794	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28727	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28727	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28727	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28727	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2086	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2086	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28714	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28753	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28753	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2092	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2119	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28681	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28681	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28668	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28668	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,45	91,65
2084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,38	91,63
2118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	90,62
28700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,95	89,57
28794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
28727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
2086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
2086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	90,60
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,05	87,83
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,94	73,92
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
2092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,45	91,65
2119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2084	107,30	116,63	113,34	110,36	104,80	92,56	73,47	88,49	104,60	112,81	110,61	108,15
2084	107,30	116,57	113,28	110,21	104,71	92,49	73,42	88,46	104,58	112,78	110,89	108,62
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	106,30	111,48	111,20	109,09	103,59	91,41	72,49	87,60	103,70	110,79	112,79	111,73
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28673	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28673	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28673	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28794	105,32	110,24	109,73	107,51	102,06	90,00	71,19	86,51	102,66	109,43	111,18	110,07
28794	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
28727	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28727	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28727	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28727	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
2086	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
2086	106,30	111,41	111,00	108,82	103,38	91,25	72,38	87,57	103,69	110,65	112,38	111,21
28714	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28714	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28714	104,03	111,42	104,40	99,80	96,25	84,97	68,22	84,93	101,26	107,65	102,35	98,84
28714	90,91	98,52	90,34	83,76	79,75	69,34	52,94	67,92	84,91	92,52	84,34	77,76
28714	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28714	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28714	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28714	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28714	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28714	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28753	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28753	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
2092	107,30	116,63	113,34	110,36	104,80	92,56	73,47	88,49	104,60	112,81	110,61	108,15
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28681	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28668	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28668	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2084	104,12	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	104,90	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	110,12	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	108,55	96,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	109,71	97,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	95,15	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	73,75	63,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	104,12	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	91,08	106,89
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	91,06	106,89
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	90,04	105,89
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	89,00	104,91
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	90,02	105,89
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	87,28	103,62
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,78	73,76	90,75
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	91,08	106,89
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2084	115,99	112,92	109,96	104,55	92,21	73,31	88,38	104,67	112,71	110,64	108,13	103,85
2084	115,95	112,87	109,85	104,47	92,14	73,27	88,36	104,65	112,69	110,83	108,45	104,44
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	110,85	110,73	108,66	103,31	91,03	72,31	87,49	103,77	110,77	113,11	112,07	110,80
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
28673	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28673	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,91	107,36	104,25	104,58
28673	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28794	109,57	109,12	106,87	101,65	89,55	70,95	86,42	102,74	109,34	111,21	110,01	108,95
28794	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
28727	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28727	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28727	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28727	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
2086	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
2086	110,75	110,47	108,31	103,05	90,84	72,17	87,46	103,75	110,59	112,62	111,45	110,32
28714	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28714	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28714	110,71	104,04	99,57	96,20	84,85	67,88	84,91	101,38	107,43	102,36	98,81	95,34
28714	98,37	90,19	83,61	79,60	69,19	52,78	67,76	84,75	92,37	84,19	77,61	73,60
28714	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28714	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28714	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28714	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28714	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28714	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28753	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28753	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
2092	115,99	112,92	109,96	104,55	92,21	73,31	88,38	104,67	112,71	110,64	108,13	103,85
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28681	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28668	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
28668	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2084	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	98,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	97,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	98,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	83,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,64	104,05	112,30
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	87,64	104,05	112,28
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,63	103,04	107,16
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	85,60	102,06	105,80
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,61	103,04	107,03
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,45	84,10	100,86	107,14
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,64	104,05	112,30
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2084	110,07	107,27	102,22	89,57	71,23	86,52	103,19	110,77	109,03	106,44	102,04	89,36
2084	110,04	107,21	102,19	89,54	71,21	86,51	103,18	110,76	109,14	106,63	102,39	89,76
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	107,85	105,96	101,00	88,42	70,28	85,61	102,26	108,10	111,37	110,39	109,47	97,24
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28673	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28673	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28673	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28794	106,11	104,03	99,31	86,94	68,94	84,59	101,26	106,59	109,24	108,01	107,45	95,60
28794	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
28727	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28727	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28727	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28727	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2086	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
2086	107,54	105,55	100,72	88,23	70,13	85,59	102,25	107,88	110,82	109,69	108,96	96,90
28714	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28714	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28714	102,21	98,37	95,14	83,38	66,40	83,31	100,06	105,68	101,60	98,13	94,83	82,95
28714	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28714	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28714	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28714	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28714	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28714	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28714	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28753	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28753	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
2092	110,07	107,27	102,22	89,57	71,23	86,52	103,19	110,77	109,03	106,44	102,04	89,36
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28681	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28668	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28668	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28624	58303647 - 58360998 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28624	58303647 - 58360998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28624	58303647 - 58360998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58729000 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58729000 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58730000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58730000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58730000 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58730000 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58790075 - 58808000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58790075 - 58808000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58790075 - 58808000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28637	58790075 - 58808000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2117	57495500 - 57519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28696	58651000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28696	58651000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28696	58660000 - 58662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28696	58660000 - 58662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28793	57700000 - 57715500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28713	58678049 - 58679000	20,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28713	58678049 - 58679000	20,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28713	58685048 - 58692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28713	58685048 - 58692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2104	57400000 - 57410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2104	57410000 - 57424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2110	57530000 - 57553500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28766	58749000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28766	58749000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28766	58782636 - 58799000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28766	58782636 - 58799000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28699	58651000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28740	58719250 - 58738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28703	58670695 - 58679445	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28722	58687250 - 58695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28722	58687250 - 58695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28624	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28624	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28624	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28637	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
2117	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28696	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28696	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28696	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28696	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28793	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28713	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28713	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28713	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28713	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
2104	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2104	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2110	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28766	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28699	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28740	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28703	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28722	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28722	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28624	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28624	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28624	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28637	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28637	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28637	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28637	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28637	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28637	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28637	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28637	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28637	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28637	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28696	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28696	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28696	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28696	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28793	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28713	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28713	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28713	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28713	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2104	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2104	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2110	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28766	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28766	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28766	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28766	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28699	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28722	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28722	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28793	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28713	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28713	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2104	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2104	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28722	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28793	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2104	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2104	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28722	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28624	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28624	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28624	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28637	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28637	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28637	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28637	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28637	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28696	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28696	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28793	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28713	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28713	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2104	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2104	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2110	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28766	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28766	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28766	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28699	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28740	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28703	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28722	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
2117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28696	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28696	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28793	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28713	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28713	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2104	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2104	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28766	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28766	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28722	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28696	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28696	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28793	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28713	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28713	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2104	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2104	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2110	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28766	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28766	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28699	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28703	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28722	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28722	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28696	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28696	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28793	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28713	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28713	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2104	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2104	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2110	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28766	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28766	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28722	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28696	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28696	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28793	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28713	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28713	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2104	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2104	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2110	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28766	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28766	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28699	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28722	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28722	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28696	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28696	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28793	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28713	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28713	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2104	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2104	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2110	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28766	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28766	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28699	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28703	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28722	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28722	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28696	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28696	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28793	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28713	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28713	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2104	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2104	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28766	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28766	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28722	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28793	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28713	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28713	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2104	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2104	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28722	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
2117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28793	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2104	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2104	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28722	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28637	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28696	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28696	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28793	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28713	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28713	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2104	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2104	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28766	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28766	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28722	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28637	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28637	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28696	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28696	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28793	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28713	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28713	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2104	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2104	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2110	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28766	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28766	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28722	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28637	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28637	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28696	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28696	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28793	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28713	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28713	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2104	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2104	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2110	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28766	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28766	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28699	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28722	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28722	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28637	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28637	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28696	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28696	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28793	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28713	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28713	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2104	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2104	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2110	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28766	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28766	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28766	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28699	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28703	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28722	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28722	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28637	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28637	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28696	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28696	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28793	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28713	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28713	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2104	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2104	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28766	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28766	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28722	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28637	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
2117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28793	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28713	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28713	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2104	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2104	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28722	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28793	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2104	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2104	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28722	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28624	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28637	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28637	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28637	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28637	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28637	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28696	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28696	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28793	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28713	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28713	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28766	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28766	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28766	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28740	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28703	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28722	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28722	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28637	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28637	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28696	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28793	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28713	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28713	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2104	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2104	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28766	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28722	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28637	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28637	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
2117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28696	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28696	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28793	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28713	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2104	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2104	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28766	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28722	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28624	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28624	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28624	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28637	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2117	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28696	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28696	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28696	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28696	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28793	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28713	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28713	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28713	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28713	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2104	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2104	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2110	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28766	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28766	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28766	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28766	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28699	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28740	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28703	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28722	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28722	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28624	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28624	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28624	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28637	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2117	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28696	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28696	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28696	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28696	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28793	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28713	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28713	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28713	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28713	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2104	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2104	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2110	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28766	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28766	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28766	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28766	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28699	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28740	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28703	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28722	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28722	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28624	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28624	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28624	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28637	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2117	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28696	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28696	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28696	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28696	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28793	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28713	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28713	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28713	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28713	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2104	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2104	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2110	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28766	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28766	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28766	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28766	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28699	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28703	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28722	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28722	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28624	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28624	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28624	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28637	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2117	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28696	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28696	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28696	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28696	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28793	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28713	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28713	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28713	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28713	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2104	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2104	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2110	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28766	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28766	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28766	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28766	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28699	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28740	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28703	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28722	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28722	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28637	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
2117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	99,32
28713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	98,31
28713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,54	84,54
28713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,84	97,64
28713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,84	83,84
2104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	90,64
2104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,64
2110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28637	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
28637	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28637	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28637	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28637	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28637	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28637	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28637	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28637	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28696	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28696	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28696	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28793	112,90	118,21	113,58	109,38	104,89	93,86	72,88	95,72	109,88	114,82	112,59	110,41
28713	112,25	115,87	107,65	102,06	99,50	89,22	70,45	95,01	109,32	112,08	105,59	101,00
28713	99,28	103,12	93,74	86,16	83,15	73,74	55,54	78,54	93,28	97,12	87,74	80,16
28713	111,59	115,21	106,98	101,39	98,84	88,56	69,77	94,34	108,65	111,42	104,92	100,34
28713	98,57	102,42	93,04	85,45	82,44	73,04	54,84	77,84	92,57	96,42	87,04	79,45
2104	106,30	111,58	111,31	109,25	103,74	91,52	72,53	87,59	103,68	108,09	109,36	107,96
2104	106,30	111,57	111,29	109,23	103,71	91,50	72,52	87,59	103,68	108,07	109,33	107,92
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28766	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28766	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28766	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28722	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	108,76	97,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	98,37	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	77,15	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	97,71	86,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	76,44	67,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	104,42	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	104,40	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,17	98,74	112,49
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	97,77	111,85
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,20	84,20	98,94
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10	97,10	111,17
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,57	83,57	98,31
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,76	90,07	105,89
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,07	105,89
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28637	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
28637	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28637	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28637	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28637	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28637	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28637	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28637	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28637	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28696	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28696	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28696	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28793	117,51	112,88	108,62	104,41	93,36	72,61	95,70	110,01	114,66	112,47	110,15	109,00
28713	115,18	107,30	101,84	99,46	89,12	70,24	95,05	109,47	111,88	105,60	100,99	98,57
28713	102,79	93,40	85,82	82,81	73,40	55,20	78,20	92,94	96,79	87,40	79,82	76,81
28713	114,50	106,62	101,16	98,78	88,44	69,55	94,38	108,80	111,20	104,93	100,32	97,90
28713	102,16	92,77	85,19	82,18	72,77	54,57	77,57	92,31	96,16	86,77	79,19	76,18
2104	110,95	110,90	108,88	103,50	91,17	72,37	87,47	103,73	107,93	109,17	107,71	103,85
2104	110,94	110,87	108,86	103,47	91,15	72,35	87,47	103,73	107,91	109,14	107,68	103,83
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28766	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28766	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28766	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28722	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	97,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	67,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	66,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	95,35	109,64	113,73
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	94,61	109,10	111,62
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,94	78,94	93,67	97,52
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,27	93,94	108,43	110,95
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,07	78,07	92,80	96,65
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,64	103,05	107,28
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	86,64	103,05	107,26
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28637	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28637	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28637	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28637	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28637	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28637	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28637	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28637	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28637	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28696	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28696	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28696	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28793	109,84	105,73	102,05	90,76	70,47	94,01	108,65	112,47	110,57	108,09	107,45	95,91
28713	105,46	100,62	98,39	87,64	68,54	93,54	108,19	110,11	104,84	100,34	98,07	87,15
28713	88,13	80,55	77,54	68,13	49,94	72,94	87,67	91,52	82,13	74,55	71,54	62,13
28713	104,79	99,95	97,72	86,97	67,91	92,87	107,52	109,45	104,17	99,67	97,40	86,49
28713	87,26	79,68	76,67	67,26	49,07	72,07	86,80	90,65	81,26	73,68	70,67	61,26
2104	108,06	106,23	101,20	88,56	70,36	85,59	102,23	105,92	107,33	105,78	101,63	89,07
2104	108,02	106,18	101,17	88,53	70,34	85,58	102,23	105,90	107,28	105,73	101,60	89,04
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28766	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28766	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28766	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28722	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28674	58566620 - 58575000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28674	58566620 - 58575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28678	58575000 - 58590000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28678	58575000 - 58590000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2123	57622000 - 57646000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2087	57338250 - 57362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28728	58865724 - 58868000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28728	58865724 - 58868000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28656	58530420 - 58539000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28656	58530420 - 58539000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2089	57374000 - 57398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2105	57424000 - 57448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28702	58653000 - 58662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28716	58685048 - 58692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28665	58524500 - 58538000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28721	58702000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28721	58702000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28721	58714000 - 58716500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28721	58714000 - 58716500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2095	57374000 - 57398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28646	58466250 - 58468000	20,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28646	58466250 - 58468000	20,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28646	58468000 - 58489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28646	58468000 - 58489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57729463 - 57744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57758888 - 57760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57798122 - 57800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57847167 - 57857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57901114 - 57910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57930542 - 57933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57955066 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57955066 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57999206 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	57999206 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58009014 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28674	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28674	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28678	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28678	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2123	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2087	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28728	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28728	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28656	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28656	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
2089	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2105	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
28702	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28716	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28665	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28721	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28721	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28721	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28721	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
2095	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
28646	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28646	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28646	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28646	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	93	93
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	93	93
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	78	78
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	78	78
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28674	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28674	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28678	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28678	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2123	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2087	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28728	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28728	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28656	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28656	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
2089	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2105	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28665	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28721	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28721	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28721	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28721	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2095	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28646	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28646	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28646	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28646	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28622	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28622	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28622	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28622	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28622	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28622	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28622	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28678	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28728	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28656	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2105	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2095	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28646	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28646	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28622	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28622	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28622	0,040	0,100	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28622	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28622	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28678	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2123	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28728	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28656	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2105	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
28702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2095	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
28646	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28646	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28674	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28674	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28678	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2123	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2087	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28728	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28728	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28656	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2089	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2105	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28716	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28665	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28721	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28721	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2095	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28646	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28646	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28646	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28646	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28622	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28622	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28622	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28622	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28622	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28678	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28728	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28656	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2105	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28721	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28721	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2095	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28646	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28646	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28622	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28622	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28622	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-60
28622	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28622	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28678	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2123	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2087	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28728	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28656	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2089	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2105	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
28702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28716	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28665	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28721	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28721	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2095	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
28646	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28646	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28646	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28646	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28622	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28622	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28622	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28678	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28728	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28728	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28656	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2105	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28665	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28721	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28721	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2095	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28646	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28646	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28674	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28674	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28678	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28678	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2123	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2087	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28728	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28656	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2089	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2105	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28702	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28665	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28721	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28721	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2095	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28646	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28646	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28646	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28646	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28622	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28622	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28622	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-60
28622	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28678	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2123	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2087	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28728	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28656	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2089	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2105	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
28702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28716	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28665	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28721	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28721	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2095	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
28646	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28646	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28646	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28646	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28678	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28728	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28656	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2105	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28665	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28721	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28721	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2095	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28646	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28646	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28622	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28622	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28622	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28622	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28622	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28678	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28728	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28656	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2105	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2095	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28646	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28646	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28622	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28622	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28622	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28622	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28622	6,250	6,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28678	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2123	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28728	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28656	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2105	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2095	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28646	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28646	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28622	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28622	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28622	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28622	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28622	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28678	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2087	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28728	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28656	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2089	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2105	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28721	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28721	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2095	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28646	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28646	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28622	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28622	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28622	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC-6400
28622	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28622	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28678	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28728	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28728	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28656	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2105	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28665	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28721	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28721	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2095	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28646	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28646	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28622	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28622	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28622	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28622	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28674	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28674	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28678	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28678	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2123	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2087	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28728	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28656	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2089	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2105	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
28702	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28665	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28721	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28721	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2095	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
28646	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28646	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28646	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28646	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28622	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28622	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28622	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28622	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28622	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28674	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28678	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2123	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2087	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28728	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28656	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2089	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2105	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28716	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28665	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28721	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28721	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2095	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28646	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28646	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28646	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28646	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28622	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28622	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28622	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
28622	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28622	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28622	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28678	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28728	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28656	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2105	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28665	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28721	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28721	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2095	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28646	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28646	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28622	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28622	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28622	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28622	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28678	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28728	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28656	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2105	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28665	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2095	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28646	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28646	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28622	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28622	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28622	0,120	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28622	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28622	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28622	1,780	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28678	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2123	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28728	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28656	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2105	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
28702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2095	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
28646	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28646	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28622	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28622	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28622	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-60	-60	-60
28622	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28622	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28674	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28678	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2123	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2087	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28728	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28728	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28656	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2089	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28716	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28665	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28721	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28721	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28721	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2095	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28646	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28646	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28646	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28622	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28678	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28728	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28656	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2105	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28665	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28721	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2095	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28646	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28646	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28622	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28622	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28622	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28622	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28674	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28678	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28678	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2123	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28728	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28656	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2105	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28665	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28721	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2095	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28646	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28646	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28646	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28674	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28674	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28678	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28678	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2123	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2087	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28728	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28728	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28656	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28656	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2089	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2105	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28702	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28716	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28665	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28721	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28721	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28721	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28721	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2095	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28646	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28646	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28646	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28646	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28674	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28674	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28678	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28678	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2123	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2087	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28728	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28728	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28656	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28656	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2089	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2105	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28702	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28716	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28665	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28721	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28721	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28721	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28721	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2095	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28646	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28646	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28646	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28646	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28674	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28674	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28678	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28678	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2123	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2087	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28656	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28656	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2089	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2105	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28702	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28716	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28665	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28721	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28721	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28721	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28721	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2095	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28646	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28646	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28646	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28646	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28674	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28674	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28678	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28678	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2123	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2087	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28728	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28728	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28656	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28656	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2089	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2105	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28702	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28716	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28665	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28721	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28721	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28721	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28721	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2095	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28646	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28646	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28646	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28646	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
2123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
2089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,64
28702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28665	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	87,41
28721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
2095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	91,64
28646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	89,03
28646	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,82	90,55
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,77	90,54
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,79	90,54
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	89,51
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	89,38
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,48	76,51
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,27
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	76,29
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	89,24

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28678	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28728	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28656	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28656	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	106,30	111,57	111,29	109,23	103,71	91,50	72,52	87,59	103,68	108,07	109,33	107,92
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	103,61	107,00	102,98	99,39	95,84	84,56	68,08	84,63	100,90	103,34	100,98	98,55
28721	90,60	94,21	89,04	83,45	79,44	69,04	52,63	67,61	84,60	88,21	83,04	77,45
28721	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28721	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
2095	107,30	116,58	113,31	110,25	104,74	92,52	73,43	88,46	104,58	112,78	110,90	108,63
28646	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28646	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28646	105,08	109,12	106,38	103,08	98,95	87,44	70,03	86,12	102,42	108,35	107,30	105,03
28646	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28622	106,31	115,14	111,58	108,38	102,89	90,86	71,92	87,36	103,56	112,34	111,64	110,10
28622	106,31	115,11	111,53	108,32	102,84	90,81	71,90	87,35	103,55	112,31	111,59	110,05
28622	106,31	115,11	111,60	108,44	102,90	90,86	71,90	87,35	103,55	112,21	110,18	107,78
28622	105,31	110,06	109,19	106,81	101,53	89,57	70,96	86,43	102,62	108,93	108,87	106,98
28622	105,31	110,05	109,17	106,79	101,51	89,56	70,89	86,37	102,57	106,16	105,62	103,70
28622	105,31	110,04	109,15	106,75	101,48	89,54	70,87	86,37	102,57	106,14	105,57	103,63
28622	105,11	110,01	109,58	107,58	102,00	89,90	70,84	86,39	102,54	106,12	105,86	104,11
28622	92,09	97,39	96,12	93,42	87,79	76,12	58,48	70,51	86,09	91,39	90,12	87,42
28622	105,10	109,79	108,60	106,04	101,00	89,12	70,60	86,24	102,46	105,98	105,26	103,27
28622	92,09	97,13	95,14	91,83	86,55	75,14	57,74	70,29	86,09	91,13	89,14	85,83
28622	105,10	109,74	108,41	105,75	100,82	88,97	70,55	86,21	102,45	105,95	105,15	103,13

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	104,40	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	94,75	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	73,44	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	104,91	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	104,89	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	108,41	96,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	108,38	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	106,37	94,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	105,98	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,88	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,83	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	99,19	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	81,79	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,61	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	80,55	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,51	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,07	105,89
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	86,87	103,20
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,36	73,34	90,33
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76	91,07	106,89
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	88,48	104,67
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	89,97	105,90
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,04	89,96	105,90
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	89,96	105,90
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	88,94	104,90
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,93	104,90
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	88,93	104,90
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	88,78	104,69
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	76,17	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,43	88,69	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	75,98	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,67	104,68

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28678	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28728	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28656	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
28656	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	110,94	110,87	108,86	103,47	91,15	72,35	87,47	103,73	107,91	109,14	107,68	103,83
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	106,29	102,62	99,16	95,78	84,44	67,89	84,61	101,01	103,13	100,98	98,51	94,94
28721	93,95	88,77	83,19	79,18	68,77	52,36	67,34	84,33	87,95	82,77	77,19	73,18
28721	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28721	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
2095	115,95	112,90	109,88	104,50	92,17	73,27	88,36	104,65	112,69	110,84	108,47	104,45
28646	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,96	105,80	106,02
28646	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28646	108,41	105,92	102,73	98,80	87,20	69,82	86,10	102,54	108,25	107,77	105,58	105,89
28646	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28622	114,44	110,88	107,62	102,41	90,36	71,66	87,28	103,65	112,19	111,52	109,83	108,66
28622	114,41	110,83	107,56	102,36	90,30	71,63	87,27	103,64	112,17	111,47	109,79	108,63
28622	114,41	110,89	107,67	102,41	90,34	71,63	87,27	103,64	112,10	110,52	108,24	107,43
28622	109,36	108,53	106,11	101,09	89,09	70,70	86,34	102,70	108,87	109,35	107,56	107,10
28622	109,35	108,50	106,07	101,06	89,07	70,62	86,28	102,64	105,96	105,51	103,51	98,96
28622	109,34	108,47	106,04	101,03	89,05	70,61	86,28	102,64	105,94	105,46	103,45	98,91
28622	109,24	108,79	106,69	101,41	89,32	70,55	86,27	102,59	105,90	105,65	103,79	99,14
28622	97,05	95,66	92,88	87,29	75,66	58,05	70,17	85,81	91,05	89,66	86,88	81,29
28622	109,07	107,98	105,42	100,63	88,69	70,35	86,16	102,55	105,80	105,22	103,18	98,75
28622	96,82	94,74	91,38	86,13	74,74	57,37	69,98	85,81	90,82	88,74	85,38	80,13
28622	109,03	107,83	105,19	100,48	88,57	70,31	86,14	102,54	105,77	105,14	103,08	98,68

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	62,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	96,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	96,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	95,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	68,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	86,64	103,05	107,26
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	83,71	100,46	102,74
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,85	67,83	84,82	88,44
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	87,64	104,05	112,28
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42	85,26	101,92	104,80
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	86,58	103,06	110,65
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	86,57	103,06	110,64
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	86,58	103,06	110,64
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	85,56	102,06	105,60
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	85,55	102,06	105,57
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	85,55	102,06	105,55
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	85,45	101,93	105,48
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	70,78	86,42	91,65
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	85,39	101,93	105,36
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97	70,58	86,42	91,42
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	85,38	101,93	105,33

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28678	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28728	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28656	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28656	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	108,02	106,18	101,17	88,53	70,34	85,58	102,23	105,90	107,28	105,73	101,60	89,04
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	100,79	97,95	94,72	82,97	66,38	82,98	99,68	101,40	100,22	97,78	94,43	82,56
28721	83,26	77,68	73,67	63,26	46,85	61,83	78,82	82,44	77,26	71,68	67,67	57,26
28721	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28721	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2095	110,06	107,23	102,20	89,56	71,21	86,51	103,18	110,76	109,14	106,64	102,39	89,76
28646	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28646	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28646	103,62	100,91	97,29	85,33	68,16	84,46	101,18	105,57	106,37	104,35	104,88	93,76
28646	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28622	107,84	104,73	100,05	87,76	69,58	85,50	102,21	109,84	109,53	107,73	107,08	95,39
28622	107,81	104,70	100,03	87,74	69,57	85,50	102,21	109,83	109,52	107,71	107,07	95,38
28622	107,86	104,78	100,07	87,77	69,57	85,50	102,21	109,79	108,98	106,83	106,46	94,82
28622	105,58	103,36	98,85	86,59	68,73	84,56	101,25	106,17	107,87	106,22	106,15	94,59
28622	105,53	103,30	98,80	86,56	68,67	84,51	101,20	103,99	104,01	101,95	97,82	85,49
28622	105,48	103,23	98,75	86,53	68,65	84,51	101,20	103,96	103,93	101,86	97,76	85,45
28622	105,70	103,66	98,96	86,68	68,62	84,51	101,18	103,93	104,03	102,02	97,86	85,55
28622	90,25	87,46	81,88	70,25	52,64	64,78	80,42	85,65	84,25	81,46	75,88	64,25
28622	105,15	102,83	98,52	86,31	68,53	84,46	101,16	103,89	103,82	101,73	97,69	85,38
28622	89,34	85,97	80,72	69,34	51,97	64,58	80,42	85,42	83,34	79,97	74,72	63,34
28622	105,05	102,68	98,45	86,25	68,51	84,45	101,16	103,88	103,78	101,68	97,66	85,35

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28656	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28622	58009014 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58058061 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58058061 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58151246 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58151246 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58207729 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58207729 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58254166 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58254166 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58254166 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58254166 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58322531 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58322531 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58322531 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58322531 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58339684 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58339684 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58356379 - 58360999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28622	58356379 - 58360999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28658	58633265 - 58641580	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28658	58633265 - 58641580	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28765	58730000 - 58749000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28765	58730000 - 58749000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28765	58730000 - 58749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28765	58730000 - 58749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28719	58687251 - 58695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28719	58687251 - 58695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2109	57519000 - 57530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58558185 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58558185 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58566620 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58566620 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58568000 - 58575000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58568000 - 58575000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28677	58568000 - 58575000	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	70	70
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	70	70
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28622	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28658	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28658	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28765	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28765	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28765	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28765	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28719	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28719	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
2109	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28622	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28622	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28622	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28622	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28658	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28658	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28765	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28765	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28765	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28765	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28719	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28719	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2109	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28677	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28677	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28677	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28677	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28677	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28677	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28677	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28658	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28719	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28622	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28658	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28719	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28677	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28677	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28622	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28658	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28765	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28765	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28765	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28765	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28719	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28719	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2109	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28658	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28765	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28765	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28719	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28658	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28658	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28765	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28765	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28719	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2109	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28658	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28765	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28765	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28719	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28658	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28765	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28765	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28719	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2109	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28658	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28658	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28765	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28765	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28719	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2109	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28658	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28765	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28765	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28719	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28658	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28719	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28658	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28719	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28622	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28658	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28765	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28765	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28719	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28677	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28622	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28622	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28658	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28765	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28765	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28719	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28677	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28622	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28622	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28658	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28658	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28765	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28765	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28719	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2109	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28677	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28622	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28622	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28658	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28658	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28765	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28765	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28719	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2109	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28677	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28622	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28622	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28658	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28658	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28765	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28765	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28719	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28677	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28622	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28658	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28719	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28658	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28719	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28622	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28622	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28658	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28658	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28765	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28765	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28765	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28719	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28719	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28677	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28677	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28677	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28677	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28622	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28622	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28658	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28658	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28765	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28719	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28677	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28622	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28622	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28658	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28765	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28719	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28677	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28622	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28658	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28658	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28765	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28765	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28765	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28765	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28719	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28719	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2109	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28622	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28658	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28658	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28765	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28765	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28765	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28765	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28719	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28719	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2109	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28622	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28658	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28658	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28719	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28719	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2109	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28622	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28658	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28658	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28765	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28765	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28765	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28765	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28719	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28719	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2109	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,08	89,24
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	89,21
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,32	76,16
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	89,16
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
2109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	89,94
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,92	76,36
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28622	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28622	105,10	109,73	108,38	105,71	100,78	88,95	70,53	86,21	102,45	105,93	105,09	103,06
28622	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28622	105,09	109,65	108,07	105,26	100,48	88,70	70,46	86,17	102,43	105,88	104,92	102,84
28622	92,09	96,98	94,59	90,96	85,86	74,59	57,32	70,16	86,09	90,98	88,59	84,96
28622	105,09	109,55	107,71	104,76	100,15	88,41	70,37	86,12	102,40	105,81	104,72	102,61
28622	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28622	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28622	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28622	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28622	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28622	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28622	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28622	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28622	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28622	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28622	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28622	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28622	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28658	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28658	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28765	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28765	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28765	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28765	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28719	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28719	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28677	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28677	106,07	113,71	107,16	102,61	98,85	87,53	70,47	87,02	103,35	111,05	107,00	103,79
28677	93,09	101,02	93,54	87,47	83,17	72,54	55,99	70,44	87,18	95,05	87,60	81,53
28677	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28677	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28677	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28622	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,45	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,30	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	79,86	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,14	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	103,65	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	77,24	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	88,67	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	88,64	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,98	75,86	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	88,60	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	89,39	105,66
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	76,07	92,81
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28622	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28622	109,02	107,80	105,15	100,45	88,55	70,30	86,14	102,54	105,75	105,08	103,01	98,63
28622	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28622	108,95	107,54	104,79	100,22	88,36	70,23	86,11	102,52	105,71	104,96	102,85	98,53
28622	96,67	94,24	90,58	85,50	74,24	56,98	69,86	85,81	90,67	88,24	84,58	79,50
28622	108,87	107,26	104,39	99,97	88,14	70,16	86,07	102,51	105,67	104,82	102,69	98,42
28622	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28622	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28622	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28622	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28622	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28622	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28622	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28622	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28622	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28622	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28622	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28622	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28622	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28658	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28658	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28765	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28765	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28765	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28765	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28719	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28719	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,91	107,36	104,25	104,58
28677	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28677	112,99	106,71	102,28	98,72	87,34	70,26	87,01	103,48	110,85	107,27	104,15	104,56
28677	100,72	93,20	87,10	82,82	72,20	55,67	70,16	86,90	94,75	87,27	81,17	76,90
28677	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28677	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28677	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28622	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	93,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	66,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	85,38	101,93	105,31
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	85,35	101,93	105,26
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,59	70,47	86,42	91,28
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	85,33	101,93	105,21
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	86,20	102,92	109,38
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,67	87,42	95,32
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28622	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28622	104,99	102,61	98,39	86,21	68,48	84,45	101,16	103,84	103,71	101,58	97,59	85,31
28622	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28622	104,83	102,39	98,27	86,10	68,46	84,43	101,15	103,83	103,65	101,51	97,55	85,27
28622	88,84	85,18	80,10	68,84	51,59	64,47	80,42	85,28	82,84	79,18	74,10	62,84
28622	104,65	102,15	98,14	85,98	68,42	84,42	101,14	103,81	103,59	101,43	97,51	85,22
28622	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28622	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28622	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28622	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28622	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28622	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28622	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28622	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28622	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28622	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28622	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28622	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28622	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28658	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28658	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28765	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28765	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28765	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28765	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28719	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28719	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28677	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28677	104,64	100,80	97,46	85,68	68,60	85,40	102,14	108,62	106,02	103,04	103,58	92,88
28677	87,81	81,70	77,42	66,81	50,28	64,76	81,51	89,36	81,87	75,77	71,50	60,89
28677	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28677	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28677	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28677	58568000 - 58575000	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28792	57672000 - 57684000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28792	57672000 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28761	58711000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28761	58711000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28761	58714000 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28761	58714000 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2075	57266750 - 57290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57311030 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57360000 - 57368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57395545 - 57410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57410000 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57460000 - 57472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57472000 - 57498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2079	57498000 - 57530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28704	58639500 - 58644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28704	58639500 - 58644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28704	58644000 - 58653000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28704	58644000 - 58653000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2122	57600000 - 57605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2122	57605000 - 57610000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2122	57610000 - 57624500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2128	57700000 - 57715500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28633	58765500 - 58788000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28633	58765500 - 58788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28695	58637500 - 58644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28695	58637500 - 58644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28695	58644000 - 58651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28695	58644000 - 58651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2125	57700000 - 57715500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2102	57326000 - 57350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28650	58500089 - 58505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28652	57622000 - 57625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28652	57625000 - 57644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28652	57644000 - 57646000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28677	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28792	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28792	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28761	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28761	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28761	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28761	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
2075	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2079	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28704	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28704	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28704	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28704	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
2122	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2122	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2122	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2128	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28633	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28633	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28695	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28695	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28695	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28695	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
2125	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2102	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
28650	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28652	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
28652	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28652	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28677	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28792	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28792	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28761	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28761	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28761	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28761	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2079	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2079	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2079	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2079	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2079	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2079	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2079	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28704	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28704	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28704	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28704	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2122	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2122	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2122	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2128	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28633	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28633	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28695	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28695	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28695	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28695	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2125	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2102	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28652	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28652	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28652	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28792	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28792	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28761	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28761	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2079	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2079	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2079	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2079	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2079	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2079	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28704	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28704	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2122	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2122	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2122	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2128	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2102	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28652	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28652	0,040	0,100	0,220	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28652	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28792	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28792	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2079	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2079	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2079	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2079	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2079	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2079	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2079	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28704	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28704	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2122	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2122	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2122	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2128	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28695	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28695	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2102	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
28650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28652	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
28652	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28652	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28677	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28792	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28792	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28761	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28761	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28761	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28761	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2075	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2079	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2079	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2079	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2079	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2079	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2079	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28704	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28704	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2122	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2122	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2122	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2128	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28633	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28633	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28695	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28695	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28695	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28695	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2125	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2102	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28652	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28652	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28652	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28792	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28792	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28761	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28761	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2079	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2079	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2079	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2079	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2079	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2079	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2079	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
28704	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28704	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2122	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2122	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
2122	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
2128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28695	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28695	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2102	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28652	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
28652	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-69
28652	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28792	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28792	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28761	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28761	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2079	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2079	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2079	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2079	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2079	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2079	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2079	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28704	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28704	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2122	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2122	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2122	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2128	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28633	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28633	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28695	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28695	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2125	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2102	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28650	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28652	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28652	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28652	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28792	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28792	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28761	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28761	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2079	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2079	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2079	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2079	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2079	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2079	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28704	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28704	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2122	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2122	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2122	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28633	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28633	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28695	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28695	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2102	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28652	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28652	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28652	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28792	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28792	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28761	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28761	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2079	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2079	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2079	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2079	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2079	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2079	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-77
2079	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28704	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28704	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2122	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2122	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
2122	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
2128	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28633	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28633	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28695	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28695	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2125	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2102	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28652	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
28652	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28652	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28792	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28792	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28761	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28761	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2079	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2079	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2079	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2079	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2079	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2079	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2079	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28704	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28704	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2122	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2122	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2122	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2128	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28633	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28633	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28695	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28695	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2125	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2102	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
28650	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28652	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
28652	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28652	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28792	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28792	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28761	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28761	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2079	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2079	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2079	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2079	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2079	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2079	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28704	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28704	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2122	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2122	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2122	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28695	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28695	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2102	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28652	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28652	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28652	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28792	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28792	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28761	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28761	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2079	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2079	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2079	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2079	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2079	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2079	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28704	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28704	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2122	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2122	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2122	7,810	7,740	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2102	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28652	7,810	7,740	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28652	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28652	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28792	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28792	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2079	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2079	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2079	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2079	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2079	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2079	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2079	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28704	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28704	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2122	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2122	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2122	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	63	63	63
2128	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28695	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28695	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2102	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28652	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	63	63	63
28652	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28652	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28792	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28792	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28761	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28761	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2079	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2079	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2079	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2079	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2079	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC-6400
2079	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28704	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28704	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2122	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2122	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2122	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28695	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28695	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2102	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28652	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28652	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28652	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28677	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28792	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28792	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28761	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28761	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2079	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2079	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2079	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2079	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2079	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2079	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28704	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28704	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2122	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2122	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2122	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28633	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28633	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28695	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28695	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2102	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28652	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28652	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28652	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28677	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28792	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28792	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28761	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28761	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2079	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2079	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2079	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2079	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2079	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2079	0,250	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2079	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28704	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28704	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2122	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2122	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2122	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2128	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28633	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28633	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28695	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28695	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2125	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2102	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
28650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28652	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
28652	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28652	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28677	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28792	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28792	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28761	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28761	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2079	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2079	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2079	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2079	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2079	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2079	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2079	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
28704	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28704	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2122	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2122	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2122	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2128	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28633	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28633	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28695	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28695	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2125	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2102	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28650	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28652	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
28652	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
28652	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28792	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28792	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28761	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28761	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2079	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28704	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28704	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2122	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2122	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2122	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28633	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28695	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28695	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2102	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28652	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28652	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28652	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28792	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28792	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28761	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28761	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2079	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2079	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2079	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2079	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2079	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2079	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28704	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28704	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2122	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2122	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2122	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2102	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28652	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28652	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28652	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28792	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28792	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2079	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2079	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2079	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2079	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2079	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2079	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2079	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28704	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28704	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2122	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2122	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2122	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2128	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28695	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28695	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2102	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
28650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28652	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
28652	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-69	-69	-69
28652	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28677	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28792	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28792	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28761	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28761	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28761	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2075	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2079	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2079	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2079	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2079	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2079	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2079	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28704	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28704	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28704	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28633	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28695	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28695	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28652	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28652	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28652	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28792	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28792	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28761	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28761	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2079	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28704	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28704	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2122	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2122	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2122	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2128	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28633	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28695	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2102	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28652	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28652	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28652	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28677	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28792	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28792	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28761	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2079	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2079	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2079	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2079	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2079	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2079	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2079	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
28704	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28704	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2122	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2122	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
2122	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
2128	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28633	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28695	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28695	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2102	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28652	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
28652	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28652	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28677	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28792	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28792	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28761	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28761	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28761	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28761	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2075	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2079	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2079	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2079	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2079	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2079	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2079	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28704	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28704	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28704	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28704	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2122	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2122	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2122	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2128	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28633	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28633	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28695	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28695	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28695	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28695	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2125	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2102	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28650	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28652	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28652	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28652	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28677	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28792	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28792	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28761	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28761	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28761	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28761	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2075	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2079	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2079	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2079	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2079	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2079	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2079	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28704	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28704	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28704	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28704	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2122	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2122	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2122	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2128	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28633	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28633	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28695	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28695	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28695	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28695	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2125	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2102	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28650	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28652	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28652	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28652	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28677	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28761	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28761	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28761	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28761	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2075	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2079	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2079	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2079	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2079	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2079	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2079	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28704	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28704	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28704	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28704	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2122	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2122	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2122	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2128	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28633	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28633	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28695	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28695	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28695	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28695	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2125	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2102	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28650	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28652	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28652	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28652	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28677	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28792	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28792	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28761	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28761	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28761	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28761	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2075	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2079	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2079	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2079	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2079	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2079	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28704	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28704	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28704	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28704	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2122	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2122	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2122	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2128	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28633	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28633	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28695	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28695	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28695	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28695	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2125	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2102	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28650	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28652	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28652	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28652	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,85	90,55
28792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,85	90,55
28761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,63	87,41
28761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
2075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,63
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	90,64
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,64
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	90,63
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	90,62
2079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
28704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,39	88,92
28704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,78	75,31
28704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,60	88,13
28704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	74,52
2122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	90,58
2122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,94	90,55
2122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93	90,55
2128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28633	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	99,15
28695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
28695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,81	98,36
28695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,21	84,76
2125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
28650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,93	91,55
28652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,95	90,57
28652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	90,54

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28677	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28792	106,31	115,17	111,68	108,50	103,00	90,93	72,00	87,36	103,56	112,43	111,91	110,42
28792	106,31	115,17	111,68	108,50	103,00	90,93	72,00	87,36	103,56	112,43	111,91	110,42
28761	103,61	107,00	102,98	99,39	95,84	84,56	68,08	84,63	100,90	103,34	100,98	98,55
28761	90,60	94,21	89,04	83,45	79,44	69,04	52,63	67,61	84,60	88,21	83,04	77,45
28761	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28761	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
2079	106,30	111,57	111,28	109,21	103,71	91,49	72,52	87,59	103,68	108,09	109,35	107,94
2079	106,30	111,58	111,31	109,25	103,74	91,52	72,53	87,59	103,68	108,09	109,36	107,96
2079	106,30	111,57	111,29	109,23	103,71	91,50	72,52	87,59	103,68	108,07	109,33	107,92
2079	106,30	111,53	111,34	109,28	103,73	91,51	72,50	87,57	103,66	108,06	109,92	108,78
2079	106,30	111,48	111,20	109,09	103,59	91,41	72,49	87,60	103,70	110,79	112,79	111,73
2079	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
28704	105,07	108,65	104,99	101,42	97,69	86,40	69,62	86,08	102,36	104,92	102,66	100,27
28704	92,09	95,96	91,38	86,25	81,98	71,38	54,78	69,31	86,09	89,96	85,38	80,25
28704	104,28	107,86	104,19	100,63	96,90	85,61	68,87	85,29	101,57	104,13	101,87	99,48
28704	91,30	95,17	90,60	85,46	81,20	70,60	54,00	68,52	85,30	89,17	84,60	79,46
2122	106,29	111,35	111,03	108,88	103,37	91,24	72,34	87,54	103,66	110,63	112,68	111,67
2122	106,29	111,23	110,75	108,54	103,08	91,01	72,19	87,49	103,64	110,43	112,19	111,08
2122	106,29	111,22	110,71	108,48	103,03	90,98	72,16	87,49	103,64	110,41	112,16	111,05
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	113,04	116,86	108,99	103,42	100,69	90,40	71,35	95,82	110,11	112,99	106,61	102,04
28695	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
28695	112,25	116,07	108,19	102,63	99,90	89,61	70,59	95,03	109,32	112,20	105,82	101,25
28695	99,28	103,38	94,60	87,46	84,20	74,60	56,21	78,76	93,28	97,38	88,60	81,46
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	107,29	116,22	112,71	109,48	104,03	91,98	73,03	88,37	104,55	113,48	112,88	111,32
28652	106,32	115,24	111,73	108,51	103,06	91,00	72,05	87,40	103,58	112,50	111,90	110,34
28652	106,31	115,17	111,58	108,34	102,92	90,87	71,98	87,36	103,56	112,43	111,78	110,20

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28677	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	108,74	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	108,74	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	94,75	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	73,44	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	104,41	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	104,42	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	104,40	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	105,45	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	110,12	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	96,36	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	75,98	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	95,57	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	75,20	64,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	110,04	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	109,54	97,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	109,53	97,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	98,52	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	78,20	68,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	109,66	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	108,68	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	108,60	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	89,97	105,90
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	89,97	105,90
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	86,87	103,20
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,36	73,34	90,33
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,06	105,89
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,76	90,07	105,89
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,07	105,89
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	90,06	105,89
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	90,04	105,89
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62	88,37	104,66
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,44	75,01	91,81
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	87,59	103,88
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,58	74,16	90,96
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	90,01	105,88
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25	89,97	105,88
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	89,97	105,88
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	98,60	112,63
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05	97,82	111,85
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,79	84,39	98,94
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	90,97	106,88
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	90,00	105,91
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	89,97	105,90

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28677	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28792	114,50	111,04	107,82	102,58	90,47	71,76	87,28	103,65	112,33	111,91	110,31	109,10
28792	114,50	111,04	107,82	102,58	90,47	71,76	87,28	103,65	112,33	111,91	110,31	109,10
28761	106,29	102,62	99,16	95,78	84,44	67,89	84,61	101,01	103,13	100,98	98,51	94,94
28761	93,95	88,77	83,19	79,18	68,77	52,36	67,34	84,33	87,95	82,77	77,19	73,18
28761	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28761	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
2079	110,95	110,87	108,85	103,47	91,14	72,36	87,47	103,73	107,93	109,16	107,70	103,84
2079	110,95	110,90	108,88	103,50	91,17	72,37	87,47	103,73	107,93	109,17	107,71	103,85
2079	110,94	110,87	108,86	103,47	91,15	72,35	87,47	103,73	107,91	109,14	107,68	103,83
2079	110,91	110,91	108,89	103,48	91,16	72,33	87,45	103,72	107,90	109,57	108,32	104,68
2079	110,85	110,73	108,66	103,31	91,03	72,31	87,49	103,77	110,77	113,11	112,07	110,80
2079	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
28704	107,91	104,51	101,06	97,54	86,19	69,42	86,07	102,48	104,68	102,61	100,16	96,50
28704	95,65	91,02	85,85	81,61	71,02	54,44	69,01	85,81	89,65	85,02	79,85	75,61
28704	107,13	103,73	100,28	96,75	85,40	68,67	85,28	101,69	103,90	101,82	99,37	95,72
28704	94,80	90,16	84,98	80,74	70,16	53,58	68,16	84,96	88,80	84,16	78,98	74,74
2122	110,70	110,49	108,35	103,03	90,82	72,14	87,44	103,73	110,58	112,81	111,75	110,52
2122	110,56	110,14	107,90	102,68	90,56	71,96	87,39	103,71	110,34	112,21	111,01	109,93
2122	110,54	110,09	107,84	102,63	90,52	71,92	87,39	103,71	110,32	112,18	110,98	109,92
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	116,12	108,51	103,06	100,54	90,19	71,11	95,86	110,26	112,75	106,55	101,96	99,46
28695	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
28695	115,34	107,73	102,28	99,75	89,40	70,34	95,07	109,47	111,96	105,77	101,17	98,67
28695	103,01	94,16	86,98	83,74	74,16	55,79	78,39	92,94	97,01	88,16	80,98	77,74
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	115,54	112,09	108,84	103,63	91,52	72,79	88,29	104,63	113,37	112,90	111,25	110,05
28652	114,57	111,12	107,87	102,65	90,55	71,82	87,31	103,66	112,39	111,92	110,28	109,07
28652	114,50	110,96	107,70	102,52	90,42	71,75	87,28	103,65	112,33	111,81	110,15	109,01

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28677	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	97,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	97,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	62,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	98,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	64,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	98,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	98,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	98,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	98,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	86,59	103,06	110,77
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	86,59	103,06	110,77
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	83,71	100,46	102,74
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,85	67,83	84,82	88,44
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,64	103,05	107,28
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,64	103,05	107,28
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	86,64	103,05	107,26
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,64	103,05	107,24
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,63	103,04	107,16
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	85,19	101,92	104,30
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,04	69,62	86,42	90,26
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,92	84,41	101,13	103,52
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,31	68,89	85,70	89,53
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,60	103,04	107,00
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	86,58	103,04	106,83
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	86,58	103,04	106,79
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	95,42	109,89	112,51
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,13	94,64	109,10	111,73
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,52	79,12	93,67	97,74
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	87,58	104,04	111,79
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	86,60	103,06	110,80
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	86,58	103,06	110,77

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28677	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28792	108,10	105,05	100,31	87,93	69,72	85,51	102,21	110,04	110,05	108,37	107,61	95,74
28792	108,10	105,05	100,31	87,93	69,72	85,51	102,21	110,04	110,05	108,37	107,61	95,74
28761	100,79	97,95	94,72	82,97	66,38	82,98	99,68	101,40	100,22	97,78	94,43	82,56
28761	83,26	77,68	73,67	63,26	46,85	61,83	78,82	82,44	77,26	71,68	67,67	57,26
28761	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28761	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
2079	108,04	106,21	101,19	88,54	70,36	85,58	102,23	105,92	107,32	105,77	101,63	89,06
2079	108,06	106,23	101,20	88,56	70,36	85,59	102,23	105,92	107,33	105,78	101,63	89,07
2079	108,02	106,18	101,17	88,53	70,34	85,58	102,23	105,90	107,28	105,73	101,60	89,04
2079	108,06	106,22	101,18	88,54	70,33	85,58	102,22	105,90	107,54	106,12	102,15	89,64
2079	107,85	105,96	101,00	88,42	70,28	85,61	102,26	108,10	111,37	110,39	109,47	97,24
2079	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
28704	102,48	99,63	96,32	84,56	67,87	84,44	101,14	102,90	101,75	99,32	95,93	84,07
28704	85,62	80,44	76,20	65,62	49,04	63,62	80,42	84,26	79,62	74,44	70,20	59,62
28704	101,69	98,83	95,52	83,77	67,02	83,65	100,35	102,10	100,96	98,53	95,14	83,27
28704	84,88	79,70	75,47	64,88	48,31	62,89	79,70	83,53	78,88	73,70	69,47	58,88
2122	107,56	105,59	100,73	88,22	70,12	85,58	102,25	107,88	110,93	109,86	109,07	97,00
2122	107,17	105,11	100,37	87,98	69,93	85,56	102,24	107,60	110,25	109,02	108,43	96,58
2122	107,08	105,00	100,28	87,91	69,88	85,56	102,23	107,56	110,21	108,98	108,41	96,57
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	106,48	101,63	99,32	88,56	69,41	94,34	108,98	110,95	105,70	101,21	98,90	87,99
28695	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
28695	105,69	100,83	98,52	87,77	68,58	93,55	108,19	110,15	104,90	100,41	98,11	87,20
28695	88,88	81,70	78,47	68,88	50,52	73,12	87,67	91,74	82,88	75,70	72,47	62,88
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	109,08	106,00	101,28	88,91	70,69	86,48	103,19	111,03	110,99	109,28	108,54	96,68
28652	108,11	105,03	100,31	87,94	69,74	85,51	102,22	110,06	110,03	108,32	107,58	95,72
28652	108,05	104,96	100,27	87,89	69,72	85,51	102,21	110,04	110,00	108,27	107,56	95,70

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28652	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28625	58361000 - 58375500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28683	58570932 - 58579000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28683	58570932 - 58579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28759	58673500 - 58679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28759	58673500 - 58679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28759	58679000 - 58687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28759	58679000 - 58687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28645	58738000 - 58753000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28645	58738000 - 58753000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28645	58738000 - 58753000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28645	58738000 - 58753000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28679	58590000 - 58598000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28679	58590000 - 58598000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28679	58598000 - 58604000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28679	58598000 - 58604000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28647	58489000 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58489000 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58508493 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58508493 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58524297 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58524297 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58544000 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58544000 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58560000 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58560000 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58568000 - 58598000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58568000 - 58598000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58568000 - 58598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58568000 - 58598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58641766 - 58644000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58641766 - 58644000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58641766 - 58644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58641766 - 58644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58654053 - 58660000	20,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58654053 - 58660000	20,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28625	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28683	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28683	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28759	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28759	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28759	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28759	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28645	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28645	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28645	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28645	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28679	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28679	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28679	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28679	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28625	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28759	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28759	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28759	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28759	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28645	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28645	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28645	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28645	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28679	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28679	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28679	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28679	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28647	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28647	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28647	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28647	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28647	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28679	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28679	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28625	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28759	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28759	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28759	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28759	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28645	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28645	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28679	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28679	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28679	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28679	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28625	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28759	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28759	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28645	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28645	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28679	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28679	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28625	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28759	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28759	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28645	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28645	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28679	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28679	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28625	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28759	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28759	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28645	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28645	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28679	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28679	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28625	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28759	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28759	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28645	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28645	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28679	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28679	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28679	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28679	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28625	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28759	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28759	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28645	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28645	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28679	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28679	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28759	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28759	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28645	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28645	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28679	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28679	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28625	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28679	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28679	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28759	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28759	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28645	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28645	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28679	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28679	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28625	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28759	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28759	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28645	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28645	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28679	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28679	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28625	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28759	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28759	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28645	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28645	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28679	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28679	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28679	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28679	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28625	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28759	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28759	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28645	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28645	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28679	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28679	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28625	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28759	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28759	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28645	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28645	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28679	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28679	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28625	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28679	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28679	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28625	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28759	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28759	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28759	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28645	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28645	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28679	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28679	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28625	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28759	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28645	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28679	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28625	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28759	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28645	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28679	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28679	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28679	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28625	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28683	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28683	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28759	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28759	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28759	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28759	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28645	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28645	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28645	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28645	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28679	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28679	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28679	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28679	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28625	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28683	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28683	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28759	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28759	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28759	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28759	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28645	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28645	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28645	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28645	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28679	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28679	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28679	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28679	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28625	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28683	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28683	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28759	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28759	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28759	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28759	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28679	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28679	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28679	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28679	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28625	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28683	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28683	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28759	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28759	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28759	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28759	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28645	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28645	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28645	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28645	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28679	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28679	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28679	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28679	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28625	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,62	99,15
28679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
28679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	99,15
28679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,08	90,03
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,94	76,70
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,05	90,03
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,94	76,70
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	89,94
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,92	76,36
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28759	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28759	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28759	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28645	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28645	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28645	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28645	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28679	113,05	116,88	109,04	103,50	100,77	90,45	71,38	95,83	110,11	113,19	107,65	103,65
28679	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
28679	113,04	116,86	108,99	103,42	100,69	90,40	71,35	95,82	110,11	112,99	106,61	102,04
28679	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
28647	106,08	114,12	108,38	104,08	99,95	88,44	70,82	87,02	103,35	111,47	108,27	105,43
28647	93,09	101,42	94,85	89,43	84,77	73,85	57,01	70,78	87,18	95,45	88,91	83,49
28647	106,08	114,08	108,27	103,93	99,81	88,35	70,77	87,02	103,35	111,38	107,93	104,95
28647	93,09	101,42	94,85	89,43	84,77	73,85	57,01	70,78	87,18	95,45	88,91	83,49
28647	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28647	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28647	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28647	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28647	106,07	113,71	107,16	102,61	98,85	87,53	70,47	87,02	103,35	111,05	107,00	103,79
28647	93,09	101,02	93,54	87,47	83,17	72,54	55,99	70,44	87,18	95,05	87,60	81,53
28647	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28647	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28647	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28647	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28647	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28647	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28647	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28647	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28647	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28647	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	103,54	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	105,08	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	78,83	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	104,59	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	78,83	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	103,65	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	77,24	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	98,60	112,63
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	98,60	112,63
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	89,48	105,67
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59	76,39	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,29	89,48	105,67
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,59	76,39	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	89,39	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	76,07	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28759	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28759	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28759	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28645	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28645	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28645	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28645	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28679	116,15	108,60	103,18	100,65	90,26	71,16	95,86	110,26	113,04	107,98	104,13	104,59
28679	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
28679	116,12	108,51	103,06	100,54	90,19	71,11	95,86	110,26	112,75	106,55	101,96	99,46
28679	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
28647	113,41	107,92	103,73	99,80	88,20	70,61	87,01	103,48	111,34	108,66	105,95	106,05
28647	101,11	94,48	89,01	84,38	73,48	56,67	70,48	86,90	95,14	88,54	83,08	78,45
28647	113,35	107,75	103,50	99,59	88,07	70,53	87,01	103,48	111,21	108,21	105,34	105,50
28647	101,11	94,48	89,01	84,38	73,48	56,67	70,48	86,90	95,14	88,54	83,08	78,45
28647	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
28647	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28647	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,91	107,36	104,25	104,58
28647	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28647	112,99	106,71	102,28	98,72	87,34	70,26	87,01	103,48	110,85	107,27	104,15	104,56
28647	100,72	93,20	87,10	82,82	72,20	55,67	70,16	86,90	94,75	87,27	81,17	76,90
28647	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28647	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28647	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28647	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28647	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28647	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28647	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28647	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28647	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28647	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	94,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	93,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	95,42	109,89	112,57
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	95,42	109,89	112,51
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42	86,26	102,92	109,80
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,19	71,00	87,42	95,72
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	86,26	102,92	109,69
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,19	71,00	87,42	95,72
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	86,20	102,92	109,38
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,67	87,42	95,32
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28759	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28759	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28759	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28645	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28645	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28645	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28645	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28679	106,60	101,76	99,44	88,66	69,47	94,34	108,99	111,31	107,17	103,40	103,93	93,39
28679	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
28679	106,48	101,63	99,32	88,56	69,41	94,34	108,98	110,95	105,70	101,21	98,90	87,99
28679	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
28647	105,62	101,91	98,29	86,33	68,88	85,38	102,14	109,12	107,34	104,76	105,05	93,89
28647	89,08	83,61	78,98	68,08	51,27	65,09	81,51	89,75	83,14	77,67	73,05	62,15
28647	105,36	101,60	98,04	86,16	68,79	85,39	102,14	108,93	106,81	104,06	104,45	93,49
28647	89,08	83,61	78,98	68,08	51,27	65,09	81,51	89,75	83,14	77,67	73,05	62,15
28647	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28647	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28647	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28647	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28647	104,64	100,80	97,46	85,68	68,60	85,40	102,14	108,62	106,02	103,04	103,58	92,88
28647	87,81	81,70	77,42	66,81	50,28	64,76	81,51	89,36	81,87	75,77	71,50	60,89
28647	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28647	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28647	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28647	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28647	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28647	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28647	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28647	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28647	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28647	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28647	58673181 - 58679000	20,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58673181 - 58679000	20,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58705966 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58705966 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58718245 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58718245 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58730508 - 58743000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58730508 - 58743000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58730508 - 58743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28647	58730508 - 58743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58539000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58539000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58544000 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58544000 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58560000 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58560000 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58568000 - 58598000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58568000 - 58598000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58568000 - 58598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58568000 - 58598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58598000 - 58625000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58598000 - 58625000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58598000 - 58625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28657	58598000 - 58625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28664	58554381 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28664	58554381 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28664	58560000 - 58562814	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28664	58560000 - 58562814	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28705	58653000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28705	58653000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28705	58660000 - 58662000	20,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28705	58660000 - 58662000	20,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55944000 - 55960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55960000 - 55964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	55964000 - 56000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28647	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28657	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28664	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28664	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28664	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28664	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28705	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28705	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28705	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28705	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	129	129
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28647	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28647	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28647	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28657	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28657	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28657	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28657	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28657	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28657	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28657	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28657	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28657	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28657	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28657	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28657	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28664	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28664	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28664	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28664	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28705	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28705	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28705	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28705	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2082	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28647	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28657	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28657	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28657	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28664	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28664	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	129	129	129	0
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28647	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28647	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28664	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28664	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28664	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28705	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28705	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28705	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28705	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28647	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28664	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28664	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28705	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28705	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2082	3,190	0,880	0,000	129	129	129	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2082	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2082	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28664	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28664	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28705	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28705	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2082	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3
2082	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2082	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28647	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28664	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28664	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28705	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28705	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28664	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28664	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28705	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28705	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2082	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2082	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2082	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28664	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28664	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28705	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28705	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2082	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	129	129	129	0	0,00
2082	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2082	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28647	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28664	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28664	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28705	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28705	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2082	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28664	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28664	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28647	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28657	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28664	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28664	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28705	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28705	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28647	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28647	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28657	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28664	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28664	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28664	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28705	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28705	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28647	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28647	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28647	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28657	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28657	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28664	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28664	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28664	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28705	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28705	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2082	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	129
2082	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2082	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28647	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28647	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28657	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28657	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28664	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28664	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28664	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28705	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28705	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2082	129	129	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2082	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2082	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28647	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28657	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28657	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28664	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28664	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28664	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28705	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28705	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28647	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28647	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28664	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28664	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28664	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2082	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	129	129	129
2082	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2082	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28647	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28647	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28657	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28657	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28657	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28657	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28657	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28657	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28664	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28664	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28664	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28705	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28705	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28705	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28647	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28647	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28657	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28664	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28664	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28705	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28647	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28647	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28657	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28664	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28664	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28664	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28705	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28705	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2082	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2082	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2082	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28647	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28657	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28664	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28664	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28664	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28664	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28705	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28705	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28705	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28705	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28647	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28657	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28664	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28664	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28664	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28664	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28705	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28705	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28705	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28705	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28647	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28657	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28664	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28664	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28664	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28664	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28705	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28705	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28705	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28705	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28647	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28657	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28664	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28664	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28664	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28664	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28705	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28705	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28705	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28705	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,05	87,83
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,94	73,92
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	89,94
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,92	76,36
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,41	89,92
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
28664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,98
28664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,45	76,52
28664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	89,94
28664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,92	76,36
28705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,53	91,42
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,50	91,41
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,41

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28647	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28647	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28647	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28647	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28647	104,03	111,42	104,40	99,80	96,25	84,97	68,22	84,93	101,26	107,65	102,35	98,84
28647	90,91	98,52	90,34	83,76	79,75	69,34	52,94	67,92	84,91	92,52	84,34	77,76
28647	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28647	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28647	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28647	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28657	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28657	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28657	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28657	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28657	106,07	113,71	107,16	102,61	98,85	87,53	70,47	87,02	103,35	111,05	107,00	103,79
28657	93,09	101,02	93,54	87,47	83,17	72,54	55,99	70,44	87,18	95,05	87,60	81,53
28657	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28657	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28657	106,07	113,67	107,04	102,50	98,77	87,45	70,41	86,99	103,32	110,16	106,13	103,03
28657	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28657	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28657	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28657	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28657	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
28664	106,08	113,87	107,66	103,22	99,26	87,89	70,58	87,02	103,35	111,13	107,14	103,95
28664	93,09	101,21	94,23	88,55	84,04	73,23	56,51	70,60	87,18	95,24	88,28	82,60
28664	106,07	113,71	107,16	102,61	98,85	87,53	70,47	87,02	103,35	111,05	107,00	103,79
28664	93,09	101,02	93,54	87,47	83,17	72,54	55,99	70,44	87,18	95,05	87,60	81,53
28705	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28705	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28705	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28705	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
2082	106,34	112,70	115,23	115,16	108,09	95,00	74,12	88,67	104,27	111,96	116,10	116,67
2082	106,34	112,69	115,18	115,07	108,02	94,95	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65
2082	106,34	112,68	115,16	115,05	108,01	94,93	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28647	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	95,15	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	73,75	63,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	103,65	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	77,24	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	102,88	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	103,69	92,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	78,09	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	103,65	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	77,24	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	113,11	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	87,28	103,62
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,78	73,76	90,75
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	89,39	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	76,07	92,81
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,65	89,37	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95	89,43	105,66
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07	76,21	92,81
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	89,39	105,66
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	76,07	92,81
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	90,80	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28647	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28647	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28647	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28647	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28647	110,71	104,04	99,57	96,20	84,85	67,88	84,91	101,38	107,43	102,36	98,81	95,34
28647	98,37	90,19	83,61	79,60	69,19	52,78	67,76	84,75	92,37	84,19	77,61	73,60
28647	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28647	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28647	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28647	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28657	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,92	107,37	104,26	104,58
28657	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28657	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,91	107,36	104,25	104,58
28657	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28657	112,99	106,71	102,28	98,72	87,34	70,26	87,01	103,48	110,85	107,27	104,15	104,56
28657	100,72	93,20	87,10	82,82	72,20	55,67	70,16	86,90	94,75	87,27	81,17	76,90
28657	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28657	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28657	112,94	106,60	102,18	98,65	87,26	70,20	86,99	103,46	110,08	106,60	103,58	104,06
28657	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28657	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28657	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28657	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28657	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
28664	113,12	107,12	102,76	99,02	87,61	70,35	87,02	103,48	110,91	107,36	104,25	104,58
28664	100,90	93,84	88,10	83,61	72,84	56,14	70,30	86,90	94,93	87,89	82,16	77,68
28664	112,99	106,71	102,28	98,72	87,34	70,26	87,01	103,48	110,85	107,27	104,15	104,56
28664	100,72	93,20	87,10	82,82	72,20	55,67	70,16	86,90	94,75	87,27	81,17	76,90
28705	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28705	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28705	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28705	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
2082	112,02	114,54	114,36	107,43	94,36	73,85	88,39	104,21	111,84	116,03	116,44	113,31
2082	112,01	114,50	114,29	107,38	94,32	73,83	88,38	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31
2082	112,01	114,48	114,28	107,36	94,30	73,83	88,37	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28647	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	83,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	93,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	93,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	66,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	100,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,45	84,10	100,86	107,14
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	86,20	102,92	109,38
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,67	87,42	95,32
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	86,19	102,92	109,36
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98	86,23	102,92	109,47
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,67	70,82	87,42	95,50
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	86,20	102,92	109,38
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,67	87,42	95,32
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,40	87,07	103,05	108,07
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	87,06	103,05	108,06
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	87,06	103,05	108,05

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28647	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28647	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28647	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28647	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28647	102,21	98,37	95,14	83,38	66,40	83,31	100,06	105,68	101,60	98,13	94,83	82,95
28647	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28647	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28647	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28647	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28647	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28657	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28657	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28657	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28657	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28657	104,64	100,80	97,46	85,68	68,60	85,40	102,14	108,62	106,02	103,04	103,58	92,88
28657	87,81	81,70	77,42	66,81	50,28	64,76	81,51	89,36	81,87	75,77	71,50	60,89
28657	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28657	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28657	104,60	100,76	97,44	85,66	68,59	85,39	102,14	108,42	105,80	102,83	103,38	92,71
28657	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28657	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28657	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28657	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28657	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
28664	104,87	101,04	97,61	85,82	68,64	85,40	102,14	108,65	106,06	103,09	103,59	92,89
28664	88,43	82,69	78,21	67,43	50,74	64,90	81,51	89,53	82,49	76,75	72,27	61,50
28664	104,64	100,80	97,46	85,68	68,60	85,40	102,14	108,62	106,02	103,04	103,58	92,88
28664	87,81	81,70	77,42	66,81	50,28	64,76	81,51	89,36	81,87	75,77	71,50	60,89
28705	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28705	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28705	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28705	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
2082	110,60	109,90	103,61	90,57	71,29	85,95	102,40	108,80	113,14	112,84	110,84	98,24
2082	110,57	109,84	103,57	90,53	71,28	85,94	102,39	108,80	113,14	112,84	110,84	98,24
2082	110,55	109,82	103,55	90,52	71,27	85,94	102,39	108,80	113,14	112,83	110,84	98,24

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	56008036 - 56027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56027000 - 56044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56044000 - 56060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56060000 - 56064000 - brug	24,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56095412 - 56098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56098000 - 56127000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56127000 - 56144000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56144000 - 56160000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56160000 - 56164000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56164000 - 56210000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56217415 - 56227000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56227000 - 56244000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56244000 - 56260000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56260000 - 56264000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56300408 - 56327000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56332618 - 56344000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56344000 - 56360000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56360000 - 56364000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56364000 - 56410000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56410000 - 56427000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56427000 - 56444000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56444000 - 56460000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56460000 - 56464000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56464000 - 56527000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56527000 - 56544000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56544000 - 56560000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56560000 - 56564000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56575456 - 56610000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56610000 - 56627000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56632331 - 56658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56658000 - 56660000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56660000 - 56664000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56726858 - 56727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2082	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2082	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2082	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2082	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2082	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2082	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2082	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2082	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2082	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2082	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2082	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2082	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2082	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2082	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2082	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2082	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2082	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2082	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2082	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2082	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2082	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2082	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2082	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2082	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2082	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2082	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2082	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2082	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2082	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2082	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2082	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2082	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2082	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2082	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2082	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2082	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2082	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2082	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2082	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2082	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2082	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2082	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2082	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2082	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2082	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2082	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2082	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2082	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2082	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2082	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2082	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2082	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2082	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2082	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2082	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2082	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2082	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2082	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2082	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2082	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2082	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2082	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2082	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2082	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2082	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2082	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2082	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2082	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2082	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2082	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2082	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2082	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2082	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2082	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2082	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2082	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2082	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2082	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2082	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2082	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2082	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2082	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2082	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2082	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2082	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2082	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2082	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2082	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2082	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2082	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2082	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2082	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2082	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2082	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2082	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2082	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2082	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2082	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2082	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2082	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2082	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2082	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2082	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2082	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2082	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2082	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2082	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2082	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2082	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2082	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2082	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2082	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2082	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2082	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2082	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2082	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2082	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2082	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2082	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2082	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2082	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2082	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2082	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2082	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2082	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2082	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2082	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2082	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2082	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2082	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2082	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2082	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2082	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2082	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2082	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2082	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2082	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2082	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2082	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2082	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2082	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2082	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2082	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2082	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2082	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2082	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2082	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2082	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2082	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2082	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2082	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2082	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2082	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2082	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2082	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2082	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2082	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2082	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2082	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2082	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2082	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2082	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2082	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2082	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2082	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2082	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2082	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2082	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2082	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2082	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2082	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2082	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2082	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2082	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2082	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2082	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2082	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2082	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2082	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2082	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2082	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2082	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2082	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2082	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2082	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2082	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2082	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,38
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,40	91,37
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	91,31
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	91,30
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	91,26
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	91,24
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	91,23
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	91,18
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	91,17
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93	91,16
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	91,15
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,81	91,11
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	91,09
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,75	91,08
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74	91,08
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	91,07
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,62	91,03
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	91,02
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,56	91,00
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,54	90,99
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,43	90,95
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	90,94
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,37	90,93
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,36	90,92
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,34	90,91
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,23	90,87
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,16	90,85
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,15	90,84

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2082	106,34	112,64	114,99	114,84	107,84	94,80	74,00	88,62	104,24	111,87	115,81	116,32
2082	106,34	112,63	114,93	114,77	107,79	94,74	73,99	88,61	104,24	111,87	115,69	116,18
2082	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2082	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2082	106,33	112,57	114,73	114,42	107,54	94,56	73,91	88,54	104,20	111,80	115,50	115,81
2082	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2082	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2082	106,33	112,57	114,69	114,39	107,50	94,53	73,88	88,52	104,17	111,21	114,48	114,99
2082	106,33	112,56	114,62	114,31	107,44	94,47	73,86	88,51	104,17	111,20	114,30	114,80
2082	106,33	112,52	114,47	114,06	107,26	94,33	73,80	88,46	104,14	111,14	114,07	114,37
2082	106,33	112,50	114,41	113,96	107,19	94,28	73,78	88,44	104,13	111,13	114,05	114,35
2082	106,33	112,50	114,38	113,92	107,16	94,25	73,77	88,43	104,13	111,13	114,04	114,34
2082	106,33	112,49	114,36	113,91	107,15	94,24	73,76	88,43	104,13	111,12	114,03	114,33
2082	106,33	112,49	114,30	113,85	107,10	94,20	73,74	88,43	104,13	111,12	113,88	114,17
2082	106,33	112,44	114,13	113,55	106,88	94,03	73,67	88,37	104,09	111,03	113,60	113,64
2082	106,33	112,42	114,06	113,44	106,81	93,97	73,65	88,34	104,08	111,03	113,57	113,62
2082	106,33	112,41	114,02	113,41	106,77	93,94	73,64	88,34	104,08	111,02	113,56	113,61
2082	106,33	112,41	113,97	113,34	106,73	93,90	73,62	88,34	104,08	111,02	113,42	113,45
2082	106,32	112,35	113,79	113,06	106,51	93,73	73,55	88,27	104,05	110,93	113,12	112,92
2082	106,32	112,34	113,72	112,94	106,43	93,67	73,53	88,25	104,04	110,93	113,10	112,89
2082	106,32	112,33	113,68	112,90	106,40	93,63	73,52	88,25	104,04	110,92	113,09	112,88
2082	106,32	112,32	113,65	112,87	106,37	93,62	73,49	88,25	104,03	110,91	113,06	112,85
2082	106,32	112,31	113,60	112,81	106,32	93,57	73,48	88,24	104,03	110,90	112,91	112,69
2082	106,32	112,26	113,42	112,54	106,11	93,41	73,40	88,18	104,00	110,81	112,61	112,15
2082	106,32	112,24	113,35	112,41	106,03	93,34	73,38	88,16	103,99	110,80	112,58	112,12
2082	106,32	112,23	113,30	112,37	105,99	93,31	73,37	88,16	103,99	110,80	112,57	112,10
2082	106,32	112,23	113,25	112,32	105,94	93,26	73,35	88,15	103,99	110,80	112,43	111,95
2082	106,32	112,17	113,07	112,05	105,74	93,10	73,28	88,09	103,96	110,70	112,12	111,41
2082	106,32	112,15	113,00	111,91	105,65	93,03	73,26	88,07	103,95	110,69	112,09	111,37
2082	106,32	112,14	112,95	111,88	105,61	93,00	73,24	88,07	103,95	110,69	112,08	111,36
2082	106,32	112,13	112,92	111,85	105,58	92,97	73,22	88,06	103,94	110,67	112,04	111,33
2082	106,32	112,12	112,87	111,79	105,53	92,93	73,20	88,06	103,94	110,66	111,89	111,16
2082	106,31	112,06	112,69	111,54	105,34	92,77	73,13	88,00	103,91	110,57	111,57	110,62
2082	106,31	112,03	112,57	111,32	105,19	92,66	73,09	87,97	103,90	110,55	111,53	110,56
2082	106,31	112,02	112,54	111,30	105,16	92,63	73,08	87,96	103,90	110,55	111,52	110,55

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2082	112,83	99,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	112,69	99,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	112,49	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	110,52	97,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	110,27	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,96	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,95	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,72	96,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,33	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,31	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,31	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	109,09	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	108,69	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	108,67	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	108,66	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	108,65	95,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	108,41	95,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	108,00	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,98	95,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,97	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,74	94,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,32	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,29	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,29	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	107,26	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	106,99	94,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	106,55	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,76	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,74	90,75	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	90,70	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	90,69	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58	90,69	105,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	90,65	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	90,63	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	90,62	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,57	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	90,56	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	90,55	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	90,55	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	90,50	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	90,49	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	90,48	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	90,48	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	90,47	105,91
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	90,43	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	90,42	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	90,41	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89	90,40	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,36	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,74	90,35	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,73	90,33	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,33	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	90,32	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,58	90,28	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52	90,26	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,25	105,90

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2082	111,95	114,30	114,05	107,18	94,16	73,72	88,34	104,19	111,74	115,74	116,08	113,02
2082	111,95	114,23	113,98	107,13	94,11	73,71	88,34	104,19	111,74	115,64	115,96	112,92
2082	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2082	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2082	111,89	114,04	113,64	106,89	93,93	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2082	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2082	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2082	111,88	114,00	113,60	106,86	93,90	73,59	88,25	104,12	110,79	113,95	114,37	109,88
2082	111,88	113,93	113,53	106,81	93,85	73,58	88,24	104,12	110,78	113,79	114,20	109,66
2082	111,83	113,78	113,26	106,62	93,71	73,52	88,19	104,09	110,72	113,57	113,78	109,35
2082	111,82	113,73	113,18	106,56	93,67	73,50	88,18	104,09	110,72	113,55	113,76	109,33
2082	111,82	113,71	113,15	106,54	93,65	73,49	88,17	104,09	110,72	113,54	113,75	109,33
2082	111,81	113,69	113,14	106,53	93,64	73,48	88,17	104,09	110,71	113,53	113,74	109,32
2082	111,81	113,64	113,08	106,48	93,59	73,47	88,17	104,09	110,70	113,40	113,59	109,13
2082	111,75	113,46	112,77	106,27	93,43	73,40	88,11	104,05	110,62	113,12	113,08	108,74
2082	111,73	113,41	112,68	106,20	93,38	73,38	88,10	104,05	110,62	113,10	113,06	108,73
2082	111,73	113,37	112,65	106,18	93,35	73,37	88,09	104,05	110,62	113,09	113,05	108,72
2082	111,73	113,32	112,59	106,13	93,31	73,36	88,09	104,05	110,61	112,96	112,90	108,52
2082	111,67	113,14	112,30	105,92	93,15	73,29	88,03	104,02	110,53	112,68	112,39	108,13
2082	111,66	113,08	112,20	105,86	93,10	73,27	88,02	104,01	110,53	112,67	112,36	108,11
2082	111,65	113,05	112,17	105,83	93,07	73,26	88,01	104,01	110,53	112,66	112,35	108,11
2082	111,64	113,02	112,14	105,80	93,05	73,24	88,01	104,01	110,51	112,62	112,32	108,09
2082	111,64	112,97	112,08	105,76	93,01	73,23	88,01	104,01	110,50	112,50	112,18	107,89
2082	111,58	112,79	111,79	105,55	92,84	73,16	87,95	103,98	110,42	112,21	111,66	107,48
2082	111,56	112,73	111,69	105,48	92,79	73,14	87,94	103,97	110,41	112,19	111,64	107,46
2082	111,56	112,69	111,66	105,45	92,76	73,13	87,93	103,97	110,41	112,18	111,63	107,46
2082	111,55	112,65	111,61	105,41	92,73	73,12	87,93	103,97	110,41	112,06	111,49	107,25
2082	111,49	112,47	111,34	105,21	92,56	73,05	87,88	103,94	110,32	111,77	110,98	106,84
2082	111,47	112,41	111,22	105,14	92,51	73,03	87,86	103,93	110,31	111,75	110,95	106,82
2082	111,47	112,37	111,19	105,11	92,48	73,02	87,86	103,93	110,31	111,74	110,94	106,82
2082	111,45	112,34	111,16	105,08	92,45	72,99	87,85	103,93	110,29	111,70	110,90	106,79
2082	111,45	112,29	111,11	105,03	92,42	72,98	87,85	103,93	110,28	111,57	110,75	106,56
2082	111,39	112,11	110,85	104,84	92,25	72,91	87,80	103,91	110,19	111,27	110,25	106,14
2082	111,36	112,01	110,67	104,73	92,17	72,88	87,77	103,89	110,18	111,24	110,20	106,11
2082	111,35	111,99	110,65	104,71	92,14	72,87	87,77	103,89	110,18	111,23	110,19	106,10

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2082	100,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	99,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	96,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	96,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,03	103,05	107,95
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,03	103,05	107,95
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	87,00	103,05	107,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	86,99	103,05	107,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	86,97	103,05	107,88
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01	86,96	103,04	107,87
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,96	103,04	107,87
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,96	103,04	107,85
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	86,95	103,04	107,85
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,93	103,04	107,83
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,92	103,04	107,82
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,92	103,04	107,81
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,91	103,04	107,81
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	86,89	103,04	107,79
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,75	86,88	103,04	107,78
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	86,88	103,04	107,77
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	86,87	103,04	107,74
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	86,87	103,04	107,73
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	86,85	103,04	107,71
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,84	103,04	107,70
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	86,83	103,04	107,69
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,83	103,04	107,69
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,49	86,81	103,04	107,67
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	86,80	103,04	107,66
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,79	103,04	107,65
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,79	103,04	107,61
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	86,78	103,04	107,61
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,32	86,76	103,04	107,58
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,27	86,75	103,04	107,57
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	86,74	103,04	107,56

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2082	110,32	109,55	103,34	90,36	71,14	85,92	102,38	108,65	112,80	112,43	110,54	98,03
2082	110,27	109,49	103,31	90,33	71,13	85,92	102,38	108,65	112,74	112,34	110,48	97,97
2082	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2082	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2082	110,16	109,29	103,18	90,23	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2082	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2082	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2082	110,10	109,23	103,14	90,19	71,04	85,86	102,33	106,97	109,85	109,44	105,16	92,28
2082	110,05	109,17	103,10	90,15	71,03	85,86	102,33	106,97	109,72	109,28	104,96	92,05
2082	109,98	109,04	103,02	90,09	71,01	85,84	102,33	106,94	109,61	109,05	104,77	91,92
2082	109,94	108,97	102,98	90,06	71,00	85,84	102,33	106,94	109,60	109,03	104,76	91,91
2082	109,91	108,94	102,96	90,04	71,00	85,83	102,33	106,94	109,59	109,02	104,76	91,91
2082	109,88	108,91	102,93	90,02	70,97	85,83	102,32	106,92	109,56	108,99	104,74	91,89
2082	109,84	108,86	102,90	89,99	70,97	85,83	102,32	106,91	109,46	108,86	104,57	91,69
2082	109,75	108,71	102,81	89,91	70,94	85,81	102,32	106,89	109,32	108,58	104,35	91,54
2082	109,71	108,64	102,76	89,88	70,93	85,81	102,31	106,88	109,31	108,56	104,34	91,52
2082	109,69	108,61	102,74	89,85	70,92	85,80	102,31	106,88	109,30	108,56	104,33	91,52
2082	109,65	108,56	102,71	89,83	70,92	85,80	102,31	106,88	109,20	108,43	104,16	91,32
2082	109,56	108,43	102,63	89,75	70,89	85,79	102,31	106,85	109,07	108,17	103,94	91,16
2082	109,52	108,35	102,58	89,72	70,88	85,78	102,30	106,85	109,06	108,15	103,93	91,15
2082	109,49	108,32	102,56	89,70	70,87	85,78	102,30	106,85	109,05	108,15	103,93	91,15
2082	109,43	108,25	102,50	89,65	70,83	85,77	102,30	106,80	108,97	108,07	103,88	91,12
2082	109,39	108,21	102,47	89,62	70,82	85,77	102,30	106,80	108,88	107,95	103,72	90,93
2082	109,31	108,08	102,39	89,55	70,80	85,76	102,29	106,77	108,75	107,70	103,50	90,76
2082	109,26	108,00	102,34	89,52	70,78	85,75	102,29	106,77	108,74	107,68	103,49	90,75
2082	109,23	107,97	102,32	89,50	70,78	85,75	102,29	106,77	108,73	107,67	103,48	90,74
2082	109,20	107,94	102,29	89,47	70,77	85,74	102,29	106,76	108,65	107,57	103,33	90,56
2082	109,12	107,82	102,22	89,40	70,75	85,73	102,28	106,73	108,52	107,34	103,11	90,40
2082	109,08	107,74	102,17	89,37	70,74	85,72	102,28	106,73	108,50	107,32	103,10	90,38
2082	109,05	107,71	102,15	89,34	70,73	85,72	102,28	106,73	108,50	107,31	103,09	90,38
2082	108,98	107,63	102,08	89,30	70,69	85,72	102,28	106,68	108,41	107,22	103,04	90,34
2082	108,94	107,60	102,06	89,27	70,68	85,71	102,28	106,68	108,33	107,12	102,87	90,14
2082	108,87	107,49	101,98	89,21	70,65	85,70	102,27	106,65	108,21	106,90	102,66	89,98
2082	108,80	107,37	101,91	89,15	70,64	85,69	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,96
2082	108,78	107,35	101,90	89,13	70,63	85,68	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,95

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2082	56727000 - 56744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56744000 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56801817 - 56810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56810000 - 56827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56827000 - 56844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56844000 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56860000 - 56864000	23,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56864000 - 56890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56927000 - 56944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56944000 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56960000 - 56966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	56966000 - 57010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57010000 - 57027000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57027000 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57068000 - 57110000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57130000 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57160000 - 57165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57165000 - 57168000	23,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57195166 - 57260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57260000 - 57268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2082	57268895 - 57302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28690	58619000 - 58625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2098	57472000 - 57495500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28686	58604000 - 58618000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28686	58604000 - 58618000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28686	58604000 - 58618000	20,39	20,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28686	58604000 - 58618000	20,39	20,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2103	57350000 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57366830 - 57368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2103	57368000 - 57400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28762	58730000 - 58749000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28762	58730000 - 58749000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28762	58730000 - 58749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
28690	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2098	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28686	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28686	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28686	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28686	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2103	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2103	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2103	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
28762	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28762	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28762	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2082	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2082	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2098	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28686	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28686	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28686	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28686	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2103	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2103	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2103	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28762	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28762	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28762	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2082	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2098	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28686	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28686	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2103	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2103	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2103	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28762	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28762	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2082	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2082	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2082	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2082	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2082	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2082	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2082	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2082	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2082	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2082	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2082	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2082	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2082	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2082	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
28690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2098	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28686	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28686	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2103	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2103	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2103	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2082	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28690	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2098	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28686	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28686	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28686	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28686	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2103	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28762	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28762	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28762	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2082	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2082	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2082	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2082	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2082	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2082	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2082	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2082	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2082	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-83
2082	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2082	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2082	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2082	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2082	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2082	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2082	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2082	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2082	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2082	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2082	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2082	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2082	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2098	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
28686	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28686	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2103	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2103	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2103	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28762	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28762	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2082	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2082	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2082	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2082	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2082	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2082	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2082	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2082	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2082	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2082	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2082	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2082	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2082	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2082	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2082	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2082	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2098	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28686	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28686	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2103	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2103	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2103	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
28762	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28762	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2082	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28690	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2098	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28686	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28686	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2103	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2103	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2103	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28762	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28762	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2082	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2098	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-77
28686	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28686	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28686	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28686	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2103	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2103	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2103	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28762	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28762	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2082	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
28690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2098	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28686	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28686	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2103	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2103	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2103	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
28762	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28762	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2082	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2098	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28686	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28686	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2103	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2103	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2103	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28762	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28762	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2082	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2082	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2098	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28686	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28686	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2103	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2103	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2103	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28762	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28762	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2082	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2098	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28686	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28686	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2103	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2103	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2103	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2082	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2098	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC-6400
28686	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28686	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2103	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2103	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2103	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28762	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28762	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2082	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28690	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2098	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28686	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28686	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2103	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2103	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2103	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28762	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28762	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2082	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
28690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2098	0,250	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28686	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28686	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28686	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28686	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2103	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2103	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2103	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
28762	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28762	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2082	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2082	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2082	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2082	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2082	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2082	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2082	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2082	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2082	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-83	-83	-83	0	0,00
2082	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2082	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2082	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2082	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2082	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2082	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2082	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2082	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2082	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2082	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2082	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2082	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2082	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2098	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
28686	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28686	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28686	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2103	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2103	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2103	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28762	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28762	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2082	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2098	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28686	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28686	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2103	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2103	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2103	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28762	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28762	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2082	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2082	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2098	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28686	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28686	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2103	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2103	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2103	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28762	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28762	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2082	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2082	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2082	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2082	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2082	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2082	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2082	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2082	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2082	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2082	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2082	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
28690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2098	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28686	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28686	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2103	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2103	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2103	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2082	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2098	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28686	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28686	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28686	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28762	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28762	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2082	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2098	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28686	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28686	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2103	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2103	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2103	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28762	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28762	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2082	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2082	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2082	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2082	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2082	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2082	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2082	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2082	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2082	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-83	-83	-83
2082	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2082	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2082	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2082	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2082	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2082	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2082	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2082	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2082	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2082	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2082	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2082	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2082	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2098	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
28686	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28686	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28686	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2103	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2103	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2103	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28762	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2082	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28690	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2098	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28686	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28686	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28686	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28686	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2103	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2103	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2103	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28762	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28762	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28762	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2082	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28690	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2098	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28686	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28686	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28686	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28686	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2103	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2103	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2103	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28762	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28762	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28762	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2082	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28690	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2098	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28686	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28686	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28686	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28686	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2103	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2103	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2103	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28762	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28762	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28762	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2082	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28690	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2098	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28686	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28686	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28686	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28686	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2103	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2103	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2103	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28762	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28762	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28762	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12	90,82
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	90,79
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	90,76
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,95	90,76
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	90,75
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	90,74
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,76	90,70
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,72	90,68
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,66
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,54	90,63
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,63
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	90,62
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	90,62
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49	90,64
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,43	90,63
2082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
28690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	90,62
28686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	99,15
28686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
28686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	99,15
28686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
2103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,45	90,65
2103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,63
2103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	90,64
28762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2082	106,31	112,01	112,46	111,23	105,10	92,57	73,06	87,95	103,90	110,54	111,30	110,32
2082	106,31	111,96	112,31	111,02	104,94	92,43	73,00	87,91	103,87	110,45	111,03	109,87
2082	106,31	111,92	112,18	110,80	104,79	92,32	72,96	87,88	103,86	110,44	110,98	109,80
2082	106,31	111,92	112,17	110,78	104,77	92,31	72,95	87,88	103,85	110,43	110,96	109,77
2082	106,31	111,91	112,13	110,75	104,73	92,28	72,94	87,87	103,85	110,42	110,84	109,66
2082	106,31	111,89	112,07	110,67	104,67	92,22	72,91	87,85	103,85	110,38	110,73	109,48
2082	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,37	110,68	109,40
2082	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,51	110,83	109,52
2082	106,30	111,81	111,83	110,30	104,40	92,01	72,82	87,79	103,82	110,44	110,65	109,24
2082	106,30	111,79	111,77	110,22	104,34	91,95	72,79	87,78	103,81	110,41	110,54	109,08
2082	106,30	111,75	111,64	109,99	104,19	91,84	72,75	87,75	103,79	110,39	110,49	109,00
2082	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2082	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2082	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,39	110,47	108,97
2082	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2082	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2082	106,31	111,69	111,43	109,66	103,96	91,66	72,63	87,67	103,74	108,14	108,52	106,96
2082	106,31	111,68	111,41	109,64	103,93	91,64	72,62	87,67	103,74	108,12	108,48	106,91
2082	106,31	111,66	111,32	109,45	103,82	91,56	72,59	87,64	103,73	108,12	108,58	106,99
2082	106,31	111,65	111,30	109,42	103,80	91,55	72,57	87,64	103,73	108,10	108,54	106,95
2082	106,31	111,66	111,34	109,46	103,84	91,58	72,58	87,65	103,73	108,10	108,56	106,97
2082	106,30	111,62	111,27	109,29	103,74	91,51	72,55	87,62	103,70	108,10	108,90	107,36
2082	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	106,30	111,48	111,20	109,09	103,59	91,41	72,49	87,60	103,70	110,79	112,79	111,73
28686	113,04	116,86	108,99	103,42	100,69	90,40	71,35	95,82	110,11	112,99	106,61	102,04
28686	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
28686	113,04	116,86	108,99	103,42	100,69	90,40	71,35	95,82	110,11	112,99	106,61	102,04
28686	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
2103	106,30	111,63	111,34	109,36	103,80	91,56	72,56	87,63	103,70	108,10	108,93	107,38
2103	106,30	111,57	111,28	109,21	103,71	91,49	72,52	87,59	103,68	108,09	109,35	107,94
2103	106,30	111,58	111,31	109,25	103,74	91,52	72,53	87,59	103,68	108,09	109,36	107,96
28762	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28762	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28762	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2082	106,10	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,71	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,66	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,65	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,40	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,24	92,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,19	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,56	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,32	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,18	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	105,12	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	102,37	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	102,33	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	102,69	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	102,66	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	102,67	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	103,51	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	110,12	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	103,52	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	104,41	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	104,42	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48	90,24	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,21	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,32	90,19	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31	90,19	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,30	90,17	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	90,16	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13	90,12	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,11	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,09	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,07	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	90,06	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	90,07	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	90,06	105,89
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	90,04	105,89
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	98,60	112,63
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	98,60	112,63
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	90,08	105,89
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,06	105,89
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,76	90,07	105,89
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2082	111,35	111,92	110,59	104,65	92,09	72,85	87,76	103,89	110,17	111,05	110,00	105,75
2082	111,29	111,77	110,38	104,49	91,96	72,80	87,72	103,87	110,09	110,80	109,58	105,38
2082	111,26	111,67	110,20	104,38	91,87	72,76	87,70	103,86	110,08	110,76	109,53	105,35
2082	111,26	111,65	110,18	104,36	91,85	72,75	87,70	103,86	110,07	110,74	109,50	105,33
2082	111,25	111,61	110,15	104,32	91,82	72,74	87,69	103,86	110,06	110,64	109,41	105,13
2082	111,23	111,55	110,07	104,26	91,77	72,71	87,67	103,85	110,02	110,54	109,24	104,97
2082	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,02	110,50	109,18	104,94
2082	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,12	110,61	109,27	105,21
2082	111,16	111,34	109,74	104,03	91,58	72,63	87,63	103,83	110,06	110,44	109,01	104,99
2082	111,13	111,28	109,67	103,98	91,53	72,61	87,61	103,82	110,02	110,34	108,86	104,85
2082	111,10	111,18	109,48	103,86	91,44	72,57	87,59	103,81	110,02	110,31	108,80	104,82
2082	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2082	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2082	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	110,01	110,29	108,78	104,81
2082	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2082	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2082	111,05	111,00	109,21	103,67	91,28	72,47	87,53	103,78	107,97	108,60	107,02	102,33
2082	111,04	110,98	109,18	103,65	91,27	72,45	87,52	103,77	107,96	108,56	106,98	102,30
2082	111,02	110,90	109,04	103,56	91,20	72,42	87,51	103,76	107,95	108,63	107,04	102,55
2082	111,01	110,88	109,01	103,54	91,19	72,41	87,51	103,76	107,94	108,59	107,00	102,52
2082	111,02	110,92	109,04	103,57	91,22	72,42	87,51	103,76	107,94	108,61	107,01	102,53
2082	110,99	110,86	108,91	103,50	91,16	72,39	87,49	103,75	107,94	108,84	107,28	103,14
2082	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	110,85	110,73	108,66	103,31	91,03	72,31	87,49	103,77	110,77	113,11	112,07	110,80
28686	116,12	108,51	103,06	100,54	90,19	71,11	95,86	110,26	112,75	106,55	101,96	99,46
28686	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
28686	116,12	108,51	103,06	100,54	90,19	71,11	95,86	110,26	112,75	106,55	101,96	99,46
28686	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
2103	110,99	110,92	108,96	103,55	91,21	72,40	87,50	103,75	107,94	108,86	107,30	103,16
2103	110,95	110,87	108,85	103,47	91,14	72,36	87,47	103,73	107,93	109,16	107,70	103,84
2103	110,95	110,90	108,88	103,50	91,17	72,37	87,47	103,73	107,93	109,17	107,71	103,85
28762	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28762	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28762	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2082	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	90,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	90,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	98,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	90,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	86,73	103,04	107,55
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	86,71	103,04	107,53
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	86,70	103,04	107,51
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	86,70	103,04	107,49
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	86,69	103,04	107,49
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	86,68	103,04	107,48
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	86,66	103,03	107,43
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	86,65	103,03	107,42
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89	86,64	103,03	107,40
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	86,63	103,05	107,36
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	86,63	103,05	107,35
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,63	103,05	107,33
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,63	103,05	107,31
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,64	103,05	107,32
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,71	86,63	103,05	107,30
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,63	103,04	107,16
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	95,42	109,89	112,51
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	95,42	109,89	112,51
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,64	103,05	107,30
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,64	103,05	107,28
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,64	103,05	107,28
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2082	108,74	107,31	101,86	89,10	70,62	85,68	102,27	106,63	108,07	106,73	102,40	89,67
2082	108,67	107,22	101,81	89,05	70,60	85,67	102,26	106,61	107,97	106,56	102,23	89,53
2082	108,61	107,10	101,74	88,99	70,58	85,66	102,26	106,60	107,94	106,53	102,21	89,51
2082	108,57	107,06	101,70	88,96	70,56	85,66	102,26	106,58	107,90	106,48	102,17	89,49
2082	108,54	107,04	101,68	88,95	70,56	85,65	102,26	106,57	107,84	106,42	102,05	89,33
2082	108,52	107,01	101,66	88,92	70,55	85,65	102,26	106,56	107,80	106,36	101,98	89,27
2082	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,55	107,78	106,32	101,96	89,25
2082	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,64	107,86	106,38	102,16	89,51
2082	108,37	106,79	101,53	88,81	70,50	85,63	102,25	106,60	107,76	106,24	102,03	89,41
2082	108,35	106,77	101,51	88,79	70,49	85,63	102,25	106,59	107,72	106,19	101,97	89,36
2082	108,28	106,65	101,44	88,74	70,47	85,62	102,24	106,58	107,70	106,15	101,95	89,33
2082	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2082	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2082	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,58	107,67	106,12	101,94	89,33
2082	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2082	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2082	108,17	106,48	101,34	88,65	70,43	85,61	102,25	105,97	107,07	105,45	100,80	88,05
2082	108,13	106,43	101,30	88,62	70,41	85,61	102,25	105,95	107,02	105,39	100,76	88,02
2082	108,08	106,34	101,25	88,59	70,39	85,60	102,24	105,95	107,06	105,43	100,89	88,19
2082	108,04	106,29	101,21	88,56	70,37	85,60	102,24	105,92	107,01	105,37	100,85	88,16
2082	108,06	106,31	101,23	88,58	70,38	85,60	102,24	105,92	107,01	105,38	100,86	88,17
2082	108,04	106,24	101,20	88,55	70,37	85,59	102,24	105,93	107,14	105,53	101,21	88,58
2082	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	107,85	105,96	101,00	88,42	70,28	85,61	102,26	108,10	111,37	110,39	109,47	97,24
28686	106,48	101,63	99,32	88,56	69,41	94,34	108,98	110,95	105,70	101,21	98,90	87,99
28686	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
28686	106,48	101,63	99,32	88,56	69,41	94,34	108,98	110,95	105,70	101,21	98,90	87,99
28686	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
2103	108,07	106,27	101,22	88,57	70,37	85,60	102,24	105,93	107,15	105,54	101,21	88,59
2103	108,04	106,21	101,19	88,54	70,36	85,58	102,23	105,92	107,32	105,77	101,63	89,06
2103	108,06	106,23	101,20	88,56	70,36	85,59	102,23	105,92	107,33	105,78	101,63	89,07
28762	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28762	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28762	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28762	58730000 - 58749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28623	58361000 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28623	58361000 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28623	58368000 - 58375500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28623	58368000 - 58375500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57519000 - 57544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57544000 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57560000 - 57580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57582131 - 57605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57605000 - 57610000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2115	57610000 - 57625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2108	57495500 - 57519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28631	58765500 - 58788000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28631	58765500 - 58788000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28631	58765500 - 58788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28631	58765500 - 58788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28667	58549566 - 58558185	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28796	57700000 - 57715500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28791	57648500 - 57660000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28791	57648500 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28791	57660000 - 57672000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57338000 - 57360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2093	57360000 - 57362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58657000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58657000 - 58660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58660000 - 58679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58660000 - 58679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58679000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58679000 - 58714000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58724679 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58724679 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58730000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58730000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58730000 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58730000 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28762	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28623	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28623	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28623	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28623	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2115	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2115	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2115	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	81	81
2115	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2115	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2115	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2108	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28631	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28631	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28631	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28631	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28667	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28796	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28791	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28791	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28791	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2093	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	93	93
2093	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28762	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28623	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28623	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28623	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28623	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
2115	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2115	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2115	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2115	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2115	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2115	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2108	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28631	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28631	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28631	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28631	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28667	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28796	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28791	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28791	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28791	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2093	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2093	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28757	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28757	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28757	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28757	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28757	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28757	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2115	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2115	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2115	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2115	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2115	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2115	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28796	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28791	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28791	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28791	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2093	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2093	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28757	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28623	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28623	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2115	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2115	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2115	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	81	81	81	0
2115	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2115	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2115	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28796	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28791	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28791	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28791	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2093	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	93	93	93	0
2093	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28762	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28623	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28623	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28623	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28623	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2115	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2115	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2115	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2115	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2115	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2115	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2108	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28631	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28631	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28631	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28631	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28796	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28791	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28791	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28791	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2093	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2093	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28757	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28623	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28623	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
28623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2115	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2115	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2115	3,190	0,880	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2115	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2115	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
2115	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
2108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28631	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28631	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28796	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28791	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28791	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28791	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
2093	3,190	0,880	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2093	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28757	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28623	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28623	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2115	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2115	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2115	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3
2115	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2115	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2115	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2108	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28631	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28631	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28667	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28796	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28791	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28791	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28791	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2093	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2093	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28623	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28623	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28623	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28623	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2115	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2115	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2115	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2115	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2115	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2115	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28631	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28631	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28796	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28791	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28791	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28791	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2093	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2093	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28757	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28623	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28623	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28623	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28623	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2115	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2115	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2115	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2115	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2115	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
2115	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
2108	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28631	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28631	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28796	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28791	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28791	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28791	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2093	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2093	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28757	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28623	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28623	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2115	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2115	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2115	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00
2115	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2115	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2115	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2108	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28631	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28631	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28667	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28796	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28791	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28791	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28791	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2093	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00
2093	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28623	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28623	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2115	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2115	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2115	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2115	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2115	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2115	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28631	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28631	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28796	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28791	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28791	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28791	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2093	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2093	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28757	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2115	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2115	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2115	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2115	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2115	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2115	7,810	7,740	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28796	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28791	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28791	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28791	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2093	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2093	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28623	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28623	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2115	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2115	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2115	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2115	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2115	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2115	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	63	63	63
2108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28796	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28791	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28791	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28791	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2093	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2093	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28623	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28623	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2115	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2115	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2115	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2115	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2115	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2115	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28631	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28631	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28796	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28791	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28791	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28791	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2093	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2093	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28623	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28623	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28623	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28623	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2115	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2115	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2115	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2115	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2115	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2115	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28631	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28631	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28796	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28791	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28791	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28791	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2093	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2093	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28757	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28757	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28623	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28623	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28623	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28623	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2115	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2115	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2115	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	81
2115	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2115	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2115	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2108	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28631	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28631	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28796	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28791	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28791	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28791	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2093	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	93
2093	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
28757	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28757	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28623	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28623	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2115	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2115	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2115	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2115	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2115	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2115	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2108	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28631	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28631	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28667	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28796	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28791	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28791	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28791	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
2093	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2093	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28623	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28623	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2115	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2115	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2115	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2115	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2115	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2115	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28631	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28631	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28796	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28791	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28791	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28791	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2093	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2093	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2115	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2115	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2115	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2115	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2115	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2115	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28796	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28791	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28791	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28791	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2093	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2093	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28757	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28623	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28623	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2115	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2115	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2115	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	81	81	81
2115	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2115	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2115	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28796	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28791	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28791	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28791	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
2093	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	93	93	93
2093	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28762	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28623	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28623	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28623	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28631	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28631	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28796	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28791	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28791	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28791	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2093	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2093	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28623	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2115	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2115	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2115	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2115	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2115	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2115	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28631	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28796	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28791	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28791	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28791	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2093	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2093	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28757	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28757	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28623	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28623	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
28623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2115	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2115	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2115	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2115	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2115	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
2115	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
2108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28631	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28796	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28791	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28791	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28791	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2093	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2093	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28757	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28762	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28623	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28623	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28623	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28623	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2115	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2115	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2115	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2115	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2115	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2115	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2108	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28631	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28631	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28631	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28631	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28667	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28796	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28791	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28791	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28791	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2093	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2093	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28762	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28623	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28623	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28623	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28623	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2115	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2115	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2115	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2115	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2115	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2115	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2108	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28631	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28631	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28631	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28631	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28667	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28796	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28791	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28791	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28791	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2093	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2093	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28762	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28623	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28623	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28623	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28623	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2115	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2115	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2115	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2115	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2115	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2115	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2108	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28631	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28631	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28631	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28631	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28667	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2093	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2093	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28762	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28623	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28623	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28623	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28623	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2115	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2115	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2115	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2115	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2115	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2115	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2108	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28631	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28631	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28631	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28631	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28667	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28796	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28791	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28791	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28791	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2093	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2093	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
28623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87
2115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
2115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	90,60
2115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,13	90,59
2115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	90,58
2115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,94	90,55
2115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93	90,55
2108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	99,32
28791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	90,54
28791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	90,54
28791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,85	90,55
2093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,45	91,65
2093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,38	91,63
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,29	89,07
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,33	75,31
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,05	87,83
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,94	73,92
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28762	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28623	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28623	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28623	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
28623	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37
2115	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
2115	106,30	111,41	111,00	108,82	103,38	91,25	72,38	87,57	103,69	110,65	112,38	111,21
2115	106,30	111,37	111,04	108,89	103,39	91,26	72,36	87,55	103,67	110,64	112,60	111,54
2115	106,29	111,35	111,03	108,88	103,37	91,24	72,34	87,54	103,66	110,63	112,68	111,67
2115	106,29	111,23	110,75	108,54	103,08	91,01	72,19	87,49	103,64	110,43	112,19	111,08
2115	106,29	111,22	110,71	108,48	103,03	90,98	72,16	87,49	103,64	110,41	112,16	111,05
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28631	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28631	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28631	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	112,90	118,21	113,58	109,38	104,89	93,86	72,88	95,72	109,88	114,82	112,59	110,41
28791	106,31	115,17	111,58	108,34	102,92	90,87	71,98	87,36	103,56	112,43	111,78	110,20
28791	106,31	115,17	111,58	108,34	102,92	90,87	71,98	87,36	103,56	112,43	111,78	110,20
28791	106,31	115,17	111,68	108,50	103,00	90,93	72,00	87,36	103,56	112,43	111,91	110,42
2093	107,30	116,63	113,34	110,36	104,80	92,56	73,47	88,49	104,60	112,81	110,61	108,15
2093	107,30	116,57	113,28	110,21	104,71	92,49	73,42	88,46	104,58	112,78	110,89	108,62
28757	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28757	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28757	105,28	112,66	105,65	101,06	97,50	86,22	69,51	86,18	102,51	108,90	103,61	100,10
28757	92,30	99,91	91,74	85,16	81,15	70,74	54,33	69,31	86,30	93,91	85,74	79,16
28757	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28757	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28757	104,03	111,42	104,40	99,80	96,25	84,97	68,22	84,93	101,26	107,65	102,35	98,84
28757	90,91	98,52	90,34	83,76	79,75	69,34	52,94	67,92	84,91	92,52	84,34	77,76
28757	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28757	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28757	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28757	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28762	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	109,71	97,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	109,95	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	110,04	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	109,54	97,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	109,53	97,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	108,76	97,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	108,60	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	108,60	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	108,74	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	104,12	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	104,90	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	96,40	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	75,15	64,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	95,15	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	73,75	63,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	90,02	105,89
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	90,02	105,88
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	90,01	105,88
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25	89,97	105,88
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	89,97	105,88
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,17	98,74	112,49
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	89,97	105,90
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	89,97	105,90
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	89,97	105,90
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	91,08	106,89
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	91,06	106,89
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	88,54	104,87
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	74,97	91,96
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	87,28	103,62
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,78	73,76	90,75
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28762	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28623	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28623	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28623	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
28623	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30
2115	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
2115	110,75	110,47	108,31	103,05	90,84	72,17	87,46	103,75	110,59	112,62	111,45	110,32
2115	110,72	110,50	108,35	103,05	90,84	72,16	87,45	103,74	110,59	112,76	111,66	110,47
2115	110,70	110,49	108,35	103,03	90,82	72,14	87,44	103,73	110,58	112,81	111,75	110,52
2115	110,56	110,14	107,90	102,68	90,56	71,96	87,39	103,71	110,34	112,21	111,01	109,93
2115	110,54	110,09	107,84	102,63	90,52	71,92	87,39	103,71	110,32	112,18	110,98	109,92
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28631	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28631	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28631	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	117,51	112,88	108,62	104,41	93,36	72,61	95,70	110,01	114,66	112,47	110,15	109,00
28791	114,50	110,96	107,70	102,52	90,42	71,75	87,28	103,65	112,33	111,81	110,15	109,01
28791	114,50	110,96	107,70	102,52	90,42	71,75	87,28	103,65	112,33	111,81	110,15	109,01
28791	114,50	111,04	107,82	102,58	90,47	71,76	87,28	103,65	112,33	111,91	110,31	109,10
2093	115,99	112,92	109,96	104,55	92,21	73,31	88,38	104,67	112,71	110,64	108,13	103,85
2093	115,95	112,87	109,85	104,47	92,14	73,27	88,36	104,65	112,69	110,83	108,45	104,44
28757	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28757	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28757	111,97	105,30	100,84	97,46	86,12	69,30	86,18	102,64	108,69	103,62	100,08	96,60
28757	99,58	91,40	84,82	80,81	70,40	53,99	68,97	85,96	93,58	85,40	78,82	74,81
28757	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28757	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28757	110,71	104,04	99,57	96,20	84,85	67,88	84,91	101,38	107,43	102,36	98,81	95,34
28757	98,37	90,19	83,61	79,60	69,19	52,78	67,76	84,75	92,37	84,19	77,61	73,60
28757	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28757	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28757	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28757	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28762	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	98,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	98,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	98,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	98,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	97,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	97,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	91,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	83,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,61	103,04	107,03
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	86,61	103,04	107,01
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,60	103,04	107,00
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	86,58	103,04	106,83
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	86,58	103,04	106,79
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	95,35	109,64	113,73
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	86,58	103,06	110,77
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	86,58	103,06	110,77
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	86,59	103,06	110,77
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	87,64	104,05	112,30
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	87,64	104,05	112,28
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,73	85,37	102,13	108,41
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,73	69,71	86,70	94,31
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,45	84,10	100,86	107,14
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28762	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28623	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28623	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28623	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
28623	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88
2115	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
2115	107,54	105,55	100,72	88,23	70,13	85,59	102,25	107,88	110,82	109,69	108,96	96,90
2115	107,56	105,59	100,73	88,23	70,12	85,59	102,25	107,88	110,90	109,81	109,04	96,97
2115	107,56	105,59	100,73	88,22	70,12	85,58	102,25	107,88	110,93	109,86	109,07	97,00
2115	107,17	105,11	100,37	87,98	69,93	85,56	102,24	107,60	110,25	109,02	108,43	96,58
2115	107,08	105,00	100,28	87,91	69,88	85,56	102,23	107,56	110,21	108,98	108,41	96,57
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28631	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28631	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28631	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	109,84	105,73	102,05	90,76	70,47	94,01	108,65	112,47	110,57	108,09	107,45	95,91
28791	108,05	104,96	100,27	87,89	69,72	85,51	102,21	110,04	110,00	108,27	107,56	95,70
28791	108,05	104,96	100,27	87,89	69,72	85,51	102,21	110,04	110,00	108,27	107,56	95,70
28791	108,10	105,05	100,31	87,93	69,72	85,51	102,21	110,04	110,05	108,37	107,61	95,74
2093	110,07	107,27	102,22	89,57	71,23	86,52	103,19	110,77	109,03	106,44	102,04	89,36
2093	110,04	107,21	102,19	89,54	71,21	86,51	103,18	110,76	109,14	106,63	102,39	89,76
28757	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28757	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28757	103,46	99,62	96,39	84,64	67,66	84,57	101,31	106,94	102,86	99,39	96,08	84,20
28757	86,13	79,55	75,54	65,13	48,73	63,71	80,70	88,31	80,13	73,55	69,54	59,13
28757	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28757	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28757	102,21	98,37	95,14	83,38	66,40	83,31	100,06	105,68	101,60	98,13	94,83	82,95
28757	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28757	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28757	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28757	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28757	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28757	58816567 - 58838000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28757	58816567 - 58838000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2124	57646000 - 57684000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2124	57646000 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2124	57646000 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2076	57290000 - 57302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28682	58594398 - 58598000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28682	58594398 - 58598000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28682	58598000 - 58602846 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28682	58598000 - 58602846 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2100	57362000 - 57400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28662	57715500 - 57731000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28763	58749000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28763	58749000 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28763	58760000 - 58767000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28763	58760000 - 58767000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28741	58738000 - 58767000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28741	58738000 - 58767000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57649000 - 57660000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57649000 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57670867 - 57684000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28795	57670867 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28319	58716500 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28319	58716500 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28319	58730000 - 58731000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28319	58730000 - 58731000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28685	58590000 - 58604000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2099	57338000 - 57362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28644	58730000 - 58738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28644	58730000 - 58738000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28692	58610948 - 58619000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28692	58610948 - 58619000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28692	58610948 - 58619000	20,39	20,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28692	58610948 - 58619000	20,39	20,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2321	55944000 - 55960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28757	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
2124	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2124	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2124	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2076	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28682	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28682	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28682	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28682	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2100	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28662	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28763	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28763	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28763	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28763	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28741	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28741	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28795	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28795	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28795	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28795	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28319	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28319	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28319	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28319	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28685	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2099	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28644	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28644	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28692	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28692	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28692	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28692	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	129	129

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28757	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28757	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28682	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28682	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28682	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28682	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28662	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28763	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28763	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28763	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28763	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28795	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28795	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28795	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28795	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28319	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28319	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28319	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28319	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28644	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28644	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28692	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28692	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28692	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28692	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2321	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28757	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28662	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28763	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28763	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28795	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28795	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28795	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28795	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28319	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28319	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28644	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28682	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28682	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28662	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28795	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28795	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28795	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28795	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28644	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28692	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28692	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	129	129	129	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28757	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28757	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2076	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28682	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28682	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28662	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28763	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28763	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28763	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28763	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28795	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28795	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28795	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28795	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28319	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28319	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28685	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2099	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28644	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28644	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28692	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28692	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28757	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28682	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28682	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28662	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28763	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28763	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28795	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28795	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28795	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28319	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28319	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28644	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28692	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28692	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2321	3,190	0,880	0,000	129	129	129	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28757	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2076	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28682	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28682	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28662	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28763	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28763	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28795	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28795	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28795	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28795	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28319	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28319	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28685	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28644	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28644	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28692	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28692	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2321	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28757	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28682	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28682	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28662	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28763	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28763	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28795	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28795	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28795	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28795	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28319	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28319	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28644	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28644	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28692	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28692	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28757	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28682	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28682	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28662	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28763	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28763	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28795	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28795	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28795	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28795	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28319	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28319	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28685	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28644	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28644	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28692	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28692	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2321	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28757	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2076	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28682	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28682	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28662	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28763	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28763	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28795	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28795	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28795	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28795	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28319	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28319	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28685	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28644	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28644	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28692	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28692	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2321	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	129	129	129	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28757	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28682	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28682	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28662	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28763	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28763	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28795	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28795	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28795	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28319	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28319	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28644	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28644	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28692	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28692	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28757	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28662	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28763	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28763	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28795	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28795	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28795	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28795	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28319	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28319	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28644	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2321	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28682	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28682	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28662	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28795	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28795	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28795	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28795	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28644	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28692	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28692	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28757	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2076	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28682	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28682	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28662	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28763	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28763	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28795	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28795	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28795	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28795	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28319	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28319	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28319	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28319	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2099	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28644	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28692	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28692	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28757	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28682	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28682	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28662	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28763	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28763	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28795	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28795	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28795	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28795	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28319	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28319	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28644	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28644	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28692	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28692	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28757	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28682	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28682	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28662	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28763	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28763	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28795	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28795	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28795	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28319	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28319	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28319	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28685	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28644	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28644	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28692	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28692	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2321	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	129

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28757	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28757	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2076	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28682	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28682	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28662	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28763	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28763	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28795	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28795	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28795	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28319	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28319	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28319	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28685	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28644	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28644	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28692	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28692	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2321	129	129	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28757	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28682	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28682	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28662	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28763	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28763	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28795	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28795	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28795	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28795	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28319	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28319	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28319	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28644	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28644	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28692	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28692	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28757	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28662	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28763	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28763	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28795	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28795	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28795	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28795	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28319	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28319	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28644	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28682	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28682	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28662	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28795	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28795	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28795	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28795	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28644	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28692	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28692	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2321	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	129	129	129

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28757	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28757	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2076	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28682	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28682	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28662	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28763	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28763	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28763	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28741	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28795	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28795	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28795	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28795	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28319	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28319	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28319	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28319	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2099	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28644	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28692	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28692	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28757	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28682	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28662	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28763	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28763	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28795	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28795	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28795	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28795	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28319	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28319	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28644	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28692	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28682	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28682	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28662	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28763	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28795	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28795	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28795	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28795	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28319	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28685	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28644	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28692	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28692	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2321	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28757	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2124	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2124	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2124	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2076	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28682	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28682	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28682	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28682	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2100	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28662	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28763	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28763	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28763	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28763	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28741	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28741	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28795	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28795	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28795	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28795	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28319	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28319	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28319	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28685	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2099	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28644	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28644	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28692	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28692	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28692	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28692	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28757	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2124	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2124	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2124	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2076	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28682	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28682	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28682	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28682	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2100	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28662	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28763	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28763	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28763	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28763	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28741	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28741	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28795	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28795	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28795	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28319	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28319	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28319	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28685	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2099	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28644	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28644	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28692	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28692	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28692	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28692	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2124	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2124	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2124	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2076	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28682	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28682	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28682	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28682	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2100	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28662	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28795	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28795	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28795	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28319	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28319	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28319	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28685	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2099	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28644	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28644	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28692	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28692	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28692	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28692	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28757	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2124	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2124	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2124	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2076	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28682	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28682	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28682	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28682	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28662	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28763	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28763	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28763	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28763	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28741	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28741	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28795	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28795	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28795	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28795	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28319	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28319	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28319	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28319	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28685	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2099	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28644	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28644	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28692	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28692	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28692	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28692	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
2124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,43	98,48
28682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	84,88
28682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,41	98,48
28682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	84,88
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	99,32
28763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,53	87,31
28763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	73,61
28741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	90,54
28795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	90,54
28795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,85	90,55
28795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,85	90,55
28319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
28319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28644	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	98,69
28692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	85,08
28692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	98,69
28692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	85,08
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,53	91,42

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28757	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28757	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	112,49	116,69	109,04	103,50	100,77	90,45	71,22	95,16	109,56	113,00	107,65	103,65
28682	99,51	103,98	95,38	88,25	84,98	75,38	56,80	78,88	93,51	97,98	89,38	82,25
28682	112,49	116,67	108,99	103,42	100,69	90,40	71,19	95,16	109,56	112,80	106,61	102,04
28682	99,51	103,98	95,38	88,25	84,98	75,38	56,80	78,88	93,51	97,98	89,38	82,25
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	112,90	118,21	113,58	109,38	104,89	93,86	72,88	95,72	109,88	114,82	112,59	110,41
28763	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28763	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28763	103,52	110,90	103,89	99,30	95,75	84,47	67,79	84,43	100,76	107,14	101,85	98,35
28763	90,60	98,21	90,03	83,45	79,44	69,03	52,63	67,61	84,60	92,21	84,03	77,45
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	106,31	115,17	111,58	108,34	102,92	90,87	71,98	87,36	103,56	112,43	111,78	110,20
28795	106,31	115,17	111,58	108,34	102,92	90,87	71,98	87,36	103,56	112,43	111,78	110,20
28795	106,31	115,17	111,68	108,50	103,00	90,93	72,00	87,36	103,56	112,43	111,91	110,42
28795	106,31	115,17	111,68	108,50	103,00	90,93	72,00	87,36	103,56	112,43	111,91	110,42
28319	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28319	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
28319	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28319	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28644	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28692	112,66	116,72	108,99	103,42	100,69	90,40	71,24	95,37	109,73	112,86	106,61	102,04
28692	99,68	104,04	95,38	88,25	84,98	75,38	56,86	79,08	93,68	98,04	89,38	82,25
28692	112,66	116,72	108,99	103,42	100,69	90,40	71,24	95,37	109,73	112,86	106,61	102,04
28692	99,68	104,04	95,38	88,25	84,98	75,38	56,86	79,08	93,68	98,04	89,38	82,25
2321	106,34	112,70	115,23	115,16	108,09	95,00	74,12	88,67	104,27	111,96	116,10	116,67

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28757	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	103,54	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	108,76	97,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	94,65	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	73,44	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	108,60	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	108,60	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	108,74	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	108,74	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	113,11	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	97,93	112,08
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,46	84,57	99,23
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	97,93	112,08
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,46	84,57	99,23
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,17	98,74	112,49
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	86,78	103,11
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,11	73,09	90,08
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	89,97	105,90
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	89,97	105,90
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	89,97	105,90
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	89,97	105,90
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	98,14	112,25
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,52	84,78	99,40
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	98,14	112,25
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,52	84,78	99,40
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87	90,80	105,92

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28757	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28757	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	115,96	108,60	103,18	100,65	90,26	71,00	95,20	109,71	112,86	107,98	104,13	104,59
28682	103,67	95,02	87,85	84,61	75,02	56,46	78,57	93,23	97,67	89,02	81,85	78,61
28682	115,93	108,51	103,06	100,54	90,19	70,96	95,20	109,71	112,56	106,55	101,96	99,46
28682	103,67	95,02	87,85	84,61	75,02	56,46	78,57	93,23	97,67	89,02	81,85	78,61
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	117,51	112,88	108,62	104,41	93,36	72,61	95,70	110,01	114,66	112,47	110,15	109,00
28763	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28763	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28763	110,20	103,53	99,06	95,69	84,35	67,45	84,41	100,88	106,92	101,85	98,30	94,83
28763	97,70	89,52	82,94	78,93	68,52	52,11	67,09	84,08	91,70	83,52	76,94	72,93
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	114,50	110,96	107,70	102,52	90,42	71,75	87,28	103,65	112,33	111,81	110,15	109,01
28795	114,50	110,96	107,70	102,52	90,42	71,75	87,28	103,65	112,33	111,81	110,15	109,01
28795	114,50	111,04	107,82	102,58	90,47	71,76	87,28	103,65	112,33	111,91	110,31	109,10
28795	114,50	111,04	107,82	102,58	90,47	71,76	87,28	103,65	112,33	111,91	110,31	109,10
28319	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28319	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
28319	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28319	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28644	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28692	115,99	108,51	103,06	100,54	90,19	71,00	95,40	109,88	112,61	106,55	101,96	99,46
28692	103,73	95,02	87,85	84,61	75,02	56,52	78,78	93,40	97,73	89,02	81,85	78,61
28692	115,99	108,51	103,06	100,54	90,19	71,00	95,40	109,88	112,61	106,55	101,96	99,46
28692	103,73	95,02	87,85	84,61	75,02	56,52	78,78	93,40	97,73	89,02	81,85	78,61
2321	112,02	114,54	114,36	107,43	94,36	73,85	88,39	104,21	111,84	116,03	116,44	113,31

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28757	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	97,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	97,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	97,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	100,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79	94,75	109,33	112,38
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,06	79,18	93,84	98,28
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	94,75	109,33	112,32
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,06	79,18	93,84	98,28
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	95,35	109,64	113,73
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	83,60	100,36	106,64
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,34	68,32	85,31	92,92
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	86,58	103,06	110,77
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	86,58	103,06	110,77
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	86,59	103,06	110,77
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	86,59	103,06	110,77
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	94,96	109,50	112,38
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,12	79,39	94,01	98,34
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	94,96	109,50	112,38
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,12	79,39	94,01	98,34
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,40	87,07	103,05	108,07

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28757	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28757	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	106,60	101,76	99,44	88,66	69,33	93,68	108,44	111,14	107,17	103,40	103,93	93,39
28682	89,62	82,44	79,20	69,62	51,06	73,18	87,84	92,28	83,62	76,44	73,20	63,62
28682	106,48	101,63	99,32	88,56	69,27	93,68	108,43	110,76	105,70	101,21	98,90	87,99
28682	89,62	82,44	79,20	69,62	51,06	73,18	87,84	92,28	83,62	76,44	73,20	63,62
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	109,84	105,73	102,05	90,76	70,47	94,01	108,65	112,47	110,57	108,09	107,45	95,91
28763	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28763	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28763	101,70	97,86	94,63	82,88	66,04	82,82	99,56	105,18	101,10	97,64	94,33	82,45
28763	84,75	78,17	74,16	63,75	47,34	62,32	79,31	86,92	78,75	72,17	68,16	57,75
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	108,05	104,96	100,27	87,89	69,72	85,51	102,21	110,04	110,00	108,27	107,56	95,70
28795	108,05	104,96	100,27	87,89	69,72	85,51	102,21	110,04	110,00	108,27	107,56	95,70
28795	108,10	105,05	100,31	87,93	69,72	85,51	102,21	110,04	110,05	108,37	107,61	95,74
28795	108,10	105,05	100,31	87,93	69,72	85,51	102,21	110,04	110,05	108,37	107,61	95,74
28319	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28319	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28319	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28319	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28644	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28692	106,48	101,63	99,32	88,56	69,31	93,88	108,60	110,81	105,70	101,21	98,90	87,99
28692	89,62	82,44	79,20	69,62	51,12	73,39	88,01	92,34	83,62	76,44	73,20	63,62
28692	106,48	101,63	99,32	88,56	69,31	93,88	108,60	110,81	105,70	101,21	98,90	87,99
28692	89,62	82,44	79,20	69,62	51,12	73,39	88,01	92,34	83,62	76,44	73,20	63,62
2321	110,60	109,90	103,61	90,57	71,29	85,95	102,40	108,80	113,14	112,84	110,84	98,24

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	55960000 - 55964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	55972170 - 56000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56000000 - 56027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56027000 - 56044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56044000 - 56060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56062509 - 56064000 - brug	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000 - brug	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56064000 - 56098000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56098000 - 56127000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56127000 - 56144000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56144000 - 56160000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56160000 - 56164000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56164000 - 56210000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56210000 - 56227000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56243188 - 56244000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56244000 - 56260000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56260000 - 56264000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56264000 - 56327000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56332407 - 56344000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56344000 - 56360000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56360000 - 56364000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56384796 - 56410000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56410000 - 56427000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56427000 - 56444000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56444000 - 56460000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56460000 - 56464000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56502595 - 56527000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56527000 - 56544000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56544000 - 56560000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56560000 - 56564000	24,02	24,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56564000 - 56610000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56619724 - 56627000	24,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56627000 - 56658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56658000 - 56660000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	127	127
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	125	125
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	123	123
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	121	121
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	119	119
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	117	117
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	115	115

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2321	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	125	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	83	83	83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	121	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	72	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	119	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	115	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2321	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2321	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2321	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2321	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	127	127	127	0
2321	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2321	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2321	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2321	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2321	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	125	125	125	0
2321	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2321	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2321	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2321	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2321	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	123	123	123	0
2321	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2321	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	121	121	121	0
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2321	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2321	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	119	119	119	0
2321	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2321	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2321	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2321	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	117	117	117	0
2321	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2321	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2321	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2321	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0
2321	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	115	115	115	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2321	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2321	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-135
2321	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2321	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-133
2321	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-128
2321	3,190	0,880	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2321	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2321	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2321	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2321	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-123
2321	3,190	0,880	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2321	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2321	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2321	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-117
2321	3,190	0,880	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2321	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2321	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2321	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2321	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-111
2321	3,190	0,880	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2321	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2321	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2321	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-105
2321	3,190	0,880	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2321	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2321	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2321	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2321	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-99
2321	3,190	0,880	0,000	115	115	115	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2321	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2321	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2321	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2321	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2321	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2321	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3
2321	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2321	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2321	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2321	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2321	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3
2321	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2321	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2321	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2321	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3
2321	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2321	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2321	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2321	-111	-111	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2321	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-3
2321	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2321	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2321	-105	-105	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2321	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-3
2321	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2321	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2321	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2321	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3
2321	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2321	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2321	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-84
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-81
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2321	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2321	-84	-84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	127	127	127	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2321	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	125	125	125	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	123	123	123	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	121	121	121	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	119	119	119	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	117	117	117	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2321	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	73	73	73	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2321	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	78	78	78
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	76	76	76
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	75	75	75
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	73	73	73
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-81	-81	-81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	76	76	76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	73	73	73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2321	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2321	0,250	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	127
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2321	0,250	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	125
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	123
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	121
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	119
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	117
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	115

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2321	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2321	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
2321	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2321	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
2321	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2321	127	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2321	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2321	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2321	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2321	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
2321	125	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2321	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2321	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2321	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-123	-123	-123	0	0,00
2321	123	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2321	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2321	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
2321	121	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2321	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2321	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2321	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2321	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-111	-111	-111	0	0,00
2321	119	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2321	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2321	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2321	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-105	-105	-105	0	0,00
2321	117	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2321	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2321	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2321	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2321	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
2321	115	115	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2321	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2321	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2321	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2321	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2321	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2321	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2321	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	127	127	127
2321	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2321	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2321	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2321	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2321	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	125	125	125
2321	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2321	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2321	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	123	123	123
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2321	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2321	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	121	121	121
2321	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2321	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2321	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2321	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2321	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	119	119	119
2321	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2321	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2321	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2321	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	117	117	117
2321	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2321	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2321	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2321	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115
2321	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	115	115	115

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2321	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2321	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-135	-135	-135
2321	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2321	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-133	-133	-133
2321	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2321	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2321	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2321	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2321	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2321	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-128	-128	-128
2321	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2321	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2321	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2321	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-123	-123	-123
2321	0,000	123	123	123	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2321	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2321	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-117	-117	-117
2321	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2321	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2321	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2321	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2321	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-111	-111	-111
2321	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2321	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2321	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2321	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-105	-105	-105
2321	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2321	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2321	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2321	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2321	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-99	-99	-99
2321	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,50	91,41
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,49	91,41
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,42	91,38
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,40	91,37
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	91,33
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	91,31
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	91,31
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	91,30
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	91,26
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	91,24
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	91,24
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	91,23
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	91,18
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	91,17
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93	91,16
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,91	91,15
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,81	91,11
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	91,09
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,75	91,08
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,74	91,08
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,72	91,07
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,62	91,03
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	91,02
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,56	91,00
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,54	90,99
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,43	90,95
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	90,94
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,37	90,93
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,36	90,92
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,34	90,91
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,23	90,87

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2321	106,34	112,69	115,18	115,07	108,02	94,95	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65
2321	106,34	112,68	115,16	115,05	108,01	94,93	74,10	88,65	104,26	111,95	116,08	116,65
2321	106,34	112,64	114,99	114,84	107,84	94,80	74,00	88,62	104,24	111,87	115,81	116,32
2321	106,34	112,63	114,93	114,77	107,79	94,74	73,99	88,61	104,24	111,87	115,69	116,18
2321	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2321	106,34	112,59	114,78	114,52	107,61	94,61	73,93	88,56	104,21	111,81	115,51	115,83
2321	106,33	112,57	114,73	114,42	107,54	94,56	73,91	88,54	104,20	111,80	115,50	115,81
2321	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2321	106,33	112,57	114,70	114,40	107,51	94,53	73,90	88,53	104,20	111,80	115,49	115,80
2321	106,33	112,57	114,69	114,39	107,50	94,53	73,88	88,52	104,17	111,21	114,48	114,99
2321	106,33	112,56	114,62	114,31	107,44	94,47	73,86	88,51	104,17	111,20	114,30	114,80
2321	106,33	112,52	114,47	114,06	107,26	94,33	73,80	88,46	104,14	111,14	114,07	114,37
2321	106,33	112,50	114,41	113,96	107,19	94,28	73,78	88,44	104,13	111,13	114,05	114,35
2321	106,33	112,50	114,38	113,92	107,16	94,25	73,77	88,43	104,13	111,13	114,04	114,34
2321	106,33	112,49	114,36	113,91	107,15	94,24	73,76	88,43	104,13	111,12	114,03	114,33
2321	106,33	112,49	114,30	113,85	107,10	94,20	73,74	88,43	104,13	111,12	113,88	114,17
2321	106,33	112,44	114,13	113,55	106,88	94,03	73,67	88,37	104,09	111,03	113,60	113,64
2321	106,33	112,42	114,06	113,44	106,81	93,97	73,65	88,34	104,08	111,03	113,57	113,62
2321	106,33	112,41	114,02	113,41	106,77	93,94	73,64	88,34	104,08	111,02	113,56	113,61
2321	106,33	112,41	113,97	113,34	106,73	93,90	73,62	88,34	104,08	111,02	113,42	113,45
2321	106,32	112,35	113,79	113,06	106,51	93,73	73,55	88,27	104,05	110,93	113,12	112,92
2321	106,32	112,34	113,72	112,94	106,43	93,67	73,53	88,25	104,04	110,93	113,10	112,89
2321	106,32	112,33	113,68	112,90	106,40	93,63	73,52	88,25	104,04	110,92	113,09	112,88
2321	106,32	112,32	113,65	112,87	106,37	93,62	73,49	88,25	104,03	110,91	113,06	112,85
2321	106,32	112,31	113,60	112,81	106,32	93,57	73,48	88,24	104,03	110,90	112,91	112,69
2321	106,32	112,26	113,42	112,54	106,11	93,41	73,40	88,18	104,00	110,81	112,61	112,15
2321	106,32	112,24	113,35	112,41	106,03	93,34	73,38	88,16	103,99	110,80	112,58	112,12
2321	106,32	112,23	113,30	112,37	105,99	93,31	73,37	88,16	103,99	110,80	112,57	112,10
2321	106,32	112,23	113,25	112,32	105,94	93,26	73,35	88,15	103,99	110,80	112,43	111,95
2321	106,32	112,17	113,07	112,05	105,74	93,10	73,28	88,09	103,96	110,70	112,12	111,41
2321	106,32	112,15	113,00	111,91	105,65	93,03	73,26	88,07	103,95	110,69	112,09	111,37
2321	106,32	112,14	112,95	111,88	105,61	93,00	73,24	88,07	103,95	110,69	112,08	111,36
2321	106,32	112,13	112,92	111,85	105,58	92,97	73,22	88,06	103,94	110,67	112,04	111,33
2321	106,32	112,12	112,87	111,79	105,53	92,93	73,20	88,06	103,94	110,66	111,89	111,16
2321	106,31	112,06	112,69	111,54	105,34	92,77	73,13	88,00	103,91	110,57	111,57	110,62

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2321	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	113,11	99,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,83	99,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,69	99,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,49	99,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,49	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	112,48	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	110,52	97,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	110,27	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,96	96,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,95	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,94	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,72	96,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,33	96,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,31	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,31	96,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	109,09	95,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	108,69	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	108,67	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	108,66	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	108,65	95,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	108,41	95,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	108,00	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,98	95,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,97	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,74	94,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,32	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,29	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,29	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	107,26	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	106,99	94,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	106,55	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84	90,79	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,76	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,74	90,75	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,71	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	90,70	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,69	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	90,69	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,58	90,69	105,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	90,65	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	90,63	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	90,63	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	90,62	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,57	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	90,56	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	90,55	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	90,55	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	90,50	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	90,49	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	90,48	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	90,48	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	90,47	105,91
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	90,43	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	90,42	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	90,41	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89	90,40	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,78	90,36	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,74	90,35	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,73	90,33	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	90,33	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	90,32	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,58	90,28	105,90

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2321	112,01	114,50	114,29	107,38	94,32	73,83	88,38	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31
2321	112,01	114,48	114,28	107,36	94,30	73,83	88,37	104,20	111,84	116,02	116,43	113,31
2321	111,95	114,30	114,05	107,18	94,16	73,72	88,34	104,19	111,74	115,74	116,08	113,02
2321	111,95	114,23	113,98	107,13	94,11	73,71	88,34	104,19	111,74	115,64	115,96	112,92
2321	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2321	111,90	114,09	113,72	106,95	93,98	73,65	88,29	104,16	111,69	115,48	115,65	112,76
2321	111,89	114,04	113,64	106,89	93,93	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2321	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2321	111,89	114,02	113,62	106,87	93,91	73,63	88,27	104,15	111,68	115,47	115,63	112,75
2321	111,88	114,00	113,60	106,86	93,90	73,59	88,25	104,12	110,79	113,95	114,37	109,88
2321	111,88	113,93	113,53	106,81	93,85	73,58	88,24	104,12	110,78	113,79	114,20	109,66
2321	111,83	113,78	113,26	106,62	93,71	73,52	88,19	104,09	110,72	113,57	113,78	109,35
2321	111,82	113,73	113,18	106,56	93,67	73,50	88,18	104,09	110,72	113,55	113,76	109,33
2321	111,82	113,71	113,15	106,54	93,65	73,49	88,17	104,09	110,72	113,54	113,75	109,33
2321	111,81	113,69	113,14	106,53	93,64	73,48	88,17	104,09	110,71	113,53	113,74	109,32
2321	111,81	113,64	113,08	106,48	93,59	73,47	88,17	104,09	110,70	113,40	113,59	109,13
2321	111,75	113,46	112,77	106,27	93,43	73,40	88,11	104,05	110,62	113,12	113,08	108,74
2321	111,73	113,41	112,68	106,20	93,38	73,38	88,10	104,05	110,62	113,10	113,06	108,73
2321	111,73	113,37	112,65	106,18	93,35	73,37	88,09	104,05	110,62	113,09	113,05	108,72
2321	111,73	113,32	112,59	106,13	93,31	73,36	88,09	104,05	110,61	112,96	112,90	108,52
2321	111,67	113,14	112,30	105,92	93,15	73,29	88,03	104,02	110,53	112,68	112,39	108,13
2321	111,66	113,08	112,20	105,86	93,10	73,27	88,02	104,01	110,53	112,67	112,36	108,11
2321	111,65	113,05	112,17	105,83	93,07	73,26	88,01	104,01	110,53	112,66	112,35	108,11
2321	111,64	113,02	112,14	105,80	93,05	73,24	88,01	104,01	110,51	112,62	112,32	108,09
2321	111,64	112,97	112,08	105,76	93,01	73,23	88,01	104,01	110,50	112,50	112,18	107,89
2321	111,58	112,79	111,79	105,55	92,84	73,16	87,95	103,98	110,42	112,21	111,66	107,48
2321	111,56	112,73	111,69	105,48	92,79	73,14	87,94	103,97	110,41	112,19	111,64	107,46
2321	111,56	112,69	111,66	105,45	92,76	73,13	87,93	103,97	110,41	112,18	111,63	107,46
2321	111,55	112,65	111,61	105,41	92,73	73,12	87,93	103,97	110,41	112,06	111,49	107,25
2321	111,49	112,47	111,34	105,21	92,56	73,05	87,88	103,94	110,32	111,77	110,98	106,84
2321	111,47	112,41	111,22	105,14	92,51	73,03	87,86	103,93	110,31	111,75	110,95	106,82
2321	111,47	112,37	111,19	105,11	92,48	73,02	87,86	103,93	110,31	111,74	110,94	106,82
2321	111,45	112,34	111,16	105,08	92,45	72,99	87,85	103,93	110,29	111,70	110,90	106,79
2321	111,45	112,29	111,11	105,03	92,42	72,98	87,85	103,93	110,28	111,57	110,75	106,56
2321	111,39	112,11	110,85	104,84	92,25	72,91	87,80	103,91	110,19	111,27	110,25	106,14

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2321	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	100,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	100,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	99,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	99,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	99,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	96,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	96,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,37	87,06	103,05	108,06
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,36	87,06	103,05	108,05
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,03	103,05	107,95
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,03	103,05	107,95
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,17	87,01	103,05	107,93
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,14	87,00	103,05	107,92
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,12	87,00	103,05	107,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	86,99	103,05	107,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	86,97	103,05	107,88
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,01	86,96	103,04	107,87
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,00	86,96	103,04	107,87
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99	86,96	103,04	107,85
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97	86,95	103,04	107,85
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,93	103,04	107,83
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,92	103,04	107,82
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,92	103,04	107,81
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,91	103,04	107,81
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	86,89	103,04	107,79
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,75	86,88	103,04	107,78
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,73	86,88	103,04	107,77
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	86,87	103,04	107,74
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	86,87	103,04	107,73
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	86,85	103,04	107,71
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,84	103,04	107,70
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,57	86,83	103,04	107,69
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,83	103,04	107,69
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,49	86,81	103,04	107,67
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	86,80	103,04	107,66
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,79	103,04	107,65
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	86,79	103,04	107,61
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	86,78	103,04	107,61
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,32	86,76	103,04	107,58

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2321	110,57	109,84	103,57	90,53	71,28	85,94	102,39	108,80	113,14	112,84	110,84	98,24
2321	110,55	109,82	103,55	90,52	71,27	85,94	102,39	108,80	113,14	112,83	110,84	98,24
2321	110,32	109,55	103,34	90,36	71,14	85,92	102,38	108,65	112,80	112,43	110,54	98,03
2321	110,27	109,49	103,31	90,33	71,13	85,92	102,38	108,65	112,74	112,34	110,48	97,97
2321	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2321	110,20	109,36	103,23	90,26	71,11	85,91	102,38	108,64	112,68	112,22	110,43	97,93
2321	110,16	109,29	103,18	90,23	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2321	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2321	110,14	109,27	103,17	90,21	71,10	85,90	102,37	108,64	112,67	112,21	110,43	97,93
2321	110,10	109,23	103,14	90,19	71,04	85,86	102,33	106,97	109,85	109,44	105,16	92,28
2321	110,05	109,17	103,10	90,15	71,03	85,86	102,33	106,97	109,72	109,28	104,96	92,05
2321	109,98	109,04	103,02	90,09	71,01	85,84	102,33	106,94	109,61	109,05	104,77	91,92
2321	109,94	108,97	102,98	90,06	71,00	85,84	102,33	106,94	109,60	109,03	104,76	91,91
2321	109,91	108,94	102,96	90,04	71,00	85,83	102,33	106,94	109,59	109,02	104,76	91,91
2321	109,88	108,91	102,93	90,02	70,97	85,83	102,32	106,92	109,56	108,99	104,74	91,89
2321	109,84	108,86	102,90	89,99	70,97	85,83	102,32	106,91	109,46	108,86	104,57	91,69
2321	109,75	108,71	102,81	89,91	70,94	85,81	102,32	106,89	109,32	108,58	104,35	91,54
2321	109,71	108,64	102,76	89,88	70,93	85,81	102,31	106,88	109,31	108,56	104,34	91,52
2321	109,69	108,61	102,74	89,85	70,92	85,80	102,31	106,88	109,30	108,56	104,33	91,52
2321	109,65	108,56	102,71	89,83	70,92	85,80	102,31	106,88	109,20	108,43	104,16	91,32
2321	109,56	108,43	102,63	89,75	70,89	85,79	102,31	106,85	109,07	108,17	103,94	91,16
2321	109,52	108,35	102,58	89,72	70,88	85,78	102,30	106,85	109,06	108,15	103,93	91,15
2321	109,49	108,32	102,56	89,70	70,87	85,78	102,30	106,85	109,05	108,15	103,93	91,15
2321	109,43	108,25	102,50	89,65	70,83	85,77	102,30	106,80	108,97	108,07	103,88	91,12
2321	109,39	108,21	102,47	89,62	70,82	85,77	102,30	106,80	108,88	107,95	103,72	90,93
2321	109,31	108,08	102,39	89,55	70,80	85,76	102,29	106,77	108,75	107,70	103,50	90,76
2321	109,26	108,00	102,34	89,52	70,78	85,75	102,29	106,77	108,74	107,68	103,49	90,75
2321	109,23	107,97	102,32	89,50	70,78	85,75	102,29	106,77	108,73	107,67	103,48	90,74
2321	109,20	107,94	102,29	89,47	70,77	85,74	102,29	106,76	108,65	107,57	103,33	90,56
2321	109,12	107,82	102,22	89,40	70,75	85,73	102,28	106,73	108,52	107,34	103,11	90,40
2321	109,08	107,74	102,17	89,37	70,74	85,72	102,28	106,73	108,50	107,32	103,10	90,38
2321	109,05	107,71	102,15	89,34	70,73	85,72	102,28	106,73	108,50	107,31	103,09	90,38
2321	108,98	107,63	102,08	89,30	70,69	85,72	102,28	106,68	108,41	107,22	103,04	90,34
2321	108,94	107,60	102,06	89,27	70,68	85,71	102,28	106,68	108,33	107,12	102,87	90,14
2321	108,87	107,49	101,98	89,21	70,65	85,70	102,27	106,65	108,21	106,90	102,66	89,98

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2321	56660000 - 56664000	24,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56690540 - 56727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56727000 - 56744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56744000 - 56760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56764000 - 56810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56810000 - 56827000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56832608 - 56844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56844000 - 56860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56860000 - 56864000	23,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56864000 - 56890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56927000 - 56944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56944000 - 56960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56960000 - 56966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	56980000 - 57010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57010000 - 57027000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57027000 - 57060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57083576 - 57110000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57153426 - 57160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57160000 - 57165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57165000 - 57168000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2321	57234076 - 57242997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57730034 - 57744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57746700 - 57760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57793364 - 57800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57853362 - 57857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57903367 - 57910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57923363 - 57933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57956697 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57956697 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57993375 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	57993375 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58003373 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58003373 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	112	112
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	109	109
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	106	106
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	103	103
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	100	100
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2321	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	97	97
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	93	93
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	93	93
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	78	78
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	78	78
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2321	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	112	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	103	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2321	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2131	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,560	0,780
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2321	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2131	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2131	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2131	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2131	0,040	0,100	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2131	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2131	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2321	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2321	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2321	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2321	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	112	112	112	0
2321	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2321	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	109	109	109	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	106	106	106	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2321	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2321	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2321	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	103	103	103	0
2321	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2321	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	100	100	100	0
2321	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2321	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2321	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	97	97	97	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2321	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2131	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2131	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2131	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2131	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2131	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2131	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2321	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2321	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2321	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-93
2321	3,190	0,880	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2321	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2321	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-88
2321	3,190	0,880	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2321	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2321	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-86
2321	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-83
2321	3,190	0,880	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2321	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2321	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2321	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2321	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2321	3,190	0,880	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-81
2321	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2321	3,190	0,880	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2321	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2321	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2321	3,190	0,880	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2131	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
2131	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
2131	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
2131	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-60
2131	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
2131	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2321	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2321	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2321	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2321	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-3
2321	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2321	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2321	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2321	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3
2321	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2321	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2321	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2321	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-3
2321	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2321	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2321	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2321	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2321	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-3
2321	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2321	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3
2321	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2321	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2321	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-3
2131	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2131	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2131	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2131	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2321	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2131	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	67	67	67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2321	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2131	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
2131	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
2131	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
2131	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-60
2131	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	106	106	106	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	100	100	100	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2321	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	97	97	97	0	0,00
2131	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,150
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2321	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2131	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2131	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2131	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2131	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2131	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2131	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	70	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,780	7,680	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,910	9,760	8,300
2321	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	68	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	67	67	67	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2321	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2131	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2131	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2131	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2131	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2131	6,250	6,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	71	71	71
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	70	70	70
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	69	69	69
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	68	68	68
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	67	67	67
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2321	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2131	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2131	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2131	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2131	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2131	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2131	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2321	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	71	71	71	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	68	68	68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2321	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2131	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2131	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2131	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2131	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2131	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	112
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	109
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	106
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	103
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	100
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2321	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	97
2131	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2131	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2131	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2131	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2131	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2131	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2321	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2321	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2321	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
2321	112	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2321	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2321	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2321	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-88	-88	-88	0	0,00
2321	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2321	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2321	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
2321	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-83	-83	-83	0	0,00
2321	106	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2321	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2321	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2321	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2321	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2321	103	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-81	-81	-81	0	0,00
2321	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2321	100	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2321	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2321	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2321	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2131	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
2131	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
2131	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
2131	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
2131	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
2131	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
2131	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2321	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2131	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2131	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2131	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2131	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2131	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2321	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2321	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2131	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2131	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2131	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2131	0,120	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2131	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2131	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2131	1,780	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2321	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2321	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2321	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2321	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	112	112	112
2321	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2321	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2321	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2321	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	109	109	109
2321	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2321	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2321	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	106	106	106
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2321	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	103	103	103
2321	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2321	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	100	100	100
2321	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2321	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2321	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	97	97	97
2131	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
2131	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
2131	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
2131	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-60	-60	-60
2131	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
2131	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2321	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2131	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2131	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2131	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2131	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2131	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,000	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2321	0,040	0,000	0,080	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2131	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2131	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2131	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2131	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2131	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2321	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2321	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2321	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-93	-93	-93
2321	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2321	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2321	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2321	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-88	-88	-88
2321	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2321	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2321	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-86	-86	-86
2321	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-83	-83	-83
2321	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2321	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2321	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2321	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2321	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2321	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-81	-81	-81
2321	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2321	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2321	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2321	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2321	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2131	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2321	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2321	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2321	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2321	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,16	90,85
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,15	90,84
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12	90,82
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,02	90,79
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	90,76
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,95	90,76
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	90,75
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,90	90,74
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,83	90,71
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,76	90,70
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,72	90,68
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,66
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	90,67
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,65	90,67
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,54	90,63
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	90,63
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,48	90,62
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	90,62
2321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49	90,64
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,82	89,55
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	89,54
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,79	89,54
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	89,51
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	89,38
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,48	76,51
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,27
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	76,29
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	89,24
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2321	106,31	112,03	112,57	111,32	105,19	92,66	73,09	87,97	103,90	110,55	111,53	110,56
2321	106,31	112,02	112,54	111,30	105,16	92,63	73,08	87,96	103,90	110,55	111,52	110,55
2321	106,31	112,01	112,46	111,23	105,10	92,57	73,06	87,95	103,90	110,54	111,30	110,32
2321	106,31	111,96	112,31	111,02	104,94	92,43	73,00	87,91	103,87	110,45	111,03	109,87
2321	106,31	111,92	112,18	110,80	104,79	92,32	72,96	87,88	103,86	110,44	110,98	109,80
2321	106,31	111,92	112,17	110,78	104,77	92,31	72,95	87,88	103,85	110,43	110,96	109,77
2321	106,31	111,91	112,13	110,75	104,73	92,28	72,94	87,87	103,85	110,42	110,84	109,66
2321	106,31	111,89	112,07	110,67	104,67	92,22	72,91	87,85	103,85	110,38	110,73	109,48
2321	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,37	110,68	109,40
2321	106,31	111,85	111,94	110,44	104,52	92,11	72,87	87,82	103,83	110,51	110,83	109,52
2321	106,30	111,81	111,83	110,30	104,40	92,01	72,82	87,79	103,82	110,44	110,65	109,24
2321	106,30	111,79	111,77	110,22	104,34	91,95	72,79	87,78	103,81	110,41	110,54	109,08
2321	106,30	111,75	111,64	109,99	104,19	91,84	72,75	87,75	103,79	110,39	110,49	109,00
2321	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2321	106,31	111,76	111,64	109,99	104,19	91,84	72,76	87,76	103,80	110,40	110,49	109,00
2321	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,39	110,47	108,97
2321	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2321	106,31	111,75	111,62	109,97	104,17	91,83	72,75	87,75	103,80	110,25	110,30	108,84
2321	106,31	111,69	111,43	109,66	103,96	91,66	72,63	87,67	103,74	108,14	108,52	106,96
2321	106,31	111,68	111,41	109,64	103,93	91,64	72,62	87,67	103,74	108,12	108,48	106,91
2321	106,31	111,66	111,32	109,45	103,82	91,56	72,59	87,64	103,73	108,12	108,58	106,99
2321	106,31	111,65	111,30	109,42	103,80	91,55	72,57	87,64	103,73	108,10	108,54	106,95
2321	106,31	111,66	111,34	109,46	103,84	91,58	72,58	87,65	103,73	108,10	108,56	106,97
2131	105,31	110,14	109,58	107,38	101,89	89,86	71,06	86,47	102,64	109,23	110,91	109,84
2131	105,31	110,11	109,53	107,32	101,84	89,81	71,04	86,46	102,63	109,19	110,86	109,79
2131	105,31	110,11	109,60	107,44	101,90	89,86	71,04	86,46	102,63	108,99	109,12	107,32
2131	105,31	110,06	109,19	106,81	101,53	89,57	70,96	86,43	102,62	108,93	108,87	106,98
2131	105,31	110,05	109,17	106,79	101,51	89,56	70,89	86,37	102,57	106,16	105,62	103,70
2131	105,31	110,04	109,15	106,75	101,48	89,54	70,87	86,37	102,57	106,14	105,57	103,63
2131	105,11	110,01	109,58	107,58	102,00	89,90	70,84	86,39	102,54	106,12	105,86	104,11
2131	92,09	97,39	96,12	93,42	87,79	76,12	58,48	70,51	86,09	91,39	90,12	87,42
2131	105,10	109,79	108,60	106,04	101,00	89,12	70,60	86,24	102,46	105,98	105,26	103,27
2131	92,09	97,13	95,14	91,83	86,55	75,14	57,74	70,29	86,09	91,13	89,14	85,83
2131	105,10	109,74	108,41	105,75	100,82	88,97	70,55	86,21	102,45	105,95	105,15	103,13
2131	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2321	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	106,51	93,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	106,10	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,71	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,66	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,65	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,40	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,24	92,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,19	92,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,56	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,32	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,18	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,14	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	105,12	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	104,71	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	102,37	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	102,33	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	102,69	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	102,66	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	102,67	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	108,28	96,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	108,25	96,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	106,17	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	105,98	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,88	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,83	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	99,19	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	81,79	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,61	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	80,55	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,51	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,52	90,26	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51	90,25	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48	90,24	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,21	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,32	90,19	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31	90,19	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,30	90,17	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	90,16	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20	90,14	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,13	90,12	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	90,11	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,09	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	90,10	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02	90,10	105,90
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,07	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	90,06	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	90,06	105,89
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	90,07	105,89
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	88,97	104,90
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	88,96	104,90
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	88,96	104,90
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	88,94	104,90
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,93	104,90
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	88,93	104,90
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	88,78	104,69
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	76,17	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,43	88,69	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	75,98	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,67	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2321	111,36	112,01	110,67	104,73	92,17	72,88	87,77	103,89	110,18	111,24	110,20	106,11
2321	111,35	111,99	110,65	104,71	92,14	72,87	87,77	103,89	110,18	111,23	110,19	106,10
2321	111,35	111,92	110,59	104,65	92,09	72,85	87,76	103,89	110,17	111,05	110,00	105,75
2321	111,29	111,77	110,38	104,49	91,96	72,80	87,72	103,87	110,09	110,80	109,58	105,38
2321	111,26	111,67	110,20	104,38	91,87	72,76	87,70	103,86	110,08	110,76	109,53	105,35
2321	111,26	111,65	110,18	104,36	91,85	72,75	87,70	103,86	110,07	110,74	109,50	105,33
2321	111,25	111,61	110,15	104,32	91,82	72,74	87,69	103,86	110,06	110,64	109,41	105,13
2321	111,23	111,55	110,07	104,26	91,77	72,71	87,67	103,85	110,02	110,54	109,24	104,97
2321	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,02	110,50	109,18	104,94
2321	111,20	111,45	109,89	104,15	91,68	72,68	87,65	103,84	110,12	110,61	109,27	105,21
2321	111,16	111,34	109,74	104,03	91,58	72,63	87,63	103,83	110,06	110,44	109,01	104,99
2321	111,13	111,28	109,67	103,98	91,53	72,61	87,61	103,82	110,02	110,34	108,86	104,85
2321	111,10	111,18	109,48	103,86	91,44	72,57	87,59	103,81	110,02	110,31	108,80	104,82
2321	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2321	111,11	111,18	109,49	103,87	91,45	72,58	87,60	103,82	110,02	110,32	108,81	104,83
2321	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	110,01	110,29	108,78	104,81
2321	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2321	111,10	111,16	109,47	103,84	91,43	72,57	87,60	103,82	109,89	110,15	108,67	104,46
2321	111,05	111,00	109,21	103,67	91,28	72,47	87,53	103,78	107,97	108,60	107,02	102,33
2321	111,04	110,98	109,18	103,65	91,27	72,45	87,52	103,77	107,96	108,56	106,98	102,30
2321	111,02	110,90	109,04	103,56	91,20	72,42	87,51	103,76	107,95	108,63	107,04	102,55
2321	111,01	110,88	109,01	103,54	91,19	72,41	87,51	103,76	107,94	108,59	107,00	102,52
2321	111,02	110,92	109,04	103,57	91,22	72,42	87,51	103,76	107,94	108,61	107,01	102,53
2131	109,44	108,88	106,62	101,41	89,36	70,80	86,38	102,72	109,12	110,79	109,56	108,54
2131	109,41	108,83	106,56	101,36	89,30	70,78	86,37	102,71	109,08	110,74	109,52	108,51
2131	109,41	108,89	106,67	101,41	89,34	70,78	86,36	102,71	108,94	109,58	107,85	107,27
2131	109,36	108,53	106,11	101,09	89,09	70,70	86,34	102,70	108,87	109,35	107,56	107,10
2131	109,35	108,50	106,07	101,06	89,07	70,62	86,28	102,64	105,96	105,51	103,51	98,96
2131	109,34	108,47	106,04	101,03	89,05	70,61	86,28	102,64	105,94	105,46	103,45	98,91
2131	109,24	108,79	106,69	101,41	89,32	70,55	86,27	102,59	105,90	105,65	103,79	99,14
2131	97,05	95,66	92,88	87,29	75,66	58,05	70,17	85,81	91,05	89,66	86,88	81,29
2131	109,07	107,98	105,42	100,63	88,69	70,35	86,16	102,55	105,80	105,22	103,18	98,75
2131	96,82	94,74	91,38	86,13	74,74	57,37	69,98	85,81	90,82	88,74	85,38	80,13
2131	109,03	107,83	105,19	100,48	88,57	70,31	86,14	102,54	105,77	105,14	103,08	98,68
2131	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2321	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	92,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	90,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	68,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,27	86,75	103,04	107,57
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26	86,74	103,04	107,56
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	86,73	103,04	107,55
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	86,71	103,04	107,53
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	86,70	103,04	107,51
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	86,70	103,04	107,49
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,09	86,69	103,04	107,49
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	86,68	103,04	107,48
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	86,67	103,04	107,46
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	86,66	103,03	107,43
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	86,65	103,03	107,42
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89	86,64	103,03	107,40
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	86,65	103,05	107,41
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,88	86,65	103,05	107,39
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	86,63	103,05	107,36
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	86,63	103,05	107,35
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,63	103,05	107,33
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	86,63	103,05	107,31
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	86,64	103,05	107,32
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	85,58	102,06	105,65
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	85,57	102,06	105,64
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	85,58	102,06	105,64
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	85,56	102,06	105,60
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	85,55	102,06	105,57
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	85,55	102,06	105,55
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	85,45	101,93	105,48
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	70,78	86,42	91,65
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	85,39	101,93	105,36
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97	70,58	86,42	91,42
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	85,38	101,93	105,33
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2321	108,80	107,37	101,91	89,15	70,64	85,69	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,96
2321	108,78	107,35	101,90	89,13	70,63	85,68	102,27	106,64	108,18	106,86	102,64	89,95
2321	108,74	107,31	101,86	89,10	70,62	85,68	102,27	106,63	108,07	106,73	102,40	89,67
2321	108,67	107,22	101,81	89,05	70,60	85,67	102,26	106,61	107,97	106,56	102,23	89,53
2321	108,61	107,10	101,74	88,99	70,58	85,66	102,26	106,60	107,94	106,53	102,21	89,51
2321	108,57	107,06	101,70	88,96	70,56	85,66	102,26	106,58	107,90	106,48	102,17	89,49
2321	108,54	107,04	101,68	88,95	70,56	85,65	102,26	106,57	107,84	106,42	102,05	89,33
2321	108,52	107,01	101,66	88,92	70,55	85,65	102,26	106,56	107,80	106,36	101,98	89,27
2321	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,55	107,78	106,32	101,96	89,25
2321	108,45	106,89	101,60	88,87	70,53	85,64	102,25	106,64	107,86	106,38	102,16	89,51
2321	108,37	106,79	101,53	88,81	70,50	85,63	102,25	106,60	107,76	106,24	102,03	89,41
2321	108,35	106,77	101,51	88,79	70,49	85,63	102,25	106,59	107,72	106,19	101,97	89,36
2321	108,28	106,65	101,44	88,74	70,47	85,62	102,24	106,58	107,70	106,15	101,95	89,33
2321	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2321	108,30	106,66	101,46	88,75	70,49	85,64	102,26	106,60	107,72	106,17	101,97	89,35
2321	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,58	107,67	106,12	101,94	89,33
2321	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2321	108,26	106,62	101,42	88,73	70,47	85,63	102,26	106,50	107,59	106,06	101,73	89,07
2321	108,17	106,48	101,34	88,65	70,43	85,61	102,25	105,97	107,07	105,45	100,80	88,05
2321	108,13	106,43	101,30	88,62	70,41	85,61	102,25	105,95	107,02	105,39	100,76	88,02
2321	108,08	106,34	101,25	88,59	70,39	85,60	102,24	105,95	107,06	105,43	100,89	88,19
2321	108,04	106,29	101,21	88,56	70,37	85,60	102,24	105,92	107,01	105,37	100,85	88,16
2321	108,06	106,31	101,23	88,58	70,38	85,60	102,24	105,92	107,01	105,38	100,86	88,17
2131	105,84	103,73	99,05	86,76	68,79	84,58	101,26	106,34	108,72	107,41	106,94	95,27
2131	105,81	103,70	99,03	86,74	68,78	84,57	101,25	106,33	108,71	107,40	106,93	95,26
2131	105,86	103,78	99,07	86,77	68,78	84,57	101,25	106,23	108,04	106,45	106,30	94,69
2131	105,58	103,36	98,85	86,59	68,73	84,56	101,25	106,17	107,87	106,22	106,15	94,59
2131	105,53	103,30	98,80	86,56	68,67	84,51	101,20	103,99	104,01	101,95	97,82	85,49
2131	105,48	103,23	98,75	86,53	68,65	84,51	101,20	103,96	103,93	101,86	97,76	85,45
2131	105,70	103,66	98,96	86,68	68,62	84,51	101,18	103,93	104,03	102,02	97,86	85,55
2131	90,25	87,46	81,88	70,25	52,64	64,78	80,42	85,65	84,25	81,46	75,88	64,25
2131	105,15	102,83	98,52	86,31	68,53	84,46	101,16	103,89	103,82	101,73	97,69	85,38
2131	89,34	85,97	80,72	69,34	51,97	64,58	80,42	85,42	83,34	79,97	74,72	63,34
2131	105,05	102,68	98,45	86,25	68,51	84,45	101,16	103,88	103,78	101,68	97,66	85,35
2131	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2131	58058551 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58058551 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58155358 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58155358 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58202731 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58202731 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58257111 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58257111 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58257111 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58257111 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58316613 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58316613 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58316613 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58316613 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58335501 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58335501 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58354391 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58354391 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58392168 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58392168 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58428057 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58428057 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58465835 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58465835 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58483327 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58483327 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58498000 - 58511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2131	58498000 - 58511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28739	58753656 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28739	58753656 - 58760000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28739	58753656 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28739	58753656 - 58760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28739	58859798 - 58868000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28739	58859798 - 58868000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28688	58624000 - 58637500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	70	70
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	70	70
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
2131	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28739	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
28688	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2131	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
2131	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
2131	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28739	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28739	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28739	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28739	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28739	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28739	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28688	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28688	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2131	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28688	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
2131	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28688	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28688	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28739	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28739	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28739	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28688	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28739	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28739	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28739	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28688	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2131	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28688	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28739	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28739	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28739	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28688	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28688	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28688	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28688	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2131	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28739	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28739	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28739	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28688	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2131	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
2131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28739	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28739	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28739	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28688	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2131	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
2131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28739	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28688	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2131	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2131	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
2131	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28739	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28739	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28739	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28688	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
2131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2131	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28739	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28739	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28688	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2131	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
2131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28688	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28688	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
2131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28739	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28739	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28739	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28739	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28688	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2131	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
2131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28739	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28688	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2131	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2131	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
2131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28739	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28688	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2131	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28739	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28688	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2131	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28739	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28688	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2131	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28739	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28688	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2131	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28739	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28688	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,08	89,24
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	89,21
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,32	76,16
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	89,16
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	89,03
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,05	89,03
2131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
28688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	99,15

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2131	105,10	109,73	108,38	105,71	100,78	88,95	70,53	86,21	102,45	105,93	105,09	103,06
2131	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
2131	105,09	109,65	108,07	105,26	100,48	88,70	70,46	86,17	102,43	105,88	104,92	102,84
2131	92,09	96,98	94,59	90,96	85,86	74,59	57,32	70,16	86,09	90,98	88,59	84,96
2131	105,09	109,55	107,71	104,76	100,15	88,41	70,37	86,12	102,40	105,81	104,72	102,61
2131	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
2131	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
2131	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
2131	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
2131	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
2131	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
2131	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
2131	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
2131	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
2131	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
2131	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
2131	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
2131	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
2131	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
2131	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37
2131	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
2131	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
2131	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
2131	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
2131	105,08	109,12	106,38	103,08	98,95	87,44	70,03	86,12	102,42	108,35	107,30	105,03
2131	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
2131	105,08	109,08	106,27	102,93	98,81	87,35	69,98	86,12	102,42	108,25	106,92	104,52
2131	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28739	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28739	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28739	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28739	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28739	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28739	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
28688	113,04	116,86	108,99	103,42	100,69	90,40	71,35	95,82	110,11	112,99	106,61	102,04

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2131	98,45	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,30	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	79,86	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,14	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	104,89	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	104,40	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	88,67	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	88,64	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,98	75,86	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	88,60	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	88,48	104,67
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	88,48	104,67
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	98,60	112,63

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2131	109,02	107,80	105,15	100,45	88,55	70,30	86,14	102,54	105,75	105,08	103,01	98,63
2131	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
2131	108,95	107,54	104,79	100,22	88,36	70,23	86,11	102,52	105,71	104,96	102,85	98,53
2131	96,67	94,24	90,58	85,50	74,24	56,98	69,86	85,81	90,67	88,24	84,58	79,50
2131	108,87	107,26	104,39	99,97	88,14	70,16	86,07	102,51	105,67	104,82	102,69	98,42
2131	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
2131	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
2131	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
2131	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
2131	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
2131	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
2131	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
2131	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
2131	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
2131	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
2131	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
2131	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
2131	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
2131	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
2131	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30
2131	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,97	105,80	106,02
2131	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
2131	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,96	105,80	106,02
2131	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
2131	108,41	105,92	102,73	98,80	87,20	69,82	86,10	102,54	108,25	107,77	105,58	105,89
2131	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
2131	108,35	105,75	102,50	98,59	87,07	69,75	86,11	102,54	108,11	107,28	104,94	105,33
2131	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28739	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28739	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28739	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28739	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28739	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,40	93,84
28739	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
28688	116,12	108,51	103,06	100,54	90,19	71,11	95,86	110,26	112,75	106,55	101,96	99,46

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2131	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	85,38	101,93	105,31
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	85,35	101,93	105,26
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,59	70,47	86,42	91,28
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	85,33	101,93	105,21
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42	85,26	101,92	104,80
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	85,26	101,92	104,69
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	95,42	109,89	112,51

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2131	104,99	102,61	98,39	86,21	68,48	84,45	101,16	103,84	103,71	101,58	97,59	85,31
2131	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
2131	104,83	102,39	98,27	86,10	68,46	84,43	101,15	103,83	103,65	101,51	97,55	85,27
2131	88,84	85,18	80,10	68,84	51,59	64,47	80,42	85,28	82,84	79,18	74,10	62,84
2131	104,65	102,15	98,14	85,98	68,42	84,42	101,14	103,81	103,59	101,43	97,51	85,22
2131	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
2131	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
2131	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
2131	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
2131	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
2131	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
2131	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
2131	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
2131	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
2131	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
2131	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
2131	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
2131	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
2131	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
2131	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88
2131	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
2131	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
2131	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
2131	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
2131	103,62	100,91	97,29	85,33	68,16	84,46	101,18	105,57	106,37	104,35	104,88	93,76
2131	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
2131	103,36	100,60	97,04	85,16	68,08	84,47	101,18	105,35	105,80	103,63	104,27	93,35
2131	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28739	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28739	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28739	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28739	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28739	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28739	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28688	106,48	101,63	99,32	88,56	69,41	94,34	108,98	110,95	105,70	101,21	98,90	87,99

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28688	58624000 - 58637500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28687	58618000 - 58624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
28687	58618000 - 58624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
28718	58702000 - 58716500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2116	57625000 - 57644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2116	57644000 - 57648500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28760	58687000 - 58711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28760	58687000 - 58711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57398000 - 57410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2096	57410000 - 57422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28723	58695000 - 58700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28723	58695000 - 58700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28620	57553500 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28620	57560000 - 57577000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57448000 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2106	57460000 - 57472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28708	58658000 - 58662000	20,18	20,18	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57731000 - 57744000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57744000 - 57760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57799180 - 57800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57852922 - 57857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57908525 - 57910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57931552 - 57933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57954574 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57954574 - 57960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57994871 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	57994871 - 58000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58006387 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58006387 - 58010000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58052444 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58052444 - 58060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58156061 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58156061 - 58160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58207875 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58207875 - 58210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28688	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28687	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28687	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28718	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2116	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
2116	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28760	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28760	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
2096	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2096	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
28723	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,420	0,680	0,000	40	40
28723	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
28620	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28620	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	81	81
2106	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2106	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
28708	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	93	93
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	93	93
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	78	78
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	78	78
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	75	75
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	75	75
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	70	70
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	70	70
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28688	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28687	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28687	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2116	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2116	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28760	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28760	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2096	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2096	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28723	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,540	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28723	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28620	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28620	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2106	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2106	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28663	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28663	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28663	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28663	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28663	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28663	93	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	93	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28687	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2116	0,040	0,100	0,220	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
2116	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28760	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2096	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2096	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28723	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,060	0,040	0,010
28723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28620	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28620	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2106	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2106	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28663	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28663	0,040	0,100	0,220	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28663	0,040	0,100	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28663	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28663	0,040	0,100	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28687	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2116	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
2116	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28760	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2096	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2096	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
28723	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28620	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28620	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	81	81	81	0
2106	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2106	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
28708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28688	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28687	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28718	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2116	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
2116	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28760	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28760	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2096	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2096	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28723	0,00	IC-R	Stoppend	2,770	1,780	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28723	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28620	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28620	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2106	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2106	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28663	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28663	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28663	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28663	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28663	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28687	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2116	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-69
2116	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28760	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2096	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2096	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28723	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,700	2,340	0,320	0,000	40
28723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28620	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28620	3,190	0,880	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2106	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2106	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
28708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28663	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28663	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-62
28663	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-60
28663	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28663	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	60
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28687	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2116	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2116	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28760	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28760	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2096	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2096	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
28723	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28723	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28620	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28620	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3
2106	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2106	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
28708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28663	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28663	-62	-62	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28663	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28687	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2116	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
2116	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28760	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2096	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2096	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28723	Stoppend	0,210	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28620	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28620	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2106	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2106	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28688	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28687	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28687	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28718	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2116	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
2116	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28760	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2096	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2096	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28723	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28620	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28620	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2106	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2106	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
28708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28663	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28663	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-61
28663	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-60
28663	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	61	61	61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28687	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2116	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
2116	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28760	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28760	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2096	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2096	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
28723	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28723	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28620	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28620	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00
2106	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2106	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
28708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28687	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2116	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
2116	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28760	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2096	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2096	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28723	E-LOC	Stoppend	0,580	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28620	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28620	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2106	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2106	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28663	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28663	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28663	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28663	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28663	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28687	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2116	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
2116	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28760	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2096	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2096	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28723	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,570	0,490	0,070
28723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28620	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28620	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2106	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2106	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28663	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28663	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28663	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28663	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28663	6,250	6,200	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28687	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2116	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
2116	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28760	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2096	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2096	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28723	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	4,460	4,430	0,000	60	60	60
28723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28620	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28620	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2106	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2106	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28663	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28663	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28663	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28663	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28663	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	62	62	62
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	61	61	61
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28687	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2116	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2116	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28760	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2096	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2096	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28723	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,960	5,600	4,760	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28620	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28620	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2106	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2106	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
28708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400
28663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DE-LOC-6400
28663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28663	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28687	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2116	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
2116	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28760	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2096	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2096	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28723	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
28723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28620	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28620	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2106	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2106	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28663	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28663	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28663	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28663	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28663	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	61	61	61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28688	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28687	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28687	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28718	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2116	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
2116	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28760	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2096	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2096	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
28723	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,140	0,140	0,000	60
28723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28620	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28620	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	81
2106	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2106	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
28708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28663	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28663	0,200	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28663	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28663	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28663	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	62
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	61
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28687	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2116	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2116	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28760	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28760	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2096	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2096	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28723	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,150	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
28723	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28620	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28620	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2106	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2106	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
28708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28663	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28663	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00
28663	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
28663	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28663	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00
28663	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28687	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2116	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
2116	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28760	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2096	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2096	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28723	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990
28723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28620	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28620	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2106	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2106	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28663	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28663	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28663	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28663	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28687	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2116	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
2116	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28760	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2096	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2096	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28723	1,270	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28620	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28620	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2106	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2106	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28663	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28663	0,120	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28663	0,120	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28663	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28663	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28663	1,780	0,600	0,000	93	93	93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	75	75	75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	70	70	70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28687	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2116	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-69	-69	-69
2116	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28760	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2096	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2096	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
28723	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,990	1,680	0,250	0,000	40	40	40
28723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28620	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28620	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	81	81	81
2106	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2106	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
28708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28663	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28663	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-62	-62	-62
28663	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-60	-60	-60
28663	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28663	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	60	60	60
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28687	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28718	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
2116	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28760	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28760	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2096	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2096	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28723	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28723	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28620	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28620	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28663	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28663	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28663	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28663	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	70	70	70	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28687	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2116	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
2116	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28760	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2096	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2096	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28723	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	2,040	0,440
28723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28620	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28620	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2106	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2106	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28663	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28663	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28663	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28663	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28687	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2116	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2116	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2096	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2096	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28723	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,160	1,920	0,520	0,000	40	40	40
28723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28620	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28620	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2106	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2106	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
28708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28688	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28687	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28687	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28718	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2116	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2116	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28760	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28760	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2096	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2096	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28723	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28723	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28620	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28620	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2106	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2106	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28708	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28688	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28687	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28687	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28718	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2116	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2116	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28760	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28760	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2096	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2096	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28723	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28723	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28620	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28620	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2106	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2106	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28708	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28688	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28687	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28687	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28718	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2116	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2116	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28760	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28760	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2096	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2096	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28723	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28723	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28620	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28620	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2106	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2106	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28708	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28688	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28687	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28687	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28718	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2116	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2116	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28760	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28760	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2096	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2096	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28723	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28723	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28620	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28620	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2106	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2106	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28708	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	85,55
28687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	95,60
28687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	81,99
28718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,95	90,57
2116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	90,54
28760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
2096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,39	91,64
2096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,38	91,64
28723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,63	88,41
28723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,63	74,61
28620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	90,60
28620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,13	90,59
2106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,64
2106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	90,63
28708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,82	89,55
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,77	89,54
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,79	89,54
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	89,51
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,65	89,51
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	89,38
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,48	76,51
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,17	89,27
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	76,29
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	89,24
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,08	89,24
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,58	76,24
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,93	89,21
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,32	76,16
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,74	89,16
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28688	100,07	104,17	95,38	88,25	84,98	75,38	56,99	79,55	94,07	98,17	89,38	82,25
28687	110,29	116,06	108,99	103,42	100,69	90,40	70,70	92,34	107,39	112,20	106,61	102,04
28687	97,31	103,37	95,38	88,25	84,98	75,38	56,20	75,99	91,31	97,37	89,38	82,25
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	106,32	115,24	111,73	108,51	103,06	91,00	72,05	87,40	103,58	112,50	111,90	110,34
2116	106,31	115,17	111,58	108,34	102,92	90,87	71,98	87,36	103,56	112,43	111,78	110,20
28760	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28760	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
2096	107,30	116,58	113,31	110,25	104,74	92,52	73,43	88,46	104,58	112,78	110,90	108,63
2096	107,30	116,57	113,29	110,23	104,71	92,50	73,42	88,46	104,58	112,76	110,87	108,60
28723	104,61	112,00	104,98	100,39	96,84	85,56	68,82	85,51	101,85	108,23	102,94	99,43
28723	91,60	99,21	91,04	84,45	80,44	70,04	53,63	68,61	85,60	93,21	85,04	78,45
28620	106,30	111,41	111,00	108,82	103,38	91,25	72,38	87,57	103,69	110,65	112,38	111,21
28620	106,30	111,37	111,04	108,89	103,39	91,26	72,36	87,55	103,67	110,64	112,60	111,54
2106	106,30	111,57	111,29	109,23	103,71	91,50	72,52	87,59	103,68	108,07	109,33	107,92
2106	106,30	111,53	111,34	109,28	103,73	91,51	72,50	87,57	103,66	108,06	109,92	108,78
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,31	110,14	109,58	107,38	101,89	89,86	71,06	86,47	102,64	109,23	110,91	109,84
28663	105,31	110,11	109,53	107,32	101,84	89,81	71,04	86,46	102,63	109,19	110,86	109,79
28663	105,31	110,11	109,60	107,44	101,90	89,86	71,04	86,46	102,63	108,99	109,12	107,32
28663	105,31	110,06	109,19	106,81	101,53	89,57	70,96	86,43	102,62	108,93	108,87	106,98
28663	105,31	110,05	109,17	106,79	101,51	89,56	70,89	86,37	102,57	106,16	105,62	103,70
28663	105,31	110,04	109,15	106,75	101,48	89,54	70,87	86,37	102,57	106,14	105,57	103,63
28663	105,11	110,01	109,58	107,58	102,00	89,90	70,84	86,39	102,54	106,12	105,86	104,11
28663	92,09	97,39	96,12	93,42	87,79	76,12	58,48	70,51	86,09	91,39	90,12	87,42
28663	105,10	109,79	108,60	106,04	101,00	89,12	70,60	86,24	102,46	105,98	105,26	103,27
28663	92,09	97,13	95,14	91,83	86,55	75,14	57,74	70,29	86,09	91,13	89,14	85,83
28663	105,10	109,74	108,41	105,75	100,82	88,97	70,55	86,21	102,45	105,95	105,15	103,13
28663	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28663	105,10	109,73	108,38	105,71	100,78	88,95	70,53	86,21	102,45	105,93	105,09	103,06
28663	92,09	97,08	94,93	91,50	86,29	74,93	57,58	70,24	86,09	91,08	88,93	85,50
28663	105,09	109,65	108,07	105,26	100,48	88,70	70,46	86,17	102,43	105,88	104,92	102,84
28663	92,09	96,98	94,59	90,96	85,86	74,59	57,32	70,16	86,09	90,98	88,59	84,96
28663	105,09	109,55	107,71	104,76	100,15	88,41	70,37	86,12	102,40	105,81	104,72	102,61
28663	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28688	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	99,31	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	78,98	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	108,68	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	108,60	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	104,91	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	104,89	92,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	95,73	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	74,44	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	109,71	97,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	109,95	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	104,40	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	105,45	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	108,28	96,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	108,25	96,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	106,17	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,98	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,88	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,83	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	99,19	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	81,79	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,61	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	80,55	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,51	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,45	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	80,29	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,30	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	79,86	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,14	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	85,24	99,79
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	95,05	109,88
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,85	81,69	97,03
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	90,00	105,91
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	89,97	105,90
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76	91,07	106,89
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	91,07	106,89
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,89	87,87	104,20
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,36	74,34	91,33
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	90,02	105,89
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	90,02	105,88
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,07	105,89
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	90,06	105,89
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,09	88,97	104,90
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	88,96	104,90
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06	88,96	104,90
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	88,94	104,90
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,92	88,93	104,90
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	88,93	104,90
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	88,78	104,69
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	76,17	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,43	88,69	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	75,98	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,67	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	88,67	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	75,94	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	88,64	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,98	75,86	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	88,60	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28688	103,86	95,02	87,85	84,61	75,02	56,65	79,24	93,79	97,86	89,02	81,85	78,61
28687	115,32	108,51	103,06	100,54	90,19	70,48	92,37	107,54	111,96	106,55	101,96	99,46
28687	103,07	95,02	87,85	84,61	75,02	55,85	75,69	91,03	97,07	89,02	81,85	78,61
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	114,57	111,12	107,87	102,65	90,55	71,82	87,31	103,66	112,39	111,92	110,28	109,07
2116	114,50	110,96	107,70	102,52	90,42	71,75	87,28	103,65	112,33	111,81	110,15	109,01
28760	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28760	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
2096	115,95	112,90	109,88	104,50	92,17	73,27	88,36	104,65	112,69	110,84	108,47	104,45
2096	115,94	112,87	109,86	104,47	92,15	73,26	88,36	104,65	112,67	110,81	108,43	104,42
28723	111,29	104,62	100,16	96,78	85,44	68,62	85,51	101,97	108,02	102,95	99,40	95,92
28723	98,95	90,77	84,19	80,18	69,77	53,36	68,34	85,33	92,95	84,77	78,19	74,18
28620	110,75	110,47	108,31	103,05	90,84	72,17	87,46	103,75	110,59	112,62	111,45	110,32
28620	110,72	110,50	108,35	103,05	90,84	72,16	87,45	103,74	110,59	112,76	111,66	110,47
2106	110,94	110,87	108,86	103,47	91,15	72,35	87,47	103,73	107,91	109,14	107,68	103,83
2106	110,91	110,91	108,89	103,48	91,16	72,33	87,45	103,72	107,90	109,57	108,32	104,68
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	109,44	108,88	106,62	101,41	89,36	70,80	86,38	102,72	109,12	110,79	109,56	108,54
28663	109,41	108,83	106,56	101,36	89,30	70,78	86,37	102,71	109,08	110,74	109,52	108,51
28663	109,41	108,89	106,67	101,41	89,34	70,78	86,36	102,71	108,94	109,58	107,85	107,27
28663	109,36	108,53	106,11	101,09	89,09	70,70	86,34	102,70	108,87	109,35	107,56	107,10
28663	109,35	108,50	106,07	101,06	89,07	70,62	86,28	102,64	105,96	105,51	103,51	98,96
28663	109,34	108,47	106,04	101,03	89,05	70,61	86,28	102,64	105,94	105,46	103,45	98,91
28663	109,24	108,79	106,69	101,41	89,32	70,55	86,27	102,59	105,90	105,65	103,79	99,14
28663	97,05	95,66	92,88	87,29	75,66	58,05	70,17	85,81	91,05	89,66	86,88	81,29
28663	109,07	107,98	105,42	100,63	88,69	70,35	86,16	102,55	105,80	105,22	103,18	98,75
28663	96,82	94,74	91,38	86,13	74,74	57,37	69,98	85,81	90,82	88,74	85,38	80,13
28663	109,03	107,83	105,19	100,48	88,57	70,31	86,14	102,54	105,77	105,14	103,08	98,68
28663	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28663	109,02	107,80	105,15	100,45	88,55	70,30	86,14	102,54	105,75	105,08	103,01	98,63
28663	96,76	94,56	91,08	85,89	74,56	57,22	69,94	85,81	90,76	88,56	85,08	79,89
28663	108,95	107,54	104,79	100,22	88,36	70,23	86,11	102,52	105,71	104,96	102,85	98,53
28663	96,67	94,24	90,58	85,50	74,24	56,98	69,86	85,81	90,67	88,24	84,58	79,50
28663	108,87	107,26	104,39	99,97	88,14	70,16	86,07	102,51	105,67	104,82	102,69	98,42
28663	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28688	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	97,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	98,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	96,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	68,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	68,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,25	79,85	94,39	98,47
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12	91,87	107,14	111,72
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,45	76,30	91,64	97,67
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	86,60	103,06	110,80
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	86,58	103,06	110,77
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	87,64	104,05	112,28
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	104,05	112,26
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	84,71	101,46	107,74
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,85	68,83	85,82	93,44
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,61	103,04	107,03
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	86,61	103,04	107,01
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	86,64	103,05	107,26
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,64	103,05	107,24
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	85,58	102,06	105,65
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	85,57	102,06	105,64
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,89	85,58	102,06	105,64
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78	85,56	102,06	105,60
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	85,55	102,06	105,57
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	85,55	102,06	105,55
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	85,45	101,93	105,48
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,64	70,78	86,42	91,65
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	85,39	101,93	105,36
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97	70,58	86,42	91,42
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,29	85,38	101,93	105,33
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,26	85,38	101,93	105,31
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	70,54	86,42	91,37
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	85,35	101,93	105,26
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,59	70,47	86,42	91,28
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	85,33	101,93	105,21
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28688	89,62	82,44	79,20	69,62	51,25	73,85	88,39	92,47	83,62	76,44	73,20	63,62
28687	106,48	101,63	99,32	88,56	68,83	90,84	106,25	110,16	105,70	101,21	98,90	87,99
28687	89,62	82,44	79,20	69,62	50,45	70,30	85,64	91,67	83,62	76,44	73,20	63,62
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	108,11	105,03	100,31	87,94	69,74	85,51	102,22	110,06	110,03	108,32	107,58	95,72
2116	108,05	104,96	100,27	87,89	69,72	85,51	102,21	110,04	110,00	108,27	107,56	95,70
28760	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28760	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
2096	110,06	107,23	102,20	89,56	71,21	86,51	103,18	110,76	109,14	106,64	102,39	89,76
2096	110,02	107,18	102,17	89,53	71,19	86,51	103,18	110,73	109,09	106,58	102,35	89,74
28723	102,79	98,95	95,72	83,97	67,05	83,91	100,65	106,27	102,19	98,72	95,42	83,54
28723	85,26	78,68	74,67	64,26	47,85	62,83	79,82	87,44	79,26	72,68	68,67	58,26
28620	107,54	105,55	100,72	88,23	70,13	85,59	102,25	107,88	110,82	109,69	108,96	96,90
28620	107,56	105,59	100,73	88,23	70,12	85,59	102,25	107,88	110,90	109,81	109,04	96,97
2106	108,02	106,18	101,17	88,53	70,34	85,58	102,23	105,90	107,28	105,73	101,60	89,04
2106	108,06	106,22	101,18	88,54	70,33	85,58	102,22	105,90	107,54	106,12	102,15	89,64
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,84	103,73	99,05	86,76	68,79	84,58	101,26	106,34	108,72	107,41	106,94	95,27
28663	105,81	103,70	99,03	86,74	68,78	84,57	101,25	106,33	108,71	107,40	106,93	95,26
28663	105,86	103,78	99,07	86,77	68,78	84,57	101,25	106,23	108,04	106,45	106,30	94,69
28663	105,58	103,36	98,85	86,59	68,73	84,56	101,25	106,17	107,87	106,22	106,15	94,59
28663	105,53	103,30	98,80	86,56	68,67	84,51	101,20	103,99	104,01	101,95	97,82	85,49
28663	105,48	103,23	98,75	86,53	68,65	84,51	101,20	103,96	103,93	101,86	97,76	85,45
28663	105,70	103,66	98,96	86,68	68,62	84,51	101,18	103,93	104,03	102,02	97,86	85,55
28663	90,25	87,46	81,88	70,25	52,64	64,78	80,42	85,65	84,25	81,46	75,88	64,25
28663	105,15	102,83	98,52	86,31	68,53	84,46	101,16	103,89	103,82	101,73	97,69	85,38
28663	89,34	85,97	80,72	69,34	51,97	64,58	80,42	85,42	83,34	79,97	74,72	63,34
28663	105,05	102,68	98,45	86,25	68,51	84,45	101,16	103,88	103,78	101,68	97,66	85,35
28663	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28663	104,99	102,61	98,39	86,21	68,48	84,45	101,16	103,84	103,71	101,58	97,59	85,31
28663	89,15	85,67	80,49	69,15	51,82	64,54	80,42	85,37	83,15	79,67	74,49	63,15
28663	104,83	102,39	98,27	86,10	68,46	84,43	101,15	103,83	103,65	101,51	97,55	85,27
28663	88,84	85,18	80,10	68,84	51,59	64,47	80,42	85,28	82,84	79,18	74,10	62,84
28663	104,65	102,15	98,14	85,98	68,42	84,42	101,14	103,81	103,59	101,43	97,51	85,22
28663	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28663	58253926 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58253926 - 58260000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58253926 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58253926 - 58260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58317264 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58317264 - 58328000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58317264 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58317264 - 58328000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58340295 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58340295 - 58344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58351803 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58351803 - 58368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58396063 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58396063 - 58400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58435768 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58435768 - 58444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58456025 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58456025 - 58468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58471687 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58471687 - 58498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58498000 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58498000 - 58520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58520000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58520000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58544000 - 58546000	20,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28663	58544000 - 58546000	20,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28756	58643500 - 58657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28756	58643500 - 58657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58538000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58538000 - 58544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58544000 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58544000 - 58560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58560000 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58560000 - 58568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58568000 - 58598000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	64	64
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	64	64
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	58	58
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28663	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28756	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	48	48
28756	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	55	55
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	55	55
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28663	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	64	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	60	60	60	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28663	58	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	58	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand
28663	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28663	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28663	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28756	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28756	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28669	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28669	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28669	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28669	55	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28669	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28669	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand
28669	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28756	0,070	0,070	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28663	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28756	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0
28756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28756	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28756	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	60
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-59
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-56
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-51
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-47
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28756	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	60	60	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-59	-59	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-51	-51	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-47	-47	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28756	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	-42	-42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28756	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	59
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-55
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-51
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-47
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28756	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28756	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-51	-51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28756	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	55	55	55	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28756	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28756	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28756	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28663	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28756	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28663	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28756	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	59	59	59	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28663	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28663	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28756	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28756	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	59	59	59	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28663	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28663	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28756	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28663	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28663	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28756	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28663	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	58	58	58	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28756	1,480	0,500	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	55	55	55	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	60	60	60	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-59	-59	-59
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-56	-56	-56
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-51	-51	-51
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-47	-47	-47
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28756	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	-42	-42	-42
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	64	64	64	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28663	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28663	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28756	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28756	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28663	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28663	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28756	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28663	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	60	60	60
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-59	-59	-59
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-56	-56	-56
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-51	-51	-51
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-47	-47	-47
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28663	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28756	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	-42	-42	-42
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28663	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28663	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28756	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28756	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28663	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28663	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,73	89,16
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,99	76,06
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,55	89,12
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	75,95
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,49	89,11
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	75,93
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,40	89,09
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,44	75,87
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,21	89,06
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,16	75,78
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	89,03
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,05	89,03
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,94	75,70
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	88,98
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,45	75,52
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	88,98
28663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,45	75,52
28756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	89,13
28756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	75,52
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	88,98
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,45	75,52
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,73	88,98
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,45	75,52
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,48	88,94
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,92	75,36
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,41	88,92

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28663	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28663	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28663	105,09	109,54	107,67	104,71	100,11	88,39	70,35	86,11	102,40	105,79	104,66	102,53
28663	92,09	96,85	94,16	90,31	85,34	74,16	56,99	70,06	86,09	90,85	88,16	84,31
28663	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28663	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28663	105,09	109,43	107,32	104,25	99,81	88,13	70,26	86,07	102,37	105,73	104,48	102,36
28663	92,09	96,72	93,74	89,67	84,82	73,74	56,65	69,95	86,09	90,72	87,74	83,67
28663	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28663	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28663	105,09	109,38	107,15	104,01	99,63	88,01	70,25	86,12	102,42	108,76	108,45	106,44
28663	92,09	96,70	93,67	89,57	84,74	73,67	56,70	70,03	86,20	90,80	87,77	83,68
28663	105,09	109,33	106,98	103,79	99,48	87,89	70,21	86,12	102,42	108,68	108,25	106,19
28663	92,09	96,63	93,46	89,27	84,49	73,46	56,54	69,98	86,20	90,73	87,56	83,37
28663	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28663	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28663	105,08	109,20	106,59	103,31	99,11	87,60	70,08	86,12	102,42	108,46	107,56	105,32
28663	92,09	96,52	93,12	88,79	84,08	73,12	56,26	69,88	86,20	90,62	87,21	82,87
28663	105,08	109,12	106,38	103,08	98,95	87,44	70,03	86,12	102,42	108,35	107,30	105,03
28663	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28663	105,08	109,08	106,27	102,93	98,81	87,35	69,98	86,12	102,42	108,25	106,92	104,52
28663	92,09	96,42	92,85	88,43	83,77	72,85	56,03	69,80	86,20	90,52	86,94	82,50
28663	105,08	108,87	105,66	102,22	98,26	86,89	69,81	86,13	102,42	107,95	106,05	103,47
28663	92,09	96,21	92,23	87,55	83,04	72,23	55,53	69,62	86,20	90,31	86,31	81,62
28663	105,08	108,87	105,66	102,22	98,26	86,89	69,81	86,13	102,42	107,95	106,05	103,47
28663	92,09	96,21	92,23	87,55	83,04	72,23	55,53	69,62	86,20	90,31	86,31	81,62
28756	105,28	112,86	106,19	101,63	97,90	86,61	69,62	86,18	102,51	109,02	103,84	100,35
28756	92,30	100,17	92,60	86,46	82,20	71,60	55,00	69,52	86,30	94,17	86,60	80,46
28669	105,08	108,87	105,66	102,22	98,26	86,89	69,81	86,13	102,42	107,95	106,05	103,47
28669	92,09	96,21	92,23	87,55	83,04	72,23	55,53	69,62	86,20	90,31	86,31	81,62
28669	105,08	108,87	105,66	102,22	98,26	86,89	69,81	86,13	102,42	107,95	106,05	103,47
28669	92,09	96,21	92,23	87,55	83,04	72,23	55,53	69,62	86,20	90,31	86,31	81,62
28669	105,07	108,71	105,16	101,61	97,85	86,53	69,71	86,13	102,41	107,90	105,94	103,32
28669	92,09	96,02	91,54	86,47	82,17	71,54	55,01	69,46	86,20	90,12	85,63	80,55
28669	105,07	108,67	105,04	101,50	97,77	86,45	69,65	86,09	102,38	105,84	104,80	102,47

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28663	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	98,08	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	79,34	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	97,94	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,82	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,93	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,84	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,78	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,59	67,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	105,08	93,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	78,17	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	104,89	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	104,40	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	77,85	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	103,47	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	77,11	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	103,47	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	77,11	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28756	96,55	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28756	76,20	65,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	103,47	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	77,11	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	103,47	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	77,11	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	103,43	92,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	76,26	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	102,62	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,03	88,60	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	75,77	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	88,56	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	75,67	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	88,55	104,68
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	75,65	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	88,53	104,67
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,14	75,59	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	88,50	104,67
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84	75,48	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	88,48	104,67
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	88,48	104,67
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,59	75,39	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	88,43	104,66
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,07	75,21	91,81
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	88,43	104,66
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,07	75,21	91,81
28756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	88,59	104,88
28756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58	75,16	91,96
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	88,43	104,66
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,07	75,21	91,81
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,95	88,43	104,66
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,07	75,21	91,81
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	88,39	104,66
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,59	75,07	91,81
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	88,37	104,66

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28663	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28663	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28663	108,86	107,22	104,35	99,93	88,12	70,14	86,07	102,50	105,64	104,76	102,62	98,36
28663	96,56	93,86	89,99	85,02	73,86	56,69	69,77	85,81	90,56	87,86	83,99	79,02
28663	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28663	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28663	108,77	106,95	104,00	99,71	87,92	70,07	86,04	102,49	105,60	104,64	102,50	98,27
28663	96,44	93,47	89,41	84,56	73,47	56,38	69,67	85,81	90,44	87,47	83,41	78,56
28663	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28663	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28663	108,70	106,71	103,68	99,48	87,77	70,04	86,10	102,54	108,66	108,83	106,88	106,80
28663	96,42	93,39	89,30	84,46	73,39	56,44	69,77	85,93	90,53	87,51	83,42	78,58
28663	108,64	106,55	103,48	99,35	87,66	70,01	86,09	102,54	108,59	108,68	106,69	106,70
28663	96,35	93,17	88,97	84,19	73,17	56,26	69,70	85,93	90,46	87,28	83,08	78,30
28663	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,97	105,80	106,02
28663	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28663	108,49	106,12	102,94	98,95	87,35	69,87	86,10	102,54	108,35	107,96	105,80	106,02
28663	96,22	92,79	88,43	83,73	72,79	55,94	69,60	85,93	90,33	86,89	82,52	77,83
28663	108,41	105,92	102,73	98,80	87,20	69,82	86,10	102,54	108,25	107,77	105,58	105,89
28663	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28663	108,35	105,75	102,50	98,59	87,07	69,75	86,11	102,54	108,11	107,28	104,94	105,33
28663	96,11	92,48	88,01	83,38	72,48	55,69	69,50	85,93	90,22	86,57	82,10	77,47
28663	108,12	105,12	101,76	98,02	86,61	69,60	86,12	102,54	107,78	106,36	103,82	104,40
28663	95,90	91,84	87,10	82,61	71,84	55,16	69,32	85,93	90,00	85,92	81,18	76,69
28663	108,12	105,12	101,76	98,02	86,61	69,60	86,12	102,54	107,77	106,35	103,81	104,40
28663	95,90	91,84	87,10	82,61	71,84	55,16	69,32	85,93	90,00	85,92	81,18	76,69
28756	112,13	105,73	101,28	97,75	86,40	69,40	86,19	102,65	108,78	103,79	100,26	96,70
28756	99,80	92,16	85,98	81,74	71,16	54,58	69,16	85,96	93,80	86,16	79,98	75,74
28669	108,12	105,12	101,76	98,02	86,61	69,60	86,12	102,54	107,78	106,36	103,82	104,40
28669	95,90	91,84	87,10	82,61	71,84	55,16	69,32	85,93	90,00	85,92	81,18	76,69
28669	108,12	105,12	101,76	98,02	86,61	69,60	86,12	102,54	107,77	106,35	103,81	104,40
28669	95,90	91,84	87,10	82,61	71,84	55,16	69,32	85,93	90,00	85,92	81,18	76,69
28669	107,99	104,71	101,28	97,72	86,34	69,51	86,12	102,54	107,73	106,28	103,71	104,38
28669	95,72	91,20	86,10	81,82	71,20	54,69	69,18	85,93	89,83	85,31	80,19	75,92
28669	107,94	104,60	101,18	97,65	86,26	69,46	86,09	102,51	105,99	105,43	103,09	103,85

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28663	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	95,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	94,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	66,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	94,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28663	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28756	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28756	65,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	93,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	65,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	65,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	85,33	101,93	105,18
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,38	86,42	91,17
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	85,30	101,93	105,12
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,99	70,28	86,42	91,05
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	85,30	101,93	105,01
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	70,26	86,42	91,03
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	85,29	101,93	104,99
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,75	70,20	86,42	90,95
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,48	85,27	101,92	104,84
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,44	70,09	86,42	90,82
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42	85,26	101,92	104,80
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,29	85,26	101,92	104,69
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	70,00	86,42	90,72
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	85,23	101,92	104,47
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	69,82	86,42	90,50
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	85,23	101,92	104,47
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	69,82	86,42	90,50
28756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	85,41	102,13	108,52
28756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,31	69,89	86,70	94,53
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	85,23	101,92	104,47
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	69,82	86,42	90,50
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	85,23	101,92	104,47
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	69,82	86,42	90,50
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,81	85,20	101,92	104,38
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,19	69,67	86,42	90,32
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77	85,19	101,92	104,36

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28663	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28663	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28663	104,58	102,07	98,08	85,94	68,40	84,42	101,14	103,77	103,51	101,34	97,44	85,18
28663	88,46	84,59	79,63	68,46	51,29	64,38	80,42	85,17	82,46	78,59	73,63	62,46
28663	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28663	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28663	104,41	101,87	97,96	85,83	68,37	84,40	101,14	103,75	103,45	101,28	97,40	85,14
28663	88,08	84,02	79,17	68,08	50,99	64,28	80,42	85,05	82,08	78,02	73,17	62,08
28663	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28663	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28663	104,12	101,50	97,70	85,66	68,30	84,45	101,18	105,86	107,14	105,31	105,59	94,26
28663	88,00	83,91	79,07	68,00	51,05	64,37	80,54	85,14	82,12	78,03	73,19	62,12
28663	104,06	101,43	97,66	85,62	68,29	84,45	101,18	105,84	107,09	105,24	105,55	94,23
28663	87,77	83,57	78,79	67,77	50,86	64,31	80,54	85,07	81,88	77,68	72,91	61,88
28663	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28663	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28663	103,69	100,99	97,34	85,38	68,17	84,46	101,18	105,59	106,44	104,43	104,93	93,80
28663	87,39	83,03	78,34	67,39	50,55	64,20	80,54	84,94	81,49	77,12	72,44	61,49
28663	103,62	100,91	97,29	85,33	68,16	84,46	101,18	105,57	106,37	104,35	104,88	93,76
28663	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28663	103,36	100,60	97,04	85,16	68,08	84,47	101,18	105,35	105,80	103,63	104,27	93,35
28663	87,08	82,61	77,98	67,08	50,29	64,11	80,54	84,82	81,17	76,69	72,07	61,17
28663	102,87	100,04	96,61	84,82	67,96	84,48	101,19	105,01	104,96	102,60	103,39	92,74
28663	86,43	81,69	77,21	66,43	49,76	63,93	80,54	84,61	80,52	75,77	71,29	60,52
28663	102,87	100,04	96,61	84,82	67,96	84,48	101,19	105,01	104,96	102,60	103,39	92,74
28663	86,43	81,69	77,21	66,43	49,76	63,93	80,54	84,61	80,52	75,77	71,29	60,52
28756	103,69	99,83	96,52	84,77	67,70	84,57	101,31	106,97	102,92	99,46	96,12	84,24
28756	86,88	80,70	76,47	65,88	49,31	63,89	80,70	88,53	80,88	74,70	70,47	59,88
28669	102,87	100,04	96,61	84,82	67,96	84,48	101,19	105,01	104,96	102,60	103,39	92,74
28669	86,43	81,69	77,21	66,43	49,76	63,93	80,54	84,61	80,52	75,77	71,29	60,52
28669	102,87	100,04	96,61	84,82	67,96	84,48	101,19	105,01	104,96	102,60	103,39	92,74
28669	86,43	81,69	77,21	66,43	49,76	63,93	80,54	84,61	80,52	75,77	71,29	60,52
28669	102,64	99,80	96,46	84,68	67,93	84,48	101,19	104,99	104,92	102,55	103,38	92,73
28669	85,81	80,70	76,42	65,81	49,30	63,79	80,54	84,44	79,91	74,79	70,52	59,91
28669	102,60	99,76	96,44	84,66	67,91	84,47	101,18	104,52	104,65	102,32	103,17	92,55

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
28669	58568000 - 58598000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58568000 - 58598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58568000 - 58598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58598000 - 58630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58598000 - 58630000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58598000 - 58630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28669	58598000 - 58630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2121	57577000 - 57580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2121	57580000 - 57600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28666	58538000 - 58541000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57519000 - 57544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57544000 - 57560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57572399 - 57580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2112	57580000 - 57598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28698	58637500 - 58651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57577000 - 57580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57603216 - 57605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57605000 - 57610000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57610000 - 57625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57625000 - 57644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57644000 - 57660000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57644000 - 57660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57660356 - 57684000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57660356 - 57684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57684000 - 57698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57684000 - 57698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57698000 - 57700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28621	57698000 - 57700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28730	58790908 - 58799000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2101	57400000 - 57424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28706	58670000 - 58678049	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
28706	58670000 - 58678049	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
2097	57422000 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2097	57460000 - 57472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2127	57672000 - 57683000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28669	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2121	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	81	81
2121	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
28666	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2112	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2112	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2112	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	81	81
2112	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
28698	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	81	81
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,180	0,280	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-104	-104
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,040	0,600	0,000	79	79
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-104	-104
28621	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	2,460	2,040	0,600	0,000	79	79
28730	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2101	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28706	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,660	0,800	0,000	40	40
28706	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,300	0,000	40	40
2097	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2097	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
28669	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28669	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28669	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28669	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28669	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28669	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28669	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2121	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2121	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2112	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2112	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2112	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2112	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28621	81	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,800	0,680	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	-104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,280	2,400	0,720	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand
28621	-104	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
28621	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,280	2,400	0,720	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand
28730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28706	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,200	1,800	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28706	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,200	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2097	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2097	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2127	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2121	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2121	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2112	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2112	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2112	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2112	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28621	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28621	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28621	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
28621	0,040	0,100	0,220	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28621	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28621	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28621	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28621	0,040	0,100	0,220	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,060	0,640
28621	0,040	0,300	0,460	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,340	3,020	1,120
28621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	0,040	0,300	0,460	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,340	3,020	1,120
28621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28706	0,070	0,070	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,070	0,050	0,020
28706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2097	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2097	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2121	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	81	81	81	0
2121	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
28666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2112	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2112	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2112	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	81	81	81	0
2112	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
28698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	81	81	81	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,090	0,010	0,000	79	79	79	0
28621	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,160	0,360	0,000	-64	-64	-64	0
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28621	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,160	0,360	0,000	-64	-64	-64	0
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28706	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0
28706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2097	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2097	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28669	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2121	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2121	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2112	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2112	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2112	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2112	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28698	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28621	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,060	0,020	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,880
28621	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,320	3,440	1,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130
28621	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28621	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,320	3,440	1,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130
28621	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28730	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2101	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28706	0,00	IC-R	Stoppend	3,230	2,070	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2097	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2097	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2127	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2121	3,190	0,880	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2121	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2112	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2112	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2112	3,190	0,880	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2112	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28621	3,190	0,880	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28621	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
28621	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
28621	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
28621	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-69
28621	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28621	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28621	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28621	2,550	0,700	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,780	3,310	0,450	0,000	-64
28621	0,140	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,100	0,030	0,000	-64
28621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28621	0,140	0,010	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,130	0,100	0,030	0,000	-64
28621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28706	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,150	2,730	0,380	0,000	40
28706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2097	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2097	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2121	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3
2121	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2112	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2112	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2112	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3
2112	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28698	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28621	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-3
28621	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,090	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
28621	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,460	4,250	1,170	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R
28621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28621	-64	-64	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,460	4,250	1,170	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R
28621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28706	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,210	0,090	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2097	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2097	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2121	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2121	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2112	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2112	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2112	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2112	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28621	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28621	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28621	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28621	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28621	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28621	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28621	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28621	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28621	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28621	Doorgaand	6,310	5,520	0,750	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,450	0,180
28621	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28621	Doorgaand	6,310	5,520	0,750	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,450	0,180
28621	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28706	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2097	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2097	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-42
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2121	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2121	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2112	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2112	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2112	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2112	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28698	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28621	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28621	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
28621	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
28621	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
28621	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28621	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28621	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28621	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	-66
28621	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,480	0,270	0,030	0,000	-64
28621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28621	0,120	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,480	0,270	0,030	0,000	-64
28621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28706	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2097	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2097	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2127	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2121	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00
2121	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
28666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2112	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2112	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2112	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00
2112	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
28698	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28621	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	81	81	81	0	0,00
28621	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,810	0,540	0,160	0,000	79	79	79	0	0,00
28621	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00
28621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28621	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00
28621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28706	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00
28706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2097	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2097	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2121	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2121	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2112	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2112	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2112	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2112	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28621	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28621	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28621	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28621	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
28621	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28621	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28621	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28621	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28621	E-LOC	Doorgaand	0,800	0,700	0,100	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570
28621	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,350
28621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28621	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,350
28621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28706	E-LOC	Stoppend	0,680	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2097	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2097	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2121	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2121	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2112	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2112	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2112	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2112	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28621	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28621	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28621	7,810	7,740	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
28621	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28621	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28621	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28621	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28621	6,250	6,200	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670
28621	0,900	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,330	1,160	0,170
28621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	0,900	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,330	1,160	0,170
28621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28706	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,670	0,570	0,080
28706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2097	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2097	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2121	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2121	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2112	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2112	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2112	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2112	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28621	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	63	63	63
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28621	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	63	63	63
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,940	10,420	10,330	0,000	63	63	63
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,940	10,420	10,330	0,000	63	63	63
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28706	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	5,210	5,160	0,000	60	60	60
28706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2097	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2097	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28669	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2121	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2121	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2112	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2112	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2112	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2112	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
28621	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,230	13,070	11,110	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC
28621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28621	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,230	13,070	11,110	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC
28621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28706	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,620	6,540	5,560	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2097	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2097	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28669	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28669	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2121	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2121	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2112	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2112	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2112	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2112	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28621	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28621	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28621	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28621	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
28621	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28621	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28621	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28621	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28621	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210
28621	Doorgaand	0,080	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,090
28621	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28621	Doorgaand	0,080	0,040	0,080	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,090
28621	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28706	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,050
28706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2097	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2097	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28669	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28669	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2121	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	81
2121	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
28666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2112	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2112	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2112	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	81
2112	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
28698	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28621	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	81
28621	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
28621	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
28621	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
28621	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28621	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28621	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28621	0,200	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	1,840	0,620	0,000	79
28621	0,090	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,330	0,320	0,000	63
28621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28621	0,090	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,330	0,320	0,000	63
28621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28706	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,170	0,160	0,000	60
28706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2097	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2097	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2127	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	-42	-42	-42	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28669	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28669	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2121	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2121	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2112	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2112	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2112	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2112	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28698	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28621	81	81	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28621	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,790	2,380	0,350	0,000	-64	-64	-64	0	0,00
28621	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,360	0,330	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
28621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28621	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,360	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
28621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28706	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,180	0,170	0,000	40	40	40	0	0,00
28706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2097	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2097	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28669	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28669	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2121	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2121	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2112	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2112	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2112	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2112	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28621	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28621	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28621	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28621	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
28621	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28621	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28621	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28621	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28621	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,080	0,040	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200
28621	IC-R-SR	Doorgaand	4,640	3,060	1,040	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,650
28621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28621	IC-R-SR	Doorgaand	4,640	3,060	1,040	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	4,650
28621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28706	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,050	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320
28706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2097	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2097	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28669	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2121	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2121	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2112	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2112	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2112	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2112	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28621	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28621	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28621	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
28621	0,120	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28621	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28621	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28621	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28621	0,120	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,040	2,880	0,600
28621	3,970	0,580	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,120	0,080
28621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	3,970	0,580	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,120	0,080
28621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28706	1,480	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
28706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2097	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2097	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2121	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	81	81	81
2121	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
28666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2112	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2112	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2112	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	81	81	81
2112	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
28698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	81	81	81
28621	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
28621	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
28621	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-69	-69	-69
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,000	2,680	0,680	0,000	-64	-64	-64
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,360	0,200	0,040	0,000	-64	-64	-64
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,360	0,200	0,040	0,000	-64	-64	-64
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28706	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,320	1,960	0,290	0,000	40	40	40
28706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2097	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2097	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28669	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28669	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2121	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2121	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28621	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28621	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28621	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28621	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
28621	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28621	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28621	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28621	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28621	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand
28621	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
28621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28621	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
28621	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28730	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28706	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,160	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2097	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2097	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28669	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28669	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2121	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2121	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2112	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2112	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2112	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2112	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28621	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28621	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28621	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
28621	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28621	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28621	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28621	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28621	1,500	1,260	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,380	1,440	0,420
28621	5,040	4,760	1,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	5,000	4,480	1,120
28621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28621	5,040	4,760	1,000	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	5,000	4,480	1,120
28621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28706	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,400	0,480
28706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2097	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2097	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28669	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28669	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2121	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2121	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2112	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2112	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2112	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2112	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
28621	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
28621	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,120	0,000	60	60	60
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28621	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,120	0,000	60	60	60
28621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28706	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	2,240	0,600	0,000	40	40	40
28706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2097	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2097	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28669	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2121	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2121	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28666	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2112	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2112	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2112	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2112	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28698	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28621	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28730	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2101	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28706	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28706	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2097	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2097	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2127	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28669	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2121	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2121	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28666	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2112	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2112	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2112	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2112	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28698	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28621	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28730	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2101	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28706	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28706	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2097	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2097	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2127	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28669	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2121	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2121	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28666	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2112	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2112	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2112	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2112	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28698	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28621	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28730	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2101	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28706	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28706	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2097	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2097	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2127	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28669	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2121	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2121	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28666	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2112	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2112	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2112	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2112	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28698	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28621	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28730	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2101	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28706	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28706	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2097	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2097	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2127	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,78	75,31
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,41	88,92
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,78	75,31
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,39	88,92
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,78	75,31
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,39	88,92
28669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,78	75,31
2121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,13	91,59
2121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	91,58
28666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
2112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	90,60
2112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,13	90,59
2112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	90,58
28698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,13	90,59
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	90,58
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,94	90,55
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93	90,55
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,95	89,57
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,83	89,54
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	89,55
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	89,55
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,71	91,56
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,12	78,53
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,67	91,56
28621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,12	78,53
28730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,37	97,84
28706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,41	84,08
2097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,64
2097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	90,63
2127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
28669	92,09	95,96	91,38	86,25	81,98	71,38	54,78	69,31	86,09	89,96	85,38	80,25
28669	105,07	108,67	105,04	101,50	97,77	86,45	69,65	86,09	102,38	105,84	104,80	102,47
28669	92,09	95,96	91,38	86,25	81,98	71,38	54,78	69,31	86,09	89,96	85,38	80,25
28669	105,07	108,65	104,99	101,42	97,69	86,40	69,62	86,08	102,36	104,92	102,66	100,27
28669	92,09	95,96	91,38	86,25	81,98	71,38	54,78	69,31	86,09	89,96	85,38	80,25
28669	105,07	108,65	104,99	101,42	97,69	86,40	69,62	86,08	102,36	104,92	102,66	100,27
28669	92,09	95,96	91,38	86,25	81,98	71,38	54,78	69,31	86,09	89,96	85,38	80,25
2121	107,30	116,37	113,04	109,89	104,39	92,26	73,24	88,42	104,58	113,70	113,32	111,81
2121	107,29	116,35	113,03	109,88	104,37	92,24	73,22	88,41	104,57	113,69	113,39	111,93
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
2112	106,30	111,41	111,00	108,82	103,38	91,25	72,38	87,57	103,69	110,65	112,38	111,21
2112	106,30	111,37	111,04	108,89	103,39	91,26	72,36	87,55	103,67	110,64	112,60	111,54
2112	106,29	111,35	111,03	108,88	103,37	91,24	72,34	87,54	103,66	110,63	112,68	111,67
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	106,30	111,37	111,04	108,89	103,39	91,26	72,36	87,55	103,67	110,64	112,60	111,54
28621	106,29	111,35	111,03	108,88	103,37	91,24	72,34	87,54	103,66	110,63	112,68	111,67
28621	106,29	111,23	110,75	108,54	103,08	91,01	72,19	87,49	103,64	110,43	112,19	111,08
28621	106,29	111,22	110,71	108,48	103,03	90,98	72,16	87,49	103,64	110,41	112,16	111,05
28621	105,32	110,24	109,73	107,51	102,06	90,00	71,19	86,51	102,66	109,43	111,18	110,07
28621	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
28621	105,31	110,17	109,58	107,34	101,92	89,87	71,12	86,48	102,65	109,33	111,04	109,93
28621	105,31	110,17	109,68	107,50	102,00	89,93	71,13	86,48	102,65	109,33	111,19	110,16
28621	105,31	110,17	109,68	107,50	102,00	89,93	71,13	86,48	102,65	109,33	111,19	110,16
28621	107,33	112,17	111,74	109,60	104,10	92,00	73,13	88,59	104,76	111,49	113,40	112,38
28621	94,26	99,39	97,56	94,34	89,02	77,56	60,20	72,63	88,36	93,49	91,65	88,42
28621	107,33	112,13	111,65	109,48	103,98	91,93	73,05	88,58	104,76	111,39	113,12	112,06
28621	94,26	99,39	97,56	94,34	89,02	77,56	60,20	72,63	88,36	93,49	91,65	88,42
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	111,86	115,74	107,65	102,06	99,50	89,22	70,35	94,55	108,93	111,95	105,59	101,00
28706	98,89	102,99	93,74	86,16	83,15	73,74	55,41	78,08	92,89	96,99	87,74	80,16
2097	106,30	111,57	111,29	109,23	103,71	91,50	72,52	87,59	103,68	108,07	109,33	107,92
2097	106,30	111,53	111,34	109,28	103,73	91,51	72,50	87,57	103,66	108,06	109,92	108,78
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
28669	75,98	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	102,62	91,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	75,98	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	96,36	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	75,98	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	96,36	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	75,98	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	110,07	98,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	110,16	98,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	109,71	97,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	109,95	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	110,04	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	109,95	97,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	110,04	97,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	109,54	97,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	109,53	97,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	108,55	96,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	108,47	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	108,62	96,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	108,62	96,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	110,85	98,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	83,10	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	110,51	98,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	83,10	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	98,37	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	77,15	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	104,40	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	105,45	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,44	75,01	91,81
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	88,37	104,66
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,44	75,01	91,81
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62	88,37	104,66
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,44	75,01	91,81
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62	88,37	104,66
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,44	75,01	91,81
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	91,02	106,88
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,43	91,01	106,88
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	90,02	105,89
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	90,02	105,88
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	90,01	105,88
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	90,02	105,88
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	90,01	105,88
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,25	89,97	105,88
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,23	89,97	105,88
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	89,00	104,91
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	88,97	104,90
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,97	104,90
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	88,97	104,90
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,98	90,97	106,91
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	78,22	93,97
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,91	90,97	106,91
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75	78,22	93,97
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,64	97,31	111,46
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,07	83,74	98,55
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,07	105,89
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	90,06	105,89
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
28669	95,65	91,02	85,85	81,61	71,02	54,44	69,01	85,81	89,65	85,02	79,85	75,61
28669	107,94	104,60	101,18	97,65	86,26	69,46	86,09	102,51	105,99	105,43	103,09	103,85
28669	95,65	91,02	85,85	81,61	71,02	54,44	69,01	85,81	89,65	85,02	79,85	75,61
28669	107,91	104,51	101,06	97,54	86,19	69,42	86,07	102,48	104,68	102,61	100,16	96,50
28669	95,65	91,02	85,85	81,61	71,02	54,44	69,01	85,81	89,65	85,02	79,85	75,61
28669	107,91	104,51	101,06	97,54	86,19	69,42	86,07	102,48	104,68	102,61	100,16	96,50
28669	95,65	91,02	85,85	81,61	71,02	54,44	69,01	85,81	89,65	85,02	79,85	75,61
2121	115,72	112,50	109,35	104,05	91,84	73,04	88,34	104,66	113,62	113,47	111,93	110,59
2121	115,70	112,49	109,35	104,03	91,82	73,02	88,33	104,65	113,62	113,52	112,01	110,64
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
2112	110,75	110,47	108,31	103,05	90,84	72,17	87,46	103,75	110,59	112,62	111,45	110,32
2112	110,72	110,50	108,35	103,05	90,84	72,16	87,45	103,74	110,59	112,76	111,66	110,47
2112	110,70	110,49	108,35	103,03	90,82	72,14	87,44	103,73	110,58	112,81	111,75	110,52
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	110,72	110,50	108,35	103,05	90,84	72,16	87,45	103,74	110,59	112,76	111,66	110,47
28621	110,70	110,49	108,35	103,03	90,82	72,14	87,44	103,73	110,58	112,81	111,75	110,52
28621	110,56	110,14	107,90	102,68	90,56	71,96	87,39	103,71	110,34	112,21	111,01	109,93
28621	110,54	110,09	107,84	102,63	90,52	71,92	87,39	103,71	110,32	112,18	110,98	109,92
28621	109,57	109,12	106,87	101,65	89,55	70,95	86,42	102,74	109,34	111,21	110,01	108,95
28621	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
28621	109,50	108,96	106,70	101,52	89,42	70,89	86,38	102,72	109,26	111,09	109,88	108,88
28621	109,50	109,04	106,82	101,58	89,47	70,90	86,38	102,72	109,26	111,19	110,04	108,98
28621	109,50	109,04	106,82	101,58	89,47	70,90	86,38	102,72	109,26	111,19	110,04	108,98
28621	111,48	111,10	108,93	103,68	91,54	72,90	88,50	104,85	111,42	113,40	112,27	111,21
28621	99,07	97,18	93,91	88,61	77,18	59,85	72,33	88,09	93,18	91,27	88,00	82,70
28621	111,42	110,94	108,73	103,50	91,43	72,79	88,50	104,85	111,28	113,00	111,80	110,77
28621	99,07	97,18	93,91	88,61	77,18	59,85	72,33	88,09	93,18	91,27	88,00	82,70
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	115,04	107,30	101,84	99,46	89,12	70,13	94,59	109,09	111,74	105,60	100,99	98,57
28706	102,65	93,40	85,82	82,81	73,40	55,07	77,74	92,55	96,65	87,40	79,82	76,81
2097	110,94	110,87	108,86	103,47	91,15	72,35	87,47	103,73	107,91	109,14	107,68	103,83
2097	110,91	110,91	108,89	103,48	91,16	72,33	87,45	103,72	107,90	109,57	108,32	104,68
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
28669	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	98,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	98,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	98,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	98,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	98,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	98,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	97,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	97,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	97,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	99,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	67,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,04	69,62	86,42	90,26
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77	85,19	101,92	104,36
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,04	69,62	86,42	90,26
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	85,19	101,92	104,30
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,04	69,62	86,42	90,26
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,71	85,19	101,92	104,30
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,04	69,62	86,42	90,26
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,36	87,61	104,04	112,01
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	87,60	104,04	112,00
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,61	103,04	107,03
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	86,61	103,04	107,01
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,60	103,04	107,00
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	86,61	103,04	107,01
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,60	103,04	107,00
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	86,58	103,04	106,83
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	86,58	103,04	106,79
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	85,60	102,06	105,80
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02	85,58	102,06	105,77
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	85,59	102,06	105,77
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	85,59	102,06	105,77
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,68	104,17	107,84
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,48	72,95	88,71	93,80
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84	87,67	104,17	107,72
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,48	72,95	88,71	93,80
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	94,14	108,71	111,49
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,80	78,47	93,28	97,38
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	86,64	103,05	107,26
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,64	103,05	107,24
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
28669	85,62	80,44	76,20	65,62	49,04	63,62	80,42	84,26	79,62	74,44	70,20	59,62
28669	102,60	99,76	96,44	84,66	67,91	84,47	101,18	104,52	104,65	102,32	103,17	92,55
28669	85,62	80,44	76,20	65,62	49,04	63,62	80,42	84,26	79,62	74,44	70,20	59,62
28669	102,48	99,63	96,32	84,56	67,87	84,44	101,14	102,90	101,75	99,32	95,93	84,07
28669	85,62	80,44	76,20	65,62	49,04	63,62	80,42	84,26	79,62	74,44	70,20	59,62
28669	102,48	99,63	96,32	84,56	67,87	84,44	101,14	102,90	101,75	99,32	95,93	84,07
28669	85,62	80,44	76,20	65,62	49,04	63,62	80,42	84,26	79,62	74,44	70,20	59,62
2121	109,56	106,59	101,73	89,23	70,95	86,51	103,20	111,33	111,67	110,11	109,17	97,08
2121	109,56	106,59	101,73	89,22	70,94	86,50	103,20	111,32	111,70	110,15	109,19	97,11
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
2112	107,54	105,55	100,72	88,23	70,13	85,59	102,25	107,88	110,82	109,69	108,96	96,90
2112	107,56	105,59	100,73	88,23	70,12	85,59	102,25	107,88	110,90	109,81	109,04	96,97
2112	107,56	105,59	100,73	88,22	70,12	85,58	102,25	107,88	110,93	109,86	109,07	97,00
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	107,56	105,59	100,73	88,23	70,12	85,59	102,25	107,88	110,90	109,81	109,04	96,97
28621	107,56	105,59	100,73	88,22	70,12	85,58	102,25	107,88	110,93	109,86	109,07	97,00
28621	107,17	105,11	100,37	87,98	69,93	85,56	102,24	107,60	110,25	109,02	108,43	96,58
28621	107,08	105,00	100,28	87,91	69,88	85,56	102,23	107,56	110,21	108,98	108,41	96,57
28621	106,11	104,03	99,31	86,94	68,94	84,59	101,26	106,59	109,24	108,01	107,45	95,60
28621	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
28621	106,05	103,96	99,27	86,89	68,92	84,58	101,26	106,57	109,20	107,97	107,42	95,58
28621	106,10	104,05	99,31	86,93	68,92	84,58	101,26	106,57	109,27	108,07	107,47	95,63
28621	106,10	104,05	99,31	86,93	68,92	84,58	101,26	106,57	109,27	108,07	107,47	95,63
28621	108,22	106,19	101,46	89,07	71,07	86,76	103,45	108,76	111,47	110,27	109,68	97,84
28621	91,90	88,63	83,33	71,90	54,58	67,06	82,82	87,91	86,00	82,72	77,42	66,00
28621	107,95	105,86	101,20	88,89	70,94	86,76	103,44	108,53	110,92	109,62	109,14	97,48
28621	91,90	88,63	83,33	71,90	54,58	67,06	82,82	87,91	86,00	82,72	77,42	66,00
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	105,46	100,62	98,39	87,64	68,44	93,08	107,80	109,98	104,84	100,34	98,07	87,15
28706	88,13	80,55	77,54	68,13	49,80	72,47	87,28	91,38	82,13	74,55	71,54	62,13
2097	108,02	106,18	101,17	88,53	70,34	85,58	102,23	105,90	107,28	105,73	101,60	89,04
2097	108,06	106,22	101,18	88,54	70,33	85,58	102,22	105,90	107,54	106,12	102,15	89,64
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
2127	57672000 - 57683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28738	58719250 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28738	58719250 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28738	58730000 - 58739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28738	58730000 - 58739000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2077	57302000 - 57326000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28643	58714250 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28643	58714250 - 58730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28659	58530420 - 58539000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28684	58579000 - 58590000 - brug	20,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28670	58630000 - 58643500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28670	58630000 - 58643500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57363000 - 57368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57388826 - 57410000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57429155 - 57460000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57460000 - 57472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57472000 - 57498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2085	57498000 - 57530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2113	57598000 - 57605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2113	57605000 - 57610000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2113	57610000 - 57622000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
2127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28738	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28738	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28738	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,100	0,520	0,000	40	40
28738	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,240	0,000	40	40
2077	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28643	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,240	0,600	0,000	40	40
28643	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
28659	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28684	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
28670	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,980	0,960	0,000	48	48
28670	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,500	1,260	0,360	0,000	48	48
2085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	88	88
2085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	84	84
2113	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2113	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79
2113	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,220	0,340	0,000	79	79

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
2127	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28738	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28738	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28738	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,200	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28738	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28643	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,640	1,340	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28643	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
28659	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28670	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,160	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend
28670	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
2085	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2085	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2085	88	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2085	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2085	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2085	84	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2113	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2113	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
2113	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,260	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
2127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,040	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,040	0,030	0,010
28738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28643	0,050	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,050	0,040	0,010
28643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28670	0,080	0,090	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,080	0,060	0,020
28670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2085	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2085	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2085	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2085	0,060	0,120	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2085	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2085	0,060	0,120	0,280	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2113	0,060	0,120	0,280	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2113	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800
2113	0,060	0,120	0,280	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,580	0,800

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28643	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0
28643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28670	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0
28670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2085	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2085	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2085	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	88	88	88	0
2085	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2085	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2085	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	84	84	84	0
2113	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2113	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0
2113	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,110	0,010	0,000	79	79	79	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
2127	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28738	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28738	0,00	IC-R	Stoppend	2,150	1,380	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2077	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28643	0,00	IC-R	Stoppend	2,420	1,550	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28643	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28659	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28670	0,00	IC-R	Stoppend	3,870	2,490	0,670	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
28670	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2085	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2085	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2085	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2085	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2085	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2085	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2113	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2113	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840
2113	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,100	0,070	0,020	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,840

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
2127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28738	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28738	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,100	1,820	0,250	0,000	40
28738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28643	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,370	2,050	0,280	0,000	40
28643	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28659	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28670	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,790	3,270	0,450	0,000	40
28670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2085	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2085	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2085	3,190	0,880	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2085	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	79
2085	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2085	3,190	0,880	0,000	84	84	84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-77
2113	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-74
2113	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69
2113	3,190	0,880	0,000	79	79	79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	4,730	4,140	0,570	0,000	-69

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
2127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28738	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28738	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,150	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28643	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,180	0,060	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
28643	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28659	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28670	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,270	0,090	0,060	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-3
28670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2085	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2085	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2085	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-3
2085	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2085	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2085	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3
2113	-74	-74	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2113	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3
2113	-69	-69	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,090	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
2127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28738	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28738	Stoppend	0,150	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28643	Stoppend	0,180	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
28643	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28659	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28670	Stoppend	0,270	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
28670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2085	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2085	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2085	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2085	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2085	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2085	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2113	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2113	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
2113	Doorgaand	0,360	0,210	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
2127	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28738	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28738	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28643	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40
28643	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28659	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28670	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	40
28670	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2085	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2085	0,020	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2085	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2085	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	80
2085	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-77
2085	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2113	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-72
2113	0,020	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66
2113	0,020	0,000	63	63	63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	-66

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
2127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28738	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28738	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28643	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00
28643	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28659	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28670	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00
28670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2085	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2085	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2085	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00
2085	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2085	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2085	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00
2113	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2113	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00
2113	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,020	0,680	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
2127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28738	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28738	E-LOC	Stoppend	0,450	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28643	E-LOC	Stoppend	0,510	0,330	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28670	E-LOC	Stoppend	0,810	0,530	0,150	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
28670	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2085	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2085	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2085	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2085	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	79	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2085	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2085	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2113	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2113	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210
2113	E-LOC	Doorgaand	1,000	0,870	0,130	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
2127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,060
28738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28643	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,060
28643	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28659	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28670	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,800	0,690	0,100
28670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2085	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2085	7,810	7,740	0,000	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2085	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2085	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2085	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2085	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2113	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2113	7,810	7,740	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340
2113	7,810	7,740	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,920	9,800	8,340

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,650	3,470	3,440	0,000	60	60	60
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28643	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	4,100	3,910	3,870	0,000	60	60	60
28643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28670	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	6,570	6,250	6,200	0,000	60	60	60
28670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2085	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2085	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	66	66	66
2085	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2085	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2085	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2085	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2113	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2113	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	65	65	65
2113	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,060	0,000	63	63	63

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
2127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28738	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28738	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,080	4,360	3,700	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2077	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28643	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,460	4,900	4,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
28670	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,540	7,840	6,670	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
28670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
2085	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2085	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2085	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2085	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400
2085	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	DE-LOC-6400
2085	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2113	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DE-LOC-6400
2113	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400
2113	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
2127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28738	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28738	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28643	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030
28643	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28659	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
28670	Doorgaand	0,050	0,020	0,050	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060
28670	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2085	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2085	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2085	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2085	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2085	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2085	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2113	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2113	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270
2113	Doorgaand	0,240	0,250	0,240	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,270

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
2127	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28738	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28738	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,110	0,110	0,000	60
28738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28643	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,120	0,120	0,000	60
28643	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28659	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
28670	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,200	0,190	0,000	60
28670	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2085	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2085	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2085	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	88
2085	0,250	0,000	80	80	80	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2085	0,250	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2085	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	84
2113	0,250	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2113	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79
2113	0,250	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,480	2,290	0,780	0,000	79

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
2127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28738	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28738	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00
28738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28643	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,130	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
28643	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28659	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
28670	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,210	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
28670	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
2085	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2085	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2085	88	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2085	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	79	79	79	0	0,00
2085	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2085	84	84	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
2113	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-74	-74	-74	0	0,00
2113	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
2113	79	79	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	3,490	2,980	0,430	0,000	-69	-69	-69	0	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
2127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28738	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28738	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,010	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550
28738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28643	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740
28643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28659	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
28670	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790
28670	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2085	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2085	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2085	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2085	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2085	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2085	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2113	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2113	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280
2113	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,080	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,280

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
2127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,990	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28643	1,110	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
28643	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28659	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28670	1,780	0,600	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,040	0,000
28670	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2085	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2085	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2085	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2085	0,160	0,000	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2085	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2085	0,160	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2113	0,160	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2113	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
2113	0,160	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,550	1,300	0,190	0,000	40	40	40
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28643	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,740	1,470	0,220	0,000	40	40	40
28643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28670	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,790	2,350	0,350	0,000	40	40	40
28670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2085	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2085	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2085	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	88	88	88
2085	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2085	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2085	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	84	84	84
2113	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2113	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79
2113	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,800	3,560	0,760	0,000	79	79	79

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
2127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28738	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28738	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28738	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2077	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28643	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28643	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
28670	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4	Stoppend
28670	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2085	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2085	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2085	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2085	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2085	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2085	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend
2113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	3,760	3,360	0,840	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
2127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28738	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,600	0,320
28738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28643	0,120	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,800	0,360
28643	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28670	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,880	0,600
28670	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2085	0,040	0,000	0,080	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2085	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2085	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2085	0,040	0,000	0,080	0,000	61	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2085	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2085	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2113	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2113	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480
2113	0,040	0,000	0,080	0,000	60	60	60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,860	1,560	0,480

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28738	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,680	1,480	0,400	0,000	40	40	40
28738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28643	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,880	1,680	0,440	0,000	40	40	40
28643	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28670	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,000	2,680	0,720	0,000	40	40	40
28670	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2085	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2085	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2085	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2085	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	79	79	79
2085	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2085	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-77	-77	-77
2113	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-74	-74	-74
2113	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69
2113	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,740	1,800	0,540	0,000	-69	-69	-69

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
2127	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28738	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2077	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28643	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28643	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28659	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28684	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28670	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
28670	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2085	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2085	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2085	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2085	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2085	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2085	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2113	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2113	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
2113	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
2127	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28738	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2077	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28643	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28643	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28659	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28684	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28670	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
28670	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2085	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2085	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2085	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2085	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2085	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2085	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2113	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2113	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
2113	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
2127	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2077	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28643	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28643	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28659	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28684	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28670	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
28670	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2085	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2085	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2085	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2085	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2085	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2085	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2113	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2113	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2113	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
2127	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28738	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2077	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28643	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28643	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28659	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28684	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28670	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28670	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2085	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2085	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2085	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2085	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2085	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2085	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2113	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2113	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2113	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
2127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
28738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,53	86,31
28738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,63	72,61
2077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,05	86,83
28643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,94	72,92
28659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
28670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,39	89,92
28670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,78	76,31
2085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,63
2085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,39	90,64
2085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	90,64
2085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,34	90,63
2085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	90,62
2085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	90,61
2113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	91,58
2113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	91,55
2113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,93	91,55

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28738	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
28738	102,52	105,90	101,89	98,30	94,75	83,47	67,06	83,55	99,81	102,25	99,89	97,47
28738	89,60	93,21	88,03	82,45	78,44	68,03	51,63	66,61	83,60	87,21	82,03	76,45
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	103,03	106,42	102,40	98,80	95,25	83,97	67,48	84,04	100,31	102,75	100,39	97,96
28643	89,91	93,52	88,34	82,76	78,75	68,34	51,94	66,92	83,91	87,52	82,34	76,76
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	106,07	113,65	106,99	102,42	98,69	87,40	70,38	86,97	103,30	109,81	104,63	101,14
28670	93,09	100,96	93,38	87,25	82,98	72,38	55,78	70,31	87,09	94,96	87,38	81,25
2085	106,30	111,57	111,28	109,21	103,71	91,49	72,52	87,59	103,68	108,09	109,35	107,94
2085	106,30	111,58	111,31	109,25	103,74	91,52	72,53	87,59	103,68	108,09	109,36	107,96
2085	106,30	111,57	111,29	109,23	103,71	91,50	72,52	87,59	103,68	108,07	109,33	107,92
2085	106,30	111,53	111,34	109,28	103,73	91,51	72,50	87,57	103,66	108,06	109,92	108,78
2085	106,30	111,48	111,20	109,09	103,59	91,41	72,49	87,60	103,70	110,79	112,79	111,73
2085	106,30	111,45	111,10	108,95	103,47	91,34	72,42	87,60	103,70	110,70	112,48	111,33
2113	107,29	116,35	113,03	109,88	104,37	92,24	73,22	88,41	104,57	113,69	113,39	111,93
2113	107,29	116,23	112,75	109,54	104,08	92,01	73,06	88,37	104,55	113,51	112,92	111,35
2113	107,29	116,22	112,71	109,48	104,03	91,98	73,03	88,37	104,55	113,48	112,88	111,32

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	93,67	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	72,44	62,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	94,16	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	97,34	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	76,98	66,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	104,41	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	104,42	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	104,40	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	105,45	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	110,12	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	109,78	97,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	110,16	98,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	109,67	97,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	109,66	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	85,78	102,11
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,11	72,09	89,08
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	86,28	102,62
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,78	72,76	89,75
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,62	89,37	105,66
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,44	76,01	92,81
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,06	105,89
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,76	90,07	105,89
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75	90,07	105,89
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	90,06	105,89
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	90,04	105,89
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	90,04	105,89
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,43	91,01	106,88
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,25	90,97	106,88
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	90,97	106,88

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28738	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
28738	105,20	101,53	98,06	94,69	83,35	66,71	83,51	99,92	102,03	99,88	97,41	93,85
28738	92,70	87,52	81,94	77,93	67,52	51,11	66,09	83,08	86,70	81,52	75,94	71,93
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	105,71	102,04	98,57	95,20	83,85	67,13	84,00	100,43	102,53	100,39	97,91	94,35
28643	93,37	88,19	82,61	78,60	68,19	51,78	66,76	83,75	87,37	82,19	76,61	72,60
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	112,91	106,51	102,06	98,54	87,19	70,16	86,97	103,43	109,57	104,57	101,05	97,49
28670	100,65	93,02	86,85	82,61	72,02	55,44	70,01	86,81	94,65	87,02	80,85	76,61
2085	110,95	110,87	108,85	103,47	91,14	72,36	87,47	103,73	107,93	109,16	107,70	103,84
2085	110,95	110,90	108,88	103,50	91,17	72,37	87,47	103,73	107,93	109,17	107,71	103,85
2085	110,94	110,87	108,86	103,47	91,15	72,35	87,47	103,73	107,91	109,14	107,68	103,83
2085	110,91	110,91	108,89	103,48	91,16	72,33	87,45	103,72	107,90	109,57	108,32	104,68
2085	110,85	110,73	108,66	103,31	91,03	72,31	87,49	103,77	110,77	113,11	112,07	110,80
2085	110,79	110,57	108,43	103,14	90,93	72,21	87,49	103,76	110,64	112,69	111,55	110,37
2113	115,70	112,49	109,35	104,03	91,82	73,02	88,33	104,65	113,62	113,52	112,01	110,64
2113	115,56	112,14	108,90	103,68	91,56	72,82	88,29	104,64	113,40	112,94	111,28	110,06
2113	115,54	112,09	108,84	103,63	91,52	72,79	88,29	104,63	113,37	112,90	111,25	110,05

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	62,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	98,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	98,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	98,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	98,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	82,60	99,36	101,64
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45	83,10	99,86	102,14
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,34	67,32	84,31	87,92
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	86,19	102,92	109,30
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,04	70,62	87,42	95,26
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,64	103,05	107,28
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,64	103,05	107,28
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	86,64	103,05	107,26
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,64	103,05	107,24
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,63	103,04	107,16
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,62	103,04	107,05
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	87,60	104,04	112,00
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	87,58	104,04	111,83
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	87,58	104,04	111,79

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28738	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28738	99,70	96,86	93,63	81,88	65,39	81,90	98,59	100,32	99,14	96,70	93,34	81,48
28738	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	100,21	97,37	94,14	82,38	65,73	82,38	99,09	100,80	99,64	97,19	93,85	81,97
28643	82,75	77,17	73,16	62,75	46,34	61,32	78,31	81,92	76,75	71,17	67,16	56,75
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	104,48	100,63	97,32	85,56	68,54	85,37	102,11	107,77	103,72	100,26	96,92	85,04
28670	87,62	81,44	77,20	66,62	50,04	64,62	81,42	89,26	81,62	75,44	71,20	60,62
2085	108,04	106,21	101,19	88,54	70,36	85,58	102,23	105,92	107,32	105,77	101,63	89,06
2085	108,06	106,23	101,20	88,56	70,36	85,59	102,23	105,92	107,33	105,78	101,63	89,07
2085	108,02	106,18	101,17	88,53	70,34	85,58	102,23	105,90	107,28	105,73	101,60	89,04
2085	108,06	106,22	101,18	88,54	70,33	85,58	102,22	105,90	107,54	106,12	102,15	89,64
2085	107,85	105,96	101,00	88,42	70,28	85,61	102,26	108,10	111,37	110,39	109,47	97,24
2085	107,57	105,60	100,75	88,26	70,14	85,60	102,26	107,89	110,84	109,72	108,98	96,91
2113	109,56	106,59	101,73	89,22	70,94	86,50	103,20	111,32	111,70	110,15	109,19	97,11
2113	109,17	106,11	101,37	88,98	70,74	86,49	103,19	111,08	111,06	109,33	108,56	96,69
2113	109,08	106,00	101,28	88,91	70,69	86,48	103,19	111,03	110,99	109,28	108,54	96,68

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
2127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1.A	Schootsestraat	0,00
1.B	Schootsestraat	0,00
2.B	Kastanjelaan	0,00
2.A	Kastanjelaan	0,00
3.B	Kastanjelaan	0,00
3.A	Kastanjelaan	0,00
4.B	Kastanjelaan	0,00
4.A	Kastanjelaan	0,00
5.B	Glaslaan	0,00
5.A	Glaslaan	0,00
11.B	Mathildelaan	0,00
11.A	Mathildelaan	0,00
10.A	Glaslaan	0,00
10.B	Glaslaan	0,00
8.A	Philitelaan	0,00
8.B	Philitelaan	0,00
14.A	Torenallee zuid	0,00
14.B	Torenallee zuid	0,00
13.B	Torenallee noord	0,00
13.A	Torenallee noord	0,00
15.A	Beukenlaan	0,00
15.B	Beukenlaan	0,00
9.A	Glaslaan	0,00
9.B	Glaslaan	0,00
7.B	Philitelaan	0,00
7.A	Philitelaan	0,00
6.B	Philitelaan	0,00
6.A	Philitelaan	0,00
B01	Gras	0,80
12.A	Parralelweg Beukenlaan	0,00
12.B	ParralelwegBeukenlaan	0,00
0002	Hulplijn2 EE (Links)	1,00

Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS397634	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397153	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396932	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397645	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398643	s:1034908945	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398619	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398365	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397643	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399046	s:1034907752	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400500	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400496	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400233	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400498	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400497	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400499	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		55,70	18,93	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		42,90	18,92	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		36,50	18,91	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		30,10	18,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		23,70	18,89	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		55,70	18,93	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		42,90	18,92	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		36,50	18,91	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		30,10	18,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		23,70	18,89	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0601	Aanpassing EE	23,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	Aanpassing EE	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	Aanpassing EE	24,85	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

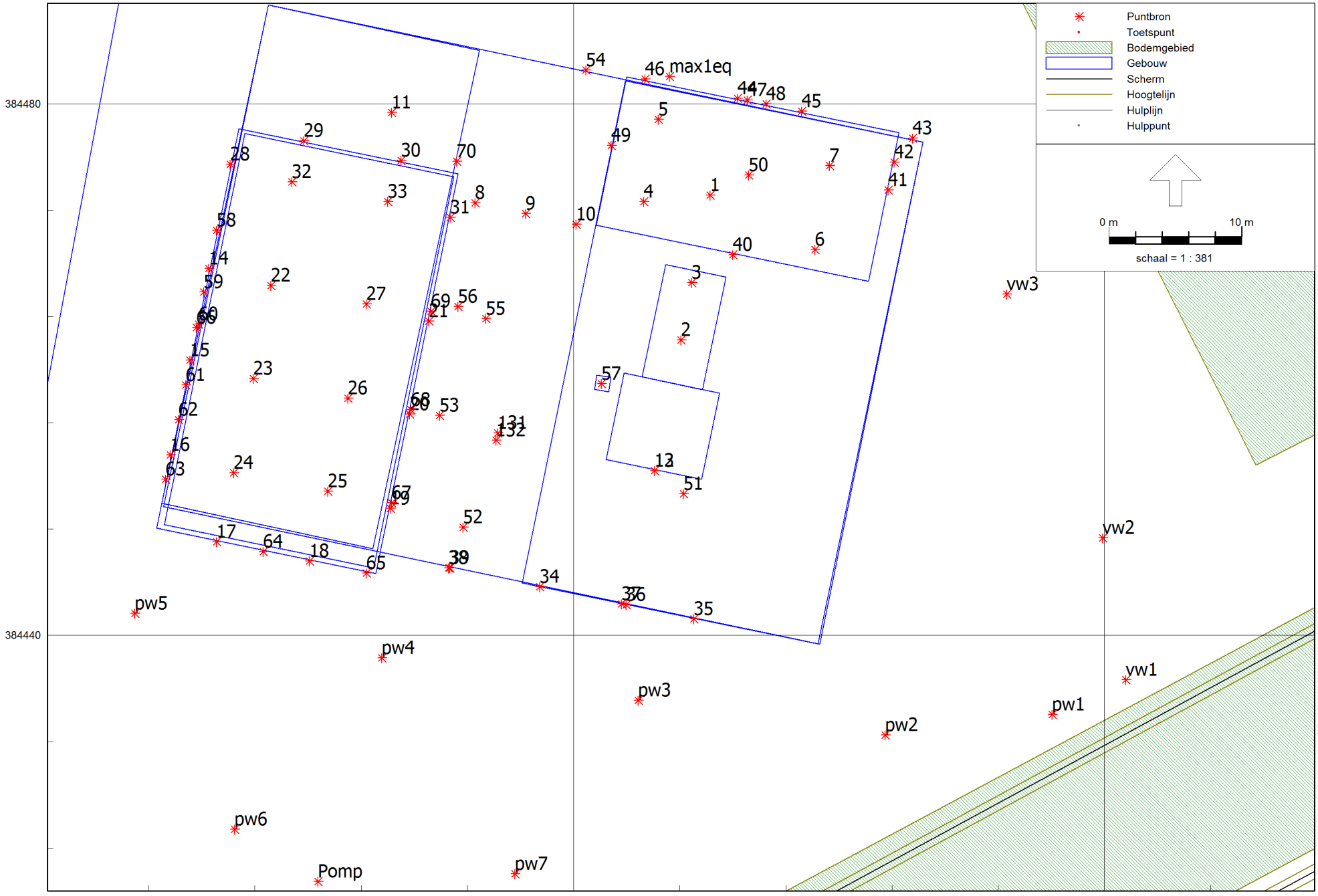
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS397634	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397643	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400496	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400497	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 5

Invoergegevens en modelplot industrielawaai

O 15780-2-RA-002 5.1
Concept



Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent] - Rekenkantoor Adviesbureau Peutz & Associes B.V. - locatie Zoetermeer
2 jun 2017, 09:59

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1	Schoorst.Afg	40,00	20,06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
2	Kanaal AVL	6,00	19,88	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
3	Kanaal AVL	5,00	19,95	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
4	DakvntAfgKtl	27,00	20,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
5	DakvntAfgKtl	27,00	20,21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
6	DakvntAfgKtl	3,00	19,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
7	DakvntAfgKtl	3,00	20,01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
8	Dakvnt.Trafo	11,00	20,23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
9	Dakvnt.Trafo	11,00	20,18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
10	Dakvnt.Trafo	11,00	20,12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
11	Schoorst.HK	25,00	20,42	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
12	Aanz.VL GT	3,00	19,72	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
13	Aanz.VL GT	7,00	19,72	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
14	Aanz.luco W	15,00	20,34	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
15	Aanz.luco W	15,00	20,23	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
16	Aanz.luco W	15,00	20,11	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
17	Aanz.luco Z	15,00	19,95	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
18	Aanz.luco Z	15,00	19,85	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
19	Aanz.luco O	7,00	19,87	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
20	Aanz.luco O	7,00	19,98	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
21	Aanz.luco O	7,00	20,10	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
22	Bovenvl.luco	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
23	Bovenvl.luco	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
24	Bovenvl.luco	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
25	Bovenvl.luco	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
26	Bovenvl.luco	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
27	Bovenvl.luco	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
28	Aanz.wako W	15,00	20,47	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
29	Aanz.wako N	15,00	20,45	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
30	Aanz.wako N	15,00	20,34	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
31	Aanz.wako O	7,00	20,23	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
32	Bovenvl.wako	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
33	Bovenvl.wako	24,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
34	Deur Z st	2,00	19,64	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
35	Rold. Z st	3,00	19,48	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
1	Nee	Nee	-39,40	72,90	79,40	80,80	82,60	79,50	74,60	77,10	61,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Ja	Nee	-39,40	67,00	70,30	69,10	70,30	72,70	72,80	73,80	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Ja	Nee	-39,40	71,10	72,90	70,20	71,30	74,70	75,20	76,90	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	Nee	-39,40	74,90	77,40	73,00	71,40	69,50	67,50	64,00	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	Nee	-39,40	74,90	77,40	73,00	71,40	69,50	67,50	64,00	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	Nee	-39,40	74,90	77,40	73,00	71,40	69,50	67,50	64,00	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	Nee	-39,40	74,90	77,40	73,00	71,40	69,50	67,50	64,00	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	Nee	-39,40	67,80	70,90	71,40	72,80	73,00	73,20	69,00	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	Nee	-39,40	67,80	70,90	71,40	72,80	73,00	73,20	69,00	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	-39,40	67,80	70,90	71,40	72,80	73,00	73,20	69,00	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	-39,40	73,80	69,90	72,40	75,80	73,00	71,20	70,00	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	-39,40	61,80	64,90	70,40	73,80	75,00	73,20	68,00	60,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	-39,40	61,80	64,90	70,40	73,80	75,00	73,20	68,00	60,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	-39,40	63,70	68,20	72,60	74,40	74,20	72,10	66,80	57,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	-39,40	63,70	68,20	72,60	74,40	74,20	72,10	66,80	57,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	-39,40	63,70	68,20	72,60	74,40	74,20	72,10	66,80	57,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	-39,40	63,40	68,70	71,70	73,50	75,50	74,20	69,30	60,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	-39,40	63,40	68,70	71,70	73,50	75,50	74,20	69,30	60,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	-39,40	62,90	69,00	72,80	75,30	75,80	74,40	68,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	Nee	-39,40	62,90	69,00	72,80	75,30	75,80	74,40	68,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	Nee	-39,40	62,90	69,00	72,80	75,30	75,80	74,40	68,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	Nee	-39,40	63,90	70,10	75,40	78,20	78,40	76,00	70,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	Nee	-39,40	63,90	70,10	75,40	78,20	78,40	76,00	70,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	-39,40	63,90	70,10	75,40	78,20	78,40	76,00	70,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	Nee	-39,40	63,90	70,10	75,40	78,20	78,40	76,00	70,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	-39,40	63,90	70,10	75,40	78,20	78,40	76,00	70,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	Nee	-39,40	63,90	70,10	75,40	78,20	78,40	76,00	70,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	Nee	-39,40	61,20	66,40	70,20	71,60	72,30	70,80	67,70	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	Nee	-39,40	61,20	68,00	71,60	73,40	74,20	73,00	69,70	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	Nee	-39,40	61,20	68,00	71,60	73,40	74,20	73,00	69,70	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	-39,40	61,50	69,10	72,60	73,60	74,10	73,20	69,80	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	-39,40	60,30	68,50	72,60	74,60	75,30	74,10	68,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	-39,40	60,30	68,50	72,60	74,60	75,30	74,10	68,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	Nee	-39,40	53,60	52,70	49,20	52,60	53,80	55,00	50,80	42,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	Nee	-39,40	58,40	60,50	58,00	60,30	62,50	66,80	61,50	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
36	VntRstr Z ST	4,00	19,55	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
37	Gevel Z ST	9,00	19,56	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
38	VntRstr Z WW	4,00	19,74	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
39	Gevel Z WW	6,00	19,74	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
40	Gevel Z AfgK	8,00	19,96	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
41	Gevel O AfgK	20,00	19,93	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
42	Deur O AfgK	13,30	19,97	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
43	Deur N GT	1,30	19,99	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
44	VntRstr N GT	5,00	20,18	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
45	Rold. N GT	3,00	20,11	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
46	Deur N GT	2,00	20,27	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
47	Gevel N GT	9,00	20,17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
48	Gevel N AfgK	20,00	20,15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
49	Gevel W AfgK	20,00	20,21	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
50	Dak AfgK	24,50	20,06	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
51	Dak Turb 12+	0,50	32,29	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
52	Dak Turb 8+	0,50	28,66	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
53	Dak Ej.Ruimt	0,50	28,66	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
54	Vnt Rstr TR	1,30	20,33	Eigen waarde	Uitstralende gevel	10,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
55	Vent.MCC	9,00	20,06	Eigen waarde	Normale puntbron	100,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
56	Vent.MCC	9,00	20,10	Eigen waarde	Normale puntbron	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
57	Vent.GT omk.	0,10	41,19	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
58	VL Inl. HK1.	3,50	20,39	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
59	Afz.vnt.HK1.	3,00	20,31	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
60	VL Inl. HK2	3,50	20,27	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
61	Afz.vnt.HK2	3,00	20,19	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
62	VL Inl. HK3	3,50	20,15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
63	Afz.vnt.HK3	3,00	20,08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
64	Gevel Z HK	7,50	19,90	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	--	--	Ja
65	Deur Z HK	1,30	19,79	Eigen waarde	Uitstralende gevel	190,00	180,00	0,00	--	--	Ja
66	Gevel W HK	7,50	20,27	Eigen waarde	Uitstralende gevel	280,00	180,00	0,00	--	--	Ja
67	VntRstr HK O	0,50	19,87	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	--	--	Ja
68	VntRstr HK O	0,50	19,99	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	--	--	Ja
69	VntRstr HK O	0,50	20,11	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	--	--	Ja
70	VntRstr HK O	0,50	20,30	Eigen waarde	Uitstralende gevel	100,00	180,00	0,00	--	--	Ja

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
36	Nee	Nee	-39,40	58,60	64,70	57,20	60,60	65,80	64,00	59,80	55,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	Nee	-39,40	64,60	64,70	64,20	64,60	60,80	61,00	51,80	39,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	Nee	-39,40	60,60	58,70	55,20	57,60	62,80	62,00	54,80	45,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	Nee	-39,40	60,80	60,90	52,40	52,80	54,00	53,20	45,00	33,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	Nee	-39,40	69,60	67,70	69,20	67,60	61,80	58,00	50,80	40,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	-39,40	66,80	64,90	66,40	64,80	59,00	55,20	48,00	37,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	-39,40	51,80	48,90	47,40	48,80	48,00	45,20	43,00	36,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	-39,40	47,80	51,90	49,40	49,80	51,00	51,20	46,00	37,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	-39,40	70,80	74,90	71,40	65,80	64,00	65,20	59,00	52,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	-39,40	65,40	66,50	69,00	66,40	66,60	68,80	61,50	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	-39,40	57,80	61,90	58,40	56,80	56,00	55,20	50,00	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	Nee	-39,40	69,00	74,10	73,60	69,00	63,20	61,40	51,20	38,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	Nee	-39,40	69,80	67,90	69,40	67,80	62,00	58,20	51,00	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	Nee	-39,40	66,80	64,90	66,40	64,80	59,00	55,20	48,00	37,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	Nee	-39,40	68,40	69,50	62,00	58,40	55,60	50,80	51,60	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	Nee	-39,40	70,20	78,30	70,80	69,20	64,40	56,60	52,40	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	Nee	-39,40	63,80	63,90	53,40	51,80	54,00	49,20	44,00	36,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	Nee	-39,40	49,60	51,70	54,20	51,60	64,80	61,00	59,80	53,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	Nee	-39,40	65,80	72,90	70,40	69,80	69,00	67,20	60,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	Nee	-39,40	62,80	65,90	70,40	68,80	69,00	68,20	62,00	51,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
56	Nee	Nee	-39,40	64,80	73,90	73,40	73,80	72,00	71,20	65,00	56,90	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
57	Nee	Nee	-39,40	62,80	64,90	71,40	75,80	79,00	80,20	78,00	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	Nee	-39,40	69,80	75,90	70,40	64,80	69,00	67,20	63,00	62,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	Nee	-39,40	68,80	74,90	80,40	76,80	75,00	74,20	71,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	Nee	-39,40	69,80	75,90	70,40	64,80	69,00	67,20	63,00	62,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	Nee	-39,40	68,80	74,90	80,40	76,80	75,00	74,20	71,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	Nee	-39,40	69,80	75,90	70,40	64,80	69,00	67,20	63,00	62,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	Nee	-39,40	68,80	74,90	80,40	76,80	75,00	74,20	71,00	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	Nee	-39,40	57,90	62,00	68,50	66,90	62,10	63,30	53,10	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	Nee	-39,40	47,60	50,70	54,20	55,60	55,80	58,00	52,80	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	Nee	-39,40	71,60	75,70	77,20	77,60	73,80	73,00	65,80	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	Nee	-39,40	63,80	62,90	63,40	70,80	67,00	67,20	60,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	Nee	-39,40	63,80	62,90	63,40	70,80	67,00	67,20	60,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	Nee	-39,40	63,80	62,90	63,40	70,80	67,00	67,20	60,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	Nee	-39,40	63,80	62,90	63,40	70,80	67,00	67,20	60,00	49,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
36	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00
55	-3,00	-3,00	-3,00
56	-3,00	-3,00	-3,00
57	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
131	Hogger N	3,50	19,89	Eigen waarde	Normale puntbron	10,00	180,00	7,78	3,01	6,02	Nee
132	Hogger Z	3,50	19,88	Eigen waarde	Normale puntbron	190,00	180,00	7,78	3,01	6,02	Nee
pw1	Personenwagen	0,75	19,07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
pw2	Personenwagen	0,75	19,17	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
pw3	Personenwagen	0,75	19,41	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
pw4	Personenwagen	0,75	19,66	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
pw5	Personenwagen	0,75	19,91	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
pw6	Personenwagen	0,75	19,53	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
pw7	Personenwagen	0,75	19,26	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,74	23,01	23,01	Nee
vw1	vrachtwagen	1,00	19,07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,23	--	--	Nee
vw2	vrachtwagen	1,00	19,28	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,23	--	--	Nee
vw3	vrachtwagen manoeu	1,00	19,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,53	--	--	Nee
max1eq	afblaas gascompressor	7,00	20,26	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,99	41,55	45,23	Ja
Pomp	Pompen	0,50	19,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
131	Nee	Nee	0,00	53,80	63,90	71,40	76,80	87,50	88,50	86,20	81,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	Nee	0,00	53,80	63,90	71,40	76,80	86,00	90,00	87,40	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw1	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw2	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw3	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw4	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw5	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw6	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw7	Nee	Nee	--	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw1	Nee	Nee	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw2	Nee	Nee	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw3	Nee	Nee	--	81,80	85,90	91,40	95,80	100,00	98,20	91,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max1eq	Nee	Nee	0,00	91,10	100,40	112,00	113,00	112,00	113,00	114,00	110,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pomp	Nee	Nee	--	63,50	66,50	69,50	72,50	69,50	66,50	63,50	60,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
131	0,00	0,00	0,00
132	0,00	0,00	0,00
pw1	0,00	0,00	0,00
pw2	0,00	0,00	0,00
pw3	0,00	0,00	0,00
pw4	0,00	0,00	0,00
pw5	0,00	0,00	0,00
pw6	0,00	0,00	0,00
pw7	0,00	0,00	0,00
vw1	0,00	0,00	0,00
vw2	0,00	0,00	0,00
vw3	0,00	0,00	0,00
max1eq	0,00	0,00	0,00
Pomp	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
10.A	Glaslaan	0,00
10.B	Glaslaan	0,00
B01	Gras	0,80
0002	Ballastbed art. 4.9 BY4 Rmg 2012	1,00
13.A	Torenallee noord	0,00
14.A	Torenallee zuid	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
	Stil asfalt art. 2.8 BY3 Rmg 2012	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
15.B	Beukenlaan (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.A	Beukenlaan (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397634	s:1039687643	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397153	s:2100000067	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396932	s:2100000389	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397645	s:1039687629	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398643	s:1034908945	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398619	s:1034909029	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398365	s:1034909808	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397643	s:1039687631	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399046	s:1034907752	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400500	p:1043015361	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400496	p:1043015365	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400233	p:1043763154	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400498	p:1043015363	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400497	p:1043015364	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400499	p:1043015362	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		55,70	18,93	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		42,90	18,92	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		36,50	18,91	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		30,10	18,90	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		23,70	18,89	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		55,70	18,93	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		42,90	18,92	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		36,50	18,91	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		30,10	18,90	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		23,70	18,89	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0601	Aanpassing EE	23,00	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	Aanpassing EE	--	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	Aanpassing EE	24,85	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
Modellen behorend bij rapport O 15780-1-RA - Strijp-S - Actualisatie BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
15.B	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15.A	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS397634	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397153	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396932	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397645	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398643	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398619	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398365	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397643	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399046	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400500	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400496	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400233	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400498	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400497	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400499	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	0,10	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0601	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0602	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0603	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 6

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Beukenlaan in dB (exclusief aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	44,13	38,92	34,82	44,34
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	44,49	39,26	35,18	44,70
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	44,90	39,66	35,60	45,11
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	45,30	40,06	36,00	45,51
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	45,71	40,46	36,41	45,92
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	46,11	40,85	36,81	46,32
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	46,39	41,13	37,09	46,60
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	46,48	41,22	37,18	46,69
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	46,51	41,26	37,21	46,72
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	46,54	41,28	37,24	46,75
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	46,56	41,29	37,26	46,76
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	46,59	41,33	37,29	46,80
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	46,64	41,37	37,34	46,84
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	46,68	41,40	37,39	46,89
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	46,83	41,55	37,54	47,04
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	47,19	41,91	37,90	47,40
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	47,48	42,21	38,19	47,69
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	47,77	42,49	38,48	47,98
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	32,58	27,79	23,16	32,82
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	30,06	24,78	20,77	30,27
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	30,40	25,10	21,11	30,60
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	30,82	25,46	21,53	31,02
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	31,35	25,93	22,07	31,54
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	32,41	26,89	23,15	32,59
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	36,20	30,70	26,93	36,38
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	43,34	38,27	33,99	43,56
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	47,58	42,53	38,23	47,80
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	48,27	43,17	38,93	48,49
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	48,31	43,20	38,98	48,53
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	48,41	43,31	39,08	48,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	48,57	43,45	39,24	48,79
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	48,69	43,57	39,36	48,91
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	48,71	43,60	39,38	48,93
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	27,77	22,44	18,48	27,97
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	27,86	22,51	18,57	28,06
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	28,08	22,79	18,78	28,28
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	29,52	24,56	20,14	29,74
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	29,55	24,69	20,16	29,79
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	29,88	25,00	20,49	30,11
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	28,29	23,25	18,92	28,50
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	28,72	23,63	19,36	28,93
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	29,54	24,38	20,20	29,75
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	32,47	27,33	23,12	32,68
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	34,07	28,86	24,75	34,28
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	35,95	30,72	26,64	36,16
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	35,97	30,55	26,70	36,16
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	36,37	30,95	27,10	36,56
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	36,38	30,97	27,12	36,58
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	37,06	31,64	27,80	37,26
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	38,25	32,83	28,99	38,45
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	39,18	33,78	29,92	39,38
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	30,55	25,29	21,22	30,74
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	31,39	26,21	22,04	31,59
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	32,22	27,32	22,80	32,44
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	36,99	32,50	27,48	37,25
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	37,30	32,84	27,79	37,56
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	38,06	33,61	28,55	38,32
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	38,09	33,64	28,58	38,35
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	38,31	33,80	28,81	38,57
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	38,47	33,83	29,01	38,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	39,73	34,99	30,29	39,97
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	41,98	37,22	32,56	42,22
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	43,42	38,62	34,00	43,65
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	43,89	39,06	34,49	44,13
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	44,09	39,24	34,68	44,32
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	44,26	39,42	34,86	44,50
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	44,39	39,54	34,99	44,62
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	44,12	39,28	34,71	44,35
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	44,19	39,31	34,79	44,42
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	43,13	37,93	33,83	43,35
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	43,23	38,00	33,93	43,44
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	43,59	38,36	34,29	43,80
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	43,97	38,74	34,67	44,18
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	44,35	39,10	35,05	44,56
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	44,70	39,46	35,40	44,91
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	45,09	39,84	35,79	45,30
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	45,40	40,16	36,10	45,61
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	45,54	40,29	36,24	45,75
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	29,81	24,59	20,51	30,02
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	29,69	24,46	20,38	29,90
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	29,07	23,87	19,75	29,28
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	29,26	24,23	19,91	29,48
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	28,82	23,56	19,52	29,03
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	29,05	23,79	19,76	29,26
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	29,27	24,00	19,98	29,48
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	29,58	24,29	20,29	29,79
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	29,79	24,49	20,50	29,99
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	26,53	21,17	17,24	26,73
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	26,51	21,12	17,22	26,70
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	26,76	21,38	17,46	26,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	27,39	22,02	18,09	27,58
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	28,70	23,43	19,37	28,89
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	30,92	25,96	21,51	31,13
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	33,58	28,99	24,10	33,83
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	32,89	28,24	23,43	33,14
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	34,05	29,33	24,61	34,29
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	30,26	24,87	20,97	30,45
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	30,93	25,53	21,63	31,12
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	31,78	26,45	22,46	31,97
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	33,46	28,34	24,09	33,66
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	37,38	32,71	27,93	37,63
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	36,60	31,77	27,18	36,83
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	30,52	25,14	21,23	30,71
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	30,79	25,40	21,50	30,98
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	31,38	26,04	22,08	31,57
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	33,48	28,46	24,10	33,69
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	34,41	29,44	25,03	34,63
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	35,23	30,26	25,85	35,45
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	32,22	26,85	22,92	32,41
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	33,99	28,77	24,65	34,19
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	36,46	31,46	27,09	36,68
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	40,13	35,32	30,72	40,37
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	41,53	36,68	32,13	41,76
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	42,20	37,33	32,81	42,43
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	28,13	22,75	18,82	28,31
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	28,96	23,57	19,65	29,14
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	30,48	25,15	21,15	30,66
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	32,95	27,81	23,58	33,15
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	34,95	30,18	25,52	35,19
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	34,76	30,10	25,30	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	31,79	26,43	22,48	31,98
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	33,28	28,01	23,95	33,47
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	35,07	30,07	25,69	35,29
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	38,25	33,56	28,81	38,50
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	39,08	34,55	29,59	39,34
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	39,21	34,65	29,73	39,46
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	32,02	26,67	22,72	32,21
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	32,96	27,66	23,65	33,16
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	35,64	30,70	26,25	35,86
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	36,94	32,10	27,52	37,17
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	32,65	27,29	23,35	32,84
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	35,09	29,90	25,74	35,29
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	36,97	31,96	27,60	37,19
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	39,74	35,08	30,29	39,99
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	28,75	23,29	19,46	28,93
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	30,15	24,74	20,85	30,33
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	33,35	28,35	23,96	33,56
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	34,95	30,13	25,53	35,18
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	31,08	25,64	21,79	31,26
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	32,48	27,16	23,16	32,67
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	35,90	31,11	26,46	36,13
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	38,86	34,39	29,35	39,12
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	44,25	38,93	34,99	44,46
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	46,52	41,23	37,26	46,74
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	47,10	41,79	37,83	47,31
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	48,42	43,14	39,14	48,63
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	49,53	44,27	40,25	49,74
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	49,57	44,29	40,28	49,78
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	49,39	44,11	40,11	49,60
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	43,80	38,50	34,53	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	46,18	40,87	36,91	46,39
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	46,99	41,67	37,72	47,20
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	48,03	42,75	38,75	48,24
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	49,30	44,04	40,01	49,51
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	49,25	43,97	39,97	49,46
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	49,15	43,86	39,87	49,36
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	44,02	38,74	34,76	44,24
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	46,49	41,18	37,22	46,70
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	47,59	42,27	38,33	47,80
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	48,48	43,18	39,21	48,69
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	49,32	44,03	40,04	49,53
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	49,43	44,12	40,15	49,64
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	49,27	43,95	39,99	49,47
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	43,40	38,10	34,13	43,61
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	46,23	40,92	36,97	46,44
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	47,77	42,44	38,50	47,98
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	48,62	43,31	39,35	48,83
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	49,34	44,05	40,06	49,55
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	49,35	44,04	40,07	49,56
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	49,07	43,76	39,79	49,28
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	43,22	37,90	33,96	43,43
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	45,98	40,68	36,72	46,20
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	47,88	42,55	38,62	48,09
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	48,59	43,28	39,32	48,80
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	49,34	44,05	40,06	49,55
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	49,36	44,05	40,08	49,57
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	49,20	43,89	39,93	49,41
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	42,83	37,48	33,58	43,04
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	45,00	39,66	35,74	45,21
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	47,74	42,41	38,47	47,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	48,38	43,07	39,11	48,59
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	48,97	43,67	39,69	49,18
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	48,86	43,55	39,59	49,07
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	48,77	43,45	39,49	48,97
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	38,87	33,61	29,59	39,08
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	42,63	37,36	33,36	42,85
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	43,46	38,17	34,19	43,67
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	46,01	40,78	36,72	46,22
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	47,76	42,57	38,46	47,98
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	48,37	43,18	39,06	48,58
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	48,56	43,36	39,26	48,78
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	39,45	34,17	30,16	39,66
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	43,72	38,46	34,44	43,93
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	44,87	39,60	35,59	45,08
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	46,41	41,18	37,12	46,62
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	47,92	42,72	38,61	48,13
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	48,54	43,34	39,23	48,75
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	48,56	43,35	39,26	48,77
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	41,38	36,14	32,10	41,60
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	44,11	38,84	34,83	44,32
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	44,75	39,47	35,47	44,96
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	46,68	41,44	37,39	46,89
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	48,43	43,23	39,12	48,64
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	48,77	43,57	39,47	48,99
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	48,73	43,51	39,42	48,94
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	41,93	36,66	32,65	42,14
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	45,05	39,81	35,77	45,27
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	45,95	40,68	36,66	46,16
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	47,34	42,10	38,05	47,55
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	48,40	43,19	39,10	48,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	48,91	43,70	39,61	49,12
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	48,76	43,54	39,46	48,97
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	43,03	37,74	33,77	43,25
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	45,22	39,96	35,95	45,44
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	45,98	40,73	36,70	46,20
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	47,59	42,36	38,30	47,80
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	48,60	43,39	39,30	48,81
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	48,98	43,76	39,68	49,19
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	48,87	43,65	39,58	49,09
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	34,23	28,61	25,01	34,41
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	36,04	30,44	26,82	36,23
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	41,07	35,72	31,80	41,27
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	40,53	35,05	31,29	40,73
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	40,65	35,16	31,41	40,85
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	40,66	35,18	31,42	40,86
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	40,73	35,25	31,49	40,93
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	35,14	29,59	25,92	35,33
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	36,67	31,10	27,45	36,86
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	40,92	35,54	31,67	41,13
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	40,66	35,20	31,42	40,86
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	40,82	35,35	31,57	41,01
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	40,87	35,41	31,63	41,07
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	41,02	35,59	31,77	41,22
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	31,46	25,79	22,24	31,64
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	34,55	28,90	25,34	34,73
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	40,54	35,14	31,29	40,74
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	40,32	34,83	31,08	40,52
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	40,58	35,09	31,34	40,78
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	40,66	35,19	31,42	40,86
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	41,03	35,62	31,78	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	31,03	25,29	21,83	31,21
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	33,46	27,74	24,26	33,64
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	39,50	34,10	30,24	39,70
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	39,19	33,74	29,94	39,39
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	39,57	34,12	30,32	39,77
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	39,81	34,39	30,56	40,01
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	40,88	35,53	31,61	41,08
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	29,42	23,67	20,21	29,59
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	32,42	26,71	23,22	32,60
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	38,79	33,36	29,54	38,99
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	38,52	33,09	29,27	38,72
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	39,58	34,19	30,32	39,78
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	39,84	34,47	30,57	40,04
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	40,48	35,13	31,20	40,68
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	29,12	23,61	19,87	29,31
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	31,49	26,01	22,23	31,68
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	36,13	31,01	26,82	36,35
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	35,81	31,01	26,39	36,04
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	37,65	32,72	28,27	37,88
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	39,40	34,42	30,03	39,62
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	40,39	35,41	31,02	40,61
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	28,76	23,27	19,50	28,95
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	30,74	25,26	21,47	30,93
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	35,08	30,03	25,74	35,30
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,24	31,40	26,83	36,47
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	37,86	32,95	28,47	38,09
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	39,65	34,72	30,28	39,88
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	40,86	35,89	31,48	41,08
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	28,81	23,33	19,55	29,00
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	30,56	25,10	21,30	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	34,98	29,87	25,66	35,20
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,15	31,29	26,75	36,38
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	37,59	32,66	28,20	37,81
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	39,19	34,25	29,81	39,42
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	41,27	36,28	31,90	41,49
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	29,09	23,60	19,83	29,28
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	31,05	25,58	21,78	31,24
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	35,29	30,16	25,97	35,51
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,61	31,76	27,20	36,84
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	37,82	32,90	28,44	38,05
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	39,34	34,39	29,97	39,57
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	41,09	36,10	31,73	41,32
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	28,69	23,21	19,42	28,88
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	30,08	24,60	20,80	30,26
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	33,21	28,09	23,86	33,42
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,37	31,52	26,96	36,60
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	37,97	33,03	28,59	38,20
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	39,33	34,40	29,95	39,56
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	40,16	35,21	30,78	40,38
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	29,21	23,72	19,95	29,40
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	31,36	25,88	22,10	31,55
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	35,59	30,44	26,28	35,81
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,78	31,92	27,38	37,01
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	38,70	33,74	29,33	38,93
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	40,17	35,21	30,79	40,39
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	40,94	35,95	31,57	41,16
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	33,72	28,16	24,49	33,91
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	37,75	32,24	28,51	37,94
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	44,34	39,10	35,05	44,55
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	45,22	39,90	35,94	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	45,44	40,10	36,16	45,64
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	45,77	40,44	36,49	45,97
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	45,83	40,49	36,56	46,04
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	45,81	40,47	36,54	46,02
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	36,83	31,43	27,58	37,03
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	39,46	34,04	30,20	39,66
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	44,75	39,51	35,46	44,96
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	45,54	40,23	36,27	45,75
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	45,90	40,57	36,62	46,10
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	46,24	40,92	36,96	46,44
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	46,15	40,82	36,88	46,36
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	45,91	40,57	36,63	46,11
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	37,99	32,58	28,75	38,20
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	40,02	34,57	30,78	40,22
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	44,91	39,65	35,63	45,12
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	45,73	40,42	36,46	45,94
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	46,03	40,70	36,75	46,23
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	46,19	40,86	36,92	46,40
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	46,10	40,76	36,82	46,30
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	46,06	40,72	36,79	46,27
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	37,31	31,91	28,06	37,51
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	39,46	34,02	30,21	39,66
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	44,81	39,57	35,52	45,02
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	45,74	40,45	36,46	45,95
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	45,87	40,56	36,59	46,08
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	46,01	40,69	36,73	46,21
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	46,01	40,67	36,73	46,21
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	45,99	40,66	36,72	46,20
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	38,77	33,40	29,52	38,98
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	40,86	35,49	31,61	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	44,63	39,39	35,35	44,85
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	45,60	40,34	36,31	45,81
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	45,73	40,43	36,44	45,93
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	45,69	40,39	36,41	45,90
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	46,05	40,73	36,77	46,25
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	46,14	40,82	36,87	46,35
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	31,12	25,54	21,88	31,30
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	34,15	28,59	24,91	34,34
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	42,78	37,56	33,49	43,00
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	43,86	38,61	34,57	44,07
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	44,94	39,68	35,65	45,15
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	45,63	40,37	36,33	45,84
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	46,14	40,91	36,84	46,35
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	46,25	41,02	36,94	46,46
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	31,12	25,53	21,88	31,30
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	33,93	28,35	24,69	34,11
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	42,93	37,70	33,64	43,14
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	43,66	38,38	34,37	43,87
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	44,79	39,52	35,50	45,00
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	45,16	39,88	35,87	45,37
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	45,48	40,20	36,19	45,69
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	45,61	40,34	36,31	45,81
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	30,98	25,41	21,73	31,16
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	33,85	28,29	24,61	34,04
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	43,06	37,83	33,76	43,27
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	44,16	38,90	34,87	44,37
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	45,23	39,96	35,94	45,44
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	45,62	40,35	36,33	45,83
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	46,00	40,73	36,71	46,21
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	46,06	40,80	36,77	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	30,69	25,13	21,44	30,87
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	33,99	28,43	24,74	34,17
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	43,66	38,43	34,36	43,87
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	44,37	39,12	35,08	44,58
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	45,17	39,90	35,88	45,38
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	45,78	40,52	36,48	45,99
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	46,03	40,76	36,74	46,24
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	46,13	40,87	36,83	46,34
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	30,77	25,21	21,53	30,96
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	34,09	28,53	24,85	34,28
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	43,81	38,59	34,52	44,03
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	44,37	39,10	35,08	44,58
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	45,42	40,15	36,12	45,62
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	45,86	40,60	36,56	46,07
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	46,11	40,85	36,81	46,32
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	46,19	40,94	36,89	46,40
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	31,37	25,89	22,13	31,57
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	31,02	25,38	21,80	31,20
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	26,19	20,76	16,93	26,39
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	26,58	21,03	17,35	26,77
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	27,28	21,72	18,05	27,47
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	29,35	23,84	20,11	29,54
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	33,06	27,72	23,78	33,26
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	33,56	28,21	24,28	33,76
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	31,41	25,96	22,17	31,61
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	29,12	23,45	19,90	29,30
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	28,53	23,19	19,26	28,74
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	28,89	23,34	19,67	29,08
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	29,58	24,01	20,36	29,77
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	30,56	24,98	21,34	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	34,06	28,56	24,83	34,26
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	34,58	29,09	25,34	34,78
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	25,65	19,92	16,43	25,82
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	28,86	23,22	19,64	29,04
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	26,17	20,91	16,88	26,38
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	26,17	20,59	16,95	26,36
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	29,02	23,55	19,78	29,22
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	30,34	24,80	21,11	30,53
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	32,55	27,05	23,32	32,75
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	33,82	28,33	24,58	34,02
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	26,09	20,38	16,87	26,26
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	28,81	23,17	19,60	29,00
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	29,50	24,09	20,25	29,70
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	30,07	24,53	20,85	30,27
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	31,58	26,07	22,34	31,77
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	32,39	26,83	23,17	32,58
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	33,79	28,27	24,56	33,98
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	34,76	29,25	25,53	34,96
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	29,38	23,85	20,14	29,57
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	31,88	26,35	22,65	32,07
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	26,42	21,11	17,13	26,62
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	26,73	21,17	17,50	26,92
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	29,53	24,17	20,26	29,73
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	30,55	24,98	21,32	30,74
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	33,24	27,74	24,01	33,44
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	34,16	28,67	24,93	34,36
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	26,93	21,47	17,66	27,12
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	27,75	22,30	18,47	27,94
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	31,51	26,39	22,17	31,72
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	36,09	31,16	26,71	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	38,86	33,84	29,51	39,08
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	39,02	33,98	29,67	39,24
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	39,33	34,28	29,98	39,55
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	39,44	34,39	30,08	39,66
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	27,17	21,71	17,89	27,35
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	28,40	22,96	19,11	28,58
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	31,46	26,32	22,12	31,67
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	36,24	31,28	26,87	36,47
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	37,94	32,94	28,58	38,16
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	37,99	32,99	28,62	38,21
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	38,43	33,43	29,07	38,65
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	38,68	33,69	29,31	38,90
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	27,24	21,76	17,97	27,43
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	28,65	23,18	19,37	28,83
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	33,12	28,17	23,73	33,34
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	35,84	30,90	26,46	36,07
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	37,44	32,46	28,07	37,66
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	37,47	32,51	28,10	37,70
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	37,94	32,97	28,56	38,16
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	38,13	33,17	28,75	38,35
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	28,15	22,59	18,91	28,34
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	30,71	25,18	21,46	30,90
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	36,21	31,08	26,90	36,43
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	35,41	30,49	26,03	35,64
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	37,44	32,47	28,07	37,67
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	37,85	32,84	28,49	38,07
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	38,61	33,59	29,25	38,83
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	38,93	33,92	29,56	39,15
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	28,57	22,99	19,32	28,75
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	31,11	25,55	21,87	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	36,52	31,41	27,21	36,75
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	36,94	31,95	27,58	37,17
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	38,76	33,72	29,41	38,98
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	39,21	34,13	29,87	39,43
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	40,30	35,21	30,96	40,52
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	40,53	35,46	31,18	40,75
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	55,79	50,52	46,54	56,01
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	55,81	50,53	46,55	56,03
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	55,76	50,49	46,51	55,98
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	55,70	50,42	46,45	55,92
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	56,94	51,67	47,68	57,16
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	57,00	51,73	47,74	57,22
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	56,98	51,72	47,73	57,20
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	56,94	51,68	47,68	57,16
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	56,87	51,61	47,61	57,09
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	56,78	51,52	47,52	57,00
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	56,69	51,43	47,43	56,91
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	56,58	51,32	47,32	56,80
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	56,47	51,21	47,21	56,69
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	56,35	51,09	47,09	56,57
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	58,75	53,49	49,48	58,97
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	58,78	53,52	49,51	59,00
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	58,75	53,49	49,48	58,97
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	58,70	53,44	49,43	58,92
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	58,62	53,36	49,35	58,84
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	58,52	53,26	49,25	58,74
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	58,40	53,14	49,13	58,62
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	58,27	53,02	49,00	58,49
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	58,14	52,89	48,87	58,36
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	58,00	52,75	48,73	58,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	57,86	52,60	48,58	58,07
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	57,67	52,41	48,40	57,89
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	57,43	52,17	48,16	57,65
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	57,28	52,03	48,01	57,50
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	57,10	51,84	47,83	57,32
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	56,92	51,67	47,65	57,14
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	56,78	51,52	47,50	56,99
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	56,63	51,37	47,36	56,85
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	56,52	51,27	47,25	56,74
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	56,41	51,15	47,14	56,63
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	56,26	50,99	46,99	56,48
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	56,05	50,78	46,78	56,27
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	55,90	50,63	46,63	56,12
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	55,75	50,47	46,48	55,96
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	55,59	50,31	46,32	55,80
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	55,44	50,16	46,17	55,65
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	55,28	50,01	46,02	55,50
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	55,13	49,86	45,87	55,35
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	54,98	49,71	45,71	55,20
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	54,84	49,56	45,57	55,05
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	54,69	49,42	45,43	54,91
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	59,76	54,49	50,49	59,98
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	59,77	54,50	50,50	59,99
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	59,72	54,46	50,46	59,94
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	59,65	54,38	50,38	59,87
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	59,54	54,28	50,28	59,76
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	59,42	54,16	50,16	59,64
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	59,29	54,02	50,02	59,51
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	59,14	53,87	49,87	59,36
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	58,99	53,72	49,72	59,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	58,83	53,56	49,56	59,05
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	58,66	53,39	49,39	58,88
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	58,49	53,22	49,22	58,71
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	58,32	53,05	49,05	58,54
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	58,00	52,73	48,73	58,22
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	57,78	52,51	48,52	58,00
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	57,53	52,25	48,26	57,74
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	57,35	52,07	48,08	57,56
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	57,16	51,89	47,90	57,38
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	56,99	51,72	47,72	57,21
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	56,82	51,54	47,55	57,03
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	56,64	51,37	47,37	56,86
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	56,47	51,20	47,20	56,69
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	56,30	51,03	47,03	56,52
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	56,09	50,81	46,82	56,30
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	55,92	50,65	46,65	56,14
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	55,68	50,40	46,41	55,89
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	55,47	50,19	46,20	55,68
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	55,31	50,03	46,04	55,52
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	55,15	49,87	45,88	55,36
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	54,99	49,71	45,72	55,20
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	54,84	49,56	45,57	55,05
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	59,90	54,63	50,63	60,12
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	59,70	54,44	50,44	59,92
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	59,50	54,24	50,24	59,72
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	59,30	54,03	50,03	59,52
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	59,10	53,83	49,83	59,32
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	58,89	53,62	49,62	59,11
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	60,68	55,41	51,41	60,90
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	60,63	55,37	51,37	60,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	60,54	55,27	51,27	60,76
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	60,41	55,14	51,14	60,63
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	60,26	54,99	50,99	60,48
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	60,08	54,82	50,82	60,30
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	58,72	53,45	49,45	58,94
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	58,52	53,25	49,25	58,74
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	58,32	53,05	49,05	58,54
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	58,11	52,84	48,84	58,33
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	57,63	52,36	48,36	57,85
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	57,42	52,15	48,15	57,64
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	57,22	51,95	47,96	57,44
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	57,03	51,76	47,76	57,25
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	56,84	51,57	47,57	57,06
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	56,65	51,38	47,38	56,87
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	56,47	51,20	47,20	56,69
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	56,29	51,01	47,02	56,50
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	56,11	50,84	46,84	56,33
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	55,94	50,67	46,67	56,16
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	55,69	50,42	46,42	55,91
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	55,52	50,25	46,26	55,74
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	55,30	50,03	46,04	55,52
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	55,11	49,83	45,84	55,32
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	54,95	49,67	45,68	55,16
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	57,23	51,99	47,94	57,44
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	57,06	51,82	47,77	57,27
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	56,86	51,62	47,57	57,07
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	56,70	51,46	47,41	56,91
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	56,51	51,28	47,22	56,72
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	56,37	51,14	47,08	56,58
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	58,29	53,05	49,01	58,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	58,12	52,88	48,83	58,33
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	57,92	52,69	48,64	58,14
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	57,75	52,51	48,46	57,96
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	57,57	52,33	48,28	57,78
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	57,40	52,16	48,11	57,61
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	59,59	54,35	50,31	59,81
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	59,40	54,17	50,12	59,62
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	59,14	53,90	49,86	59,36
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	58,89	53,65	49,61	59,11
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	58,69	53,44	49,40	58,90
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	58,49	53,25	49,20	58,70
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	62,02	56,77	52,74	62,24
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	61,97	56,72	52,68	62,18
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	61,86	56,61	52,58	62,08
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	61,70	56,46	52,41	61,91
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	61,50	56,26	52,22	61,72
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	61,28	56,04	52,00	61,50
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	61,04	55,79	51,75	61,25
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	60,81	55,57	51,52	61,02
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	60,57	55,32	51,28	60,78
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	60,33	55,08	51,04	60,54
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	60,09	54,84	50,80	60,30
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	59,84	54,60	50,56	60,06
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	56,18	50,95	46,89	56,39
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	56,19	50,95	46,90	56,40
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	57,21	51,97	47,92	57,42
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	57,02	51,78	47,73	57,23
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	56,86	51,62	47,57	57,07
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	56,67	51,43	47,38	56,88
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	56,52	51,29	47,23	56,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	56,34	51,11	47,05	56,55
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	58,24	53,01	48,95	58,45
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	58,08	52,83	48,79	58,29
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	57,90	52,66	48,61	58,11
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	57,73	52,49	48,44	57,94
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	57,55	52,31	48,26	57,76
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	57,38	52,14	48,09	57,59
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	59,36	54,12	50,07	59,57
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	59,18	53,93	49,89	59,39
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	59,00	53,77	49,72	59,22
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	58,79	53,56	49,50	59,00
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	58,62	53,38	49,33	58,83
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	58,43	53,19	49,14	58,64
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	61,73	56,49	52,45	61,95
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	61,69	56,45	52,41	61,91
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	61,59	56,35	52,31	61,81
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	61,44	56,20	52,15	61,65
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	61,26	56,02	51,98	61,48
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	61,04	55,80	51,76	61,26
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	60,83	55,58	51,54	61,04
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	56,20	50,96	46,90	56,41
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	60,59	55,35	51,31	60,81
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	60,37	55,12	51,08	60,58
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	60,13	54,90	50,85	60,35
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	59,92	54,68	50,64	60,14
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	59,63	54,39	50,35	59,85
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	57,20	51,97	47,91	57,41
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	57,00	51,77	47,71	57,21
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	56,84	51,61	47,55	57,05
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	56,66	51,42	47,37	56,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	56,52	51,29	47,23	56,73
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	56,34	51,11	47,05	56,55
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	58,16	52,93	48,87	58,37
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	58,00	52,76	48,71	58,21
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	57,85	52,61	48,55	58,06
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	57,69	52,45	48,40	57,90
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	57,53	52,30	48,24	57,74
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	57,36	52,13	48,07	57,57
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	59,15	53,91	49,86	59,36
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	58,89	53,65	49,60	59,10
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	58,73	53,48	49,44	58,94
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	58,65	53,41	49,36	58,86
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	58,49	53,25	49,20	58,70
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	58,33	53,09	49,04	58,54
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	61,46	56,22	52,18	61,68
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	61,43	56,19	52,15	61,65
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	61,35	56,10	52,06	61,56
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	61,21	55,97	51,93	61,43
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	61,04	55,80	51,75	61,25
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	60,83	55,59	51,55	61,05
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	60,63	55,39	51,34	60,84
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	60,43	55,19	51,14	60,64
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	60,22	54,98	50,93	60,43
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	60,00	54,76	50,72	60,22
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	59,78	54,54	50,49	59,99
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	59,47	54,23	50,18	59,68
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	60,43	55,19	51,14	60,64
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	60,24	55,00	50,95	60,45
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	60,04	54,80	50,75	60,25
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	59,84	54,60	50,55	60,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	59,53	54,29	50,24	59,74
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	59,22	53,98	49,93	59,43
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	61,25	56,01	51,96	61,46
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	61,21	55,97	51,93	61,43
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	61,12	55,88	51,83	61,33
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	61,00	55,76	51,71	61,21
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	60,84	55,61	51,55	61,05
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	60,65	55,41	51,37	60,87
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	58,93	53,69	49,64	59,14
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	58,68	53,44	49,39	58,89
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	58,51	53,27	49,22	58,72
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	58,40	53,17	49,11	58,61
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	58,40	53,16	49,11	58,61
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	58,26	53,03	48,97	58,47
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	58,13	52,91	48,84	58,35
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	58,00	52,77	48,71	58,21
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	57,87	52,64	48,58	58,08
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	57,73	52,50	48,44	57,94
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	57,57	52,34	48,28	57,78
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	57,39	52,15	48,10	57,60
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	57,24	52,00	47,95	57,45
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	57,04	51,80	47,75	57,25
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	56,90	51,66	47,61	57,11
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	56,72	51,48	47,43	56,93
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	56,58	51,35	47,28	56,79
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	56,40	51,17	47,11	56,61
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	56,26	51,03	46,97	56,47
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	31,02	25,53	21,76	31,21
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	32,05	26,57	22,78	32,24
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	30,85	25,38	21,58	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	29,01	23,46	19,76	29,19
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	42,21	36,96	32,92	42,42
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	47,24	42,01	37,93	47,45
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	47,31	42,06	38,01	47,52
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	47,30	42,05	37,99	47,50
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	47,27	42,02	37,97	47,48
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	47,27	42,02	37,96	47,47
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	46,98	41,80	37,67	47,19
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	48,40	43,16	39,10	48,61
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	48,38	43,14	39,08	48,59
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	48,36	43,11	39,06	48,57
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	48,34	43,09	39,03	48,54
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	48,32	43,07	39,02	48,53
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	38,75	33,28	29,47	38,93
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	47,55	42,37	38,23	47,76
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	49,61	44,41	40,30	49,82
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	49,64	44,44	40,32	49,85
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	49,43	44,23	40,12	49,64
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	49,40	44,20	40,09	49,61
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	49,48	44,28	40,18	49,70
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	49,51	44,30	40,21	49,72
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	49,83	44,60	40,53	50,04
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	50,02	44,78	40,72	50,23
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	50,10	44,85	40,80	50,31
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	50,23	44,97	40,94	50,44
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	50,33	45,06	41,04	50,54
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	50,27	45,00	40,98	50,48
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	50,25	44,98	40,96	50,46
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	50,22	44,95	40,93	50,43
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	50,18	44,90	40,89	50,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	50,13	44,85	40,84	50,34
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	50,07	44,79	40,78	50,28
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	50,00	44,71	40,71	50,21
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	45,97	40,76	36,65	46,18
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	50,65	45,43	41,35	50,86
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	50,69	45,47	41,38	50,90
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	50,66	45,44	41,36	50,87
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	50,48	45,26	41,18	50,69
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	50,49	45,26	41,19	50,70
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	50,69	45,45	41,39	50,90
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	50,72	45,48	41,42	50,93
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	50,79	45,55	41,50	51,00
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	50,89	45,64	41,60	51,10
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	50,94	45,68	41,65	51,15
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	50,92	45,65	41,63	51,13
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	50,90	45,63	41,61	51,11
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	50,82	45,55	41,53	51,03
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	50,75	45,47	41,46	50,96
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	50,71	45,44	41,42	50,92
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	50,67	45,40	41,38	50,88
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	50,62	45,35	41,33	50,83
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	50,53	45,26	41,24	50,74
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	50,47	45,19	41,18	50,68
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	51,42	46,19	42,12	51,63
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	51,75	46,52	42,45	51,96
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	52,27	47,05	42,96	52,48
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	51,75	46,53	42,45	51,96
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	52,15	46,93	42,85	52,36
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	52,42	47,19	43,12	52,63
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	53,02	47,80	43,72	53,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	52,25	47,02	42,94	52,46
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	53,26	48,04	43,96	53,47
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	53,48	48,25	44,18	53,69
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	53,52	48,30	44,22	53,73
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	52,72	47,50	43,42	52,93
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	53,80	48,58	44,50	54,01
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	53,98	48,76	44,68	54,19
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	54,03	48,81	44,73	54,24
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	53,30	48,09	44,00	53,51
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	53,21	47,98	43,90	53,42
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	53,06	47,84	43,76	53,27
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	52,82	47,60	43,52	53,03
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	52,68	47,46	43,38	52,89
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	52,51	47,28	43,20	52,72
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	52,31	47,10	43,01	52,52
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	54,56	49,33	45,26	54,77
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	54,69	49,46	45,39	54,90
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	54,73	49,50	45,43	54,94
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	54,17	48,94	44,86	54,38
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	54,07	48,85	44,77	54,28
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	53,85	48,63	44,55	54,06
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	53,66	48,44	44,36	53,87
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	53,49	48,27	44,19	53,70
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	53,33	48,10	44,02	53,54
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	53,25	48,03	43,95	53,46
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	53,07	47,85	43,77	53,28
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	53,00	47,78	43,70	53,21
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	52,93	47,71	43,62	53,14
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	52,71	47,49	43,41	52,92
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	52,38	47,16	43,08	52,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	52,06	46,83	42,75	52,27
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	51,87	46,65	42,57	52,08
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	51,83	46,60	42,52	52,04
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	51,67	46,44	42,36	51,88
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	51,63	46,41	42,33	51,84
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	51,66	46,45	42,36	51,87
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	51,76	46,55	42,46	51,97
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	51,86	46,64	42,56	52,07
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	52,01	46,80	42,71	52,22
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	52,08	46,87	42,77	52,29
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	52,51	47,31	43,20	52,72
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	52,77	47,57	43,46	52,98
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	52,83	47,63	43,53	53,05
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	53,09	47,89	43,77	53,30
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	53,16	47,96	43,85	53,37
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	53,18	47,98	43,87	53,39
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	55,75	50,53	46,45	55,96
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	55,86	50,64	46,56	56,07
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	55,82	50,59	46,52	56,03
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	55,39	50,17	46,09	55,60
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	55,20	49,98	45,90	55,41
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	55,01	49,79	45,70	55,22
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	54,86	49,64	45,55	55,07
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	54,62	49,40	45,32	54,83
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	54,46	49,24	45,16	54,67
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	54,37	49,16	45,07	54,58
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	54,29	49,06	44,98	54,50
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	54,19	48,98	44,89	54,40
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	53,82	48,60	44,51	54,03
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	53,50	48,28	44,20	53,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	53,19	47,97	43,89	53,40
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	52,82	47,60	43,52	53,03
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	52,78	47,55	43,47	52,99
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	52,71	47,49	43,41	52,92
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	52,73	47,49	43,43	52,94
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	52,74	47,52	43,44	52,95
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	53,07	47,86	43,77	53,28
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	53,34	48,12	44,03	53,55
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	53,68	48,48	44,37	53,89
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	53,70	48,49	44,39	53,91
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	53,81	48,61	44,51	54,03
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	53,89	48,68	44,58	54,10
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	53,86	48,66	44,56	54,08
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	53,88	48,66	44,58	54,09
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	53,80	48,59	44,50	54,01
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	53,75	48,53	44,44	53,96
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	53,69	48,48	44,38	53,90
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	56,22	50,99	46,91	56,43
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	55,99	50,77	46,69	56,20
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	55,83	50,61	46,53	56,04
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	55,73	50,50	46,43	55,94
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	55,49	50,26	46,19	55,70
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	55,07	49,85	45,77	55,28
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	56,96	51,74	47,66	57,17
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	57,03	51,81	47,73	57,24
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	56,91	51,69	47,61	57,12
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	56,71	51,50	47,42	56,93
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	56,55	51,33	47,24	56,76
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	56,34	51,12	47,04	56,55
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	54,71	49,49	45,40	54,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	54,33	49,11	45,02	54,54
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	54,08	48,85	44,78	54,29
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	53,99	48,76	44,68	54,20
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	54,06	48,84	44,76	54,27
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	54,21	48,99	44,90	54,42
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	54,61	49,40	45,31	54,82
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	54,66	49,46	45,35	54,87
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	54,73	49,53	45,43	54,95
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	54,77	49,57	45,46	54,98
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	54,81	49,59	45,50	55,02
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	54,76	49,55	45,46	54,97
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	54,70	49,48	45,39	54,91
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	54,56	49,35	45,26	54,77
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	54,49	49,27	45,19	54,70
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	54,37	49,14	45,06	54,58
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	54,29	49,06	44,98	54,50
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	54,21	48,99	44,90	54,42
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	54,06	48,84	44,75	54,27
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	28,95	24,25	19,49	29,19
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	31,78	27,29	22,27	32,04
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	32,46	28,07	22,93	32,73
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	32,42	28,04	22,90	32,69
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	27,85	23,04	18,41	28,08
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	30,60	26,02	21,12	30,85
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	31,65	27,17	22,15	31,91
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	31,82	27,34	22,32	32,08
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	27,59	22,82	18,15	27,82
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	29,44	24,83	19,97	29,69
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	30,33	25,77	20,84	30,58
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	30,53	25,97	21,04	30,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	14,93	9,30	5,70	15,11
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	23,83	18,33	14,56	24,01
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	23,55	18,09	14,26	23,73
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	23,15	17,66	13,87	23,33
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	23,06	17,51	13,80	23,24
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	25,35	19,88	16,08	25,54
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	25,90	20,39	16,63	26,08
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	25,85	20,29	16,59	26,03
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	26,23	20,65	16,97	26,40
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	26,70	21,26	17,43	26,89
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	26,34	20,84	17,08	26,53
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	27,10	21,62	17,82	27,28
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	31,02	26,21	21,60	31,25
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	25,39	19,94	16,11	25,58
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	25,16	19,65	15,88	25,34
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	26,62	21,15	17,32	26,80
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	33,12	28,49	23,65	33,37
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	11,47	6,13	2,13	11,65
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	11,90	6,52	2,57	12,08
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	22,83	17,27	13,58	23,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	23,09	17,50	13,84	23,27
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	21,42	15,75	12,18	21,59
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	20,86	15,19	11,62	21,03
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	20,51	14,82	11,27	20,68
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	20,77	15,08	11,53	20,94
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	20,08	14,46	10,82	20,25
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	20,30	14,71	11,03	20,47
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	20,69	15,25	11,38	20,87
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	25,07	19,45	15,83	25,25
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	25,19	19,57	15,94	25,36
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	28,12	22,68	18,87	28,32
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	30,01	24,66	20,75	30,22
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	30,62	25,20	21,37	30,82
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	30,87	25,47	21,62	31,07
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	28,97	23,64	19,70	29,18
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	28,97	23,61	19,71	29,18
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	28,89	23,52	19,64	29,10
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	28,79	23,41	19,54	29,00
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	28,71	23,32	19,46	28,92
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	28,59	23,19	19,34	28,79
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	28,45	23,04	19,19	28,65
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	28,67	23,25	19,41	28,87
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	28,81	23,40	19,56	29,01
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	28,34	22,93	19,06	28,53
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	28,42	23,02	19,14	28,61
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	28,61	23,22	19,34	28,81
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	28,94	23,54	19,67	29,14
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	26,57	21,14	17,30	26,76
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	28,51	23,15	19,24	28,71
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	28,62	23,24	19,34	28,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	28,54	23,15	19,26	28,73
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	28,50	23,10	19,23	28,70
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	28,32	22,92	19,05	28,52
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	11,74	5,52	2,61	11,88
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	12,32	6,08	3,20	12,46
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	9,90	3,66	0,78	10,04
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	9,04	2,76	-0,08	9,18
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	9,27	2,98	0,14	9,40
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	9,51	3,22	0,38	9,64
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	9,77	3,48	0,65	9,91
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	8,51	2,24	-0,62	8,65
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	8,85	2,58	-0,28	8,99
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	9,21	2,95	0,08	9,35
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	38,45	33,04	29,19	38,65
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	38,79	33,38	29,53	38,99
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	39,00	33,59	29,74	39,20
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	39,19	33,79	29,93	39,39
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	37,46	32,18	28,18	37,67
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	38,37	33,02	29,10	38,57
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	38,50	33,10	29,24	38,70
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	38,49	33,07	29,23	38,69
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	38,43	33,01	29,17	38,63
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	38,36	32,95	29,11	38,56
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	39,03	33,67	29,76	39,23
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	39,52	34,14	30,25	39,72
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	39,78	34,40	30,52	39,98
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	40,01	34,61	30,75	40,21
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	23,31	17,79	14,06	23,50
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	23,46	17,88	14,22	23,64
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	23,92	18,25	14,69	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	25,47	19,71	16,26	25,64
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	31,99	26,45	22,75	32,18
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	38,05	32,74	28,77	38,26
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	27,20	21,62	17,95	27,38
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	25,47	20,12	16,19	25,67
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	25,42	20,03	16,15	25,62
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	25,46	20,04	16,19	25,65
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	25,29	19,84	16,02	25,48
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	25,74	20,25	16,47	25,92
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	26,32	20,78	17,06	26,50
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	21,47	16,01	12,20	21,66
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	18,37	12,86	9,10	18,55
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	18,61	13,09	9,34	18,79
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	18,62	13,05	9,37	18,80
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	18,08	12,51	8,82	18,26
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	18,46	12,88	9,20	18,63
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	19,24	13,82	9,96	19,43
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	38,17	32,80	28,93	38,38
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	37,69	32,38	28,45	37,91
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	37,46	32,13	28,23	37,68
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	37,20	31,84	27,96	37,41
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	37,06	31,71	27,82	37,28
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	37,39	32,04	28,15	37,61
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	37,78	32,41	28,54	37,99
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	27,68	22,32	18,40	27,88
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	27,66	22,28	18,39	27,86
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	27,68	22,28	18,41	27,88
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	27,82	22,39	18,55	28,01
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	28,21	22,77	18,94	28,40
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	28,68	23,22	19,41	28,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	29,40	23,93	20,13	29,59
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	31,55	26,18	22,28	31,75
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	31,62	26,20	22,35	31,81
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	31,94	26,49	22,67	32,13
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	32,37	26,90	23,11	32,56
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	32,76	27,29	23,50	32,95
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	28,86	23,51	19,59	29,06
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	28,82	23,43	19,55	29,02
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	29,01	23,58	19,74	29,20
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	29,10	23,63	19,83	29,29
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	29,53	24,03	20,28	29,72
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	26,17	20,77	16,90	26,37
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	26,22	20,79	16,95	26,41
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	26,41	20,95	17,14	26,60
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	24,23	18,78	14,96	24,42
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	24,27	18,83	15,00	24,46
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	29,76	24,32	20,51	29,96
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	29,83	24,34	20,57	30,02
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	30,36	24,82	21,12	30,55
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	31,67	26,09	22,44	31,86
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	33,10	27,55	23,87	33,29
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	30,21	24,80	20,94	30,41
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	30,32	24,86	21,06	30,51
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	30,65	25,15	21,39	30,84
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	30,84	25,33	21,59	31,03
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	31,20	25,67	21,95	31,39
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	34,83	29,55	25,53	35,03
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	35,12	29,82	25,83	35,32
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	35,56	30,21	26,28	35,76
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	36,21	30,84	26,93	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	36,77	31,40	27,49	36,97
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	39,91	34,66	30,63	40,13
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	40,38	35,10	31,11	40,59
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	40,95	35,63	31,68	41,16
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	41,54	36,21	32,28	41,75
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	41,90	36,56	32,63	42,11
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	42,49	37,23	33,23	42,71
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	42,32	37,03	33,05	42,53
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	42,84	37,53	33,59	43,06
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	43,77	38,45	34,51	43,98
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	44,08	38,76	34,82	44,29
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	29,87	24,46	20,60	30,07
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	29,94	24,48	20,67	30,13
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	30,21	24,72	20,96	30,40
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	30,80	25,27	21,56	30,99
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	31,52	25,97	22,28	31,71
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	27,84	22,43	18,57	28,04
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	27,85	22,40	18,59	28,04
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	27,97	22,49	18,72	28,16
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	28,43	22,92	19,18	28,62
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	28,80	23,28	19,55	28,99
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	30,12	24,72	20,85	30,32
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	30,18	24,74	20,92	30,37
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	30,45	24,97	21,20	30,64
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	31,09	25,57	21,84	31,28
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	31,49	25,98	22,25	31,68
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	27,62	22,27	18,34	27,82
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	27,70	22,32	18,43	27,90
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	27,97	22,55	18,71	28,17
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	28,26	22,79	19,01	28,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	28,56	23,08	19,30	28,75
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	25,71	20,28	16,45	25,91
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	25,80	20,34	16,54	25,99
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	25,96	20,47	16,70	26,15
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	26,15	20,65	16,90	26,34
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	26,37	20,86	17,12	26,56
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	36,50	31,13	27,24	36,70
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	38,33	32,94	29,08	38,54
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	40,85	35,53	31,58	41,06
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	41,01	35,73	31,74	41,22
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	42,44	37,19	33,16	42,66
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	37,66	32,31	28,41	37,87
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	38,51	33,16	29,26	38,72
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	40,52	35,23	31,26	40,74
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	41,21	35,92	31,95	41,43
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	42,31	37,03	33,04	42,52
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	36,18	30,78	26,94	36,39
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	36,34	30,90	27,10	36,54
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	36,96	31,46	27,72	37,15
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	37,67	32,16	28,43	37,86
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	38,69	33,20	29,45	38,89
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	36,16	30,92	26,85	36,37
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	37,32	32,09	28,01	37,53
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	38,29	33,05	28,99	38,50
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	28,18	22,74	18,91	28,37
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	26,84	21,26	17,60	27,02
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	45,20	39,94	35,91	45,41
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	47,06	41,79	37,77	47,27
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	48,00	42,72	38,71	48,21
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	48,63	43,34	39,34	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	49,06	43,76	39,77	49,26
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	43,65	38,34	34,36	43,85
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	47,75	42,50	38,46	47,96
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	48,87	43,60	39,58	49,08
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	49,70	44,42	40,41	49,91
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	49,95	44,66	40,66	50,16
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	40,57	35,15	31,31	40,77
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	46,62	41,36	37,33	46,83
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	49,90	44,67	40,60	50,11
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	50,97	45,72	41,67	51,18
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	51,36	46,10	42,07	51,57
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	36,68	31,20	27,44	36,88
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	39,90	34,45	30,64	40,09
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	46,04	40,81	36,75	46,25
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	47,17	41,89	37,88	47,38
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	47,69	42,39	38,40	47,89
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	38,80	33,39	29,56	39,01
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	39,22	33,70	29,99	39,41
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	39,57	34,06	30,34	39,77
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	41,19	35,91	31,91	41,40
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	41,50	36,13	32,23	41,70
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	41,46	36,08	32,19	41,66
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	40,24	34,95	30,96	40,45
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	40,60	35,23	31,34	40,80
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	40,53	35,14	31,27	40,73
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	39,15	33,85	29,88	39,36
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	39,50	34,11	30,24	39,70
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	39,45	34,05	30,19	39,65
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	19,85	14,14	10,64	20,03
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	22,23	16,36	13,03	22,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	28,36	22,71	19,13	28,54
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	20,59	14,80	11,39	20,76
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	23,13	17,28	13,93	23,29
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	30,46	24,92	21,22	30,65
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	36,61	31,27	27,34	36,82
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	18,11	12,21	8,93	18,27
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	20,13	14,14	10,96	20,28
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	26,59	20,93	17,38	26,77
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	30,72	25,23	21,49	30,92
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	23,94	18,37	14,69	24,12
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	24,12	18,50	14,88	24,30
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	23,83	18,19	14,59	24,00
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	24,16	18,49	14,93	24,33
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	25,75	20,12	16,50	25,92
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	29,46	23,93	20,21	29,65
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	36,75	31,45	27,48	36,96
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	37,15	31,87	27,86	37,36
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	41,25	35,98	31,96	41,46
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	43,36	38,07	34,07	43,57
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	39,06	33,74	29,79	39,27
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	40,27	34,86	31,02	40,47
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	41,60	36,19	32,35	41,80
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	42,29	36,89	33,03	42,49
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	42,99	37,67	33,71	43,19
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	43,38	38,07	34,09	43,58
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	41,07	35,75	31,79	41,27
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	42,16	36,77	32,89	42,36
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	41,09	35,68	31,82	41,29
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	41,92	36,52	32,65	42,12
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	42,20	36,81	32,94	42,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	42,20	36,80	32,93	42,40
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	37,90	32,49	28,65	38,10
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	14,83	8,65	5,70	14,98
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	33,86	28,28	24,64	34,05
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	17,01	10,87	7,87	17,16
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	28,71	23,15	19,47	28,90
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	36,63	31,40	27,33	36,84
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	37,43	32,19	28,14	37,64
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	36,61	31,54	27,28	36,83
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	37,14	32,06	27,80	37,36
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	29,06	24,13	19,65	29,28
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,41	28,93	23,90	33,67
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	34,22	29,81	24,69	34,48
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	34,22	29,81	24,70	34,49
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	28,42	23,56	18,99	28,64
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	32,48	27,99	22,97	32,74
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	33,60	29,17	24,09	33,87
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	33,63	29,19	24,11	33,89
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	23,55	18,05	14,30	23,74
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	23,48	17,94	14,22	23,66
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	25,04	19,59	15,75	25,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	27,64	22,66	18,24	27,85
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	25,75	20,20	16,50	25,93
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	23,08	17,38	13,86	23,25
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	23,35	17,63	14,13	23,52
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	20,68	14,86	11,47	20,84
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	24,63	19,24	15,33	24,82
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	24,79	19,35	15,49	24,97
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	25,70	20,43	16,37	25,89
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	26,26	21,43	16,85	26,49
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	27,02	22,07	17,63	27,24
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	27,97	22,87	18,63	28,19
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	26,40	20,99	17,13	26,60
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	26,38	20,93	17,10	26,57
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	26,18	20,71	16,91	26,37
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	26,57	21,08	17,30	26,75
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	27,49	21,96	18,23	27,67
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	28,32	22,72	19,07	28,50
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	27,25	21,84	17,97	27,44
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	27,06	21,61	17,78	27,25
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	27,09	21,62	17,81	27,27
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	27,43	21,94	18,16	27,61
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	28,85	23,40	19,57	29,04
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	31,86	26,74	22,52	32,07
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	28,65	23,23	19,37	28,84
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	29,36	23,96	20,07	29,55
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	32,84	27,99	23,42	33,07
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	35,32	30,61	25,87	35,56
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	36,74	31,94	27,33	36,98
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	37,46	32,64	28,05	37,69
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	33,79	29,25	24,30	34,04
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	34,67	30,15	25,17	34,92
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	35,06	30,52	25,56	35,31
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	31,76	27,21	22,28	32,02
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	33,00	28,48	23,50	33,25
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	33,46	28,92	23,97	33,71
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	29,15	23,74	19,85	29,33
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	30,77	25,40	21,46	30,96
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	33,92	29,07	24,49	34,14
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	37,14	32,57	27,66	37,39
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	31,24	26,08	21,89	31,44
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	34,48	29,72	25,03	34,71
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	36,60	31,95	27,14	36,85
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	36,94	32,28	27,48	37,18
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	23,72	17,96	14,50	23,89
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	26,00	20,24	16,78	26,17
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	30,00	24,36	20,76	30,17
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	38,74	33,36	29,48	38,94
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	41,58	36,28	32,30	41,79
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	42,26	36,92	32,98	42,46
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	42,65	37,30	33,38	42,85
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	42,98	37,62	33,71	43,18
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	43,26	37,89	33,99	43,46
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	43,52	38,16	34,26	43,73
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	43,80	38,43	34,54	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	43,82	38,45	34,55	44,02
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	44,04	38,68	34,77	44,24
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	44,21	38,84	34,94	44,41
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	44,25	38,89	34,98	44,45
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	44,26	38,89	34,99	44,46
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	22,99	17,32	13,76	23,16
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	24,94	19,21	15,72	25,11
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	29,09	23,42	19,85	29,26
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	38,22	32,86	28,96	38,43
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	41,39	36,09	32,11	41,60
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	42,01	36,68	32,73	42,21
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	42,40	37,06	33,12	42,60
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	42,73	37,37	33,45	42,93
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	43,00	37,64	33,73	43,20
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	43,27	37,91	34,00	43,47
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	43,53	38,17	34,26	43,73
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	43,53	38,15	34,26	43,73
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	43,73	38,35	34,46	43,93
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	43,87	38,50	34,60	44,07
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	43,95	38,59	34,68	44,15
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	43,97	38,60	34,70	44,17
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	25,87	20,36	16,61	26,05
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	26,06	20,51	16,81	26,24
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	26,28	20,67	17,04	26,46
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	27,18	21,52	17,94	27,35
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	28,59	22,87	19,37	28,76
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	30,89	25,20	21,66	31,06
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	34,47	28,91	25,24	34,66
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	40,27	34,93	31,00	40,48
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	26,03	20,47	16,78	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	26,40	20,78	17,17	26,58
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	27,15	21,47	17,92	27,32
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	30,57	24,96	21,34	30,75
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	31,82	26,20	22,60	32,00
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	33,39	27,74	24,17	33,57
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	35,84	30,28	26,61	36,03
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	40,65	35,33	31,38	40,86
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	42,31	36,99	33,03	42,51
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	42,88	37,56	33,60	43,08
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	26,26	20,67	17,02	26,44
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	26,90	21,25	17,68	27,08
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	28,38	22,68	19,16	28,55
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	34,13	28,64	24,90	34,33
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	35,59	30,11	26,35	35,79
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	36,67	31,13	27,44	36,86
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	38,44	32,92	29,21	38,63
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	41,59	36,25	32,32	41,80
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	42,59	37,25	33,32	42,80
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	43,07	37,73	33,79	43,27
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	43,41	38,07	34,13	43,61
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	43,80	38,47	34,52	44,00
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	26,48	20,85	17,25	26,66
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	27,47	21,75	18,25	27,64
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	29,54	23,83	20,33	29,72
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	36,31	30,85	27,07	36,51
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	38,11	32,68	28,87	38,31
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	39,03	33,54	29,79	39,23
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	39,94	34,44	30,70	40,13
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	42,13	36,77	32,86	42,33
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	42,84	37,48	33,57	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	43,25	37,90	33,97	43,45
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	43,55	38,20	34,28	43,75
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	43,93	38,60	34,65	44,13
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	44,65	39,34	35,37	44,86
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	44,73	39,43	35,45	44,94
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	44,72	39,41	35,44	44,93
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	26,72	21,06	17,50	26,90
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	28,09	22,37	18,88	28,26
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	30,83	25,18	21,60	31,01
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	37,81	32,39	28,56	38,01
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	40,55	35,24	31,28	40,76
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	41,30	35,93	32,03	41,50
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	41,90	36,51	32,63	42,10
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	42,63	37,27	33,37	42,84
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	42,98	37,61	33,71	43,18
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	43,34	37,98	34,07	43,54
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	43,72	38,37	34,45	43,92
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	43,99	38,66	34,72	44,20
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	44,19	38,85	34,91	44,39
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	44,39	39,07	35,11	44,59
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	44,44	39,11	35,16	44,64
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	44,47	39,15	35,19	44,67
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	23,45	17,88	14,21	23,63
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	23,73	18,17	14,48	23,91
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	25,09	19,57	15,82	25,27
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	29,45	24,21	20,14	29,66
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	31,37	26,18	22,05	31,58
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	31,77	26,56	22,46	31,98
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	31,98	26,74	22,66	32,18
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	32,50	27,24	23,20	32,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	33,90	28,59	24,61	34,10
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	34,33	29,01	25,05	34,53
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	34,76	29,42	25,48	34,96
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	34,45	29,04	25,20	34,65
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	34,14	28,77	24,86	34,34
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	34,53	29,15	25,25	34,73
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	32,08	26,75	22,79	32,28
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	28,81	23,46	19,53	29,01
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	24,57	18,93	15,34	24,75
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	25,12	19,49	15,89	25,30
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	27,05	21,46	17,81	27,23
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	32,36	26,96	23,11	32,56
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	35,31	30,07	26,02	35,52
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	35,85	30,57	26,56	36,06
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	35,62	30,29	26,34	35,82
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	36,03	30,68	26,75	36,23
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	36,85	31,49	27,59	37,06
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	37,15	31,78	27,89	37,35
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	37,47	32,09	28,20	37,67
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	37,93	32,55	28,67	38,13
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	37,84	32,46	28,57	38,04
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	38,18	32,80	28,91	38,38
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	38,10	32,74	28,83	38,30
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	35,04	29,90	25,71	35,25
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	24,72	19,03	15,51	24,90
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	25,42	19,70	16,21	25,59
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	27,44	21,74	18,23	27,62
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	33,94	28,50	24,70	34,14
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	35,71	30,31	26,46	35,91
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	36,33	30,88	27,09	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	36,69	31,20	27,46	36,89
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	37,06	31,55	27,83	37,26
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	37,82	32,32	28,59	38,02
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	38,09	32,58	28,86	38,29
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	38,38	32,87	29,15	38,58
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	38,78	33,26	29,55	38,97
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	24,70	18,98	15,49	24,87
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	25,40	19,65	16,20	25,57
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	27,27	21,54	18,07	27,45
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	33,77	28,31	24,54	33,97
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	34,92	29,48	25,68	35,12
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	35,59	30,09	26,36	35,79
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	35,86	30,32	26,64	36,06
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	36,23	30,67	27,01	36,42
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	37,02	31,48	27,80	37,22
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	36,98	31,43	27,76	37,17
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	23,92	18,21	14,71	24,10
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	24,34	18,61	15,13	24,51
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	25,89	20,15	16,69	26,07
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	32,10	26,62	22,87	32,30
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	33,11	27,64	23,87	33,31
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	33,78	28,26	24,55	33,97
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	34,02	28,46	24,80	34,21
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	34,49	28,91	25,27	34,68
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	32,10	26,71	22,86	32,31
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	31,82	26,44	22,58	32,03
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	31,52	26,12	22,28	31,73
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	31,62	26,21	22,38	31,83
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	31,89	26,48	22,66	32,10
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	32,20	26,79	22,96	32,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	28,91	23,31	19,67	29,09
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	31,52	26,14	22,27	31,73
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	31,78	26,40	22,52	31,98
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	32,15	26,98	22,83	32,36
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	32,75	27,80	23,37	32,97
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	33,85	28,91	24,48	34,08
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	34,11	29,16	24,73	34,33
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	34,71	29,69	25,35	34,93
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	34,54	29,53	25,18	34,76
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	34,79	29,80	25,43	35,02
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	32,32	26,95	23,08	32,53
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	32,10	26,72	22,86	32,31
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	31,74	26,36	22,50	31,95
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	31,86	26,47	22,62	32,07
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	32,14	26,75	22,90	32,35
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	32,48	27,08	23,23	32,68
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	28,78	23,26	19,54	28,97
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	31,93	26,61	22,66	32,14
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	30,32	24,99	21,04	30,52
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	32,46	27,41	23,12	32,68
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	33,58	28,48	24,24	33,80
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	33,66	28,71	24,29	33,89
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	33,66	28,77	24,27	33,89
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	34,27	29,35	24,89	34,50
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	34,88	29,92	25,51	35,11
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	35,51	30,54	26,15	35,74
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	24,66	19,09	15,42	24,84
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	25,43	19,86	16,18	25,61
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	26,51	20,99	17,25	26,69
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	28,34	22,89	19,07	28,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	30,74	25,38	21,46	30,94
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	33,07	27,79	23,79	33,28
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	35,33	30,02	26,06	35,54
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	33,68	28,41	24,39	33,89
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	34,93	29,56	25,66	35,13
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	37,48	32,10	28,22	37,68
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	40,79	35,42	31,54	41,00
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	35,04	29,55	25,81	35,24
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	33,60	28,06	24,37	33,79
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	33,68	28,10	24,45	33,87
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	24,78	19,11	15,55	24,95
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	25,46	19,80	16,24	25,64
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	27,25	21,62	18,03	27,43
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	30,90	25,40	21,67	31,10
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	32,02	26,51	22,79	32,22
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	33,23	27,70	24,00	33,42
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	21,54	15,98	12,29	21,72
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	22,18	16,53	12,95	22,36
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	23,64	17,89	14,41	23,80
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	26,79	21,05	17,57	26,96
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	34,00	28,51	24,75	34,19
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	40,08	34,79	30,79	40,29
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	41,32	36,01	32,05	41,53
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	41,77	36,43	32,49	41,97
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	42,08	36,73	32,81	42,28
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	42,34	36,98	33,07	42,54
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	42,57	37,21	33,30	42,77
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	42,79	37,43	33,52	42,99
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	42,46	37,07	33,19	42,66
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	42,68	37,30	33,42	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	42,91	37,53	33,64	43,11
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	43,03	37,64	33,76	43,23
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	21,82	16,18	12,59	22,00
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	23,17	17,43	13,95	23,34
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	26,29	20,53	17,06	26,45
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	33,56	28,07	24,31	33,75
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	39,89	34,61	30,61	40,10
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	41,01	35,70	31,73	41,22
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	41,43	36,08	32,15	41,63
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	41,72	36,36	32,45	41,92
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	41,96	36,59	32,69	42,16
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	42,19	36,82	32,92	42,39
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	42,40	37,03	33,14	42,60
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	41,86	36,47	32,60	42,06
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	42,08	36,68	32,81	42,28
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	42,30	36,90	33,03	42,50
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	42,51	37,12	33,25	42,71
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	42,62	37,23	33,36	42,82
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	42,81	37,43	33,55	43,01
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	26,12	20,63	16,86	26,31
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	25,87	20,39	16,61	26,06
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	25,87	20,37	16,61	26,06
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	25,96	20,44	16,70	26,14
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	26,28	20,73	17,03	26,46
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	26,79	21,22	17,54	26,97
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	25,41	19,95	16,15	25,60
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	25,07	19,61	15,81	25,26
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	25,02	19,55	15,76	25,21
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	25,00	19,51	15,74	25,19
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	25,14	19,62	15,88	25,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	25,41	19,87	16,16	25,59
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	26,19	20,61	16,94	26,37
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	26,77	21,20	17,52	26,95
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	27,42	21,87	18,16	27,60
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	25,33	19,87	16,07	25,52
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	25,33	19,87	16,07	25,52
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	25,39	19,88	16,13	25,57
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	25,39	19,88	16,13	25,57
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	25,18	19,66	15,93	25,37
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	25,18	19,66	15,93	25,37
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	25,47	19,91	16,23	25,66
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	25,47	19,91	16,23	25,66
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	27,09	21,49	17,86	27,27
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	27,09	21,49	17,86	27,27
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	29,80	24,27	20,57	29,99
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	29,80	24,27	20,57	29,99
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	30,56	24,99	21,33	30,75
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	30,56	24,99	21,33	30,75
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	31,05	25,41	21,84	31,24
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	31,05	25,41	21,84	31,24
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	31,43	25,78	22,21	31,61
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	31,43	25,78	22,21	31,61
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	31,72	26,08	22,49	31,90
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	31,72	26,08	22,49	31,90
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	32,41	26,89	23,17	32,60
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	32,41	26,89	23,17	32,60
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	33,16	27,75	23,89	33,36
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	33,16	27,75	23,89	33,36
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	34,41	29,02	25,14	34,61
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	34,76	29,37	25,50	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	33,80	28,42	24,53	34,00
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	34,38	29,00	25,10	34,58
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	25,09	19,61	15,83	25,28
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	25,23	19,68	15,98	25,41
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	25,37	19,78	16,13	25,55
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	26,34	20,70	17,12	26,52
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	29,73	24,14	20,51	29,92
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	34,10	28,65	24,86	34,30
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	35,10	29,62	25,87	35,30
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	35,54	29,99	26,31	35,73
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	35,82	30,26	26,59	36,01
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	36,09	30,53	26,86	36,28
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	36,44	30,92	27,21	36,63
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	36,82	31,34	27,58	37,02
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	37,45	32,00	28,21	37,65
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	37,80	32,36	28,55	38,00
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	37,49	32,05	28,24	37,69
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	37,79	32,36	28,54	37,99
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	25,18	19,69	15,93	25,37
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	25,38	19,82	16,13	25,56
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	25,82	20,20	16,58	26,00
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	27,21	21,52	18,00	27,39
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	31,48	25,89	22,26	31,67
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	36,55	31,13	27,31	36,76
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	37,66	32,19	28,42	37,86
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	38,08	32,56	28,85	38,27
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	38,35	32,82	29,12	38,54
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	38,60	33,07	29,37	38,79
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	38,91	33,40	29,68	39,11
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	39,22	33,73	29,98	39,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	39,67	34,19	30,43	39,87
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	39,95	34,48	30,71	40,15
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	39,82	34,35	30,58	40,02
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	40,05	34,58	30,81	40,25
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	25,36	19,86	16,11	25,55
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	25,64	20,07	16,40	25,82
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	26,30	20,67	17,06	26,48
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	27,99	22,32	18,77	28,17
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	32,78	27,24	23,54	32,97
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	38,58	33,26	29,31	38,79
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	39,68	34,33	30,42	39,89
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	40,12	34,73	30,87	40,33
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	40,43	35,02	31,18	40,63
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	40,69	35,27	31,43	40,89
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	40,96	35,55	31,70	41,16
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	41,23	35,83	31,97	41,43
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	41,59	36,20	32,33	41,79
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	41,87	36,49	32,61	42,07
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	41,94	36,55	32,67	42,14
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	42,01	36,62	32,75	42,21
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	25,44	19,94	16,18	25,63
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	25,66	20,10	16,42	25,85
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	26,37	20,75	17,13	26,55
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	28,19	22,53	18,96	28,37
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	33,52	28,00	24,28	33,71
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	39,42	34,11	30,15	39,63
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	40,86	35,53	31,59	41,07
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	41,28	35,92	32,01	41,48
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	41,59	36,22	32,32	41,79
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	41,87	36,49	32,60	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	42,15	36,78	32,89	42,35
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	42,44	37,07	33,17	42,64
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	42,81	37,46	33,54	43,01
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	43,13	37,79	33,86	43,34
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	43,47	38,13	34,19	43,67
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	43,41	38,08	34,14	43,62
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	21,69	16,09	12,44	21,87
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	22,64	17,01	13,39	22,81
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	24,51	18,90	15,26	24,68
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	28,32	22,87	19,05	28,51
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	32,96	27,70	23,67	33,17
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	34,65	29,41	25,35	34,86
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	35,27	30,00	25,97	35,47
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	35,59	30,30	26,30	35,80
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	35,88	30,58	26,59	36,08
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	36,37	31,07	27,08	36,57
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	36,79	31,52	27,50	37,00
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	34,89	29,67	25,58	35,10
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	35,73	30,49	26,43	35,94
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	36,16	30,94	26,85	36,37
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	36,70	31,46	27,39	36,91
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	36,35	31,14	27,04	36,56
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	36,67	31,47	27,36	36,88
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,33	16,75	13,08	22,51
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	23,29	17,67	14,04	23,46
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	25,20	19,60	15,95	25,38
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	28,89	23,43	19,63	29,08
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	34,44	29,21	25,14	34,65
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	35,42	30,19	26,13	35,63
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	35,85	30,58	26,55	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	36,18	30,89	26,89	36,39
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	36,48	31,17	27,19	36,68
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	36,89	31,57	27,60	37,09
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	37,20	31,87	27,91	37,40
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	37,14	31,83	27,86	37,35
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	37,77	32,44	28,48	37,97
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	38,12	32,81	28,83	38,32
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	38,49	33,18	29,20	38,69
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	38,38	33,09	29,09	38,59
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	38,45	33,20	29,15	38,66
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,59	16,92	13,36	22,76
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	23,51	17,77	14,29	23,68
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	25,23	19,48	16,03	25,40
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	29,18	23,58	19,96	29,37
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	34,52	29,11	25,27	34,72
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	35,13	29,71	25,89	35,34
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	35,59	30,11	26,35	35,79
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	35,91	30,41	26,68	36,11
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	36,19	30,68	26,97	36,39
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	36,61	31,09	27,38	36,80
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	36,89	31,37	27,66	37,08
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	37,22	31,70	27,99	37,41
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	37,85	32,35	28,62	38,05
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	38,11	32,63	28,88	38,31
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	38,45	32,97	29,22	38,65
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	38,33	32,85	29,09	38,53
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	38,38	32,90	29,14	38,58
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	23,06	17,33	13,84	23,23
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	24,01	18,22	14,81	24,18
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	25,82	20,02	16,62	25,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	29,96	24,33	20,75	30,15
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	34,92	29,49	25,68	35,12
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	35,62	30,16	26,38	35,82
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	36,03	30,52	26,81	36,23
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	36,33	30,79	27,11	36,53
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	36,59	31,04	27,36	36,78
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	36,97	31,43	27,75	37,17
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	37,23	31,69	28,01	37,43
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	37,55	32,00	28,33	37,74
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	38,04	32,51	28,82	38,24
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	38,33	32,81	29,10	38,52
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	38,45	32,93	29,22	38,64
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	38,46	32,95	29,23	38,66
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	38,50	32,97	29,27	38,69
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,96	17,24	13,75	23,13
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	23,78	18,00	14,57	23,95
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	25,32	19,53	16,12	25,49
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	29,11	23,47	19,90	29,30
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	33,54	28,09	24,30	33,74
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	34,25	28,78	25,02	34,45
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	34,63	29,11	25,41	34,83
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	34,92	29,37	25,70	35,11
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	35,21	29,64	25,98	35,40
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	35,66	30,11	26,44	35,85
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	35,98	30,42	26,76	36,17
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	36,70	31,17	27,47	36,89
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,35	16,67	13,13	22,53
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	37,22	31,72	28,00	37,42
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	22,92	17,19	13,71	23,09
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	37,33	31,82	28,10	37,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	24,10	18,33	14,90	24,27
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	37,07	31,54	27,84	37,26
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	27,60	21,95	18,39	27,78
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	37,31	31,78	28,08	37,50
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	31,49	26,02	22,26	31,69
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	37,29	31,76	28,07	37,49
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	32,21	26,72	22,98	32,41
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	32,59	27,03	23,37	32,78
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	32,90	27,32	23,68	33,09
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	33,24	27,65	24,02	33,43
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	20,71	15,07	11,48	20,89
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	21,02	15,34	11,80	21,20
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	21,37	15,60	12,17	21,54
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,86	18,14	14,66	24,04
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	26,16	20,56	16,94	26,35
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	26,83	21,21	17,62	27,02
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	24,95	19,32	15,71	25,13
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	25,03	19,38	15,79	25,20
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	24,97	19,28	15,74	25,14
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	25,10	19,39	15,87	25,27
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	25,34	19,63	16,11	25,51
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	25,84	20,12	16,61	26,01
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	26,39	20,70	17,16	26,56
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	27,19	21,52	17,95	27,36
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	28,59	22,97	19,35	28,77
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	31,40	25,86	22,16	31,59
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	34,17	28,73	24,93	34,37
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	36,17	30,76	26,92	36,37
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	38,42	33,03	29,16	38,62
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	37,44	32,08	28,18	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	37,21	31,86	27,95	37,42
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	35,63	30,37	26,35	35,84
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	35,08	29,90	25,77	35,29
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	25,35	19,71	16,11	25,52
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	25,35	19,69	16,11	25,52
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	25,16	19,48	15,93	25,33
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	25,29	19,60	16,06	25,46
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	25,61	19,92	16,38	25,78
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	26,11	20,41	16,88	26,28
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	25,00	19,37	15,77	25,18
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	24,73	19,09	15,50	24,91
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	24,46	18,77	15,23	24,63
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	24,65	18,94	15,42	24,82
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	24,96	19,25	15,74	25,13
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	25,52	19,80	16,30	25,69
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	24,90	19,28	15,66	25,08
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	24,58	18,94	15,34	24,75
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	24,28	18,60	15,06	24,46
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	24,37	18,67	15,14	24,54
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	24,68	18,97	15,46	24,85
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	25,23	19,51	16,00	25,40
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	25,22	19,56	15,99	25,40
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	24,81	19,16	15,58	24,99
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	24,39	18,70	15,17	24,56
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	24,56	18,85	15,34	24,73
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	24,88	19,15	15,66	25,05
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	25,42	19,67	16,20	25,59
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	27,54	21,82	18,32	27,71
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	28,19	22,50	18,97	28,36
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	30,35	24,74	21,12	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	32,74	27,29	23,48	32,93
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	34,37	28,98	25,11	34,57
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	36,14	30,78	26,88	36,35
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	37,90	32,55	28,64	38,11
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	35,25	29,98	25,97	35,46
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	34,22	29,02	24,93	34,44
t01_A	toetspunt 01	16,00	49,98	44,73	40,71	50,20
t01_B	toetspunt 01	26,50	50,11	44,85	40,83	50,32
t01_C	toetspunt 01	37,00	49,98	44,71	40,70	50,19
t01_D	toetspunt 01	47,50	47,73	42,48	38,44	47,94
t01_E	toetspunt 01	58,00	49,78	44,59	40,47	49,99
t01_F	toetspunt 01	68,50	50,91	45,70	41,61	51,12
t02_A	toetspunt 02	16,00	52,64	47,44	43,33	52,85
t02_B	toetspunt 02	26,50	53,18	47,95	43,89	53,39
t03_A	toetspunt 03	16,00	58,91	53,68	49,61	59,12
t03_B	toetspunt 03	26,50	58,27	53,04	48,97	58,48
t04_A	toetspunt 04	16,00	59,22	53,99	49,93	59,43
t04_B	toetspunt 04	26,50	58,50	53,26	49,21	58,71
t05_A	toetspunt 05	16,00	46,60	41,35	37,31	46,81
t05_B	toetspunt 05	26,50	42,83	37,57	33,56	43,05
t06_A	toetspunt 06	16,00	40,09	34,84	30,83	40,31
t06_B	toetspunt 06	26,50	43,95	38,72	34,67	44,17
t07_C	toetspunt 07	37,00	48,03	42,84	38,72	48,24
t07_D	toetspunt 07	47,50	51,22	45,99	41,94	51,44
t07_E	toetspunt 07	58,00	51,07	45,81	41,80	51,29
t07_F	toetspunt 07	68,50	50,94	45,68	41,66	51,15
t08_A	toetspunt 08	16,00	34,37	28,96	25,11	34,57
t08_B	toetspunt 08	26,50	41,38	36,17	32,09	41,60
t08_C	toetspunt 08	37,00	42,10	36,89	32,81	42,32
t08_D	toetspunt 08	47,50	40,12	34,84	30,83	40,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	39,44	34,09	30,17	39,64
t08_F	toetspunt 08	68,50	39,63	34,23	30,36	39,83
t09_A	toetspunt 09	16,00	33,76	28,44	24,48	33,96
t09_B	toetspunt 09	26,50	34,10	28,69	24,82	34,29
t09_C	toetspunt 09	37,00	36,81	31,46	27,51	37,00
t09_D	toetspunt 09	47,50	45,77	40,61	36,45	45,98
t09_E	toetspunt 09	58,00	47,87	42,70	38,56	48,09
t09_F	toetspunt 09	68,50	49,26	44,07	39,95	49,47
t10_A	toetspunt 10	16,00	39,63	34,33	30,34	39,83
t10_B	toetspunt 10	26,50	44,99	39,76	35,69	45,20
t11_A	toetspunt 11	16,00	45,15	39,98	35,84	45,37
t11_B	toetspunt 11	26,50	46,96	41,72	37,66	47,17
t12_A	toetspunt 12	16,00	46,86	41,62	37,56	47,07
t12_B	toetspunt 12	26,50	50,08	44,84	40,78	50,29
t13_A	toetspunt 13	16,00	45,93	40,67	36,64	46,14
t13_B	toetspunt 13	26,50	50,84	45,59	41,54	51,05
t14_A	toetspunt 14	16,00	32,70	27,27	23,46	32,90
t14_B	toetspunt 14	26,50	30,02	24,25	20,80	30,18
t15_A	toetspunt 15	16,00	33,76	28,71	24,39	33,97
t15_B	toetspunt 15	26,50	35,17	30,07	25,81	35,38
t16_A	toetspunt 16	16,00	34,31	28,85	25,07	34,51
t16_B	toetspunt 16	26,50	35,26	29,74	26,02	35,45
t17_A	toetspunt 17	16,00	33,15	27,68	23,89	33,34
t17_B	toetspunt 17	26,50	38,62	33,34	29,33	38,83
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	53,43	48,25	44,11	53,64
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	53,32	48,14	44,00	53,53
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	53,05	47,88	43,74	53,27
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	53,54	48,34	44,23	53,75
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	54,25	49,04	44,94	54,46
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	54,28	49,08	44,97	54,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	50,90	45,73	41,58	51,11
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	51,69	46,51	42,37	51,90
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	51,92	46,72	42,61	52,13
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	41,44	36,26	32,14	41,66
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	44,52	39,37	35,22	44,74
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	44,96	39,74	35,67	45,18
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	45,33	40,06	36,06	45,55
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	46,45	41,21	37,17	46,67
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	47,08	41,82	37,80	47,29
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	47,73	42,51	38,43	47,94
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	49,97	44,74	40,66	50,18
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	50,98	45,75	41,68	51,19
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	51,39	46,16	42,08	51,60
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	53,04	47,82	43,74	53,25
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	52,78	47,55	43,48	52,99
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	54,94	49,73	45,63	55,15
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	56,15	50,91	46,84	56,36
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	56,30	51,06	47,00	56,51
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	60,31	55,10	51,01	60,52
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	61,06	55,85	51,76	61,27
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	60,96	55,73	51,66	61,17
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	61,65	56,42	52,35	61,86
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	60,70	55,47	51,40	60,91
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	60,65	55,43	51,35	60,86
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	61,87	56,65	52,56	62,08
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	61,50	56,28	52,20	61,71
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	61,13	55,92	51,83	61,34
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	61,39	56,17	52,09	61,60
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	61,09	55,88	51,79	61,30
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	60,79	55,57	51,49	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan [70 km/h]
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	57,52	52,31	48,21	57,73
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	57,31	52,11	48,00	57,52
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	57,10	51,89	47,79	57,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Glaslaan in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	20,89	18,03	10,45	21,20
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	20,73	17,87	10,30	21,04
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	20,60	17,73	10,16	20,91
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	20,44	17,57	10,01	20,75
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	20,27	17,40	9,84	20,58
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	20,20	17,34	9,78	20,52
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	20,36	17,49	9,93	20,67
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	20,54	17,67	10,10	20,85
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	20,73	17,86	10,29	21,04
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	20,92	18,05	10,49	21,23
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	21,11	18,24	10,69	21,42
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	21,31	18,44	10,88	21,62
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	21,48	18,60	11,05	21,79
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	21,68	18,80	11,25	21,99
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	21,86	18,98	11,43	22,17
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	22,08	19,20	11,65	22,39
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	22,34	19,46	11,91	22,65
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	22,70	19,81	12,28	23,01
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	7,67	4,69	-2,62	7,99
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	7,57	4,59	-2,72	7,89
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	7,69	4,69	-2,60	8,01
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	7,52	4,52	-2,77	7,84
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	7,10	4,09	-3,19	7,42
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	7,33	4,29	-2,97	7,64
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	8,50	5,41	-1,79	8,80
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	16,32	13,34	6,10	16,66
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	18,15	15,12	7,92	18,48
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	18,33	15,29	8,10	18,66
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	15,61	12,55	5,37	15,93
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	-0,48	-3,74	-10,74	-0,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	-0,29	-3,55	-10,54	-0,02
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	-0,10	-3,36	-10,35	0,17
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	-0,03	-3,30	-10,29	0,23
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	12,59	9,64	2,31	12,92
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	12,14	9,18	1,85	12,47
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	12,04	9,08	1,75	12,37
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	11,65	8,67	1,37	11,98
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	11,42	8,43	1,14	11,74
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	11,43	8,42	1,16	11,75
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	11,63	8,58	1,35	11,94
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	12,52	9,40	2,24	12,81
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	13,39	10,25	3,12	13,68
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	14,10	10,93	3,83	14,38
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	14,50	11,32	4,22	14,78
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	14,84	11,66	4,57	15,12
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	15,20	12,00	4,93	15,48
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	15,50	12,29	5,22	15,77
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	16,12	12,90	5,84	16,39
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	16,73	13,53	6,46	17,01
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	17,65	14,48	7,38	17,93
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	21,47	18,46	11,25	21,81
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	12,50	9,43	2,23	12,81
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	12,55	9,46	2,27	12,85
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	12,41	9,31	2,14	12,71
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	10,93	7,81	0,67	11,23
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	9,96	6,82	-0,30	10,25
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	9,64	6,49	-0,60	9,94
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	10,02	6,84	-0,23	10,31
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	10,41	7,22	0,17	10,70
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	10,65	7,46	0,41	10,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	11,21	8,01	0,96	11,49
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	11,19	8,00	0,94	11,47
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	12,92	9,79	2,68	13,22
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	18,56	15,59	8,34	18,91
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	18,94	15,95	8,71	19,28
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	19,18	16,19	8,96	19,52
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	10,55	7,29	0,29	10,81
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	10,93	7,66	0,67	11,19
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	11,28	8,01	1,02	11,54
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	20,81	17,83	10,58	21,15
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	20,61	17,62	10,38	20,95
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	20,45	17,46	10,22	20,79
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	20,29	17,30	10,06	20,63
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	20,14	17,15	9,92	20,48
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	20,22	17,23	10,00	20,56
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	20,42	17,43	10,19	20,76
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	20,63	17,63	10,40	20,97
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	20,84	17,84	10,61	21,18
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	11,71	8,70	1,44	12,03
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	11,63	8,61	1,35	11,95
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	11,23	8,20	0,95	11,54
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	10,09	7,12	-0,19	10,42
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	9,15	6,17	-1,15	9,47
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	9,17	6,18	-1,13	9,49
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	9,53	6,51	-0,77	9,84
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	9,60	6,55	-0,71	9,90
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	9,99	6,94	-0,32	10,29
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	13,51	10,50	3,21	13,82
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	13,38	10,36	3,08	13,69
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	13,53	10,47	3,22	13,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	13,16	10,08	2,87	13,46
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	12,79	9,70	2,50	13,09
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	13,03	9,92	2,75	13,32
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	13,53	10,41	3,26	13,82
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	14,00	10,87	3,73	14,29
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	14,58	11,42	4,30	14,86
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	12,41	9,33	2,08	12,70
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	12,57	9,48	2,25	12,86
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	11,81	8,70	1,50	12,10
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	10,58	7,45	0,28	10,86
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	8,76	5,60	-1,50	9,05
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	7,75	4,60	-2,49	8,05
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	12,53	9,52	2,17	12,83
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	12,36	9,34	2,00	12,65
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	11,58	8,53	1,22	11,87
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	11,13	8,07	0,79	11,42
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	10,15	7,10	-0,20	10,44
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	10,23	7,17	-0,11	10,52
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	12,64	9,56	2,30	12,92
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	12,88	9,77	2,54	13,16
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	11,33	8,16	1,01	11,60
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	5,26	2,17	-5,13	5,53
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	4,56	1,44	-5,79	4,83
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	3,31	0,20	-7,06	3,58
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	13,11	10,06	2,81	13,41
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	13,27	10,19	2,97	13,57
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	13,32	10,21	3,01	13,61
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	12,59	9,49	2,32	12,89
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	11,56	8,48	1,27	11,86
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	11,76	8,66	1,48	12,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	11,49	8,45	1,14	11,78
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	11,58	8,51	1,23	11,86
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	10,73	7,63	0,40	11,01
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	8,98	5,86	-1,36	9,25
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	6,60	3,44	-3,68	6,88
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	5,25	2,03	-5,00	5,53
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	13,75	10,70	3,42	14,04
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	13,15	10,08	2,84	13,45
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	12,75	9,68	2,43	13,04
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	12,33	9,24	2,02	12,62
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	11,96	8,90	1,60	12,24
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	12,14	9,05	1,78	12,42
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	8,03	4,95	-2,35	8,30
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	-0,82	-3,67	-11,47	-0,57
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	13,54	10,48	3,23	13,84
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	13,65	10,57	3,34	13,94
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	13,66	10,55	3,35	13,95
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	13,62	10,50	3,33	13,91
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	6,36	3,30	-4,07	6,62
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	6,99	3,88	-3,41	7,25
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	5,94	2,71	-4,37	6,20
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	--	--	--	--
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	4,26	1,62	-6,65	4,50
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	6,01	3,53	-5,25	6,21
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	15,77	13,45	4,27	15,96
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	18,49	16,16	7,00	18,68
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	18,93	16,59	7,45	19,12
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	18,98	16,63	7,50	19,17
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	19,10	16,75	7,63	19,29
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	5,11	2,49	-5,84	5,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	7,74	5,28	-3,56	7,94
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	19,27	16,94	7,77	19,46
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	21,09	18,77	9,59	21,28
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	21,48	19,15	10,00	21,67
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	21,50	19,17	10,02	21,69
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	21,53	19,18	10,05	21,72
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	5,27	2,64	-5,69	5,50
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	8,00	5,55	-3,30	8,20
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	19,88	17,57	8,38	20,07
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	21,38	19,06	9,89	21,57
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	21,73	19,40	10,25	21,92
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	21,75	19,42	10,27	21,94
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	21,78	19,44	10,30	21,97
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	5,13	2,50	-5,80	5,37
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	7,66	5,21	-3,63	7,86
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	19,48	17,16	7,98	19,67
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	20,87	18,55	9,38	21,06
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	21,18	18,85	9,70	21,37
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	21,20	18,87	9,72	21,39
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	21,27	18,93	9,79	21,46
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	5,25	2,61	-5,68	5,49
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	7,84	5,38	-3,46	8,04
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	19,82	17,50	8,32	20,01
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	21,09	18,77	9,60	21,28
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	21,35	19,02	9,87	21,54
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	21,30	18,97	9,83	21,49
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	21,40	19,06	9,92	21,59
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	5,46	2,82	-5,47	5,70
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	8,16	5,70	-3,14	8,36
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	20,36	18,04	8,86	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	21,59	19,26	10,10	21,78
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	21,84	19,49	10,36	22,03
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	21,39	19,06	9,91	21,58
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	21,52	19,18	10,04	21,71
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	9,92	6,76	-0,42	10,18
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	13,58	10,47	3,29	13,87
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,42	11,42	4,17	14,75
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	15,25	12,21	5,01	15,57
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	15,71	12,67	5,48	16,04
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	16,18	13,14	5,95	16,51
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	17,85	14,83	7,62	18,18
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	8,76	5,66	-1,62	9,03
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	10,92	7,82	0,56	11,19
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,82	11,81	4,57	15,15
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	15,44	12,39	5,20	15,76
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	16,04	12,98	5,80	16,36
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	16,87	13,80	6,63	17,19
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,13	17,13	9,91	20,47
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	9,26	6,14	-1,08	9,53
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	12,87	9,78	2,58	13,17
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	15,60	12,59	5,35	15,93
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	17,25	14,23	7,02	17,58
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	17,77	14,73	7,54	18,10
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	18,37	15,33	8,14	18,70
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,32	17,31	10,09	20,65
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	9,11	6,03	-1,28	9,38
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	11,90	8,84	1,54	12,18
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	5,35	2,41	-5,25	5,60
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	3,36	0,10	-6,90	3,62
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	5,32	2,09	-4,94	5,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	7,93	4,77	-2,32	8,22
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	15,72	12,75	5,50	16,07
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	8,31	5,25	-2,10	8,58
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	10,29	7,22	-0,12	10,56
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	7,07	3,94	-3,21	7,36
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	-0,54	-3,72	-10,78	-0,25
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	-0,03	-3,22	-10,28	0,25
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	-0,40	-3,59	-10,65	-0,12
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	0,07	-3,14	-10,18	0,35
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	28,03	25,05	17,80	28,37
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	28,76	25,78	18,52	29,10
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	30,14	27,28	19,74	30,46
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	30,81	27,95	20,39	31,13
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	30,83	27,97	20,40	31,14
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	30,81	27,95	20,38	31,12
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	30,84	27,98	20,42	31,16
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	25,67	22,69	15,44	26,01
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	27,97	25,01	17,74	28,32
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	29,59	26,72	19,17	29,90
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	30,25	27,39	19,81	30,56
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	30,27	27,42	19,83	30,58
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	30,25	27,40	19,81	30,56
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	30,28	27,42	19,84	30,59
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	21,60	18,64	11,35	21,94
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	22,40	19,45	12,12	22,73
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	25,29	22,61	14,55	25,57
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	26,01	23,34	15,25	26,28
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	26,10	23,44	15,32	26,37
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	26,13	23,46	15,36	26,40
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	26,26	23,56	15,50	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	14,38	11,47	3,96	14,68
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	16,15	13,28	5,63	16,44
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	23,59	21,16	12,30	23,80
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	24,56	22,11	13,28	24,76
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	24,92	22,46	13,68	25,13
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	25,09	22,59	13,89	25,30
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	24,92	22,44	13,68	25,12
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	14,59	11,64	4,21	14,89
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	15,87	12,94	5,43	16,16
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	21,73	19,24	10,56	21,95
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	22,60	20,10	11,41	22,81
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	22,97	20,46	11,83	23,19
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	23,05	20,51	11,92	23,26
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	23,40	20,80	12,34	23,62
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,63	11,59	4,31	14,93
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,20	13,13	5,89	16,50
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,89	14,85	7,61	18,20
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	18,42	15,36	8,15	18,73
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	18,95	15,85	8,68	19,25
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	19,66	16,55	9,39	19,96
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	23,82	20,78	13,57	24,14
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,42	11,38	4,10	14,72
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,01	12,93	5,71	16,31
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,97	14,92	7,70	18,28
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,65	16,59	9,39	19,96
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	24,12	21,14	13,90	24,46
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	24,44	21,44	14,21	24,78
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	25,09	22,07	14,85	25,42
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,17	11,12	3,84	14,46
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	15,85	12,77	5,55	16,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,90	14,84	7,62	18,21
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,66	16,60	9,40	19,97
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	24,04	21,05	13,81	24,38
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	24,35	21,34	14,12	24,68
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	25,05	22,02	14,81	25,38
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	17,40	14,41	7,13	17,73
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	18,42	15,38	8,14	18,73
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	18,28	15,23	7,98	18,58
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,02	16,97	9,71	20,32
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	24,67	21,69	14,42	25,00
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,40	22,41	15,16	25,73
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	25,87	22,87	15,62	26,20
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,28	11,20	3,95	14,57
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,34	13,23	6,04	16,63
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	18,33	15,24	8,06	18,63
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,07	16,97	9,81	20,37
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	24,82	21,82	14,58	25,15
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,44	22,42	15,21	25,77
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	25,75	22,75	15,53	26,09
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,53	11,47	4,20	14,82
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,35	13,25	6,04	16,64
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	18,15	15,08	7,87	18,45
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,90	16,82	9,64	20,21
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	24,58	21,59	14,35	24,92
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,00	22,00	14,77	25,34
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	25,68	22,67	15,45	26,01
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	11,28	8,36	0,78	11,56
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	13,48	10,68	2,76	13,73
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	22,81	20,44	11,42	23,01
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	24,07	21,68	12,70	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	24,43	22,01	13,11	24,63
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	24,54	22,10	13,24	24,74
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	24,31	21,88	12,98	24,51
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	24,36	21,93	13,05	24,56
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	11,35	8,42	0,85	11,63
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	13,58	10,78	2,85	13,83
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	22,87	20,49	11,47	23,07
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	24,15	21,75	12,78	24,35
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	24,50	22,07	13,17	24,70
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	24,62	22,17	13,32	24,82
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	24,39	21,96	13,07	24,59
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	24,43	22,00	13,12	24,63
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	11,47	8,55	0,98	11,75
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	13,76	10,97	3,02	14,01
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	22,98	20,61	11,58	23,18
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	24,40	21,99	13,02	24,59
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	24,75	22,33	13,42	24,95
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	24,89	22,45	13,59	25,09
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	24,48	22,05	13,17	24,68
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	24,51	22,08	13,22	24,72
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	11,52	8,60	1,03	11,80
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	13,90	11,11	3,16	14,15
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	23,07	20,70	11,67	23,27
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	24,48	22,08	13,10	24,67
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	24,84	22,41	13,51	25,04
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	24,98	22,54	13,69	25,18
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	24,59	22,16	13,29	24,79
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	24,64	22,20	13,35	24,84
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	11,52	8,59	1,04	11,80
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	13,50	10,68	2,78	13,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	22,12	19,72	10,75	22,32
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	23,81	21,40	12,46	24,01
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	24,06	21,61	12,77	24,26
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	24,27	21,79	13,03	24,47
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	23,81	21,36	12,56	24,02
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	23,91	21,44	12,68	24,12
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	6,60	3,50	-3,76	6,87
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	6,73	3,60	-3,63	7,00
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	7,06	3,86	-3,24	7,33
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	0,73	-2,46	-9,62	0,98
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	1,50	-1,70	-8,84	1,76
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	-3,23	-6,18	-13,77	-2,97
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	-8,21	-10,64	-19,57	-8,02
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	-8,09	-10,53	-19,45	-7,90
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	6,46	3,36	-3,92	6,73
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	6,61	3,49	-3,77	6,87
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	6,90	3,68	-3,41	7,16
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	-0,16	-3,31	-10,50	0,11
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	0,29	-2,86	-10,05	0,56
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	-3,58	-6,59	-14,07	-3,32
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	-9,75	-12,15	-21,14	-9,56
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	-9,64	-12,05	-21,04	-9,45
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	16,47	13,48	6,23	16,80
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	16,73	13,71	6,49	17,06
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	6,65	3,45	-3,66	6,91
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	0,30	-2,89	-10,05	0,55
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	0,82	-2,39	-9,53	1,07
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	-2,25	-5,32	-12,77	-2,01
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	-10,27	-12,65	-21,70	-10,08
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	-10,19	-12,57	-21,62	-10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	8,58	5,41	-1,77	8,84
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	11,13	8,00	0,82	11,41
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	15,24	12,31	4,81	15,54
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	15,47	12,58	4,98	15,76
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	15,91	13,02	5,42	16,20
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	16,19	13,29	5,71	16,48
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	17,02	14,11	6,59	17,32
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	17,59	14,67	7,18	17,89
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	15,18	12,21	4,90	15,51
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	16,10	13,13	5,77	16,41
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	19,53	17,00	8,44	19,76
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	20,77	18,30	9,59	20,99
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	21,22	18,74	10,05	21,44
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	21,30	18,80	10,14	21,52
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	21,35	18,85	10,21	21,57
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	21,37	18,86	10,23	21,59
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	17,99	14,92	7,65	18,28
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	30,00	27,06	19,77	30,35
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	31,50	28,57	21,20	31,83
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	31,88	28,94	21,56	32,20
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	32,01	29,08	21,70	32,34
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	32,10	29,17	21,79	32,43
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	32,17	29,24	21,85	32,50
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	32,29	29,37	21,95	32,61
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	18,22	15,12	7,90	18,50
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	30,58	27,65	20,36	30,94
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	31,60	28,64	21,33	31,93
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	31,41	28,45	21,12	31,74
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	32,05	29,09	21,78	32,38
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	32,50	29,54	22,23	32,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	32,90	29,95	22,62	33,23
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	33,03	30,09	22,72	33,36
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	18,37	15,27	8,05	18,65
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	30,80	27,86	20,58	31,15
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	32,39	29,41	22,16	32,73
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	32,81	29,84	22,59	33,16
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	33,17	30,19	22,93	33,51
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	32,44	29,46	22,20	32,78
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	32,58	29,59	22,33	32,91
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	32,67	29,69	22,41	33,00
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	18,20	15,11	7,87	18,48
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	31,02	28,11	20,77	31,37
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	32,63	29,68	22,36	32,97
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	32,94	29,98	22,67	33,27
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	33,13	30,17	22,86	33,46
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	33,16	30,20	22,89	33,49
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	33,21	30,25	22,94	33,54
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	33,25	30,29	22,97	33,58
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	17,94	14,86	7,62	18,23
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	30,46	27,52	20,24	30,81
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	32,08	29,10	21,86	32,42
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	32,56	29,59	22,30	32,89
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	33,17	30,20	22,91	33,50
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	33,18	30,21	22,92	33,51
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	33,02	30,06	22,75	33,35
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	33,14	30,18	22,87	33,47
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	16,71	13,63	6,39	17,00
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	30,10	27,17	19,89	30,46
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	31,69	28,71	21,46	32,03
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	32,16	29,18	21,94	32,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	32,27	29,29	22,05	32,61
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	32,28	29,30	22,05	32,62
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	32,29	29,31	22,08	32,64
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	32,30	29,31	22,07	32,64
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	17,07	13,98	6,76	17,36
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	30,45	27,52	20,23	30,81
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	32,04	29,06	21,81	32,38
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	32,40	29,44	22,14	32,74
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	31,64	28,68	21,38	31,98
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	31,78	28,81	21,52	32,11
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	32,39	29,43	22,14	32,73
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	32,43	29,46	22,17	32,76
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	17,06	13,95	6,74	17,34
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	30,28	27,35	20,07	30,64
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	31,91	28,93	21,68	32,25
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	32,32	29,36	22,07	32,66
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	31,96	29,00	21,70	32,30
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	32,07	29,10	21,80	32,40
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	32,63	29,66	22,37	32,96
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	32,66	29,69	22,40	32,99
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	16,81	13,71	6,49	17,09
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	29,54	26,61	19,32	29,90
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	31,24	28,27	21,02	31,59
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	31,68	28,72	21,41	32,01
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	31,69	28,73	21,42	32,02
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	31,76	28,81	21,50	32,10
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	32,50	29,54	22,24	32,84
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	32,51	29,55	22,25	32,85
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	17,05	14,01	6,66	17,33
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	29,43	26,50	19,21	29,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	31,12	28,14	20,89	31,46
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	31,62	28,67	21,35	31,96
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	31,65	28,70	21,38	31,99
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	31,66	28,70	21,39	31,99
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	32,39	29,44	22,13	32,73
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	32,39	29,44	22,13	32,73
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	22,81	19,80	12,58	23,14
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	22,96	19,97	12,74	23,30
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	23,89	20,90	13,66	24,23
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	23,92	20,92	13,69	24,26
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	22,55	19,55	12,32	22,89
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	22,94	19,94	12,71	23,28
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	23,66	20,68	13,44	24,00
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	23,67	20,67	13,44	24,01
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	23,71	20,71	13,48	24,05
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	23,89	20,89	13,66	24,23
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	24,06	21,06	13,83	24,40
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	24,24	21,24	14,00	24,57
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	24,43	21,44	14,19	24,76
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	24,68	21,71	14,41	25,01
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	-11,86	-14,29	-23,24	-11,67
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	-11,57	-14,01	-22,92	-11,38
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	-11,14	-13,60	-22,47	-10,95
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	-10,19	-12,66	-21,52	-10,00
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	-8,96	-11,43	-20,29	-8,77
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	-7,25	-9,71	-18,58	-7,06
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	-5,14	-7,60	-16,49	-4,96
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	-2,81	-5,24	-14,17	-2,62
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	-0,24	-2,65	-11,64	-0,05
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	3,12	0,75	-8,31	3,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	11,59	9,27	0,09	11,78
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	12,42	10,09	0,92	12,61
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	12,63	10,29	1,13	12,81
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	12,86	10,52	1,37	13,05
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	13,08	10,73	1,60	13,27
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	13,24	10,91	1,77	13,43
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	13,42	11,07	1,94	13,61
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	13,57	11,23	2,09	13,76
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	13,73	11,39	2,25	13,92
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	13,78	11,44	2,31	13,97
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	13,77	11,43	2,30	13,96
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	13,77	11,43	2,30	13,96
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	13,76	11,42	2,29	13,95
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	13,76	11,42	2,29	13,95
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	13,75	11,41	2,28	13,94
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	13,74	11,40	2,27	13,93
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	13,74	11,40	2,27	13,93
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	13,73	11,39	2,26	13,92
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	13,72	11,38	2,25	13,91
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	13,72	11,38	2,25	13,91
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	13,71	11,37	2,24	13,90
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	-11,89	-14,32	-23,25	-11,70
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	-11,57	-14,02	-22,91	-11,38
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	-11,01	-13,47	-22,34	-10,82
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	-10,07	-12,54	-21,40	-9,88
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	-8,89	-11,36	-20,22	-8,70
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	-7,22	-9,68	-18,55	-7,03
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	-5,19	-7,64	-16,53	-5,00
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	-3,04	-5,48	-14,40	-2,85
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	-0,58	-2,99	-11,97	-0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	2,61	0,23	-8,82	2,80
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	11,08	8,77	-0,41	11,28
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	12,15	9,83	0,65	12,34
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	12,36	10,03	0,86	12,55
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	12,58	10,25	1,09	12,77
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	12,79	10,45	1,32	12,98
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	12,96	10,63	1,49	13,15
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	13,14	10,80	1,66	13,33
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	13,29	10,95	1,82	13,48
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	13,45	11,11	1,98	13,64
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	13,56	11,21	2,09	13,75
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	13,55	11,21	2,08	13,74
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	13,55	11,20	2,08	13,74
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	13,54	11,20	2,07	13,73
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	13,54	11,19	2,07	13,73
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	13,53	11,18	2,06	13,72
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	13,52	11,18	2,05	13,71
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	13,52	11,17	2,05	13,71
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	13,51	11,17	2,04	13,70
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	13,51	11,16	2,04	13,70
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	13,50	11,15	2,03	13,69
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	13,49	11,14	2,02	13,68
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	-5,22	-7,67	-16,56	-5,03
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	-3,23	-5,67	-14,59	-3,04
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	-0,87	-3,28	-12,26	-0,68
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	2,18	-0,21	-9,25	2,37
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	10,59	8,27	-0,90	10,78
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	11,93	9,61	0,43	12,12
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	-11,88	-14,32	-23,24	-11,69
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	-11,55	-14,01	-22,89	-11,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	-10,88	-13,34	-22,20	-10,69
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	-9,95	-12,42	-21,28	-9,76
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	-8,82	-11,29	-20,14	-8,63
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	-7,19	-9,65	-18,52	-7,00
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	12,14	9,82	0,65	12,33
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	12,35	10,02	0,86	12,54
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	12,55	10,21	1,07	12,74
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	12,74	10,40	1,26	12,93
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	12,90	10,56	1,43	13,09
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	13,06	10,72	1,59	13,25
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	13,22	10,87	1,74	13,41
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	13,37	11,02	1,89	13,56
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	13,38	11,03	1,90	13,57
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	13,37	11,02	1,89	13,56
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	13,37	11,02	1,89	13,56
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	13,36	11,01	1,88	13,55
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	13,35	11,00	1,87	13,54
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	13,35	11,00	1,87	13,54
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	13,34	10,99	1,86	13,53
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	13,34	10,99	1,86	13,53
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	13,33	10,98	1,85	13,52
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	13,32	10,97	1,84	13,51
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	13,32	10,97	1,84	13,51
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	-2,58	-5,65	-12,82	-2,26
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	-17,54	-20,60	-27,77	-17,22
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	-2,55	-5,61	-12,78	-2,23
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	-17,49	-20,55	-27,73	-17,17
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	-2,08	-5,12	-12,35	-1,77
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	-17,45	-20,51	-27,69	-17,13
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	-2,05	-5,08	-12,31	-1,73
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	12,97	9,88	2,64	13,25
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	16,45	13,39	6,18	16,76
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	22,26	19,30	12,03	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	22,66	19,66	12,42	22,99
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	21,01	18,05	10,78	21,36
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	22,70	19,70	12,46	23,03
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	22,89	19,88	12,65	23,22
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	23,05	20,05	12,81	23,38
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	23,26	20,27	13,01	23,59
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	23,53	20,56	13,25	23,86
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	20,59	17,62	10,36	20,93
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	22,53	19,52	12,29	22,86
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	22,72	19,72	12,49	23,06
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	22,93	19,92	12,68	23,26
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	23,15	20,16	12,90	23,48
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	23,44	20,46	13,15	23,76
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	24,10	21,32	13,57	24,41
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	24,88	22,07	14,36	25,18
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	25,14	22,33	14,61	25,44
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	25,32	22,50	14,78	25,61
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	25,49	22,68	14,96	25,79
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	25,79	22,97	15,25	26,08
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	25,96	23,14	15,42	26,25
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	26,04	23,22	15,50	26,33
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	26,08	23,26	15,55	26,38
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	26,21	23,38	15,68	26,50
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	26,25	23,42	15,73	26,55
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	26,29	23,46	15,77	26,59
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	26,29	23,46	15,77	26,59
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	26,30	23,47	15,78	26,60
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	26,31	23,49	15,80	26,61
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	26,34	23,50	15,82	26,63
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	26,35	23,52	15,83	26,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	26,35	23,52	15,82	26,64
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	26,96	24,13	16,44	27,26
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	26,53	23,73	15,95	26,82
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	24,08	21,32	13,51	24,38
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	24,93	22,13	14,35	25,22
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	25,19	22,39	14,61	25,48
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	25,38	22,59	14,80	25,67
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	25,55	22,76	14,97	25,84
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	25,85	23,06	15,28	26,14
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	26,08	23,28	15,51	26,37
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	26,25	23,45	15,68	26,54
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	26,31	23,51	15,75	26,60
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	26,34	23,53	15,77	26,63
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	26,35	23,54	15,78	26,64
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	26,36	23,55	15,80	26,65
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	26,38	23,57	15,82	26,67
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	26,37	23,55	15,80	26,65
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	26,35	23,54	15,78	26,64
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	26,37	23,56	15,81	26,66
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	26,40	23,59	15,84	26,69
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	26,46	23,65	15,89	26,75
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	26,50	23,69	15,94	26,79
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	26,72	23,91	16,18	27,02
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	12,41	9,34	2,09	12,70
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	15,75	12,70	5,49	16,06
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	22,16	19,21	11,93	22,51
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	22,59	19,60	12,36	22,93
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	12,36	9,29	2,04	12,65
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	14,97	11,90	4,69	15,27
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	21,22	18,26	10,99	21,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	22,39	19,42	12,15	22,73
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	11,49	8,46	1,15	11,79
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	12,93	9,91	2,64	13,24
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	17,51	14,55	7,27	17,85
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	17,91	14,91	7,66	18,24
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	11,51	8,47	1,18	11,81
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	12,86	9,82	2,56	13,17
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	17,45	14,48	7,20	17,79
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	17,80	14,80	7,55	18,13
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	17,94	14,93	7,69	18,27
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	18,14	15,12	7,88	18,46
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	18,32	15,32	8,07	18,65
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	18,52	15,51	8,25	18,84
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	18,72	15,72	8,44	19,04
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	19,01	16,04	8,71	19,33
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	11,68	8,62	1,36	11,97
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	13,75	10,69	3,47	14,06
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	19,54	16,58	9,31	19,89
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	20,26	17,29	10,03	20,60
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	20,38	17,39	10,15	20,72
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	20,61	17,61	10,38	20,95
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	20,82	17,81	10,58	21,15
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	21,04	18,03	10,80	21,37
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	21,22	18,21	10,98	21,55
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	21,44	18,43	11,19	21,77
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	21,90	18,93	11,58	22,22
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	22,14	19,18	11,81	22,46
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	22,33	19,38	12,01	22,65
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	22,55	19,59	12,22	22,87
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	22,78	19,81	12,45	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	23,02	20,05	12,70	23,34
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	23,56	20,60	13,25	23,88
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	24,24	21,28	13,94	24,56
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	24,68	21,72	14,38	25,00
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	24,88	21,93	14,59	25,21
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	25,01	22,04	14,71	25,33
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	25,10	22,13	14,81	25,43
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	25,13	22,16	14,83	25,45
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	25,15	22,18	14,86	25,48
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	25,16	22,19	14,87	25,49
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	25,16	22,19	14,86	25,48
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	25,16	22,19	14,86	25,48
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	25,24	22,26	14,93	25,56
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	25,54	22,60	15,19	25,86
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	26,50	23,57	16,17	26,82
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	26,85	23,92	16,51	27,17
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	11,27	8,21	0,93	11,56
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	11,97	8,90	1,66	12,27
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	16,40	13,42	6,15	16,73
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	17,30	14,33	7,07	17,64
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	17,37	14,37	7,12	17,70
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	17,62	14,62	7,38	17,95
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	17,88	14,87	7,63	18,21
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	18,13	15,11	7,88	18,45
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	18,35	15,33	8,09	18,67
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	18,60	15,59	8,34	18,92
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	19,28	16,34	8,90	19,59
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	19,63	16,70	9,22	19,93
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	19,88	16,95	9,47	20,18
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	20,13	17,20	9,73	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	20,43	17,50	10,04	20,74
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	20,90	17,96	10,52	21,21
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	22,11	19,17	11,76	22,43
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	22,80	19,86	12,47	23,12
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	23,16	20,22	12,84	23,48
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	23,37	20,42	13,04	23,69
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	23,48	20,53	13,16	23,80
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	23,59	20,63	13,27	23,91
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	23,63	20,68	13,31	23,95
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	23,68	20,71	13,35	23,99
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	23,65	20,69	13,33	23,97
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	23,63	20,67	13,31	23,95
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	23,71	20,75	13,38	24,03
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	23,84	20,88	13,51	24,16
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	24,16	21,21	13,80	24,47
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	25,37	22,46	14,97	25,68
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	26,82	23,90	16,47	27,14
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	17,55	14,55	7,31	17,88
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	17,76	14,75	7,52	18,09
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	17,99	14,98	7,73	18,31
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	18,20	15,18	7,93	18,52
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	18,85	15,92	8,47	19,16
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	19,21	16,30	8,79	19,51
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	11,30	8,23	0,97	11,59
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	11,86	8,80	1,55	12,16
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	16,31	13,33	6,06	16,64
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	17,12	14,13	6,87	17,45
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	17,12	14,14	6,88	17,46
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	17,34	14,34	7,09	17,67
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	19,41	16,50	8,99	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	19,56	16,65	9,14	19,86
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	19,76	16,84	9,34	20,06
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	19,98	17,06	9,56	20,28
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	20,39	17,47	9,98	20,69
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	20,76	17,83	10,35	21,06
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	21,04	18,12	10,65	21,35
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	21,13	18,20	10,74	21,44
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	21,18	18,25	10,79	21,49
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	21,24	18,31	10,86	21,55
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	21,28	18,34	10,88	21,58
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	21,32	18,38	10,93	21,62
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	21,31	18,36	10,91	21,61
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	21,28	18,35	10,89	21,59
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	21,36	18,42	10,97	21,66
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	21,47	18,53	11,07	21,77
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	21,67	18,73	11,26	21,97
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	22,45	19,57	11,94	22,74
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	24,18	21,30	13,74	24,49
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	23,35	20,39	13,14	23,70
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	23,29	20,32	13,07	23,64
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	24,01	21,03	13,79	24,35
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	24,74	21,76	14,52	25,08
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	30,29	27,32	20,07	30,64
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	31,10	28,14	20,88	31,45
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	32,05	29,09	21,84	32,40
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	32,57	29,59	22,34	32,91
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	38,73	35,80	28,46	39,07
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	39,22	36,27	28,95	39,56
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	40,06	37,11	29,80	40,40
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	40,53	37,58	30,27	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	54,34	51,38	44,12	54,69
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	54,80	51,85	44,59	55,15
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	54,78	51,83	44,56	55,13
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	54,54	51,59	44,32	54,89
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	47,36	44,41	37,15	47,71
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	49,75	46,82	39,54	50,11
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	50,76	47,81	40,54	51,11
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	51,31	48,36	41,09	51,66
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	34,98	32,03	24,77	35,33
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	36,08	33,13	25,87	36,43
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	37,10	34,14	26,88	37,45
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	37,20	34,25	27,00	37,56
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	29,09	26,12	18,86	29,43
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	29,17	26,20	18,95	29,52
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	29,88	26,91	19,66	30,23
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	30,57	27,59	20,35	30,91
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	14,46	11,45	4,13	14,76
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	14,41	11,37	4,08	14,71
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	14,66	11,60	4,33	14,95
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,61	11,55	4,28	14,90
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	61,29	58,33	51,07	61,64
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	61,19	58,23	50,97	61,54
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	60,82	57,86	50,60	61,17
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	52,59	49,67	42,33	52,94
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	56,57	53,65	46,34	56,93
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	57,58	54,64	47,35	57,93
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	57,27	54,32	47,03	57,61
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	56,94	53,99	46,70	57,28
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	56,60	53,65	46,35	56,94
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	52,82	49,87	42,61	53,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	53,33	50,37	43,11	53,68
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	53,72	50,77	43,51	54,07
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	54,01	51,07	43,80	54,37
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	54,22	51,27	44,01	54,57
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	54,16	51,20	43,95	54,51
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	54,03	51,08	43,82	54,38
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	53,88	50,93	43,67	54,23
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	53,69	50,74	43,48	54,04
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	37,29	34,54	26,71	37,59
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	38,86	36,07	28,35	39,17
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	39,59	36,77	29,12	39,90
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	40,63	37,76	30,27	40,96
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	31,93	29,00	21,70	32,28
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	32,22	29,26	21,99	32,57
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	49,54	46,63	39,26	49,88
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	50,36	47,45	40,09	50,71
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	50,36	47,45	40,06	50,70
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	50,28	47,38	39,98	50,62
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	50,18	47,28	39,87	50,52
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	50,05	47,15	39,74	50,39
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	49,91	47,01	39,59	50,24
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	49,74	46,84	39,41	50,07
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	49,56	46,67	39,23	49,89
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	49,52	46,57	39,31	49,87
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	49,17	46,21	38,95	49,52
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	48,90	45,95	38,68	49,25
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	48,79	45,83	38,57	49,14
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	48,38	45,45	38,12	48,72
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	49,65	46,71	39,40	49,99
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	49,84	46,90	39,58	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	49,90	46,96	39,64	50,24
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	49,80	46,86	39,56	50,15
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	49,67	46,72	39,45	50,02
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	52,52	49,72	42,04	52,83
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	53,10	50,29	42,64	53,42
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	53,28	50,46	42,81	53,59
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	53,32	50,51	42,86	53,64
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	53,25	50,43	42,79	53,56
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	53,22	50,40	42,78	53,54
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	53,04	50,21	42,59	53,35
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	52,84	50,02	42,40	53,16
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	52,64	49,82	42,21	52,96
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	52,44	49,61	42,01	52,76
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	41,64	39,32	30,15	41,83
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	41,56	39,24	30,06	41,75
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	41,45	39,13	29,96	41,64
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	41,33	39,00	29,84	41,52
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	39,05	36,74	27,54	39,24
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	40,91	38,59	29,41	41,10
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	41,47	39,15	29,97	41,66
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	41,70	39,38	30,20	41,89
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	41,73	39,42	30,24	41,93
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	41,68	39,37	30,19	41,88
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	24,85	21,84	14,55	25,16
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	25,76	22,74	15,45	26,07
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	23,98	20,92	13,74	24,30
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	24,65	21,59	14,41	24,97
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	23,60	20,79	13,10	23,91
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	23,76	20,95	13,23	24,06
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	24,27	21,46	13,74	24,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	24,79	21,97	14,26	25,09
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	25,30	22,48	14,77	25,60
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	24,05	21,05	13,76	24,37
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	32,88	29,90	22,65	33,22
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	31,70	28,73	21,47	32,04
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	31,53	28,55	21,30	31,87
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	31,83	28,86	21,60	32,17
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	31,93	28,96	21,70	32,27
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	32,26	29,29	22,04	32,61
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	32,60	29,62	22,38	32,94
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	34,60	31,62	24,37	34,94
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	34,05	31,11	23,81	34,40
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	33,76	30,81	23,52	34,10
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	33,44	30,49	23,19	33,78
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	33,66	30,71	23,42	34,00
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	34,00	31,05	23,76	34,34
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	34,34	31,39	24,10	34,68
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	32,85	29,88	22,63	33,20
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	32,47	29,50	22,24	32,81
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	32,17	29,20	21,95	32,52
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	31,85	28,88	21,63	32,20
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	31,88	28,91	21,66	32,23
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	32,20	29,23	21,98	32,55
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	32,51	29,54	22,29	32,86
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	13,58	10,64	3,09	13,86
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	13,93	10,94	3,47	14,20
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	14,43	11,38	3,99	14,69
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	13,18	10,11	2,78	13,45
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	19,40	16,41	9,14	19,73
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	8,57	5,54	-1,87	8,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	8,55	5,52	-1,90	8,81
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	12,01	8,94	1,65	12,29
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	12,57	9,46	2,22	12,84
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	12,00	8,87	1,66	12,27
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	13,12	10,01	2,81	13,41
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	13,25	10,20	2,98	13,56
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	13,70	10,73	3,38	14,02
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	13,66	10,65	3,34	13,97
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	13,64	10,62	3,33	13,95
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	13,49	10,44	3,19	13,79
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	13,58	10,51	3,27	13,88
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	14,50	11,52	4,15	14,81
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	14,46	11,46	4,13	14,77
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	14,56	11,54	4,23	14,86
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	14,69	11,64	4,36	14,98
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	14,87	11,81	4,55	15,16
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	10,22	7,32	-0,15	10,54
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	10,07	7,17	-0,30	10,39
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	9,91	7,00	-0,47	10,22
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	9,68	6,78	-0,68	10,00
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	9,48	6,57	-0,86	9,81
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	15,68	12,63	5,36	15,98
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	15,73	12,66	5,42	16,03
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	15,19	12,11	4,88	15,48
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,03	11,93	4,71	15,31
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	14,29	11,21	3,97	14,58
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	12,37	9,33	2,02	12,66
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	12,50	9,44	2,15	12,79
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	12,24	9,16	1,88	12,52
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	11,03	7,95	0,68	11,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	9,20	6,12	-1,15	9,48
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	10,94	7,93	0,54	11,22
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	11,12	8,09	0,72	11,40
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	11,32	8,28	0,93	11,60
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	10,80	7,71	0,43	11,07
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	10,88	7,76	0,55	11,16
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	27,19	24,23	16,97	27,54
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	26,99	24,01	16,76	27,33
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	26,73	23,75	16,51	27,07
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	26,47	23,49	16,25	26,81
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	26,30	23,32	16,08	26,64
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	13,81	10,86	3,47	14,13
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	13,67	10,71	3,33	13,98
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	13,39	10,43	3,05	13,70
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	13,02	10,07	2,69	13,34
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	12,95	10,00	2,62	13,27
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	9,48	6,62	-0,95	9,79
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	9,31	6,45	-1,12	9,62
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	9,13	6,27	-1,30	9,44
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	8,85	5,99	-1,56	9,17
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	8,73	5,87	-1,68	9,05
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	11,52	8,51	1,12	11,80
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	11,89	8,83	1,50	12,16
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	11,78	8,70	1,41	12,06
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	12,13	9,03	1,78	12,41
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	13,45	10,35	3,13	13,73
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	23,69	20,72	13,45	24,03
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	23,52	20,53	13,28	23,85
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	23,33	20,33	13,09	23,66
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	23,10	20,10	12,86	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	23,03	20,03	12,79	23,36
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	15,70	12,74	5,35	16,01
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	15,57	12,59	5,24	15,88
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	15,60	12,60	5,27	15,91
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	15,67	12,65	5,33	15,97
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	15,81	12,78	5,48	16,11
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	28,69	25,71	18,46	29,03
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	28,34	25,35	18,11	28,68
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	27,97	24,98	17,74	28,31
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	28,29	25,30	18,07	28,63
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	28,67	25,67	18,44	29,01
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	28,30	25,32	18,07	28,64
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	27,95	24,97	17,73	28,29
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	27,66	24,67	17,43	28,00
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	28,03	25,04	17,80	28,37
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	28,41	25,42	18,18	28,75
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	14,10	11,17	3,72	14,41
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	13,96	11,01	3,58	14,26
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	14,01	11,04	3,63	14,31
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	14,41	11,47	3,98	14,70
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	15,64	12,83	5,00	15,91
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	13,66	10,76	3,18	13,95
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	14,45	11,60	3,85	14,72
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	17,48	14,86	6,48	17,70
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	25,74	23,38	14,32	25,94
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	26,67	24,30	15,25	26,86
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	21,36	19,03	9,85	21,55
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	21,73	19,40	10,24	21,92
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	21,92	19,59	10,44	22,11
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	23,97	21,64	12,48	24,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	24,90	22,58	13,41	25,09
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	21,97	19,66	10,46	22,16
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	22,33	20,01	10,84	22,52
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	22,39	20,06	10,91	22,58
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	23,29	20,96	11,81	23,48
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	24,09	21,76	12,60	24,28
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	16,60	14,16	5,35	16,81
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	16,67	14,22	5,42	16,88
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	6,12	3,02	-4,16	6,42
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	5,14	2,03	-5,14	5,43
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	5,51	2,36	-4,78	5,79
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	10,91	8,00	0,50	11,22
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	10,91	7,98	0,49	11,21
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	9,88	6,90	-0,51	10,17
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	10,05	7,14	-0,47	10,33
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	12,61	9,91	1,75	12,85
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	24,83	22,44	13,48	25,03
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	25,11	22,72	13,76	25,31
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	25,57	23,19	14,21	25,78
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	29,83	27,51	18,32	30,02
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	30,41	28,09	18,92	30,60
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	31,04	28,72	19,55	31,23
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	31,66	29,35	20,15	31,85
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	32,77	30,45	21,28	32,96
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	33,56	31,23	22,06	33,75
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	34,99	32,68	23,49	35,18
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	36,61	34,29	25,12	36,80
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	37,24	34,92	25,75	37,43
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	21,72	18,90	11,27	22,04
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	22,85	20,04	12,41	23,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	23,28	20,45	12,84	23,60
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	22,55	19,67	12,17	22,87
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	23,76	20,87	13,38	24,08
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	24,99	22,13	14,53	25,29
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	29,05	26,55	17,92	29,28
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	41,87	38,96	31,57	42,21
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	43,27	40,36	32,98	43,61
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	43,85	40,95	33,54	44,19
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	44,13	41,22	33,83	44,47
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	40,68	37,77	30,38	41,02
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	41,94	39,02	31,65	42,28
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	42,76	39,85	32,46	43,10
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	42,77	39,85	32,50	43,11
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	29,11	26,37	18,48	29,40
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	31,00	28,35	20,19	31,27
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	31,69	29,00	21,00	31,98
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	28,03	25,68	16,59	28,23
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	28,15	25,80	16,70	28,34
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	21,65	19,20	10,37	21,85
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	23,83	20,96	13,40	24,14
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	23,60	20,56	13,33	23,91
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	23,73	20,70	13,47	24,05
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	28,93	25,98	18,70	29,28
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	31,25	28,33	21,03	31,61
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	16,22	13,36	5,67	16,50
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	32,23	29,92	20,73	32,42
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	33,03	30,70	21,54	33,22
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	32,96	30,62	21,47	33,15
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	33,35	31,03	21,86	33,54
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	33,57	31,24	22,08	33,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	33,81	31,48	22,31	34,00
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	32,63	30,17	21,39	32,84
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	35,52	33,03	24,40	35,75
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	38,63	35,95	27,91	38,91
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	40,62	37,84	30,09	40,93
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	41,67	38,82	31,25	41,99
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	42,78	39,88	32,47	43,12
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	42,61	39,71	32,30	42,95
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	43,31	40,41	33,01	43,65
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	43,42	40,52	33,11	43,76
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	43,64	40,74	33,35	43,98
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	41,58	38,67	31,32	41,93
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	41,70	38,79	31,44	42,05
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	41,66	38,74	31,40	42,01
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	41,07	38,14	30,83	41,42
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	41,29	38,32	31,07	41,64
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	9,59	6,52	-0,77	9,87
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	8,14	4,98	-2,15	8,42
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	11,69	8,56	1,38	11,97
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	4,94	1,83	-5,29	5,25
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	3,90	0,74	-6,34	4,19
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	4,47	1,30	-5,78	4,76
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	17,45	14,44	7,17	17,77
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	17,23	14,15	6,96	17,53
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	19,00	15,86	8,73	19,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	20,43	17,29	10,17	20,72
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	19,14	16,10	8,87	19,45
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	19,46	16,39	9,20	19,77
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	21,28	18,18	11,02	21,58
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	26,56	23,59	16,34	26,91
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	19,70	16,66	9,44	20,02
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	19,52	16,44	9,24	19,82
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	20,37	17,27	10,10	20,67
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	21,38	18,27	11,11	21,68
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	22,24	19,11	11,98	22,54
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	25,01	21,97	14,78	25,34
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	17,05	14,02	6,75	17,36
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	16,60	13,54	6,31	16,90
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	17,20	14,13	6,91	17,50
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	17,89	14,80	7,60	18,19
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	18,72	15,62	8,43	19,01
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	19,76	16,71	9,40	20,05
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	15,18	12,13	4,88	15,48
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	15,56	12,49	5,27	15,86
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	16,96	13,90	6,69	17,27
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	23,77	20,82	13,55	24,12
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	25,90	22,96	15,68	26,25
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	26,32	23,38	16,10	26,67
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,12	10,08	2,79	13,42
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	12,67	9,61	2,33	12,96
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	12,00	8,93	1,66	12,29
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	12,37	9,29	2,05	12,66
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	2,13	-0,72	-8,64	2,35
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	2,18	-0,68	-8,59	2,40
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	12,13	8,96	1,88	12,42
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	16,81	13,79	6,58	17,14
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	20,17	17,21	9,96	20,52
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	17,63	14,49	7,39	17,93
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	19,32	16,19	9,08	19,62
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	23,65	20,66	13,44	23,99
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	14,08	11,02	3,78	14,38
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,27	10,20	2,97	13,57
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	12,35	9,27	2,04	12,64
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	5,72	2,74	-4,79	5,98
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,86	10,79	3,53	14,15
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,06	9,98	2,74	13,35
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	10,21	7,10	-0,10	10,50
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	3,28	0,19	-7,12	3,54
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	21,42	19,02	10,09	21,63
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	21,60	19,20	10,28	21,81
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	22,62	20,22	11,29	22,83
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	25,29	22,93	13,84	25,48
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	28,81	26,49	17,31	29,00
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	30,39	28,07	18,89	30,58
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	31,06	28,73	19,57	31,25
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	31,26	28,94	19,77	31,45
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	31,37	29,05	19,88	31,56
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	31,34	29,01	19,84	31,53
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	31,34	29,01	19,85	31,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	31,33	29,00	19,84	31,52
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	31,31	28,99	19,83	31,51
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	31,30	28,97	19,81	31,49
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	31,28	28,95	19,79	31,47
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	31,26	28,93	19,77	31,45
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	14,09	11,31	3,53	14,39
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	14,82	12,08	4,16	15,10
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	17,78	15,20	6,82	18,03
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	24,71	22,35	13,28	24,90
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	29,09	26,78	17,59	29,28
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	30,74	28,43	19,24	30,93
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	31,32	29,00	19,82	31,51
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	31,46	29,13	19,96	31,65
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	31,47	29,15	19,98	31,66
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	31,49	29,16	20,00	31,68
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	31,45	29,12	19,95	31,64
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	31,44	29,12	19,95	31,63
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	31,44	29,11	19,95	31,63
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	31,43	29,10	19,94	31,62
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	31,41	29,08	19,92	31,60
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	31,38	29,06	19,89	31,57
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	15,93	12,96	5,50	16,22
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,15	13,17	5,70	16,43
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	16,49	13,57	5,99	16,77
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	17,47	14,63	6,83	17,73
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	21,85	19,33	10,70	22,07
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	23,08	20,58	11,89	23,29
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	24,07	21,57	12,89	24,28
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	23,23	20,80	11,93	23,43
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	16,35	13,37	5,94	16,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,58	13,60	6,13	16,86
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	16,95	14,05	6,42	17,22
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	18,25	15,44	7,55	18,50
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	23,17	20,71	11,95	23,39
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	24,34	21,89	13,09	24,55
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	25,12	22,66	13,87	25,33
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	23,35	20,81	12,33	23,59
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	22,84	20,18	12,07	23,11
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	20,56	17,58	10,31	20,89
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	16,20	13,27	5,77	16,50
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,44	13,54	5,96	16,73
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	17,24	14,41	6,62	17,51
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	19,06	16,36	8,23	19,31
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	24,53	22,10	13,23	24,73
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	26,33	23,92	15,00	26,53
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	27,28	24,86	15,99	27,49
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	24,29	21,55	13,68	24,58
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	25,39	22,57	14,96	25,71
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	24,79	21,85	14,56	25,14
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	25,05	22,10	14,81	25,39
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	25,35	22,40	15,09	25,69
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	16,40	13,45	5,99	16,70
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,64	13,72	6,18	16,93
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	17,29	14,44	6,69	17,56
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	18,93	16,21	8,12	19,18
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	24,18	21,74	12,91	24,39
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	26,07	23,66	14,76	26,28
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	27,08	24,65	15,79	27,29
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	23,72	20,92	13,20	24,02
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	24,82	21,95	14,45	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	24,48	21,52	14,25	24,83
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	24,74	21,78	14,50	25,08
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	24,99	22,02	14,75	25,33
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	25,37	22,37	15,14	25,71
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	25,57	22,57	15,35	25,91
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	25,67	22,67	15,44	26,01
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	17,73	14,96	7,09	18,01
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	17,91	15,14	7,22	18,17
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	18,58	15,88	7,78	18,83
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	20,78	18,21	9,73	21,01
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	17,16	14,21	6,73	17,45
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	18,74	15,91	8,11	19,01
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	21,56	18,91	10,67	21,80
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	21,77	18,92	11,33	22,08
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	23,85	20,98	13,48	24,18
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	23,46	20,49	13,23	23,80
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	23,69	20,73	13,47	24,04
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	23,94	20,97	13,72	24,29
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	24,07	21,10	13,85	24,42
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	24,29	21,30	14,06	24,63
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	24,49	21,50	14,27	24,83
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	24,64	21,64	14,41	24,98
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	18,74	15,85	8,36	19,06
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	18,96	16,10	8,54	19,28
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	20,27	17,51	9,67	20,56
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	22,99	20,43	12,01	23,24
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	29,09	26,73	17,70	29,29
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	30,86	28,51	19,44	31,06
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	31,43	29,08	20,02	31,63
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	31,64	29,29	20,23	31,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	31,68	29,33	20,27	31,88
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	31,72	29,36	20,31	31,92
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	31,76	29,39	20,36	31,96
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	31,91	29,54	20,54	32,12
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	32,39	29,95	21,14	32,60
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	33,26	30,72	22,22	33,50
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	33,45	30,88	22,48	33,70
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	34,64	31,98	23,87	34,91
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	19,19	16,28	8,83	19,51
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	19,36	16,47	8,97	19,68
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	20,23	17,40	9,74	20,53
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	21,80	19,09	11,10	22,08
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	26,99	24,57	15,73	27,21
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	28,05	25,64	16,75	28,26
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	28,95	26,53	17,66	29,16
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	29,21	26,75	17,97	29,42
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	29,35	26,87	18,15	29,56
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	29,57	27,06	18,43	29,79
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	29,95	27,39	18,89	30,18
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	30,78	28,17	19,85	31,03
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	32,51	29,78	21,85	32,79
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	34,07	31,28	23,56	34,38
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	34,49	31,68	24,02	34,80
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	35,20	32,42	24,71	35,52
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	19,38	16,46	9,05	19,71
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	19,62	16,68	9,27	19,94
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	20,19	17,25	9,81	20,50
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	21,29	18,36	10,86	21,59
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	23,65	20,97	12,84	23,91
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	24,44	21,76	13,59	24,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	25,70	23,04	14,79	25,94
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	26,36	23,65	15,53	26,60
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	27,34	24,55	16,63	27,59
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	31,86	29,01	21,44	32,18
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	30,97	28,14	20,48	31,27
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	31,96	29,10	21,52	32,27
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	19,60	16,65	9,25	19,91
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	19,83	16,86	9,48	20,14
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	20,46	17,47	10,12	20,77
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	21,66	18,63	11,33	21,96
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	23,06	20,02	12,73	23,36
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	25,02	21,98	14,69	25,32
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	29,87	26,96	19,46	30,18
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	32,68	29,80	22,35	33,02
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	34,65	31,72	24,39	34,99
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	35,63	32,69	25,37	35,97
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	20,59	17,57	10,26	20,89
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	20,57	17,56	10,25	20,88
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	21,36	18,31	11,03	21,65
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	22,42	19,36	12,11	22,72
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	24,28	21,19	13,94	24,56
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	27,21	24,20	16,86	27,51
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	33,55	30,64	23,25	33,89
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	35,50	32,59	25,23	35,85
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	34,00	31,09	23,68	34,33
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	34,09	31,18	23,78	34,42
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	34,45	31,54	24,13	34,78
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	34,89	31,98	24,57	35,22
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	35,45	32,55	25,10	35,78
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	35,91	33,02	25,56	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	36,55	33,65	26,26	36,89
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	35,70	32,77	25,45	36,05
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	34,87	31,95	24,58	35,21
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	34,95	32,01	24,70	35,29
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	34,92	31,96	24,70	35,27
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	34,73	31,79	24,46	35,07
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	31,71	28,76	21,42	32,04
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	34,05	31,11	23,79	34,39
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	35,28	32,33	25,06	35,63
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	36,27	33,34	26,03	36,62
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	33,44	30,54	23,13	33,78
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	33,47	30,56	23,15	33,80
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	33,82	30,91	23,50	34,15
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	34,24	31,32	23,92	34,57
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	34,67	31,76	24,37	35,01
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	35,11	32,20	24,80	35,44
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	33,69	30,76	23,41	34,03
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	34,20	31,30	23,93	34,55
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	32,42	29,49	22,14	32,76
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	32,65	29,68	22,43	33,00
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	32,52	29,58	22,23	32,85
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	32,73	29,76	22,50	33,07
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	32,50	29,53	22,23	32,83
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	35,38	32,45	25,13	35,73
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	33,36	30,41	23,13	33,71
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	34,75	31,82	24,51	35,10
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	20,36	17,38	10,03	20,67
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	20,91	17,90	10,58	21,21
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	21,42	18,39	11,10	21,72
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	21,14	18,13	10,82	21,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	21,21	18,18	10,89	21,51
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	21,82	18,78	11,52	22,13
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	22,55	19,52	12,25	22,86
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	23,48	20,45	13,19	23,79
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	25,86	22,89	15,58	26,19
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	27,42	24,51	17,08	27,75
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	20,94	18,58	9,55	21,14
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	27,65	24,68	17,41	27,99
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	27,85	24,92	17,63	28,21
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	28,27	25,33	18,04	28,62
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	20,46	17,55	10,10	20,78
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	20,71	17,77	10,37	21,03
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	21,99	18,99	11,67	22,30
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	22,53	19,51	12,23	22,84
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	23,27	20,25	12,98	23,58
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	24,86	21,86	14,60	25,19
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	15,16	12,34	4,67	15,47
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	14,89	12,09	4,39	15,20
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	15,36	12,58	4,82	15,66
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	16,87	14,16	6,16	17,15
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	21,70	19,22	10,54	21,92
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	28,94	26,61	17,45	29,13
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	31,21	28,89	19,71	31,40
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	31,88	29,55	20,38	32,07
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	32,02	29,70	20,53	32,21
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	32,05	29,73	20,56	32,24
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	32,04	29,71	20,55	32,23
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	32,02	29,70	20,53	32,21
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	31,97	29,65	20,49	32,17
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	31,95	29,63	20,47	32,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	31,94	29,61	20,45	32,13
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	31,91	29,58	20,42	32,10
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	15,94	13,14	5,46	16,25
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	16,51	13,71	6,00	16,82
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	17,74	15,00	7,12	18,03
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	22,00	19,48	10,92	22,23
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	29,05	26,72	17,56	29,24
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	32,13	29,82	20,63	32,32
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	32,82	30,49	21,32	33,01
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	32,94	30,62	21,44	33,13
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	32,98	30,66	21,49	33,17
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	32,98	30,66	21,49	33,17
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	32,97	30,65	21,48	33,16
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	32,97	30,64	21,48	33,16
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	32,94	30,61	21,45	33,13
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	32,92	30,59	21,43	33,11
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	32,89	30,56	21,40	33,08
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	32,85	30,53	21,37	33,05
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	32,83	30,51	21,34	33,02
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	25,21	22,24	14,97	25,55
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	25,00	22,02	14,75	25,33
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	24,84	21,85	14,59	25,17
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	24,98	21,99	14,74	25,31
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	25,35	22,36	15,11	25,68
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	25,82	22,82	15,57	26,15
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	16,93	13,99	6,53	17,23
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	17,07	14,13	6,65	17,37
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	17,61	14,68	7,14	17,89
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	18,46	15,57	7,93	18,74
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	20,22	17,43	9,51	20,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	24,69	22,16	13,57	24,91
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	25,73	23,10	14,82	25,97
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	29,11	26,35	18,55	29,41
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	25,22	22,70	14,08	25,44
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,35	14,42	6,97	17,66
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,35	14,42	6,97	17,66
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,27	14,33	6,87	17,57
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,27	14,33	6,87	17,57
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,34	14,41	6,92	17,64
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,34	14,41	6,92	17,64
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,93	15,03	7,44	18,22
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,93	15,03	7,44	18,22
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	18,87	16,04	8,26	19,14
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	18,87	16,04	8,26	19,14
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	22,34	19,76	11,31	22,57
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	22,34	19,76	11,31	22,57
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	25,50	23,06	14,26	25,72
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	25,50	23,06	14,26	25,72
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	26,52	24,07	15,28	26,73
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	26,52	24,07	15,28	26,73
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	27,42	24,91	16,28	27,64
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	27,42	24,91	16,28	27,64
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	27,18	24,71	15,95	27,39
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	27,18	24,71	15,95	27,39
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	26,93	24,50	15,64	27,14
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	26,93	24,50	15,64	27,14
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	27,25	24,77	16,04	27,46
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	27,25	24,77	16,04	27,46
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	29,28	26,65	18,47	29,55
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	28,93	26,34	18,06	29,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	26,62	24,27	15,18	26,82
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	26,66	24,30	15,22	26,85
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,01	14,10	6,63	17,32
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	16,94	14,02	6,54	17,25
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,09	14,18	6,65	17,39
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,84	14,97	7,33	18,13
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	18,87	16,08	8,21	19,14
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	22,13	19,57	11,09	22,36
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	26,19	23,76	14,90	26,40
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	27,43	25,03	16,11	27,64
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	27,97	25,55	16,66	28,18
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	28,07	25,64	16,77	28,27
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	28,07	25,64	16,78	28,28
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	28,18	25,72	16,92	28,39
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	27,92	25,51	16,59	28,12
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	27,66	25,29	16,26	27,86
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	27,61	25,25	16,18	27,80
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	27,53	25,19	16,08	27,73
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,09	14,16	6,75	17,41
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	16,96	14,03	6,60	17,28
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,02	14,11	6,64	17,33
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,53	14,64	7,09	17,83
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	18,40	15,58	7,83	18,68
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	20,66	18,01	9,79	20,91
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	23,09	20,56	12,02	23,32
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	25,02	22,55	13,83	25,24
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	25,66	23,20	14,47	25,88
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	26,23	23,76	15,04	26,45
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	26,25	23,78	15,05	26,47
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	26,47	23,97	15,31	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	26,74	24,20	15,64	26,96
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	27,03	24,48	16,00	27,27
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	26,70	24,22	15,58	26,93
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	26,69	24,21	15,55	26,92
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,04	14,11	6,72	17,37
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	16,92	13,98	6,58	17,24
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	16,98	14,05	6,62	17,30
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,53	14,63	7,10	17,83
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	18,98	16,23	8,30	19,25
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	23,24	20,75	12,09	23,46
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	18,00	15,03	7,66	18,31
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	18,58	15,62	8,20	18,88
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	19,89	17,05	9,32	20,17
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	20,94	18,18	10,27	21,21
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	20,78	18,02	10,07	21,04
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	20,96	18,19	10,24	21,22
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	21,36	18,56	10,69	21,62
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	22,26	19,41	11,67	22,53
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	24,66	21,77	14,24	24,97
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	24,10	21,24	13,65	24,41
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	16,70	13,76	6,41	17,03
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	16,53	13,58	6,22	16,85
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	16,53	13,59	6,20	16,85
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,03	14,14	6,64	17,35
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	18,60	15,86	7,93	18,88
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	22,80	20,32	11,66	23,03
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	17,35	14,37	7,06	17,67
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	17,76	14,76	7,47	18,08
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	18,19	15,17	7,90	18,50
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	18,56	15,53	8,28	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	18,05	15,00	7,76	18,36
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	17,97	14,90	7,67	18,27
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	18,28	15,19	8,03	18,59
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,07	15,97	8,81	19,37
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	20,23	17,15	9,99	20,54
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	23,07	20,06	12,83	23,40
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	20,50	17,63	10,12	20,82
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	20,88	18,03	10,50	21,21
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	21,68	18,85	11,25	22,00
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,72	21,03	13,01	24,00
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	28,88	26,47	17,59	29,09
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	32,10	29,75	20,69	32,30
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	32,94	30,59	21,52	33,14
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	33,09	30,73	21,67	33,29
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	33,12	30,77	21,70	33,32
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	33,10	30,75	21,68	33,30
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	33,07	30,72	21,65	33,27
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	33,04	30,70	21,62	33,24
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	33,03	30,67	21,60	33,22
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	32,99	30,64	21,57	33,19
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	32,96	30,61	21,54	33,16
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	32,93	30,58	21,50	33,13
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	32,90	30,55	21,48	33,10
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	20,59	17,73	10,22	20,92
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	20,98	18,13	10,59	21,31
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	21,86	19,05	11,40	22,18
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,49	20,77	12,82	23,77
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	27,86	25,42	16,65	28,08
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	31,49	29,13	20,10	31,69
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	32,49	30,14	21,08	32,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	32,66	30,30	21,25	32,86
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	32,68	30,32	21,27	32,88
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	32,66	30,30	21,26	32,86
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	32,63	30,27	21,22	32,83
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	32,60	30,25	21,18	32,80
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	32,58	30,22	21,16	32,78
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	32,54	30,18	21,12	32,74
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	32,51	30,15	21,09	32,71
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	32,48	30,13	21,06	32,68
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	32,46	30,11	21,04	32,66
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	20,58	17,71	10,21	20,91
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	20,97	18,11	10,58	21,29
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	21,81	18,99	11,36	22,13
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,12	20,38	12,52	23,42
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	26,66	24,16	15,57	26,90
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	30,63	28,26	19,28	30,84
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	31,41	29,05	20,03	31,62
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	31,55	29,18	20,17	31,75
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	31,56	29,19	20,18	31,76
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	31,54	29,17	20,15	31,74
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	31,50	29,13	20,11	31,70
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	31,48	29,11	20,09	31,68
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	31,46	29,09	20,07	31,66
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	31,44	29,06	20,05	31,64
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	31,40	29,03	20,01	31,60
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	31,37	29,00	19,98	31,57
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	31,34	28,97	19,95	31,54
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	20,48	17,60	10,10	20,80
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	20,84	17,96	10,45	21,16
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	21,53	18,68	11,12	21,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	22,59	19,77	12,09	22,89
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	25,21	22,59	14,34	25,47
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	28,27	25,81	17,07	28,49
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	29,20	26,73	18,02	29,42
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	29,42	26,92	18,28	29,64
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	29,70	27,16	18,62	29,93
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	30,26	27,68	19,30	30,51
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	32,51	29,79	21,87	32,80
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	33,08	30,34	22,50	33,38
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	34,00	31,22	23,49	34,31
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	34,68	31,89	24,22	35,00
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	35,44	32,63	25,02	35,77
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	35,67	32,84	25,26	36,00
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	35,80	32,98	25,41	36,13
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	21,32	18,40	10,94	21,63
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	21,76	18,84	11,37	22,07
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	22,47	19,55	12,06	22,77
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,45	20,53	13,01	23,74
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	25,06	22,23	14,49	25,34
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	27,29	24,63	16,44	27,54
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	28,72	26,05	17,87	28,97
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	30,28	27,54	19,61	30,56
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	31,38	28,60	20,80	31,67
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	32,20	29,40	21,64	32,49
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	34,11	31,26	23,68	34,43
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	34,94	32,06	24,59	35,27
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	21,55	18,58	11,19	21,86
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	35,70	32,81	25,39	36,04
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	21,83	18,86	11,47	22,14
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	36,07	33,17	25,77	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	22,57	19,58	12,21	22,87
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	36,30	33,38	26,02	36,64
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,54	20,53	13,19	23,84
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	36,72	33,80	26,44	37,06
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	24,76	21,74	14,40	25,05
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	36,86	33,95	26,59	37,21
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	26,31	23,28	15,94	26,60
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	29,66	26,70	19,28	29,96
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	35,90	33,01	25,58	36,24
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	36,48	33,60	26,17	36,82
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	34,53	31,66	24,15	34,85
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	35,09	32,21	24,71	35,41
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	35,80	32,95	25,40	36,12
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	36,28	33,41	25,90	36,60
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	36,78	33,89	26,42	37,11
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	36,80	33,87	26,50	37,13
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	37,09	34,18	26,79	37,43
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	37,64	34,73	27,35	37,98
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	38,19	35,27	27,88	38,52
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	38,70	35,77	28,41	39,04
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	39,11	36,18	28,84	39,45
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	39,50	36,56	29,25	39,84
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	32,18	29,28	21,73	32,48
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	36,50	33,59	26,20	36,84
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	38,66	35,74	28,39	39,00
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	35,14	32,25	24,82	35,48
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	36,16	33,25	25,85	36,49
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	37,32	34,40	27,04	37,66
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	37,13	34,24	26,86	37,48
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	37,52	34,62	27,25	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	37,50	34,60	27,22	37,85
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	37,76	34,85	27,49	38,11
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	38,07	35,15	27,80	38,41
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	37,29	34,37	26,99	37,62
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	37,83	34,90	27,54	38,17
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	38,37	35,46	28,07	38,71
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	38,88	35,97	28,59	39,22
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	39,33	36,41	29,05	39,67
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	39,44	36,50	29,16	39,78
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	36,89	33,98	26,60	37,23
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	37,46	34,55	27,17	37,80
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	38,03	35,12	27,72	38,36
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	38,58	35,67	28,27	38,91
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	39,05	36,13	28,75	39,38
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	39,16	36,21	28,90	39,50
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	36,54	33,63	26,25	36,88
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	36,95	34,04	26,67	37,29
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	37,52	34,61	27,21	37,85
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	38,00	35,08	27,70	38,33
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	38,44	35,51	28,16	38,78
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	38,65	35,72	28,39	38,99
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	36,11	33,19	25,81	36,44
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	36,57	33,65	26,27	36,90
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	37,05	34,13	26,76	37,39
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	37,59	34,67	27,28	37,92
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	38,12	35,22	27,81	38,46
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	38,35	35,42	28,06	38,69
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	33,31	30,35	23,03	33,64
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	35,99	33,05	25,78	36,35
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	36,53	33,58	26,31	36,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	30,12	27,15	19,74	30,42
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	35,12	32,22	24,83	35,46
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	36,67	33,76	26,40	37,02
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	37,54	34,62	27,27	37,88
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	37,99	35,07	27,72	38,33
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	37,82	34,90	27,56	38,17
t01_A	toetspunt 01	16,00	2,78	-0,14	-7,58	3,10
t01_B	toetspunt 01	26,50	2,76	-0,16	-7,60	3,08
t01_C	toetspunt 01	37,00	--	--	--	--
t01_D	toetspunt 01	47,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt 01	58,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	3,70	0,67	-6,66	3,99
t02_B	toetspunt 02	26,50	9,32	6,18	-0,96	9,61
t03_A	toetspunt 03	16,00	3,23	0,17	-7,06	3,53
t03_B	toetspunt 03	26,50	3,25	0,16	-7,05	3,54
t04_A	toetspunt 04	16,00	2,48	-0,47	-7,97	2,76
t04_B	toetspunt 04	26,50	2,27	-0,50	-8,52	2,51
t05_A	toetspunt 05	16,00	10,35	7,30	0,00	10,64
t05_B	toetspunt 05	26,50	10,73	7,68	0,35	11,01
t06_A	toetspunt 06	16,00	10,40	7,31	0,06	10,68
t06_B	toetspunt 06	26,50	12,30	9,17	2,00	12,58
t07_C	toetspunt 07	37,00	0,99	-1,90	-9,51	1,28
t07_D	toetspunt 07	47,50	0,54	-2,27	-10,06	0,82
t07_E	toetspunt 07	58,00	-0,01	-2,72	-10,82	0,24
t07_F	toetspunt 07	68,50	-0,92	-3,39	-12,25	-0,73
t08_A	toetspunt 08	16,00	10,73	7,64	0,40	11,01
t08_B	toetspunt 08	26,50	12,21	9,07	1,91	12,49
t08_C	toetspunt 08	37,00	19,77	16,75	9,53	20,10
t08_D	toetspunt 08	47,50	20,63	17,58	10,39	20,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	23,48	20,47	13,25	23,81
t08_F	toetspunt 08	68,50	25,48	22,48	15,25	25,82
t09_A	toetspunt 09	16,00	18,08	15,08	7,85	18,42
t09_B	toetspunt 09	26,50	18,95	15,92	8,71	19,28
t09_C	toetspunt 09	37,00	19,50	16,45	9,26	19,82
t09_D	toetspunt 09	47,50	20,37	17,31	10,13	20,69
t09_E	toetspunt 09	58,00	22,75	19,72	12,52	23,08
t09_F	toetspunt 09	68,50	24,90	21,88	14,67	25,23
t10_A	toetspunt 10	16,00	16,14	13,17	5,91	16,48
t10_B	toetspunt 10	26,50	16,31	13,30	6,07	16,64
t11_A	toetspunt 11	16,00	7,10	4,00	-3,26	7,37
t11_B	toetspunt 11	26,50	10,56	7,44	0,26	10,85
t12_A	toetspunt 12	16,00	6,66	3,54	-3,67	6,94
t12_B	toetspunt 12	26,50	9,83	6,69	-0,46	10,11
t13_A	toetspunt 13	16,00	1,24	-1,59	-9,32	1,52
t13_B	toetspunt 13	26,50	3,24	0,53	-7,59	3,48
t14_A	toetspunt 14	16,00	11,49	8,47	1,14	11,79
t14_B	toetspunt 14	26,50	12,07	9,03	1,71	12,36
t15_A	toetspunt 15	16,00	11,74	8,70	1,39	12,03
t15_B	toetspunt 15	26,50	12,35	9,29	2,00	12,64
t16_A	toetspunt 16	16,00	18,15	15,17	7,91	18,49
t16_B	toetspunt 16	26,50	20,21	17,19	9,97	20,54
t17_A	toetspunt 17	16,00	19,33	16,33	9,09	19,66
t17_B	toetspunt 17	26,50	20,94	17,91	10,71	21,27
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	22,33	19,38	12,12	22,68
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	23,12	20,13	12,90	23,46
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	23,38	20,37	13,15	23,71
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	19,43	16,47	9,21	19,78
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	20,05	17,04	9,82	20,38
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	20,25	17,23	10,02	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	20,35	17,34	10,12	20,68
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	20,55	17,54	10,33	20,89
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	20,73	17,71	10,50	21,06
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	18,19	15,18	7,95	18,52
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	19,38	16,41	9,16	19,73
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	19,71	16,72	9,48	20,05
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	11,52	8,38	1,19	11,79
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	12,09	8,95	1,75	12,36
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	12,76	9,64	2,41	13,03
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	1,89	-1,00	-8,62	2,17
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	2,08	-0,82	-8,44	2,36
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	1,50	-1,36	-9,07	1,77
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	3,59	0,90	-7,30	3,82
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	4,28	1,65	-6,69	4,51
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	5,28	2,69	-5,77	5,50
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	2,21	-0,77	-8,24	2,49
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	2,40	-0,59	-8,06	2,67
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	2,58	-0,42	-7,88	2,85
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	1,74	-1,25	-8,70	2,02
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	1,83	-1,14	-8,63	2,11
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	2,96	0,11	-7,69	3,21
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Glaslaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	21,12	18,11	10,89	21,45
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	21,35	18,33	11,12	21,68
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	21,56	18,53	11,33	21,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Kastanjelaan in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	16,91	14,08	6,72	17,30
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	15,81	12,97	5,62	16,20
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	15,78	12,94	5,60	16,17
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	15,79	12,93	5,60	16,17
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	16,01	13,15	5,82	16,39
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	16,19	13,32	6,00	16,57
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	16,20	13,33	6,01	16,58
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	16,14	13,26	5,95	16,52
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	16,59	13,70	6,40	16,96
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	17,02	14,12	6,82	17,39
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	17,36	14,46	7,16	17,73
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	17,81	14,90	7,61	18,18
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	18,26	15,35	8,06	18,63
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	13,09	10,20	2,89	13,46
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	8,61	5,71	-1,58	8,98
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	8,74	5,84	-1,45	9,11
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	8,64	5,72	-1,56	9,00
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	8,43	5,50	-1,77	8,79
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	23,20	20,34	13,01	23,58
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	22,12	19,23	11,92	22,49
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	22,22	19,32	12,02	22,59
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	22,50	19,60	12,31	22,87
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	23,00	20,09	12,81	23,37
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	23,63	20,71	13,43	23,99
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	24,87	21,95	14,68	25,24
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	24,92	22,04	14,73	25,30
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	27,96	25,15	17,78	28,36
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	28,74	25,94	18,56	29,14
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	28,25	25,44	18,06	28,64
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	29,33	26,53	19,15	29,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	28,85	26,04	18,67	29,25
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	29,94	27,14	19,76	30,34
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	30,25	27,46	20,07	30,65
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	22,61	19,81	12,43	23,01
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	22,57	19,75	12,39	22,96
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	23,16	20,32	12,98	23,55
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	23,98	21,12	13,79	24,36
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	24,75	21,89	14,57	25,13
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	25,52	22,64	15,33	25,90
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	26,50	23,61	16,31	26,87
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	27,66	24,76	17,46	28,03
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	29,61	26,73	19,42	29,99
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	32,79	29,96	22,61	33,18
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	36,18	33,39	26,00	36,58
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	39,22	36,46	29,04	39,63
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	40,00	37,24	29,83	40,41
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	40,81	38,06	30,64	41,23
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	41,34	38,58	31,17	41,75
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	41,77	39,01	31,60	42,18
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	42,16	39,41	31,99	42,58
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	41,85	39,10	31,68	42,27
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	25,82	22,93	15,63	26,19
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	27,06	24,14	16,86	27,42
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	28,45	25,54	18,26	28,82
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	28,58	25,64	18,38	28,94
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	28,75	25,80	18,55	29,11
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	29,46	26,52	19,26	29,82
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	31,20	28,30	21,01	31,57
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	33,90	31,07	23,72	34,29
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	36,24	33,45	26,06	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	37,90	35,13	27,73	38,31
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	39,75	36,99	29,58	40,16
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	40,73	37,97	30,56	41,14
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	41,73	38,97	31,56	42,14
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	42,45	39,70	32,28	42,87
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	42,91	40,15	32,74	43,32
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	43,25	40,49	33,08	43,66
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	43,28	40,52	33,11	43,69
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	43,24	40,48	33,07	43,65
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	17,47	14,65	7,29	17,86
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	15,76	12,93	5,58	16,15
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	15,74	12,90	5,55	16,13
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	15,88	13,04	5,70	16,27
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	16,03	13,17	5,84	16,41
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	16,30	13,44	6,12	16,68
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	16,64	13,77	6,45	17,02
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	16,40	13,51	6,21	16,77
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	16,86	13,97	6,67	17,23
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	23,83	20,96	13,64	24,21
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	24,38	21,50	14,19	24,76
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	24,76	21,87	14,56	25,13
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	24,96	22,07	14,77	25,33
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	24,59	21,69	14,40	24,96
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	24,35	21,43	14,15	24,71
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	24,40	21,48	14,20	24,76
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	25,21	22,29	15,01	25,57
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	26,30	23,38	16,10	26,66
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	36,80	34,03	26,63	37,21
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	37,29	34,52	27,12	37,70
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	38,05	35,27	27,87	38,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	38,63	35,85	28,46	39,04
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	38,86	36,08	28,68	39,26
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	38,96	36,18	28,79	39,37
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	39,16	36,38	28,99	39,57
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	39,44	36,66	29,26	39,84
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	39,99	37,22	29,82	40,40
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	26,18	23,35	16,00	26,57
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	26,96	24,10	16,77	27,34
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	27,84	24,97	17,66	28,22
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	28,93	26,03	18,74	29,30
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	30,74	27,82	20,54	31,10
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	33,83	30,97	23,64	34,21
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	22,16	19,36	11,98	22,56
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	22,44	19,62	12,26	22,83
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	23,33	20,48	13,15	23,72
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	24,37	21,49	14,18	24,75
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	25,66	22,75	15,46	26,03
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	26,58	23,67	16,38	26,95
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	26,10	23,18	15,90	26,46
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	27,33	24,40	17,13	27,69
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	27,59	24,64	17,38	27,94
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	27,38	24,43	17,17	27,73
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	27,33	24,38	17,13	27,69
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	27,87	24,93	17,67	28,23
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	42,16	39,39	31,99	42,57
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	43,25	40,48	33,08	43,66
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	43,73	40,95	33,55	44,13
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	43,84	41,06	33,67	44,25
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	43,88	41,11	33,71	44,29
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	44,06	41,28	33,88	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	28,51	25,63	18,32	28,89
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	29,92	27,01	19,73	30,29
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	31,31	28,37	21,11	31,67
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	32,75	29,81	22,55	33,11
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	34,16	31,23	23,96	34,52
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	36,98	34,12	26,79	37,36
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	24,59	21,76	14,41	24,98
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	25,68	22,81	15,49	26,06
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	26,77	23,87	16,58	27,14
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	27,83	24,91	17,64	28,20
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	27,45	24,55	17,26	27,82
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	29,27	26,34	19,07	29,63
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	29,74	26,79	19,53	30,09
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	30,68	27,73	20,48	31,04
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	47,39	44,62	37,22	47,80
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	47,60	44,83	37,43	48,01
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	47,60	44,83	37,43	48,01
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	47,56	44,79	37,39	47,97
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	31,38	28,49	21,19	31,75
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	33,51	30,58	23,31	33,87
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	36,99	34,08	26,79	37,36
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	44,19	41,42	34,02	44,60
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	10,76	7,94	0,58	11,15
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	11,09	8,24	0,91	11,48
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	4,40	1,55	-5,79	4,78
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	5,15	2,29	-5,04	5,53
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	5,51	2,62	-4,69	5,88
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	5,66	2,77	-4,53	6,03
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	5,78	2,88	-4,42	6,15
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	20,68	17,91	10,50	21,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	21,40	18,64	11,23	21,81
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	3,70	0,84	-6,50	4,08
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	4,47	1,60	-5,73	4,85
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	4,75	1,87	-5,44	5,13
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	4,89	1,99	-5,30	5,26
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	5,02	2,11	-5,18	5,39
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	20,11	17,36	9,94	20,53
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	20,83	18,08	10,66	21,25
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	4,91	2,05	-5,28	5,29
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	5,66	2,78	-4,53	6,04
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	5,88	2,99	-4,31	6,25
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	5,99	3,09	-4,21	6,36
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	6,12	3,21	-4,08	6,49
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	21,63	18,85	11,45	22,03
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	22,37	19,60	12,20	22,78
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	5,62	2,77	-4,56	6,01
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	6,36	3,49	-3,83	6,74
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	6,55	3,67	-3,65	6,92
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	6,71	3,81	-3,48	7,08
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	6,85	3,94	-3,35	7,22
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	23,99	21,23	13,81	24,40
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	24,76	22,00	14,59	25,17
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	6,33	3,47	-3,86	6,71
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	7,03	4,16	-3,16	7,41
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	7,20	4,32	-3,00	7,57
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	7,36	4,46	-2,84	7,73
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	7,49	4,59	-2,70	7,86
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	10,72	7,90	0,54	11,11
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	10,55	7,70	0,36	10,93
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	6,97	4,12	-3,22	7,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	7,63	4,76	-2,56	8,01
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	7,78	4,90	-2,42	8,15
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	7,94	5,04	-2,26	8,31
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	8,07	5,17	-2,12	8,44
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	17,30	14,37	7,10	17,66
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	19,41	16,45	9,21	19,76
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	21,21	18,25	11,01	21,56
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	23,76	20,87	13,57	24,13
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	27,93	25,11	17,75	28,32
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	31,05	28,26	20,87	31,45
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	32,15	29,36	21,97	32,55
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	17,41	14,47	7,21	17,77
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	19,37	16,41	9,17	19,72
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	21,13	18,17	10,93	21,48
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	23,48	20,59	13,29	23,85
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	27,45	24,62	17,27	27,84
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	30,80	28,00	20,62	31,20
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	32,01	29,22	21,83	32,41
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	17,14	14,21	6,95	17,50
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	18,96	16,00	8,76	19,31
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	20,79	17,83	10,59	21,14
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	23,12	20,22	12,92	23,49
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	26,86	24,03	16,68	27,25
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	30,90	28,11	20,72	31,30
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	32,09	29,30	21,91	32,49
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	17,16	14,22	6,96	17,52
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	18,94	15,98	8,74	19,29
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	20,60	17,63	10,39	20,95
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	22,92	20,02	12,73	23,29
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	26,59	23,75	16,41	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	30,53	27,74	20,35	30,93
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	32,02	29,23	21,84	32,42
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	17,08	14,13	6,87	17,43
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	18,68	15,71	8,48	19,03
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	20,23	17,27	10,03	20,58
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	22,59	19,68	12,40	22,96
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	27,25	24,44	17,07	27,65
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	30,26	27,47	20,08	30,66
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	31,51	28,73	21,33	31,91
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	17,64	14,82	7,46	18,03
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	18,45	15,60	8,27	18,84
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	19,52	16,65	9,33	19,90
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	26,28	23,53	16,11	26,70
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	28,90	26,15	18,73	29,32
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,03	26,27	18,86	29,44
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,22	26,45	19,04	29,63
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	17,75	14,94	7,57	18,15
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	18,54	15,70	8,36	18,93
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	19,68	16,82	9,49	20,06
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	27,58	24,84	17,41	28,00
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	29,01	26,26	18,84	29,43
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,14	26,38	18,97	29,55
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,37	26,60	19,20	29,78
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	17,70	14,88	7,52	18,09
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	18,49	15,65	8,30	18,88
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	19,76	16,90	9,58	20,14
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	28,21	25,48	18,04	28,63
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	29,14	26,39	18,97	29,56
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,28	26,52	19,11	29,69
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,51	26,74	19,34	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	17,81	14,99	7,63	18,20
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	18,66	15,82	8,48	19,05
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	20,02	17,16	9,83	20,40
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	28,62	25,89	18,45	29,04
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	29,31	26,56	19,14	29,73
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,46	26,70	19,29	29,87
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,68	26,91	19,51	30,09
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	18,05	15,23	7,86	18,44
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	19,00	16,15	8,82	19,39
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	20,39	17,52	10,19	20,77
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	28,88	26,15	18,72	29,30
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	29,51	26,76	19,34	29,93
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,67	26,90	19,50	30,08
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,94	27,17	19,76	30,35
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	20,66	17,78	10,47	21,04
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	22,46	19,53	12,26	22,82
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,21	21,28	14,01	24,57
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	29,53	26,73	19,35	29,93
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	31,48	28,69	21,31	31,89
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,18	30,39	23,01	33,59
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,38	31,60	24,21	34,79
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	20,63	17,74	10,44	21,00
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	22,50	19,57	12,30	22,86
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,55	21,62	14,36	24,91
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	30,49	27,71	20,32	30,90
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,55	29,77	22,37	32,95
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	34,03	31,25	23,85	34,43
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,98	32,20	24,80	35,38
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	20,61	17,71	10,42	20,98
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	22,48	19,55	12,28	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,28	21,33	14,07	24,63
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	30,12	27,34	19,94	30,52
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,19	29,40	22,01	32,59
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,59	30,81	23,41	33,99
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	35,00	32,23	24,83	35,41
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	20,83	17,93	10,64	21,20
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	22,67	19,73	12,47	23,03
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,59	21,66	14,39	24,95
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	30,53	27,76	20,36	30,94
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	31,98	29,19	21,80	32,38
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,93	31,16	23,76	34,34
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	35,02	32,25	24,85	35,43
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	21,05	18,14	10,86	21,42
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	22,85	19,91	12,65	23,21
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,92	21,99	14,73	25,28
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	31,45	28,68	21,28	31,86
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	33,11	30,32	22,93	33,51
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	35,02	32,25	24,85	35,43
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	35,86	33,09	25,69	36,27
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	20,78	17,88	10,59	21,15
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	22,52	19,59	12,32	22,88
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,43	21,49	14,23	24,79
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	30,75	27,98	20,58	31,16
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	31,98	29,19	21,81	32,39
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,88	31,11	23,71	34,29
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,92	32,16	24,75	35,33
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	11,82	9,00	1,64	12,21
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	10,82	7,98	0,63	11,21
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	10,07	7,22	-0,12	10,45
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	10,50	7,63	0,31	10,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	10,72	7,84	0,53	11,10
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	11,01	8,10	0,82	11,38
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	11,57	8,63	1,37	11,93
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	9,18	6,27	-1,02	9,55
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	12,33	9,49	2,14	12,72
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	11,54	8,68	1,35	11,92
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	10,99	8,11	0,80	11,37
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	11,66	8,75	1,46	12,03
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	12,13	9,20	1,93	12,49
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	12,64	9,69	2,44	13,00
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	13,27	10,30	3,06	13,62
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	8,20	5,30	-1,99	8,57
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	12,34	9,51	2,15	12,73
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	11,31	8,46	1,13	11,70
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	10,53	7,65	0,34	10,91
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	11,24	8,34	1,04	11,61
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	11,76	8,84	1,56	12,12
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	12,36	9,42	2,16	12,72
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	13,13	10,16	2,93	13,48
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	4,94	2,03	-5,26	5,31
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	12,23	9,41	2,05	12,62
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	10,90	8,05	0,71	11,28
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	9,57	6,70	-0,62	9,95
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	10,30	7,42	0,11	10,68
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	10,91	8,00	0,72	11,28
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	11,58	8,64	1,38	11,94
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	11,16	8,21	0,96	11,52
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	12,36	9,54	2,18	12,75
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	10,80	7,96	0,62	11,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	8,92	6,07	-1,26	9,31
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	9,54	6,67	-0,65	9,92
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	9,95	7,07	-0,24	10,33
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	10,50	7,58	0,30	10,86
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	9,83	6,89	-0,37	10,19
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	18,47	15,58	8,28	18,84
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	21,33	18,38	11,13	21,69
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	24,57	21,65	14,37	24,93
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	32,11	29,35	21,93	32,52
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	33,04	30,26	22,86	33,44
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	34,72	31,96	24,56	35,14
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	35,50	32,73	25,32	35,91
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	35,64	32,88	25,46	36,05
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	18,46	15,55	8,27	18,83
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	21,23	18,27	11,02	21,58
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	24,14	21,22	13,94	24,50
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	31,78	29,03	21,61	32,20
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	32,60	29,83	22,43	33,01
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	34,25	31,49	24,07	34,66
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	35,08	32,32	24,91	35,49
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	35,25	32,49	25,08	35,66
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	18,38	15,47	8,19	18,75
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	21,05	18,10	10,85	21,41
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	24,01	21,09	13,81	24,37
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	31,46	28,70	21,29	31,87
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	32,52	29,76	22,35	32,93
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	34,00	31,23	23,82	34,41
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	34,99	32,23	24,82	35,40
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	35,14	32,38	24,97	35,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	18,15	15,24	7,96	18,52
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	20,79	17,83	10,59	21,14
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	23,82	20,89	13,62	24,18
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	31,17	28,41	21,00	31,58
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	32,35	29,58	22,18	32,76
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	33,81	31,05	23,64	34,22
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	34,77	32,01	24,60	35,18
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	34,78	32,02	24,61	35,19
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	18,02	15,10	7,83	18,39
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	20,62	17,66	10,42	20,97
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	23,69	20,77	13,50	24,06
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	30,88	28,12	20,71	31,29
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	32,31	29,54	22,13	32,72
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	33,53	30,76	23,36	33,94
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	34,34	31,57	24,16	34,75
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	34,48	31,72	24,31	34,89
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	18,91	16,06	8,72	19,29
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	19,53	16,65	9,33	19,90
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	20,18	17,28	9,98	20,55
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	20,95	18,04	10,75	21,32
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	21,95	19,04	11,75	22,32
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	24,42	21,57	14,23	24,80
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	26,80	24,00	16,62	27,20
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	27,25	24,46	17,07	27,65
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	19,14	16,29	8,95	19,52
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	19,76	16,88	9,57	20,14
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	20,32	17,41	10,12	20,69
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	21,07	18,15	10,87	21,43
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	22,05	19,13	11,85	22,41
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	23,41	20,52	13,22	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	26,89	24,08	16,71	27,29
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	27,69	24,90	17,51	28,09
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	19,35	16,49	9,16	19,73
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	20,03	17,15	9,84	20,41
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	20,59	17,69	10,40	20,96
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	21,36	18,44	11,16	21,72
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	22,33	19,41	12,13	22,69
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	23,82	20,93	13,63	24,19
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	26,87	24,06	16,69	27,27
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	27,90	25,11	17,73	28,31
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	19,43	16,57	9,24	19,81
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	20,19	17,31	10,00	20,57
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	20,81	17,90	10,61	21,18
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	21,72	18,81	11,53	22,09
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	22,98	20,07	12,78	23,35
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	25,83	23,00	15,64	26,22
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	28,30	25,51	18,12	28,70
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	29,49	26,72	19,32	29,90
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	19,40	16,56	9,21	19,79
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	20,31	17,43	10,12	20,69
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	21,02	18,11	10,82	21,39
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	21,93	19,01	11,74	22,30
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	23,25	20,34	13,05	23,62
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	25,80	22,96	15,61	26,19
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	29,33	26,56	19,15	29,74
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	30,68	27,92	20,50	31,09
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	21,56	18,69	11,37	21,94
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	23,71	20,79	13,51	24,07
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	25,80	22,88	15,60	26,16
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	29,23	26,40	19,04	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	31,18	28,37	21,00	31,58
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	33,23	30,45	23,06	33,64
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	34,76	31,98	24,58	35,16
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	35,35	32,58	25,17	35,76
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	21,35	18,48	11,16	21,73
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	23,62	20,69	13,42	23,98
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	26,38	23,47	16,18	26,75
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	31,96	29,17	21,78	32,36
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	33,19	30,41	23,02	33,60
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	35,04	32,27	24,86	35,45
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	36,29	33,53	26,12	36,70
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	36,70	33,94	26,52	37,11
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	21,40	18,53	11,21	21,78
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	23,75	20,82	13,55	24,11
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	26,05	23,13	15,86	26,42
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	31,47	28,68	21,29	31,87
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	33,16	30,37	22,98	33,56
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	34,97	32,20	24,80	35,38
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	35,95	33,18	25,78	36,36
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	36,37	33,61	26,20	36,78
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	21,49	18,62	11,30	21,87
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	23,80	20,87	13,60	24,16
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	26,03	23,11	15,83	26,39
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	32,40	29,62	22,22	32,80
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	33,52	30,74	23,35	33,93
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	35,15	32,37	24,97	35,55
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	36,53	33,76	26,36	36,94
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	36,92	34,16	26,74	37,33
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	21,42	18,55	11,23	21,80
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	23,77	20,85	13,58	24,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	26,09	23,17	15,89	26,45
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	31,60	28,81	21,42	32,00
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	33,30	30,51	23,12	33,70
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	34,96	32,19	24,79	35,37
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	36,39	33,62	26,21	36,80
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	36,68	33,92	26,51	37,09
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	9,90	7,03	-0,29	10,28
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	9,78	6,91	-0,41	10,16
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	9,83	6,95	-0,36	10,21
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	10,05	7,17	-0,14	10,43
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	9,66	6,79	-0,53	10,04
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	9,56	6,69	-0,63	9,94
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	9,58	6,70	-0,61	9,96
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	9,81	6,93	-0,38	10,19
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	10,12	7,23	-0,07	10,49
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	10,42	7,52	0,23	10,79
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	10,53	7,63	0,33	10,90
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	10,84	7,94	0,65	11,21
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	11,15	8,25	0,96	11,52
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	11,49	8,58	1,29	11,86
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	9,36	6,51	-0,83	9,74
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	9,23	6,37	-0,96	9,61
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	9,24	6,38	-0,95	9,62
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	9,50	6,63	-0,68	9,88
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	9,92	7,03	-0,27	10,29
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	10,23	7,33	0,04	10,60
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	10,55	7,65	0,36	10,92
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	10,90	7,99	0,70	11,27
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	11,25	8,34	1,05	11,62
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	11,59	8,67	1,39	11,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	2,32	-0,63	-7,88	2,68
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	0,77	-2,25	-9,44	1,11
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	1,23	-1,80	-8,98	1,56
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	1,72	-1,32	-8,50	2,05
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	2,02	-1,01	-8,20	2,35
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	2,29	-0,75	-7,93	2,62
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	9,19	6,34	-1,00	9,57
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	9,05	6,20	-1,13	9,44
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	9,05	6,18	-1,14	9,43
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	9,30	6,43	-0,89	9,68
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	9,58	6,70	-0,61	9,96
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	9,90	7,01	-0,29	10,27
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	10,18	7,29	-0,01	10,55
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	10,48	7,58	0,28	10,85
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	10,79	7,89	0,60	11,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	11,09	8,19	0,90	11,46
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	5,34	2,45	-4,85	5,71
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	3,53	0,59	-6,67	3,89
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	3,87	0,92	-6,34	4,22
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	4,22	1,27	-5,99	4,57
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	4,45	1,49	-5,76	4,80
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	4,60	1,64	-5,61	4,95
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	9,87	6,96	-0,33	10,24
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	10,21	7,30	0,01	10,58
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	10,52	7,60	0,32	10,88
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	10,84	7,92	0,64	11,20
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	7,23	4,32	-2,97	7,60
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	4,88	1,91	-5,32	5,23
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	8,71	5,85	-1,48	9,09
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	8,61	5,74	-1,58	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	8,62	5,74	-1,58	8,99
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	8,86	5,97	-1,33	9,23
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	9,19	6,30	-1,00	9,56
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	9,57	6,66	-0,63	9,94
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	5,19	2,22	-5,01	5,54
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	5,52	2,54	-4,69	5,87
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	5,78	2,80	-4,43	6,13
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	5,92	2,94	-4,29	6,27
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	-2,83	-5,86	-13,04	-2,50
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	5,21	2,19	-5,01	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	5,61	2,59	-4,60	5,95
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	6,06	3,04	-4,15	6,40
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	6,68	3,65	-3,54	7,01
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	6,83	3,81	-3,38	7,17
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	4,50	1,48	-5,71	4,84
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	6,75	3,76	-3,46	7,09
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	4,53	1,56	-5,68	4,88
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	4,68	1,69	-5,53	5,02
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	4,38	1,37	-5,84	4,72
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	4,43	1,41	-5,79	4,76
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	4,79	1,77	-5,42	5,13
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	8,85	6,01	-1,34	9,24
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	8,83	5,98	-1,36	9,21
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	8,52	5,67	-1,67	8,90
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	8,31	5,44	-1,88	8,69
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	8,68	5,80	-1,52	9,05
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	8,76	5,87	-1,43	9,13
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	9,06	6,16	-1,13	9,43
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	9,34	6,43	-0,86	9,71
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	9,43	6,52	-0,77	9,80
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	9,21	6,29	-0,99	9,57
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	9,06	6,12	-1,14	9,42
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	8,37	5,40	-1,84	8,72
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	5,33	2,32	-4,88	5,67
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	5,75	2,74	-4,46	6,09
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	6,35	3,34	-3,86	6,69
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	6,74	3,71	-3,48	7,07
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	3,33	0,30	-6,89	3,66
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	-1,79	-4,82	-12,01	-1,46
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	6,53	3,55	-3,68	6,88
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	4,87	1,91	-5,34	5,22
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	4,92	1,95	-5,28	5,27
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	4,60	1,60	-5,61	4,94
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	4,62	1,61	-5,59	4,96
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	4,96	1,95	-5,25	5,30
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	9,15	6,32	-1,03	9,54
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	9,10	6,25	-1,09	9,48
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	8,93	6,07	-1,26	9,31
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	8,78	5,90	-1,41	9,16
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	9,16	6,28	-1,03	9,54
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	9,33	6,43	-0,86	9,70
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	9,64	6,73	-0,55	10,01
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	9,92	7,01	-0,28	10,29
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	9,76	6,84	-0,44	10,12
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	9,89	6,96	-0,31	10,25
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	9,59	6,63	-0,62	9,94
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	8,84	5,85	-1,37	9,18
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	6,19	3,18	-4,03	6,53
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	6,59	3,58	-3,62	6,93
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	6,49	3,47	-3,72	6,83
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	7,03	4,01	-3,18	7,37
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	2,77	-0,26	-7,45	3,10
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	-1,59	-4,63	-11,81	-1,26
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	7,01	4,04	-3,19	7,36
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	5,51	2,56	-4,69	5,87
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	5,70	2,74	-4,50	6,05
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	5,45	2,46	-4,76	5,79
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	5,50	2,50	-4,71	5,84
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	5,82	2,82	-4,39	6,16
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	9,61	6,79	-0,57	10,00
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	9,53	6,70	-0,65	9,92
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	9,38	6,53	-0,80	9,77
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	9,27	6,41	-0,92	9,65
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	9,64	6,77	-0,55	10,02
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	9,80	6,91	-0,40	10,17
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	10,14	7,24	-0,06	10,51
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	10,42	7,52	0,22	10,79
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	10,07	7,16	-0,13	10,44
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	10,41	7,50	0,21	10,78
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	9,77	6,82	-0,44	10,12
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	9,05	6,07	-1,15	9,40
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	11,05	8,14	0,85	11,42
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	11,38	8,47	1,19	11,75
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	11,22	8,30	1,02	11,58
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	11,40	8,48	1,20	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	10,58	7,62	0,37	10,93
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	9,66	6,68	-0,55	10,01
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	9,97	7,15	-0,21	10,36
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	9,93	7,09	-0,26	10,32
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	9,84	6,98	-0,35	10,22
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	9,83	6,96	-0,36	10,21
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	10,20	7,32	0,01	10,58
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	10,39	7,50	0,20	10,76
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	8,08	5,11	-2,12	8,43
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	6,93	3,97	-3,28	7,28
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	6,57	3,58	-3,64	6,91
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	6,85	3,86	-3,35	7,20
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	6,82	3,81	-3,39	7,16
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	7,20	4,19	-3,01	7,54
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	7,65	4,64	-2,56	7,99
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	8,12	5,10	-2,10	8,45
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	8,09	5,07	-2,12	8,43
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	5,79	2,76	-4,43	6,12
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	-0,27	-3,31	-10,49	0,06
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	16,32	13,46	6,13	16,70
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	16,34	13,47	6,15	16,72
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	16,56	13,67	6,36	16,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	16,89	14,00	6,70	17,26
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	17,35	14,44	7,15	17,72
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	17,69	14,77	7,49	18,05
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	18,04	15,12	7,84	18,40
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	18,41	15,48	8,22	18,77
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	18,81	15,87	8,61	19,17
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	19,24	16,30	9,04	19,60
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	16,89	13,99	6,70	17,26
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	17,22	14,31	7,02	17,59
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	17,56	14,65	7,37	17,93
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	17,93	15,01	7,73	18,29
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	18,34	15,41	8,14	18,70
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	18,76	15,82	8,56	19,12
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	19,04	16,10	8,84	19,40
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	19,18	16,23	8,98	19,54
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	19,68	16,72	9,48	20,03
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	20,09	17,13	9,89	20,44
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	20,54	17,58	10,33	20,89
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	21,36	18,41	11,15	21,71
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	21,92	18,98	11,73	22,28
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	22,57	19,64	12,37	22,93
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	23,71	20,82	13,52	24,08
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	24,87	22,00	14,68	25,25
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	26,04	23,21	15,85	26,43
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	26,92	24,10	16,73	27,31
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	28,13	25,32	17,95	28,53
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	28,77	25,97	18,59	29,17
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	29,19	26,40	19,01	29,59
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	29,76	26,97	19,58	30,16
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	30,20	27,42	20,03	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	30,76	27,98	20,58	31,16
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	31,50	28,73	21,33	31,91
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	32,00	29,24	21,83	32,41
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	18,59	15,64	8,39	18,95
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	18,86	15,91	8,66	19,22
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	19,35	16,40	9,15	19,71
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	19,73	16,77	9,52	20,08
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	20,13	17,17	9,92	20,48
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	20,88	17,93	10,68	21,24
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	21,36	18,41	11,16	21,72
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	21,92	18,99	11,72	22,28
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	22,82	19,90	12,62	23,18
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	23,97	21,09	13,78	24,35
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	25,24	22,39	15,05	25,62
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	26,27	23,45	16,09	26,66
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	27,50	24,70	17,32	27,90
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	28,35	25,55	18,17	28,75
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	28,87	26,08	18,70	29,28
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	29,30	26,52	19,13	29,71
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	30,05	27,27	19,88	30,46
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	30,56	27,78	20,38	30,96
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	31,13	28,36	20,96	31,54
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	31,91	29,14	21,73	32,32
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	17,45	14,59	7,27	17,83
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	17,52	14,64	7,33	17,90
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	17,54	14,65	7,35	17,91
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	17,86	14,96	7,67	18,23
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	17,58	14,70	7,39	17,96
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	17,66	14,77	7,46	18,03
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	17,64	14,74	7,45	18,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	17,96	15,05	7,77	18,33
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	17,62	14,75	7,43	18,00
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	17,71	14,82	7,52	18,08
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	17,75	14,85	7,56	18,12
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	18,03	15,12	7,83	18,40
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	17,54	14,67	7,35	17,92
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	17,64	14,75	7,45	18,01
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	17,78	14,88	7,59	18,15
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	18,07	15,16	7,87	18,44
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	18,46	15,54	8,26	18,82
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	18,82	15,89	8,62	19,18
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	19,13	16,20	8,93	19,49
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	19,55	16,62	9,35	19,91
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	19,86	16,91	9,65	20,21
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	19,69	16,75	9,49	20,05
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	17,22	14,35	7,03	17,60
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	17,28	14,39	7,09	17,65
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	17,38	14,49	7,19	17,75
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	17,70	14,80	7,51	18,07
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	18,12	15,20	7,92	18,48
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	18,51	15,59	8,32	18,88
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	19,00	16,07	8,80	19,36
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	19,49	16,56	9,29	19,85
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	19,25	16,31	9,05	19,61
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	19,68	16,74	9,48	20,04
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	20,10	17,16	9,90	20,46
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	20,55	17,61	10,35	20,91
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	21,41	18,48	11,21	21,77
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	24,28	21,43	14,09	24,66
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	24,85	21,99	14,66	25,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	25,00	22,15	14,81	25,38
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	25,29	22,42	15,09	25,67
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	25,57	22,70	15,37	25,95
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	25,92	23,05	15,73	26,30
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	26,79	23,94	16,60	27,17
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	27,58	24,75	17,40	27,97
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	28,45	25,64	18,27	28,85
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	29,18	26,38	19,00	29,58
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	29,73	26,93	19,55	30,13
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	30,09	27,30	19,91	30,49
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	30,16	27,37	19,98	30,56
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	30,70	27,92	20,52	31,10
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	31,12	28,34	20,94	31,52
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	31,63	28,86	21,46	32,04
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	32,25	29,49	22,08	32,66
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	32,65	29,89	22,48	33,06
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	17,33	14,45	7,14	17,71
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	17,41	14,51	7,21	17,78
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	17,65	14,74	7,45	18,02
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	17,97	15,05	7,77	18,33
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	18,36	15,43	8,16	18,72
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	18,69	15,76	8,49	19,05
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	19,17	16,23	8,97	19,53
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	19,72	16,77	9,52	20,08
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	19,85	16,90	9,65	20,21
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	20,19	17,24	9,99	20,55
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	20,88	17,93	10,68	21,24
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	21,92	18,99	11,72	22,28
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	25,52	22,68	15,33	25,91
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	27,26	24,44	17,08	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	24,98	22,13	14,79	25,36
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	25,19	22,33	15,00	25,57
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	25,39	22,52	15,19	25,77
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	25,65	22,78	15,46	26,03
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	26,00	23,13	15,81	26,38
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	26,75	23,90	16,56	27,13
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	27,48	24,64	17,29	27,87
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	28,20	25,38	18,02	28,59
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	29,00	26,19	18,82	29,40
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	29,64	26,85	19,47	30,05
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	30,14	27,35	19,97	30,55
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	30,56	27,77	20,38	30,96
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	30,47	27,69	20,29	30,87
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	30,73	27,95	20,55	31,13
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	31,17	28,40	21,00	31,58
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	31,65	28,88	21,47	32,06
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	32,02	29,25	21,84	32,43
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	18,43	15,49	8,23	18,79
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	18,80	15,86	8,60	19,16
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	18,95	16,00	8,75	19,31
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	19,24	16,29	9,04	19,60
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	19,48	16,53	9,28	19,84
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	19,75	16,79	9,54	20,10
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	17,08	14,20	6,88	17,45
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	17,09	14,19	6,90	17,46
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	17,22	14,31	7,03	17,59
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	17,46	14,55	7,27	17,83
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	17,79	14,87	7,60	18,16
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	18,09	15,16	7,89	18,45
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	19,99	17,03	9,79	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	20,37	17,40	10,16	20,72
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	20,78	17,82	10,58	21,13
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	21,24	18,28	11,04	21,59
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	21,76	18,80	11,56	22,11
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	22,34	19,40	12,14	22,70
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	23,10	20,17	12,89	23,46
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	24,62	21,74	14,43	25,00
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	26,05	23,20	15,86	26,43
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	26,93	24,11	16,75	27,32
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	27,79	24,98	17,61	28,19
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	28,63	25,83	18,45	29,03
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	29,23	26,44	19,06	29,64
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	29,66	26,87	19,49	30,07
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	30,03	27,25	19,86	30,44
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	30,58	27,80	20,40	30,98
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	31,33	28,56	21,16	31,74
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	31,92	29,15	21,75	32,33
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	32,54	29,78	22,37	32,95
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	57,84	55,11	47,68	58,26
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	57,58	54,85	47,41	58,00
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	56,96	54,23	46,80	57,38
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	56,34	53,61	46,18	56,76
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	57,65	54,91	47,48	58,07
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	57,43	54,70	47,27	57,85
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	56,90	54,17	46,74	57,32
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	56,34	53,61	46,18	56,76
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	57,46	54,73	47,29	57,88
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	57,12	54,39	46,96	57,54
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	56,54	53,81	46,37	56,96
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	55,92	53,19	45,75	56,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	52,74	50,01	42,58	53,16
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	52,08	49,34	41,91	52,50
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	51,64	48,91	41,48	52,06
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	50,90	48,16	40,73	51,32
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	24,43	21,65	14,25	24,83
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	25,37	22,55	15,19	25,76
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	27,26	24,44	17,08	27,65
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	16,69	13,83	6,50	17,07
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	25,37	22,60	15,19	25,78
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	26,30	23,50	16,12	26,70
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	26,75	23,93	16,57	27,14
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	20,03	17,21	9,85	20,42
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	25,64	22,86	15,46	26,04
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	26,27	23,50	16,09	26,68
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	27,64	24,86	17,46	28,04
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	28,85	26,08	18,68	29,26
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	50,23	47,49	40,06	50,65
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	50,35	47,62	40,19	50,77
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	50,10	47,36	39,93	50,52
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	49,84	47,10	39,68	50,26
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	38,35	35,62	28,18	38,77
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	38,66	35,93	28,49	39,08
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	39,37	36,64	29,20	39,79
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	37,35	34,63	27,18	37,77
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	36,70	33,97	26,53	37,12
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	35,90	33,17	25,73	36,32
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	32,21	29,47	22,04	32,63
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	32,17	29,43	22,00	32,59
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	32,14	29,40	21,97	32,56
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	25,26	22,40	15,07	25,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	30,25	27,44	20,07	30,65
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	37,84	35,10	27,67	38,26
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	42,56	39,84	32,40	42,99
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	42,47	39,75	32,30	42,89
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	42,23	39,50	32,06	42,65
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	42,21	39,48	32,05	42,63
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	41,55	38,82	31,38	41,97
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	40,38	37,65	30,21	40,80
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	33,11	30,39	22,95	33,54
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	33,76	31,05	23,60	34,19
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	29,77	27,01	19,59	30,18
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	23,66	20,77	13,47	24,03
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	24,10	21,20	13,91	24,47
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	24,47	21,57	14,28	24,84
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	11,78	8,99	1,60	12,18
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	11,53	8,72	1,35	11,93
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	11,35	8,55	1,17	11,75
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	11,65	8,84	1,47	12,05
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	12,07	9,25	1,89	12,46
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	12,52	9,69	2,34	12,91
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	13,11	10,26	2,92	13,49
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	13,61	10,76	3,42	13,99
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	14,13	11,27	3,94	14,51
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	27,15	24,40	16,98	27,57
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	27,72	24,95	17,54	28,13
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	28,71	25,96	18,54	29,13
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	29,78	27,04	19,62	30,20
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	20,20	17,38	10,02	20,59
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	20,22	17,38	10,03	20,61
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	20,56	17,72	10,37	20,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	21,46	18,62	11,27	21,85
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	25,11	22,35	14,94	25,52
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	26,13	23,36	15,96	26,54
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	31,45	28,72	21,28	31,87
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	31,02	28,28	20,85	31,44
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	31,10	28,36	20,93	31,52
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	31,63	28,88	21,46	32,05
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	32,52	29,78	22,35	32,94
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	33,40	30,68	23,23	33,82
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	33,72	31,00	23,55	34,14
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	32,85	30,13	22,69	33,28
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	32,49	29,76	22,32	32,91
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	31,91	29,17	21,74	32,33
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	19,46	16,60	9,27	19,84
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	20,39	17,52	10,20	20,77
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	19,77	16,90	9,58	20,15
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	20,70	17,84	10,51	21,08
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	17,40	14,59	7,22	17,80
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	17,30	14,49	7,12	17,70
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	17,22	14,39	7,03	17,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	17,46	14,62	7,27	17,85
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	17,98	15,13	7,79	18,36
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	18,68	15,82	8,49	19,06
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	22,00	19,16	11,81	22,39
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	20,95	18,19	10,78	21,36
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	20,71	17,95	10,54	21,12
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	20,57	17,79	10,39	20,97
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	20,74	17,96	10,56	21,14
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	21,05	18,26	10,88	21,46
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	21,60	18,79	11,42	22,00
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	20,29	17,45	10,10	20,68
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	19,99	17,19	9,81	20,39
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	19,84	17,03	9,66	20,24
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	19,72	16,91	9,54	20,12
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	19,63	16,82	9,45	20,03
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	19,89	17,07	9,71	20,28
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	20,12	17,29	9,94	20,51
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	12,81	9,93	2,62	13,19
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	13,90	11,08	3,72	14,29
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	13,80	10,96	3,61	14,19
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	13,72	10,87	3,53	14,10
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	13,63	10,78	3,45	14,02
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	13,81	10,94	3,62	14,19
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	14,15	11,28	3,96	14,53
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	16,76	13,96	6,58	17,16
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	16,61	13,80	6,43	17,01
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	16,55	13,72	6,36	16,94
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	16,65	13,81	6,47	17,04
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	17,01	14,14	6,82	17,39
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	17,63	14,73	7,43	18,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	18,14	15,21	7,94	18,50
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	16,27	13,46	6,09	16,67
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	16,08	13,27	5,90	16,48
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	15,95	13,12	5,76	16,34
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	16,17	13,33	5,98	16,56
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	16,41	13,56	6,22	16,79
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	20,23	17,46	10,06	20,64
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	19,99	17,22	9,82	20,40
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	19,84	17,06	9,66	20,24
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	19,95	17,17	9,78	20,36
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	20,13	17,34	9,96	20,54
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	19,16	16,37	8,98	19,56
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	19,00	16,21	8,83	19,41
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	18,98	16,16	8,80	19,37
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	19,05	16,22	8,86	19,44
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	19,21	16,37	9,02	19,60
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	12,50	9,73	2,33	12,91
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	12,33	9,55	2,16	12,74
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	12,26	9,46	2,08	12,66
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	12,14	9,34	1,96	12,54
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	12,15	9,35	1,97	12,55
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	19,94	17,12	9,76	20,33
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	19,85	17,01	9,67	20,24
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	19,71	16,84	9,52	20,09
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	19,88	17,00	9,69	20,26
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	20,16	17,26	9,96	20,53
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	16,30	13,46	6,11	16,69
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	16,21	13,36	6,03	16,60
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	15,78	12,90	5,59	16,16
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,98	13,09	5,79	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	16,21	13,31	6,02	16,58
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	8,51	5,71	-1,67	8,91
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	8,34	5,53	-1,84	8,74
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	8,16	5,35	-2,02	8,56
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	7,98	5,17	-2,20	8,38
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	7,93	5,12	-2,25	8,33
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	11,26	8,47	1,09	11,67
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	11,09	8,30	0,92	11,50
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	10,91	8,11	0,73	11,31
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	10,72	7,92	0,54	11,12
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	10,75	7,95	0,57	11,15
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	19,92	17,11	9,74	20,32
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	19,80	16,98	9,62	20,19
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	19,65	16,81	9,47	20,04
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	19,77	16,92	9,58	20,15
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	19,97	17,10	9,78	20,35
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	13,64	10,84	3,46	14,04
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	13,45	10,65	3,27	13,85
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	13,29	10,47	3,11	13,68
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	13,39	10,56	3,21	13,78
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	13,59	10,75	3,40	13,98
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	17,94	15,14	7,76	18,34
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	17,76	14,95	7,59	18,16
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	17,65	14,82	7,47	18,04
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	17,88	15,04	7,69	18,27
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	18,16	15,31	7,98	18,55
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	20,65	17,88	10,48	21,06
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	20,41	17,63	10,23	20,81
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	20,27	17,49	10,09	20,67
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	20,42	17,63	10,25	20,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	20,63	17,83	10,45	21,03
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	18,64	15,85	8,46	19,04
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	18,49	15,69	8,32	18,89
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	18,43	15,62	8,25	18,83
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	18,57	15,74	8,39	18,96
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	18,75	15,91	8,57	19,14
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	18,55	15,72	8,36	18,94
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	18,23	15,39	8,05	18,62
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	18,18	15,33	7,99	18,56
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	18,10	15,26	7,92	18,49
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	18,26	15,41	8,07	18,64
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	23,49	20,73	13,32	23,90
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	22,93	20,16	12,76	23,34
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	23,15	20,38	12,98	23,56
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	23,46	20,69	13,29	23,87
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	23,90	21,12	13,72	24,30
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	26,43	23,66	16,25	26,84
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	25,88	23,11	15,70	26,29
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	26,12	23,35	15,95	26,53
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	26,59	23,82	16,42	27,00
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	27,09	24,31	16,91	27,49
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	14,95	12,14	4,77	15,35
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	14,82	11,99	4,64	15,21
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	14,94	12,09	4,75	15,32
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	15,22	12,36	5,03	15,60
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	15,56	12,70	5,37	15,94
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	14,55	11,74	4,37	14,95
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	14,52	11,69	4,34	14,91
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	13,04	10,16	2,85	13,42
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	12,90	9,99	2,70	13,27
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	13,24	10,31	3,04	13,60
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	14,75	11,88	4,56	15,13
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	14,56	11,67	4,37	14,93
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	14,21	11,30	4,01	14,58
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	14,10	11,17	3,90	14,46
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	14,64	11,70	4,44	15,00
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	15,84	12,99	5,65	16,22
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	15,83	12,95	5,64	16,21
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	15,91	13,02	5,72	16,28
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	15,30	12,53	5,13	15,71
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	15,09	12,31	4,92	15,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	15,53	12,74	5,35	15,93
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	17,94	15,10	7,75	18,33
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	18,44	15,59	8,25	18,82
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	20,29	17,44	10,10	20,67
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	19,98	17,13	9,79	20,36
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	17,95	15,13	7,76	18,34
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	18,18	15,34	7,99	18,57
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	18,94	16,09	8,75	19,32
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	19,73	16,87	9,54	20,11
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	20,73	17,89	10,54	21,12
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	20,87	18,02	10,68	21,25
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	21,52	18,66	11,33	21,90
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	22,80	19,93	12,61	23,18
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	18,47	15,57	8,27	18,84
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	19,63	16,71	9,44	20,00
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	22,17	19,26	11,97	22,54
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	23,97	21,07	13,78	24,34
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	26,05	23,19	15,86	26,43
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	31,48	28,71	21,31	31,89
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	18,82	15,94	8,63	19,20
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	20,51	17,62	10,32	20,88
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	24,58	21,79	14,40	24,98
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	28,00	25,24	17,83	28,41
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	28,76	25,98	18,59	29,17
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	27,99	25,18	17,81	28,39
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	27,24	24,49	17,07	27,66
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	31,27	28,55	21,10	31,69
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	31,79	29,05	21,62	32,21
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	33,19	30,46	23,02	33,61
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	33,59	30,84	23,42	34,01
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	30,53	27,80	20,37	30,95
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	33,60	30,88	23,43	34,02
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	33,79	31,04	23,62	34,21
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	34,14	31,40	23,97	34,56
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	35,17	32,44	25,00	35,59
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	30,71	27,98	20,55	31,13
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	33,45	30,72	23,28	33,87
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	33,54	30,79	23,37	33,96
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	34,11	31,35	23,94	34,52
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	36,29	33,54	26,12	36,71
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	57,74	55,00	47,57	58,16
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	57,47	54,74	47,31	57,89
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	56,98	54,24	46,81	57,40
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	56,53	53,79	46,36	56,95
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	57,91	55,18	47,74	58,33
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	57,65	54,92	47,48	58,07
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	57,10	54,37	46,94	57,52
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	56,66	53,93	46,50	57,08
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	51,80	49,06	41,62	52,21
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	51,85	49,11	41,68	52,27
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	51,55	48,82	41,38	51,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	51,09	48,36	40,93	51,51
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	44,83	42,10	34,66	45,25
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	45,46	42,72	35,29	45,88
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	45,39	42,65	35,22	45,81
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	45,30	42,56	35,13	45,72
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	40,78	38,04	30,61	41,20
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	42,03	39,29	31,86	42,45
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	42,12	39,38	31,95	42,54
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	42,06	39,32	31,89	42,48
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	42,00	39,26	31,83	42,42
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	41,98	39,24	31,81	42,40
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	21,71	18,94	11,54	22,12
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	21,25	18,46	11,07	21,65
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	21,65	18,86	11,48	22,06
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	22,18	19,39	12,00	22,58
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	22,72	19,93	12,54	23,12
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	23,03	20,24	12,85	23,43
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	23,26	20,48	13,08	23,66
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	27,12	24,38	16,95	27,54
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	28,18	25,42	18,01	28,59
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	28,54	25,78	18,37	28,95
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	28,63	25,85	18,45	29,03
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	28,55	25,78	18,37	28,96
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	41,38	38,64	31,21	41,80
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	42,69	39,95	32,53	43,11
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	42,80	40,05	32,63	43,22
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	42,61	39,85	32,44	43,02
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	42,56	39,81	32,39	42,98
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	42,92	40,16	32,75	43,33
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	34,17	31,29	23,98	34,55
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	41,39	38,62	31,22	41,80
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	44,14	41,39	33,97	44,56
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	31,84	28,95	21,65	32,21
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	35,50	32,66	25,31	35,89
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	40,51	37,74	30,33	40,92
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	45,41	42,68	35,25	45,83
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	46,22	43,49	36,06	46,64
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	46,21	43,48	36,05	46,63
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	46,17	43,43	36,00	46,59
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	52,56	49,82	42,39	52,98
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	52,67	49,93	42,50	53,09
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	52,47	49,73	42,31	52,89
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	52,38	49,64	42,21	52,80
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	11,79	9,04	1,62	12,21
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	11,52	8,77	1,35	11,94
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	11,64	8,89	1,46	12,05
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	11,94	9,19	1,77	12,36
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	11,67	8,92	1,50	12,09
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	11,82	9,07	1,65	12,24
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	16,16	13,30	5,97	16,54
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,09	13,21	5,90	16,47
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	16,30	13,40	6,10	16,67
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	16,53	13,63	6,34	16,90
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	16,85	13,93	6,65	17,21
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	17,15	14,23	6,95	17,51
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	17,46	14,54	7,27	17,83
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	17,75	14,82	7,55	18,11
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	15,89	13,02	5,70	16,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	15,81	12,93	5,62	16,19
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	15,92	13,03	5,73	16,29
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	16,17	13,27	5,98	16,54
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	16,46	13,55	6,26	16,83
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	16,74	13,82	6,54	17,10
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	17,12	14,20	6,93	17,49
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	17,40	14,47	7,20	17,76
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	17,68	14,74	7,48	18,04
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	17,77	14,82	7,57	18,13
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	16,14	13,28	5,95	16,52
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,16	13,28	5,97	16,54
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	16,27	13,37	6,08	16,64
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	16,55	13,65	6,36	16,92
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	16,82	13,91	6,63	17,19
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	17,12	14,20	6,92	17,48
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	17,50	14,57	7,30	17,86
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	17,56	14,62	7,36	17,92
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	17,81	14,87	7,61	18,17
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	18,00	15,05	7,80	18,36
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	18,34	15,39	8,14	18,70
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	18,56	15,61	8,36	18,92
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	16,02	13,17	5,84	16,41
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	16,07	13,20	5,88	16,45
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	16,11	13,22	5,92	16,48
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	16,47	13,57	6,27	16,84
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	16,82	13,91	6,62	17,19
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	17,24	14,32	7,04	17,60
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	17,64	14,72	7,44	18,00
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	17,49	14,55	7,29	17,85
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	17,62	14,68	7,42	17,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	17,98	15,03	7,78	18,34
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	18,36	15,41	8,16	18,72
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	18,41	15,45	8,20	18,76
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	18,74	15,77	8,53	19,09
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	19,09	16,12	8,89	19,44
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	19,54	16,57	9,33	19,89
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	15,78	12,92	5,59	16,16
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	15,79	12,92	5,60	16,17
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	15,85	12,96	5,66	16,22
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	16,05	13,16	5,86	16,42
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	16,30	13,40	6,11	16,67
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	16,66	13,75	6,46	17,03
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	17,12	14,20	6,92	17,48
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	16,82	13,88	6,62	17,18
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	16,90	13,96	6,70	17,26
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	17,26	14,32	7,07	17,62
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	17,41	14,45	7,20	17,76
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	17,66	14,70	7,45	18,01
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	18,33	15,37	8,12	18,68
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	18,65	15,70	8,45	19,01
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	18,91	15,96	8,71	19,27
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	19,42	16,48	9,22	19,78
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	16,90	14,13	6,73	17,31
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	16,70	13,92	6,53	17,11
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	16,89	14,10	6,72	17,30
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	16,01	13,22	5,84	16,42
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	16,28	13,47	6,10	16,68
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	16,66	13,84	6,48	17,05
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	17,13	14,30	6,95	17,52
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	17,66	14,81	7,47	18,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	18,27	15,41	8,08	18,65
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	18,93	16,07	8,74	19,31
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	19,81	16,95	9,62	20,19
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	23,03	20,24	12,85	23,43
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	25,44	22,68	15,27	25,85
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	27,07	24,32	16,90	27,49
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	27,71	24,95	17,54	28,12
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	30,42	27,68	20,25	30,84
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	17,00	14,22	6,82	17,40
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	16,83	14,05	6,65	17,23
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	17,06	14,27	6,88	17,46
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	17,09	14,30	6,92	17,50
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	16,49	13,67	6,30	16,88
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	16,91	14,08	6,73	17,30
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	17,53	14,68	7,34	17,91
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	18,74	15,88	8,55	19,12
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	21,05	18,23	10,87	21,44
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	23,86	21,09	13,68	24,27
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	24,48	21,71	14,30	24,89
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	22,95	20,16	12,77	23,35
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	24,80	22,04	14,63	25,21
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	25,40	22,64	15,23	25,81
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	26,03	23,28	15,86	26,45
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	26,71	23,96	16,54	27,13
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	17,30	14,52	7,12	17,70
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	17,17	14,38	6,99	17,57
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	17,47	14,66	7,29	17,87
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	18,00	15,18	7,81	18,39
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	17,99	15,14	7,80	18,37
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	18,67	15,82	8,49	19,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	19,67	16,82	9,48	20,05
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	21,06	18,22	10,87	21,45
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	24,34	21,57	14,17	24,75
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	26,71	23,95	16,54	27,12
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	27,13	24,39	16,96	27,55
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	28,05	25,31	17,88	28,47
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	17,51	14,72	7,34	17,92
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	17,51	14,70	7,33	17,91
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	17,75	14,93	7,57	18,14
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	18,07	15,25	7,88	18,46
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	17,75	14,91	7,57	18,14
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	18,41	15,57	8,23	18,80
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	19,38	16,55	9,19	19,77
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	21,70	18,90	11,52	22,10
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	23,01	20,23	12,83	23,41
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	24,26	21,50	14,09	24,67
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	18,08	15,28	7,90	18,48
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	18,07	15,25	7,89	18,46
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	18,34	15,52	8,16	18,73
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	18,57	15,75	8,39	18,96
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	18,39	15,55	8,20	18,78
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	19,06	16,22	8,88	19,45
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	20,02	17,17	9,83	20,40
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	22,01	19,19	11,82	22,40
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	20,20	17,36	10,02	20,59
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	20,14	17,29	9,95	20,52
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	20,31	17,46	10,13	20,70
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	20,53	17,67	10,34	20,91
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	20,78	17,92	10,59	21,16
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	21,21	18,34	11,02	21,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	25,97	23,19	15,80	26,38
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	21,62	18,73	11,42	21,99
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	28,10	25,33	17,93	28,51
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	26,92	24,15	16,75	27,33
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	25,21	22,39	15,02	25,60
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	22,77	19,87	12,57	23,14
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	28,74	25,97	18,56	29,15
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	29,29	26,53	19,12	29,70
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	28,68	25,91	18,50	29,09
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	28,43	25,65	18,26	28,84
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	19,99	17,16	9,80	20,38
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	19,93	17,09	9,74	20,32
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	20,17	17,31	9,98	20,55
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	20,36	17,50	10,17	20,74
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	20,63	17,77	10,45	21,01
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	21,04	18,16	10,85	21,42
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	21,30	18,41	11,11	21,67
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	21,63	18,73	11,44	22,00
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	24,05	21,24	13,87	24,45
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	21,86	18,96	11,67	22,23
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	27,58	24,81	17,41	27,99
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	27,72	24,95	17,55	28,13
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	22,10	19,17	11,90	22,46
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	22,46	19,53	12,26	22,82
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	25,86	23,05	15,68	26,26
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	26,13	23,32	15,95	26,53
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	19,37	16,47	9,18	19,74
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	19,97	17,07	9,77	20,34
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	20,49	17,59	10,30	20,86
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	19,69	16,76	9,49	20,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	20,04	17,11	9,84	20,40
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	20,36	17,42	10,16	20,72
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	20,79	17,84	10,58	21,14
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	21,29	18,34	11,09	21,65
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	21,78	18,83	11,58	22,14
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	21,94	19,00	11,74	22,30
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	22,24	19,31	12,04	22,60
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	30,65	27,93	20,49	31,08
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	31,06	28,34	20,90	31,49
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	31,25	28,52	21,08	31,67
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	18,18	15,35	7,99	18,57
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	19,09	16,25	8,90	19,48
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	21,40	18,56	11,21	21,79
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	25,62	22,84	15,44	26,02
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	28,11	25,36	17,93	28,52
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	29,41	26,68	19,24	29,83
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	12,42	9,67	2,25	12,84
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	12,18	9,42	2,01	12,59
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	11,92	9,17	1,75	12,34
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	11,99	9,24	1,82	12,41
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	12,24	9,49	2,07	12,66
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	12,40	9,65	2,23	12,82
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	12,14	9,39	1,97	12,56
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	12,28	9,53	2,11	12,70
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	12,56	9,80	2,39	12,97
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	17,93	15,07	7,74	18,31
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	17,85	14,97	7,65	18,22
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	17,82	14,93	7,62	18,19
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	18,07	15,17	7,87	18,44
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	17,99	15,08	7,79	18,36
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	18,31	15,40	8,11	18,68
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	17,85	14,99	7,66	18,23
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	17,79	14,92	7,60	18,17
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	17,80	14,92	7,61	18,18
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	18,12	15,22	7,93	18,49
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	18,00	15,09	7,81	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	18,32	15,40	8,12	18,68
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	18,79	15,87	8,59	19,15
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	19,08	16,15	8,88	19,44
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	19,47	16,53	9,27	19,83
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,66	14,82	7,47	18,05
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,66	14,82	7,47	18,05
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,59	14,74	7,41	17,98
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,59	14,74	7,41	17,98
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,55	14,68	7,36	17,93
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,55	14,68	7,36	17,93
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,55	14,67	7,36	17,93
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,55	14,67	7,36	17,93
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	17,90	15,01	7,71	18,27
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	17,90	15,01	7,71	18,27
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,72	14,81	7,52	18,09
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,72	14,81	7,52	18,09
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	18,06	15,15	7,86	18,43
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	18,06	15,15	7,86	18,43
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	18,32	15,40	8,12	18,68
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	18,32	15,40	8,12	18,68
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	18,58	15,66	8,39	18,95
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	18,58	15,66	8,39	18,95
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	18,71	15,77	8,51	19,07
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	18,71	15,77	8,51	19,07
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	19,01	16,07	8,81	19,37
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	19,01	16,07	8,81	19,37
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	19,29	16,35	9,09	19,65
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	19,29	16,35	9,09	19,65
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	19,38	16,43	9,18	19,74
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,80	16,85	9,60	20,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	20,19	17,24	9,99	20,55
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	20,56	17,61	10,36	20,92
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,81	14,98	7,63	18,20
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,78	14,93	7,59	18,16
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,72	14,86	7,53	18,10
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,72	14,84	7,53	18,10
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	17,95	15,06	7,76	18,32
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,73	14,83	7,53	18,10
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	18,08	15,17	7,88	18,45
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	18,44	15,53	8,25	18,81
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	18,76	15,84	8,56	19,12
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	19,01	16,08	8,81	19,37
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	19,16	16,22	8,96	19,52
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	19,41	16,47	9,21	19,77
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	19,62	16,67	9,42	19,98
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,94	16,99	9,74	20,30
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	20,35	17,40	10,15	20,71
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	20,66	17,71	10,46	21,02
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,61	14,78	7,43	18,00
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,54	14,70	7,35	17,93
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,50	14,64	7,32	17,88
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,49	14,62	7,30	17,87
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	17,77	14,88	7,57	18,14
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,58	14,68	7,38	17,95
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	17,98	15,07	7,78	18,35
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	18,40	15,49	8,21	18,77
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	18,78	15,86	8,58	19,14
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	19,16	16,24	8,97	19,53
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	19,52	16,59	9,32	19,88
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	19,84	16,91	9,64	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	19,95	17,01	9,75	20,31
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,64	16,68	9,44	19,99
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	20,03	17,07	9,83	20,38
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	20,39	17,43	10,19	20,74
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,41	14,60	7,23	17,81
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,30	14,47	7,11	17,69
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,20	14,35	7,01	17,58
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,14	14,29	6,96	17,53
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	17,36	14,50	7,17	17,74
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,04	14,16	6,85	17,42
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	17,39	14,51	7,20	17,77
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	17,81	14,91	7,61	18,18
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	18,18	15,28	7,99	18,55
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	18,46	15,55	8,27	18,83
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	18,74	15,82	8,55	19,11
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	19,04	16,10	8,84	19,40
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	19,25	16,31	9,05	19,61
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,48	16,53	9,27	19,83
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	19,48	16,52	9,27	19,83
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	19,75	16,79	9,54	20,10
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	17,30	14,48	7,12	17,69
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	17,21	14,38	7,03	17,60
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	17,12	14,28	6,94	17,51
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	16,98	14,13	6,80	17,37
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	17,18	14,32	6,99	17,56
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	16,71	13,84	6,52	17,09
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	17,10	14,22	6,91	17,48
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	17,47	14,57	7,27	17,84
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	17,92	15,01	7,72	18,29
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	18,27	15,36	8,08	18,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	18,44	15,52	8,24	18,80
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	18,66	15,73	8,46	19,02
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	18,87	15,92	8,66	19,22
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,01	16,06	8,81	19,37
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	19,19	16,24	8,99	19,55
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	19,37	16,41	9,16	19,72
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	17,12	14,34	6,95	17,53
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,96	14,17	6,78	17,36
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	17,20	14,41	7,02	17,60
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,41	14,61	7,23	17,81
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	16,66	13,84	6,48	17,05
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	16,99	14,17	6,81	17,38
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,23	14,40	7,04	17,62
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,18	14,36	7,00	17,57
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,51	14,68	7,32	17,90
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,63	14,79	7,44	18,02
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,77	14,91	7,58	18,15
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	17,98	15,11	7,79	18,36
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	18,16	15,28	7,97	18,54
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	18,45	15,56	8,25	18,82
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	18,71	15,82	8,52	19,08
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	19,01	16,11	8,81	19,38
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	19,36	16,45	9,16	19,73
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,90	14,13	6,73	17,31
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,71	13,93	6,53	17,11
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	16,97	14,18	6,79	17,37
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,18	14,38	7,00	17,58
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	16,38	13,57	6,19	16,77
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	16,71	13,88	6,52	17,10
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	16,87	14,05	6,69	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,10	14,28	6,92	17,49
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,38	14,55	7,20	17,77
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,52	14,68	7,34	17,91
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,60	14,75	7,41	17,98
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	17,80	14,93	7,61	18,18
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	18,09	15,21	7,89	18,46
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	18,40	15,51	8,20	18,77
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	18,73	15,84	8,53	19,10
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	19,11	16,22	8,92	19,48
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	19,58	16,68	9,38	19,95
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	17,06	14,29	6,89	17,47
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,88	14,09	6,70	17,28
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	17,17	14,38	6,99	17,57
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,42	14,62	7,24	17,82
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	16,86	14,04	6,67	17,25
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	17,22	14,40	7,04	17,61
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,65	14,82	7,47	18,04
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	18,19	15,36	8,01	18,58
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	18,78	15,95	8,60	19,17
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	19,53	16,70	9,35	19,92
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	22,05	19,27	11,88	22,46
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	24,91	22,17	14,74	25,33
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	25,55	22,81	15,38	25,97
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	25,73	22,99	15,56	26,15
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	25,89	23,14	15,71	26,30
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	26,00	23,24	15,83	26,41
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	26,12	23,35	15,94	26,53
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	17,22	14,44	7,04	17,62
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	17,08	14,29	6,90	17,48
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	17,35	14,55	7,17	17,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,71	14,90	7,53	18,11
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,79	14,95	7,60	18,18
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	18,89	16,05	8,71	19,28
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	20,17	17,31	9,98	20,55
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	21,97	19,14	11,78	22,36
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	25,96	23,21	15,79	26,38
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	27,18	24,43	17,01	27,60
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	29,07	26,34	18,90	29,49
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	30,85	28,12	20,68	31,27
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	31,25	28,52	21,08	31,67
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	31,08	28,35	20,92	31,50
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	31,20	28,46	21,02	31,61
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	30,92	28,17	20,75	31,34
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	30,96	28,21	20,79	31,38
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	17,52	14,72	7,34	17,92
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	17,46	14,66	7,28	17,86
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	17,78	14,96	7,60	18,17
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	18,21	15,38	8,02	18,60
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	18,40	15,55	8,22	18,79
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	19,67	16,81	9,48	20,05
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	21,04	18,18	10,85	21,42
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	23,42	20,60	13,23	23,81
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	27,46	24,70	17,28	27,87
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	29,46	26,72	19,29	29,88
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	29,46	26,73	19,30	29,88
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	31,37	28,65	21,21	31,80
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	17,76	14,96	7,58	18,16
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	31,72	29,01	21,56	32,15
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	17,77	14,95	7,58	18,16
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	31,91	29,18	21,74	32,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	18,13	15,31	7,95	18,52
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	31,71	28,97	21,54	32,13
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	18,44	15,61	8,26	18,83
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	31,76	29,02	21,59	32,18
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	18,24	15,39	8,05	18,62
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	31,53	28,78	21,36	31,95
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	19,07	16,22	8,88	19,45
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	20,23	17,38	10,04	20,61
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	21,77	18,93	11,58	22,16
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	25,19	22,41	15,01	25,59
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	18,25	15,43	8,06	18,64
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	18,29	15,47	8,11	18,68
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	18,67	15,84	8,49	19,06
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	19,08	16,24	8,90	19,47
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	19,42	16,57	9,23	19,80
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	20,22	17,37	10,03	20,60
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,52	17,69	10,34	20,91
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,48	17,64	10,29	20,87
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	20,72	17,88	10,54	21,11
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	20,99	18,13	10,80	21,37
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	21,38	18,52	11,19	21,76
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	21,96	19,09	11,77	22,34
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	23,21	20,34	13,02	23,59
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	24,57	21,71	14,38	24,95
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	27,78	24,99	17,59	28,18
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	26,35	23,54	16,16	26,74
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	29,22	26,45	19,04	29,63
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	31,06	28,32	20,90	31,48
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	31,60	28,86	21,43	32,02
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	31,62	28,87	21,45	32,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	31,81	29,06	21,64	32,23
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	31,63	28,87	21,46	32,04
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	31,77	29,01	21,60	32,18
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,96	18,12	10,77	21,35
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,95	18,10	10,76	21,33
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,20	18,34	11,01	21,58
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	21,56	18,69	11,37	21,94
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	22,03	19,15	11,83	22,40
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	22,72	19,84	12,53	23,10
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,57	17,74	10,39	20,96
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,53	17,68	10,34	20,91
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	20,73	17,87	10,54	21,11
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	20,98	18,12	10,79	21,36
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	21,34	18,47	11,15	21,72
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	21,89	19,02	11,70	22,27
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,94	18,10	10,75	21,33
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,89	18,04	10,70	21,27
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,09	18,23	10,90	21,47
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	21,36	18,49	11,17	21,74
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	21,72	18,85	11,53	22,10
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	22,26	19,38	12,07	22,64
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,67	17,84	10,49	21,06
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,59	17,74	10,40	20,97
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	20,76	17,90	10,57	21,14
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	20,96	18,10	10,77	21,34
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	21,29	18,42	11,10	21,67
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	21,74	18,87	11,55	22,12
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	21,98	19,10	11,79	22,36
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	22,73	19,86	12,54	23,11
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	24,65	21,82	14,46	25,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	27,25	24,46	17,07	27,65
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	27,65	24,87	17,48	28,06
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	29,90	27,14	19,73	30,31
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	30,75	28,01	20,58	31,17
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	31,01	28,26	20,84	31,43
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	31,36	28,61	21,19	31,78
t01_A	toetspunt 01	16,00	13,81	10,93	3,62	14,19
t01_B	toetspunt 01	26,50	15,26	12,33	5,06	15,62
t01_C	toetspunt 01	37,00	13,86	10,88	3,65	14,21
t01_D	toetspunt 01	47,50	14,13	11,16	3,93	14,48
t01_E	toetspunt 01	58,00	9,65	6,76	-0,54	10,02
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	12,45	9,63	2,26	12,84
t02_B	toetspunt 02	26,50	13,50	10,64	3,31	13,88
t03_A	toetspunt 03	16,00	12,00	9,16	1,82	12,39
t03_B	toetspunt 03	26,50	12,91	10,02	2,71	13,28
t04_A	toetspunt 04	16,00	13,56	10,70	3,37	13,94
t04_B	toetspunt 04	26,50	13,19	10,31	2,99	13,56
t05_A	toetspunt 05	16,00	18,80	15,90	8,61	19,17
t05_B	toetspunt 05	26,50	19,69	16,75	9,49	20,05
t06_A	toetspunt 06	16,00	18,35	15,45	8,15	18,72
t06_B	toetspunt 06	26,50	19,68	16,74	9,48	20,04
t07_C	toetspunt 07	37,00	13,27	10,33	3,07	13,63
t07_D	toetspunt 07	47,50	13,87	10,92	3,67	14,23
t07_E	toetspunt 07	58,00	10,77	7,81	0,56	11,12
t07_F	toetspunt 07	68,50	11,56	8,59	1,35	11,91
t08_A	toetspunt 08	16,00	18,42	15,54	8,23	18,80
t08_B	toetspunt 08	26,50	20,16	17,22	9,96	20,52
t08_C	toetspunt 08	37,00	22,63	19,69	12,43	22,99
t08_D	toetspunt 08	47,50	26,93	24,06	16,74	27,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	30,00	27,19	19,82	30,40
t08_F	toetspunt 08	68,50	31,56	28,77	21,38	31,96
t09_A	toetspunt 09	16,00	18,96	16,09	8,77	19,34
t09_B	toetspunt 09	26,50	21,40	18,45	11,20	21,76
t09_C	toetspunt 09	37,00	28,39	25,55	18,20	28,78
t09_D	toetspunt 09	47,50	28,52	25,65	18,32	28,90
t09_E	toetspunt 09	58,00	31,63	28,83	21,45	32,03
t09_F	toetspunt 09	68,50	33,57	30,79	23,40	33,98
t10_A	toetspunt 10	16,00	14,60	11,70	4,40	14,97
t10_B	toetspunt 10	26,50	16,98	14,01	6,77	17,33
t11_A	toetspunt 11	16,00	12,92	10,03	2,72	13,29
t11_B	toetspunt 11	26,50	14,98	12,05	4,78	15,34
t12_A	toetspunt 12	16,00	13,67	10,77	3,47	14,04
t12_B	toetspunt 12	26,50	14,74	11,81	4,54	15,10
t13_A	toetspunt 13	16,00	9,34	6,48	-0,85	9,72
t13_B	toetspunt 13	26,50	10,29	7,41	0,10	10,67
t14_A	toetspunt 14	16,00	17,63	14,74	7,44	18,00
t14_B	toetspunt 14	26,50	19,06	16,13	8,86	19,42
t15_A	toetspunt 15	16,00	18,30	15,40	8,11	18,67
t15_B	toetspunt 15	26,50	20,06	17,13	9,87	20,42
t16_A	toetspunt 16	16,00	18,42	15,54	8,23	18,80
t16_B	toetspunt 16	26,50	20,65	17,72	10,46	21,01
t17_A	toetspunt 17	16,00	19,50	16,65	9,32	19,89
t17_B	toetspunt 17	26,50	22,13	19,18	11,93	22,49
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	27,57	24,74	17,38	27,96
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	29,52	26,71	19,34	29,92
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	29,21	26,39	19,03	29,60
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	27,64	24,83	17,46	28,04
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	28,78	25,98	18,60	29,18
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	30,16	27,37	19,99	30,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	29,08	26,24	18,89	29,47
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	29,93	27,10	19,75	30,32
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	31,13	28,31	20,95	31,52
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	28,54	25,68	18,35	28,92
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	29,28	26,43	19,09	29,66
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	30,18	27,34	19,99	30,57
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	30,25	27,43	20,07	30,64
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	30,84	28,01	20,65	31,23
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	31,13	28,30	20,95	31,52
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	12,44	9,57	2,25	12,82
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	12,82	9,94	2,63	13,20
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	13,18	10,30	2,99	13,56
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	10,15	7,24	-0,05	10,52
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	10,41	7,51	0,22	10,78
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	10,75	7,83	0,55	11,11
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	8,18	5,29	-2,02	8,55
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	8,32	5,43	-1,87	8,69
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	8,58	5,68	-1,61	8,95
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	13,30	10,42	3,11	13,68
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	7,82	4,93	-2,37	8,19
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	8,08	5,17	-2,12	8,45
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	27,83	24,98	17,64	28,21
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	28,47	25,63	18,29	28,86
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	29,03	26,20	18,84	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: PSV-Laan in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	24,47	21,44	14,24	24,80
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	24,39	21,34	14,16	24,71
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	24,27	21,21	14,03	24,59
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	24,12	21,07	13,88	24,44
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	23,96	20,91	13,73	24,28
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	23,82	20,76	13,59	24,14
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	23,92	20,87	13,69	24,24
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	24,10	21,04	13,87	24,42
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	24,28	21,23	14,05	24,60
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	24,46	21,41	14,23	24,78
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	24,65	21,59	14,42	24,97
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	24,85	21,80	14,63	25,18
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	25,07	22,01	14,84	25,39
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	25,32	22,26	15,08	25,64
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	26,01	22,96	15,78	26,33
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	26,56	23,52	16,34	26,89
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	26,88	23,84	16,65	27,21
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	27,11	24,06	16,88	27,43
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	5,05	1,99	-5,18	5,37
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	4,95	1,89	-5,28	5,27
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	4,87	1,80	-5,36	5,19
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	4,32	1,24	-5,91	4,64
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	3,93	0,83	-6,30	4,24
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	4,79	1,62	-5,46	5,08
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	8,70	5,46	-1,54	8,97
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	19,29	16,27	9,07	19,62
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	21,13	18,06	10,90	21,45
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	21,31	18,25	11,08	21,63
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	--	--	--	--
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	--	--	--	--
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	--	--	--	--
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	--	--	--	--
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	5,99	2,95	-4,24	6,32
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	5,86	2,83	-4,36	6,19
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	5,58	2,54	-4,64	5,91
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	5,48	2,44	-4,75	5,81
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	4,47	1,42	-5,76	4,79
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	4,49	1,41	-5,74	4,81
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	4,78	1,66	-5,45	5,09
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	5,95	2,74	-4,29	6,23
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	7,86	4,59	-2,39	8,12
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	14,92	11,76	4,68	15,21
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	22,58	19,57	12,35	22,91
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	24,14	21,09	13,91	24,46
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	24,44	21,39	14,22	24,77
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	24,67	21,61	14,44	24,99
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	25,08	22,02	14,85	25,40
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	25,63	22,58	15,39	25,95
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	25,85	22,80	15,62	26,17
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	26,11	23,06	15,88	26,43
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	5,54	2,28	-4,71	5,81
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	5,73	2,45	-4,52	5,99
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	2,29	-0,95	-7,95	2,56
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	2,38	-0,87	-7,87	2,65
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	--	--	--	--
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	--	--	--	--
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	25,18	22,15	14,96	25,51
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	25,09	22,05	14,87	25,42
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	24,94	21,89	14,71	25,26
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	24,78	21,74	14,56	25,11
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	24,63	21,58	14,40	24,95
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	24,55	21,50	14,31	24,87
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	24,72	21,67	14,49	25,04
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	24,91	21,86	14,67	25,23
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	25,10	22,05	14,87	25,42
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	9,00	5,85	-1,24	9,30
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	8,99	5,83	-1,25	9,28
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	6,64	3,58	-3,59	6,96
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	5,98	2,93	-4,25	6,30
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	5,45	2,39	-4,77	5,77
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	5,46	2,38	-4,77	5,78
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	5,82	2,69	-4,42	6,12
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	6,66	3,48	-3,58	6,95
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	8,56	5,34	-1,68	8,84
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	7,03	3,96	-3,20	7,35
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	7,11	4,02	-3,12	7,42
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	7,06	3,94	-3,17	7,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	6,80	3,67	-3,44	7,10
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	5,74	2,62	-4,49	6,05
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	5,83	2,69	-4,39	6,13
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	6,30	3,13	-3,94	6,59
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	6,75	3,56	-3,48	7,04
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	7,26	4,04	-2,98	7,54
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	5,82	2,66	-4,42	6,11
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	6,21	3,02	-4,03	6,50
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	5,55	2,33	-4,69	5,83
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	1,06	-2,15	-9,18	1,34
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	1,02	-2,20	-9,22	1,30
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	--	--	--	--
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	9,87	6,73	-0,36	10,17
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	9,88	6,72	-0,35	10,18
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	8,90	5,72	-1,34	9,19
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	7,50	4,31	-2,74	7,79
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	6,58	3,39	-3,66	6,87
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	6,20	3,01	-4,04	6,49
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	9,76	6,57	-0,48	10,05
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	9,91	6,69	-0,33	10,19
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	6,97	3,75	-3,27	7,25
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	3,28	0,03	-6,96	3,55
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	-0,06	-3,34	-10,31	0,20
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	--	--	--	--
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	7,57	4,43	-2,66	7,87
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	7,68	4,52	-2,55	7,98
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	7,88	4,70	-2,36	8,17
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	5,97	2,79	-4,26	6,26
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	5,92	2,74	-4,31	6,21
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	5,95	2,76	-4,29	6,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	8,93	5,77	-1,30	9,23
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	9,44	6,23	-0,80	9,72
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	7,93	4,74	-2,31	8,22
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	4,73	1,57	-5,50	5,03
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	3,39	0,21	-6,84	3,68
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	--	--	--	--
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	10,28	7,11	0,04	10,57
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	9,48	6,28	-0,75	9,77
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	8,84	5,64	-1,40	9,12
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	7,72	4,51	-2,52	8,00
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	9,23	6,03	-1,01	9,51
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	9,29	6,08	-0,95	9,57
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	5,71	2,49	-4,53	5,99
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	0,69	-2,55	-9,55	0,96
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	8,54	5,35	-1,70	8,83
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	8,59	5,39	-1,64	8,88
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	7,24	4,03	-3,00	7,52
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	6,88	3,67	-3,36	7,16
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	-2,94	-6,16	-13,18	-2,66
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	-2,93	-6,17	-13,18	-2,66
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	--	--	--	--
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	--	--	--	--
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	10,69	7,46	0,45	10,97
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,59	13,50	6,36	16,90
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,01	10,95	3,78	14,33
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	14,63	11,55	4,40	14,95
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	16,95	13,88	6,71	17,27
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	20,16	17,12	9,93	20,49
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	21,68	18,65	11,46	22,01
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	10,67	7,43	0,42	10,94
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,51	13,40	6,28	16,82
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	19,45	16,40	9,22	19,77
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	19,85	16,79	9,62	20,17
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	20,30	17,24	10,07	20,62
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	20,76	17,69	10,53	21,08
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	21,76	18,70	11,53	22,08
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	6,43	3,23	-3,82	6,71
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	11,46	8,30	1,22	11,75
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	20,28	17,25	10,05	20,61
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	20,68	17,63	10,45	21,00
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	21,11	18,05	10,88	21,43
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	21,48	18,42	11,25	21,80
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	21,78	18,72	11,55	22,10
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	6,54	3,34	-3,70	6,82
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	11,74	8,58	1,50	12,03
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,20	5,17	-2,02	8,53
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	--	--	--	--
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	--	--	--	--
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	--	--	--	--
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	6,48	3,28	-3,77	6,76
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	11,48	8,33	1,24	11,78
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,25	5,22	-1,97	8,58
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	--	--	--	--
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	--	--	--	--
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	--	--	--	--
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	--	--	--	--
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	27,73	24,72	17,51	28,07
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	28,35	25,35	18,14	28,69
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	28,65	25,64	18,43	28,99
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	29,27	26,26	19,05	29,61
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	29,49	26,48	19,27	29,83
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	28,17	25,16	17,94	28,50
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	27,62	24,62	17,40	27,96
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	26,27	23,26	16,04	26,60
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	28,97	25,99	18,75	29,31
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	29,95	26,94	19,73	30,29
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	30,38	27,38	20,16	30,72
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	30,39	27,40	20,17	30,73
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	30,12	27,13	19,90	30,46
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	30,13	27,14	19,91	30,47
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	23,96	20,95	13,74	24,30
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	24,67	21,66	14,44	25,00
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	25,37	22,36	15,15	25,71
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	26,17	23,16	15,95	26,51
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	27,79	24,80	17,57	28,13
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	27,84	24,85	17,62	28,18
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	27,94	24,93	17,72	28,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	9,72	6,68	-0,51	10,05
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	10,76	7,70	0,54	11,08
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	12,88	9,80	2,65	13,20
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	17,80	14,81	7,58	18,14
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	16,62	13,64	6,40	16,96
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	9,69	6,56	-0,53	10,00
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	12,31	9,09	2,07	12,59
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	10,30	7,24	0,07	10,62
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	11,97	8,88	1,74	12,28
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	14,93	11,82	4,69	15,24
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	19,85	16,84	9,63	20,19
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	17,48	14,47	7,26	17,82
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	9,78	6,66	-0,46	10,08
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	12,25	9,03	2,01	12,53
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	13,70	10,55	3,47	14,00
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	19,31	16,26	9,09	19,64
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	16,45	13,33	6,21	16,75
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,33	17,30	10,10	20,66
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	19,53	16,50	9,31	19,86
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	19,62	16,57	9,38	19,94
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	21,55	18,49	11,32	21,87
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	17,35	14,30	7,12	17,67
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	20,53	17,48	10,30	20,85
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	16,50	13,37	6,27	16,80
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,36	17,32	10,14	20,69
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,51	17,48	10,29	20,84
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	19,81	16,75	9,58	20,13
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	21,73	18,67	11,50	22,05
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	17,43	14,38	7,20	17,75
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	20,55	17,50	10,33	20,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,06	13,94	6,83	17,37
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	21,30	18,28	11,08	21,63
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,54	17,51	10,31	20,87
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	20,00	16,95	9,77	20,32
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	21,85	18,79	11,62	22,17
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	17,43	14,38	7,20	17,75
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	20,51	17,46	10,29	20,84
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,08	13,95	6,84	17,38
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	22,05	19,03	11,82	22,38
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,52	17,49	10,30	20,85
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	20,13	17,08	9,90	20,45
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	21,81	18,76	11,58	22,13
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	17,55	14,49	7,33	17,87
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	20,62	17,57	10,40	20,95
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,33	14,22	7,10	17,64
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	21,88	18,85	11,65	22,21
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,56	17,53	10,34	20,89
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	20,26	17,21	10,03	20,58
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	21,91	18,86	11,68	22,23
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	13,88	10,70	3,64	14,17
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	19,25	16,18	9,03	19,57
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,29	14,16	7,05	17,59
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	21,53	18,51	11,31	21,86
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,61	17,57	10,38	20,94
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	20,38	17,33	10,15	20,70
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	21,98	18,93	11,75	22,30
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	--	--	--	--
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	--	--	--	--
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	--	--	--	--
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	--	--	--	--
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	--	--	--	--
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	11,52	8,51	1,30	11,86
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	11,62	8,56	1,38	11,94
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	11,50	8,44	1,27	11,82
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	--	--	--	--
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	--	--	--	--
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	--	--	--	--
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	--	--	--	--
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	--	--	--	--
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	0,58	-2,61	-9,66	0,87
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	0,49	-2,71	-9,75	0,77
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	-1,47	-4,72	-11,71	-1,20
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	-3,37	-6,64	-13,61	-3,10
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	-2,81	-6,09	-13,06	-2,55
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	-2,23	-5,52	-12,48	-1,97
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	-1,62	-4,92	-11,87	-1,36
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	-1,47	-4,77	-11,73	-1,21
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	5,34	2,08	-4,91	5,61
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	10,94	7,89	0,71	11,26
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	4,66	1,34	-5,60	4,91
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	-3,39	-6,66	-13,63	-3,12
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	-2,83	-6,11	-13,08	-2,57
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	-2,25	-5,54	-12,50	-1,99
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	-1,64	-4,94	-11,89	-1,38
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	-1,50	-4,80	-11,75	-1,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	20,64	17,63	10,42	20,98
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	21,02	17,97	10,79	21,34
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	9,92	6,80	-0,31	10,23
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	10,79	7,65	0,56	11,09
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	12,92	9,79	2,69	13,22
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	18,42	15,37	8,19	18,74
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	20,67	17,63	10,44	21,00
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	20,92	17,88	10,69	21,25
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	20,96	17,95	10,73	21,29
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	21,71	18,68	11,48	22,04
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	9,53	6,43	-0,70	9,84
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	10,21	7,09	-0,02	10,52
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	12,35	9,24	2,11	12,66
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	18,02	14,98	7,79	18,35
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	18,81	15,75	8,58	19,13
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	18,89	15,83	8,66	19,21
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	23,65	20,60	13,42	23,97
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	31,71	28,73	21,49	32,05
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	32,39	29,39	22,18	32,73
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	33,25	30,26	23,03	33,59
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	32,43	29,43	22,21	32,77
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	31,94	28,94	21,71	32,28
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	31,66	28,66	21,44	32,00
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	31,65	28,65	21,43	31,99
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	16,39	13,18	6,15	16,67
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	32,42	29,46	22,20	32,77
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	32,27	29,26	22,05	32,61
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	32,85	29,85	22,64	33,19
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	32,28	29,28	22,07	32,62
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	31,28	28,27	21,06	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	31,25	28,24	21,03	31,59
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	31,23	28,22	21,01	31,57
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	16,38	13,17	6,14	16,66
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	32,24	29,29	22,03	32,59
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	33,02	30,02	22,80	33,36
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	33,65	30,64	23,42	33,98
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	32,58	29,58	22,37	32,92
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	32,24	29,24	22,02	32,58
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	31,75	28,74	21,53	32,09
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	31,75	28,75	21,54	32,09
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	15,89	12,68	5,65	16,17
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	31,98	29,02	21,76	32,33
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	32,79	29,78	22,57	33,13
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	32,46	29,45	22,24	32,80
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	31,69	28,69	21,47	32,03
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	31,55	28,55	21,33	31,89
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	31,36	28,36	21,15	31,70
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	31,36	28,35	21,14	31,70
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	15,30	12,09	5,06	15,58
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	31,38	28,42	21,17	31,73
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	32,41	29,41	22,19	32,75
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	32,74	29,73	22,52	33,08
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	31,75	28,74	21,53	32,09
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	31,44	28,43	21,22	31,78
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	31,41	28,41	21,20	31,75
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	31,41	28,40	21,19	31,75
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	17,25	14,08	7,01	17,54
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	32,08	29,12	21,86	32,43
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	33,05	30,04	22,83	33,39
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	33,21	30,21	22,99	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	31,73	28,72	21,51	32,07
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	31,43	28,43	21,21	31,77
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	31,45	28,44	21,24	31,79
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	31,49	28,48	21,27	31,83
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	17,53	14,37	7,30	17,83
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	32,05	29,09	21,84	32,40
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	33,01	30,01	22,79	33,35
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	33,14	30,14	22,93	33,48
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	32,25	29,24	22,02	32,58
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	31,48	28,47	21,26	31,82
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	31,48	28,47	21,25	31,81
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	31,49	28,48	21,27	31,83
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	17,82	14,66	7,59	18,12
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	32,24	29,28	22,03	32,59
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	33,01	30,01	22,79	33,35
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	32,75	29,74	22,53	33,09
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	32,45	29,44	22,23	32,79
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	31,62	28,61	21,40	31,96
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	31,59	28,58	21,37	31,93
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	31,58	28,57	21,36	31,92
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	17,63	14,47	7,40	17,93
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	31,33	28,37	21,12	31,68
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	32,33	29,32	22,11	32,67
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	32,57	29,56	22,34	32,90
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	32,46	29,45	22,24	32,80
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	31,74	28,73	21,52	32,08
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	31,71	28,71	21,50	32,05
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	31,72	28,71	21,50	32,06
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	17,54	14,38	7,30	17,83
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	31,14	28,17	20,93	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	32,09	29,09	21,87	32,43
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	32,35	29,34	22,12	32,68
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	31,79	28,78	21,57	32,13
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	31,51	28,50	21,29	31,85
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	31,49	28,48	21,27	31,83
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	31,48	28,47	21,26	31,82
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	24,33	21,30	14,10	24,66
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	24,54	21,51	14,32	24,87
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	25,44	22,43	15,22	25,78
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	25,47	22,45	15,25	25,80
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	21,99	18,96	11,76	22,32
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	22,87	19,85	12,65	23,20
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	23,82	20,82	13,60	24,16
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	23,91	20,89	13,68	24,24
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	23,80	20,77	13,57	24,13
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	23,86	20,84	13,64	24,19
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	24,01	20,99	13,79	24,34
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	24,16	21,14	13,94	24,49
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	24,31	21,28	14,08	24,64
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	24,46	21,43	14,23	24,79
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	-6,62	-9,71	-16,85	-6,31
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	-6,59	-9,68	-16,82	-6,28
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	-5,18	-8,28	-15,42	-4,87
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	-5,15	-8,24	-15,39	-4,84
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	11,86	8,65	1,61	12,14
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	16,77	13,69	6,54	17,09
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	23,05	20,08	12,84	23,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	23,38	20,36	13,16	23,71
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	18,85	15,86	8,64	19,19
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	20,34	17,30	10,11	20,67
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	20,54	17,50	10,32	20,87
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	20,74	17,70	10,51	21,07
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	20,93	17,89	10,71	21,26
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	21,13	18,08	10,90	21,45
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	22,27	19,27	12,05	22,61
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	24,11	21,07	13,88	24,44
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	24,31	21,28	14,09	24,64
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	24,51	21,48	14,29	24,84
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	24,72	21,69	14,50	25,05
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	25,10	22,07	14,88	25,43
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	22,44	19,46	12,23	22,79
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	23,20	20,17	12,98	23,53
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	23,59	20,56	13,36	23,92
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	23,83	20,79	13,60	24,16
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	24,03	21,00	13,81	24,36
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	24,34	21,31	14,12	24,67
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	24,47	21,44	14,24	24,80
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	24,73	21,70	14,51	25,06
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	24,31	21,28	14,09	24,64
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	24,13	21,11	13,91	24,46
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	24,23	21,20	14,01	24,56
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	24,31	21,28	14,09	24,64
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	24,73	21,72	14,51	25,07
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	24,41	21,39	14,18	24,74
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	24,53	21,52	14,31	24,87
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	24,54	21,53	14,32	24,88
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	24,54	21,53	14,32	24,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	24,55	21,53	14,33	24,88
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	24,53	21,52	14,31	24,87
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	24,53	21,52	14,31	24,87
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	24,21	21,23	13,99	24,55
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	24,99	21,96	14,77	25,32
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	25,40	22,37	15,18	25,73
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	25,64	22,61	15,42	25,97
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	25,20	22,17	14,98	25,53
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	25,19	22,16	14,97	25,52
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	25,20	22,18	14,98	25,53
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	25,18	22,16	14,96	25,51
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	23,81	20,79	13,58	24,14
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	23,57	20,54	13,34	23,90
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	23,59	20,56	13,36	23,92
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	23,61	20,58	13,38	23,94
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	24,36	21,35	14,14	24,70
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	24,39	21,37	14,17	24,72
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	24,42	21,41	14,20	24,76
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	23,93	20,92	13,71	24,27
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	23,28	20,27	13,05	23,61
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	23,69	20,68	13,46	24,02
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	23,89	20,90	13,68	24,23
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	24,03	21,03	13,81	24,37
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	11,03	7,82	0,79	11,31
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	15,18	12,09	4,95	15,49
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	21,89	18,92	11,67	22,24
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	22,26	19,24	12,04	22,59
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	10,95	7,75	0,71	11,23
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	14,92	11,82	4,68	15,23
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	21,67	18,69	11,45	22,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	22,14	19,13	11,92	22,48
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	10,26	7,08	0,02	10,55
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	13,60	10,51	3,37	13,91
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	19,83	16,85	9,61	20,17
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	20,24	17,21	10,01	20,57
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	10,41	7,22	0,17	10,70
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	14,06	10,97	3,83	14,37
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	20,43	17,46	10,22	20,78
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	20,80	17,78	10,58	21,13
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	20,82	17,79	10,59	21,15
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	20,95	17,92	10,73	21,28
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	21,14	18,11	10,92	21,47
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	21,34	18,31	11,12	21,67
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	21,54	18,50	11,31	21,87
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	21,72	18,68	11,49	22,05
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	10,30	7,11	0,06	10,59
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	13,58	10,47	3,34	13,89
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	20,19	17,21	9,97	20,53
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	20,56	17,55	10,33	20,89
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	20,55	17,53	10,33	20,88
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	20,69	17,67	10,47	21,02
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	20,90	17,88	10,68	21,23
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	21,09	18,06	10,87	21,42
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	21,27	18,24	11,05	21,60
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	21,45	18,42	11,23	21,78
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	21,65	18,62	11,42	21,98
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	21,90	18,86	11,67	22,23
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	22,17	19,13	11,95	22,50
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	22,54	19,50	12,31	22,87
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	22,80	19,76	12,57	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	22,98	19,94	12,75	23,31
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	23,23	20,20	13,01	23,56
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	23,29	20,26	13,07	23,62
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	23,16	20,13	12,94	23,49
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	22,77	19,74	12,55	23,10
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	22,87	19,84	12,65	23,20
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	22,97	19,94	12,74	23,30
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	23,05	20,02	12,83	23,38
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	23,58	20,56	13,35	23,91
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	23,88	20,86	13,66	24,21
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	24,06	21,05	13,84	24,40
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	24,11	21,10	13,89	24,45
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	24,21	21,20	13,99	24,55
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	24,74	21,73	14,52	25,08
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	24,76	21,75	14,54	25,10
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	24,75	21,74	14,53	25,09
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	9,22	6,05	-1,02	9,51
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	10,64	7,50	0,40	10,94
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	16,24	13,24	6,01	16,58
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	17,11	14,11	6,89	17,45
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	17,13	14,12	6,90	17,46
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	17,39	14,36	7,15	17,72
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	17,64	14,60	7,41	17,97
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	17,88	14,83	7,65	18,20
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	18,10	15,05	7,87	18,42
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	18,31	15,26	8,08	18,63
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	18,53	15,48	8,31	18,86
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	18,79	15,74	8,56	19,11
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	19,19	16,14	8,96	19,51
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	19,72	16,67	9,50	20,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	20,10	17,06	9,88	20,43
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	20,36	17,32	10,14	20,69
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	20,65	17,60	10,43	20,98
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	20,66	17,62	10,44	20,99
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	20,52	17,48	10,29	20,85
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	19,63	16,59	9,41	19,96
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	19,73	16,68	9,50	20,05
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	19,86	16,81	9,63	20,18
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	19,96	16,91	9,73	20,28
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	20,73	17,70	10,51	21,06
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	21,46	18,44	11,24	21,79
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	21,86	18,85	11,64	22,20
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	22,17	19,15	11,94	22,50
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	22,92	19,90	12,70	23,25
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	24,65	21,66	14,43	24,99
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	25,40	22,41	15,18	25,74
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	25,55	22,55	15,33	25,89
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	17,32	14,29	7,10	17,65
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	17,55	14,51	7,33	17,88
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	17,75	14,71	7,53	18,08
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	17,95	14,90	7,73	18,28
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	18,15	15,10	7,92	18,47
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	18,32	15,27	8,10	18,65
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	9,17	5,99	-1,07	9,46
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	10,51	7,36	0,28	10,81
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	16,12	13,12	5,90	16,46
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	16,92	13,91	6,70	17,26
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	16,89	13,87	6,66	17,22
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	17,11	14,09	6,89	17,44
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	18,53	15,47	8,29	18,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	18,75	15,69	8,52	19,07
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	19,01	15,95	8,78	19,33
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	19,23	16,18	9,01	19,56
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	19,58	16,53	9,36	19,91
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	20,49	17,46	10,27	20,82
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	19,97	16,94	9,75	20,30
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	19,35	16,31	9,12	19,68
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	19,41	16,36	9,18	19,73
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	19,50	16,46	9,28	19,83
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	19,61	16,57	9,39	19,94
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	19,91	16,87	9,68	20,24
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	20,97	17,96	10,74	21,30
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	21,41	18,40	11,19	21,75
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	21,71	18,70	11,49	22,05
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	21,99	18,98	11,77	22,33
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	22,74	19,74	12,52	23,08
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	23,01	20,01	12,79	23,35
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	23,04	20,04	12,82	23,38
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	7,80	4,56	-2,44	8,07
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	9,58	6,34	-0,66	9,85
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	11,29	8,08	1,05	11,57
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,07	10,91	3,84	14,37
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	11,84	8,62	1,60	12,12
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	13,31	10,08	3,07	13,59
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	15,45	12,24	5,21	15,73
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	18,59	15,43	8,35	18,88
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	26,59	23,59	16,37	26,93
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	26,19	23,18	15,96	26,52
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	26,80	23,80	16,59	27,14
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	27,66	24,66	17,44	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	30,17	27,18	19,95	30,51
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	35,12	32,15	24,91	35,47
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	37,47	34,50	27,25	37,82
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	38,81	35,83	28,59	39,15
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	22,58	19,44	12,35	22,88
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	26,33	23,24	16,10	26,64
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	35,61	32,65	25,40	35,96
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	38,56	35,59	28,34	38,91
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	15,35	12,26	5,12	15,66
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	13,34	10,25	3,11	13,65
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	13,74	10,66	3,52	14,06
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,16	11,06	3,93	14,47
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	13,68	10,54	3,45	13,98
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	13,54	10,38	3,31	13,84
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	13,99	10,81	3,76	14,28
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,62	11,42	4,38	14,90
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	10,53	7,40	0,30	10,83
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	10,62	7,44	0,39	10,91
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	10,71	7,51	0,47	10,99
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	9,82	6,61	-0,42	10,10
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	48,76	45,79	38,55	49,11
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	49,85	46,88	39,63	50,20
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	50,35	47,38	40,14	50,70
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	48,34	45,38	38,13	48,69
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	48,57	45,60	38,35	48,92
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	48,40	45,43	38,19	48,75
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	48,26	45,29	38,04	48,61
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	48,13	45,16	37,92	48,48
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	48,05	45,08	37,83	48,40
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	29,53	26,55	19,31	29,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	30,32	27,33	20,10	30,66
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	33,83	30,88	23,62	34,18
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	35,29	32,32	25,08	35,64
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	35,53	32,55	25,32	35,88
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	34,06	31,09	23,85	34,41
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	33,99	31,02	23,77	34,34
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	35,42	32,45	25,20	35,77
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	46,36	43,40	36,15	46,71
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	47,42	44,45	37,21	47,77
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	47,96	44,98	37,74	48,30
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	48,13	45,16	37,92	48,48
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	48,17	45,20	37,95	48,52
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	48,13	45,15	37,92	48,48
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	48,04	45,07	37,83	48,39
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	47,94	44,96	37,72	48,28
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	47,85	44,88	37,64	48,20
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	45,90	42,92	35,68	46,24
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	45,63	42,65	35,41	45,97
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	45,26	42,28	35,04	45,60
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	45,05	42,07	34,84	45,40
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	44,48	41,51	34,26	44,83
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	45,29	42,32	35,08	45,64
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	45,88	42,90	35,66	46,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	46,16	43,19	35,95	46,51
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	46,33	43,35	36,11	46,67
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	46,34	43,36	36,13	46,69
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	49,92	46,95	39,70	50,27
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	50,78	47,81	40,57	51,13
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	51,03	48,05	40,81	51,37
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	51,11	48,13	40,89	51,45
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	51,07	48,10	40,86	51,42
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	50,97	48,00	40,75	51,32
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	50,74	47,77	40,53	51,09
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	50,50	47,53	40,28	50,85
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	50,30	47,32	40,08	50,64
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	50,10	47,13	39,89	50,45
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	-0,49	-3,73	-10,74	-0,22
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	-5,85	-9,05	-16,08	-5,56
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	-0,66	-3,82	-10,89	-0,36
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	-0,60	-3,79	-10,84	-0,31
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	-0,61	-3,82	-10,85	-0,33
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	-0,67	-3,88	-10,90	-0,39
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	-0,72	-3,93	-10,96	-0,44
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	-0,75	-3,98	-10,99	-0,47
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	16,10	13,06	5,87	16,43
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	16,10	13,06	5,87	16,43
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	15,32	12,28	5,10	15,65
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	15,17	12,13	4,95	15,50
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	18,80	15,80	8,58	19,14
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	19,03	16,03	8,81	19,37
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	19,60	16,60	9,38	19,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	20,12	17,12	9,91	20,46
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	20,42	17,41	10,21	20,76
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	15,90	12,87	5,68	16,23
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	33,83	30,82	23,60	34,16
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	33,25	30,26	23,04	33,59
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	33,23	30,23	23,01	33,57
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	33,33	30,33	23,10	33,67
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	33,17	30,17	22,96	33,51
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	33,33	30,33	23,10	33,67
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	33,61	30,60	23,39	33,95
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	35,08	32,09	24,87	35,42
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	34,70	31,72	24,48	35,04
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	34,49	31,49	24,27	34,83
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	34,23	31,23	24,01	34,57
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	34,14	31,14	23,92	34,48
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	34,40	31,40	24,17	34,74
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	34,77	31,78	24,55	35,11
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	33,90	30,91	23,68	34,24
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	33,72	30,73	23,50	34,06
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	33,50	30,51	23,28	33,84
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	33,25	30,25	23,03	33,59
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	33,05	30,05	22,84	33,39
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	33,21	30,21	22,99	33,55
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	33,56	30,56	23,34	33,90
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	13,54	10,39	3,31	13,84
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	14,23	11,03	3,99	14,51
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	14,83	11,60	4,59	15,11
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	14,59	11,40	4,35	14,88
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	22,06	19,04	11,84	22,39
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	11,32	8,28	1,10	11,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	-0,80	-4,18	-11,05	-0,56
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	10,45	7,24	0,21	10,73
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	10,85	7,62	0,61	11,13
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	10,05	6,81	-0,20	10,32
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	10,20	7,00	-0,04	10,48
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	11,22	8,16	0,99	11,54
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	21,87	18,87	11,65	22,21
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	21,79	18,78	11,57	22,13
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	21,67	18,65	11,45	22,00
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	21,51	18,48	11,29	21,84
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	21,43	18,41	11,21	21,76
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	11,28	8,12	1,04	11,57
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	11,66	8,47	1,42	11,95
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	12,15	8,95	1,91	12,43
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	12,85	9,63	2,61	13,13
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	13,51	10,28	3,26	13,78
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	5,56	2,54	-4,66	5,89
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	5,38	2,36	-4,84	5,71
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	5,20	2,18	-5,03	5,53
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	5,01	1,99	-5,21	5,34
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	4,88	1,86	-5,34	5,21
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	13,96	10,79	3,72	14,25
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	14,31	11,12	4,07	14,60
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	13,94	10,75	3,70	14,23
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	14,16	10,96	3,92	14,44
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	13,14	9,95	2,90	13,43
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	8,94	5,86	-1,29	9,26
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	8,91	5,82	-1,33	9,22
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	8,87	5,78	-1,36	9,18
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	7,05	3,94	-3,19	7,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	5,57	2,44	-4,66	5,87
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	8,29	5,20	-1,95	8,60
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	8,29	5,19	-1,95	8,60
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	8,30	5,19	-1,93	8,61
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	7,38	4,24	-2,85	7,68
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	6,51	3,32	-3,73	6,80
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	28,03	25,03	17,81	28,37
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	27,86	24,85	17,64	28,20
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	27,65	24,64	17,43	27,99
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	27,42	24,42	17,20	27,76
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	27,27	24,26	17,05	27,61
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	10,20	7,16	-0,03	10,53
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	10,12	7,06	-0,11	10,44
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	10,04	6,98	-0,19	10,36
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	9,42	6,38	-0,80	9,75
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	9,38	6,34	-0,84	9,71
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	--	--	--	--
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	--	--	--	--
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	--	--	--	--
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	--	--	--	--
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	--	--	--	--
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	10,86	7,63	0,61	11,13
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	11,69	8,44	1,44	11,96
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	11,47	8,21	1,22	11,74
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	11,66	8,40	1,41	11,93
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	12,59	9,36	2,35	12,87
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	18,24	15,22	8,02	18,57
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	18,17	15,13	7,94	18,50
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	18,07	15,02	7,85	18,40
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	17,96	14,89	7,73	18,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	17,94	14,87	7,72	18,26
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	12,21	9,09	1,97	12,51
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	12,36	9,21	2,13	12,66
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	12,74	9,57	2,51	13,03
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	13,34	10,14	3,10	13,62
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	13,94	10,74	3,70	14,22
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	28,28	25,27	18,06	28,62
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	27,98	24,96	17,75	28,31
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	27,64	24,62	17,42	27,97
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	27,69	24,67	17,47	28,02
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	28,03	25,01	17,81	28,36
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	27,71	24,70	17,48	28,04
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	27,40	24,39	17,18	27,74
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	27,05	24,04	16,83	27,39
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	27,24	24,23	17,02	27,58
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	27,62	24,60	17,40	27,95
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	10,74	7,68	0,51	11,06
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	10,61	7,54	0,38	10,93
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	10,57	7,49	0,34	10,89
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	10,96	7,87	0,74	11,28
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	11,62	8,51	1,39	11,93
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	10,62	7,52	0,39	10,93
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	10,71	7,57	0,48	11,01
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	10,80	7,63	0,56	11,09
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	11,21	8,02	0,96	11,49
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	11,68	8,48	1,44	11,96
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	7,59	4,50	-2,64	7,90
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	7,69	4,57	-2,54	8,00
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	4,36	1,23	-5,88	4,66
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	4,55	1,40	-5,69	4,85
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	5,37	2,18	-4,87	5,66
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	8,18	5,11	-2,05	8,50
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	8,10	5,02	-2,13	8,42
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	5,15	2,08	-5,08	5,47
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	5,27	2,18	-4,96	5,58
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	5,60	2,50	-4,63	5,91
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	11,72	8,62	1,49	12,03
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	11,53	8,42	1,30	11,84
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	11,43	8,31	1,19	11,73
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	5,74	2,64	-4,49	6,05
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	5,60	2,47	-4,63	5,90
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	6,22	3,08	-4,01	6,52
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	7,20	4,14	-3,03	7,52
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	7,43	4,33	-2,80	7,74
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	8,20	5,08	-2,02	8,51
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	9,25	6,25	-0,97	9,59
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	9,96	6,95	-0,27	10,29
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	10,80	7,77	0,58	11,13
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	18,77	15,80	8,56	19,12
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	19,93	16,95	9,72	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	20,47	17,48	10,25	20,81
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	18,08	15,09	7,86	18,42
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	19,07	16,07	8,85	19,41
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	20,06	17,03	9,83	20,39
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	20,73	17,66	10,51	21,05
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	39,46	36,48	29,24	39,80
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	40,38	37,41	30,17	40,73
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	41,20	38,22	30,98	41,54
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	41,98	39,01	31,77	42,33
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	39,46	36,48	29,24	39,80
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	40,27	37,29	30,06	40,62
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	41,16	38,18	30,95	41,51
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	42,08	39,10	31,86	42,42
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	28,38	25,36	18,16	28,71
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	28,93	25,90	18,71	29,26
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	29,41	26,38	19,19	29,74
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	15,34	12,18	5,09	15,63
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	15,67	12,52	5,42	15,96
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	16,04	12,89	5,79	16,33
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	20,63	17,64	10,41	20,97
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	20,10	17,10	9,88	20,44
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	18,35	15,34	8,13	18,69
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	18,60	15,56	8,38	18,93
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	15,98	12,92	5,75	16,30
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	15,42	12,32	5,18	15,73
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	17,05	13,95	6,82	17,36
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	18,25	15,08	8,01	18,54
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	21,44	18,25	11,20	21,73
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	31,49	28,50	21,28	31,83
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	37,03	34,06	26,81	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	38,10	35,12	27,88	38,44
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	21,75	18,58	11,52	22,04
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	25,35	22,18	15,11	25,64
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	36,11	33,14	25,90	36,46
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	39,54	36,57	29,33	39,89
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	40,71	37,74	30,50	41,06
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	37,94	34,97	27,73	38,29
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	36,39	33,40	26,17	36,73
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	41,31	38,34	31,09	41,66
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	41,65	38,67	31,43	41,99
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	41,13	38,14	30,91	41,47
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	37,36	34,39	27,15	37,71
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	35,09	32,10	24,87	35,43
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	32,77	29,78	22,55	33,11
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	31,78	28,80	21,57	32,13
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	6,41	3,16	-3,85	6,68
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	3,13	-0,01	-7,11	3,43
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	3,05	-0,10	-7,18	3,35
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	8,70	5,47	-1,55	8,97
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	10,40	7,31	0,18	10,72
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	9,17	6,05	-1,06	9,48
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	10,08	6,92	-0,16	10,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	12,14	8,96	1,90	12,43
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,56	10,43	3,33	13,86
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,78	10,61	3,54	14,07
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	15,37	12,17	5,14	15,66
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	17,57	14,37	7,33	17,85
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,51	10,38	3,28	13,81
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,93	10,76	3,69	14,22
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	15,46	12,27	5,22	15,75
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	16,90	13,71	6,66	17,19
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	18,32	15,16	8,08	18,61
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	21,99	18,93	11,76	22,31
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,91	10,78	3,68	14,21
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,11	9,94	2,87	13,40
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	13,58	10,37	3,33	13,86
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	14,34	11,11	4,10	14,62
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	15,72	12,50	5,48	16,00
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	20,28	17,20	10,05	20,60
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	12,02	8,93	1,79	12,33
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	12,05	8,92	1,82	12,35
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	11,82	8,65	1,59	12,11
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	12,39	9,19	2,15	12,67
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	13,02	9,78	2,77	13,29
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	13,84	10,60	3,60	14,11
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	10,52	7,38	0,28	10,82
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	10,30	7,13	0,07	10,59
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	9,82	6,62	-0,41	10,11
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	10,16	6,94	-0,08	10,44
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	6,53	3,20	-3,72	6,78
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	5,51	2,19	-4,74	5,76
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	--	--	--	--
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	15,10	11,91	4,86	15,39
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	16,76	13,63	6,53	17,06
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	21,98	18,98	11,76	22,32
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	11,01	7,84	0,77	11,30
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	10,57	7,38	0,33	10,86
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	9,84	6,64	-0,40	10,12
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	2,63	-0,61	-7,61	2,90
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	10,72	7,52	0,48	11,00
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	10,19	6,97	-0,05	10,47
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	6,96	3,73	-3,29	7,23
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	-0,70	-3,99	-10,95	-0,44
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	13,47	10,39	3,24	13,79
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	13,49	10,40	3,26	13,80
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	13,56	10,47	3,33	13,87
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	13,99	10,88	3,76	14,30
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	13,86	10,73	3,63	14,16
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	14,21	11,07	3,98	14,51
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	14,70	11,54	4,46	14,99
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	13,80	10,64	3,57	14,10
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	13,89	10,71	3,65	14,18
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	14,17	10,99	3,94	14,46
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	14,60	11,41	4,36	14,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	15,09	11,89	4,85	15,37
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	15,67	12,46	5,43	15,95
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	16,34	13,13	6,10	16,62
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	17,12	13,90	6,87	17,40
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	18,04	14,83	7,80	18,32
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	13,63	10,55	3,41	13,95
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	13,66	10,57	3,43	13,97
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	13,77	10,68	3,53	14,08
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	14,16	11,07	3,93	14,47
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	13,99	10,87	3,76	14,30
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	14,33	11,19	4,10	14,63
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	14,79	11,64	4,56	15,09
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	14,03	10,88	3,79	14,33
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	14,10	10,93	3,86	14,39
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	14,35	11,18	4,12	14,64
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	14,77	11,59	4,54	15,06
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	15,27	12,08	5,03	15,56
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	15,86	12,66	5,62	16,14
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	16,56	13,36	6,32	16,84
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	17,41	14,21	7,17	17,69
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	18,42	15,23	8,18	18,71
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	14,98	11,88	4,75	15,29
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	15,15	12,03	4,92	15,46
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	14,54	11,43	4,31	14,85
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	14,71	11,60	4,48	15,02
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	12,60	9,55	2,37	12,92
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	12,59	9,55	2,37	12,92
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	12,87	9,82	2,64	13,19
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	10,33	7,25	0,10	10,65
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	15,48	12,37	5,24	15,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	15,69	12,56	5,45	15,99
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	15,27	12,15	5,03	15,57
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	15,97	12,83	5,73	16,27
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	15,08	11,97	4,85	15,39
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	16,26	13,16	6,02	16,57
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	20,59	17,58	10,37	20,93
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	23,61	20,63	13,39	23,95
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	23,90	20,90	13,67	24,24
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	24,08	21,08	13,86	24,42
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	14,77	11,70	4,54	15,09
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	14,64	11,56	4,41	14,96
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	14,17	11,08	3,94	14,48
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	14,25	11,15	4,02	14,56
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	14,09	10,99	3,86	14,40
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	15,68	12,57	5,45	15,99
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	20,78	17,76	10,56	21,11
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	24,29	21,31	14,06	24,63
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	24,85	21,86	14,63	25,19
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	25,07	22,07	14,85	25,41
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	25,29	22,29	15,07	25,63
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	25,52	22,51	15,30	25,86
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	14,66	11,58	4,43	14,98
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	14,55	11,46	4,32	14,86
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	14,08	10,98	3,85	14,39
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	14,31	11,20	4,08	14,62
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	14,17	11,06	3,94	14,48
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	15,72	12,61	5,49	16,03
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	21,29	18,28	11,07	21,63
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	24,23	21,25	14,01	24,57
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	24,74	21,75	14,51	25,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	24,94	21,94	14,72	25,28
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	25,16	22,16	14,94	25,50
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	25,40	22,39	15,17	25,73
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	25,79	22,77	15,57	26,12
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	25,99	22,96	15,77	26,32
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	26,17	23,15	15,95	26,50
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	13,88	10,81	3,65	14,20
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	13,78	10,69	3,55	14,09
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	13,50	10,40	3,27	13,81
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	13,72	10,62	3,49	14,03
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	14,03	10,91	3,79	14,33
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	15,27	12,16	5,04	15,58
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	19,54	16,50	9,31	19,87
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	22,74	19,76	12,53	23,09
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	23,16	20,17	12,94	23,50
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	23,38	20,38	13,16	23,72
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	23,65	20,64	13,43	23,99
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	23,93	20,91	13,71	24,26
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	24,26	21,24	14,04	24,59
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	24,94	21,93	14,72	25,28
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	25,53	22,53	15,31	25,87
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	25,89	22,88	15,67	26,23
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	14,48	11,48	4,26	14,82
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	14,30	11,30	4,08	14,64
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	14,66	11,67	4,44	15,00
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	15,01	12,01	4,79	15,35
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	15,21	12,21	4,99	15,55
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	15,12	12,11	4,89	15,45
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	15,90	12,89	5,68	16,24
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	16,06	13,05	5,84	16,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	15,94	12,92	5,72	16,27
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	15,85	12,81	5,62	16,18
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	16,17	13,11	5,94	16,49
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	16,91	13,83	6,68	17,23
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	20,26	17,25	10,04	20,60
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	21,00	17,98	10,78	21,33
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	21,34	18,29	11,11	21,66
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	19,75	16,67	9,52	20,07
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	14,85	11,86	4,64	15,19
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	14,74	11,74	4,53	15,08
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	15,11	12,11	4,89	15,45
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	15,38	12,37	5,16	15,72
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	15,81	12,80	5,59	16,15
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	16,13	13,12	5,91	16,47
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	16,10	13,09	5,89	16,44
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	16,27	13,26	6,05	16,61
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	15,88	12,85	5,66	16,21
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	16,03	12,99	5,81	16,36
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	16,28	13,23	6,05	16,60
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	16,96	13,90	6,73	17,28
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	16,55	13,49	6,32	16,87
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	15,75	12,69	5,53	16,07
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	16,95	13,88	6,72	17,27
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	22,13	19,14	11,92	22,47
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	15,13	12,12	4,91	15,47
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	15,03	12,02	4,81	15,37
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	15,41	12,39	5,19	15,74
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	15,62	12,60	5,40	15,95
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	15,94	12,91	5,72	16,27
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	16,53	13,48	6,30	16,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	17,21	14,14	6,98	17,53
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	18,53	15,43	8,30	18,84
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	19,70	16,64	9,47	20,02
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	26,42	23,46	16,21	26,77
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	27,74	24,76	17,52	28,08
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	27,93	24,94	17,71	28,27
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	15,48	12,44	5,26	15,81
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	15,59	12,53	5,36	15,91
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	16,30	13,21	6,07	16,61
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	17,49	14,38	7,26	17,80
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	20,18	17,04	9,94	20,48
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	23,75	20,67	13,52	24,07
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	32,83	29,87	22,62	33,18
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	33,02	30,07	22,81	33,37
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	33,26	30,31	23,05	33,61
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	33,84	30,88	23,63	34,19
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	16,12	13,04	5,89	16,44
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	15,98	12,89	5,75	16,29
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	16,89	13,76	6,65	17,19
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	18,54	15,38	8,30	18,83
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	21,86	18,71	11,63	22,16
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	26,82	23,75	16,59	27,14
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	34,82	31,86	24,61	35,17
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	34,28	31,33	24,07	34,63
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	33,56	30,57	23,35	33,90
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	33,43	30,43	23,21	33,77
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	33,67	30,67	23,45	34,01
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	34,05	31,05	23,83	34,39
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	34,89	31,90	24,68	35,23
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	35,60	32,61	25,38	35,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	36,13	33,15	25,91	36,47
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	33,68	30,73	23,47	34,03
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	33,98	31,02	23,76	34,33
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	33,55	30,59	23,33	33,90
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	33,16	30,20	22,95	33,51
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	32,84	29,86	22,61	33,18
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	26,32	23,30	16,09	26,65
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	26,64	23,61	16,42	26,97
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	26,80	23,79	16,58	27,14
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	27,76	24,73	17,53	28,09
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	33,22	30,23	23,01	33,56
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	33,03	30,03	22,81	33,37
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	33,25	30,25	23,03	33,59
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	33,64	30,64	23,42	33,98
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	34,42	31,43	24,20	34,76
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	35,35	32,37	25,13	35,69
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	33,98	31,02	23,76	34,33
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	32,62	29,67	22,41	32,97
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	31,64	28,68	21,43	31,99
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	32,28	29,32	22,07	32,63
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	31,52	28,55	21,30	31,87
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	30,34	27,36	20,13	30,69
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	29,04	26,04	18,82	29,38
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	30,71	27,71	20,48	31,05
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	26,46	23,42	16,24	26,79
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	27,29	24,25	17,06	27,62
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	17,00	13,99	6,77	17,33
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	17,22	14,21	7,00	17,56
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	17,24	14,23	7,02	17,58
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	16,80	13,78	6,58	17,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	16,16	13,15	5,94	16,50
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	16,06	13,04	5,84	16,39
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	16,12	13,10	5,90	16,45
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	16,35	13,31	6,13	16,68
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	16,90	13,83	6,67	17,22
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	16,55	13,50	6,32	16,87
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	13,25	10,17	3,02	13,57
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	16,02	13,02	5,80	16,36
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	15,95	12,95	5,72	16,29
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	15,90	12,90	5,69	16,24
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	16,91	13,92	6,69	17,25
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	16,95	13,96	6,73	17,29
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	16,45	13,46	6,24	16,79
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	16,32	13,33	6,10	16,66
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	16,25	13,26	6,03	16,59
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	16,18	13,18	5,96	16,52
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	14,07	11,03	3,85	14,40
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	13,86	10,80	3,63	14,18
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	13,97	10,90	3,74	14,29
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	14,34	11,27	4,12	14,66
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	14,61	11,53	4,38	14,93
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	14,67	11,58	4,44	14,98
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	14,25	11,14	4,02	14,56
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	14,63	11,51	4,40	14,94
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	15,03	11,89	4,80	15,33
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	15,30	12,15	5,06	15,60
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	15,33	12,17	5,09	15,62
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	15,69	12,52	5,46	15,98
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	16,19	13,01	5,95	16,48
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	16,81	13,62	6,57	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	17,54	14,34	7,30	17,82
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	18,44	15,25	8,20	18,73
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	14,37	11,34	4,15	14,70
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	14,65	11,62	4,43	14,98
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	15,11	12,08	4,89	15,44
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	15,54	12,51	5,32	15,87
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	15,35	12,30	5,13	15,68
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	15,26	12,20	5,04	15,58
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	15,34	12,25	5,11	15,65
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	15,63	12,53	5,40	15,94
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	15,90	12,78	5,67	16,21
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	16,08	12,96	5,85	16,39
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	16,34	13,20	6,10	16,64
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	16,87	13,72	6,63	17,17
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	17,56	14,41	7,33	17,86
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	18,46	15,30	8,22	18,75
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	19,62	16,46	9,37	19,91
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	21,12	17,99	10,89	21,42
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	24,56	21,52	14,34	24,89
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	28,09	25,08	17,87	28,43
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	27,89	24,88	17,67	28,23
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	27,68	24,67	17,46	28,02
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	27,55	24,53	17,33	27,88
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	27,70	24,68	17,48	28,03
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	27,92	24,90	17,69	28,25
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	14,69	11,65	4,46	15,02
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	14,61	11,56	4,39	14,94
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	14,65	11,59	4,43	14,97
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	14,75	11,66	4,52	15,06
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	15,55	12,44	5,32	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	17,06	13,93	6,82	17,36
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	21,86	18,82	11,64	22,19
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	27,50	24,53	17,29	27,85
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	15,13	12,05	4,90	15,45
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	15,18	12,16	4,96	15,51
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	15,18	12,16	4,96	15,51
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	15,05	12,01	4,82	15,38
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	15,05	12,01	4,82	15,38
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,90	11,86	4,68	15,23
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,90	11,86	4,68	15,23
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	14,82	11,78	4,60	15,15
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	14,82	11,78	4,60	15,15
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	14,56	11,51	4,33	14,88
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	14,56	11,51	4,33	14,88
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	14,89	11,84	4,66	15,21
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	14,89	11,84	4,66	15,21
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	15,19	12,13	4,97	15,51
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	15,19	12,13	4,97	15,51
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	16,32	13,24	6,09	16,64
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	16,32	13,24	6,09	16,64
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	19,45	16,39	9,23	19,77
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	19,45	16,39	9,23	19,77
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	15,01	11,95	4,78	15,33
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	15,01	11,95	4,78	15,33
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	14,03	10,97	3,81	14,35
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	14,03	10,97	3,81	14,35
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	13,14	10,09	2,92	13,47
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	13,14	10,09	2,92	13,47
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,99	9,94	2,76	13,31
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	13,03	9,97	2,80	13,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	12,11	9,04	1,88	12,43
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	6,08	2,83	-4,17	6,35
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	14,87	11,85	4,65	15,20
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	14,71	11,68	4,49	15,04
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,54	11,51	4,32	14,87
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	14,42	11,39	4,20	14,75
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	14,13	11,10	3,90	14,46
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	14,34	11,30	4,11	14,67
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	14,33	11,30	4,11	14,66
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,63	11,59	4,40	14,96
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	15,21	12,16	4,98	15,53
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	14,67	11,63	4,45	15,00
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	13,57	10,53	3,35	13,90
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,83	9,78	2,61	13,16
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,51	9,46	2,28	12,83
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	12,56	9,51	2,34	12,89
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	12,62	9,55	2,39	12,94
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	12,61	9,54	2,38	12,93
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	15,15	12,12	4,92	15,48
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	14,98	11,95	4,75	15,31
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,81	11,78	4,59	15,14
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	14,68	11,66	4,46	15,01
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	14,32	11,30	4,10	14,65
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	14,48	11,46	4,26	14,81
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	14,36	11,34	4,14	14,69
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,57	11,55	4,34	14,90
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	14,85	11,82	4,63	15,18
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	14,81	11,78	4,58	15,14
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	13,80	10,77	3,58	14,13
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	13,02	9,99	2,80	13,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,88	9,84	2,66	13,21
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	12,90	9,85	2,67	13,22
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	12,88	9,83	2,65	13,20
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	12,86	9,82	2,64	13,19
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	15,17	12,15	4,95	15,50
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	14,99	11,97	4,77	15,32
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,85	11,83	4,62	15,18
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	14,71	11,68	4,48	15,04
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	14,36	11,34	4,13	14,69
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	14,52	11,50	4,30	14,85
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	14,44	11,42	4,21	14,77
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,65	11,63	4,42	14,98
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	14,94	11,91	4,71	15,27
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	14,94	11,91	4,72	15,27
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	14,09	11,03	3,87	14,41
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	13,73	10,64	3,50	14,04
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	14,38	11,26	4,15	14,69
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	16,53	13,40	6,30	16,83
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	23,30	20,30	13,08	23,64
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	25,20	22,17	14,97	25,53
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	14,52	11,50	4,29	14,85
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	14,34	11,31	4,11	14,67
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,15	11,13	3,93	14,48
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	13,98	10,96	3,76	14,31
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	13,56	10,53	3,34	13,89
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	13,71	10,69	3,49	14,04
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	13,55	10,53	3,32	13,88
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	13,76	10,73	3,53	14,09
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	14,03	11,00	3,81	14,36
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	13,92	10,88	3,70	14,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	12,86	9,81	2,63	13,18
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,23	9,18	2,01	12,56
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,17	9,11	1,94	12,49
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	12,25	9,18	2,02	12,57
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	12,32	9,24	2,09	12,64
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	12,44	9,35	2,21	12,75
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,14	13,16	5,93	16,49
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,40	13,42	6,19	16,75
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	16,89	13,91	6,67	17,23
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,38	14,39	7,16	17,72
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,75	14,76	7,53	18,09
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	17,49	14,51	7,28	17,84
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,52	14,54	7,31	17,87
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,59	14,60	7,37	17,93
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,18	14,19	6,96	17,52
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,06	14,08	6,84	17,40
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	16,91	13,93	6,70	17,26
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	16,81	13,82	6,59	17,15
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,72	13,73	6,50	17,06
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,57	13,59	6,36	16,92
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	16,56	13,57	6,35	16,90
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	16,49	13,49	6,27	16,83
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	16,30	13,31	6,09	16,64
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,22	13,24	6,01	16,57
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,43	13,45	6,22	16,78
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	16,91	13,93	6,70	17,26
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,39	14,40	7,17	17,73
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,74	14,76	7,52	18,08
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	17,85	14,86	7,63	18,19
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,67	14,69	7,46	18,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,73	14,75	7,52	18,08
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,25	14,27	7,04	17,60
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,13	14,15	6,91	17,47
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,06	14,08	6,84	17,40
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	16,92	13,93	6,70	17,26
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,74	13,75	6,52	17,08
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,72	13,73	6,50	17,06
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	16,63	13,64	6,42	16,97
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	16,40	13,41	6,18	16,74
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	16,41	13,41	6,19	16,75
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,19	13,21	5,97	16,53
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,41	13,43	6,20	16,76
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	16,89	13,91	6,67	17,23
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,26	14,28	7,04	17,60
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,67	14,69	7,46	18,02
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	17,84	14,86	7,62	18,18
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,99	15,01	7,77	18,33
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,82	14,83	7,60	18,16
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,27	14,29	7,05	17,61
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,15	14,17	6,93	17,49
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,01	14,03	6,80	17,36
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	16,90	13,91	6,68	17,24
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,80	13,82	6,59	17,15
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,72	13,73	6,50	17,06
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	16,65	13,66	6,43	16,99
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	16,38	13,38	6,16	16,72
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	16,38	13,38	6,16	16,72
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,22	13,23	6,00	16,56
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,34	13,36	6,13	16,69
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	16,81	13,83	6,59	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,19	14,20	6,97	17,53
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,54	14,56	7,32	17,88
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	17,82	14,83	7,60	18,16
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,94	14,96	7,72	18,28
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,62	14,64	7,41	17,97
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,34	14,35	7,12	17,68
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,22	14,23	7,00	17,56
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,15	14,17	6,93	17,49
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	17,01	14,02	6,79	17,35
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,93	13,94	6,71	17,27
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,82	13,84	6,60	17,16
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	16,49	13,50	6,27	16,83
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	16,49	13,49	6,27	16,83
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	16,39	13,40	6,18	16,73
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,33	13,34	6,11	16,67
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,53	13,53	6,31	16,87
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	17,01	14,02	6,79	17,35
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	17,32	14,33	7,10	17,66
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,61	14,62	7,39	17,95
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	17,89	14,90	7,66	18,23
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	18,03	15,04	7,81	18,37
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,56	14,58	7,35	17,91
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,40	14,42	7,18	17,74
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,33	14,35	7,12	17,68
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,21	14,23	6,99	17,55
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	17,10	14,11	6,88	17,44
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	16,83	13,81	6,61	17,16
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,92	13,94	6,71	17,27
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	16,91	13,89	6,69	17,24
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,74	13,75	6,53	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	17,59	14,54	7,36	17,91
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	16,47	13,48	6,25	16,81
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	18,45	15,38	8,23	18,77
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	16,47	13,47	6,25	16,81
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	20,25	17,14	10,02	20,56
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	16,40	13,40	6,17	16,74
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	23,45	20,33	13,22	23,76
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	28,27	25,23	18,05	28,60
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	33,38	30,43	23,17	33,73
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	34,27	31,33	24,06	34,63
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	33,16	30,17	22,94	33,50
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	33,50	30,51	23,28	33,84
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	34,05	31,06	23,83	34,39
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	34,66	31,67	24,44	35,00
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	35,72	32,73	25,51	36,06
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	37,14	34,16	26,92	37,48
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	35,88	32,88	25,66	36,22
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	35,96	32,97	25,74	36,30
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	36,34	33,34	26,12	36,68
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	36,78	33,79	26,56	37,12
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	37,66	34,67	27,44	38,00
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	38,65	35,68	28,43	39,00
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	31,53	28,52	21,30	31,86
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	36,13	33,17	25,92	36,48
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	36,25	33,28	26,03	36,60
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	30,93	27,96	20,71	31,28
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	30,96	27,99	20,74	31,31
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	30,99	28,01	20,78	31,34
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	31,00	28,02	20,79	31,35
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	31,02	28,03	20,81	31,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	30,94	27,95	20,72	31,28
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	30,86	27,87	20,65	31,20
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	30,83	27,84	20,61	31,17
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	36,06	33,07	25,84	36,40
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	36,06	33,07	25,85	36,40
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	36,42	33,43	26,20	36,76
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	36,83	33,84	26,61	37,17
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	37,58	34,60	27,37	37,93
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	38,52	35,54	28,30	38,86
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	35,78	32,79	25,57	36,12
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	35,75	32,76	25,54	36,09
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	36,11	33,12	25,89	36,45
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	36,53	33,53	26,31	36,87
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	37,29	34,30	27,08	37,63
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	38,34	35,36	28,12	38,68
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	35,32	32,33	25,10	35,66
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	35,25	32,26	25,03	35,59
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	35,59	32,60	25,38	35,93
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	36,00	33,01	25,78	36,34
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	36,69	33,71	26,48	37,04
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	37,72	34,74	27,50	38,06
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	34,14	31,15	23,92	34,48
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	34,05	31,07	23,84	34,40
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	34,46	31,48	24,25	34,81
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	34,93	31,94	24,71	35,27
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	35,65	32,66	25,43	35,99
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	36,63	33,65	26,42	36,98
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	34,34	31,37	24,12	34,69
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	35,63	32,67	25,42	35,98
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	35,79	32,84	25,58	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	27,14	24,13	16,92	27,48
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	33,35	30,40	23,14	33,70
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	33,91	30,94	23,70	34,26
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	33,97	30,99	23,76	34,32
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	33,62	30,64	23,41	33,97
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	33,18	30,20	22,96	33,52
t01_A	toetspunt 01	16,00	0,23	-2,81	-9,99	0,56
t01_B	toetspunt 01	26,50	0,02	-3,02	-10,20	0,35
t01_C	toetspunt 01	37,00	--	--	--	--
t01_D	toetspunt 01	47,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt 01	58,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	1,84	-1,37	-8,40	2,12
t02_B	toetspunt 02	26,50	10,24	7,06	0,00	10,53
t03_A	toetspunt 03	16,00	0,52	-2,56	-9,71	0,84
t03_B	toetspunt 03	26,50	0,33	-2,76	-9,91	0,64
t04_A	toetspunt 04	16,00	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 04	26,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 05	16,00	7,26	4,06	-2,98	7,54
t05_B	toetspunt 05	26,50	7,64	4,42	-2,60	7,92
t06_A	toetspunt 06	16,00	7,62	4,39	-2,63	7,89
t06_B	toetspunt 06	26,50	12,22	9,02	1,97	12,50
t07_C	toetspunt 07	37,00	--	--	--	--
t07_D	toetspunt 07	47,50	--	--	--	--
t07_E	toetspunt 07	58,00	--	--	--	--
t07_F	toetspunt 07	68,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt 08	16,00	8,83	5,56	-1,42	9,09
t08_B	toetspunt 08	26,50	12,74	9,52	2,50	13,02
t08_C	toetspunt 08	37,00	22,62	19,57	12,39	22,94
t08_D	toetspunt 08	47,50	24,16	21,12	13,93	24,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	26,54	23,52	16,32	26,87
t08_F	toetspunt 08	68,50	27,15	24,12	16,92	27,48
t09_A	toetspunt 09	16,00	14,09	11,02	3,87	14,41
t09_B	toetspunt 09	26,50	14,55	11,42	4,32	14,85
t09_C	toetspunt 09	37,00	15,28	12,15	5,04	15,58
t09_D	toetspunt 09	47,50	19,59	16,52	9,35	19,91
t09_E	toetspunt 09	58,00	25,92	22,91	15,70	26,26
t09_F	toetspunt 09	68,50	26,70	23,68	16,48	27,03
t10_A	toetspunt 10	16,00	11,58	8,53	1,35	11,90
t10_B	toetspunt 10	26,50	11,63	8,55	1,40	11,95
t11_A	toetspunt 11	16,00	7,02	3,76	-3,22	7,29
t11_B	toetspunt 11	26,50	13,57	10,40	3,33	13,86
t12_A	toetspunt 12	16,00	2,80	-0,28	-7,43	3,12
t12_B	toetspunt 12	26,50	2,54	-0,56	-7,69	2,85
t13_A	toetspunt 13	16,00	--	--	--	--
t13_B	toetspunt 13	26,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt 14	16,00	8,85	5,70	-1,38	9,15
t14_B	toetspunt 14	26,50	10,29	7,11	0,05	10,58
t15_A	toetspunt 15	16,00	8,41	5,24	-1,83	8,70
t15_B	toetspunt 15	26,50	9,00	5,80	-1,24	9,28
t16_A	toetspunt 16	16,00	22,59	19,59	12,37	22,93
t16_B	toetspunt 16	26,50	25,73	22,71	15,51	26,06
t17_A	toetspunt 17	16,00	17,29	14,25	7,06	17,62
t17_B	toetspunt 17	26,50	18,10	15,01	7,88	18,42
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	22,95	19,94	12,72	23,28
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	23,70	20,66	13,47	24,03
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	24,04	20,97	13,81	24,36
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	18,81	15,82	8,59	19,15
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	19,40	16,36	9,17	19,73
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	19,62	16,57	9,39	19,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	18,58	15,55	8,36	18,91
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	18,75	15,71	8,52	19,08
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	18,86	15,82	8,64	19,19
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	16,90	13,80	6,66	17,21
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	18,16	15,06	7,93	18,47
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	21,23	18,18	11,00	21,55
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	11,86	8,58	1,60	12,12
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	12,94	9,69	2,69	13,21
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	14,12	10,90	3,87	14,40
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	-1,50	-4,70	-11,74	-1,22
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	-1,32	-4,52	-11,55	-1,03
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	-1,13	-4,33	-11,37	-0,85
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	-1,97	-5,17	-12,22	-1,69
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	-1,80	-5,00	-12,04	-1,52
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	-1,62	-4,82	-11,86	-1,34
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	-2,37	-5,58	-12,61	-2,09
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	-2,20	-5,41	-12,44	-1,92
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	-2,02	-5,24	-12,26	-1,74
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mathildelaan [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	23,77	20,74	13,54	24,10
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	24,13	21,09	13,90	24,46
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	24,41	21,34	14,18	24,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Schootsestraat in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	26,25	24,31	16,11	26,89
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	25,77	23,88	15,64	26,43
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	25,62	23,73	15,48	26,28
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	25,90	24,04	15,76	26,57
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	26,29	24,44	16,15	26,96
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	26,71	24,87	16,57	27,38
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	27,22	25,40	17,08	27,90
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	21,62	21,57	11,47	22,90
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	24,83	23,81	14,69	25,76
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	28,11	26,41	17,97	28,83
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	29,16	27,34	19,02	29,84
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	29,48	27,66	19,34	30,16
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	29,67	27,89	19,53	30,36
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	29,78	28,04	19,64	30,48
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	16,46	21,85	6,28	20,68
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	15,86	22,31	5,67	20,84
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	15,72	23,03	5,53	21,35
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	16,99	24,19	6,81	22,54
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	23,20	21,39	13,06	23,88
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	23,57	21,76	13,43	24,25
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	23,83	22,04	13,70	24,52
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	24,25	22,48	14,11	24,94
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	24,76	22,93	14,62	25,44
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	26,13	24,14	15,98	26,76
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	29,51	27,35	19,36	30,09
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	33,60	31,89	23,45	34,31
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	41,31	39,08	31,18	41,87
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	43,88	41,61	33,74	44,43
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	44,16	41,89	34,02	44,71
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	44,27	42,01	34,13	44,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	44,23	41,98	34,09	44,79
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	44,38	42,14	34,24	44,94
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	44,40	42,16	34,26	44,96
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	19,48	17,52	9,34	20,12
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	19,76	17,79	9,62	20,40
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	20,39	18,31	10,25	20,99
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	21,32	19,13	11,17	21,89
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	22,26	20,00	12,12	22,81
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	22,94	20,63	12,79	23,48
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	23,32	21,01	13,18	23,86
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	24,02	21,67	13,87	24,55
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	25,23	22,78	15,08	25,73
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	28,01	25,49	17,87	28,49
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	26,56	23,95	16,42	27,02
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	17,85	15,31	7,69	18,32
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	17,52	15,01	7,36	18,00
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	18,29	15,77	8,13	18,77
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	19,07	16,53	8,91	19,54
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	16,43	14,03	6,27	16,94
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	13,13	10,92	2,97	13,69
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	15,27	12,84	5,12	15,77
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	23,34	20,81	13,19	23,82
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	24,79	22,20	14,64	25,25
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	26,79	24,15	16,64	27,24
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	28,97	26,32	18,82	29,42
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	31,46	28,82	21,31	31,91
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	35,65	33,04	25,51	36,11
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	39,08	36,49	28,94	39,55
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	40,77	38,18	30,63	41,24
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	41,72	39,13	31,58	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	42,35	39,77	32,21	42,82
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	42,67	40,10	32,53	43,14
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	43,17	40,59	33,03	43,64
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	43,46	40,89	33,33	43,93
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	43,74	41,17	33,61	44,21
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	43,90	41,32	33,76	44,37
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	44,04	41,46	33,90	44,51
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	44,20	41,62	34,06	44,67
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	44,27	41,70	34,14	44,74
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	25,48	23,96	15,35	26,25
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	25,05	23,68	14,92	25,87
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	24,72	23,47	14,58	25,58
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	24,85	23,71	14,71	25,74
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	25,11	24,14	14,98	26,06
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	25,35	24,57	15,21	26,36
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	25,60	25,03	15,46	26,69
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	15,33	22,17	5,15	20,60
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	15,79	22,99	5,61	21,34
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	21,59	19,81	11,45	22,28
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	21,14	19,39	11,00	21,84
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	21,43	19,58	11,29	22,10
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	21,82	19,93	11,68	22,48
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	22,36	20,43	12,22	23,01
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	22,71	20,78	12,57	23,36
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	23,19	21,24	13,05	23,83
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	23,82	21,82	13,69	24,45
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	24,97	22,86	14,83	25,57
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	16,53	15,07	6,39	17,32
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	16,49	14,97	6,34	17,26
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	17,03	15,24	6,88	17,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	18,29	16,25	8,14	18,90
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	19,58	17,39	9,43	20,15
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	21,04	18,59	10,89	21,54
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	15,89	14,01	5,73	16,55
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	17,22	15,16	7,06	17,82
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	16,30	14,42	6,14	16,96
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	21,36	18,86	11,21	21,85
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	21,83	19,29	11,68	22,31
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	22,81	20,23	12,66	23,27
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	24,13	21,41	13,98	24,56
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	26,23	23,50	16,07	26,65
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	28,69	25,98	18,53	29,12
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	20,64	19,22	10,50	21,44
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	20,54	19,08	10,39	21,33
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	21,16	19,51	11,01	21,89
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	21,86	20,07	11,70	22,54
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	22,79	20,88	12,64	23,44
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	23,93	21,89	13,77	24,54
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	25,52	23,26	15,37	26,07
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	27,11	24,80	16,96	27,65
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	29,10	26,86	18,94	29,65
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	31,82	29,44	21,67	32,34
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	37,25	34,74	27,12	37,74
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	40,27	37,73	30,14	40,75
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	19,59	17,19	9,44	20,10
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	20,38	17,90	10,22	20,87
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	22,04	19,47	11,88	22,50
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	23,80	21,17	13,65	24,25
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	24,87	22,22	14,71	25,31
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	21,10	18,55	10,94	21,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	25,25	23,20	15,10	25,86
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	26,89	24,67	16,74	27,45
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	29,39	26,98	19,24	29,90
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	33,86	31,34	23,72	34,34
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	37,11	34,56	26,97	37,59
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	38,95	36,35	28,81	39,41
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	22,97	21,45	12,82	23,74
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	23,85	22,14	13,70	24,56
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	24,99	23,12	14,84	25,65
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	26,48	24,47	16,32	27,10
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	27,20	24,92	17,05	27,75
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	30,05	27,60	19,89	30,55
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	32,64	30,12	22,49	33,12
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	37,00	34,46	26,86	37,48
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	18,71	16,89	8,55	19,38
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	20,48	18,33	10,32	21,06
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	22,80	20,39	12,64	23,31
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	25,20	22,66	15,05	25,68
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	25,31	22,77	15,15	25,78
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	27,49	24,90	17,33	27,95
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	29,77	27,17	19,62	30,23
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	31,79	29,11	21,64	32,23
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	4,98	2,32	-5,16	5,43
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	5,73	3,07	-4,41	6,18
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	5,92	3,24	-4,23	6,36
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	4,90	4,40	-5,25	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	5,64	5,11	-4,51	6,74
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	4,20	4,60	-5,95	5,66
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	4,96	4,76	-5,19	6,18
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	5,79	5,53	-4,36	6,99
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	0,10	3,71	-10,05	3,18
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	5,98	4,36	-4,16	6,72
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	6,81	5,14	-3,35	7,53
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-29,10	-1,02	--	-3,80
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	7,04	4,36	-3,11	7,48
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	7,87	5,18	-2,28	8,31
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	7,64	5,74	-2,51	8,29
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	8,39	6,48	-1,76	9,04
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	14,89	13,08	4,75	15,57
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,24	14,42	6,09	16,92
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	17,66	15,89	7,51	18,35
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	18,52	16,87	8,37	19,25
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	19,62	18,40	9,47	20,48
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	21,93	20,50	11,77	22,72
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	25,57	23,59	15,43	26,20
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	15,26	13,33	5,11	15,90
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,95	14,88	6,80	17,55
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	19,06	16,84	8,90	19,62
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	20,22	17,87	10,07	20,75
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	21,51	19,17	11,35	22,04
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	24,31	21,94	14,17	24,83
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	25,12	22,83	14,98	25,67
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	14,94	13,03	4,79	15,59
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,39	14,37	6,23	17,01
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	18,15	16,01	8,00	18,73
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	19,57	17,24	9,41	20,10
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	22,56	20,14	12,41	23,07
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	24,11	21,69	13,97	24,62
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	25,94	23,51	15,80	26,45
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	15,04	13,31	4,89	15,74
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,51	14,65	6,36	17,17
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	18,16	16,18	8,01	18,79
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	18,71	16,62	8,55	19,31
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	19,90	17,76	9,74	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	20,55	18,49	10,39	21,15
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	23,33	21,13	13,18	23,90
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	14,51	12,73	4,37	15,20
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	15,76	13,88	5,61	16,42
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	17,12	15,15	6,96	17,75
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	18,33	16,13	8,18	18,90
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	19,61	17,36	9,46	20,16
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	23,09	20,72	12,95	23,61
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	24,38	22,02	14,24	24,91
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	6,86	4,19	-3,29	7,30
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	8,10	5,42	-2,05	8,54
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	8,09	5,36	-2,06	8,52
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	9,74	7,00	-0,42	10,16
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	11,34	8,61	1,18	11,76
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	13,92	11,22	3,77	14,35
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	16,33	13,66	6,17	16,77
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	8,31	5,63	-1,84	8,75
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	9,53	6,84	-0,62	9,97
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	9,93	7,20	-0,23	10,35
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	11,27	8,54	1,12	11,70
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	12,60	9,86	2,44	13,02
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	14,24	11,52	4,08	14,67
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	16,84	14,16	6,69	17,28
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	9,39	6,71	-0,76	9,83
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	10,73	8,04	0,58	11,17
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	11,68	8,95	1,53	12,11
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	12,94	10,21	2,78	13,36
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	14,06	11,33	3,90	14,48
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	16,04	13,33	5,88	16,47
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	18,47	15,80	8,32	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	9,47	8,02	-0,68	10,26
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	10,70	9,41	0,55	11,54
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	11,19	10,51	1,03	12,23
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	12,28	11,46	2,13	13,28
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	13,44	12,38	3,28	14,35
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	15,66	14,04	5,51	16,40
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	17,20	15,30	7,05	17,85
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	9,19	8,08	-0,96	10,09
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	10,17	9,55	0,01	11,24
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,32	11,12	0,17	11,95
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	11,10	14,32	0,93	13,95
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	11,89	20,45	1,69	18,52
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	13,63	21,52	3,44	19,72
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	17,56	22,80	7,39	21,68
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,65	13,13	4,51	15,42
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,03	14,73	5,88	16,87
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,87	16,92	7,72	18,82
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,49	19,56	9,34	20,82
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,86	21,80	10,70	22,55
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,28	24,83	15,14	26,41
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,58	25,86	16,43	27,61
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,76	13,20	4,61	15,52
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,31	14,94	6,16	17,13
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,94	16,96	7,79	18,88
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,77	19,45	9,62	20,95
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	22,17	21,87	12,03	23,36
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	24,84	25,23	14,69	26,30
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,64	26,51	16,50	27,89
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,67	13,13	4,52	15,43
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,25	14,85	6,10	17,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	18,25	17,14	8,10	19,15
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,65	19,37	10,50	21,49
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	24,35	22,73	14,21	25,09
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,34	24,38	15,21	26,30
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	27,79	28,43	17,65	29,35
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,73	13,03	4,58	15,44
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,29	14,57	6,14	17,00
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,93	16,25	7,78	18,65
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,52	18,00	9,37	20,29
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,65	19,51	10,49	21,54
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	23,76	22,95	13,62	24,76
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	24,91	28,63	14,75	28,05
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,62	12,90	4,48	15,33
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,00	14,30	5,85	16,71
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,54	15,95	7,38	18,28
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,08	17,94	8,92	19,97
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	20,55	19,50	10,40	21,47
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	23,58	21,98	13,45	24,33
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	24,14	22,60	14,00	24,90
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	14,89	13,40	4,75	15,67
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,48	15,10	6,32	17,29
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	18,18	16,91	8,02	19,02
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,01	18,87	9,86	20,90
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,10	21,73	12,95	23,92
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	24,32	26,28	14,17	26,49
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	25,71	27,44	15,56	27,77
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	5,58	4,63	-4,56	6,54
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	3,09	3,38	-7,06	4,51
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	4,40	3,90	-5,74	5,51
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	1,06	2,53	-9,08	3,00
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	5,58	4,70	-4,57	6,56
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	3,86	3,91	-6,29	5,18
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	4,06	1,30	-6,10	4,48
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	5,76	2,99	-4,41	6,17
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	7,03	4,27	-3,13	7,45
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	8,54	5,79	-1,62	8,96
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	10,87	8,15	0,71	11,30
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	5,28	2,63	-4,86	5,73
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	4,39	1,70	-5,76	4,83
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	5,35	2,63	-4,80	5,78
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	6,71	3,98	-3,45	7,13
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	7,52	4,78	-2,64	7,94
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	8,41	5,68	-1,74	8,84
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	1,94	-0,73	-8,20	2,38
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	6,02	3,37	-4,12	6,47
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	5,37	2,70	-4,77	5,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	6,45	3,77	-3,70	6,89
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	7,50	4,80	-2,65	7,93
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	7,97	5,26	-2,18	8,40
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	8,42	5,70	-1,73	8,85
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	0,72	-2,05	-9,45	1,13
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	14,71	13,18	4,56	15,47
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	16,38	15,09	6,23	17,22
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	18,69	17,84	8,53	19,68
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	21,38	21,69	11,22	22,80
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	26,84	25,48	16,70	27,66
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	28,55	26,97	18,42	29,30
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	29,16	27,60	19,02	29,92
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	29,26	27,72	19,13	30,03
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	14,47	13,06	4,32	15,27
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	15,99	14,72	5,83	16,83
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	17,85	16,92	7,70	18,81
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	20,51	21,15	10,36	22,07
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	26,31	27,02	16,17	27,90
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	28,31	29,85	18,16	30,28
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	28,09	30,12	17,95	30,30
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	28,64	30,33	18,50	30,68
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	14,12	12,96	3,97	15,00
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	15,37	14,29	5,21	16,28
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	17,34	16,17	7,18	18,22
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	19,35	18,40	9,19	20,30
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	20,16	19,36	10,00	21,16
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	25,22	23,62	15,08	25,97
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	27,02	26,05	16,88	27,97
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	27,34	27,30	17,20	28,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	14,22	12,58	4,07	14,95
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	15,41	14,02	5,26	16,22
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	17,27	16,15	7,11	18,16
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	19,64	19,71	9,48	20,97
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	24,39	23,02	14,25	25,21
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	27,66	25,77	17,52	28,32
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	29,69	27,62	19,54	30,29
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	29,77	27,71	19,64	30,38
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	14,11	12,45	3,96	14,83
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	15,28	13,82	5,13	16,07
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	16,92	15,67	6,76	17,77
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	19,54	19,06	9,39	20,66
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	24,93	25,34	14,79	26,40
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	27,18	27,10	17,04	28,45
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	28,02	28,92	17,87	29,69
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	28,40	29,45	18,25	30,14
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	5,37	5,57	-4,79	6,75
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	3,23	0,48	-6,93	3,65
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	4,88	2,13	-5,28	5,30
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	6,53	3,77	-3,63	6,95
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	7,52	4,77	-2,64	7,94
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	8,93	6,18	-1,23	9,35
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	4,50	5,19	-5,65	6,08
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	2,53	-0,20	-7,63	2,95
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	4,07	1,32	-6,09	4,49
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	5,54	2,80	-4,61	5,96
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	6,65	3,90	-3,51	7,07
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	8,08	5,33	-2,08	8,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	10,33	7,62	0,18	10,76
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	2,97	4,36	-7,19	4,87
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	2,37	-0,36	-7,78	2,80
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	3,89	1,15	-6,27	4,31
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	5,33	2,58	-4,82	5,75
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	6,43	3,68	-3,72	6,85
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	7,78	5,04	-2,38	8,20
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	9,88	7,16	-0,28	10,31
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	1,92	3,86	-8,25	4,08
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	3,08	0,34	-7,08	3,50
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	4,33	1,58	-5,83	4,75
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	5,70	2,95	-4,46	6,12
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	6,00	3,26	-4,16	6,42
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	7,32	4,57	-2,84	7,74
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	9,33	6,60	-0,83	9,75
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	8,84	6,14	-1,31	9,27
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	1,53	-1,20	-8,63	1,95
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	2,69	-0,04	-7,47	3,11
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	3,97	1,23	-6,19	4,39
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	5,38	2,63	-4,79	5,80
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	5,80	3,05	-4,36	6,22
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	7,05	4,31	-3,10	7,47
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	8,96	6,23	-1,20	9,38
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	9,53	6,81	-0,63	9,96
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	13,34	11,44	3,19	13,99
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	15,40	13,72	5,25	16,12
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	17,40	15,95	7,24	18,19
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	20,53	18,62	10,38	21,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	26,66	24,26	16,52	27,18
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	27,89	25,45	17,75	28,39
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	29,93	27,44	19,80	30,42
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	29,65	27,18	19,51	30,15
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	13,37	11,46	3,22	14,02
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	15,08	13,49	4,93	15,83
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	16,96	16,36	6,80	18,03
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	19,93	18,69	9,78	20,79
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	19,60	18,61	9,44	20,54
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	22,87	21,15	12,72	23,58
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	28,03	25,76	17,90	28,58
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	28,34	26,05	18,20	28,89
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	13,50	11,52	3,36	14,13
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	15,73	13,73	5,57	16,35
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	18,64	16,74	8,49	19,29
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	22,59	20,64	12,44	23,23
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	25,00	22,85	14,85	25,58
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	29,32	26,92	19,18	29,84
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	30,85	28,41	20,71	31,35
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	31,19	28,75	21,05	31,69
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	13,42	11,65	3,27	14,11
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	15,09	13,14	4,95	15,73
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	16,93	14,81	6,78	17,52
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	18,06	15,89	7,90	18,63
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	20,12	17,77	9,97	20,65
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	24,74	22,23	14,60	25,23
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	27,25	24,72	17,11	27,73
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	27,89	25,35	17,76	28,37
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	13,71	12,23	3,56	14,49
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	15,62	14,36	5,47	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	17,56	17,06	7,40	18,67
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	19,37	18,56	9,21	20,37
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	23,45	21,70	13,31	24,15
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	26,83	24,66	16,69	27,41
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	29,27	26,95	19,13	29,81
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	29,44	27,11	19,30	29,97
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	9,56	6,92	-0,58	10,01
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	9,45	6,81	-0,69	9,90
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	9,67	7,02	-0,47	10,12
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	10,02	7,36	-0,13	10,46
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	8,53	5,88	-1,61	8,98
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	8,47	5,81	-1,68	8,91
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	8,69	6,02	-1,46	9,13
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	9,09	6,42	-1,05	9,53
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	9,57	6,88	-0,59	10,00
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	10,17	7,47	0,02	10,60
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	10,82	8,11	0,66	11,25
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	11,38	8,67	1,22	11,81
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	11,98	9,27	1,83	12,41
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	12,67	9,95	2,51	13,10
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	5,50	2,82	-4,65	5,94
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	5,44	2,75	-4,70	5,88
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	5,72	3,01	-4,43	6,15
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	6,35	3,63	-3,81	6,78
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	6,98	4,25	-3,18	7,40
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	7,80	5,06	-2,36	8,22
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	8,59	5,85	-1,56	9,01
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	9,27	6,51	-0,89	9,69
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	10,01	7,25	-0,15	10,43
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	10,82	8,07	0,66	11,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	7,66	4,91	-2,50	8,08
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	8,39	5,64	-1,77	8,81
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	9,18	6,43	-0,98	9,60
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	9,99	7,24	-0,17	10,41
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	10,78	8,05	0,63	11,21
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	11,73	9,00	1,57	12,15
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	-3,52	-6,18	-13,67	-3,08
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	-3,52	-6,19	-13,67	-3,08
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	-3,38	-6,08	-13,52	-2,94
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	-2,59	-5,32	-12,74	-2,16
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	-1,44	-4,19	-11,60	-1,02
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	-0,61	-3,37	-10,77	-0,19
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	0,02	-2,74	-10,15	0,43
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	0,70	-2,06	-9,47	1,11
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	1,41	-1,35	-8,74	1,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	2,20	-0,56	-7,96	2,62
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	3,02	0,26	-7,13	3,44
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	3,92	1,16	-6,24	4,34
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	4,91	2,15	-5,26	5,32
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	5,92	3,17	-4,24	6,34
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	6,92	4,18	-3,24	7,34
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	7,89	5,16	-2,26	8,32
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	25,05	31,67	14,89	30,16
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	25,71	31,74	15,55	30,38
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	27,38	31,99	17,24	31,08
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	28,78	32,28	18,64	31,80
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	29,54	32,46	19,40	32,22
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	29,85	32,53	19,70	32,40
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	22,91	31,48	12,75	29,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	23,72	31,60	13,56	29,80
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	23,86	31,61	13,70	29,84
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	24,03	31,62	13,87	29,88
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	24,27	31,63	14,11	29,94
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	24,58	31,64	14,42	30,02
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	16,12	24,59	5,93	22,68
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	16,36	27,10	6,15	24,85
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	16,74	30,75	6,47	28,23
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	17,17	31,12	6,90	28,60
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	17,79	31,18	7,53	28,70
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	18,75	31,23	8,51	28,81
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	13,37	11,79	3,23	14,12
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	13,56	12,01	3,42	14,32
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	13,88	12,38	3,74	14,66
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	14,22	12,83	4,08	15,03
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	14,39	13,20	4,25	15,27
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	14,73	13,78	4,59	15,69
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	15,10	14,45	4,95	16,16
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	15,46	15,26	5,32	16,69
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	15,56	16,03	5,41	17,05
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	15,68	17,12	5,53	17,60
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	15,81	18,85	5,65	18,56
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	15,94	21,96	5,78	20,61
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	30,15	32,60	20,01	32,58
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	29,84	30,98	19,70	31,62
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	21,86	29,19	11,68	27,51
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	23,88	29,43	13,72	28,21
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	26,09	29,83	15,93	29,25
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	28,29	30,43	18,15	30,56
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	28,93	30,65	18,79	30,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	29,21	30,73	19,06	31,17
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	16,81	28,87	6,58	26,49
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	17,21	28,92	6,97	26,57
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	17,70	28,96	7,48	26,65
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	18,34	28,98	8,12	26,74
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	19,17	29,01	8,96	26,88
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	20,33	29,07	10,13	27,11
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	15,83	17,29	5,68	17,76
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	15,95	18,17	5,80	18,26
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	16,09	19,52	5,93	19,06
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	16,27	21,53	6,11	20,40
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	16,51	27,84	6,29	25,53
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	16,55	28,83	6,32	26,43
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	13,47	11,91	3,33	14,23
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	13,69	12,15	3,55	14,45
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	14,01	12,53	3,88	14,80
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	14,36	12,98	4,22	15,17
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	14,54	13,35	4,40	15,42
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	14,90	13,88	4,75	15,83
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	15,10	14,91	4,96	16,33
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	31,13	33,23	20,99	33,38
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	15,45	15,36	5,30	16,72
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	15,51	15,57	5,36	16,83
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	15,59	15,82	5,44	16,98
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	15,65	16,13	5,51	17,15
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	15,74	16,55	5,59	17,37
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	21,42	30,63	11,23	28,59
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	22,76	30,82	12,58	28,98
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	26,35	31,60	16,20	30,48
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	27,79	32,01	17,65	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	29,14	32,37	18,99	32,00
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	29,98	32,62	19,84	32,51
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	22,26	30,42	12,10	28,57
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	22,61	30,49	12,44	28,69
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	22,77	30,54	12,60	28,76
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	18,64	30,32	8,41	27,97
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	19,37	30,40	9,14	28,12
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	20,33	30,49	10,12	28,31
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	16,44	18,99	6,29	18,92
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	16,64	20,83	6,48	20,07
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	16,93	23,89	6,76	22,29
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	17,38	29,46	7,15	27,08
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	17,99	29,93	7,76	27,56
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	20,59	30,23	10,41	28,13
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	13,90	12,26	3,77	14,64
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	14,14	12,53	4,00	14,88
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	14,34	12,80	4,20	15,10
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	14,69	13,24	4,54	15,48
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	14,87	13,60	4,73	15,72
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	15,22	14,09	5,08	16,12
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	15,58	14,64	5,44	16,54
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	15,92	15,22	5,78	16,96
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	15,98	15,61	5,84	17,14
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	16,07	16,11	5,93	17,39
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	16,17	16,77	6,02	17,71
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	16,28	17,66	6,13	18,17
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	15,74	14,74	5,60	16,68
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	16,06	15,30	5,91	17,08
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	16,09	15,65	5,95	17,23
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	16,16	16,13	6,02	17,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	16,24	16,79	6,09	17,76
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	16,32	17,73	6,17	18,23
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	14,09	12,40	3,95	14,81
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	14,34	12,68	4,20	15,07
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	14,68	13,06	4,54	15,42
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	15,04	13,55	4,90	15,82
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	15,08	13,77	4,94	15,92
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	15,43	14,23	5,29	16,30
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	16,48	19,18	6,32	19,04
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	16,63	21,47	6,47	20,48
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	16,82	27,00	6,62	24,82
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	17,02	27,67	6,80	25,43
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	17,23	28,15	7,01	25,88
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	17,41	31,13	7,14	28,62
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	17,86	31,65	7,58	29,14
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	18,28	31,69	8,01	29,20
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	18,80	31,72	8,54	29,27
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	19,48	31,74	9,23	29,34
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	20,35	31,76	10,12	29,44
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	21,41	31,79	11,20	29,59
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	22,78	31,86	12,58	29,84
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	25,54	32,09	15,37	30,59
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	28,34	32,53	18,18	31,77
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	29,20	32,70	19,05	32,21
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	29,58	32,77	19,43	32,41
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	30,08	32,90	19,93	32,71
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	31,98	33,52	21,84	33,95
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	13,08	11,32	2,93	13,77
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	13,01	11,22	2,86	13,70
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	13,21	11,39	3,06	13,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	13,29	11,48	3,14	13,97
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	14,20	12,13	4,05	14,80
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	14,19	11,78	4,04	14,70
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	14,30	11,90	4,15	14,81
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	14,77	12,35	4,62	15,28
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	15,18	12,74	5,03	15,68
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	14,79	12,38	4,63	15,30
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	13,76	11,08	3,61	14,20
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	13,72	11,03	3,57	14,16
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	13,83	11,15	3,68	14,27
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	14,33	11,63	4,17	14,76
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	14,89	12,19	4,73	15,32
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	14,86	12,16	4,71	15,29
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	13,70	11,38	3,54	14,23
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	10,09	8,30	-0,07	10,77
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	10,53	8,72	0,38	11,21
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	10,83	9,01	0,68	11,51
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	11,16	9,33	1,00	11,83
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	8,85	7,65	-1,31	9,72
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	6,19	6,01	-3,97	7,42
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	4,81	5,40	-5,34	6,35
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	4,83	5,54	-5,32	6,42
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	4,84	5,70	-5,31	6,50
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	4,86	5,86	-5,29	6,58
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	4,88	6,04	-5,28	6,67
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	4,90	6,22	-5,27	6,76
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	4,91	6,42	-5,25	6,86
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	4,94	6,65	-5,22	6,99
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	4,97	6,88	-5,19	7,12
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	5,00	7,15	-5,16	7,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	5,03	7,44	-5,13	7,43
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	5,06	7,74	-5,10	7,61
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	5,09	8,08	-5,07	7,81
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	12,94	10,22	2,78	13,37
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	11,46	8,75	1,31	11,89
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	12,28	9,56	2,12	12,71
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	12,88	10,16	2,73	13,31
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	13,56	10,84	3,40	13,99
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	7,92	5,19	-2,24	8,34
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	6,95	4,22	-3,21	7,37
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	4,73	2,04	-5,42	5,17
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	4,85	2,15	-5,31	5,28
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	5,01	2,31	-5,14	5,44
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	5,21	2,50	-4,94	5,64
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	5,44	2,73	-4,71	5,87
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	5,74	3,02	-4,42	6,17
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	6,11	3,40	-4,03	6,54
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	6,73	4,00	-3,43	7,15
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	6,87	4,14	-3,28	7,30
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	7,01	4,28	-3,14	7,44
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	7,17	4,43	-2,99	7,59
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	7,35	4,61	-2,81	7,77
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	7,53	4,79	-2,63	7,95
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	16,19	14,29	6,05	16,85
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	16,28	14,36	6,14	16,93
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	16,60	14,65	6,46	17,24
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	16,90	14,93	6,75	17,53
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	16,12	14,44	5,98	16,84
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	16,23	14,51	6,08	16,94
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	16,56	14,80	6,41	17,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	16,76	14,99	6,61	17,45
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	16,45	14,74	6,31	17,16
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	16,64	14,89	6,50	17,34
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	16,93	15,14	6,78	17,62
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	17,21	15,40	7,06	17,89
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	17,01	15,19	6,87	17,69
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	17,19	15,33	7,04	17,85
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	16,73	14,98	6,59	17,43
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	16,98	15,21	6,83	17,67
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	17,23	15,48	7,09	17,93
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	17,49	15,57	7,34	18,14
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	17,90	15,96	7,75	18,54
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	18,45	16,47	8,30	19,08
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	18,97	16,95	8,82	19,59
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	19,18	17,13	9,03	19,79
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	16,78	15,33	6,64	17,57
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	16,94	15,48	6,80	17,73
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	16,71	15,00	6,57	17,42
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	17,00	15,26	6,85	17,70
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	17,25	15,53	7,10	17,96
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	17,51	15,67	7,36	18,18
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	17,87	16,04	7,72	18,54
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	18,42	16,58	8,27	19,09
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	18,98	17,09	8,83	19,64
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	19,21	17,32	9,07	19,87
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	19,78	17,85	9,63	20,42
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	20,53	18,56	10,38	21,16
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	22,05	19,97	11,90	22,65
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	24,81	22,55	14,67	25,36
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	29,62	27,18	19,48	30,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	31,91	29,45	21,78	32,41
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	32,60	30,17	22,47	33,11
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	32,73	30,40	22,59	33,26
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	32,81	30,26	22,67	33,29
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	32,87	30,32	22,73	33,35
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	32,90	30,36	22,77	33,38
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	32,94	30,40	22,80	33,42
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	32,95	30,43	22,82	33,44
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	32,98	30,47	22,84	33,47
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	33,01	30,53	22,88	33,51
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	33,02	30,57	22,88	33,52
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	33,03	30,63	22,89	33,55
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	33,05	30,73	22,91	33,59
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	33,08	30,90	22,94	33,66
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	33,16	31,26	23,02	33,82
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	33,73	33,05	23,58	34,78
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	16,24	14,99	6,10	17,10
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	16,43	15,14	6,29	17,27
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	16,44	14,89	6,29	17,20
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	16,75	15,19	6,61	17,51
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	16,97	15,44	6,82	17,73
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	17,33	15,81	7,19	18,10
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	17,75	16,24	7,60	18,52
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	18,23	16,72	8,08	19,00
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	18,78	17,22	8,62	19,53
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	19,22	17,43	9,07	19,91
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	19,68	17,91	9,53	20,37
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	20,63	18,80	10,48	21,30
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	22,18	20,23	12,03	22,82
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	25,01	22,85	14,87	25,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	30,10	27,71	19,96	30,62
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	32,12	29,72	21,99	32,64
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	32,72	30,38	22,58	33,25
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	32,84	30,67	22,70	33,42
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	32,95	30,81	22,81	33,54
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	33,01	30,90	22,87	33,61
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	33,05	30,97	22,91	33,65
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	33,09	31,05	22,95	33,71
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	33,11	31,12	22,98	33,74
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	33,16	31,21	23,01	33,80
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	33,21	31,34	23,08	33,88
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	33,27	31,47	23,13	33,96
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	33,71	32,04	23,57	34,43
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	33,94	32,51	23,80	34,74
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	34,00	32,78	23,86	34,87
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	34,08	33,79	23,93	35,27
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	34,36	34,22	24,21	35,61
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	17,38	16,12	7,24	18,23
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	17,88	16,67	7,73	18,75
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	18,36	17,16	8,21	19,23
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	18,86	17,52	8,71	19,68
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	19,12	17,93	8,97	19,99
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	19,98	18,81	9,83	20,86
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	15,81	14,62	5,66	16,68
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	15,98	14,78	5,83	16,85
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	16,22	14,73	6,08	17,00
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	16,55	15,11	6,41	17,35
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	16,73	15,35	6,58	17,54
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	17,03	15,70	6,88	17,86
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	21,41	20,17	11,26	22,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	23,71	22,24	13,56	24,49
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	29,71	27,59	19,57	30,30
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	31,38	29,30	21,25	31,99
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	31,58	29,93	21,45	32,31
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	31,68	31,79	21,54	33,03
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	31,79	32,12	21,65	33,22
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	31,83	32,25	21,69	33,30
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	31,88	33,07	21,74	33,69
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	31,93	33,55	21,79	33,94
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	31,97	33,65	21,82	34,01
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	32,02	33,68	21,88	34,05
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	32,10	33,71	21,95	34,10
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	32,23	33,76	22,09	34,20
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	32,90	34,03	22,77	34,68
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	33,46	34,26	23,32	35,09
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	33,64	34,33	23,50	35,23
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	33,96	34,47	23,82	35,47
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	34,34	34,65	24,19	35,76
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	26,47	23,90	16,33	26,94
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	25,99	23,43	15,86	26,47
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	26,27	23,64	16,13	26,72
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	27,01	24,39	16,87	27,47
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	23,25	20,62	13,11	23,70
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	22,97	20,33	12,83	23,42
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	22,34	19,71	12,21	22,80
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	22,87	20,24	12,73	23,32
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	24,29	21,66	14,15	24,74
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	23,96	21,33	13,81	24,41
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	23,52	20,89	13,37	23,97
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	23,49	20,86	13,35	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	--	--	--	--
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	11,56	9,98	1,41	12,31
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	11,46	9,72	1,31	12,16
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	11,47	9,77	1,32	12,18
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	10,91	9,44	0,75	11,69
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	13,17	11,69	3,01	13,95
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	13,15	11,55	2,99	13,89
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	13,56	11,83	3,40	14,26
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	13,14	11,47	2,98	13,86
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	13,12	12,19	2,98	14,08
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	12,97	11,98	2,82	13,91
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	13,94	12,68	3,78	14,79
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,63	13,27	4,47	15,45
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	14,79	13,15	4,64	15,52
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	14,57	12,99	4,42	15,32
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	17,45	15,36	7,29	18,05
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	21,94	19,50	11,79	22,44
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	2,54	-0,16	-7,60	2,98
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	2,67	-0,05	-7,48	3,10
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	9,02	7,06	-1,14	9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	9,14	7,14	-1,01	9,76
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	8,54	6,32	-1,62	9,10
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	8,37	6,14	-1,79	8,93
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	8,68	6,38	-1,48	9,22
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	9,27	6,90	-0,89	9,79
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	9,94	7,51	-0,23	10,44
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	11,02	8,50	0,85	11,49
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	12,06	9,50	1,90	12,53
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	11,03	9,61	0,87	11,83
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	11,08	9,72	0,92	11,90
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	10,90	9,56	0,74	11,72
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	11,31	9,97	1,15	12,13
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	11,87	10,51	1,70	12,68
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	12,22	10,40	2,06	12,89
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	5,35	6,23	-4,81	7,01
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	5,30	5,92	-4,85	6,85
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	4,94	5,96	-5,22	6,67
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	4,69	6,10	-5,46	6,60
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	4,26	6,24	-5,89	6,44
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	4,19	6,53	-5,97	6,56
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	1,41	6,00	-8,77	5,10
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	1,47	6,58	-8,72	5,50
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	-3,08	4,57	-13,29	2,81
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	17,38	14,81	7,23	17,85
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	17,29	14,73	7,16	17,77
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	17,38	14,82	7,25	17,86
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	17,60	15,03	7,46	18,07
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	11,99	9,77	1,84	12,55
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	17,66	15,17	7,53	18,15
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	17,66	15,16	7,52	18,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	17,61	15,10	7,47	18,10
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	17,51	15,00	7,37	18,00
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	17,47	14,91	7,33	17,94
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	5,76	4,23	-4,38	6,53
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	5,79	4,22	-4,35	6,55
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	5,87	4,28	-4,27	6,62
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	6,05	4,45	-4,10	6,79
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	7,05	5,40	-3,09	7,78
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	6,85	5,21	-3,29	7,58
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	6,57	4,97	-3,57	7,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	6,27	4,71	-3,87	7,03
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	6,14	4,58	-4,00	6,90
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	5,88	4,35	-4,26	6,65
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	12,56	11,11	2,40	13,35
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	12,73	11,08	2,59	13,46
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	12,51	10,87	2,36	13,24
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	12,25	10,64	2,11	12,99
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	11,67	10,18	1,53	12,45
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	11,55	10,03	1,41	12,32
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	11,82	10,30	1,68	12,59
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	--	--	--	--
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	2,30	0,18	-7,86	2,89
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	2,50	0,34	-7,67	3,07
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	2,72	0,52	-7,44	3,28
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	1,43	-0,61	-8,73	2,04
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	-7,35	-9,98	-17,49	-6,90
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	-7,50	-10,13	-17,64	-7,05
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	5,17	2,51	-4,98	5,61
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	6,98	4,35	-3,16	7,43
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	6,87	4,24	-3,27	7,32
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	6,75	4,12	-3,39	7,20
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	6,61	3,97	-3,54	7,06
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	6,49	3,84	-3,66	6,94
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	6,65	4,00	-3,50	7,10
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	13,93	11,82	3,79	14,53
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	13,63	11,55	3,49	14,23
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	13,41	11,35	3,27	14,02
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	13,21	11,19	3,07	13,83
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	13,34	11,37	3,19	13,97
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	13,75	11,87	3,60	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	14,10	12,30	3,94	14,78
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	16,42	15,35	6,28	17,34
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	15,97	14,98	5,83	16,91
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	15,64	14,70	5,50	16,60
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	15,72	14,71	5,58	16,66
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	15,97	14,90	5,83	16,89
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	16,53	14,63	6,39	17,19
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	16,27	14,38	6,13	16,93
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	15,93	14,08	5,79	16,60
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	16,05	14,16	5,91	16,71
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	16,23	14,28	6,09	16,87
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	11,24	9,54	1,09	11,95
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	11,15	9,45	1,01	11,87
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	11,09	9,40	0,95	11,81
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	9,21	6,61	-0,94	9,67
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	8,98	6,38	-1,17	9,44
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	10,21	9,83	0,06	11,37
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	10,02	9,64	-0,12	11,18
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	9,83	9,44	-0,31	10,98
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	9,78	9,33	-0,37	10,91
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	9,88	9,39	-0,27	11,00
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	16,25	14,62	6,11	16,99
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	15,94	14,35	5,80	16,69
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	15,72	14,16	5,58	16,48
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,73	14,16	5,58	16,48
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	15,56	13,76	5,41	16,24
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	15,62	13,95	5,48	16,34
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	15,27	13,62	5,13	16,00
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	15,04	13,39	4,89	15,77
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,06	13,36	4,92	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	15,27	13,52	5,12	15,97
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	9,14	7,55	-1,00	9,89
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	8,60	7,08	-1,54	9,37
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	7,70	6,35	-2,44	8,52
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	7,39	6,07	-2,76	8,22
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	7,35	6,00	-2,80	8,17
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	3,35	4,04	-6,79	4,94
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	3,24	3,89	-6,91	4,81
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	3,06	3,71	-7,09	4,63
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	2,88	3,52	-7,27	4,44
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	2,75	3,40	-7,39	4,32
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	16,48	14,90	6,34	17,23
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	16,31	14,72	6,16	17,06
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	16,17	14,57	6,03	16,92
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,99	14,38	5,85	16,73
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	15,72	14,14	5,57	16,47
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	11,85	10,35	1,71	12,63
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	11,69	10,19	1,55	12,47
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	11,50	10,00	1,36	12,28
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	11,37	9,85	1,23	12,14
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	11,53	9,94	1,38	12,28
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	15,21	13,60	5,07	15,95
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	14,82	13,26	4,67	15,58
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	14,59	13,08	4,45	15,36
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	14,44	12,93	4,30	15,21
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	14,57	13,02	4,43	15,33
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	15,55	13,42	5,41	16,14
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	15,35	13,21	5,21	15,94
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	15,06	12,94	4,92	15,65
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	14,92	12,80	4,78	15,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	15,08	12,94	4,94	15,67
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	8,04	7,04	-2,11	8,98
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	7,96	7,12	-2,19	8,95
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	7,92	7,04	-2,23	8,90
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	5,26	5,37	-4,90	6,60
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	5,45	5,41	-4,71	6,73
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	13,77	11,73	3,62	14,38
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	13,47	11,43	3,33	14,09
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	13,50	11,41	3,35	14,10
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	13,96	11,85	3,81	14,55
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	14,70	12,55	4,55	15,28
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	12,46	10,90	2,32	13,22
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	11,96	10,44	1,82	12,73
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	11,68	10,16	1,54	12,45
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	11,73	10,25	1,59	12,51
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	12,15	10,66	2,01	12,93
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	2,25	2,97	-7,90	3,85
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	2,01	3,13	-8,14	3,78
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	1,54	3,22	-8,61	3,58
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	0,81	3,37	-9,35	3,29
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	1,13	4,35	-9,03	3,98
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	6,45	5,38	-3,69	7,37
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	6,22	5,15	-3,93	7,13
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	6,10	4,98	-4,04	7,00
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	5,85	4,81	-4,29	6,78
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	6,21	5,16	-3,94	7,13
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	11,46	9,58	1,32	12,12
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	11,07	9,20	0,93	11,73
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	10,82	8,93	0,68	11,48
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	11,29	9,34	1,14	11,93
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	12,26	10,20	2,11	12,87
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	12,64	10,77	2,50	13,30
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	12,25	10,38	2,10	12,91
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	12,19	10,27	2,04	12,84
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	12,73	10,78	2,58	13,37
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	13,29	11,31	3,14	13,92
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	9,42	7,38	-0,73	10,03
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	9,57	7,44	-0,58	10,16
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	9,81	7,62	-0,34	10,38
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	2,30	0,94	-7,84	3,12
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	2,08	0,72	-8,06	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	1,89	0,54	-8,25	2,71
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	2,41	1,56	-7,74	3,40
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	2,35	1,48	-7,81	3,33
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	2,40	1,45	-7,76	3,35
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	2,35	1,36	-7,81	3,29
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	9,93	8,13	-0,23	10,61
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	9,61	7,96	-0,54	10,34
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	9,40	7,98	-0,75	10,20
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	9,56	8,44	-0,60	10,45
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	11,10	9,70	0,94	11,90
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	12,68	11,68	2,52	13,61
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	14,32	14,70	4,16	15,77
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	20,98	19,47	10,84	21,75
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	21,78	20,25	11,64	22,55
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	23,30	21,66	13,15	24,03
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	6,68	4,72	-3,47	7,32
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	7,26	5,24	-2,89	7,88
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	8,36	6,28	-1,79	8,96
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	11,90	10,10	1,74	12,58
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	20,74	19,43	10,60	21,58
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	21,88	20,53	11,73	22,70
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	2,02	1,10	-8,14	2,98
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	11,42	11,42	1,26	12,72
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	15,27	15,01	5,12	16,47
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	20,15	18,67	10,01	20,93
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	20,21	18,98	10,07	21,07
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	21,29	20,03	11,14	22,14
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	33,91	31,32	23,78	34,38
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	34,08	31,49	23,95	34,55
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	34,55	31,94	24,41	35,01
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	34,49	31,89	24,35	34,95
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	30,95	28,34	20,81	31,41
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	30,41	27,80	20,27	30,87
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	30,94	28,33	20,80	31,40
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	29,23	26,61	19,09	29,69
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	8,30	6,54	-1,86	8,99
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	9,87	7,78	-0,28	10,47
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	13,40	10,94	3,24	13,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	15,95	13,38	5,79	16,41
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	14,35	12,50	4,19	15,02
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	11,12	9,13	0,96	11,74
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	11,97	9,83	1,81	12,55
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	8,21	6,24	-1,95	8,84
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,08	11,11	2,93	13,71
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	12,19	10,31	2,03	12,85
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	12,69	10,54	2,53	13,27
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	10,29	8,03	0,12	10,84
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	11,60	9,20	1,44	12,11
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	12,75	10,28	2,59	13,24
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	13,10	12,38	2,95	14,13
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	12,28	11,50	2,12	13,29
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	12,08	11,29	1,93	13,09
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	11,49	10,48	1,35	12,43
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	11,96	10,65	1,81	12,79
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	11,72	10,62	1,56	12,62
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	14,94	13,90	4,79	15,86
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,78	13,05	3,63	14,81
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	13,68	12,94	3,53	14,71
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	13,87	12,94	3,72	14,83
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	14,67	14,20	4,52	15,79
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	15,33	14,74	5,17	16,41
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	19,57	17,85	9,42	20,28
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	20,86	19,36	10,71	21,63
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	23,23	20,95	13,08	23,78
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	28,70	26,10	18,56	29,16
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	30,33	27,75	20,20	30,80
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	31,68	29,10	21,54	32,15
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	28,62	25,97	18,47	29,07
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	33,66	31,05	23,52	34,12
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	35,32	32,73	25,19	35,79
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	24,32	21,63	14,16	24,75
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	31,03	28,43	20,90	31,50
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	31,13	28,52	20,99	31,59
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	21,12	18,83	10,97	21,66
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	23,17	20,70	13,01	23,66
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	26,16	23,59	16,00	26,62
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	28,93	26,35	18,79	29,40
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	29,01	26,61	18,87	29,53
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	29,41	26,98	19,27	29,92
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	32,48	29,90	22,35	32,95
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	33,91	31,33	23,77	34,38
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	5,08	3,67	-5,07	5,88
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	4,97	3,56	-5,18	5,77
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	4,82	3,41	-5,32	5,63
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	4,05	2,84	-6,09	4,92
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	3,87	2,67	-6,27	4,74
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	3,70	2,51	-6,44	4,58
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	11,14	9,50	0,99	11,87
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	11,06	9,49	0,91	11,81
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	11,06	9,60	0,90	11,84
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	11,29	9,83	1,14	12,08
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	11,06	9,30	0,90	11,75
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	11,77	10,00	1,61	12,46
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	12,38	10,64	2,22	13,08
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,83	11,17	2,68	13,55
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	10,91	9,32	0,76	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	10,93	9,38	0,77	11,69
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	11,01	9,55	0,85	11,79
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	11,19	9,81	1,04	12,00
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	11,16	9,38	1,01	11,85
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	11,83	10,03	1,67	12,51
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	12,35	10,59	2,19	13,04
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,73	11,08	2,58	13,46
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	13,25	11,68	3,08	14,00
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	13,79	12,34	3,63	14,58
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	10,65	9,23	0,50	11,45
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	10,63	9,21	0,47	11,43
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	10,61	9,26	0,45	11,43
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	10,90	9,66	0,74	11,75
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	11,08	9,59	0,93	11,86
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	11,60	10,09	1,44	12,37
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	12,07	10,59	1,91	12,85
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,43	11,04	2,26	13,23
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	12,88	11,58	2,72	13,71
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	13,29	12,12	3,13	14,17
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	13,80	12,77	3,64	14,72
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	14,35	13,50	4,19	15,34
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	10,20	8,14	0,05	10,81
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	10,18	8,14	0,02	10,79
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	10,20	8,28	0,05	10,85
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	10,43	8,71	0,27	11,13
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	10,79	9,07	0,64	11,50
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	11,44	9,69	1,28	12,13
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	11,94	10,24	1,78	12,65
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,51	10,87	2,35	13,24
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	12,91	11,38	2,75	13,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	13,40	12,00	3,24	14,20
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	13,95	12,69	3,79	14,80
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	14,50	13,43	4,34	15,41
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	15,50	12,99	5,34	15,98
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	16,02	13,49	5,85	16,49
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	16,45	13,92	6,29	16,93
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	9,88	7,79	-0,27	10,48
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	10,03	7,89	-0,12	10,61
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	10,16	7,98	0,01	10,73
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	10,22	8,00	0,06	10,78
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	10,58	8,31	0,43	11,13
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	11,16	8,82	1,00	11,69
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	11,60	9,23	1,44	12,12
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,07	9,68	1,92	12,59
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	12,55	10,14	2,40	13,06
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	13,06	10,63	2,90	13,56
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	13,63	11,16	3,47	14,12
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	14,10	11,62	3,94	14,59
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	14,17	11,70	4,01	14,66
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	14,68	12,19	4,51	15,16
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	15,27	12,76	5,10	15,75
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	15,81	13,30	5,65	16,29
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	6,70	5,35	-3,45	7,52
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	6,71	5,35	-3,45	7,53
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	6,73	5,40	-3,42	7,56
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	6,81	5,60	-3,34	7,68
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	7,17	6,17	-2,99	8,10
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	7,76	6,81	-2,40	8,71
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	6,63	6,00	-3,53	7,69
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	7,16	6,66	-2,99	8,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	7,74	7,36	-2,42	8,89
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	2,69	5,89	-7,49	5,53
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	2,90	6,77	-7,27	6,13
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	3,13	7,81	-7,05	6,87
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	1,93	8,84	-8,27	7,25
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	2,15	10,39	-8,05	8,52
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	-0,74	-3,45	-10,90	-0,31
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	5,79	5,12	-4,36	6,84
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	5,75	5,40	-4,41	6,91
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	5,64	6,01	-4,52	7,09
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	5,64	6,42	-4,51	7,26
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	5,80	6,79	-4,36	7,51
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	6,28	7,35	-3,88	8,03
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-1,53	3,79	-11,71	2,64
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-1,28	4,82	-11,47	3,44
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-2,06	-4,75	-12,21	-1,62
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	--	--	--	--
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	--	--	--	--
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	--	--	--	--
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	2,97	2,58	-7,18	4,12
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	2,86	2,75	-7,29	4,12
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	2,26	2,74	-7,90	3,75
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	2,11	3,08	-8,05	3,81
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	2,00	3,57	-8,16	3,98
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	2,16	4,07	-8,00	4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-4,76	-0,59	-14,94	-1,34
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-4,06	-0,07	-14,25	-0,76
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-25,84	-0,41	--	-3,18
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-25,01	0,39	--	-2,38
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-23,91	1,50	--	-1,27
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-23,07	2,38	--	-0,39
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-2,86	-5,58	-13,01	-2,43
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-2,16	-4,93	-12,32	-1,75
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	--	--	--	--
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	--	--	--	--
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	--	--	--	--
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	10,81	8,79	0,66	11,43
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	10,84	8,85	0,68	11,46
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	10,34	8,54	0,19	11,02
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	10,44	8,80	0,29	11,17
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	10,98	9,31	0,83	11,70
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	11,65	9,99	1,49	12,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	12,66	11,14	2,50	13,43
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	12,19	11,01	2,03	13,06
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	12,73	11,34	2,57	13,54
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	12,92	11,69	2,76	13,78
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	13,79	12,52	3,63	14,63
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	14,29	13,14	4,12	15,17
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	15,11	14,10	4,95	16,04
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	15,18	14,65	5,02	16,28
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	15,88	15,75	5,72	17,13
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	16,43	16,92	6,27	17,93
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	10,90	9,28	0,75	11,64
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	10,81	9,24	0,66	11,56
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	10,43	9,04	0,27	11,24
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	10,56	9,24	0,40	11,39
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	11,23	9,80	1,07	12,02
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	11,76	10,34	1,61	12,56
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	12,22	10,58	2,06	12,95
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	13,25	11,53	3,10	13,96
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	13,49	11,87	3,33	14,22
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	13,88	12,36	3,71	14,64
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	14,31	12,94	4,15	15,12
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	14,51	13,56	4,35	15,46
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	15,07	14,35	4,91	16,10
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	15,69	15,28	5,53	16,83
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	16,19	16,20	6,03	17,49
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	17,01	17,61	6,85	18,55
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	10,10	8,12	-0,06	10,73
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	10,95	8,90	0,80	11,56
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	11,44	9,37	1,28	12,04
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	11,86	9,81	1,70	12,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	12,36	9,91	2,20	12,86
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	12,93	10,48	2,77	13,43
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	13,66	11,27	3,50	14,17
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	14,64	12,53	4,48	15,23
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	16,36	15,42	6,20	17,31
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	16,33	16,64	6,17	17,75
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	17,45	17,39	7,29	18,72
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	-6,25	11,38	-17,03	8,71
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	-6,08	11,71	-16,88	9,03
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	-5,91	12,04	-16,72	9,36
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	4,49	5,21	-5,67	6,08
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	5,12	6,12	-5,04	6,84
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	6,02	7,23	-4,15	7,83
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	-7,10	6,58	-17,49	4,07
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	-6,86	8,30	-17,34	5,71
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	-6,58	10,39	-17,19	7,74
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	4,12	2,84	-6,02	4,97
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	4,04	2,74	-6,10	4,88
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	3,93	2,62	-6,22	4,76
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	3,82	2,50	-6,33	4,65
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	3,87	2,50	-6,27	4,69
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	3,36	2,11	-6,78	4,22
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	3,21	1,96	-6,93	4,07
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	3,06	1,82	-7,09	3,92
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	2,90	1,67	-7,24	3,76
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	11,29	9,66	1,14	12,02
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	11,13	9,54	0,99	11,88
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	11,09	9,56	0,94	11,85
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	11,12	9,67	0,97	11,91
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	10,70	9,47	0,55	11,56
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	11,00	9,87	0,85	11,89
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	11,04	9,10	0,90	11,68
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	10,98	9,05	0,83	11,62
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	10,90	9,02	0,75	11,56
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	11,14	9,42	0,99	11,85
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	10,47	8,89	0,32	11,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	10,88	9,32	0,72	11,63
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	11,62	10,10	1,47	12,39
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	12,12	10,73	1,96	12,93
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	12,61	11,42	2,45	13,48
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	10,73	8,82	0,58	11,38
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	10,73	8,82	0,58	11,38
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	10,53	8,63	0,39	11,19
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	10,53	8,63	0,39	11,19
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	10,56	8,64	0,41	11,21
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	10,56	8,64	0,41	11,21
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	10,56	8,65	0,42	11,21
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	10,56	8,65	0,42	11,21
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	10,59	8,71	0,44	11,25
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	10,59	8,71	0,44	11,25
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	9,92	8,12	-0,23	10,60
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	9,92	8,12	-0,23	10,60
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	10,25	9,18	0,09	11,16
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	10,25	9,18	0,09	11,16
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	10,70	9,62	0,54	11,61
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	10,70	9,62	0,54	11,61
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	11,02	10,03	0,86	11,96
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	11,02	10,03	0,86	11,96
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	11,44	10,54	1,28	12,41
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	11,44	10,54	1,28	12,41
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	11,90	11,10	1,74	12,90
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	11,90	11,10	1,74	12,90
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,39	11,73	2,23	13,44
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,39	11,73	2,23	13,44
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,59	12,25	2,43	13,76
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	12,55	12,76	2,39	13,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	13,11	13,74	2,95	14,67
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	13,74	14,98	3,57	15,56
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	10,50	8,97	0,36	11,27
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	10,33	8,80	0,18	11,09
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	10,30	8,74	0,15	11,06
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	10,47	8,85	0,32	11,21
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	10,58	8,93	0,43	11,31
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	9,94	8,17	-0,21	10,63
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	10,29	8,64	0,13	11,02
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	10,91	9,54	0,75	11,72
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	11,35	10,04	1,19	12,18
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	11,70	10,50	1,54	12,57
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	12,11	11,04	1,95	13,02
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,47	11,58	2,30	13,44
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,96	12,26	2,80	14,00
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	13,50	13,06	3,34	14,63
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	14,12	14,00	3,96	15,37
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	14,80	15,16	4,64	16,24
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	10,53	8,65	0,38	11,19
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	10,34	8,47	0,20	11,00
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	10,23	8,34	0,08	10,89
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	10,29	8,37	0,15	10,94
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	10,35	8,39	0,20	10,99
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	9,74	7,53	-0,41	10,30
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	10,46	8,17	0,30	11,00
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	11,23	8,91	1,07	11,76
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	11,82	9,59	1,66	12,38
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	12,29	10,34	2,13	12,93
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	12,81	11,20	2,64	13,54
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	13,38	11,85	3,22	14,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	14,02	12,58	3,86	14,81
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	14,79	13,43	4,63	15,61
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	15,53	14,31	5,37	16,39
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	16,36	15,31	6,20	17,28
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	10,27	8,44	0,13	10,95
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	10,07	8,24	-0,07	10,75
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	9,91	8,08	-0,24	10,58
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	9,82	7,99	-0,32	10,50
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	9,80	7,94	-0,35	10,46
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	8,67	6,57	-1,48	9,27
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	9,41	7,19	-0,74	9,97
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	10,41	8,09	0,25	10,94
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	10,88	8,55	0,72	11,41
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	11,19	8,88	1,03	11,72
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	11,67	9,43	1,51	12,22
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,17	10,19	2,01	12,80
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,92	11,63	2,76	13,76
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	13,44	12,29	3,27	14,32
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	14,00	13,02	3,84	14,94
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	14,63	13,86	4,47	15,64
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	10,16	8,35	0,02	10,84
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	9,93	8,13	-0,21	10,62
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	9,85	8,04	-0,30	10,53
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	9,76	7,94	-0,38	10,44
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	9,58	7,77	-0,56	10,26
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	8,32	6,28	-1,83	8,93
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	8,68	6,57	-1,47	9,27
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	9,41	7,22	-0,74	9,98
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	10,36	8,09	0,20	10,91
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	11,09	8,80	0,93	11,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	11,59	9,38	1,43	12,15
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,12	10,18	1,96	12,76
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	12,34	10,03	2,18	12,87
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	12,85	10,74	2,69	13,44
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	13,49	11,84	3,32	14,21
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	14,51	13,68	4,35	15,50
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	5,02	3,27	-5,13	5,72
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	4,97	3,23	-5,18	5,67
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	4,95	3,25	-5,20	5,66
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	4,93	3,29	-5,23	5,66
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	4,92	3,52	-5,23	5,73
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	5,11	4,11	-5,05	6,04
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	4,42	4,77	-5,74	5,86
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	4,87	5,51	-5,29	6,43
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	5,17	6,27	-4,99	6,93
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	5,50	7,21	-4,67	7,55
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	5,85	8,34	-4,32	8,29
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	6,27	9,83	-3,90	9,32
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	6,72	11,20	-3,46	10,33
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	7,20	11,54	-2,98	10,72
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	7,73	11,89	-2,46	11,14
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	8,24	12,24	-1,94	11,55
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	8,79	12,61	-1,38	11,99
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	6,03	4,10	-4,12	6,67
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	5,97	4,04	-4,18	6,61
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	5,92	4,03	-4,23	6,58
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	5,90	4,07	-4,26	6,57
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	5,90	4,25	-4,26	6,63
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	6,06	4,76	-4,10	6,89
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	4,09	4,61	-6,07	5,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	4,35	5,28	-5,81	6,04
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	4,62	6,06	-5,54	6,54
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	4,92	7,02	-5,24	7,16
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	5,26	8,18	-4,91	7,94
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	5,66	9,71	-4,52	9,00
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	6,10	11,08	-4,09	10,04
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	6,55	11,42	-3,63	10,42
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	7,08	11,77	-3,10	10,83
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	7,57	12,11	-2,61	11,22
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	8,15	12,48	-2,03	11,67
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	6,49	5,40	-3,66	7,40
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	6,55	5,75	-3,61	7,55
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	6,52	5,95	-3,63	7,61
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	6,44	6,19	-3,71	7,64
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	6,38	6,61	-3,78	7,77
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	6,44	6,97	-3,72	7,95
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	2,61	3,98	-7,55	4,50
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	2,83	4,70	-7,34	4,96
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	3,05	5,55	-7,12	5,50
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	3,27	6,57	-6,90	6,16
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	3,50	7,81	-6,68	7,01
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	3,76	9,42	-6,42	8,17
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	4,04	10,84	-6,16	9,28
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	4,31	11,13	-5,89	9,56
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	4,59	11,44	-5,60	9,87
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	4,90	11,76	-5,29	10,19
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	5,22	12,08	-4,98	10,50
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	4,93	4,30	-5,22	5,99
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	4,86	4,43	-5,30	5,99
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	4,77	4,69	-5,38	6,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	4,70	5,30	-5,45	6,24
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	4,68	5,86	-5,48	6,48
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	4,70	6,26	-5,47	6,67
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-5,57	2,35	-15,78	0,54
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-5,40	3,41	-15,63	1,43
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-5,23	4,55	-15,48	2,42
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-5,07	5,92	-15,34	3,64
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-4,88	7,51	-15,19	5,10
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-4,66	9,47	-15,04	6,94
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-4,42	10,45	-14,89	7,88
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-4,26	10,76	-14,74	8,18
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-4,11	11,06	-14,60	8,47
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-3,95	11,37	-14,45	8,78
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-3,79	11,69	-14,30	9,09
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	1,10	1,07	-9,05	2,39
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	1,14	1,34	-9,02	2,52
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	0,75	1,47	-9,40	2,35
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	0,64	1,83	-9,52	2,44
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	0,55	2,43	-9,61	2,68
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	0,49	2,85	-9,67	2,87
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-10,14	-12,84	-20,29	-9,71
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-9,72	-12,46	-19,87	-9,30
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-2,67	-5,45	-12,83	-2,26
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-2,02	-4,80	-12,18	-1,61
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	10,30	8,46	0,15	10,97
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	10,18	8,38	0,03	10,86
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	9,77	8,12	-0,38	10,50
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	9,82	8,27	-0,33	10,58
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	9,81	8,43	-0,34	10,62
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	10,08	8,92	-0,07	10,96
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	10,30	9,05	0,14	11,15
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	10,80	9,76	0,64	11,72
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	11,38	10,58	1,22	12,38
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	13,45	12,46	3,28	14,38
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	12,84	12,83	2,67	14,13
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	14,01	14,52	3,85	15,51
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	15,67	15,74	5,52	17,00
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	19,11	18,03	8,97	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	19,73	18,57	9,59	20,62
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	20,03	18,88	9,89	20,92
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	20,31	19,18	10,17	21,21
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	11,14	9,16	0,98	11,77
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	11,10	9,14	0,95	11,74
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	10,68	8,85	0,52	11,35
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	10,80	9,04	0,64	11,49
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	10,87	9,23	0,72	11,60
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	11,24	9,72	1,09	12,01
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	11,03	8,81	0,88	11,59
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	11,09	8,87	0,94	11,65
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	10,72	8,59	0,57	11,31
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	10,90	8,85	0,75	11,51
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	11,07	9,13	0,92	11,71
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	11,53	9,71	1,37	12,20
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	11,89	10,33	1,73	12,64
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	12,03	10,50	1,87	12,79
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	11,83	10,45	1,67	12,64
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	12,08	10,80	1,92	12,92
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	12,46	11,28	2,30	13,33
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	13,07	11,18	2,91	13,72
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	10,38	8,95	0,23	11,18
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	10,34	8,92	0,19	11,14
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	9,93	8,68	-0,23	10,78
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	9,98	8,81	-0,17	10,86
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	10,20	9,10	0,05	11,10
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	10,63	9,61	0,48	11,56
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	11,11	9,73	0,96	11,92
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	11,82	10,55	1,66	12,66
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	12,28	11,26	2,12	13,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	12,87	11,98	2,71	13,84
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	13,19	12,79	3,03	14,34
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	13,91	14,08	3,74	15,27
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	14,74	15,59	4,57	16,39
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	15,51	16,14	5,35	17,07
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	16,43	16,77	6,27	17,86
t01_A	toetspunt 01	16,00	27,46	25,04	17,33	27,97
t01_B	toetspunt 01	26,50	28,80	26,34	18,67	29,30
t01_C	toetspunt 01	37,00	29,67	27,19	19,54	30,17
t01_D	toetspunt 01	47,50	28,08	25,65	17,94	28,59
t01_E	toetspunt 01	58,00	26,53	24,19	16,38	27,06
t01_F	toetspunt 01	68,50	35,02	32,51	24,88	35,51
t02_A	toetspunt 02	16,00	17,65	16,13	7,51	18,42
t02_B	toetspunt 02	26,50	18,75	17,25	8,61	19,53
t03_A	toetspunt 03	16,00	26,61	24,11	16,48	27,10
t03_B	toetspunt 03	26,50	27,86	25,39	17,73	28,36
t04_A	toetspunt 04	16,00	1,67	-0,94	-8,47	2,13
t04_B	toetspunt 04	26,50	2,26	-0,35	-7,88	2,72
t05_A	toetspunt 05	16,00	12,43	11,82	2,28	13,50
t05_B	toetspunt 05	26,50	13,40	11,59	3,25	14,08
t06_A	toetspunt 06	16,00	13,10	11,25	2,95	13,77
t06_B	toetspunt 06	26,50	14,55	12,60	4,39	15,19
t07_C	toetspunt 07	37,00	6,24	3,52	-3,92	6,67
t07_D	toetspunt 07	47,50	6,52	3,81	-3,63	6,95
t07_E	toetspunt 07	58,00	-0,85	-3,48	-11,00	-0,40
t07_F	toetspunt 07	68,50	-0,81	-3,44	-10,94	-0,35
t08_A	toetspunt 08	16,00	13,97	11,64	3,82	14,50
t08_B	toetspunt 08	26,50	16,05	13,73	5,89	16,58
t08_C	toetspunt 08	37,00	22,41	20,03	12,27	22,93
t08_D	toetspunt 08	47,50	31,96	29,45	21,82	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	32,48	29,88	22,34	32,94
t08_F	toetspunt 08	68,50	32,15	29,55	22,01	32,61
t09_A	toetspunt 09	16,00	21,05	19,18	10,92	21,72
t09_B	toetspunt 09	26,50	22,76	20,91	12,61	23,43
t09_C	toetspunt 09	37,00	28,30	26,09	18,15	28,86
t09_D	toetspunt 09	47,50	36,61	34,06	26,47	37,09
t09_E	toetspunt 09	58,00	38,01	35,43	27,87	38,48
t09_F	toetspunt 09	68,50	39,46	36,93	29,32	39,94
t10_A	toetspunt 10	16,00	18,61	16,57	8,47	19,23
t10_B	toetspunt 10	26,50	21,18	18,94	11,03	21,74
t11_A	toetspunt 11	16,00	18,28	16,79	8,13	19,06
t11_B	toetspunt 11	26,50	19,95	18,21	9,80	20,65
t12_A	toetspunt 12	16,00	17,32	16,02	7,18	18,16
t12_B	toetspunt 12	26,50	18,74	17,10	8,59	19,47
t13_A	toetspunt 13	16,00	8,93	8,85	-1,22	10,20
t13_B	toetspunt 13	26,50	9,30	7,86	-0,85	10,09
t14_A	toetspunt 14	16,00	12,21	11,16	2,07	13,13
t14_B	toetspunt 14	26,50	10,67	9,13	0,51	11,43
t15_A	toetspunt 15	16,00	11,55	9,98	1,39	12,30
t15_B	toetspunt 15	26,50	10,65	7,92	0,49	11,07
t16_A	toetspunt 16	16,00	11,67	9,01	1,52	12,11
t16_B	toetspunt 16	26,50	12,41	9,71	2,26	12,84
t17_A	toetspunt 17	16,00	18,96	16,90	8,82	19,57
t17_B	toetspunt 17	26,50	21,76	19,55	11,61	22,32
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	43,07	41,67	32,94	43,88
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	43,36	41,92	33,23	44,16
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	43,55	42,10	33,41	44,34
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	41,38	40,86	31,24	42,49
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	41,92	41,29	31,78	42,99
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	42,22	41,72	32,08	43,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	37,82	37,54	27,68	39,02
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	38,84	38,23	28,70	39,91
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	39,08	38,40	28,94	40,13
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	36,45	33,86	26,32	36,92
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	36,39	33,80	26,25	36,86
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	36,47	33,87	26,33	36,93
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	34,70	32,17	24,56	35,18
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	36,22	33,67	26,08	36,70
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	36,45	33,90	26,32	36,93
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	10,03	12,90	-0,12	12,68
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	2,49	-0,14	-7,65	2,94
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	2,68	0,05	-7,47	3,13
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	12,76	14,35	2,61	14,75
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	-0,95	-3,57	-11,09	-0,49
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	-0,78	-3,40	-10,92	-0,32
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	11,83	9,21	1,69	12,29
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	-3,38	-6,01	-13,52	-2,93
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	-3,21	-5,84	-13,36	-2,76
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	20,14	19,74	10,00	21,29
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	20,33	19,92	10,18	21,47
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	20,84	20,62	10,68	22,05
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	-5,83	-8,45	-15,97	-5,37
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	-5,66	-8,29	-15,80	-5,21
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	-5,50	-8,13	-15,65	-5,05
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	39,30	42,47	29,16	42,12
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	39,25	42,42	29,11	42,07
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	39,21	42,36	29,08	42,03
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	39,53	42,31	29,39	42,14
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	39,57	42,38	29,44	42,19
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	39,39	42,33	29,25	42,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schootsestraat [50 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	43,51	44,26	33,37	45,12
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	43,88	44,55	33,74	45,46
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	44,10	44,64	33,96	45,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Busbaan in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

O 15780-2-RA-002 11.1
Concept

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	26,48	22,26	13,35	25,83
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	26,54	22,32	13,41	25,89
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	26,70	22,48	13,57	26,05
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	27,23	23,01	14,11	26,58
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	27,64	23,41	14,51	26,99
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	27,83	23,59	14,70	27,18
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	27,87	23,63	14,73	27,22
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	27,87	23,62	14,73	27,21
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	27,85	23,60	14,71	27,19
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	27,83	23,58	14,69	27,17
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	27,81	23,55	14,67	27,15
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	27,79	23,53	14,65	27,13
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	27,74	23,50	14,61	27,09
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	27,71	23,45	14,57	27,05
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	27,66	23,41	14,52	27,00
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	27,62	23,37	14,48	26,96
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	27,58	23,33	14,44	26,92
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	27,54	23,28	14,40	26,88
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	6,23	2,16	-6,75	5,65
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	4,95	0,91	-8,02	4,38
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	5,12	1,06	-7,86	4,54
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	5,22	1,16	-7,76	4,64
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	5,21	1,13	-7,78	4,62
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	5,24	1,15	-7,75	4,65
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	5,67	1,50	-7,37	5,05
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	8,40	4,09	-4,79	7,72
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	12,49	8,25	-0,67	11,83
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	12,88	8,53	-0,33	12,19
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	12,89	8,55	-0,31	12,20
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	12,89	8,55	-0,31	12,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	12,85	8,51	-0,35	12,16
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	-5,59	-10,38	-18,97	-6,41
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	-5,29	-10,08	-18,68	-6,11
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	10,53	6,44	-2,46	9,94
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	10,44	6,33	-2,57	9,84
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	10,86	6,76	-2,14	10,27
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	11,42	7,30	-1,59	10,82
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	11,85	7,73	-1,15	11,25
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	12,22	8,06	-0,80	11,61
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	12,61	8,37	-0,45	11,97
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	13,10	8,75	-0,01	12,43
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	14,16	9,69	1,01	13,45
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	16,82	12,29	3,62	16,09
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	24,29	20,10	11,20	23,66
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	26,76	22,57	13,68	26,13
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	27,84	23,67	14,77	27,22
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	28,57	24,41	15,50	27,95
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	28,97	24,83	15,91	28,35
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	29,30	25,15	16,24	28,68
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	29,27	25,11	16,20	28,65
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	29,41	25,26	16,34	28,79
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	10,25	6,05	-2,78	9,63
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	10,82	6,58	-2,23	10,18
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	11,63	7,37	-1,42	10,99
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	12,34	8,08	-0,71	11,70
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	11,38	7,06	-1,71	10,72
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	11,92	7,57	-1,17	11,25
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	12,34	7,99	-0,75	11,67
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	12,71	8,39	-0,37	12,05
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	13,34	9,07	0,29	12,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	13,08	8,78	0,01	12,43
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	14,91	10,66	1,84	14,27
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	17,24	13,21	4,29	16,67
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	19,18	15,33	6,34	18,68
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	20,85	17,06	8,03	20,37
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	21,31	17,52	8,50	20,83
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	21,87	18,07	9,05	21,38
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	22,37	18,55	9,54	21,88
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	22,58	18,74	9,74	22,08
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	28,66	24,46	15,55	28,02
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	28,99	24,78	15,88	28,35
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	29,39	25,18	16,28	28,75
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	29,75	25,54	16,64	29,11
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	29,94	25,73	16,83	29,30
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	30,02	25,80	16,90	29,37
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	30,03	25,81	16,91	29,38
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	30,00	25,77	16,88	29,35
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	29,97	25,74	16,85	29,32
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	7,93	3,82	-5,06	7,34
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	8,37	4,24	-4,63	7,77
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	8,98	4,86	-4,02	8,38
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	9,50	5,39	-3,49	8,91
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	8,05	3,92	-4,96	7,45
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	7,98	3,83	-5,04	7,37
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	8,32	4,11	-4,72	7,69
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	8,99	4,66	-4,10	8,33
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	10,15	5,73	-2,98	9,46
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	24,53	20,39	11,45	23,91
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	23,78	19,62	10,68	23,15
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	22,50	18,39	9,45	21,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	23,41	19,26	10,33	22,79
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	24,16	19,98	11,07	23,53
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	24,63	20,42	11,52	23,99
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	25,04	20,84	11,94	24,40
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	25,28	21,10	12,20	24,65
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	25,69	21,53	12,63	25,07
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	16,19	12,34	3,35	15,69
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	17,12	13,24	4,27	16,61
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	18,00	14,11	5,14	17,48
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	18,38	14,44	5,49	17,84
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	18,64	14,67	5,74	18,10
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	19,12	15,12	6,21	18,57
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	11,06	6,88	-1,97	10,44
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	11,48	7,24	-1,58	10,84
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	11,85	7,58	-1,22	11,20
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	12,71	8,39	-0,38	12,05
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	13,44	9,13	0,37	12,78
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	13,89	9,57	0,81	13,23
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	8,77	4,55	-4,26	8,14
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	9,33	5,06	-3,72	8,69
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	8,09	3,78	-4,98	7,43
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	8,23	3,95	-4,82	7,58
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	-1,86	-6,23	-14,96	-2,54
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	-2,22	-6,57	-15,30	-2,89
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	17,53	13,60	4,65	17,00
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	18,60	14,63	5,70	18,06
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	19,63	15,62	6,71	19,07
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	20,13	16,08	7,19	19,56
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	20,87	16,81	7,92	20,29
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	23,34	19,44	10,47	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	10,73	6,55	-2,27	10,12
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	11,77	7,51	-1,27	11,13
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	12,87	8,53	-0,21	12,21
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	14,19	9,85	1,11	13,53
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	14,07	9,72	0,99	13,40
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	14,55	10,25	1,50	13,90
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	11,96	7,77	-1,07	11,34
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	12,73	8,48	-0,33	12,09
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	13,23	8,94	0,16	12,58
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	14,07	9,72	0,97	13,40
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	8,22	3,96	-4,82	7,58
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	8,99	4,66	-4,08	8,33
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	7,65	3,34	-5,41	7,00
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	7,21	2,99	-5,80	6,59
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	14,36	10,13	1,32	13,73
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	15,73	11,43	2,67	15,08
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	16,92	12,58	3,84	16,26
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	17,72	13,36	4,63	17,05
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	9,70	5,41	-3,35	9,05
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	11,46	7,12	-1,61	10,80
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	15,24	11,11	2,26	14,64
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	22,76	19,04	9,98	22,30
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	29,08	25,04	16,15	28,51
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	29,48	25,35	16,51	28,88
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	28,30	24,23	15,39	27,73
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	24,03	19,97	11,13	23,46
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	19,88	15,83	6,99	19,32
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	30,05	25,94	17,09	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	30,19	26,08	17,23	29,60
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	28,55	24,48	15,65	27,98
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	24,20	20,15	11,30	23,64
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	20,14	16,08	7,24	19,57
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	30,13	26,02	17,17	29,54
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	30,27	26,15	17,30	29,68
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	26,46	22,40	13,56	25,89
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	23,84	19,79	10,94	23,28
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	15,48	11,42	2,58	14,91
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	30,26	26,15	17,30	29,67
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	30,40	26,28	17,43	29,81
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	26,36	22,30	13,46	25,79
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	22,21	18,16	9,32	21,65
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	31,59	27,49	18,65	31,01
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	30,34	26,22	17,38	29,75
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	25,88	21,82	12,99	25,32
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	17,12	13,07	4,23	16,56
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	18,48	14,44	5,59	17,92
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	17,07	13,03	4,18	16,51
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	11,91	7,81	-1,02	11,33
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	12,30	8,13	-0,67	11,70
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	12,98	8,73	-0,04	12,35
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	13,84	9,58	0,68	13,18
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	9,89	5,63	-3,27	9,23
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	10,11	5,81	-3,08	9,43
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	6,67	2,21	-6,42	5,98
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	4,46	-0,13	-8,73	3,72
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	5,80	1,13	-7,44	5,03
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	8,05	3,37	-5,23	7,27
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	13,63	9,38	0,47	12,97
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	8,95	4,66	-4,23	8,28
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	10,05	5,76	-3,13	9,38
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	6,96	2,50	-6,12	6,27
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	4,77	0,26	-8,36	4,06
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	6,87	2,44	-6,22	6,18
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	10,80	6,63	-2,17	10,20
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	3,98	-0,69	-9,31	3,20
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	7,27	2,99	-5,89	6,60
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	7,54	3,23	-5,64	6,86
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	7,36	2,88	-5,73	6,66
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	5,23	0,73	-7,90	4,52
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	7,54	3,15	-5,53	6,87
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	11,84	7,74	-1,09	11,26
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	4,60	-0,04	-8,70	3,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	5,15	0,85	-8,02	4,48
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	7,02	2,74	-6,15	6,35
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	6,29	1,89	-6,77	5,62
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	4,01	-0,44	-9,10	3,31
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	4,85	0,34	-8,30	4,13
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	5,89	1,30	-7,31	5,15
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	3,77	-0,84	-9,50	3,01
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	7,33	3,06	-5,82	6,67
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	7,65	3,37	-5,51	6,98
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	40,19	36,12	27,28	39,62
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	39,41	35,34	26,50	38,84
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	38,37	34,30	25,46	37,80
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	37,45	33,38	24,54	36,88
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	36,53	32,49	23,63	35,97
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	35,83	31,77	22,92	35,26
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	35,37	31,31	22,46	34,80
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	40,80	36,73	27,89	40,23
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	39,94	35,87	27,03	39,37
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	38,79	34,72	25,89	38,22
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	37,80	33,73	24,89	37,23
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	36,85	32,80	23,95	36,29
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	36,18	32,12	23,26	35,61
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	35,63	31,56	22,71	35,06
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	41,17	37,10	28,26	40,60
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	40,35	36,28	27,44	39,78
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	39,11	35,04	26,21	38,54
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	37,99	33,93	25,09	37,42
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	37,02	32,98	24,12	36,46
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	36,31	32,25	23,40	35,74
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	35,71	31,65	22,80	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	41,61	37,54	28,70	41,04
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	40,89	36,82	27,98	40,32
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	39,62	35,55	26,71	39,05
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	38,44	34,38	25,54	37,87
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	37,53	33,49	24,63	36,97
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	36,81	32,75	23,90	36,24
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	36,12	32,06	23,21	35,55
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	41,84	37,77	28,93	41,27
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	41,25	37,18	28,34	40,68
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	39,93	35,86	27,02	39,36
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	38,72	34,66	25,82	38,15
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	37,82	33,77	24,92	37,26
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	36,99	32,93	24,08	36,42
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	36,23	32,17	23,31	35,66
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	38,52	34,45	25,61	37,95
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	39,16	35,14	26,27	38,61
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	38,17	34,10	25,26	37,60
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	37,33	33,26	24,42	36,76
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	36,28	32,25	23,39	35,72
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	35,60	31,54	22,68	35,03
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,99	30,93	22,07	34,42
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	37,23	33,17	24,32	36,66
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	36,62	32,55	23,72	36,05
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	37,49	33,46	24,60	36,93
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,82	32,76	23,92	36,25
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	36,08	32,04	23,19	35,52
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	35,04	31,01	22,15	34,48
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,72	30,67	21,81	34,15
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	35,42	31,37	22,53	34,86
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	35,30	31,23	22,40	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	35,65	31,60	22,75	35,09
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,25	32,23	23,37	35,70
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	35,90	31,86	23,00	35,34
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	34,49	30,45	21,59	33,93
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,33	30,30	21,43	33,77
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	33,99	29,92	21,09	33,42
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	34,39	30,34	21,49	33,83
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	34,13	30,06	21,22	33,56
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	34,64	30,61	21,75	34,08
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	35,33	31,33	22,45	34,78
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	34,78	30,75	21,88	34,22
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,92	29,88	21,01	33,36
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	32,58	28,50	19,67	32,01
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	33,11	29,06	20,21	32,55
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	33,13	29,07	20,23	32,56
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	33,38	29,33	20,48	32,82
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	34,21	30,22	21,34	33,67
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	34,42	30,43	21,54	33,87
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	34,21	30,19	21,31	33,65
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	30,90	26,82	17,99	30,33
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	32,18	28,15	19,29	31,62
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	32,40	28,34	19,50	31,83
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	32,93	28,90	20,05	32,38
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	33,19	29,18	20,30	32,64
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,56	29,56	20,67	33,01
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,79	29,79	20,90	33,24
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	40,92	36,85	28,01	40,35
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	38,95	34,88	26,04	38,38
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	37,28	33,21	24,38	36,71
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	35,89	31,82	22,98	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	34,68	30,62	21,78	34,11
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	33,63	29,56	20,72	33,06
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	32,68	28,62	19,78	32,11
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	32,49	28,42	19,59	31,92
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	40,63	36,56	27,73	40,06
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	38,89	34,82	25,98	38,32
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	37,38	33,32	24,48	36,81
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	36,10	32,03	23,20	35,53
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	35,00	30,93	22,09	34,43
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	34,02	29,96	21,12	33,45
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	33,15	29,09	20,25	32,58
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	32,97	28,91	20,07	32,40
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	39,97	35,91	27,07	39,40
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	38,46	34,39	25,55	37,89
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	37,07	33,01	24,17	36,50
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	35,86	31,80	22,96	35,29
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	34,80	30,74	21,90	34,23
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	33,86	29,80	20,96	33,29
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	33,01	28,95	20,11	32,44
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	32,84	28,77	19,94	32,27
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	39,26	35,19	26,35	38,69
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	37,93	33,87	25,03	37,36
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	36,66	32,60	23,76	36,09
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	35,52	31,46	22,62	34,95
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	34,50	30,44	21,60	33,93
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	33,59	29,53	20,69	33,02
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	32,80	28,73	19,89	32,23
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	32,62	28,56	19,72	32,05
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	38,50	34,43	25,60	37,93
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	37,38	33,32	24,48	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	36,26	32,19	23,35	35,69
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	35,21	31,15	22,31	34,64
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	34,27	30,21	21,36	33,70
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	33,40	29,34	20,50	32,83
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	32,61	28,54	19,71	32,04
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	32,44	28,38	19,54	31,87
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	43,97	39,90	31,07	43,40
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	42,29	38,22	29,38	41,72
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	40,49	36,42	27,59	39,92
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	38,54	34,48	25,63	37,97
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	37,41	33,35	24,50	36,84
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	36,95	32,88	24,02	36,38
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	36,42	32,32	23,46	35,83
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	36,26	32,16	23,31	35,68
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	44,01	39,94	31,11	43,44
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	42,35	38,28	29,44	41,78
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	40,41	36,35	27,51	39,84
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	38,63	34,57	25,73	38,06
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	37,58	33,52	24,68	37,01
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	37,09	33,02	24,16	36,52
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	36,52	32,43	23,57	35,94
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	36,35	32,26	23,41	35,77
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	43,94	39,87	31,03	43,37
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	42,28	38,20	29,37	41,71
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	40,46	36,39	27,55	39,89
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	38,66	34,59	25,75	38,09
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	37,72	33,66	24,81	37,15
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	37,11	33,04	24,18	36,54
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	36,53	32,44	23,58	35,95
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	36,38	32,28	23,42	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	43,82	39,75	30,91	43,25
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	42,12	38,05	29,21	41,55
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	40,32	36,25	27,41	39,75
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	38,53	34,47	25,63	37,96
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	37,64	33,58	24,73	37,07
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	37,03	32,96	24,10	36,46
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	36,42	32,34	23,48	35,84
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	36,26	32,17	23,32	35,68
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	43,69	39,62	30,79	43,12
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	41,94	37,87	29,03	41,37
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	40,05	35,98	27,15	39,48
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	38,41	34,35	25,51	37,84
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	37,54	33,49	24,64	36,98
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	36,92	32,84	23,99	36,34
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	36,26	32,17	23,32	35,68
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	36,10	32,01	23,16	35,52
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	30,42	26,37	17,52	29,86
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	30,22	26,17	17,33	29,66
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	28,39	24,34	15,50	27,83
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	27,31	23,26	14,41	26,75
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	26,89	22,83	13,99	26,32
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	26,43	22,37	13,53	25,86
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	25,96	21,90	13,06	25,39
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	25,85	21,79	12,95	25,28
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	30,67	26,62	17,78	30,11
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	30,56	26,51	17,67	30,00
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	27,31	23,26	14,42	26,75
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	26,96	22,91	14,06	26,40
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	26,57	22,52	13,68	26,01
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	26,15	22,09	13,25	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	25,71	21,65	12,81	25,14
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	25,61	21,55	12,71	25,04
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	30,30	26,25	17,40	29,74
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	30,20	26,16	17,31	29,64
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	26,55	22,49	13,65	25,98
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	26,22	22,17	13,33	25,66
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	25,85	21,80	12,96	25,29
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	25,46	21,40	12,56	24,89
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	25,03	20,97	12,13	24,46
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	24,93	20,88	12,04	24,37
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	30,09	26,04	17,20	29,53
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	29,86	25,81	16,97	29,30
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	26,16	22,10	13,26	25,59
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	25,87	21,81	12,97	25,30
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	25,53	21,47	12,63	24,96
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	25,16	21,10	12,26	24,59
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	24,77	20,71	11,87	24,20
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	24,68	20,62	11,78	24,11
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	29,49	25,44	16,59	28,93
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	29,26	25,21	16,37	28,70
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	25,80	21,74	12,90	25,23
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	25,53	21,48	12,63	24,97
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	25,22	21,16	12,32	24,65
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	24,87	20,81	11,97	24,30
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	24,51	20,45	11,61	23,94
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	24,43	20,37	11,53	23,86
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	33,73	29,70	20,84	33,17
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	35,70	31,66	22,81	35,14
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	35,32	31,26	22,42	34,75
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	35,18	31,16	22,29	34,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	34,58	30,53	21,67	34,01
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	33,70	29,63	20,77	33,13
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	32,48	28,41	19,54	31,90
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	32,39	28,31	19,44	31,81
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	34,33	30,30	21,44	33,77
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	36,57	32,52	23,68	36,01
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	36,20	32,14	23,30	35,63
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	35,78	31,74	22,88	35,22
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	34,75	30,71	21,85	34,19
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	33,39	29,32	20,46	32,82
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	32,89	28,82	19,95	32,31
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	32,82	28,74	19,87	32,24
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	35,20	31,17	22,31	34,64
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	37,47	33,41	24,57	36,90
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	37,07	33,00	24,17	36,50
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	36,23	32,18	23,33	35,67
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	34,56	30,51	21,65	33,99
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	34,01	29,95	21,08	33,44
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	33,49	29,43	20,55	32,92
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	33,36	29,30	20,42	32,79
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	36,38	32,34	23,49	35,82
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	38,98	34,92	26,08	38,41
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	37,77	33,71	24,87	37,20
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	36,19	32,15	23,29	35,63
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	35,01	30,97	22,11	34,45
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	34,49	30,43	21,56	33,92
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	33,76	29,69	20,82	33,18
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	33,64	29,57	20,70	33,06
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	38,91	34,86	26,01	38,35
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	39,58	35,51	26,67	39,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	38,27	34,20	25,37	37,70
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	36,57	32,53	23,68	36,01
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	35,71	31,65	22,80	35,14
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	34,74	30,67	21,81	34,17
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	34,07	29,99	21,12	33,49
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	34,08	30,00	21,13	33,50
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	15,29	11,19	2,37	14,71
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	15,88	11,79	2,96	15,30
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	17,34	13,28	4,43	16,77
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	18,40	14,37	5,51	17,84
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	16,50	12,41	3,58	15,92
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	17,03	12,94	4,11	16,45
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	17,99	13,92	5,08	17,42
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	19,02	14,97	6,12	18,46
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	19,60	15,55	6,70	19,04
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	19,65	15,58	6,74	19,08
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	19,65	15,58	6,74	19,08
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	19,64	15,57	6,73	19,07
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	19,62	15,55	6,72	19,05
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	19,61	15,54	6,70	19,04
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	-1,88	-6,17	-14,94	-2,53
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	-1,69	-5,98	-14,75	-2,34
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	-1,33	-5,63	-14,40	-1,98
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	-0,93	-5,24	-14,01	-1,59
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	-0,53	-4,86	-13,61	-1,19
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	-0,14	-4,48	-13,22	-0,80
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	0,15	-4,20	-12,94	-0,52
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	0,40	-3,97	-12,70	-0,28
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	0,64	-3,75	-12,48	-0,04
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	0,85	-3,56	-12,28	0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	-0,64	-5,09	-13,80	-1,34
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	-4,07	-8,20	-17,00	-4,66
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	-6,31	-10,44	-19,24	-6,90
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	-7,70	-11,83	-20,63	-8,29
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	-14,50	-18,63	-27,44	-15,09
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	-14,53	-18,66	-27,46	-15,12
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	-2,34	-6,61	-15,39	-2,98
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	-2,16	-6,43	-15,22	-2,81
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	-1,82	-6,10	-14,87	-2,47
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	-1,42	-5,72	-14,49	-2,07
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	-1,02	-5,33	-14,09	-1,68
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	-0,61	-4,94	-13,69	-1,27
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	-0,30	-4,64	-13,38	-0,96
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	-0,02	-4,38	-13,12	-0,69
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	0,23	-4,14	-12,87	-0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	0,47	-3,92	-12,64	-0,21
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	-0,36	-4,80	-13,50	-1,06
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	-3,96	-8,12	-16,93	-4,56
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	-5,55	-9,67	-18,48	-6,14
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	-7,97	-12,10	-20,91	-8,56
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	-9,18	-13,30	-22,11	-9,77
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	-14,75	-18,87	-27,68	-15,34
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	-0,55	-4,91	-13,64	-1,22
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	-0,24	-4,62	-13,34	-0,92
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	0,04	-4,36	-13,07	-0,64
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	0,30	-4,11	-12,82	-0,39
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	0,04	-4,39	-13,09	-0,65
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	-3,36	-7,60	-16,39	-3,99
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	-2,70	-6,97	-15,75	-3,34
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	-2,51	-6,80	-15,58	-3,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	-2,17	-6,47	-15,23	-2,82
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	-1,77	-6,09	-14,85	-2,43
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	-1,36	-5,69	-14,44	-2,02
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	-0,89	-5,24	-13,98	-1,56
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	-5,73	-9,87	-18,67	-6,32
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	-6,84	-10,97	-19,77	-7,43
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	-9,56	-13,70	-22,50	-10,15
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	-9,58	-13,72	-22,52	-10,17
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	-15,01	-19,14	-27,95	-15,60
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	-10,58	-14,61	-23,49	-11,14
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	-10,70	-14,73	-23,60	-11,26
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	-12,00	-15,98	-24,90	-12,55
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	-15,46	-19,39	-28,33	-15,99
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	-10,53	-14,55	-23,43	-11,09
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	-10,65	-14,67	-23,55	-11,21
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	-11,96	-15,94	-24,85	-12,50
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	-15,41	-19,34	-28,28	-15,94
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	-9,51	-13,54	-22,43	-10,07
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	-9,64	-13,67	-22,56	-10,20
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	-10,69	-14,69	-23,60	-11,24
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	-13,70	-17,60	-26,56	-14,22
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	-18,43	-22,30	-31,27	-18,94
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	-18,18	-22,06	-31,03	-18,69
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	-17,92	-21,80	-30,77	-18,43
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	-17,66	-21,54	-30,51	-18,17
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	-17,39	-21,28	-30,24	-17,91
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	-17,11	-21,01	-29,97	-17,63
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	-9,18	-13,46	-22,20	-9,82
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	-8,65	-12,95	-21,69	-9,30
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	-8,05	-12,37	-21,10	-8,70
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	-7,54	-11,88	-20,60	-8,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	-9,01	-13,03	-21,93	-9,57
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	-9,16	-13,17	-22,06	-9,71
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	-10,65	-14,59	-23,54	-11,19
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	-12,53	-16,43	-25,39	-13,05
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	-15,53	-19,40	-28,38	-16,04
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	-15,28	-19,15	-28,13	-15,79
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	13,41	9,28	0,47	12,82
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	14,36	10,22	1,42	13,77
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	17,89	13,85	5,00	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	19,44	15,42	6,55	18,89
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	16,22	12,17	3,32	15,66
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	19,05	14,96	6,13	18,47
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	19,13	15,03	6,21	18,55
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	19,16	15,05	6,24	18,58
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	19,18	15,07	6,25	18,60
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	19,20	15,09	6,27	18,62
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	16,57	12,51	3,66	16,00
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	19,58	15,50	6,67	19,01
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	19,68	15,58	6,76	19,10
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	19,71	15,60	6,79	19,13
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	19,72	15,61	6,80	19,14
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	19,75	15,63	6,82	19,16
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	15,06	10,86	2,09	14,45
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	17,55	13,38	4,60	16,95
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	17,81	13,64	4,86	17,21
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	18,56	14,44	5,63	17,97
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	18,94	14,83	6,01	18,36
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	19,85	15,78	6,94	19,28
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	20,26	16,20	7,35	19,69
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	20,60	16,54	7,69	20,03
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	21,31	17,29	8,41	20,75
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	21,56	17,54	8,66	21,00
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	21,21	17,18	8,31	20,65
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	21,72	17,68	8,79	21,15
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	22,03	17,99	9,10	21,46
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	22,41	18,37	9,48	21,84
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	22,79	18,74	9,84	22,22
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	22,99	18,93	10,03	22,41
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	22,78	18,71	9,82	22,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	23,00	18,93	10,03	22,42
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	23,21	19,13	10,24	22,63
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	23,23	19,14	10,24	22,64
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	16,26	12,16	3,34	15,68
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	19,31	15,20	6,38	18,73
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	19,34	15,23	6,42	18,76
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	19,40	15,28	6,47	18,81
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	19,49	15,37	6,56	18,90
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	19,95	15,86	7,03	19,37
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	20,16	16,07	7,24	19,58
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	20,09	16,04	7,18	19,52
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	20,63	16,61	7,73	20,07
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	20,97	16,96	8,08	20,42
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	21,12	17,11	8,22	20,57
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	21,34	17,31	8,42	20,78
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	21,47	17,44	8,55	20,91
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	21,77	17,71	8,83	21,20
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	21,96	17,89	9,01	21,38
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	22,08	18,01	9,14	21,50
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	21,93	17,85	8,97	21,35
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	22,04	17,95	9,06	21,45
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	22,59	18,51	9,62	22,01
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	22,45	18,35	9,47	21,86
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	7,65	3,29	-5,41	6,98
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	9,92	5,58	-3,12	9,26
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	16,70	12,68	3,82	16,15
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	18,73	14,74	5,85	18,18
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	7,14	2,79	-5,92	6,48
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	8,76	4,41	-4,29	8,10
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	14,29	10,21	1,37	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	16,12	12,09	3,22	15,56
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	7,14	2,80	-5,91	6,48
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	8,96	4,64	-4,08	8,31
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	15,11	11,07	2,21	14,55
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	16,95	12,96	4,08	16,41
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	7,21	2,85	-5,84	6,55
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	9,29	4,95	-3,75	8,63
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	15,35	11,31	2,45	14,79
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	17,63	13,64	4,75	17,08
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	18,71	14,66	5,81	18,15
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	18,90	14,80	5,98	18,32
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	18,95	14,84	6,02	18,37
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	19,00	14,89	6,07	18,42
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	19,00	14,88	6,07	18,41
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	19,02	14,90	6,09	18,43
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	6,59	2,24	-6,46	5,93
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	8,02	3,67	-5,03	7,36
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	12,63	8,53	-0,30	12,05
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	14,97	10,95	2,08	14,42
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	16,14	12,08	3,23	15,57
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	16,46	12,33	3,52	15,87
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	16,57	12,43	3,63	15,98
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	16,71	12,55	3,76	16,11
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	16,73	12,57	3,78	16,13
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	16,80	12,64	3,85	16,20
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	16,91	12,73	3,95	16,30
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	16,98	12,80	4,03	16,38
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	17,13	12,95	4,17	16,52
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	17,35	13,17	4,39	16,74
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	17,93	13,77	4,98	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	18,60	14,47	5,66	18,01
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	19,31	15,21	6,38	18,73
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	19,95	15,89	7,04	19,38
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	20,67	16,63	7,77	20,11
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	21,20	17,18	8,30	20,64
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	21,69	17,66	8,78	21,13
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	21,92	17,88	9,00	21,36
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	22,23	18,18	9,30	21,66
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	22,61	18,56	9,67	22,04
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	22,82	18,76	9,88	22,25
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	23,10	19,04	10,15	22,52
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	22,74	18,66	9,77	22,16
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	22,45	18,36	9,47	21,86
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	22,53	18,44	9,55	21,94
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	22,53	18,43	9,54	21,94
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	22,74	18,63	9,74	22,14
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	6,23	1,87	-6,82	5,57
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	7,58	3,22	-5,47	6,92
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	10,92	6,75	-2,04	10,32
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	14,42	10,39	1,52	13,86
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	15,41	11,37	2,51	14,85
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	15,95	11,83	3,01	15,36
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	16,09	11,94	3,15	15,50
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	16,18	12,03	3,24	15,59
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	16,28	12,11	3,32	15,68
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	16,35	12,18	3,40	15,75
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	16,42	12,24	3,46	15,81
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	16,45	12,27	3,49	15,84
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	16,58	12,39	3,61	15,97
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	16,72	12,53	3,76	16,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	16,92	12,73	3,95	16,31
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	17,24	13,06	4,28	16,63
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	18,05	13,91	5,10	17,46
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	18,81	14,70	5,88	18,23
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	19,44	15,36	6,52	18,87
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	19,85	15,77	6,92	19,27
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	20,38	16,30	7,45	19,80
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	20,83	16,76	7,90	20,26
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	21,20	17,13	8,26	20,62
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	21,66	17,59	8,71	21,08
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	22,08	18,02	9,14	21,51
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	22,34	18,29	9,40	21,77
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	22,53	18,48	9,58	21,96
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	22,83	18,77	9,87	22,25
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	22,15	18,08	9,17	21,57
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	22,24	18,17	9,26	21,66
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	22,19	18,11	9,21	21,60
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	13,81	9,64	0,85	13,21
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	13,98	9,79	1,01	13,37
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	14,12	9,91	1,15	13,51
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	14,21	10,00	1,24	13,60
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	14,29	10,07	1,31	13,67
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	14,43	10,20	1,45	13,81
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	5,47	1,13	-7,57	4,81
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	6,40	2,04	-6,65	5,74
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	8,02	3,72	-5,00	7,38
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	12,13	8,06	-0,78	11,56
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	12,95	8,89	0,04	12,38
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	13,56	9,44	0,62	12,97
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	14,48	10,25	1,49	13,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	14,67	10,43	1,68	14,05
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	14,90	10,66	1,91	14,28
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	15,22	10,98	2,23	14,60
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	15,82	11,62	2,84	15,21
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	16,87	12,72	3,92	16,27
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	18,06	13,99	5,14	17,49
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	18,98	14,96	6,08	18,42
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	19,31	15,29	6,41	18,75
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	19,95	15,93	7,03	19,39
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	20,33	16,29	7,40	19,76
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	20,57	16,52	7,62	20,00
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	21,14	17,07	8,18	20,56
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	21,41	17,32	8,43	20,82
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	21,63	17,55	8,66	21,05
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	21,66	17,57	8,68	21,07
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	21,89	17,78	8,89	21,29
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	22,06	17,95	9,06	21,46
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	22,13	18,02	9,12	21,53
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	24,20	20,42	11,40	23,72
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	25,37	21,58	12,57	24,89
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	26,53	22,75	13,73	26,05
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	25,60	21,82	12,80	25,12
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	19,48	15,69	6,68	19,00
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	19,65	15,85	6,83	19,16
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	20,42	16,62	7,60	19,93
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	20,94	17,14	8,13	20,45
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	16,53	12,73	3,72	16,04
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	16,06	12,24	3,24	15,57
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	15,76	11,94	2,94	15,27
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	16,29	12,47	3,47	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-8,75	-13,07	-21,79	-9,40
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	4,40	0,19	-8,63	3,77
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	4,28	0,01	-8,77	3,64
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	4,32	0,02	-8,75	3,67
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	4,35	0,03	-8,73	3,69
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	7,44	3,20	-5,62	6,80
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	7,62	3,30	-5,47	6,96
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	11,64	7,37	-1,42	10,99
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	17,61	13,54	4,62	17,02
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	10,55	6,37	-2,48	9,93
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	13,44	9,32	0,43	12,84
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	14,76	10,60	1,73	14,15
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	11,24	6,97	-1,82	10,59
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	10,64	6,57	-2,33	10,06
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	11,64	7,49	-1,36	11,03
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	12,82	8,61	-0,21	12,19
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,17	9,94	1,14	13,54
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-7,10	-11,16	-20,07	-7,68
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-7,14	-11,25	-20,13	-7,73
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	10,04	5,75	-3,13	9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	9,99	5,64	-3,20	9,30
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	9,80	5,44	-3,39	9,11
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	8,82	4,54	-4,33	8,16
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	9,24	4,95	-3,92	8,57
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	10,48	6,20	-2,68	9,81
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	11,70	7,44	-1,46	11,04
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	12,12	7,85	-1,04	11,46
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	12,43	8,14	-0,74	11,76
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	4,84	0,54	-8,21	4,19
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	5,42	1,09	-7,65	4,76
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	6,94	2,63	-6,11	6,29
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	10,86	6,77	-2,08	10,28
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	12,20	8,06	-0,76	11,60
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	13,35	9,19	0,36	12,74
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	14,14	10,02	1,17	13,55
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	14,08	9,90	1,08	13,47
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	14,26	10,09	1,25	13,65
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	14,55	10,38	1,52	13,93
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	14,50	10,32	1,46	13,88
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	14,78	10,60	1,74	14,16
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	15,07	10,88	2,03	14,45
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	15,39	11,19	2,34	14,76
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	15,68	11,48	2,63	15,05
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	15,00	10,81	1,93	14,37
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	15,39	11,17	2,31	14,75
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	15,74	11,50	2,65	15,10
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	16,04	11,80	2,95	15,40
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	11,28	7,14	-1,74	10,67
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	11,63	7,46	-1,40	11,01
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	13,16	9,03	0,13	12,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	13,85	9,71	0,81	13,24
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	14,23	10,09	1,19	13,62
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	14,60	10,44	1,54	13,98
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	2,54	-1,62	-10,45	1,93
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	2,72	-1,45	-10,27	2,11
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	2,97	-1,21	-10,02	2,36
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	3,15	-1,04	-9,85	2,53
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	2,68	-1,43	-10,28	2,09
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	2,59	-1,55	-10,38	1,99
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	2,34	-1,81	-10,64	1,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	2,15	-2,00	-10,83	1,55
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	2,20	-1,95	-10,78	1,60
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	2,34	-1,82	-10,64	1,74
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	27,55	23,51	14,66	26,99
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	26,13	22,13	13,26	25,58
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	26,70	22,69	13,83	26,15
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	27,60	23,57	14,72	27,05
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	27,60	23,56	14,71	27,04
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	27,56	23,52	14,67	27,00
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	27,51	23,47	14,62	26,95
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	-0,54	-4,74	-13,57	-1,16
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	1,02	-3,03	-11,94	0,45
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	0,93	-3,17	-12,05	0,34
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	0,74	-3,37	-12,24	0,15
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	-0,03	-4,18	-13,03	-0,64
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	0,19	-3,96	-12,81	-0,42
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	-0,06	-4,22	-13,07	-0,67
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	26,32	22,26	13,42	25,75
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	24,72	20,70	11,84	24,17
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	26,12	22,07	13,22	25,56
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	26,59	22,53	13,69	26,02
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	26,54	22,49	13,65	25,98
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	26,49	22,44	13,60	25,93
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	26,43	22,37	13,53	25,86
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	31,24	27,22	18,36	30,69
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	32,58	28,53	19,69	32,02
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	32,84	28,79	19,95	32,28
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	32,90	28,84	20,00	32,33
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	33,02	28,97	20,13	32,46
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	33,23	29,18	20,33	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	33,21	29,17	20,32	32,65
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	5,96	1,72	-7,04	5,33
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	5,93	1,63	-7,09	5,29
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	6,37	2,03	-6,67	5,71
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	5,75	1,39	-7,30	5,09
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	6,08	1,70	-6,98	5,41
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	25,80	21,80	12,92	25,25
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	27,34	23,31	14,45	26,78
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	27,48	23,44	14,59	26,92
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	27,45	23,41	14,56	26,89
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	27,43	23,38	14,53	26,87
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	29,68	25,66	16,79	29,13
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	31,11	27,06	18,22	30,55
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	31,28	27,22	18,38	30,71
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	31,29	27,22	18,39	30,72
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	31,32	27,25	18,42	30,75
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	25,78	21,78	12,90	25,23
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	27,28	23,26	14,40	26,73
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	27,52	23,49	14,64	26,97
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	27,45	23,41	14,56	26,89
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	27,42	23,38	14,53	26,86
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	20,32	16,30	7,44	19,77
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	21,54	17,48	8,65	20,98
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	22,32	18,25	9,42	21,75
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	22,51	18,42	9,60	21,94
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	22,58	18,48	9,67	22,00
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	6,81	2,55	-6,21	6,17
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	6,77	2,45	-6,28	6,12
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	7,28	2,93	-5,78	6,62
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	7,26	2,89	-5,79	6,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	6,87	2,49	-6,19	6,20
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	7,06	2,68	-5,97	6,40
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	7,63	3,17	-5,43	6,94
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	9,28	4,76	-3,80	8,57
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	11,91	7,36	-1,18	11,20
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	14,11	9,64	1,05	13,42
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	30,56	26,53	17,67	30,00
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	31,69	27,65	18,80	31,13
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	32,08	28,03	19,19	31,52
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	32,18	28,13	19,29	31,62
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	32,20	28,15	19,31	31,64
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	12,56	8,40	-0,40	11,96
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	13,70	9,49	0,73	13,09
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	14,55	10,29	1,56	13,92
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,14	10,83	2,13	14,50
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	15,54	11,21	2,52	14,89
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	41,30	37,24	28,40	40,73
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	41,14	37,07	28,24	40,57
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	40,74	36,67	27,83	40,17
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	40,25	36,18	27,34	39,68
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	39,89	35,82	26,98	39,32
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	22,26	18,25	9,38	21,71
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	23,72	19,68	10,83	23,16
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	24,08	20,03	11,18	23,52
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	24,04	19,99	11,15	23,48
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	24,02	19,97	11,12	23,46
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	41,20	37,14	28,30	40,63
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	41,05	36,99	28,15	40,48
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	40,71	36,64	27,80	40,14
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	40,26	36,19	27,35	39,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	39,94	35,87	27,03	39,37
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	48,48	44,40	35,57	47,91
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	47,89	43,80	34,97	47,31
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	47,04	42,95	34,12	46,46
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	46,20	42,11	33,27	45,62
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	45,67	41,57	32,74	45,09
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	32,87	28,83	19,98	32,31
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	33,52	29,47	20,62	32,96
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	33,47	29,42	20,57	32,91
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	33,33	29,29	20,44	32,77
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	33,16	29,11	20,26	32,60
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	36,65	32,59	23,74	36,08
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	37,06	32,99	24,14	36,49
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	37,07	32,99	24,15	36,50
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	36,98	32,89	24,05	36,40
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	36,81	32,73	23,88	36,23
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	35,92	31,87	23,01	35,35
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	36,31	32,24	23,40	35,74
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	36,41	32,33	23,49	35,84
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	36,33	32,25	23,40	35,75
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	36,15	32,08	23,23	35,58
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	29,83	25,79	16,93	29,27
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	31,09	27,03	18,19	30,52
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	31,53	27,47	18,62	30,96
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	31,58	27,52	18,67	31,01
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	31,51	27,45	18,61	30,94
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	5,81	1,63	-7,20	5,20
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	6,19	1,96	-6,83	5,56
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	3,84	-0,46	-9,24	3,18
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	4,38	0,02	-8,71	3,71
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	4,34	-0,06	-8,78	3,65
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	23,23	19,19	10,34	22,67
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	24,80	20,75	11,90	24,24
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	24,75	20,70	11,85	24,19
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	24,69	20,64	11,79	24,13
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	24,60	20,55	11,70	24,04
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	5,55	1,33	-7,45	4,93
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	5,74	1,44	-7,30	5,09
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	6,46	2,11	-6,59	5,80
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-3,52	-7,61	-16,49	-4,11
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-3,88	-7,98	-16,86	-4,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-3,78	-7,89	-16,76	-4,37
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	3,55	-0,99	-9,72	2,80
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	10,47	6,26	-2,67	9,82
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	11,86	7,67	-1,28	11,22
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	12,51	8,29	-0,64	11,86
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-15,29	-19,57	-28,31	-15,93
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-15,26	-19,59	-28,30	-15,92
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	17,32	13,20	4,36	16,73
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	17,80	13,67	4,82	17,20
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	18,52	14,39	5,53	17,92
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	19,19	15,04	6,19	18,58
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	17,50	13,33	4,48	16,89
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	21,36	17,27	8,42	20,78
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	22,29	18,20	9,35	21,71
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	22,39	18,28	9,44	21,80
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	22,49	18,37	9,54	21,90
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	22,27	18,16	9,31	21,68
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	3,91	-0,27	-9,09	3,30
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	5,44	1,17	-7,61	4,80
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	10,80	6,58	-2,31	10,16
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	11,69	7,37	-1,46	11,02
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	15,06	10,78	2,00	14,41
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	20,19	16,09	7,25	19,61
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	12,39	8,07	-0,80	11,71
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	18,54	14,41	5,55	17,94
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	19,34	15,21	6,36	18,74
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	19,41	15,25	6,42	18,80
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	19,58	15,42	6,58	18,97
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	20,09	15,95	7,09	19,49
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	38,35	34,56	25,54	37,87
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	38,10	34,30	25,28	37,61
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	37,51	33,71	24,70	37,02
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	37,05	33,26	24,24	36,57
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	28,39	24,61	15,59	27,91
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	29,82	26,04	17,01	29,34
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	29,88	26,09	17,07	29,40
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	29,01	25,22	16,20	28,53
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	6,10	1,96	-6,91	5,49
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	6,73	2,55	-6,29	6,11
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	7,83	3,61	-5,21	7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	8,34	4,10	-4,70	7,71
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	8,53	4,33	-4,52	7,90
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	10,20	6,04	-2,89	9,57
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	11,52	7,27	-1,62	10,86
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	-0,47	-4,83	-13,59	-1,15
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	6,89	2,81	-6,07	6,31
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	4,50	0,21	-8,59	3,84
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	5,05	0,74	-8,05	4,39
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	3,33	-1,02	-9,80	2,65
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	4,32	-0,04	-8,82	3,64
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	5,36	1,03	-7,77	4,69
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	27,07	22,86	13,97	26,43
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	28,10	23,88	14,99	27,46
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	28,41	24,19	15,31	27,77
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	28,47	24,25	15,37	27,83
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	28,48	24,25	15,37	27,83
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	28,45	24,22	15,34	27,80
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	39,75	35,45	26,57	39,08
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	39,70	35,41	26,52	39,03
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	39,62	35,35	26,46	38,96
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	39,44	35,17	26,28	38,78
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	38,94	34,66	25,77	38,27
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	38,51	34,24	25,35	37,85
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	48,13	44,11	35,15	47,56
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	47,16	43,14	34,18	46,59
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	46,06	42,04	33,08	45,49
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	45,06	41,04	32,08	44,49
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	44,19	40,18	31,22	43,62
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	43,57	39,56	30,60	43,00
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	20,36	16,10	7,34	19,72
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	28,93	25,07	16,08	28,42
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	33,88	30,07	21,06	33,39
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	11,84	7,64	-1,16	11,22
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	12,26	8,05	-0,74	11,64
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	13,75	9,60	0,77	13,15
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	48,46	44,61	35,61	47,95
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	47,45	43,59	34,59	46,94
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	46,33	42,46	33,47	45,82
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	45,51	41,63	32,63	44,99
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	48,48	44,67	35,65	47,99
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	47,38	43,55	34,54	46,88
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	46,17	42,34	33,34	45,67
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	45,30	41,47	32,46	44,80
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	-1,00	-5,12	-13,98	-1,60
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	-0,69	-4,83	-13,68	-1,29
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	-0,18	-4,34	-13,18	-0,79
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	-0,60	-4,67	-13,55	-1,18
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	-0,38	-4,46	-13,33	-0,96
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	0,05	-4,03	-12,90	-0,53
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	15,31	11,24	2,40	14,74
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	15,87	11,79	2,96	15,30
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	16,45	12,37	3,55	15,88
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	17,06	12,96	4,14	16,48
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	17,46	13,34	4,53	16,87
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	17,63	13,50	4,70	17,04
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	18,69	14,56	5,76	18,10
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	20,47	16,39	7,56	19,90
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	7,41	3,15	-5,61	6,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	7,85	3,55	-5,18	7,20
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	8,44	4,10	-4,61	7,78
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	9,18	4,80	-3,88	8,51
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	9,93	5,50	-3,14	9,25
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	10,49	6,02	-2,60	9,79
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	11,89	7,41	-1,20	11,19
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	14,17	9,80	1,13	13,51
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	19,68	15,63	6,78	19,12
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	21,82	17,80	8,94	21,27
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	7,01	2,77	-6,00	6,38
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	7,44	3,16	-5,58	6,80
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	8,03	3,71	-5,00	7,38
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	8,79	4,42	-4,26	8,12
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	9,42	5,01	-3,64	8,74
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	9,95	5,51	-3,13	9,26
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	11,07	6,60	-2,02	10,37
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,65	8,22	-0,41	11,97
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	16,66	12,49	3,71	16,06
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	20,05	16,01	7,16	19,49
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	22,66	18,66	9,79	22,11
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	23,32	19,30	10,43	22,77
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	6,80	2,57	-6,21	6,17
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	7,19	2,92	-5,83	6,55
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	7,81	3,49	-5,23	7,16
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	8,54	4,17	-4,51	7,87
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	9,02	4,62	-4,04	8,35
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	9,71	5,28	-3,37	9,02
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	10,69	6,23	-2,39	10,00
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	12,12	7,69	-0,95	11,44
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	15,84	11,65	2,88	15,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	18,94	14,88	6,04	18,37
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	21,80	17,80	8,92	21,25
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	22,44	18,42	9,55	21,89
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	22,49	18,41	9,58	21,92
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	22,77	18,69	9,86	22,20
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	23,37	19,29	10,45	22,80
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	6,25	2,02	-6,76	5,62
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	6,57	2,30	-6,45	5,93
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	7,16	2,85	-5,88	6,51
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	7,84	3,49	-5,21	7,18
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	8,53	4,14	-4,54	7,86
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	9,12	4,69	-3,96	8,43
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	9,84	5,37	-3,25	9,14
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	10,78	6,31	-2,31	10,08
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	12,32	7,92	-0,73	11,65
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	15,93	11,78	2,98	15,33
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	18,21	14,14	5,30	17,64
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	19,87	15,82	6,97	19,31
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	19,77	15,69	6,86	19,20
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	20,73	16,65	7,81	20,16
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	21,18	17,08	8,25	20,60
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	22,12	18,04	9,19	21,54
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	1,26	-2,98	-11,78	0,63
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	1,26	-2,99	-11,78	0,62
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	1,64	-2,62	-11,41	1,00
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	1,92	-2,36	-11,14	1,27
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	2,38	-1,92	-10,69	1,73
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	2,85	-1,48	-10,22	2,19
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	2,23	-2,10	-10,81	1,57
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	2,27	-2,10	-10,79	1,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	2,58	-1,84	-10,50	1,90
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	2,08	-2,30	-10,95	1,42
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	2,36	-2,07	-10,69	1,68
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	3,06	-1,43	-10,01	2,36
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	3,73	-0,79	-9,34	3,03
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	5,29	0,79	-7,78	4,59
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	8,22	3,87	-4,79	7,57
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	2,82	-1,72	-10,27	2,11
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	0,71	-3,52	-12,29	0,09
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	0,94	-3,32	-12,08	0,30
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	1,37	-2,91	-11,65	0,73
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	1,66	-2,65	-11,37	1,01
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	2,16	-2,17	-10,88	1,50
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	2,66	-1,69	-10,38	2,00
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	1,17	-3,13	-11,82	0,53
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	1,14	-3,22	-11,86	0,49
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	1,71	-2,70	-11,31	1,04
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	1,65	-2,85	-11,41	0,95
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	2,96	-1,59	-10,12	2,25
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	5,38	0,92	-7,67	4,69
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	11,69	7,61	-1,22	11,12
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	15,20	11,20	2,33	14,65
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	16,32	12,30	3,44	15,77
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	11,30	7,25	-1,59	10,74
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	0,00	-4,23	-12,98	-0,62
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	0,30	-3,97	-12,70	-0,33
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	0,84	-3,46	-12,17	0,20
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	1,20	-3,14	-11,82	0,55
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	1,94	-2,46	-11,09	1,27
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	2,94	-1,51	-10,12	2,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-0,26	-4,70	-13,30	-0,94
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	0,52	-3,99	-12,54	-0,18
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	2,22	-2,29	-10,85	1,52
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	-2,69	-7,24	-15,77	-3,40
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	-0,64	-5,12	-13,70	-1,33
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	1,54	-2,81	-11,48	0,88
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-2,66	-6,94	-15,65	-3,29
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-2,20	-6,52	-15,20	-2,85
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-1,48	-5,86	-14,50	-2,14
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-0,99	-5,45	-14,03	-1,67
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	0,38	-4,13	-12,68	-0,32
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	2,18	-2,36	-10,90	1,47
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	5,77	1,83	-7,08	5,24
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	7,28	3,22	-5,61	6,72
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	7,56	3,50	-5,34	6,99
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	8,05	3,97	-4,85	7,48
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	8,53	4,44	-4,38	7,96
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	9,14	5,04	-3,77	8,56
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	9,91	5,78	-3,01	9,32
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	20,87	16,81	7,97	20,30
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	21,44	17,38	8,54	20,87
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	22,06	18,00	9,16	21,49
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	22,75	18,68	9,84	22,18
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	23,11	19,04	10,20	22,54
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	23,25	19,17	10,33	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	21,66	17,63	8,75	21,10
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	19,58	15,53	6,68	19,02
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	18,96	14,88	6,05	18,39
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	17,63	13,52	4,70	17,05
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	19,38	15,30	6,47	18,81
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	18,63	14,52	5,70	18,05
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	19,60	15,51	6,69	19,03
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	23,27	19,22	10,37	22,71
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	20,72	16,62	7,79	20,14
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	24,02	19,95	11,10	23,45
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	20,68	16,62	7,78	20,11
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	21,27	17,21	8,37	20,70
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	21,87	17,81	8,97	21,30
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	22,44	18,37	9,53	21,87
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	22,60	18,53	9,69	22,03
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	22,69	18,62	9,79	22,12
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	22,84	18,80	9,95	22,28
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	21,26	17,18	8,35	20,69
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	21,44	17,42	8,55	20,89
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	21,50	17,50	8,62	20,95
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	22,31	18,31	9,43	21,76
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	22,50	18,48	9,61	21,95
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	22,96	18,97	10,08	22,41
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	23,39	19,30	10,47	22,81
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	23,09	19,01	10,17	22,52
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	23,76	19,68	10,84	23,19
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	10,56	6,30	-2,56	9,91
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	11,31	7,07	-1,80	10,66
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	11,66	7,41	-1,46	11,01
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	11,91	7,66	-1,21	11,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	12,24	7,99	-0,88	11,59
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	12,46	8,18	-0,67	11,80
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	12,73	8,41	-0,42	12,06
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	13,16	8,79	-0,01	12,47
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	13,85	9,44	0,68	13,15
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	15,38	11,00	2,25	14,70
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	20,44	16,37	7,50	19,86
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	0,13	-4,28	-12,90	-0,54
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	0,84	-3,62	-12,20	0,16
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	2,03	-2,48	-11,03	1,33
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	1,43	-2,89	-11,61	0,78
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	1,02	-3,38	-12,07	0,34
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	1,24	-3,19	-11,86	0,55
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	-0,72	-5,00	-13,70	-1,35
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	-0,55	-4,86	-13,54	-1,19
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	-0,30	-4,65	-13,30	-0,95
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	-0,70	-4,78	-13,67	-1,28
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	-0,95	-5,06	-13,93	-1,54
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	-1,03	-5,14	-14,00	-1,62
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	-0,69	-4,81	-13,67	-1,29
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	-0,22	-4,36	-13,21	-0,82
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	-1,93	-6,00	-14,89	-2,51
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	-2,14	-6,21	-15,10	-2,72
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	-1,90	-5,98	-14,86	-2,48
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	-1,54	-5,61	-14,49	-2,12
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	14,17	10,11	1,26	13,60
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	13,06	9,01	0,14	12,49
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	13,73	9,67	0,81	13,16
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	14,50	10,42	1,57	13,92
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	15,53	11,42	2,58	14,94
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	16,29	12,15	3,32	15,69
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	7,68	3,40	-5,38	7,03
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	7,78	3,49	-5,29	7,13
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	8,36	4,05	-4,72	7,70
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	9,15	4,83	-3,94	8,49
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	10,86	6,59	-2,24	10,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	11,75	7,48	-1,35	11,10
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	12,46	8,18	-0,64	11,80
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	14,04	9,82	1,00	13,41
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	15,09	10,87	2,06	14,46
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	7,71	3,48	-5,34	7,08
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	7,71	3,48	-5,34	7,08
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	7,72	3,44	-5,36	7,07
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	7,72	3,44	-5,36	7,07
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	7,98	3,68	-5,11	7,32
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	7,98	3,68	-5,11	7,32
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	9,84	5,59	-3,25	9,19
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	9,84	5,59	-3,25	9,19
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	10,86	6,62	-2,24	10,21
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	10,86	6,62	-2,24	10,21
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	11,25	7,00	-1,85	10,60
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	11,25	7,00	-1,85	10,60
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	11,66	7,40	-1,44	11,01
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	11,66	7,40	-1,44	11,01
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	12,24	7,96	-0,88	11,58
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	12,24	7,96	-0,88	11,58
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	12,78	8,50	-0,33	12,12
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	12,78	8,50	-0,33	12,12
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	13,33	9,01	0,20	12,66
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	13,33	9,01	0,20	12,66
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	13,81	9,46	0,68	13,13
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	13,81	9,46	0,68	13,13
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	14,76	10,40	1,64	14,08
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	14,76	10,40	1,64	14,08
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	17,42	13,23	4,42	16,80
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	20,81	16,75	7,89	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	21,75	17,69	8,83	21,18
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	22,02	17,94	9,09	21,44
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	7,50	3,27	-5,55	6,87
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	7,44	3,15	-5,64	6,79
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	7,51	3,21	-5,57	6,85
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	8,00	3,68	-5,10	7,34
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	8,74	4,43	-4,36	8,08
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	10,28	6,01	-2,82	9,63
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	11,12	6,86	-1,99	10,47
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	11,69	7,42	-1,42	11,04
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	12,14	7,85	-0,99	11,48
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	12,65	8,35	-0,47	11,99
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	13,12	8,81	-0,01	12,45
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	13,57	9,24	0,44	12,90
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	14,32	9,96	1,19	13,64
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	16,86	12,64	3,83	16,23
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	20,12	16,05	7,19	19,55
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	21,92	17,86	9,00	21,35
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	7,30	3,09	-5,74	6,67
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	7,20	2,94	-5,87	6,56
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	7,27	2,99	-5,80	6,62
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	7,72	3,43	-5,36	7,07
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	8,43	4,15	-4,66	7,78
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	9,89	5,64	-3,21	9,24
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	10,80	6,56	-2,31	10,15
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	11,33	7,08	-1,78	10,68
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	11,70	7,45	-1,41	11,05
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	12,15	7,89	-0,97	11,50
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	12,57	8,30	-0,55	11,91
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	12,91	8,60	-0,22	12,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	13,31	8,97	0,17	12,63
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	13,98	9,62	0,85	13,30
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	15,48	11,19	2,41	14,83
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	18,81	14,69	5,85	18,22
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	6,56	2,42	-6,43	5,96
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	6,33	2,14	-6,69	5,71
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	6,21	2,01	-6,80	5,59
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	6,46	2,24	-6,56	5,83
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	6,84	2,60	-6,20	6,21
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	6,23	1,95	-6,82	5,58
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	6,64	2,35	-6,42	5,99
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	7,01	2,70	-6,06	6,35
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	7,23	2,90	-5,85	6,57
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	7,53	3,18	-5,56	6,86
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	7,85	3,46	-5,25	7,17
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	8,19	3,77	-4,92	7,50
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	8,85	4,39	-4,27	8,15
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	9,34	4,86	-3,79	8,63
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	9,96	5,48	-3,17	9,25
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	11,67	7,33	-1,39	11,01
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	6,33	2,19	-6,66	5,73
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	6,03	1,85	-6,98	5,42
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	5,95	1,76	-7,06	5,33
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	6,17	1,96	-6,85	5,55
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	6,53	2,31	-6,50	5,90
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	5,79	1,53	-7,25	5,15
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	6,20	1,93	-6,85	5,56
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	6,59	2,28	-6,48	5,93
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	6,83	2,50	-6,25	6,17
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	7,13	2,78	-5,96	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	7,41	3,03	-5,69	6,73
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	7,63	3,22	-5,49	6,94
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	7,99	3,54	-5,15	7,29
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	8,47	3,99	-4,68	7,76
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	9,24	4,73	-3,92	8,52
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	10,00	5,48	-3,17	9,28
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-0,64	-4,82	-13,65	-1,25
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-0,89	-5,09	-13,91	-1,51
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-0,80	-5,01	-13,83	-1,43
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-0,52	-4,74	-13,55	-1,15
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-0,15	-4,38	-13,19	-0,78
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	0,23	-4,02	-12,82	-0,41
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	0,62	-3,64	-12,44	-0,02
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-0,29	-4,59	-13,36	-0,94
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	0,09	-4,23	-12,99	-0,57
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	0,34	-4,01	-12,76	-0,33
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	0,54	-3,83	-12,56	-0,14
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	0,75	-3,64	-12,36	0,07
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	0,58	-3,87	-12,56	-0,12
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	0,94	-3,56	-12,21	0,23
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	1,37	-3,18	-11,81	0,64
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	1,98	-2,59	-11,20	1,24
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	2,82	-1,79	-10,36	2,08
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	10,38	6,15	-2,75	9,73
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	10,35	6,12	-2,78	9,70
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	10,60	6,37	-2,54	9,95
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	10,98	6,74	-2,17	10,32
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	11,37	7,12	-1,78	10,71
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	11,75	7,49	-1,40	11,09
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	12,10	7,84	-1,06	11,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	9,63	5,35	-3,53	8,96
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	10,03	5,74	-3,13	9,36
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	10,30	6,01	-2,86	9,63
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	11,65	7,45	-1,42	11,02
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	12,31	8,16	-0,72	11,70
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	12,58	8,40	-0,46	11,96
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	12,64	8,45	-0,40	12,02
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	12,66	8,46	-0,38	12,03
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	12,69	8,48	-0,36	12,06
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	12,72	8,50	-0,34	12,09
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	7,76	3,52	-5,37	7,11
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	7,72	3,48	-5,41	7,07
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	7,98	3,73	-5,16	7,32
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	8,38	4,12	-4,77	7,72
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	8,83	4,55	-4,33	8,16
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	9,37	5,08	-3,79	8,70
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	11,31	7,05	-1,84	10,65
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	9,48	5,24	-3,67	8,82
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	9,99	5,70	-3,17	9,32
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	10,11	5,81	-3,06	9,44
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	10,14	5,83	-3,03	9,46
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	10,17	5,86	-3,00	9,49
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	10,18	5,86	-2,99	9,50
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	10,21	5,89	-2,96	9,53
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	10,27	5,93	-2,90	9,59
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	10,35	6,00	-2,83	9,66
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	10,46	6,11	-2,72	9,77
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	8,83	4,52	-4,34	8,15
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	9,87	5,61	-3,28	9,21
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	10,77	6,54	-2,37	10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	11,16	6,92	-1,98	10,51
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	11,64	7,38	-1,51	10,98
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	12,20	7,91	-0,96	11,53
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	12,86	8,59	-0,28	12,20
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	8,32	4,33	-4,54	7,78
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	9,47	5,46	-3,40	8,92
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	9,89	5,80	-3,01	9,32
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	11,56	7,51	-1,33	11,00
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	12,34	8,32	-0,54	11,79
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	12,46	8,44	-0,42	11,91
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	12,60	8,56	-0,29	12,04
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	12,69	8,62	-0,21	12,12
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	12,71	8,63	-0,19	12,14
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	12,74	8,65	-0,17	12,17
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	8,44	4,33	-4,50	7,85
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	9,59	5,47	-3,39	8,99
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	10,65	6,54	-2,35	10,05
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	11,07	6,94	-1,94	10,47
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	11,57	7,42	-1,45	10,96
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	12,14	7,96	-0,89	11,52
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	13,46	9,31	0,46	12,85
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	9,69	5,60	-3,22	9,12
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	10,33	6,21	-2,59	9,75
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	12,08	8,01	-0,82	11,51
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	13,68	9,66	0,80	13,13
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	14,60	10,60	1,73	14,05
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	7,80	3,74	-5,10	7,23
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	14,26	10,28	1,39	13,72
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	7,52	3,44	-5,38	6,95
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	14,52	10,51	1,64	13,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	7,92	3,84	-4,98	7,35
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	14,67	10,63	1,78	14,11
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	8,33	4,24	-4,57	7,76
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	14,75	10,68	1,85	14,18
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	8,86	4,75	-4,05	8,28
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	14,77	10,69	1,86	14,20
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	9,50	5,37	-3,42	8,91
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	10,55	6,41	-2,38	9,96
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-10,88	-15,02	-23,85	-11,48
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-11,15	-15,30	-24,12	-11,75
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-11,25	-15,41	-24,22	-11,85
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	19,64	15,56	6,70	19,06
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	19,71	15,63	6,78	19,13
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	19,81	15,73	6,87	19,23
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	20,25	16,16	7,31	19,67
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	20,70	16,61	7,76	20,12
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	21,13	17,03	8,18	20,55
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	17,83	13,68	4,82	17,22
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	18,94	14,81	5,94	18,34
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	20,76	16,68	7,81	20,18
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	19,08	14,99	6,12	18,50
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	20,62	16,55	7,69	20,05
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	21,51	17,44	8,58	20,94
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	22,02	17,95	9,09	21,45
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	22,28	18,19	9,34	21,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	22,41	18,33	9,48	21,83
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	22,56	18,47	9,63	21,98
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	22,61	18,51	9,67	22,03
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	21,10	17,02	8,17	20,52
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,92	16,82	7,98	20,34
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,36	17,26	8,41	20,78
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	21,80	17,70	8,85	21,22
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	22,26	18,16	9,31	21,68
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	22,75	18,64	9,80	22,16
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	21,00	16,94	8,09	20,43
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,89	16,82	7,97	20,32
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,36	17,29	8,45	20,79
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	21,83	17,76	8,91	21,26
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	22,34	18,26	9,42	21,77
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	22,83	18,75	9,91	22,26
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,63	16,56	7,71	20,06
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,87	16,80	7,96	20,30
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,08	17,00	8,16	20,51
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	21,58	17,50	8,65	21,00
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	22,21	18,13	9,28	21,63
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	22,75	18,66	9,81	22,17
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	20,78	16,72	7,87	20,21
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,78	16,71	7,86	20,21
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,29	17,22	8,37	20,72
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	21,79	17,71	8,87	21,22
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	22,35	18,27	9,43	21,78
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	22,79	18,71	9,87	22,22
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	16,69	12,59	3,73	16,10
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	16,79	12,64	3,81	16,19
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	17,97	13,84	5,00	17,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	17,47	13,34	4,50	16,87
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	19,01	14,93	6,08	18,43
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	20,35	16,30	7,43	19,78
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	21,07	17,00	8,15	20,50
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	21,36	17,27	8,43	20,78
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	21,53	17,44	8,60	20,95
t01_A	toetspunt 01	16,00	0,08	-4,09	-12,92	-0,53
t01_B	toetspunt 01	26,50	1,35	-2,87	-11,67	0,72
t01_C	toetspunt 01	37,00	-6,46	-10,85	-19,54	-7,14
t01_D	toetspunt 01	47,50	-4,48	-8,92	-17,58	-5,17
t01_E	toetspunt 01	58,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	-0,76	-4,94	-13,75	-1,37
t02_B	toetspunt 02	26,50	0,75	-3,51	-12,27	0,11
t03_A	toetspunt 03	16,00	-0,31	-4,65	-13,38	-0,97
t03_B	toetspunt 03	26,50	1,02	-3,41	-12,09	0,33
t04_A	toetspunt 04	16,00	7,35	3,09	-5,66	6,72
t04_B	toetspunt 04	26,50	13,83	9,77	0,92	13,26
t05_A	toetspunt 05	16,00	9,50	5,18	-3,54	8,85
t05_B	toetspunt 05	26,50	13,74	9,53	0,75	13,12
t06_A	toetspunt 06	16,00	7,88	3,51	-5,19	7,21
t06_B	toetspunt 06	26,50	9,43	4,96	-3,68	8,73
t07_C	toetspunt 07	37,00	6,52	2,11	-6,54	5,84
t07_D	toetspunt 07	47,50	16,31	12,35	3,45	15,78
t07_E	toetspunt 07	58,00	16,85	12,79	3,95	16,28
t07_F	toetspunt 07	68,50	16,80	12,73	3,90	16,23
t08_A	toetspunt 08	16,00	8,81	4,44	-4,26	8,14
t08_B	toetspunt 08	26,50	13,44	9,24	0,46	12,83
t08_C	toetspunt 08	37,00	15,00	10,70	1,98	14,36
t08_D	toetspunt 08	47,50	19,70	15,60	6,76	19,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	22,19	18,03	9,17	21,58
t08_F	toetspunt 08	68,50	23,81	19,65	10,78	23,20
t09_A	toetspunt 09	16,00	11,81	7,70	-1,13	11,22
t09_B	toetspunt 09	26,50	15,89	11,83	2,98	15,32
t09_C	toetspunt 09	37,00	15,41	11,21	2,43	14,80
t09_D	toetspunt 09	47,50	18,02	13,83	4,99	17,40
t09_E	toetspunt 09	58,00	21,08	16,88	7,99	20,45
t09_F	toetspunt 09	68,50	22,66	18,46	9,57	22,03
t10_A	toetspunt 10	16,00	2,49	-1,85	-10,56	1,83
t10_B	toetspunt 10	26,50	9,40	5,41	-3,48	8,85
t11_A	toetspunt 11	16,00	1,25	-3,07	-11,81	0,59
t11_B	toetspunt 11	26,50	1,89	-2,46	-11,18	1,22
t12_A	toetspunt 12	16,00	1,50	-2,85	-11,57	0,83
t12_B	toetspunt 12	26,50	2,14	-2,25	-10,95	1,46
t13_A	toetspunt 13	16,00	18,70	14,77	5,86	18,18
t13_B	toetspunt 13	26,50	19,50	15,45	6,60	18,94
t14_A	toetspunt 14	16,00	18,71	14,61	5,79	18,13
t14_B	toetspunt 14	26,50	19,09	14,97	6,16	18,50
t15_A	toetspunt 15	16,00	20,27	16,17	7,35	19,69
t15_B	toetspunt 15	26,50	20,80	16,68	7,87	20,21
t16_A	toetspunt 16	16,00	21,31	17,19	8,39	20,73
t16_B	toetspunt 16	26,50	23,32	19,22	10,41	22,74
t17_A	toetspunt 17	16,00	15,89	11,78	2,96	15,31
t17_B	toetspunt 17	26,50	17,61	13,49	4,67	17,02
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	21,14	16,96	8,03	20,51
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	22,12	17,90	9,00	21,47
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	22,31	18,09	9,19	21,66
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	20,19	16,06	7,11	19,57
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	21,04	16,87	7,94	20,41
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	21,17	16,98	8,06	20,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	21,35	17,14	8,24	20,71
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	21,54	17,28	8,41	20,88
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	21,56	17,31	8,43	20,91
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	21,15	16,93	8,02	20,50
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	21,69	17,42	8,53	21,03
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	21,83	17,55	8,68	21,17
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	14,63	10,26	1,49	13,95
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	19,41	15,21	6,31	18,77
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	20,74	16,51	7,61	20,09
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	8,70	4,25	-4,37	8,01
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	12,19	8,03	-0,75	11,59
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	13,48	9,33	0,54	12,89
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	9,02	4,78	-3,98	8,39
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	11,24	7,17	-1,67	10,67
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	11,73	7,56	-1,23	11,13
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	5,04	0,41	-8,16	4,29
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	3,98	-0,60	-9,18	3,25
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	4,13	-0,43	-9,01	3,40
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	1,96	-2,43	-11,15	1,28
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	2,11	-2,50	-11,10	1,36
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	2,61	-1,99	-10,56	1,87
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	19,61	15,30	6,43	18,93
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	19,70	15,39	6,51	19,02
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	19,98	15,69	6,82	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Ingenieur Kalffstraat in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	27,76	24,01	19,41	28,59
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	28,58	24,80	20,22	29,40
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	28,53	24,76	20,18	29,35
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	28,48	24,70	20,12	29,30
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	28,40	24,62	20,04	29,22
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	28,30	24,53	19,95	29,12
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	28,18	24,40	19,82	29,00
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	28,05	24,27	19,70	28,87
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	27,91	24,13	19,56	28,73
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	27,75	23,97	19,40	28,57
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	27,58	23,80	19,23	28,40
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	27,40	23,63	19,05	28,22
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	27,19	23,41	18,83	28,01
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	27,00	23,22	18,64	27,82
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	26,78	23,01	18,43	27,60
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	26,58	22,80	18,22	27,40
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	26,36	22,58	18,00	27,18
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	26,15	22,37	17,79	26,97
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	11,67	7,86	3,33	12,49
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	10,64	6,82	2,29	11,45
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	10,60	6,77	2,24	11,41
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	10,52	6,69	2,17	11,33
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	10,49	6,65	2,14	11,30
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	10,43	6,59	2,08	11,24
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	10,56	6,69	2,22	11,37
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	5,02	1,08	-3,33	5,81
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	11,76	8,07	3,40	12,59
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	12,90	9,11	4,54	13,72
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	12,92	9,13	4,57	13,74
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	12,91	9,12	4,56	13,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	12,87	9,08	4,52	13,69
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	12,84	9,05	4,49	13,66
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	12,84	9,04	4,48	13,65
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	22,93	19,16	14,58	23,75
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	23,65	19,87	15,30	24,47
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	24,34	20,55	15,99	25,16
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	24,93	21,14	16,58	25,75
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	25,05	21,25	16,69	25,86
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	25,08	21,27	16,72	25,89
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	25,19	21,38	16,85	26,01
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	25,89	22,08	17,53	26,70
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	25,33	21,49	16,98	26,14
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	25,88	22,05	17,52	26,69
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	26,13	22,29	17,78	26,94
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	26,77	22,95	18,43	27,59
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	26,90	23,07	18,55	27,71
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	27,46	23,63	19,10	28,27
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	28,44	24,63	20,09	29,26
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	29,48	25,69	21,13	30,30
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	30,17	26,38	21,82	30,99
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	30,67	26,88	22,32	31,49
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	16,30	12,41	7,95	17,10
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	17,23	13,31	8,88	18,03
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	17,87	13,93	9,53	18,67
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	18,29	14,32	9,95	19,08
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	17,83	13,83	9,50	18,62
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	18,16	14,12	9,82	18,94
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	18,70	14,65	10,36	19,48
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	19,95	15,96	11,61	20,74
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	22,27	18,41	13,92	23,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	22,82	18,97	14,47	23,63
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	20,31	16,30	11,98	21,10
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	21,01	17,02	12,68	21,80
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	21,32	17,30	12,98	22,10
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	23,04	19,11	14,70	23,84
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	24,79	20,93	16,44	25,60
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	26,30	22,50	17,95	27,12
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	26,99	23,20	18,64	27,81
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	27,90	24,12	19,55	28,72
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	36,94	33,15	28,59	37,76
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	36,63	32,84	28,28	37,45
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	36,32	32,54	27,97	37,14
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	36,05	32,25	27,70	36,87
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	35,69	31,90	27,34	36,51
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	35,26	31,46	26,91	36,08
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	34,81	31,02	26,47	35,63
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	34,35	30,55	26,00	35,17
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	33,89	30,10	25,54	34,71
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	13,92	10,11	5,57	14,74
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	14,54	10,71	6,19	15,35
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	14,65	10,83	6,30	15,46
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	14,82	10,99	6,48	15,64
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	14,54	10,72	6,19	15,35
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	13,94	10,09	5,59	14,75
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	13,92	10,05	5,57	14,72
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	13,99	10,09	5,64	14,79
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	13,98	10,06	5,63	14,78
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	50,34	46,54	41,99	51,16
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	49,75	45,95	41,40	50,57
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	49,02	45,21	40,67	49,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	48,27	44,47	39,92	49,09
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	47,56	43,76	39,21	48,38
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	46,90	43,09	38,55	47,72
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	46,21	42,40	37,85	47,02
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	45,61	41,80	37,26	46,43
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	45,05	41,25	36,70	45,87
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	42,31	38,52	33,96	43,13
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	42,12	38,32	33,76	42,93
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	41,76	37,97	33,41	42,58
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	41,26	37,46	32,91	42,08
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	40,77	36,97	32,42	41,59
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	40,25	36,45	31,89	41,06
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	38,77	34,99	30,42	39,59
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	38,71	34,92	30,35	39,53
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	38,53	34,73	30,17	39,34
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	38,17	34,38	29,82	38,99
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	37,88	34,09	29,53	38,70
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	37,54	33,74	29,19	38,36
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	14,23	10,33	5,88	15,03
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	15,51	11,57	7,16	16,30
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	12,51	8,51	4,17	13,30
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	15,38	11,54	7,04	16,19
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	16,65	12,90	8,29	17,47
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	2,80	-1,28	-5,54	3,57
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	50,49	46,69	42,14	51,31
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	49,94	46,14	41,59	50,76
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	49,21	45,41	40,86	50,03
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	48,50	44,70	40,15	49,32
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	47,83	44,03	39,48	48,65
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	47,16	43,36	38,81	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	37,62	33,84	29,27	38,44
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	37,56	33,77	29,21	38,38
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	37,37	33,57	29,02	38,19
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	36,99	33,19	28,64	37,81
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	36,67	32,87	28,32	37,49
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	36,41	32,60	28,06	37,23
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	42,93	39,13	34,58	43,75
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	42,53	38,73	34,18	43,35
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	42,01	38,21	33,66	42,83
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	41,40	37,60	33,05	42,22
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	13,70	9,78	5,36	14,50
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	14,75	10,78	6,41	15,54
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	10,22	6,14	1,88	10,99
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	10,08	6,02	1,75	10,86
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	50,31	46,51	41,96	51,13
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	49,61	45,81	41,26	50,43
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	48,88	45,07	40,53	49,70
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	48,11	44,31	39,77	48,93
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	40,85	37,06	32,50	41,67
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	40,61	36,81	32,25	41,42
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	40,28	36,48	31,93	41,10
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	39,96	36,16	31,61	40,78
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	0,78	-3,29	-7,55	1,56
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	2,51	-1,64	-5,82	3,27
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	0,88	-3,19	-7,45	1,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	2,61	-1,53	-5,71	3,38
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	0,99	-3,08	-7,35	1,76
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	2,75	-1,39	-5,57	3,52
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	1,09	-2,98	-7,24	1,87
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	2,87	-1,27	-5,45	3,64
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	20,97	17,11	12,63	21,78
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	21,93	18,07	13,59	22,74
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-2,72	-6,55	-11,07	-1,91
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-1,69	-5,52	-10,04	-0,88
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	8,37	4,30	0,04	9,15
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	10,58	6,37	2,25	11,33
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	11,63	7,38	3,30	12,38
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	14,34	10,12	6,01	15,09
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	21,03	17,20	12,69	21,85
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	24,82	21,03	16,47	25,64
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	26,54	22,76	18,19	27,36
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	8,17	4,06	-0,16	8,94
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	10,49	6,27	2,17	11,25
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,07	9,89	5,75	14,83
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	13,99	9,74	5,66	14,74
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	20,45	16,59	12,11	21,26
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	24,85	21,06	16,49	25,67
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	26,24	22,46	17,88	27,06
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	7,85	3,74	-0,48	8,62
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	10,08	5,85	1,75	10,83
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	13,43	9,24	5,10	14,19
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	12,88	8,61	4,55	13,62
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	17,22	13,17	8,89	18,00
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	23,52	19,75	15,16	24,34
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	25,37	21,58	17,02	26,19
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	8,47	4,35	0,14	9,24
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	10,97	6,73	2,64	11,72
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,21	10,00	5,89	14,97
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	14,83	10,59	6,51	15,58
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	20,45	16,56	12,10	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	24,54	20,76	16,19	25,36
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	25,98	22,19	17,62	26,80
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	7,71	3,60	-0,62	8,48
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	9,99	5,77	1,66	10,74
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	13,13	8,93	4,81	13,89
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	13,34	9,11	5,02	14,09
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	18,69	14,78	10,34	19,49
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	21,83	17,98	13,48	22,64
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	25,14	21,40	16,79	25,97
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	6,68	2,63	-1,65	7,46
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	7,63	3,46	-0,70	8,39
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	9,55	5,29	1,23	10,30
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	13,92	9,75	5,59	14,68
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	24,77	21,03	16,42	25,60
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	25,83	21,99	17,48	26,64
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	25,93	22,08	17,59	26,74
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	6,39	2,34	-1,94	7,17
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	7,59	3,40	-0,74	8,35
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	9,81	5,53	1,49	10,56
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	14,59	10,44	6,27	15,36
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	25,03	21,30	16,68	25,86
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	26,09	22,24	17,75	26,90
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	26,32	22,48	17,98	27,13
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	6,16	2,10	-2,17	6,94
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	7,53	3,32	-0,80	8,28
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,06	5,79	1,74	10,81
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	15,32	11,20	6,99	16,09
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	25,30	21,57	16,94	26,13
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	26,29	22,44	17,95	27,10
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	26,84	23,01	18,49	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	5,67	1,59	-2,67	6,44
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	7,32	3,11	-1,01	8,07
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,36	6,07	2,04	11,10
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	16,13	12,05	7,80	16,91
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	25,83	22,11	17,48	26,66
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	26,49	22,63	18,14	27,30
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	26,59	22,75	18,25	27,40
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	5,20	1,11	-3,13	5,97
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	7,25	3,03	-1,07	8,01
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,67	6,38	2,35	11,41
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	17,03	12,98	8,69	17,81
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	26,18	22,44	17,82	27,00
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	26,66	22,81	18,31	27,47
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	26,58	22,73	18,24	27,39
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	10,29	6,20	1,96	11,06
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	12,05	7,84	3,72	12,80
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	14,29	10,03	5,97	15,04
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,24	15,15	10,91	20,01
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	27,70	23,94	19,34	28,52
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	28,98	25,17	20,64	29,80
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,59	25,78	21,24	30,41
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	10,27	6,18	1,94	11,04
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	12,34	8,13	4,01	13,09
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	15,68	11,49	7,35	16,44
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	21,13	17,23	12,79	21,93
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	27,20	23,44	18,84	28,02
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	28,71	24,92	20,36	29,53
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,07	25,28	20,72	29,89
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	10,45	6,36	2,12	11,22
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	12,42	8,22	4,09	13,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	14,65	10,42	6,33	15,40
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	22,96	19,15	14,61	23,78
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	26,23	22,41	17,88	27,04
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	28,80	25,04	20,45	29,62
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,18	25,38	20,83	30,00
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	10,54	6,46	2,21	11,32
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	12,60	8,39	4,28	13,36
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	15,98	11,82	7,64	16,74
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	18,88	14,80	10,54	19,65
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	27,14	23,41	18,79	27,97
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	28,85	25,06	20,50	29,67
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,22	25,44	20,87	30,04
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	11,22	7,13	2,89	11,99
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	12,71	8,50	4,39	13,47
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	15,45	11,20	7,13	16,20
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	21,64	17,73	13,30	22,44
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	28,11	24,36	19,76	28,94
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	29,22	25,43	20,87	30,04
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,50	25,71	21,15	30,32
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	10,67	6,59	2,34	11,45
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	12,74	8,54	4,42	13,50
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	14,60	10,35	6,28	15,35
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,79	15,77	11,45	20,57
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	26,99	23,23	18,64	27,81
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	29,15	25,37	20,80	29,97
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,52	25,73	21,16	30,34
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	-1,14	-5,05	-9,48	-0,34
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	-0,42	-4,34	-8,76	0,38
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	0,26	-3,68	-8,08	1,06
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	0,40	-3,56	-7,94	1,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	0,59	-3,40	-7,74	1,38
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	1,02	-3,06	-7,32	1,79
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	1,68	-2,48	-6,64	2,45
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	1,90	-2,29	-6,43	2,66
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	0,70	-3,21	-7,64	1,50
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	1,21	-2,74	-7,13	2,00
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	1,82	-2,16	-6,52	2,61
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	2,21	-1,82	-6,13	2,99
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	2,83	-1,25	-5,51	3,60
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	3,85	-0,30	-4,48	4,61
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	5,40	1,20	-2,93	6,16
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	5,84	1,65	-2,49	6,60
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	0,64	-3,27	-7,70	1,44
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	1,12	-2,82	-7,22	1,92
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	1,76	-2,22	-6,58	2,55
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	2,12	-1,90	-6,22	2,90
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	2,69	-1,38	-5,64	3,47
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	3,59	-0,56	-4,74	4,35
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	4,96	0,75	-3,36	5,72
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	5,11	0,90	-3,21	5,87
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	1,35	-2,65	-6,99	2,14
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	2,56	-1,53	-5,77	3,33
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	4,28	0,11	-4,05	5,04
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	6,55	2,33	-1,78	7,30
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	10,36	6,28	2,03	11,14
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	19,48	15,78	11,13	20,32
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	19,97	16,18	11,61	20,79
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	20,08	16,27	11,74	20,90
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	1,34	-2,64	-7,00	2,13
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	2,26	-1,82	-6,07	3,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	3,57	-0,57	-4,75	4,34
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	5,22	1,02	-3,11	5,98
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	7,83	3,65	-0,50	8,59
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	13,02	9,09	4,68	13,82
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	18,75	15,03	10,39	19,58
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	18,85	15,12	10,50	19,68
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	10,06	6,01	1,73	10,84
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	11,87	7,69	3,55	12,63
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	14,95	10,72	6,63	15,70
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	26,06	22,32	17,70	26,88
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	28,22	24,41	19,87	29,04
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	28,57	24,75	20,22	29,38
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	28,56	24,75	20,21	29,38
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	28,55	24,73	20,20	29,36
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	10,29	6,22	1,95	11,06
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	12,12	7,93	3,78	12,87
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	15,18	10,95	6,85	15,93
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	25,96	22,21	17,60	26,78
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	28,06	24,25	19,71	28,88
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	28,66	24,85	20,32	29,48
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	28,67	24,85	20,32	29,48
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	28,65	24,84	20,30	29,47
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	10,24	6,16	1,91	11,02
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	12,06	7,87	3,73	12,82
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	14,99	10,76	6,67	15,74
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	25,69	21,94	17,34	26,52
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	27,68	23,87	19,33	28,50
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	28,40	24,59	20,05	29,22
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	28,52	24,71	20,17	29,34
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	28,51	24,70	20,16	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	9,86	5,77	1,52	10,63
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	11,62	7,43	3,30	12,38
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	14,60	10,37	6,28	15,35
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	25,45	21,70	17,09	26,27
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	27,40	23,59	19,05	28,22
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	28,20	24,40	19,85	29,02
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	28,42	24,61	20,07	29,24
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	28,42	24,60	20,06	29,23
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	9,42	5,33	1,09	10,19
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	11,05	6,86	2,72	11,81
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	14,09	9,87	5,77	14,85
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	25,21	21,47	16,85	26,03
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	26,86	23,04	18,51	27,67
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	27,45	23,64	19,09	28,26
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	27,71	23,90	19,35	28,52
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	27,71	23,90	19,37	28,53
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	0,75	-3,17	-7,60	1,55
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	0,36	-3,57	-7,99	1,15
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	0,85	-3,10	-7,49	1,64
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	1,07	-2,92	-7,27	1,86
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	0,37	-3,65	-7,96	1,16
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	0,85	-3,25	-7,49	1,62
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	1,87	-2,31	-6,46	2,63
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	0,93	-3,25	-7,40	1,69
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	1,33	-2,64	-7,01	2,12
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	0,84	-3,12	-7,50	1,63
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	1,37	-2,61	-6,97	2,16
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	1,34	-2,66	-7,00	2,13
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	0,72	-3,34	-7,62	1,50
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	0,86	-3,23	-7,47	1,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	1,62	-2,55	-6,71	2,38
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	1,44	-2,74	-6,88	2,20
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	1,47	-2,49	-6,87	2,26
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	0,99	-2,94	-7,35	1,79
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	1,57	-2,39	-6,78	2,36
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	1,32	-2,64	-7,02	2,11
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	-0,01	-3,99	-8,35	0,78
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	0,08	-3,93	-8,25	0,87
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	0,33	-3,76	-8,00	1,10
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	0,06	-4,03	-8,27	0,83
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	2,36	-1,63	-5,98	3,15
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	1,94	-2,03	-6,40	2,73
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	2,57	-1,43	-5,77	3,36
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	2,23	-1,78	-6,10	3,02
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	1,17	-2,86	-7,16	1,95
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	0,77	-3,27	-7,55	1,56
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	0,31	-3,77	-8,02	1,09
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	0,25	-3,85	-8,08	1,02
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	2,11	-1,85	-6,23	2,90
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	2,00	-1,98	-6,34	2,79
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	2,70	-1,31	-5,64	3,48
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	2,19	-1,84	-6,15	2,97
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	1,47	-2,58	-6,87	2,25
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	0,81	-3,25	-7,53	1,59
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	0,42	-3,66	-7,91	1,20
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	0,01	-4,09	-8,32	0,78
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	10,52	6,49	2,18	11,30
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	12,40	8,24	4,07	13,16
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	16,39	12,25	8,06	17,16
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	26,76	23,01	18,41	27,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	27,66	23,84	19,31	28,47
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	28,19	24,38	19,84	29,01
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	28,22	24,40	19,87	29,03
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	28,21	24,39	19,86	29,02
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	10,44	6,41	2,10	11,22
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	12,19	8,03	3,86	12,95
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	15,30	11,12	6,98	16,06
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	24,51	20,69	16,16	25,32
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	27,73	23,94	19,38	28,55
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	28,59	24,79	20,24	29,41
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	28,68	24,87	20,33	29,50
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	28,69	24,88	20,35	29,51
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	10,76	6,73	2,43	11,54
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	12,51	8,35	4,19	13,28
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	15,04	10,82	6,71	15,79
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	23,56	19,75	15,21	24,38
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	28,17	24,39	19,82	28,99
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	28,70	24,88	20,35	29,51
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	28,69	24,87	20,34	29,50
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	28,67	24,85	20,32	29,48
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	10,76	6,72	2,42	11,54
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	12,34	8,19	4,01	13,10
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	14,71	10,49	6,39	15,47
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	24,34	20,54	15,98	25,15
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	28,40	24,63	20,05	29,22
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	28,82	25,00	20,47	29,63
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	28,82	25,01	20,47	29,64
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	28,84	25,03	20,49	29,66
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	10,96	6,91	2,63	11,74
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	12,66	8,49	4,33	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	15,29	11,07	6,96	16,04
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	23,96	20,16	15,61	24,78
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	28,80	25,03	20,45	29,62
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	29,29	25,47	20,94	30,10
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	29,13	25,31	20,78	29,94
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	29,10	25,28	20,75	29,91
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	-1,70	-5,69	-10,04	-0,91
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	-1,58	-5,59	-9,92	-0,80
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	-1,23	-5,26	-9,57	-0,45
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	-0,86	-4,90	-9,20	-0,08
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	-1,54	-5,58	-9,87	-0,76
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	-1,45	-5,51	-9,79	-0,67
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	-1,09	-5,16	-9,42	-0,31
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	-0,62	-4,71	-8,95	0,15
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	-0,23	-4,34	-8,57	0,54
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	0,16	-3,96	-8,17	0,93
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	0,56	-3,57	-7,77	1,33
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	0,95	-3,20	-7,38	1,71
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	1,32	-2,85	-7,01	2,08
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	1,66	-2,52	-6,67	2,42
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	-2,16	-6,14	-10,50	-1,37
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	-2,12	-6,11	-10,45	-1,33
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	-1,78	-5,79	-10,12	-1,00
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	-1,44	-5,45	-9,78	-0,66
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	-1,09	-5,12	-9,42	-0,31
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	-0,73	-4,77	-9,07	0,05
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	-0,36	-4,42	-8,69	0,42
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	0,01	-4,05	-8,32	0,79
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	0,32	-3,75	-8,01	1,10
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	0,58	-3,51	-7,75	1,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	-2,66	-6,67	-11,00	-1,88
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	-2,66	-6,68	-11,00	-1,88
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	-2,38	-6,41	-10,72	-1,60
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	-2,03	-6,07	-10,37	-1,25
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	-1,68	-5,73	-10,02	-0,90
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	-1,32	-5,38	-9,65	-0,54
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	-0,95	-5,02	-9,28	-0,17
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	-0,58	-4,67	-8,91	0,19
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	-0,26	-4,36	-8,59	0,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	0,07	-4,04	-8,26	0,84
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	-3,26	-7,39	-11,59	-2,49
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	0,15	-3,96	-8,18	0,92
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	0,51	-3,61	-7,82	1,28
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	0,84	-3,29	-7,49	1,61
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	1,15	-2,99	-7,18	1,92
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	-0,46	-4,60	-8,79	0,31
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	-6,25	-10,55	-14,57	-5,51
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	-1,95	-5,93	-10,29	-1,16
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	-1,91	-5,92	-10,24	-1,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	-1,48	-5,52	-9,82	-0,70
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	-1,07	-5,13	-9,41	-0,29
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	-0,54	-4,63	-8,88	0,23
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	-0,20	-4,30	-8,53	0,57
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	-5,89	-10,19	-14,21	-5,15
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	-5,51	-9,83	-13,83	-4,77
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	-5,34	-9,67	-13,65	-4,60
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	-5,12	-9,45	-13,44	-4,38
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	-6,76	-10,63	-15,11	-5,96
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	-6,85	-10,73	-15,20	-6,05
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	-6,83	-10,70	-15,18	-6,03
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	-7,29	-11,17	-15,64	-6,49
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	-8,62	-12,48	-16,96	-7,81
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	-9,39	-13,25	-17,74	-8,58
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	-9,10	-12,96	-17,45	-8,29
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	-9,19	-13,07	-17,54	-8,39
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	-8,91	-12,79	-17,25	-8,10
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	-8,62	-12,50	-16,96	-7,81
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	-12,06	-15,94	-20,40	-11,25
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	-6,04	-9,90	-14,38	-5,23
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	-6,16	-10,02	-14,50	-5,35
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	-6,05	-9,91	-14,39	-5,24
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	-6,39	-10,25	-14,73	-5,58
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	-7,37	-11,22	-15,71	-6,56
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	-7,83	-11,68	-16,18	-7,02
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	-7,36	-11,23	-15,71	-6,56
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	-7,51	-11,37	-15,85	-6,70
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	-7,03	-10,91	-15,37	-6,22
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	-6,75	-10,64	-15,10	-5,95
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	-12,85	-16,73	-21,20	-12,05
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	-4,63	-8,49	-12,98	-3,82
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	-4,68	-8,53	-13,02	-3,87
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	-4,51	-8,37	-12,86	-3,70
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	-4,68	-8,53	-13,02	-3,87
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	-5,39	-9,24	-13,74	-4,58
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	-5,55	-9,39	-13,89	-4,74
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	-4,98	-8,84	-13,32	-4,17
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	-4,92	-8,79	-13,27	-4,12
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	-4,65	-8,52	-12,99	-3,84
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	-4,38	-8,26	-12,72	-3,57
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	-14,15	-18,03	-22,50	-13,35
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	-2,45	-6,36	-10,80	-1,65
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	-2,15	-6,06	-10,49	-1,35
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	-1,94	-5,86	-10,29	-1,14
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	-1,72	-5,64	-10,06	-0,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	-9,44	-13,34	-17,79	-8,64
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	-3,87	-7,71	-12,21	-3,06
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	-3,87	-7,72	-12,22	-3,06
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	-3,73	-7,58	-12,08	-2,92
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	-3,77	-7,62	-12,12	-2,96
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	-4,29	-8,13	-12,64	-3,48
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	-4,33	-8,18	-12,68	-3,52
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	5,50	1,46	-2,84	6,28
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	5,82	1,76	-2,51	6,60
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	6,32	2,24	-2,01	7,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	6,81	2,70	-1,52	7,58
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	7,19	3,05	-1,14	7,96
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	7,65	3,49	-0,68	8,41
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	8,06	3,87	-0,27	8,82
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	8,52	4,32	0,19	9,28
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	9,01	4,80	0,69	9,77
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	9,42	5,19	1,10	10,17
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	6,53	2,43	-1,80	7,30
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	6,93	2,82	-1,40	7,70
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	7,25	3,12	-1,09	8,01
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	7,65	3,51	-0,68	8,42
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	8,05	3,89	-0,27	8,82
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	8,45	4,27	0,12	9,21
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	9,52	5,31	1,19	10,27
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	9,22	5,00	0,90	9,98
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	9,65	5,41	1,33	10,40
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	10,22	5,99	1,90	10,97
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	10,92	6,71	2,60	11,68
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	12,55	8,42	4,22	13,32
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	15,56	11,64	7,21	16,36
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	18,05	14,25	9,70	18,87
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	18,55	14,77	10,20	19,37
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	19,24	15,46	10,89	20,06
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	20,57	16,82	12,22	21,40
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	21,07	17,31	12,72	21,89
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	21,20	17,43	12,85	22,02
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	21,33	17,55	12,97	22,15
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	21,43	17,63	13,08	22,25
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	21,50	17,69	13,15	22,32
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	21,56	17,74	13,21	22,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	21,59	17,76	13,24	22,40
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	21,61	17,78	13,27	22,43
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	21,64	17,80	13,29	22,45
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	8,10	3,90	-0,23	8,86
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	8,11	3,89	-0,21	8,87
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	8,59	4,36	0,27	9,34
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	9,01	4,78	0,69	9,76
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	9,31	5,09	0,99	10,07
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	10,61	6,44	2,28	11,37
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	13,49	9,55	5,15	14,29
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	14,77	10,89	6,42	15,57
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	16,22	12,39	7,87	17,03
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	16,77	12,95	8,42	17,58
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	17,01	13,17	8,66	17,82
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	17,28	13,42	8,93	18,09
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	17,90	14,03	9,56	18,71
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	19,09	15,27	10,75	19,91
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	19,38	15,54	11,02	20,19
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	19,36	15,54	11,01	20,17
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	19,49	15,66	11,14	20,30
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	19,64	15,80	11,29	20,45
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	19,79	15,93	11,44	20,60
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	19,97	16,10	11,62	20,77
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	6,64	2,62	-1,70	7,42
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	6,87	2,84	-1,47	7,65
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	7,27	3,22	-1,06	8,05
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	7,76	3,68	-0,57	8,54
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	6,50	2,48	-1,83	7,29
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	6,79	2,74	-1,55	7,57
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	7,23	3,15	-1,10	8,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	7,72	3,62	-0,61	8,49
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	6,55	2,54	-1,79	7,33
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	6,76	2,73	-1,58	7,54
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	7,08	3,04	-1,25	7,86
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	7,42	3,37	-0,91	8,20
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	6,46	2,45	-1,87	7,25
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	6,65	2,62	-1,69	7,43
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	7,01	2,96	-1,33	7,79
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	7,39	3,33	-0,94	8,17
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	7,73	3,65	-0,60	8,51
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	8,15	4,05	-0,19	8,92
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	8,52	4,41	0,20	9,29
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	8,94	4,81	0,61	9,71
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	9,07	4,93	0,74	9,84
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	9,02	4,84	0,69	9,78
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	6,42	2,41	-1,91	7,21
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	6,62	2,59	-1,72	7,40
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	6,97	2,93	-1,37	7,75
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	7,31	3,26	-1,02	8,09
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	7,63	3,56	-0,71	8,40
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	7,99	3,91	-0,34	8,77
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	8,36	4,27	0,03	9,13
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	8,66	4,55	0,33	9,43
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	8,68	4,55	0,35	9,45
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	8,52	4,37	0,20	9,29
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	8,90	4,72	0,57	9,66
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	8,99	4,80	0,66	9,75
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	9,41	5,18	1,09	10,16
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	9,91	5,67	1,58	10,66
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	10,49	6,26	2,17	11,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	11,13	6,91	2,80	11,88
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	12,02	7,85	3,69	12,78
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	13,19	9,09	4,86	13,96
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	16,73	12,87	8,39	17,54
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	18,80	15,02	10,45	19,62
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	19,59	15,83	11,24	20,41
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	19,97	16,21	11,62	20,79
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	20,81	17,04	12,45	21,63
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	21,45	17,68	13,10	22,27
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	21,59	17,81	13,24	22,41
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	21,74	17,96	13,39	22,56
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	21,84	18,04	13,48	22,65
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	21,92	18,10	13,57	22,73
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	21,99	18,15	13,64	22,80
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	22,00	18,16	13,65	22,81
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	22,02	18,18	13,67	22,83
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	5,98	1,97	-2,36	6,76
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	6,15	2,13	-2,19	6,93
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	6,44	2,41	-1,90	7,22
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	6,78	2,74	-1,55	7,56
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	7,06	3,00	-1,28	7,84
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	7,44	3,36	-0,90	8,21
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	7,77	3,69	-0,56	8,55
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	8,13	4,03	-0,20	8,90
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	7,90	3,78	-0,43	8,67
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	8,25	4,11	-0,08	9,02
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	8,41	4,25	0,09	9,18
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	8,39	4,19	0,07	9,15
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	8,55	4,33	0,22	9,30
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	8,94	4,72	0,62	9,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	9,38	5,15	1,05	10,13
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	9,69	5,47	1,36	10,44
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	10,26	6,04	1,93	11,01
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	11,00	6,81	2,67	11,76
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	11,82	7,67	3,48	12,58
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	13,07	9,00	4,73	13,84
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	16,56	12,72	8,21	17,37
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	18,27	14,49	9,91	19,09
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	18,72	14,94	10,36	19,54
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	19,07	15,29	10,71	19,89
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	19,54	15,75	11,19	20,36
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	21,34	17,60	12,99	22,17
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	21,92	18,18	13,57	22,75
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	22,01	18,27	13,66	22,84
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	22,23	18,49	13,87	23,05
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	22,33	18,57	13,97	23,15
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	22,42	18,64	14,07	23,24
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	7,23	3,14	-1,10	8,00
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	7,45	3,34	-0,88	8,22
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	7,78	3,66	-0,55	8,55
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	8,08	3,94	-0,26	8,84
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	8,18	4,03	-0,14	8,95
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	7,77	3,59	-0,55	8,53
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	5,49	1,48	-2,85	6,27
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	5,67	1,64	-2,67	6,45
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	5,95	1,91	-2,39	6,73
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	6,25	2,20	-2,08	7,03
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	6,55	2,48	-1,79	7,32
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	6,89	2,81	-1,45	7,66
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	7,98	3,78	-0,35	8,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	8,31	4,11	-0,01	9,07
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	8,71	4,51	0,39	9,47
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	9,21	5,02	0,89	9,97
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	9,86	5,69	1,53	10,62
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	11,52	7,47	3,18	12,30
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	13,73	9,84	5,38	14,53
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	14,16	10,27	5,81	14,96
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	14,43	10,53	6,09	15,23
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	14,89	10,98	6,55	15,69
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	16,55	12,70	8,20	17,36
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	17,38	13,55	9,03	18,19
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	17,66	13,82	9,31	18,47
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	17,92	14,09	9,57	18,73
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	18,26	14,41	9,91	19,07
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	19,09	15,26	10,74	19,90
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	20,61	16,84	12,26	21,43
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	20,87	17,10	12,52	21,69
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	20,95	17,18	12,60	21,77
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	23,16	19,37	14,80	23,98
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	23,98	20,20	15,63	24,80
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	24,83	21,05	16,48	25,65
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	22,97	19,19	14,62	23,79
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	19,23	15,44	10,88	20,05
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	19,09	15,28	10,74	19,91
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	19,96	16,17	11,61	20,78
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	19,37	15,57	11,02	20,19
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	17,91	14,10	9,56	18,73
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	17,54	13,72	9,19	18,35
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	16,88	13,06	8,53	17,69
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	16,45	12,63	8,11	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	--	--	--	--
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	4,34	0,34	-4,00	5,13
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	4,17	0,13	-4,17	4,95
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	4,27	0,22	-4,06	5,05
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	4,43	0,37	-3,90	5,21
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	7,32	3,36	-1,01	8,12
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	7,05	3,03	-1,29	7,83
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	7,51	3,48	-0,82	8,29
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	7,73	3,68	-0,60	8,51
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	10,28	6,35	1,94	11,08
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	10,31	6,32	1,97	11,10
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	11,11	7,10	2,78	11,90
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	11,53	7,49	3,19	12,31
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	11,46	7,54	3,12	12,26
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	12,31	8,32	3,98	13,10
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	13,26	9,21	4,92	14,04
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,33	10,27	6,00	15,11
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-4,72	-8,67	-13,06	-3,93
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-4,70	-8,70	-13,04	-3,91
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	10,25	6,41	1,91	11,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	10,24	6,34	1,89	11,04
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	10,04	6,13	1,69	10,84
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	2,52	-1,54	-5,82	3,30
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	2,55	-1,51	-5,78	3,33
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	2,62	-1,45	-5,71	3,40
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	2,66	-1,42	-5,67	3,44
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	2,90	-1,19	-5,44	3,67
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	3,16	-0,94	-5,17	3,93
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	4,19	0,14	-4,14	4,97
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	4,37	0,30	-3,97	5,14
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	4,63	0,55	-3,71	5,40
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	4,88	0,79	-3,46	5,65
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	7,74	3,84	-0,61	8,54
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	8,27	4,40	-0,08	9,07
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-1,46	-5,46	-9,80	-0,67
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	3,31	-0,48	-5,04	4,13
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	6,07	2,36	-2,28	6,90
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	6,07	2,32	-2,29	6,89
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	5,89	2,14	-2,46	6,72
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	6,16	2,39	-2,19	6,98
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	6,48	2,69	-1,87	7,30
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	6,88	3,03	-1,48	7,68
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	7,13	3,28	-1,22	7,94
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	9,95	6,05	1,60	10,75
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	10,17	6,26	1,82	10,97
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	10,40	6,50	2,05	11,20
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	10,61	6,71	2,27	11,41
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	9,73	5,93	1,38	10,55
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	9,73	5,89	1,38	10,54
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	9,64	5,78	1,30	10,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	9,51	5,64	1,16	10,31
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	9,46	5,58	1,11	10,26
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	9,73	5,84	1,38	10,53
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	1,12	-2,85	-7,22	1,91
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	1,36	-2,62	-6,98	2,15
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	1,43	-2,56	-6,91	2,22
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	1,50	-2,49	-6,84	2,29
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	1,19	-2,70	-7,15	2,00
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	1,10	-2,81	-7,24	1,90
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	0,98	-2,95	-7,36	1,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	0,84	-3,10	-7,50	1,64
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	0,83	-3,12	-7,51	1,62
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	1,06	-2,90	-7,28	1,85
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	10,07	6,10	1,73	10,86
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	8,25	4,41	-0,10	9,06
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	8,09	4,23	-0,26	8,90
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	8,26	4,39	-0,09	9,06
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	8,62	4,74	0,28	9,43
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	9,18	5,28	0,84	9,98
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	9,73	5,79	1,39	10,53
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	-3,77	-7,77	-12,11	-2,98
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	1,44	-2,48	-6,90	2,24
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	1,42	-2,54	-6,92	2,21
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	1,24	-2,73	-7,10	2,03
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	-0,29	-4,29	-8,63	0,50
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	-0,53	-4,52	-8,87	0,26
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	-0,78	-4,76	-9,12	0,01
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	0,43	-3,50	-7,91	1,23
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	1,46	-2,44	-6,89	2,26
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	1,39	-2,53	-6,95	2,19
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	1,18	-2,75	-7,16	1,98
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	1,24	-2,69	-7,10	2,04
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	1,50	-2,43	-6,84	2,30
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	1,82	-2,11	-6,52	2,62
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	6,92	3,07	-1,42	7,73
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	6,76	2,87	-1,59	7,56
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	7,05	3,13	-1,29	7,85
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	7,49	3,54	-0,85	8,28
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	8,19	4,20	-0,15	8,98
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	8,81	4,79	0,48	9,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	9,29	5,24	0,96	10,07
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	1,81	-2,04	-6,53	2,62
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	1,70	-2,17	-6,64	2,51
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	1,85	-2,06	-6,50	2,65
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	2,35	-1,58	-5,99	3,15
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	2,81	-1,16	-5,53	3,60
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	9,57	5,75	1,22	10,38
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	9,64	5,81	1,29	10,45
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	10,10	6,26	1,75	10,91
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	10,58	6,73	2,23	11,39
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	10,85	7,00	2,50	11,66
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	6,91	3,04	-1,44	7,71
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	6,74	2,84	-1,61	7,54
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	7,03	3,11	-1,32	7,83
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	7,50	3,56	-0,84	8,30
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	7,76	3,79	-0,58	8,55
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	0,14	-3,74	-8,21	0,94
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	0,04	-3,86	-8,30	0,84
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	0,02	-3,90	-8,33	0,82
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	0,27	-3,67	-8,07	1,07
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	0,57	-3,38	-7,77	1,36
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	8,43	4,55	0,08	9,23
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	8,30	4,37	-0,04	9,10
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	8,66	4,70	0,32	9,45
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	9,18	5,18	0,85	9,97
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	9,61	5,58	1,27	10,39
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	17,10	13,35	8,75	17,93
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	16,90	13,10	8,54	17,71
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	17,52	13,72	9,16	18,33
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	18,10	14,31	9,75	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	18,50	14,70	10,15	19,32
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	-5,24	-9,09	-13,59	-4,43
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	-5,46	-9,32	-13,80	-4,65
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	-5,71	-9,58	-14,06	-4,91
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	-5,80	-9,66	-14,15	-4,99
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	-5,60	-9,46	-13,94	-4,79
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	-0,53	-4,37	-8,89	0,28
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	-0,80	-4,65	-9,14	0,01
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	-1,04	-4,88	-9,39	-0,23
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	-0,86	-4,71	-9,20	-0,05
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	-0,63	-4,48	-8,98	0,18
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	7,69	3,80	-0,66	8,49
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	7,60	3,66	-0,74	8,40
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	7,92	3,95	-0,42	8,71
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	8,52	4,52	0,18	9,31
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	8,90	4,88	0,57	9,69
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	3,99	0,13	-4,35	4,80
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	3,85	-0,05	-4,49	4,65
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	4,28	0,34	-4,07	5,07
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	4,96	0,99	-3,38	5,75
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	5,49	1,49	-2,85	6,28
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	8,53	4,70	0,18	9,34
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	8,47	4,60	0,12	9,27
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	8,83	4,94	0,49	9,64
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	9,49	5,57	1,14	10,29
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	9,96	6,01	1,61	10,75
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	10,35	6,53	2,00	11,16
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	10,25	6,41	1,90	11,06
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	10,65	6,80	2,30	11,46
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	11,19	7,33	2,85	12,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	11,55	7,68	3,21	12,36
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	5,03	1,14	-3,32	5,83
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	4,78	0,86	-3,57	5,58
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	5,01	1,07	-3,33	5,81
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	5,46	1,49	-2,88	6,25
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	5,76	1,77	-2,57	6,55
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	6,21	2,31	-2,14	7,01
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	5,99	2,08	-2,36	6,79
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	6,40	2,49	-1,95	7,20
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	6,89	2,98	-1,45	7,69
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	6,33	2,43	-2,02	7,13
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	5,36	1,46	-2,98	6,16
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	5,27	1,34	-3,08	6,06
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	5,84	1,89	-2,50	6,63
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	6,09	2,08	-2,25	6,87
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	6,87	2,82	-1,47	7,65
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	22,42	18,59	14,07	23,23
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	21,98	18,14	13,63	22,79
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	22,57	18,73	14,23	23,38
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	23,16	19,32	14,81	23,97
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	23,74	19,90	15,40	24,55
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	0,92	-3,12	-7,42	1,70
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	0,77	-3,31	-7,56	1,55
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	1,00	-3,09	-7,33	1,77
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	1,35	-2,74	-6,98	2,12
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	1,96	-2,14	-6,38	2,73
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	1,79	-2,18	-6,55	2,58
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	1,86	-2,15	-6,47	2,65
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	1,98	-2,09	-6,36	2,75
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	3,33	-0,72	-5,00	4,11
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	9,02	5,24	0,67	9,84
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	-0,29	-4,27	-8,63	0,50
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	-0,46	-4,45	-8,79	0,33
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-0,52	-4,53	-8,86	0,26
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	-0,31	-4,33	-8,65	0,47
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	-0,44	-4,46	-8,77	0,35
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	3,31	-0,70	-5,03	4,09
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	3,13	-0,91	-5,21	3,91
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	3,21	-0,85	-5,13	3,99
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-4,78	-8,65	-13,12	-3,97
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-5,08	-8,97	-13,43	-4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-5,27	-9,16	-13,62	-4,47
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-0,24	-4,21	-8,58	0,55
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	6,08	2,35	-2,28	6,91
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	5,95	2,21	-2,41	6,77
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	6,58	2,79	-1,77	7,40
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	7,26	3,26	-1,08	8,05
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	12,92	9,19	4,57	13,75
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	13,24	9,46	4,89	14,06
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	13,97	10,13	5,62	14,78
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	4,30	0,23	-4,03	5,08
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	4,92	0,83	-3,41	5,69
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	5,89	1,77	-2,44	6,66
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	7,75	3,64	-0,58	8,52
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	9,84	5,98	1,49	10,65
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	5,00	0,87	-3,33	5,77
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	2,87	-1,14	-5,46	3,66
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	3,53	-0,50	-4,80	4,31
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	4,75	0,66	-3,58	5,52
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	5,25	1,15	-3,08	6,02
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	10,42	6,56	2,08	11,23
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	10,53	6,69	2,18	11,34
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	8,23	4,38	-0,12	9,04
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	12,12	8,25	3,77	12,92
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	12,82	8,95	4,48	13,63
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	12,99	9,10	4,64	13,79
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	12,85	8,97	4,50	13,65
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	12,66	8,78	4,31	13,46
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	34,89	31,10	26,54	35,71
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	34,87	31,08	26,52	35,69
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	34,50	30,71	26,14	35,32
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	34,08	30,29	25,74	34,90
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	26,72	22,95	18,37	27,54
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	28,07	24,28	19,71	28,89
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	27,99	24,21	19,64	28,81
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	26,61	22,83	18,26	27,43
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	4,65	0,72	-3,70	5,44
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	5,63	1,65	-2,71	6,42
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	6,93	2,91	-1,41	7,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	7,51	3,46	-0,83	8,29
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	8,35	4,42	0,01	9,15
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	2,89	-1,09	-5,45	3,68
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	2,76	-1,22	-5,58	3,55
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	-0,60	-4,60	-8,94	0,19
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	7,21	3,27	-1,13	8,01
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	4,28	0,28	-4,06	5,07
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	4,42	0,41	-3,92	5,20
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	1,56	-2,47	-6,78	2,34
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	2,03	-2,01	-6,31	2,81
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	2,04	-2,00	-6,29	2,82
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	17,93	14,12	9,57	18,74
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	18,79	14,97	10,44	19,60
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	19,13	15,31	10,78	19,94
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	18,74	14,92	10,40	19,56
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	19,10	15,29	10,76	19,92
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	19,08	15,26	10,74	19,90
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	34,58	30,78	26,23	35,40
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	30,51	26,74	22,16	31,33
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	30,57	26,77	22,21	31,38
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	30,26	26,46	21,91	31,08
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	29,87	26,07	21,52	30,69
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	29,48	25,68	21,13	30,30
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	46,12	42,31	37,77	46,94
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	45,69	41,89	37,34	46,51
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	45,02	41,22	36,67	45,84
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	44,28	40,48	35,93	45,10
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	43,53	39,73	35,18	44,35
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	42,96	39,16	34,61	43,78
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	21,86	17,67	13,53	22,62
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	27,73	23,72	19,39	28,51
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	35,27	31,53	26,91	36,09
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	14,08	9,93	5,75	14,84
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	14,31	10,17	5,98	15,08
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	14,90	10,82	6,56	15,67
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	46,90	43,10	38,55	47,72
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	46,49	42,68	38,13	47,30
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	45,87	42,06	37,51	46,68
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	45,32	41,51	36,97	46,14
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	46,43	42,63	38,07	47,24
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	46,02	42,21	37,67	46,84
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	45,37	41,57	37,02	46,19
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	44,77	40,97	36,42	45,59
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	-2,85	-6,69	-11,20	-2,04
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	-3,12	-6,96	-11,47	-2,31
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	-2,98	-6,83	-11,33	-2,17
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	-3,16	-6,98	-11,51	-2,35
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	-3,44	-7,26	-11,80	-2,63
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	-3,36	-7,18	-11,71	-2,55
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	5,18	1,19	-3,16	5,97
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	5,09	1,08	-3,25	5,87
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	5,24	1,23	-3,10	6,02
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	5,54	1,51	-2,80	6,32
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	5,90	1,86	-2,44	6,68
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	6,24	2,19	-2,09	7,02
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	6,47	2,41	-1,86	7,25
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	6,69	2,63	-1,64	7,47
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	4,62	0,63	-3,72	5,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	4,53	0,52	-3,81	5,31
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	4,65	0,63	-3,69	5,43
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	4,95	0,92	-3,39	5,73
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	5,30	1,26	-3,04	6,08
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	5,62	1,57	-2,72	6,40
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	5,93	1,87	-2,41	6,71
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	6,19	2,12	-2,15	6,96
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	6,59	2,50	-1,75	7,36
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	6,75	2,66	-1,59	7,52
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	4,72	0,72	-3,62	5,51
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	4,57	0,55	-3,77	5,35
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	4,66	0,64	-3,67	5,45
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	4,93	0,90	-3,40	5,71
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	5,25	1,22	-3,08	6,03
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	5,55	1,51	-2,78	6,33
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	5,86	1,81	-2,48	6,64
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	6,10	2,04	-2,24	6,88
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	6,39	2,32	-1,94	7,17
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	6,59	2,50	-1,75	7,36
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	6,83	2,73	-1,50	7,60
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	7,00	2,90	-1,32	7,78
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	4,54	0,55	-3,80	5,33
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	4,39	0,38	-3,95	5,17
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	4,47	0,45	-3,87	5,25
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	4,71	0,69	-3,63	5,49
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	5,03	1,00	-3,31	5,81
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	5,37	1,33	-2,97	6,15
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	5,69	1,63	-2,64	6,47
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	5,94	1,88	-2,40	6,72
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	6,25	2,18	-2,09	7,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	6,53	2,44	-1,81	7,30
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	6,77	2,67	-1,56	7,54
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	7,00	2,89	-1,33	7,77
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	7,67	3,54	-0,66	8,44
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	7,99	3,86	-0,34	8,76
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	8,64	4,53	0,31	9,41
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	3,83	-0,17	-4,51	4,62
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	3,68	-0,34	-4,66	4,46
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	3,74	-0,29	-4,60	4,52
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	3,96	-0,07	-4,38	4,74
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	4,25	0,21	-4,09	5,03
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	4,58	0,53	-3,76	5,36
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	4,95	0,90	-3,38	5,73
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	5,08	1,03	-3,25	5,86
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	5,40	1,34	-2,93	6,18
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	5,59	1,52	-2,74	6,37
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	5,75	1,67	-2,58	6,53
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	5,88	1,79	-2,45	6,65
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	6,36	2,26	-1,97	7,13
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	6,58	2,46	-1,75	7,35
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	6,64	2,51	-1,69	7,41
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	6,74	2,60	-1,59	7,51
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-2,10	-6,03	-10,45	-1,31
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-2,32	-6,25	-10,66	-1,52
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-2,21	-6,16	-10,55	-1,42
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-1,94	-5,90	-10,28	-1,15
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-1,55	-5,52	-9,89	-0,76
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-1,17	-5,15	-9,51	-0,38
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-5,84	-9,96	-14,18	-5,07
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-5,18	-9,31	-13,50	-4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-4,43	-8,58	-12,75	-3,66
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	-5,49	-9,80	-13,80	-4,74
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	-4,43	-8,76	-12,76	-3,70
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	-3,36	-7,67	-11,68	-2,62
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	--	--	--	--
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	--	--	--	--
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	--	--	--	--
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-6,35	-10,32	-14,69	-5,56
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-6,45	-10,45	-14,79	-5,66
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-6,48	-10,51	-14,81	-5,70
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-6,31	-10,36	-14,64	-5,53
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-5,75	-9,83	-14,09	-4,98
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-5,14	-9,23	-13,47	-4,37
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	--	--	--	--
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	--	--	--	--
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	--	--	--	--
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-9,27	-13,26	-17,61	-8,48
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-9,03	-13,07	-17,37	-8,25
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-9,24	-13,33	-17,57	-8,47
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-10,38	-14,50	-18,71	-9,61
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-9,72	-13,86	-18,05	-8,95
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-8,97	-13,14	-17,31	-8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-10,78	-14,84	-19,11	-10,00
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-10,87	-14,94	-19,20	-10,09
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-13,01	-17,09	-21,34	-12,23
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	--	--	--	--
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	--	--	--	--
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	--	--	--	--
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-9,60	-13,68	-17,93	-8,82
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-9,53	-13,63	-17,86	-8,76
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-11,00	-15,11	-19,33	-10,23
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	--	--	--	--
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	--	--	--	--
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	5,25	1,25	-3,09	6,04
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	5,21	1,19	-3,12	6,00
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	5,31	1,28	-3,03	6,09
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	5,48	1,45	-2,85	6,26
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	5,85	1,81	-2,48	6,63
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	6,29	2,23	-2,05	7,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	6,70	2,63	-1,63	7,48
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	6,99	2,90	-1,34	7,76
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	6,75	2,67	-1,59	7,52
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	6,78	2,71	-1,56	7,55
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	7,10	3,00	-1,23	7,87
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	7,33	3,22	-1,00	8,10
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	7,35	3,22	-0,98	8,12
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	7,75	3,61	-0,58	8,52
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	6,92	2,80	-1,41	7,69
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	7,11	2,99	-1,22	7,88
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	5,27	1,28	-3,07	6,06
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	5,18	1,18	-3,15	5,97
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	5,35	1,34	-2,99	6,13
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	5,50	1,48	-2,84	6,28
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	5,83	1,81	-2,50	6,62
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	6,12	2,08	-2,22	6,90
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	6,25	2,20	-2,09	7,03
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	6,59	2,53	-1,74	7,37
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	7,11	3,04	-1,22	7,89
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	7,01	2,92	-1,32	7,78
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	7,06	2,98	-1,27	7,84
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	7,24	3,11	-1,09	8,01
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	7,39	3,25	-0,94	8,16
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	7,85	3,71	-0,47	8,62
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	7,83	3,68	-0,50	8,59
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	8,25	4,11	-0,08	9,02
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	5,39	1,35	-2,95	6,17
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	5,47	1,43	-2,87	6,25
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	5,80	1,76	-2,53	6,58
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	6,10	2,04	-2,24	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	6,49	2,41	-1,84	7,27
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	6,72	2,63	-1,61	7,49
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	6,97	2,88	-1,36	7,74
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	7,17	3,08	-1,16	7,94
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	7,60	3,52	-0,73	8,38
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	8,27	4,21	-0,06	9,05
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	11,28	7,44	2,92	12,09
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	--	--	--	--
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	--	--	--	--
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	--	--	--	--
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	-5,64	-9,77	-13,97	-4,87
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	-4,92	-9,07	-13,25	-4,16
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	-4,11	-8,28	-12,43	-3,35
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	--	--	--	--
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	--	--	--	--
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	--	--	--	--
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	-2,72	-6,57	-11,07	-1,91
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	-2,77	-6,63	-11,11	-1,96
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	-2,99	-6,86	-11,34	-2,19
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	-3,11	-6,99	-11,46	-2,31
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	-2,85	-6,73	-11,19	-2,04
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	-3,84	-7,66	-12,19	-3,03
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	-4,09	-7,91	-12,44	-3,28
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	-4,25	-8,08	-12,61	-3,44
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	-4,05	-7,87	-12,40	-3,24
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	5,31	1,33	-3,03	6,10
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	5,21	1,20	-3,13	5,99
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	5,21	1,20	-3,12	6,00
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	5,43	1,41	-2,91	6,21
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	5,17	1,12	-3,17	5,95
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	5,51	1,45	-2,83	6,29
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	5,14	1,15	-3,20	5,93
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	5,01	1,00	-3,33	5,79
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	4,99	0,97	-3,35	5,77
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	5,18	1,15	-3,16	5,96
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	4,82	0,77	-3,51	5,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	5,17	1,11	-3,17	5,95
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	5,55	1,47	-2,79	6,32
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	5,87	1,79	-2,47	6,64
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	6,18	2,09	-2,15	6,95
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,11	1,17	-3,23	5,91
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,11	1,17	-3,23	5,91
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	5,13	1,14	-3,21	5,92
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	5,13	1,14	-3,21	5,92
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	5,02	1,01	-3,32	5,80
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	5,02	1,01	-3,32	5,80
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	5,00	0,98	-3,34	5,78
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	5,00	0,98	-3,34	5,78
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	5,21	1,18	-3,13	5,99
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	5,21	1,18	-3,13	5,99
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	4,83	0,77	-3,51	5,61
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	4,83	0,77	-3,51	5,61
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	5,11	1,04	-3,23	5,88
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	5,11	1,04	-3,23	5,88
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	5,43	1,36	-2,90	6,21
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	5,43	1,36	-2,90	6,21
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,72	1,64	-2,61	6,50
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,72	1,64	-2,61	6,50
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	6,01	1,92	-2,32	6,78
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	6,01	1,92	-2,32	6,78
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	6,40	2,30	-1,93	7,17
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	6,40	2,30	-1,93	7,17
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	6,72	2,60	-1,61	7,49
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	6,72	2,60	-1,61	7,49
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	7,01	2,89	-1,32	7,78
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	6,98	2,86	-1,35	7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	7,49	3,37	-0,83	8,26
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	8,13	4,03	-0,20	8,90
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,05	1,12	-3,29	5,85
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	5,08	1,10	-3,26	5,87
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,98	0,98	-3,36	5,77
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,92	0,91	-3,42	5,70
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	5,09	1,08	-3,24	5,88
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	4,63	0,58	-3,71	5,41
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	4,93	0,88	-3,40	5,71
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	5,24	1,18	-3,10	6,02
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,39	1,33	-2,94	6,17
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	5,65	1,59	-2,68	6,43
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	5,92	1,85	-2,41	6,70
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	6,27	2,20	-2,06	7,05
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	6,33	2,25	-2,00	7,11
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	5,85	1,78	-2,48	6,63
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	6,08	2,00	-2,26	6,85
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	6,25	2,16	-2,08	7,02
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	4,74	0,82	-3,60	5,54
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,72	0,75	-3,62	5,51
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,64	0,64	-3,70	5,43
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,63	0,62	-3,71	5,41
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,83	0,81	-3,51	5,61
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	4,30	0,25	-4,03	5,08
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	4,69	0,62	-3,65	5,46
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	5,03	0,95	-3,31	5,80
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,19	1,11	-3,14	5,97
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	5,47	1,38	-2,87	6,24
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	5,79	1,69	-2,55	6,56
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	6,19	2,07	-2,15	6,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	6,45	2,32	-1,88	7,22
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	6,77	2,64	-1,56	7,54
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	7,30	3,16	-1,04	8,06
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	7,95	3,82	-0,38	8,72
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	4,39	0,46	-3,96	5,18
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,39	0,43	-3,95	5,18
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,34	0,35	-4,00	5,13
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,32	0,32	-4,02	5,11
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,54	0,53	-3,80	5,32
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	3,86	-0,18	-4,48	4,64
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	4,19	0,13	-4,15	4,97
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	4,54	0,47	-3,80	5,31
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	4,74	0,67	-3,59	5,52
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	5,23	1,15	-3,10	6,01
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	5,36	1,27	-2,98	6,13
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	5,70	1,59	-2,63	6,47
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	5,94	1,82	-2,39	6,71
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	6,18	2,05	-2,15	6,95
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	6,58	2,45	-1,74	7,35
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	7,02	2,89	-1,30	7,79
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	4,23	0,30	-4,12	5,02
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,23	0,27	-4,11	5,02
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,12	0,14	-4,22	4,91
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,11	0,11	-4,23	4,90
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,37	0,36	-3,97	5,15
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	3,60	-0,44	-4,74	4,38
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	3,91	-0,14	-4,43	4,69
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	4,25	0,19	-4,09	5,03
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	4,46	0,38	-3,88	5,23
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	4,73	0,66	-3,60	5,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	4,82	0,74	-3,52	5,59
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	5,08	0,99	-3,26	5,85
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	5,14	1,05	-3,19	5,91
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	5,25	1,16	-3,08	6,02
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	5,52	1,41	-2,81	6,29
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	5,77	1,66	-2,56	6,54
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-0,69	-4,67	-9,03	0,10
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-0,84	-4,84	-9,18	-0,05
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-0,97	-4,98	-9,31	-0,19
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-0,78	-4,80	-9,12	0,00
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-0,42	-4,44	-8,75	0,37
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-0,06	-4,09	-8,40	0,72
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	0,34	-3,71	-7,99	1,12
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-2,34	-6,37	-10,68	-1,56
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-1,93	-5,97	-10,27	-1,15
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-1,48	-5,54	-9,82	-0,70
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-1,01	-5,08	-9,35	-0,24
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-0,52	-4,61	-8,85	0,25
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-0,02	-4,13	-8,36	0,75
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	0,47	-3,64	-7,86	1,24
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	1,09	-3,01	-7,24	1,86
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	1,93	-2,14	-6,40	2,71
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	3,11	-0,91	-5,22	3,90
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-1,93	-5,88	-10,27	-1,14
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-2,09	-6,05	-10,43	-1,30
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-2,23	-6,20	-10,57	-1,44
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-2,07	-6,04	-10,41	-1,28
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-1,71	-5,70	-10,05	-0,92
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-1,35	-5,35	-9,69	-0,56
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-1,36	-5,38	-9,70	-0,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-4,19	-8,29	-12,52	-3,42
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-3,64	-7,75	-11,97	-2,87
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-3,02	-7,16	-11,36	-2,26
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-2,36	-6,51	-10,68	-1,59
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-1,59	-5,76	-9,91	-0,83
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-0,85	-5,03	-9,18	-0,09
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-0,10	-4,28	-8,43	0,66
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	0,81	-3,33	-7,51	1,58
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	2,00	-2,10	-6,33	2,77
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	3,60	-0,43	-4,74	4,38
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-3,08	-7,03	-11,42	-2,29
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-3,21	-7,18	-11,55	-2,42
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-3,30	-7,29	-11,64	-2,51
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-3,11	-7,10	-11,44	-2,32
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-2,73	-6,74	-11,07	-1,95
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-2,34	-6,36	-10,68	-1,56
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-3,33	-7,31	-11,67	-2,54
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-7,73	-11,78	-16,06	-6,95
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-7,20	-11,27	-15,54	-6,43
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-6,61	-10,70	-14,94	-5,84
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-5,95	-10,06	-14,28	-5,18
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-5,18	-9,31	-13,51	-4,41
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-4,52	-8,66	-12,85	-3,75
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-3,80	-7,94	-12,13	-3,03
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-2,90	-7,02	-11,23	-2,13
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-1,73	-5,79	-10,06	-0,95
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-0,15	-4,14	-8,48	0,64
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-7,41	-11,32	-15,75	-6,61
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-7,60	-11,52	-15,94	-6,80
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-7,82	-11,74	-16,17	-7,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-8,07	-12,00	-16,41	-7,27
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-7,73	-11,66	-16,07	-6,93
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-7,47	-11,41	-15,81	-6,67
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-9,68	-13,64	-18,02	-8,89
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	--	--	--	--
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	--	--	--	--
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	--	--	--	--
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	--	--	--	--
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	--	--	--	--
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	--	--	--	--
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	--	--	--	--
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	--	--	--	--
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-10,03	-14,01	-18,36	-9,24
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-10,10	-14,11	-18,44	-9,32
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-10,62	-14,66	-18,96	-9,84
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-11,46	-15,58	-19,79	-10,69
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-10,86	-15,00	-19,19	-10,09
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-10,21	-14,38	-18,54	-9,45
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-13,45	-17,54	-21,78	-12,68
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-12,84	-17,01	-21,18	-12,08
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-14,38	-18,52	-22,72	-13,62
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-9,80	-13,83	-18,13	-9,02
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-9,89	-13,93	-18,22	-9,11
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-12,06	-16,11	-20,39	-11,28
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	4,42	0,43	-3,92	5,21
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	4,35	0,33	-3,99	5,13
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	4,32	0,30	-4,01	5,11
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	4,32	0,28	-4,02	5,10
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	4,63	0,58	-3,71	5,41
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	4,89	0,83	-3,45	5,67
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	5,30	1,22	-3,03	6,08
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	5,59	1,51	-2,74	6,37
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	5,88	1,79	-2,45	6,65
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	5,91	1,81	-2,42	6,68
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	6,21	2,10	-2,13	6,98
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	6,47	2,35	-1,86	7,24
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	6,81	2,69	-1,52	7,58
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	7,07	2,97	-1,26	7,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	7,80	3,73	-0,53	8,58
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	10,83	6,96	2,49	11,64
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	11,96	8,14	3,61	12,77
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	4,81	0,80	-3,52	5,60
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	4,69	0,67	-3,64	5,48
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	4,69	0,66	-3,64	5,47
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	4,71	0,66	-3,62	5,49
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	5,00	0,95	-3,33	5,78
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	5,35	1,28	-2,99	6,12
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	4,69	0,70	-3,64	5,48
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	4,61	0,59	-3,73	5,39
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	4,61	0,58	-3,73	5,39
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	4,62	0,59	-3,71	5,40
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	4,93	0,88	-3,40	5,71
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	5,27	1,21	-3,06	6,05
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	4,96	0,96	-3,38	5,75
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	4,84	0,82	-3,50	5,62
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	4,83	0,81	-3,50	5,62
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	4,83	0,80	-3,50	5,61
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	5,09	1,05	-3,25	5,87
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	5,40	1,37	-2,93	6,18
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	5,04	1,03	-3,30	5,82
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	4,94	0,92	-3,40	5,72
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	4,96	0,92	-3,37	5,74
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	5,02	0,97	-3,32	5,80
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	5,34	1,28	-2,99	6,12
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	5,74	1,67	-2,59	6,52
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	5,72	1,65	-2,62	6,49
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	6,00	1,93	-2,33	6,78
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	6,36	2,27	-1,98	7,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	6,58	2,46	-1,75	7,35
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	7,01	2,87	-1,32	7,78
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	7,50	3,35	-0,83	8,26
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	8,16	4,01	-0,17	8,92
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	8,28	4,18	-0,05	9,05
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	9,60	5,56	1,26	10,38
t01_A	toetspunt 01	16,00	2,72	-1,22	-5,63	3,51
t01_B	toetspunt 01	26,50	3,76	-0,23	-4,58	4,55
t01_C	toetspunt 01	37,00	-2,44	-6,52	-10,77	-1,66
t01_D	toetspunt 01	47,50	-2,08	-6,19	-10,41	-1,31
t01_E	toetspunt 01	58,00	-3,54	-7,63	-11,87	-2,77
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	0,58	-3,25	-7,77	1,39
t02_B	toetspunt 02	26,50	1,19	-2,65	-7,15	2,00
t03_A	toetspunt 03	16,00	-0,27	-4,14	-8,62	0,53
t03_B	toetspunt 03	26,50	-0,22	-4,04	-8,56	0,60
t04_A	toetspunt 04	16,00	3,62	-0,36	-4,72	4,41
t04_B	toetspunt 04	26,50	3,61	-0,42	-4,72	4,39
t05_A	toetspunt 05	16,00	8,44	4,43	0,10	9,22
t05_B	toetspunt 05	26,50	9,23	5,18	0,90	10,01
t06_A	toetspunt 06	16,00	8,61	4,60	0,27	9,39
t06_B	toetspunt 06	26,50	9,59	5,52	1,25	10,36
t07_C	toetspunt 07	37,00	3,82	-0,35	-4,51	4,58
t07_D	toetspunt 07	47,50	4,84	0,63	-3,48	5,60
t07_E	toetspunt 07	58,00	-0,77	-4,94	-9,10	-0,01
t07_F	toetspunt 07	68,50	-0,34	-4,55	-8,67	0,41
t08_A	toetspunt 08	16,00	8,72	4,74	0,38	9,51
t08_B	toetspunt 08	26,50	9,79	5,76	1,46	10,57
t08_C	toetspunt 08	37,00	10,41	6,32	2,08	11,18
t08_D	toetspunt 08	47,50	12,57	8,48	4,24	13,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	19,15	15,39	10,79	19,97
t08_F	toetspunt 08	68,50	20,12	16,30	11,78	20,94
t09_A	toetspunt 09	16,00	8,56	4,62	0,22	9,36
t09_B	toetspunt 09	26,50	9,92	5,89	1,58	10,70
t09_C	toetspunt 09	37,00	11,06	6,96	2,73	11,83
t09_D	toetspunt 09	47,50	16,53	12,64	8,19	17,34
t09_E	toetspunt 09	58,00	21,36	17,60	13,00	22,18
t09_F	toetspunt 09	68,50	21,47	17,67	13,12	22,29
t10_A	toetspunt 10	16,00	1,67	-2,30	-6,67	2,46
t10_B	toetspunt 10	26,50	1,87	-2,12	-6,47	2,66
t11_A	toetspunt 11	16,00	1,39	-2,55	-6,95	2,19
t11_B	toetspunt 11	26,50	0,90	-3,01	-7,45	1,70
t12_A	toetspunt 12	16,00	2,39	-1,59	-5,95	3,18
t12_B	toetspunt 12	26,50	2,09	-1,91	-6,25	2,88
t13_A	toetspunt 13	16,00	0,08	-4,12	-8,25	0,84
t13_B	toetspunt 13	26,50	1,97	-2,31	-6,35	2,72
t14_A	toetspunt 14	16,00	7,54	3,44	-0,79	8,31
t14_B	toetspunt 14	26,50	9,39	5,21	1,06	10,15
t15_A	toetspunt 15	16,00	8,85	4,78	0,52	9,63
t15_B	toetspunt 15	26,50	10,61	6,44	2,28	11,37
t16_A	toetspunt 16	16,00	10,31	6,27	1,98	11,09
t16_B	toetspunt 16	26,50	12,20	8,03	3,87	12,96
t17_A	toetspunt 17	16,00	10,33	6,37	1,99	11,12
t17_B	toetspunt 17	26,50	12,26	8,12	3,92	13,02
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	20,63	16,85	12,27	21,45
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	20,85	17,03	12,50	21,66
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	20,87	17,05	12,52	21,68
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	21,22	17,45	12,87	22,04
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	21,48	17,69	13,13	22,30
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	21,63	17,83	13,28	22,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	21,59	17,81	13,24	22,41
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	21,77	17,97	13,43	22,59
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	21,96	18,15	13,60	22,77
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	22,64	18,86	14,29	23,46
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	22,70	18,92	14,34	23,52
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	22,72	18,94	14,37	23,54
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	16,75	12,89	8,40	17,56
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	20,45	16,71	12,10	21,28
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	21,97	18,24	13,61	22,80
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	4,70	0,68	-3,63	5,49
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	5,01	0,97	-3,33	5,79
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	5,42	1,36	-2,91	6,20
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	3,07	-1,03	-5,25	3,85
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	0,10	-4,01	-8,23	0,87
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	0,38	-3,74	-7,95	1,15
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	1,57	-2,56	-6,77	2,33
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	-2,47	-6,67	-10,79	-1,71
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	-2,10	-6,32	-10,43	-1,35
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	1,99	-2,02	-6,35	2,77
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	-0,60	-4,83	-8,93	0,15
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	-2,35	-6,64	-10,67	-1,61
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ir. Kalffstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	17,96	14,13	9,61	18,77
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	17,98	14,14	9,63	18,79
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	18,02	14,19	9,68	18,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 13

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Laboratoriumstraat in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	25,47	21,72	17,12	26,30
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	24,95	21,19	16,60	25,77
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	25,61	21,86	17,26	26,44
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	25,88	22,11	17,52	26,70
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	26,12	22,33	17,77	26,94
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	26,14	22,36	17,79	26,96
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	26,12	22,33	17,77	26,94
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	26,11	22,32	17,75	26,93
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	26,08	22,29	17,73	26,90
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	26,07	22,28	17,72	26,89
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	26,26	22,47	17,91	27,08
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	26,34	22,55	17,98	27,16
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	26,35	22,57	17,99	27,17
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	26,37	22,60	18,02	27,19
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	26,48	22,70	18,13	27,30
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	25,49	21,70	17,14	26,31
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	25,36	21,57	17,01	26,18
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	25,26	21,47	16,91	26,08
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	14,05	10,24	5,70	14,87
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	14,11	10,29	5,76	14,92
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	13,93	10,10	5,58	14,74
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	13,83	9,97	5,48	14,64
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	14,13	10,18	5,78	14,92
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	15,04	10,94	6,71	15,81
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	17,45	13,26	9,13	18,21
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	21,49	17,46	13,15	22,27
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	26,07	22,20	17,72	26,87
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	29,20	25,41	20,85	30,02
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	31,89	28,13	23,53	32,71
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	33,29	29,54	24,94	34,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	33,92	30,15	25,57	34,74
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	34,38	30,63	26,03	35,21
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	34,40	30,64	26,05	35,22
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	6,12	2,33	-2,23	6,94
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	6,63	2,83	-1,72	7,45
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	7,23	3,43	-1,12	8,05
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	7,58	3,78	-0,77	8,40
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	7,72	3,92	-0,63	8,54
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	7,86	4,05	-0,49	8,68
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	7,94	4,10	-0,40	8,75
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	8,19	4,31	-0,15	9,00
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	7,86	3,97	-0,49	8,66
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	8,00	4,07	-0,34	8,80
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	4,47	0,25	-3,86	5,22
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	2,25	-2,03	-6,06	3,00
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	2,74	-1,55	-5,58	3,48
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	3,12	-1,16	-5,20	3,87
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	3,48	-0,79	-4,84	4,23
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	0,57	-3,75	-7,75	1,31
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	0,94	-3,39	-7,38	1,68
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	1,30	-3,03	-7,01	2,04
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	13,21	9,13	4,88	13,99
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	15,31	11,16	6,98	16,07
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	17,37	13,19	9,04	18,13
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	19,02	14,86	10,70	19,79
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	21,25	17,18	12,91	22,02
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	24,62	20,73	16,28	25,43
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	26,45	22,62	18,10	27,26
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	28,04	24,24	19,69	28,86
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	29,28	25,51	20,92	30,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	29,22	25,46	20,87	30,04
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	29,65	25,90	21,30	30,48
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	30,20	26,44	21,84	31,02
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	30,64	26,87	22,28	31,46
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	31,51	27,76	23,16	32,34
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	32,01	28,26	23,66	32,84
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	32,43	28,68	24,08	33,26
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	32,63	28,86	24,28	33,45
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	32,69	28,92	24,34	33,51
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	22,27	18,52	13,91	23,09
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	21,36	17,60	13,00	22,18
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	22,28	18,53	13,92	23,10
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	22,91	19,14	14,56	23,73
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	23,19	19,41	14,84	24,01
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	23,39	19,61	15,05	24,22
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	23,38	19,59	15,03	24,20
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	23,37	19,58	15,01	24,19
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	23,34	19,55	14,99	24,16
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	11,30	7,39	2,95	12,10
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	11,12	7,22	2,78	11,92
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	11,84	7,93	3,49	12,64
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	12,34	8,43	4,00	13,14
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	12,75	8,82	4,41	13,55
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	13,18	9,25	4,84	13,98
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	13,73	9,79	5,39	14,53
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	12,85	8,92	4,51	13,65
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	13,27	9,34	4,93	14,07
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	3,67	-0,23	-4,67	4,47
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	4,04	0,09	-4,30	4,83
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	4,58	0,59	-3,76	5,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	5,72	1,67	-2,62	6,50
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	7,18	3,07	-1,14	7,95
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	8,22	4,05	-0,12	8,98
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	1,40	-2,65	-6,94	2,18
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	1,49	-2,56	-6,84	2,27
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	2,00	-2,11	-6,33	2,77
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	9,78	5,73	1,45	10,56
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	10,84	6,71	2,51	11,61
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	12,21	8,02	3,88	12,97
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	13,65	9,42	5,33	14,40
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	15,31	11,06	6,98	16,06
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	17,42	13,20	9,09	18,17
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	11,12	7,03	2,79	11,89
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	11,98	7,82	3,65	12,74
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	13,17	8,97	4,84	13,93
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	14,21	10,01	5,89	14,97
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	15,27	11,08	6,95	16,03
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	16,35	12,18	8,03	17,11
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	15,41	11,23	7,07	16,16
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	17,10	12,88	8,77	17,85
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	18,69	14,45	10,36	19,44
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	19,79	15,57	11,47	20,55
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	21,19	17,01	12,85	21,94
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	23,49	19,48	15,15	24,27
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	5,43	1,33	-2,91	6,20
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	6,26	2,07	-2,07	7,02
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	7,99	3,75	-0,34	8,74
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	9,89	5,62	1,57	10,64
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	11,14	6,87	2,82	11,89
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	6,97	2,69	-1,34	7,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	11,96	7,74	3,65	12,72
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	13,49	9,22	5,17	14,24
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	15,13	10,86	6,80	15,87
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	16,08	11,83	7,76	16,83
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	16,83	12,61	8,51	17,59
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	17,50	13,33	9,17	18,26
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	12,17	8,06	3,84	12,94
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	13,15	8,99	4,82	13,91
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	14,34	10,15	6,02	15,10
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	15,57	11,35	7,24	16,32
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	15,75	11,56	7,43	16,51
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	17,60	13,37	9,28	18,35
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	19,41	15,17	11,09	20,16
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	20,75	16,52	12,43	21,50
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	6,83	2,67	-1,50	7,59
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	8,61	4,38	0,29	9,36
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	10,31	6,05	1,98	11,06
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	11,23	6,96	2,91	11,98
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	10,46	6,22	2,13	11,21
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	12,67	8,41	4,36	13,42
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	14,51	10,27	6,18	15,26
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	15,23	11,27	6,89	16,02
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-12,12	-16,21	-20,45	-11,35
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-10,68	-14,83	-19,01	-9,92
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-9,47	-13,68	-17,79	-8,71
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-6,77	-10,94	-15,09	-6,01
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-5,36	-9,59	-13,69	-4,61
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-3,57	-7,71	-11,89	-2,80
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-2,22	-6,42	-10,55	-1,46
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-3,50	-7,65	-11,82	-2,73
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-2,21	-6,41	-10,53	-1,45
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-4,07	-8,17	-12,40	-3,30
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-2,76	-6,91	-11,08	-1,99
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	4,95	0,87	-3,38	5,73
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	6,69	2,53	-1,64	7,45
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,14	3,93	-0,19	8,89
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	9,78	5,57	1,45	10,53
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	12,82	8,76	4,49	13,60
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	17,73	13,94	9,38	18,55
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,18	16,44	11,82	21,00
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	5,34	1,23	-2,99	6,11
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	7,03	2,86	-1,29	7,79
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,61	4,38	0,29	9,36
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	9,67	5,43	1,34	10,42
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	12,28	8,15	3,95	13,05
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	18,01	14,22	9,65	18,83
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,54	16,80	12,18	21,36
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	4,99	0,85	-3,34	5,76
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	6,92	2,72	-1,41	7,68
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,86	4,61	0,53	9,61
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	10,12	5,88	1,79	10,87
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	14,19	10,23	5,85	14,98
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	18,60	14,83	10,25	19,42
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,71	16,98	12,35	21,54
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	5,04	0,90	-3,30	5,80
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	6,82	2,62	-1,50	7,58
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,57	4,32	0,25	9,32
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	9,93	5,67	1,61	10,68
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	12,87	8,74	4,54	13,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	18,26	14,48	9,91	19,08
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,42	16,68	12,06	21,24
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	4,94	0,80	-3,40	5,70
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	6,67	2,48	-1,65	7,43
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	8,24	4,00	-0,08	8,99
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	9,80	5,56	1,48	10,55
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	14,66	10,74	6,31	15,46
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	17,95	14,16	9,60	18,77
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,16	16,42	11,81	20,99
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-7,94	-11,80	-16,28	-7,13
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-7,08	-10,95	-15,43	-6,28
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-9,99	-13,89	-18,34	-9,19
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-9,67	-13,60	-18,01	-8,87
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-9,49	-13,45	-17,83	-8,70
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	-9,25	-13,26	-17,59	-8,47
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	-9,03	-13,07	-17,36	-8,25
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-4,43	-8,36	-12,77	-3,63
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-3,48	-7,42	-11,82	-2,68
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-3,84	-7,83	-12,18	-3,05
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-3,67	-7,68	-12,01	-2,89
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-3,51	-7,55	-11,84	-2,73
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	-3,30	-7,37	-11,64	-2,53
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	-3,09	-7,19	-11,42	-2,32
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-2,83	-6,81	-11,17	-2,04
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-1,74	-5,76	-10,08	-0,96
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-1,57	-5,64	-9,91	-0,80
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-1,16	-5,27	-9,49	-0,39
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-0,58	-4,72	-8,90	0,19
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	0,33	-3,86	-8,00	1,09
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	1,47	-2,71	-6,86	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-2,63	-6,63	-10,96	-1,84
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-1,42	-5,46	-9,75	-0,64
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-0,91	-5,02	-9,24	-0,14
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-0,02	-4,18	-8,35	0,74
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	1,46	-2,73	-6,87	2,22
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	4,16	0,08	-4,17	4,94
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	11,62	7,90	3,27	12,45
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-2,59	-6,60	-10,93	-1,81
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-1,37	-5,41	-9,70	-0,59
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-0,84	-4,95	-9,17	-0,07
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	0,07	-4,09	-8,26	0,83
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	1,54	-2,65	-6,78	2,30
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	4,12	0,02	-4,22	4,89
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	11,06	7,31	2,70	11,88
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,40	0,32	-3,94	5,17
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	5,91	1,78	-2,41	6,68
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	7,38	3,20	-0,94	8,14
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	9,08	4,89	0,76	9,84
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	10,32	6,18	1,99	11,09
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	14,52	10,64	6,18	15,33
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	17,65	13,90	9,30	18,48
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	5,01	0,93	-3,33	5,78
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	6,66	2,52	-1,67	7,43
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	8,29	4,08	-0,04	9,04
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	9,51	5,30	1,19	10,27
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,13	6,97	2,80	11,89
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	14,25	10,28	5,91	15,04
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	18,17	14,40	9,82	18,99
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,55	0,47	-3,79	5,32
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	6,19	2,04	-2,14	6,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	7,49	3,29	-0,84	8,25
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	8,52	4,31	0,19	9,27
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,53	7,46	3,20	12,31
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	15,35	11,53	7,01	16,17
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	18,15	14,39	9,79	18,97
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	5,01	0,92	-3,33	5,78
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	6,31	2,17	-2,01	7,08
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	7,83	3,63	-0,49	8,59
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	9,43	5,23	1,11	10,19
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	10,63	6,48	2,31	11,40
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	15,57	11,73	7,22	16,38
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	18,41	14,66	10,06	19,24
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	5,21	1,11	-3,13	5,98
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	6,93	2,75	-1,41	7,68
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	8,81	4,59	0,49	9,57
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	10,04	5,84	1,72	10,80
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,98	7,87	3,65	12,75
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	17,77	13,99	9,43	18,60
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	20,39	16,66	12,04	21,22
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,93	0,84	-3,40	5,70
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	6,56	2,40	-1,76	7,33
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	7,78	3,57	-0,55	8,53
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	8,81	4,59	0,49	9,57
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,49	7,40	3,16	12,26
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	17,50	13,73	9,15	18,32
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	19,80	16,07	11,45	20,63
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	-5,84	-9,66	-14,19	-5,03
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	-14,81	-18,67	-23,16	-14,00
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	-6,44	-10,26	-14,78	-5,62
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	-6,60	-10,43	-14,96	-5,79
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	--	--	--	--
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	--	--	--	--
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	-6,62	-10,45	-14,97	-5,81
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	-11,60	-15,48	-19,94	-10,79
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	-10,18	-14,09	-18,52	-9,38
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	-9,53	-13,45	-17,88	-8,73
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	-9,43	-13,37	-17,77	-8,63
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	-9,27	-13,24	-17,61	-8,48
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	-9,08	-13,09	-17,42	-8,30
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	-5,27	-9,12	-13,62	-4,46
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	-7,61	-11,49	-15,95	-6,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	-6,76	-10,65	-15,10	-5,95
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	-6,04	-9,97	-14,37	-5,24
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	-5,55	-9,57	-13,89	-4,77
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	-4,35	-8,50	-12,68	-3,59
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	-3,81	-8,01	-12,13	-3,05
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	4,20	0,14	-4,13	4,98
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	5,86	1,73	-2,46	6,63
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	7,86	3,65	-0,47	8,61
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	9,20	5,00	0,87	9,96
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	13,33	9,42	4,99	14,13
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	17,36	13,59	9,01	18,18
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	18,62	14,85	10,28	19,45
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	18,82	15,03	10,47	19,64
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	3,69	-0,38	-4,64	4,47
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	5,35	1,21	-2,98	6,12
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	7,29	3,08	-1,03	8,05
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	8,47	4,25	0,14	9,22
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	10,60	6,48	2,27	11,37
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	17,07	13,30	8,71	17,89
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	18,42	14,63	10,06	19,24
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	18,42	14,63	10,07	19,24
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	3,64	-0,44	-4,70	4,41
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	5,38	1,22	-2,95	6,14
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	6,84	2,63	-1,49	7,59
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	8,18	3,97	-0,15	8,93
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	10,39	6,26	2,07	11,16
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	15,43	11,63	7,09	16,25
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	17,53	13,79	9,18	18,36
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	17,80	14,03	9,44	18,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	3,47	-0,61	-4,87	4,24
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	4,89	0,73	-3,44	5,65
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	5,90	1,70	-2,43	6,66
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	7,98	3,76	-0,35	8,73
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	10,21	6,12	1,88	10,98
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	16,90	13,15	8,55	17,73
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	18,04	14,29	9,68	18,86
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	18,20	14,43	9,85	19,02
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	4,23	0,15	-4,10	5,01
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	5,63	1,46	-2,69	6,39
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	6,81	2,60	-1,52	7,56
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	8,39	4,17	0,07	9,15
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	9,46	5,28	1,14	10,22
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	13,67	9,77	5,33	14,47
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	16,55	12,79	8,20	17,37
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	17,47	13,71	9,11	18,29
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	-7,91	-12,07	-16,24	-7,15
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	-9,12	-13,32	-17,45	-8,36
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	--	--	--	--
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	--	--	--	--
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	--	--	--	--
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	2,99	-1,10	-5,34	3,76
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	5,46	1,27	-2,86	6,22
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	7,68	3,45	-0,64	8,43
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	9,54	5,37	1,21	10,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	13,73	9,89	5,38	14,54
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	15,70	11,89	7,35	16,52
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	16,21	12,40	7,86	17,03
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	16,34	12,51	7,99	17,15
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	3,46	-0,65	-4,87	4,23
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	6,08	1,86	-2,24	6,84
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	8,58	4,34	0,26	9,33
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	9,95	5,82	1,62	10,72
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	15,84	12,06	7,48	16,66
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	17,12	13,29	8,77	17,93
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	17,47	13,66	9,12	18,29
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	17,68	13,88	9,33	18,50
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	3,61	-0,50	-4,71	4,38
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	5,49	1,30	-2,83	6,25
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	7,74	3,50	-0,58	8,49
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	10,09	5,98	1,77	10,86
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	16,61	12,86	8,26	17,44
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	17,31	13,47	8,96	18,12
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	17,92	14,12	9,57	18,74
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	18,12	14,32	9,77	18,94
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	3,34	-0,75	-4,99	4,11
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	5,49	1,32	-2,83	6,25
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	7,16	2,95	-1,16	7,92
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	8,95	4,78	0,62	9,71
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	14,56	10,71	6,21	15,37
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	17,66	13,89	9,31	18,48
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	18,32	14,51	9,97	19,14
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	18,49	14,67	10,14	19,30
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	3,46	-0,62	-4,88	4,23
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	5,58	1,41	-2,74	6,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	7,47	3,25	-0,86	8,22
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	9,39	5,21	1,06	10,15
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	14,20	10,34	5,85	15,01
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	17,61	13,85	9,26	18,43
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	18,36	14,56	10,00	19,17
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	18,49	14,68	10,14	19,31
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	-3,12	-7,19	-11,46	-2,35
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	-2,80	-6,89	-11,14	-2,03
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	-2,24	-6,35	-10,56	-1,47
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	-1,74	-5,88	-10,07	-0,97
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	-1,76	-5,79	-10,10	-0,98
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	-1,49	-5,55	-9,82	-0,71
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	-0,95	-5,04	-9,28	-0,18
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	-0,27	-4,41	-8,61	0,49
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	0,36	-3,81	-7,96	1,12
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	1,12	-3,09	-7,20	1,88
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	1,67	-2,56	-6,65	2,42
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	2,22	-2,03	-6,10	2,97
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	2,79	-1,48	-5,54	3,53
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	3,30	-0,98	-5,02	4,05
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	-3,57	-7,59	-11,90	-2,78
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	-3,37	-7,45	-11,71	-2,60
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	-2,74	-6,87	-11,08	-1,98
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	-1,84	-6,03	-10,17	-1,08
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	-1,21	-5,43	-9,53	-0,45
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	-0,48	-4,74	-8,81	0,27
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	0,20	-4,07	-8,12	0,95
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	0,82	-3,46	-7,50	1,57
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	1,46	-2,83	-6,85	2,21
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	2,14	-2,16	-6,18	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	-0,49	-4,79	-8,80	0,26
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	-0,08	-4,40	-8,39	0,66
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	0,35	-3,98	-7,98	1,08
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	0,77	-3,56	-7,55	1,51
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	1,24	-3,09	-7,08	1,98
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	1,73	-2,60	-6,58	2,47
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	5,08	0,91	-3,25	5,84
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	5,54	1,34	-2,79	6,30
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	6,08	1,85	-2,24	6,83
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	6,73	2,48	-1,59	7,48
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	7,54	3,27	-0,79	8,28
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	8,56	4,30	0,24	9,31
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	3,66	-0,29	-4,67	4,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	3,82	-0,17	-4,52	4,61
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	4,00	-0,02	-4,34	4,78
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	4,20	0,16	-4,13	4,98
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	4,45	0,37	-3,88	5,23
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	4,70	0,58	-3,63	5,47
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	3,52	-0,36	-4,83	4,32
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	3,43	-0,45	-4,91	4,24
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	3,48	-0,41	-4,87	4,28
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	3,52	-0,38	-4,82	4,32
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	3,58	-0,34	-4,77	4,38
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	3,68	-0,25	-4,67	4,47
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	1,50	-2,35	-6,85	2,31
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	1,79	-2,06	-6,55	2,60
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	2,16	-1,69	-6,19	2,97
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	2,54	-1,32	-5,80	3,35
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	2,94	-0,92	-5,41	3,75
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	3,33	-0,54	-5,02	4,13
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	3,53	-0,34	-4,82	4,33
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	3,64	-0,23	-4,70	4,45
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	3,49	-0,37	-4,86	4,30
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	3,53	-0,34	-4,82	4,33
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	3,47	-0,39	-4,88	4,28
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	3,49	-0,37	-4,85	4,30
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	9,49	5,24	1,17	10,24
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	10,04	5,80	1,71	10,79
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	5,34	1,18	-2,99	6,10
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	5,83	1,63	-2,50	6,59
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	6,41	2,18	-1,92	7,16
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	7,11	2,85	-1,21	7,86
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	8,01	3,75	-0,32	8,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	9,05	4,80	0,73	9,80
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	3,87	-0,07	-4,47	4,67
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	4,02	0,05	-4,32	4,81
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	4,20	0,19	-4,13	4,99
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	4,42	0,38	-3,92	5,20
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	4,68	0,60	-3,66	5,45
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	4,95	0,82	-3,39	5,71
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	3,72	-0,15	-4,63	4,52
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	3,65	-0,22	-4,70	4,45
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	3,68	-0,20	-4,66	4,49
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	3,73	-0,16	-4,62	4,53
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	3,78	-0,12	-4,57	4,58
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	3,88	-0,04	-4,46	4,68
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	1,75	-2,09	-6,59	2,56
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	2,09	-1,77	-6,26	2,90
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	2,46	-1,39	-5,89	3,27
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	2,85	-1,00	-5,50	3,66
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	3,25	-0,61	-5,10	4,06
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	3,60	-0,26	-4,75	4,41
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	3,78	-0,08	-4,56	4,59
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	10,10	5,89	1,78	10,86
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	3,90	0,02	-4,45	4,70
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	3,71	-0,14	-4,63	4,52
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	3,74	-0,11	-4,60	4,55
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	3,69	-0,17	-4,66	4,50
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	3,70	-0,16	-4,64	4,51
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	5,20	1,04	-3,13	5,96
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	5,74	1,53	-2,59	6,49
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	6,39	2,15	-1,94	7,14
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	7,13	2,87	-1,19	7,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	8,10	3,85	-0,22	8,85
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	9,08	4,84	0,76	9,83
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	3,60	-0,35	-4,74	4,39
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	3,76	-0,22	-4,58	4,55
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	3,95	-0,06	-4,39	4,73
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	4,19	0,13	-4,15	4,97
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	4,46	0,38	-3,87	5,24
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	4,76	0,63	-3,57	5,53
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	3,58	-0,29	-4,77	4,38
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	3,50	-0,38	-4,84	4,31
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	3,40	-0,48	-4,95	4,20
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	3,45	-0,45	-4,90	4,25
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	3,50	-0,41	-4,84	4,30
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	3,61	-0,32	-4,73	4,41
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	1,61	-2,23	-6,73	2,42
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	1,92	-1,92	-6,42	2,73
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	2,29	-1,55	-6,05	3,10
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	2,67	-1,18	-5,68	3,48
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	3,05	-0,80	-5,30	3,86
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	3,37	-0,47	-4,97	4,18
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	3,47	-0,39	-4,88	4,28
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	3,51	-0,34	-4,84	4,32
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	3,57	-0,28	-4,78	4,38
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	3,53	-0,32	-4,81	4,34
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	3,57	-0,29	-4,78	4,38
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	3,50	-0,36	-4,84	4,31
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	3,78	-0,07	-4,57	4,59
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	3,81	-0,03	-4,53	4,62
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	3,86	0,01	-4,48	4,67
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	3,83	-0,02	-4,52	4,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	3,85	0,00	-4,49	4,66
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	3,78	-0,08	-4,57	4,59
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	1,88	-1,96	-6,47	2,69
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	2,20	-1,64	-6,15	3,01
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	2,58	-1,25	-5,76	3,40
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	2,99	-0,85	-5,36	3,80
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	3,38	-0,47	-4,98	4,18
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	3,66	-0,18	-4,68	4,47
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	3,80	-0,06	-4,54	4,61
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	3,84	-0,03	-4,50	4,65
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	3,64	-0,24	-4,71	4,44
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	3,68	-0,20	-4,66	4,49
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	3,73	-0,16	-4,61	4,54
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	3,84	-0,08	-4,50	4,64
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	3,85	-0,10	-4,49	4,64
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	4,01	0,03	-4,33	4,80
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	4,16	0,15	-4,17	4,95
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	4,40	0,35	-3,94	5,18
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	4,68	0,60	-3,65	5,46
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	5,06	0,94	-3,26	5,83
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	5,53	1,37	-2,79	6,30
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	6,14	1,93	-2,19	6,89
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	6,77	2,54	-1,55	7,52
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	7,61	3,36	-0,72	8,36
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	8,70	4,45	0,37	9,45
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	9,63	5,40	1,31	10,38
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	10,77	6,58	2,44	11,53
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	1,54	-2,52	-6,79	2,32
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	1,95	-2,14	-6,38	2,72
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	2,39	-1,72	-5,93	3,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	2,86	-1,28	-5,47	3,63
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	3,28	-0,88	-5,05	4,04
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	3,86	-0,32	-4,46	4,62
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	4,42	0,22	-3,91	5,18
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	4,45	0,21	-3,88	5,20
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	5,01	0,75	-3,32	5,76
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	5,60	1,33	-2,72	6,35
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	3,07	-1,08	-5,26	3,83
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	3,65	-0,53	-4,68	4,41
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	4,21	0,01	-4,11	4,97
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	4,04	-0,18	-4,28	4,80
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	4,57	0,33	-3,75	5,32
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	5,09	0,83	-3,23	5,84
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	6,18	1,89	-2,15	6,92
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	0,68	-3,61	-7,63	1,43
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	1,32	-2,98	-6,99	2,07
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	1,79	-2,53	-6,52	2,53
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	2,30	-2,03	-6,03	3,03
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	-0,86	-5,18	-9,19	-0,12
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	-9,90	-14,09	-18,24	-9,15
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	-10,03	-14,25	-18,36	-9,28
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	-9,85	-14,08	-18,17	-9,10
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	-9,64	-13,89	-17,97	-8,89
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	-9,41	-13,68	-17,73	-8,66
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	-9,12	-13,41	-17,45	-8,38
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	-8,80	-13,08	-17,11	-8,05
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	-8,38	-12,69	-16,70	-7,64
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	-7,92	-12,22	-16,23	-7,17
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	-7,36	-11,67	-15,67	-6,61
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	-6,70	-11,03	-15,02	-5,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	-5,91	-10,25	-14,23	-5,17
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	-5,04	-9,37	-13,36	-4,30
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	-4,01	-8,30	-12,33	-3,27
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	5,13	0,84	-3,19	5,87
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	0,37	-3,91	-7,95	1,12
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	0,97	-3,33	-7,35	1,71
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	1,42	-2,88	-6,89	2,17
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	1,91	-2,40	-6,41	2,65
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	-3,77	-8,02	-12,09	-3,02
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	-9,39	-13,57	-17,71	-8,63
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	-9,00	-13,21	-17,32	-8,24
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	-8,97	-13,18	-17,30	-8,22
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	-8,94	-13,15	-17,26	-8,18
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	-8,91	-13,12	-17,23	-8,15
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	-8,87	-13,09	-17,19	-8,11
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	-8,85	-13,07	-17,17	-8,09
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	-8,82	-13,05	-17,14	-8,07
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	-8,78	-13,02	-17,11	-8,03
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	-8,75	-12,99	-17,08	-8,00
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	-8,72	-12,96	-17,04	-7,97
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	-8,68	-12,93	-17,01	-7,93
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	-3,85	-8,16	-12,17	-3,11
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	-2,82	-7,11	-11,15	-2,08
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	3,80	-0,22	-4,53	4,59
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	4,27	0,21	-4,07	5,05
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	4,80	0,72	-3,53	5,58
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	5,37	1,26	-2,96	6,14
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	3,90	-0,14	-4,44	4,68
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	4,34	0,28	-3,99	5,12
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	4,88	0,78	-3,46	5,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	5,46	1,33	-2,88	6,22
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	3,92	-0,12	-4,41	4,70
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	4,41	0,33	-3,93	5,18
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	4,92	0,81	-3,41	5,69
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	5,50	1,37	-2,83	6,27
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	4,83	0,81	-3,50	5,62
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	5,32	1,26	-3,02	6,10
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	4,62	0,55	-3,71	5,40
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	5,19	1,09	-3,14	5,96
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	5,63	1,50	-2,70	6,40
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	6,24	2,08	-2,09	7,00
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	6,78	2,59	-1,55	7,54
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	7,06	2,84	-1,26	7,82
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	7,62	3,38	-0,71	8,37
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	8,14	3,88	-0,18	8,89
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	3,58	-0,44	-4,76	4,36
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	4,02	-0,03	-4,31	4,80
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	4,55	0,47	-3,79	5,32
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	5,12	1,01	-3,21	5,89
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	5,52	1,38	-2,82	6,28
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	6,14	1,97	-2,20	6,90
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	6,70	2,51	-1,63	7,46
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	7,12	2,90	-1,21	7,87
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	7,61	3,37	-0,71	8,36
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	8,19	3,93	-0,13	8,94
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	8,79	4,52	0,47	9,54
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	9,50	5,22	1,18	10,25
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	8,44	4,17	0,11	9,18
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	9,29	5,05	0,97	10,04
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	10,45	6,26	2,13	11,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	12,09	7,98	3,76	12,86
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	16,40	12,58	8,06	17,22
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	17,45	13,65	9,10	18,27
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	17,71	13,91	9,36	18,53
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	18,23	14,39	9,88	19,04
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	18,92	15,06	10,57	19,73
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	21,47	17,69	13,11	22,29
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	22,58	18,83	14,22	23,40
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	22,65	18,92	14,30	23,48
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	22,92	19,18	14,56	23,74
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	23,11	19,34	14,75	23,93
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	23,33	19,54	14,98	24,15
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	23,52	19,71	15,17	24,34
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	23,59	19,78	15,24	24,41
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	23,64	19,83	15,30	24,46
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	23,71	19,90	15,37	24,53
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	3,76	-0,25	-4,57	4,55
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	4,19	0,16	-4,14	4,97
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	4,72	0,66	-3,61	5,50
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	5,30	1,21	-3,03	6,07
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	5,89	1,78	-2,44	6,66
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	5,97	1,84	-2,36	6,74
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	6,44	2,28	-1,89	7,20
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	6,84	2,65	-1,49	7,60
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	7,26	3,05	-1,07	8,01
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	7,72	3,48	-0,61	8,47
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	8,24	4,00	-0,08	8,99
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	8,80	4,55	0,48	9,55
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	9,64	5,38	1,31	10,39
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	9,42	5,19	1,09	10,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	10,48	6,29	2,16	11,24
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	11,94	7,83	3,61	12,71
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	16,27	12,43	7,92	17,08
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	17,41	13,61	9,06	18,23
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	17,71	13,89	9,36	18,52
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	18,13	14,29	9,78	18,94
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	18,65	14,77	10,30	19,45
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	19,29	15,40	10,94	20,09
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	20,32	16,46	11,98	21,13
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	23,58	19,83	15,22	24,40
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	23,99	20,26	15,64	24,82
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	24,16	20,43	15,80	24,99
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	24,52	20,80	16,17	25,35
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	24,75	20,99	16,40	25,57
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	24,87	21,08	16,52	25,69
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	24,92	21,11	16,57	25,74
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	24,91	21,10	16,56	25,73
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	4,67	0,75	-3,67	5,47
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	4,83	0,89	-3,52	5,62
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	4,92	0,97	-3,43	5,71
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	4,98	1,02	-3,36	5,77
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	5,11	1,13	-3,24	5,90
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	5,24	1,25	-3,10	6,03
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	3,25	-0,66	-5,09	4,05
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	3,58	-0,33	-4,76	4,38
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	4,00	0,08	-4,34	4,80
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	4,43	0,51	-3,90	5,23
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	4,84	0,90	-3,50	5,64
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	4,48	0,57	-3,86	5,28
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	5,01	1,03	-3,33	5,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	5,12	1,13	-3,22	5,91
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	4,43	0,48	-3,90	5,23
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	4,37	0,40	-3,97	5,16
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	4,40	0,42	-3,94	5,19
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	3,78	-0,16	-4,56	4,58
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	3,52	-0,40	-4,81	4,32
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	3,55	-0,39	-4,78	4,35
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	3,74	-0,25	-4,60	4,53
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	3,90	-0,11	-4,43	4,69
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	4,17	0,12	-4,17	4,95
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	4,50	0,42	-3,83	5,28
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	4,92	0,80	-3,40	5,69
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	5,49	1,33	-2,83	6,26
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	6,20	2,01	-2,12	6,96
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	7,11	2,90	-1,22	7,86
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	8,22	4,02	-0,11	8,98
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	9,27	5,10	0,95	10,03
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	10,64	6,52	2,31	11,41
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	15,65	11,79	7,31	16,46
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	15,36	11,47	7,02	16,17
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	15,29	11,42	6,94	16,09
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	15,98	12,13	7,63	16,79
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	7,71	3,57	-0,62	8,48
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	12,05	8,18	3,70	12,85
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	13,24	9,44	4,88	14,05
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	13,82	10,02	5,48	14,64
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	12,59	8,68	4,25	13,39
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	12,40	8,47	4,06	13,20
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	12,10	8,17	3,76	12,90
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	11,85	7,92	3,51	12,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	--	--	--	--
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-0,83	-4,96	-9,16	-0,06
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-0,70	-4,89	-9,03	0,06
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-0,95	-5,17	-9,27	-0,19
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-0,59	-4,85	-8,92	0,16
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	1,10	-3,07	-7,23	1,86
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	1,38	-2,86	-6,94	2,13
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	1,25	-3,01	-7,07	2,00
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	1,93	-2,34	-6,39	2,68
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	1,79	-2,25	-6,55	2,57
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	1,67	-2,47	-6,65	2,44
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	3,02	-1,20	-5,30	3,78
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	3,78	-0,47	-4,54	4,53
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	2,39	-1,62	-5,95	3,17
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	2,92	-1,25	-5,41	3,68
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	6,12	1,83	-2,20	6,86
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	10,53	6,38	2,20	11,29
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-11,17	-15,28	-19,50	-10,40
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-10,76	-14,94	-19,09	-10,00
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-1,91	-6,07	-10,24	-1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-1,54	-5,76	-9,87	-0,79
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	-1,51	-5,76	-9,83	-0,76
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	-1,66	-5,94	-9,98	-0,91
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	-1,68	-6,00	-10,01	-0,94
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	-1,41	-5,74	-9,74	-0,68
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	-0,65	-4,98	-8,96	0,09
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	0,50	-3,86	-7,82	1,23
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	1,57	-2,79	-6,75	2,30
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	-0,68	-4,92	-9,00	0,07
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	-0,52	-4,79	-8,84	0,23
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	-0,38	-4,68	-8,70	0,36
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	0,12	-4,21	-8,20	0,86
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	0,88	-3,45	-7,44	1,62
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	1,70	-2,63	-6,62	2,44
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-6,89	-10,92	-15,23	-6,11
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-6,79	-10,86	-15,12	-6,01
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	-7,79	-11,88	-16,12	-7,02
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	-7,86	-11,95	-16,19	-7,09
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	-7,84	-11,94	-16,17	-7,07
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	-7,90	-12,00	-16,23	-7,13
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	-9,57	-13,78	-17,89	-8,81
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	-9,27	-13,50	-17,60	-8,52
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	-12,58	-16,88	-20,90	-11,84
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	-4,45	-8,66	-12,77	-3,69
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	-4,12	-8,35	-12,44	-3,37
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	-3,69	-7,94	-12,02	-2,94
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	-3,08	-7,35	-11,39	-2,33
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	-4,19	-8,27	-12,53	-3,42
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	-4,09	-8,21	-12,43	-3,32
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	-4,62	-8,76	-12,95	-3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	-4,63	-8,79	-12,96	-3,87
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	-4,63	-8,81	-12,95	-3,87
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	-4,59	-8,79	-12,92	-3,83
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	-7,07	-11,02	-15,42	-6,28
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	-7,54	-11,45	-15,89	-6,74
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	-7,35	-11,26	-15,70	-6,55
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	-7,13	-11,04	-15,47	-6,33
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	-6,05	-9,95	-14,39	-5,25
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	-6,59	-10,50	-14,93	-5,79
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	-6,82	-10,74	-15,16	-6,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	-6,92	-10,85	-15,27	-6,13
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	-7,02	-10,95	-15,36	-6,22
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	-7,10	-11,04	-15,44	-6,30
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	1,83	-2,29	-6,50	2,60
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	0,54	-3,32	-7,81	1,35
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	0,49	-3,41	-7,86	1,29
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	0,39	-3,53	-7,95	1,19
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	0,24	-3,70	-8,10	1,04
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	0,61	-3,38	-7,72	1,40
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	1,18	-2,86	-7,16	1,96
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	--	--	--	--
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	-12,39	-16,66	-20,71	-11,64
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	-11,63	-15,96	-19,95	-10,89
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	-11,49	-15,84	-19,81	-10,76
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	-11,38	-15,74	-19,70	-10,65
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	--	--	--	--
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	--	--	--	--
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	-7,54	-11,40	-15,89	-6,73
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	-5,76	-9,62	-14,11	-4,95
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	-5,82	-9,69	-14,16	-5,01
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	-5,98	-9,86	-14,33	-5,18
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	-6,11	-9,99	-14,45	-5,30
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	-6,21	-10,09	-14,55	-5,40
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	-6,06	-9,94	-14,41	-5,26
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	1,94	-1,96	-6,40	2,74
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	1,81	-2,13	-6,53	2,61
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	1,77	-2,21	-6,57	2,56
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	1,84	-2,17	-6,49	2,63
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	2,21	-1,84	-6,13	2,99
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	2,88	-1,21	-5,45	3,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	3,46	-0,67	-4,87	4,23
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	4,76	0,91	-3,59	5,57
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	4,48	0,60	-3,86	5,29
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	4,72	0,80	-3,62	5,52
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	5,30	1,33	-3,05	6,09
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	5,81	1,80	-2,53	6,59
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	4,94	1,12	-3,40	5,76
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	4,72	0,87	-3,63	5,53
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	4,80	0,94	-3,55	5,61
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	5,17	1,29	-3,18	5,97
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	5,50	1,61	-2,85	6,30
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	-2,20	-6,12	-10,55	-1,40
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	-2,23	-6,20	-10,58	-1,44
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	-2,23	-6,23	-10,57	-1,44
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	-5,17	-9,25	-13,51	-4,40
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	-5,87	-9,94	-14,20	-5,09
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	-3,48	-7,46	-11,82	-2,69
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	-3,53	-7,57	-11,87	-2,75
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	-3,30	-7,36	-11,63	-2,52
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	-2,91	-7,00	-11,24	-2,14
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	-2,59	-6,69	-10,92	-1,82
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	4,78	0,85	-3,57	5,57
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	4,73	0,75	-3,61	5,52
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	4,93	0,91	-3,40	5,72
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	5,43	1,37	-2,90	6,21
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	5,45	1,36	-2,89	6,22
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	4,26	0,32	-4,09	5,05
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	4,24	0,25	-4,10	5,03
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	4,37	0,34	-3,97	5,15
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	4,87	0,81	-3,46	5,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	5,31	1,22	-3,02	6,08
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	-6,33	-10,34	-14,67	-5,55
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	-6,36	-10,41	-14,69	-5,58
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	-6,45	-10,53	-14,78	-5,67
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	-6,41	-10,51	-14,73	-5,63
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	-6,12	-10,25	-14,45	-5,35
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	--	--	--	--
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	--	--	--	--
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	--	--	--	--
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	--	--	--	--
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	--	--	--	--
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	5,15	1,22	-3,20	5,94
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	5,11	1,13	-3,23	5,90
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	5,08	1,07	-3,26	5,86
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	5,47	1,43	-2,88	6,24
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	5,36	1,28	-2,97	6,14
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	-0,91	-4,80	-9,26	-0,11
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	-1,03	-4,96	-9,37	-0,23
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	-1,13	-5,07	-9,47	-0,33
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	-0,86	-4,83	-9,20	-0,07
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	-0,61	-4,59	-8,95	0,18
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	4,12	0,25	-4,23	4,92
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	3,94	0,03	-4,40	4,74
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	3,87	-0,06	-4,47	4,67
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	4,18	0,21	-4,16	4,97
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	4,61	0,61	-3,73	5,40
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	3,71	-0,13	-4,63	4,52
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	3,55	-0,31	-4,80	4,36
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	3,45	-0,43	-4,89	4,26
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	3,78	-0,12	-4,56	4,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	4,04	0,11	-4,31	4,83
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	-5,17	-9,14	-13,51	-4,38
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	-5,13	-9,15	-13,46	-4,34
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	-4,96	-9,02	-13,29	-4,18
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	-7,49	-11,60	-15,82	-6,72
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	-8,61	-12,72	-16,94	-7,84
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	2,13	-1,95	-6,21	2,90
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	2,07	-2,05	-6,26	2,84
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	2,55	-1,61	-5,78	3,31
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	3,21	-0,98	-5,12	3,97
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	4,09	-0,12	-4,23	4,85
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	0,46	-3,41	-7,89	1,26
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	0,13	-3,75	-8,22	0,93
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	0,21	-3,67	-8,14	1,01
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	0,39	-3,46	-7,96	1,20
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	0,79	-3,07	-7,56	1,60
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	-10,11	-14,19	-18,44	-9,33
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	-10,08	-14,21	-18,42	-9,32
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-9,78	-13,95	-18,10	-9,02
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	-9,15	-13,37	-17,48	-8,40
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	-7,97	-12,22	-16,30	-7,22
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	-5,97	-9,81	-14,31	-5,16
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	-6,30	-10,15	-14,65	-5,49
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-6,40	-10,25	-14,75	-5,59
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	-5,99	-9,84	-14,33	-5,18
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	-5,53	-9,39	-13,87	-4,72
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	-1,45	-5,43	-9,79	-0,66
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	-1,43	-5,47	-9,76	-0,65
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-0,91	-5,02	-9,25	-0,14
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	0,12	-4,06	-8,20	0,88
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	1,04	-3,18	-7,28	1,80
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	1,66	-2,41	-6,68	2,43
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	1,55	-2,56	-6,78	2,32
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	1,99	-2,16	-6,35	2,75
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	2,72	-1,46	-5,61	3,48
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	3,54	-0,66	-4,78	4,30
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-1,30	-5,39	-9,64	-0,53
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-0,87	-5,04	-9,20	-0,11
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-0,65	-4,84	-8,98	0,11
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-11,56	-15,43	-19,90	-10,75
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-11,79	-15,67	-20,14	-10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-11,99	-15,87	-20,34	-11,19
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-9,00	-13,13	-17,33	-8,23
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-9,01	-13,18	-17,34	-8,25
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	-9,09	-13,28	-17,42	-8,33
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-9,11	-13,32	-17,44	-8,36
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-1,94	-6,05	-10,27	-1,17
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-2,19	-6,35	-10,51	-1,42
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	-1,94	-6,14	-10,26	-1,18
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-1,46	-5,70	-9,78	-0,71
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-0,77	-4,98	-9,10	-0,02
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	0,50	-3,75	-7,82	1,25
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	2,57	-1,66	-5,75	3,32
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	7,45	3,55	-0,90	8,25
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	8,05	4,07	-0,29	8,84
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	8,71	4,70	0,38	9,50
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-2,04	-6,21	-10,36	-1,28
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-1,55	-5,74	-9,87	-0,79
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-0,72	-4,96	-9,04	0,03
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	1,39	-2,93	-6,93	2,13
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	9,56	5,71	1,22	10,37
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	10,66	6,80	2,32	11,47
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-9,99	-14,18	-18,31	-9,23
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	0,69	-3,62	-7,63	1,43
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	3,10	-1,11	-5,23	3,85
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	9,60	5,74	1,25	10,41
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	10,08	6,14	1,74	10,88
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	10,35	6,39	2,01	11,14
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	10,89	6,77	2,56	11,66
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	16,83	13,04	8,48	17,65
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	18,07	14,31	9,71	18,89
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	18,76	14,98	10,40	19,58
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	16,61	12,76	8,27	17,42
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	16,31	12,44	7,97	17,12
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	16,17	12,30	7,82	16,97
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	16,61	12,74	8,26	17,41
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	-4,39	-8,51	-12,72	-3,62
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	-2,72	-6,97	-11,04	-1,97
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	-0,27	-4,58	-8,58	0,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	0,37	-3,94	-7,95	1,11
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	2,03	-2,18	-6,30	2,78
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	-0,63	-4,93	-8,95	0,11
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	-0,45	-4,77	-8,77	0,29
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	-3,89	-8,22	-12,22	-3,16
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	-1,55	-5,72	-9,88	-0,79
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	-1,61	-5,85	-9,93	-0,86
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	-1,16	-5,46	-9,49	-0,42
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	-3,53	-7,87	-11,85	-2,79
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	-2,44	-6,78	-10,76	-1,70
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	-1,39	-5,76	-9,71	-0,66
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	0,98	-2,97	-7,36	1,77
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	-0,27	-4,26	-8,61	0,52
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	-0,34	-4,35	-8,68	0,44
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	-0,33	-4,35	-8,67	0,45
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	0,31	-3,73	-8,02	1,09
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	0,58	-3,51	-7,76	1,35
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	1,69	-2,27	-6,64	2,49
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	0,68	-3,34	-7,65	1,47
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	1,55	-2,51	-6,79	2,33
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	3,06	-1,01	-5,27	3,84
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	9,91	6,13	1,56	10,73
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	12,29	8,57	3,93	13,12
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	7,05	2,97	-1,28	7,83
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	7,99	3,79	-0,34	8,75
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	9,84	5,60	1,52	10,59
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	11,88	7,67	3,55	12,63
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	13,47	9,37	5,14	14,24
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	12,84	8,62	4,51	13,59
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	8,99	4,75	0,67	9,74
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	9,47	5,20	1,14	10,21
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	9,78	5,56	1,46	10,54
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	3,86	-0,47	-4,46	4,60
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	4,79	0,47	-3,52	5,53
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	5,62	1,31	-2,69	6,37
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	9,08	4,88	0,76	9,84
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	11,03	6,76	2,70	11,77
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	12,98	8,76	4,66	13,74
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	14,46	10,30	6,13	15,22
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	9,81	5,56	1,48	10,56
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	11,43	7,15	3,10	12,17
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	14,27	10,15	5,94	15,04
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	19,34	15,51	10,99	20,15
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	-7,80	-11,80	-16,13	-7,01
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	-7,94	-11,96	-16,28	-7,16
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	-8,10	-12,12	-16,44	-7,32
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	-9,66	-13,51	-18,01	-8,85
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	-9,86	-13,71	-18,21	-9,05
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	-10,05	-13,90	-18,40	-9,24
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	0,69	-3,41	-7,65	1,46
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	0,79	-3,34	-7,54	1,56
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	0,83	-3,32	-7,50	1,59
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	1,05	-3,13	-7,28	1,81
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	1,05	-3,16	-7,27	1,81
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	1,69	-2,54	-6,63	2,44
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	2,37	-1,90	-5,95	3,12
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	2,94	-1,33	-5,38	3,69
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	-0,19	-4,28	-8,52	0,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	-0,08	-4,21	-8,41	0,69
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	-0,01	-4,16	-8,33	0,76
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	0,29	-3,89	-8,03	1,05
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	0,64	-3,58	-7,69	1,39
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	1,11	-3,12	-7,21	1,86
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	1,78	-2,46	-6,54	2,53
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	2,46	-1,80	-5,86	3,21
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	2,72	-1,55	-5,60	3,47
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	3,19	-1,09	-5,14	3,93
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	-0,80	-4,91	-9,13	-0,03
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	-0,73	-4,86	-9,05	0,04
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	-0,64	-4,81	-8,98	0,12
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	-0,41	-4,59	-8,73	0,35
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	0,12	-4,08	-8,20	0,88
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	0,82	-3,42	-7,51	1,57
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	1,59	-2,66	-6,74	2,34
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	2,09	-2,19	-6,23	2,84
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	2,58	-1,70	-5,74	3,33
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	2,87	-1,41	-5,45	3,62
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	3,41	-0,87	-4,91	4,16
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	3,78	-0,49	-4,54	4,53
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	-0,27	-4,41	-8,60	0,50
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	-0,10	-4,28	-8,43	0,66
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	0,15	-4,07	-8,18	0,90
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	0,34	-3,89	-7,98	1,09
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	0,81	-3,44	-7,52	1,56
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	1,33	-2,93	-6,99	2,08
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	2,15	-2,14	-6,17	2,89
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	2,57	-1,73	-5,75	3,31
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	3,12	-1,18	-5,20	3,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	3,60	-0,70	-4,72	4,34
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	4,19	-0,12	-4,13	4,93
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	4,72	0,41	-3,60	5,46
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	5,69	1,41	-2,62	6,44
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	6,42	2,16	-1,90	7,17
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	7,16	2,94	-1,16	7,92
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	-0,84	-4,97	-9,18	-0,08
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	-0,51	-4,68	-8,84	0,25
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	-0,35	-4,54	-8,67	0,41
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	-0,13	-4,35	-8,46	0,62
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	0,29	-3,94	-8,03	1,04
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	0,86	-3,40	-7,46	1,61
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	1,33	-2,94	-6,99	2,08
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	1,63	-2,65	-6,69	2,38
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	2,10	-2,19	-6,22	2,84
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	2,51	-1,78	-5,81	3,25
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	2,67	-1,62	-5,65	3,41
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	2,96	-1,33	-5,36	3,70
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	3,36	-0,94	-4,96	4,10
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	3,05	-1,24	-5,26	3,80
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	3,21	-1,10	-5,12	3,95
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	3,56	-0,74	-4,76	4,30
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-5,77	-9,91	-14,10	-5,00
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-5,54	-9,73	-13,87	-4,78
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-5,45	-9,65	-13,77	-4,69
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-5,45	-9,66	-13,77	-4,69
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-5,12	-9,36	-13,45	-4,37
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-4,66	-8,90	-12,98	-3,91
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-5,52	-9,79	-13,83	-4,77
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-4,97	-9,25	-13,29	-4,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-4,38	-8,68	-12,70	-3,64
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	-5,58	-9,85	-13,89	-4,83
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	-4,83	-9,11	-13,14	-4,08
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	-4,01	-8,31	-12,34	-3,27
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	-3,74	-8,02	-12,06	-2,99
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	-2,70	-6,95	-11,02	-1,95
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	-1,58	-5,80	-9,91	-0,83
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-6,12	-10,26	-14,45	-5,35
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-6,04	-10,22	-14,37	-5,28
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-6,11	-10,30	-14,43	-5,35
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-6,17	-10,37	-14,50	-5,41
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-5,85	-10,06	-14,17	-5,09
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-5,45	-9,66	-13,77	-4,69
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-10,85	-15,12	-19,17	-10,10
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-10,24	-14,52	-18,56	-9,49
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-9,58	-13,87	-17,90	-8,84
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	--	--	--	--
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	--	--	--	--
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	--	--	--	--
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-8,48	-12,59	-16,81	-7,71
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-8,46	-12,59	-16,79	-7,69
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-8,54	-12,69	-16,87	-7,78
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-8,58	-12,74	-16,91	-7,82
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-8,22	-12,39	-16,54	-7,46
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-7,80	-11,99	-16,13	-7,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	--	--	--	--
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	--	--	--	--
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	--	--	--	--
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	--	--	--	--
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	--	--	--	--
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	--	--	--	--
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-19,22	-23,44	-27,55	-18,47
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-17,95	-22,27	-26,26	-17,21
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	--	--	--	--
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	--	--	--	--
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	--	--	--	--
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	0,35	-3,78	-7,98	1,12
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	0,51	-3,65	-7,82	1,27
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	0,54	-3,65	-7,79	1,30
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	0,94	-3,28	-7,38	1,70
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	1,32	-2,92	-7,00	2,07
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	1,55	-2,69	-6,78	2,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	1,85	-2,41	-6,48	2,60
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	2,88	-1,40	-5,45	3,62
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	2,80	-1,47	-5,53	3,54
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	1,82	-2,45	-6,50	2,57
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	2,60	-1,68	-5,71	3,35
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	4,59	0,30	-3,72	5,34
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	4,36	0,10	-3,96	5,11
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	5,37	1,14	-2,95	6,12
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	5,68	1,46	-2,64	6,44
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	6,93	2,79	-1,40	7,70
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	-0,22	-4,31	-8,55	0,55
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	0,02	-4,12	-8,31	0,79
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	-0,10	-4,25	-8,43	0,66
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	0,12	-4,06	-8,20	0,88
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	0,63	-3,57	-7,70	1,39
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	1,25	-2,98	-7,08	2,00
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	1,77	-2,47	-6,55	2,52
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	2,38	-1,88	-5,95	3,13
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	2,81	-1,47	-5,50	3,56
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	3,36	-0,93	-4,96	4,10
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	3,95	-0,35	-4,37	4,69
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	3,58	-0,69	-4,73	4,33
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	4,14	-0,14	-4,17	4,89
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	4,65	0,37	-3,68	5,39
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	4,71	0,44	-3,62	5,45
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	5,06	0,80	-3,26	5,81
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	-0,17	-4,42	-8,49	0,58
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	0,32	-3,94	-8,00	1,07
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	0,76	-3,52	-7,56	1,51
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	0,77	-3,51	-7,55	1,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	1,20	-3,08	-7,11	1,95
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	1,68	-2,62	-6,64	2,42
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	1,37	-2,93	-6,96	2,11
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	1,87	-2,42	-6,44	2,62
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	2,64	-1,66	-5,69	3,38
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	3,18	-1,11	-5,14	3,92
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	3,97	-0,30	-4,36	4,71
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	--	--	--	--
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	--	--	--	--
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	--	--	--	--
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	-4,96	-9,24	-13,27	-4,21
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	-4,36	-8,66	-12,68	-3,62
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	-3,73	-8,03	-12,05	-2,99
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	--	--	--	--
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	--	--	--	--
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	--	--	--	--
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	-9,44	-13,31	-17,79	-8,64
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	-9,54	-13,42	-17,88	-8,73
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	-9,51	-13,40	-17,85	-8,70
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	-9,61	-13,52	-17,95	-8,81
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	-9,67	-13,60	-18,01	-8,87
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	-10,41	-14,26	-18,75	-9,60
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	-10,58	-14,43	-18,92	-9,77
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	-10,74	-14,60	-19,09	-9,93
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	-10,91	-14,77	-19,26	-10,10
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	0,27	-3,83	-8,06	1,04
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	0,39	-3,74	-7,94	1,16
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	0,52	-3,64	-7,82	1,28
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	0,65	-3,52	-7,67	1,41
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	0,66	-3,56	-7,67	1,41
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	1,26	-2,98	-7,06	2,01
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	0,07	-4,05	-8,26	0,84
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	0,24	-3,91	-8,09	1,00
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	0,36	-3,81	-7,97	1,12
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	0,55	-3,65	-7,78	1,31
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	0,40	-3,84	-7,93	1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	0,69	-3,55	-7,63	1,44
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	0,81	-3,43	-7,50	1,57
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	1,32	-2,94	-7,00	2,07
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	1,73	-2,54	-6,60	2,47
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	-0,12	-4,16	-8,45	0,66
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	-0,12	-4,16	-8,45	0,66
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	-0,01	-4,11	-8,34	0,76
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	-0,01	-4,11	-8,34	0,76
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	0,18	-3,96	-8,15	0,95
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	0,18	-3,96	-8,15	0,95
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	0,27	-3,89	-8,06	1,03
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	0,27	-3,89	-8,06	1,03
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	0,50	-3,69	-7,82	1,26
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	0,50	-3,69	-7,82	1,26
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	0,26	-3,97	-8,06	1,01
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	0,26	-3,97	-8,06	1,01
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	0,55	-3,69	-7,77	1,30
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	0,55	-3,69	-7,77	1,30
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	0,70	-3,55	-7,62	1,45
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	0,70	-3,55	-7,62	1,45
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	0,53	-3,71	-7,79	1,28
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	0,53	-3,71	-7,79	1,28
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	0,91	-3,34	-7,42	1,66
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	0,91	-3,34	-7,42	1,66
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	0,67	-3,59	-7,66	1,42
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	0,67	-3,59	-7,66	1,42
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	0,99	-3,28	-7,33	1,74
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	0,99	-3,28	-7,33	1,74
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	0,69	-3,56	-7,64	1,44
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	0,95	-3,29	-7,37	1,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	1,47	-2,80	-6,86	2,21
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	2,02	-2,26	-6,31	2,76
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	-0,55	-4,59	-8,89	0,23
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	-0,47	-4,55	-8,80	0,31
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	-0,25	-4,38	-8,58	0,52
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	-0,09	-4,25	-8,43	0,67
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	0,08	-4,10	-8,26	0,83
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	-0,06	-4,28	-8,38	0,70
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	0,58	-3,68	-7,74	1,33
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	0,75	-3,51	-7,58	1,50
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	0,73	-3,52	-7,59	1,48
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	1,22	-3,04	-7,10	1,97
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	1,14	-3,13	-7,18	1,89
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	1,57	-2,71	-6,75	2,32
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	2,11	-2,17	-6,20	2,86
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	2,24	-2,04	-6,08	2,99
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	2,84	-1,44	-5,48	3,59
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	3,34	-0,93	-4,98	4,09
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	-0,98	-5,00	-9,32	-0,20
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,02	-5,08	-9,35	-0,24
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	-0,89	-4,99	-9,23	-0,12
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	-0,70	-4,83	-9,03	0,07
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	-0,38	-4,54	-8,70	0,39
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	-0,49	-4,71	-8,81	0,27
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	0,00	-4,26	-8,33	0,75
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	-0,04	-4,29	-8,36	0,71
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	0,39	-3,87	-7,93	1,14
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	0,32	-3,93	-8,00	1,07
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	0,81	-3,46	-7,51	1,56
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	0,72	-3,55	-7,60	1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	1,23	-3,04	-7,08	1,98
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	1,78	-2,50	-6,54	2,53
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	1,71	-2,56	-6,61	2,46
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	2,13	-2,14	-6,19	2,88
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	-1,50	-5,48	-9,84	-0,71
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,69	-5,71	-10,02	-0,90
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,58	-5,64	-9,92	-0,80
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,36	-5,45	-9,69	-0,59
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,10	-5,23	-9,43	-0,33
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	-1,27	-5,47	-9,59	-0,51
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	-0,74	-4,97	-9,06	0,01
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	0,13	-4,14	-8,20	0,87
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	0,45	-3,82	-7,87	1,20
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	0,50	-3,77	-7,82	1,25
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	0,89	-3,40	-7,44	1,63
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	1,24	-3,05	-7,07	1,99
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	1,66	-2,63	-6,66	2,40
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	2,14	-2,16	-6,18	2,88
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	1,99	-2,30	-6,34	2,73
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	2,50	-1,79	-5,82	3,24
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	-1,54	-5,53	-9,88	-0,75
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,49	-5,53	-9,83	-0,71
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,44	-5,49	-9,77	-0,66
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,27	-5,36	-9,60	-0,50
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,09	-5,21	-9,42	-0,32
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	-1,36	-5,55	-9,70	-0,61
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	-0,66	-4,88	-8,99	0,09
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	-0,04	-4,29	-8,36	0,71
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	0,47	-3,80	-7,86	1,21
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	0,54	-3,72	-7,79	1,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	1,23	-3,04	-7,10	1,97
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	1,60	-2,67	-6,72	2,35
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	1,88	-2,39	-6,44	2,63
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	2,29	-1,98	-6,03	3,04
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	2,59	-1,69	-5,74	3,33
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	2,50	-1,76	-5,83	3,25
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-8,64	-12,72	-16,97	-7,86
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-8,61	-12,72	-16,94	-7,84
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-8,56	-12,70	-16,88	-7,79
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-8,44	-12,61	-16,77	-7,68
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-8,18	-12,38	-16,51	-7,42
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-7,39	-11,62	-15,71	-6,64
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-6,50	-10,77	-14,83	-5,76
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-5,83	-10,10	-14,15	-5,08
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-5,06	-9,35	-13,38	-4,32
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-4,22	-8,52	-12,55	-3,48
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-3,26	-7,54	-11,59	-2,52
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-2,12	-6,37	-10,45	-1,37
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-0,69	-4,87	-9,02	0,07
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	1,27	-2,82	-7,07	2,04
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	7,19	3,42	-1,16	8,01
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	8,39	4,62	0,04	9,21
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	8,74	4,95	0,39	9,56
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-7,06	-11,18	-15,40	-6,29
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-7,10	-11,23	-15,43	-6,33
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-7,18	-11,31	-15,50	-6,41
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-7,23	-11,39	-15,57	-6,47
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-7,28	-11,45	-15,61	-6,52
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-7,01	-11,19	-15,34	-6,25
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-8,18	-12,35	-16,51	-7,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-7,88	-12,05	-16,20	-7,12
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-7,56	-11,75	-15,88	-6,80
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-7,23	-11,43	-15,55	-6,47
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-6,87	-11,09	-15,20	-6,12
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-6,50	-10,73	-14,83	-5,75
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-6,10	-10,34	-14,43	-5,35
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-5,70	-9,94	-14,02	-4,95
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-5,26	-9,51	-13,59	-4,51
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-4,80	-9,06	-13,12	-4,05
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-4,32	-8,59	-12,64	-3,57
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-5,25	-9,38	-13,58	-4,48
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-4,97	-9,13	-13,30	-4,21
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-4,84	-9,02	-13,16	-4,08
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-4,77	-8,98	-13,09	-4,01
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-4,66	-8,88	-12,99	-3,91
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-4,18	-8,42	-12,51	-3,43
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-7,14	-11,38	-15,46	-6,39
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-6,71	-10,96	-15,02	-5,95
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-6,24	-10,51	-14,56	-5,49
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-5,74	-10,02	-14,05	-4,99
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-5,19	-9,48	-13,51	-4,45
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-4,60	-8,90	-12,92	-3,86
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-3,94	-8,24	-12,26	-3,20
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-3,21	-7,50	-11,53	-2,47
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-2,39	-6,65	-10,71	-1,64
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-1,41	-5,64	-9,74	-0,66
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-0,19	-4,36	-8,51	0,57
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-6,96	-11,07	-15,28	-6,19
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-6,91	-11,05	-15,24	-6,14
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-6,79	-10,96	-15,12	-6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-6,67	-10,86	-14,99	-5,91
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-6,58	-10,78	-14,91	-5,82
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-6,12	-10,34	-14,44	-5,36
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-10,81	-15,17	-19,13	-10,08
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-9,58	-13,94	-17,90	-8,85
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-8,26	-12,60	-16,57	-7,52
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-6,83	-11,13	-15,15	-6,09
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-5,18	-9,42	-13,49	-4,42
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-3,16	-7,31	-11,49	-2,40
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-0,27	-4,27	-8,60	0,52
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	6,26	2,53	-2,09	7,09
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	6,96	3,20	-1,39	7,78
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	7,22	3,45	-1,13	8,04
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	7,52	3,73	-0,83	8,34
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-10,19	-14,31	-18,53	-9,42
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-10,17	-14,30	-18,49	-9,40
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-10,12	-14,28	-18,45	-9,36
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-10,05	-14,22	-18,37	-9,29
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-9,86	-14,05	-18,19	-9,10
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-9,31	-13,51	-17,63	-8,55
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	--	--	--	--
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	--	--	--	--
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-1,29	-5,43	-9,63	-0,53
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-1,32	-5,48	-9,65	-0,56
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-1,24	-5,43	-9,57	-0,48
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-1,10	-5,30	-9,42	-0,34
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	-0,80	-5,02	-9,12	-0,04
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	-0,36	-4,61	-8,68	0,39
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	1,01	-3,26	-7,31	1,76
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	1,78	-2,51	-6,54	2,52
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	1,66	-2,63	-6,66	2,40
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	1,66	-2,62	-6,66	2,41
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	2,10	-2,18	-6,22	2,85
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	2,50	-1,76	-5,82	3,25
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	3,32	-0,91	-5,01	4,07
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	1,68	-2,61	-6,64	2,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	2,12	-2,17	-6,20	2,86
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	2,44	-1,86	-5,88	3,18
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	2,81	-1,49	-5,51	3,55
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-0,25	-4,39	-8,58	0,52
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-0,22	-4,39	-8,55	0,54
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-0,30	-4,47	-8,62	0,46
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-0,13	-4,33	-8,45	0,63
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	0,13	-4,09	-8,19	0,89
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	0,50	-3,74	-7,83	1,25
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-0,56	-4,68	-8,88	0,21
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-0,48	-4,63	-8,81	0,28
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-0,52	-4,70	-8,85	0,24
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-0,31	-4,50	-8,63	0,45
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	0,11	-4,10	-8,21	0,87
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	0,69	-3,55	-7,64	1,44
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-0,31	-4,46	-8,64	0,45
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-0,21	-4,38	-8,54	0,55
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-0,24	-4,44	-8,57	0,52
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-0,07	-4,28	-8,40	0,68
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	0,25	-3,98	-8,07	1,00
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	0,84	-3,42	-7,49	1,59
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	0,23	-3,91	-8,10	1,00
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	0,32	-3,84	-8,00	1,09
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	0,28	-3,91	-8,05	1,04
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	0,40	-3,80	-7,93	1,16
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	0,72	-3,50	-7,60	1,48
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	1,29	-2,97	-7,04	2,04
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	0,79	-3,47	-7,52	1,54
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	1,04	-3,23	-7,28	1,79
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	0,64	-3,62	-7,69	1,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	0,31	-3,96	-8,01	1,06
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	0,82	-3,46	-7,50	1,57
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	1,36	-2,92	-6,96	2,11
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	1,75	-2,53	-6,57	2,50
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	2,14	-2,14	-6,18	2,89
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	2,35	-1,93	-5,97	3,10
t01_A	toetspunt 01	16,00	27,18	23,39	18,83	28,00
t01_B	toetspunt 01	26,50	27,08	23,30	18,74	27,91
t01_C	toetspunt 01	37,00	26,96	23,17	18,61	27,78
t01_D	toetspunt 01	47,50	26,83	23,03	18,48	27,65
t01_E	toetspunt 01	58,00	20,69	16,90	12,34	21,51
t01_F	toetspunt 01	68,50	25,55	21,81	17,20	26,38
t02_A	toetspunt 02	16,00	5,24	1,44	-3,11	6,06
t02_B	toetspunt 02	26,50	5,58	1,77	-2,78	6,39
t03_A	toetspunt 03	16,00	24,51	20,72	16,16	25,33
t03_B	toetspunt 03	26,50	25,29	21,49	16,93	26,10
t04_A	toetspunt 04	16,00	-11,32	-15,18	-19,67	-10,51
t04_B	toetspunt 04	26,50	-10,63	-14,49	-18,97	-9,82
t05_A	toetspunt 05	16,00	0,47	-3,58	-7,87	1,25
t05_B	toetspunt 05	26,50	1,56	-2,53	-6,78	2,33
t06_A	toetspunt 06	16,00	0,73	-3,42	-7,60	1,49
t06_B	toetspunt 06	26,50	2,47	-1,74	-5,86	3,22
t07_C	toetspunt 07	37,00	-2,57	-6,89	-10,89	-1,83
t07_D	toetspunt 07	47,50	-0,78	-5,12	-9,09	-0,04
t07_E	toetspunt 07	58,00	--	--	--	--
t07_F	toetspunt 07	68,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt 08	16,00	0,58	-3,57	-7,75	1,34
t08_B	toetspunt 08	26,50	2,17	-2,05	-6,15	2,93
t08_C	toetspunt 08	37,00	3,87	-0,40	-4,45	4,62
t08_D	toetspunt 08	47,50	7,19	3,00	-1,14	7,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	16,27	12,56	7,91	17,10
t08_F	toetspunt 08	68,50	-6,44	-10,86	-14,75	-5,71
t09_A	toetspunt 09	16,00	7,49	3,56	-0,84	8,29
t09_B	toetspunt 09	26,50	9,49	5,31	1,16	10,25
t09_C	toetspunt 09	37,00	13,25	8,98	4,93	14,00
t09_D	toetspunt 09	47,50	22,69	18,80	14,35	23,50
t09_E	toetspunt 09	58,00	30,01	26,22	21,66	30,83
t09_F	toetspunt 09	68,50	29,70	25,89	21,36	30,52
t10_A	toetspunt 10	16,00	8,03	4,01	-0,30	8,82
t10_B	toetspunt 10	26,50	10,62	6,39	2,29	11,37
t11_A	toetspunt 11	16,00	6,50	2,43	-1,83	7,28
t11_B	toetspunt 11	26,50	8,59	4,39	0,27	9,35
t12_A	toetspunt 12	16,00	5,15	1,07	-3,18	5,93
t12_B	toetspunt 12	26,50	7,69	3,49	-0,64	8,45
t13_A	toetspunt 13	16,00	-3,49	-7,66	-11,82	-2,73
t13_B	toetspunt 13	26,50	-1,63	-5,88	-9,96	-0,88
t14_A	toetspunt 14	16,00	1,34	-2,78	-6,99	2,11
t14_B	toetspunt 14	26,50	-0,92	-5,15	-9,24	-0,17
t15_A	toetspunt 15	16,00	-0,50	-4,65	-8,83	0,26
t15_B	toetspunt 15	26,50	-0,94	-5,16	-9,25	-0,18
t16_A	toetspunt 16	16,00	-1,88	-6,05	-10,21	-1,12
t16_B	toetspunt 16	26,50	-0,67	-4,87	-8,99	0,09
t17_A	toetspunt 17	16,00	8,41	4,42	0,07	9,20
t17_B	toetspunt 17	26,50	11,59	7,37	3,27	12,35
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	28,25	24,47	19,89	29,07
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	28,08	24,31	19,73	28,90
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	28,06	24,27	19,71	28,88
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	31,05	27,27	22,69	31,87
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	31,11	27,33	22,76	31,93
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	30,72	26,95	22,37	31,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	32,99	29,21	24,63	33,81
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	32,90	29,11	24,55	33,72
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	32,80	29,01	24,45	33,62
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	30,48	26,74	22,13	31,31
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	34,05	30,29	25,69	34,87
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	34,13	30,34	25,78	34,95
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	26,30	22,49	17,95	27,12
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	32,13	28,42	23,77	32,96
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	32,55	28,76	24,20	33,37
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	5,77	1,56	-2,56	6,52
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	-9,07	-12,97	-17,42	-8,27
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	-8,85	-12,75	-17,19	-8,05
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	2,28	-1,63	-6,06	3,08
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	-12,86	-16,77	-21,19	-12,05
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	-12,66	-16,58	-21,01	-11,86
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	1,91	-2,00	-6,43	2,71
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	2,06	-1,84	-6,28	2,86
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	-0,16	-4,10	-8,51	0,63
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laboratoriumstraat [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	26,98	23,20	18,63	27,80
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	27,22	23,45	18,86	28,04
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	27,25	23,47	18,90	28,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 14

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Philitelaan in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	21,19	18,22	9,17	21,08
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	21,05	18,06	9,02	20,93
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	20,92	17,92	8,90	20,80
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	20,84	17,83	8,84	20,72
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	20,96	17,95	8,99	20,85
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	21,32	18,31	9,37	21,22
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	21,67	18,65	9,72	21,56
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	22,15	19,14	10,21	22,05
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	22,54	19,52	10,61	22,44
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	22,86	19,85	10,95	22,76
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	23,20	20,18	11,31	23,11
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	23,57	20,55	11,73	23,49
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	24,03	21,00	12,29	23,97
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	25,03	22,02	13,55	25,03
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	26,43	23,43	15,23	26,50
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	27,81	24,83	16,83	27,94
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	28,88	25,92	18,07	29,06
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	29,56	26,61	18,83	29,77
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	8,17	5,13	-2,69	8,32
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	8,35	5,31	-2,45	8,52
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	8,75	5,69	-2,04	8,91
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	9,22	6,16	-1,55	9,39
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	9,72	6,63	-1,04	9,88
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	10,12	7,01	-0,63	10,28
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	10,65	7,52	-0,11	10,80
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	11,39	8,32	-0,09	11,38
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	12,72	9,62	1,09	12,66
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	13,05	9,95	1,45	13,00
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	13,44	10,33	1,88	13,40
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	10,91	7,71	0,11	11,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	14,20	11,10	3,14	14,28
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	15,81	12,74	4,62	15,87
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	15,87	12,81	4,69	15,93
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	17,14	14,14	6,79	17,44
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	17,86	14,88	7,54	18,17
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	18,71	15,74	8,41	19,03
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	19,37	16,40	9,09	19,70
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	20,28	17,32	10,01	20,61
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	21,16	18,21	10,91	21,50
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	21,81	18,86	11,56	22,15
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	21,86	18,91	11,60	22,20
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	22,15	19,18	11,87	22,48
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	22,76	19,77	12,34	23,04
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	25,01	22,06	14,02	25,15
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	25,93	22,98	14,77	26,03
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	26,20	23,22	15,02	26,28
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	26,49	23,51	15,33	26,58
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	26,93	23,95	15,86	27,04
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	27,49	24,50	16,51	27,62
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	28,31	25,34	17,47	28,48
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	29,10	26,14	18,36	29,30
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	9,72	6,69	-1,14	9,87
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	9,58	6,53	-1,29	9,72
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	7,26	4,21	-3,65	7,39
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	5,23	2,21	-5,70	5,37
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	3,86	0,88	-7,14	3,99
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	2,55	-0,42	-8,60	2,64
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	2,24	-0,72	-8,80	2,36
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	-1,62	-4,76	-13,94	-1,84
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	-1,25	-4,41	-13,57	-1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	-1,99	-5,16	-14,32	-2,22
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	-2,22	-5,42	-14,57	-2,46
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	-1,89	-5,11	-14,25	-2,14
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	-5,46	-8,68	-17,82	-5,71
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	-6,87	-10,11	-19,23	-7,12
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	-6,80	-10,05	-19,17	-7,06
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	--	--	--	--
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	21,28	18,31	9,39	21,20
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	21,18	18,18	9,29	21,09
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	21,15	18,14	9,32	21,07
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	21,23	18,21	9,48	21,17
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	21,72	18,71	10,11	21,69
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	22,37	19,36	10,84	22,36
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	23,01	20,01	11,53	23,02
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	23,73	20,74	12,32	23,75
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	24,38	21,40	13,07	24,43
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	9,12	6,10	-1,80	9,26
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	8,93	5,90	-1,99	9,07
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	8,89	5,85	-2,01	9,03
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	8,64	5,60	-2,22	8,79
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	8,84	5,79	-1,99	9,00
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	9,24	6,17	-1,61	9,39
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	9,73	6,64	-1,15	9,86
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	10,21	7,08	-0,72	10,32
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	10,99	7,82	-0,08	11,05
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	11,81	8,86	0,80	11,94
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	11,66	8,68	0,62	11,78
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	11,78	8,77	0,77	11,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	11,96	8,94	0,95	12,08
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	12,33	9,29	1,35	12,45
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	12,38	9,32	1,41	12,50
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	12,86	9,75	1,83	12,95
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	13,83	10,69	2,66	13,87
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	15,90	12,79	4,39	15,87
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	9,14	6,15	-1,69	9,31
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	9,10	6,07	-1,75	9,26
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	9,16	6,11	-1,67	9,32
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	8,25	5,19	-2,49	8,43
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	7,59	4,55	-3,05	7,80
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	5,81	2,79	-4,56	6,10
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	12,17	9,16	1,08	12,27
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	12,06	9,03	0,95	12,15
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	11,64	8,59	0,58	11,74
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	11,87	8,80	0,85	11,97
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	11,80	8,72	0,89	11,93
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	12,25	9,15	1,36	12,38
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	10,11	7,08	-0,92	10,22
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	10,01	6,94	-1,05	10,10
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	8,62	5,52	-2,41	8,71
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	7,58	4,50	-3,40	7,69
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	5,73	2,62	-5,15	5,86
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	5,95	2,83	-4,89	6,09
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	11,16	8,16	0,03	11,25
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	11,01	7,98	-0,14	11,09
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	10,95	7,91	-0,18	11,03
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	10,78	7,73	-0,32	10,87
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	10,98	7,93	-0,08	11,08
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	10,87	7,81	-0,13	10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	9,00	5,91	-2,24	9,04
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	9,00	5,86	-2,26	9,02
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	8,86	5,70	-2,41	8,87
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	6,90	3,75	-4,41	6,91
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	1,44	-1,78	-10,87	1,20
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	-3,10	-6,31	-15,33	-3,32
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	11,74	8,71	0,58	11,82
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	11,37	8,32	0,27	11,46
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	11,45	8,37	0,37	11,53
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	11,45	8,37	0,47	11,56
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	10,05	6,96	-1,05	10,13
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	9,97	6,85	-1,14	10,04
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	8,33	5,18	-2,74	8,40
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	6,03	2,94	-4,78	6,18
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	10,86	7,80	-0,42	10,90
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	10,73	7,65	-0,57	10,76
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	10,32	7,22	-0,98	10,34
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	10,42	7,32	-0,83	10,46
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	7,98	4,88	-3,09	8,06
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	7,88	4,76	-3,21	7,95
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	4,62	1,54	-6,25	4,76
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	--	--	--	--
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	41,33	38,41	31,06	41,67
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	44,71	41,75	34,47	45,05
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	44,57	41,62	34,32	44,91
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	43,88	40,93	33,62	44,22
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	43,12	40,17	32,85	43,46
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	42,39	39,43	32,11	42,72
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	41,54	38,58	31,25	41,87
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	43,63	40,69	33,39	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	44,94	41,99	34,71	45,29
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	44,72	41,77	34,47	45,06
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	43,91	40,96	33,65	44,25
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	43,12	40,17	32,86	43,46
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	42,38	39,42	32,10	42,71
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	41,50	38,55	31,22	41,83
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	45,73	42,78	35,50	46,08
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	45,44	42,49	35,19	45,78
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	44,80	41,85	34,55	45,14
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	43,94	40,99	33,68	44,28
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	43,13	40,17	32,86	43,46
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	42,36	39,41	32,08	42,69
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	41,47	38,52	31,18	41,80
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	46,69	43,74	36,47	47,04
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	45,87	42,92	35,63	46,21
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	44,88	41,93	34,63	45,22
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	44,00	41,05	33,74	44,34
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	43,16	40,21	32,90	43,50
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	42,23	39,28	31,96	42,57
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	41,47	38,52	31,18	41,80
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	47,12	44,17	36,89	47,47
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	45,98	43,03	35,74	46,32
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	44,92	41,97	34,67	45,26
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	43,99	41,04	33,73	44,33
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	43,14	40,20	32,87	43,48
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	42,04	39,09	31,76	42,37
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	41,41	38,46	31,12	41,74
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	47,39	44,44	37,17	47,74
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	46,09	43,14	35,85	46,43
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	44,97	42,03	34,73	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	44,03	41,09	33,78	44,37
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	43,18	40,24	32,92	43,52
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	42,01	39,06	31,73	42,34
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	41,38	38,44	31,10	41,72
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	31,34	28,30	20,94	31,62
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	38,63	35,66	28,35	38,96
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	39,22	36,24	28,93	39,54
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	39,05	36,06	28,74	39,36
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	38,56	35,58	28,24	38,87
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	38,12	35,13	27,78	38,43
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,73	34,74	27,39	38,04
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	33,09	30,06	22,66	33,36
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	39,40	36,43	29,11	39,73
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	39,74	36,76	29,43	40,06
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	39,52	36,53	29,19	39,83
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	39,04	36,05	28,70	39,35
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	38,54	35,55	28,19	38,84
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	38,17	35,18	27,80	38,47
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	34,96	31,95	24,54	35,24
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	40,11	37,14	29,82	40,44
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	40,15	37,17	29,86	40,47
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	39,87	36,88	29,57	40,19
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	39,31	36,32	29,00	39,62
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	38,80	35,82	28,48	39,11
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	38,39	35,40	28,05	38,70
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	36,81	33,83	26,43	37,11
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	40,78	37,80	30,49	41,10
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	40,69	37,71	30,38	41,01
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	40,35	37,36	30,02	40,66
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	39,76	36,78	29,43	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	39,21	36,22	28,86	39,51
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	38,75	35,76	28,39	39,05
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	38,87	35,90	28,55	39,19
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	41,47	38,49	31,19	41,80
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	41,24	38,26	30,94	41,56
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	40,82	37,83	30,50	41,13
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	40,14	37,15	29,81	40,45
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	39,52	36,53	29,17	39,82
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	39,05	36,05	28,69	39,35
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	45,46	42,59	35,16	45,81
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	44,21	41,36	33,87	44,55
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	43,19	40,35	32,81	43,52
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	42,33	39,50	31,91	42,65
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	41,56	38,73	31,09	41,87
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	40,45	37,64	29,94	40,75
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	39,77	36,97	29,27	40,08
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	44,78	41,92	34,49	45,13
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	43,78	40,93	33,45	44,12
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	42,93	40,10	32,54	43,26
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	42,10	39,27	31,66	42,42
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	41,35	38,53	30,87	41,66
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	40,64	37,82	30,12	40,94
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	39,71	36,91	29,18	40,01
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	43,97	41,13	33,70	44,33
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	43,12	40,30	32,83	43,48
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	42,28	39,47	31,97	42,64
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	41,51	38,70	31,17	41,86
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	40,75	37,94	30,38	41,09
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	39,99	37,19	29,59	40,33
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	39,05	36,27	28,64	39,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	43,15	40,33	32,92	43,53
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	42,43	39,61	32,18	42,80
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	41,66	38,85	31,40	42,03
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	40,92	38,12	30,64	41,29
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	40,12	37,33	29,83	40,49
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	39,36	36,57	29,05	39,72
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	38,76	35,97	28,44	39,12
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	42,42	39,61	32,20	42,81
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	41,81	39,00	31,58	42,19
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	41,13	38,33	30,90	41,52
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	40,44	37,65	30,20	40,82
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	39,62	36,84	29,37	40,00
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	38,88	36,10	28,62	39,26
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	38,31	35,53	28,04	38,69
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	24,73	21,85	14,38	25,06
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,71	23,81	16,38	27,04
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	28,16	25,25	17,83	28,49
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,97	25,07	17,55	28,28
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	22,63	19,83	11,53	22,78
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	19,02	16,01	6,87	18,87
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	17,64	14,56	5,46	17,47
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	25,20	22,32	14,86	25,53
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	27,01	24,10	16,68	27,34
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	28,23	25,32	17,96	28,58
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	28,16	25,26	17,73	28,46
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,41	20,59	12,13	23,51
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	20,84	17,86	8,67	20,70
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	19,86	16,85	7,68	19,71
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	22,63	19,71	12,16	22,92
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,45	23,54	16,10	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	28,03	25,11	17,76	28,37
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,88	24,98	17,46	28,19
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,07	20,26	11,81	23,18
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	20,44	17,46	8,28	20,30
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	19,68	16,66	7,49	19,52
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	22,25	19,40	11,76	22,55
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,25	23,38	15,90	26,58
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	27,74	24,85	17,47	28,09
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,91	25,03	17,52	28,23
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,75	20,94	12,53	23,87
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	22,02	19,06	9,85	21,88
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	22,04	19,09	9,86	21,90
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	21,08	18,15	10,33	21,29
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,18	23,31	15,78	26,50
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	27,94	25,05	17,69	28,30
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,79	24,92	17,42	28,12
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	22,87	20,07	11,81	23,03
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	21,09	18,12	8,92	20,95
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	20,78	17,80	8,60	20,63
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	20,73	17,79	9,81	20,89
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	25,86	22,99	15,40	26,16
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	27,46	24,57	17,19	27,81
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,06	24,19	16,69	27,39
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,50	20,69	12,30	23,62
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	23,43	20,52	11,48	23,35
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	23,38	20,42	11,19	23,24
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	45,32	42,53	35,12	45,72
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	44,51	41,72	34,31	44,91
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	43,69	40,90	33,48	44,08
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	42,91	40,11	32,69	43,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	42,16	39,36	31,93	42,55
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	41,45	38,65	31,22	41,84
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	40,55	37,76	30,33	40,94
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	40,29	37,50	30,07	40,68
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	45,51	42,74	35,31	45,91
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	44,70	41,91	34,49	45,09
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	43,88	41,09	33,66	44,27
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	43,10	40,31	32,88	43,49
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	42,37	39,57	32,14	42,76
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	41,69	38,88	31,44	42,07
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	40,75	37,94	30,52	41,13
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	40,55	37,74	30,31	40,93
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	45,67	42,91	35,47	46,07
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	44,81	42,03	34,60	45,21
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	43,98	41,19	33,75	44,37
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	43,19	40,40	32,96	43,58
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	42,47	39,67	32,23	42,85
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	41,78	38,98	31,53	42,16
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	40,82	38,01	30,58	41,20
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	40,66	37,86	30,42	41,04
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	45,78	43,03	35,59	46,19
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	44,86	42,09	34,65	45,26
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	43,99	41,21	33,77	44,38
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	43,19	40,41	32,97	43,58
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	42,46	39,66	32,22	42,84
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	41,78	38,98	31,53	42,16
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	40,81	38,01	30,58	41,20
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	40,67	37,87	30,44	41,06
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	45,97	43,23	35,78	46,38
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	44,97	42,22	34,76	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	44,07	41,30	33,85	44,47
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	43,26	40,48	33,03	43,65
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	42,53	39,74	32,29	42,91
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	41,73	38,93	31,48	42,11
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	40,91	38,10	30,66	41,29
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	40,76	37,95	30,51	41,14
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	38,75	35,81	28,55	39,11
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	38,52	35,57	28,31	38,87
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	38,12	35,17	27,91	38,47
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	37,20	34,25	26,99	37,55
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	36,67	33,72	26,46	37,02
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	36,10	33,15	25,90	36,46
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	35,52	32,57	25,32	35,88
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	35,34	32,39	25,13	35,69
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	39,45	36,50	29,24	39,80
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	39,09	36,15	28,89	39,45
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	38,70	35,76	28,49	39,06
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	37,96	35,02	27,76	38,32
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	37,27	34,33	27,06	37,63
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	36,66	33,72	26,45	37,02
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	36,05	33,11	25,84	36,41
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	35,93	32,99	25,71	36,28
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	40,21	37,27	30,01	40,57
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	39,75	36,82	29,55	40,11
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	39,25	36,32	29,05	39,61
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	38,57	35,64	28,37	38,93
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	37,78	34,85	27,58	38,14
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	37,15	34,22	26,95	37,51
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	36,53	33,61	26,33	36,89
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	36,40	33,47	26,20	36,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	41,03	38,11	30,83	41,39
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	40,50	37,58	30,30	40,86
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	39,93	37,01	29,72	40,29
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	39,21	36,30	29,01	39,58
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	38,44	35,52	28,24	38,80
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	37,78	34,87	27,58	38,15
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	37,14	34,23	26,94	37,51
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	37,01	34,09	26,80	37,37
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	42,04	39,12	31,84	42,40
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	41,43	38,52	31,23	41,80
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	40,81	37,89	30,61	41,17
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	40,08	37,17	29,88	40,45
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	39,31	36,41	29,11	39,68
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	38,66	35,75	28,46	39,03
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	38,03	35,12	27,82	38,39
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	37,74	34,84	27,54	38,11
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	43,95	41,28	33,63	44,34
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	42,94	40,27	32,52	43,30
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	42,26	39,56	31,65	42,56
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	41,72	38,99	30,98	41,98
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	41,11	38,36	30,27	41,34
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	40,28	37,51	29,33	40,48
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	39,61	36,84	28,62	39,80
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	39,51	36,73	28,50	39,69
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	43,16	40,50	32,93	43,58
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	42,31	39,65	31,99	42,71
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	41,66	38,97	31,08	41,98
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	41,37	38,64	30,61	41,63
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	40,96	38,21	30,10	41,19
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	40,35	37,59	29,41	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	39,52	36,74	28,51	39,70
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	39,33	36,55	28,32	39,51
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	42,31	39,66	32,13	42,75
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	41,65	38,99	31,40	42,07
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	41,31	38,62	30,72	41,62
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	40,87	38,14	30,09	41,12
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	40,40	37,64	29,47	40,60
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	40,24	37,48	29,26	40,43
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	39,45	36,67	28,41	39,62
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	39,30	36,52	28,25	39,47
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	41,43	38,80	31,28	41,88
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	40,88	38,23	30,67	41,31
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	40,87	38,17	30,23	41,17
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	40,74	38,00	29,88	40,97
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	40,14	37,37	29,13	40,32
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	39,67	36,89	28,60	39,83
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	39,41	36,62	28,32	39,57
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	39,37	36,58	28,27	39,52
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	40,80	38,17	30,66	41,25
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	40,37	37,72	30,17	40,80
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	40,27	37,57	29,66	40,57
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	40,43	37,69	29,53	40,65
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	39,97	37,19	28,91	40,14
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	39,45	36,66	28,33	39,60
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	39,04	36,25	27,87	39,18
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	38,95	36,14	27,77	39,08
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	29,93	27,20	19,54	30,29
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	30,61	27,82	19,96	30,88
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	34,50	31,64	22,97	34,53
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	34,93	32,01	22,96	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	34,95	31,99	22,73	34,80
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	34,79	31,83	22,57	34,64
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	34,36	31,40	22,13	34,21
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	34,25	31,28	22,02	34,10
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	29,49	26,75	19,09	29,84
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	30,54	27,74	19,91	30,81
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	34,22	31,35	22,78	34,27
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	34,59	31,67	22,63	34,51
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	34,60	31,65	22,38	34,45
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	34,39	31,43	22,17	34,24
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	34,07	31,10	21,84	33,92
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	34,06	31,09	21,83	33,91
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	29,78	27,01	19,51	30,16
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	30,77	27,95	20,20	31,05
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	34,08	31,20	22,67	34,13
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	34,30	31,37	22,32	34,21
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	34,35	31,39	22,12	34,20
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	34,13	31,17	21,90	33,98
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	33,78	30,81	21,55	33,63
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	33,72	30,75	21,49	33,57
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	30,12	27,29	19,85	30,49
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	31,06	28,19	20,53	31,34
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	34,28	31,39	23,00	34,36
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	34,07	31,15	22,07	33,98
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	34,19	31,24	21,98	34,05
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	34,02	31,06	21,80	33,87
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	33,62	30,65	21,40	33,47
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	33,57	30,60	21,34	33,42
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	30,17	27,30	19,89	30,52
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	31,08	28,19	20,56	31,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	34,31	31,41	23,07	34,40
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	33,81	30,88	21,79	33,71
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	33,97	31,01	21,74	33,82
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	33,79	30,83	21,57	33,64
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	33,42	30,45	21,18	33,27
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	33,40	30,43	21,17	33,25
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	50,30	47,25	39,62	50,50
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	49,74	46,68	39,03	49,93
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	49,21	46,15	38,49	49,39
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	48,71	45,65	37,98	48,89
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	50,64	47,56	39,70	50,76
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	50,00	46,92	39,07	50,12
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	49,40	46,33	38,49	49,53
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	48,85	45,78	37,96	48,98
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	48,34	45,28	37,46	48,48
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	47,86	44,79	36,99	48,00
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	47,42	44,35	36,56	47,56
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	46,99	43,93	36,14	47,14
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	46,59	43,53	35,76	46,74
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	46,21	43,15	35,38	46,36
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	50,05	46,95	38,81	50,09
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	49,37	46,27	38,16	49,41
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	48,73	45,63	37,53	48,78
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	48,12	45,02	36,94	48,17
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	47,54	44,44	36,38	47,60
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	47,00	43,90	35,86	47,06
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	46,48	43,39	35,36	46,55
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	45,99	42,90	34,89	46,07
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	45,53	42,44	34,44	45,61
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	45,08	41,99	34,01	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	44,66	41,57	33,59	44,74
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	44,25	41,17	33,20	44,34
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	43,86	40,77	32,82	43,95
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	43,48	40,40	32,45	43,58
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	43,12	40,04	32,10	43,22
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	42,77	39,69	31,75	42,87
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	42,43	39,35	31,43	42,53
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	42,10	39,02	31,11	42,21
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	41,78	38,70	30,80	41,89
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	41,48	38,39	30,50	41,59
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	41,18	38,10	30,21	41,29
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	40,88	37,81	29,92	41,00
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	40,61	37,53	29,65	40,72
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	40,33	37,25	29,38	40,45
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	39,95	36,87	28,99	40,06
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	39,35	36,26	28,32	39,44
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	38,93	35,84	27,88	39,02
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	38,67	35,58	27,62	38,76
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	38,41	35,33	27,36	38,50
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	38,16	35,08	27,12	38,25
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	37,92	34,83	26,88	38,01
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	49,16	46,04	37,80	49,16
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	48,66	45,55	37,32	48,67
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	48,13	45,03	36,82	48,15
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	47,61	44,50	36,32	47,63
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	47,09	43,98	35,82	47,12
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	46,58	43,48	35,33	46,62
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	46,10	43,00	34,87	46,14
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	45,63	42,53	34,42	45,67
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	45,18	42,09	33,99	45,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	44,75	41,65	33,57	44,80
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	44,33	41,24	33,17	44,39
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	43,93	40,84	32,79	44,00
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	43,54	40,45	32,41	43,61
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	43,17	40,08	32,06	43,24
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	42,81	39,72	31,71	42,89
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	42,47	39,38	31,38	42,55
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	42,13	39,04	31,05	42,21
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	41,81	38,72	30,74	41,89
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	41,49	38,41	30,44	41,58
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	41,18	38,10	30,14	41,27
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	40,89	37,81	29,86	40,99
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	40,60	37,52	29,58	40,70
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	40,32	37,24	29,30	40,42
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	40,05	36,97	29,04	40,15
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	39,79	36,71	28,79	39,89
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	39,50	36,42	28,50	39,60
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	39,14	36,06	28,13	39,24
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	38,62	35,53	27,55	38,70
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	38,23	35,14	27,14	38,31
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	37,98	34,89	26,90	38,06
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	37,74	34,65	26,66	37,82
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	45,52	42,41	34,22	45,54
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	45,08	41,98	33,81	45,11
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	44,66	41,56	33,40	44,69
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	44,25	41,16	33,02	44,29
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	43,86	40,76	32,64	43,90
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	43,48	40,38	32,28	43,53
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	48,09	44,98	36,69	48,09
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	47,72	44,61	36,33	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	47,30	44,19	35,93	47,30
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	46,85	43,75	35,50	46,86
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	46,40	43,30	35,07	46,42
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	45,95	42,85	34,64	45,97
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	43,08	39,98	31,88	43,13
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	42,72	39,63	31,54	42,78
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	42,37	39,28	31,21	42,43
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	42,03	38,94	30,88	42,09
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	41,71	38,62	30,57	41,78
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	41,40	38,31	30,27	41,47
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	41,09	38,00	29,98	41,16
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	40,79	37,71	29,69	40,87
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	40,51	37,42	29,42	40,59
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	40,23	37,14	29,15	40,31
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	39,96	36,87	28,89	40,04
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	39,69	36,61	28,64	39,78
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	39,43	36,35	28,38	39,52
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	39,19	36,11	28,15	39,28
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	38,94	35,86	27,91	39,04
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	38,65	35,57	27,62	38,75
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	38,19	35,11	27,12	38,28
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	37,85	34,76	26,76	37,93
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	37,54	34,46	26,44	37,62
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	29,94	26,82	18,32	29,88
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	29,69	26,56	18,06	29,63
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	29,44	26,32	17,81	29,38
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	29,16	26,04	17,53	29,10
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	28,91	25,78	17,28	28,85
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	28,66	25,53	17,03	28,60
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	31,94	28,81	20,31	31,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	31,58	28,45	19,95	31,52
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	31,23	28,10	19,60	31,17
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	30,89	27,76	19,26	30,83
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	30,56	27,43	18,94	30,50
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	30,24	27,12	18,62	30,18
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	34,62	31,49	22,99	34,56
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	33,94	30,82	22,31	33,88
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	33,51	30,39	21,88	33,45
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	33,10	29,98	21,47	33,04
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	32,70	29,58	21,07	32,64
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	32,31	29,19	20,69	32,25
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	40,31	37,18	28,68	40,25
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	39,97	36,85	28,35	39,91
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	39,58	36,45	27,95	39,52
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	39,07	35,94	27,44	39,01
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	38,46	35,33	26,83	38,40
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	37,96	34,83	26,33	37,90
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	37,45	34,32	25,82	37,39
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	36,94	33,81	25,31	36,88
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	36,45	33,32	24,82	36,39
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	35,97	32,84	24,34	35,91
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	35,51	32,38	23,88	35,45
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	35,05	31,92	23,42	34,99
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	28,41	25,29	16,78	28,35
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	28,24	25,11	16,61	28,18
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	29,71	26,59	18,08	29,65
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	29,49	26,37	17,86	29,43
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	29,23	26,11	17,60	29,17
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	28,97	25,85	17,34	28,91
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	28,73	25,61	17,10	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	28,48	25,36	16,85	28,42
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	31,62	28,49	19,99	31,56
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	31,27	28,15	19,64	31,21
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	30,94	27,81	19,31	30,88
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	30,61	27,49	18,98	30,55
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	30,30	27,17	18,67	30,24
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	29,99	26,87	18,36	29,93
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	33,91	30,79	22,28	33,85
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	33,50	30,38	21,87	33,44
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	33,10	29,98	21,47	33,04
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	32,71	29,59	21,08	32,65
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	32,34	29,21	20,71	32,28
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	31,97	28,85	20,34	31,91
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	39,02	35,90	27,40	38,96
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	38,78	35,66	27,15	38,72
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	38,48	35,35	26,85	38,42
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	37,99	34,86	26,36	37,93
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	37,53	34,41	25,90	37,47
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	37,11	33,99	25,49	37,05
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	36,69	33,57	25,06	36,63
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	28,09	24,97	16,46	28,03
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	36,26	33,14	24,63	36,20
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	35,83	32,71	24,20	35,77
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	35,40	32,28	23,77	35,34
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	34,99	31,87	23,36	34,93
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	34,58	31,46	22,95	34,52
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	29,55	26,43	17,93	29,49
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	29,31	26,19	17,68	29,25
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	29,05	25,93	17,42	28,99
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	28,81	25,69	17,18	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	28,57	25,45	16,94	28,51
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	28,33	25,21	16,70	28,27
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	31,30	28,18	19,67	31,24
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	30,97	27,85	19,34	30,91
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	30,66	27,54	19,03	30,60
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	30,35	27,23	18,72	30,29
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	30,05	26,93	18,42	29,99
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	29,77	26,65	18,14	29,71
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	33,41	30,29	21,78	33,35
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	33,04	29,92	21,41	32,98
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	32,67	29,55	21,04	32,61
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	32,32	29,20	20,69	32,26
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	31,97	28,85	20,34	31,91
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	31,63	28,51	20,00	31,57
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	37,86	34,74	26,24	37,80
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	37,69	34,57	26,06	37,63
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	37,47	34,35	25,85	37,41
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	36,97	33,85	25,34	36,91
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	36,60	33,48	24,97	36,54
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	36,26	33,14	24,63	36,20
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	35,91	32,79	24,28	35,85
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	35,55	32,43	23,92	35,49
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	35,18	32,06	23,55	35,12
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	34,82	31,70	23,19	34,76
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	34,46	31,34	22,83	34,40
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	33,77	30,65	22,15	33,71
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	35,21	32,09	23,58	35,15
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	34,90	31,78	23,28	34,84
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	34,59	31,47	22,97	34,53
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	34,28	31,16	22,65	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	33,96	30,84	22,33	33,90
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	33,25	30,13	21,62	33,19
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	36,86	33,74	25,24	36,80
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	36,73	33,61	25,10	36,67
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	36,56	33,44	24,94	36,50
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	36,11	33,00	24,49	36,05
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	35,79	32,67	24,16	35,73
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	35,51	32,39	23,88	35,45
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	32,92	29,80	21,29	32,86
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	32,58	29,46	20,96	32,52
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	32,25	29,13	20,62	32,19
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	31,92	28,80	20,29	31,86
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	31,60	28,48	19,97	31,54
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	31,28	28,16	19,65	31,22
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	30,97	27,85	19,34	30,91
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	30,66	27,54	19,04	30,60
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	30,37	27,25	18,74	30,31
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	30,08	26,96	18,45	30,02
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	29,80	26,68	18,17	29,74
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	29,57	26,45	17,94	29,51
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	29,36	26,24	17,73	29,30
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	29,10	25,98	17,48	29,04
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	28,86	25,74	17,23	28,80
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	28,64	25,52	17,01	28,58
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	28,40	25,28	16,77	28,34
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	28,17	25,05	16,54	28,11
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	27,94	24,82	16,31	27,88
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	47,05	44,04	36,83	47,39
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	46,70	43,68	36,48	47,03
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	46,40	43,39	36,17	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	45,92	42,92	35,69	46,26
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	31,29	28,28	20,86	31,57
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	37,50	34,55	27,19	37,82
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	40,28	37,31	29,99	40,61
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	41,57	38,60	31,29	41,90
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	42,28	39,30	31,98	42,60
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	42,32	39,33	32,01	42,63
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	33,93	30,90	23,54	34,21
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	42,49	39,51	32,16	42,80
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	43,20	40,20	32,88	43,51
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	43,49	40,49	33,17	43,80
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	43,89	40,90	33,59	44,21
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	43,76	40,76	33,45	44,07
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	31,87	28,92	21,42	32,15
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	39,10	36,15	28,83	39,44
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	40,61	37,64	30,35	40,94
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	40,82	37,85	30,56	41,15
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	40,90	37,92	30,63	41,23
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	40,88	37,90	30,60	41,21
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	40,94	37,97	30,63	41,26
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	40,92	37,94	30,59	41,23
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	40,73	37,75	30,40	41,04
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	40,55	37,57	30,22	40,86
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	40,37	37,38	30,03	40,68
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	40,17	37,18	29,83	40,48
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	40,00	37,01	29,66	40,31
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	39,83	36,85	29,49	40,14
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	39,66	36,68	29,32	39,97
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	39,50	36,52	29,15	39,81
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	39,34	36,35	28,99	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	39,10	36,12	28,75	39,41
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	38,80	35,82	28,44	39,10
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	38,25	35,27	27,87	38,55
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	32,33	29,36	21,79	32,58
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	39,75	36,79	29,45	40,07
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	41,74	38,76	31,41	42,05
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	42,06	39,06	31,70	42,36
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	41,96	38,96	31,60	42,26
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	41,72	38,72	31,36	42,02
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	41,54	38,54	31,18	41,84
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	41,37	38,37	31,00	41,66
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	41,21	38,21	30,84	41,50
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	41,03	38,04	30,66	41,33
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	40,85	37,86	30,48	41,15
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	40,65	37,65	30,27	40,94
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	40,45	37,46	30,07	40,74
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	40,15	37,17	29,77	40,45
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	39,84	36,85	29,45	40,13
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	39,26	36,27	28,85	39,55
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	38,95	35,96	28,53	39,23
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	38,77	35,79	28,36	39,06
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	38,60	35,62	28,19	38,89
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	38,42	35,43	28,00	38,70
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	39,34	36,32	29,09	39,66
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	39,22	36,19	28,97	39,54
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	39,23	36,22	28,95	39,55
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	35,89	32,94	25,52	36,20
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	37,70	34,68	27,45	38,02
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	37,64	34,62	27,38	37,96
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	37,90	34,90	27,61	38,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	35,29	32,34	24,90	35,59
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	35,66	32,64	25,39	35,98
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	35,67	32,65	25,40	35,99
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	36,16	33,16	25,84	36,47
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	34,75	31,81	24,36	35,05
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	33,90	30,88	23,62	34,22
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	33,99	30,97	23,69	34,30
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	34,71	31,72	24,35	35,01
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	34,03	31,08	23,60	34,32
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	33,71	30,82	23,33	34,03
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	34,35	31,44	23,99	34,67
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	34,65	31,73	24,30	34,97
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	34,87	31,96	24,55	35,20
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	35,12	32,20	24,80	35,45
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	35,14	32,23	24,82	35,47
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	32,10	29,08	21,75	32,40
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	32,26	29,24	21,89	32,55
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	32,99	29,99	22,57	33,27
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	32,77	29,83	22,34	33,06
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	32,27	29,38	21,90	32,59
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	33,17	30,26	22,83	33,50
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	33,59	30,67	23,25	33,91
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	34,01	31,09	23,67	34,33
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	34,24	31,31	23,90	34,56
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	34,48	31,55	24,14	34,80
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	34,51	31,59	24,17	34,83
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	34,75	31,84	24,41	35,08
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	34,88	31,97	24,54	35,21
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	35,05	32,14	24,72	35,38
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	35,10	32,19	24,77	35,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	35,01	32,11	24,68	35,34
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	34,94	32,03	24,60	35,27
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	34,86	31,95	24,53	35,19
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	34,74	31,83	24,40	35,07
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	34,51	31,60	24,16	34,83
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	34,29	31,38	23,94	34,61
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	34,07	31,16	23,71	34,39
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	34,00	31,09	23,64	34,32
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	33,93	31,02	23,56	34,25
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	33,78	30,87	23,41	34,10
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	33,72	30,80	23,35	34,03
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	33,67	30,76	23,30	33,99
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	33,58	30,67	23,21	33,90
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	33,49	30,57	23,11	33,80
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	33,37	30,46	22,99	33,68
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	33,31	30,40	22,92	33,62
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	28,90	25,85	18,17	29,08
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	29,30	26,24	18,56	29,48
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	30,32	27,32	19,62	30,52
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	30,66	27,73	20,17	30,94
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	31,37	28,48	21,00	31,69
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	32,19	29,30	21,84	32,52
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	32,66	29,76	22,31	32,99
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	33,14	30,23	22,79	33,46
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	33,35	30,43	23,00	33,67
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	33,60	30,68	23,24	33,92
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	33,60	30,68	23,24	33,92
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	33,74	30,82	23,38	34,06
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	33,88	30,97	23,53	34,20
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	34,06	31,14	23,71	34,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	34,13	31,21	23,78	34,45
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	34,14	31,22	23,79	34,46
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	34,09	31,18	23,74	34,41
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	33,99	31,07	23,64	34,31
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	33,99	31,07	23,64	34,31
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	33,88	30,97	23,54	34,21
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	33,72	30,80	23,36	34,04
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	33,51	30,59	23,14	33,82
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	33,26	30,34	22,89	33,57
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	33,15	30,23	22,78	33,46
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	33,08	30,15	22,70	33,39
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	33,01	30,08	22,62	33,32
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	32,94	30,01	22,55	33,25
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	32,82	29,89	22,42	33,12
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	32,74	29,81	22,34	33,04
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	32,69	29,76	22,28	32,99
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	32,65	29,71	22,23	32,95
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	32,41	29,51	22,03	32,73
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	32,79	29,88	22,42	33,11
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	32,89	29,98	22,54	33,21
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	33,00	30,08	22,65	33,32
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	33,04	30,12	22,69	33,36
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	33,15	30,24	22,80	33,47
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	26,34	23,22	14,93	26,33
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	27,04	23,93	15,71	27,05
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	28,47	25,44	17,37	28,56
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	29,07	26,17	18,59	29,36
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	30,61	27,73	20,23	30,93
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	31,81	28,92	21,42	32,13
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	33,27	30,36	22,91	33,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	33,42	30,50	23,06	33,74
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	33,56	30,65	23,21	33,88
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	33,51	30,59	23,15	33,83
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	33,45	30,53	23,09	33,77
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	33,31	30,39	22,95	33,63
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	33,36	30,44	23,01	33,68
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	33,30	30,38	22,94	33,62
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	33,23	30,31	22,87	33,55
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	32,96	30,05	22,59	33,28
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	32,72	29,80	22,34	33,03
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	32,61	29,68	22,22	32,92
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	32,58	29,65	22,17	32,88
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	32,47	29,54	22,06	32,77
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	32,43	29,50	22,01	32,73
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	32,38	29,45	21,96	32,68
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	32,35	29,41	21,92	32,64
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	32,30	29,37	21,87	32,60
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	32,21	29,27	21,76	32,50
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	5,04	2,00	-6,45	5,03
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-6,04	-9,27	-16,53	-5,84
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-12,79	-16,04	-24,37	-12,87
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	5,21	2,13	-6,57	5,12
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	5,25	2,15	-6,50	5,17
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	6,29	3,16	-5,49	6,19
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	7,75	4,65	-3,93	7,68
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	15,64	12,68	3,47	15,50
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	15,40	12,42	3,22	15,25
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	16,08	13,08	3,89	15,93
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	16,79	13,78	4,57	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	19,77	16,85	7,58	19,64
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	22,38	19,42	10,16	22,23
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	23,44	20,49	11,22	23,29
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	21,73	18,76	9,50	21,58
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	15,64	12,54	3,59	15,49
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	20,51	17,51	8,34	20,36
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	23,24	20,18	11,00	23,06
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	26,17	23,19	13,96	26,02
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	14,96	11,96	3,24	14,91
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	15,28	12,25	3,50	15,21
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	17,99	14,97	6,01	17,88
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	21,63	18,68	9,55	21,51
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	15,45	12,42	3,89	15,43
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	18,72	15,76	6,79	18,63
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	20,08	17,08	8,06	19,96
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	21,75	18,78	9,69	21,63
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	10,72	7,70	-0,47	10,79
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	10,33	7,27	-0,93	10,37
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	10,70	7,63	-0,58	10,74
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	11,21	8,14	-0,04	11,25
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	33,19	30,26	20,98	33,05
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	33,97	31,03	21,76	33,83
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	33,92	30,97	21,70	33,77
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	32,27	29,33	20,05	32,13
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	36,10	33,17	23,89	35,96
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	37,56	34,64	25,36	37,43
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	37,45	34,50	25,23	37,30
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	37,25	34,30	25,03	37,10
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	37,03	34,08	24,81	36,88
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	13,98	10,87	1,81	13,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	14,30	11,17	2,11	14,11
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	10,95	7,69	-1,20	10,74
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	8,19	4,92	-3,79	8,01
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	9,11	5,85	-2,95	8,92
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	10,18	6,94	-1,95	9,98
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	11,26	8,05	-0,90	11,06
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	12,30	9,12	0,03	12,08
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	5,85	2,61	-6,21	5,66
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	37,17	34,24	24,96	37,03
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	40,16	37,23	27,96	40,02
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	40,80	37,85	28,59	40,66
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	41,13	38,19	28,99	41,00
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	41,35	38,42	29,24	41,23
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	41,37	38,43	29,25	41,25
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	46,30	43,35	34,11	46,16
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	46,72	43,76	34,52	46,58
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	46,71	43,75	34,51	46,57
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	46,59	43,64	34,39	46,45
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	46,43	43,46	34,22	46,28
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	46,22	43,27	34,03	46,08
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	46,01	43,05	33,82	45,87
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	45,77	42,81	33,58	45,63
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	45,52	42,57	33,34	45,38
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	47,96	44,99	35,73	47,81
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	47,43	44,47	35,21	47,28
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	46,97	44,00	34,75	46,82
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	46,49	43,53	34,27	46,34
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	50,99	48,03	38,77	50,84
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	50,72	47,75	38,49	50,57
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	50,21	47,25	37,98	50,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	49,64	46,68	37,41	49,49
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	49,06	46,10	36,84	48,91
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	48,51	45,55	36,29	48,36
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	42,99	40,04	30,77	42,84
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	43,13	40,17	30,90	42,98
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	43,03	40,07	30,80	42,88
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	42,82	39,86	30,60	42,67
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	42,55	39,59	30,33	42,40
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	42,16	39,20	29,93	42,01
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	41,72	38,76	29,50	41,57
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	41,36	38,40	29,13	41,21
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	40,82	37,86	28,60	40,67
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	40,47	37,52	28,25	40,32
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	39,46	36,51	27,27	39,32
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	39,27	36,33	27,09	39,14
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	39,11	36,16	26,93	38,97
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	38,84	35,89	26,66	38,70
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	38,66	35,73	26,45	38,52
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	39,65	36,70	27,44	39,51
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	39,74	36,79	27,53	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	39,73	36,78	27,53	39,59
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	39,71	36,75	27,50	39,56
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	39,63	36,68	27,44	39,49
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	36,93	33,99	24,78	36,80
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	36,33	33,42	24,20	36,21
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	35,95	33,03	23,81	35,83
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	36,58	33,64	24,43	36,45
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	36,80	33,86	24,64	36,67
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	36,91	33,96	24,74	36,78
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	36,98	34,03	24,81	36,85
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	45,46	42,60	33,90	45,48
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	46,52	43,73	35,33	46,65
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	46,66	43,84	35,38	46,76
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	46,54	43,71	35,19	46,62
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	46,33	43,49	34,91	46,39
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	46,07	43,22	34,59	46,12
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	45,78	42,92	34,25	45,81
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	46,79	44,04	36,14	47,07
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	48,95	46,29	38,60	49,34
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	48,81	46,13	38,39	49,17
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	48,40	45,71	37,93	48,75
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	47,96	45,25	37,44	48,29
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	47,53	44,81	36,97	47,84
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	47,14	44,41	36,53	47,44
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	40,68	38,04	30,53	41,13
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	41,27	38,63	31,13	41,72
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	41,34	38,69	31,20	41,79
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	41,29	38,63	31,14	41,73
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	41,08	38,42	30,93	41,52
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	40,96	38,30	30,80	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	40,48	37,82	30,34	40,93
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	30,06	27,08	19,83	30,40
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	31,75	28,77	21,52	32,09
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	33,49	30,52	23,27	33,84
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	34,67	31,70	24,45	35,02
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	35,22	32,26	25,00	35,57
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	26,79	23,87	14,66	26,67
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	25,83	22,90	13,73	25,72
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	25,40	22,45	13,35	25,29
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	25,61	22,64	13,62	25,51
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	25,93	22,97	13,98	25,84
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	24,69	22,04	14,47	25,12
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	25,74	23,08	15,53	26,17
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	26,60	23,94	16,39	27,03
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	27,96	25,27	17,55	28,32
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	29,47	26,79	19,05	29,83
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	23,97	21,10	13,73	24,33
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	24,50	21,60	14,26	24,86
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	25,53	22,59	15,29	25,88
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	26,92	23,93	16,66	27,25
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	28,32	25,31	18,05	28,64
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	19,32	16,26	8,79	19,55
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	22,10	19,06	11,72	22,38
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	23,84	20,81	13,52	24,14
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	25,32	22,30	15,02	25,63
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	26,17	23,14	15,87	26,48
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	32,58	29,60	22,32	32,91
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	35,31	32,35	25,07	35,65
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	36,96	34,00	26,73	37,31
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	37,81	34,84	27,58	38,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	38,14	35,16	27,90	38,48
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	43,12	40,16	32,90	43,47
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	43,93	40,97	33,71	44,28
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	44,22	41,26	34,00	44,57
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	44,34	41,37	34,11	44,68
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	44,37	41,41	34,14	44,72
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	50,33	47,38	40,10	50,68
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	50,11	47,16	39,88	50,46
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	49,61	46,66	39,38	49,96
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	49,10	46,15	38,86	49,44
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	48,76	45,81	38,52	49,10
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	16,23	13,24	5,60	16,45
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	16,92	13,90	6,37	17,16
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	17,87	14,80	7,37	18,11
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	18,86	15,77	8,40	19,11
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	19,62	16,51	9,18	19,87
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	39,81	36,99	29,64	40,21
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	40,58	37,76	30,40	40,97
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	40,67	37,85	30,50	41,07
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	40,61	37,79	30,43	41,00
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	40,54	37,72	30,36	40,93
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	21,63	18,88	11,34	22,01
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	22,51	19,75	12,22	22,89
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	23,48	20,71	13,17	23,85
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	24,70	21,90	14,25	25,02
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	25,44	22,63	14,97	25,75
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	30,28	27,37	18,31	30,20
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	29,11	26,20	17,30	29,06
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	29,55	26,62	17,80	29,51
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	30,08	27,14	18,39	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	30,91	27,97	19,41	30,93
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	36,67	33,83	26,48	37,06
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	37,79	34,95	27,61	38,18
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	37,97	35,12	27,78	38,35
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	38,00	35,16	27,80	38,38
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	37,98	35,14	27,76	38,36
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	50,19	47,23	39,96	50,54
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	49,24	46,29	39,01	49,59
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	48,25	45,30	38,01	48,59
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	47,39	44,45	37,13	47,73
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	46,63	43,69	36,36	46,97
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	49,99	47,05	39,77	50,34
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	49,11	46,18	38,88	49,46
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	48,17	45,24	37,93	48,52
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	47,34	44,42	37,08	47,69
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	46,62	43,71	36,35	46,97
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	42,75	39,89	32,55	43,13
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	42,66	39,80	32,46	43,04
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	42,26	39,41	32,05	42,64
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	41,76	38,92	31,55	42,14
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	41,24	38,40	31,03	41,62
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	33,96	31,07	23,76	34,33
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	34,93	32,03	24,73	35,30
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	34,92	32,03	24,72	35,29
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	34,83	31,93	24,63	35,20
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	34,70	31,81	24,50	35,07
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	33,06	30,12	22,85	33,42
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	34,05	31,10	23,84	34,40
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	34,01	31,06	23,80	34,36
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	33,57	30,63	23,37	33,93
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	33,22	30,28	23,01	33,58
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	41,69	38,74	31,48	42,04
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	41,51	38,55	31,30	41,86
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	41,10	38,15	30,90	41,46
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	40,57	37,61	30,36	40,92
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	40,03	37,08	29,82	40,38
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	34,51	31,58	22,34	34,38
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	35,62	32,68	23,44	35,49
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	35,58	32,64	23,40	35,45
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	35,53	32,59	23,32	35,39
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	35,95	33,00	23,74	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	35,94	32,99	23,72	35,79
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	42,49	39,54	30,27	42,34
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	42,66	39,70	30,44	42,51
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	42,53	39,58	30,31	42,38
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	41,28	38,33	29,06	41,13
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	47,87	44,91	35,65	47,72
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	47,27	44,31	35,05	47,12
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	46,46	43,50	34,23	46,31
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	45,64	42,68	33,41	45,49
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	52,64	49,67	40,41	52,49
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	51,08	48,11	38,86	50,93
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	49,84	46,88	37,62	49,69
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	48,84	45,88	36,63	48,69
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	44,63	41,67	32,42	44,48
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	43,26	40,31	31,13	43,13
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	42,65	39,71	30,59	42,54
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	41,93	38,99	29,98	41,84
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	41,07	38,14	29,17	41,00
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	40,17	37,24	28,28	40,10
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	38,80	35,86	26,62	38,67
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	38,34	35,39	26,17	38,21
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	37,72	34,78	25,56	37,59
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	37,12	34,18	24,97	36,99
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	36,79	33,84	24,72	36,68
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	36,95	34,03	25,11	36,89
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-25,60	-28,78	-37,94	-25,83
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-25,87	-29,05	-38,22	-26,10
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-25,83	-29,01	-38,17	-26,06
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-25,50	-28,68	-37,84	-25,73
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	-25,15	-28,33	-37,50	-25,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	-24,82	-28,00	-37,16	-25,05
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	38,20	35,26	25,99	38,06
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	38,54	35,58	26,32	38,39
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	37,94	34,99	25,73	37,80
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	37,16	34,20	24,94	37,01
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	36,91	33,97	24,70	36,77
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	42,04	39,10	29,83	41,90
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	41,68	38,72	29,46	41,53
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	40,85	37,89	28,62	40,70
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	40,16	37,21	27,94	40,01
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	39,22	36,26	27,00	39,07
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	44,00	41,05	31,86	43,87
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	44,37	41,42	32,23	44,24
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	44,37	41,43	32,27	44,25
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	43,60	40,65	31,53	43,49
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	42,56	39,61	30,50	42,45
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	4,47	1,38	-6,99	4,46
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	-0,99	-4,19	-12,15	-0,96
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	4,89	1,83	-6,43	4,92
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	0,21	-2,90	-11,45	0,14
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	-20,04	-23,27	-31,62	-20,12
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	19,18	16,48	8,75	19,53
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	18,36	15,65	7,89	18,70
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	18,97	16,27	8,53	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	19,47	16,77	9,02	19,82
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	20,76	18,01	10,03	21,02
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	20,82	18,06	10,08	21,07
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	21,31	18,55	10,54	21,56
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	21,91	19,15	11,13	22,15
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	23,50	20,70	12,36	23,64
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	24,08	21,27	12,92	24,21
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	24,83	22,02	13,67	24,96
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	25,35	22,54	14,20	25,49
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	25,37	22,57	14,24	25,51
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	25,39	22,58	14,25	25,53
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	26,68	23,75	14,62	26,57
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	27,50	24,56	15,41	27,38
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	28,44	25,49	16,34	28,32
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	28,72	25,77	16,63	28,60
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	28,86	25,91	16,78	28,74
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	28,95	26,00	16,87	28,83
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	22,47	19,53	10,82	22,45
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	25,07	22,12	13,19	25,00
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	25,97	23,01	14,07	25,89
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	26,87	23,92	14,96	26,79
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	27,41	24,46	15,48	27,33
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	27,67	24,71	15,73	27,58
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	20,02	17,07	9,74	20,35
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	21,01	18,03	10,74	21,34
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	21,70	18,72	11,44	22,03
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	22,41	19,43	12,15	22,74
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	22,83	19,85	12,58	23,16
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	22,92	19,94	12,67	23,25
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	--	--	--	--
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	-2,76	-6,00	-15,12	-3,01
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	20,64	17,67	10,36	20,97
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	20,41	17,43	10,14	20,74
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	21,00	18,02	10,73	21,33
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	21,49	18,51	11,23	21,82
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	17,61	14,62	7,24	17,91
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	17,18	14,17	6,80	17,47
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	17,48	14,48	7,17	17,79
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	17,78	14,79	7,54	18,11
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	15,43	12,51	3,46	15,35
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	15,79	12,87	3,85	15,71
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	15,86	12,94	3,93	15,78
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	7,66	4,69	-4,57	7,51
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	-7,80	-10,78	-20,04	-7,96
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	-24,53	-27,68	-36,86	-24,75
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	-24,63	-27,78	-36,96	-24,85
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	-24,72	-27,87	-37,06	-24,94
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	-24,76	-27,91	-37,09	-24,98
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	-24,64	-27,79	-36,97	-24,86
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	-24,52	-27,68	-36,85	-24,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	-24,41	-27,56	-36,74	-24,63
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	-24,29	-27,44	-36,62	-24,51
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	-24,17	-27,32	-36,50	-24,39
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	-24,05	-27,20	-36,37	-24,27
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	-23,93	-27,09	-36,26	-24,15
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	15,90	12,97	3,96	15,82
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	16,26	13,33	4,35	16,19
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	16,35	13,42	4,46	16,28
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	10,35	7,37	-1,89	10,19
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	-7,17	-10,15	-19,40	-7,33
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	-6,94	-9,93	-19,18	-7,10
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	-24,75	-27,92	-37,09	-24,98
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	-24,85	-28,01	-37,19	-25,08
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	-24,91	-28,07	-37,25	-25,14
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	-24,79	-27,96	-37,13	-25,02
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	-24,68	-27,84	-37,01	-24,90
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	-24,56	-27,72	-36,90	-24,79
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	-24,44	-27,61	-36,78	-24,67
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	-24,33	-27,49	-36,66	-24,55
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	-24,21	-27,37	-36,55	-24,44
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	-24,10	-27,26	-36,43	-24,32
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	44,53	41,60	32,57	44,45
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	44,35	41,43	32,42	44,27
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	44,06	41,14	32,15	43,99
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	43,71	40,80	31,83	43,65
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	43,34	40,43	31,49	43,28
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	42,97	40,06	31,14	42,92
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	42,57	39,66	30,77	42,53
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	42,25	39,35	30,50	42,22
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	43,10	40,18	31,10	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	43,02	40,10	31,05	42,94
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	42,84	39,92	30,87	42,76
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	42,59	39,67	30,64	42,51
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	42,32	39,40	30,38	42,24
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	42,02	39,10	30,10	41,95
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	41,55	38,62	29,62	41,47
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	41,29	38,38	29,40	41,23
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	41,10	38,20	29,27	41,05
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	40,84	37,94	29,10	40,81
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	41,37	38,44	29,32	41,27
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	41,35	38,43	29,32	41,25
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	41,23	38,30	29,20	41,13
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	41,06	38,12	29,03	40,96
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	40,86	37,93	28,85	40,76
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	40,60	37,67	28,60	40,51
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	40,18	37,26	28,20	40,09
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	39,98	37,06	28,02	39,90
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	39,86	36,95	27,95	39,79
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	39,76	36,85	27,92	39,71
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	39,56	36,67	27,81	39,53
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	39,40	36,51	27,72	39,39
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	40,17	37,24	28,10	40,06
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	40,18	37,25	28,11	40,07
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	40,08	37,15	28,02	39,97
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	39,95	37,02	27,89	39,84
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	39,76	36,83	27,71	39,66
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	39,55	36,62	27,51	39,45
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	39,28	36,34	27,19	39,16
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	39,12	36,18	27,06	39,01
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	39,03	36,10	27,03	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	38,94	36,02	26,99	38,86
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	38,77	35,85	26,90	38,71
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	38,68	35,78	26,91	38,65
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	38,30	35,41	26,71	38,31
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	38,22	35,36	26,73	38,26
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	38,09	35,24	26,69	38,15
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	38,68	35,74	26,54	38,55
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	38,74	35,81	26,62	38,62
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	38,67	35,73	26,54	38,55
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	38,57	35,64	26,45	38,45
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	38,35	35,42	26,23	38,23
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	38,22	35,28	26,10	38,10
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	37,88	34,94	25,77	37,76
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	37,75	34,81	25,65	37,63
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	37,65	34,71	25,58	37,54
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	37,59	34,65	25,54	37,48
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	37,49	34,57	25,52	37,41
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	37,42	34,51	25,53	37,36
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	37,26	34,36	25,43	37,21
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	37,18	34,29	25,46	37,16
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	36,97	34,09	25,36	36,98
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	36,82	33,95	25,28	36,85
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	39,93	36,97	27,71	39,78
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	40,05	37,10	27,84	39,91
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	40,06	37,11	27,85	39,92
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	40,01	37,06	27,79	39,86
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	38,89	35,93	26,66	38,74
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	38,64	35,70	26,43	38,50
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	38,55	35,60	26,33	38,40
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	38,52	35,57	26,31	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	38,35	35,40	26,14	38,21
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	38,04	35,09	25,82	37,89
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	37,93	34,97	25,71	37,78
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	37,69	34,74	25,47	37,54
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	37,54	34,58	25,33	37,39
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	37,24	34,29	25,03	37,10
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	36,98	34,03	24,78	36,84
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	37,19	34,25	25,02	37,06
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	41,18	38,23	28,96	41,03
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	41,27	38,32	29,05	41,12
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	41,23	38,28	29,01	41,08
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	41,12	38,17	28,90	40,97
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	40,68	37,73	28,47	40,54
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	40,16	37,21	27,94	40,01
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	40,00	37,05	27,78	39,85
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	39,89	36,95	27,68	39,75
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	39,56	36,60	27,34	39,41
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	39,28	36,33	27,07	39,14
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	38,98	36,03	26,77	38,84
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	38,70	35,74	26,49	38,55
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	38,41	35,46	26,21	38,27
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	38,60	35,67	26,50	38,49
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	38,71	35,78	26,65	38,60
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	38,37	35,43	26,29	38,26
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	42,15	39,20	29,93	42,00
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	42,22	39,26	30,00	42,07
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	42,13	39,18	29,92	41,99
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	41,98	39,03	29,76	41,83
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	41,73	38,77	29,51	41,58
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	41,08	38,12	28,86	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	40,92	37,97	28,70	40,77
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	40,68	37,73	28,46	40,53
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	40,22	37,26	28,00	40,07
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	39,91	36,95	27,69	39,76
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	39,63	36,67	27,41	39,48
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	39,67	36,72	27,46	39,53
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	43,78	40,82	31,56	43,63
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	43,74	40,79	31,53	43,60
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	43,58	40,62	31,37	43,43
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	43,34	40,39	31,14	43,20
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	43,01	40,06	30,81	42,87
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	42,60	39,64	30,39	42,45
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	42,20	39,25	30,01	42,06
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	41,83	38,87	29,61	41,68
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	41,41	38,46	29,19	41,26
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	41,29	38,33	29,06	41,14
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	45,63	42,67	33,42	45,48
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	45,42	42,46	33,21	45,27
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	45,10	42,14	32,89	44,95
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	44,69	41,73	32,49	44,55
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	44,23	41,27	32,03	44,09
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	43,83	40,88	31,63	43,69
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	43,33	40,37	31,13	43,19
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	42,81	39,85	30,59	42,66
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	51,48	48,51	39,32	51,34
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	50,66	47,70	38,52	50,53
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	49,91	46,96	37,80	49,79
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	49,21	46,26	37,13	49,09
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	48,58	45,63	36,52	48,47
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	48,04	45,09	36,00	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	39,16	36,22	27,25	39,08
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	39,23	36,30	27,29	39,15
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	37,66	34,72	25,81	37,60
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	37,47	34,54	25,65	37,42
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	36,41	33,49	24,65	36,37
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	36,93	34,00	25,07	36,87
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	35,81	32,90	24,12	35,79
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	40,10	37,22	28,39	40,08
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	36,25	33,35	24,58	36,24
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	40,39	37,51	28,68	40,37
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	51,09	48,14	38,97	50,97
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	50,38	47,43	38,28	50,26
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	49,70	46,74	37,62	49,58
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	49,04	46,10	37,00	48,94
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	48,43	45,49	36,42	48,33
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	47,90	44,96	35,92	47,81
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	39,51	36,65	28,16	39,58
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	39,22	36,38	27,91	39,31
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	37,25	34,36	25,75	37,28
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	37,81	34,93	26,33	37,85
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	36,22	33,31	24,73	36,25
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	36,69	33,81	25,26	36,74
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	36,13	33,24	24,68	36,17
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	40,26	37,39	28,59	40,26
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	36,23	33,37	24,88	36,30
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	40,42	37,54	28,73	40,41
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	25,43	22,52	13,79	25,42
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	27,52	24,64	15,88	27,52
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	27,83	24,90	16,15	27,81
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	28,23	25,28	16,50	28,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	29,08	26,10	17,25	29,01
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	30,81	27,84	18,85	30,71
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	34,36	31,45	22,29	34,26
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	35,97	33,06	23,86	35,86
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	36,31	33,37	24,19	36,19
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	36,45	33,50	24,35	36,33
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	36,99	34,06	25,06	36,91
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	35,22	32,28	23,03	35,08
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	36,77	33,86	24,64	36,65
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	37,09	34,15	24,95	36,96
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	25,90	22,85	13,68	25,73
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	31,12	28,21	18,94	30,99
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	32,06	29,10	19,85	31,91
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	32,36	29,38	20,14	32,21
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	33,09	30,12	20,88	32,94
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	33,67	30,71	21,47	33,53
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	15,20	12,27	3,21	15,11
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	16,30	13,36	4,26	16,20
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	16,73	13,78	4,68	16,62
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	16,82	13,88	4,80	16,72
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	16,83	13,89	4,82	16,73
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	-2,58	-5,55	-14,81	-2,73
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	-7,84	-10,86	-20,09	-8,01
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	-25,04	-28,20	-37,38	-25,27
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	-25,13	-28,29	-37,46	-25,35
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	-25,22	-28,38	-37,55	-25,44
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	-25,28	-28,44	-37,62	-25,51
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	-25,18	-28,34	-37,51	-25,40
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	-25,07	-28,23	-37,41	-25,30
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	-24,96	-28,12	-37,30	-25,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	-24,86	-28,02	-37,19	-25,08
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	-24,75	-27,91	-37,09	-24,98
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	26,84	23,89	14,64	26,70
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	26,99	24,04	14,78	26,85
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	26,93	23,98	14,72	26,79
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	26,85	23,91	14,65	26,71
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	-2,33	-5,28	-14,55	-2,48
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	-8,93	-11,89	-21,15	-9,08
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	-8,94	-11,90	-21,17	-9,09
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	-25,43	-28,60	-37,76	-25,66
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	-25,51	-28,68	-37,85	-25,74
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	-25,60	-28,77	-37,93	-25,83
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	-25,54	-28,71	-37,87	-25,77
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	-25,43	-28,60	-37,77	-25,66
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	-25,32	-28,50	-37,66	-25,55
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	-25,22	-28,39	-37,56	-25,45
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	-25,11	-28,28	-37,45	-25,34
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	-25,01	-28,18	-37,35	-25,24
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	-24,90	-28,07	-37,25	-25,13
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	46,14	43,18	33,95	46,00
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	45,90	42,94	33,71	45,76
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	45,53	42,57	33,35	45,39
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	45,09	42,13	32,90	44,95
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	44,65	41,69	32,47	44,51
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	44,20	41,24	32,03	44,06
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	43,67	40,72	31,47	43,53
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	43,61	40,65	31,41	43,47
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	43,43	40,47	31,23	43,29
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	43,11	40,16	30,91	42,97
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	42,78	39,82	30,56	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	42,46	39,50	30,26	42,32
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	42,09	39,13	29,88	41,94
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	41,76	38,81	29,57	41,62
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	41,55	38,59	29,36	41,41
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	41,96	39,03	29,78	41,83
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	41,96	39,03	29,78	41,83
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	42,43	39,48	30,23	42,29
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	42,43	39,48	30,23	42,29
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	42,44	39,49	30,25	42,30
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	42,44	39,49	30,25	42,30
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	42,33	39,38	30,14	42,19
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	42,33	39,38	30,14	42,19
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	42,12	39,17	29,92	41,98
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	42,12	39,17	29,92	41,98
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	41,81	38,86	29,61	41,67
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	41,81	38,86	29,61	41,67
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	41,28	38,32	29,08	41,14
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	41,28	38,32	29,08	41,14
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	40,75	37,79	28,55	40,61
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	40,75	37,79	28,55	40,61
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	40,48	37,52	28,28	40,34
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	40,48	37,52	28,28	40,34
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	40,33	37,38	28,15	40,19
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	40,33	37,38	28,15	40,19
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	40,18	37,23	27,99	40,04
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	40,18	37,23	27,99	40,04
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	39,96	37,01	27,82	39,83
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	39,96	37,01	27,82	39,83
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	39,86	36,92	27,82	39,76
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	40,10	37,18	28,21	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	39,62	36,72	27,85	39,59
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	39,41	36,51	27,67	39,38
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	40,51	37,57	28,33	40,38
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	41,14	38,19	28,94	41,00
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	41,20	38,26	29,02	41,07
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	41,13	38,19	28,95	41,00
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	40,97	38,02	28,77	40,83
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	40,71	37,77	28,52	40,57
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	40,14	37,19	27,95	40,00
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	39,59	36,64	27,40	39,45
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	39,36	36,40	27,16	39,22
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	39,12	36,16	26,93	38,98
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	38,93	35,98	26,74	38,79
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	38,82	35,87	26,63	38,68
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	38,58	35,62	26,41	38,44
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	38,56	35,61	26,48	38,44
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	38,65	35,72	26,68	38,56
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	38,61	35,71	26,85	38,58
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	39,31	36,38	27,12	39,18
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	40,14	37,20	27,95	40,00
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	40,25	37,30	28,05	40,11
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	40,20	37,25	28,01	40,06
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	40,06	37,11	27,86	39,92
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	39,86	36,91	27,67	39,72
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	38,88	35,93	26,68	38,74
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	38,65	35,70	26,46	38,51
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	38,40	35,45	26,22	38,26
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	38,19	35,24	26,00	38,05
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	37,97	35,02	25,79	37,83
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	37,75	34,80	25,57	37,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	37,54	34,58	25,36	37,40
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	37,47	34,52	25,31	37,34
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	37,46	34,51	25,34	37,34
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	37,42	34,49	25,43	37,33
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	38,48	35,55	26,31	38,35
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	39,54	36,60	27,36	39,41
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,68	36,74	27,50	39,55
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	39,67	36,73	27,49	39,54
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	39,58	36,64	27,39	39,44
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	38,97	36,02	26,78	38,83
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	38,09	35,15	25,91	37,96
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	37,90	34,95	25,71	37,76
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	37,60	34,66	25,42	37,47
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	37,42	34,47	25,24	37,28
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	37,23	34,28	25,06	37,10
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	37,03	34,08	24,86	36,90
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	36,81	33,86	24,63	36,67
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	36,62	33,67	24,46	36,49
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	36,52	33,57	24,36	36,39
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	36,58	33,64	24,43	36,45
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	37,58	34,66	25,42	37,46
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	38,75	35,81	26,56	38,61
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	38,91	35,96	26,72	38,77
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	38,89	35,94	26,70	38,75
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	38,82	35,87	26,63	38,68
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	37,15	34,20	24,97	37,01
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	36,90	33,96	24,73	36,77
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	36,71	33,77	24,54	36,58
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	36,50	33,55	24,33	36,37
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	36,33	33,38	24,17	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	36,15	33,21	23,99	36,02
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	35,97	33,03	23,81	35,84
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	35,98	33,03	23,81	35,85
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	35,79	32,84	23,62	35,66
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	35,60	32,65	23,44	35,47
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	35,42	32,47	23,27	35,29
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	40,09	37,14	27,88	39,95
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	40,19	37,24	27,97	40,04
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	40,16	37,21	27,94	40,01
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	40,11	37,16	27,89	39,96
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	38,90	35,95	26,68	38,75
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	38,78	35,82	26,56	38,63
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	38,65	35,70	26,43	38,50
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	38,50	35,55	26,28	38,35
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	38,36	35,41	26,14	38,21
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	38,24	35,29	26,01	38,09
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	37,95	35,00	25,74	37,81
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	37,80	34,85	25,59	37,66
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	37,61	34,66	25,40	37,47
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	37,42	34,47	25,20	37,27
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	37,23	34,28	25,02	37,09
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	37,09	34,14	24,87	36,94
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	37,11	34,16	24,90	36,97
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	40,64	37,69	28,42	40,49
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	40,72	37,77	28,50	40,57
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	40,67	37,72	28,46	40,53
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	40,62	37,66	28,39	40,47
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	40,17	37,22	27,95	40,02
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	39,54	36,59	27,32	39,39
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	39,38	36,43	27,16	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	39,21	36,26	26,99	39,06
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	39,08	36,13	26,86	38,93
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	38,87	35,92	26,65	38,72
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	38,59	35,64	26,37	38,44
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	38,36	35,40	26,14	38,21
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	38,08	35,12	25,86	37,93
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	37,95	35,00	25,73	37,80
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	37,90	34,95	25,68	37,75
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	37,76	34,82	25,55	37,62
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	37,65	34,70	25,44	37,51
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	41,48	38,53	29,26	41,33
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	41,54	38,59	29,32	41,39
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	41,48	38,53	29,26	41,33
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	41,39	38,44	29,17	41,24
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	41,25	38,30	29,03	41,10
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	40,52	37,56	28,30	40,37
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	40,33	37,38	28,12	40,19
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	40,13	37,17	27,91	39,98
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	39,98	37,02	27,76	39,83
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	39,76	36,81	27,54	39,61
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	39,43	36,48	27,21	39,28
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	39,00	36,04	26,78	38,85
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	38,85	35,90	26,64	38,71
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	38,74	35,80	26,55	38,60
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	38,66	35,71	26,47	38,52
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	38,52	35,57	26,32	38,38
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	38,45	35,51	26,27	38,32
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	42,41	39,46	30,19	42,26
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	42,44	39,49	30,21	42,29
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	42,35	39,39	30,12	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	42,22	39,26	30,00	42,07
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	42,03	39,08	29,81	41,88
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	41,64	38,68	29,42	41,49
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	41,17	38,21	28,94	41,02
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	40,91	37,95	28,69	40,76
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	40,75	37,80	28,53	40,60
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	40,39	37,43	28,16	40,24
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	40,12	37,16	27,90	39,97
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	39,79	36,84	27,59	39,65
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	39,68	36,74	27,50	39,55
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	39,53	36,59	27,37	39,40
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	39,36	36,42	27,21	39,23
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	39,14	36,19	26,98	39,01
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	38,93	35,98	26,78	38,80
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	43,62	40,67	31,40	43,47
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	43,61	40,65	31,38	43,46
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	43,48	40,52	31,26	43,33
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	43,29	40,33	31,07	43,14
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	43,04	40,09	30,82	42,89
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	42,79	39,83	30,56	42,64
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	42,23	39,28	30,02	42,09
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	41,94	38,99	29,72	41,79
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	41,55	38,59	29,34	41,40
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	41,13	38,18	28,93	40,99
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	40,71	37,75	28,52	40,57
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	40,44	37,49	28,28	40,31
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	44,96	42,01	32,74	44,81
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	40,28	37,34	28,15	40,16
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	44,84	41,87	32,61	44,69
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	40,01	37,07	27,88	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	44,62	41,66	32,39	44,47
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	39,81	36,86	27,69	39,69
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	44,33	41,37	32,11	44,18
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	39,50	36,56	27,40	39,38
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	44,00	41,04	31,77	43,85
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	39,30	36,35	27,20	39,18
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	43,67	40,70	31,44	43,52
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	43,24	40,28	31,01	43,09
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	42,74	39,78	30,51	42,59
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	42,25	39,30	30,03	42,10
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	47,57	44,60	35,34	47,42
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	47,07	44,10	34,84	46,92
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	46,51	43,55	34,28	46,36
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	45,96	42,99	33,73	45,81
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	45,42	42,46	33,20	45,27
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	44,92	41,96	32,70	44,77
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	51,57	48,61	39,37	51,43
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	50,84	47,88	38,64	50,70
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	50,13	47,16	37,93	49,98
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	49,46	46,50	37,27	49,32
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	48,89	45,93	36,71	48,75
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	48,37	45,41	36,19	48,23
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	37,38	34,45	25,37	37,28
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	40,50	37,54	28,40	40,38
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	42,88	39,96	30,78	42,77
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	37,35	34,43	25,43	37,28
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	40,94	38,03	28,92	40,85
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	42,43	39,50	30,42	42,33
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	42,63	39,70	30,63	42,54
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	42,59	39,66	30,59	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	42,47	39,54	30,48	42,38
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	42,40	39,46	30,43	42,31
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	42,28	39,35	30,34	42,20
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	51,62	48,66	39,41	51,47
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	50,89	47,92	38,68	50,74
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	50,18	47,21	37,98	50,03
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	49,52	46,56	37,34	49,38
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	48,94	45,98	36,76	48,80
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	48,43	45,47	36,26	48,29
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	51,67	48,71	39,47	51,53
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	50,93	47,96	38,73	50,78
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	50,21	47,24	38,02	50,07
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	49,55	46,59	37,37	49,41
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	48,95	45,99	36,77	48,81
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	48,43	45,47	36,27	48,29
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	51,70	48,73	39,49	51,55
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	50,93	47,97	38,74	50,79
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	50,21	47,25	38,03	50,07
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	49,55	46,58	37,37	49,41
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	48,94	45,98	36,77	48,80
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	48,41	45,46	36,26	48,28
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	51,78	48,81	39,58	51,63
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	51,00	48,03	38,81	50,86
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	50,26	47,30	38,08	50,12
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	49,57	46,61	37,40	49,43
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	48,98	46,02	36,82	48,84
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	48,43	45,47	36,28	48,30
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	37,63	34,68	25,51	37,51
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	41,06	38,12	28,90	40,93
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	42,22	39,27	30,08	42,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	36,27	33,33	24,30	36,18
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	40,50	37,57	28,45	40,40
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	42,23	39,32	30,23	42,14
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	42,43	39,51	30,46	42,35
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	42,40	39,47	30,43	42,31
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	42,33	39,41	30,39	42,25
t01_A	toetspunt 01	16,00	26,79	23,69	15,18	26,74
t01_B	toetspunt 01	26,50	26,74	23,62	15,13	26,68
t01_C	toetspunt 01	37,00	26,54	23,43	14,91	26,48
t01_D	toetspunt 01	47,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt 01	58,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	24,62	21,51	13,02	24,57
t02_B	toetspunt 02	26,50	24,61	21,49	13,03	24,56
t03_A	toetspunt 03	16,00	20,48	17,37	8,86	20,42
t03_B	toetspunt 03	26,50	0,04	-2,87	-11,38	0,08
t04_A	toetspunt 04	16,00	34,73	31,62	23,16	34,69
t04_B	toetspunt 04	26,50	35,77	32,72	24,62	35,84
t05_A	toetspunt 05	16,00	22,80	19,66	11,94	22,93
t05_B	toetspunt 05	26,50	30,02	27,06	19,71	30,34
t06_A	toetspunt 06	16,00	20,87	17,72	9,82	20,94
t06_B	toetspunt 06	26,50	26,43	23,35	15,38	26,52
t07_C	toetspunt 07	37,00	27,81	24,76	17,07	27,99
t07_D	toetspunt 07	47,50	30,84	27,84	20,21	31,06
t07_E	toetspunt 07	58,00	33,03	30,04	22,48	33,28
t07_F	toetspunt 07	68,50	33,58	30,60	23,10	33,85
t08_A	toetspunt 08	16,00	16,88	13,70	6,26	17,06
t08_B	toetspunt 08	26,50	20,60	17,45	9,78	20,73
t08_C	toetspunt 08	37,00	26,81	23,82	15,96	26,98
t08_D	toetspunt 08	47,50	29,73	26,76	19,16	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	32,00	29,04	21,57	32,29
t08_F	toetspunt 08	68,50	33,05	30,08	22,64	33,34
t09_A	toetspunt 09	16,00	16,77	13,71	4,92	16,67
t09_B	toetspunt 09	26,50	22,17	19,22	10,12	22,06
t09_C	toetspunt 09	37,00	21,71	18,72	9,89	21,64
t09_D	toetspunt 09	47,50	21,62	18,60	9,40	21,46
t09_E	toetspunt 09	58,00	21,88	18,85	9,63	21,71
t09_F	toetspunt 09	68,50	22,51	19,50	10,27	22,34
t10_A	toetspunt 10	16,00	16,67	13,52	5,46	16,70
t10_B	toetspunt 10	26,50	21,92	18,86	10,78	21,99
t11_A	toetspunt 11	16,00	17,53	14,27	6,72	17,64
t11_B	toetspunt 11	26,50	26,78	23,74	16,01	26,95
t12_A	toetspunt 12	16,00	21,42	18,19	10,69	21,56
t12_B	toetspunt 12	26,50	33,07	30,05	22,59	33,33
t13_A	toetspunt 13	16,00	35,23	32,27	24,99	35,57
t13_B	toetspunt 13	26,50	42,39	39,42	32,10	42,72
t14_A	toetspunt 14	16,00	41,68	38,73	31,47	42,03
t14_B	toetspunt 14	26,50	42,38	39,43	32,18	42,74
t15_A	toetspunt 15	16,00	38,73	35,77	28,52	39,08
t15_B	toetspunt 15	26,50	39,27	36,32	29,05	39,62
t16_A	toetspunt 16	16,00	35,90	32,94	25,67	36,25
t16_B	toetspunt 16	26,50	36,54	33,58	26,26	36,87
t17_A	toetspunt 17	16,00	23,77	20,80	13,06	23,98
t17_B	toetspunt 17	26,50	27,83	24,90	16,72	27,94
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	10,50	7,50	-1,46	10,40
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	11,26	8,22	-0,75	11,13
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	11,67	8,56	-0,38	11,52
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	4,02	0,73	-7,05	4,05
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	4,27	0,97	-6,83	4,29
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	4,54	1,22	-6,60	4,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	3,58	0,47	-7,71	3,60
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	3,75	0,64	-7,54	3,77
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	3,91	0,80	-7,39	3,93
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	19,58	16,50	8,17	19,58
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	21,08	18,01	9,72	21,10
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	22,01	19,00	10,86	22,09
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	21,54	18,52	10,41	21,63
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	22,01	19,01	10,95	22,12
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	22,80	19,83	11,72	22,91
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	14,92	11,70	3,96	15,00
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	16,42	13,21	5,34	16,47
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	20,02	16,90	8,67	20,03
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	13,17	10,04	2,29	13,29
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	14,44	11,38	3,64	14,60
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	16,50	13,57	5,83	16,73
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	13,41	10,19	2,63	13,54
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	14,31	11,10	3,53	14,44
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	16,00	12,86	5,02	16,09
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	9,52	6,43	-1,21	9,69
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	10,44	7,28	-0,34	10,58
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	12,76	9,54	1,94	12,88
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Philitelaan [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	13,97	11,00	1,82	13,83
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	14,37	11,38	2,21	14,23
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	14,69	11,66	2,51	14,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 15

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Torenallee in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	48,08	45,49	38,43	48,69
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	47,64	45,04	37,96	48,24
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	47,07	44,46	37,35	47,66
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	46,44	43,83	36,70	47,02
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	45,84	43,22	36,08	46,41
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	45,31	42,69	35,52	45,87
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	44,83	42,20	35,01	45,38
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	44,40	41,76	34,54	44,94
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	43,99	41,34	34,10	44,51
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	43,62	40,96	33,71	44,14
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	43,27	40,61	33,34	43,78
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	42,95	40,27	32,99	43,45
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	42,65	39,97	32,67	43,14
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	42,37	39,68	32,37	42,85
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	42,10	39,41	32,08	42,57
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	41,85	39,15	31,82	42,32
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	41,61	38,91	31,57	42,08
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	41,36	38,66	31,30	41,82
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	26,35	23,63	15,94	26,70
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	30,62	27,91	20,20	30,97
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	34,85	32,24	24,98	35,39
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	34,47	31,85	24,60	35,01
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	34,00	31,38	24,09	34,53
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	33,54	30,91	23,60	34,05
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	33,38	30,73	23,40	33,88
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	33,26	30,61	23,26	33,75
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	34,58	31,91	24,51	35,04
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	35,64	32,93	25,32	36,02
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	35,89	33,17	25,57	36,27
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	35,91	33,19	25,61	36,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	35,95	33,24	25,68	36,35
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	35,99	33,28	25,75	36,40
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	36,02	33,32	25,80	36,43
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	39,76	37,18	30,07	40,36
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	39,62	37,03	29,89	40,21
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	39,23	36,64	29,48	39,81
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	38,79	36,18	29,01	39,36
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	38,27	35,66	28,47	38,83
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	37,71	35,10	27,88	38,26
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	37,42	34,80	27,56	37,96
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	36,91	34,29	27,01	37,44
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	36,44	33,81	26,50	36,95
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	36,05	33,39	26,07	36,54
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	36,22	33,52	26,13	36,67
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	36,82	33,98	26,39	37,14
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	37,06	34,16	26,50	37,33
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	36,61	33,67	25,94	36,84
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	36,58	33,65	25,92	36,81
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	36,63	33,71	26,03	36,88
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	36,98	34,10	26,50	37,27
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	37,67	34,83	27,33	38,01
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	15,83	13,11	5,88	16,32
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	16,12	13,40	6,17	16,61
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	13,45	10,60	3,33	13,85
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	12,91	10,03	2,73	13,29
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	13,29	10,43	3,04	13,65
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	13,87	11,08	3,95	14,35
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	11,69	8,75	1,57	12,07
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	11,54	8,63	1,52	11,96
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	11,14	8,46	1,57	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	11,52	8,84	2,01	12,16
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	15,32	12,72	5,82	15,98
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	18,27	15,68	8,70	18,91
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	19,29	16,72	9,75	19,94
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	19,73	17,16	10,22	20,39
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	18,50	15,93	9,01	19,17
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	18,79	16,23	9,32	19,47
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	19,20	16,65	9,75	19,89
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	21,03	18,47	11,53	21,70
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	48,03	45,44	38,37	48,64
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	47,63	45,03	37,94	48,23
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	47,05	44,44	37,31	47,63
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	46,45	43,82	36,69	47,02
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	45,84	43,20	36,06	46,40
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	45,31	42,67	35,50	45,86
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	44,84	42,19	34,99	45,38
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	44,41	41,75	34,52	44,93
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	44,02	41,34	34,10	44,53
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	39,68	37,09	29,97	40,27
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	39,51	36,91	29,76	40,09
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	39,19	36,59	29,42	39,76
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	38,72	36,13	28,95	39,30
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	38,24	35,63	28,43	38,80
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	37,74	35,13	27,90	38,29
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	37,45	34,84	27,58	37,99
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	36,98	34,35	27,07	37,50
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	36,51	33,88	26,57	37,02
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	39,03	36,43	29,30	39,62
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	39,17	36,57	29,39	39,74
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	38,91	36,30	29,08	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	38,80	36,18	28,95	39,34
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	38,62	36,01	28,77	39,17
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	38,31	35,70	28,48	38,86
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	37,97	35,36	28,16	38,53
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	37,72	35,10	27,88	38,27
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	37,50	34,87	27,62	38,03
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	13,76	11,02	3,75	14,22
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	14,43	11,70	4,47	14,91
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	14,86	12,12	4,89	15,34
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	15,09	12,34	5,11	15,56
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	15,20	12,44	5,21	15,67
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	14,83	12,07	4,89	15,31
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	17,99	15,17	7,84	18,39
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	18,51	15,70	8,41	18,93
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	18,69	15,88	8,59	19,11
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	18,91	16,05	8,72	19,29
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	19,41	16,51	9,08	19,74
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	20,27	17,32	9,70	20,52
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	21,20	18,55	11,26	21,71
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	22,06	19,41	12,14	22,57
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	22,15	19,50	12,19	22,65
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	22,30	19,64	12,31	22,79
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	22,82	20,17	12,82	23,31
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	23,43	20,76	13,26	23,87
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	30,72	28,10	20,84	31,25
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	31,81	29,19	21,95	32,35
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	32,09	29,47	22,19	32,62
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	31,77	29,13	21,81	32,28
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	31,80	29,15	21,83	32,30
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	31,83	29,17	21,85	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	12,11	9,24	1,88	12,48
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	12,47	9,58	2,27	12,84
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	13,03	10,14	2,83	13,40
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	13,09	10,21	2,93	13,48
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	11,68	8,74	1,55	12,06
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	4,40	1,31	-6,01	4,66
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	17,27	14,44	7,14	17,68
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	17,78	14,97	7,71	18,21
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	18,00	15,16	7,91	18,42
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	18,36	15,47	8,21	18,75
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	19,18	16,50	9,15	19,65
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	19,79	17,11	9,79	20,27
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	20,38	17,71	10,41	20,87
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	20,61	17,95	10,62	21,10
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	27,56	24,92	17,63	28,07
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	28,53	25,89	18,63	29,05
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	28,84	26,20	18,92	29,36
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	28,55	25,89	18,55	29,04
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	11,22	8,33	0,99	11,58
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	11,76	8,87	1,56	12,13
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	11,38	8,59	1,34	11,82
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	6,86	4,28	-2,75	7,49
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	16,73	13,07	4,76	16,46
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	17,42	13,77	5,55	17,17
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	2,06	-1,27	-9,21	2,03
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-0,62	-4,59	-13,49	-1,16
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-0,56	-4,54	-13,44	-1,10
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-0,48	-4,49	-13,37	-1,03
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-0,38	-4,41	-13,28	-0,94
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	17,96	14,42	6,31	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	18,50	15,02	7,01	18,38
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	0,83	-2,56	-10,61	0,75
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-1,71	-5,64	-14,56	-2,23
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-1,73	-5,67	-14,59	-2,26
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-1,77	-5,72	-14,64	-2,30
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-1,79	-5,77	-14,67	-2,33
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	17,23	13,55	5,27	16,95
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	17,67	14,05	5,87	17,44
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	0,53	-3,14	-11,58	0,22
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-0,78	-4,76	-13,67	-1,32
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-0,80	-4,79	-13,69	-1,35
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-0,82	-4,83	-13,71	-1,37
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-0,83	-4,86	-13,73	-1,39
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	18,37	14,76	6,54	18,14
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	18,79	15,24	7,13	18,61
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	0,33	-3,65	-12,55	-0,21
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-0,01	-4,01	-12,90	-0,56
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-0,03	-4,05	-12,93	-0,59
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-0,06	-4,09	-12,96	-0,62
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-0,08	-4,13	-12,99	-0,65
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	20,71	17,68	10,21	20,96
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	21,36	18,38	10,99	21,66
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	0,98	-2,93	-11,58	0,52
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	1,06	-2,82	-11,39	0,63
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	1,22	-2,61	-11,03	0,84
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	1,59	-2,14	-10,31	1,31
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	2,25	-1,29	-9,17	2,13
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	17,86	14,27	5,27	17,47
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	17,84	14,26	5,28	17,46
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	17,56	13,94	4,87	17,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	17,46	13,84	4,78	17,04
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	2,53	-1,28	-9,47	2,21
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	3,21	-0,45	-8,36	3,03
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	4,33	0,90	-6,72	4,33
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	12,44	9,66	2,31	12,86
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	13,06	10,33	3,16	13,56
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,39	11,66	4,58	14,92
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	17,35	14,69	7,63	17,92
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	22,96	20,26	12,54	23,32
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	27,54	24,91	17,61	28,06
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	30,47	27,87	20,72	31,05
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	12,29	9,51	2,19	12,72
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	13,04	10,28	3,09	13,52
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	14,29	11,53	4,43	14,80
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	16,99	14,30	7,25	17,55
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	22,88	20,19	12,56	23,27
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	26,81	24,18	16,81	27,31
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	29,55	26,95	19,76	30,12
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	12,02	9,20	1,85	12,42
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	12,67	9,89	2,68	13,13
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	13,77	10,99	3,87	14,26
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	16,03	13,36	6,32	16,60
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	20,59	17,84	9,91	20,86
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	25,81	23,17	15,81	26,30
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	28,15	25,53	18,32	28,70
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	11,96	9,13	1,75	12,34
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	12,56	9,77	2,55	13,01
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	13,65	10,87	3,73	14,13
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	16,33	13,67	6,65	16,92
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	19,61	16,87	9,02	19,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	23,50	20,82	13,24	23,91
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	27,12	24,51	17,24	27,66
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	11,98	9,12	1,72	12,34
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	12,49	9,71	2,48	12,94
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	13,51	10,73	3,59	13,99
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	15,27	12,58	5,55	15,84
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	18,31	15,57	7,99	18,68
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	22,64	19,94	12,21	22,99
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	26,64	24,01	16,71	27,16
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	26,95	23,61	15,52	26,88
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	27,13	23,75	15,67	27,04
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	27,06	23,68	15,61	26,98
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	27,54	24,13	16,02	27,43
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	27,59	24,23	16,27	27,54
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	28,36	25,19	17,54	28,49
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	28,61	25,46	17,83	28,75
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	27,51	24,34	16,55	27,60
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	27,70	24,47	16,68	27,76
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	27,63	24,40	16,62	27,69
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	28,11	24,84	16,98	28,13
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	28,60	25,40	17,66	28,69
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,26	26,19	18,63	29,46
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,70	26,63	19,09	29,91
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	27,24	23,79	15,46	27,06
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	27,51	24,01	15,68	27,31
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	27,43	23,94	15,63	27,24
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	28,00	24,50	16,17	27,80
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	28,29	24,95	16,97	28,25
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	28,96	25,85	18,25	29,13
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	29,56	26,47	18,90	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	27,18	23,72	15,39	27,00
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	27,31	23,82	15,50	27,11
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	27,23	23,75	15,45	27,04
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	27,97	24,48	16,17	27,78
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	28,50	25,22	17,35	28,51
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	29,40	26,30	18,70	29,58
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	30,47	27,49	20,05	30,76
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	28,07	24,72	16,55	27,98
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	28,25	24,85	16,68	28,13
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	28,18	24,81	16,68	28,09
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	28,52	25,14	17,03	28,43
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	29,55	26,42	18,74	29,69
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	30,03	26,99	19,46	30,26
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	30,92	27,98	20,58	31,24
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	25,17	21,91	13,94	25,17
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	25,63	22,28	14,30	25,58
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	25,65	22,32	14,40	25,63
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,01	23,73	15,86	27,02
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	30,14	27,20	19,65	30,42
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	32,22	29,40	22,07	32,62
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,83	31,08	23,83	34,30
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	24,16	21,19	13,55	24,40
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	24,77	21,70	14,02	24,94
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	24,88	21,82	14,19	25,07
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	26,38	23,24	15,49	26,50
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	29,91	27,03	19,51	30,23
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	32,34	29,57	22,27	32,78
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,87	31,15	23,91	34,36
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	22,54	19,58	11,95	22,78
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	23,29	20,25	12,57	23,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	23,46	20,42	12,81	23,67
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	24,98	21,88	14,19	25,13
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	29,25	26,38	18,83	29,56
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	32,07	29,33	22,03	32,53
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,70	31,00	23,79	34,21
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	19,13	16,28	8,68	19,44
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	19,66	16,82	9,24	19,98
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	20,28	17,42	9,94	20,62
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	23,33	20,34	12,70	23,55
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	28,57	25,76	18,23	28,92
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,80	29,09	21,81	32,28
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,39	30,70	23,52	33,91
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	18,79	15,96	8,46	19,14
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	19,29	16,46	9,00	19,65
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	19,90	17,07	9,71	20,29
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	22,47	19,61	12,25	22,84
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	28,27	25,52	18,07	28,68
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,79	29,11	21,86	32,29
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,33	30,67	23,50	33,87
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	15,71	12,71	5,20	15,97
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	16,27	13,30	5,94	16,58
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	17,53	14,61	7,42	17,92
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	20,56	17,77	10,65	21,04
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	28,20	25,51	18,15	28,67
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,83	29,17	21,95	32,35
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	33,50	30,85	23,70	34,05
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	24,61	21,02	11,95	24,21
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	24,54	20,95	11,88	24,14
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	24,41	20,82	11,75	24,01
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	24,27	20,68	11,61	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	20,33	16,75	7,73	19,94
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	5,30	2,38	-4,75	5,71
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	7,58	4,82	-2,19	8,11
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	8,47	5,75	-1,26	9,03
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	24,61	21,02	11,95	24,21
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	24,53	20,93	11,87	24,12
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	24,39	20,81	11,73	23,99
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	24,25	20,66	11,59	23,85
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	20,54	16,96	7,94	20,15
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	5,23	2,28	-4,91	5,60
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	6,58	3,74	-3,33	7,05
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	7,19	4,38	-2,68	7,68
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	23,70	20,11	11,05	23,30
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	23,62	20,03	10,97	23,22
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	23,48	19,88	10,82	23,07
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	23,31	19,72	10,66	22,91
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	18,73	15,16	6,16	18,35
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	4,65	1,70	-5,55	5,01
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	5,20	2,30	-4,85	5,61
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	5,36	2,47	-4,64	5,79
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	25,14	21,55	12,48	24,74
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	25,05	21,46	12,38	24,64
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	24,90	21,31	12,24	24,50
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	23,41	19,83	10,76	23,01
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	17,98	14,41	5,43	17,60
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	4,92	2,08	-5,06	5,37
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	6,69	3,96	-3,06	7,24
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	7,77	5,07	-1,94	8,34
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	24,29	20,70	11,64	23,89
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	24,20	20,61	11,55	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	24,04	20,46	11,39	23,64
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	22,01	18,43	9,38	21,61
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	4,37	1,55	-5,67	4,81
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	5,28	2,51	-4,57	5,79
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	7,62	4,94	-2,04	8,21
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	10,54	7,92	0,91	11,15
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	28,19	24,60	16,27	27,94
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	27,91	24,33	16,06	27,68
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	27,73	24,19	15,98	27,53
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	29,28	26,10	18,30	29,36
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	31,66	28,77	21,34	32,00
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	33,29	30,50	23,19	33,72
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	33,72	30,98	23,75	34,20
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	33,79	31,06	23,85	34,28
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	28,79	25,46	17,53	28,76
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	28,65	25,34	17,44	28,64
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	28,47	25,18	17,32	28,48
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	29,32	26,20	18,49	29,46
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	31,21	28,30	20,83	31,52
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	32,81	30,03	22,73	33,24
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	33,51	30,78	23,56	34,00
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	33,54	30,82	23,60	34,03
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	27,13	23,56	15,30	26,91
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	26,99	23,44	15,21	26,79
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	26,85	23,33	15,18	26,68
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	28,31	25,13	17,43	28,42
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	30,36	27,42	19,93	30,65
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	32,39	29,60	22,30	32,82
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	32,94	30,18	22,92	33,40
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	33,15	30,40	23,16	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	29,20	25,99	18,27	29,29
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	29,08	25,88	18,18	29,18
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	28,94	25,75	18,07	29,05
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	28,85	25,70	18,05	28,99
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	29,74	26,71	19,10	29,95
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	31,51	28,67	21,30	31,89
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	32,49	29,74	22,50	32,96
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	32,54	29,82	22,59	33,03
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	28,56	25,43	17,80	28,71
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	28,46	25,34	17,72	28,62
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	28,32	25,22	17,62	28,50
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	28,25	25,18	17,61	28,45
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	28,94	25,93	18,30	29,16
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	30,71	27,86	20,47	31,08
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	32,19	29,44	22,18	32,65
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	32,33	29,59	22,34	32,80
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	25,90	22,31	13,29	25,51
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	25,86	22,26	13,25	25,46
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	26,00	22,39	13,43	25,61
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	28,13	24,51	15,65	27,76
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	30,32	27,14	19,27	30,39
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	30,55	27,42	19,68	30,67
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	30,76	27,61	19,82	30,86
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	30,76	27,60	19,81	30,86
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	24,83	21,23	12,23	24,44
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	24,80	21,19	12,21	24,41
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	25,05	21,43	12,51	24,66
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	27,69	24,06	15,29	27,33
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	30,21	27,06	19,28	30,31
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	30,81	27,68	19,92	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	30,91	27,75	19,97	31,01
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	30,64	27,51	19,78	30,77
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	24,58	20,98	11,99	24,19
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	24,59	20,98	12,01	24,20
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	25,05	21,42	12,53	24,66
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	27,84	24,23	15,55	27,51
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	30,73	27,62	19,88	30,87
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	30,98	27,86	20,16	31,12
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	30,87	27,76	20,06	31,02
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	30,88	27,76	20,05	31,02
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	21,89	18,28	9,36	21,51
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	22,05	18,41	9,55	21,67
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	23,93	20,32	11,51	23,57
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	27,72	24,17	15,71	27,46
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	31,15	28,05	20,36	31,30
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	31,25	28,14	20,47	31,40
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	31,29	28,16	20,45	31,42
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	31,28	28,15	20,44	31,41
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	15,02	11,31	3,07	14,74
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	16,04	12,27	4,11	15,75
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	22,50	18,92	10,24	22,18
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	28,85	25,43	17,21	28,71
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	31,39	28,29	20,61	31,55
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	31,43	28,32	20,64	31,58
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	31,44	28,30	20,59	31,57
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	31,42	28,27	20,57	31,55
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	18,70	15,22	6,99	18,53
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	18,54	15,03	7,17	18,44
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	24,57	21,08	12,63	24,34
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	30,49	27,23	19,25	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	33,87	30,88	23,32	34,12
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	35,08	32,14	24,65	35,37
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	35,39	32,50	25,11	35,74
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	35,43	32,53	25,15	35,78
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	18,60	15,14	6,95	18,45
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	18,45	14,97	7,16	18,38
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	23,86	20,38	12,05	23,67
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	30,27	27,05	19,14	30,30
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	33,97	30,98	23,44	34,22
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	35,17	32,24	24,78	35,48
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	35,48	32,60	25,22	35,84
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	35,48	32,59	25,21	35,83
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	17,38	13,95	6,04	17,31
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	18,45	14,98	7,16	18,38
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	24,17	20,70	12,30	23,96
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	30,21	27,00	19,11	30,26
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	33,83	30,84	23,28	34,08
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	35,22	32,28	24,81	35,52
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	35,41	32,53	25,16	35,77
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	35,43	32,54	25,17	35,78
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	24,57	20,69	11,99	24,11
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	24,59	20,73	12,12	24,16
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	26,15	22,45	13,92	25,81
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	30,70	27,40	19,44	30,68
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	33,96	30,93	23,36	34,18
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	35,49	32,57	25,12	35,80
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	35,61	32,74	25,36	35,97
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	35,58	32,71	25,35	35,95
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	26,44	22,76	14,28	26,12
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	26,37	22,70	14,28	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	27,55	23,95	15,51	27,27
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	31,03	27,71	19,68	30,98
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	34,58	31,62	24,12	34,86
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	35,66	32,75	25,31	35,98
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	35,79	32,90	25,52	36,14
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	35,71	32,82	25,46	36,07
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	11,59	8,06	-0,67	11,28
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	12,12	8,58	-0,16	11,81
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	14,16	10,66	1,78	13,84
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	14,96	11,45	2,55	14,63
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	4,15	1,00	-6,70	4,28
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	5,90	2,63	-5,39	5,88
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	10,91	7,53	-1,19	10,68
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	12,01	8,61	-0,17	11,75
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	12,55	9,07	0,31	12,26
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	12,89	9,41	0,66	12,60
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	13,20	9,71	0,97	12,91
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	13,48	10,00	1,26	13,19
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	13,73	10,24	1,50	13,44
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	13,75	10,27	1,54	13,47
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	1,85	-1,05	-8,50	2,18
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	2,18	-0,71	-8,14	2,52
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	2,54	-0,35	-7,77	2,88
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	2,90	0,02	-7,39	3,25
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	3,27	0,39	-7,01	3,62
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	3,63	0,76	-6,63	3,99
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	3,96	1,10	-6,27	4,33
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	4,19	1,32	-6,01	4,57
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	4,35	1,48	-5,83	4,73
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	4,45	1,59	-5,70	4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	3,65	0,73	-6,62	3,99
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	-0,92	-4,30	-12,12	-0,94
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	-4,06	-6,70	-13,86	-3,51
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	-3,99	-6,64	-13,77	-3,43
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	-3,92	-6,56	-13,69	-3,36
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	-3,86	-6,49	-13,60	-3,29
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	-3,78	-6,42	-13,50	-3,20
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	-18,72	-21,76	-31,01	-18,90
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	0,91	-2,02	-9,47	1,22
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	1,12	-1,80	-9,26	1,43
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	1,46	-1,46	-8,90	1,78
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	1,81	-1,11	-8,55	2,13
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	2,16	-0,76	-8,18	2,48
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	2,51	-0,40	-7,81	2,84
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	2,84	-0,07	-7,46	3,18
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	3,11	0,21	-7,17	3,46
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	3,29	0,39	-6,96	3,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	3,41	0,50	-6,81	3,77
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	3,49	0,60	-6,70	3,86
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	-0,83	-4,28	-12,29	-0,93
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	-2,86	-6,05	-13,62	-2,72
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	-4,83	-7,47	-14,63	-4,28
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	-4,77	-7,41	-14,55	-4,21
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	-4,71	-7,35	-14,47	-4,14
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	-4,65	-7,28	-14,39	-4,08
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	-11,09	-14,13	-23,38	-11,27
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	2,05	-0,89	-8,28	2,37
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	2,36	-0,58	-7,94	2,69
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	2,58	-0,35	-7,69	2,92
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	2,74	-0,19	-7,50	3,09
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	2,84	-0,08	-7,36	3,20
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	-0,53	-3,89	-11,87	-0,58
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	0,22	-2,74	-10,19	0,51
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	0,37	-2,59	-10,04	0,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	0,70	-2,26	-9,70	1,00
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	1,03	-1,92	-9,35	1,33
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	1,37	-1,58	-9,00	1,68
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	1,71	-1,23	-8,64	2,03
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	-2,66	-5,90	-13,52	-2,56
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	-4,89	-7,53	-14,69	-4,34
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	-4,83	-7,48	-14,61	-4,27
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	-4,78	-7,42	-14,53	-4,21
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	-4,71	-7,35	-14,44	-4,13
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	-4,64	-7,27	-14,35	-4,06
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	-18,96	-21,98	-31,24	-19,14
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	19,83	16,57	8,88	19,90
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	19,85	16,60	8,93	19,93
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	19,85	16,60	8,94	19,93
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	19,87	16,62	8,95	19,95
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	19,88	16,63	8,96	19,96
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	19,99	16,72	9,04	20,06
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	16,45	12,83	4,52	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	18,17	14,83	6,89	18,14
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	19,00	15,75	7,92	19,04
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	19,51	16,28	8,51	19,58
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	19,69	16,44	8,70	19,75
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	19,79	16,54	8,82	19,86
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	7,83	4,83	-2,53	8,13
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	8,19	5,13	-2,24	8,45
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	8,64	5,51	-1,89	8,86
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	9,37	6,16	-1,30	9,53
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	10,38	7,07	-0,49	10,46
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	11,97	8,56	0,82	11,95
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	5,46	2,67	-4,77	5,85
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	5,77	3,00	-4,42	6,17
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	6,20	3,42	-4,00	6,60
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	6,65	3,86	-3,55	7,05
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	7,04	4,25	-3,14	7,44
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	7,13	4,32	-3,08	7,52
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	7,21	4,39	-3,00	7,60
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	7,30	4,45	-2,94	7,67
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	7,33	4,47	-2,90	7,70
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	7,40	4,51	-2,86	7,75
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	7,48	4,56	-2,81	7,82
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	7,63	4,69	-2,66	7,96
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	20,20	16,92	9,17	20,25
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	20,00	16,61	8,74	19,96
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	19,33	16,00	8,11	19,31
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	19,49	16,17	8,27	19,48
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	19,65	16,33	8,42	19,63
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	19,82	16,48	8,58	19,80
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	19,92	16,56	8,67	19,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	19,99	16,60	8,73	19,95
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	13,72	10,12	1,82	13,48
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	14,07	10,44	2,20	13,83
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	14,39	10,75	2,56	14,15
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	14,85	11,26	3,18	14,66
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	16,65	13,38	5,66	16,71
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	17,99	14,78	7,11	18,09
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	7,78	4,79	-2,62	8,07
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	8,04	4,98	-2,47	8,28
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	8,57	5,41	-2,11	8,74
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	9,53	6,22	-1,47	9,58
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	12,96	9,38	1,09	12,73
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	13,32	9,73	1,42	13,08
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	5,81	3,02	-4,39	6,21
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	6,18	3,39	-4,03	6,57
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	6,63	3,84	-3,59	7,02
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	7,10	4,29	-3,12	7,49
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	7,49	4,67	-2,72	7,88
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	7,39	4,60	-2,77	7,80
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	7,51	4,71	-2,66	7,91
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	20,18	17,21	9,84	20,49
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	7,62	4,80	-2,56	8,01
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	7,66	4,83	-2,49	8,06
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	7,69	4,85	-2,48	8,08
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	7,54	4,64	-2,74	7,89
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	7,63	4,71	-2,67	7,96
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	20,42	17,29	9,73	20,59
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	20,57	17,42	9,86	20,73
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	20,65	17,50	9,95	20,82
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	19,14	16,32	9,15	19,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	19,73	16,81	9,50	20,09
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	20,00	17,04	9,69	20,32
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	14,81	11,81	4,49	15,12
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	16,29	13,28	5,95	16,59
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	18,00	14,78	7,11	18,10
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	18,61	15,36	7,62	18,67
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	19,48	16,34	8,73	19,63
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	20,19	17,09	9,52	20,38
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	8,61	5,60	-1,75	8,91
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	8,88	5,82	-1,52	9,15
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	9,32	6,20	-1,14	9,56
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	9,88	6,72	-0,63	10,10
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	10,61	7,41	0,04	10,80
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	11,73	8,51	1,11	11,90
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	6,35	3,53	-3,91	6,72
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	6,74	3,93	-3,50	7,12
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	7,08	4,26	-3,19	7,45
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	7,51	4,68	-2,75	7,88
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	7,83	4,99	-2,44	8,19
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	7,99	5,13	-2,28	8,35
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	8,05	5,19	-2,22	8,41
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	8,14	5,26	-2,14	8,49
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	8,24	5,33	-2,06	8,58
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	8,30	5,36	-2,03	8,62
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	8,44	5,48	-1,89	8,76
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	8,42	5,45	-1,90	8,74
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	8,05	5,24	-2,18	8,43
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	8,06	5,24	-2,17	8,44
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	8,09	5,25	-2,15	8,46
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	8,02	5,17	-2,25	8,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	8,04	5,18	-2,22	8,40
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	7,77	4,93	-2,46	8,15
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	6,52	3,74	-3,71	6,91
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	6,89	4,09	-3,36	7,27
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	7,33	4,53	-2,93	7,71
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	7,76	4,94	-2,50	8,13
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	7,92	5,14	-2,27	8,32
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	7,96	5,16	-2,25	8,35
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	7,68	4,80	-2,59	8,03
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	7,65	4,75	-2,64	7,99
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	7,69	4,75	-2,62	8,02
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	7,72	4,74	-2,65	8,02
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	7,75	4,72	-2,69	8,02
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	7,96	4,89	-2,52	8,21
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	8,09	4,94	-2,52	8,28
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	8,42	5,20	-2,28	8,57
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	8,73	5,45	-2,04	8,84
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	9,03	5,64	-1,94	9,06
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	9,62	6,15	-1,50	9,60
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	10,37	6,82	-0,94	10,28
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	11,33	7,70	-0,18	11,17
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	12,63	8,94	0,88	12,40
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	16,60	12,83	4,28	16,22
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	17,69	13,92	5,32	17,30
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	17,86	14,11	5,53	17,48
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	18,39	14,66	6,07	18,02
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	18,78	15,04	6,50	18,42
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	13,41	10,13	1,93	13,34
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	13,75	10,47	2,30	13,69
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	14,25	10,99	2,87	14,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	15,67	12,57	4,66	15,77
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	13,25	10,15	2,30	13,36
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	14,62	11,38	3,31	14,60
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	14,88	11,62	3,54	14,85
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	15,13	11,86	3,78	15,10
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	15,34	12,07	3,99	15,31
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	15,39	12,12	4,07	15,36
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	13,07	9,94	2,06	13,16
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	14,51	11,25	3,13	14,47
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	14,78	11,50	3,38	14,73
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	15,01	11,71	3,58	14,95
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	15,23	11,93	3,80	15,17
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	15,29	12,00	3,91	15,24
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	14,45	11,30	3,47	14,54
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	15,13	11,82	3,76	15,08
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	15,29	11,98	3,99	15,26
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	15,59	12,31	4,39	15,59
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	16,79	13,44	5,48	16,75
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	17,61	14,65	7,33	17,94
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	17,91	14,97	7,65	18,25
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	18,37	15,45	8,15	18,73
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	18,86	15,95	8,65	19,22
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	20,08	17,20	9,69	20,40
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	21,51	18,70	11,12	21,85
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	22,82	20,07	12,59	23,22
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	23,54	20,80	13,34	23,95
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	23,93	21,21	13,76	24,35
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	24,29	21,56	14,16	24,72
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	24,86	22,15	14,79	25,31
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	25,89	23,19	15,89	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	26,25	23,55	16,28	26,74
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	26,42	23,73	16,46	26,91
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	26,49	23,80	16,55	26,99
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	14,29	11,09	3,18	14,33
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	15,04	11,69	3,56	14,96
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	15,17	11,83	3,77	15,11
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	15,41	12,08	4,07	15,36
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	13,75	10,59	3,15	13,94
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	16,75	13,73	6,34	17,03
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	17,50	14,53	7,19	17,82
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	17,85	14,90	7,56	18,18
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	18,31	15,38	8,04	18,65
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	18,93	16,02	8,62	19,26
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	20,28	17,40	9,78	20,57
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	21,31	18,48	10,81	21,61
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	22,61	19,84	12,29	22,98
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	23,29	20,53	12,98	23,66
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	23,72	20,98	13,46	24,11
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	24,30	21,57	14,11	24,71
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	24,77	22,06	14,64	25,21
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	25,59	22,89	15,53	26,05
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	25,86	23,16	15,82	26,33
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	26,00	23,30	15,98	26,47
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	11,49	8,67	1,26	11,87
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	11,83	9,01	1,60	12,21
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	12,23	9,41	2,02	12,62
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	12,63	9,80	2,43	13,02
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	11,62	8,80	1,38	12,00
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	11,97	9,14	1,73	12,34
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	12,35	9,53	2,13	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	12,75	9,93	2,54	13,14
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	11,55	8,72	1,31	11,92
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	11,90	9,07	1,67	12,28
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	12,27	9,46	2,06	12,66
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	12,68	9,86	2,48	13,07
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	11,72	8,91	1,50	12,11
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	12,07	9,28	1,87	12,47
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	12,20	9,39	2,00	12,59
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	12,60	9,80	2,42	13,00
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	12,91	10,12	2,76	13,32
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	13,07	10,27	2,94	13,48
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	13,21	10,40	3,09	13,62
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	13,31	10,50	3,20	13,73
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	13,29	10,46	3,17	13,70
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	13,31	10,47	3,21	13,72
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	11,73	8,91	1,49	12,11
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	12,07	9,25	1,83	12,45
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	12,26	9,44	2,03	12,64
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	12,63	9,80	2,41	13,01
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	12,96	10,14	2,78	13,35
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	13,14	10,31	2,96	13,53
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	13,28	10,44	3,10	13,67
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	13,38	10,53	3,20	13,77
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	13,45	10,58	3,26	13,83
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	13,47	10,59	3,30	13,85
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	13,54	10,63	3,37	13,92
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	13,55	10,61	3,33	13,90
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	13,84	10,88	3,61	14,19
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	14,31	11,33	4,06	14,64
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	15,83	12,67	5,20	16,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	17,82	14,81	7,44	18,11
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	18,39	15,42	8,07	18,71
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	18,82	15,86	8,51	19,14
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	19,25	16,30	8,95	19,58
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	19,85	16,89	9,50	20,16
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	21,35	18,41	10,76	21,60
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	22,36	19,47	11,85	22,64
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	23,33	20,48	12,89	23,64
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	24,08	21,25	13,67	24,41
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	24,79	21,97	14,45	25,14
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	25,30	22,49	15,02	25,67
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	26,39	23,61	16,21	26,79
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	26,94	24,15	16,77	27,35
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	27,31	24,52	17,15	27,72
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	27,67	24,90	17,56	28,10
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	27,94	25,18	17,87	28,38
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	11,55	8,68	1,22	11,89
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	12,10	9,20	1,69	12,41
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	13,70	10,67	2,82	13,85
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	14,26	11,21	3,33	14,39
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	14,69	11,60	3,74	14,80
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	14,94	11,83	3,97	15,04
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	15,14	12,01	4,14	15,23
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	15,29	12,15	4,27	15,37
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	15,46	12,30	4,42	15,53
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	15,56	12,39	4,52	15,63
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	15,59	12,41	4,55	15,66
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	15,61	12,42	4,58	15,68
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	15,80	12,59	4,76	15,86
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	16,08	12,87	5,07	16,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	17,07	13,77	5,89	17,07
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	18,08	14,87	7,13	18,16
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	17,41	14,34	6,93	17,66
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	17,84	14,80	7,39	18,10
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	18,35	15,32	7,91	18,62
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	19,18	16,14	8,66	19,42
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	20,89	17,91	10,26	21,12
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	21,85	18,93	11,34	22,13
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	22,92	20,06	12,50	23,24
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	23,56	20,71	13,16	23,88
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	24,08	21,25	13,74	24,43
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	24,67	21,86	14,41	25,04
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	25,85	23,09	15,74	26,28
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	26,39	23,63	16,30	26,83
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	26,65	23,87	16,54	27,08
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	27,06	24,30	17,00	27,51
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	27,41	24,66	17,39	27,87
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	14,86	11,72	3,86	14,95
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	15,03	11,87	4,00	15,11
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	15,21	12,03	4,15	15,27
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	15,41	12,22	4,33	15,47
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	15,48	12,28	4,42	15,54
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	15,58	12,37	4,52	15,64
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	11,18	8,30	0,83	11,51
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	11,76	8,84	1,31	12,05
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	13,40	10,36	2,51	13,54
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	13,96	10,90	3,04	14,09
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	14,38	11,29	3,43	14,49
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	14,66	11,54	3,68	14,76
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	15,78	12,55	4,70	15,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	16,64	13,38	5,42	16,64
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	17,93	14,58	6,49	17,86
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	18,77	15,50	7,58	18,78
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	19,05	15,82	7,95	19,09
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	18,56	15,42	7,78	18,71
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	18,97	15,85	8,24	19,13
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	19,50	16,40	8,81	19,68
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	20,83	17,83	10,20	21,05
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	21,92	19,01	11,47	22,21
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	22,82	19,94	12,39	23,13
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	23,41	20,55	13,02	23,73
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	24,08	21,23	13,76	24,43
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	24,81	21,97	14,52	25,17
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	26,10	23,29	15,92	26,50
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	26,51	23,70	16,35	26,91
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	26,70	23,90	16,55	27,11
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	26,98	24,19	16,86	27,40
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	27,34	24,56	17,26	27,77
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	15,80	12,55	4,91	15,89
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	15,99	12,80	5,25	16,14
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	6,05	3,39	-4,01	6,52
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	5,93	3,26	-4,13	6,40
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	5,63	2,54	-5,00	5,83
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	6,56	3,45	-4,07	6,75
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	7,21	3,87	-3,78	7,25
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	8,61	5,04	-2,82	8,48
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	6,44	3,57	-3,72	6,83
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	6,30	3,40	-3,88	6,67
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	6,41	3,43	-3,88	6,73
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	6,82	3,72	-3,67	7,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-2,79	-6,84	-15,70	-3,36
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-4,35	-8,41	-17,27	-4,92
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	8,82	5,59	-2,05	8,92
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	8,87	5,59	-2,02	8,95
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	8,99	5,67	-1,93	9,06
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	9,73	6,36	-1,23	9,77
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	12,88	9,49	1,68	12,86
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	13,88	10,45	2,74	13,86
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	19,45	15,99	7,92	19,33
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	24,75	21,27	12,77	24,52
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	18,69	15,28	7,80	18,74
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	27,95	24,16	15,74	27,59
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	31,18	27,53	19,40	30,95
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	31,79	28,33	20,45	31,71
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	27,19	24,00	16,48	27,34
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	28,57	25,28	17,65	28,64
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	29,27	25,84	18,10	29,24
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	29,39	25,95	18,19	29,35
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-5,85	-8,39	-15,21	-5,13
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-5,88	-8,41	-15,18	-5,14
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	17,76	15,15	8,15	18,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	17,59	14,98	8,01	18,22
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	17,37	14,76	7,80	18,00
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	21,00	18,42	11,43	21,64
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	21,49	18,92	11,97	22,15
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	22,00	19,42	12,48	22,66
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	22,88	20,32	13,35	23,54
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	23,56	20,98	14,02	24,21
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	23,76	21,19	14,22	24,41
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	11,32	7,75	-0,09	11,20
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	12,89	9,23	1,27	12,70
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	15,59	11,92	3,68	15,33
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	21,87	18,36	9,49	21,54
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	23,66	20,19	11,41	23,37
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	24,37	20,87	12,16	24,08
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	26,80	23,07	14,15	26,36
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	26,60	22,82	13,90	26,14
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	26,59	22,83	14,03	26,16
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	26,92	23,15	14,35	26,49
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	27,29	23,51	14,70	26,85
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	27,78	24,00	15,17	27,34
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	28,49	24,70	15,86	28,04
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	28,97	25,17	16,33	28,52
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	29,23	25,43	16,59	28,78
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	28,49	24,90	16,26	28,18
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	28,86	25,26	16,60	28,54
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	29,08	25,47	16,82	28,75
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	29,26	25,63	17,00	28,93
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	24,73	21,29	12,65	24,49
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	24,94	21,56	13,18	24,78
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	25,23	21,84	13,48	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	25,96	22,51	14,04	25,75
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	26,59	23,10	14,58	26,35
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	27,80	24,22	15,62	27,50
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	11,86	8,18	-0,43	11,51
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	15,20	11,60	2,73	14,83
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	19,32	15,80	6,76	18,95
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	20,44	16,95	7,88	20,08
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	8,09	4,62	-3,55	7,94
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	8,00	4,50	-3,66	7,84
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	8,15	4,61	-3,60	7,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	8,65	5,07	-3,21	8,42
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	9,38	5,76	-2,60	9,11
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	10,41	6,74	-1,71	10,10
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	34,38	30,80	21,73	33,98
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	34,51	30,95	21,86	34,12
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	34,65	31,09	22,00	34,26
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	34,68	31,11	22,03	34,28
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	34,77	31,19	22,11	34,37
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	34,81	31,23	22,16	34,41
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	34,69	31,10	22,03	34,29
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	41,45	37,84	28,76	41,04
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	43,76	40,17	31,08	43,35
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	43,64	40,03	30,96	43,23
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	43,36	39,75	30,68	42,95
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	42,95	39,34	30,26	42,54
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	42,46	38,85	29,77	42,05
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	41,95	38,34	29,27	41,54
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	31,21	27,62	18,53	30,80
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	30,76	27,19	18,09	30,36
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	31,56	27,97	18,88	31,15
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	31,68	28,09	19,00	31,27
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	31,59	28,00	18,92	31,18
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	31,48	27,88	18,80	31,07
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	31,33	27,74	18,65	30,92
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	12,55	9,27	1,32	12,54
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	12,92	9,56	1,57	12,86
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	13,47	10,07	2,06	13,39
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	13,68	10,29	2,36	13,63
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	14,42	11,05	3,08	14,36
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	16,03	12,66	4,45	15,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	16,62	13,26	5,03	16,51
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	12,27	9,36	1,73	12,54
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	12,48	9,56	1,92	12,74
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	12,64	9,79	2,21	12,96
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	13,11	10,26	2,73	13,44
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	13,35	10,51	3,01	13,69
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	20,28	16,95	8,39	20,11
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	19,80	16,49	8,05	19,66
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	20,42	17,10	8,66	20,28
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	20,92	17,59	9,14	20,77
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	20,44	17,14	8,80	20,33
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	13,84	10,59	2,74	13,88
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	14,20	10,91	3,02	14,20
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	15,05	11,72	3,77	15,02
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	17,23	13,86	5,56	17,10
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	18,50	15,10	6,63	18,31
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	8,32	5,13	-2,75	8,38
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	8,12	4,92	-2,95	8,18
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	8,38	5,17	-2,71	8,43
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	8,85	5,63	-2,25	8,89
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	9,18	5,96	-1,91	9,23
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	14,59	11,57	3,92	14,80
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	14,65	11,61	3,97	14,85
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	14,88	11,88	4,27	15,11
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	15,34	12,34	4,76	15,58
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	15,62	12,60	5,02	15,85
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	18,26	15,53	7,97	18,65
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	18,38	15,62	8,00	18,73
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	18,94	16,20	8,57	19,30
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	19,50	16,76	9,13	19,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	19,74	17,02	9,44	20,13
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	6,42	3,06	-4,90	6,37
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	6,28	2,85	-5,11	6,20
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	6,32	2,83	-5,16	6,20
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	6,58	3,05	-4,94	6,44
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	6,99	3,42	-4,60	6,83
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	17,19	13,50	4,55	16,77
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	16,90	13,18	4,25	16,47
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	17,44	13,70	4,77	17,00
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	17,97	14,24	5,29	17,53
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	18,32	14,59	5,64	17,88
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	14,27	11,26	3,63	14,49
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	14,21	11,18	3,56	14,42
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	14,50	11,48	3,86	14,71
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	14,93	11,91	4,31	15,15
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	15,16	12,14	4,55	15,38
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	17,41	13,93	5,07	17,10
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	17,14	13,65	4,82	16,83
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	17,69	14,18	5,35	17,37
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	18,23	14,73	5,90	17,92
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	18,58	15,08	6,26	18,27
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	12,80	9,85	2,16	13,03
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	12,99	10,02	2,33	13,21
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	13,49	10,52	2,84	13,71
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	13,98	11,02	3,37	14,22
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	14,25	11,28	3,66	14,49
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	23,53	20,06	11,19	23,22
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	23,03	19,55	10,74	22,73
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	23,86	20,38	11,56	23,56
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	24,03	20,54	11,75	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	24,53	21,04	12,23	24,23
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	28,83	25,34	17,15	28,66
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	30,05	26,50	18,26	29,84
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	30,54	27,02	18,83	30,36
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	30,77	27,29	19,16	30,62
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	30,78	27,32	19,20	30,64
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	18,63	15,13	6,42	18,34
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	19,30	15,77	7,01	18,99
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	20,12	16,59	7,80	19,80
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	20,60	17,07	8,29	20,28
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	20,60	17,07	8,29	20,28
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	23,00	19,43	10,98	22,74
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	23,97	20,35	11,83	23,67
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	25,04	21,41	12,86	24,73
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	25,50	21,89	13,37	25,20
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	25,99	22,40	13,96	25,72
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	22,89	19,71	12,07	23,02
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	23,53	20,27	12,55	23,59
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	24,45	21,17	13,41	24,49
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	24,85	21,62	13,94	24,94
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	24,48	21,36	13,80	24,66
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	20,18	17,00	9,36	20,31
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	20,35	17,11	9,42	20,43
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	21,10	17,84	10,14	21,17
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	21,84	18,56	10,84	21,89
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	22,16	18,94	11,28	22,26
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	8,66	5,57	-2,08	8,83
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	8,52	5,40	-2,22	8,68
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	7,77	4,79	-2,66	8,05
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	8,23	5,32	-2,05	8,57
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	10,41	7,65	0,42	10,88
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	9,39	6,31	-1,29	9,58
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	9,24	6,14	-1,45	9,42
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	9,40	6,28	-1,33	9,56
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	9,62	6,53	-1,03	9,81
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	10,03	6,86	-0,79	10,16
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	29,79	26,23	17,41	29,45
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	31,02	27,44	18,56	30,66
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	31,51	27,92	19,05	31,15
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	2,06	-1,31	-9,38	1,98
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	1,96	-1,43	-9,54	1,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	2,33	-1,09	-9,24	2,21
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	12,30	9,04	1,69	12,46
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	17,14	14,27	7,07	17,55
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	17,74	14,71	7,40	18,04
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	19,26	16,02	8,49	19,38
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-10,80	-14,62	-23,59	-11,29
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-10,89	-14,76	-23,69	-11,39
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	-10,99	-14,89	-23,81	-11,50
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-10,63	-14,57	-23,47	-11,16
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	28,65	25,05	16,17	28,28
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	29,89	26,31	17,50	29,54
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	31,27	27,64	18,81	30,90
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	31,93	28,25	19,45	31,54
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	32,11	28,41	19,57	31,70
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	32,55	28,86	20,04	32,15
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	32,52	28,83	20,04	32,13
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	32,61	28,98	20,33	32,27
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	32,65	29,06	20,51	32,35
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	32,71	29,17	20,71	32,46
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	19,97	16,37	7,41	19,58
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	22,92	19,22	10,34	22,50
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	25,41	21,88	13,48	25,18
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	25,59	21,98	13,50	25,30
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	26,68	23,29	15,22	26,59
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	30,26	26,79	18,48	30,08
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	23,56	19,99	11,74	23,34
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-6,62	-10,70	-19,52	-7,19
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-18,68	-22,45	-31,45	-19,15
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-8,29	-12,36	-21,19	-8,86
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-5,35	-9,42	-18,25	-5,92
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-13,82	-17,94	-26,77	-14,41
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	31,98	28,31	19,51	31,59
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	32,04	28,36	19,60	31,66
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	32,15	28,51	19,86	31,81
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	32,15	28,54	19,97	31,84
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	32,17	28,59	20,11	31,89
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	12,75	10,05	2,73	13,22
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	13,83	11,16	3,89	14,33
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	7,67	5,04	-2,23	8,20
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	7,29	4,72	-2,25	7,94
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	9,86	7,03	-0,35	10,24
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	9,51	6,71	-0,60	9,93
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	7,18	4,52	-2,79	7,68
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	7,27	4,62	-2,69	7,77
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	29,46	26,03	17,81	29,32
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	30,41	26,98	18,80	30,27
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	29,66	26,24	17,99	29,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	29,28	25,68	17,06	28,96
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	31,37	28,07	20,10	31,35
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	32,04	28,74	20,77	32,02
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	32,02	28,61	20,42	31,89
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	32,03	28,61	20,44	31,90
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	34,61	31,49	23,83	34,76
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	35,25	32,02	24,22	35,31
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	35,24	31,98	24,12	35,27
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	34,99	31,70	23,78	34,99
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	34,41	31,02	22,94	34,32
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	34,01	30,54	22,34	33,85
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	47,96	45,28	38,21	48,52
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	46,94	44,17	37,01	47,42
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	45,82	42,97	35,73	46,23
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	44,74	41,84	34,56	45,11
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	43,84	40,87	33,53	44,16
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	43,31	40,29	32,88	43,58
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	50,72	48,16	41,20	51,38
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	48,79	46,19	39,20	49,42
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	47,10	44,48	37,44	47,70
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	45,93	43,28	36,23	46,51
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	44,98	42,33	35,25	45,55
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	44,34	41,67	34,57	44,90
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	42,72	40,13	33,11	43,35
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	42,55	39,93	32,88	43,15
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	42,01	39,37	32,30	42,59
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	41,37	38,72	31,63	41,94
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	40,77	38,11	31,01	41,33
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	40,32	37,65	30,54	40,87
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	-4,13	-6,84	-13,85	-3,57
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	-7,97	-10,77	-17,81	-7,47
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	-12,55	-15,09	-21,92	-11,83
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	-5,00	-7,90	-15,23	-4,64
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	-6,95	-9,85	-17,10	-6,57
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	-9,86	-12,38	-19,02	-9,07
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	37,01	34,42	27,36	37,62
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	37,40	34,80	27,73	38,00
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	37,26	34,65	27,56	37,85
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	37,16	34,54	27,45	37,75
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	32,08	29,44	22,33	32,65
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,39	30,73	23,62	33,95
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	33,53	30,85	23,69	34,06
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	33,55	30,86	23,69	34,07
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	6,75	3,29	-5,05	6,56
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	7,35	3,86	-4,56	7,13
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	7,72	4,21	-4,21	7,49
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	6,28	2,79	-5,61	6,06
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	6,89	3,37	-5,10	6,64
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	7,29	3,75	-4,73	7,03
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	36,53	32,94	24,00	36,15
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	36,84	33,25	24,32	36,46
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	36,82	33,24	24,32	36,45
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	36,78	33,20	24,31	36,42
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	36,73	33,15	24,28	36,37
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	36,64	33,07	24,21	36,29
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	36,52	32,95	24,10	36,17
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	36,41	32,84	23,99	36,06
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	35,72	32,14	23,19	35,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	36,12	32,53	23,59	35,74
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	36,12	32,54	23,62	35,75
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	36,09	32,52	23,61	35,73
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	36,05	32,48	23,59	35,69
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	35,97	32,41	23,53	35,62
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	35,85	32,28	23,41	35,50
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	35,75	32,18	23,32	35,40
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	35,64	32,08	23,22	35,29
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	35,52	31,96	23,11	35,17
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	34,66	31,08	22,16	34,29
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	35,18	31,59	22,67	34,81
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	35,23	31,65	22,75	34,87
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	35,21	31,63	22,75	34,85
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	35,19	31,62	22,76	34,84
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	35,13	31,57	22,72	34,78
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	35,00	31,43	22,59	34,65
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	34,92	31,35	22,52	34,57
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	34,83	31,27	22,44	34,49
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	34,73	31,16	22,34	34,39
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	34,62	31,06	22,25	34,28
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	34,51	30,96	22,15	34,18
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	33,88	30,30	21,36	33,51
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	34,48	30,90	21,96	34,11
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	34,60	31,02	22,09	34,23
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	34,59	31,01	22,10	34,22
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	34,56	30,99	22,10	34,20
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	34,52	30,95	22,07	34,16
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	34,41	30,84	21,97	34,06
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	34,34	30,77	21,90	33,99
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	34,26	30,69	21,83	33,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	34,18	30,61	21,75	33,83
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	34,08	30,51	21,66	33,73
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	33,98	30,42	21,57	33,63
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	33,86	30,31	21,48	33,52
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	33,80	30,26	21,46	33,47
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	33,74	30,21	21,44	33,43
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	32,76	29,19	20,28	32,40
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	33,49	29,91	20,99	33,12
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	33,73	30,14	21,24	33,36
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	33,73	30,15	21,26	33,37
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	33,73	30,15	21,29	33,37
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	33,70	30,13	21,29	33,35
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	33,59	30,02	21,18	33,24
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	33,53	29,96	21,13	33,18
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	33,47	29,90	21,07	33,12
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	33,40	29,83	21,00	33,05
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	33,31	29,75	20,93	32,97
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	33,24	29,67	20,86	32,90
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	33,14	29,58	20,77	32,80
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	33,08	29,53	20,73	32,75
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	33,04	29,49	20,73	32,72
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	32,99	29,45	20,70	32,67
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	25,86	22,12	13,12	25,40
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	26,61	22,87	13,86	26,15
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	27,33	23,59	14,58	26,87
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	27,60	23,84	14,84	27,13
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	27,59	23,84	14,84	27,13
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	27,59	23,83	14,84	27,13
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	27,56	23,81	14,81	27,10
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	25,86	22,16	13,14	25,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	22,72	19,16	10,10	22,33
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	22,80	19,20	10,16	22,40
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	22,85	19,25	10,21	22,45
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	19,02	15,43	6,49	18,64
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	19,03	15,50	6,55	18,68
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	21,01	17,50	8,50	20,66
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	22,27	18,75	9,74	21,91
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	22,69	19,14	10,04	22,30
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	25,19	21,60	12,53	24,79
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	26,05	22,46	13,38	25,64
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	26,67	23,08	14,00	26,26
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	26,66	23,06	13,99	26,25
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	26,64	23,05	13,97	26,23
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	26,62	23,03	13,96	26,22
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	26,65	23,06	13,98	26,24
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	22,40	18,85	9,76	22,01
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	20,25	16,66	7,61	19,85
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	20,28	16,67	7,59	19,87
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	20,43	16,80	7,74	20,01
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	0,91	-3,14	-11,39	0,47
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	1,49	-2,62	-10,78	1,04
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	3,16	-0,95	-9,20	2,69
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	-2,37	-5,33	-12,66	-2,04
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	-1,45	-4,33	-11,55	-1,05
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	25,08	21,49	12,41	24,67
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	25,99	22,40	13,32	25,58
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	26,42	22,83	13,75	26,01
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	26,39	22,80	13,72	25,98
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	26,36	22,77	13,69	25,95
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	26,33	22,73	13,66	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	26,26	22,66	13,58	25,85
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-1,18	-5,00	-13,32	-1,53
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-0,63	-4,50	-12,78	-1,00
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	0,08	-3,85	-12,09	-0,30
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	0,97	-3,03	-11,23	0,56
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	1,95	-2,07	-10,23	1,54
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	23,10	19,50	10,42	22,69
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	24,07	20,47	11,39	23,66
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	24,30	20,70	11,62	23,89
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	24,27	20,67	11,59	23,86
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	24,22	20,63	11,54	23,81
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	24,18	20,58	11,50	23,77
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	24,18	20,58	11,50	23,77
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	1,62	-2,28	-10,33	1,29
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	3,35	-0,58	-8,67	3,00
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	6,72	2,76	-5,55	6,31
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	1,13	-2,64	-11,06	0,78
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	0,95	-2,85	-11,23	0,59
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	1,16	-2,65	-11,02	0,80
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	0,97	-2,89	-11,14	0,62
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-0,25	-3,90	-11,93	-0,46
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	0,50	-3,22	-11,19	0,28
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	1,03	-2,89	-10,99	0,68
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	2,36	-1,59	-9,64	2,01
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	36,81	33,20	24,26	36,42
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	37,18	33,56	24,62	36,79
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	37,21	33,60	24,68	36,83
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	37,18	33,57	24,67	36,80
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	37,07	33,47	24,60	36,70
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	37,00	33,41	24,55	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	34,92	31,40	22,59	34,60
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	34,50	30,96	22,17	34,18
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	33,96	30,46	21,72	33,67
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	33,67	30,16	21,42	33,37
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	32,86	29,36	20,64	32,57
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	32,31	28,81	20,13	32,03
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	32,32	28,83	20,14	32,04
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	34,12	30,57	21,81	33,80
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	31,94	28,48	19,88	31,69
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	33,90	30,37	21,65	33,60
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	37,67	34,08	25,11	37,29
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	37,92	34,31	25,36	37,53
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	37,92	34,32	25,38	37,54
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	37,87	34,28	25,36	37,50
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	37,80	34,22	25,32	37,44
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	37,70	34,12	25,22	37,34
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	35,52	32,00	23,17	35,20
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	35,25	31,73	22,87	34,92
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	34,47	30,95	22,14	34,15
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	34,29	30,77	21,96	33,97
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	33,70	30,19	21,42	33,39
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	33,07	29,59	20,86	32,79
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	32,89	29,40	20,69	32,61
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	34,59	31,04	22,25	34,26
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	32,47	29,01	20,38	32,22
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	34,22	30,70	21,97	33,92
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	22,53	19,16	11,14	22,46
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	27,80	24,24	15,73	27,53
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	29,43	25,81	17,21	29,11
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	29,75	26,10	17,52	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	30,65	27,02	18,36	30,31
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	31,71	28,12	19,36	31,37
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	31,84	28,23	19,49	31,49
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	31,79	28,17	19,42	31,44
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	31,78	28,17	19,44	31,44
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	31,78	28,18	19,48	31,45
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	31,88	28,30	19,63	31,56
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	23,01	19,48	10,40	22,63
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	23,16	19,58	10,56	22,77
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	23,17	19,60	10,62	22,79
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	14,68	10,63	2,00	14,16
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	20,67	16,78	7,90	20,17
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	24,89	21,21	12,19	24,46
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	26,43	22,78	13,72	26,00
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	19,88	16,30	7,24	19,48
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	21,69	18,12	9,06	21,30
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	5,51	2,04	-6,20	5,34
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	5,61	2,12	-6,18	5,42
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	6,12	2,57	-5,80	5,88
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	6,77	3,18	-5,23	6,51
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	7,16	3,55	-4,85	6,89
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	4,33	0,91	-7,32	4,19
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	4,67	1,21	-7,09	4,49
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	5,15	1,66	-6,68	4,95
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	5,58	2,08	-6,28	5,37
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	33,51	29,88	20,95	33,12
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	34,44	30,80	21,86	34,04
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	34,81	31,16	22,22	34,41
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	34,95	31,31	22,38	34,55
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	34,84	31,19	22,29	34,44
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	34,85	31,21	22,32	34,46
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	31,97	28,34	19,48	31,59
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	32,83	29,19	20,31	32,44
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	33,32	29,68	20,80	32,93
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	33,51	29,86	21,01	33,12
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	33,41	29,77	20,94	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	33,45	29,82	21,01	33,08
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	33,46	29,84	21,06	33,10
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	33,47	29,85	21,08	33,11
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	33,55	29,94	21,18	33,20
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	30,14	26,52	17,69	29,77
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	30,14	26,52	17,69	29,77
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	30,84	27,19	18,33	30,45
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	30,84	27,19	18,33	30,45
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	31,66	28,00	19,13	31,27
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	31,66	28,00	19,13	31,27
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	32,28	28,61	19,75	31,88
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	32,28	28,61	19,75	31,88
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	32,53	28,87	20,01	32,14
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	32,53	28,87	20,01	32,14
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	32,50	28,84	20,01	32,11
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	32,50	28,84	20,01	32,11
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	32,55	28,90	20,08	32,17
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	32,55	28,90	20,08	32,17
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	32,56	28,92	20,12	32,19
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	32,56	28,92	20,12	32,19
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	32,56	28,92	20,13	32,19
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	32,56	28,92	20,13	32,19
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	32,58	28,94	20,16	32,21
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	32,58	28,94	20,16	32,21
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	32,77	29,14	20,35	32,41
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	32,77	29,14	20,35	32,41
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	33,27	29,66	20,83	32,91
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	33,27	29,66	20,83	32,91
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	33,58	29,97	21,14	33,22
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	33,72	30,11	21,28	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	33,69	30,07	21,23	33,32
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	33,64	30,03	21,20	33,28
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	28,97	25,42	16,80	28,68
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	29,52	25,93	17,26	29,20
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	30,28	26,67	17,96	29,94
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	30,96	27,35	18,62	30,62
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	31,27	27,66	18,96	30,93
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	31,31	27,70	18,99	30,97
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	31,19	27,60	18,93	30,87
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	31,23	27,65	19,01	30,92
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	31,26	27,68	19,06	30,95
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	31,31	27,73	19,12	31,01
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	31,60	28,03	19,41	31,30
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	32,06	28,51	19,84	31,76
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	32,43	28,86	20,10	32,10
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	32,78	29,21	20,44	32,45
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	33,04	29,47	20,70	32,71
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	33,13	29,56	20,79	32,80
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	27,49	23,88	15,36	27,19
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	27,87	24,23	15,68	27,55
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	28,58	24,91	16,31	28,24
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	29,28	25,60	16,99	28,93
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	29,74	26,06	17,46	29,39
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	29,79	26,11	17,47	29,43
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	29,88	26,21	17,61	29,54
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	29,94	26,30	17,72	29,61
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	30,01	26,37	17,84	29,70
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	30,09	26,46	17,94	29,78
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	30,45	26,84	18,29	30,15
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	31,04	27,45	18,83	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	31,47	27,89	19,23	31,16
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	31,83	28,24	19,56	31,51
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	32,30	28,73	20,02	31,98
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	32,69	29,12	20,39	32,37
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	26,57	23,10	14,84	26,40
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	26,69	23,17	14,87	26,48
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	27,31	23,74	15,36	27,06
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	27,98	24,40	15,99	27,72
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	28,63	25,05	16,61	28,36
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	28,72	25,12	16,60	28,43
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	28,67	25,09	16,62	28,40
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	28,81	25,25	16,82	28,56
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	28,88	25,31	16,91	28,63
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	28,94	25,38	16,98	28,69
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	29,27	25,71	17,27	29,01
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	29,95	26,40	17,87	29,68
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	30,35	26,81	18,23	30,07
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	30,79	27,23	18,62	30,50
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	31,28	27,74	19,08	30,98
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	31,69	28,14	19,43	31,38
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	26,02	22,56	14,29	25,85
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	26,02	22,52	14,23	25,83
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	26,52	22,97	14,61	26,29
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	27,13	23,56	15,18	26,88
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	27,69	24,11	15,72	27,43
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	27,72	24,11	15,63	27,43
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	27,86	24,28	15,83	27,59
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	27,98	24,42	16,01	27,73
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	28,05	24,49	16,11	27,81
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	28,12	24,57	16,18	27,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	28,52	24,93	16,51	28,25
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	29,15	25,57	17,08	28,87
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	29,41	25,82	17,31	29,12
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	29,87	26,29	17,74	29,58
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	30,38	26,79	18,15	30,07
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	30,81	27,23	18,55	30,49
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	7,70	3,80	-4,34	7,35
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	8,67	4,66	-3,56	8,25
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	9,90	5,84	-2,48	9,44
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	11,39	7,28	-1,13	10,89
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	13,11	8,99	0,50	12,59
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	15,12	11,03	2,44	14,59
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	18,57	14,53	5,79	18,03
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	20,36	16,39	7,55	19,83
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	22,93	19,05	10,14	22,43
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	24,35	20,54	11,59	23,87
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	24,79	20,96	12,02	24,31
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	25,00	21,15	12,23	24,51
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	25,34	21,50	12,59	24,86
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	25,91	22,13	13,20	25,45
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	26,13	22,37	13,47	25,68
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	26,25	22,51	13,69	25,83
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	26,53	22,87	14,22	26,18
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,95	19,05	10,45	22,50
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	23,33	19,42	10,80	22,87
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	23,83	19,90	11,26	23,36
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	24,36	20,43	11,78	23,89
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	24,89	20,96	12,31	24,42
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	25,35	21,40	12,75	24,87
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	25,97	22,02	13,36	25,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	25,27	21,36	12,65	24,80
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	26,10	22,20	13,46	25,62
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	26,63	22,79	14,02	26,17
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	26,81	22,97	14,19	26,35
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	26,88	23,04	14,26	26,42
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	27,18	23,36	14,57	26,73
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	27,44	23,65	14,85	27,00
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	27,55	23,77	14,99	27,12
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	27,69	23,95	15,26	27,30
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	27,73	24,02	15,38	27,36
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,09	18,38	9,70	21,71
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	22,59	18,86	10,15	22,20
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	23,16	19,41	10,68	22,75
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,79	20,03	11,29	23,38
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	24,39	20,61	11,87	23,97
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	25,42	21,58	12,84	24,97
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	26,04	22,21	13,47	25,60
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	24,36	20,58	11,68	23,91
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	25,47	21,68	12,77	25,01
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	26,21	22,45	13,52	25,76
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	26,51	22,76	13,82	26,06
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	26,65	22,88	13,96	26,20
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	27,02	23,27	14,34	26,57
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	27,21	23,47	14,56	26,77
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	27,30	23,57	14,69	26,87
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	27,45	23,77	15,00	27,07
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	27,48	23,81	15,08	27,11
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	23,33	19,70	11,15	23,02
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	23,81	20,16	11,57	23,48
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	24,37	20,70	12,07	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	25,01	21,33	12,67	24,65
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	25,91	22,18	13,50	25,52
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	26,39	22,63	13,96	25,99
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	26,79	23,03	14,34	26,39
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	19,56	16,04	6,95	19,18
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	21,33	17,75	8,68	20,93
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	22,67	19,12	10,04	22,28
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	23,48	19,94	10,86	23,10
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	23,69	20,14	11,08	23,31
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	23,79	20,23	11,19	23,41
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	23,96	20,43	11,52	23,62
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	24,13	20,65	11,89	23,84
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	24,20	20,75	12,05	23,94
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	24,31	20,90	12,29	24,09
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	22,59	19,01	10,00	22,20
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	23,51	19,98	11,14	23,18
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	24,22	20,69	11,85	23,89
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	25,15	21,57	12,72	24,80
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	25,88	22,26	13,42	25,51
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	26,05	22,43	13,61	25,68
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	26,23	22,60	13,78	25,86
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	14,00	10,40	1,31	13,59
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,88	14,32	5,22	17,48
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	19,73	16,21	7,08	19,35
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	20,21	16,65	7,54	19,81
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	20,26	16,67	7,58	19,85
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	21,16	17,57	8,48	20,75
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	19,37	15,77	6,69	18,96
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	21,81	18,22	9,13	21,40
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	19,32	15,72	6,64	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	22,45	18,85	9,77	22,04
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	19,28	15,68	6,59	18,87
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	23,08	19,48	10,40	22,67
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	19,23	15,63	6,54	18,82
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	23,15	19,56	10,47	22,74
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	19,18	15,58	6,49	18,77
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	23,13	19,54	10,45	22,72
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	23,12	19,53	10,44	22,71
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-4,94	-9,01	-17,85	-5,51
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-4,16	-8,25	-17,07	-4,73
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-4,30	-8,09	-16,50	-4,66
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-4,33	-8,16	-16,55	-4,70
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-5,87	-9,51	-17,82	-6,14
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-6,18	-10,03	-18,72	-6,62
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-6,07	-9,91	-18,59	-6,51
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-5,60	-9,48	-18,15	-6,05
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	31,86	28,18	19,21	31,44
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	32,70	29,01	20,05	32,27
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	33,55	29,86	20,89	33,12
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	33,94	30,23	21,27	33,50
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	33,96	30,25	21,29	33,52
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	33,91	30,20	21,26	33,48
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	29,11	25,50	16,85	28,78
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	32,81	29,18	20,33	32,43
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	33,26	29,62	20,77	32,88
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	31,63	28,06	19,17	31,27
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	33,06	29,40	20,52	32,66
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	33,03	29,38	20,51	32,64
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	32,99	29,34	20,49	32,60
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	32,92	29,27	20,40	32,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	32,91	29,26	20,41	32,52
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	32,90	29,27	20,45	32,53
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	32,97	29,37	20,63	32,63
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	32,22	28,55	19,62	31,81
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	33,14	29,47	20,52	32,72
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	33,93	30,27	21,32	33,52
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	34,35	30,66	21,72	33,93
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	34,33	30,64	21,72	33,91
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	34,29	30,60	21,70	33,88
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	32,67	29,00	20,01	32,25
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	33,64	29,97	20,98	33,22
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	34,32	30,65	21,67	33,90
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	34,57	30,89	21,92	34,15
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	34,46	30,77	21,82	34,04
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	34,40	30,71	21,77	33,98
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	33,18	29,52	20,53	32,76
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	34,22	30,57	21,61	33,81
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	34,75	31,10	22,16	34,35
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	34,92	31,27	22,35	34,52
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	34,74	31,10	22,20	34,35
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	34,78	31,14	22,28	34,40
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	33,81	30,18	21,24	33,41
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	34,77	31,13	22,18	34,37
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	35,16	31,51	22,56	34,75
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	35,21	31,56	22,63	34,81
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	35,18	31,53	22,61	34,78
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	35,20	31,55	22,65	34,80
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	33,01	29,49	20,62	32,68
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	34,24	30,62	21,78	33,87
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	34,22	30,60	21,77	33,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	31,09	27,58	18,95	30,81
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	33,41	29,82	21,05	33,07
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	33,51	29,92	21,11	33,16
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	33,54	29,94	21,14	33,19
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	33,50	29,91	21,12	33,15
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	33,47	29,88	21,12	33,13
t01_A	toetspunt 01	16,00	28,43	25,75	18,24	28,86
t01_B	toetspunt 01	26,50	28,28	25,61	18,11	28,72
t01_C	toetspunt 01	37,00	28,03	25,35	17,88	28,47
t01_D	toetspunt 01	47,50	27,75	25,08	17,62	28,20
t01_E	toetspunt 01	58,00	27,14	24,45	16,95	27,56
t01_F	toetspunt 01	68,50	26,46	23,76	16,29	26,89
t02_A	toetspunt 02	16,00	11,44	8,64	1,09	11,79
t02_B	toetspunt 02	26,50	11,70	8,88	1,36	12,05
t03_A	toetspunt 03	16,00	20,41	17,72	10,17	20,82
t03_B	toetspunt 03	26,50	20,55	17,85	10,33	20,96
t04_A	toetspunt 04	16,00	6,66	3,67	-3,85	6,92
t04_B	toetspunt 04	26,50	6,53	3,59	-3,81	6,85
t05_A	toetspunt 05	16,00	12,41	9,58	2,19	12,79
t05_B	toetspunt 05	26,50	12,96	10,11	2,80	13,35
t06_A	toetspunt 06	16,00	13,98	11,18	3,79	14,38
t06_B	toetspunt 06	26,50	15,19	12,36	5,04	15,59
t07_C	toetspunt 07	37,00	11,04	8,36	1,07	11,53
t07_D	toetspunt 07	47,50	11,18	8,49	1,22	11,67
t07_E	toetspunt 07	58,00	5,58	2,61	-5,67	5,65
t07_F	toetspunt 07	68,50	0,11	-2,73	-9,98	0,53
t08_A	toetspunt 08	16,00	14,26	11,49	4,11	14,68
t08_B	toetspunt 08	26,50	15,52	12,73	5,45	15,95
t08_C	toetspunt 08	37,00	18,61	15,61	7,98	18,83
t08_D	toetspunt 08	47,50	24,08	21,19	13,38	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	30,15	27,45	20,15	30,63
t08_F	toetspunt 08	68,50	32,81	30,18	23,03	33,37
t09_A	toetspunt 09	16,00	22,68	20,00	12,54	23,12
t09_B	toetspunt 09	26,50	24,84	22,09	14,49	25,20
t09_C	toetspunt 09	37,00	25,10	22,34	14,82	25,48
t09_D	toetspunt 09	47,50	30,03	27,30	19,84	30,44
t09_E	toetspunt 09	58,00	34,47	31,83	24,62	35,01
t09_F	toetspunt 09	68,50	34,85	32,20	25,03	35,40
t10_A	toetspunt 10	16,00	13,03	10,25	2,84	13,43
t10_B	toetspunt 10	26,50	14,54	11,66	4,22	14,88
t11_A	toetspunt 11	16,00	11,91	9,12	1,65	12,29
t11_B	toetspunt 11	26,50	12,28	9,47	2,11	12,68
t12_A	toetspunt 12	16,00	10,63	7,81	0,37	11,00
t12_B	toetspunt 12	26,50	11,15	8,32	0,93	11,53
t13_A	toetspunt 13	16,00	10,59	7,89	0,52	11,05
t13_B	toetspunt 13	26,50	12,44	9,75	2,45	12,92
t14_A	toetspunt 14	16,00	23,78	21,05	13,44	24,15
t14_B	toetspunt 14	26,50	24,59	21,83	14,26	24,96
t15_A	toetspunt 15	16,00	25,99	23,31	15,81	26,42
t15_B	toetspunt 15	26,50	26,06	23,35	15,83	26,47
t16_A	toetspunt 16	16,00	28,50	25,81	18,29	28,92
t16_B	toetspunt 16	26,50	28,39	25,70	18,17	28,81
t17_A	toetspunt 17	16,00	22,94	20,24	12,74	23,36
t17_B	toetspunt 17	26,50	24,52	21,66	13,92	24,79
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	40,36	37,74	30,65	40,95
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	40,53	37,88	30,72	41,08
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	41,13	38,44	31,01	41,58
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	40,13	37,51	30,42	40,72
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	40,23	37,60	30,46	40,80
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	40,74	38,05	30,68	41,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	40,25	37,63	30,51	40,83
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	40,37	37,74	30,57	40,93
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	40,69	38,01	30,68	41,17
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	36,30	33,59	26,21	36,75
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	37,50	34,76	27,32	37,91
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	37,81	35,07	27,61	38,22
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	30,24	27,57	20,37	30,76
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	32,67	29,99	22,67	33,15
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	34,06	31,39	24,07	34,55
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	18,13	15,43	7,92	18,55
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	13,88	10,93	2,24	13,86
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	7,80	5,01	-2,07	8,29
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	12,64	9,81	2,46	13,03
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	11,12	7,77	-0,82	10,93
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	10,07	6,74	-1,68	9,93
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	11,49	8,78	1,51	11,97
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	10,21	7,39	-0,43	10,48
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	9,28	6,54	-0,85	9,71
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	24,71	20,78	12,00	24,21
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	24,55	20,61	11,85	24,05
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	24,39	20,47	11,73	23,91
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	7,34	4,60	-2,82	7,76
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	7,61	4,87	-2,46	8,06
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	4,77	1,68	-6,51	4,80
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	37,26	34,15	26,39	37,39
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	37,04	33,94	26,19	37,18
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	36,83	33,73	26,01	36,98
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	38,69	35,63	27,94	38,86
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	38,33	35,30	27,65	38,53
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	38,06	35,03	27,40	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenallee [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	41,87	39,05	31,45	42,20
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	41,64	38,82	31,24	41,97
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	41,39	38,57	31,02	41,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 16

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Erftoegangsweg 1 in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	33,21	29,44	24,85	34,03
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	34,14	30,36	25,79	34,96
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	34,30	30,52	25,95	35,12
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	34,27	30,48	25,91	35,09
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	34,19	30,41	25,84	35,01
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	34,11	30,32	25,76	34,93
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	34,01	30,23	25,66	34,83
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	33,90	30,11	25,55	34,72
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	33,78	29,99	25,43	34,60
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	33,66	29,87	25,31	34,48
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	33,52	29,73	25,17	34,34
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	33,40	29,61	25,04	34,22
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	33,18	29,39	24,83	34,00
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	33,10	29,31	24,75	33,92
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	33,04	29,25	24,69	33,86
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	32,99	29,21	24,64	33,81
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	32,93	29,14	24,58	33,75
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	32,85	29,06	24,50	33,67
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	8,25	4,43	-0,11	9,06
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	8,37	4,55	0,03	9,19
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	8,44	4,60	0,09	9,25
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	8,47	4,62	0,12	9,28
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	8,48	4,62	0,13	9,29
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	8,50	4,63	0,15	9,30
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	8,62	4,73	0,28	9,43
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	7,57	3,71	-0,77	8,38
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	--	--	--	--
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	--	--	--	--
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	--	--	--	--
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	--	--	--	--
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	--	--	--	--
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	--	--	--	--
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	34,33	30,56	25,98	35,15
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	35,32	31,53	26,97	36,14
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	35,69	31,90	27,35	36,51
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	35,72	31,93	27,37	36,54
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	35,70	31,91	27,35	36,52
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	35,65	31,86	27,30	36,47
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	35,60	31,81	27,25	36,42
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	35,46	31,67	27,11	36,28
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	35,37	31,59	27,03	36,20
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	35,28	31,49	26,93	36,10
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	35,19	31,39	26,83	36,00
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	35,09	31,29	26,73	35,90
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	35,00	31,20	26,65	35,82
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	34,95	31,15	26,60	35,77
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	34,89	31,10	26,55	35,71
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	34,83	31,04	26,49	35,65
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	34,76	30,97	26,41	35,58
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	34,67	30,87	26,32	35,49
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	8,25	4,26	-0,08	9,04
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	12,67	8,70	4,32	13,46
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	19,08	15,36	10,72	19,91
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	19,74	16,01	11,39	20,57
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	20,48	16,68	12,13	21,30
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	-21,07	-25,30	-29,39	-20,32
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	--	--	--	--
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	35,32	31,55	26,97	36,14
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	36,21	32,42	27,86	37,03
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	36,52	32,73	28,17	37,34
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	36,56	32,77	28,21	37,38
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	36,52	32,73	28,17	37,34
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	36,44	32,65	28,09	37,26
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	36,33	32,55	27,99	37,16
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	36,24	32,45	27,89	37,06
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	36,13	32,34	27,78	36,95
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	-0,07	-3,89	-8,42	0,74
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	-0,34	-4,15	-8,68	0,48
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	-0,54	-4,36	-8,89	0,27
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	-0,75	-4,57	-9,10	0,06
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	-0,88	-4,69	-9,23	-0,06
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	-0,57	-4,38	-8,91	0,25
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	-0,26	-4,07	-8,60	0,56
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	0,07	-3,74	-8,28	0,89
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	0,37	-3,45	-7,98	1,18
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	19,40	15,63	11,05	20,22
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	20,59	16,80	12,23	21,41
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	21,04	17,26	12,69	21,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	21,02	17,23	12,66	21,84
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	20,99	17,20	12,64	21,81
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	20,95	17,16	12,60	21,77
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	20,78	16,99	12,43	21,60
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	20,74	16,95	12,39	21,56
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	20,72	16,92	12,37	21,54
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	7,30	3,45	-1,05	8,11
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	7,64	3,74	-0,71	8,44
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	8,39	4,45	0,05	9,19
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	8,47	4,50	0,12	9,26
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	8,35	4,36	0,01	9,14
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	6,72	2,71	-1,62	7,50
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	7,53	3,69	-0,82	8,34
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	7,95	4,10	-0,40	8,76
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	8,60	4,73	0,25	9,40
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	9,18	5,27	0,83	9,98
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	9,68	5,72	1,34	10,47
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	10,24	6,22	1,90	11,02
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	4,09	0,17	-4,25	4,89
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	4,60	0,64	-3,74	5,39
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	5,25	1,26	-3,09	6,04
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	6,16	2,20	-2,18	6,95
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	11,12	7,35	2,76	11,94
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	13,56	9,86	5,21	14,40
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	23,08	19,32	14,73	23,90
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	23,86	20,08	15,51	24,68
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	24,62	20,84	16,26	25,44
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	25,27	21,49	16,91	26,09
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	25,33	21,55	16,98	26,15
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	25,31	21,53	16,96	26,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	5,92	1,97	-2,42	6,71
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	5,89	1,90	-2,45	6,68
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	6,17	2,15	-2,17	6,95
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	5,41	1,37	-2,93	6,19
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	-16,24	-20,48	-24,56	-15,49
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	--	--	--	--
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	7,78	3,92	-0,56	8,59
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	8,44	4,53	0,10	9,24
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	9,10	5,16	0,77	9,90
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	9,86	5,87	1,53	10,65
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	6,70	2,85	-1,64	7,51
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	6,74	2,86	-1,60	7,55
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	6,66	2,78	-1,69	7,46
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	4,85	0,95	-3,50	5,65
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	5,44	1,50	-2,90	6,24
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	5,58	1,63	-2,76	6,37
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	5,63	1,66	-2,72	6,42
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	5,96	1,99	-2,38	6,75
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	4,08	0,09	-4,26	4,87
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	4,19	0,18	-4,15	4,97
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	3,05	-0,97	-5,29	3,83
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	--	--	--	--
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	29,08	25,31	20,73	29,90
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	31,02	27,12	22,68	31,82
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	36,57	32,83	28,22	37,40
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	36,61	32,83	28,26	37,43
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	34,96	31,16	26,61	35,78
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	33,48	29,68	25,13	34,30
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	32,54	28,74	24,19	33,36
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	26,17	22,36	17,82	26,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	27,94	24,03	19,60	28,74
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	32,28	28,49	23,94	33,10
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	34,58	30,82	26,23	35,40
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	34,30	30,54	25,95	35,12
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	33,12	29,33	24,78	33,94
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	32,24	28,44	23,89	33,06
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	28,19	24,37	19,84	29,00
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	29,27	25,43	20,91	30,08
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	31,13	27,30	22,78	31,94
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	33,19	29,42	24,84	34,01
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	32,62	28,84	24,27	33,44
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	32,59	28,83	24,23	33,41
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	31,83	28,05	23,47	32,65
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	30,82	27,01	22,47	31,64
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	32,08	28,29	23,73	32,90
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	32,30	28,49	23,95	33,12
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	32,12	28,31	23,77	32,94
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	31,73	27,95	23,37	32,55
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	31,16	27,38	22,80	31,98
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	30,83	27,06	22,48	31,65
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	33,30	29,50	24,94	34,11
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	33,14	29,35	24,78	33,96
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	32,79	28,99	24,44	33,61
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	31,13	27,31	22,78	31,94
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	30,40	26,62	22,06	31,23
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	30,17	26,39	21,82	30,99
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	29,72	25,94	21,37	30,54
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	34,20	30,40	25,84	35,01
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	33,91	30,12	25,56	34,73
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	33,29	29,50	24,94	34,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	30,72	26,91	22,37	31,54
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	29,45	25,64	21,10	30,27
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	29,11	25,34	20,76	29,93
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	28,59	24,80	20,24	29,41
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	31,82	27,98	23,47	32,63
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	34,30	30,51	25,95	35,12
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	36,99	33,23	28,63	37,81
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	37,01	33,22	28,65	37,83
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	37,34	33,56	28,99	38,16
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	36,83	33,05	28,48	37,65
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	36,09	32,30	27,74	36,91
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	31,33	27,47	22,98	32,14
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	34,77	30,99	26,42	35,59
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	36,91	33,15	28,56	37,73
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	37,40	33,61	29,04	38,22
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	37,71	33,92	29,36	38,53
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,10	33,31	28,75	37,92
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	36,47	32,69	28,12	37,29
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	30,81	26,95	22,46	31,62
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	35,08	31,29	26,72	35,90
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	37,13	33,35	28,78	37,95
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	38,04	34,27	29,69	38,86
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	38,11	34,34	29,76	38,93
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,81	34,04	29,45	38,63
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,18	33,41	28,83	38,00
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	30,94	27,08	22,59	31,75
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	35,37	31,58	27,02	36,19
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	37,80	34,02	29,45	38,62
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	38,98	35,21	30,63	39,80
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	39,03	35,25	30,67	39,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	38,51	34,74	30,16	39,33
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,49	33,71	29,14	38,31
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	31,33	27,48	22,98	32,14
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	36,03	32,20	27,68	36,84
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	40,29	36,54	31,93	41,11
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	40,32	36,54	31,97	41,14
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	39,50	35,72	31,15	40,32
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	38,65	34,87	30,30	39,47
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,68	33,89	29,33	38,50
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	0,68	-3,14	-7,67	1,49
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	1,51	-2,32	-6,84	2,32
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-4,77	-8,61	-13,13	-3,96
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	1,05	-2,77	-7,31	1,86
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	1,79	-2,03	-6,56	2,60
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-4,61	-8,44	-12,95	-3,79
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-10,10	-13,96	-18,45	-9,29
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-10,16	-14,02	-18,50	-9,35
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	-10,16	-14,05	-18,51	-9,36
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	-10,13	-14,05	-18,47	-9,33
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	2,24	-1,58	-6,11	3,05
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	2,81	-1,02	-5,54	3,62
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-1,11	-4,94	-9,45	-0,29
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-2,91	-6,76	-11,26	-2,10
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-3,00	-6,85	-11,35	-2,19
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	-3,10	-6,96	-11,44	-2,29
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	-3,19	-7,05	-11,53	-2,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	4,55	0,56	-3,79	5,34
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	5,47	1,45	-2,87	6,25
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	5,31	1,16	-3,02	6,07
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	6,88	2,73	-1,45	7,64
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	9,55	5,52	1,21	10,33
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	15,05	11,30	6,70	15,88
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	17,38	13,68	9,02	18,21
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	6,40	2,33	-1,93	7,18
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	7,59	3,48	-0,74	8,36
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	8,26	4,04	-0,06	9,02
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	10,53	6,37	2,20	11,29
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	13,59	9,59	5,25	14,38
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	19,82	16,10	11,47	20,65
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	21,44	17,76	13,08	22,28
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	27,30	23,49	18,96	28,12
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	27,40	23,57	19,04	28,21
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	29,34	25,56	20,98	30,16
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	31,33	27,57	22,98	32,15
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	31,96	28,18	23,60	32,78
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,62	27,85	23,27	32,44
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	31,35	27,58	23,00	32,17
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	28,31	24,50	19,96	29,13
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	28,15	24,34	19,80	28,97
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	30,11	26,33	21,76	30,93
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	32,09	28,34	23,73	32,91
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,41	28,63	24,06	33,23
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,79	28,00	23,44	32,61
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	31,82	28,04	23,46	32,64
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	28,70	24,89	20,35	29,52
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	28,75	24,93	20,40	29,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	30,97	27,20	22,61	31,79
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	32,83	29,09	24,48	33,66
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,89	29,11	24,53	33,71
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	32,28	28,50	23,93	33,10
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	32,19	28,41	23,84	33,01
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	29,55	25,75	21,20	30,37
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	29,81	26,01	21,46	30,63
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	32,16	28,40	23,80	32,98
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	33,20	29,43	24,84	34,02
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	33,16	29,39	24,81	33,98
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	32,52	28,74	24,17	33,34
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	32,43	28,65	24,07	33,25
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	30,16	26,36	21,81	30,98
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	30,70	26,91	22,35	31,52
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	33,19	29,43	24,83	34,01
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	33,80	30,02	25,45	34,62
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	33,73	29,96	25,38	34,55
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,08	29,30	24,73	33,90
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	32,35	28,58	24,00	33,17
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	30,86	27,06	22,51	31,68
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	31,15	27,36	22,80	31,97
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	33,92	30,18	25,57	34,75
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	34,17	30,40	25,82	34,99
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	34,08	30,31	25,73	34,90
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	33,46	29,68	25,11	34,28
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	32,30	28,52	23,95	33,12
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	27,48	23,68	19,13	28,30
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	27,43	23,63	19,08	28,25
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	27,44	23,64	19,09	28,26
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	22,77	18,97	14,42	23,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	22,39	18,60	14,04	23,21
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	19,84	16,05	11,49	20,66
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	8,65	4,75	0,31	9,45
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	8,65	4,75	0,32	9,46
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	29,40	25,61	21,06	30,22
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	29,33	25,53	20,98	30,15
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	29,19	25,39	20,84	30,01
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	27,35	23,55	19,00	28,17
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	21,91	18,12	13,56	22,73
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	19,19	15,39	10,84	20,01
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	8,49	4,59	0,14	9,29
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	8,44	4,53	0,10	9,24
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	25,35	21,55	17,00	26,17
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	25,40	21,60	17,05	26,22
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	25,58	21,78	17,23	26,40
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	22,22	18,43	13,87	23,04
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	21,93	18,14	13,58	22,75
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	8,51	4,64	0,17	9,32
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	8,20	4,31	-0,14	9,01
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	8,19	4,28	-0,15	8,99
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	22,78	18,97	14,44	23,60
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	22,87	19,04	14,52	23,68
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	23,78	19,97	15,43	24,60
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	22,09	18,30	13,74	22,91
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	21,81	18,01	13,46	22,63
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	8,40	4,53	0,05	9,20
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	8,08	4,19	-0,27	8,88
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	8,11	4,20	-0,23	8,91
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	24,93	21,14	16,58	25,75
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	24,90	21,09	16,55	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	25,16	21,35	16,82	25,98
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	24,23	20,45	15,89	25,06
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	22,86	19,07	14,51	23,68
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	21,02	17,23	12,66	21,84
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	19,47	15,68	11,12	20,29
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	19,38	15,59	11,03	20,20
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	29,00	25,18	20,66	29,82
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	30,19	26,38	21,84	31,01
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	31,66	27,87	23,31	32,48
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	32,06	28,27	23,71	32,88
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	32,22	28,45	23,86	33,04
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	32,37	28,62	24,01	33,19
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	32,24	28,45	23,89	33,06
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	32,13	28,35	23,78	32,95
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	28,17	24,33	19,82	28,98
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	29,45	25,63	21,10	30,26
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	31,04	27,24	22,68	31,85
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	31,34	27,56	22,99	32,16
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	32,28	28,53	23,92	33,10
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	32,15	28,41	23,79	32,97
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	32,01	28,23	23,65	32,83
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	31,98	28,20	23,63	32,80
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	29,81	25,99	21,46	30,62
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	30,32	26,49	21,97	31,13
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	31,94	28,16	23,59	32,76
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	32,97	29,20	24,62	33,79
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	31,88	28,13	23,52	32,70
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	32,29	28,54	23,93	33,11
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	31,80	28,01	23,45	32,62
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	31,67	27,89	23,32	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	30,04	26,24	21,69	30,86
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	30,18	26,37	21,83	31,00
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	30,55	26,74	22,19	31,36
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	30,67	26,88	22,32	31,49
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	30,79	27,04	22,44	31,62
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	30,83	27,08	22,47	31,65
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	30,34	26,56	21,99	31,16
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	30,04	26,25	21,69	30,86
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	29,48	25,68	21,13	30,30
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	29,54	25,73	21,19	30,36
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	29,95	26,14	21,59	30,76
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	29,54	25,75	21,19	30,36
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	30,02	26,26	21,66	30,84
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	29,93	26,18	21,57	30,75
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	29,34	25,55	20,99	30,16
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	29,30	25,51	20,95	30,12
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	14,70	10,89	6,35	15,52
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	14,21	10,42	5,86	15,03
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	13,84	10,02	5,49	14,65
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	13,10	9,31	4,75	13,92
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	11,92	8,16	3,57	12,74
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	14,19	10,38	5,84	15,01
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	14,30	10,48	5,94	15,11
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	19,85	16,10	11,50	20,68
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	20,70	16,86	12,36	21,51
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	21,85	18,01	13,49	22,66
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	24,08	20,30	15,73	24,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	24,99	21,22	16,64	25,81
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	25,67	21,90	17,31	26,49
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	25,98	22,23	17,63	26,81
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	25,69	21,94	17,34	26,52
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	20,12	16,37	11,76	20,94
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	20,93	17,08	12,58	21,74
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	22,02	18,18	13,67	22,83
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	24,42	20,64	16,08	25,25
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	25,64	21,87	17,29	26,46
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	26,49	22,73	18,14	27,31
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	26,10	22,34	17,75	26,92
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	26,10	22,34	17,74	26,92
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	19,17	15,38	10,81	19,99
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	20,83	16,98	12,49	21,64
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	22,98	19,16	14,64	23,80
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	25,02	21,23	16,67	25,84
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	26,24	22,46	17,89	27,06
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	26,81	23,06	18,46	27,64
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	26,76	22,99	18,41	27,58
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	26,74	22,97	18,39	27,56
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	20,78	17,01	12,43	21,60
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	21,74	17,89	13,39	22,55
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	23,73	19,92	15,38	24,55
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	25,82	22,04	17,47	26,64
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	26,64	22,85	18,28	27,46
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	27,13	23,37	18,77	27,95
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	26,78	23,00	18,42	27,60
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	26,77	22,99	18,42	27,59
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	19,67	15,86	11,32	20,49
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	21,40	17,55	13,05	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	23,70	19,88	15,34	24,51
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	25,61	21,83	17,26	26,43
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	26,68	22,91	18,33	27,50
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	27,15	23,40	18,79	27,97
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	27,06	23,28	18,70	27,88
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	26,76	22,99	18,41	27,58
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	26,55	22,81	18,19	27,37
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	27,64	23,92	19,29	28,47
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	28,06	24,32	19,70	28,88
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	28,23	24,47	19,87	29,05
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	25,68	21,94	17,32	26,50
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	26,74	23,03	18,39	27,57
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	27,33	23,60	18,97	28,16
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	27,46	23,71	19,10	28,28
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	27,71	23,96	19,36	28,54
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	27,80	24,03	19,44	28,62
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	27,84	24,06	19,48	28,66
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	27,95	24,18	19,60	28,77
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	27,97	24,21	19,62	28,79
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	28,09	24,33	19,74	28,91
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	24,57	20,84	16,21	25,40
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	25,60	21,89	17,25	26,43
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	26,37	22,64	18,01	27,20
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	26,48	22,74	18,12	27,30
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	26,55	22,79	18,20	27,37
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	26,59	22,81	18,23	27,41
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	26,59	22,82	18,24	27,41
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	26,66	22,89	18,31	27,48
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	26,77	23,00	18,41	27,59
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	26,79	23,02	18,44	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	26,94	23,18	18,58	27,76
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	26,94	23,17	18,59	27,76
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	26,96	23,19	18,60	27,78
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	26,58	22,81	18,23	27,40
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	25,01	21,23	16,66	25,83
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	23,24	19,46	14,88	24,06
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	21,46	17,69	13,11	22,28
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	20,63	16,84	12,27	21,45
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	18,35	14,56	10,00	19,17
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	18,29	14,50	9,94	19,11
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	14,99	11,20	6,65	15,81
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	14,93	11,14	6,58	15,75
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	23,66	19,92	15,30	24,48
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	24,60	20,88	16,25	25,43
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	25,47	21,76	17,12	26,30
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	25,72	21,98	17,36	26,54
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	25,79	22,03	17,43	26,61
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	25,84	22,07	17,48	26,66
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	25,86	22,08	17,50	26,68
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	25,87	22,09	17,52	26,69
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	25,99	22,22	17,64	26,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	26,06	22,28	17,70	26,88
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	26,09	22,32	17,73	26,91
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	26,23	22,47	17,88	27,05
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	26,25	22,48	17,89	27,07
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	26,28	22,51	17,92	27,10
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	25,12	21,35	16,77	25,94
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	23,57	19,79	15,22	24,39
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	22,08	18,30	13,73	22,90
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	21,07	17,29	12,72	21,89
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	19,99	16,20	11,64	20,81
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	17,94	14,15	9,59	18,76
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	17,88	14,10	9,54	18,71
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	14,56	10,78	6,22	15,39
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	14,51	10,72	6,16	15,33
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	14,45	10,66	6,10	15,27
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	25,12	21,34	16,77	25,94
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	25,13	21,35	16,78	25,95
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	25,17	21,39	16,82	25,99
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	25,34	21,56	16,98	26,16
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	25,36	21,58	17,00	26,18
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	25,50	21,73	17,15	26,32
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	22,65	18,92	14,29	23,48
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	23,57	19,86	15,21	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	24,47	20,76	16,12	25,30
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	24,94	21,21	16,58	25,77
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	25,02	21,27	16,67	25,85
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	25,08	21,32	16,73	25,90
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	25,57	21,80	17,21	26,39
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	25,57	21,80	17,22	26,39
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	25,53	21,76	17,18	26,35
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	23,87	20,09	15,51	24,69
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	22,61	18,82	14,26	23,43
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	21,79	18,01	13,45	22,62
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	19,60	15,80	11,25	20,42
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	19,57	15,77	11,22	20,39
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	17,56	13,77	9,21	18,38
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	17,51	13,72	9,16	18,33
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	14,15	10,35	5,79	14,96
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	14,09	10,29	5,74	14,91
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	14,04	10,24	5,68	14,85
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	-8,41	-12,42	-16,73	-7,62
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	-8,51	-12,53	-16,85	-7,73
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	-10,27	-14,22	-18,61	-9,48
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	-18,67	-22,57	-27,01	-17,87
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	-8,34	-12,35	-16,68	-7,56
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	-8,45	-12,46	-16,78	-7,66
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	-10,11	-14,07	-18,46	-9,32
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	-18,88	-22,77	-27,23	-18,08
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	-9,01	-12,95	-17,35	-8,21
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	-9,16	-13,09	-17,50	-8,36
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	-11,57	-15,49	-19,92	-10,77
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	-19,24	-23,13	-27,59	-18,44
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	-8,90	-12,84	-17,23	-8,10
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	-9,04	-12,98	-17,38	-8,24
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	-11,51	-15,42	-19,85	-10,71
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	-19,57	-23,45	-27,91	-18,76
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	27,70	23,94	19,34	28,52
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	29,01	25,25	20,66	29,83
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	29,71	25,93	21,36	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	31,91	28,16	23,55	32,73
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	26,49	22,67	18,14	27,30
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	31,66	27,95	23,30	32,49
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	32,29	28,54	23,93	33,11
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	32,50	28,75	24,15	33,33
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	32,58	28,81	24,22	33,40
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	32,72	28,95	24,36	33,54
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	26,36	22,56	18,01	27,18
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	31,73	28,01	23,37	32,56
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	32,28	28,54	23,93	33,11
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	32,57	28,82	24,21	33,39
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	32,65	28,90	24,31	33,48
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	32,71	28,94	24,35	33,53
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	25,67	21,80	17,32	26,47
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	32,29	28,52	23,93	33,11
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	32,67	28,91	24,31	33,49
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	32,59	28,84	24,24	33,42
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	32,32	28,56	23,97	33,14
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	31,85	28,08	23,50	32,67
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	31,42	27,65	23,07	32,24
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	31,09	27,33	22,74	31,91
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	31,05	27,29	22,70	31,87
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	31,06	27,29	22,70	31,88
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	31,11	27,35	22,76	31,93
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	31,19	27,42	22,83	32,01
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	31,23	27,47	22,88	32,05
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	31,27	27,51	22,92	32,09
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	31,21	27,44	22,85	32,03
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	31,22	27,46	22,87	32,04
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	31,35	27,58	22,99	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	31,38	27,62	23,03	32,20
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	31,36	27,60	23,01	32,18
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	31,29	27,53	22,93	32,11
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	25,24	21,38	16,90	26,05
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	32,22	28,45	23,86	33,04
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	32,40	28,63	24,04	33,22
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	32,22	28,46	23,87	33,04
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	31,85	28,09	23,50	32,67
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	31,40	27,62	23,04	32,22
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	30,83	27,05	22,48	31,65
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	30,75	26,98	22,40	31,57
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	30,51	26,74	22,15	31,33
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	30,41	26,63	22,05	31,23
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	30,46	26,69	22,11	31,28
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	30,66	26,90	22,31	31,48
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	30,64	26,88	22,29	31,46
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	30,70	26,93	22,34	31,52
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	30,82	27,07	22,47	31,65
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	31,02	27,27	22,67	31,85
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	31,15	27,39	22,79	31,97
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	31,19	27,43	22,83	32,01
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	31,24	27,49	22,89	32,07
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	31,25	27,49	22,89	32,07
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	16,03	11,94	7,69	16,80
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	18,77	14,66	10,43	19,54
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	21,59	17,60	13,25	22,38
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	27,90	24,16	19,54	28,72
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	15,78	11,70	7,44	16,55
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	18,32	14,21	9,99	19,09
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	20,86	16,84	12,52	21,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	26,62	22,86	18,27	27,44
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	15,37	11,30	7,04	16,15
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	17,67	13,56	9,33	18,44
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	19,90	15,88	11,57	20,69
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	24,59	20,78	16,24	25,41
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	14,95	10,89	6,62	15,73
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	17,11	13,01	8,78	17,88
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	19,15	15,11	10,81	19,93
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	22,58	18,70	14,23	23,38
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	27,60	23,88	19,24	28,43
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	29,30	25,61	20,94	30,13
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	30,06	26,34	21,71	30,89
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	30,33	26,59	21,98	31,16
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	30,38	26,62	22,03	31,20
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	30,38	26,61	22,03	31,20
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	14,31	10,25	5,97	15,09
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	16,18	12,09	7,85	16,95
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	18,04	13,99	9,70	18,82
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	20,52	16,59	12,18	21,32
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	26,05	22,33	17,70	26,88
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	27,85	24,17	19,49	28,69
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	28,76	25,05	20,40	29,59
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	29,07	25,33	20,71	29,89
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	29,17	25,42	20,82	30,00
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	29,19	25,42	20,83	30,01
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	29,18	25,41	20,83	30,00
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	29,19	25,41	20,84	30,01
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	29,32	25,54	20,97	30,14
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	29,83	26,07	21,48	30,65
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	29,95	26,19	21,60	30,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	30,12	26,36	21,76	30,94
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	30,20	26,43	21,84	31,02
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	30,02	26,25	21,67	30,84
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	29,93	26,16	21,58	30,75
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	29,94	26,18	21,59	30,76
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	30,08	26,31	21,72	30,90
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	30,31	26,55	21,96	31,13
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	30,38	26,62	22,03	31,20
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	30,53	26,76	22,17	31,35
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	30,65	26,88	22,29	31,47
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	30,80	27,03	22,44	31,62
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	30,95	27,20	22,60	31,78
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	30,96	27,21	22,61	31,79
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	31,02	27,26	22,67	31,84
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	31,02	27,26	22,66	31,84
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	30,89	27,13	22,53	31,71
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	13,50	9,45	5,17	14,28
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	14,95	10,87	6,62	15,73
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	16,62	12,56	8,28	17,40
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	18,57	14,59	10,23	19,36
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	23,40	19,63	15,04	24,22
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	26,02	22,31	17,65	26,85
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	27,05	23,36	18,69	27,88
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	27,46	23,74	19,11	28,29
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	27,64	23,89	19,29	28,47
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	27,69	23,91	19,33	28,51
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	27,69	23,91	19,33	28,51
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	27,70	23,92	19,34	28,52
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	27,73	23,94	19,38	28,55
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	27,90	24,11	19,55	28,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	28,47	24,70	20,12	29,29
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	28,69	24,93	20,34	29,51
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	29,02	25,26	20,67	29,84
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	29,30	25,54	20,94	30,12
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	29,39	25,62	21,03	30,21
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	29,31	25,55	20,95	30,13
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	29,27	25,50	20,91	30,09
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	29,21	25,44	20,86	30,03
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	29,39	25,62	21,04	30,21
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	29,56	25,79	21,21	30,38
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	29,76	26,00	21,41	30,58
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	29,82	26,05	21,47	30,64
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	29,92	26,16	21,57	30,74
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	30,01	26,25	21,66	30,83
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	30,11	26,35	21,76	30,93
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	30,03	26,28	21,68	30,86
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	30,05	26,30	21,70	30,88
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	26,26	22,57	17,90	27,09
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	26,84	23,14	18,49	27,68
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	27,13	23,40	18,78	27,96
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	27,26	23,50	18,91	28,08
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	27,38	23,60	19,03	28,20
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	27,46	23,68	19,11	28,28
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	13,19	9,12	4,86	13,97
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	14,52	10,43	6,19	15,29
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	16,07	12,00	7,74	16,85
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	17,76	13,74	9,42	18,54
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	21,46	17,64	13,11	22,27
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	25,09	21,38	16,74	25,92
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	27,57	23,79	19,21	28,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	27,75	23,97	19,40	28,57
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	28,02	24,24	19,67	28,84
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	28,57	24,82	20,22	29,40
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	28,89	25,15	20,54	29,72
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	29,10	25,35	20,75	29,93
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	29,31	25,55	20,96	30,13
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	29,58	25,83	21,23	30,41
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	29,31	25,54	20,95	30,13
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	29,32	25,55	20,96	30,14
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	29,15	25,38	20,80	29,97
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	29,20	25,43	20,85	30,02
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	29,34	25,56	20,98	30,16
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	29,37	25,60	21,02	30,19
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	29,51	25,74	21,15	30,33
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	29,44	25,67	21,09	30,26
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	29,37	25,60	21,02	30,19
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	29,25	25,48	20,90	30,07
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	29,29	25,52	20,94	30,11
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-2,58	-6,57	-10,92	-1,79
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-5,69	-9,74	-14,03	-4,91
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-9,75	-13,72	-18,09	-8,96
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-5,12	-9,18	-13,45	-4,34
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-8,12	-12,17	-16,45	-7,34
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-9,75	-13,75	-18,08	-8,96
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	0,83	-3,36	-7,49	1,59
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	1,67	-2,50	-6,66	2,43
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	2,83	-1,28	-5,51	3,60
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-6,39	-10,47	-14,72	-5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-7,54	-11,60	-15,87	-6,76
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	1,47	-2,50	-6,87	2,26
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	1,34	-2,68	-7,00	2,12
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	1,45	-2,62	-6,88	2,23
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	2,05	-2,09	-6,28	2,82
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	4,80	0,78	-3,54	5,58
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	4,55	0,48	-3,79	5,32
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	4,34	0,24	-3,99	5,11
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	4,85	0,73	-3,48	5,62
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	6,00	2,07	-2,34	6,80
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	5,12	1,15	-3,22	5,91
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	5,20	1,21	-3,14	5,99
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	5,10	1,08	-3,24	5,88
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	4,88	0,94	-3,46	5,68
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	4,25	0,27	-4,08	5,04
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	3,94	-0,05	-4,39	4,73
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	4,36	0,33	-3,97	5,14
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	--	--	--	--
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	--	--	--	--
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-1,19	-5,16	-9,53	-0,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-1,04	-5,06	-9,37	-0,25
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	-1,48	-5,53	-9,82	-0,70
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	-2,63	-6,67	-10,97	-1,85
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	-5,11	-9,15	-13,45	-4,33
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	-5,36	-9,40	-13,70	-4,58
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	-5,17	-9,22	-13,51	-4,39
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	-7,50	-11,50	-15,84	-6,71
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	-8,46	-12,47	-16,80	-7,68
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	3,93	-0,21	-4,40	4,70
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	3,92	-0,24	-4,41	4,68
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	5,28	1,18	-3,06	6,05
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	8,29	4,40	-0,06	9,09
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	9,27	5,33	0,92	10,06
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	9,57	5,61	1,23	10,36
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	2,55	-1,53	-5,78	3,33
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	2,74	-1,39	-5,58	3,51
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	2,83	-1,34	-5,50	3,59
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	2,90	-1,28	-5,43	3,66
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	3,01	-1,18	-5,32	3,77
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	3,28	-0,93	-5,05	4,03
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	3,72	-0,50	-4,60	4,48
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	4,26	0,02	-4,06	5,01
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	4,73	0,46	-3,59	5,48
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	8,66	4,79	0,32	9,47
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	8,91	5,03	0,56	9,71
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	9,15	5,27	0,80	9,95
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	9,40	5,51	1,05	10,20
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	8,59	4,83	0,23	9,41
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	8,56	4,77	0,21	9,38
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	8,44	4,64	0,09	9,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	8,34	4,51	-0,02	9,15
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	8,23	4,38	-0,11	9,04
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	8,47	4,60	0,12	9,27
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	0,58	-3,30	-7,76	1,39
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	0,72	-3,16	-7,62	1,53
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	0,95	-2,93	-7,39	1,76
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	1,22	-2,66	-7,12	2,03
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	1,16	-2,70	-7,18	1,97
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	0,99	-2,89	-7,36	1,79
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	0,83	-3,06	-7,52	1,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	0,65	-3,24	-7,69	1,46
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	0,34	-3,55	-8,01	1,14
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	0,41	-3,47	-7,93	1,22
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	20,38	16,59	12,03	21,20
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	18,42	14,68	10,07	19,25
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	18,08	14,29	9,73	18,90
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	18,52	14,73	10,17	19,34
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	19,02	15,23	10,66	19,84
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	19,51	15,72	11,15	20,33
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	20,00	16,21	11,64	20,82
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	--	--	--	--
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	--	--	--	--
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	--	--	--	--
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	--	--	--	--
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	--	--	--	--
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	--	--	--	--
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	--	--	--	--
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	19,83	16,04	11,48	20,65
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	17,75	13,99	9,39	18,57
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	17,85	14,06	9,50	18,67
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	18,51	14,73	10,16	19,33
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	19,15	15,37	10,81	19,98
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	19,74	15,96	11,40	20,57
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	19,84	16,05	11,49	20,66
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	17,64	13,86	9,29	18,46
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	17,80	13,99	9,45	18,62
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	18,54	14,71	10,19	19,35
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	19,30	15,47	10,95	20,11
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	20,46	16,65	12,10	21,27
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	21,38	17,59	13,03	22,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	21,55	17,76	13,20	22,37
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	42,99	39,23	34,64	43,81
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	43,55	39,77	35,20	44,37
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	43,57	39,79	35,22	44,39
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	43,48	39,69	35,13	44,30
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	43,41	39,62	35,06	44,23
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	32,86	29,11	24,50	33,68
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	34,28	30,50	25,93	35,10
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	34,32	30,54	25,97	35,14
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	34,26	30,49	25,91	35,08
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	34,21	30,43	25,86	35,03
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	9,81	5,81	1,47	10,60
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	10,51	6,46	2,17	11,29
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	11,54	7,46	3,21	12,32
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	12,50	8,39	4,17	13,27
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	9,36	5,31	1,02	10,14
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	34,85	31,09	26,49	35,67
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	36,14	32,35	27,78	36,96
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	36,45	32,66	28,10	37,27
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	36,56	32,77	28,22	37,38
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	36,59	32,79	28,24	37,41
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	38,20	34,44	29,84	39,02
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	39,08	35,30	30,73	39,90
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	39,08	35,29	30,73	39,90
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	38,99	35,20	30,64	39,81
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	38,93	35,14	30,58	39,75
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	46,27	42,48	37,92	47,09
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	46,26	42,46	37,90	47,07
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	45,91	42,11	37,56	46,73
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	45,45	41,65	37,10	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	45,14	41,34	36,78	45,95
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	52,18	48,38	43,83	53,00
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	50,86	47,05	42,51	51,68
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	49,50	45,68	41,14	50,31
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	48,31	44,49	39,95	49,12
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	47,61	43,80	39,26	48,43
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	40,88	37,08	32,53	41,70
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	40,45	36,65	32,10	41,27
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	39,76	35,95	31,41	40,58
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	38,95	35,14	30,60	39,77
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	38,37	34,56	30,01	39,18
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	25,34	21,57	16,98	26,16
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	26,81	23,01	18,46	27,63
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	27,20	23,38	18,85	28,01
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	27,37	23,52	19,02	28,18
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	27,51	23,65	19,17	28,32
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	23,66	19,90	15,31	24,48
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	24,53	20,74	16,18	25,35
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	25,43	21,62	17,07	26,24
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	26,07	22,25	17,71	26,88
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	26,25	22,43	17,90	27,06
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	15,56	11,59	7,22	16,35
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	16,93	12,88	8,59	17,71
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	18,52	14,41	10,20	19,29
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	20,16	16,00	11,83	20,92
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	21,07	16,90	12,74	21,83
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	23,52	19,78	15,16	24,34
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	24,57	20,79	16,21	25,39
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	25,50	21,73	17,15	26,32
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	25,96	22,17	17,60	26,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	25,95	22,16	17,60	26,77
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	9,22	5,29	0,88	10,02
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	10,07	6,08	1,73	10,86
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	11,09	7,08	2,76	11,88
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	11,83	7,79	3,49	12,61
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	12,34	8,28	4,00	13,12
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	39,27	35,49	30,92	40,09
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	39,63	35,83	31,27	40,44
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	39,54	35,74	31,18	40,35
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	39,32	35,53	30,97	40,14
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	39,07	35,28	30,72	39,89
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	34,78	30,99	26,43	35,60
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	35,33	31,53	26,98	36,15
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	35,44	31,64	27,08	36,25
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	35,42	31,62	27,07	36,24
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	35,49	31,69	27,14	36,31
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	14,93	11,14	6,58	15,75
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	16,46	12,67	8,11	17,28
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	16,41	12,62	8,06	17,23
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	16,36	12,57	8,01	17,18
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	16,28	12,49	7,93	17,10
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	6,11	2,18	-2,23	6,91
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	6,83	2,84	-1,50	7,62
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	7,93	3,88	-0,41	8,71
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	8,85	4,74	0,52	9,62
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	9,94	5,80	1,61	10,71
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	29,73	25,97	21,38	30,55
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	31,22	27,45	22,86	32,04
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	31,45	27,67	23,10	32,27
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	31,41	27,63	23,06	32,23
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	31,36	27,58	23,01	32,18
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	37,32	33,55	28,97	38,14
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	37,96	34,18	29,61	38,78
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	37,99	34,20	29,64	38,81
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	37,85	34,06	29,50	38,67
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	37,68	33,89	29,33	38,50
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	4,92	0,98	-3,42	5,72
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	5,05	1,04	-3,28	5,84
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	5,70	1,64	-2,63	6,48
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-6,13	-9,98	-14,48	-5,32
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-6,20	-10,06	-14,55	-5,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-6,42	-10,28	-14,77	-5,61
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-5,87	-9,75	-14,21	-5,06
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-6,16	-10,06	-14,51	-5,36
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	-6,41	-10,31	-14,76	-5,61
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-6,02	-9,92	-14,36	-5,22
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	4,19	0,17	-4,15	4,97
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	3,85	-0,19	-4,48	4,63
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	3,61	-0,45	-4,72	4,39
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	3,91	-0,16	-4,42	4,69
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	11,67	7,79	3,32	12,47
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	15,81	12,03	7,46	16,63
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	17,18	13,33	8,83	17,99
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	17,55	13,72	9,20	18,36
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	17,57	13,73	9,22	18,38
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	17,55	13,71	9,20	18,36
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	2,01	-1,89	-6,34	2,81
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	3,26	-0,68	-5,09	4,05
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	4,28	0,30	-4,06	5,07
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	5,64	1,56	-2,69	6,42
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	11,96	8,15	3,61	12,78
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	13,92	10,07	5,57	14,73
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-5,09	-9,02	-13,43	-4,29
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	15,79	12,01	7,44	16,61
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	16,71	12,87	8,37	17,52
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	16,42	12,57	8,08	17,23
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	16,44	12,59	8,10	17,25
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	16,53	12,66	8,18	17,33
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	-5,11	-9,11	-13,45	-4,32
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	-6,19	-10,20	-14,53	-5,41
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	-0,86	-4,85	-9,20	-0,07
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	-4,67	-8,69	-13,01	-3,89
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	2,54	-1,41	-5,80	3,33
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	1,31	-2,68	-7,01	2,11
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	1,21	-2,80	-7,12	2,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	0,16	-3,88	-8,17	0,94
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	2,90	-1,03	-5,45	3,69
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	-0,92	-4,93	-9,26	-0,14
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	-1,73	-5,73	-10,07	-0,94
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	-5,81	-9,88	-14,14	-5,03
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	-0,88	-4,86	-9,22	-0,09
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	-0,97	-4,98	-9,31	-0,19
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	-2,15	-6,17	-10,48	-1,36
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	-3,44	-7,50	-11,77	-2,66
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	-2,91	-6,99	-11,24	-2,13
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	-2,44	-6,53	-10,77	-1,67
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	7,00	3,11	-1,35	7,80
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	6,73	2,83	-1,61	7,53
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	7,10	3,17	-1,25	7,89
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	7,80	3,85	-0,54	8,59
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	8,52	4,53	0,19	9,31
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	8,99	4,97	0,65	9,77
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	19,14	15,36	10,80	19,97
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	19,74	15,94	11,39	20,56
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	20,59	16,79	12,24	21,41
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	21,13	17,32	12,78	21,95
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	21,25	17,43	12,89	22,06
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	21,42	17,60	13,07	22,23
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	8,08	4,16	-0,26	8,88
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	8,28	4,32	-0,06	9,07
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	8,62	4,62	0,28	9,41
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	9,72	5,68	1,39	10,50
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	10,98	6,89	2,65	11,75
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	12,46	8,36	4,13	13,23
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	--	--	--	--
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	--	--	--	--
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	7,05	3,09	-1,29	7,84
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	6,91	2,93	-1,43	7,70
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	6,72	2,76	-1,62	7,51
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	7,41	3,42	-0,93	8,20
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	5,68	1,69	-2,66	6,47
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	5,28	1,29	-3,05	6,07
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	5,44	1,43	-2,89	6,23
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	6,08	2,05	-2,25	6,86
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	-7,25	-11,10	-15,59	-6,44
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	-7,53	-11,38	-15,88	-6,72
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	-7,36	-11,21	-15,70	-6,55
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	-2,19	-6,10	-10,53	-1,39
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	-2,19	-6,12	-10,53	-1,39
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	-1,86	-5,80	-10,21	-1,07
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	6,54	2,60	-1,80	7,34
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	6,43	2,48	-1,91	7,22
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	6,79	2,82	-1,55	7,58
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	7,20	3,21	-1,14	7,99
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	7,56	3,56	-0,77	8,35
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	8,00	3,96	-0,33	8,78
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	8,89	4,84	0,55	9,67
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	10,49	6,48	2,16	11,28
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	6,51	2,58	-1,83	7,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	6,41	2,46	-1,93	7,20
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	6,75	2,78	-1,59	7,54
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	7,18	3,19	-1,16	7,97
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	7,55	3,55	-0,79	8,34
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	8,07	4,03	-0,27	8,85
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	8,96	4,92	0,63	9,74
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	10,52	6,51	2,19	11,31
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	15,74	11,97	7,38	16,56
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	17,09	13,36	8,73	17,92
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	6,28	2,36	-2,06	7,08
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	6,09	2,16	-2,24	6,89
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	6,38	2,43	-1,96	7,17
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	6,82	2,86	-1,52	7,61
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	6,69	2,70	-1,65	7,48
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	7,12	3,11	-1,22	7,90
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	8,03	4,00	-0,30	8,81
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	8,94	4,91	0,60	9,72
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	11,12	7,20	2,78	11,92
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	13,24	9,42	4,90	14,06
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	15,45	11,67	7,09	16,27
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	16,80	13,05	8,44	17,62
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	5,92	2,01	-2,42	6,72
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	5,82	1,89	-2,52	6,62
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	6,18	2,22	-2,16	6,97
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	6,83	2,84	-1,51	7,62
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	6,92	2,88	-1,42	7,70
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	8,00	3,94	-0,33	8,78
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	9,00	4,95	0,67	9,78
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	10,59	6,57	2,25	11,37
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	13,26	9,41	4,92	14,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	14,36	10,52	6,00	15,17
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	15,36	11,54	7,01	16,17
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	17,13	13,36	8,79	17,96
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	18,13	14,41	9,78	18,96
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	18,82	15,08	10,46	19,64
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	19,00	15,24	10,65	19,82
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	5,32	1,40	-3,02	6,12
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	5,21	1,27	-3,14	6,00
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	5,52	1,55	-2,82	6,31
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	6,03	2,04	-2,30	6,82
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	6,68	2,66	-1,65	7,47
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	7,59	3,54	-0,74	8,37
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	8,49	4,44	0,16	9,27
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	9,78	5,74	1,44	10,56
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	12,72	8,85	4,37	13,52
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	13,67	9,83	5,32	14,48
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	14,89	11,08	6,54	15,71
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	15,74	11,93	7,39	16,56
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	17,77	14,01	9,41	18,59
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	17,13	13,37	8,77	17,95
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	17,91	14,17	9,56	18,74
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	18,40	14,63	10,05	19,22
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	0,37	-3,49	-7,97	1,18
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	0,23	-3,64	-8,11	1,04
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	0,21	-3,67	-8,14	1,01
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	0,32	-3,56	-8,03	1,12
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	0,62	-3,26	-7,73	1,42
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	0,93	-2,96	-7,42	1,73
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	1,45	-2,43	-6,89	2,26
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	1,33	-2,57	-7,01	2,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	1,74	-2,18	-6,61	2,54
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	1,87	-2,06	-6,47	2,67
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	2,20	-1,76	-6,14	2,99
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	2,64	-1,36	-5,69	3,43
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	2,94	-1,11	-5,40	3,72
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	3,43	-0,64	-4,90	4,21
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	4,27	0,17	-4,06	5,04
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	2,02	-2,05	-6,31	2,80
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	0,49	-3,40	-7,85	1,30
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	0,32	-3,59	-8,03	1,12
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	0,36	-3,56	-7,98	1,16
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	0,68	-3,26	-7,67	1,47
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	1,24	-2,72	-7,10	2,03
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	1,97	-2,02	-6,36	2,76
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	2,23	-1,78	-6,10	3,02
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	2,51	-1,53	-5,83	3,29
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	3,49	-0,56	-4,85	4,27
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	4,07	0,04	-4,26	4,85
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	7,74	3,91	-0,60	8,56
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	10,26	6,50	1,90	11,08
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	5,54	1,53	-2,79	6,33
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	11,72	7,97	3,36	12,54
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	12,69	8,92	4,33	13,51
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	1,38	-2,77	-6,95	2,14
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	0,63	-3,26	-7,72	1,43
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	0,50	-3,41	-7,83	1,31
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	0,72	-3,22	-7,63	1,51
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	1,02	-2,92	-7,32	1,82
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	1,38	-2,57	-6,96	2,17
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	1,76	-2,19	-6,58	2,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-0,35	-4,33	-8,68	0,44
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-0,56	-4,59	-8,90	0,22
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	0,10	-3,95	-8,23	0,88
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	-2,47	-6,65	-10,79	-1,71
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	-0,60	-4,73	-8,93	0,17
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	4,49	0,59	-3,85	5,29
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-1,86	-5,85	-10,20	-1,07
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-1,98	-5,99	-10,32	-1,20
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-1,69	-5,72	-10,03	-0,91
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-1,14	-5,20	-9,48	-0,36
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-0,41	-4,49	-8,74	0,37
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	0,53	-3,59	-7,80	1,30
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	6,76	3,02	-1,59	7,59
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-4,31	-8,24	-12,65	-3,51
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-4,46	-8,40	-12,79	-3,66
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-3,96	-7,95	-12,31	-3,18
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-3,44	-7,46	-11,77	-2,65
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-2,07	-6,15	-10,40	-1,29
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-0,37	-4,46	-8,70	0,40
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	14,61	10,78	6,26	15,42
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	14,74	10,89	6,38	15,54
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	15,17	11,33	6,81	15,98
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	15,60	11,76	7,25	16,41
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	16,04	12,20	7,69	16,85
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	16,50	12,65	8,16	17,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	13,68	9,86	5,33	14,49
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	13,77	9,93	5,41	14,58
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	14,18	10,35	5,83	14,99
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	15,46	11,69	7,11	16,28
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	14,89	11,10	6,54	15,71
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	14,07	10,28	5,72	14,89
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	17,65	13,89	9,29	18,47
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	19,04	15,27	10,68	19,86
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	18,46	14,69	10,11	19,28
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	18,87	15,06	10,52	19,69
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	14,64	10,80	6,29	15,45
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	14,86	11,02	6,51	15,67
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	15,30	11,45	6,95	16,11
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	15,75	11,90	7,40	16,56
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	16,20	12,35	7,85	17,01
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	16,67	12,82	8,33	17,48
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	15,02	11,17	6,68	15,83
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	13,00	9,10	4,66	13,80
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	14,11	10,27	5,76	14,92
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	17,06	13,33	8,70	17,89
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	17,68	13,93	9,32	18,50
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	18,34	14,61	9,98	19,17
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	16,11	12,36	7,76	16,94
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	17,15	13,39	8,79	17,97
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	18,79	15,04	10,43	19,61
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	19,09	15,33	10,74	19,91
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	3,84	-0,06	-4,51	4,64
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	4,31	0,39	-4,03	5,11
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	4,62	0,69	-3,72	5,42
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	4,95	1,02	-3,39	5,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	5,28	1,33	-3,06	6,07
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	5,60	1,63	-2,75	6,39
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	5,90	1,90	-2,44	6,69
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	6,55	2,50	-1,79	7,33
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	6,96	2,90	-1,38	7,74
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	9,55	5,64	1,20	10,35
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	11,40	7,57	3,05	12,21
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	1,59	-2,46	-6,75	2,37
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	1,74	-2,32	-6,59	2,52
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	1,92	-2,15	-6,41	2,70
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	0,72	-3,22	-7,62	1,52
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	0,09	-3,90	-8,24	0,88
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	0,47	-3,53	-7,87	1,26
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	0,89	-3,13	-7,45	1,67
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	1,18	-2,84	-7,15	1,97
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	1,42	-2,62	-6,92	2,20
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	-3,14	-6,95	-11,49	-2,32
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	-3,27	-7,11	-11,62	-2,46
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	-3,54	-7,38	-11,88	-2,73
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	-3,54	-7,39	-11,89	-2,73
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	-2,93	-6,79	-11,28	-2,12
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	-3,98	-7,82	-12,32	-3,17
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	-4,22	-8,06	-12,57	-3,41
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	-4,34	-8,19	-12,69	-3,53
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	-4,04	-7,89	-12,39	-3,23
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	6,89	2,95	-1,45	7,69
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	6,80	2,84	-1,53	7,60
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	6,85	2,87	-1,49	7,64
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	7,14	3,16	-1,20	7,93
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	7,54	3,55	-0,80	8,33
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	8,07	4,06	-0,26	8,86
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	5,79	1,89	-2,55	6,59
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	5,62	1,71	-2,72	6,42
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	5,68	1,75	-2,66	6,48
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	6,01	2,06	-2,33	6,80
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	6,32	2,35	-2,02	7,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	6,81	2,82	-1,53	7,60
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	7,22	3,21	-1,11	8,01
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	7,86	3,84	-0,48	8,64
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	8,66	4,63	0,34	9,45
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,47	1,62	-2,88	6,28
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,47	1,62	-2,88	6,28
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	5,18	1,28	-3,17	5,98
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	5,18	1,28	-3,17	5,98
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,99	1,09	-3,36	5,79
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,99	1,09	-3,36	5,79
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,96	1,04	-3,39	5,76
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,96	1,04	-3,39	5,76
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	5,11	1,20	-3,23	5,91
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	5,11	1,20	-3,23	5,91
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	5,27	1,33	-3,08	6,06
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	5,27	1,33	-3,08	6,06
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	5,59	1,64	-2,75	6,38
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	5,59	1,64	-2,75	6,38
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	6,01	2,04	-2,33	6,80
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	6,01	2,04	-2,33	6,80
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	6,76	2,76	-1,58	7,55
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	6,76	2,76	-1,58	7,55
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	7,50	3,48	-0,84	8,28
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	7,50	3,48	-0,84	8,28
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	8,20	4,18	-0,14	8,98
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	8,20	4,18	-0,14	8,98
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	9,21	5,22	0,88	10,00
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	9,21	5,22	0,88	10,00
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	11,94	8,11	3,59	12,75
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	13,85	10,08	5,50	14,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	14,48	10,70	6,12	15,30
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	14,69	10,88	6,34	15,51
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,02	1,17	-3,33	5,83
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,60	0,71	-3,75	5,40
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,44	0,54	-3,91	5,24
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,38	0,47	-3,96	5,18
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,46	0,54	-3,88	5,26
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	4,40	0,46	-3,94	5,20
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	4,71	0,75	-3,63	5,50
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	5,30	1,31	-3,03	6,09
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,78	1,76	-2,56	6,56
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	6,33	2,30	-2,00	7,11
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	7,09	3,05	-1,25	7,87
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	8,59	4,61	0,25	9,38
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	11,45	7,64	3,10	12,27
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	11,93	8,10	3,57	12,74
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	12,55	8,71	4,20	13,36
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	15,26	11,50	6,91	16,08
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,15	1,30	-3,19	5,96
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,77	0,89	-3,57	5,58
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,64	0,75	-3,71	5,44
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,56	0,66	-3,79	5,36
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,64	0,75	-3,70	5,45
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	4,16	0,26	-4,19	4,96
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	4,34	0,43	-4,00	5,14
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	4,78	0,84	-3,55	5,58
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,27	1,30	-3,07	6,06
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	5,91	1,90	-2,42	6,70
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	6,49	2,46	-1,84	7,27
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	7,41	3,34	-0,93	8,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	9,70	5,69	1,37	10,49
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	12,55	8,68	4,20	13,35
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	13,63	9,76	5,28	14,43
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	15,81	12,02	7,46	16,63
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,20	1,35	-3,15	6,01
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,79	0,91	-3,56	5,59
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,63	0,74	-3,72	5,43
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,57	0,68	-3,77	5,38
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,64	0,76	-3,70	5,45
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	3,99	0,10	-4,36	4,79
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	4,29	0,39	-4,06	5,09
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	4,64	0,73	-3,70	5,44
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	5,01	1,08	-3,33	5,81
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	5,44	1,50	-2,90	6,24
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	6,12	2,13	-2,22	6,91
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	6,48	2,48	-1,85	7,27
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	6,81	2,78	-1,53	7,59
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	7,21	3,17	-1,13	7,99
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	8,24	4,24	-0,09	9,03
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	11,46	7,65	3,11	12,28
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	5,04	1,20	-3,30	5,85
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	4,51	0,64	-3,84	5,31
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	4,37	0,49	-3,98	5,17
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	4,30	0,42	-4,05	5,10
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	4,39	0,52	-3,96	5,19
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	3,68	-0,20	-4,67	4,48
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	3,90	0,02	-4,44	4,71
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	4,30	0,41	-4,05	5,10
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	4,63	0,73	-3,71	5,43
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	4,99	1,07	-3,35	5,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	5,40	1,45	-2,95	6,19
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	5,78	1,81	-2,57	6,57
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	6,17	2,17	-2,17	6,96
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	6,44	2,42	-1,89	7,23
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	6,75	2,70	-1,59	7,53
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	7,27	3,20	-1,06	8,05
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-3,15	-7,02	-11,49	-2,34
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-3,33	-7,22	-11,68	-2,53
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-3,46	-7,36	-11,81	-2,66
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-3,43	-7,32	-11,78	-2,63
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-3,19	-7,10	-11,54	-2,39
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-2,93	-6,83	-11,27	-2,13
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-2,66	-6,56	-11,00	-1,86
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-2,38	-6,29	-10,72	-1,58
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-2,03	-5,94	-10,37	-1,23
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-1,72	-5,65	-10,06	-0,92
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-1,34	-5,28	-9,68	-0,54
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-2,21	-6,18	-10,55	-1,42
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-1,98	-5,96	-10,32	-1,19
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-1,85	-5,85	-10,18	-1,06
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-1,62	-5,64	-9,96	-0,84
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-1,29	-5,33	-9,62	-0,51
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-1,22	-5,27	-9,55	-0,44
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-3,39	-7,25	-11,73	-2,58
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-3,58	-7,45	-11,93	-2,78
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-3,73	-7,61	-12,07	-2,92
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-3,56	-7,45	-11,91	-2,76
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-3,32	-7,21	-11,67	-2,52
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-3,06	-6,96	-11,40	-2,26
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-2,94	-6,84	-11,29	-2,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-2,66	-6,57	-11,01	-1,86
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-2,37	-6,28	-10,71	-1,57
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-1,98	-5,92	-10,33	-1,19
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-1,60	-5,55	-9,94	-0,81
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-2,15	-6,13	-10,49	-1,36
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-1,80	-5,82	-10,14	-1,02
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-1,50	-5,55	-9,84	-0,72
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-0,98	-5,06	-9,31	-0,20
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-0,16	-4,30	-8,49	0,61
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	0,74	-3,42	-7,59	1,50
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-3,34	-7,22	-11,68	-2,53
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-3,51	-7,41	-11,86	-2,71
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-3,63	-7,54	-11,97	-2,83
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-3,44	-7,38	-11,79	-2,65
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-3,03	-6,98	-11,37	-2,24
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-2,30	-6,29	-10,63	-1,51
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-1,74	-5,76	-10,07	-0,95
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-0,91	-4,95	-9,25	-0,13
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	0,53	-3,50	-7,80	1,31
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	2,03	-1,99	-6,30	2,82
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	3,94	0,01	-4,39	4,74
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	8,57	4,85	0,21	9,40
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	9,29	5,57	0,94	10,12
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	9,34	5,61	0,99	10,17
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	9,44	5,69	1,09	10,27
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	9,60	5,83	1,25	10,42
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	9,81	5,99	1,47	10,63
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-2,21	-6,16	-10,56	-1,42
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-2,06	-6,06	-10,40	-1,27
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-1,95	-5,99	-10,29	-1,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-1,36	-5,43	-9,69	-0,58
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-0,50	-4,59	-8,83	0,27
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	1,04	-3,01	-7,29	1,82
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-2,45	-6,48	-10,79	-1,67
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-2,11	-6,15	-10,45	-1,33
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-1,78	-5,83	-10,12	-1,00
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-1,43	-5,48	-9,76	-0,65
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-1,02	-5,08	-9,35	-0,24
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-0,91	-4,99	-9,24	-0,13
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-0,56	-4,67	-8,89	0,21
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-0,41	-4,53	-8,74	0,36
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-0,21	-4,35	-8,54	0,56
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	0,05	-4,10	-8,28	0,81
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	0,44	-3,73	-7,90	1,20
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-1,22	-5,16	-9,55	-0,42
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-1,21	-5,20	-9,55	-0,42
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-1,25	-5,26	-9,59	-0,47
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-0,78	-4,81	-9,11	0,00
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	0,00	-4,07	-8,33	0,78
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	1,65	-2,41	-6,68	2,43
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	6,57	2,80	-1,79	7,39
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	8,82	4,99	0,47	9,63
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	9,32	5,46	0,97	10,13
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	10,00	6,13	1,65	10,80
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	12,52	8,74	4,17	13,34
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	13,45	9,69	5,10	14,27
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	8,26	4,44	-0,08	9,08
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	11,38	7,64	3,02	12,20
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	8,07	4,24	-0,27	8,89
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	11,69	7,90	3,34	12,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	7,88	4,04	-0,48	8,69
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	11,87	8,03	3,52	12,68
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	8,00	4,16	-0,34	8,81
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	11,90	8,05	3,55	12,71
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	8,31	4,46	-0,04	9,12
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	11,91	8,06	3,56	12,72
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	8,65	4,79	0,30	9,46
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-6,02	-10,25	-14,34	-5,27
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-3,64	-7,76	-11,97	-2,87
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-0,59	-4,58	-8,92	0,20
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	10,64	6,77	2,29	11,44
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	10,34	6,47	1,99	11,14
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	10,45	6,57	2,10	11,25
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	10,70	6,83	2,36	11,51
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	11,00	7,13	2,66	11,81
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	11,33	7,45	2,98	12,13
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	6,59	2,54	-1,75	7,37
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	8,42	4,48	0,09	9,22
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	9,40	5,45	1,06	10,19
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	13,24	9,37	4,89	14,04
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	15,50	11,69	7,15	16,32
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	16,34	12,55	7,99	17,16
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	16,36	12,57	8,02	17,18
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	16,62	12,78	8,27	17,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	16,68	12,83	8,34	17,49
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	17,30	13,49	8,95	18,12
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	17,37	13,54	9,02	18,18
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	14,54	10,71	6,19	15,35
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	14,28	10,44	5,93	15,09
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	14,25	10,42	5,91	15,07
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	14,53	10,70	6,19	15,35
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	14,83	10,99	6,48	15,64
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	15,13	11,29	6,78	15,94
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	10,91	7,04	2,57	11,72
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	10,63	6,74	2,28	11,43
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	10,84	6,96	2,50	11,65
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	11,15	7,26	2,80	11,95
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	11,47	7,59	3,13	12,28
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	11,83	7,94	3,48	12,63
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	10,95	7,08	2,60	11,75
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	10,67	6,79	2,33	11,48
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	10,93	7,05	2,59	11,74
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	11,22	7,34	2,88	12,03
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	11,55	7,67	3,21	12,36
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	11,91	8,02	3,57	12,72
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	11,05	7,18	2,70	11,85
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	10,81	6,94	2,47	11,62
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	11,09	7,21	2,74	11,89
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	11,40	7,52	3,05	12,20
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	11,75	7,87	3,40	12,55
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	12,13	8,25	3,78	12,93
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	9,74	5,81	1,40	10,54
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	8,15	4,09	-0,18	8,93
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	9,43	5,43	1,10	10,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	8,69	4,65	0,36	9,47
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	11,16	7,24	2,82	11,96
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	15,70	11,96	7,35	16,53
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	16,35	12,63	7,99	17,18
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	16,52	12,77	8,17	17,35
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	16,71	12,92	8,36	17,53
t01_A	toetspunt 01	16,00	5,97	2,19	-2,38	6,79
t01_B	toetspunt 01	26,50	5,99	2,21	-2,37	6,81
t01_C	toetspunt 01	37,00	--	--	--	--
t01_D	toetspunt 01	47,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt 01	58,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	6,16	2,29	-2,19	6,96
t02_B	toetspunt 02	26,50	6,52	2,61	-1,82	7,32
t03_A	toetspunt 03	16,00	5,71	1,83	-2,63	6,52
t03_B	toetspunt 03	26,50	6,05	2,12	-2,30	6,84
t04_A	toetspunt 04	16,00	15,51	11,57	7,17	16,31
t04_B	toetspunt 04	26,50	22,70	18,95	14,34	23,52
t05_A	toetspunt 05	16,00	18,02	14,03	9,69	18,81
t05_B	toetspunt 05	26,50	25,04	21,26	16,69	25,86
t06_A	toetspunt 06	16,00	21,77	17,92	13,42	22,58
t06_B	toetspunt 06	26,50	27,60	23,83	19,24	28,42
t07_C	toetspunt 07	37,00	25,46	21,63	17,11	26,27
t07_D	toetspunt 07	47,50	25,81	21,98	17,47	26,63
t07_E	toetspunt 07	58,00	27,28	23,47	18,93	28,10
t07_F	toetspunt 07	68,50	28,13	24,37	19,77	28,95
t08_A	toetspunt 08	16,00	24,31	20,56	15,95	25,13
t08_B	toetspunt 08	26,50	27,78	24,02	19,43	28,60
t08_C	toetspunt 08	37,00	28,21	24,40	19,86	29,03
t08_D	toetspunt 08	47,50	29,07	25,27	20,71	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	30,80	27,03	22,44	31,62
t08_F	toetspunt 08	68,50	30,50	26,72	22,15	31,32
t09_A	toetspunt 09	16,00	23,90	20,17	15,54	24,73
t09_B	toetspunt 09	26,50	26,82	23,07	18,47	27,65
t09_C	toetspunt 09	37,00	27,07	23,30	18,72	27,89
t09_D	toetspunt 09	47,50	26,84	23,08	18,49	27,66
t09_E	toetspunt 09	58,00	26,63	22,85	18,27	27,45
t09_F	toetspunt 09	68,50	26,32	22,55	17,97	27,14
t10_A	toetspunt 10	16,00	10,06	6,17	1,71	10,86
t10_B	toetspunt 10	26,50	6,26	2,29	-2,09	7,05
t11_A	toetspunt 11	16,00	8,08	4,09	-0,26	8,87
t11_B	toetspunt 11	26,50	10,06	6,12	1,72	10,86
t12_A	toetspunt 12	16,00	6,28	2,37	-2,06	7,08
t12_B	toetspunt 12	26,50	7,09	3,14	-1,25	7,88
t13_A	toetspunt 13	16,00	28,90	25,20	20,55	29,74
t13_B	toetspunt 13	26,50	31,03	27,25	22,68	31,85
t14_A	toetspunt 14	16,00	41,40	37,63	33,04	42,22
t14_B	toetspunt 14	26,50	41,99	38,21	33,64	42,81
t15_A	toetspunt 15	16,00	44,76	40,98	36,41	45,58
t15_B	toetspunt 15	26,50	44,42	40,62	36,07	45,24
t16_A	toetspunt 16	16,00	46,80	43,01	38,46	47,62
t16_B	toetspunt 16	26,50	44,82	41,02	36,47	45,64
t17_A	toetspunt 17	16,00	33,08	29,28	24,73	33,90
t17_B	toetspunt 17	26,50	40,14	36,38	31,78	40,96
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	5,59	1,44	-2,73	6,36
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	7,06	2,93	-1,26	7,83
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	9,30	5,27	0,97	10,08
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	4,14	-0,01	-4,19	4,90
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	7,95	3,97	-0,40	8,74
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	15,69	11,99	7,33	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	18,35	14,62	10,00	19,18
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	20,32	16,56	11,96	21,14
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	20,31	16,54	11,96	21,13
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	22,44	18,63	14,08	23,25
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	23,87	20,08	15,52	24,69
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	25,63	21,86	17,27	26,45
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	16,00	12,02	7,65	16,79
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	20,90	17,13	12,55	21,72
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	22,75	19,00	14,39	23,57
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	19,40	15,67	11,04	20,23
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	21,00	17,27	12,64	21,83
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	21,74	17,97	13,39	22,56
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	16,92	13,15	8,57	17,74
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	19,42	15,69	11,06	20,25
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	20,93	17,21	12,57	21,76
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	17,33	13,50	8,99	18,15
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	19,30	15,52	10,95	20,12
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	21,27	17,54	12,91	22,10
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	7,73	3,79	-0,61	8,53
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	8,56	4,53	0,23	9,34
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	9,96	5,85	1,63	10,73
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 1 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	14,26	10,48	5,92	15,09
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	14,31	10,52	5,96	15,13
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	14,37	10,57	6,01	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 17

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Erftoegangsweg 2 in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	19,41	16,30	7,14	19,21
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	19,15	16,03	6,87	18,95
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	19,58	16,46	7,30	19,38
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	20,02	16,89	7,74	19,81
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	20,44	17,31	8,16	20,23
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	20,87	17,75	8,59	20,67
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	21,26	18,13	8,97	21,05
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	21,28	18,15	9,00	21,07
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	21,28	18,14	8,99	21,07
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	21,26	18,13	8,98	21,05
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	21,25	18,12	8,96	21,04
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	21,23	18,10	8,95	21,02
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	21,22	18,09	8,94	21,01
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	21,20	18,07	8,92	20,99
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	21,18	18,05	8,89	20,97
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	21,16	18,03	8,87	20,95
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	21,14	18,01	8,86	20,93
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	21,15	18,02	8,87	20,94
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	6,89	3,73	-5,41	6,67
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	7,15	3,99	-5,15	6,93
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	7,51	4,34	-4,79	7,29
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	7,70	4,53	-4,60	7,48
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	7,71	4,52	-4,60	7,48
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	7,88	4,66	-4,44	7,64
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	9,26	5,94	-3,11	8,98
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	11,91	8,62	-0,45	11,64
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	19,75	16,68	7,50	19,57
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	21,61	18,52	9,35	21,42
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	21,70	18,58	9,42	21,50
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	21,68	18,56	9,40	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	21,69	18,57	9,42	21,49
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	21,66	18,54	9,38	21,46
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	21,65	18,53	9,37	21,45
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	0,80	-2,35	-11,49	0,59
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	0,46	-2,69	-11,83	0,25
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	0,79	-2,37	-11,51	0,57
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	1,17	-1,98	-11,13	0,95
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	1,55	-1,60	-10,74	1,34
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	1,92	-1,24	-10,38	1,70
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	2,45	-0,72	-9,85	2,23
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	2,74	-0,43	-9,56	2,52
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	2,87	-0,32	-9,44	2,64
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	4,03	0,80	-8,31	3,78
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	6,26	3,17	-6,00	6,07
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	7,76	4,64	-4,52	7,56
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	8,16	4,98	-4,14	7,94
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	8,41	5,23	-3,89	8,19
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	8,65	5,46	-3,66	8,42
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	8,91	5,72	-3,40	8,68
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	9,14	5,96	-3,17	8,91
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	9,70	6,55	-2,59	9,49
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	2,48	-0,69	-9,82	2,26
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	2,23	-0,97	-10,09	2,00
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	-0,84	-4,08	-13,18	-1,09
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	-2,42	-5,63	-14,75	-2,66
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	-5,02	-8,22	-17,34	-5,25
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	-12,51	-15,70	-24,83	-12,74
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	--	--	--	--
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	--	--	--	--
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	16,61	13,50	4,34	16,41
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	16,32	13,19	4,04	16,11
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	16,46	13,33	4,18	16,25
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	16,85	13,72	4,57	16,64
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	17,24	14,11	4,95	17,03
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	17,62	14,48	5,33	17,41
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	18,00	14,87	5,72	17,79
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	18,37	15,23	6,09	18,16
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	18,46	15,32	6,17	18,25
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	6,56	3,43	-5,73	6,35
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	6,23	3,09	-6,06	6,02
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	5,13	2,00	-7,15	4,92
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	5,33	2,20	-6,96	5,12
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	5,52	2,39	-6,76	5,31
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	5,63	2,50	-6,65	5,42
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	6,00	2,87	-6,28	5,79
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	6,17	3,04	-6,11	5,96
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	6,26	3,11	-6,03	6,05
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	1,28	-1,91	-11,03	1,05
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	1,08	-2,13	-11,25	0,84
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	0,96	-2,26	-11,37	0,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	1,17	-2,05	-11,16	0,93
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	1,47	-1,77	-10,87	1,22
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	1,72	-1,52	-10,62	1,47
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	2,28	-0,99	-10,07	2,02
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	1,74	-1,51	-10,60	1,49
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	4,11	0,92	-8,21	3,88
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	3,24	0,07	-9,07	3,02
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	3,10	-0,11	-9,23	2,86
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	2,65	-0,56	-9,67	2,41
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	2,35	-0,88	-9,98	2,11
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	0,70	-2,54	-11,64	0,45
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	0,25	-2,97	-12,08	0,01
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	5,61	2,43	-6,70	5,38
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	5,41	2,21	-6,91	5,18
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	5,15	1,95	-7,16	4,92
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	5,41	2,21	-6,91	5,18
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	5,72	2,51	-6,60	5,48
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	5,95	2,73	-6,38	5,71
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	6,03	2,83	-6,29	5,80
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	6,08	2,83	-6,26	5,83
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	6,32	3,04	-6,04	6,06
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	7,31	4,03	-5,04	7,05
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	9,12	5,91	-3,21	8,88
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	14,84	11,78	2,59	14,66
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	0,33	-2,89	-12,00	0,09
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	0,20	-3,05	-12,14	-0,05
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	-0,45	-3,71	-12,80	-0,71
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	-0,34	-3,61	-12,69	-0,60
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	-0,17	-3,43	-12,52	-0,43
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	-0,07	-3,34	-12,42	-0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	1,92	-1,27	-10,39	1,69
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	1,74	-1,48	-10,59	1,50
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	1,52	-1,70	-10,81	1,28
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	0,75	-2,48	-11,58	0,51
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	-10,30	-13,52	-22,63	-10,54
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	--	--	--	--
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	4,47	1,26	-7,86	4,23
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	4,14	0,92	-8,19	3,90
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	4,18	0,95	-8,15	3,94
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	4,61	1,36	-7,74	4,36
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	5,23	2,04	-7,08	5,00
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	5,03	1,81	-7,30	4,79
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	4,91	1,69	-7,42	4,67
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	3,88	0,64	-8,46	3,63
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	2,20	-1,04	-10,14	1,95
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	1,89	-1,36	-10,45	1,64
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	1,08	-2,20	-11,28	0,82
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	1,48	-1,82	-10,89	1,21
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	1,25	-1,99	-11,09	1,00
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	1,05	-2,21	-11,29	0,80
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	-0,64	-3,88	-12,98	-0,89
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	-9,03	-12,53	-21,49	-9,37
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	9,78	6,45	-2,60	9,50
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	19,42	16,37	7,18	19,24
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	20,44	17,34	8,17	20,24
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	18,92	15,80	6,65	18,72
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-1,90	-5,20	-14,26	-2,17
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-1,83	-5,15	-14,20	-2,11
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-1,74	-5,10	-14,13	-2,03
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	9,82	6,50	-2,56	9,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	19,42	16,38	7,19	19,25
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	19,89	16,78	7,62	19,69
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	17,66	14,53	5,38	17,45
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-2,12	-5,41	-14,48	-2,39
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-2,04	-5,37	-14,41	-2,32
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-1,97	-5,33	-14,35	-2,26
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	2,37	-0,93	-10,00	2,10
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	5,00	1,74	-7,35	4,74
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	10,98	7,92	-1,26	10,80
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	11,18	8,09	-1,09	10,99
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-2,34	-5,63	-14,70	-2,61
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-2,28	-5,60	-14,65	-2,56
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-2,20	-5,55	-14,59	-2,49
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	8,15	4,82	-4,23	7,87
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	18,02	14,98	5,79	17,85
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	18,44	15,34	6,18	18,25
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	18,45	15,32	6,17	18,24
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-2,58	-5,87	-14,94	-2,85
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-2,52	-5,83	-14,89	-2,79
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-2,46	-5,81	-14,85	-2,75
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	8,50	5,17	-3,88	8,22
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	18,27	15,23	6,03	18,10
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	18,69	15,58	6,42	18,49
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	18,69	15,56	6,40	18,48
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-2,83	-6,12	-15,19	-3,10
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-2,77	-6,08	-15,14	-3,04
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-2,72	-6,06	-15,10	-3,00
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-1,28	-4,50	-13,61	-1,52
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-0,88	-4,09	-13,20	-1,12
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-1,10	-4,31	-13,42	-1,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-3,10	-6,35	-15,44	-3,35
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-3,07	-6,34	-15,42	-3,33
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-3,01	-6,32	-15,38	-3,28
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-2,97	-6,29	-15,34	-3,25
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	9,41	6,06	-2,98	9,12
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	12,18	8,85	-0,20	11,90
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	18,23	15,13	5,97	18,04
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	19,96	16,85	7,69	19,76
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	20,15	17,03	7,88	19,95
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	18,97	15,88	6,71	18,78
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	19,41	16,32	7,15	19,22
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	10,87	7,49	-1,53	10,57
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	17,53	14,38	5,24	17,32
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	21,48	18,41	9,23	21,30
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	22,15	19,04	9,88	21,95
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	21,07	17,97	8,80	20,87
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	19,90	16,82	7,64	19,71
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	20,11	17,00	7,84	19,91
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	10,48	7,10	-1,92	10,18
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	17,93	14,82	5,66	17,73
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	21,17	18,11	8,92	20,99
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	21,68	18,57	9,41	21,48
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	20,77	17,67	8,51	20,58
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	17,03	13,95	4,78	16,84
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	17,16	14,03	4,88	16,95
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	11,14	7,77	-1,25	10,85
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	19,59	16,51	7,33	19,40
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	21,47	18,38	9,21	21,28
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	22,56	19,45	10,29	22,36
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	21,58	18,50	9,32	21,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	19,72	16,61	7,45	19,52
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	19,72	16,59	7,44	19,51
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	9,30	6,00	-3,06	9,03
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	16,82	13,75	4,57	16,64
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	17,44	14,32	5,16	17,24
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	18,31	15,17	6,03	18,10
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	17,33	14,28	5,09	17,15
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	17,61	14,49	5,33	17,41
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	17,59	14,46	5,31	17,38
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-8,97	-12,14	-21,27	-9,19
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-7,95	-11,13	-20,26	-8,18
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-9,30	-12,47	-21,60	-9,52
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-8,39	-11,56	-20,69	-8,61
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	--	--	--	--
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-9,81	-12,97	-22,11	-10,03
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-9,05	-12,21	-21,35	-9,27
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	--	--	--	--
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	--	--	--	--
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	--	--	--	--
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	--	--	--	--
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-11,44	-14,60	-23,73	-11,66
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-10,66	-13,82	-22,95	-10,88
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-35,23	-37,35	-46,89	-35,01
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-35,26	-37,38	-46,92	-35,04
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-35,30	-37,42	-46,96	-35,08
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	-35,34	-37,47	-47,01	-35,13
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	-35,39	-37,51	-47,05	-35,17
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	-5,84	-9,13	-18,19	-6,10
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	-4,96	-8,26	-17,32	-5,23
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	-4,91	-8,18	-17,25	-5,17
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	-4,56	-7,83	-16,91	-4,82
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	-4,47	-7,75	-16,82	-4,73
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	-4,39	-7,68	-16,74	-4,65
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	-4,32	-7,62	-16,68	-4,59
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	3,84	0,62	-8,49	3,60
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	4,18	0,95	-8,15	3,94
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	4,79	1,54	-7,55	4,54
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	6,07	2,81	-6,27	5,82
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	10,72	7,63	-1,54	10,53
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	10,95	7,80	-1,34	10,74
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	10,95	7,79	-1,35	10,73
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,03	0,79	-8,31	3,78
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	4,37	1,13	-7,97	4,12
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	4,87	1,62	-7,47	4,62
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	6,36	3,11	-5,98	6,11
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	10,81	7,71	-1,45	10,62
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	10,98	7,82	-1,31	10,76
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	10,96	7,79	-1,34	10,74
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,21	0,96	-8,13	3,96
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	4,75	1,50	-7,59	4,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	5,36	2,08	-6,99	5,10
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	7,51	4,26	-4,83	7,26
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,95	8,86	-0,32	11,76
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	12,13	8,96	-0,17	11,91
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	12,10	8,93	-0,20	11,88
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,39	1,15	-7,95	4,14
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	4,82	1,58	-7,52	4,57
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	5,52	2,24	-6,84	5,26
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	8,06	4,84	-4,27	7,82
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,52	8,42	-0,75	11,32
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	11,66	8,50	-0,63	11,44
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	11,63	8,47	-0,67	11,41
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,47	1,23	-7,87	4,22
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	4,96	1,72	-7,37	4,71
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	5,61	2,35	-6,74	5,35
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	9,10	5,95	-3,19	8,89
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,19	8,08	-1,08	10,99
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	11,30	8,15	-0,99	11,09
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	11,26	8,10	-1,04	11,04
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	4,48	1,24	-7,85	4,23
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	5,14	1,87	-7,21	4,88
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	5,50	2,24	-6,84	5,25
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	9,68	6,54	-2,61	9,47
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	11,27	8,17	-1,00	11,07
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	11,31	8,18	-0,97	11,10
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	11,26	8,12	-1,03	11,05
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	0,36	-2,80	-11,94	0,14
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	0,91	-2,25	-11,39	0,69
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	-0,26	-3,42	-12,56	-0,48
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	0,07	-3,12	-12,24	-0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	-1,10	-4,31	-13,42	-1,34
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	-1,44	-4,71	-13,79	-1,70
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	-2,57	-5,83	-14,92	-2,83
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	-2,58	-5,83	-14,92	-2,83
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	0,11	-3,06	-12,19	-0,11
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	0,85	-2,31	-11,45	0,63
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	0,02	-3,15	-12,28	-0,20
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	0,11	-3,08	-12,20	-0,12
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	-1,11	-4,33	-13,44	-1,35
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	-1,54	-4,82	-13,89	-1,80
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	-2,69	-5,94	-15,03	-2,94
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	-2,69	-5,95	-15,04	-2,95
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	-0,33	-3,49	-12,63	-0,55
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	0,39	-2,78	-11,91	0,17
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	-1,17	-4,34	-13,47	-1,39
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	-1,07	-4,25	-13,38	-1,30
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	-0,93	-4,17	-13,27	-1,18
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	-2,83	-6,07	-15,17	-3,08
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	-2,84	-6,09	-15,18	-3,09
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	-2,85	-6,10	-15,19	-3,10
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	-0,92	-4,10	-13,23	-1,15
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	-0,26	-3,43	-12,56	-0,48
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	-2,60	-5,77	-14,91	-2,82
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	-2,40	-5,59	-14,72	-2,63
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	-2,52	-5,74	-14,85	-2,76
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	-2,88	-6,14	-15,23	-3,14
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	-2,86	-6,15	-15,22	-3,13
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	-2,85	-6,14	-15,21	-3,12
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	-0,37	-3,55	-12,68	-0,60
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	0,13	-3,05	-12,18	-0,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	-2,73	-5,91	-15,03	-2,95
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	-2,53	-5,73	-14,85	-2,76
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	-2,66	-5,89	-15,00	-2,91
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	-3,07	-6,33	-15,41	-3,32
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	-3,05	-6,33	-15,40	-3,31
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	-3,05	-6,33	-15,40	-3,31
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	5,25	2,03	-7,08	5,01
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	5,96	2,75	-6,36	5,72
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	6,52	3,29	-5,81	6,28
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	10,05	6,93	-2,23	9,85
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	10,72	7,58	-1,57	10,51
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	10,82	7,63	-1,48	10,59
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	10,98	7,76	-1,34	10,74
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	11,06	7,83	-1,26	10,82
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	5,13	1,89	-7,21	4,88
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	5,69	2,47	-6,64	5,45
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	5,96	2,73	-6,37	5,72
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	6,62	3,39	-5,71	6,38
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	9,25	6,12	-3,03	9,04
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	9,36	6,16	-2,96	9,13
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	9,48	6,27	-2,84	9,24
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	9,37	6,16	-2,95	9,13
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	5,25	2,01	-7,09	5,00
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	6,01	2,77	-6,32	5,76
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	6,43	3,18	-5,91	6,18
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	10,96	7,84	-1,31	10,76
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	11,80	8,67	-0,49	11,59
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	11,95	8,76	-0,36	11,72
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	12,02	8,81	-0,30	11,78
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	12,05	8,84	-0,27	11,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	4,75	1,55	-7,57	4,52
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	5,30	2,11	-7,01	5,07
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	5,70	2,49	-6,62	5,46
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	6,53	3,32	-5,79	6,29
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	10,52	7,43	-1,74	10,33
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	10,70	7,54	-1,60	10,48
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	10,64	7,48	-1,66	10,42
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	10,65	7,48	-1,65	10,43
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	4,89	1,69	-7,43	4,66
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	5,43	2,23	-6,89	5,20
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	5,65	2,45	-6,66	5,42
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	6,19	2,98	-6,13	5,95
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	9,41	6,31	-2,85	9,22
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	9,48	6,33	-2,81	9,27
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	9,51	6,32	-2,80	9,28
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	9,48	6,29	-2,83	9,25
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	-4,72	-7,96	-17,06	-4,97
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	-4,51	-7,75	-16,85	-4,76
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	-4,69	-7,87	-17,00	-4,92
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	-4,20	-7,43	-16,53	-4,44
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	-4,17	-7,42	-16,51	-4,42
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	--	--	--	--
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	--	--	--	--
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	--	--	--	--
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	--	--	--	--
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	--	--	--	--
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	--	--	--	--
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	--	--	--	--
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	2,66	-0,60	-9,68	2,41
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	3,14	-0,17	-9,23	2,87
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	2,35	-0,82	-9,95	2,13
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	1,39	-1,75	-10,89	1,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	0,77	-2,39	-11,51	0,56
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	0,29	-2,87	-12,00	0,07
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	0,26	-2,92	-12,04	0,04
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	0,29	-2,90	-12,01	0,06
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	2,78	-0,47	-9,56	2,53
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	3,03	-0,23	-9,32	2,77
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	2,85	-0,32	-9,45	2,63
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	1,92	-1,23	-10,37	1,71
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	1,15	-1,99	-11,13	0,94
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	0,51	-2,64	-11,76	0,30
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	0,31	-2,86	-11,97	0,09
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	0,34	-2,84	-11,95	0,12
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	2,28	-0,96	-10,06	2,03
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	2,38	-0,83	-9,94	2,14
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	2,58	-0,59	-9,72	2,36
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	1,54	-1,59	-10,73	1,34
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	0,75	-2,37	-11,51	0,55
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	0,50	-2,62	-11,76	0,30
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	0,25	-2,89	-12,02	0,04
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	0,27	-2,87	-12,00	0,06
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	2,37	-0,86	-9,96	2,13
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	2,67	-0,52	-9,64	2,44
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	2,78	-0,36	-9,50	2,57
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	1,85	-1,27	-10,42	1,65
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	0,80	-2,32	-11,46	0,60
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	0,54	-2,58	-11,72	0,34
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	0,41	-2,72	-11,86	0,21
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	0,27	-2,87	-12,00	0,06
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	2,70	-0,59	-9,66	2,43
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	3,11	-0,14	-9,23	2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	3,37	0,14	-8,95	3,13
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	2,84	-0,39	-9,48	2,60
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	2,37	-0,90	-9,97	2,11
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	2,55	-0,74	-9,79	2,29
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	2,73	-0,59	-9,63	2,46
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	2,73	-0,59	-9,63	2,46
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	-24,10	-26,22	-35,76	-23,88
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	-23,58	-25,70	-35,24	-23,36
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	-23,12	-25,24	-34,78	-22,90
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	-22,83	-24,95	-34,49	-22,61
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	-28,83	-30,95	-40,49	-28,61
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	-28,41	-30,53	-40,07	-28,19
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	-27,99	-30,11	-39,65	-27,77
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	-27,57	-29,69	-39,23	-27,35
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	-27,18	-29,30	-38,84	-26,96
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	-26,97	-29,10	-38,64	-26,76
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	-26,89	-29,01	-38,55	-26,67
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	-26,88	-29,00	-38,54	-26,66
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	-26,89	-29,01	-38,55	-26,67
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	-26,91	-29,03	-38,57	-26,69
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	--	--	--	--
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	31,84	28,72	19,56	31,64
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	31,97	28,85	19,69	31,77
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	32,29	29,18	20,02	32,09
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	32,29	29,19	20,02	32,09
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	32,29	29,19	20,02	32,09
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	32,27	29,18	20,01	32,08
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	32,53	29,42	20,26	32,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	32,41	29,29	20,13	32,21
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	32,29	29,17	20,01	32,09
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	32,15	29,03	19,87	31,95
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	32,03	28,91	19,75	31,83
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	31,92	28,80	19,64	31,72
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	33,43	30,32	21,16	33,23
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	33,29	30,17	21,01	33,09
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	33,14	30,02	20,86	32,94
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	32,99	29,88	20,72	32,79
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	32,84	29,72	20,56	32,64
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	32,69	29,57	20,42	32,49
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	34,90	31,79	22,63	34,70
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	34,62	31,51	22,35	34,42
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	34,57	31,46	22,30	34,37
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	34,51	31,40	22,24	34,31
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	34,43	31,32	22,16	34,23
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	34,30	31,19	22,03	34,10
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	34,21	31,10	21,94	34,01
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	34,10	30,99	21,82	33,90
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	33,99	30,87	21,71	33,79
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	33,86	30,74	21,58	33,66
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	33,73	30,62	21,46	33,53
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	33,59	30,48	21,32	33,39
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	32,19	29,08	19,91	31,99
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	31,75	28,65	19,48	31,55
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	31,61	28,49	19,34	31,41
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	31,48	28,35	19,20	31,27
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	31,36	28,24	19,08	31,16
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	31,26	28,14	18,98	31,06
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	31,36	28,24	19,08	31,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	31,51	28,39	19,23	31,31
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	32,52	29,41	20,25	32,32
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	32,36	29,24	20,08	32,16
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	32,22	29,10	19,94	32,02
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	32,06	28,95	19,79	31,86
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	31,91	28,79	19,63	31,71
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	31,77	28,65	19,49	31,57
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	33,52	30,40	21,24	33,32
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	33,36	30,25	21,09	33,16
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	33,20	30,08	20,92	33,00
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	33,03	29,91	20,75	32,83
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	32,86	29,75	20,59	32,66
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	32,69	29,58	20,42	32,49
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	35,09	31,97	22,81	34,89
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	34,85	31,74	22,57	34,65
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	34,79	31,68	22,52	34,59
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	34,72	31,60	22,44	34,52
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	34,63	31,52	22,36	34,43
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	34,51	31,40	22,24	34,31
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	34,38	31,27	22,11	34,18
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	30,82	27,70	18,54	30,62
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	34,26	31,15	21,98	34,06
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	34,13	31,02	21,86	33,93
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	33,99	30,88	21,72	33,79
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	33,84	30,73	21,57	33,64
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	33,70	30,58	21,42	33,50
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	31,70	28,58	19,42	31,50
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	31,54	28,42	19,26	31,34
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	31,38	28,26	19,10	31,18
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	31,22	28,10	18,95	31,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	31,07	27,95	18,79	30,87
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	30,94	27,82	18,66	30,74
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	32,73	29,62	20,46	32,53
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	32,55	29,44	20,28	32,35
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	32,37	29,25	20,09	32,17
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	32,19	29,08	19,92	31,99
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	32,04	28,92	19,76	31,84
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	31,87	28,75	19,59	31,67
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	33,81	30,69	21,53	33,61
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	33,64	30,52	21,36	33,44
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	33,46	30,34	21,18	33,26
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	33,28	30,16	21,00	33,08
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	33,10	29,99	20,83	32,90
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	32,92	29,81	20,65	32,72
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	35,45	32,33	23,17	35,25
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	35,27	32,15	22,99	35,07
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	35,20	32,08	22,92	35,00
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	35,11	31,99	22,83	34,91
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	35,01	31,90	22,74	34,81
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	34,87	31,75	22,59	34,67
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	34,75	31,64	22,47	34,55
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	34,61	31,50	22,34	34,41
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	34,47	31,36	22,19	34,27
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	34,32	31,20	22,04	34,12
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	34,16	31,05	21,88	33,96
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	33,99	30,88	21,72	33,79
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	34,70	31,58	22,42	34,50
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	34,54	31,43	22,27	34,34
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	34,38	31,27	22,11	34,18
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	34,21	31,09	21,93	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	34,02	30,91	21,75	33,82
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	33,84	30,72	21,56	33,64
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	35,76	32,64	23,48	35,56
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	35,48	32,37	23,21	35,28
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	35,40	32,28	23,12	35,20
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	35,30	32,18	23,02	35,10
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	35,18	32,07	22,91	34,98
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	35,02	31,90	22,74	34,82
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	33,81	30,70	21,54	33,61
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	33,61	30,50	21,34	33,41
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	33,42	30,30	21,14	33,22
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	33,22	30,10	20,94	33,02
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	33,02	29,91	20,75	32,82
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	32,82	29,71	20,55	32,62
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	32,65	29,53	20,37	32,45
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	32,46	29,35	20,19	32,26
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	32,29	29,17	20,01	32,09
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	32,10	28,98	19,82	31,90
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	31,91	28,79	19,63	31,71
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	31,72	28,60	19,44	31,52
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	31,55	28,43	19,27	31,35
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	31,38	28,26	19,10	31,18
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	31,21	28,09	18,94	31,01
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	31,07	27,95	18,79	30,87
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	30,94	27,82	18,66	30,74
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	30,92	27,80	18,64	30,72
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	30,86	27,74	18,58	30,66
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	6,04	2,54	-6,42	5,70
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	8,24	4,76	-4,21	7,91
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	10,95	7,54	-1,47	10,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	-2,64	-5,79	-14,93	-2,85
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	-22,55	-24,68	-34,22	-22,34
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	-22,38	-24,51	-34,05	-22,17
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	-22,68	-24,81	-34,35	-22,47
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	-22,66	-24,78	-34,32	-22,44
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	-22,63	-24,75	-34,29	-22,41
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	-22,64	-24,76	-34,30	-22,42
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	-24,15	-26,27	-35,81	-23,93
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	-23,99	-26,12	-35,66	-23,78
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	-24,17	-26,29	-35,83	-23,95
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	-24,11	-26,23	-35,77	-23,89
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	-24,12	-26,24	-35,78	-23,90
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	-24,11	-26,23	-35,77	-23,89
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	-23,54	-25,66	-35,20	-23,32
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	-26,69	-28,81	-38,35	-26,47
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	-29,57	-31,69	-41,23	-29,35
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	-29,59	-31,71	-41,25	-29,37
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	-29,60	-31,72	-41,26	-29,38
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	-29,62	-31,75	-41,29	-29,41
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	-29,64	-31,76	-41,30	-29,42
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	-32,12	-34,24	-43,78	-31,90
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	-36,93	-39,05	-48,59	-36,71
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	-36,94	-39,06	-48,60	-36,72
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	-36,95	-39,07	-48,61	-36,73
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	-36,96	-39,09	-48,63	-36,75
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	-36,97	-39,09	-48,63	-36,75
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	-36,98	-39,11	-48,65	-36,77
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	-36,99	-39,12	-48,66	-36,78
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	-37,01	-39,13	-48,67	-36,79
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	-37,02	-39,15	-48,69	-36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	-37,04	-39,16	-48,70	-36,82
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	-37,05	-39,17	-48,71	-36,83
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	-37,07	-39,19	-48,73	-36,85
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	-27,08	-29,20	-38,74	-26,86
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	-31,94	-34,06	-43,60	-31,72
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	-31,95	-34,07	-43,61	-31,73
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	-31,96	-34,08	-43,62	-31,74
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	-31,72	-33,85	-43,39	-31,51
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	-31,75	-33,87	-43,41	-31,53
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	-37,69	-39,82	-49,36	-37,48
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	-37,69	-39,82	-49,36	-37,48
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	-37,69	-39,82	-49,36	-37,48
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	-37,70	-39,82	-49,36	-37,48
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	-37,70	-39,82	-49,36	-37,48
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	-37,70	-39,82	-49,36	-37,48
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	-37,68	-39,81	-49,35	-37,47
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	-37,67	-39,79	-49,33	-37,45
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	-37,66	-39,78	-49,32	-37,44
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	-37,65	-39,77	-49,31	-37,43
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	-37,63	-39,76	-49,30	-37,42
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	-37,62	-39,75	-49,29	-37,41
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	-37,60	-39,73	-49,27	-37,39
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	-37,59	-39,71	-49,25	-37,37
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	29,44	26,33	17,17	29,24
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	29,23	26,12	16,95	29,03
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	29,20	26,09	16,93	29,00
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	29,16	26,05	16,89	28,96
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	29,04	25,93	16,76	28,84
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	28,39	25,28	16,12	28,19
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	28,36	25,25	16,09	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	28,32	25,21	16,05	28,12
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	29,33	26,22	17,06	29,13
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	28,97	25,86	16,69	28,77
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	28,93	25,82	16,66	28,73
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	28,89	25,78	16,61	28,69
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	30,62	27,51	18,35	30,42
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	30,32	27,21	18,05	30,12
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	30,28	27,17	18,01	30,08
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	30,23	27,12	17,95	30,03
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	30,17	27,05	17,89	29,97
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	30,10	26,99	17,83	29,90
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	30,00	26,89	17,72	29,80
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	29,91	26,80	17,64	29,71
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	29,82	26,71	17,55	29,62
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	29,73	26,61	17,45	29,53
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	32,19	29,08	19,92	31,99
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	31,93	28,82	19,66	31,73
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	31,88	28,77	19,61	31,68
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	31,82	28,71	19,54	31,62
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	31,74	28,63	19,47	31,54
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	31,67	28,55	19,39	31,47
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	31,57	28,45	19,29	31,37
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	31,47	28,35	19,19	31,27
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	31,36	28,25	19,09	31,16
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	31,25	28,14	18,97	31,05
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	31,13	28,01	18,85	30,93
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	30,99	27,88	18,72	30,79
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	30,86	27,75	18,59	30,66
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	30,72	27,61	18,45	30,52
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	30,57	27,46	18,30	30,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	30,43	27,32	18,16	30,23
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	30,28	27,17	18,01	30,08
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	30,14	27,02	17,86	29,94
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	29,98	26,86	17,70	29,78
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	29,82	26,71	17,55	29,62
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	29,67	26,55	17,39	29,47
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	29,52	26,40	17,24	29,32
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	29,36	26,24	17,08	29,16
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	29,21	26,10	16,94	29,01
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	29,06	25,95	16,79	28,86
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	28,93	25,82	16,66	28,73
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	28,86	25,74	16,58	28,66
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	28,75	25,63	16,47	28,55
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	28,67	25,56	16,40	28,47
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	28,57	25,46	16,30	28,37
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	28,45	25,33	16,17	28,25
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	34,18	31,07	21,91	33,98
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	34,01	30,90	21,74	33,81
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	33,96	30,85	21,68	33,76
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	33,40	30,29	21,13	33,20
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	33,32	30,20	21,04	33,12
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	33,18	30,07	20,90	32,98
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	33,06	29,95	20,79	32,86
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	32,94	29,83	20,67	32,74
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	32,81	29,70	20,54	32,61
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	32,68	29,56	20,40	32,48
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	32,53	29,42	20,26	32,33
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	32,38	29,26	20,10	32,18
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	32,22	29,10	19,94	32,02
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	32,06	28,94	19,78	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	31,89	28,78	19,61	31,69
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	31,72	28,61	19,44	31,52
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	31,55	28,43	19,27	31,35
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	31,37	28,26	19,10	31,17
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	31,20	28,08	18,92	31,00
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	31,02	27,90	18,74	30,82
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	30,84	27,72	18,56	30,64
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	30,66	27,55	18,39	30,46
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	30,49	27,37	18,21	30,29
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	30,31	27,20	18,04	30,11
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	30,14	27,02	17,86	29,94
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	29,97	26,85	17,69	29,77
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	29,80	26,68	17,52	29,60
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	29,64	26,53	17,37	29,44
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	29,53	26,42	17,26	29,33
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	29,39	26,28	17,12	29,19
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	29,29	26,17	17,01	29,09
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	34,25	31,14	21,97	34,05
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	34,10	30,99	21,82	33,90
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	33,94	30,83	21,67	33,74
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	33,77	30,66	21,50	33,57
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	33,61	30,49	21,33	33,41
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	33,42	30,30	21,14	33,22
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	35,06	31,95	22,79	34,86
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	35,03	31,92	22,76	34,83
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	34,95	31,84	22,68	34,75
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	34,62	31,51	22,35	34,42
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	34,51	31,40	22,24	34,31
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	34,38	31,27	22,11	34,18
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	33,23	30,11	20,95	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	33,05	29,93	20,77	32,85
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	32,85	29,73	20,57	32,65
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	32,66	29,55	20,39	32,46
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	32,46	29,35	20,19	32,26
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	32,27	29,15	19,99	32,07
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	32,07	28,95	19,79	31,87
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	31,87	28,76	19,60	31,67
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	31,68	28,57	19,41	31,48
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	31,51	28,39	19,23	31,31
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	31,37	28,25	19,09	31,17
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	31,19	28,08	18,92	30,99
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	31,03	27,92	18,76	30,83
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	30,86	27,74	18,58	30,66
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	30,68	27,56	18,40	30,48
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	30,50	27,38	18,22	30,30
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	30,34	27,21	18,06	30,13
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	30,20	27,08	17,92	30,00
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	30,07	26,95	17,80	29,87
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-5,96	-9,08	-18,23	-6,16
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-10,46	-13,33	-22,58	-10,56
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-10,70	-13,58	-22,83	-10,81
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-14,34	-17,05	-26,37	-14,38
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-6,02	-9,27	-18,36	-6,27
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-8,03	-11,34	-20,38	-8,30
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-11,94	-14,83	-24,07	-12,05
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-12,86	-15,69	-24,95	-12,94
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-8,31	-11,44	-20,59	-8,52
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-8,49	-11,63	-20,77	-8,70
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-8,71	-11,85	-20,99	-8,92
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-8,93	-12,08	-21,21	-9,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-14,18	-17,47	-26,55	-14,45
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	--	--	--	--
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-3,34	-6,62	-15,69	-3,60
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-3,45	-6,76	-15,82	-3,72
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-3,75	-7,06	-16,12	-4,02
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-3,86	-7,18	-16,24	-4,14
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-0,49	-3,77	-12,85	-0,75
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-0,96	-4,26	-13,33	-1,23
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-1,49	-4,79	-13,86	-1,76
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-1,66	-4,97	-14,03	-1,93
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	1,54	-1,71	-10,81	1,29
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	0,63	-2,63	-11,72	0,37
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	0,01	-3,25	-12,34	-0,25
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-0,63	-3,90	-12,98	-0,89
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	0,25	-2,99	-12,09	0,00
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-0,38	-3,65	-12,73	-0,64
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	-1,10	-4,39	-13,46	-1,37
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	-1,16	-4,44	-13,52	-1,42
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	--	--	--	--
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	--	--	--	--
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	--	--	--	--
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-4,37	-7,61	-16,71	-4,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-4,34	-7,64	-16,71	-4,61
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	-5,90	-9,21	-18,27	-6,17
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	-7,19	-10,48	-19,55	-7,46
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	-9,61	-12,91	-21,98	-9,88
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	-9,73	-13,03	-22,10	-10,00
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	-9,85	-13,15	-22,22	-10,12
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	-11,68	-14,97	-24,05	-11,95
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	-13,11	-16,41	-25,48	-13,38
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	-2,74	-6,06	-15,12	-3,02
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	-3,17	-6,50	-15,55	-3,45
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	-3,59	-6,91	-15,97	-3,87
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	-4,14	-7,46	-16,52	-4,42
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	-4,16	-7,48	-16,54	-4,44
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	-4,65	-7,98	-17,04	-4,93
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	5,35	2,18	-6,95	5,13
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	5,31	2,10	-7,01	5,07
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	5,19	1,97	-7,13	4,95
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	5,04	1,83	-7,28	4,80
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	4,90	1,68	-7,43	4,66
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	4,75	1,53	-7,58	4,51
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	4,52	1,30	-7,81	4,28
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	4,37	1,16	-7,95	4,13
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	4,52	1,31	-7,81	4,28
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	-4,93	-8,33	-17,34	-5,23
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	-4,91	-8,30	-17,31	-5,21
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	-4,76	-8,15	-17,17	-5,06
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	-4,69	-8,09	-17,10	-4,99
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	-3,92	-7,25	-16,30	-4,20
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	-3,91	-7,28	-16,31	-4,20
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	-4,00	-7,38	-16,40	-4,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	-4,11	-7,50	-16,51	-4,41
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	-4,71	-8,11	-17,12	-5,01
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	-4,83	-8,22	-17,24	-5,13
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	-6,02	-9,25	-18,35	-6,26
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	-5,85	-9,09	-18,19	-6,10
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	-5,57	-8,82	-17,92	-5,82
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	-5,48	-8,73	-17,82	-5,73
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	-4,58	-7,79	-16,90	-4,82
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	-4,86	-8,08	-17,19	-5,10
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	-4,98	-8,21	-17,31	-5,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	-5,24	-8,48	-17,58	-5,49
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	-5,83	-9,06	-18,16	-6,07
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	-6,07	-9,29	-18,40	-6,31
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	1,25	-2,00	-11,09	1,00
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	1,70	-1,47	-10,60	1,48
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	1,40	-1,82	-10,93	1,16
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	1,25	-1,98	-11,08	1,01
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	1,08	-2,14	-11,25	0,84
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	0,81	-2,42	-11,52	0,57
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	0,80	-2,43	-11,53	0,56
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	--	--	--	--
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	--	--	--	--
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	--	--	--	--
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	--	--	--	--
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	--	--	--	--
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	--	--	--	--
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	--	--	--	--
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	-7,01	-10,22	-19,34	-7,25
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	-6,86	-10,04	-19,18	-7,09
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	-7,01	-10,21	-19,33	-7,24
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	-7,21	-10,43	-19,54	-7,45
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	-7,43	-10,65	-19,76	-7,67
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	-7,48	-10,69	-19,80	-7,72
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	-7,24	-10,45	-19,57	-7,48
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	3,82	0,65	-8,49	3,60
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	3,59	0,38	-8,73	3,35
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	3,40	0,19	-8,93	3,16
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	3,25	0,04	-9,07	3,01
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	3,22	0,01	-9,10	2,98
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	3,36	0,15	-8,96	3,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	3,76	0,53	-8,57	3,52
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	8,89	5,71	-3,42	8,66
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	8,62	5,41	-3,70	8,38
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	8,65	5,44	-3,67	8,41
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	8,98	5,75	-3,35	8,74
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	9,17	5,94	-3,16	8,93
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	4,94	1,84	-7,32	4,75
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	4,76	1,62	-7,52	4,55
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	4,70	1,57	-7,58	4,49
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	4,76	1,64	-7,51	4,56
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	4,69	1,58	-7,57	4,49
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	1,42	-1,75	-10,88	1,20
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	1,26	-1,95	-11,07	1,02
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	1,04	-2,18	-11,29	0,80
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	-2,18	-5,39	-14,51	-2,42
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	-2,04	-5,25	-14,36	-2,28
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	6,23	3,03	-6,09	6,00
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	6,09	2,84	-6,25	5,84
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	6,18	2,91	-6,17	5,92
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	6,63	3,33	-5,73	6,36
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	7,00	3,68	-5,37	6,72
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	5,59	2,43	-6,71	5,37
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	5,41	2,20	-6,91	5,17
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	5,31	2,10	-7,02	5,07
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	5,50	2,28	-6,83	5,26
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	5,44	2,22	-6,89	5,20
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	9,08	5,92	-3,22	8,86
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	8,80	5,61	-3,52	8,57
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	8,90	5,69	-3,42	8,66
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	9,27	6,05	-3,06	9,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	9,49	6,26	-2,85	9,24
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	7,37	4,08	-4,99	7,10
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	7,32	3,99	-5,06	7,04
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	7,81	4,45	-4,58	7,52
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	8,73	5,35	-3,67	8,43
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	9,45	6,06	-2,96	9,15
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	-1,13	-4,38	-13,47	-1,38
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	-1,22	-4,50	-13,58	-1,48
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	-1,21	-4,51	-13,57	-1,48
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	-0,68	-4,00	-13,05	-0,96
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	-0,20	-3,53	-12,58	-0,48
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	3,97	0,81	-8,33	3,75
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	3,80	0,60	-8,52	3,57
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	3,65	0,44	-8,67	3,41
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	3,78	0,57	-8,54	3,54
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	3,69	0,48	-8,63	3,45
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	3,76	0,61	-8,53	3,55
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	3,39	0,23	-8,91	3,17
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	3,16	-0,01	-9,14	2,94
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	3,37	0,20	-8,93	3,15
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	3,59	0,42	-8,71	3,37
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	6,91	3,74	-5,39	6,69
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	6,70	3,48	-5,63	6,46
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	6,55	3,32	-5,78	6,31
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	6,70	3,46	-5,64	6,45
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	6,68	3,43	-5,66	6,43
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	3,31	0,16	-8,98	3,10
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	3,28	0,07	-9,04	3,04
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	3,10	-0,11	-9,22	2,86
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	3,14	-0,07	-9,18	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	3,00	-0,21	-9,32	2,76
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	0,28	-2,93	-12,04	0,04
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	0,12	-3,12	-12,22	-0,13
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	-0,11	-3,36	-12,45	-0,36
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	-0,11	-3,35	-12,45	-0,36
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	0,09	-3,16	-12,25	-0,16
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	5,76	2,52	-6,58	5,51
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	5,43	2,18	-6,91	5,18
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	6,17	2,91	-6,17	5,92
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	5,41	2,20	-6,92	5,17
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	5,14	1,93	-7,18	4,90
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	5,24	1,98	-7,10	4,99
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	4,77	1,52	-7,57	4,52
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	5,41	2,16	-6,93	5,16
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	4,55	1,34	-7,77	4,31
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	4,74	1,52	-7,59	4,50
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	-13,02	-16,25	-25,35	-13,26
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	-13,25	-16,49	-25,60	-13,50
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-13,52	-16,77	-25,87	-13,77
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	-14,51	-17,74	-26,85	-14,76
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	-14,18	-17,41	-26,52	-14,43
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	-1,48	-4,68	-13,80	-1,71
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	-1,79	-5,02	-14,12	-2,03
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-1,89	-5,11	-14,22	-2,13
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	-1,61	-4,83	-13,94	-1,85
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	-1,20	-4,42	-13,53	-1,44
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	3,06	-0,14	-9,26	2,83
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	2,73	-0,50	-9,61	2,48
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	3,09	-0,16	-9,25	2,84
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	3,51	0,23	-8,84	3,25
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	4,29	0,97	-8,08	4,01
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	4,24	1,06	-8,07	4,01
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	4,01	0,81	-8,31	3,78
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	4,47	1,27	-7,85	4,24
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	4,81	1,60	-7,52	4,57
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	4,70	1,50	-7,62	4,47
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-0,82	-4,06	-13,16	-1,07
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-1,15	-4,42	-13,50	-1,41
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-1,33	-4,60	-13,68	-1,59
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-10,62	-13,83	-22,94	-10,86
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-10,84	-14,05	-23,16	-11,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-11,02	-14,23	-23,34	-11,26
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-10,72	-13,93	-23,04	-10,96
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-10,74	-13,96	-23,07	-10,98
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	-10,84	-14,07	-23,18	-11,09
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-10,85	-14,09	-23,19	-11,10
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-3,27	-6,53	-15,62	-3,53
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-3,44	-6,71	-15,79	-3,70
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	-3,91	-7,18	-16,26	-4,17
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-4,25	-7,51	-16,60	-4,51
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-2,77	-6,06	-15,13	-3,04
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-2,36	-5,67	-14,73	-2,63
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-1,82	-5,13	-14,19	-2,09
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-1,52	-4,85	-13,89	-1,80
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	-2,05	-5,42	-14,44	-2,34
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	-1,88	-5,26	-14,28	-2,18
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	-4,04	-7,29	-16,38	-4,29
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-3,65	-6,91	-16,00	-3,91
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-3,21	-6,48	-15,56	-3,47
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-2,75	-6,08	-15,13	-3,03
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	-3,55	-6,82	-15,91	-3,81
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	-3,74	-7,01	-16,09	-4,00
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-10,17	-13,46	-22,53	-10,44
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-3,21	-6,53	-15,58	-3,49
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-2,71	-6,03	-15,08	-2,99
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-2,49	-5,83	-14,87	-2,77
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	-2,37	-5,74	-14,76	-2,66
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	-2,14	-5,53	-14,55	-2,44
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	-6,43	-9,44	-18,64	-6,59
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	-7,25	-9,99	-19,30	-7,30
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	-8,41	-11,03	-20,38	-8,41
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	--	--	--	--
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	-4,68	-7,79	-16,94	-4,88
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	-8,44	-11,42	-20,62	-8,59
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	-9,73	-12,62	-21,86	-9,84
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	-16,40	-19,68	-28,76	-16,66
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	-2,46	-5,72	-14,81	-2,72
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	-3,01	-6,29	-15,37	-3,27
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	-3,51	-6,80	-15,87	-3,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	-4,56	-7,86	-16,93	-4,83
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	-0,97	-4,25	-13,33	-1,23
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	-4,18	-7,55	-16,58	-4,47
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	-5,04	-8,41	-17,44	-5,33
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	-8,57	-11,97	-20,99	-8,88
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	-4,75	-8,05	-17,12	-5,02
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	-4,86	-8,19	-17,24	-5,14
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	-5,93	-9,25	-18,31	-6,21
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	-9,82	-13,19	-22,22	-10,11
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	-9,88	-13,26	-22,29	-10,18
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	-11,34	-14,77	-23,77	-11,66
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	1,06	-2,17	-11,27	0,82
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	0,70	-2,55	-11,65	0,45
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	0,25	-3,01	-12,10	-0,01
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	0,29	-2,96	-12,06	0,04
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	0,61	-2,63	-11,73	0,36
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	0,72	-2,53	-11,63	0,47
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	3,05	-0,19	-9,29	2,80
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	2,46	-0,81	-9,90	2,20
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	2,53	-0,76	-9,83	2,26
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	2,90	-0,40	-9,47	2,63
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	3,62	0,29	-8,76	3,34
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	4,24	0,88	-8,15	3,95
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	3,31	0,09	-9,02	3,07
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	3,01	-0,23	-9,33	2,76
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	2,34	-0,91	-10,01	2,09
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	2,08	-1,19	-10,27	1,82
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	1,65	-1,57	-10,68	1,41
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	2,00	-1,22	-10,33	1,76
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	-10,29	-13,87	-22,78	-10,66
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	-6,73	-10,42	-19,27	-7,13
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	--	--	--	--
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	--	--	--	--
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	2,85	-0,37	-9,48	2,61
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	2,57	-0,67	-9,77	2,32
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	1,28	-1,96	-11,06	1,03
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	1,09	-2,18	-11,26	0,83
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	1,93	-1,35	-10,42	1,67
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	1,51	-1,82	-10,87	1,23
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	1,67	-1,69	-10,73	1,38
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	2,62	-0,75	-9,78	2,33
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	-14,48	-17,72	-26,82	-14,73
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	-14,64	-17,88	-26,98	-14,89
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	-14,81	-18,05	-27,15	-15,06
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	-7,73	-10,94	-20,05	-7,97
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	-7,91	-11,13	-20,24	-8,15
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	-7,98	-11,21	-20,31	-8,22
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	0,54	-2,70	-11,80	0,29
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	0,27	-2,97	-12,07	0,02
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	0,10	-3,15	-12,25	-0,15
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	-0,23	-3,48	-12,58	-0,48
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	-0,76	-4,01	-13,10	-1,01
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	-1,02	-4,26	-13,36	-1,27
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	-1,07	-4,31	-13,41	-1,32
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	-0,96	-4,20	-13,30	-1,21
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	0,32	-2,93	-12,03	0,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	0,17	-3,09	-12,18	-0,09
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	0,04	-3,23	-12,31	-0,22
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	-0,26	-3,53	-12,62	-0,52
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	-1,06	-4,33	-13,42	-1,32
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	-1,01	-4,29	-13,37	-1,27
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	-0,90	-4,19	-13,26	-1,17
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	-0,86	-4,14	-13,22	-1,12
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	-0,66	-3,95	-13,02	-0,93
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	-0,44	-3,74	-12,81	-0,71
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	0,25	-3,00	-12,09	0,00
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	0,12	-3,14	-12,23	-0,14
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	-0,21	-3,46	-12,56	-0,46
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	-0,46	-3,72	-12,81	-0,72
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	-1,41	-4,66	-13,76	-1,66
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	-1,30	-4,55	-13,64	-1,55
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	-1,55	-4,80	-13,89	-1,80
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	-1,49	-4,74	-13,83	-1,74
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	-1,34	-4,59	-13,68	-1,59
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	-1,22	-4,47	-13,56	-1,47
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	-1,27	-4,53	-13,62	-1,53
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	-1,03	-4,29	-13,38	-1,29
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	0,37	-2,87	-11,97	0,12
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	0,22	-3,03	-12,12	-0,03
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	0,06	-3,19	-12,28	-0,19
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	-0,26	-3,51	-12,61	-0,51
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	-1,12	-4,37	-13,46	-1,37
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	-1,04	-4,29	-13,39	-1,29
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	-1,14	-4,39	-13,48	-1,39
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	-1,14	-4,39	-13,48	-1,39
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	-1,21	-4,46	-13,56	-1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	-1,00	-4,24	-13,34	-1,25
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	-0,91	-4,15	-13,25	-1,16
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	-0,83	-4,07	-13,17	-1,08
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	-0,88	-4,14	-13,23	-1,14
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	-0,76	-4,02	-13,11	-1,02
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	-1,02	-4,28	-13,37	-1,28
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	-0,55	-3,81	-12,90	-0,81
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	-0,67	-3,94	-13,03	-0,93
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	-0,78	-4,06	-13,14	-1,04
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	-1,29	-4,55	-13,64	-1,55
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	-1,36	-4,62	-13,71	-1,62
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	-1,31	-4,56	-13,65	-1,56
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	-1,19	-4,46	-13,54	-1,45
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	-1,03	-4,31	-13,39	-1,29
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	-1,08	-4,34	-13,43	-1,34
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	-0,86	-4,13	-13,22	-1,12
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	-0,64	-3,91	-12,99	-0,90
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	-0,99	-4,24	-13,33	-1,24
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	-0,83	-4,08	-13,18	-1,08
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	-0,73	-3,99	-13,08	-0,99
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	-0,60	-3,86	-12,95	-0,86
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	-0,55	-3,80	-12,89	-0,80
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-4,18	-7,40	-16,51	-4,42
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-3,97	-7,21	-16,31	-4,22
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-4,09	-7,35	-16,44	-4,35
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-4,25	-7,51	-16,60	-4,51
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-4,34	-7,59	-16,69	-4,59
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-4,17	-7,43	-16,52	-4,43
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-4,64	-7,90	-16,99	-4,90
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-4,44	-7,70	-16,79	-4,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-4,25	-7,51	-16,60	-4,51
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	-4,25	-7,51	-16,60	-4,51
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	-4,03	-7,29	-16,38	-4,29
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	-3,77	-7,04	-16,12	-4,03
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	-3,91	-7,19	-16,27	-4,17
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	-3,71	-7,00	-16,07	-3,98
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	-6,71	-10,01	-19,08	-6,98
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	-6,53	-9,84	-18,90	-6,80
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-5,43	-8,66	-17,76	-5,67
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-5,40	-8,65	-17,74	-5,65
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-5,53	-8,77	-17,87	-5,78
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-5,70	-8,95	-18,04	-5,95
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-5,76	-9,00	-18,10	-6,01
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-5,50	-8,75	-17,85	-5,75
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-5,80	-9,05	-18,14	-6,05
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-5,60	-8,84	-17,94	-5,85
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-5,39	-8,64	-17,74	-5,64
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	-7,33	-10,57	-19,67	-7,58
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	-7,12	-10,35	-19,46	-7,37
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	-6,78	-10,00	-19,10	-7,02
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	-7,04	-10,20	-19,34	-7,26
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	-6,84	-10,00	-19,13	-7,06
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	-18,17	-20,29	-29,83	-17,95
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	--	--	--	--
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-4,57	-7,81	-16,91	-4,82
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-4,74	-7,98	-17,08	-4,99
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-4,91	-8,15	-17,25	-5,16
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-5,09	-8,33	-17,44	-5,34
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-5,09	-8,34	-17,43	-5,34
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-4,89	-8,13	-17,23	-5,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	-8,55	-11,79	-20,89	-8,80
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	-8,34	-11,58	-20,68	-8,59
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	-8,12	-11,37	-20,47	-8,37
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	--	--	--	--
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	--	--	--	--
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-7,22	-10,55	-19,60	-7,50
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-7,37	-10,71	-19,76	-7,65
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-7,55	-10,89	-19,93	-7,83
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-7,73	-11,07	-20,11	-8,01
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-7,72	-11,06	-20,11	-8,00
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-7,51	-10,85	-19,90	-7,79
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	--	--	--	--
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	--	--	--	--
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	-11,18	-14,41	-23,51	-11,42
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	-11,36	-14,59	-23,69	-11,60
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	-11,55	-14,78	-23,89	-11,80
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	-11,74	-14,98	-24,08	-11,99
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	-11,61	-14,84	-23,95	-11,86
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	-11,39	-14,63	-23,73	-11,64
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	--	--	--	--
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	--	--	--	--
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	-0,50	-3,81	-12,87	-0,77
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	-0,55	-3,88	-12,93	-0,83
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	-0,72	-4,04	-13,10	-1,00
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	-1,07	-4,40	-13,45	-1,35
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	-1,05	-4,37	-13,43	-1,33
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	-0,88	-4,21	-13,27	-1,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	-1,82	-5,06	-14,16	-2,07
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	-1,67	-4,92	-14,02	-1,92
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	-1,46	-4,70	-13,80	-1,71
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	-1,37	-4,61	-13,71	-1,62
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	-1,48	-4,72	-13,82	-1,73
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	-1,38	-4,63	-13,73	-1,63
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	-1,02	-4,27	-13,37	-1,27
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	-1,13	-4,36	-13,47	-1,38
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	-0,35	-3,58	-12,68	-0,59
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	-1,18	-4,40	-13,51	-1,42
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	-0,64	-3,88	-12,98	-0,89
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	-0,81	-4,05	-13,15	-1,06
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	-0,99	-4,23	-13,33	-1,24
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	-1,29	-4,53	-13,63	-1,54
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	-1,28	-4,51	-13,62	-1,53
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	-1,16	-4,39	-13,49	-1,40
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	-1,43	-4,67	-13,77	-1,68
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	-1,23	-4,47	-13,57	-1,48
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	-1,24	-4,47	-13,57	-1,48
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	-0,95	-4,19	-13,29	-1,20
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	-1,01	-4,25	-13,35	-1,26
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	-0,77	-4,03	-13,12	-1,03
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	-0,57	-3,84	-12,93	-0,83
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	-0,63	-3,88	-12,97	-0,88
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	-0,67	-3,90	-13,00	-0,91
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	-0,59	-3,83	-12,93	-0,84
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	-2,86	-6,11	-15,21	-3,11
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	-2,79	-6,04	-15,13	-3,04
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	-2,56	-5,82	-14,91	-2,82
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	-2,45	-5,70	-14,79	-2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	-2,26	-5,52	-14,61	-2,52
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	-2,22	-5,48	-14,57	-2,48
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	-2,01	-5,27	-14,36	-2,27
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	-2,02	-5,27	-14,37	-2,27
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	-2,11	-5,36	-14,46	-2,36
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	-2,32	-5,55	-14,65	-2,56
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	-2,49	-5,71	-14,82	-2,73
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	-5,79	-9,05	-18,14	-6,05
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	-5,61	-8,87	-17,96	-5,87
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	-5,42	-8,68	-17,77	-5,68
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	-5,38	-8,62	-17,72	-5,63
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	-6,86	-10,11	-19,21	-7,11
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	-6,68	-9,93	-19,02	-6,93
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	-6,49	-9,74	-18,83	-6,74
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	-6,30	-9,55	-18,64	-6,55
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	-6,02	-9,28	-18,37	-6,28
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	-8,25	-11,44	-20,56	-8,48
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	-8,37	-11,57	-20,69	-8,60
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	-8,41	-11,62	-20,73	-8,65
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	-8,57	-11,78	-20,90	-8,81
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	-8,40	-11,63	-20,73	-8,64
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	-9,08	-12,28	-21,40	-9,31
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	-9,14	-12,35	-21,46	-9,38
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	-9,29	-12,50	-21,61	-9,53
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	-8,88	-12,12	-21,22	-9,13
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	1,33	-1,95	-11,02	1,07
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	1,24	-2,06	-11,13	0,97
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	1,11	-2,19	-11,26	0,84
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	0,95	-2,35	-11,42	0,68
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	0,79	-2,51	-11,58	0,52
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	0,57	-2,74	-11,80	0,30
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	-0,18	-3,42	-12,52	-0,43
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	-0,25	-3,49	-12,59	-0,50
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	-0,38	-3,63	-12,73	-0,63
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	-0,56	-3,81	-12,91	-0,81
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	-0,79	-4,04	-13,14	-1,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	-0,89	-4,14	-13,24	-1,14
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	-0,75	-4,00	-13,10	-1,00
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	-0,71	-3,96	-13,05	-0,96
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	-0,51	-3,76	-12,86	-0,76
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	-0,80	-4,01	-13,13	-1,04
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	-0,80	-4,01	-13,13	-1,04
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,14	-4,38	-13,48	-1,39
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,14	-4,38	-13,48	-1,39
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,37	-4,62	-13,71	-1,62
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,37	-4,62	-13,71	-1,62
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,52	-4,78	-13,87	-1,78
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,52	-4,78	-13,87	-1,78
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,72	-4,98	-14,07	-1,98
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,72	-4,98	-14,07	-1,98
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	-2,19	-5,44	-14,54	-2,44
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	-2,19	-5,44	-14,54	-2,44
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	-2,20	-5,45	-14,54	-2,45
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	-2,20	-5,45	-14,54	-2,45
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	-2,12	-5,37	-14,47	-2,37
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	-2,12	-5,37	-14,47	-2,37
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	-2,07	-5,32	-14,41	-2,32
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	-2,07	-5,32	-14,41	-2,32
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	-1,93	-5,18	-14,28	-2,18
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	-1,93	-5,18	-14,28	-2,18
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	-1,88	-5,12	-14,22	-2,13
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	-1,88	-5,12	-14,22	-2,13
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	-1,68	-4,93	-14,02	-1,93
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	-1,68	-4,93	-14,02	-1,93
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	-1,69	-4,94	-14,04	-1,94
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	-1,64	-4,89	-13,98	-1,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	-1,54	-4,79	-13,88	-1,79
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	-1,55	-4,80	-13,89	-1,80
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	-1,09	-4,30	-13,42	-1,33
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,60	-4,85	-13,94	-1,85
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,60	-4,86	-13,95	-1,86
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,72	-4,98	-14,07	-1,98
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,91	-5,17	-14,26	-2,17
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	-2,84	-6,09	-15,18	-3,09
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	-2,72	-5,98	-15,07	-2,98
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	-2,82	-6,07	-15,17	-3,07
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	-2,75	-6,01	-15,10	-3,01
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	-2,56	-5,82	-14,91	-2,82
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	-2,36	-5,62	-14,71	-2,62
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	-2,45	-5,71	-14,80	-2,71
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	-2,25	-5,51	-14,60	-2,51
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	-2,01	-5,27	-14,36	-2,27
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	-1,91	-5,18	-14,26	-2,17
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	-1,85	-5,11	-14,20	-2,11
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	-1,19	-4,39	-13,51	-1,42
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,28	-4,52	-13,62	-1,53
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,38	-4,63	-13,73	-1,63
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,50	-4,75	-13,85	-1,75
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,56	-4,81	-13,91	-1,81
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	-2,85	-6,12	-15,21	-3,11
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	-2,74	-6,00	-15,09	-3,00
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	-2,73	-6,00	-15,08	-2,99
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	-2,89	-6,14	-15,24	-3,14
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	-2,76	-6,02	-15,11	-3,02
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	-2,57	-5,82	-14,91	-2,82
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	-2,49	-5,75	-14,84	-2,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	-2,28	-5,54	-14,63	-2,54
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	-2,04	-5,31	-14,39	-2,30
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	-1,84	-5,11	-14,19	-2,10
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	-1,73	-5,01	-14,09	-1,99
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	-1,27	-4,48	-13,59	-1,51
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,27	-4,50	-13,60	-1,51
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,37	-4,61	-13,71	-1,62
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,50	-4,75	-13,84	-1,75
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,60	-4,86	-13,95	-1,86
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	-3,01	-6,26	-15,35	-3,26
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	-2,80	-6,05	-15,14	-3,05
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	-2,76	-6,01	-15,10	-3,01
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	-2,80	-6,05	-15,14	-3,05
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	-2,66	-5,90	-15,00	-2,91
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	-2,43	-5,68	-14,77	-2,68
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	-2,16	-5,42	-14,51	-2,42
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	-2,13	-5,38	-14,48	-2,38
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	-1,94	-5,19	-14,29	-2,19
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	-1,98	-5,23	-14,32	-2,23
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	-1,89	-5,14	-14,24	-2,14
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	-1,14	-4,34	-13,46	-1,37
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	-1,41	-4,64	-13,74	-1,65
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	-1,48	-4,71	-13,81	-1,72
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	-1,57	-4,82	-13,92	-1,82
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	-1,69	-4,94	-14,03	-1,94
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	-2,89	-6,14	-15,23	-3,14
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	-2,74	-5,99	-15,08	-2,99
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	-2,65	-5,90	-15,00	-2,90
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	-2,66	-5,91	-15,01	-2,91
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	-2,48	-5,73	-14,82	-2,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	-2,31	-5,57	-14,66	-2,57
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	-2,12	-5,37	-14,47	-2,37
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	-2,08	-5,33	-14,43	-2,33
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	-2,04	-5,29	-14,38	-2,29
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	-1,86	-5,11	-14,20	-2,11
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	-1,77	-5,02	-14,12	-2,02
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-7,85	-11,08	-20,18	-8,09
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-7,77	-11,01	-20,11	-8,02
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-7,92	-11,16	-20,26	-8,17
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-8,06	-11,31	-20,40	-8,31
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-8,21	-11,45	-20,55	-8,46
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-8,25	-11,49	-20,59	-8,50
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-8,05	-11,30	-20,40	-8,30
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-7,89	-11,13	-20,23	-8,14
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-7,63	-10,88	-19,97	-7,88
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-7,46	-10,71	-19,80	-7,71
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-7,28	-10,54	-19,63	-7,54
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-8,25	-11,51	-20,60	-8,51
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-8,07	-11,34	-20,43	-8,33
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-7,91	-11,17	-20,26	-8,17
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-7,73	-11,00	-20,09	-7,99
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-7,56	-10,83	-19,91	-7,82
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-7,39	-10,65	-19,74	-7,65
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-8,00	-11,24	-20,34	-8,25
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-8,02	-11,26	-20,36	-8,27
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-8,16	-11,41	-20,50	-8,41
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-8,32	-11,56	-20,66	-8,57
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-8,46	-11,71	-20,81	-8,71
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-8,50	-11,74	-20,84	-8,75
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-8,55	-11,81	-20,90	-8,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-8,38	-11,63	-20,73	-8,63
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-8,21	-11,46	-20,56	-8,46
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-8,04	-11,29	-20,39	-8,29
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-7,86	-11,12	-20,21	-8,12
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-8,20	-11,47	-20,56	-8,46
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-8,03	-11,30	-20,39	-8,29
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-7,86	-11,13	-20,22	-8,12
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-7,69	-10,96	-20,05	-7,95
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-7,53	-10,79	-19,88	-7,79
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-7,35	-10,61	-19,70	-7,61
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-8,48	-11,73	-20,82	-8,73
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-8,56	-11,83	-20,91	-8,82
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-8,62	-11,91	-20,98	-8,89
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-8,37	-11,72	-20,76	-8,66
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-8,51	-11,86	-20,90	-8,80
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-8,53	-11,88	-20,92	-8,82
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-8,25	-11,60	-20,64	-8,54
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-8,07	-11,42	-20,46	-8,36
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-7,88	-11,23	-20,27	-8,17
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-7,68	-11,03	-20,07	-7,97
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-7,47	-10,81	-19,86	-7,75
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-7,41	-10,73	-19,78	-7,69
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-7,18	-10,49	-19,54	-7,45
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-6,99	-10,30	-19,36	-7,26
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-6,81	-10,11	-19,17	-7,08
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-6,62	-9,93	-18,99	-6,89
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-6,44	-9,75	-18,80	-6,71
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-6,79	-10,06	-19,15	-7,05
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-6,81	-10,11	-19,17	-7,08
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-6,68	-10,02	-19,06	-6,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-6,82	-10,16	-19,21	-7,10
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-6,97	-10,31	-19,36	-7,25
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-7,00	-10,34	-19,39	-7,28
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-8,41	-11,78	-20,81	-8,70
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-8,21	-11,59	-20,61	-8,51
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-8,02	-11,40	-20,42	-8,32
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-7,83	-11,20	-20,23	-8,12
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-7,59	-10,95	-19,98	-7,88
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-7,25	-10,58	-19,63	-7,53
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-7,03	-10,35	-19,40	-7,31
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-6,84	-10,17	-19,22	-7,12
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-6,66	-9,99	-19,03	-6,94
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-6,47	-9,80	-18,85	-6,75
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-6,29	-9,62	-18,66	-6,57
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-5,71	-9,02	-18,08	-5,98
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-5,77	-9,10	-18,15	-6,05
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-5,77	-9,12	-18,16	-6,06
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-5,92	-9,27	-18,31	-6,21
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-6,05	-9,40	-18,44	-6,34
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-6,03	-9,38	-18,41	-6,32
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-9,11	-12,40	-21,47	-9,38
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-8,85	-12,11	-21,19	-9,10
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-8,66	-11,93	-21,00	-8,92
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-8,47	-11,74	-20,81	-8,73
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-8,29	-11,56	-20,63	-8,55
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-8,04	-11,31	-20,38	-8,30
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-7,89	-11,14	-20,22	-8,14
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-9,39	-12,65	-21,74	-9,65
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-8,01	-11,27	-20,35	-8,26
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-9,21	-12,48	-21,57	-9,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-8,16	-11,42	-20,50	-8,41
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-9,04	-12,30	-21,39	-9,30
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-8,31	-11,57	-20,66	-8,57
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-8,86	-12,12	-21,21	-9,12
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-8,46	-11,73	-20,81	-8,72
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-8,68	-11,95	-21,03	-8,94
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-8,42	-11,68	-20,76	-8,67
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	--	--	--	--
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	--	--	--	--
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	--	--	--	--
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-1,97	-5,30	-14,35	-2,25
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-2,08	-5,42	-14,47	-2,36
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-2,22	-5,56	-14,61	-2,50
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-2,35	-5,69	-14,73	-2,63
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	-2,79	-6,13	-15,18	-3,07
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	-2,68	-6,03	-15,07	-2,97
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	-2,83	-6,10	-15,18	-3,09
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	-2,71	-5,97	-15,06	-2,97
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	-2,44	-5,68	-14,78	-2,69
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	-1,90	-5,26	-14,29	-2,19
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	-1,76	-5,13	-14,16	-2,05
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	-1,49	-4,85	-13,89	-1,78
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	-1,19	-4,54	-13,58	-1,48
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	-1,17	-4,53	-13,56	-1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	-1,09	-4,45	-13,47	-1,38
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	-1,76	-5,09	-14,13	-2,04
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	-1,57	-4,91	-13,95	-1,85
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-1,73	-5,06	-14,11	-2,01
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-1,85	-5,19	-14,23	-2,13
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-1,98	-5,32	-14,37	-2,26
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-2,16	-5,51	-14,55	-2,45
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	-2,58	-5,93	-14,97	-2,87
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	-2,45	-5,81	-14,84	-2,74
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-2,18	-5,44	-14,53	-2,44
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-2,31	-5,57	-14,66	-2,57
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-2,44	-5,71	-14,80	-2,70
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-2,71	-5,99	-15,07	-2,97
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	-3,08	-6,35	-15,44	-3,34
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	-2,98	-6,24	-15,33	-3,24
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-1,73	-4,98	-14,07	-1,98
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-1,86	-5,11	-14,20	-2,11
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-1,99	-5,25	-14,34	-2,25
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-2,33	-5,60	-14,69	-2,59
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	-2,53	-5,80	-14,89	-2,79
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	-2,35	-5,63	-14,71	-2,61
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	-1,12	-4,38	-13,47	-1,38
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	-1,26	-4,53	-13,61	-1,52
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	-1,56	-4,83	-13,91	-1,82
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	-1,77	-5,05	-14,13	-2,03
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	-2,17	-5,43	-14,52	-2,43
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	-2,10	-5,36	-14,45	-2,36
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	-1,25	-4,61	-13,65	-1,54
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	-1,19	-4,55	-13,58	-1,48
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	-1,04	-4,41	-13,44	-1,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	-1,98	-5,20	-14,31	-2,22
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	-1,76	-4,98	-14,09	-2,00
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	-1,57	-4,79	-13,89	-1,81
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	-1,46	-4,68	-13,79	-1,70
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	-1,27	-4,49	-13,60	-1,51
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	-1,66	-4,88	-13,99	-1,90
t01_A	toetspunt 01	16,00	29,47	26,54	17,30	29,34
t01_B	toetspunt 01	26,50	28,71	25,72	16,51	28,56
t01_C	toetspunt 01	37,00	27,93	24,90	15,70	27,76
t01_D	toetspunt 01	47,50	27,16	24,11	14,92	26,98
t01_E	toetspunt 01	58,00	26,39	23,32	14,15	26,21
t01_F	toetspunt 01	68,50	25,78	22,69	13,52	25,59
t02_A	toetspunt 02	16,00	31,60	28,55	19,36	31,42
t02_B	toetspunt 02	26,50	31,88	28,80	19,63	31,69
t03_A	toetspunt 03	16,00	40,84	37,70	28,55	40,63
t03_B	toetspunt 03	26,50	38,69	35,55	26,40	38,48
t04_A	toetspunt 04	16,00	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 04	26,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 05	16,00	3,24	0,04	-9,08	3,01
t05_B	toetspunt 05	26,50	3,66	0,47	-8,65	3,43
t06_A	toetspunt 06	16,00	3,78	0,58	-8,54	3,55
t06_B	toetspunt 06	26,50	4,16	0,98	-8,15	3,93
t07_C	toetspunt 07	37,00	16,02	12,75	3,67	15,76
t07_D	toetspunt 07	47,50	26,28	23,20	14,02	26,09
t07_E	toetspunt 07	58,00	25,88	22,78	13,61	25,68
t07_F	toetspunt 07	68,50	24,99	21,88	12,72	24,79
t08_A	toetspunt 08	16,00	3,62	0,42	-8,70	3,39
t08_B	toetspunt 08	26,50	3,51	0,29	-8,82	3,27
t08_C	toetspunt 08	37,00	3,22	0,02	-9,10	2,99
t08_D	toetspunt 08	47,50	-1,48	-4,58	-13,74	-1,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	-6,28	-9,53	-18,62	-6,53
t08_F	toetspunt 08	68,50	-6,30	-9,55	-18,64	-6,55
t09_A	toetspunt 09	16,00	13,40	10,33	1,15	13,22
t09_B	toetspunt 09	26,50	17,12	14,61	5,22	17,17
t09_C	toetspunt 09	37,00	16,13	13,53	4,17	16,14
t09_D	toetspunt 09	47,50	15,19	12,42	3,13	15,13
t09_E	toetspunt 09	58,00	15,16	12,22	3,01	15,03
t09_F	toetspunt 09	68,50	17,02	13,95	4,78	16,84
t10_A	toetspunt 10	16,00	11,12	7,99	-1,16	10,91
t10_B	toetspunt 10	26,50	11,04	7,91	-1,24	10,83
t11_A	toetspunt 11	16,00	15,98	12,90	3,72	15,79
t11_B	toetspunt 11	26,50	16,40	13,27	4,12	16,19
t12_A	toetspunt 12	16,00	18,94	15,74	6,62	18,71
t12_B	toetspunt 12	26,50	25,94	22,81	13,66	25,73
t13_A	toetspunt 13	16,00	16,07	12,78	3,71	15,80
t13_B	toetspunt 13	26,50	25,35	22,23	13,07	25,15
t14_A	toetspunt 14	16,00	-6,59	-9,77	-18,91	-6,82
t14_B	toetspunt 14	26,50	-7,24	-10,43	-19,55	-7,47
t15_A	toetspunt 15	16,00	1,30	-1,89	-11,02	1,07
t15_B	toetspunt 15	26,50	-2,25	-5,45	-14,57	-2,48
t16_A	toetspunt 16	16,00	1,26	-1,95	-11,07	1,02
t16_B	toetspunt 16	26,50	-8,27	-11,48	-20,60	-8,51
t17_A	toetspunt 17	16,00	8,74	5,62	-3,53	8,54
t17_B	toetspunt 17	26,50	9,10	5,96	-3,18	8,89
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	26,35	23,24	14,08	26,15
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	26,30	23,19	14,03	26,10
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	26,23	23,12	13,96	26,03
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	21,80	18,68	9,52	21,60
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	21,86	18,73	9,58	21,65
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	22,55	19,43	10,27	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	19,00	15,89	6,73	18,80
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	16,24	13,13	3,97	16,04
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	7,79	4,67	-4,46	7,59
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	10,66	7,82	-1,45	10,57
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	12,37	9,96	0,52	12,46
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	11,84	9,53	0,05	11,97
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	10,24	7,31	-1,91	10,11
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	12,80	10,50	1,02	12,94
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	13,31	11,02	1,54	13,45
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	17,86	14,60	5,52	17,61
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	18,84	15,63	6,53	18,61
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	19,73	16,53	7,43	19,50
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	30,06	26,96	17,79	29,86
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	30,38	27,24	18,09	30,17
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	30,50	27,37	18,22	30,29
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	29,71	26,57	17,42	29,50
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	33,64	30,53	21,37	33,44
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	34,02	30,89	21,73	33,81
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	35,56	32,45	23,28	35,36
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	38,12	35,01	25,84	37,92
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	38,52	35,40	26,24	38,32
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	40,51	37,38	28,22	40,30
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	39,98	36,84	27,68	39,77
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	39,09	35,95	26,80	38,88
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	39,59	36,45	27,30	39,38
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	39,00	35,86	26,71	38,79
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	38,44	35,30	26,15	38,23
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	38,97	35,84	26,69	38,76
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	38,46	35,33	26,17	38,25
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	37,95	34,82	25,67	37,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 2 VEEM [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	31,25	28,14	18,97	31,05
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	31,37	28,25	19,09	31,17
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	31,07	27,94	18,79	30,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 18

Rekenresultaten wegverkeerslawaai: Erftoegangsweg 3 in dB (inclusief aftrek artikel 3.4 RMG2012)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	20,40	16,66	12,05	21,23
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	19,26	15,48	10,91	20,08
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	18,60	14,81	10,25	19,42
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	18,14	14,35	9,78	18,96
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	18,49	14,71	10,14	19,31
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	18,86	15,07	10,51	19,68
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	19,20	15,42	10,85	20,02
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	19,55	15,77	11,21	20,38
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	19,85	16,07	11,51	20,68
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	19,91	16,13	11,57	20,74
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	19,92	16,13	11,56	20,74
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	19,92	16,13	11,57	20,74
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	19,89	16,10	11,54	20,71
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	19,90	16,10	11,55	20,72
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	19,90	16,11	11,55	20,72
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	19,92	16,12	11,57	20,74
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	19,96	16,17	11,61	20,78
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	19,88	16,09	11,54	20,70
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	1,00	-2,83	-7,35	1,81
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	-0,54	-4,37	-8,89	0,27
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	-0,16	-4,00	-8,51	0,65
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	0,14	-3,71	-8,20	0,95
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	0,39	-3,48	-7,96	1,19
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	0,34	-3,54	-8,00	1,15
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	1,51	-2,45	-6,83	2,30
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	6,63	2,86	-1,72	7,45
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	8,85	5,06	0,50	9,67
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	9,29	5,45	0,94	10,10
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	9,56	5,71	1,21	10,37
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	9,77	5,93	1,43	10,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	-8,33	-12,54	-16,65	-7,57
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	-7,97	-12,19	-16,29	-7,21
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	-7,85	-12,07	-16,17	-7,09
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	6,30	2,48	-2,05	7,11
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	5,84	2,01	-2,50	6,66
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	5,72	1,87	-2,63	6,53
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	5,93	2,08	-2,42	6,74
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	6,31	2,45	-2,03	7,12
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	6,95	3,05	-1,40	7,75
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	7,46	3,53	-0,88	8,26
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	8,02	4,02	-0,32	8,81
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	9,16	5,08	0,83	9,94
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	12,54	8,44	4,21	13,31
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	17,83	14,02	9,48	18,65
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	20,81	17,04	12,46	21,63
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	21,42	17,64	13,06	22,24
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	22,49	18,72	14,13	23,31
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	22,25	18,48	13,90	23,07
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	22,34	18,57	13,99	23,16
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	22,50	18,72	14,16	23,33
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	22,75	18,96	14,40	23,57
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	5,15	1,26	-3,20	5,95
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	5,09	1,16	-3,26	5,88
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	5,09	1,14	-3,25	5,88
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	4,29	0,33	-4,04	5,09
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	4,26	0,26	-4,08	5,05
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	4,86	0,82	-3,48	5,64
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	10,39	6,57	2,05	11,21
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	12,01	8,22	3,66	12,83
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	12,83	8,99	4,48	13,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	13,45	9,56	5,10	14,25
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	14,16	10,26	5,82	14,96
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	13,28	9,48	4,93	14,10
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	14,13	10,34	5,78	14,95
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	14,95	11,15	6,60	15,77
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	17,65	13,90	9,29	18,47
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	17,98	14,23	9,62	18,80
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	18,19	14,43	9,84	19,01
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	18,60	14,81	10,25	19,42
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	22,12	18,39	13,77	22,95
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	21,63	17,86	13,27	22,45
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	21,08	17,32	12,73	21,90
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	21,03	17,27	12,68	21,85
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	21,49	17,72	13,14	22,31
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	21,92	18,15	13,56	22,74
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	22,36	18,59	14,00	23,18
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	22,68	18,91	14,32	23,50
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	22,76	18,99	14,41	23,58
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	3,52	-0,33	-4,83	4,33
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	3,33	-0,54	-5,02	4,13
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	3,24	-0,63	-5,11	4,04
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	2,95	-0,91	-5,39	3,76
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	2,23	-1,62	-6,12	3,04
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	2,48	-1,39	-5,87	3,28
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	2,86	-1,02	-5,49	3,66
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	3,36	-0,55	-4,98	4,16
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	4,32	0,34	-4,02	5,11
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	8,07	4,19	-0,28	8,87
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	7,85	3,93	-0,48	8,65
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	8,07	4,11	-0,27	8,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	8,60	4,61	0,27	9,39
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	9,25	5,23	0,91	10,03
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	9,87	5,82	1,54	10,65
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	10,30	6,24	1,97	11,08
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	11,50	7,40	3,16	12,27
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	13,55	9,51	5,21	14,33
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	5,74	1,80	-2,61	6,53
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	5,77	1,78	-2,57	6,56
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	5,77	1,75	-2,57	6,55
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	6,37	2,35	-1,96	7,16
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	9,98	6,13	1,63	10,79
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	12,23	8,49	3,88	13,06
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	6,56	2,63	-1,79	7,35
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	6,55	2,58	-1,79	7,34
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	6,35	2,33	-1,99	7,13
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	6,76	2,69	-1,57	7,54
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	7,35	3,25	-0,97	8,13
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	7,93	3,80	-0,41	8,69
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	4,33	0,36	-4,00	5,13
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	4,71	0,69	-3,63	5,49
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	4,29	0,24	-4,05	5,07
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	0,06	-3,97	-8,28	0,84
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	-4,39	-8,50	-12,71	-3,62
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	-4,71	-8,87	-13,04	-3,95
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	8,67	4,71	0,32	9,46
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	8,68	4,67	0,34	9,46
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	9,00	4,96	0,66	9,78
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	9,87	5,81	1,54	10,65
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	13,10	9,18	4,76	13,90
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	14,71	10,83	6,37	15,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	5,33	1,37	-3,01	6,12
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	5,33	1,32	-3,01	6,11
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	5,21	1,17	-3,12	5,99
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	5,40	1,32	-2,93	6,18
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	7,21	3,17	-1,12	7,99
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	11,15	7,34	2,79	11,96
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	7,90	3,94	-0,44	8,69
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	7,75	3,74	-0,59	8,53
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	8,14	4,08	-0,20	8,92
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	8,66	4,56	0,33	9,43
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	3,78	-0,20	-4,57	4,57
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	3,89	-0,13	-4,44	4,68
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	1,82	-2,25	-6,51	2,60
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	-9,39	-13,52	-17,72	-8,62
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	9,17	5,20	0,84	9,97
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	9,20	5,19	0,87	9,99
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	9,74	5,71	1,41	10,52
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	10,79	6,75	2,45	11,57
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	2,89	-1,17	-5,44	3,67
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	3,05	-1,03	-5,28	3,83
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	1,83	-2,31	-6,50	2,60
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	1,95	-2,19	-6,38	2,72
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-5,39	-9,32	-13,73	-4,59
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-4,16	-8,12	-12,50	-3,37
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-3,95	-7,95	-12,29	-3,16
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-3,63	-7,68	-11,97	-2,85
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-3,25	-7,36	-11,58	-2,48
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-2,74	-6,90	-11,07	-1,98
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-2,16	-6,35	-10,49	-1,40
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-3,23	-7,16	-11,57	-2,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-4,28	-8,24	-12,62	-3,49
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-4,11	-8,10	-12,44	-3,32
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-3,83	-7,86	-12,16	-3,05
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-3,46	-7,55	-11,79	-2,69
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	-3,00	-7,15	-11,32	-2,23
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	-2,44	-6,62	-10,76	-1,68
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-2,30	-6,25	-10,65	-1,51
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-2,39	-6,41	-10,73	-1,61
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-2,01	-6,08	-10,35	-1,24
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	-1,55	-5,67	-9,87	-0,78
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	-0,85	-5,03	-9,18	-0,09
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	0,05	-4,17	-8,27	0,81
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	1,05	-3,20	-7,26	1,81
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	-0,61	-4,59	-8,95	0,18
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	-1,00	-5,05	-9,34	-0,22
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	-0,45	-4,56	-8,78	0,32
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	0,29	-3,88	-8,04	1,05
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	1,32	-2,89	-7,00	2,08
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	2,78	-1,46	-5,54	3,53
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	4,36	0,14	-3,96	5,12
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	1,26	-2,79	-7,08	2,04
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	0,29	-3,80	-8,04	1,06
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	1,16	-3,01	-7,17	1,92
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	2,23	-1,99	-6,10	2,98
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	3,79	-0,46	-4,54	4,54
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	5,97	1,75	-2,36	6,72
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	8,68	4,59	0,35	9,45
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	1,08	-2,86	-7,26	1,88
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	0,86	-3,20	-7,48	1,64
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	1,60	-2,52	-6,73	2,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	2,51	-1,67	-5,81	3,27
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	3,87	-0,35	-4,45	4,63
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	5,84	1,63	-2,48	6,60
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	8,30	4,19	-0,03	9,07
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	-2,68	-6,75	-11,01	-1,90
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	-2,19	-6,27	-10,52	-1,41
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	-0,91	-5,03	-9,24	-0,14
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	-1,64	-5,85	-9,97	-0,89
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	-1,67	-5,78	-10,00	-0,90
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	6,65	2,93	-1,71	7,48
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	-13,45	-17,60	-21,79	-12,69
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	-3,03	-7,06	-11,36	-2,25
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	-2,61	-6,65	-10,94	-1,83
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	-1,59	-5,68	-9,92	-0,82
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	-5,58	-9,59	-13,91	-4,79
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	-8,55	-12,56	-16,88	-7,76
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	-8,02	-12,05	-16,36	-7,24
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	-12,08	-16,17	-20,41	-11,31
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	-2,61	-6,69	-10,94	-1,83
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	-2,08	-6,18	-10,41	-1,31
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	-0,89	-5,03	-9,21	-0,12
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	-4,73	-8,80	-13,06	-3,95
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	-7,48	-11,66	-15,81	-6,72
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	-6,84	-11,02	-15,17	-6,08
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	-8,41	-12,70	-16,73	-7,67
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	-1,92	-6,04	-10,25	-1,15
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	-1,37	-5,52	-9,70	-0,61
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	0,25	-3,95	-8,07	1,01
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	-5,26	-9,31	-13,60	-4,48
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	-7,20	-11,31	-15,54	-6,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	-6,62	-10,74	-14,96	-5,85
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	-8,87	-13,09	-17,19	-8,11
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	-1,47	-5,63	-9,80	-0,71
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	-0,84	-5,02	-9,18	-0,09
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	0,90	-3,33	-7,42	1,65
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	-4,31	-8,40	-12,64	-3,54
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	-6,11	-10,29	-14,44	-5,35
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	-5,39	-9,58	-13,72	-4,63
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	-6,36	-10,67	-14,68	-5,62
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	7,62	3,72	-0,71	8,43
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	8,23	4,28	-0,12	9,02
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	9,14	5,13	0,80	9,92
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	11,74	7,78	3,40	12,53
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	17,00	13,22	8,64	17,82
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	17,52	13,67	9,18	18,33
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	19,22	15,41	10,87	20,04
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	8,02	4,11	-0,33	8,82
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	8,85	4,88	0,50	9,64
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,02	5,97	1,68	10,80
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	15,12	11,27	6,77	15,93
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	20,13	16,39	11,78	20,96
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	20,61	16,79	12,26	21,42
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	20,74	16,91	12,39	21,55
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	7,91	3,98	-0,43	8,71
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	8,89	4,88	0,55	9,67
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,46	6,37	2,13	11,23
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	16,46	12,61	8,11	17,27
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	21,90	18,17	13,55	22,73
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	22,61	18,81	14,26	23,43
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	23,26	19,46	14,91	24,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	8,12	4,19	-0,21	8,92
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	9,19	5,16	0,86	9,97
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	10,88	6,77	2,55	11,65
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	17,83	14,01	9,48	18,64
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	22,71	18,96	14,35	23,53
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	23,94	20,17	15,59	24,76
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	24,09	20,29	15,74	24,91
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	8,40	4,44	0,06	9,19
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	9,54	5,49	1,21	10,32
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	11,47	7,34	3,15	12,24
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	18,88	15,07	10,53	19,70
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	23,36	19,59	15,00	24,18
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	25,52	21,77	17,16	26,34
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	25,80	22,01	17,45	26,62
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	8,43	4,43	0,09	9,22
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	9,91	5,82	1,58	10,68
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	12,03	7,86	3,70	12,79
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,32	15,50	10,97	20,13
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,62	19,85	15,27	24,44
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,88	22,12	17,53	26,70
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,80	23,03	18,45	27,62
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	8,30	4,30	-0,03	9,09
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	9,65	5,56	1,32	10,42
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	11,82	7,66	3,50	12,59
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,30	15,48	10,95	20,11
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,68	19,91	15,33	24,50
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,87	22,11	17,51	26,69
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,79	23,01	18,43	27,61
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	8,17	4,16	-0,16	8,96
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	9,65	5,55	1,32	10,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	11,68	7,51	3,35	12,44
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	19,03	15,20	10,68	19,84
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,39	19,62	15,04	24,21
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,61	21,84	17,26	26,43
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,56	22,79	18,20	27,38
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	8,00	3,99	-0,33	8,79
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	9,55	5,44	1,22	10,32
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	11,59	7,41	3,27	12,35
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	18,52	14,68	10,18	19,33
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,39	19,63	15,04	24,21
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,57	21,81	17,22	26,39
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,50	22,72	18,14	27,32
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	8,11	4,10	-0,22	8,90
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	9,55	5,46	1,22	10,32
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	11,46	7,30	3,14	12,23
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	16,23	12,25	7,90	17,02
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,06	19,30	14,70	23,88
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,32	21,56	16,97	26,14
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,24	22,46	17,89	27,06
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	7,87	3,84	-0,47	8,65
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	9,39	5,28	1,06	10,16
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	11,31	7,12	2,98	12,07
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	16,50	12,54	8,16	17,29
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	23,00	19,25	14,64	23,82
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	25,33	21,56	16,97	26,15
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	26,13	22,36	17,78	26,95
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	-0,20	-4,29	-8,53	0,57
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	-6,70	-10,55	-15,05	-5,89
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	-6,73	-10,59	-15,08	-5,92
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	0,57	-3,43	-7,77	1,36
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	-3,21	-7,09	-11,55	-2,40
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	-3,11	-7,02	-11,45	-2,31
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	1,11	-2,81	-7,24	1,91
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	-1,11	-5,05	-9,46	-0,32
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	-3,96	-7,84	-12,30	-3,15
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	2,99	-1,13	-5,34	3,76
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	0,61	-3,38	-7,73	1,40
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	-5,13	-9,00	-13,48	-4,33
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	3,91	-0,14	-4,43	4,69
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	3,12	-0,94	-5,21	3,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	-7,06	-10,91	-15,41	-6,25
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	--	--	--	--
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	--	--	--	--
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	--	--	--	--
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	--	--	--	--
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	--	--	--	--
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	-0,36	-4,57	-8,68	0,40
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	2,07	-2,19	-6,26	2,82
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	5,55	1,33	-2,78	6,30
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	14,54	10,79	6,19	15,37
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	6,31	2,47	-2,03	7,12
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	8,23	4,39	-0,12	9,04
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	7,02	3,23	-1,32	7,84
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	7,29	3,48	-1,07	8,10
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	-0,02	-4,26	-8,35	0,73
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	1,74	-2,56	-6,58	2,48
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	5,50	1,25	-2,83	6,25
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	14,36	10,58	6,00	15,18
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	6,18	2,35	-2,17	6,99
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	7,07	3,20	-1,28	7,87
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	4,66	0,88	-3,69	5,48
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	5,00	1,19	-3,35	5,82
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	-0,23	-4,43	-8,55	0,53
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	0,57	-3,72	-7,75	1,31
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	4,33	0,10	-3,99	5,08
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	13,90	10,16	5,54	14,72
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	-2,24	-6,49	-10,55	-1,48
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	1,55	-2,51	-6,78	2,33
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	5,57	1,82	-2,79	6,39
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	6,06	2,30	-2,29	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	0,13	-4,04	-8,19	0,89
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	-0,26	-4,50	-8,58	0,49
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	2,85	-1,39	-5,47	3,60
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	10,73	6,92	2,38	11,55
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	6,11	2,28	-2,24	6,92
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	7,00	3,13	-1,34	7,81
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	4,99	1,25	-3,36	5,82
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	5,47	1,70	-2,88	6,29
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	0,70	-3,49	-7,64	1,45
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	-0,13	-4,41	-8,45	0,62
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	3,16	-1,09	-5,16	3,91
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	11,69	7,91	3,34	12,51
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	5,84	2,04	-2,51	6,66
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	6,79	2,94	-1,55	7,60
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	6,13	2,35	-2,22	6,95
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	7,19	3,43	-1,16	8,01
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	10,95	6,94	2,62	11,74
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	11,97	7,89	3,63	12,74
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	12,77	8,59	4,44	13,53
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	20,48	16,66	12,12	21,29
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	24,93	21,15	16,58	25,75
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	27,22	23,45	18,87	28,04
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	28,48	24,70	20,13	29,30
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	28,55	24,77	20,20	29,37
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	11,28	7,26	2,94	12,06
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	12,52	8,40	4,19	13,29
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	13,53	9,35	5,20	14,29
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	22,11	18,32	13,76	22,93
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	26,46	22,69	18,10	27,28
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	28,31	24,53	19,95	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	29,28	25,50	20,93	30,10
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	29,33	25,55	20,98	30,15
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	11,52	7,51	3,18	12,30
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	12,30	8,21	3,97	13,07
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	13,97	9,81	5,65	14,74
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	22,17	18,37	13,82	22,99
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	26,82	23,06	18,47	27,64
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	28,63	24,86	20,28	29,45
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	29,53	25,75	21,18	30,35
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	29,57	25,79	21,22	30,39
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	12,04	7,99	3,70	12,82
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	12,45	8,35	4,12	13,22
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	14,38	10,21	6,06	15,14
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	23,14	19,37	14,79	23,96
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	27,42	23,65	19,07	28,24
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	29,14	25,37	20,78	29,96
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	29,84	26,06	21,48	30,66
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	29,91	26,13	21,56	30,73
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	11,85	7,82	3,52	12,63
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	12,45	8,34	4,12	13,22
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	15,10	10,93	6,77	15,86
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	24,79	21,03	16,43	25,61
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	28,60	24,84	20,24	29,42
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	30,05	26,28	21,70	30,87
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	30,41	26,63	22,06	31,23
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	30,47	26,69	22,12	31,29
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	11,46	7,48	3,12	12,25
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	12,95	8,83	4,62	13,72
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	16,04	11,87	7,72	16,80
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	24,94	21,16	16,59	25,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	28,63	24,86	20,27	29,45
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	29,96	26,19	21,60	30,78
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	30,36	26,59	22,01	31,18
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	30,32	26,54	21,97	31,14
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	11,20	7,21	2,86	11,99
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	12,67	8,55	4,34	13,44
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	15,72	11,55	7,39	16,48
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	24,83	21,05	16,47	25,65
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	28,33	24,57	19,98	29,15
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	29,75	25,97	21,39	30,57
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	30,16	26,38	21,81	30,98
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	30,16	26,38	21,80	30,98
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	11,03	7,05	2,70	11,82
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	12,68	8,56	4,36	13,45
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	15,81	11,64	7,48	16,57
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	24,83	21,06	16,48	25,65
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	28,48	24,72	20,13	29,30
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	29,74	25,96	21,39	30,56
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	30,25	26,47	21,89	31,07
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	30,27	26,49	21,91	31,09
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	10,72	6,74	2,38	11,51
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	12,41	8,28	4,08	13,18
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	15,56	11,38	7,22	16,31
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	24,66	20,90	16,31	25,48
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	28,19	24,43	19,83	29,01
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	29,44	25,67	21,08	30,26
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	29,80	26,02	21,45	30,62
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	29,79	26,01	21,44	30,61
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	10,51	6,53	2,18	11,30
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	12,17	8,05	3,84	12,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	15,28	11,11	6,95	16,04
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	24,76	21,00	16,41	25,58
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	28,16	24,39	19,80	28,98
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	29,48	25,70	21,12	30,30
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	29,86	26,08	21,51	30,68
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	29,94	26,16	21,58	30,76
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	-5,16	-9,08	-13,50	-4,36
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	-5,26	-9,18	-13,60	-4,46
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	-5,16	-9,09	-13,50	-4,36
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	-4,94	-8,87	-13,28	-4,14
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	-5,07	-9,01	-13,41	-4,27
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	-5,26	-9,20	-13,59	-4,46
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	-5,20	-9,14	-13,53	-4,40
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	-4,98	-8,92	-13,32	-4,18
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	-4,76	-8,70	-13,10	-3,96
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	-4,54	-8,48	-12,89	-3,75
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	-4,32	-8,25	-12,66	-3,52
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	-4,16	-8,10	-12,50	-3,36
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	-3,92	-7,86	-12,26	-3,12
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	-3,68	-7,62	-12,01	-2,88
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	-6,37	-10,28	-14,72	-5,57
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	-6,57	-10,49	-14,92	-5,77
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	-6,55	-10,47	-14,89	-5,75
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	-6,31	-10,23	-14,66	-5,51
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	-6,07	-9,99	-14,42	-5,27
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	-5,84	-9,75	-14,17	-5,03
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	-5,59	-9,51	-13,94	-4,79
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	-5,35	-9,27	-13,69	-4,55
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	-5,11	-9,03	-13,44	-4,31
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	-4,86	-8,79	-13,21	-4,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	-5,76	-9,66	-14,11	-4,96
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	-12,48	-16,36	-20,82	-11,67
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	-6,60	-10,51	-14,94	-5,80
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	-6,79	-10,71	-15,14	-5,99
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	-6,81	-10,73	-15,16	-6,01
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	-6,60	-10,51	-14,94	-5,80
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	-6,36	-10,28	-14,70	-5,56
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	-6,13	-10,05	-14,47	-5,33
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	-5,89	-9,81	-14,23	-5,09
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	-5,66	-9,58	-13,99	-4,86
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	-5,41	-9,34	-13,76	-4,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	-5,18	-9,11	-13,52	-4,38
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	-4,94	-8,87	-13,29	-4,15
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	-9,66	-13,55	-18,00	-8,85
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	-6,17	-10,10	-14,51	-5,37
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	-5,94	-9,87	-14,28	-5,14
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	-5,71	-9,63	-14,04	-4,91
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	-5,48	-9,41	-13,82	-4,68
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	-5,25	-9,18	-13,58	-4,45
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	-8,17	-12,06	-16,51	-7,36
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	-6,80	-10,71	-15,14	-6,00
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	-7,01	-10,92	-15,34	-6,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	-7,07	-10,98	-15,40	-6,26
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	-6,87	-10,78	-15,21	-6,07
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	-6,63	-10,55	-14,98	-5,83
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	-6,41	-10,33	-14,74	-5,61
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	-12,79	-16,67	-21,13	-11,98
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	-12,96	-16,91	-21,31	-12,17
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	-13,06	-17,00	-21,39	-12,26
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	-12,98	-16,93	-21,32	-12,19
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	-13,08	-17,02	-21,41	-12,28
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	-12,54	-16,47	-20,88	-11,74
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	-12,44	-16,38	-20,78	-11,64
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	--	--	--	--
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	--	--	--	--
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	--	--	--	--
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	--	--	--	--
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	-12,57	-16,49	-20,91	-11,77
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	-12,46	-16,39	-20,80	-11,66
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	--	--	--	--
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	--	--	--	--
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	--	--	--	--
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	--	--	--	--
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	--	--	--	--
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	--	--	--	--
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	--	--	--	--
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	--	--	--	--
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	--	--	--	--
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	--	--	--	--
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	--	--	--	--
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	--	--	--	--
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	--	--	--	--
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	--	--	--	--
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	--	--	--	--
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	--	--	--	--
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	--	--	--	--
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	--	--	--	--
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	--	--	--	--
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	--	--	--	--
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	--	--	--	--
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	--	--	--	--
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	--	--	--	--
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	2,42	-1,58	-5,91	3,21
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	2,39	-1,62	-5,95	3,17
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	2,65	-1,38	-5,68	3,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	3,05	-1,00	-5,29	3,83
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	3,25	-0,80	-5,08	4,03
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	3,60	-0,47	-4,74	4,37
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	3,87	-0,22	-4,46	4,64
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	4,24	0,14	-4,10	5,01
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	4,56	0,45	-3,76	5,33
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	5,00	0,87	-3,33	5,77
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	2,96	-1,10	-5,38	3,74
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	3,31	-0,76	-5,02	4,09
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	3,68	-0,40	-4,65	4,46
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	3,98	-0,13	-4,35	4,75
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	4,38	0,25	-3,95	5,15
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	4,77	0,63	-3,55	5,54
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	5,34	1,18	-2,98	6,11
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	5,55	1,36	-2,78	6,31
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	5,80	1,58	-2,52	6,56
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	6,10	1,86	-2,23	6,85
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	6,56	2,32	-1,76	7,31
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	7,44	3,20	-0,88	8,19
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	8,08	3,86	-0,24	8,84
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	8,81	4,61	0,49	9,57
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	9,82	5,68	1,49	10,59
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	12,43	8,50	4,09	13,23
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	12,71	8,83	4,37	13,52
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	13,13	9,24	4,78	13,93
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	14,30	10,46	5,96	15,11
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	15,22	11,40	6,87	16,03
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	15,78	11,97	7,44	16,60
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	17,11	13,33	8,75	17,93
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	17,89	14,12	9,53	18,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	18,34	14,59	9,99	19,17
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	18,51	14,76	10,16	19,34
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	18,63	14,85	10,27	19,45
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	5,22	1,05	-3,11	5,98
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	5,31	1,12	-3,01	6,07
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	5,73	1,51	-2,59	6,49
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	6,08	1,84	-2,25	6,83
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	6,59	2,35	-1,74	7,34
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	7,57	3,36	-0,75	8,33
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	8,29	4,10	-0,03	9,05
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	9,22	5,08	0,90	9,99
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	11,81	7,88	3,48	12,61
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	14,13	10,31	5,78	14,94
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	14,70	10,89	6,35	15,52
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	14,92	11,09	6,57	15,73
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	15,14	11,30	6,79	15,95
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	15,51	11,66	7,17	16,32
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	16,53	12,71	8,18	17,34
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	17,96	14,17	9,61	18,78
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	18,20	14,43	9,85	19,02
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	18,39	14,62	10,04	19,21
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	18,48	14,70	10,13	19,30
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	18,80	15,02	10,45	19,62
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	2,67	-1,35	-5,66	3,46
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	2,67	-1,37	-5,66	3,45
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	2,68	-1,37	-5,65	3,46
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	2,96	-1,11	-5,37	3,74
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	2,84	-1,17	-5,50	3,62
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	2,89	-1,14	-5,45	3,67
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	2,90	-1,15	-5,44	3,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	3,21	-0,86	-5,13	3,98
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	2,43	-1,58	-5,90	3,22
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	2,48	-1,56	-5,86	3,26
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	2,43	-1,62	-5,90	3,21
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	2,73	-1,33	-5,60	3,51
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	2,25	-1,78	-6,08	3,03
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	2,30	-1,75	-6,03	3,08
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	2,39	-1,69	-5,95	3,16
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	2,64	-1,46	-5,69	3,41
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	2,99	-1,12	-5,34	3,76
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	3,37	-0,75	-4,96	4,14
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	3,68	-0,46	-4,65	4,45
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	4,09	-0,07	-4,24	4,85
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	4,35	0,17	-3,98	5,11
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	4,84	0,65	-3,48	5,60
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	1,81	-2,20	-6,52	2,60
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	1,86	-2,18	-6,48	2,64
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	1,75	-2,30	-6,58	2,53
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	1,98	-2,09	-6,35	2,76
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	2,31	-1,77	-6,02	3,09
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	2,67	-1,43	-5,67	3,44
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	3,05	-1,07	-5,28	3,82
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	3,35	-0,79	-4,97	4,12
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	3,75	-0,41	-4,59	4,51
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	4,19	0,03	-4,13	4,96
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	4,38	0,19	-3,94	5,14
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	4,72	0,53	-3,60	5,48
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	5,09	0,88	-3,23	5,85
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	5,47	1,25	-2,85	6,23
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	5,87	1,64	-2,45	6,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	6,31	2,07	-2,02	7,06
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	6,72	2,48	-1,60	7,47
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	7,28	3,05	-1,04	8,03
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	7,92	3,70	-0,40	8,68
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	8,70	4,51	0,37	9,46
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	10,91	6,92	2,58	11,70
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	12,38	8,48	4,04	13,18
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	12,91	9,01	4,56	13,71
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	13,29	9,39	4,95	14,09
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	14,13	10,26	5,79	14,94
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	15,94	12,14	7,59	16,76
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	17,03	13,26	8,67	17,85
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	17,57	13,80	9,22	18,39
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	18,15	14,39	9,80	18,97
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	18,71	14,96	10,36	19,54
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	19,11	15,36	10,75	19,93
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	1,77	-2,27	-6,57	2,55
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	1,81	-2,25	-6,52	2,59
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	1,75	-2,32	-6,58	2,53
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	1,90	-2,19	-6,43	2,67
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	2,23	-1,87	-6,10	3,00
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	2,60	-1,52	-5,73	3,37
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	2,92	-1,22	-5,42	3,68
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	3,31	-0,84	-5,03	4,07
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	3,70	-0,46	-4,62	4,47
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	4,12	-0,06	-4,21	4,88
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	4,55	0,36	-3,77	5,31
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	4,93	0,72	-3,40	5,68
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	5,34	1,12	-2,98	6,10
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	5,72	1,48	-2,60	6,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	6,19	1,94	-2,14	6,94
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	6,69	2,45	-1,63	7,44
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	7,26	3,04	-1,06	8,02
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	7,94	3,74	-0,38	8,70
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	8,77	4,60	0,44	9,53
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	10,56	6,53	2,22	11,34
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	12,59	8,69	4,25	13,39
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	14,26	10,43	5,91	15,07
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	14,99	11,18	6,64	15,81
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	15,33	11,51	6,98	16,14
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	15,14	11,31	6,78	15,95
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	15,45	11,62	7,11	16,27
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	16,33	12,51	7,98	17,14
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	17,63	13,85	9,28	18,45
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	18,16	14,38	9,80	18,98
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	18,35	14,58	10,00	19,17
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	18,43	14,65	10,08	19,25
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	2,59	-1,53	-5,74	3,36
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	2,85	-1,28	-5,48	3,62
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	3,19	-0,95	-5,14	3,96
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	3,62	-0,55	-4,71	4,38
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	4,05	-0,13	-4,28	4,81
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	4,29	0,10	-4,04	5,05
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	1,56	-2,46	-6,77	2,35
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	1,47	-2,57	-6,87	2,25
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	1,36	-2,70	-6,97	2,14
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	1,60	-2,47	-6,73	2,38
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	1,91	-2,17	-6,42	2,69
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	2,25	-1,85	-6,09	3,02
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	4,63	0,43	-3,70	5,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	4,96	0,75	-3,37	5,71
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	5,30	1,08	-3,02	6,06
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	5,68	1,45	-2,65	6,43
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	6,09	1,87	-2,23	6,85
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	6,57	2,35	-1,75	7,33
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	7,04	2,82	-1,29	7,79
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	7,69	3,50	-0,63	8,45
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	8,60	4,46	0,27	9,37
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	11,33	7,41	2,98	12,13
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	12,14	8,26	3,80	12,95
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	12,50	8,60	4,15	13,30
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	12,93	9,04	4,59	13,74
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	14,35	10,52	6,00	15,16
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	15,08	11,26	6,73	15,89
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	16,02	12,22	7,66	16,83
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	16,91	13,13	8,56	17,73
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	17,66	13,90	9,30	18,48
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	18,23	14,49	9,88	19,06
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	40,35	36,56	32,00	41,17
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	39,82	36,03	31,48	40,64
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	38,49	34,70	30,15	39,31
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	37,04	33,24	28,69	37,86
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	25,64	21,87	17,29	26,46
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	27,09	23,32	18,74	27,91
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	24,82	21,05	16,46	25,64
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	24,75	20,98	16,40	25,57
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	19,41	15,63	11,06	20,23
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	19,95	16,16	11,60	20,77
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	20,77	16,98	12,42	21,59
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	21,48	17,69	13,13	22,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	-6,87	-10,74	-15,22	-6,07
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	-7,25	-11,12	-15,59	-6,44
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	--	--	--	--
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	--	--	--	--
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	7,32	3,38	-1,02	8,12
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	7,79	3,81	-0,55	8,58
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	8,66	4,65	0,33	9,45
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	9,35	5,31	1,01	10,13
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	12,89	8,85	4,56	13,67
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	16,01	11,87	7,69	16,78
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	18,43	14,28	10,10	19,19
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	21,51	17,52	13,17	22,30
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	41,46	37,66	33,11	42,28
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	41,56	37,74	33,20	42,37
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	41,72	37,94	33,37	42,54
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	41,24	37,45	32,89	42,06
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	51,31	47,50	42,96	52,13
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	49,76	45,95	41,41	50,58
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	48,33	44,53	39,98	49,15
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	47,14	43,34	38,79	47,96
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	-3,19	-7,09	-11,53	-2,39
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	-3,27	-7,21	-11,61	-2,47
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	-7,56	-11,49	-15,90	-6,76
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	--	--	--	--
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	--	--	--	--
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	--	--	--	--
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	--	--	--	--
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	--	--	--	--
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	--	--	--	--
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	12,95	9,17	4,59	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	12,77	8,95	4,42	13,58
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	12,91	9,09	4,56	13,72
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	13,13	9,37	4,77	13,95
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	13,92	10,09	5,57	14,73
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	14,38	10,54	6,02	15,19
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	14,81	10,97	6,47	15,62
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	14,81	10,97	6,47	15,62
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	14,88	11,03	6,53	15,69
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	9,24	5,21	0,91	10,02
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	10,67	6,61	2,34	11,45
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	12,45	8,49	4,11	13,24
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	13,96	10,05	5,61	14,76
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	14,61	10,72	6,27	15,42
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	14,99	11,09	6,64	15,79
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	13,76	10,02	5,41	14,59
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	13,56	9,78	5,20	14,38
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	13,71	9,93	5,37	14,54
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	14,17	10,38	5,82	14,99
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	14,62	10,83	6,27	15,44
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	15,07	11,28	6,72	15,89
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	15,53	11,74	7,18	16,35
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	15,85	12,06	7,50	16,67
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	15,91	12,13	7,57	16,74
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	17,26	13,47	8,91	18,08
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	17,49	13,70	9,14	18,31
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	17,51	13,71	9,16	18,33
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	17,52	13,72	9,17	18,34
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	15,66	11,90	7,30	16,48
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	15,37	11,58	7,02	16,19
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	15,53	11,74	7,17	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	15,97	12,18	7,61	16,79
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	16,40	12,61	8,05	17,22
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	16,84	13,05	8,49	17,66
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	--	--	--	--
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	--	--	--	--
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	--	--	--	--
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	--	--	--	--
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	--	--	--	--
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	--	--	--	--
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	--	--	--	--
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	--	--	--	--
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	--	--	--	--
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	--	--	--	--
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	4,79	0,89	-3,56	5,59
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	5,16	1,25	-3,18	5,96
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	5,47	1,55	-2,87	6,27
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	5,60	1,66	-2,74	6,40
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	3,83	-0,01	-4,52	4,64
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	3,66	-0,20	-4,68	4,47
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	3,58	-0,29	-4,77	4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	3,82	-0,05	-4,52	4,63
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	4,16	0,28	-4,18	4,97
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	4,56	0,67	-3,79	5,36
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	13,28	9,34	4,93	14,07
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	10,78	6,96	2,43	11,59
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	11,37	7,55	3,03	12,19
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	12,09	8,25	3,74	12,90
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	12,55	8,70	4,20	13,36
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	12,93	9,06	4,58	13,73
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	13,37	9,48	5,03	14,18
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	25,28	21,46	16,94	26,10
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	23,77	19,99	15,42	24,59
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	24,03	20,22	15,68	24,85
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	24,75	20,93	16,40	25,56
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	25,43	21,61	17,07	26,24
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	25,95	22,13	17,60	26,76
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	25,21	21,38	16,86	26,02
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	1,81	-2,50	-6,51	2,55
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	-0,26	-4,31	-8,60	0,52
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	-0,16	-4,27	-8,49	0,61
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	-0,02	-4,16	-8,35	0,75
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	0,44	-3,75	-7,89	1,20
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	1,12	-3,09	-7,21	1,87
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	1,91	-2,32	-6,41	2,66
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	1,01	-2,91	-7,33	1,81
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	1,03	-2,95	-7,32	1,82
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	1,39	-2,62	-6,94	2,18
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	1,99	-2,06	-6,34	2,77
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	2,52	-1,55	-5,81	3,30
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	3,33	-0,79	-5,00	4,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	4,17	0,01	-4,16	4,93
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	-0,28	-4,26	-8,62	0,51
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	-0,16	-4,18	-8,50	0,62
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	-0,88	-4,93	-9,22	-0,10
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	-0,77	-4,84	-9,10	0,01
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	-0,94	-5,02	-9,27	-0,16
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	6,69	2,85	-1,66	7,50
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	6,53	2,67	-1,82	7,34
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	6,62	2,74	-1,73	7,42
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	7,02	3,12	-1,32	7,82
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	7,35	3,42	-0,99	8,15
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	7,65	3,80	-0,70	8,46
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	7,53	3,63	-0,81	8,33
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	7,67	3,75	-0,66	8,47
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	8,12	4,17	-0,22	8,91
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	8,47	4,50	0,13	9,26
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	1,53	-2,32	-6,82	2,34
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	1,34	-2,53	-7,00	2,15
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	1,18	-2,70	-7,16	1,99
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	1,37	-2,53	-6,98	2,17
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	1,59	-2,31	-6,75	2,39
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	6,95	3,02	-1,40	7,74
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	6,95	2,97	-1,39	7,74
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	6,57	2,57	-1,77	7,36
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	6,83	2,81	-1,51	7,61
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	7,00	2,97	-1,34	7,78
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	3,00	-0,98	-5,35	3,79
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	3,05	-0,97	-5,29	3,83
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	1,69	-2,36	-6,64	2,47
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	1,70	-2,37	-6,64	2,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	1,79	-2,30	-6,54	2,56
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	-5,25	-9,19	-13,59	-4,45
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	-5,22	-9,20	-13,57	-4,43
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	-5,22	-9,23	-13,56	-4,44
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	-5,08	-9,12	-13,42	-4,30
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	-5,27	-9,32	-13,61	-4,49
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	-6,54	-10,37	-14,89	-5,73
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	-6,76	-10,59	-15,10	-5,94
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	-7,00	-10,84	-15,35	-6,19
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	-7,07	-10,91	-15,43	-6,26
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	-6,88	-10,72	-15,24	-6,07
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	7,04	3,16	-1,31	7,84
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	6,93	3,00	-1,41	7,73
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	6,59	2,65	-1,76	7,38
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	6,86	2,91	-1,48	7,65
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	7,11	3,15	-1,23	7,90
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	-3,18	-7,07	-11,52	-2,37
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	-3,35	-7,25	-11,70	-2,55
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	-3,57	-7,46	-11,91	-2,76
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	-3,77	-7,68	-12,12	-2,97
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	-3,63	-7,54	-11,97	-2,83
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	1,09	-2,85	-7,25	1,89
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	1,13	-2,87	-7,21	1,92
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	1,40	-2,63	-6,94	2,18
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	1,83	-2,23	-6,51	2,61
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	2,00	-2,10	-6,34	2,77
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	7,74	3,92	-0,60	8,56
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	7,66	3,81	-0,68	8,47
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	7,96	4,10	-0,38	8,77
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	8,50	4,61	0,15	9,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	8,88	4,97	0,53	9,68
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	7,88	4,04	-0,47	8,69
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	7,75	3,89	-0,59	8,56
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	8,04	4,15	-0,31	8,84
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	8,58	4,67	0,24	9,38
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	8,98	5,04	0,64	9,78
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	5,81	1,87	-2,52	6,61
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	5,54	1,57	-2,81	6,33
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	5,55	1,59	-2,79	6,34
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	5,54	1,58	-2,80	6,33
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	5,99	2,03	-2,36	6,78
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	6,12	2,19	-2,22	6,92
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	5,84	1,90	-2,50	6,64
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	6,07	2,14	-2,27	6,87
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	6,18	2,26	-2,16	6,98
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	6,59	2,66	-1,75	7,39
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	4,83	0,93	-3,52	5,63
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	4,87	0,95	-3,47	5,67
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	5,53	1,58	-2,81	6,32
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	6,31	2,34	-2,02	7,11
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	6,94	2,93	-1,40	7,72
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	1,72	-2,12	-6,62	2,53
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	1,51	-2,34	-6,84	2,32
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	1,95	-1,90	-6,40	2,76
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	2,53	-1,31	-5,81	3,34
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	2,97	-0,88	-5,38	3,78
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	--	--	--	--
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	--	--	--	--
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	--	--	--	--
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	--	--	--	--
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	--	--	--	--
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	1,31	-2,61	-7,03	2,11
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	1,27	-2,70	-7,08	2,06
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	-0,38	-4,42	-8,71	0,40
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	-0,95	-5,09	-9,27	-0,18
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	-2,01	-6,20	-10,34	-1,25
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	2,33	-1,64	-6,01	3,12
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	2,17	-1,82	-6,16	2,96
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	1,31	-2,68	-7,03	2,10
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	0,50	-3,47	-7,84	1,29
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	1,15	-2,86	-7,19	1,93
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	19,99	16,22	11,64	20,81
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	21,00	17,22	12,65	21,82
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	21,80	18,01	13,44	22,62
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	--	--	--	--
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	--	--	--	--
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	--	--	--	--
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-1,29	-5,12	-9,64	-0,48
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-1,41	-5,26	-9,76	-0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	-0,86	-4,71	-9,21	-0,05
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	11,34	7,56	3,00	12,17
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	11,62	7,82	3,27	12,44
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	12,56	8,75	4,20	13,37
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	14,62	10,87	6,27	15,45
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	-10,66	-14,58	-19,00	-9,86
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	-10,94	-14,87	-19,28	-10,14
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	--	--	--	--
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	10,23	6,21	1,89	11,01
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	14,84	11,00	6,49	15,65
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	20,15	16,43	11,80	20,98
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	22,00	18,29	13,64	22,83
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	20,64	16,92	12,28	21,47
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	22,47	18,74	14,12	23,30
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	22,63	18,84	14,27	23,45
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	22,55	18,76	14,20	23,37
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	22,59	18,78	14,24	23,41
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	23,19	19,37	14,84	24,00
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	7,34	3,36	-0,99	8,13
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	15,83	12,10	7,47	16,66
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	20,94	17,22	12,58	21,77
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	21,35	17,57	13,00	22,17
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	21,55	17,76	13,20	22,37
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	21,72	17,90	13,36	22,53
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	--	--	--	--
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	16,14	12,41	7,79	16,97
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	--	--	--	--
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	--	--	--	--
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	-14,08	-17,99	-22,41	-13,27
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	-13,38	-17,31	-21,72	-12,58
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	-12,73	-16,65	-21,07	-11,93
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	--	--	--	--
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	--	--	--	--
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	21,55	17,81	13,20	22,38
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	21,79	18,01	13,44	22,61
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	21,79	18,00	13,44	22,61
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	22,06	18,26	13,71	22,88
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	22,06	18,24	13,70	22,87
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	24,65	20,88	16,29	25,47
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	26,12	22,34	17,76	26,94
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	26,61	22,84	18,26	27,43
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	25,37	21,60	17,02	26,19
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	35,07	31,29	26,71	35,89
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	35,14	31,35	26,79	35,96
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	34,50	30,71	26,15	35,32
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	33,39	29,60	25,03	34,21
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	50,72	46,90	42,36	51,53
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	49,42	45,60	41,06	50,23
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	48,06	44,25	39,71	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	47,01	43,20	38,66	47,83
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	51,22	47,41	42,87	52,04
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	49,92	46,11	41,57	50,74
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	48,61	44,80	40,26	49,43
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	47,61	43,80	39,26	48,43
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	50,97	47,16	42,62	51,79
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	49,62	45,81	41,27	50,44
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	48,31	44,50	39,96	49,13
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	47,12	43,31	38,77	47,94
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	46,13	42,32	37,78	46,95
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	44,63	40,81	36,27	45,44
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	43,25	39,46	34,91	44,07
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	43,07	39,28	34,72	43,89
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	42,72	38,92	34,37	43,54
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	42,24	38,45	33,89	43,06
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	41,73	37,94	33,38	42,55
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	41,31	37,51	32,96	42,13
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	29,54	25,76	21,19	30,36
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,35	29,60	24,99	34,17
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	33,55	29,77	25,19	34,37
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	33,52	29,75	25,16	34,34
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	33,45	29,68	25,09	34,27
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	33,39	29,61	25,03	34,21
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	11,03	7,14	2,68	11,83
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	17,73	14,04	9,37	18,56
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	19,46	15,76	11,10	20,29
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	20,08	16,31	11,73	20,90
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	3,37	-0,69	-4,96	4,15
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	-6,15	-10,21	-14,48	-5,37
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	12,12	8,04	3,79	12,90
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	12,67	8,59	4,33	13,44
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	12,87	8,82	4,53	13,65
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	20,09	15,96	11,77	20,86
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	21,72	17,53	13,38	22,47
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	23,36	19,20	15,03	24,12
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	6,35	2,43	-2,00	7,15
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	6,79	2,86	-1,55	7,59
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	6,96	3,04	-1,39	7,76
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	2,33	-1,67	-6,01	3,12
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	6,98	3,02	-1,36	7,77
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	7,82	3,82	-0,51	8,61
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	6,61	2,56	-1,72	7,39
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	10,03	6,21	1,68	10,84
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	0,34	-3,45	-8,01	1,16
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	0,78	-3,00	-7,57	1,60
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	1,35	-2,44	-7,00	2,17
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	0,28	-3,50	-8,07	1,10
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	0,74	-3,05	-7,62	1,56
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	1,30	-2,49	-7,06	2,12
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	--	--	--	--
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	--	--	--	--
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	--	--	--	--
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	--	--	--	--
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	--	--	--	--
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	--	--	--	--
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	--	--	--	--
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	--	--	--	--
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	--	--	--	--
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	--	--	--	--
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	--	--	--	--
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	--	--	--	--
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	24,49	20,71	16,14	25,31
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	25,45	21,68	17,10	26,27
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	25,72	21,95	17,37	26,54
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	25,69	21,91	17,34	26,51
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	25,65	21,87	17,30	26,47
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	25,61	21,83	17,25	26,43
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	25,54	21,76	17,19	26,36
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	25,49	21,70	17,13	26,31
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	23,78	20,00	15,43	24,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	24,70	20,92	16,35	25,52
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	25,12	21,34	16,77	25,94
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	25,10	21,32	16,74	25,92
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	25,06	21,28	16,70	25,88
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	25,02	21,24	16,66	25,84
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	24,94	21,16	16,59	25,76
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	24,89	21,11	16,54	25,71
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	24,84	21,06	16,48	25,66
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	24,78	20,99	16,43	25,60
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	22,83	19,05	14,48	23,65
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	23,68	19,91	15,33	24,50
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	24,32	20,55	15,97	25,14
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	24,30	20,53	15,95	25,12
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	24,27	20,49	15,91	25,09
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	24,23	20,45	15,88	25,05
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	24,13	20,34	15,77	24,95
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	24,08	20,30	15,73	24,90
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	24,03	20,25	15,68	24,85
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	23,98	20,20	15,63	24,80
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	23,93	20,14	15,57	24,75
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	23,86	20,08	15,51	24,68
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	22,88	19,11	14,53	23,70
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	23,68	19,91	15,33	24,50
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	24,40	20,63	16,05	25,22
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	24,47	20,70	16,12	25,29
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	24,44	20,67	16,09	25,26
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	24,41	20,64	16,06	25,23
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	24,34	20,56	15,98	25,16
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	24,30	20,52	15,94	25,12
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	24,26	20,47	15,90	25,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	24,21	20,42	15,86	25,03
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	24,16	20,37	15,80	24,98
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	24,10	20,31	15,75	24,92
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	23,95	20,17	15,60	24,77
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	23,89	20,10	15,53	24,71
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	23,82	20,03	15,47	24,64
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	22,10	18,33	13,75	22,92
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	22,87	19,08	14,51	23,69
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	23,61	19,82	15,25	24,43
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	23,82	20,04	15,47	24,64
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	23,80	20,01	15,44	24,62
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	23,77	19,99	15,42	24,59
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	23,68	19,90	15,33	24,50
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	23,65	19,86	15,30	24,47
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	23,61	19,83	15,26	24,43
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	23,57	19,78	15,22	24,39
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	23,52	19,74	15,17	24,34
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	23,47	19,69	15,12	24,29
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	23,35	19,57	15,00	24,17
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	23,30	19,52	14,95	24,12
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	23,25	19,46	14,90	24,07
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	23,19	19,41	14,84	24,01
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	13,56	9,76	5,20	14,37
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	14,20	10,41	5,85	15,02
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	14,87	11,07	6,52	15,69
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	15,28	11,49	6,94	16,10
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	15,31	11,51	6,96	16,13
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	15,36	11,55	7,00	16,17
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	15,91	12,10	7,56	16,73
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	15,95	12,13	7,60	16,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	7,26	3,07	-1,06	8,02
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	6,87	2,69	-1,46	7,63
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	7,60	3,41	-0,72	8,36
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	8,19	4,01	-0,14	8,95
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	9,44	5,31	1,11	10,21
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	10,51	6,39	2,18	11,28
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	11,07	6,96	2,73	11,84
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	11,70	7,61	3,36	12,47
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	4,21	0,28	-4,13	5,01
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	4,31	0,36	-4,03	5,10
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	4,74	0,77	-3,60	5,53
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	4,92	0,93	-3,43	5,70
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	4,80	0,79	-3,54	5,58
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	5,08	1,05	-3,26	5,86
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	5,60	1,54	-2,73	6,38
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	5,95	1,85	-2,39	6,72
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	6,31	2,18	-2,03	7,07
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	6,27	2,13	-2,06	7,04
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	6,37	2,20	-1,97	7,13
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	6,92	2,73	-1,41	7,68
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	6,07	1,90	-2,26	6,83
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	6,64	2,45	-1,69	7,40
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	7,30	3,11	-1,02	8,06
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	8,15	3,95	-0,17	8,91
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	4,19	0,30	-4,15	5,00
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	4,31	0,40	-4,04	5,11
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	4,69	0,78	-3,65	5,49
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	4,75	0,85	-3,59	5,55
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	4,41	0,49	-3,93	5,21
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	4,56	0,62	-3,78	5,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	4,97	1,00	-3,37	5,76
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	5,36	1,36	-2,98	6,15
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	5,69	1,67	-2,65	6,47
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	5,79	1,73	-2,55	6,57
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	6,29	2,20	-2,04	7,06
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	6,70	2,56	-1,63	7,47
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	4,53	0,62	-3,82	5,33
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	4,66	0,73	-3,68	5,46
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	5,08	1,15	-3,26	5,88
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	5,19	1,26	-3,15	5,99
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	5,06	1,10	-3,28	5,85
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	5,34	1,35	-2,99	6,13
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	5,98	1,96	-2,35	6,77
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	6,55	2,50	-1,78	7,33
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	7,15	3,06	-1,18	7,92
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	7,24	3,11	-1,10	8,00
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	4,64	0,72	-3,70	5,44
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	4,87	0,93	-3,47	5,67
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	5,29	1,33	-3,06	6,08
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	5,76	1,78	-2,59	6,55
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	5,96	1,96	-2,38	6,75
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	6,28	2,24	-2,06	7,06
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	6,89	2,82	-1,44	7,67
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	7,53	3,42	-0,80	8,30
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	25,43	21,66	17,08	26,25
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	26,42	22,64	18,07	27,24
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	26,55	22,77	18,19	27,37
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	26,52	22,74	18,17	27,34
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	26,48	22,70	18,13	27,30
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	26,43	22,66	18,08	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	25,81	22,08	17,46	26,64
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	25,42	21,68	17,06	26,24
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	25,23	21,50	16,87	26,06
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	24,91	21,18	16,55	25,74
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	24,58	20,85	16,22	25,41
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	24,21	20,50	15,85	25,04
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	23,88	20,16	15,52	24,71
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	24,18	20,39	15,83	25,00
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	23,54	19,82	15,18	24,37
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	23,93	20,12	15,57	24,74
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	25,74	21,97	17,39	26,56
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	26,70	22,92	18,34	27,52
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	26,79	23,02	18,44	27,61
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	26,77	22,99	18,41	27,59
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	26,73	22,95	18,37	27,55
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	26,68	22,90	18,33	27,50
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	26,04	22,30	17,68	26,86
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	25,66	21,93	17,31	26,49
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	25,28	21,54	16,92	26,10
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	24,95	21,22	16,59	25,78
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	24,59	20,87	16,24	25,42
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	23,98	20,26	15,63	24,81
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	24,26	20,53	15,91	25,09
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	24,54	20,74	16,18	25,35
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	24,16	20,42	15,80	24,98
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	24,80	21,01	16,45	25,62
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	14,10	10,13	5,75	14,89
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	21,27	17,56	12,91	22,10
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	22,96	19,23	14,60	23,79
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	23,10	19,33	14,76	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	23,10	19,33	14,75	23,92
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	23,08	19,29	14,73	23,90
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	23,06	19,27	14,70	23,88
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	23,03	19,25	14,69	23,86
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	23,01	19,22	14,66	23,83
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	23,01	19,21	14,66	23,83
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	22,95	19,16	14,60	23,77
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	1,51	-2,70	-6,81	2,27
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	2,39	-1,84	-5,94	3,14
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	3,42	-0,81	-4,90	4,17
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	-2,14	-6,18	-10,47	-1,36
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	-1,57	-5,65	-9,90	-0,79
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	-0,98	-5,09	-9,32	-0,21
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	-0,40	-4,54	-8,73	0,37
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	0,18	-3,99	-8,14	0,94
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	0,78	-3,40	-7,54	1,54
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	0,31	-3,47	-8,04	1,13
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	0,00	-3,78	-8,35	0,82
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	0,33	-3,45	-8,02	1,15
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	0,84	-2,94	-7,51	1,66
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	1,35	-2,43	-6,99	2,18
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	-0,37	-4,15	-8,72	0,45
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	-0,09	-3,88	-8,44	0,73
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	0,39	-3,40	-7,96	1,21
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	0,87	-2,91	-7,48	1,69
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	--	--	--	--
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	--	--	--	--
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	--	--	--	--
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	--	--	--	--
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	--	--	--	--
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	--	--	--	--
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	--	--	--	--
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	--	--	--	--
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	--	--	--	--
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	--	--	--	--
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	--	--	--	--
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	--	--	--	--
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	--	--	--	--
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	22,61	18,83	14,26	23,43
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	23,47	19,70	15,12	24,29
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	24,28	20,50	15,93	25,10
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	24,76	21,00	16,41	25,58
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	24,84	21,08	16,48	25,66
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	24,92	21,16	16,56	25,74
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	22,38	18,60	14,02	23,20
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	23,17	19,40	14,83	24,00
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	23,98	20,20	15,63	24,80
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	24,40	20,63	16,04	25,22
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	24,43	20,65	16,07	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	24,46	20,70	16,11	25,28
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	24,47	20,70	16,12	25,29
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	24,45	20,67	16,09	25,27
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	24,41	20,64	16,06	25,23
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	21,75	18,00	13,39	22,57
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	21,75	18,00	13,39	22,57
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	22,37	18,60	14,01	23,19
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	22,37	18,60	14,01	23,19
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	23,12	19,34	14,76	23,94
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	23,12	19,34	14,76	23,94
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	23,85	20,07	15,49	24,67
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	23,85	20,07	15,49	24,67
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	24,15	20,37	15,79	24,97
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	24,15	20,37	15,79	24,97
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	24,11	20,34	15,76	24,93
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	24,11	20,34	15,76	24,93
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	24,08	20,30	15,73	24,90
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	24,08	20,30	15,73	24,90
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	24,05	20,27	15,70	24,87
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	24,05	20,27	15,70	24,87
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	24,02	20,24	15,67	24,84
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	24,02	20,24	15,67	24,84
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	23,98	20,21	15,63	24,80
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	23,98	20,21	15,63	24,80
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	23,94	20,17	15,59	24,76
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	23,94	20,17	15,59	24,76
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,90	20,13	15,55	24,72
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,90	20,13	15,55	24,72
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	23,86	20,08	15,50	24,68
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	23,80	20,02	15,45	24,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	23,76	19,97	15,41	24,58
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	23,70	19,92	15,35	24,52
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	22,41	18,66	14,05	23,23
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	22,71	18,94	14,36	23,53
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	23,42	19,64	15,06	24,24
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	24,11	20,33	15,75	24,93
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	24,53	20,75	16,18	25,35
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	23,87	20,09	15,52	24,69
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	23,85	20,07	15,50	24,67
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	23,82	20,05	15,47	24,64
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	23,79	20,02	15,44	24,61
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	23,76	19,99	15,41	24,58
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	23,73	19,95	15,37	24,55
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,70	19,91	15,34	24,52
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	23,65	19,86	15,30	24,47
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	23,61	19,83	15,26	24,43
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	23,56	19,78	15,21	24,38
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	23,51	19,72	15,16	24,33
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	22,14	18,40	13,79	22,97
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	22,32	18,55	13,97	23,14
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	23,01	19,23	14,65	23,83
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	23,67	19,90	15,32	24,49
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	24,19	20,41	15,84	25,01
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	23,46	19,68	15,11	24,28
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	23,44	19,66	15,09	24,26
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	23,41	19,64	15,06	24,23
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	23,38	19,61	15,03	24,20
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	23,35	19,58	15,00	24,17
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	23,32	19,54	14,97	24,14
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,29	19,51	14,94	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	23,25	19,46	14,90	24,07
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	23,21	19,43	14,86	24,03
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	23,16	19,38	14,81	23,98
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	23,12	19,34	14,77	23,94
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	23,01	19,28	14,66	23,84
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	23,07	19,30	14,72	23,89
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	23,73	19,95	15,38	24,55
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	24,37	20,59	16,02	25,19
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	24,95	21,17	16,60	25,77
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	23,27	19,50	14,92	24,09
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	23,25	19,48	14,90	24,07
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	23,23	19,46	14,88	24,05
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	23,21	19,43	14,85	24,03
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	23,18	19,40	14,83	24,00
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	23,16	19,37	14,80	23,98
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,12	19,33	14,77	23,94
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	23,08	19,30	14,73	23,90
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	23,04	19,26	14,69	23,86
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	23,01	19,22	14,66	23,83
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	22,96	19,17	14,61	23,78
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	22,36	18,63	14,01	23,19
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	22,40	18,63	14,05	23,22
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	23,06	19,28	14,71	23,88
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	23,69	19,92	15,34	24,51
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	24,31	20,53	15,96	25,13
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	22,91	19,14	14,56	23,73
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	22,89	19,12	14,54	23,71
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	22,88	19,10	14,52	23,70
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	22,85	19,08	14,50	23,67
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	22,83	19,05	14,48	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	22,81	19,02	14,45	23,63
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	22,77	18,99	14,42	23,59
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	22,73	18,95	14,38	23,55
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	22,70	18,92	14,35	23,52
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	22,66	18,88	14,31	23,48
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	22,62	18,83	14,26	23,44
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	4,07	0,00	-4,26	4,85
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	5,12	1,04	-3,22	5,89
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	6,27	2,20	-2,06	7,05
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	7,58	3,53	-0,76	8,36
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	9,11	5,11	0,78	9,90
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	10,66	6,71	2,32	11,45
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	13,65	9,84	5,30	14,47
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	16,02	12,32	7,66	16,85
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	16,48	12,80	8,12	17,32
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	16,86	13,18	8,50	17,70
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,24	13,56	8,88	18,08
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	17,39	13,68	9,04	18,22
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	17,52	13,77	9,16	18,34
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	17,57	13,80	9,22	18,39
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	17,58	13,80	9,23	18,40
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	17,56	13,79	9,21	18,38
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	17,56	13,77	9,20	18,38
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	4,05	-0,04	-4,28	4,82
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	5,28	1,19	-3,05	6,05
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	6,67	2,60	-1,66	7,45
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	8,24	4,21	-0,10	9,02
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	10,16	6,19	1,82	10,95
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	13,78	9,98	5,43	14,60
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	15,61	11,84	7,26	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	14,96	11,27	6,61	15,80
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	15,27	11,58	6,91	16,10
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	15,63	11,94	7,27	16,46
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	16,14	12,47	7,78	16,98
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	16,32	12,61	7,96	17,15
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,44	12,70	8,08	17,26
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,54	12,76	8,18	17,36
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	16,53	12,75	8,18	17,35
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	16,52	12,75	8,17	17,34
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	16,50	12,71	8,15	17,32
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	3,00	-1,11	-5,34	3,77
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	4,18	0,08	-4,15	4,95
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	5,55	1,48	-2,78	6,33
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	7,03	2,99	-1,31	7,81
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	8,80	4,83	0,46	9,59
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	11,36	7,53	3,01	12,17
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	14,46	10,74	6,10	15,29
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-6,28	-10,31	-14,62	-5,50
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-5,79	-9,84	-14,13	-5,01
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-5,26	-9,34	-13,59	-4,48
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-4,75	-8,86	-13,08	-3,98
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-4,38	-8,52	-12,70	-3,61
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-3,90	-8,07	-12,24	-3,14
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-3,36	-7,55	-11,69	-2,60
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-2,70	-6,90	-11,02	-1,94
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-1,90	-6,12	-10,22	-1,14
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-1,70	-6,01	-10,01	-0,95
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	4,12	-0,01	-4,21	4,89
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	5,81	1,73	-2,53	6,58
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	7,84	3,84	-0,49	8,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	12,53	8,75	4,18	13,35
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	14,53	10,79	6,17	15,35
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	15,19	11,47	6,83	16,02
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,22	13,52	8,86	18,05
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-6,15	-10,16	-14,48	-5,36
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-5,65	-9,69	-13,98	-4,87
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-5,10	-9,18	-13,44	-4,33
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-4,64	-8,75	-12,97	-3,87
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-4,25	-8,39	-12,58	-3,48
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-3,76	-7,92	-12,09	-3,00
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-3,18	-7,37	-11,52	-2,43
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-2,49	-6,70	-10,82	-1,74
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-1,65	-5,87	-9,97	-0,89
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-1,34	-5,66	-9,66	-0,60
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-3,04	-6,94	-11,38	-2,24
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-3,17	-7,09	-11,51	-2,37
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-3,14	-7,08	-11,48	-2,34
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-4,45	-8,44	-12,79	-3,66
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-5,35	-9,33	-13,70	-4,56
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-4,97	-8,96	-13,30	-4,18
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-6,48	-10,47	-14,82	-5,69
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-6,01	-10,02	-14,34	-5,22
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-5,50	-9,54	-13,84	-4,72
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	-4,95	-9,02	-13,28	-4,17
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	-4,53	-8,64	-12,86	-3,76
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	-4,12	-8,27	-12,46	-3,36
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-2,70	-6,62	-11,04	-1,90
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	-3,62	-7,78	-11,95	-2,86
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-2,83	-6,77	-11,17	-2,03
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	-3,02	-7,21	-11,36	-2,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-2,78	-6,74	-11,11	-1,98
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	-2,30	-6,50	-10,62	-1,54
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-4,35	-8,34	-12,69	-3,56
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	-1,40	-5,63	-9,72	-0,65
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-5,23	-9,20	-13,58	-4,44
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	-1,02	-5,32	-9,33	-0,27
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-4,86	-8,84	-13,19	-4,07
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	-6,35	-10,33	-14,68	-5,56
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	-5,86	-9,88	-14,20	-5,08
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	-5,34	-9,38	-13,68	-4,56
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	-2,22	-6,14	-10,56	-1,42
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	-2,35	-6,29	-10,69	-1,55
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	-2,38	-6,34	-10,72	-1,59
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	-4,21	-8,18	-12,55	-3,42
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	-5,04	-9,00	-13,38	-4,25
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	-4,65	-8,63	-12,99	-3,86
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	13,22	9,30	4,88	14,02
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	14,21	10,26	5,87	15,00
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	15,87	11,94	7,52	16,66
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	19,11	15,30	10,75	19,92
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	22,12	18,40	13,76	22,95
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	23,12	19,42	14,76	23,95
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	21,42	17,70	13,07	22,25
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	23,72	20,01	15,37	24,55
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	23,89	20,14	15,54	24,72
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	22,14	18,44	13,78	22,97
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	23,27	19,49	14,92	24,09
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	23,26	19,47	14,90	24,08
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	23,23	19,44	14,88	24,05
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	23,21	19,42	14,86	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	23,17	19,39	14,82	23,99
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	23,15	19,36	14,80	23,97
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	23,14	19,35	14,79	23,96
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	16,45	12,62	8,10	17,26
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	17,34	13,48	8,99	18,15
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	18,56	14,71	10,22	19,37
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	20,47	16,68	12,12	21,29
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	23,09	19,37	14,73	23,92
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	23,67	19,96	15,31	24,50
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	16,84	13,00	8,49	17,65
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	17,76	13,91	9,41	18,57
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	19,02	15,17	10,68	19,83
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	20,71	16,91	12,36	21,53
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	23,55	19,83	15,19	24,38
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	24,05	20,35	15,70	24,89
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	19,53	15,73	11,18	20,35
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	20,43	16,62	12,09	21,25
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	21,47	17,65	13,11	22,28
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	23,33	19,58	14,98	24,16
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	24,33	20,59	15,97	25,15
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	24,91	21,20	16,55	25,74
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	22,32	18,55	13,98	23,15
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	23,24	19,46	14,89	24,06
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	24,03	20,25	15,68	24,85
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	24,85	21,09	16,49	25,67
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	25,02	21,27	16,67	25,85
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	25,22	21,47	16,87	26,05
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	21,74	18,01	13,38	22,57
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	24,53	20,75	16,18	25,35
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	24,52	20,75	16,17	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	22,63	18,93	14,28	23,47
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	23,99	20,21	15,63	24,81
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	23,96	20,17	15,60	24,78
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	23,91	20,13	15,56	24,73
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	23,86	20,07	15,51	24,68
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	23,82	20,04	15,47	24,64
t01_A	toetspunt 01	16,00	-6,01	-9,87	-14,35	-5,20
t01_B	toetspunt 01	26,50	-5,14	-9,00	-13,49	-4,33
t01_C	toetspunt 01	37,00	--	--	--	--
t01_D	toetspunt 01	47,50	--	--	--	--
t01_E	toetspunt 01	58,00	--	--	--	--
t01_F	toetspunt 01	68,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt 02	16,00	-6,75	-10,58	-15,10	-5,94
t02_B	toetspunt 02	26,50	-5,89	-9,72	-14,24	-5,08
t03_A	toetspunt 03	16,00	-4,84	-8,93	-13,17	-4,07
t03_B	toetspunt 03	26,50	-3,31	-7,46	-11,64	-2,55
t04_A	toetspunt 04	16,00	-0,26	-4,30	-8,60	0,52
t04_B	toetspunt 04	26,50	-0,58	-4,69	-8,91	0,19
t05_A	toetspunt 05	16,00	3,09	-1,01	-5,25	3,86
t05_B	toetspunt 05	26,50	3,81	-0,33	-4,52	4,58
t06_A	toetspunt 06	16,00	3,06	-1,01	-5,27	3,84
t06_B	toetspunt 06	26,50	4,01	-0,11	-4,32	4,78
t07_C	toetspunt 07	37,00	-6,27	-10,27	-14,60	-5,48
t07_D	toetspunt 07	47,50	-6,25	-10,31	-14,58	-5,47
t07_E	toetspunt 07	58,00	--	--	--	--
t07_F	toetspunt 07	68,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt 08	16,00	3,15	-0,90	-5,18	3,93
t08_B	toetspunt 08	26,50	4,82	0,68	-3,51	5,59
t08_C	toetspunt 08	37,00	7,96	3,81	-0,37	8,72
t08_D	toetspunt 08	47,50	15,02	11,21	6,66	15,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	18,77	15,01	10,42	19,59
t08_F	toetspunt 08	68,50	19,30	15,47	10,95	20,11
t09_A	toetspunt 09	16,00	3,01	-1,07	-5,32	3,79
t09_B	toetspunt 09	26,50	5,30	1,13	-3,03	6,06
t09_C	toetspunt 09	37,00	8,38	4,22	0,04	9,14
t09_D	toetspunt 09	47,50	17,82	14,09	9,46	18,65
t09_E	toetspunt 09	58,00	19,82	16,06	11,46	20,64
t09_F	toetspunt 09	68,50	20,12	16,30	11,77	20,93
t10_A	toetspunt 10	16,00	-4,77	-8,78	-13,11	-3,99
t10_B	toetspunt 10	26,50	-4,11	-8,14	-12,44	-3,33
t11_A	toetspunt 11	16,00	-3,31	-7,37	-11,64	-2,53
t11_B	toetspunt 11	26,50	-2,32	-6,47	-10,66	-1,56
t12_A	toetspunt 12	16,00	-3,06	-7,15	-11,40	-2,29
t12_B	toetspunt 12	26,50	-2,01	-6,13	-10,34	-1,24
t13_A	toetspunt 13	16,00	-6,96	-10,82	-15,30	-6,15
t13_B	toetspunt 13	26,50	-5,86	-9,73	-14,21	-5,06
t14_A	toetspunt 14	16,00	4,21	0,18	-4,12	4,99
t14_B	toetspunt 14	26,50	5,57	1,48	-2,76	6,34
t15_A	toetspunt 15	16,00	4,67	0,62	-3,66	5,45
t15_B	toetspunt 15	26,50	6,34	2,21	-1,99	7,11
t16_A	toetspunt 16	16,00	5,24	1,20	-3,10	6,02
t16_B	toetspunt 16	26,50	7,21	3,07	-1,12	7,98
t17_A	toetspunt 17	16,00	5,43	1,39	-2,91	6,21
t17_B	toetspunt 17	26,50	7,56	3,43	-0,77	8,33
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	16,91	13,18	8,55	17,74
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	18,21	14,41	9,86	19,03
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	18,96	15,14	10,60	19,77
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	15,63	11,90	7,27	16,46
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	16,96	13,15	8,61	17,78
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	17,39	13,55	9,04	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	18,77	14,96	10,41	19,58
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	19,15	15,33	10,81	19,97
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	19,20	15,37	10,86	20,02
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	16,76	13,03	8,40	17,59
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	18,18	14,36	9,83	18,99
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	18,21	14,39	9,86	19,02
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	7,56	3,41	-0,77	8,32
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	9,16	5,08	0,83	9,94
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	12,29	8,40	3,95	13,10
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	-5,49	-9,45	-13,84	-4,70
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	-5,26	-9,22	-13,60	-4,47
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	-5,03	-8,99	-13,36	-4,23
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	-3,00	-7,12	-11,33	-2,23
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	-2,13	-6,26	-10,46	-1,36
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	-1,10	-5,22	-9,43	-0,33
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	0,43	-3,79	-7,89	1,19
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	-1,43	-5,64	-9,76	-0,68
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	-0,51	-4,71	-8,84	0,25
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	-3,43	-7,41	-11,77	-2,64
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	-5,01	-9,06	-13,34	-4,23
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	-2,56	-6,72	-10,89	-1,80
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	--	--	--	--
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	--	--	--	--
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai: Peutz BV: 30MEI17, Actualisatie DOSP vs BP wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erftoegangsweg 3 [30 km/h]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	16,05	12,22	7,70	16,86
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	16,31	12,47	7,95	17,12
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	16,79	12,96	8,44	17,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 19

Rekenresultaten Railverkeerslawaai in dB

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	36,23	35,85	32,94	40,29
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	36,29	35,90	33,01	40,35
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	36,29	35,91	33,03	40,37
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	36,26	35,88	33,02	40,35
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	34,61	34,31	31,76	38,96
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	34,81	34,50	31,96	39,16
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	35,14	34,83	32,27	39,47
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	35,63	35,32	32,74	39,95
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	36,25	35,93	33,32	40,54
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	37,06	36,74	34,10	41,33
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	38,34	37,99	35,24	42,52
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	41,41	41,03	38,12	45,47
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	43,70	43,32	40,41	47,76
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	44,98	44,60	41,67	49,03
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	45,22	44,85	41,92	49,27
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	45,32	44,95	42,02	49,37
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	45,40	45,03	42,10	49,45
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	45,48	45,11	42,18	49,53
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	30,60	30,26	27,60	34,85
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	30,25	29,92	27,27	34,51
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	30,48	30,15	27,50	34,74
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	30,76	30,43	27,78	35,02
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	31,26	30,93	28,27	35,51
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	32,14	31,80	29,14	36,39
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	33,93	33,57	30,81	38,10
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	34,55	34,18	31,31	38,64
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	37,09	36,69	33,71	41,09
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	41,28	40,88	37,88	45,27
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	43,53	43,13	40,12	47,51
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	44,75	44,35	41,32	48,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	45,07	44,67	41,62	49,03
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	45,14	44,74	41,69	49,10
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	45,16	44,76	41,71	49,12
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	33,40	33,09	30,57	37,76
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	33,52	33,21	30,68	37,87
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	33,19	32,87	30,34	37,53
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	33,01	32,70	30,17	37,36
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	32,62	32,31	29,78	36,97
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	32,51	32,20	29,67	36,86
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	32,07	31,75	29,21	36,41
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	32,30	31,99	29,44	36,64
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	33,27	32,95	30,39	37,59
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	33,96	33,63	31,06	38,27
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	35,03	34,73	32,27	39,44
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	35,56	35,26	32,80	39,97
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	36,28	35,98	33,53	40,69
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	38,67	38,41	36,08	43,19
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	38,89	38,64	36,31	43,42
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	39,06	38,81	36,48	43,59
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	39,34	39,09	36,76	43,87
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	39,59	39,34	37,01	44,12
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	34,29	33,95	31,29	38,54
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	34,36	34,02	31,36	38,61
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	32,30	31,96	29,31	36,55
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	30,23	29,91	27,31	34,53
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	27,46	27,16	24,63	31,82
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	26,45	26,15	23,62	30,81
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	22,52	22,29	19,77	26,94
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	19,29	19,10	16,64	23,79
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	20,24	20,02	17,57	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	21,73	21,45	19,01	26,16
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	22,31	22,00	19,66	26,78
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	21,99	21,65	19,29	26,43
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	20,47	20,07	17,66	24,83
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	4,41	3,97	1,17	8,49
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	--	--	--	--
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	--	--	--	--
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	34,44	34,14	31,64	38,82
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	34,53	34,23	31,72	38,90
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	34,59	34,29	31,78	38,96
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	34,66	34,36	31,85	39,03
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	34,91	34,61	32,09	39,28
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	35,21	34,90	32,37	39,56
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	35,47	35,16	32,63	39,82
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	35,89	35,58	33,03	40,23
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	36,49	36,18	33,61	40,82
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	32,23	31,88	29,16	36,43
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	32,27	31,92	29,20	36,47
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	31,60	31,25	28,55	35,81
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	30,87	30,52	27,82	35,08
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	30,41	30,07	27,41	34,66
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	30,67	30,34	27,67	34,92
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	30,82	30,48	27,82	35,07
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	31,47	31,13	28,45	35,70
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	32,18	31,83	29,13	36,39
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	34,02	33,72	31,20	38,39
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	34,05	33,75	31,22	38,41
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	33,77	33,47	30,93	38,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	33,40	33,09	30,56	37,75
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	33,51	33,19	30,64	37,84
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	33,11	32,79	30,26	37,45
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	33,34	33,02	30,48	37,68
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	33,91	33,59	31,05	38,25
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	34,72	34,40	31,89	39,08
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	33,29	32,95	30,30	37,54
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	33,42	33,08	30,43	37,67
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	33,13	32,78	30,10	37,35
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	32,29	31,94	29,28	36,53
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	31,50	31,16	28,59	35,80
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	29,92	29,58	27,00	34,22
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	33,32	33,01	30,43	37,64
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	33,28	32,97	30,38	37,59
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	32,92	32,60	29,99	37,21
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	33,08	32,75	30,16	37,38
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	32,99	32,66	30,05	37,28
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	33,40	33,07	30,46	37,69
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	33,70	33,36	30,69	37,94
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	33,89	33,55	30,87	38,12
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	32,81	32,45	29,71	36,99
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	30,98	30,63	27,93	35,19
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	28,61	28,26	25,56	32,82
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	28,77	28,42	25,72	32,98
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	33,43	33,12	30,56	37,76
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	33,67	33,35	30,78	37,99
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	32,92	32,60	30,03	37,24
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	32,56	32,24	29,66	36,87
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	32,79	32,47	29,90	37,11
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	32,26	31,94	29,37	36,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	33,10	32,77	30,08	37,33
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	33,49	33,15	30,44	37,70
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	33,54	33,15	30,21	37,57
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	31,30	30,91	28,06	35,39
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	22,03	21,79	19,32	26,48
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	13,88	13,73	11,56	18,60
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	33,27	32,95	30,36	37,58
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	33,04	32,72	30,12	37,34
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	33,00	32,67	30,06	37,29
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	33,09	32,76	30,14	37,37
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	34,11	33,77	31,08	38,34
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	34,49	34,14	31,41	38,68
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	35,20	34,76	31,61	39,06
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	30,28	29,91	27,18	34,46
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	32,81	32,50	29,93	37,14
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	32,77	32,46	29,89	37,10
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	31,75	31,44	28,86	36,07
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	31,63	31,31	28,73	35,94
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	32,79	32,46	29,78	37,03
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	33,45	33,08	30,29	37,59
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	30,50	30,10	27,14	34,51
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	--	--	--	--
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	49,74	49,49	47,19	54,29
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	50,67	50,41	48,08	55,19
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	53,35	53,09	50,74	57,86
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	55,09	54,81	52,46	59,58
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	55,98	55,70	53,30	60,44
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	57,24	56,96	54,56	61,70
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	58,24	57,95	55,54	62,69
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	48,38	48,12	45,79	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	50,12	49,86	47,53	54,64
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	53,23	52,97	50,61	57,73
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	55,51	55,23	52,87	60,00
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	56,23	55,94	53,55	60,69
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	57,48	57,20	54,81	61,95
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	58,29	58,01	55,60	62,74
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	47,02	46,75	44,35	51,49
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	49,77	49,50	47,15	54,27
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	52,98	52,71	50,36	57,48
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	55,44	55,17	52,81	59,93
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	56,22	55,94	53,55	60,69
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	57,72	57,43	55,03	62,17
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	58,23	57,95	55,54	62,68
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	46,72	46,45	44,11	51,23
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	49,33	49,07	46,73	53,85
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	53,11	52,84	50,51	57,62
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	55,65	55,38	53,03	60,15
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	56,37	56,08	53,69	60,83
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	57,82	57,54	55,14	62,28
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	58,27	57,98	55,57	62,72
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	48,36	48,11	45,80	52,90
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	49,85	49,59	47,26	54,37
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	53,48	53,22	50,89	58,00
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	55,81	55,54	53,20	60,32
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	56,56	56,27	53,89	61,02
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	57,92	57,64	55,25	62,39
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	58,23	57,95	55,54	62,68
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	49,78	49,52	47,23	54,33
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	51,09	50,83	48,51	55,62
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	54,01	53,74	51,43	58,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	56,11	55,84	53,50	60,62
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	56,76	56,48	54,09	61,23
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	57,91	57,63	55,24	62,38
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	58,20	57,92	55,52	62,66
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	40,97	40,68	38,17	45,35
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	42,21	41,91	39,41	46,59
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	43,53	43,21	40,61	47,83
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	43,35	43,04	40,52	47,71
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	44,95	44,62	41,98	49,22
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	45,77	45,42	42,66	49,94
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	51,18	50,89	48,42	55,59
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	41,05	40,76	38,28	45,45
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	42,48	42,19	39,68	46,86
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	43,83	43,51	40,90	48,12
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	43,34	43,04	40,53	47,71
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	45,02	44,70	42,08	49,31
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	46,66	46,32	43,64	50,89
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	52,42	52,13	49,68	56,84
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	41,14	40,85	38,38	45,55
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	42,67	42,37	39,84	47,03
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	43,89	43,57	40,97	48,19
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	43,92	43,61	41,05	48,25
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	45,17	44,84	42,17	49,42
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	48,37	48,06	45,51	52,71
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	53,36	53,07	50,62	57,78
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	41,58	41,29	38,78	45,96
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	42,61	42,32	39,82	47,00
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	43,88	43,56	40,99	48,20
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	43,97	43,67	41,13	48,32
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	44,94	44,58	41,81	49,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	50,10	49,80	47,30	54,48
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	53,86	53,56	51,08	58,25
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	42,01	41,72	39,20	46,38
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	43,02	42,73	40,22	47,40
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	43,97	43,66	41,10	48,30
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	44,40	44,09	41,53	48,73
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	44,36	43,98	41,10	48,44
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	51,25	50,95	48,48	55,65
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	54,17	53,87	51,41	58,58
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	50,63	50,39	48,15	55,23
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	51,97	51,71	49,44	56,53
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	53,36	53,11	50,82	57,92
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	54,18	53,91	51,59	58,70
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	54,22	53,95	51,59	58,71
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	54,76	54,49	52,13	59,25
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	55,25	54,98	52,62	59,74
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	51,34	51,11	48,88	55,95
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	52,67	52,43	50,17	57,25
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	53,64	53,39	51,10	58,20
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	54,36	54,10	51,79	58,89
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	54,25	53,97	51,60	58,73
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	54,68	54,40	52,01	59,15
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	55,10	54,83	52,47	59,59
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	50,82	50,59	48,36	55,43
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	52,13	51,89	49,63	56,71
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	53,13	52,88	50,61	57,70
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	54,18	53,92	51,62	58,72
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	54,21	53,94	51,59	58,71
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	54,42	54,15	51,78	58,91
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	54,90	54,63	52,28	59,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	50,89	50,66	48,44	55,51
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	52,23	51,99	49,74	56,82
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	53,24	52,99	50,72	57,81
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	53,74	53,49	51,19	58,29
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	53,99	53,72	51,38	58,50
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	54,25	53,98	51,61	58,74
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	54,66	54,39	52,04	59,16
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	50,70	50,47	48,24	55,31
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	52,08	51,84	49,59	56,67
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	53,06	52,81	50,53	57,62
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	53,52	53,27	50,97	58,07
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	53,40	53,13	50,80	57,91
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	53,54	53,27	50,91	58,03
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	54,04	53,77	51,41	58,53
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	37,82	37,54	35,07	42,23
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	39,81	39,53	37,07	44,23
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	41,60	41,29	38,75	45,95
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,56	36,23	33,69	40,89
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	31,85	31,45	28,47	35,85
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,71	31,27	28,22	35,63
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	31,11	30,67	27,51	34,97
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	40,54	40,28	37,91	45,04
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	42,62	42,37	40,04	47,15
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	43,95	43,68	41,28	48,42
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	36,21	35,90	33,36	40,56
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,27	31,88	28,98	36,33
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,81	31,38	28,35	35,75
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	31,10	30,65	27,51	34,96
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	40,90	40,63	38,27	45,39
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	43,01	42,76	40,43	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	44,24	43,97	41,56	48,70
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	35,18	34,86	32,23	39,46
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,27	31,87	28,88	36,26
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	32,14	31,70	28,61	36,04
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	31,68	31,22	28,03	35,50
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	41,32	41,07	38,73	45,84
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	43,49	43,25	40,94	48,04
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	44,74	44,48	42,09	49,22
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	35,41	35,13	32,63	39,81
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,45	32,15	29,45	36,70
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,32	30,90	27,90	35,29
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	30,54	30,10	26,99	34,43
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	40,76	40,50	38,16	45,28
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	42,79	42,55	40,25	47,35
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	44,15	43,88	41,48	48,62
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	35,14	34,84	32,29	39,49
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,74	32,39	29,56	36,87
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,97	31,54	28,47	35,89
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	31,65	31,20	28,06	35,51
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	40,42	40,16	37,79	44,92
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	42,66	42,40	40,06	47,18
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	44,09	43,80	41,36	48,52
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	34,89	34,61	32,12	39,29
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	32,19	31,86	29,15	36,41
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,15	30,74	27,80	35,17
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	30,80	30,38	27,37	34,76
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	51,36	51,12	48,89	55,96
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	52,65	52,41	50,15	57,23
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	53,72	53,48	51,19	58,28
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	53,99	53,73	51,42	58,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	54,32	54,05	51,70	58,82
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	55,09	54,82	52,43	59,56
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	55,77	55,49	53,12	60,25
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	55,94	55,67	53,30	60,43
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	50,19	49,95	47,71	54,79
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	51,46	51,21	48,94	56,03
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	52,58	52,32	50,04	57,13
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	52,98	52,72	50,40	57,51
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	53,34	53,07	50,70	57,83
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	54,19	53,92	51,53	58,66
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	55,07	54,80	52,43	59,56
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	55,26	54,99	52,62	59,75
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	49,03	48,78	46,53	53,61
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	50,29	50,03	47,75	54,84
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	51,41	51,15	48,86	55,96
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	51,93	51,67	49,35	56,46
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	52,32	52,04	49,68	56,81
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	53,42	53,14	50,75	57,89
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	54,48	54,21	51,84	58,97
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	54,72	54,45	52,09	59,21
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	47,79	47,53	45,25	52,34
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	49,03	48,76	46,46	53,56
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	50,21	49,94	47,63	54,74
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	51,25	50,98	48,63	55,75
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	51,44	51,15	48,75	55,89
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	52,70	52,43	50,03	57,17
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	54,22	53,96	51,61	58,73
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	54,54	54,28	51,92	59,04
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	46,76	46,48	44,17	51,28
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	47,99	47,71	45,38	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	49,30	49,02	46,67	53,79
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	50,18	49,90	47,51	54,65
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	50,69	50,40	47,97	55,12
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	52,76	52,48	50,09	57,23
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	54,46	54,19	51,85	58,97
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	54,74	54,48	52,13	59,25
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	46,31	46,04	43,74	50,84
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	47,93	47,67	45,37	52,47
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	48,97	48,70	46,37	53,48
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	49,48	49,22	46,93	54,03
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	50,42	50,15	47,83	54,94
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	51,30	51,03	48,68	55,80
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	52,21	51,93	49,57	56,70
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	52,42	52,13	49,77	56,90
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	46,62	46,36	44,07	51,17
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	48,19	47,92	45,63	52,73
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	49,26	48,99	46,67	53,78
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	49,24	48,98	46,67	53,77
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	50,07	49,80	47,47	54,58
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	51,11	50,83	48,47	55,60
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	52,28	51,99	49,62	56,75
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	52,41	52,13	49,75	56,88
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	46,14	45,87	43,58	50,68
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	47,62	47,35	45,05	52,15
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	48,70	48,43	46,09	53,21
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	48,68	48,42	46,11	53,21
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	49,82	49,54	47,20	54,32
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	51,11	50,83	48,45	55,58
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	52,39	52,10	49,70	56,84
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	52,51	52,22	49,82	56,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	45,54	45,28	42,98	50,08
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	46,95	46,68	44,37	51,48
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	48,29	48,01	45,67	52,79
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	48,59	48,32	45,98	53,10
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	49,87	49,60	47,25	54,37
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	51,34	51,06	48,67	55,81
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	52,58	52,29	49,89	57,03
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	52,75	52,47	50,06	57,20
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	44,89	44,62	42,32	49,42
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	46,17	45,90	43,58	50,69
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	47,58	47,30	44,96	52,08
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	47,12	46,84	44,50	51,62
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	49,45	49,17	46,81	53,94
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	51,26	50,98	48,59	55,73
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	52,40	52,12	49,71	56,85
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	52,55	52,27	49,86	57,00
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	40,07	39,75	37,25	44,43
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	42,63	42,32	39,85	47,02
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	43,92	43,59	41,09	48,27
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	44,48	44,15	41,64	48,83
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	45,62	45,30	42,77	49,96
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	49,32	49,06	46,73	53,84
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	52,49	52,24	49,96	57,05
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	52,90	52,64	50,35	57,45
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	40,02	39,71	37,19	44,38
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	42,20	41,88	39,39	46,57
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	43,58	43,26	40,76	47,94
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	43,91	43,59	41,09	48,27
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	45,26	44,94	42,40	49,60
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	48,45	48,17	45,77	52,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	51,71	51,46	49,18	56,27
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	52,33	52,08	49,80	56,89
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	39,96	39,64	37,14	44,32
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	42,47	42,17	39,70	46,87
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	43,65	43,32	40,83	48,01
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	43,75	43,43	40,93	48,11
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	44,98	44,65	42,12	49,32
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	47,66	47,37	44,94	52,09
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	51,13	50,85	48,53	55,64
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	51,61	51,35	49,07	56,16
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	39,97	39,65	37,15	44,33
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	42,38	42,06	39,58	46,76
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	43,71	43,38	40,89	48,07
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	43,88	43,56	41,05	48,24
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	45,05	44,72	42,18	49,38
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	47,33	47,02	44,57	51,73
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	50,91	50,63	48,29	55,41
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	51,14	50,87	48,54	55,65
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	39,83	39,52	37,01	44,19
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	41,89	41,58	39,08	46,26
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	43,63	43,31	40,82	48,00
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	43,67	43,33	40,82	48,01
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	44,83	44,50	41,96	49,16
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	46,97	46,65	44,17	51,35
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	50,46	50,18	47,86	54,97
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	50,92	50,64	48,31	55,43
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	36,10	35,79	33,27	40,46
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	39,26	38,97	36,51	43,67
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	40,72	40,40	37,94	45,11
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	35,88	35,56	33,09	40,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	30,96	30,61	28,06	35,27
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	31,56	31,22	28,69	35,89
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	35,31	34,97	32,56	39,71
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	32,22	31,88	29,41	36,59
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	36,13	35,82	33,29	40,48
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	39,33	39,03	36,57	43,74
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	40,98	40,66	38,19	45,36
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	38,39	38,05	35,60	42,77
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	35,42	35,08	32,66	39,82
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	35,87	35,52	33,10	40,26
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	37,39	37,03	34,59	41,76
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	36,37	36,01	33,60	40,76
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	36,15	35,83	33,28	40,48
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	39,51	39,19	36,70	43,88
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	41,12	40,79	38,28	45,47
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	38,32	37,99	35,56	42,72
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	35,13	34,78	32,37	39,53
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	35,47	35,12	32,71	39,87
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	36,09	35,73	33,31	40,47
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	35,17	34,81	32,40	39,56
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	37,11	36,78	34,14	41,38
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	39,53	39,21	36,63	43,84
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	40,94	40,60	38,00	45,22
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	38,83	38,49	36,08	43,23
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	37,06	36,72	34,33	41,48
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	36,38	36,03	33,60	40,76
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	36,79	36,45	34,05	41,20
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	36,06	35,70	33,29	40,45
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	37,06	36,73	34,07	41,31
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	39,47	39,15	36,56	43,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	40,95	40,61	38,00	45,23
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	39,21	38,89	36,48	43,63
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	37,05	36,70	34,28	41,44
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	36,57	36,21	33,77	40,94
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	38,05	37,70	35,30	42,45
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	38,39	38,03	35,64	42,79
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	55,03	54,67	51,81	59,13
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	55,70	55,33	52,49	59,81
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	56,18	55,82	52,97	60,29
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	56,38	56,01	53,17	60,49
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	57,35	57,00	54,16	61,48
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	58,03	57,67	54,84	62,15
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	58,38	58,02	55,19	62,50
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	58,50	58,14	55,30	62,62
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	58,56	58,20	55,37	62,68
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	58,58	58,22	55,38	62,70
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	58,58	58,22	55,38	62,70
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	58,57	58,21	55,36	62,68
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	58,54	58,19	55,34	62,66
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	58,52	58,16	55,32	62,64
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	58,51	58,15	55,31	62,63
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	59,17	58,82	55,98	63,30
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	59,51	59,15	56,31	63,63
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	59,60	59,24	56,41	63,72
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	59,62	59,27	56,43	63,75
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	59,61	59,26	56,42	63,74
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	59,59	59,23	56,40	63,71
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	59,57	59,22	56,38	63,70
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	59,56	59,20	56,36	63,68
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	59,54	59,18	56,34	63,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	59,51	59,15	56,31	63,63
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	59,47	59,11	56,27	63,59
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	59,35	58,98	56,14	63,46
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	59,25	58,89	56,05	63,37
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	59,32	58,96	56,15	63,46
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	59,63	59,28	56,52	63,80
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	60,07	59,73	57,01	64,28
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	60,17	59,83	57,12	64,38
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	60,24	59,90	57,19	64,45
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	60,23	59,89	57,18	64,44
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	60,19	59,84	57,14	64,40
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	60,14	59,79	57,09	64,35
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	60,10	59,75	57,05	64,31
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	60,05	59,71	57,00	64,26
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	60,02	59,67	56,97	64,23
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	59,98	59,64	56,94	64,20
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	59,95	59,60	56,91	64,17
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	59,90	59,56	56,87	64,13
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	59,85	59,51	56,82	64,08
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	59,80	59,46	56,77	64,03
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	59,76	59,42	56,73	63,99
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	58,98	58,62	55,78	63,10
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	59,64	59,29	56,45	63,77
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	60,01	59,66	56,82	64,14
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	60,10	59,74	56,90	64,22
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	60,13	59,77	56,94	64,25
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	60,13	59,77	56,94	64,25
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	60,12	59,76	56,92	64,24
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	60,10	59,74	56,90	64,22
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	60,07	59,71	56,88	64,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	60,04	59,68	56,84	64,16
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	60,02	59,66	56,82	64,14
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	59,99	59,63	56,79	64,11
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	59,87	59,51	56,67	63,99
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	59,71	59,35	56,52	63,83
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	59,63	59,27	56,44	63,75
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	59,79	59,43	56,64	63,94
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	60,06	59,71	56,96	64,24
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	60,13	59,79	57,04	64,32
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	60,19	59,85	57,10	64,38
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	60,19	59,84	57,10	64,38
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	60,16	59,81	57,06	64,34
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	60,11	59,76	57,02	64,30
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	60,07	59,72	56,98	64,26
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	60,01	59,66	56,92	64,20
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	59,97	59,62	56,88	64,16
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	59,92	59,57	56,83	64,11
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	59,87	59,52	56,79	64,06
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	59,84	59,49	56,76	64,03
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	59,79	59,44	56,71	63,98
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	59,74	59,40	56,68	63,95
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	59,71	59,36	56,64	63,91
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	60,25	59,89	57,05	64,37
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	60,24	59,88	57,04	64,36
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	60,23	59,87	57,03	64,35
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	60,22	59,86	57,01	64,33
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	60,19	59,83	56,98	64,30
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	60,17	59,81	56,96	64,28
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	58,99	58,63	55,79	63,11
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	59,67	59,32	56,48	63,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	60,11	59,75	56,92	64,23
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	60,20	59,84	57,00	64,32
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	60,25	59,89	57,05	64,37
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	60,26	59,90	57,06	64,38
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	60,11	59,75	56,90	64,22
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	59,96	59,60	56,76	64,08
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	59,80	59,44	56,60	63,92
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	59,84	59,48	56,67	63,98
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	59,96	59,60	56,81	64,11
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	60,09	59,73	56,96	64,25
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	60,11	59,76	56,99	64,28
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	60,12	59,77	57,00	64,29
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	60,09	59,74	56,96	64,25
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	60,05	59,70	56,92	64,21
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	60,01	59,65	56,88	64,17
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	59,96	59,61	56,84	64,13
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	59,93	59,57	56,81	64,10
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	59,88	59,53	56,76	64,05
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	59,85	59,50	56,73	64,02
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	59,79	59,44	56,68	63,96
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	59,77	59,42	56,66	63,94
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	59,73	59,38	56,63	63,91
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	59,67	59,32	56,57	63,85
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	55,32	54,92	51,99	59,35
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	55,27	54,88	51,95	59,31
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	55,25	54,85	51,92	59,28
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	55,22	54,83	51,89	59,25
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	55,19	54,80	51,86	59,22
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	54,93	54,53	51,60	58,96
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	55,36	54,97	52,04	59,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	55,40	55,01	52,08	59,44
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	55,40	55,01	52,08	59,44
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	55,39	55,00	52,07	59,43
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	55,37	54,98	52,04	59,40
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	55,35	54,95	52,02	59,38
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	55,37	54,99	52,05	59,41
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	55,45	55,07	52,12	59,48
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	55,49	55,11	52,16	59,52
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	55,59	55,21	52,25	59,62
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	55,52	55,13	52,20	59,56
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	55,29	54,90	51,98	59,33
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	53,89	53,52	50,57	57,93
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	54,39	54,02	51,08	58,44
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	54,99	54,61	51,68	59,04
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	55,30	54,93	51,99	59,35
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	55,51	55,14	52,21	59,56
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	55,64	55,26	52,33	59,69
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	55,71	55,33	52,40	59,76
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	55,77	55,39	52,45	59,81
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	55,20	54,82	51,88	59,24
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	55,18	54,80	51,86	59,22
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	55,21	54,83	51,88	59,24
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	55,36	54,97	52,03	59,39
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	54,76	54,36	51,42	58,78
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	54,62	54,22	51,28	58,64
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	55,18	54,79	51,85	59,21
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	55,15	54,75	51,82	59,18
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	55,12	54,73	51,79	59,15
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	55,10	54,70	51,76	59,12
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	55,02	54,63	51,69	59,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	54,68	54,28	51,34	58,70
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	55,17	54,78	51,85	59,21
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	55,25	54,85	51,92	59,28
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	55,26	54,87	51,93	59,29
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	55,26	54,86	51,93	59,29
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	55,24	54,85	51,91	59,27
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	55,22	54,83	51,89	59,25
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	55,28	54,90	51,95	59,31
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	55,34	54,96	52,01	59,37
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	55,39	55,00	52,05	59,42
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	55,49	55,10	52,14	59,51
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	55,31	54,92	51,99	59,35
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	55,13	54,74	51,81	59,17
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	53,78	53,41	50,47	57,83
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	54,26	53,89	50,94	58,30
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	54,84	54,47	51,53	58,89
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	55,18	54,80	51,86	59,22
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	55,45	55,08	52,14	59,50
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	55,60	55,22	52,29	59,65
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	55,67	55,29	52,35	59,71
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	54,46	54,06	51,12	58,48
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	55,72	55,34	52,40	59,76
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	54,91	54,53	51,58	58,94
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	55,07	54,69	51,74	59,10
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	55,13	54,75	51,80	59,16
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	55,26	54,88	51,93	59,29
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	55,09	54,70	51,76	59,12
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	55,07	54,67	51,74	59,10
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	55,05	54,65	51,71	59,07
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	55,02	54,63	51,69	59,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	54,73	54,33	51,39	58,75
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	54,49	54,09	51,15	58,51
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	55,03	54,65	51,71	59,07
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	55,09	54,70	51,76	59,12
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	55,15	54,76	51,83	59,19
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	55,16	54,76	51,83	59,19
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	55,15	54,76	51,82	59,18
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	55,14	54,74	51,80	59,16
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	55,15	54,76	51,81	59,18
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	55,23	54,84	51,89	59,26
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	55,29	54,90	51,95	59,32
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	55,37	54,98	52,02	59,39
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	55,10	54,71	51,78	59,14
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	55,00	54,62	51,68	59,04
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	53,60	53,23	50,29	57,65
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	54,06	53,69	50,75	58,11
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	54,64	54,27	51,33	58,69
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	55,02	54,65	51,71	59,07
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	55,31	54,94	52,00	59,36
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	55,50	55,12	52,19	59,55
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	55,59	55,21	52,27	59,63
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	55,68	55,30	52,36	59,72
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	54,75	54,37	51,42	58,78
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	54,84	54,46	51,51	58,87
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	55,04	54,65	51,69	59,06
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	55,12	54,73	51,78	59,15
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	55,48	55,10	52,16	59,52
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	55,54	55,16	52,22	59,58
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	54,46	54,08	51,13	58,49
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	54,60	54,22	51,27	58,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	54,87	54,49	51,53	58,90
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	54,93	54,55	51,60	58,96
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	53,57	53,20	50,26	57,62
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	54,04	53,66	50,72	58,08
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	54,57	54,19	51,25	58,61
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	54,99	54,61	51,67	59,03
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	55,20	54,82	51,88	59,24
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	55,38	55,01	52,07	59,43
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	55,01	54,62	51,67	59,04
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	55,07	54,69	51,73	59,10
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	55,13	54,74	51,78	59,15
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	55,18	54,79	51,83	59,20
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	54,86	54,48	51,54	58,90
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	54,82	54,44	51,50	58,86
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	54,85	54,46	51,52	58,88
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	54,89	54,50	51,56	58,92
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	54,95	54,56	51,62	58,98
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	54,99	54,60	51,66	59,02
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	54,99	54,60	51,66	59,02
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	54,98	54,59	51,64	59,01
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	54,94	54,54	51,60	58,96
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	54,92	54,52	51,58	58,94
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	54,89	54,50	51,56	58,92
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	54,84	54,44	51,50	58,86
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	54,45	54,05	51,10	58,47
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	54,34	53,94	50,99	58,36
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	54,31	53,91	50,96	58,33
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	39,43	39,10	36,54	43,75
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	40,10	39,78	37,22	44,42
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	41,03	40,75	38,35	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	41,37	41,10	38,70	45,84
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	49,27	48,92	46,14	53,43
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	51,82	51,46	48,66	55,96
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	51,81	51,46	48,66	55,96
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	51,81	51,46	48,66	55,96
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	51,82	51,47	48,68	55,98
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	51,84	51,48	48,69	55,99
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	52,65	52,30	49,50	56,80
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	52,80	52,45	49,65	56,95
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	52,79	52,44	49,64	56,94
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	52,79	52,43	49,64	56,94
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	52,83	52,48	49,69	56,99
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	52,85	52,50	49,71	57,01
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	48,42	48,08	45,33	52,61
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	54,17	53,82	51,04	58,33
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	54,39	54,04	51,27	58,56
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	54,57	54,22	51,46	58,74
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	55,86	55,54	52,93	60,15
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	56,88	56,58	54,04	61,23
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	57,46	57,15	54,62	61,81
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	57,70	57,40	54,88	62,07
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	57,86	57,55	55,01	62,21
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	57,84	57,53	55,00	62,19
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	57,78	57,47	54,94	62,13
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	57,75	57,44	54,91	62,10
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	57,72	57,41	54,88	62,07
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	57,68	57,37	54,85	62,04
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	57,65	57,35	54,82	62,01
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	57,64	57,33	54,81	62,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	57,62	57,32	54,79	61,98
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	57,61	57,30	54,78	61,97
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	57,59	57,29	54,77	61,96
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	--	--	--	--
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	55,85	55,49	52,67	59,98
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	55,88	55,53	52,71	60,02
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	55,93	55,58	52,77	60,07
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	56,22	55,88	53,12	60,40
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	57,76	57,44	54,85	62,07
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	58,16	57,84	55,25	62,47
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	58,36	58,04	55,46	62,67
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	58,42	58,10	55,51	62,73
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	58,39	58,07	55,48	62,70
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	58,34	58,02	55,43	62,65
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	58,28	57,96	55,38	62,59
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	58,24	57,92	55,34	62,55
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	58,21	57,89	55,31	62,52
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	58,17	57,86	55,28	62,49
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	58,16	57,84	55,27	62,48
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	58,14	57,83	55,26	62,47
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	58,11	57,80	55,23	62,44
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	58,09	57,77	55,21	62,41
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	58,05	57,74	55,18	62,38
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	40,54	40,21	37,55	44,79
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	40,61	40,28	37,65	44,88
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	41,34	41,03	38,49	45,69
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	40,53	40,25	37,79	44,95
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	40,55	40,22	37,56	44,80
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	40,59	40,26	37,62	44,86
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	40,82	40,51	37,97	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	40,25	39,97	37,52	44,68
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	43,98	43,62	40,75	48,08
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	41,03	40,70	37,99	45,25
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	39,15	38,81	36,16	43,40
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	38,86	38,55	35,95	43,17
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	44,34	43,97	41,08	48,42
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	40,34	39,99	37,22	44,51
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	38,57	38,22	35,50	42,77
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	38,61	38,28	35,60	42,85
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	37,05	36,67	33,76	41,11
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	37,39	37,00	34,10	41,45
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	37,81	37,43	34,53	41,87
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	38,25	37,87	35,01	42,34
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	39,52	39,14	36,24	43,58
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	41,92	41,51	38,45	45,86
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	44,54	44,17	41,24	48,59
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	40,93	40,55	37,66	45,00
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	39,61	39,23	36,37	43,70
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	39,87	39,50	36,65	43,97
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	38,79	38,37	35,28	42,71
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	39,10	38,67	35,60	43,02
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	39,52	39,10	36,03	43,45
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	39,60	39,20	36,22	43,60
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	40,54	40,15	37,21	44,57
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	43,21	42,81	39,73	47,15
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	44,80	44,39	41,30	48,72
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	45,27	44,88	41,85	49,25
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	45,08	44,68	41,63	49,04
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	45,31	44,91	41,86	49,27
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	45,69	45,28	42,21	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	45,25	44,86	41,86	49,24
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	44,51	44,15	41,23	48,58
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	44,50	44,14	41,22	48,57
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	44,51	44,15	41,22	48,57
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	44,51	44,15	41,22	48,57
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	44,50	44,14	41,21	48,56
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	44,46	44,10	41,16	48,52
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	44,52	44,15	41,22	48,57
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	44,63	44,26	41,32	48,68
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	44,46	44,10	41,19	48,53
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	44,49	44,14	41,23	48,57
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	44,52	44,17	41,26	48,60
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	41,47	41,17	38,43	45,70
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	38,00	37,80	35,38	42,51
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	38,22	38,03	35,61	42,74
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	38,51	38,33	35,93	43,05
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	45,33	44,96	42,01	49,37
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	42,60	42,20	39,18	46,57
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	41,39	40,95	37,79	45,25
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	41,68	41,24	38,08	45,54
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	41,96	41,53	38,36	45,82
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	42,34	41,91	38,75	46,21
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	42,77	42,34	39,19	46,64
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	42,63	42,22	39,13	46,55
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	40,73	40,34	37,33	44,72
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	43,49	43,08	39,98	47,41
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	45,47	45,06	41,96	49,39
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	45,81	45,41	42,38	49,78
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	45,93	45,53	42,49	49,89
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	46,18	45,79	42,73	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	46,61	46,20	43,12	50,54
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	46,40	46,00	42,97	50,37
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	45,00	44,64	41,73	49,07
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	44,98	44,62	41,70	49,05
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	45,00	44,64	41,72	49,07
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	45,02	44,67	41,75	49,10
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	45,03	44,68	41,76	49,11
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	45,02	44,66	41,74	49,09
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	45,05	44,70	41,78	49,13
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	45,10	44,74	41,82	49,17
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	44,88	44,53	41,65	48,98
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	44,91	44,56	41,68	49,01
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	44,94	44,59	41,71	49,04
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	42,75	42,42	39,62	46,92
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	37,52	37,32	34,89	42,03
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	37,77	37,57	35,15	42,28
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	38,32	38,11	35,71	42,84
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	47,89	47,50	44,49	51,88
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	47,79	47,41	44,43	51,81
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	42,44	42,04	39,01	46,41
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	44,46	44,05	41,00	48,41
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	46,66	46,26	43,21	50,62
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	47,10	46,71	43,72	51,10
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	47,20	46,82	43,87	51,23
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	46,30	45,92	42,92	50,30
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	46,06	45,67	42,64	50,04
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	46,52	46,13	43,10	50,50
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	47,00	46,61	43,59	50,98
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	47,44	47,05	44,03	51,42
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	47,27	46,88	43,88	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	47,52	47,13	44,11	51,50
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	47,87	47,48	44,44	51,84
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	47,92	47,53	44,53	51,91
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	46,28	45,92	43,02	50,36
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	46,17	45,82	42,92	50,26
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	46,19	45,83	42,94	50,28
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	46,21	45,85	42,96	50,30
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	46,22	45,87	42,97	50,31
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	46,22	45,86	42,96	50,30
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	46,23	45,87	42,97	50,31
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	46,25	45,89	43,00	50,34
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	46,06	45,71	42,84	50,17
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	46,08	45,73	42,86	50,19
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	46,10	45,75	42,88	50,21
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	45,17	44,82	41,98	49,30
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	37,12	36,92	34,48	41,62
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	37,32	37,12	34,69	41,83
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	37,57	37,37	34,96	42,09
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	31,45	31,16	28,69	35,86
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	28,65	28,36	26,00	33,13
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	28,99	28,72	26,41	33,52
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	30,84	30,58	28,27	35,37
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	33,43	33,11	30,64	37,81
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	34,75	34,44	32,07	39,20
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	35,48	35,17	32,81	39,94
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	37,22	36,92	34,56	41,69
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	36,87	36,58	34,09	41,26
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	37,56	37,30	34,89	42,03
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	39,08	38,85	36,53	43,63
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	40,18	39,95	37,66	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	43,00	42,70	40,24	47,41
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	46,80	46,58	44,33	51,41
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	49,02	48,80	46,59	53,65
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	50,58	50,38	48,21	55,26
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	39,47	39,21	36,78	43,93
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	43,43	43,24	41,02	48,08
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	47,65	47,44	45,25	52,30
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	49,14	48,95	46,78	53,82
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	35,11	34,86	32,42	39,57
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	35,11	34,85	32,39	39,55
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	35,39	35,14	32,67	39,83
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	35,92	35,67	33,20	40,36
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	35,63	35,37	32,89	40,05
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	36,21	35,92	33,48	40,64
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	36,93	36,64	34,18	41,34
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	37,36	37,07	34,61	41,77
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	33,47	33,17	30,63	37,82
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	33,41	33,10	30,55	37,75
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	33,61	33,31	30,77	37,96
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	32,28	31,94	29,35	36,57
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	53,71	53,48	51,18	58,28
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	55,61	55,43	53,24	60,29
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	57,33	57,13	54,97	62,01
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	59,20	59,01	56,84	63,88
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	59,63	59,43	57,25	64,30
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	59,95	59,75	57,56	64,61
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	60,20	59,99	57,80	64,85
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	60,37	60,16	57,95	65,01
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	60,50	60,29	58,08	65,14
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	38,11	37,82	35,37	42,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	38,90	38,62	36,24	43,37
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	27,73	27,46	24,95	32,13
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	25,10	24,78	22,15	29,38
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	24,46	24,15	21,59	28,79
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	24,66	24,35	21,79	28,99
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	23,99	23,69	21,12	28,32
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	21,67	21,33	18,70	25,93
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	21,54	21,21	18,61	25,83
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	49,52	49,29	47,06	54,13
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	50,63	50,39	48,16	55,23
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	51,33	51,09	48,86	55,93
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	39,93	39,79	37,52	44,59
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	40,36	40,23	37,99	45,05
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	40,69	40,57	38,34	45,39
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	53,39	53,20	50,96	58,03
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	55,06	54,89	52,72	59,76
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	56,67	56,49	54,32	61,36
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	58,02	57,83	55,66	62,70
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	58,78	58,58	56,40	63,45
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	59,15	58,95	56,75	63,81
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	59,43	59,22	57,02	64,08
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	59,64	59,43	57,22	64,28
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	59,80	59,59	57,37	64,43
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	48,78	48,60	46,38	53,44
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	48,53	48,35	46,14	53,20
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	48,55	48,37	46,16	53,22
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	48,59	48,40	46,19	53,25
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	49,93	49,71	47,41	54,50
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	50,51	50,32	48,09	55,15
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	51,69	51,49	49,28	56,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	53,13	52,94	50,75	57,80
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	51,69	51,46	49,22	56,29
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	50,80	50,59	48,36	55,43
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	62,04	61,91	59,78	66,80
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	64,63	64,46	62,25	69,30
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	65,29	65,09	62,87	69,93
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	65,58	65,38	63,14	70,21
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	65,61	65,40	63,15	70,22
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	65,51	65,30	63,04	70,12
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	65,42	65,21	62,95	70,03
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	65,30	65,09	62,83	69,91
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	65,17	64,95	62,69	69,77
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	65,02	64,80	62,54	69,62
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	70,62	70,47	68,23	75,29
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	70,30	70,16	67,91	74,97
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	69,99	69,84	67,60	74,66
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	69,67	69,53	67,29	74,35
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	71,56	71,42	69,19	76,25
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	71,84	71,69	69,44	76,50
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	71,70	71,56	69,30	76,37
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	71,48	71,34	69,08	76,15
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	71,22	71,07	68,82	75,88
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	70,93	70,78	68,53	75,59
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	61,36	61,27	59,08	66,11
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	61,28	61,21	59,04	66,06
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	62,21	62,18	60,06	67,06
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	63,27	63,25	61,16	68,15
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	57,64	57,60	55,49	62,49
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	60,46	60,42	58,29	65,30
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	61,18	61,12	58,99	66,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	61,46	61,40	59,25	66,27
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	61,58	61,51	59,36	66,38
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	61,62	61,55	59,38	66,40
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	40,08	39,82	37,41	44,55
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	37,67	37,40	34,98	42,13
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	38,14	37,89	35,49	42,62
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	38,65	38,40	36,01	43,14
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	39,01	38,76	36,37	43,50
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	39,57	39,31	36,89	44,03
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	40,32	40,05	37,64	44,78
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	44,84	44,55	42,17	49,30
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	41,56	41,27	38,83	45,99
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	41,98	41,69	39,30	46,44
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	42,66	42,37	39,99	47,12
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	43,17	42,88	40,51	47,64
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	43,98	43,70	41,35	48,47
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	44,45	44,16	41,80	48,93
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	43,12	42,82	40,36	47,53
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	39,54	39,24	36,74	43,92
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	39,80	39,51	37,03	44,20
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	40,46	40,16	37,68	44,85
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	41,17	40,88	38,40	45,57
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	41,99	41,70	39,23	46,40
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	42,61	42,32	39,86	47,02
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	37,25	36,95	34,47	41,64
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	37,27	36,96	34,49	41,66
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	37,20	36,89	34,40	41,58
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	37,86	37,55	35,04	42,22
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	38,16	37,84	35,31	42,50
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	38,45	38,12	35,60	42,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	38,87	38,55	36,01	43,21
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	35,87	35,53	32,89	40,13
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	35,85	35,51	32,88	40,11
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	35,95	35,61	32,98	40,21
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	36,19	35,86	33,23	40,46
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	36,56	36,22	33,58	40,82
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	34,56	34,25	31,70	38,90
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	34,55	34,24	31,68	38,88
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	34,78	34,47	31,91	39,11
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	35,60	35,28	32,73	39,93
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	36,09	35,78	33,24	40,44
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	36,37	36,08	33,63	40,79
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	36,83	36,53	34,08	41,24
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	38,65	38,36	35,91	43,07
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	40,47	40,22	37,90	45,01
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	41,05	40,80	38,49	45,59
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	36,66	36,35	33,84	41,02
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	36,77	36,46	33,95	41,13
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	37,34	37,02	34,52	41,70
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	38,87	38,55	36,03	43,22
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	40,92	40,61	38,09	45,28
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	36,45	36,12	33,54	40,75
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	36,50	36,17	33,59	40,80
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	36,83	36,50	33,93	41,14
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	37,89	37,57	35,00	42,21
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	39,50	39,18	36,64	43,84
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	35,09	34,76	32,10	39,34
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	35,19	34,85	32,20	39,44
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	35,38	35,04	32,39	39,63
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	35,88	35,53	32,88	40,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	36,31	35,96	33,29	40,54
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	44,11	43,82	41,37	48,53
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	44,88	44,62	42,25	49,38
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	46,11	45,86	43,54	50,65
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	47,36	47,10	44,78	51,89
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	47,98	47,73	45,42	52,52
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	44,49	44,19	41,67	48,86
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	45,83	45,56	43,19	50,32
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	47,67	47,43	45,13	52,23
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	49,25	49,00	46,71	53,81
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	50,01	49,77	47,48	54,57
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	35,60	35,28	32,72	39,92
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	35,64	35,33	32,76	39,97
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	36,14	35,82	33,26	40,46
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	37,34	37,02	34,45	41,66
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	38,69	38,37	35,80	43,01
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	44,09	43,80	41,37	48,52
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	44,84	44,59	42,26	49,37
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	46,35	46,12	43,87	50,95
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	48,04	47,80	45,55	52,63
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	48,85	48,61	46,35	53,43
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	34,45	34,12	31,54	38,75
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	34,59	34,27	31,67	38,89
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	34,77	34,45	31,84	39,06
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	35,32	34,99	32,36	39,59
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	35,95	35,61	32,93	40,18
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	36,34	36,04	33,56	40,73
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	36,81	36,52	34,06	41,22
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	38,97	38,68	36,23	43,39
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	41,80	41,55	39,26	46,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	42,55	42,30	40,01	47,11
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	43,13	42,85	40,42	47,57
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	43,73	43,47	41,13	48,25
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	45,04	44,81	42,54	49,63
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	46,62	46,38	44,12	51,20
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	47,41	47,17	44,90	51,99
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	40,73	40,43	37,94	45,12
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	42,29	42,02	39,63	46,76
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	44,10	43,83	41,43	48,57
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	41,06	40,75	38,20	45,40
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	42,22	41,94	39,55	46,69
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	39,08	38,74	36,07	43,32
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	39,41	39,08	36,43	43,67
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	41,04	40,71	38,05	45,29
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	41,57	41,24	38,58	45,82
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	40,16	39,84	37,27	44,48
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	50,22	49,95	47,58	54,71
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	55,00	54,75	52,49	59,58
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	56,96	56,72	54,48	61,56
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	58,12	57,87	55,59	62,68
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	58,69	58,43	56,16	63,25
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	55,94	55,66	53,29	60,42
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	62,24	61,99	59,73	66,82
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	64,13	63,86	61,53	68,64
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	64,51	64,22	61,81	68,96
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	64,28	63,99	61,58	68,73
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	59,50	59,24	56,88	64,00
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	67,22	66,97	64,67	71,77
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	68,35	68,07	65,69	72,82
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	68,13	67,84	65,46	72,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	67,77	67,49	65,11	72,24
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	58,73	58,46	56,11	63,23
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	66,78	66,53	64,25	71,34
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	68,09	67,81	65,44	72,57
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	67,92	67,63	65,26	72,39
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	67,58	67,30	64,92	72,05
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	55,68	55,42	53,07	60,19
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	62,19	61,95	59,69	66,77
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	64,08	63,81	61,48	68,59
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	64,34	64,06	61,68	68,81
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	64,17	63,89	61,51	68,64
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	49,09	48,83	46,49	53,61
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	54,01	53,78	51,54	58,61
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	57,19	56,95	54,69	61,77
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	58,57	58,32	56,04	63,13
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	59,62	59,36	57,04	64,15
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	61,46	61,15	58,83	65,95
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	64,27	63,95	61,59	68,72
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	64,59	64,26	61,86	69,01
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	67,94	67,65	65,33	72,44
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	69,62	69,31	66,91	74,06
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	69,35	69,05	66,65	73,79
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	69,29	69,38	67,37	74,31
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	70,96	70,97	68,84	75,84
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	70,67	70,68	68,55	75,55
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	69,28	69,30	67,25	74,22
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	71,37	71,30	69,09	76,13
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	71,12	71,04	68,83	75,87
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	63,00	62,96	60,85	67,85
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	64,65	64,60	62,47	69,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	64,92	64,84	62,66	69,69
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	40,89	40,75	38,47	45,54
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	42,78	42,59	40,23	47,34
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	44,32	44,12	41,71	48,84
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	47,10	46,92	44,53	51,65
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	48,50	48,24	45,86	52,99
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	50,16	49,91	47,59	54,70
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	52,75	52,52	50,26	57,34
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	50,89	50,66	48,38	55,47
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	47,13	46,85	44,46	51,60
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	48,44	48,18	45,85	52,96
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	50,81	50,54	48,27	55,36
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	48,31	48,02	45,71	52,82
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	43,15	42,98	40,59	47,71
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	46,19	46,03	43,62	50,74
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	54,14	54,17	52,11	59,08
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	57,88	57,92	55,88	62,84
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	59,22	59,26	57,22	64,18
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	59,40	59,41	57,32	64,30
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	45,73	45,56	43,16	50,28
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	58,44	58,44	56,36	63,34
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	62,25	62,25	60,15	67,14
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	62,10	62,07	59,94	66,94
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	61,60	61,56	59,42	66,43
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	61,08	61,03	58,89	65,90
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	50,58	50,41	48,00	55,12
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	64,26	64,26	62,18	69,16
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	66,28	66,25	64,11	71,12
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	65,71	65,67	63,52	70,53
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	65,13	65,08	62,93	69,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	64,64	64,58	62,43	69,45
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	59,12	59,11	57,04	64,02
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	62,64	62,60	60,49	67,49
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	62,20	62,13	59,97	66,99
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	61,16	61,08	58,93	65,95
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	60,85	60,76	58,59	65,62
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	53,27	53,12	50,90	57,95
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	57,93	57,89	55,79	62,79
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	59,06	59,02	56,91	63,91
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	59,29	59,23	57,10	64,11
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	58,84	58,76	56,60	63,62
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	48,85	48,59	46,32	53,41
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	49,48	49,21	46,94	54,03
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	48,21	47,90	45,55	52,68
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	27,25	26,94	24,43	31,61
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	24,55	24,27	21,96	29,07
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	29,88	29,56	26,98	34,19
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	25,92	25,54	22,83	30,10
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	5,37	4,95	2,05	9,40
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	-0,18	-0,35	-2,56	4,49
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	30,53	30,22	27,68	34,88
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	27,16	26,84	24,28	31,48
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	23,00	22,75	20,50	27,58
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	24,56	24,28	22,07	29,14
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	32,96	32,69	30,18	37,36
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	31,00	30,73	28,24	35,41
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	31,40	31,13	28,64	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	32,89	32,62	30,14	37,31
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	33,48	33,21	30,73	37,90
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	32,47	32,20	29,73	36,89
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	33,27	33,00	30,52	37,69
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	35,16	34,88	32,39	39,56
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	34,50	34,26	31,80	38,95
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,95	33,70	31,25	38,40
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	35,22	34,96	32,50	39,66
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	36,81	36,52	34,08	41,24
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	37,60	37,33	34,91	42,06
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	39,40	39,17	36,86	43,96
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	37,81	37,51	35,06	42,22
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	38,15	37,86	35,47	42,61
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	39,29	38,99	36,61	43,75
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	40,38	40,08	37,69	44,83
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	41,33	41,03	38,64	45,78
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	42,22	41,92	39,54	46,68
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	35,74	35,45	32,97	40,14
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	35,69	35,41	32,96	40,12
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	36,19	35,91	33,48	40,63
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	36,89	36,61	34,18	41,33
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	37,38	37,11	34,68	41,83
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	37,86	37,60	35,18	42,32
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	33,56	33,23	30,62	37,85
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,57	33,24	30,62	37,85
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	32,91	32,58	29,99	37,21
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	33,29	32,96	30,37	37,59
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	33,28	32,95	30,33	37,56
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	33,74	33,40	30,78	38,01
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	--	--	--	--
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	26,76	26,40	24,09	31,21
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	28,37	27,99	25,68	32,81
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	30,98	30,66	28,23	35,39
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	33,10	32,81	30,46	37,58
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	35,92	35,74	33,57	40,61
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	32,99	32,68	30,08	37,30
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,18	32,86	30,26	37,48
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	32,44	32,13	29,57	36,77
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	32,25	31,94	29,36	36,57
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	33,89	33,58	30,99	38,20
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	33,88	33,57	30,97	38,19
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	32,37	32,06	29,48	36,69
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	31,63	31,29	28,68	35,91
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	45,07	44,87	42,64	49,71
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	46,56	46,35	44,10	51,17
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	48,48	48,25	45,92	53,03
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	52,79	52,51	50,15	57,28
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	59,17	58,86	56,50	63,63
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	60,40	60,08	57,70	64,84
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	61,35	61,07	58,74	65,86
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	62,80	62,54	60,24	67,34
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	63,76	63,52	61,22	68,32
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	64,43	64,20	61,91	69,00
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	64,72	64,49	62,20	69,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	64,75	64,51	62,22	69,31
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	64,64	64,41	62,11	69,21
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	64,51	64,27	61,98	69,07
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	64,36	64,13	61,84	68,93
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	64,22	63,99	61,70	68,79
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	41,11	40,88	38,58	45,68
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	41,95	41,71	39,37	46,48
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	45,18	44,91	42,47	49,62
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	47,88	47,62	45,20	52,34
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	53,45	53,19	50,85	57,97
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	56,57	56,28	53,93	61,05
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	59,18	58,96	56,68	63,77
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	61,98	61,77	59,52	66,59
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	63,46	63,26	61,01	68,08
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	64,40	64,21	61,96	69,03
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	64,80	64,60	62,35	69,42
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	64,86	64,66	62,39	69,47
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	64,75	64,55	62,28	69,36
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	64,61	64,41	62,15	69,23
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	64,47	64,27	62,01	69,09
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	64,32	64,13	61,86	68,94
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	52,90	52,58	50,27	57,39
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	54,97	54,66	52,36	59,47
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	56,19	55,88	53,57	60,68
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	56,69	56,38	54,05	61,17
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	57,20	56,88	54,54	61,67
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	57,41	57,09	54,75	61,88
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	57,72	57,40	55,06	62,19
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	57,81	57,49	55,14	62,27
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	54,06	53,74	51,43	58,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	56,23	55,91	53,61	60,72
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	57,23	56,92	54,61	61,72
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	57,79	57,48	55,15	62,27
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	58,21	57,89	55,55	62,68
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	58,39	58,08	55,73	62,86
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	58,49	58,17	55,81	62,94
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	58,44	58,12	55,75	62,89
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	58,41	58,09	55,71	62,85
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	58,36	58,04	55,66	62,80
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	55,13	54,82	52,51	59,62
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	57,35	57,03	54,73	61,84
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	58,16	57,84	55,52	62,64
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	58,80	58,48	56,14	63,27
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	59,04	58,73	56,38	63,51
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	59,22	58,90	56,54	63,67
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	59,24	58,92	56,54	63,68
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	59,15	58,83	56,44	63,58
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	59,06	58,74	56,36	63,50
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	59,10	58,78	56,41	63,55
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	59,28	58,96	56,60	63,73
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	59,37	59,06	56,69	63,82
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	56,19	55,87	53,56	60,68
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	58,35	58,04	55,73	62,84
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	59,14	58,82	56,49	63,61
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	59,70	59,38	57,04	64,17
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	59,94	59,62	57,27	64,40
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	60,03	59,71	57,34	64,48
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	59,96	59,64	57,26	64,40
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	59,87	59,55	57,16	64,30
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	59,77	59,45	57,07	64,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	59,88	59,56	57,19	64,33
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	59,99	59,68	57,31	64,44
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	60,13	59,82	57,45	64,58
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	60,29	59,98	57,62	64,75
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	60,26	59,95	57,59	64,72
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	60,26	59,95	57,59	64,72
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	57,79	57,47	55,17	62,28
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	59,73	59,42	57,10	64,22
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	60,61	60,29	57,94	65,07
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	60,93	60,61	58,26	65,39
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	61,16	60,84	58,47	65,61
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	61,14	60,81	58,43	65,57
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	61,07	60,74	58,35	65,50
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	61,06	60,73	58,35	65,49
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	61,09	60,77	58,39	65,53
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	61,14	60,82	58,45	65,59
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	61,13	60,82	58,44	65,58
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	61,18	60,87	58,50	65,63
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	61,23	60,91	58,54	65,68
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	61,14	60,82	58,45	65,59
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	61,01	60,69	58,32	65,46
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	60,86	60,55	58,18	65,31
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	39,83	39,67	37,39	44,47
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	41,09	40,91	38,56	45,66
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	42,41	42,22	39,82	46,94
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	43,83	43,63	41,24	48,36
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	45,58	45,39	42,99	50,11
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	47,96	47,78	45,40	52,52
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	50,92	50,78	48,50	55,57
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	56,50	56,48	54,40	61,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	58,98	58,94	56,84	63,84
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	60,39	60,34	58,23	65,23
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	61,44	61,38	59,26	66,27
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	61,83	61,77	59,64	66,65
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	61,85	61,78	59,64	66,65
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	61,77	61,70	59,55	66,57
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	61,65	61,58	59,44	66,45
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	61,52	61,45	59,31	66,32
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	40,41	40,22	37,87	44,98
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	41,26	41,07	38,68	45,80
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	41,91	41,71	39,30	46,43
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	42,81	42,60	40,18	47,31
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	43,99	43,78	41,35	48,49
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	45,55	45,34	42,92	50,05
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	47,79	47,60	45,22	52,34
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	50,41	50,25	47,93	55,02
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	55,04	54,99	52,87	59,87
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	57,50	57,45	55,34	62,34
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	58,90	58,87	56,77	63,76
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	59,59	59,54	57,43	64,43
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	60,34	60,29	58,18	65,18
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	60,63	60,57	58,45	65,46
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	60,85	60,79	58,65	65,66
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	60,85	60,78	58,63	65,65
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	40,41	40,21	37,84	44,96
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	41,16	40,95	38,56	45,68
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	41,73	41,52	39,12	46,25
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	42,46	42,25	39,82	46,96
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	43,44	43,22	40,79	47,93
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	44,65	44,43	42,00	49,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	46,61	46,39	43,99	51,12
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	48,72	48,51	46,14	53,26
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	51,12	50,95	48,65	55,74
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	55,13	55,06	52,92	59,93
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	57,11	57,03	54,90	61,91
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	58,22	58,15	56,03	63,04
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	40,25	40,04	37,65	44,77
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	40,96	40,75	38,36	45,48
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	41,52	41,31	38,90	46,03
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	42,16	41,93	39,51	46,65
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	43,14	42,90	40,47	47,61
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	44,16	43,92	41,47	48,62
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	46,68	46,42	44,04	51,17
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	48,23	47,98	45,60	52,73
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	49,87	49,62	47,27	54,39
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	51,59	51,39	49,09	56,18
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	40,18	39,96	37,56	44,69
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	40,77	40,55	38,16	45,29
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	41,33	41,11	38,70	45,83
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	41,93	41,70	39,28	46,42
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	42,95	42,71	40,27	47,42
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	44,43	44,17	41,74	48,89
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	46,38	46,11	43,71	50,85
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	47,23	46,97	44,58	51,71
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	43,12	42,83	40,37	47,53
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	43,35	43,06	40,63	47,78
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	44,17	43,89	41,49	48,63
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	45,06	44,77	42,41	49,54
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	45,17	44,87	42,48	49,62
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	44,20	43,92	41,55	48,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	43,85	43,56	41,15	48,30
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	42,63	42,33	39,91	47,06
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	44,03	43,74	41,39	48,51
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	43,40	43,11	40,74	47,87
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	43,15	42,82	40,44	47,58
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	43,99	43,67	41,30	48,44
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	41,42	41,13	38,73	45,87
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	41,25	40,94	38,52	45,67
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	38,61	38,31	35,73	42,94
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	43,86	43,56	41,19	48,32
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	42,93	42,64	40,18	47,34
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	43,16	42,87	40,42	47,58
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	43,67	43,39	40,96	48,11
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	44,47	44,18	41,80	48,93
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	44,84	44,55	42,17	49,30
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	44,04	43,76	41,38	48,51
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	42,63	42,33	39,88	47,04
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	43,30	43,02	40,63	47,77
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	41,82	41,53	39,14	46,28
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	41,60	41,29	38,88	46,03
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	43,94	43,65	41,29	48,42
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	41,46	41,14	38,73	45,88
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	42,98	42,67	40,28	47,42
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	43,90	43,58	41,19	48,33
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	40,69	40,39	37,95	45,11
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	42,72	42,40	40,00	47,15
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	38,50	38,37	36,15	43,20
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	38,49	38,36	36,13	43,18
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	38,51	38,37	36,12	43,18
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	38,44	38,31	36,06	43,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	38,42	38,28	36,04	43,10
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	38,49	38,34	36,09	43,15
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	38,60	38,44	36,18	43,25
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	38,81	38,65	36,37	43,45
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	39,29	39,11	36,80	43,89
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	40,49	40,29	37,94	45,05
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	43,62	43,42	41,11	48,20
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	39,97	39,84	37,56	44,63
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	40,02	39,89	37,60	44,68
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	40,26	40,11	37,81	44,89
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	40,14	40,02	37,77	44,83
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	40,11	39,99	37,74	44,80
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	40,14	40,01	37,75	44,81
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	40,16	40,04	37,77	44,84
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	40,11	39,98	37,71	44,78
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	39,95	39,82	37,55	44,62
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	39,91	39,83	37,66	44,69
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	41,43	41,34	39,16	46,19
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	42,00	41,89	39,68	46,72
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	44,41	44,22	41,85	48,96
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	46,22	46,02	43,61	50,74
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	48,20	47,99	45,59	52,72
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	51,15	50,98	48,63	55,73
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	54,44	54,27	51,97	59,06
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	59,75	59,68	57,54	64,55
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	62,51	62,44	60,30	67,31
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	63,96	63,88	61,75	68,76
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	64,95	64,88	62,73	69,75
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	65,38	65,29	63,13	70,15
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	65,35	65,26	63,08	70,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	65,23	65,13	62,95	69,98
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	65,08	64,98	62,80	69,83
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	41,85	41,83	39,70	46,70
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	42,35	42,30	40,14	47,16
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	44,42	44,28	41,95	49,04
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	46,34	46,17	43,78	50,90
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	48,19	48,01	45,61	52,73
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	50,78	50,61	48,23	55,34
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	54,25	54,12	51,82	58,90
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	60,06	60,04	57,95	64,94
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	62,93	62,92	60,84	67,82
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	64,40	64,39	62,31	69,29
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	65,40	65,38	63,29	70,28
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	65,80	65,77	63,65	70,65
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	65,74	65,71	63,57	70,58
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	65,61	65,56	63,42	70,43
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	65,45	65,41	63,27	70,28
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	65,30	65,25	63,11	70,12
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	65,14	65,09	62,94	69,95
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	37,57	37,29	34,85	42,00
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	38,52	38,23	35,79	42,95
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	39,18	38,90	36,45	43,61
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	39,61	39,33	36,87	44,03
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	40,10	39,81	37,35	44,51
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	40,75	40,46	37,99	45,16
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	37,96	37,66	35,21	42,37
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	39,02	38,72	36,25	43,42
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	39,67	39,37	36,90	44,07
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	40,21	39,91	37,43	44,60
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	40,87	40,57	38,09	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	41,71	41,41	38,93	46,10
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	42,53	42,23	39,74	46,92
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	43,73	43,43	40,94	48,12
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	45,20	44,90	42,42	49,59
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	36,75	36,44	33,98	41,15
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	36,75	36,44	33,98	41,15
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	38,13	37,82	35,35	42,52
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	38,13	37,82	35,35	42,52
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,24	38,92	36,44	43,62
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,24	38,92	36,44	43,62
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	39,89	39,58	37,09	44,27
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	39,89	39,58	37,09	44,27
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	40,54	40,23	37,74	44,92
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	40,54	40,23	37,74	44,92
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	41,35	41,03	38,54	45,72
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	41,35	41,03	38,54	45,72
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	42,35	42,04	39,54	46,72
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	42,35	42,04	39,54	46,72
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	43,60	43,28	40,79	47,97
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	43,60	43,28	40,79	47,97
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	45,13	44,81	42,32	49,50
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	45,13	44,81	42,32	49,50
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	47,08	46,77	44,30	51,47
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	47,08	46,77	44,30	51,47
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	49,59	49,31	46,92	54,06
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	49,59	49,31	46,92	54,06
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	53,34	53,07	50,75	57,86
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	53,34	53,07	50,75	57,86
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	55,47	55,19	52,87	59,98
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	56,49	56,21	53,89	61,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	57,46	57,18	54,85	61,97
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	57,91	57,63	55,32	62,43
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	36,54	36,22	33,76	40,93
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	38,40	38,07	35,60	42,77
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,56	39,23	36,74	43,92
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	40,30	39,98	37,48	44,66
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	41,16	40,84	38,35	45,53
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	42,22	41,90	39,41	46,59
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	43,57	43,25	40,75	47,93
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	45,34	45,01	42,54	49,71
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	47,94	47,62	45,19	52,35
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	50,51	50,20	47,81	54,95
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	53,90	53,60	51,28	58,40
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	56,16	55,86	53,53	60,65
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	57,26	56,97	54,64	61,76
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	58,25	57,94	55,60	62,72
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	58,75	58,46	56,12	63,24
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	59,32	59,02	56,67	63,80
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	36,13	35,80	33,38	40,54
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	38,18	37,84	35,38	42,55
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,81	39,47	36,98	44,16
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	40,70	40,36	37,86	45,05
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	41,89	41,56	39,08	46,26
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	43,34	43,01	40,53	47,71
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	45,62	45,30	42,85	50,02
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	48,73	48,42	46,02	53,17
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	51,10	50,79	48,40	55,54
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	53,43	53,12	50,77	57,90
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	56,25	55,93	53,59	60,72
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	57,70	57,38	55,03	62,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	58,79	58,47	56,11	63,24
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	59,35	59,02	56,66	63,79
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	59,86	59,53	57,16	64,30
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	60,15	59,82	57,46	64,59
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	36,25	35,91	33,48	40,64
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	37,79	37,45	35,01	42,18
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,83	39,48	36,99	44,17
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	41,08	40,74	38,24	45,43
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	42,41	42,09	39,60	46,78
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	44,17	43,86	41,40	48,57
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	47,58	47,33	44,98	52,10
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	50,29	50,02	47,66	54,78
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	52,53	52,22	49,84	56,98
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	55,77	55,43	53,07	60,21
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	57,82	57,49	55,12	62,26
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	59,13	58,79	56,41	63,55
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	59,90	59,56	57,19	64,33
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	60,37	60,02	57,64	64,79
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	60,69	60,34	57,95	65,10
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	60,67	60,33	57,93	65,08
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	36,39	36,04	33,61	40,77
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	37,84	37,49	35,06	42,22
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	39,02	38,67	36,18	43,36
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	41,35	41,01	38,51	45,70
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	42,88	42,56	40,07	47,25
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	44,89	44,59	42,14	49,30
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	48,40	48,15	45,80	52,92
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	51,23	50,95	48,59	55,72
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	54,95	54,63	52,27	59,40
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	57,78	57,44	55,06	62,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	59,45	59,11	56,73	63,87
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	60,37	60,03	57,65	64,79
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	60,92	60,57	58,18	65,33
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	61,20	60,85	58,45	65,60
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	61,13	60,79	58,38	65,53
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	61,01	60,66	58,26	65,41
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	40,11	40,03	37,82	44,86
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	40,67	40,57	38,33	45,38
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	42,68	42,52	40,14	47,25
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	43,74	43,56	41,15	48,28
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	45,28	45,10	42,68	49,81
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	47,35	47,17	44,76	51,89
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	50,34	50,21	47,87	54,96
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	55,97	55,97	53,89	60,87
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	59,18	59,20	57,13	64,11
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	60,97	60,97	58,89	65,87
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	62,19	62,20	60,12	67,10
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	62,66	62,66	60,56	67,55
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	62,79	62,77	60,64	67,64
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	62,68	62,66	60,52	67,53
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	62,54	62,51	60,38	67,38
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	62,39	62,37	60,24	67,24
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	62,24	62,21	60,08	67,08
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	40,06	39,96	37,71	44,77
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	41,53	41,38	39,02	46,12
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	42,50	42,33	39,93	47,05
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	43,37	43,19	40,77	47,90
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	44,62	44,43	42,00	49,13
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	46,27	46,08	43,66	50,79
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	48,48	48,32	45,92	53,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	51,75	51,64	49,36	56,43
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	56,95	56,96	54,90	61,87
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	59,20	59,21	57,13	64,11
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	60,59	60,59	58,50	65,49
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	61,70	61,70	59,62	66,60
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	62,09	62,09	59,99	66,98
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	62,31	62,28	60,16	67,16
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	62,24	62,21	60,07	67,08
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	62,12	62,09	59,95	66,96
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	61,99	61,96	59,82	66,83
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	40,48	40,34	38,02	45,11
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	41,63	41,47	39,10	46,21
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	42,25	42,07	39,67	46,79
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	42,92	42,73	40,31	47,44
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	43,91	43,72	41,28	48,42
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	45,20	45,01	42,56	49,70
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	46,92	46,74	44,31	51,44
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	49,26	49,11	46,73	53,84
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	53,41	53,38	51,24	58,25
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	57,36	57,38	55,33	62,30
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	58,87	58,87	56,78	63,77
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	60,01	60,01	57,92	64,91
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	61,00	61,00	58,92	65,90
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	61,38	61,37	59,27	66,26
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	61,67	61,65	59,53	66,53
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	61,66	61,62	59,49	66,50
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	61,56	61,52	59,38	66,39
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	40,62	40,46	38,10	45,20
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	41,52	41,34	38,97	46,08
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	42,06	41,87	39,48	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	42,58	42,39	39,97	47,10
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	43,37	43,18	40,74	47,88
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	44,36	44,16	41,72	48,86
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	45,67	45,47	43,03	50,17
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	47,46	47,27	44,86	51,99
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	49,76	49,61	47,26	54,36
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	54,47	54,46	52,35	59,34
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	57,13	57,12	55,05	62,03
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	58,31	58,30	56,20	63,19
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	59,33	59,31	57,21	64,20
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	60,16	60,15	58,07	65,05
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	60,59	60,57	58,46	65,46
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	60,90	60,88	58,76	65,76
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	60,97	60,93	58,79	65,80
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	42,31	42,17	39,87	46,95
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	43,02	42,87	40,58	47,66
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	43,63	43,48	41,18	48,26
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	42,73	42,51	40,05	47,20
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	43,08	42,88	40,45	47,59
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	43,94	43,74	41,30	48,44
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	45,04	44,84	42,41	49,55
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	46,40	46,21	43,78	50,91
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	48,14	47,97	45,58	52,70
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	50,47	50,35	48,05	55,13
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	54,60	54,58	52,47	59,47
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	56,83	56,82	54,73	61,72
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	41,12	40,95	38,61	45,71
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	57,87	57,86	55,76	62,75
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	41,93	41,77	39,44	46,53
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	58,76	58,74	56,64	63,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	42,54	42,38	40,04	47,14
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	59,40	59,39	57,30	64,29
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	42,17	41,98	39,58	46,70
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	59,94	59,92	57,82	64,81
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	42,90	42,70	40,28	47,41
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	60,21	60,19	58,09	65,08
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	43,66	43,45	41,03	48,16
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	46,27	46,05	43,68	50,80
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	48,10	47,86	45,51	52,63
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	49,02	48,80	46,44	53,56
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	45,14	44,90	42,54	49,66
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	45,86	45,63	43,29	50,40
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	46,84	46,60	44,27	51,38
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	48,08	47,82	45,51	52,61
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	47,26	46,98	44,62	51,75
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	46,20	45,94	43,58	50,70
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	45,77	45,51	43,15	50,27
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	46,22	45,97	43,63	50,74
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	47,06	46,81	44,49	51,60
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	47,77	47,49	45,18	52,29
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	46,99	46,69	44,36	51,48
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	45,68	45,36	43,01	50,14
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	44,89	44,59	42,25	49,37
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	45,79	45,50	43,17	50,29
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	46,19	45,89	43,56	50,68
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	46,16	45,86	43,55	50,66
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	46,26	45,97	43,66	50,77
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	46,39	46,09	43,79	50,90
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	46,51	46,22	43,91	51,02
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	46,49	46,19	43,88	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	46,60	46,30	43,98	51,10
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	46,65	46,34	44,02	51,14
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	46,69	46,38	44,06	51,18
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	45,29	45,00	42,59	49,74
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	45,79	45,50	43,12	50,25
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	46,74	46,45	44,10	51,22
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	48,15	47,87	45,56	52,67
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	47,55	47,26	44,93	52,05
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	46,60	46,29	43,95	51,07
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	44,72	44,43	42,02	49,17
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	45,16	44,87	42,48	49,62
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	45,95	45,66	43,30	50,43
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	47,21	46,92	44,60	51,71
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	46,99	46,69	44,33	51,46
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	45,70	45,40	43,05	50,18
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	44,67	44,37	41,92	49,08
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	44,94	44,64	42,24	49,38
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	45,63	45,34	42,97	50,10
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	46,86	46,57	44,24	51,36
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	46,93	46,63	44,29	51,41
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	45,59	45,29	42,94	50,07
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	44,11	43,81	41,37	48,53
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	44,37	44,08	41,68	48,82
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	45,01	44,72	42,36	49,49
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	46,21	45,92	43,59	50,71
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	46,39	46,08	43,74	50,86
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	45,01	44,72	42,38	49,50
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	43,00	42,68	40,30	47,44
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	43,38	43,06	40,68	47,82
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	43,76	43,45	41,08	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	44,67	44,37	42,04	49,16
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	45,60	45,31	42,99	50,10
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	45,66	45,37	43,05	50,16
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	45,80	45,51	43,19	50,30
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	45,89	45,59	43,26	50,38
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	46,01	45,71	43,38	50,50
t01_A	toetspunt 01	16,00	48,47	48,12	45,27	52,59
t01_B	toetspunt 01	26,50	49,97	49,62	46,76	54,08
t01_C	toetspunt 01	37,00	51,96	51,57	48,57	55,95
t01_D	toetspunt 01	47,50	51,73	51,33	48,27	55,68
t01_E	toetspunt 01	58,00	51,40	51,00	47,95	55,36
t01_F	toetspunt 01	68,50	51,45	51,05	47,99	55,40
t02_A	toetspunt 02	16,00	50,38	50,02	47,11	54,45
t02_B	toetspunt 02	26,50	52,13	51,77	48,87	56,21
t03_A	toetspunt 03	16,00	51,81	51,43	48,42	55,81
t03_B	toetspunt 03	26,50	52,82	52,44	49,45	56,83
t04_A	toetspunt 04	16,00	54,66	54,30	51,39	58,73
t04_B	toetspunt 04	26,50	55,54	55,17	52,27	59,61
t05_A	toetspunt 05	16,00	43,00	42,65	39,89	47,17
t05_B	toetspunt 05	26,50	43,88	43,53	40,76	48,05
t06_A	toetspunt 06	16,00	41,62	41,26	38,50	45,79
t06_B	toetspunt 06	26,50	42,74	42,39	39,63	46,91
t07_C	toetspunt 07	37,00	52,98	52,61	49,68	57,03
t07_D	toetspunt 07	47,50	52,93	52,55	49,60	56,96
t07_E	toetspunt 07	58,00	53,00	52,62	49,67	57,03
t07_F	toetspunt 07	68,50	53,10	52,71	49,77	57,13
t08_A	toetspunt 08	16,00	40,75	40,39	37,63	44,92
t08_B	toetspunt 08	26,50	42,05	41,69	38,93	46,22
t08_C	toetspunt 08	37,00	39,94	39,60	36,93	44,18
t08_D	toetspunt 08	47,50	40,33	39,99	37,35	44,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t08_E	toetspunt 08	58,00	41,42	41,09	38,51	45,72
t08_F	toetspunt 08	68,50	42,60	42,29	39,75	46,95
t09_A	toetspunt 09	16,00	32,98	32,64	29,99	37,23
t09_B	toetspunt 09	26,50	34,22	33,87	31,21	38,46
t09_C	toetspunt 09	37,00	35,39	34,94	31,73	39,21
t09_D	toetspunt 09	47,50	34,28	33,85	30,78	38,20
t09_E	toetspunt 09	58,00	32,61	32,12	28,67	36,26
t09_F	toetspunt 09	68,50	27,68	27,26	24,30	31,68
t10_A	toetspunt 10	16,00	41,49	41,08	38,00	45,42
t10_B	toetspunt 10	26,50	43,52	43,12	40,10	47,49
t11_A	toetspunt 11	16,00	42,74	42,33	39,22	46,65
t11_B	toetspunt 11	26,50	46,52	46,14	43,20	50,56
t12_A	toetspunt 12	16,00	45,50	45,14	42,24	49,58
t12_B	toetspunt 12	26,50	48,57	48,20	45,34	52,67
t13_A	toetspunt 13	16,00	45,99	45,63	42,81	50,12
t13_B	toetspunt 13	26,50	47,76	47,40	44,54	51,86
t14_A	toetspunt 14	16,00	40,16	39,88	37,49	44,63
t14_B	toetspunt 14	26,50	39,65	39,36	36,94	44,09
t15_A	toetspunt 15	16,00	39,24	38,95	36,53	43,68
t15_B	toetspunt 15	26,50	42,93	42,66	40,32	47,44
t16_A	toetspunt 16	16,00	39,30	39,01	36,59	43,74
t16_B	toetspunt 16	26,50	42,31	42,04	39,69	46,81
t17_A	toetspunt 17	16,00	38,16	37,80	34,94	42,26
t17_B	toetspunt 17	26,50	39,71	39,34	36,47	43,80
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	41,35	40,90	37,65	45,15
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	41,69	41,23	37,98	45,48
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	41,99	41,54	38,29	45,79
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	38,10	37,58	34,07	41,69
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	38,24	37,73	34,22	41,84
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	38,38	37,87	34,37	41,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	31,68	31,36	28,74	35,97
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	32,89	32,56	29,88	37,13
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	36,43	36,08	33,32	40,60
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	44,43	44,07	41,25	48,56
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	45,80	45,45	42,66	49,96
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	46,78	46,42	43,64	50,93
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	46,63	46,27	43,44	50,75
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	47,67	47,32	44,52	51,82
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	49,61	49,25	46,42	53,73
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	46,88	46,45	43,31	50,76
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	50,86	50,46	47,42	54,82
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	52,82	52,43	49,44	56,82
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	48,33	47,89	44,69	52,16
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	51,04	50,63	47,53	54,96
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	52,33	51,93	48,90	56,30
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	51,52	51,11	48,03	55,45
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	52,80	52,41	49,39	56,78
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	53,33	52,94	49,94	57,32
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	51,37	50,93	47,71	55,19
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	51,64	51,20	47,97	55,46
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	51,84	51,40	48,17	55,66
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	52,61	52,20	49,13	56,55
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	52,77	52,36	49,28	56,70
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	52,94	52,53	49,45	56,87
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	49,02	48,58	45,35	52,84
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	49,30	48,86	45,64	53,12
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	49,52	49,08	45,85	53,34
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	48,78	48,34	45,11	52,60
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	49,07	48,63	45,40	52,89
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	49,29	48,85	45,62	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai: Peutz BV: 18MEI17 register gebouwen en toetspunten conform DSOP 12 mei LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	40,99	40,60	37,56	44,96
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	41,34	40,95	37,91	45,31
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	41,66	41,27	38,23	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 20

Rekenresultaten industrielawaai in dB

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
b1F-NO01_A	Vlek F, blok 1 noordoost	4,00	22,73	22,10	21,94	31,94
b1F-NO01_B	Vlek F, blok 1 noordoost	7,00	23,22	22,66	22,52	32,52
b1F-NO01_C	Vlek F, blok 1 noordoost	10,00	23,85	23,32	23,18	33,18
b1F-NO01_D	Vlek F, blok 1 noordoost	13,00	24,57	24,07	23,94	33,94
b1F-NO01_E	Vlek F, blok 1 noordoost	16,00	25,38	24,92	24,79	34,79
b1F-NO01_F	Vlek F, blok 1 noordoost	19,00	26,76	26,38	26,28	36,28
b1F-NO02_A	Vlek F, blok 1 noordoost	22,00	28,17	27,86	27,78	37,78
b1F-NO02_B	Vlek F, blok 1 noordoost	25,00	30,04	29,81	29,75	39,75
b1F-NO02_C	Vlek F, blok 1 noordoost	28,00	30,63	30,40	30,35	40,35
b1F-NO02_D	Vlek F, blok 1 noordoost	31,00	31,10	30,85	30,81	40,81
b1F-NO02_E	Vlek F, blok 1 noordoost	34,00	31,68	31,43	31,39	41,39
b1F-NO02_F	Vlek F, blok 1 noordoost	37,00	32,24	31,94	31,90	41,90
b1F-NO03_A	Vlek F, blok 1 noordoost	40,00	33,34	32,98	32,95	42,95
b1F-NO03_B	Vlek F, blok 1 noordoost	43,00	34,33	34,03	34,01	44,01
b1F-NO03_C	Vlek F, blok 1 noordoost	46,00	34,68	34,39	34,37	44,37
b1F-NO03_D	Vlek F, blok 1 noordoost	49,00	35,29	35,04	35,03	45,03
b1F-NO03_E	Vlek F, blok 1 noordoost	52,00	35,60	35,36	35,35	45,35
b1F-NO03_F	Vlek F, blok 1 noordoost	55,00	36,37	36,17	36,16	46,16
b1F-NW01_A	Vlek F, blok 1 noordwest	13,00	19,29	18,78	18,77	28,77
b1F-NW01_B	Vlek F, blok 1 noordwest	16,00	19,78	19,27	19,26	29,26
b1F-NW01_C	Vlek F, blok 1 noordwest	19,00	20,31	19,78	19,78	29,78
b1F-NW01_D	Vlek F, blok 1 noordwest	22,00	20,88	20,36	20,35	30,35
b1F-NW01_E	Vlek F, blok 1 noordwest	25,00	21,93	21,45	21,44	31,44
b1F-NW01_F	Vlek F, blok 1 noordwest	28,00	22,57	22,07	22,07	32,07
b1F-NW02_A	Vlek F, blok 1 noordwest	31,00	24,39	23,83	23,83	33,83
b1F-NW02_B	Vlek F, blok 1 noordwest	34,00	31,07	30,81	30,78	40,78
b1F-NW02_C	Vlek F, blok 1 noordwest	37,00	31,45	31,18	31,15	41,15
b1F-NW02_D	Vlek F, blok 1 noordwest	40,00	31,64	31,37	31,34	41,34
b1F-NW02_E	Vlek F, blok 1 noordwest	43,00	31,85	31,58	31,56	41,56
b1F-NW02_F	Vlek F, blok 1 noordwest	46,00	32,22	31,95	31,93	41,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
b1F-NW03_A	Vlek F, blok 1 noordwest	49,00	33,23	33,01	32,99	42,99
b1F-NW03_B	Vlek F, blok 1 noordwest	52,00	33,62	33,39	33,37	43,37
b1F-NW03_C	Vlek F, blok 1 noordwest	53,00	34,04	33,81	33,79	43,79
b1F-ZO01_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	4,00	21,29	20,44	20,40	30,40
b1F-ZO01_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	7,00	21,74	20,97	20,93	30,93
b1F-ZO01_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	10,00	22,25	21,55	21,51	31,51
b1F-ZO01_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	13,00	22,94	22,29	22,25	32,25
b1F-ZO01_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	16,00	23,62	23,02	22,99	32,99
b1F-ZO01_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	19,00	24,47	23,93	23,90	33,90
b1F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	26,50	26,11	26,08	36,08
b1F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	28,57	28,31	28,29	38,29
b1F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	28,85	28,58	28,56	38,56
b1F-ZO02_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	31,00	28,94	28,66	28,64	38,64
b1F-ZO02_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	34,00	20,66	20,32	20,31	30,31
b1F-ZO02_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	37,00	20,76	20,42	20,41	30,41
b1F-ZO03_A	Vlek F, blok 1 zuidoost	40,00	21,08	20,56	20,56	30,56
b1F-ZO03_B	Vlek F, blok 1 zuidoost	43,00	21,43	20,95	20,95	30,95
b1F-ZO03_C	Vlek F, blok 1 zuidoost	46,00	21,50	21,01	21,01	31,01
b1F-ZO03_D	Vlek F, blok 1 zuidoost	49,00	21,71	21,23	21,22	31,22
b1F-ZO03_E	Vlek F, blok 1 zuidoost	52,00	21,95	21,44	21,44	31,44
b1F-ZO03_F	Vlek F, blok 1 zuidoost	55,00	22,78	22,23	22,22	32,22
b1F-ZW01_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	4,00	16,79	16,24	16,23	26,23
b1F-ZW01_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	7,00	17,17	16,68	16,67	26,67
b1F-ZW01_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	10,00	17,54	17,07	17,06	27,06
b1F-ZW01_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	13,00	17,93	17,50	17,49	27,49
b1F-ZW01_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	16,00	18,34	17,91	17,90	27,90
b1F-ZW01_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	19,00	18,92	18,52	18,51	28,51
b1F-ZW02_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	22,00	19,29	18,88	18,88	28,88
b1F-ZW02_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	25,00	19,57	19,16	19,15	29,15
b1F-ZW02_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	28,00	19,81	19,40	19,39	29,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
b1F-ZW02_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	31,00	20,09	19,71	19,70	29,70
b1F-ZW02_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	34,00	20,43	20,07	20,06	30,06
b1F-ZW02_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	37,00	20,55	20,19	20,18	30,18
b1F-ZW03_A	Vlek F, blok 1 zuidwest	40,00	20,49	20,12	20,11	30,11
b1F-ZW03_B	Vlek F, blok 1 zuidwest	43,00	20,59	20,22	20,21	30,21
b1F-ZW03_C	Vlek F, blok 1 zuidwest	46,00	20,63	20,26	20,25	30,25
b1F-ZW03_D	Vlek F, blok 1 zuidwest	49,00	20,73	20,35	20,34	30,34
b1F-ZW03_E	Vlek F, blok 1 zuidwest	52,00	20,89	20,49	20,48	30,48
b1F-ZW03_F	Vlek F, blok 1 zuidwest	55,00	21,72	21,06	21,06	31,06
b2F-NO01_A	Vlek F, blok 2 noordoost	4,00	21,09	20,38	20,19	30,19
b2F-NO01_B	Vlek F, blok 2 noordoost	7,00	21,59	20,95	20,80	30,80
b2F-NO01_C	Vlek F, blok 2 noordoost	10,00	22,22	21,63	21,48	31,48
b2F-NO01_D	Vlek F, blok 2 noordoost	13,00	22,93	22,37	22,23	32,23
b2F-NO01_E	Vlek F, blok 2 noordoost	16,00	23,74	23,23	23,10	33,10
b2F-NO01_F	Vlek F, blok 2 noordoost	19,00	24,71	24,25	24,13	34,13
b2F-NO02_A	Vlek F, blok 2 noordoost	22,00	26,22	25,85	25,76	35,76
b2F-NO02_B	Vlek F, blok 2 noordoost	25,00	29,24	29,03	28,98	38,98
b2F-NO02_C	Vlek F, blok 2 noordoost	28,00	29,75	29,53	29,48	39,48
b2F-NW01_A	Vlek F, blok 2 noordwest	4,00	17,73	17,09	17,08	27,08
b2F-NW01_B	Vlek F, blok 2 noordwest	7,00	18,14	17,57	17,56	27,56
b2F-NW01_C	Vlek F, blok 2 noordwest	10,00	18,58	18,04	18,03	28,03
b2F-NW01_D	Vlek F, blok 2 noordwest	13,00	19,05	18,52	18,51	28,51
b2F-NW01_E	Vlek F, blok 2 noordwest	16,00	19,55	19,03	19,02	29,02
b2F-NW01_F	Vlek F, blok 2 noordwest	19,00	20,02	19,51	19,50	29,50
b2F-NW02_A	Vlek F, blok 2 noordwest	22,00	21,68	21,29	21,29	31,29
b2F-NW02_B	Vlek F, blok 2 noordwest	25,00	21,93	21,52	21,51	31,51
b2F-NW02_C	Vlek F, blok 2 noordwest	28,00	22,12	21,69	21,68	31,68
b2F-ZO01_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	4,00	20,00	19,27	19,20	29,20
b2F-ZO01_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	7,00	20,41	19,72	19,66	29,66
b2F-ZO01_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	10,00	20,91	20,26	20,21	30,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
b2F-ZO01_D	Vlek F, blok 2 zuidoost	13,00	21,41	20,78	20,73	30,73
b2F-ZO01_E	Vlek F, blok 2 zuidoost	16,00	21,98	21,36	21,32	31,32
b2F-ZO01_F	Vlek F, blok 2 zuidoost	19,00	23,15	22,63	22,59	32,59
b2F-ZO02_A	Vlek F, blok 2 zuidoost	22,00	23,67	23,15	23,11	33,11
b2F-ZO02_B	Vlek F, blok 2 zuidoost	25,00	24,22	23,69	23,65	33,65
b2F-ZO02_C	Vlek F, blok 2 zuidoost	28,00	18,22	17,86	17,85	27,85
b2F-ZW01_A	Vlek F, blok 2 zuidwest	4,00	19,03	18,10	18,10	28,10
b2F-ZW01_B	Vlek F, blok 2 zuidwest	7,00	19,40	18,56	18,56	28,56
b2F-ZW01_C	Vlek F, blok 2 zuidwest	10,00	19,85	19,07	19,06	29,06
b2F-ZW01_D	Vlek F, blok 2 zuidwest	13,00	20,35	19,58	19,58	29,58
b2F-ZW01_E	Vlek F, blok 2 zuidwest	16,00	21,12	20,43	20,42	30,42
b2F-ZW01_F	Vlek F, blok 2 zuidwest	19,00	19,01	18,46	18,45	28,45
b3F-NO01_A	Vlek F, blok 3 noordoost	4,00	19,39	18,33	18,32	28,32
b3F-NO01_B	Vlek F, blok 3 noordoost	7,00	19,54	18,49	18,48	28,48
b3F-NO01_C	Vlek F, blok 3 noordoost	10,00	19,88	18,95	18,94	28,94
b3F-NO01_D	Vlek F, blok 3 noordoost	13,00	20,40	19,57	19,56	29,56
b3F-NO01_E	Vlek F, blok 3 noordoost	16,00	21,35	20,54	20,54	30,54
b3F-NO01_F	Vlek F, blok 3 noordoost	19,00	23,30	22,62	22,61	32,61
b3F-NW03_A	Vlek F, blok 3 noordwest	4,00	18,75	17,75	17,75	27,75
b3F-NW03_B	Vlek F, blok 3 noordwest	7,00	18,87	18,24	18,24	28,24
b3F-NW03_C	Vlek F, blok 3 noordwest	10,00	19,41	18,81	18,81	28,81
b3F-NW03_D	Vlek F, blok 3 noordwest	13,00	19,96	19,37	19,37	29,37
b3F-NW03_E	Vlek F, blok 3 noordwest	16,00	20,57	20,00	19,99	29,99
b3F-NW03_F	Vlek F, blok 3 noordwest	19,00	21,34	20,79	20,79	30,79
b3F-ZO01_A	Vlek F, blok 3 zuidoost	4,00	18,26	17,45	17,44	27,44
b3F-ZO01_B	Vlek F, blok 3 zuidoost	7,00	18,64	17,86	17,85	27,85
b3F-ZO01_C	Vlek F, blok 3 zuidoost	10,00	19,18	18,43	18,42	28,42
b3F-ZO01_D	Vlek F, blok 3 zuidoost	13,00	20,13	19,39	19,39	29,39
b3F-ZO01_E	Vlek F, blok 3 zuidoost	16,00	20,29	19,40	19,39	29,39
b3F-ZO01_F	Vlek F, blok 3 zuidoost	19,00	20,53	19,68	19,66	29,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
b3F-ZW02_A	Vlek F, blok 3 zuidwest	4,00	19,68	18,94	18,88	28,88
b3F-ZW02_B	Vlek F, blok 3 zuidwest	7,00	20,08	19,26	19,20	29,20
b3F-ZW02_C	Vlek F, blok 3 zuidwest	10,00	18,56	17,84	17,76	27,76
b3F-ZW02_D	Vlek F, blok 3 zuidwest	13,00	15,71	15,27	15,26	25,26
b3F-ZW02_E	Vlek F, blok 3 zuidwest	16,00	16,30	15,82	15,82	25,82
b3F-ZW02_F	Vlek F, blok 3 zuidwest	19,00	17,72	17,00	16,99	26,99
b4F-NO01_A	Vlek F, blok 4 noordoost	5,75	17,94	17,39	17,39	27,39
b4F-NO01_B	Vlek F, blok 4 noordoost	8,75	18,65	18,12	18,12	28,12
b4F-NO01_C	Vlek F, blok 4 noordoost	11,75	19,47	18,90	18,89	28,89
b4F-NO01_D	Vlek F, blok 4 noordoost	14,75	22,45	21,97	21,97	31,97
b4F-NW01_A	Vlek F, blok 4 noordwest	4,00	19,72	18,67	18,66	28,66
b4F-NW01_B	Vlek F, blok 4 noordwest	7,00	21,88	21,08	21,07	31,07
b4F-NW01_C	Vlek F, blok 4 noordwest	10,00	22,10	21,39	21,29	31,29
b4F-NW01_D	Vlek F, blok 4 noordwest	13,00	21,65	21,07	20,99	30,99
b4F-ZO01_A	Vlek F, blok 4 zuidoost	5,75	17,70	16,76	16,75	26,75
b4F-ZO01_B	Vlek F, blok 4 zuidoost	8,75	17,67	17,11	17,10	27,10
b4F-ZO01_C	Vlek F, blok 4 zuidoost	11,75	17,68	16,99	16,99	26,99
b4F-ZO01_D	Vlek F, blok 4 zuidoost	14,75	19,73	19,20	19,19	29,19
b4F-ZW01_A	Vlek F, blok 4 zuidwest	5,75	16,42	15,68	15,68	25,68
b4F-ZW01_B	Vlek F, blok 4 zuidwest	8,75	17,27	16,47	16,47	26,47
b4F-ZW01_C	Vlek F, blok 4 zuidwest	11,75	14,85	14,25	14,25	24,25
b4F-ZW01_D	Vlek F, blok 4 zuidwest	14,75	17,67	16,76	16,75	26,75
bJ2-NO01_A	Blok J2 Noordoost	17,50	33,74	33,48	33,47	43,47
bJ2-NO01_B	Blok J2 Noordoost	26,50	36,04	35,74	35,73	45,73
bJ2-NO01_C	Blok J2 Noordoost	35,50	36,54	36,27	36,26	46,26
bJ2-NO01_D	Blok J2 Noordoost	44,50	37,00	36,72	36,72	46,72
bJ2-NO01_E	Blok J2 Noordoost	53,50	37,14	36,88	36,87	46,87
bJ2-NO01_F	Blok J2 Noordoost	62,50	37,48	37,24	37,23	47,23
bJ2-NO02_A	Blok J2 Noordoost	70,00	37,71	37,45	37,44	47,44
bJ2-NO03_A	Blok J2 Noordoost	17,50	34,07	33,82	33,81	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bJ2-NO03_B	Blok J2 Noordoost	26,50	36,16	35,87	35,86	45,86
bJ2-NO03_C	Blok J2 Noordoost	35,50	36,45	36,18	36,17	46,17
bJ2-NO03_D	Blok J2 Noordoost	44,50	36,86	36,58	36,58	46,58
bJ2-NO03_E	Blok J2 Noordoost	53,50	36,97	36,72	36,71	46,71
bJ2-NO03_F	Blok J2 Noordoost	62,50	37,31	37,07	37,06	47,06
bJ2-NO04_A	Blok J2 Noordoost	70,00	37,57	37,31	37,30	47,30
bJ2-NO05_A	Blok J2 Noordoost	17,50	34,26	34,03	34,01	44,01
bJ2-NO05_B	Blok J2 Noordoost	26,50	36,31	36,03	36,02	46,02
bJ2-NO05_C	Blok J2 Noordoost	35,50	36,27	36,00	35,99	45,99
bJ2-NO05_D	Blok J2 Noordoost	44,50	36,70	36,43	36,43	46,43
bJ2-NO05_E	Blok J2 Noordoost	53,50	36,81	36,55	36,54	46,54
bJ2-NO05_F	Blok J2 Noordoost	62,50	37,10	36,85	36,84	46,84
bJ2-NO06_A	Blok J2 Noordoost	70,00	37,34	37,07	37,07	47,07
bJ2-NO07_A	Blok J2 Noordoost	17,50	34,15	33,86	33,85	43,85
bJ2-NO07_B	Blok J2 Noordoost	26,50	36,35	36,04	36,03	46,03
bJ2-NO07_C	Blok J2 Noordoost	35,50	35,93	35,65	35,64	45,64
bJ2-NO07_D	Blok J2 Noordoost	44,50	36,55	36,28	36,27	46,27
bJ2-NO07_E	Blok J2 Noordoost	53,50	36,65	36,39	36,38	46,38
bJ2-NO07_F	Blok J2 Noordoost	62,50	36,93	36,68	36,68	46,68
bJ2-NO08_A	Blok J2 Noordoost	70,00	37,17	36,91	36,90	46,90
bJ2-NO09_A	Blok J2 Noordoost	17,50	33,73	33,44	33,43	43,43
bJ2-NO09_B	Blok J2 Noordoost	26,50	35,68	35,36	35,35	45,35
bJ2-NO09_C	Blok J2 Noordoost	35,50	35,70	35,40	35,39	45,39
bJ2-NO09_D	Blok J2 Noordoost	44,50	36,39	36,12	36,11	46,11
bJ2-NO09_E	Blok J2 Noordoost	53,50	36,49	36,22	36,22	46,22
bJ2-NO09_F	Blok J2 Noordoost	62,50	36,77	36,52	36,51	46,51
bJ2-NO10_A	Blok J2 Noordoost	70,00	36,99	36,73	36,72	46,72
bJ2-NO11_A	Blok J2 Noordoost	17,50	31,87	31,42	31,41	41,41
bJ2-NO11_B	Blok J2 Noordoost	26,50	34,03	33,58	33,56	43,56
bJ2-NO11_C	Blok J2 Noordoost	35,50	35,34	35,05	35,04	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bJ2-NO11_D	Blok J2 Noordoost	44,50	36,24	35,97	35,97	45,97
bJ2-NO11_E	Blok J2 Noordoost	53,50	36,34	36,07	36,07	46,07
bJ2-NO11_F	Blok J2 Noordoost	62,50	36,61	36,36	36,36	46,36
bJ2-NO12_A	Blok J2 Noordoost	70,00	36,83	36,57	36,56	46,56
bJ2-NW01_A	Blok J2 Noordwest	17,50	31,62	31,30	31,28	41,28
bJ2-NW01_B	Blok J2 Noordwest	26,50	33,32	33,00	32,98	42,98
bJ2-NW01_C	Blok J2 Noordwest	35,50	35,10	34,77	34,76	44,76
bJ2-NW01_D	Blok J2 Noordwest	44,50	36,70	36,51	36,50	46,50
bJ2-NW01_E	Blok J2 Noordwest	53,50	36,93	36,75	36,74	46,74
bJ2-NW01_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,26	37,07	37,07	47,07
bJ2-NW02_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,58	37,37	37,37	47,37
bJ2-NW03_A	Blok J2 Noordwest	17,50	31,90	31,57	31,55	41,55
bJ2-NW03_B	Blok J2 Noordwest	26,50	33,94	33,62	33,60	43,60
bJ2-NW03_C	Blok J2 Noordwest	35,50	35,44	35,11	35,10	45,10
bJ2-NW03_D	Blok J2 Noordwest	44,50	36,74	36,53	36,53	46,53
bJ2-NW03_E	Blok J2 Noordwest	53,50	36,99	36,80	36,80	46,80
bJ2-NW03_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,31	37,12	37,11	47,11
bJ2-NW04_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,63	37,42	37,41	47,41
bJ2-NW05_A	Blok J2 Noordwest	17,50	32,60	32,29	32,27	42,27
bJ2-NW05_B	Blok J2 Noordwest	26,50	34,79	34,47	34,46	44,46
bJ2-NW05_C	Blok J2 Noordwest	35,50	35,87	35,58	35,57	45,57
bJ2-NW05_D	Blok J2 Noordwest	44,50	36,79	36,58	36,58	46,58
bJ2-NW05_E	Blok J2 Noordwest	53,50	37,07	36,88	36,87	46,87
bJ2-NW05_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,40	37,21	37,20	47,20
bJ2-NW06_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,71	37,50	37,49	47,49
bJ2-NW07_A	Blok J2 Noordwest	17,50	32,98	32,66	32,64	42,64
bJ2-NW07_B	Blok J2 Noordwest	26,50	35,18	34,83	34,81	44,81
bJ2-NW07_C	Blok J2 Noordwest	35,50	36,16	35,86	35,85	45,85
bJ2-NW07_D	Blok J2 Noordwest	44,50	36,87	36,64	36,64	46,64
bJ2-NW07_E	Blok J2 Noordwest	53,50	37,16	36,95	36,95	46,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bJ2-NW07_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,49	37,28	37,28	47,28
bJ2-NW08_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,77	37,51	37,51	47,51
bJ2-NW09_A	Blok J2 Noordwest	17,50	33,49	33,17	33,15	43,15
bJ2-NW09_B	Blok J2 Noordwest	26,50	35,71	35,38	35,36	45,36
bJ2-NW09_C	Blok J2 Noordwest	35,50	36,39	36,10	36,09	46,09
bJ2-NW09_D	Blok J2 Noordwest	44,50	37,03	36,76	36,75	46,75
bJ2-NW09_E	Blok J2 Noordwest	53,50	37,19	36,93	36,93	46,93
bJ2-NW09_F	Blok J2 Noordwest	62,50	37,53	37,28	37,28	47,28
bJ2-NW10_A	Blok J2 Noordwest	70,00	37,76	37,50	37,50	47,50
bJ2-ZO01_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	20,85	20,09	20,09	30,09
bJ2-ZO01_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	22,36	21,85	21,85	31,85
bJ2-ZO01_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	20,16	19,74	19,73	29,73
bJ2-ZO01_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	19,84	19,41	19,41	29,41
bJ2-ZO01_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	19,92	19,50	19,49	29,49
bJ2-ZO01_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	20,68	20,30	20,30	30,30
bJ2-ZO02_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	23,77	23,40	23,40	33,40
bJ2-ZO03_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	19,75	19,15	19,15	29,15
bJ2-ZO03_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	20,14	19,72	19,72	29,72
bJ2-ZO03_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	18,71	18,33	18,33	28,33
bJ2-ZO03_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	18,41	18,04	18,04	28,04
bJ2-ZO03_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	18,51	18,13	18,13	28,13
bJ2-ZO03_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	19,24	18,89	18,89	28,89
bJ2-ZO04_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	22,39	22,02	22,02	32,02
bJ2-ZO05_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	19,20	18,61	18,60	28,60
bJ2-ZO05_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	19,53	19,13	19,13	29,13
bJ2-ZO05_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	18,34	17,99	17,99	27,99
bJ2-ZO05_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	18,24	17,89	17,88	27,88
bJ2-ZO05_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	18,33	17,97	17,97	27,97
bJ2-ZO05_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	19,00	18,66	18,66	28,66
bJ2-ZO06_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	22,04	21,69	21,68	31,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bJ2-ZO07_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	18,54	17,85	17,85	27,85
bJ2-ZO07_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	18,47	18,13	18,13	28,13
bJ2-ZO07_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	18,56	18,21	18,21	28,21
bJ2-ZO07_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	18,42	18,05	18,05	28,05
bJ2-ZO07_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	18,50	18,13	18,13	28,13
bJ2-ZO07_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	19,21	18,87	18,87	28,87
bJ2-ZO08_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	21,91	21,56	21,56	31,56
bJ2-ZO09_A	Blok J2 Zuidoost	17,50	18,94	18,45	18,45	28,45
bJ2-ZO09_B	Blok J2 Zuidoost	26,50	19,43	19,17	19,17	29,17
bJ2-ZO09_C	Blok J2 Zuidoost	35,50	19,83	19,44	19,43	29,43
bJ2-ZO09_D	Blok J2 Zuidoost	44,50	19,78	19,38	19,38	29,38
bJ2-ZO09_E	Blok J2 Zuidoost	53,50	19,86	19,45	19,45	29,45
bJ2-ZO09_F	Blok J2 Zuidoost	62,50	20,51	20,14	20,14	30,14
bJ2-ZO10_A	Blok J2 Zuidoost	70,00	22,68	22,33	22,33	32,33
bJ2-ZW01_A	Blok J2 zuidwest	17,50	24,32	23,83	23,81	33,81
bJ2-ZW01_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,22	25,95	25,93	35,93
bJ2-ZW01_C	Blok J2 zuidwest	35,50	26,86	26,53	26,53	36,53
bJ2-ZW01_D	Blok J2 zuidwest	44,50	26,80	26,53	26,53	36,53
bJ2-ZW01_E	Blok J2 zuidwest	53,50	26,92	26,65	26,65	36,65
bJ2-ZW01_F	Blok J2 zuidwest	62,50	27,49	27,25	27,25	37,25
bJ2-ZW02_A	Blok J2 zuidwest	70,00	28,82	28,60	28,60	38,60
bJ2-ZW03_A	Blok J2 zuidwest	17,50	24,78	24,12	24,09	34,09
bJ2-ZW03_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,44	26,17	26,15	36,15
bJ2-ZW03_C	Blok J2 zuidwest	35,50	27,30	26,98	26,97	36,97
bJ2-ZW03_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,23	26,95	26,95	36,95
bJ2-ZW03_E	Blok J2 zuidwest	53,50	27,29	27,02	27,01	37,01
bJ2-ZW03_F	Blok J2 zuidwest	62,50	27,75	27,50	27,49	37,49
bJ2-ZW04_A	Blok J2 zuidwest	70,00	28,79	28,54	28,54	38,54
bJ2-ZW05_A	Blok J2 zuidwest	17,50	25,10	24,47	24,45	34,45
bJ2-ZW05_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,79	26,53	26,50	36,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bJ2-ZW05_C	Blok J2 zuidwest	35,50	27,67	27,34	27,34	37,34
bJ2-ZW05_D	Blok J2 zuidwest	44,50	27,85	27,58	27,58	37,58
bJ2-ZW05_E	Blok J2 zuidwest	53,50	27,90	27,63	27,63	37,63
bJ2-ZW05_F	Blok J2 zuidwest	62,50	28,35	28,10	28,10	38,10
bJ2-ZW06_A	Blok J2 zuidwest	70,00	29,34	29,10	29,10	39,10
bJ2-ZW07_A	Blok J2 zuidwest	17,50	25,49	24,90	24,87	34,87
bJ2-ZW07_B	Blok J2 zuidwest	26,50	25,39	24,98	24,95	34,95
bJ2-ZW07_C	Blok J2 zuidwest	35,50	26,95	26,52	26,52	36,52
bJ2-ZW07_D	Blok J2 zuidwest	44,50	28,63	28,37	28,37	38,37
bJ2-ZW07_E	Blok J2 zuidwest	53,50	28,66	28,40	28,40	38,40
bJ2-ZW07_F	Blok J2 zuidwest	62,50	29,09	28,86	28,85	38,85
bJ2-ZW08_A	Blok J2 zuidwest	70,00	30,02	29,79	29,79	39,79
bJ2-ZW09_A	Blok J2 zuidwest	17,50	29,01	28,73	28,72	38,72
bJ2-ZW09_B	Blok J2 zuidwest	26,50	26,20	25,85	25,82	35,82
bJ2-ZW09_C	Blok J2 zuidwest	35,50	27,92	27,52	27,52	37,52
bJ2-ZW09_D	Blok J2 zuidwest	44,50	29,60	29,36	29,35	39,35
bJ2-ZW09_E	Blok J2 zuidwest	53,50	29,60	29,36	29,35	39,35
bJ2-ZW09_F	Blok J2 zuidwest	62,50	29,92	29,69	29,69	39,69
bJ2-ZW10_A	Blok J2 zuidwest	70,00	30,84	30,61	30,61	40,61
bJ2-ZW11_A	Blok J2 zuidwest	17,50	27,57	27,16	27,14	37,14
bJ2-ZW11_B	Blok J2 zuidwest	26,50	27,30	26,99	26,96	36,96
bJ2-ZW11_C	Blok J2 zuidwest	35,50	29,87	29,54	29,53	39,53
bJ2-ZW11_D	Blok J2 zuidwest	44,50	31,51	31,31	31,30	41,30
bJ2-ZW11_E	Blok J2 zuidwest	53,50	31,52	31,31	31,31	41,31
bJ2-ZW11_F	Blok J2 zuidwest	62,50	31,87	31,68	31,67	41,67
bJ2-ZW12_A	Blok J2 zuidwest	70,00	32,68	32,48	32,48	42,48
bK-NO01_A	Blok K noordoost	17,50	22,43	21,87	21,87	31,87
bK-NO01_B	Blok K noordoost	26,50	22,26	21,79	21,78	31,78
bK-NO01_C	Blok K noordoost	35,50	23,11	22,66	22,65	32,65
bK-NO01_D	Blok K noordoost	44,50	24,63	23,88	23,88	33,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bK-NO01_E	Blok K noordoost	53,50	24,41	24,07	24,07	34,07
bK-NO01_F	Blok K noordoost	62,50	27,20	27,00	27,00	37,00
bK-NO02_A	Blok K noordoost	71,50	27,03	26,72	26,72	36,72
bK-NO02_B	Blok K noordoost	73,50	28,27	27,99	27,99	37,99
bK-NO03_A	Blok K noordoost	17,50	21,66	20,99	20,99	30,99
bK-NO03_B	Blok K noordoost	26,50	21,53	20,99	20,99	30,99
bK-NO03_C	Blok K noordoost	35,50	22,73	22,27	22,27	32,27
bK-NO03_D	Blok K noordoost	44,50	24,10	23,75	23,75	33,75
bK-NO03_E	Blok K noordoost	53,50	24,30	23,95	23,95	33,95
bK-NO03_F	Blok K noordoost	62,50	27,07	26,86	26,86	36,86
bK-NO04_A	Blok K noordoost	71,50	26,83	26,52	26,52	36,52
bK-NO04_B	Blok K noordoost	73,50	28,02	27,73	27,73	37,73
bK-NO05_A	Blok K noordoost	17,50	21,25	20,55	20,55	30,55
bK-NO05_B	Blok K noordoost	26,50	21,43	20,89	20,88	30,88
bK-NO05_C	Blok K noordoost	35,50	22,65	22,20	22,19	32,19
bK-NO05_D	Blok K noordoost	44,50	23,90	23,54	23,54	33,54
bK-NO05_E	Blok K noordoost	53,50	24,19	23,84	23,84	33,84
bK-NO05_F	Blok K noordoost	62,50	26,39	26,17	26,16	36,16
bK-NO06_A	Blok K noordoost	71,50	26,61	26,29	26,29	36,29
bK-NO06_B	Blok K noordoost	73,50	27,61	27,31	27,31	37,31
bK-NO07_A	Blok K noordoost	17,50	21,62	20,93	20,93	30,93
bK-NO07_B	Blok K noordoost	26,50	21,51	20,93	20,93	30,93
bK-NO07_C	Blok K noordoost	35,50	22,62	22,17	22,17	32,17
bK-NO07_D	Blok K noordoost	44,50	23,79	23,43	23,43	33,43
bK-NO07_E	Blok K noordoost	53,50	24,08	23,72	23,72	33,72
bK-NO07_F	Blok K noordoost	62,50	24,45	24,10	24,09	34,09
bK-NO08_A	Blok K noordoost	71,50	26,39	26,08	26,07	36,07
bK-NO08_B	Blok K noordoost	73,50	27,24	26,94	26,93	36,93
bK-NO09_A	Blok K noordoost	17,50	28,27	28,10	28,09	38,09
bK-NO09_B	Blok K noordoost	26,50	21,77	21,04	21,00	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bK-NO09_C	Blok K noordoost	35,50	22,58	22,14	22,14	32,14
bK-NO09_D	Blok K noordoost	44,50	23,68	23,31	23,31	33,31
bK-NO09_E	Blok K noordoost	53,50	23,96	23,59	23,59	33,59
bK-NO09_F	Blok K noordoost	62,50	24,33	23,97	23,97	33,97
bK-NO10_A	Blok K noordoost	71,50	26,19	25,87	25,87	35,87
bK-NO10_B	Blok K noordoost	73,50	26,96	26,65	26,65	36,65
bK-NW01_A	Blok K noordwest	17,50	30,19	29,93	29,92	39,92
bK-NW01_B	Blok K noordwest	26,50	29,46	29,13	29,11	39,11
bK-NW01_C	Blok K noordwest	35,50	31,36	30,99	30,97	40,97
bK-NW01_D	Blok K noordwest	44,50	34,83	34,65	34,64	44,64
bK-NW01_E	Blok K noordwest	53,50	35,37	35,20	35,19	45,19
bK-NW01_F	Blok K noordwest	62,50	35,63	35,47	35,46	45,46
bK-NW02_A	Blok K noordwest	71,50	35,82	35,64	35,64	45,64
bK-NW02_B	Blok K noordwest	73,50	35,57	35,38	35,38	45,38
bK-NW03_A	Blok K noordwest	17,50	30,35	30,08	30,06	40,06
bK-NW03_B	Blok K noordwest	26,50	29,76	29,43	29,41	39,41
bK-NW03_C	Blok K noordwest	35,50	31,60	31,16	31,14	41,14
bK-NW03_D	Blok K noordwest	44,50	34,72	34,46	34,46	44,46
bK-NW03_E	Blok K noordwest	53,50	35,20	34,96	34,96	44,96
bK-NW03_F	Blok K noordwest	62,50	35,49	35,26	35,25	45,25
bK-NW04_A	Blok K noordwest	71,50	35,63	35,44	35,43	45,43
bK-NW04_B	Blok K noordwest	73,50	35,62	35,43	35,42	45,42
bK-NW05_A	Blok K noordwest	17,50	29,29	28,92	28,89	38,89
bK-NW05_B	Blok K noordwest	26,50	28,26	27,73	27,70	37,70
bK-NW05_C	Blok K noordwest	35,50	30,76	30,21	30,18	40,18
bK-NW05_D	Blok K noordwest	44,50	34,13	33,85	33,84	43,84
bK-NW05_E	Blok K noordwest	53,50	34,74	34,49	34,48	44,48
bK-NW05_F	Blok K noordwest	62,50	34,89	34,64	34,63	44,63
bK-NW06_A	Blok K noordwest	71,50	35,25	35,00	34,99	44,99
bK-NW06_B	Blok K noordwest	73,50	35,28	35,10	35,09	45,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bK-NW07_A	Blok K noordwest	17,50	28,95	28,56	28,54	38,54
bK-NW07_B	Blok K noordwest	26,50	27,42	26,96	26,93	36,93
bK-NW07_C	Blok K noordwest	35,50	28,60	28,26	28,25	38,25
bK-NW07_D	Blok K noordwest	44,50	31,75	31,60	31,59	41,59
bK-NW07_E	Blok K noordwest	53,50	32,01	31,88	31,88	41,88
bK-NW07_F	Blok K noordwest	62,50	32,17	32,04	32,04	42,04
bK-NW08_A	Blok K noordwest	71,50	32,91	32,78	32,78	42,78
bK-NW08_B	Blok K noordwest	73,50	33,18	33,05	33,05	43,05
bK-NW09_A	Blok K noordwest	17,50	27,92	27,60	27,60	37,60
bK-NW09_B	Blok K noordwest	26,50	28,43	28,21	28,21	38,21
bK-NW09_C	Blok K noordwest	35,50	27,26	27,02	27,01	37,01
bK-NW09_D	Blok K noordwest	44,50	26,82	26,34	26,34	36,34
bK-NW09_E	Blok K noordwest	53,50	26,11	25,83	25,83	35,83
bK-NW09_F	Blok K noordwest	62,50	27,47	27,24	27,24	37,24
bK-NW10_A	Blok K noordwest	71,50	28,53	28,28	28,28	38,28
bK-NW10_B	Blok K noordwest	73,50	29,57	29,33	29,33	39,33
bK-ZO01_A	Blok K zuidoost	17,50	19,09	18,77	18,77	28,77
bK-ZO01_B	Blok K zuidoost	26,50	17,36	16,62	16,61	26,61
bK-ZO01_C	Blok K zuidoost	35,50	18,41	17,78	17,78	27,78
bK-ZO01_D	Blok K zuidoost	44,50	18,88	18,30	18,30	28,30
bK-ZO01_E	Blok K zuidoost	53,50	18,98	18,42	18,41	28,41
bK-ZO01_F	Blok K zuidoost	62,50	19,12	18,55	18,54	28,54
bK-ZO02_A	Blok K zuidoost	71,50	20,24	19,66	19,66	29,66
bK-ZO02_B	Blok K zuidoost	73,50	22,76	22,19	22,18	32,18
bK-ZO03_A	Blok K zuidoost	17,50	15,67	15,02	15,02	25,02
bK-ZO03_B	Blok K zuidoost	26,50	15,63	15,32	15,31	25,31
bK-ZO03_C	Blok K zuidoost	35,50	16,38	15,92	15,92	25,92
bK-ZO03_D	Blok K zuidoost	44,50	16,68	16,23	16,23	26,23
bK-ZO03_E	Blok K zuidoost	53,50	16,82	16,38	16,38	26,38
bK-ZO03_F	Blok K zuidoost	62,50	17,00	16,54	16,53	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bK-ZO04_A	Blok K zuidoost	71,50	18,39	17,88	17,87	27,87
bK-ZO04_B	Blok K zuidoost	73,50	21,18	20,62	20,62	30,62
bK-ZO05_A	Blok K zuidoost	17,50	18,79	18,34	18,34	28,34
bK-ZO05_B	Blok K zuidoost	26,50	15,34	15,02	15,02	25,02
bK-ZO05_C	Blok K zuidoost	35,50	16,33	15,93	15,93	25,93
bK-ZO05_D	Blok K zuidoost	44,50	16,54	16,14	16,13	26,13
bK-ZO05_E	Blok K zuidoost	53,50	16,62	16,22	16,22	26,22
bK-ZO05_F	Blok K zuidoost	62,50	16,65	16,22	16,21	26,21
bK-ZO06_A	Blok K zuidoost	71,50	18,34	17,87	17,87	27,87
bK-ZO06_B	Blok K zuidoost	73,50	21,23	20,76	20,75	30,75
bK-ZO07_A	Blok K zuidoost	17,50	21,28	20,83	20,82	30,82
bK-ZO07_B	Blok K zuidoost	26,50	15,37	15,05	15,05	25,05
bK-ZO07_C	Blok K zuidoost	35,50	16,38	15,97	15,97	25,97
bK-ZO07_D	Blok K zuidoost	44,50	16,63	16,22	16,22	26,22
bK-ZO07_E	Blok K zuidoost	53,50	16,76	16,36	16,35	26,35
bK-ZO07_F	Blok K zuidoost	62,50	17,03	16,62	16,61	26,61
bK-ZO08_A	Blok K zuidoost	71,50	18,45	17,99	17,99	27,99
bK-ZO08_B	Blok K zuidoost	73,50	20,99	20,53	20,52	30,52
bK-ZO09_A	Blok K zuidoost	17,50	23,19	22,71	22,69	32,69
bK-ZO09_B	Blok K zuidoost	26,50	16,27	15,99	15,99	25,99
bK-ZO09_C	Blok K zuidoost	35,50	17,37	16,90	16,90	26,90
bK-ZO09_D	Blok K zuidoost	44,50	17,95	17,52	17,52	27,52
bK-ZO09_E	Blok K zuidoost	53,50	18,10	17,69	17,69	27,69
bK-ZO09_F	Blok K zuidoost	62,50	18,30	17,88	17,88	27,88
bK-ZO10_A	Blok K zuidoost	71,50	19,99	19,60	19,60	29,60
bK-ZO10_B	Blok K zuidoost	73,50	22,02	21,64	21,64	31,64
bK-ZW01_A	Blok K zuidwest	17,50	29,14	28,89	28,88	38,88
bK-ZW01_B	Blok K zuidwest	26,50	26,47	26,30	26,28	36,28
bK-ZW01_C	Blok K zuidwest	35,50	21,67	21,03	21,03	31,03
bK-ZW01_D	Blok K zuidwest	44,50	24,22	23,87	23,87	33,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bK-ZW01_E	Blok K zuidwest	53,50	24,43	24,10	24,09	34,09
bK-ZW01_F	Blok K zuidwest	62,50	24,51	24,17	24,17	34,17
bK-ZW02_A	Blok K zuidwest	71,50	25,28	24,97	24,97	34,97
bK-ZW02_B	Blok K zuidwest	73,50	26,23	25,91	25,91	35,91
bK-ZW03_A	Blok K zuidwest	17,50	29,06	28,84	28,83	38,83
bK-ZW03_B	Blok K zuidwest	26,50	26,75	26,58	26,57	36,57
bK-ZW03_C	Blok K zuidwest	35,50	22,39	21,76	21,76	31,76
bK-ZW03_D	Blok K zuidwest	44,50	25,06	24,72	24,72	34,72
bK-ZW03_E	Blok K zuidwest	53,50	25,27	24,95	24,95	34,95
bK-ZW03_F	Blok K zuidwest	62,50	25,37	25,06	25,06	35,06
bK-ZW04_A	Blok K zuidwest	71,50	26,12	25,82	25,82	35,82
bK-ZW04_B	Blok K zuidwest	73,50	26,92	26,61	26,60	36,60
bK-ZW05_A	Blok K zuidwest	17,50	27,43	27,18	27,17	37,17
bK-ZW05_B	Blok K zuidwest	26,50	27,15	26,98	26,97	36,97
bK-ZW05_C	Blok K zuidwest	35,50	23,21	22,60	22,59	32,59
bK-ZW05_D	Blok K zuidwest	44,50	26,04	25,73	25,72	35,72
bK-ZW05_E	Blok K zuidwest	53,50	26,26	25,96	25,96	35,96
bK-ZW05_F	Blok K zuidwest	62,50	26,35	26,06	26,06	36,06
bK-ZW06_A	Blok K zuidwest	71,50	26,98	26,70	26,70	36,70
bK-ZW06_B	Blok K zuidwest	73,50	27,61	27,31	27,31	37,31
bK-ZW07_A	Blok K zuidwest	17,50	27,76	27,51	27,50	37,50
bK-ZW07_B	Blok K zuidwest	26,50	27,53	27,36	27,35	37,35
bK-ZW07_C	Blok K zuidwest	35,50	24,34	23,76	23,75	33,75
bK-ZW07_D	Blok K zuidwest	44,50	27,42	27,14	27,14	37,14
bK-ZW07_E	Blok K zuidwest	53,50	27,67	27,41	27,41	37,41
bK-ZW07_F	Blok K zuidwest	62,50	27,74	27,48	27,47	37,47
bK-ZW08_A	Blok K zuidwest	71,50	28,19	27,94	27,93	37,93
bK-ZW08_B	Blok K zuidwest	73,50	28,62	28,35	28,35	38,35
bK-ZW09_A	Blok K zuidwest	17,50	28,33	28,06	28,05	38,05
bK-ZW09_B	Blok K zuidwest	26,50	28,16	28,01	27,99	37,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bK-ZW09_C	Blok K zuidwest	35,50	26,03	25,54	25,53	35,53
bK-ZW09_D	Blok K zuidwest	44,50	29,81	29,61	29,61	39,61
bK-ZW09_E	Blok K zuidwest	53,50	30,24	30,06	30,05	40,05
bK-ZW09_F	Blok K zuidwest	62,50	30,30	30,11	30,11	40,11
bK-ZW10_A	Blok K zuidwest	71,50	30,57	30,38	30,38	40,38
bK-ZW10_B	Blok K zuidwest	73,50	30,32	30,10	30,10	40,10
bN-NO03_A	Bouwblok N	10,00	23,41	23,03	23,02	33,02
bN-NO03_B	Bouwblok N	13,00	23,91	23,52	23,52	33,52
bN-NO03_C	Bouwblok N	16,00	24,43	24,05	24,04	34,04
bN-NO03_D	Bouwblok N	19,00	25,39	25,02	25,01	35,01
bN-NO04_A	Bouwblok N	10,00	25,55	24,94	24,93	34,93
bN-NO04_B	Bouwblok N	13,00	25,89	25,29	25,28	35,28
bN-NO04_C	Bouwblok N	16,00	26,36	25,82	25,81	35,81
bN-NO04_D	Bouwblok N	19,00	26,57	26,04	26,03	36,03
bN-NO04_E	Bouwblok N	22,00	26,80	26,31	26,30	36,30
bN-NO04_F	Bouwblok N	25,00	27,05	26,59	26,58	36,58
bN-NO05_A	Bouwblok N	28,00	27,35	26,92	26,91	36,91
bN-NO05_B	Bouwblok N	31,00	27,53	27,11	27,11	37,11
bN-NO05_C	Bouwblok N	34,00	27,55	27,09	27,09	37,09
bN-NO05_D	Bouwblok N	37,00	27,91	27,47	27,46	37,46
bN-NO06_A	Bouwblok N	10,00	29,22	28,86	28,84	38,84
bN-NO06_B	Bouwblok N	13,00	29,55	29,15	29,13	39,13
bN-NO06_C	Bouwblok N	16,00	29,78	29,39	29,37	39,37
bN-NO06_D	Bouwblok N	19,00	29,94	29,57	29,55	39,55
bN-NO06_E	Bouwblok N	22,00	29,98	29,62	29,61	39,61
bN-NO06_F	Bouwblok N	25,00	30,14	29,80	29,78	39,78
bN-NO07_A	Bouwblok N	28,00	30,27	29,95	29,93	39,93
bN-NO07_B	Bouwblok N	31,00	30,30	29,97	29,96	39,96
bN-NO07_C	Bouwblok N	34,00	30,22	29,88	29,87	39,87
bN-NO07_D	Bouwblok N	37,00	30,17	29,82	29,82	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NO07_E	Bouwblok N	40,00	29,98	29,64	29,63	39,63
bN-NO07_F	Bouwblok N	43,00	29,79	29,43	29,43	39,43
bN-NO08_A	Bouwblok N	46,00	29,72	29,35	29,35	39,35
bN-NO08_B	Bouwblok N	49,00	29,65	29,29	29,29	39,29
bN-NO08_C	Bouwblok N	52,00	29,57	29,21	29,20	39,20
bN-NO08_D	Bouwblok N	55,00	29,40	29,02	29,02	39,02
bN-NO08_E	Bouwblok N	58,00	29,40	29,04	29,03	39,03
bN-NO08_F	Bouwblok N	61,00	29,29	28,93	28,92	38,92
bN-NO09_A	Bouwblok N	64,00	29,19	28,82	28,82	38,82
bN-NO09_B	Bouwblok N	67,00	29,02	28,63	28,63	38,63
bN-NO09_C	Bouwblok N	70,00	28,92	28,54	28,53	38,53
bN-NO09_D	Bouwblok N	73,00	28,87	28,49	28,48	38,48
bN-NO09_E	Bouwblok N	76,00	28,76	28,37	28,36	38,36
bN-NO09_F	Bouwblok N	79,00	28,71	28,31	28,31	38,31
bN-NO10_A	Bouwblok N	82,00	28,69	28,30	28,29	38,29
bN-NO10_B	Bouwblok N	85,00	28,63	28,23	28,22	38,22
bN-NO10_C	Bouwblok N	88,00	28,60	28,20	28,19	38,19
bN-NO10_D	Bouwblok N	91,00	28,71	28,31	28,31	38,31
bN-NO10_E	Bouwblok N	94,00	28,72	28,32	28,31	38,31
bN-NO10_F	Bouwblok N	97,00	28,91	28,51	28,51	38,51
bN-NO11_A	Bouwblok N	100,00	29,60	29,21	29,21	39,21
bN-NO12_A	Bouwblok N	10,00	30,93	30,67	30,65	40,65
bN-NO12_B	Bouwblok N	13,00	31,37	30,91	30,89	40,89
bN-NO12_C	Bouwblok N	16,00	31,58	31,14	31,12	41,12
bN-NO12_D	Bouwblok N	19,00	31,68	31,26	31,24	41,24
bN-NO12_E	Bouwblok N	22,00	31,75	31,37	31,35	41,35
bN-NO12_F	Bouwblok N	25,00	31,84	31,48	31,46	41,46
bN-NO13_A	Bouwblok N	28,00	32,00	31,67	31,65	41,65
bN-NO13_B	Bouwblok N	31,00	32,05	31,71	31,70	41,70
bN-NO13_C	Bouwblok N	34,00	31,92	31,57	31,57	41,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NO13_D	Bouwblok N	37,00	31,87	31,53	31,52	41,52
bN-NO13_E	Bouwblok N	40,00	31,75	31,41	31,40	41,40
bN-NO13_F	Bouwblok N	43,00	31,61	31,26	31,25	41,25
bN-NO14_A	Bouwblok N	46,00	31,60	31,26	31,25	41,25
bN-NO14_B	Bouwblok N	49,00	31,45	31,10	31,09	41,09
bN-NO14_C	Bouwblok N	52,00	31,39	31,03	31,02	41,02
bN-NO14_D	Bouwblok N	55,00	31,38	31,03	31,02	41,02
bN-NO14_E	Bouwblok N	58,00	31,27	30,93	30,92	40,92
bN-NO14_F	Bouwblok N	61,00	31,13	30,77	30,77	40,77
bN-NO15_A	Bouwblok N	64,00	31,03	30,66	30,66	40,66
bN-NO15_B	Bouwblok N	67,00	30,84	30,46	30,45	40,45
bN-NO15_C	Bouwblok N	70,00	30,77	30,39	30,39	40,39
bN-NO15_D	Bouwblok N	73,00	30,68	30,30	30,30	40,30
bN-NO15_E	Bouwblok N	76,00	30,56	30,18	30,17	40,17
bN-NO15_F	Bouwblok N	79,00	30,51	30,12	30,11	40,11
bN-NO16_A	Bouwblok N	82,00	30,45	30,06	30,05	40,05
bN-NO16_B	Bouwblok N	85,00	30,47	30,09	30,08	40,08
bN-NO16_C	Bouwblok N	88,00	30,43	30,04	30,04	40,04
bN-NO16_D	Bouwblok N	91,00	30,42	30,03	30,03	40,03
bN-NO16_E	Bouwblok N	94,00	30,41	30,02	30,01	40,01
bN-NO16_F	Bouwblok N	97,00	30,55	30,16	30,15	40,15
bN-NO17_A	Bouwblok N	100,00	31,18	30,79	30,79	40,79
bN-NO18_A	Bouwblok N	28,00	35,26	34,89	34,87	44,87
bN-NO18_B	Bouwblok N	31,00	35,29	34,93	34,92	44,92
bN-NO18_C	Bouwblok N	34,00	35,31	34,95	34,94	44,94
bN-NO18_D	Bouwblok N	37,00	35,49	35,15	35,14	45,14
bN-NO18_E	Bouwblok N	40,00	35,20	34,86	34,85	44,85
bN-NO18_F	Bouwblok N	43,00	35,05	34,71	34,70	44,70
bN-NO19_A	Bouwblok N	10,00	31,57	31,33	31,31	41,31
bN-NO19_B	Bouwblok N	13,00	31,94	31,69	31,68	41,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NO19_C	Bouwblok N	16,00	32,71	32,20	32,19	42,19
bN-NO19_D	Bouwblok N	19,00	35,11	34,62	34,59	44,59
bN-NO19_E	Bouwblok N	22,00	35,07	34,62	34,59	44,59
bN-NO19_F	Bouwblok N	25,00	35,14	34,73	34,70	44,70
bN-NO20_A	Bouwblok N	46,00	35,03	34,69	34,68	44,68
bN-NO20_B	Bouwblok N	49,00	35,10	34,76	34,75	44,75
bN-NO20_C	Bouwblok N	52,00	35,08	34,75	34,74	44,74
bN-NO20_D	Bouwblok N	55,00	35,00	34,66	34,66	44,66
bN-NO20_E	Bouwblok N	58,00	34,91	34,57	34,57	44,57
bN-NO20_F	Bouwblok N	61,00	34,74	34,41	34,40	44,40
bN-NO21_A	Bouwblok N	64,00	34,65	34,31	34,30	44,30
bN-NO21_B	Bouwblok N	67,00	34,54	34,20	34,19	44,19
bN-NO21_C	Bouwblok N	70,00	34,37	34,02	34,01	44,01
bN-NO21_D	Bouwblok N	73,00	34,22	33,86	33,85	43,85
bN-NO21_E	Bouwblok N	76,00	34,20	33,84	33,83	43,83
bN-NO21_F	Bouwblok N	79,00	34,12	33,76	33,75	43,75
bN-NO22_A	Bouwblok N	82,00	34,14	33,78	33,78	43,78
bN-NO22_B	Bouwblok N	85,00	34,05	33,70	33,69	43,69
bN-NO22_C	Bouwblok N	88,00	34,01	33,65	33,64	43,64
bN-NO22_D	Bouwblok N	91,00	33,96	33,61	33,60	43,60
bN-NO22_E	Bouwblok N	94,00	33,89	33,54	33,53	43,53
bN-NO22_F	Bouwblok N	97,00	33,92	33,56	33,56	43,56
bN-NO23_A	Bouwblok N	100,00	34,23	33,87	33,86	43,86
bN-NW02_A	Bouwblok N	82,00	43,34	42,95	42,94	52,94
bN-NW02_B	Bouwblok N	85,00	43,31	42,94	42,93	52,93
bN-NW02_C	Bouwblok N	88,00	43,24	42,88	42,87	52,87
bN-NW02_D	Bouwblok N	91,00	43,18	42,83	42,82	52,82
bN-NW02_E	Bouwblok N	94,00	43,13	42,78	42,77	52,77
bN-NW02_F	Bouwblok N	97,00	43,04	42,70	42,69	52,69
bN-NW03_A	Bouwblok N	64,00	43,98	43,60	43,59	53,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NW03_B	Bouwblok N	67,00	44,03	43,67	43,66	53,66
bN-NW03_C	Bouwblok N	70,00	44,07	43,74	43,73	53,73
bN-NW03_D	Bouwblok N	73,00	43,79	43,44	43,43	53,43
bN-NW03_E	Bouwblok N	76,00	43,58	43,21	43,20	53,20
bN-NW03_F	Bouwblok N	79,00	43,31	42,93	42,92	52,92
bN-NW04_A	Bouwblok N	46,00	43,96	43,61	43,60	53,60
bN-NW04_B	Bouwblok N	49,00	43,97	43,62	43,61	53,61
bN-NW04_C	Bouwblok N	52,00	43,77	43,41	43,40	53,40
bN-NW04_D	Bouwblok N	55,00	43,79	43,43	43,42	53,42
bN-NW04_E	Bouwblok N	58,00	43,83	43,48	43,47	53,47
bN-NW04_F	Bouwblok N	61,00	43,91	43,55	43,54	53,54
bN-NW05_A	Bouwblok N	10,00	40,65	40,13	40,10	50,10
bN-NW05_B	Bouwblok N	13,00	41,08	40,55	40,53	50,53
bN-NW05_C	Bouwblok N	16,00	41,62	41,08	41,05	51,05
bN-NW05_D	Bouwblok N	19,00	41,88	41,37	41,34	51,34
bN-NW05_E	Bouwblok N	22,00	44,26	43,79	43,77	53,77
bN-NW05_F	Bouwblok N	25,00	44,62	44,20	44,18	54,18
bN-NW06_A	Bouwblok N	28,00	42,96	42,55	42,53	52,53
bN-NW06_B	Bouwblok N	31,00	43,22	42,83	42,81	52,81
bN-NW06_C	Bouwblok N	34,00	43,59	43,21	43,20	53,20
bN-NW06_D	Bouwblok N	37,00	44,08	43,73	43,72	53,72
bN-NW06_E	Bouwblok N	40,00	46,04	45,71	45,70	55,70
bN-NW06_F	Bouwblok N	43,00	46,10	45,77	45,76	55,76
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	42,90	42,55	42,54	52,54
bN-NW07_A	Bouwblok N	100,00	42,84	42,49	42,47	52,47
bN-NW08_A	Bouwblok N	82,00	43,38	43,00	42,99	52,99
bN-NW08_B	Bouwblok N	85,00	43,36	43,00	42,99	52,99
bN-NW08_C	Bouwblok N	88,00	43,27	42,90	42,89	52,89
bN-NW08_D	Bouwblok N	91,00	43,19	42,83	42,82	52,82
bN-NW08_E	Bouwblok N	94,00	43,11	42,74	42,73	52,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NW08_F	Bouwblok N	97,00	43,06	42,71	42,70	52,70
bN-NW09_A	Bouwblok N	64,00	44,13	43,75	43,74	53,74
bN-NW09_B	Bouwblok N	67,00	44,09	43,75	43,74	53,74
bN-NW09_C	Bouwblok N	70,00	44,07	43,73	43,72	53,72
bN-NW09_D	Bouwblok N	73,00	43,95	43,60	43,60	53,60
bN-NW09_E	Bouwblok N	76,00	43,56	43,17	43,16	53,16
bN-NW09_F	Bouwblok N	79,00	43,37	42,99	42,98	52,98
bN-NW10_A	Bouwblok N	46,00	44,07	43,72	43,71	53,71
bN-NW10_B	Bouwblok N	49,00	44,02	43,67	43,66	53,66
bN-NW10_C	Bouwblok N	52,00	43,90	43,54	43,53	53,53
bN-NW10_D	Bouwblok N	55,00	43,91	43,55	43,54	53,54
bN-NW10_E	Bouwblok N	58,00	43,97	43,62	43,61	53,61
bN-NW10_F	Bouwblok N	61,00	44,04	43,67	43,66	53,66
bN-NW11_A	Bouwblok N	10,00	40,70	40,15	40,12	50,12
bN-NW11_B	Bouwblok N	13,00	41,09	40,54	40,52	50,52
bN-NW11_C	Bouwblok N	16,00	41,65	41,10	41,08	51,08
bN-NW11_D	Bouwblok N	19,00	41,93	41,40	41,38	51,38
bN-NW11_E	Bouwblok N	22,00	44,36	43,89	43,87	53,87
bN-NW11_F	Bouwblok N	25,00	44,72	44,29	44,27	54,27
bN-NW12_A	Bouwblok N	28,00	43,03	42,62	42,60	52,60
bN-NW12_A	Bouwblok N	100,00	42,96	42,60	42,59	52,59
bN-NW12_B	Bouwblok N	31,00	43,27	42,87	42,86	52,86
bN-NW12_C	Bouwblok N	34,00	43,66	43,28	43,27	53,27
bN-NW12_D	Bouwblok N	37,00	44,15	43,80	43,79	53,79
bN-NW12_E	Bouwblok N	40,00	46,12	45,78	45,77	55,77
bN-NW12_F	Bouwblok N	43,00	46,19	45,85	45,84	55,84
bN-NW13_A	Bouwblok N	82,00	43,54	43,18	43,17	53,17
bN-NW13_B	Bouwblok N	85,00	43,49	43,13	43,12	53,12
bN-NW13_C	Bouwblok N	88,00	43,43	43,07	43,06	53,06
bN-NW13_D	Bouwblok N	91,00	43,36	43,01	43,00	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NW13_E	Bouwblok N	94,00	43,27	42,92	42,91	52,91
bN-NW13_F	Bouwblok N	97,00	43,07	42,71	42,69	52,69
bN-NW14_A	Bouwblok N	64,00	44,30	43,91	43,90	53,90
bN-NW14_B	Bouwblok N	67,00	44,26	43,93	43,92	53,92
bN-NW14_C	Bouwblok N	70,00	44,16	43,82	43,81	53,81
bN-NW14_D	Bouwblok N	73,00	43,87	43,50	43,49	53,49
bN-NW14_E	Bouwblok N	76,00	43,51	43,12	43,11	53,11
bN-NW14_F	Bouwblok N	79,00	43,55	43,17	43,16	53,16
bN-NW15_A	Bouwblok N	46,00	44,11	43,74	43,74	53,74
bN-NW15_B	Bouwblok N	49,00	44,12	43,76	43,75	53,75
bN-NW15_C	Bouwblok N	52,00	44,02	43,66	43,65	53,65
bN-NW15_D	Bouwblok N	55,00	44,04	43,67	43,66	53,66
bN-NW15_E	Bouwblok N	58,00	44,12	43,76	43,75	53,75
bN-NW15_F	Bouwblok N	61,00	44,18	43,79	43,79	53,79
bN-NW16_A	Bouwblok N	10,00	40,81	40,25	40,23	50,23
bN-NW16_B	Bouwblok N	13,00	41,20	40,64	40,62	50,62
bN-NW16_C	Bouwblok N	16,00	41,76	41,20	41,18	51,18
bN-NW16_D	Bouwblok N	19,00	42,01	41,47	41,46	51,46
bN-NW16_E	Bouwblok N	22,00	44,47	43,98	43,97	53,97
bN-NW16_F	Bouwblok N	25,00	44,83	44,38	44,37	54,37
bN-NW17_A	Bouwblok N	28,00	43,14	42,72	42,70	52,70
bN-NW17_B	Bouwblok N	31,00	43,38	42,97	42,96	52,96
bN-NW17_C	Bouwblok N	34,00	43,73	43,33	43,32	53,32
bN-NW17_D	Bouwblok N	37,00	44,20	43,84	43,83	53,83
bN-NW17_E	Bouwblok N	40,00	46,21	45,86	45,85	55,85
bN-NW17_F	Bouwblok N	43,00	46,28	45,94	45,93	55,93
bN-NW18_A	Bouwblok N	28,00	43,19	42,75	42,74	52,74
bN-NW18_B	Bouwblok N	31,00	43,40	42,98	42,97	52,97
bN-NW18_C	Bouwblok N	34,00	43,88	43,49	43,48	53,48
bN-NW18_D	Bouwblok N	37,00	44,20	43,83	43,82	53,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-NW18_E	Bouwblok N	40,00	46,25	45,90	45,89	55,89
bN-NW18_F	Bouwblok N	43,00	46,30	45,94	45,93	55,93
bN-NW19_A	Bouwblok N	10,00	40,90	40,32	40,30	50,30
bN-NW19_B	Bouwblok N	13,00	41,29	40,71	40,69	50,69
bN-NW19_C	Bouwblok N	16,00	41,82	41,25	41,23	51,23
bN-NW19_D	Bouwblok N	19,00	42,09	41,55	41,53	51,53
bN-NW19_E	Bouwblok N	22,00	44,53	44,03	44,01	54,01
bN-NW19_F	Bouwblok N	25,00	44,88	44,42	44,40	54,40
bN-NW20_A	Bouwblok N	46,00	44,01	43,62	43,61	53,61
bN-NW20_B	Bouwblok N	49,00	44,16	43,79	43,78	53,78
bN-NW20_C	Bouwblok N	52,00	44,07	43,70	43,69	53,69
bN-NW20_D	Bouwblok N	55,00	44,13	43,76	43,75	53,75
bN-NW20_E	Bouwblok N	58,00	44,21	43,84	43,84	53,84
bN-NW20_F	Bouwblok N	61,00	44,27	43,88	43,88	53,88
bN-NW21_A	Bouwblok N	64,00	44,35	43,97	43,96	53,96
bN-NW21_B	Bouwblok N	67,00	44,33	43,99	43,98	53,98
bN-NW21_C	Bouwblok N	70,00	44,07	43,71	43,70	53,70
bN-NW21_D	Bouwblok N	73,00	43,91	43,54	43,53	53,53
bN-NW21_E	Bouwblok N	76,00	43,66	43,25	43,25	53,25
bN-NW21_F	Bouwblok N	79,00	43,69	43,31	43,30	53,30
bN-NW22_A	Bouwblok N	82,00	43,68	43,32	43,32	53,32
bN-NW22_B	Bouwblok N	85,00	43,63	43,27	43,26	53,26
bN-NW22_C	Bouwblok N	88,00	43,59	43,23	43,22	53,22
bN-NW22_D	Bouwblok N	91,00	43,52	43,18	43,16	53,16
bN-NW22_E	Bouwblok N	94,00	43,38	43,03	43,02	53,02
bN-NW22_F	Bouwblok N	97,00	43,30	42,96	42,95	52,95
bN-NW23_A	Bouwblok N	100,00	43,20	42,85	42,84	52,84
bN-ZO01_A	Bouwblok N	10,00	30,15	29,94	29,92	39,92
bN-ZO01_B	Bouwblok N	13,00	24,70	24,14	24,13	34,13
bN-ZO01_C	Bouwblok N	16,00	25,36	24,84	24,83	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-ZO01_D	Bouwblok N	19,00	26,65	26,14	26,13	36,13
bN-ZO02_A	Bouwblok N	22,00	26,08	25,65	25,65	35,65
bN-ZO02_B	Bouwblok N	25,00	26,20	25,78	25,78	35,78
bN-ZO02_C	Bouwblok N	28,00	26,49	26,09	26,09	36,09
bN-ZO02_D	Bouwblok N	31,00	26,75	26,36	26,36	36,36
bN-ZO02_E	Bouwblok N	34,00	27,11	26,60	26,60	36,60
bN-ZO02_F	Bouwblok N	37,00	28,26	27,77	27,77	37,77
bN-ZO03_A	Bouwblok N	22,00	24,79	24,31	24,31	34,31
bN-ZO03_B	Bouwblok N	25,00	25,01	24,55	24,55	34,55
bN-ZO03_C	Bouwblok N	28,00	25,24	24,79	24,79	34,79
bN-ZO03_D	Bouwblok N	31,00	25,46	25,02	25,01	35,01
bN-ZO03_E	Bouwblok N	34,00	25,84	25,36	25,36	35,36
bN-ZO03_F	Bouwblok N	37,00	26,47	25,99	25,99	35,99
bN-ZO04_A	Bouwblok N	40,00	27,59	27,24	27,24	37,24
bN-ZO04_B	Bouwblok N	43,00	27,39	27,02	27,02	37,02
bN-ZO04_C	Bouwblok N	47,00	27,15	26,79	26,78	36,78
bN-ZO04_D	Bouwblok N	50,00	27,18	26,82	26,82	36,82
bN-ZO04_E	Bouwblok N	53,00	27,08	26,71	26,70	36,70
bN-ZO04_F	Bouwblok N	58,00	27,00	26,62	26,62	36,62
bN-ZO05_A	Bouwblok N	61,00	26,71	26,43	26,43	36,43
bN-ZO05_B	Bouwblok N	64,00	26,55	26,27	26,26	36,26
bN-ZO05_C	Bouwblok N	67,00	26,26	25,95	25,95	35,95
bN-ZO05_D	Bouwblok N	70,00	25,82	25,48	25,48	35,48
bN-ZO05_E	Bouwblok N	73,00	25,63	25,28	25,28	35,28
bN-ZO05_F	Bouwblok N	76,00	25,66	25,31	25,31	35,31
bN-ZO06_A	Bouwblok N	79,00	25,53	25,18	25,17	35,17
bN-ZO06_B	Bouwblok N	82,00	25,81	25,49	25,49	35,49
bN-ZO06_C	Bouwblok N	85,00	25,46	25,11	25,10	35,10
bN-ZO06_D	Bouwblok N	88,00	25,50	25,11	25,10	35,10
bN-ZO06_E	Bouwblok N	91,00	25,68	25,30	25,29	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-ZO06_F	Bouwblok N	94,00	25,56	25,15	25,15	35,15
bN-ZO07_A	Bouwblok N	97,00	25,72	25,34	25,33	35,33
bN-ZO07_B	Bouwblok N	100,00	26,78	26,40	26,40	36,40
bN-ZO08_A	Bouwblok N	40,00	26,57	26,22	26,22	36,22
bN-ZO08_B	Bouwblok N	43,00	26,45	26,12	26,11	36,11
bN-ZO08_C	Bouwblok N	47,00	26,26	25,92	25,92	35,92
bN-ZO08_D	Bouwblok N	50,00	26,19	25,85	25,85	35,85
bN-ZO08_E	Bouwblok N	53,00	26,04	25,69	25,69	35,69
bN-ZO08_F	Bouwblok N	58,00	25,97	25,62	25,61	35,61
bN-ZO09_A	Bouwblok N	61,00	25,81	25,51	25,50	35,50
bN-ZO09_B	Bouwblok N	64,00	25,51	25,20	25,19	35,19
bN-ZO09_C	Bouwblok N	67,00	25,29	24,96	24,95	34,95
bN-ZO09_D	Bouwblok N	70,00	25,05	24,70	24,70	34,70
bN-ZO09_E	Bouwblok N	73,00	25,01	24,66	24,65	34,65
bN-ZO09_F	Bouwblok N	76,00	24,94	24,58	24,57	34,57
bN-ZO10_A	Bouwblok N	79,00	24,89	24,53	24,52	34,52
bN-ZO10_B	Bouwblok N	82,00	24,89	24,53	24,52	34,52
bN-ZO10_C	Bouwblok N	85,00	24,77	24,39	24,39	34,39
bN-ZO10_D	Bouwblok N	88,00	24,75	24,36	24,36	34,36
bN-ZO10_E	Bouwblok N	91,00	24,94	24,57	24,56	34,56
bN-ZO10_F	Bouwblok N	94,00	24,94	24,55	24,55	34,55
bN-ZO11_A	Bouwblok N	97,00	25,30	24,92	24,92	34,92
bN-ZO11_B	Bouwblok N	100,00	26,38	26,01	26,01	36,01
bN-ZW01_A	Bouwblok N	10,00	39,62	39,09	39,08	49,08
bN-ZW01_B	Bouwblok N	13,00	39,28	38,66	38,65	48,65
bN-ZW01_C	Bouwblok N	16,00	39,71	39,16	39,14	49,14
bN-ZW01_D	Bouwblok N	19,00	40,09	39,57	39,55	49,55
bN-ZW02_A	Bouwblok N	10,00	39,40	38,80	38,79	48,79
bN-ZW02_B	Bouwblok N	13,00	39,54	38,95	38,93	48,93
bN-ZW02_C	Bouwblok N	16,00	40,02	39,44	39,42	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-ZW02_D	Bouwblok N	19,00	40,37	39,86	39,84	49,84
bN-ZW03_A	Bouwblok N	10,00	39,62	39,03	39,01	49,01
bN-ZW03_B	Bouwblok N	13,00	39,77	39,17	39,15	49,15
bN-ZW03_C	Bouwblok N	16,00	40,20	39,61	39,60	49,60
bN-ZW03_D	Bouwblok N	19,00	40,51	39,99	39,98	49,98
bN-ZW04_A	Bouwblok N	10,00	39,88	39,30	39,29	49,29
bN-ZW04_B	Bouwblok N	13,00	40,09	39,50	39,48	49,48
bN-ZW04_C	Bouwblok N	16,00	40,50	39,93	39,91	49,91
bN-ZW04_D	Bouwblok N	19,00	40,87	40,37	40,35	50,35
bN-ZW04_E	Bouwblok N	22,00	43,08	42,62	42,61	52,61
bN-ZW04_F	Bouwblok N	25,00	43,35	42,91	42,90	52,90
bN-ZW05_A	Bouwblok N	28,00	41,63	41,18	41,17	51,17
bN-ZW05_B	Bouwblok N	31,00	41,91	41,49	41,47	51,47
bN-ZW05_C	Bouwblok N	34,00	42,03	41,60	41,59	51,59
bN-ZW05_D	Bouwblok N	37,00	42,14	41,71	41,70	51,70
bN-ZW06_A	Bouwblok N	10,00	39,85	39,26	39,25	49,25
bN-ZW06_B	Bouwblok N	13,00	40,12	39,49	39,47	49,47
bN-ZW06_C	Bouwblok N	16,00	40,59	40,00	39,99	49,99
bN-ZW06_D	Bouwblok N	19,00	40,93	40,41	40,39	50,39
bN-ZW06_E	Bouwblok N	22,00	43,14	42,67	42,66	52,66
bN-ZW06_F	Bouwblok N	25,00	43,53	43,09	43,08	53,08
bN-ZW07_A	Bouwblok N	28,00	41,93	41,49	41,48	51,48
bN-ZW07_B	Bouwblok N	31,00	42,20	41,78	41,77	51,77
bN-ZW07_C	Bouwblok N	34,00	42,29	41,87	41,85	51,85
bN-ZW07_D	Bouwblok N	37,00	42,52	42,11	42,10	52,10
bN-ZW07_E	Bouwblok N	40,00	44,71	44,38	44,37	54,37
bN-ZW07_F	Bouwblok N	43,00	44,92	44,58	44,57	54,57
bN-ZW08_A	Bouwblok N	46,00	42,84	42,45	42,44	52,44
bN-ZW08_B	Bouwblok N	49,00	42,92	42,54	42,53	52,53
bN-ZW08_C	Bouwblok N	52,00	42,94	42,58	42,57	52,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-ZW08_D	Bouwblok N	55,00	42,94	42,58	42,57	52,57
bN-ZW08_E	Bouwblok N	58,00	42,84	42,47	42,46	52,46
bN-ZW08_F	Bouwblok N	61,00	42,92	42,52	42,52	52,52
bN-ZW09_A	Bouwblok N	64,00	43,02	42,64	42,63	52,63
bN-ZW09_B	Bouwblok N	67,00	43,11	42,80	42,79	52,79
bN-ZW09_C	Bouwblok N	70,00	42,73	42,39	42,38	52,38
bN-ZW09_D	Bouwblok N	73,00	42,40	42,03	42,02	52,02
bN-ZW09_E	Bouwblok N	76,00	42,22	41,82	41,81	51,81
bN-ZW09_F	Bouwblok N	79,00	42,27	41,89	41,88	51,88
bN-ZW10_A	Bouwblok N	82,00	42,33	41,96	41,95	51,95
bN-ZW10_B	Bouwblok N	85,00	42,35	41,98	41,97	51,97
bN-ZW10_C	Bouwblok N	88,00	42,34	41,95	41,95	51,95
bN-ZW10_D	Bouwblok N	91,00	42,28	41,91	41,90	51,90
bN-ZW10_E	Bouwblok N	94,00	42,07	41,69	41,68	51,68
bN-ZW10_F	Bouwblok N	97,00	42,04	41,68	41,67	51,67
bN-ZW11_A	Bouwblok N	100,00	41,96	41,60	41,60	51,60
bN-ZW12_A	Bouwblok N	10,00	40,52	39,91	39,89	49,89
bN-ZW12_B	Bouwblok N	13,00	40,47	39,81	39,80	49,80
bN-ZW12_C	Bouwblok N	16,00	40,99	40,38	40,37	50,37
bN-ZW12_D	Bouwblok N	19,00	41,28	40,73	40,71	50,71
bN-ZW12_E	Bouwblok N	22,00	43,49	43,00	42,98	52,98
bN-ZW12_F	Bouwblok N	25,00	43,90	43,44	43,43	53,43
bN-ZW13_A	Bouwblok N	28,00	42,34	41,90	41,89	51,89
bN-ZW13_B	Bouwblok N	31,00	42,58	42,15	42,14	52,14
bN-ZW13_C	Bouwblok N	34,00	42,93	42,52	42,51	52,51
bN-ZW13_D	Bouwblok N	37,00	43,16	42,77	42,76	52,76
bN-ZW13_E	Bouwblok N	40,00	45,22	44,89	44,88	54,88
bN-ZW13_F	Bouwblok N	43,00	45,38	45,03	45,02	55,02
bN-ZW14_A	Bouwblok N	46,00	43,25	42,86	42,85	52,85
bN-ZW14_B	Bouwblok N	49,00	43,39	43,01	43,00	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-ZW14_C	Bouwblok N	52,00	43,40	43,03	43,02	53,02
bN-ZW14_D	Bouwblok N	55,00	43,29	42,91	42,90	52,90
bN-ZW14_E	Bouwblok N	58,00	43,36	42,99	42,98	52,98
bN-ZW14_F	Bouwblok N	61,00	43,45	43,05	43,04	53,04
bN-ZW15_A	Bouwblok N	64,00	43,49	43,09	43,08	53,08
bN-ZW15_B	Bouwblok N	67,00	43,55	43,22	43,21	53,21
bN-ZW15_C	Bouwblok N	70,00	43,21	42,85	42,84	52,84
bN-ZW15_D	Bouwblok N	73,00	42,91	42,51	42,50	52,50
bN-ZW15_E	Bouwblok N	76,00	42,74	42,33	42,32	52,32
bN-ZW15_F	Bouwblok N	79,00	42,80	42,42	42,41	52,41
bN-ZW16_A	Bouwblok N	82,00	42,88	42,50	42,49	52,49
bN-ZW16_B	Bouwblok N	85,00	42,87	42,50	42,49	52,49
bN-ZW16_C	Bouwblok N	88,00	42,81	42,43	42,43	52,43
bN-ZW16_D	Bouwblok N	91,00	42,72	42,35	42,34	52,34
bN-ZW16_E	Bouwblok N	94,00	42,55	42,17	42,16	52,16
bN-ZW16_F	Bouwblok N	97,00	42,55	42,21	42,19	52,19
bN-ZW17_A	Bouwblok N	100,00	42,47	42,12	42,11	52,11
bN-ZW18_A	Bouwblok N	28,00	42,92	42,49	42,47	52,47
bN-ZW18_B	Bouwblok N	31,00	43,16	42,73	42,72	52,72
bN-ZW18_C	Bouwblok N	34,00	43,59	43,19	43,18	53,18
bN-ZW18_D	Bouwblok N	37,00	43,91	43,54	43,53	53,53
bN-ZW18_E	Bouwblok N	40,00	45,73	45,41	45,40	55,40
bN-ZW18_F	Bouwblok N	43,00	45,90	45,56	45,55	55,55
bN-ZW19_A	Bouwblok N	10,00	41,18	40,63	40,61	50,61
bN-ZW19_B	Bouwblok N	13,00	41,01	40,39	40,37	50,37
bN-ZW19_C	Bouwblok N	16,00	41,56	40,97	40,96	50,96
bN-ZW19_D	Bouwblok N	19,00	41,85	41,29	41,28	51,28
bN-ZW19_E	Bouwblok N	22,00	44,07	43,57	43,56	53,56
bN-ZW19_F	Bouwblok N	25,00	44,48	44,03	44,01	54,01
bN-ZW20_A	Bouwblok N	46,00	43,78	43,40	43,39	53,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bN-ZW20_B	Bouwblok N	49,00	43,91	43,54	43,53	53,53
bN-ZW20_C	Bouwblok N	52,00	43,81	43,43	43,42	53,42
bN-ZW20_D	Bouwblok N	55,00	43,86	43,49	43,48	53,48
bN-ZW20_E	Bouwblok N	58,00	43,94	43,57	43,56	53,56
bN-ZW20_F	Bouwblok N	61,00	44,00	43,60	43,59	53,59
bN-ZW21_A	Bouwblok N	64,00	44,06	43,66	43,65	53,65
bN-ZW21_B	Bouwblok N	67,00	44,11	43,77	43,76	53,76
bN-ZW21_C	Bouwblok N	70,00	43,78	43,42	43,41	53,41
bN-ZW21_D	Bouwblok N	73,00	43,53	43,14	43,13	53,13
bN-ZW21_E	Bouwblok N	76,00	43,40	42,99	42,98	52,98
bN-ZW21_F	Bouwblok N	79,00	43,43	43,05	43,04	53,04
bN-ZW22_A	Bouwblok N	82,00	43,44	43,08	43,08	53,08
bN-ZW22_B	Bouwblok N	85,00	43,38	43,02	43,01	53,01
bN-ZW22_C	Bouwblok N	88,00	43,33	42,97	42,96	52,96
bN-ZW22_D	Bouwblok N	91,00	43,26	42,91	42,90	52,90
bN-ZW22_E	Bouwblok N	94,00	43,07	42,72	42,71	52,71
bN-ZW22_F	Bouwblok N	97,00	42,98	42,63	42,62	52,62
bN-ZW23_A	Bouwblok N	100,00	42,95	42,59	42,58	52,58
BP1101_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	8,97	8,31	8,30	18,30
BP1101_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	9,36	8,73	8,73	18,73
BP1101_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	10,24	9,66	9,65	19,65
BP1101_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	17,88	17,41	17,39	27,39
BP1102_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	3,50	2,73	2,71	12,71
BP1102_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	4,01	3,22	3,21	13,21
BP1102_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	4,73	3,89	3,87	13,87
BP1102_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	12,84	12,14	12,13	22,13
BP1103_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	11,94	11,02	10,96	20,96
BP1103_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	12,52	11,63	11,59	21,59
BP1103_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	4,13	3,08	3,07	13,07
BP1103_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	14,69	13,93	13,87	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1104_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	5,32	3,83	3,60	13,60
BP1104_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	3,61	2,01	1,99	11,99
BP1104_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	5,38	3,97	3,96	13,96
BP1104_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	10,65	9,66	9,66	19,66
BP1105_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	6,42	4,77	4,76	14,76
BP1105_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	8,52	7,10	7,09	17,09
BP1105_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	8,25	6,91	6,90	16,90
BP1105_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	9,68	8,57	8,57	18,57
BP1106_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	9,14	8,25	8,24	18,24
BP1106_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	12,52	11,66	11,65	21,65
BP1106_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	19,16	18,80	18,76	28,76
BP1106_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	19,81	19,47	19,43	29,43
BP1107_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	13,41	12,55	12,54	22,54
BP1107_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	15,19	14,57	14,57	24,57
BP1107_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	16,23	15,71	15,69	25,69
BP1107_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	18,34	17,94	17,93	27,93
BP1108_A	Globaal toetspunt gebouw 11	5,00	8,21	7,87	7,86	17,86
BP1108_B	Globaal toetspunt gebouw 11	10,00	9,21	8,78	8,78	18,78
BP1108_C	Globaal toetspunt gebouw 11	15,00	11,47	10,87	10,87	20,87
BP1108_D	Globaal toetspunt gebouw 11	20,00	18,73	18,33	18,31	28,31
BP1201_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	2,98	1,88	1,87	11,87
BP1201_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	3,80	2,60	2,59	12,59
BP1201_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	6,48	5,32	5,32	15,32
BP1202_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	3,42	2,66	2,65	12,65
BP1202_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	3,74	3,04	3,03	13,03
BP1202_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	4,41	3,75	3,74	13,74
BP1202_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	5,32	4,71	4,71	14,71
BP1202_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	7,11	6,55	6,55	16,55
BP1202_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	19,87	19,40	19,39	29,39
BP1203_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	10,08	8,77	8,77	18,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1203_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	10,53	9,29	9,29	19,29
BP1203_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	8,23	6,40	6,39	16,39
BP1204_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	10,90	9,78	9,77	19,77
BP1204_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	11,07	10,01	10,00	20,00
BP1204_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	11,23	10,32	10,31	20,31
BP1204_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	11,59	10,73	10,73	20,73
BP1204_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	12,13	11,38	11,38	21,38
BP1204_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	14,45	13,77	13,77	23,77
BP1205_A	Globaal toetspunt gebouw 12	14,00	10,61	9,85	9,85	19,85
BP1205_B	Globaal toetspunt gebouw 12	17,00	13,95	13,36	13,35	23,35
BP1205_C	Globaal toetspunt gebouw 12	20,00	19,17	18,71	18,71	28,71
BP1205_D	Globaal toetspunt gebouw 12	23,00	20,92	20,60	20,59	30,59
BP1205_E	Globaal toetspunt gebouw 12	26,00	21,30	20,98	20,98	30,98
BP1205_F	Globaal toetspunt gebouw 12	29,00	21,70	21,39	21,39	31,39
BP1206_A	Globaal toetspunt gebouw 12	3,00	17,23	16,48	16,44	26,44
BP1206_B	Globaal toetspunt gebouw 12	6,00	17,55	16,85	16,81	26,81
BP1206_C	Globaal toetspunt gebouw 12	9,00	18,20	17,58	17,55	27,55
BP1206_D	Globaal toetspunt gebouw 12	12,00	22,03	21,71	21,69	31,69
BP1206_E	Globaal toetspunt gebouw 12	15,00	22,52	22,23	22,22	32,22
BP1206_F	Globaal toetspunt gebouw 12	18,00	22,96	22,59	22,58	32,58
BP1207_A	Globaal toetspunt gebouw 12	21,00	21,08	20,71	20,69	30,69
BP1207_B	Globaal toetspunt gebouw 12	24,00	21,32	21,00	20,99	30,99
BP1207_C	Globaal toetspunt gebouw 12	27,00	21,72	21,41	21,40	31,40
BP1301_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	15,82	14,56	14,54	24,54
BP1301_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	16,10	15,07	15,06	25,06
BP1301_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	16,29	15,40	15,38	25,38
BP1301_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	16,89	16,35	16,34	26,34
BP1302_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	15,16	13,35	13,32	23,32
BP1302_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	15,15	13,36	13,33	23,33
BP1302_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	15,21	13,47	13,45	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1302_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	15,46	13,67	13,65	23,65
BP1302_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	15,52	13,97	13,94	23,94
BP1302_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	15,69	14,37	14,35	24,35
BP1303_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	2,65	1,72	1,71	11,71
BP1303_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	2,76	1,85	1,84	11,84
BP1303_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	2,92	2,03	2,02	12,02
BP1303_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	3,11	2,25	2,24	12,24
BP1303_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	3,31	2,52	2,51	12,51
BP1303_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	3,58	2,86	2,86	12,86
BP1304_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	3,98	3,31	3,30	13,30
BP1304_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	4,52	3,88	3,87	13,87
BP1304_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	5,35	4,78	4,78	14,78
BP1304_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	7,24	6,74	6,73	16,73
BP1305_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	8,04	7,51	7,51	17,51
BP1305_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	8,53	8,04	8,03	18,03
BP1305_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	9,29	8,82	8,82	18,82
BP1305_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	11,07	10,66	10,65	20,65
BP1306_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	7,10	6,37	6,36	16,36
BP1306_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	7,14	6,43	6,42	16,42
BP1306_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	7,22	6,51	6,51	16,51
BP1306_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	7,33	6,64	6,64	16,64
BP1306_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	7,50	6,84	6,84	16,84
BP1306_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	7,75	7,14	7,13	17,13
BP1307_A	Globaal toetspunt gebouw 13	21,00	9,94	9,44	9,44	19,44
BP1307_B	Globaal toetspunt gebouw 13	24,00	10,15	9,65	9,64	19,64
BP1307_C	Globaal toetspunt gebouw 13	27,00	10,41	9,90	9,90	19,90
BP1307_D	Globaal toetspunt gebouw 13	30,00	10,67	10,20	10,20	20,20
BP1308_A	Globaal toetspunt gebouw 13	3,00	9,46	8,75	8,75	18,75
BP1308_B	Globaal toetspunt gebouw 13	6,00	9,46	8,77	8,76	18,76
BP1308_C	Globaal toetspunt gebouw 13	9,00	9,50	8,82	8,82	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1308_D	Globaal toetspunt gebouw 13	12,00	9,55	8,91	8,91	18,91
BP1308_E	Globaal toetspunt gebouw 13	15,00	9,64	9,02	9,02	19,02
BP1308_F	Globaal toetspunt gebouw 13	18,00	9,73	9,17	9,16	19,16
BP1401_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	26,44	26,14	26,13	36,13
BP1402_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	20,70	20,03	20,00	30,00
BP1402_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	23,97	23,67	23,65	33,65
BP1402_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	24,65	24,38	24,37	34,37
BP1402_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	25,09	24,83	24,82	34,82
BP1402_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	25,30	25,03	25,03	35,03
BP1402_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	25,65	25,36	25,35	35,35
BP1403_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	18,10	17,34	17,34	27,34
BP1404_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	12,71	11,30	11,30	21,30
BP1404_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	12,92	11,57	11,57	21,57
BP1404_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	13,17	11,88	11,88	21,88
BP1404_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	13,61	12,43	12,42	22,42
BP1404_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	14,01	12,92	12,92	22,92
BP1404_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	15,17	14,27	14,26	24,26
BP1405_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	23,12	22,57	22,57	32,57
BP1406_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	24,23	24,10	24,10	34,10
BP1406_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	24,49	24,38	24,37	34,37
BP1406_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	24,63	24,52	24,52	34,52
BP1406_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	24,77	24,66	24,66	34,66
BP1406_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	24,97	24,86	24,86	34,86
BP1406_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	25,27	25,15	25,15	35,15
BP1407_A	Globaal toetspunt gebouw 14	3,00	21,08	20,43	20,42	30,42
BP1407_B	Globaal toetspunt gebouw 14	6,00	21,88	21,27	21,27	31,27
BP1407_C	Globaal toetspunt gebouw 14	9,00	25,61	25,32	25,31	35,31
BP1407_D	Globaal toetspunt gebouw 14	12,00	26,12	25,86	25,85	35,85
BP1407_E	Globaal toetspunt gebouw 14	15,00	26,88	26,64	26,63	36,63
BP1407_F	Globaal toetspunt gebouw 14	18,00	27,19	26,95	26,95	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1408_A	Globaal toetspunt gebouw 14	21,00	26,56	26,26	26,25	36,25
BP1501_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	26,55	25,98	25,95	35,95
BP1501_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	28,04	27,63	27,61	37,61
BP1501_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	28,41	28,03	28,01	38,01
BP1501_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	28,92	28,55	28,53	38,53
BP1501_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	29,26	28,89	28,87	38,87
BP1502_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	23,77	23,04	23,01	33,01
BP1502_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	24,89	24,34	24,31	34,31
BP1502_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	25,26	24,72	24,69	34,69
BP1502_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	25,74	25,19	25,17	35,17
BP1502_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	26,16	25,62	25,60	35,60
BP1503_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	21,75	21,10	21,10	31,10
BP1503_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	22,69	22,08	22,08	32,08
BP1503_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	24,03	23,45	23,45	33,45
BP1503_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	23,46	22,96	22,94	32,94
BP1503_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	23,94	23,45	23,43	33,43
BP1504_A	Globaal toetspunt gebouw 15	3,00	22,98	21,91	21,80	31,80
BP1504_B	Globaal toetspunt gebouw 15	6,00	23,34	22,34	22,25	32,25
BP1504_C	Globaal toetspunt gebouw 15	9,00	23,76	22,92	22,83	32,83
BP1504_D	Globaal toetspunt gebouw 15	12,00	24,20	23,33	23,25	33,25
BP1504_E	Globaal toetspunt gebouw 15	14,00	27,43	26,94	26,89	36,89
BP1601_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	24,36	23,60	23,59	33,59
BP1601_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	24,85	24,17	24,16	34,16
BP1601_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	25,34	24,66	24,63	34,63
BP1601_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	25,92	25,24	25,21	35,21
BP1601_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	27,24	26,63	26,61	36,61
BP1602_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	29,78	29,24	29,22	39,22
BP1602_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	29,99	29,44	29,42	39,42
BP1602_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	30,16	29,63	29,61	39,61
BP1602_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	30,34	29,79	29,76	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1602_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	30,62	30,11	30,08	40,08
BP1603_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	26,24	25,54	25,48	35,48
BP1603_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	26,77	26,12	26,06	36,06
BP1603_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	27,30	26,73	26,68	36,68
BP1603_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	28,00	27,46	27,41	37,41
BP1603_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	28,76	28,24	28,20	38,20
BP1604_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	30,21	29,92	29,91	39,91
BP1604_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	31,38	31,17	31,16	41,16
BP1604_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	32,11	31,89	31,88	41,88
BP1604_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	32,30	32,06	32,05	42,05
BP1604_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	32,76	32,51	32,51	42,51
BP1605_A	Globaal toetspunt gebouw 16	3,00	19,17	18,48	18,48	28,48
BP1605_B	Globaal toetspunt gebouw 16	6,00	19,70	19,03	19,03	29,03
BP1605_C	Globaal toetspunt gebouw 16	9,00	20,77	20,17	20,17	30,17
BP1605_D	Globaal toetspunt gebouw 16	12,00	23,26	22,77	22,77	32,77
BP1605_E	Globaal toetspunt gebouw 16	14,00	26,42	25,86	25,84	35,84
BP1701_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	24,14	23,36	23,30	33,30
BP1701_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	24,80	24,09	24,05	34,05
BP1701_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	25,52	24,86	24,82	34,82
BP1701_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	28,36	28,01	27,99	37,99
BP1701_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	29,06	28,73	28,71	38,71
BP1702_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	20,93	20,23	20,23	30,23
BP1702_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	21,70	21,05	21,04	31,04
BP1702_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	23,24	22,68	22,68	32,68
BP1702_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	28,09	27,69	27,69	37,69
BP1702_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	29,61	29,26	29,24	39,24
BP1703_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	22,06	21,21	21,16	31,16
BP1703_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	22,54	21,78	21,74	31,74
BP1703_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	23,22	22,53	22,50	32,50
BP1703_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	26,22	25,61	25,60	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP1703_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	27,21	26,71	26,67	36,67
BP1704_A	Globaal toetspunt gebouw 17	3,00	20,71	20,07	20,07	30,07
BP1704_B	Globaal toetspunt gebouw 17	6,00	22,40	21,82	21,81	31,81
BP1704_C	Globaal toetspunt gebouw 17	9,00	23,75	23,26	23,24	33,24
BP1704_D	Globaal toetspunt gebouw 17	12,00	29,88	29,52	29,50	39,50
BP1704_E	Globaal toetspunt gebouw 17	14,00	29,71	29,35	29,33	39,33
BP4001_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	31,69	31,24	31,22	41,22
BP4001_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	32,61	32,22	32,21	42,21
BP4001_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	33,59	33,20	33,19	43,19
BP4001_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	35,17	34,83	34,82	44,82
BP4001_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	36,05	35,74	35,73	45,73
BP4002_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	30,23	29,73	29,72	39,72
BP4002_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	31,27	30,82	30,81	40,81
BP4002_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	32,23	31,77	31,76	41,76
BP4002_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	33,69	33,27	33,26	43,26
BP4002_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	34,85	34,50	34,50	44,50
BP4003_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	26,40	25,83	25,83	35,83
BP4003_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	27,09	26,47	26,47	36,47
BP4003_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	27,66	26,99	26,99	36,99
BP4003_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	28,27	27,56	27,56	37,56
BP4003_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	29,49	28,84	28,84	38,84
BP4004_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	17,68	17,14	17,14	27,14
BP4004_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	18,02	17,47	17,47	27,47
BP4004_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	19,74	19,31	19,30	29,30
BP4004_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	23,03	22,64	22,64	32,64
BP4004_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	17,21	16,85	16,84	26,84
BP4005_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	13,77	13,35	13,34	23,34
BP4005_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	13,84	13,40	13,40	23,40
BP4005_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	14,37	14,01	14,00	24,00
BP4005_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	15,21	14,88	14,87	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP4005_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	16,97	16,64	16,63	26,63
BP4006_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	16,07	15,64	15,63	25,63
BP4006_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	16,51	16,12	16,11	26,11
BP4006_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	16,90	16,60	16,58	26,58
BP4006_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	17,24	16,92	16,91	26,91
BP4006_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	18,43	18,13	18,11	28,11
BP4007_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	17,24	16,76	16,76	26,76
BP4007_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	17,38	16,90	16,89	26,89
BP4007_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	18,43	17,99	17,97	27,97
BP4007_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	19,55	19,16	19,15	29,15
BP4007_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	21,69	21,37	21,36	31,36
BP4008_A	Globaal toetspunt gebouw 4	5,00	19,14	18,57	18,51	28,51
BP4008_B	Globaal toetspunt gebouw 4	10,00	19,58	18,99	18,94	28,94
BP4008_C	Globaal toetspunt gebouw 4	15,00	20,42	19,90	19,85	29,85
BP4008_D	Globaal toetspunt gebouw 4	20,00	21,89	21,35	21,31	31,31
BP4008_E	Globaal toetspunt gebouw 4	25,00	23,69	23,18	23,15	33,15
BP5001_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	14,75	14,03	14,02	24,02
BP5001_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	15,49	14,81	14,80	24,80
BP5001_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	16,59	15,97	15,97	25,97
BP5002_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	10,21	9,39	9,39	19,39
BP5002_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	10,75	10,04	10,03	20,03
BP5002_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	12,89	12,33	12,33	22,33
BP5003_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	7,60	6,10	6,09	16,09
BP5003_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	8,18	6,89	6,88	16,88
BP5003_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	10,51	9,63	9,63	19,63
BP5004_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	7,05	6,09	6,08	16,08
BP5004_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	7,40	6,19	6,19	16,19
BP5004_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	10,18	8,90	8,90	18,90
BP5005_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	8,13	7,35	7,35	17,35
BP5005_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	9,56	8,84	8,84	18,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP5005_C	Globaal toetspunt gebouw 5	14,00	14,05	13,58	13,58	23,58
BP5006_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	10,14	9,26	9,25	19,25
BP5006_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	10,32	9,48	9,48	19,48
BP5006_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	10,70	9,91	9,91	19,91
BP5006_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	12,01	11,37	11,37	21,37
BP5007_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	6,42	4,82	4,81	14,81
BP5007_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	6,67	5,15	5,14	15,14
BP5007_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	7,19	5,84	5,83	15,83
BP5007_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	9,09	7,91	7,91	17,91
BP5008_A	Globaal toetspunt gebouw 5	5,00	16,77	15,52	15,45	25,45
BP5008_B	Globaal toetspunt gebouw 5	10,00	17,00	15,82	15,77	25,77
BP5008_C	Globaal toetspunt gebouw 5	15,00	17,25	16,21	16,16	26,16
BP5008_D	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	17,69	16,75	16,71	26,71
BP5009_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	19,22	18,36	18,35	28,35
BP5009_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	20,53	19,85	19,82	29,82
BP5009_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	22,79	22,34	22,32	32,32
BP5009_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	23,73	23,32	23,30	33,30
BP5009_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	21,96	21,44	21,40	31,40
BP5009_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	22,28	21,77	21,74	31,74
BP5010_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	9,67	8,72	8,72	18,72
BP5010_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	11,36	10,74	10,73	20,73
BP5010_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	13,22	12,80	12,80	22,80
BP5010_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	16,00	15,60	15,60	25,60
BP5010_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	23,11	22,70	22,68	32,68
BP5010_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	23,57	22,99	22,97	32,97
BP5011_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	12,56	12,16	12,15	22,15
BP5011_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	13,35	13,05	13,04	23,04
BP5011_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	14,16	13,91	13,90	23,90
BP5011_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	14,57	14,29	14,29	24,29
BP5011_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	14,92	14,62	14,62	24,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP5011_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	15,58	15,22	15,22	25,22
BP5012_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5012_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	7,44	6,99	6,99	16,99
BP5012_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	9,30	8,98	8,97	18,97
BP5012_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	10,38	10,10	10,10	20,10
BP5012_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	10,82	10,53	10,52	20,52
BP5012_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	11,71	11,38	11,37	21,37
BP5013_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5013_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	9,33	8,88	8,88	18,88
BP5013_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	10,36	10,00	9,99	19,99
BP5013_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	11,42	11,12	11,12	21,12
BP5013_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	11,78	11,46	11,46	21,46
BP5013_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	12,35	11,99	11,99	21,99
BP5014_A	Globaal toetspunt gebouw 5	20,00	--	--	--	--
BP5014_B	Globaal toetspunt gebouw 5	30,00	18,75	17,85	17,81	27,81
BP5014_C	Globaal toetspunt gebouw 5	40,00	20,62	20,05	20,02	30,02
BP5014_D	Globaal toetspunt gebouw 5	50,00	21,43	20,89	20,87	30,87
BP5014_E	Globaal toetspunt gebouw 5	60,00	21,79	21,25	21,22	31,22
BP5014_F	Globaal toetspunt gebouw 5	70,00	22,10	21,57	21,54	31,54
BP9001_A	Globaal gebouw 9	5,00	8,33	7,64	7,63	17,63
BP9001_B	Globaal gebouw 9	10,00	8,69	8,01	7,99	17,99
BP9001_C	Globaal gebouw 9	15,00	9,75	9,08	9,07	19,07
BP9001_D	Globaal gebouw 9	19,00	12,40	11,49	11,48	21,48
BP9002_A	Globaal gebouw 9	5,00	7,50	7,07	7,05	17,05
BP9002_B	Globaal gebouw 9	10,00	7,61	7,13	7,11	17,11
BP9002_C	Globaal gebouw 9	15,00	8,42	7,90	7,89	17,89
BP9002_D	Globaal gebouw 9	19,00	9,75	8,97	8,95	18,95
BP9003_A	Globaal gebouw 9	5,00	9,47	9,06	9,05	19,05
BP9003_B	Globaal gebouw 9	10,00	10,54	10,06	10,05	20,05
BP9003_C	Globaal gebouw 9	15,00	12,59	12,05	12,04	22,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP9003_D	Globaal gebouw 9	19,00	18,20	17,80	17,78	27,78
BP9004_A	Globaal gebouw 9	5,00	11,31	10,56	10,55	20,55
BP9004_B	Globaal gebouw 9	10,00	14,05	13,46	13,42	23,42
BP9004_C	Globaal gebouw 9	15,00	15,68	15,21	15,19	25,19
BP9004_D	Globaal gebouw 9	19,00	19,93	19,55	19,54	29,54
BP9005_A	Globaal gebouw 9	5,00	12,13	11,09	11,09	21,09
BP9005_B	Globaal gebouw 9	10,00	15,61	15,06	15,03	25,03
BP9005_C	Globaal gebouw 9	15,00	15,99	15,66	15,65	25,65
BP9005_D	Globaal gebouw 9	20,00	7,72	7,04	7,03	17,03
BP9005_E	Globaal gebouw 9	25,00	8,93	8,29	8,28	18,28
BP9005_F	Globaal gebouw 9	29,00	11,89	11,26	11,25	21,25
BP9006_A	Globaal gebouw 9	5,00	17,22	16,44	16,43	26,43
BP9006_B	Globaal gebouw 9	10,00	17,65	17,09	17,08	27,08
BP9006_C	Globaal gebouw 9	15,00	17,86	17,40	17,40	27,40
BP9006_D	Globaal gebouw 9	20,00	18,10	17,64	17,64	27,64
BP9006_E	Globaal gebouw 9	25,00	19,33	18,91	18,91	28,91
BP9006_F	Globaal gebouw 9	29,00	20,90	20,71	20,71	30,71
BP9007_A	Globaal gebouw 9	5,00	20,12	19,39	19,34	29,34
BP9007_B	Globaal gebouw 9	10,00	21,81	21,29	21,25	31,25
BP9007_C	Globaal gebouw 9	15,00	23,86	23,44	23,42	33,42
BP9007_D	Globaal gebouw 9	20,00	24,88	24,49	24,45	34,45
BP9007_E	Globaal gebouw 9	25,00	26,58	26,23	26,20	36,20
BP9007_F	Globaal gebouw 9	29,00	23,23	22,62	22,55	32,55
BP9008_A	Globaal gebouw 9	5,00	15,66	15,07	14,99	24,99
BP9008_B	Globaal gebouw 9	10,00	16,92	16,20	16,19	26,19
BP9008_C	Globaal gebouw 9	15,00	17,23	16,46	16,45	26,45
BP9008_D	Globaal gebouw 9	20,00	18,56	17,80	17,78	27,78
BP9008_E	Globaal gebouw 9	25,00	20,44	19,77	19,76	29,76
BP9008_F	Globaal gebouw 9	29,00	21,41	20,74	20,69	30,69
BP9009_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP9009_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9009_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9009_D	Globaal gebouw 9	20,00	11,04	10,26	10,25	20,25
BP9009_E	Globaal gebouw 9	25,00	11,95	11,18	11,17	21,17
BP9009_F	Globaal gebouw 9	29,00	14,07	13,23	13,22	23,22
BP9010_A	Globaal gebouw 9	5,00	--	--	--	--
BP9010_B	Globaal gebouw 9	10,00	--	--	--	--
BP9010_C	Globaal gebouw 9	15,00	--	--	--	--
BP9010_D	Globaal gebouw 9	20,00	7,52	7,05	7,04	17,04
BP9010_E	Globaal gebouw 9	25,00	8,66	7,97	7,96	17,96
BP9010_F	Globaal gebouw 9	29,00	11,18	10,49	10,48	20,48
BP9011_A	Globaal gebouw 9	5,00	14,17	13,22	13,21	23,21
BP9011_B	Globaal gebouw 9	10,00	14,86	13,80	13,71	23,71
BP9011_C	Globaal gebouw 9	15,00	16,02	15,18	15,17	25,17
BP9011_D	Globaal gebouw 9	19,00	19,88	19,17	19,16	29,16
BP9012_A	Globaal gebouw 9	5,00	14,80	13,89	13,88	23,88
BP9012_B	Globaal gebouw 9	10,00	18,64	17,98	17,97	27,97
BP9012_C	Globaal gebouw 9	15,00	19,72	19,28	19,19	29,19
BP9012_D	Globaal gebouw 9	19,00	20,84	20,44	20,37	30,37
bS1-NO01_A	Blok S1 noordoost	6,60	16,16	15,71	15,71	25,71
bS1-NO01_B	Blok S1 noordoost	9,80	16,20	15,77	15,77	25,77
bS1-NO01_C	Blok S1 noordoost	13,00	16,51	16,10	16,09	26,09
bS1-NO01_D	Blok S1 noordoost	16,20	16,35	15,92	15,92	25,92
bS1-NO01_E	Blok S1 noordoost	19,40	17,58	16,83	16,83	26,83
bS1-NO01_F	Blok S1 noordoost	22,60	17,97	17,24	17,24	27,24
bS1-NO02_A	Blok S1 noordoost	25,80	18,18	17,48	17,47	27,47
bS1-NO02_B	Blok S1 noordoost	29,00	18,44	17,75	17,75	27,75
bS1-NO02_C	Blok S1 noordoost	32,20	18,86	18,21	18,21	28,21
bS1-NO02_D	Blok S1 noordoost	35,40	19,32	18,80	18,80	28,80
bS1-NO02_E	Blok S1 noordoost	38,60	19,88	19,42	19,42	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS1-NO02_F	Blok S1 noordoost	41,80	20,42	20,01	20,01	30,01
bS1-NO03_A	Blok S1 noordoost	45,00	20,08	19,64	19,64	29,64
bS1-NO03_B	Blok S1 noordoost	48,20	20,15	19,69	19,69	29,69
bS1-NO03_C	Blok S1 noordoost	51,40	20,31	19,84	19,83	29,83
bS1-NO03_D	Blok S1 noordoost	54,60	22,09	21,62	21,61	31,61
bS1-NO04_A	Blok S1 noordoost	6,60	16,17	15,66	15,65	25,65
bS1-NO04_B	Blok S1 noordoost	9,80	16,36	15,84	15,84	25,84
bS1-NO04_C	Blok S1 noordoost	13,00	17,76	17,15	17,15	27,15
bS1-NO04_D	Blok S1 noordoost	16,20	16,24	15,45	15,45	25,45
bS1-NO04_E	Blok S1 noordoost	19,40	16,68	15,94	15,93	25,93
bS1-NO04_F	Blok S1 noordoost	22,60	17,25	16,52	16,51	26,51
bS1-NO05_A	Blok S1 noordoost	25,80	17,66	16,91	16,91	26,91
bS1-NO05_B	Blok S1 noordoost	29,00	18,07	17,32	17,32	27,32
bS1-NO05_C	Blok S1 noordoost	32,20	18,51	17,76	17,75	27,75
bS1-NO05_D	Blok S1 noordoost	35,40	19,26	18,57	18,57	28,57
bS1-NO05_E	Blok S1 noordoost	38,60	19,31	18,70	18,70	28,70
bS1-NO05_F	Blok S1 noordoost	41,80	19,63	19,05	19,05	29,05
bS1-NO06_A	Blok S1 noordoost	45,00	17,69	17,26	17,26	27,26
bS1-NO06_B	Blok S1 noordoost	48,20	18,01	17,59	17,59	27,59
bS1-NO06_C	Blok S1 noordoost	51,40	18,37	17,94	17,94	27,94
bS1-NO06_D	Blok S1 noordoost	54,60	20,60	20,15	20,15	30,15
bS1-NW01_A	Blok S1 noordwest	6,60	18,29	17,47	17,46	27,46
bS1-NW01_B	Blok S1 noordwest	9,80	19,02	18,32	18,31	28,31
bS1-NW01_C	Blok S1 noordwest	13,00	21,02	20,57	20,57	30,57
bS1-NW01_D	Blok S1 noordwest	16,20	23,60	23,34	23,34	33,34
bS1-NW01_E	Blok S1 noordwest	19,40	23,80	23,52	23,51	33,51
bS1-NW01_F	Blok S1 noordwest	22,60	21,49	20,85	20,83	30,83
bS1-NW02_A	Blok S1 noordwest	25,80	21,34	20,54	20,49	30,49
bS1-NW02_B	Blok S1 noordwest	29,00	21,70	20,99	20,94	30,94
bS1-NW03_A	Blok S1 noordwest	6,60	14,19	13,13	13,12	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS1-NW03_B	Blok S1 noordwest	9,80	14,79	13,77	13,77	23,77
bS1-NW03_C	Blok S1 noordwest	13,00	15,90	15,05	15,04	25,04
bS1-NW03_D	Blok S1 noordwest	16,20	18,29	17,72	17,72	27,72
bS1-NW03_E	Blok S1 noordwest	19,40	17,54	16,56	16,52	26,52
bS1-NW03_F	Blok S1 noordwest	22,60	21,97	21,40	21,38	31,38
bS1-NW04_A	Blok S1 noordwest	25,80	22,70	22,00	21,96	31,96
bS1-NW04_B	Blok S1 noordwest	29,00	23,03	22,41	22,37	32,37
bS1-NW04_C	Blok S1 noordwest	32,20	23,39	22,83	22,80	32,80
bS1-NW04_D	Blok S1 noordwest	35,40	23,76	23,25	23,21	33,21
bS1-NW05_A	Blok S1 noordwest	6,60	12,25	11,24	11,23	21,23
bS1-NW05_B	Blok S1 noordwest	9,80	12,71	11,75	11,75	21,75
bS1-NW05_C	Blok S1 noordwest	13,00	13,81	12,76	12,76	22,76
bS1-NW05_D	Blok S1 noordwest	16,20	15,48	14,57	14,57	24,57
bS1-NW05_E	Blok S1 noordwest	19,40	18,05	17,28	17,27	27,27
bS1-NW05_F	Blok S1 noordwest	22,60	24,10	23,63	23,63	33,63
bS1-NW06_A	Blok S1 noordwest	25,80	25,57	24,92	24,90	34,90
bS1-NW06_B	Blok S1 noordwest	29,00	26,20	25,48	25,47	35,47
bS1-NW06_C	Blok S1 noordwest	32,20	26,47	25,81	25,79	35,79
bS1-NW06_D	Blok S1 noordwest	35,40	26,84	26,22	26,20	36,20
bS1-NW06_E	Blok S1 noordwest	38,60	27,17	26,62	26,61	36,61
bS1-NW06_F	Blok S1 noordwest	41,80	27,38	26,85	26,84	36,84
bS1-NW07_A	Blok S1 noordwest	6,60	14,62	13,96	13,96	23,96
bS1-NW07_B	Blok S1 noordwest	9,80	14,69	14,15	14,14	24,14
bS1-NW07_C	Blok S1 noordwest	13,00	15,78	15,21	15,21	25,21
bS1-NW07_D	Blok S1 noordwest	16,20	17,43	16,92	16,91	26,91
bS1-NW07_E	Blok S1 noordwest	19,40	18,36	17,66	17,66	27,66
bS1-NW07_F	Blok S1 noordwest	22,60	25,00	24,58	24,58	34,58
bS1-NW08_A	Blok S1 noordwest	25,80	26,76	26,27	26,25	36,25
bS1-NW08_B	Blok S1 noordwest	29,00	27,39	26,87	26,85	36,85
bS1-NW08_C	Blok S1 noordwest	32,20	27,89	27,41	27,40	37,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS1-NW08_D	Blok S1 noordwest	35,40	28,45	28,03	28,02	38,02
bS1-NW08_E	Blok S1 noordwest	38,60	29,08	28,71	28,70	38,70
bS1-NW08_F	Blok S1 noordwest	41,80	29,37	29,02	29,01	39,01
bS1-NW09_A	Blok S1 noordwest	48,20	29,64	29,28	29,27	39,27
bS1-NW09_B	Blok S1 noordwest	51,40	29,84	29,49	29,48	39,48
bS1-NW09_C	Blok S1 noordwest	54,60	29,89	29,53	29,52	39,52
bS1-NW10_A	Blok S1 noordwest	6,60	15,07	14,33	14,33	24,33
bS1-NW10_B	Blok S1 noordwest	9,80	15,75	15,05	15,05	25,05
bS1-NW10_C	Blok S1 noordwest	13,00	15,59	14,90	14,90	24,90
bS1-NW10_D	Blok S1 noordwest	16,20	16,21	15,42	15,42	25,42
bS1-NW10_E	Blok S1 noordwest	19,40	19,21	18,58	18,57	28,57
bS1-NW10_F	Blok S1 noordwest	22,60	26,24	25,86	25,85	35,85
bS1-NW11_A	Blok S1 noordwest	25,80	27,68	27,24	27,23	37,23
bS1-NW11_B	Blok S1 noordwest	29,00	28,35	27,87	27,86	37,86
bS1-NW11_C	Blok S1 noordwest	32,20	28,96	28,53	28,53	38,53
bS1-NW11_D	Blok S1 noordwest	35,40	29,65	29,28	29,27	39,27
bS1-NW11_E	Blok S1 noordwest	38,60	30,34	30,02	30,01	40,01
bS1-NW11_F	Blok S1 noordwest	41,80	30,97	30,68	30,68	40,68
bS1-NW12_A	Blok S1 noordwest	45,00	31,30	31,06	31,05	41,05
bS1-NW12_B	Blok S1 noordwest	48,20	31,52	31,28	31,28	41,28
bS1-NW12_C	Blok S1 noordwest	51,40	31,72	31,49	31,48	41,48
bS1-NW12_D	Blok S1 noordwest	54,60	31,77	31,53	31,53	41,53
bS1-ZO01_A	Blok S1 zuidoost	6,60	14,01	13,16	13,16	23,16
bS1-ZO01_B	Blok S1 zuidoost	9,80	14,52	13,71	13,70	23,70
bS1-ZO01_C	Blok S1 zuidoost	13,00	14,98	14,21	14,21	24,21
bS1-ZO01_D	Blok S1 zuidoost	16,20	15,61	14,84	14,84	24,84
bS1-ZO01_E	Blok S1 zuidoost	19,40	16,12	15,38	15,38	25,38
bS1-ZO01_F	Blok S1 zuidoost	22,60	16,74	16,05	16,05	26,05
bS1-ZO02_A	Blok S1 zuidoost	25,80	17,48	16,85	16,84	26,84
bS1-ZO02_B	Blok S1 zuidoost	29,00	18,52	17,95	17,95	27,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS1-ZO02_C	Blok S1 zuidoost	32,20	19,60	19,10	19,10	29,10
bS1-ZO02_D	Blok S1 zuidoost	35,40	20,91	20,50	20,50	30,50
bS1-ZO02_E	Blok S1 zuidoost	38,60	22,22	21,85	21,85	31,85
bS1-ZO02_F	Blok S1 zuidoost	41,80	23,47	23,11	23,11	33,11
bS1-ZO03_A	Blok S1 zuidoost	45,00	24,11	23,68	23,67	33,67
bS1-ZO03_B	Blok S1 zuidoost	48,20	22,27	21,82	21,80	31,80
bS1-ZO03_C	Blok S1 zuidoost	51,40	22,94	22,50	22,49	32,49
bS1-ZO03_D	Blok S1 zuidoost	54,60	22,53	22,01	22,00	32,00
bS1-ZO04_A	Blok S1 zuidoost	6,60	13,28	12,30	12,30	22,30
bS1-ZO04_B	Blok S1 zuidoost	9,80	13,80	12,86	12,86	22,86
bS1-ZO04_C	Blok S1 zuidoost	13,00	14,55	13,66	13,65	23,65
bS1-ZO04_D	Blok S1 zuidoost	16,20	15,07	14,21	14,20	24,20
bS1-ZO04_E	Blok S1 zuidoost	19,40	15,66	14,90	14,89	24,89
bS1-ZO04_F	Blok S1 zuidoost	22,60	16,40	15,74	15,74	25,74
bS1-ZO05_A	Blok S1 zuidoost	25,80	17,48	16,91	16,90	26,90
bS1-ZO05_B	Blok S1 zuidoost	29,00	18,97	18,48	18,48	28,48
bS1-ZO05_C	Blok S1 zuidoost	32,20	20,58	20,21	20,21	30,21
bS1-ZO05_D	Blok S1 zuidoost	35,40	21,93	21,46	21,46	31,46
bS1-ZO05_E	Blok S1 zuidoost	38,60	22,56	22,16	22,15	32,15
bS1-ZO05_F	Blok S1 zuidoost	41,80	22,82	22,40	22,39	32,39
bS1-ZO06_A	Blok S1 zuidoost	45,00	23,08	22,65	22,64	32,64
bS1-ZO06_B	Blok S1 zuidoost	48,20	20,13	19,51	19,48	29,48
bS1-ZO06_C	Blok S1 zuidoost	51,40	20,00	19,52	19,52	29,52
bS1-ZO06_D	Blok S1 zuidoost	54,60	19,51	18,85	18,84	28,84
bS1-ZO07_A	Blok S1 zuidoost	6,60	14,38	13,53	13,53	23,53
bS1-ZO07_B	Blok S1 zuidoost	9,80	14,91	14,12	14,12	24,12
bS1-ZO07_C	Blok S1 zuidoost	13,00	15,75	15,00	14,99	24,99
bS1-ZO07_D	Blok S1 zuidoost	16,20	17,09	16,44	16,44	26,44
bS1-ZO07_E	Blok S1 zuidoost	19,40	16,62	15,89	15,89	25,89
bS1-ZO07_F	Blok S1 zuidoost	22,60	17,62	17,03	17,02	27,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS1-ZO08_A	Blok S1 zuidoost	25,80	19,20	18,68	18,68	28,68
bS1-ZO08_B	Blok S1 zuidoost	29,00	18,64	17,82	17,80	27,80
bS1-ZO08_C	Blok S1 zuidoost	32,20	14,06	13,52	13,51	23,51
bS1-ZO08_D	Blok S1 zuidoost	35,40	15,97	15,57	15,57	25,57
bS1-ZO08_E	Blok S1 zuidoost	38,60	16,87	16,48	16,48	26,48
bS1-ZO08_F	Blok S1 zuidoost	41,80	18,23	17,85	17,85	27,85
bS1-ZO09_A	Blok S1 zuidoost	6,60	14,52	13,63	13,62	23,62
bS1-ZO09_B	Blok S1 zuidoost	9,80	14,90	14,07	14,06	24,06
bS1-ZO09_C	Blok S1 zuidoost	13,00	15,49	14,72	14,72	24,72
bS1-ZO09_D	Blok S1 zuidoost	16,20	16,48	15,81	15,81	25,81
bS1-ZO09_E	Blok S1 zuidoost	19,40	16,86	16,06	16,05	26,05
bS1-ZO09_F	Blok S1 zuidoost	22,60	11,17	10,37	10,37	20,37
bS1-ZO10_A	Blok S1 zuidoost	25,80	11,49	10,58	10,57	20,57
bS1-ZO10_B	Blok S1 zuidoost	29,00	14,06	13,52	13,52	23,52
bS1-ZO10_C	Blok S1 zuidoost	32,20	14,67	14,33	14,32	24,32
bS1-ZO10_D	Blok S1 zuidoost	35,40	16,15	15,83	15,83	25,83
bS1-ZO11_A	Blok S1 zuidoost	6,60	16,51	15,48	15,44	25,44
bS1-ZO11_B	Blok S1 zuidoost	9,80	16,76	15,78	15,74	25,74
bS1-ZO11_C	Blok S1 zuidoost	13,00	16,99	16,05	16,02	26,02
bS1-ZO11_D	Blok S1 zuidoost	16,20	17,33	16,47	16,44	26,44
bS1-ZO11_E	Blok S1 zuidoost	19,40	17,79	17,01	16,98	26,98
bS1-ZO11_F	Blok S1 zuidoost	22,60	11,85	11,10	11,09	21,09
bS1-ZO12_A	Blok S1 zuidoost	25,80	12,45	11,74	11,74	21,74
bS1-ZO12_B	Blok S1 zuidoost	29,00	14,26	13,78	13,78	23,78
bS1-ZW01_A	Blok S1 zuidwest	6,60	22,97	22,58	22,56	32,56
bS1-ZW01_B	Blok S1 zuidwest	9,80	23,31	22,89	22,87	32,87
bS1-ZW01_C	Blok S1 zuidwest	13,00	23,67	23,27	23,25	33,25
bS1-ZW01_D	Blok S1 zuidwest	16,20	24,22	23,82	23,80	33,80
bS1-ZW01_E	Blok S1 zuidwest	19,40	24,43	24,03	24,01	34,01
bS1-ZW01_F	Blok S1 zuidwest	22,60	19,96	19,13	19,07	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS1-ZW02_A	Blok S1 zuidwest	25,80	20,20	19,36	19,30	29,30
bS1-ZW03_A	Blok S1 zuidwest	29,00	20,79	20,09	20,04	30,04
bS1-ZW04_A	Blok S1 zuidwest	32,20	21,61	21,06	21,01	31,01
bS1-ZW05_A	Blok S1 zuidwest	35,40	22,36	21,82	21,79	31,79
bS1-ZW06_A	Blok S1 zuidwest	38,60	23,76	23,38	23,35	33,35
bS1-ZW07_A	Blok S1 zuidwest	41,80	24,39	23,90	23,88	33,88
bS1-ZW08_A	Blok S1 zuidwest	45,00	26,75	26,35	26,33	36,33
bS1-ZW08_B	Blok S1 zuidwest	48,20	26,79	26,43	26,42	36,42
bS1-ZW09_A	Blok S1 zuidwest	51,40	26,87	26,37	26,36	36,36
bS1-ZW09_B	Blok S1 zuidwest	54,60	27,27	26,68	26,67	36,67
bS1-ZW10_A	Blok S1 zuidwest	6,60	19,73	19,00	18,95	28,95
bS1-ZW10_B	Blok S1 zuidwest	9,80	20,33	19,58	19,54	29,54
bS1-ZW10_C	Blok S1 zuidwest	13,00	21,38	20,77	20,74	30,74
bS1-ZW10_D	Blok S1 zuidwest	16,20	24,01	23,61	23,60	33,60
bS1-ZW10_E	Blok S1 zuidwest	19,40	24,26	23,88	23,86	33,86
bS1-ZW10_F	Blok S1 zuidwest	22,60	19,83	19,00	18,93	28,93
bS1-ZW11_A	Blok S1 zuidwest	25,80	20,50	19,69	19,64	29,64
bS1-ZW12_A	Blok S1 zuidwest	29,00	21,26	20,55	20,51	30,51
bS1-ZW13_A	Blok S1 zuidwest	32,20	22,12	21,49	21,45	31,45
bS1-ZW14_A	Blok S1 zuidwest	35,40	23,27	22,77	22,74	32,74
bS1-ZW15_A	Blok S1 zuidwest	38,60	24,31	23,90	23,88	33,88
bS1-ZW16_A	Blok S1 zuidwest	41,80	26,52	26,21	26,19	36,19
bS1-ZW17_A	Blok S1 zuidwest	45,00	27,34	26,80	26,79	36,79
bS1-ZW17_B	Blok S1 zuidwest	48,20	27,49	26,95	26,94	36,94
bS1-ZW18_A	Blok S1 zuidwest	51,40	28,86	28,43	28,42	38,42
bS1-ZW18_B	Blok S1 zuidwest	54,60	28,91	28,48	28,47	38,47
bS2-AT01_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	8,83	7,69	7,68	17,68
bS2-AT01_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	9,17	8,04	8,04	18,04
bS2-AT01_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	9,33	8,46	8,46	18,46
bS2-AT01_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	9,67	9,01	9,01	19,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-AT01_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	10,43	9,91	9,91	19,91
bS2-AT01_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	11,82	11,38	11,38	21,38
bS2-AT02_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	13,39	13,02	13,02	23,02
bS2-AT02_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	14,75	14,42	14,41	24,41
bS2-AT02_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	17,89	17,53	17,53	27,53
bS2-AT02_D	S2 extra rekenpunt Atrium	51,00	22,73	22,34	22,31	32,31
bS2-AT02_E	S2 extra rekenpunt Atrium	54,00	23,63	23,31	23,29	33,29
bS2-AT03_A	S2 extra rekenpunt Atrium	42,00	15,87	15,46	15,45	25,45
bS2-AT03_B	S2 extra rekenpunt Atrium	45,00	17,36	16,96	16,95	26,95
bS2-AT03_C	S2 extra rekenpunt Atrium	48,00	19,75	19,36	19,35	29,35
bS2-AT04_A	S2 extra rekenpunt Atrium	24,00	11,29	10,36	10,35	20,35
bS2-AT04_B	S2 extra rekenpunt Atrium	27,00	11,70	10,79	10,78	20,78
bS2-AT04_C	S2 extra rekenpunt Atrium	30,00	12,03	11,29	11,29	21,29
bS2-AT04_D	S2 extra rekenpunt Atrium	33,00	12,51	11,93	11,92	21,92
bS2-AT04_E	S2 extra rekenpunt Atrium	36,00	13,37	12,84	12,84	22,84
bS2-AT04_F	S2 extra rekenpunt Atrium	39,00	14,64	14,19	14,19	24,19
bS2-NO01_A	Blok S2 noordoost	3,00	16,10	15,54	15,53	25,53
bS2-NO01_B	Blok S2 noordoost	6,00	16,24	15,69	15,69	25,69
bS2-NO01_C	Blok S2 noordoost	9,00	16,74	16,25	16,25	26,25
bS2-NO01_D	Blok S2 noordoost	12,00	17,42	16,95	16,95	26,95
bS2-NO01_E	Blok S2 noordoost	15,00	15,56	15,09	15,08	25,08
bS2-NO01_F	Blok S2 noordoost	18,00	16,17	15,59	15,58	25,58
bS2-NO02_A	Blok S2 noordoost	21,00	16,74	16,20	16,19	26,19
bS2-NO02_B	Blok S2 noordoost	24,00	17,29	16,78	16,78	26,78
bS2-NO02_C	Blok S2 noordoost	27,00	18,01	17,54	17,53	27,53
bS2-NO02_D	Blok S2 noordoost	30,00	18,52	18,06	18,05	28,05
bS2-NO02_E	Blok S2 noordoost	33,00	18,94	18,54	18,54	28,54
bS2-NO02_F	Blok S2 noordoost	36,00	19,30	18,91	18,90	28,90
bS2-NO03_A	Blok S2 noordoost	39,00	19,31	18,87	18,87	28,87
bS2-NO03_B	Blok S2 noordoost	42,00	19,30	18,84	18,84	28,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-NO03_C	Blok S2 noordoost	45,00	19,47	18,99	18,99	28,99
bS2-NO03_D	Blok S2 noordoost	48,00	20,94	20,52	20,52	30,52
bS2-NO04_A	Blok S2 noordoost	6,00	15,40	14,92	14,91	24,91
bS2-NO04_B	Blok S2 noordoost	9,00	15,69	15,14	15,14	25,14
bS2-NO04_C	Blok S2 noordoost	12,00	15,78	15,22	15,22	25,22
bS2-NO04_D	Blok S2 noordoost	15,00	13,14	12,70	12,69	22,69
bS2-NO04_E	Blok S2 noordoost	18,00	13,48	13,07	13,07	23,07
bS2-NO04_F	Blok S2 noordoost	21,00	13,96	13,62	13,62	23,62
bS2-NO05_A	Blok S2 noordoost	24,00	14,27	13,94	13,94	23,94
bS2-NO05_B	Blok S2 noordoost	27,00	14,54	14,22	14,21	24,21
bS2-NO05_C	Blok S2 noordoost	30,00	14,74	14,48	14,48	24,48
bS2-NO05_D	Blok S2 noordoost	33,00	14,67	14,47	14,47	24,47
bS2-NO05_E	Blok S2 noordoost	36,00	15,15	14,95	14,95	24,95
bS2-NO05_F	Blok S2 noordoost	39,00	15,00	14,79	14,78	24,78
bS2-NO06_A	Blok S2 noordoost	42,00	15,69	15,48	15,47	25,47
bS2-NO06_B	Blok S2 noordoost	45,00	17,10	16,88	16,88	26,88
bS2-NO06_C	Blok S2 noordoost	48,00	19,27	18,97	18,97	28,97
bS2-NO06_D	Blok S2 noordoost	51,00	19,83	19,54	19,54	29,54
bS2-NO06_E	Blok S2 noordoost	54,00	21,33	21,03	21,03	31,03
bS2-NW01_A	Blok S2 noordwest	6,00	22,37	21,94	21,93	31,93
bS2-NW01_B	Blok S2 noordwest	9,00	22,69	22,27	22,26	32,26
bS2-NW01_C	Blok S2 noordwest	12,00	23,09	22,67	22,66	32,66
bS2-NW01_D	Blok S2 noordwest	15,00	23,44	23,04	23,03	33,03
bS2-NW01_E	Blok S2 noordwest	18,00	23,93	23,55	23,55	33,55
bS2-NW01_F	Blok S2 noordwest	21,00	24,26	23,91	23,91	33,91
bS2-NW02_A	Blok S2 noordwest	6,00	18,68	18,17	18,16	28,16
bS2-NW02_B	Blok S2 noordwest	9,00	18,99	18,51	18,51	28,51
bS2-NW02_C	Blok S2 noordwest	12,00	19,35	18,85	18,85	28,85
bS2-NW02_D	Blok S2 noordwest	15,00	19,86	19,49	19,48	29,48
bS2-NW02_E	Blok S2 noordwest	18,00	20,80	20,47	20,46	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-NW02_F	Blok S2 noordwest	21,00	19,14	18,49	18,49	28,49
bS2-NW03_A	Blok S2 noordwest	24,00	19,87	19,19	19,17	29,17
bS2-NW03_B	Blok S2 noordwest	27,00	21,38	20,79	20,77	30,77
bS2-NW03_C	Blok S2 noordwest	30,00	22,32	21,66	21,63	31,63
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	13,59	12,95	12,95	22,95
bS2-NW04_A	Blok S2 noordwest	3,00	13,59	12,95	12,95	22,95
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	13,84	13,21	13,21	23,21
bS2-NW04_B	Blok S2 noordwest	6,00	13,84	13,21	13,21	23,21
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,34	13,74	13,74	23,74
bS2-NW04_C	Blok S2 noordwest	9,00	14,34	13,74	13,74	23,74
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	15,13	14,52	14,52	24,52
bS2-NW04_D	Blok S2 noordwest	12,00	15,13	14,52	14,52	24,52
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	16,03	15,49	15,49	25,49
bS2-NW04_E	Blok S2 noordwest	15,00	16,03	15,49	15,49	25,49
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,40	16,96	16,96	26,96
bS2-NW04_F	Blok S2 noordwest	18,00	17,40	16,96	16,96	26,96
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	15,46	14,68	14,68	24,68
bS2-NW05_A	Blok S2 noordwest	21,00	15,46	14,68	14,68	24,68
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	16,82	16,11	16,11	26,11
bS2-NW05_B	Blok S2 noordwest	24,00	16,82	16,11	16,11	26,11
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	19,10	18,43	18,41	28,41
bS2-NW05_C	Blok S2 noordwest	27,00	19,10	18,43	18,41	28,41
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	20,69	20,13	20,11	30,11
bS2-NW05_D	Blok S2 noordwest	30,00	20,69	20,13	20,11	30,11
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	21,68	21,15	21,11	31,11
bS2-NW05_E	Blok S2 noordwest	33,00	21,68	21,15	21,11	31,11
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,09	22,63	22,61	32,61
bS2-NW05_F	Blok S2 noordwest	36,00	23,09	22,63	22,61	32,61
bS2-NW06_A	Blok S2 noordwest	39,00	23,43	22,99	22,97	32,97
bS2-NW06_B	Blok S2 noordwest	42,00	23,69	23,25	23,23	33,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-NW06_C	Blok S2 noordwest	45,00	24,06	23,61	23,59	33,59
bS2-NW06_D	Blok S2 noordwest	48,00	24,84	24,38	24,36	34,36
bS2-NW07_A	Blok S2 noordwest	3,00	11,64	10,72	10,72	20,72
bS2-NW07_B	Blok S2 noordwest	6,00	12,06	11,20	11,20	21,20
bS2-NW07_C	Blok S2 noordwest	9,00	12,63	11,83	11,82	21,82
bS2-NW07_D	Blok S2 noordwest	12,00	13,23	12,49	12,49	22,49
bS2-NW07_E	Blok S2 noordwest	15,00	14,12	13,49	13,48	23,48
bS2-NW07_F	Blok S2 noordwest	18,00	15,45	14,96	14,96	24,96
bS2-NW08_A	Blok S2 noordwest	21,00	13,58	12,76	12,76	22,76
bS2-NW08_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,73	13,97	13,97	23,97
bS2-NW08_C	Blok S2 noordwest	27,00	16,07	15,42	15,42	25,42
bS2-NW08_D	Blok S2 noordwest	30,00	17,19	16,64	16,61	26,61
bS2-NW08_E	Blok S2 noordwest	33,00	19,09	18,64	18,62	28,62
bS2-NW08_F	Blok S2 noordwest	36,00	21,67	21,32	21,32	31,32
bS2-NW09_A	Blok S2 noordwest	39,00	23,75	23,36	23,36	33,36
bS2-NW09_B	Blok S2 noordwest	42,00	23,41	23,00	22,98	32,98
bS2-NW09_C	Blok S2 noordwest	45,00	23,48	23,07	23,05	33,05
bS2-NW09_D	Blok S2 noordwest	48,00	23,57	23,16	23,13	33,13
bS2-NW10_A	Blok S2 noordwest	3,00	14,80	14,05	14,04	24,04
bS2-NW10_B	Blok S2 noordwest	6,00	14,94	14,30	14,30	24,30
bS2-NW10_C	Blok S2 noordwest	9,00	13,06	12,07	12,07	22,07
bS2-NW10_D	Blok S2 noordwest	12,00	12,94	12,18	12,17	22,17
bS2-NW10_E	Blok S2 noordwest	15,00	13,82	13,17	13,17	23,17
bS2-NW10_F	Blok S2 noordwest	18,00	12,98	12,13	12,13	22,13
bS2-NW11_A	Blok S2 noordwest	21,00	13,59	12,84	12,84	22,84
bS2-NW11_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,31	13,60	13,59	23,59
bS2-NW11_C	Blok S2 noordwest	27,00	15,28	14,63	14,63	24,63
bS2-NW11_D	Blok S2 noordwest	30,00	16,77	16,32	16,32	26,32
bS2-NW11_E	Blok S2 noordwest	33,00	18,00	17,62	17,62	27,62
bS2-NW11_F	Blok S2 noordwest	36,00	20,12	19,74	19,74	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-NW12_A	Blok S2 noordwest	39,00	21,37	21,07	21,07	31,07
bS2-NW12_B	Blok S2 noordwest	42,00	25,09	24,77	24,76	34,76
bS2-NW12_C	Blok S2 noordwest	45,00	25,46	25,14	25,13	35,13
bS2-NW12_D	Blok S2 noordwest	48,00	25,80	25,50	25,48	35,48
bS2-NW13_A	Blok S2 noordwest	3,00	14,63	13,92	13,92	23,92
bS2-NW13_B	Blok S2 noordwest	6,00	15,70	15,09	15,09	25,09
bS2-NW13_C	Blok S2 noordwest	9,00	16,56	15,99	15,98	25,98
bS2-NW13_D	Blok S2 noordwest	12,00	17,62	17,00	16,99	26,99
bS2-NW13_E	Blok S2 noordwest	15,00	13,50	12,71	12,70	22,70
bS2-NW13_F	Blok S2 noordwest	18,00	12,80	11,79	11,79	21,79
bS2-NW14_A	Blok S2 noordwest	21,00	13,35	12,38	12,38	22,38
bS2-NW14_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,13	13,27	13,26	23,26
bS2-NW14_C	Blok S2 noordwest	27,00	15,00	14,15	14,15	24,15
bS2-NW14_D	Blok S2 noordwest	30,00	15,92	15,23	15,22	25,22
bS2-NW14_E	Blok S2 noordwest	33,00	16,65	16,02	16,01	26,01
bS2-NW14_F	Blok S2 noordwest	36,00	18,02	17,43	17,43	27,43
bS2-NW15_A	Blok S2 noordwest	39,00	19,45	18,90	18,89	28,89
bS2-NW15_B	Blok S2 noordwest	42,00	19,99	19,44	19,43	29,43
bS2-NW15_C	Blok S2 noordwest	45,00	20,99	20,45	20,45	30,45
bS2-NW15_D	Blok S2 noordwest	48,00	22,12	21,60	21,59	31,59
bS2-NW16_A	Blok S2 noordwest	3,00	15,15	14,52	14,52	24,52
bS2-NW16_B	Blok S2 noordwest	6,00	15,41	14,80	14,79	24,79
bS2-NW16_C	Blok S2 noordwest	9,00	16,04	15,50	15,50	25,50
bS2-NW16_D	Blok S2 noordwest	12,00	16,79	16,21	16,21	26,21
bS2-NW16_E	Blok S2 noordwest	15,00	13,66	12,88	12,88	22,88
bS2-NW16_F	Blok S2 noordwest	18,00	13,27	12,36	12,35	22,35
bS2-NW17_A	Blok S2 noordwest	21,00	14,01	13,17	13,17	23,17
bS2-NW17_B	Blok S2 noordwest	24,00	14,53	13,74	13,74	23,74
bS2-NW17_C	Blok S2 noordwest	27,00	15,10	14,32	14,32	24,32
bS2-NW17_D	Blok S2 noordwest	30,00	15,96	15,24	15,24	25,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-NW17_E	Blok S2 noordwest	33,00	16,59	16,01	16,01	26,01
bS2-NW17_F	Blok S2 noordwest	36,00	17,30	16,77	16,77	26,77
bS2-NW18_A	Blok S2 noordwest	39,00	18,11	17,60	17,60	27,60
bS2-NW18_B	Blok S2 noordwest	42,00	18,59	18,08	18,08	28,08
bS2-NW18_C	Blok S2 noordwest	45,00	19,00	18,51	18,51	28,51
bS2-NW18_D	Blok S2 noordwest	48,00	19,64	19,15	19,15	29,15
bS2-ZO01_A	Blok S2 zuidoost	6,00	11,36	10,40	10,39	20,39
bS2-ZO01_B	Blok S2 zuidoost	9,00	12,01	11,18	11,18	21,18
bS2-ZO01_C	Blok S2 zuidoost	12,00	11,90	11,05	11,05	21,05
bS2-ZO01_D	Blok S2 zuidoost	15,00	12,20	11,41	11,41	21,41
bS2-ZO01_E	Blok S2 zuidoost	18,00	12,55	11,82	11,81	21,81
bS2-ZO01_F	Blok S2 zuidoost	21,00	12,98	12,34	12,34	22,34
bS2-ZO02_A	Blok S2 zuidoost	24,00	13,33	12,70	12,70	22,70
bS2-ZO02_B	Blok S2 zuidoost	27,00	13,71	13,10	13,09	23,09
bS2-ZO02_C	Blok S2 zuidoost	30,00	14,07	13,55	13,55	23,55
bS2-ZO02_D	Blok S2 zuidoost	33,00	14,43	14,01	14,00	24,00
bS2-ZO02_E	Blok S2 zuidoost	36,00	14,99	14,58	14,58	24,58
bS2-ZO02_F	Blok S2 zuidoost	39,00	15,71	15,33	15,32	25,32
bS2-ZO03_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,23	15,86	15,85	25,85
bS2-ZO03_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,84	16,47	16,47	26,47
bS2-ZO03_C	Blok S2 zuidoost	48,00	17,34	16,98	16,98	26,98
bS2-ZO03_D	Blok S2 zuidoost	51,00	18,30	17,94	17,94	27,94
bS2-ZO03_E	Blok S2 zuidoost	54,00	20,96	20,66	20,66	30,66
bS2-ZO04_A	Blok S2 zuidoost	6,00	10,63	9,53	9,53	19,53
bS2-ZO04_B	Blok S2 zuidoost	9,00	10,91	9,88	9,88	19,88
bS2-ZO04_C	Blok S2 zuidoost	12,00	11,45	10,54	10,53	20,53
bS2-ZO04_D	Blok S2 zuidoost	15,00	11,76	10,88	10,87	20,87
bS2-ZO04_E	Blok S2 zuidoost	18,00	12,33	11,50	11,49	21,49
bS2-ZO04_F	Blok S2 zuidoost	21,00	12,73	12,00	11,99	21,99
bS2-ZO05_A	Blok S2 zuidoost	24,00	13,14	12,44	12,43	22,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-ZO05_B	Blok S2 zuidoost	27,00	13,54	12,86	12,85	22,85
bS2-ZO05_C	Blok S2 zuidoost	30,00	13,88	13,31	13,30	23,30
bS2-ZO05_D	Blok S2 zuidoost	33,00	14,29	13,82	13,81	23,81
bS2-ZO05_E	Blok S2 zuidoost	36,00	14,85	14,39	14,39	24,39
bS2-ZO05_F	Blok S2 zuidoost	39,00	15,53	15,11	15,11	25,11
bS2-ZO06_A	Blok S2 zuidoost	42,00	16,06	15,65	15,65	25,65
bS2-ZO06_B	Blok S2 zuidoost	45,00	16,55	16,15	16,15	26,15
bS2-ZO06_C	Blok S2 zuidoost	48,00	17,13	16,73	16,73	26,73
bS2-ZO06_D	Blok S2 zuidoost	51,00	18,02	17,62	17,62	27,62
bS2-ZO06_E	Blok S2 zuidoost	54,00	20,30	19,97	19,97	29,97
bS2-ZO07_A	Blok S2 zuidoost	6,00	10,52	9,38	9,37	19,37
bS2-ZO07_B	Blok S2 zuidoost	9,00	11,08	10,05	10,05	20,05
bS2-ZO07_C	Blok S2 zuidoost	12,00	11,74	10,78	10,77	20,77
bS2-ZO07_D	Blok S2 zuidoost	15,00	12,16	11,27	11,27	21,27
bS2-ZO07_E	Blok S2 zuidoost	18,00	12,34	11,45	11,45	21,45
bS2-ZO07_F	Blok S2 zuidoost	21,00	13,07	12,29	12,29	22,29
bS2-ZO08_A	Blok S2 zuidoost	24,00	14,24	13,56	13,56	23,56
bS2-ZO08_B	Blok S2 zuidoost	27,00	16,11	15,60	15,59	25,59
bS2-ZO08_C	Blok S2 zuidoost	30,00	16,63	16,18	16,18	26,18
bS2-ZO08_D	Blok S2 zuidoost	33,00	17,14	16,76	16,75	26,75
bS2-ZO08_E	Blok S2 zuidoost	36,00	17,54	17,16	17,16	27,16
bS2-ZO08_F	Blok S2 zuidoost	39,00	18,13	17,78	17,78	27,78
bS2-ZO09_A	Blok S2 zuidoost	42,00	18,39	18,03	18,03	28,03
bS2-ZO09_B	Blok S2 zuidoost	45,00	18,35	17,97	17,97	27,97
bS2-ZO09_C	Blok S2 zuidoost	48,00	18,64	18,25	18,25	28,25
bS2-ZO09_D	Blok S2 zuidoost	51,00	19,18	18,78	18,78	28,78
bS2-ZO09_E	Blok S2 zuidoost	54,00	20,57	20,20	20,19	30,19
bS2-ZO10_A	Blok S2 zuidoost	6,00	11,00	9,83	9,82	19,82
bS2-ZO10_B	Blok S2 zuidoost	9,00	11,40	10,29	10,29	20,29
bS2-ZO10_C	Blok S2 zuidoost	12,00	12,15	11,17	11,17	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-ZO10_D	Blok S2 zuidoost	15,00	13,24	12,39	12,39	22,39
bS2-ZO10_E	Blok S2 zuidoost	18,00	14,33	13,59	13,59	23,59
bS2-ZO10_F	Blok S2 zuidoost	21,00	14,91	14,24	14,24	24,24
bS2-ZO11_A	Blok S2 zuidoost	24,00	15,85	15,23	15,22	25,22
bS2-ZO11_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,69	17,18	17,18	27,18
bS2-ZO11_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,88	17,21	17,19	27,19
bS2-ZO11_D	Blok S2 zuidoost	33,00	18,38	17,79	17,77	27,77
bS2-ZO11_E	Blok S2 zuidoost	36,00	19,09	18,56	18,55	28,55
bS2-ZO11_F	Blok S2 zuidoost	39,00	20,09	19,65	19,64	29,64
bS2-ZO12_A	Blok S2 zuidoost	42,00	20,63	20,23	20,22	30,22
bS2-ZO12_B	Blok S2 zuidoost	45,00	20,96	20,58	20,56	30,56
bS2-ZO12_C	Blok S2 zuidoost	48,00	21,07	20,69	20,68	30,68
bS2-ZO12_D	Blok S2 zuidoost	51,00	21,17	20,78	20,77	30,77
bS2-ZO12_E	Blok S2 zuidoost	54,00	21,39	20,99	20,98	30,98
bS2-ZO13_A	Blok S2 zuidoost	6,00	12,49	11,36	11,35	21,35
bS2-ZO13_B	Blok S2 zuidoost	9,00	12,89	11,79	11,79	21,79
bS2-ZO13_C	Blok S2 zuidoost	12,00	13,54	12,54	12,54	22,54
bS2-ZO13_D	Blok S2 zuidoost	15,00	14,78	13,93	13,93	23,93
bS2-ZO13_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,30	16,65	16,65	26,65
bS2-ZO13_F	Blok S2 zuidoost	21,00	16,55	15,75	15,75	25,75
bS2-ZO14_A	Blok S2 zuidoost	24,00	17,16	16,35	16,33	26,33
bS2-ZO14_B	Blok S2 zuidoost	27,00	17,50	16,76	16,74	26,74
bS2-ZO14_C	Blok S2 zuidoost	30,00	17,94	17,23	17,21	27,21
bS2-ZO14_D	Blok S2 zuidoost	33,00	18,41	17,78	17,76	27,76
bS2-ZO14_E	Blok S2 zuidoost	36,00	19,13	18,57	18,55	28,55
bS2-ZO14_F	Blok S2 zuidoost	39,00	19,93	19,44	19,42	29,42
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	6,00	14,65	13,37	13,35	23,35
bS2-ZO15_A	Blok S2 zuidoost	42,00	20,49	20,04	20,03	30,03
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	9,00	15,10	13,93	13,91	23,91
bS2-ZO15_B	Blok S2 zuidoost	45,00	20,72	20,28	20,27	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	12,00	15,71	14,62	14,61	24,61
bS2-ZO15_C	Blok S2 zuidoost	48,00	20,81	20,38	20,36	30,36
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	15,00	16,32	15,32	15,31	25,31
bS2-ZO15_D	Blok S2 zuidoost	51,00	20,92	20,48	20,46	30,46
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	18,00	17,54	16,68	16,67	26,67
bS2-ZO15_E	Blok S2 zuidoost	54,00	21,13	20,68	20,67	30,67
bS2-ZO15_F	Blok S2 zuidoost	21,00	9,51	8,57	8,57	18,57
bS2-ZO16_A	Blok S2 zuidoost	24,00	10,03	9,14	9,14	19,14
bS2-ZO16_B	Blok S2 zuidoost	27,00	10,62	9,96	9,96	19,96
bS2-ZO16_C	Blok S2 zuidoost	30,00	12,89	12,38	12,38	22,38
bS2-ZO17_A	Blok S2 zuidoost	6,00	8,75	7,00	6,99	16,99
bS2-ZO17_B	Blok S2 zuidoost	9,00	9,00	7,36	7,35	17,35
bS2-ZO17_C	Blok S2 zuidoost	12,00	9,40	7,52	7,52	17,52
bS2-ZO17_D	Blok S2 zuidoost	15,00	9,77	8,06	8,06	18,06
bS2-ZO17_E	Blok S2 zuidoost	18,00	10,56	8,93	8,93	18,93
bS2-ZO17_F	Blok S2 zuidoost	21,00	13,03	11,44	11,43	21,43
bS2-ZW01_A	Blok S2 zuidwest	6,00	17,57	16,44	16,37	26,37
bS2-ZW01_B	Blok S2 zuidwest	9,00	17,34	16,31	16,25	26,25
bS2-ZW01_C	Blok S2 zuidwest	12,00	17,58	16,58	16,53	26,53
bS2-ZW01_D	Blok S2 zuidwest	15,00	17,81	16,90	16,85	26,85
bS2-ZW01_E	Blok S2 zuidwest	18,00	18,24	17,33	17,29	27,29
bS2-ZW01_F	Blok S2 zuidwest	21,00	18,84	18,11	18,07	28,07
bS2-ZW02_A	Blok S2 zuidwest	24,00	19,24	18,40	18,36	28,36
bS2-ZW02_B	Blok S2 zuidwest	27,00	19,56	18,77	18,73	28,73
bS2-ZW02_C	Blok S2 zuidwest	30,00	20,27	19,48	19,45	29,45
bS2-ZW03_A	Blok S2 zuidwest	33,00	20,19	19,64	19,61	29,61
bS2-ZW03_B	Blok S2 zuidwest	36,00	20,88	20,39	20,36	30,36
bS2-ZW03_C	Blok S2 zuidwest	39,00	21,69	21,27	21,24	31,24
bS2-ZW03_D	Blok S2 zuidwest	42,00	22,31	21,93	21,91	31,91
bS2-ZW03_E	Blok S2 zuidwest	45,00	22,61	22,25	22,22	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-ZW03_F	Blok S2 zuidwest	48,00	22,76	22,40	22,38	32,38
bS2-ZW04_A	Blok S2 zuidwest	51,00	22,86	22,50	22,47	32,47
bS2-ZW04_B	Blok S2 zuidwest	54,00	22,86	22,48	22,46	32,46
bS2-ZW05_A	Blok S2 zuidwest	6,00	17,67	16,62	16,56	26,56
bS2-ZW05_B	Blok S2 zuidwest	9,00	17,78	16,75	16,69	26,69
bS2-ZW05_C	Blok S2 zuidwest	12,00	18,02	17,02	16,97	26,97
bS2-ZW05_D	Blok S2 zuidwest	15,00	18,24	17,33	17,28	27,28
bS2-ZW05_E	Blok S2 zuidwest	18,00	18,68	17,78	17,73	27,73
bS2-ZW05_F	Blok S2 zuidwest	21,00	19,10	18,33	18,29	28,29
bS2-ZW06_A	Blok S2 zuidwest	6,00	18,25	17,14	17,08	27,08
bS2-ZW06_B	Blok S2 zuidwest	9,00	18,27	17,17	17,12	27,12
bS2-ZW06_C	Blok S2 zuidwest	12,00	18,54	17,50	17,45	27,45
bS2-ZW06_D	Blok S2 zuidwest	15,00	18,68	17,72	17,67	27,67
bS2-ZW06_E	Blok S2 zuidwest	18,00	19,07	18,13	18,09	28,09
bS2-ZW06_F	Blok S2 zuidwest	21,00	19,42	18,59	18,55	28,55
bS2-ZW07_A	Blok S2 zuidwest	6,00	18,65	17,67	17,59	27,59
bS2-ZW07_B	Blok S2 zuidwest	9,00	18,82	17,87	17,81	27,81
bS2-ZW07_C	Blok S2 zuidwest	12,00	19,22	18,35	18,29	28,29
bS2-ZW07_D	Blok S2 zuidwest	15,00	19,41	18,56	18,51	28,51
bS2-ZW07_E	Blok S2 zuidwest	18,00	19,74	18,97	18,92	28,92
bS2-ZW07_F	Blok S2 zuidwest	21,00	20,18	19,51	19,46	29,46
bS2-ZW08_A	Blok S2 zuidwest	6,00	22,48	21,99	21,97	31,97
bS2-ZW08_B	Blok S2 zuidwest	9,00	22,90	22,40	22,38	32,38
bS2-ZW08_C	Blok S2 zuidwest	12,00	23,25	22,74	22,71	32,71
bS2-ZW08_D	Blok S2 zuidwest	15,00	23,49	22,99	22,97	32,97
bS2-ZW08_E	Blok S2 zuidwest	18,00	23,81	23,34	23,32	33,32
bS2-ZW08_F	Blok S2 zuidwest	21,00	24,01	23,55	23,53	33,53
bS2-ZW09_A	Blok S2 zuidwest	24,00	21,31	20,80	20,79	30,79
bS2-ZW09_B	Blok S2 zuidwest	27,00	20,64	19,95	19,92	29,92
bS2-ZW09_C	Blok S2 zuidwest	30,00	21,26	20,59	20,55	30,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
bS2-ZW10_A	Blok S2 zuidwest	33,00	21,59	20,97	20,93	30,93
bS2-ZW10_B	Blok S2 zuidwest	36,00	22,20	21,66	21,63	31,63
bS2-ZW10_C	Blok S2 zuidwest	39,00	22,73	22,23	22,21	32,21
bS2-ZW10_D	Blok S2 zuidwest	42,00	23,16	22,68	22,65	32,65
bS2-ZW10_E	Blok S2 zuidwest	45,00	23,50	23,02	23,00	33,00
bS2-ZW10_F	Blok S2 zuidwest	48,00	23,52	23,03	23,01	33,01
t01_A	toetspunt 01	16,00	30,94	30,42	30,38	40,38
t01_B	toetspunt 01	26,50	33,22	32,80	32,78	42,78
t01_C	toetspunt 01	37,00	43,53	43,28	43,26	53,26
t01_D	toetspunt 01	47,50	44,94	44,69	44,68	54,68
t01_E	toetspunt 01	58,00	44,97	44,64	44,63	54,63
t01_F	toetspunt 01	68,50	45,02	44,71	44,70	54,70
t02_A	toetspunt 02	16,00	30,53	29,99	29,98	39,98
t02_B	toetspunt 02	26,50	32,63	32,21	32,21	42,21
t03_A	toetspunt 03	16,00	43,29	42,60	42,59	52,59
t03_B	toetspunt 03	26,50	43,95	43,38	43,37	53,37
t04_A	toetspunt 04	16,00	41,77	40,95	40,95	50,95
t04_B	toetspunt 04	26,50	42,05	41,34	41,33	51,33
t05_A	toetspunt 05	16,00	32,78	32,21	32,20	42,20
t05_B	toetspunt 05	26,50	31,03	30,29	30,27	40,27
t06_A	toetspunt 06	16,00	31,60	31,22	31,20	41,20
t06_B	toetspunt 06	26,50	30,06	29,53	29,51	39,51
t07_C	toetspunt 07	37,00	41,86	41,65	41,63	51,63
t07_D	toetspunt 07	47,50	43,39	43,16	43,15	53,15
t07_E	toetspunt 07	58,00	44,55	44,27	44,26	54,26
t07_F	toetspunt 07	68,50	44,79	44,49	44,49	54,49
t08_A	toetspunt 08	16,00	31,59	31,26	31,25	41,25
t08_B	toetspunt 08	26,50	30,30	29,81	29,79	39,79
t08_C	toetspunt 08	37,00	30,75	30,37	30,37	40,37
t08_D	toetspunt 08	47,50	32,16	31,91	31,91	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t08_E	toetspunt 08	58,00	32,38	32,13	32,12	42,12
t08_F	toetspunt 08	68,50	32,75	32,48	32,48	42,48
t09_A	toetspunt 09	16,00	31,50	30,50	30,44	40,44
t09_B	toetspunt 09	26,50	32,80	32,01	31,97	41,97
t09_C	toetspunt 09	37,00	36,98	36,52	36,50	46,50
t09_D	toetspunt 09	47,50	37,89	37,72	37,70	47,70
t09_E	toetspunt 09	58,00	29,80	29,34	29,33	39,33
t09_F	toetspunt 09	68,50	30,49	30,03	30,03	40,03
t10_A	toetspunt 10	16,00	31,04	30,51	30,43	40,43
t10_B	toetspunt 10	26,50	33,76	33,46	33,42	43,42
t11_A	toetspunt 11	16,00	32,06	31,71	31,65	41,65
t11_B	toetspunt 11	26,50	34,35	34,06	34,03	44,03
t12_A	toetspunt 12	16,00	36,30	35,61	35,57	45,57
t12_B	toetspunt 12	26,50	38,26	37,64	37,62	47,62
t13_A	toetspunt 13	16,00	37,32	36,66	36,65	46,65
t13_B	toetspunt 13	26,50	39,04	38,53	38,53	48,53
t14_A	toetspunt 14	16,00	24,17	23,60	23,60	33,60
t14_B	toetspunt 14	26,50	26,24	25,69	25,68	35,68
t15_A	toetspunt 15	16,00	27,16	26,78	26,76	36,76
t15_B	toetspunt 15	26,50	29,41	28,91	28,90	38,90
t16_A	toetspunt 16	16,00	26,44	26,23	26,22	36,22
t16_B	toetspunt 16	26,50	27,49	27,32	27,31	37,31
t17_A	toetspunt 17	16,00	27,10	26,42	26,37	36,37
t17_B	toetspunt 17	26,50	28,59	28,14	28,10	38,10
Veem01_A	Veemgebouw	36,00	40,26	38,02	38,01	48,01
Veem01_B	Veemgebouw	39,00	40,27	38,02	38,02	48,02
Veem01_C	Veemgebouw	42,00	40,36	38,13	38,12	48,12
Veem02_A	Veemgebouw	36,00	25,92	25,53	25,52	35,52
Veem02_B	Veemgebouw	39,00	25,83	25,35	25,35	35,35
Veem02_C	Veemgebouw	42,00	26,46	25,76	25,75	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Veem03_A	Veemgebouw	36,00	25,03	24,66	24,65	34,65
Veem03_B	Veemgebouw	39,00	24,92	24,49	24,48	34,48
Veem03_C	Veemgebouw	42,00	25,43	24,85	24,84	34,84
Veem04_A	Veemgebouw	36,00	25,47	25,03	25,02	35,02
Veem04_B	Veemgebouw	39,00	25,60	25,11	25,10	35,10
Veem04_C	Veemgebouw	42,00	26,49	25,81	25,81	35,81
Veem05_A	Veemgebouw	36,00	28,80	28,26	28,24	38,24
Veem05_B	Veemgebouw	39,00	29,17	28,62	28,61	38,61
Veem05_C	Veemgebouw	42,00	30,73	30,14	30,13	40,13
Veem06_A	Veemgebouw	36,00	41,54	41,32	41,30	51,30
Veem06_B	Veemgebouw	39,00	42,21	42,00	41,99	51,99
Veem06_C	Veemgebouw	42,00	42,87	42,67	42,65	52,65
Veem07_A	Veemgebouw	36,00	43,97	43,75	43,74	53,74
Veem07_B	Veemgebouw	39,00	44,96	44,75	44,74	54,74
Veem07_C	Veemgebouw	42,00	45,93	45,68	45,67	55,67
Veem08_A	Veemgebouw	36,00	47,50	47,20	47,18	57,18
Veem08_B	Veemgebouw	39,00	47,73	47,42	47,40	57,40
Veem08_C	Veemgebouw	42,00	47,78	47,47	47,45	57,45
Veem09_A	Veemgebouw	36,00	49,58	49,16	49,15	59,15
Veem09_B	Veemgebouw	39,00	49,70	49,31	49,29	59,29
Veem09_C	Veemgebouw	42,00	49,68	49,28	49,26	59,26
Veem10_A	Veemgebouw	36,00	47,83	47,36	47,34	57,34
Veem10_B	Veemgebouw	39,00	47,81	47,30	47,28	57,28
Veem10_C	Veemgebouw	42,00	47,78	47,27	47,25	57,25
Veem11_A	Veemgebouw	36,00	47,25	46,55	46,54	56,54
Veem11_B	Veemgebouw	39,00	47,22	46,53	46,51	56,51
Veem11_C	Veemgebouw	42,00	47,18	46,50	46,48	56,48
Veem12_A	Veemgebouw	36,00	46,46	45,67	45,66	55,66
Veem12_B	Veemgebouw	39,00	46,45	45,65	45,64	55,64
Veem12_C	Veemgebouw	42,00	46,42	45,64	45,63	55,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai: Peutz BV: MRT17 WKK Essent bron verplaatst [Equivalent]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Veem13_A	Veemgebouw	36,00	41,17	39,26	39,26	49,26
Veem13_B	Veemgebouw	39,00	41,20	39,31	39,30	49,30
Veem13_C	Veemgebouw	42,00	41,27	39,40	39,40	49,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 21

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeers-, railverkeers-, en industrielawaai

O 15780-2-RA-002 21.1
Concept

Cumulatief

		Niet gecorrigeerd conform Reken- en meetvoorschrift 2012			Gecorrigeerd conform Reken- en meetvoorschrift 2012			
Naam	**Hoogte**	**Wegverkeerslawaai**	**Railverkeerslawaai**	**Industrielawaai**	**Wegverkeerslawaai**	**Railverkeerslawaai**	**Industrielawaai**	**Cumulatief**
b1F-NO01_A	4	54	40	32	54	37	33	**54**
b1F-NO01_B	7	54	40	33	54	37	34	**54**
b1F-NO01_C	10	54	40	33	54	37	34	**54**
b1F-NO01_D	13	53	40	34	53	37	35	**53**
b1F-NO01_E	16	53	39	35	53	36	36	**53**
b1F-NO01_F	19	53	39	36	53	36	37	**53**
b1F-NO02_A	22	52	39	38	52	36	39	**52**
b1F-NO02_B	25	52	40	40	52	37	41	**52**
b1F-NO02_C	28	52	41	40	52	38	41	**52**
b1F-NO02_D	31	52	41	41	52	38	42	**53**
b1F-NO02_E	34	52	43	41	52	39	42	**53**
b1F-NO02_F	37	51	45	42	51	41	43	**52**
b1F-NO03_A	40	51	48	43	51	44	44	**52**
b1F-NO03_B	43	51	49	44	51	45	45	**53**
b1F-NO03_C	46	51	49	44	51	45	45	**53**
b1F-NO03_D	49	51	49	45	51	45	46	**53**
b1F-NO03_E	52	51	49	45	51	45	46	**53**
b1F-NO03_F	55	51	50	46	51	46	47	**53**
b1F-NW01_A	13	37	35	29	37	32	30	**39**
b1F-NW01_B	16	38	35	29	38	32	30	**39**
b1F-NW01_C	19	41	35	30	41	32	31	**42**
b1F-NW01_D	22	41	35	30	41	32	31	**42**
b1F-NW01_E	25	41	36	31	41	33	32	**42**
b1F-NW01_F	28	41	36	32	41	33	33	**42**
b1F-NW02_A	31	42	38	34	42	35	35	**43**
b1F-NW02_B	34	46	39	41	46	36	42	**48**
b1F-NW02_C	37	51	41	41	51	38	42	**52**
b1F-NW02_D	40	53	45	41	53	41	42	**54**
b1F-NW02_E	43	53	48	42	53	44	43	**54**
b1F-NW02_F	46	53	49	42	53	45	43	**54**
b1F-NW03_A	49	53	49	43	53	45	44	**54**
b1F-NW03_B	52	53	49	43	53	45	44	**54**
b1F-NW03_C	53	53	49	44	53	45	45	**54**
b1F-ZO01_A	4	47	38	30	47	35	31	**47**
b1F-ZO01_B	7	47	38	31	47	35	32	**47**
b1F-ZO01_C	10	47	38	32	47	35	33	**47**
b1F-ZO01_D	13	47	37	32	47	34	33	**47**
b1F-ZO01_E	16	46	37	33	46	34	34	**47**
b1F-ZO01_F	19	46	37	34	46	34	35	**47**
b1F-ZO02_A	22	46	36	36	46	33	37	**47**
b1F-ZO02_B	25	46	37	38	46	34	39	**47**
b1F-ZO02_C	28	46	38	39	46	35	40	**47**
b1F-ZO02_D	31	46	38	39	46	35	40	**47**
b1F-ZO02_E	34	47	39	30	47	36	31	**47**
b1F-ZO02_F	37	48	40	30	48	37	31	**48**
b1F-ZO03_A	40	49	41	31	49	38	32	**49**
b1F-ZO03_B	43	49	43	31	49	39	32	**50**
b1F-ZO03_C	46	49	43	31	49	39	32	**50**
b1F-ZO03_D	49	50	44	31	50	40	32	**51**
b1F-ZO03_E	52	50	44	31	50	40	32	**51**
b1F-ZO03_F	55	50	44	32	50	40	33	**51**
b1F-ZW01_A	4	36	39	26	36	36	27	**39**
b1F-ZW01_B	7	37	39	27	37	36	28	**40**
b1F-ZW01_C	10	38	37	27	38	34	28	**40**
b1F-ZW01_D	13	41	35	27	41	32	28	**42**
b1F-ZW01_E	16	42	32	28	42	29	29	**42**
b1F-ZW01_F	19	44	31	29	44	28	30	**44**
b1F-ZW02_A	22	46	27	29	46	24	30	**46**
b1F-ZW02_B	25	48	24	29	48	21	30	**48**
b1F-ZW02_C	28	49	25	29	49	22	30	**49**
b1F-ZW02_D	31	50	26	30	50	23	31	**50**
b1F-ZW02_E	34	51	27	30	51	24	31	**51**
b1F-ZW02_F	37	52	26	30	52	23	31	**52**
b1F-ZW03_A	40	52	25	30	52	22	31	**52**
b1F-ZW03_B	43	53	8	30	53	6	31	**53**
b1F-ZW03_C	46	53		30	53	-1	31	**53**
b1F-ZW03_D	49	53		30	53	-1	31	**53**
b1F-ZW03_E	52	53		30	53	-1	31	**53**
b1F-ZW03_F	55	53		31	53	-1	32	**53**
b2F-NO01_A	4	55	39	30	55	36	31	**55**
b2F-NO01_B	7	54	39	31	54	36	32	**54**
b2F-NO01_C	10	54	39	31	54	36	32	**54**
b2F-NO01_D	13	54	39	32	54	36	33	**54**
b2F-NO01_E	16	53	39	33	53	36	34	**53**
b2F-NO01_F	19	53	40	34	53	37	35	**53**
b2F-NO02_A	22	53	40	36	53	37	37	**53**
b2F-NO02_B	25	52	40	39	52	37	40	**52**
b2F-NO02_C	28	52	41	39	52	38	40	**52**
b2F-NW01_A	4	46	36	27	46	33	28	**46**
b2F-NW01_B	7	45	36	28	45	33	29	**45**
b2F-NW01_C	10	45	36	28	45	33	29	**45**
b2F-NW01_D	13	45	35	29	45	32	30	**45**
b2F-NW01_E	16	44	35	29	44	32	30	**44**
b2F-NW01_F	19	44	35	30	44	32	31	**44**
b2F-NW02_A	22	44	35	31	44	32	32	**45**
b2F-NW02_B	25	43	36	32	43	33	33	**44**
b2F-NW02_C	28	43	36	32	43	33	33	**44**
b2F-ZO01_A	4	57	38	29	57	35	30	**57**
b2F-ZO01_B	7	56	38	30	56	35	31	**56**
b2F-ZO01_C	10	56	38	30	56	35	31	**56**
b2F-ZO01_D	13	55	38	31	55	35	32	**55**
b2F-ZO01_E	16	54	38	31	54	35	32	**54**
b2F-ZO01_F	19	54	37	33	54	34	34	**54**
b2F-ZO02_A	22	53	38	33	53	35	34	**53**
b2F-ZO02_B	25	53	38	34	53	35	35	**53**
b2F-ZO02_C	28	53	39	28	53	36	29	**53**
b2F-ZW01_A	4	48	38	28	48	35	29	**48**
b2F-ZW01_B	7	48	38	29	48	35	30	**48**
b2F-ZW01_C	10	48	37	29	48	34	30	**48**
b2F-ZW01_D	13	48	37	30	48	34	31	**48**
b2F-ZW01_E	16	48	36	30	48	33	31	**48**
b2F-ZW01_F	19	48	34	28	48	31	29	**48**
b3F-NO01_A	4	45	38	28	45	35	29	**45**
b3F-NO01_B	7	45	38	28	45	35	29	**45**
b3F-NO01_C	10	45	37	29	45	34	30	**45**
b3F-NO01_D	13	45	37	30	45	34	31	**45**
b3F-NO01_E	16	45	37	31	45	34	32	**46**
b3F-NO01_F	19	45	38	33	45	35	34	**46**
b3F-NW03_A	4	37	38	28	37	35	29	**39**
b3F-NW03_B	7	39	38	28	39	35	29	**41**
b3F-NW03_C	10	40	37	29	40	34	30	**41**
b3F-NW03_D	13	43	35	29	43	32	30	**44**
b3F-NW03_E	16	46	33	30	46	30	31	**46**
b3F-NW03_F	19	48	33	31	48	30	32	**48**
b3F-ZO01_A	4	57	38	27	57	35	28	**57**
b3F-ZO01_B	7	57	38	28	57	35	29	**57**
b3F-ZO01_C	10	56	37	28	56	34	29	**56**
b3F-ZO01_D	13	56	37	29	56	34	30	**56**
b3F-ZO01_E	16	55	37	29	55	34	30	**55**
b3F-ZO01_F	19	55	37	30	55	34	31	**55**
b3F-ZW02_A	4	44	37	29	44	34	30	**45**
b3F-ZW02_B	7	45	38	29	45	35	30	**46**
b3F-ZW02_C	10	45	38	28	45	35	29	**45**
b3F-ZW02_D	13	46	35	25	46	32	26	**46**

Cumulatief

b3F-ZW02_E	16	47	26	26	47	23	27	**47**	
b3F-ZW02_F	19	49	19	27	49	17	28	**49**	
b4F-NO01_A	5,75	49	38	27	49	35	28	**49**	
b4F-NO01_B	8,75	49	37	28	49	34	29	**49**	
b4F-NO01_C	11,75	48	37	29	48	34	30	**48**	
b4F-NO01_D	14,75	48	37	32	48	34	33	**48**	
b4F-NW01_A	4	38	38	29	38	35	30	**40**	
b4F-NW01_B	7	40	39	31	40	36	32	**42**	
b4F-NW01_C	10	42	39	31	42	36	32	**43**	
b4F-NW01_D	13	45	34	31	45	31	32	**45**	
b4F-ZO01_A	5,75	58	37	27	58	34	28	**58**	
b4F-ZO01_B	8,75	57	37	27	57	34	28	**57**	
b4F-ZO01_C	11,75	57	36	27	57	33	28	**57**	
b4F-ZO01_D	14,75	57	36	29	57	33	30	**57**	
b4F-ZW01_A	5,75	47	37	26	47	34	27	**47**	
b4F-ZW01_B	8,75	47	38	26	47	35	27	**47**	
b4F-ZW01_C	11,75	48	35	24	48	32	25	**48**	
b4F-ZW01_D	14,75	52		27	52	-1	28	**52**	
bJ2-NO01_A	17,5	49	54	43	49	50	44	**53**	
bJ2-NO01_B	26,5	52	55	46	52	51	47	**55**	
bJ2-NO01_C	35,5	52	58	46	52	54	47	**56**	
bJ2-NO01_D	44,5	52	60	47	52	56	48	**58**	
bJ2-NO01_E	53,5	52	60	47	52	56	48	**58**	
bJ2-NO01_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO02_A	70	52	63	47	52	58	48	**60**	
bJ2-NO03_A	17,5	50	53	44	50	49	45	**53**	
bJ2-NO03_B	26,5	52	55	46	52	51	47	**55**	
bJ2-NO03_C	35,5	52	58	46	52	54	47	**56**	
bJ2-NO03_D	44,5	52	60	47	52	56	48	**58**	
bJ2-NO03_E	53,5	52	61	47	52	57	48	**58**	
bJ2-NO03_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO04_A	70	52	63	47	52	58	48	**60**	
bJ2-NO05_A	17,5	52	51	44	52	47	45	**54**	
bJ2-NO05_B	26,5	52	54	46	52	50	47	**55**	
bJ2-NO05_C	35,5	52	57	46	52	53	47	**56**	
bJ2-NO05_D	44,5	52	60	46	52	56	47	**58**	
bJ2-NO05_E	53,5	52	61	47	52	57	48	**58**	
bJ2-NO05_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO06_A	70	52	63	47	52	58	48	**60**	
bJ2-NO07_A	17,5	53	51	44	53	47	45	**55**	
bJ2-NO07_B	26,5	53	54	46	53	50	47	**55**	
bJ2-NO07_C	35,5	52	58	46	52	54	47	**56**	
bJ2-NO07_D	44,5	52	60	46	52	56	47	**58**	
bJ2-NO07_E	53,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO07_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO08_A	70	51	63	47	51	58	48	**59**	
bJ2-NO09_A	17,5	53	53	43	53	49	44	**55**	
bJ2-NO09_B	26,5	53	54	45	53	50	46	**55**	
bJ2-NO09_C	35,5	53	58	45	53	54	46	**57**	
bJ2-NO09_D	44,5	52	60	46	52	56	47	**58**	
bJ2-NO09_E	53,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO09_F	62,5	52	62	47	52	58	48	**59**	
bJ2-NO10_A	70	51	63	47	51	58	48	**59**	
bJ2-NO11_A	17,5	53	54	41	53	50	42	**55**	
bJ2-NO11_B	26,5	53	56	44	53	52	45	**56**	
bJ2-NO11_C	35,5	53	59	45	53	55	46	**57**	
bJ2-NO11_D	44,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO11_E	53,5	52	61	46	52	57	47	**58**	
bJ2-NO11_F	62,5	51	62	46	51	58	47	**59**	
bJ2-NO12_A	70	51	63	47	51	58	48	**59**	
bJ2-NW01_A	17,5	43	45	41	43	41	42	**47**	
bJ2-NW01_B	26,5	47	47	43	47	43	44	**50**	
bJ2-NW01_C	35,5	49	48	45	49	44	46	**52**	
bJ2-NW01_D	44,5	50	48	47	50	44	48	**53**	
bJ2-NW01_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW01_F	62,5	51	50	47	51	46	48	**54**	
bJ2-NW02_A	70	51	56	47	51	52	48	**55**	
bJ2-NW03_A	17,5	43	45	42	43	41	43	**47**	
bJ2-NW03_B	26,5	48	47	44	48	43	45	**51**	
bJ2-NW03_C	35,5	49	48	45	49	44	46	**52**	
bJ2-NW03_D	44,5	50	48	47	50	44	48	**53**	
bJ2-NW03_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW03_F	62,5	51	51	47	51	47	48	**54**	
bJ2-NW04_A	70	51	57	47	51	53	48	**56**	
bJ2-NW05_A	17,5	45	46	42	45	42	43	**48**	
bJ2-NW05_B	26,5	49	47	44	49	43	45	**51**	
bJ2-NW05_C	35,5	49	48	46	49	44	47	**52**	
bJ2-NW05_D	44,5	50	48	47	50	44	48	**53**	
bJ2-NW05_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW05_F	62,5	51	53	47	51	49	48	**54**	
bJ2-NW06_A	70	51	58	47	51	54	48	**56**	
bJ2-NW07_A	17,5	46	46	43	46	42	44	**49**	
bJ2-NW07_B	26,5	49	47	45	49	43	46	**51**	
bJ2-NW07_C	35,5	50	48	46	50	44	47	**52**	
bJ2-NW07_D	44,5	51	48	47	51	44	48	**53**	
bJ2-NW07_E	53,5	51	49	47	51	45	48	**53**	
bJ2-NW07_F	62,5	52	54	47	52	50	48	**55**	
bJ2-NW08_A	70	51	58	48	51	54	49	**56**	
bJ2-NW09_A	17,5	47	46	43	47	42	44	**50**	
bJ2-NW09_B	26,5	50	47	45	50	43	46	**52**	
bJ2-NW09_C	35,5	51	48	46	51	44	47	**53**	
bJ2-NW09_D	44,5	52	49	47	52	45	48	**54**	
bJ2-NW09_E	53,5	52	48	47	52	44	48	**54**	
bJ2-NW09_F	62,5	52	56	47	52	52	48	**56**	
bJ2-NW10_A	70	51	59	48	51	55	49	**57**	
bJ2-ZO01_A	17,5	52	55	30	52	51	31	**54**	
bJ2-ZO01_B	26,5	51	57	32	51	53	33	**55**	
bJ2-ZO01_C	35,5	50	58	30	50	54	31	**55**	
bJ2-ZO01_D	44,5	50	59	29	50	55	30	**56**	
bJ2-ZO01_E	53,5	49	59	29	49	55	30	**56**	
bJ2-ZO01_F	62,5	49	59	30	49	55	31	**56**	
bJ2-ZO02_A	70	48	60	33	48	56	34	**56**	
bJ2-ZO03_A	17,5	52	56	29	52	52	30	**55**	
bJ2-ZO03_B	26,5	51	57	30	51	53	31	**55**	
bJ2-ZO03_C	35,5	50	58	28	50	54	29	**55**	
bJ2-ZO03_D	44,5	50	59	28	50	55	29	**56**	
bJ2-ZO03_E	53,5	49	59	28	49	55	29	**56**	
bJ2-ZO03_F	62,5	49	59	29	49	55	30	**56**	
bJ2-ZO04_A	70	48	60	32	48	56	33	**56**	
bJ2-ZO05_A	17,5	51	55	29	51	51	30	**54**	
bJ2-ZO05_B	26,5	50	57	29	50	53	30	**55**	
bJ2-ZO05_C	35,5	50	58	28	50	54	29	**55**	
bJ2-ZO05_D	44,5	49	59	28	49	55	29	**56**	
bJ2-ZO05_E	53,5	49	59	28	49	55	29	**56**	
bJ2-ZO05_F	62,5	48	59	29	48	55	30	**56**	
bJ2-ZO06_A	70	48	59	32	48	55	33	**56**	
bJ2-ZO07_A	17,5	51	56	28	51	52	29	**54**	
bJ2-ZO07_B	26,5	50	57	28	50	53	29	**55**	
bJ2-ZO07_C	35,5	49	58	28	49	54	29	**55**	
bJ2-ZO07_D	44,5	49	58	28	49	54	29	**55**	
bJ2-ZO07_E	53,5	48	59	28	48	55	29	**56**	
bJ2-ZO07_F	62,5	48	59	29	48	55	30	**56**	
bJ2-ZO08_A	70	48	59	32	48	55	33	**56**	
bJ2-ZO09_A	17,5	50	55	28	50	51	29	**53**	
bJ2-ZO09_B	26,5	50	57	29	50	53	30	**55**	
bJ2-ZO09_C	35,5	49	58	29	49	54	30	**55**	

Cumulatief

bJ2-ZO09_D	44,5	49	58	29	49	54	30	**55**	
bJ2-ZO09_E	53,5	48	58	29	48	54	30	**55**	
bJ2-ZO09_F	62,5	48	58	30	48	54	31	**55**	
bJ2-ZO10_A	70	48	59	32	48	55	33	**56**	
bJ2-ZW01_A	17,5	44	42	34	44	39	35	**45**	
bJ2-ZW01_B	26,5	45	44	36	45	40	37	**47**	
bJ2-ZW01_C	35,5	45	46	37	45	42	38	**47**	
bJ2-ZW01_D	44,5	45	41	37	45	38	38	**46**	
bJ2-ZW01_E	53,5	46	36	37	46	33	38	**47**	
bJ2-ZW01_F	62,5	47	36	37	47	33	38	**48**	
bJ2-ZW02_A	70	47	35	39	47	32	40	**48**	
bJ2-ZW03_A	17,5	43	45	34	43	41	35	**46**	
bJ2-ZW03_B	26,5	43	47	36	43	43	37	**47**	
bJ2-ZW03_C	35,5	44	48	37	44	44	38	**48**	
bJ2-ZW03_D	44,5	45	41	37	45	38	38	**46**	
bJ2-ZW03_E	53,5	46	36	37	46	33	38	**47**	
bJ2-ZW03_F	62,5	47	36	37	47	33	38	**48**	
bJ2-ZW04_A	70	47	35	39	47	32	40	**48**	
bJ2-ZW05_A	17,5	42	45	34	42	41	35	**45**	
bJ2-ZW05_B	26,5	42	48	37	42	44	38	**47**	
bJ2-ZW05_C	35,5	44	49	37	44	45	38	**48**	
bJ2-ZW05_D	44,5	45	39	38	45	36	39	**46**	
bJ2-ZW05_E	53,5	46	36	38	46	33	39	**47**	
bJ2-ZW05_F	62,5	46	36	38	46	33	39	**47**	
bJ2-ZW06_A	70	48	36	39	48	33	40	**49**	
bJ2-ZW07_A	17,5	41	46	35	41	42	36	**45**	
bJ2-ZW07_B	26,5	42	48	35	42	44	36	**47**	
bJ2-ZW07_C	35,5	43	49	37	43	45	38	**48**	
bJ2-ZW07_D	44,5	45	40	38	45	37	39	**46**	
bJ2-ZW07_E	53,5	46	37	38	46	34	39	**47**	
bJ2-ZW07_F	62,5	47	35	39	47	32	40	**48**	
bJ2-ZW08_A	70	47	34	40	47	31	41	**48**	
bJ2-ZW09_A	17,5	41	45	39	41	41	40	**46**	
bJ2-ZW09_B	26,5	42	47	36	42	43	37	**46**	
bJ2-ZW09_C	35,5	43	49	38	43	45	39	**48**	
bJ2-ZW09_D	44,5	45	39	39	45	36	40	**47**	
bJ2-ZW09_E	53,5	46	37	39	46	34	40	**47**	
bJ2-ZW09_F	62,5	47	36	40	47	33	41	**48**	
bJ2-ZW10_A	70	47	36	41	47	33	42	**48**	
bJ2-ZW11_A	17,5	40	45	37	40	41	38	**45**	
bJ2-ZW11_B	26,5	41	47	37	41	43	38	**46**	
bJ2-ZW11_C	35,5	43	49	40	43	45	41	**48**	
bJ2-ZW11_D	44,5	45	39	41	45	36	42	**47**	
bJ2-ZW11_E	53,5	46	36	41	46	33	42	**48**	
bJ2-ZW11_F	62,5	47	35	42	47	32	43	**49**	
bJ2-ZW12_A	70	47	35	42	47	32	43	**49**	
bK-NO01_A	17,5	52	56	32	52	52	33	**55**	
bK-NO01_B	26,5	51	57	32	51	53	33	**55**	
bK-NO01_C	35,5	51	58	33	51	54	34	**56**	
bK-NO01_D	44,5	51	59	34	51	55	35	**56**	
bK-NO01_E	53,5	50	59	34	50	55	35	**56**	
bK-NO01_F	62,5	50	60	37	50	56	38	**57**	
bK-NO02_A	71,5	49	60	37	49	56	38	**57**	
bK-NO02_B	73,5	49	60	38	49	56	39	**57**	
bK-NO03_A	17,5	52	55	31	52	51	32	**54**	
bK-NO03_B	26,5	51	56	31	51	52	32	**54**	
bK-NO03_C	35,5	51	57	32	51	53	33	**55**	
bK-NO03_D	44,5	51	58	34	51	54	35	**56**	
bK-NO03_E	53,5	50	58	34	50	54	35	**55**	
bK-NO03_F	62,5	50	59	37	50	55	38	**56**	
bK-NO04_A	71,5	50	60	37	50	56	38	**57**	
bK-NO04_B	73,5	49	60	38	49	56	39	**57**	
bK-NO05_A	17,5	52	54	31	52	50	32	**54**	
bK-NO05_B	26,5	51	55	31	51	51	32	**54**	
bK-NO05_C	35,5	51	56	32	51	52	33	**54**	
bK-NO05_D	44,5	51	56	34	51	52	35	**54**	
bK-NO05_E	53,5	51	57	34	51	53	35	**55**	
bK-NO05_F	62,5	50	58	36	50	54	37	**55**	
bK-NO06_A	71,5	50	59	36	50	55	37	**56**	
bK-NO06_B	73,5	49	59	37	49	55	38	**56**	
bK-NO07_A	17,5	52	52	31	52	48	32	**53**	
bK-NO07_B	26,5	51	54	31	51	50	32	**54**	
bK-NO07_C	35,5	51	55	32	51	51	33	**54**	
bK-NO07_D	44,5	51	56	33	51	52	34	**54**	
bK-NO07_E	53,5	50	56	34	50	52	35	**54**	
bK-NO07_F	62,5	50	57	34	50	53	35	**55**	
bK-NO08_A	71,5	50	59	36	50	55	37	**56**	
bK-NO08_B	73,5	49	59	37	49	55	38	**56**	
bK-NO09_A	17,5	52	51	38	52	47	39	**53**	
bK-NO09_B	26,5	51	53	31	51	49	32	**53**	
bK-NO09_C	35,5	51	54	32	51	50	33	**54**	
bK-NO09_D	44,5	51	55	33	51	51	34	**54**	
bK-NO09_E	53,5	50	55	34	50	51	35	**54**	
bK-NO09_F	62,5	50	57	34	50	53	35	**55**	
bK-NO10_A	71,5	50	59	36	50	55	37	**56**	
bK-NO10_B	73,5	50	59	37	50	55	38	**56**	
bK-NW01_A	17,5	50	51	40	50	47	41	**52**	
bK-NW01_B	26,5	49	52	39	49	48	40	**52**	
bK-NW01_A	17,5	50	51	40	50	47	41	**52**	
bK-NW01_B	26,5	49	52	39	49	48	40	**52**	
bK-NW01_C	35,5	49	53	41	49	49	42	**52**	
bK-NW01_D	44,5	49	54	45	49	50	46	**53**	
bK-NW01_E	53,5	49	55	45	49	51	46	**54**	
bK-NW01_F	62,5	50	56	45	50	52	46	**55**	
bK-NW02_A	71,5	50	57	46	50	53	47	**55**	
bK-NW02_B	73,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW03_A	17,5	50	51	40	50	47	41	**52**	
bK-NW03_B	26,5	49	53	39	49	49	40	**52**	
bK-NW03_C	35,5	49	54	41	49	50	42	**53**	
bK-NW03_D	44,5	49	54	44	49	50	45	**53**	
bK-NW03_E	53,5	49	55	45	49	51	46	**54**	
bK-NW03_F	62,5	50	56	45	50	52	46	**55**	
bK-NW04_A	71,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW04_B	73,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW05_A	17,5	50	51	39	50	47	40	**52**	
bK-NW05_B	26,5	49	52	38	49	48	39	**52**	
bK-NW05_C	35,5	50	53	40	50	49	41	**53**	
bK-NW05_D	44,5	50	53	44	50	49	45	**53**	
bK-NW05_E	53,5	50	54	44	50	50	45	**54**	
bK-NW05_F	62,5	50	56	45	50	52	46	**55**	
bK-NW06_A	71,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW06_B	73,5	50	57	45	50	53	46	**55**	
bK-NW07_A	17,5	51	50	39	51	46	40	**52**	
bK-NW07_B	26,5	50	51	37	50	47	38	**52**	
bK-NW07_C	35,5	50	53	38	50	49	39	**53**	
bK-NW07_D	44,5	50	53	42	50	49	43	**53**	
bK-NW07_E	53,5	50	54	42	50	50	43	**53**	
bK-NW07_F	62,5	50	56	42	50	52	43	**54**	
bK-NW08_A	71,5	50	57	43	50	53	44	**55**	
bK-NW08_B	73,5	50	57	43	50	53	44	**55**	
bK-NW09_A	17,5	51	49	38	51	45	39	**52**	
bK-NW09_B	26,5	50	51	38	50	47	39	**52**	
bK-NW09_C	35,5	50	52	37	50	48	38	**52**	
bK-NW09_D	44,5	50	52	36	50	48	37	**52**	
bK-NW09_E	53,5	50	54	36	50	50	37	**53**	
bK-NW09_F	62,5	50	56	37	50	52	38	**54**	
bK-NW10_A	71,5	50	57	38	50	53	39	**55**	
bK-NW10_B	73,5	50	57	39	50	53	40	**55**	

Cumulatief

bK-ZO01_A	17,5	50	44	29	50	40	30	**50**	
bK-ZO01_B	26,5	49	47	27	49	43	28	**50**	
bK-ZO01_C	35,5	49	48	28	49	44	29	**50**	
bK-ZO01_D	44,5	48	49	28	48	45	29	**50**	
bK-ZO01_E	53,5	48	50	28	48	46	29	**50**	
bK-ZO01_F	62,5	47	54	29	47	50	30	**52**	
bK-ZO02_A	71,5	47	57	30	47	53	31	**54**	
bK-ZO02_B	73,5	47	57	32	47	53	33	**54**	
bK-ZO03_A	17,5	49	44	25	49	40	26	**50**	
bK-ZO03_B	26,5	49	47	25	49	43	26	**50**	
bK-ZO03_C	35,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO03_D	44,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO03_E	53,5	48	50	26	48	46	27	**50**	
bK-ZO03_F	62,5	47	53	27	47	49	28	**51**	
bK-ZO04_A	71,5	47	56	28	47	52	29	**53**	
bK-ZO04_B	73,5	47	57	31	47	53	32	**54**	
bK-ZO05_A	17,5	48	44	28	48	40	29	**49**	
bK-ZO05_B	26,5	48	47	25	48	43	26	**49**	
bK-ZO05_C	35,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO05_D	44,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO05_E	53,5	48	49	26	48	45	27	**50**	
bK-ZO05_F	62,5	48	52	26	48	48	27	**51**	
bK-ZO06_A	71,5	47	56	28	47	52	29	**53**	
bK-ZO06_B	73,5	47	56	31	47	52	32	**53**	
bK-ZO07_A	17,5	47	44	31	47	40	32	**48**	
bK-ZO07_B	26,5	48	47	25	48	43	26	**49**	
bK-ZO07_C	35,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO07_D	44,5	48	48	26	48	44	27	**50**	
bK-ZO07_E	53,5	47	49	26	47	45	27	**49**	
bK-ZO07_F	62,5	47	52	27	47	48	28	**51**	
bK-ZO08_A	71,5	47	55	28	47	51	29	**52**	
bK-ZO08_B	73,5	47	56	31	47	52	32	**53**	
bK-ZO09_A	17,5	47	44	33	47	40	34	**48**	
bK-ZO09_B	26,5	47	46	26	47	42	27	**48**	
bK-ZO09_C	35,5	47	48	27	47	44	28	**49**	
bK-ZO09_D	44,5	47	48	28	47	44	29	**49**	
bK-ZO09_E	53,5	47	49	28	47	45	29	**49**	
bK-ZO09_F	62,5	47	51	28	47	47	29	**50**	
bK-ZO10_A	71,5	47	55	30	47	51	31	**52**	
bK-ZO10_B	73,5	47	55	32	47	51	33	**52**	
bK-ZW01_A	17,5	41	40	39	41	37	40	**44**	
bK-ZW01_B	26,5	44	44	36	44	40	37	**46**	
bK-ZW01_C	35,5	45	45	31	45	41	32	**47**	
bK-ZW01_D	44,5	47	40	34	47	37	35	**48**	
bK-ZW01_E	53,5	48	35	34	48	32	35	**48**	
bK-ZW01_F	62,5	48	36	34	48	33	35	**48**	
bK-ZW02_A	71,5	48	40	35	48	37	36	**49**	
bK-ZW02_B	73,5	48	37	36	48	34	37	**48**	
bK-ZW03_A	17,5	41	40	39	41	37	40	**44**	
bK-ZW03_B	26,5	45	44	37	45	40	38	**47**	
bK-ZW03_C	35,5	46	45	32	46	41	33	**47**	
bK-ZW03_D	44,5	47	43	35	47	39	36	**48**	
bK-ZW03_E	53,5	48	40	35	48	37	36	**49**	
bK-ZW03_F	62,5	48	40	35	48	37	36	**49**	
bK-ZW04_A	71,5	48	42	36	48	39	37	**49**	
bK-ZW04_B	73,5	49	41	37	49	38	38	**50**	
bK-ZW05_A	17,5	42	40	37	42	37	38	**44**	
bK-ZW05_B	26,5	45	44	37	45	40	38	**47**	
bK-ZW05_C	35,5	46	45	33	46	41	34	**47**	
bK-ZW05_D	44,5	47	43	36	47	39	37	**48**	
bK-ZW05_E	53,5	48	40	36	48	37	37	**49**	
bK-ZW05_F	62,5	48	40	36	48	37	37	**49**	
bK-ZW06_A	71,5	48	40	37	48	37	38	**49**	
bK-ZW06_B	73,5	49	40	37	49	37	38	**50**	
bK-ZW07_A	17,5	43	41	38	43	38	39	**45**	
bK-ZW07_B	26,5	46	44	37	46	40	38	**48**	
bK-ZW07_C	35,5	46	45	34	46	41	35	**48**	
bK-ZW07_D	44,5	47	43	37	47	39	38	**48**	
bK-ZW07_E	53,5	48	41	37	48	38	38	**49**	
bK-ZW07_F	62,5	48	41	37	48	38	38	**49**	
bK-ZW08_A	71,5	49	41	38	49	38	39	**50**	
bK-ZW08_B	73,5	49	40	38	49	37	39	**50**	
bK-ZW09_A	17,5	45	41	38	45	38	39	**47**	
bK-ZW09_B	26,5	46	44	38	46	40	39	**48**	
bK-ZW09_C	35,5	47	45	36	47	41	37	**48**	
bK-ZW09_D	44,5	47	44	40	47	40	41	**49**	
bK-ZW09_E	53,5	48	41	40	48	38	41	**49**	
bK-ZW09_F	62,5	48	41	40	48	38	41	**49**	
bK-ZW10_A	71,5	49	42	40	49	39	41	**50**	
bK-ZW10_B	73,5	49	43	40	49	39	41	**50**	
bN-NO03_A	10	59	59	33	59	55	34	**60**	
bN-NO03_B	13	59	60	34	59	56	35	**61**	
bN-NO03_C	16	58	60	34	58	56	35	**60**	
bN-NO03_D	19	58	60	35	58	56	36	**60**	
bN-NO04_A	10	60	61	35	60	57	36	**62**	
bN-NO04_B	13	59	62	35	59	58	36	**61**	
bN-NO04_C	16	59	63	36	59	58	37	**62**	
bN-NO04_D	19	59	63	36	59	58	37	**62**	
bN-NO04_E	22	59	63	36	59	58	37	**62**	
bN-NO04_F	25	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_A	28	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_B	31	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_C	34	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO05_D	37	58	63	37	58	58	38	**61**	
bN-NO06_A	10	60	63	39	60	58	40	**62**	
bN-NO06_B	13	60	63	39	60	58	40	**62**	
bN-NO06_C	16	60	64	39	60	59	40	**63**	
bN-NO06_D	19	60	64	40	60	59	41	**63**	
bN-NO06_E	22	60	64	40	60	59	41	**63**	
bN-NO06_F	25	60	64	40	60	59	41	**63**	
bN-NO07_A	28	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_B	31	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_C	34	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_D	37	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_E	40	59	64	40	59	59	41	**62**	
bN-NO07_F	43	58	64	39	58	59	40	**62**	
bN-NO08_A	46	58	63	39	58	58	40	**61**	
bN-NO08_B	49	58	63	39	58	58	40	**61**	
bN-NO08_C	52	58	63	39	58	58	40	**61**	
bN-NO08_D	55	58	64	39	58	59	40	**62**	
bN-NO08_E	58	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO08_F	61	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_A	64	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_B	67	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_C	70	57	64	39	57	59	40	**61**	
bN-NO09_D	73	57	64	38	57	59	39	**61**	
bN-NO09_E	76	57	64	38	57	59	39	**61**	
bN-NO09_F	79	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_A	82	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_B	85	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_C	88	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_D	91	56	64	38	56	59	39	**61**	
bN-NO10_E	94	55	64	38	55	59	39	**61**	
bN-NO10_F	97	55	64	39	55	59	40	**61**	
bN-NO11_A	100	55	64	39	55	59	40	**61**	
bN-NO12_A	10	61	63	41	61	58	42	**63**	

Cumulatief

bN-NO12_B	13	61	64	41	61	59	42	**63**	
bN-NO12_C	16	61	64	41	61	59	42	**63**	
bN-NO12_D	19	61	64	41	61	59	42	**63**	
bN-NO12_E	22	60	64	41	60	59	42	**63**	
bN-NO12_F	25	60	64	41	60	59	42	**63**	
bN-NO13_A	28	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_B	31	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_C	34	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_D	37	60	64	42	60	59	43	**63**	
bN-NO13_E	40	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO13_F	43	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO14_A	46	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO14_B	49	59	64	41	59	59	42	**62**	
bN-NO14_C	52	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO14_D	55	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO14_E	58	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO14_F	61	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO15_A	64	58	64	41	58	59	42	**62**	
bN-NO15_B	67	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_C	70	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_D	73	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_E	76	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO15_F	79	57	64	40	57	59	41	**61**	
bN-NO16_A	82	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_B	85	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_C	88	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_D	91	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_E	94	56	64	40	56	59	41	**61**	
bN-NO16_F	97	55	64	40	55	59	41	**61**	
bN-NO17_A	100	55	64	41	55	59	42	**61**	
bN-NO18_A	28	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO18_B	31	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_C	34	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_D	37	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_E	40	60	64	45	60	59	46	**63**	
bN-NO18_F	43	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO19_A	10	62	63	41	62	58	42	**64**	
bN-NO19_B	13	61	64	42	61	59	43	**63**	
bN-NO19_C	16	61	64	42	61	59	43	**63**	
bN-NO19_D	19	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO19_E	22	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO19_F	25	61	64	45	61	59	46	**63**	
bN-NO20_A	46	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_B	49	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_C	52	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_D	55	59	64	45	59	59	46	**62**	
bN-NO20_E	58	58	64	45	58	59	46	**62**	
bN-NO20_F	61	58	64	44	58	59	45	**62**	
bN-NO21_A	64	58	64	44	58	59	45	**62**	
bN-NO21_B	67	58	64	44	58	59	45	**62**	
bN-NO21_C	70	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO21_D	73	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO21_E	76	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO21_F	79	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO22_A	82	57	64	44	57	59	45	**61**	
bN-NO22_B	85	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_C	88	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_D	91	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_E	94	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO22_F	97	56	64	44	56	59	45	**61**	
bN-NO23_A	100	55	64	44	55	59	45	**61**	
bN-NW02_A	82	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW02_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_E	94	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW02_F	97	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW03_A	64	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW03_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW03_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW03_D	73	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW03_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW03_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW04_A	46	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW04_B	49	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW04_C	52	59	60	53	59	56	54	**61**	
bN-NW04_D	55	59	60	53	59	56	54	**61**	
bN-NW04_E	58	59	60	53	59	56	54	**61**	
bN-NW04_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW05_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW05_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW05_C	16	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW05_D	19	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW05_E	22	62	60	54	62	56	55	**64**	
bN-NW05_F	25	62	60	54	62	56	55	**64**	
bN-NW06_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW06_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW06_C	34	61	59	53	61	55	54	**63**	
bN-NW06_D	37	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW06_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW06_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW07_A	100	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW07_A	100	57	59	52	57	55	53	**60**	
bN-NW08_A	82	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW08_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_E	94	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW08_F	97	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW09_A	64	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW09_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW09_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW09_D	73	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW09_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW09_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW10_A	46	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW10_B	49	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW10_C	52	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW10_D	55	59	60	54	59	56	55	**62**	
bN-NW10_E	58	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW10_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW11_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW11_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW11_C	16	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW11_D	19	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW11_E	22	62	60	54	62	56	55	**64**	
bN-NW11_F	25	61	60	54	61	56	55	**63**	
bN-NW12_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW12_A	100	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-NW12_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW12_C	34	61	59	53	61	55	54	**63**	
bN-NW12_D	37	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW12_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW12_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW13_A	82	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	

Cumulatief

bN-NW13_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_E	94	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW13_F	97	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW14_A	64	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW14_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW14_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW14_D	73	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW14_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW14_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW15_A	46	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_B	49	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_C	52	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_D	55	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_E	58	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW15_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW16_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW16_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW16_C	16	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW16_D	19	62	59	51	62	55	52	**63**	
bN-NW16_E	22	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW16_F	25	61	60	54	61	56	55	**63**	
bN-NW17_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW17_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW17_C	34	61	59	53	61	55	54	**63**	
bN-NW17_D	37	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW17_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW17_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW18_A	28	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW18_B	31	61	60	53	61	56	54	**63**	
bN-NW18_C	34	60	58	53	60	54	54	**62**	
bN-NW18_D	37	60	59	54	60	55	55	**62**	
bN-NW18_E	40	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW18_F	43	60	59	56	60	55	57	**63**	
bN-NW19_A	10	62	58	50	62	54	51	**63**	
bN-NW19_B	13	62	58	51	62	54	52	**63**	
bN-NW19_C	16	61	59	51	61	55	52	**62**	
bN-NW19_D	19	61	59	52	61	55	53	**62**	
bN-NW19_E	22	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW19_F	25	61	59	54	61	55	55	**63**	
bN-NW20_A	46	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_B	49	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_C	52	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_D	55	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_E	58	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW20_F	61	59	59	54	59	55	55	**61**	
bN-NW21_A	64	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_B	67	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_C	70	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_D	73	58	59	54	58	55	55	**61**	
bN-NW21_E	76	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW21_F	79	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW22_A	82	58	59	53	58	55	54	**61**	
bN-NW22_B	85	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW22_C	88	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW22_D	91	57	59	53	57	55	54	**60**	
bN-NW22_E	94	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-NW22_F	97	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-NW23_A	100	57	58	53	57	54	54	**60**	
bN-ZO01_A	10	52	44	40	52	40	41	**53**	
bN-ZO01_B	13	52	44	34	52	40	35	**52**	
bN-ZO01_C	16	52	45	35	52	41	36	**52**	
bN-ZO01_D	19	52	46	36	52	42	37	**53**	
bN-ZO02_A	22	44	53	36	44	49	37	**50**	
bN-ZO02_B	25	49	56	36	49	52	37	**54**	
bN-ZO02_C	28	50	56	36	50	52	37	**54**	
bN-ZO02_D	31	51	56	36	51	52	37	**55**	
bN-ZO02_E	34	51	56	37	51	52	38	**55**	
bN-ZO02_F	37	51	56	38	51	52	39	**55**	
bN-ZO03_A	22	48	57	34	48	53	35	**54**	
bN-ZO03_B	25	51	57	35	51	53	36	**55**	
bN-ZO03_C	28	52	57	35	52	53	36	**55**	
bN-ZO03_D	31	52	57	35	52	53	36	**55**	
bN-ZO03_E	34	52	57	35	52	53	36	**55**	
bN-ZO03_F	37	52	57	36	52	53	37	**55**	
bN-ZO04_A	40	42		37	42	-1	38	**43**	
bN-ZO04_B	43	50	53	37	50	49	38	**53**	
bN-ZO04_C	47	52	58	37	52	54	38	**56**	
bN-ZO04_D	50	52	59	37	52	55	38	**57**	
bN-ZO04_E	53	52	59	37	52	55	38	**57**	
bN-ZO04_F	58	52	60	37	52	56	38	**57**	
bN-ZO05_A	61	52	61	36	52	57	37	**58**	
bN-ZO05_B	64	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO05_C	67	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO05_D	70	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO05_E	73	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO05_F	76	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_A	79	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_B	82	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_C	85	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_D	88	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_E	91	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO06_F	94	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO07_A	97	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO07_B	100	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO08_A	40	47		36	47	-1	37	**47**	
bN-ZO08_B	43	52	60	36	52	56	37	**57**	
bN-ZO08_C	47	53	60	36	53	56	37	**58**	
bN-ZO08_D	50	53	60	36	53	56	37	**58**	
bN-ZO08_E	53	53	60	36	53	56	37	**58**	
bN-ZO08_F	58	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZO09_A	61	53	62	36	53	58	37	**59**	
bN-ZO09_B	64	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_C	67	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_D	70	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_E	73	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO09_F	76	53	63	35	53	58	36	**60**	
bN-ZO10_A	79	52	63	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO10_B	82	52	63	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO10_C	85	52	62	34	52	58	35	**59**	
bN-ZO10_D	88	52	62	34	52	58	35	**59**	
bN-ZO10_E	91	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO10_F	94	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO11_A	97	52	62	35	52	58	36	**59**	
bN-ZO11_B	100	52	62	36	52	58	37	**59**	
bN-ZW01_A	10	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW01_B	13	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW01_C	16	53	46	49	53	42	50	**55**	
bN-ZW01_D	19	52	45	50	52	41	51	**55**	
bN-ZW02_A	10	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW02_B	13	53	45	49	53	41	50	**55**	
bN-ZW02_C	16	54	45	49	54	41	50	**56**	
bN-ZW02_D	19	53	45	50	53	41	51	**55**	
bN-ZW03_A	10	54	48	49	54	44	50	**56**	
bN-ZW03_B	13	54	45	49	54	41	50	**56**	
bN-ZW03_C	16	54	43	50	54	39	51	**56**	

Cumulatief

bN-ZW03_D	19	53	43	50	53	39	51	**55**	
bN-ZW04_A	10	54	48	49	54	44	50	**56**	
bN-ZW04_B	13	54	45	49	54	41	50	**56**	
bN-ZW04_C	16	54	43	50	54	39	51	**56**	
bN-ZW04_D	19	54	43	50	54	39	51	**56**	
bN-ZW04_E	22	54	41	53	54	38	54	**57**	
bN-ZW04_F	25	54	41	53	54	38	54	**57**	
bN-ZW05_A	28	53	42	51	53	39	52	**56**	
bN-ZW05_B	31	53	42	51	53	39	52	**56**	
bN-ZW05_C	34	53	44	52	53	40	53	**56**	
bN-ZW05_D	37	53	46	52	53	42	53	**56**	
bN-ZW06_A	10	55	49	49	55	45	50	**57**	
bN-ZW06_B	13	55	45	49	55	41	50	**56**	
bN-ZW06_C	16	55	44	50	55	40	51	**57**	
bN-ZW06_D	19	55	44	50	55	40	51	**57**	
bN-ZW06_E	22	54	43	53	54	39	54	**57**	
bN-ZW06_F	25	54	43	53	54	39	54	**57**	
bN-ZW07_A	28	54	43	51	54	39	52	**56**	
bN-ZW07_B	31	54	44	52	54	40	53	**57**	
bN-ZW07_C	34	54	45	52	54	41	53	**57**	
bN-ZW07_D	37	54	47	52	54	43	53	**57**	
bN-ZW07_E	40	54	49	54	54	45	55	**58**	
bN-ZW07_F	43	54	49	55	54	45	56	**58**	
bN-ZW08_A	46	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW08_B	49	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW08_C	52	53	50	53	53	46	54	**57**	
bN-ZW08_D	55	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW08_E	58	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW08_F	61	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW09_A	64	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW09_B	67	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW09_C	70	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW09_D	73	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW09_E	76	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW09_F	79	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW10_A	82	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW10_B	85	53	49	52	53	45	53	**56**	
bN-ZW10_C	88	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW10_D	91	54	46	52	54	42	53	**57**	
bN-ZW10_E	94	54	43	52	54	39	53	**57**	
bN-ZW10_F	97	54	43	52	54	39	53	**57**	
bN-ZW11_A	100	54	43	52	54	39	53	**57**	
bN-ZW12_A	10	56	49	50	56	45	51	**57**	
bN-ZW12_B	13	56	47	50	56	43	51	**57**	
bN-ZW12_C	16	56	45	50	56	41	51	**57**	
bN-ZW12_D	19	56	46	51	56	42	52	**58**	
bN-ZW12_E	22	56	46	53	56	42	54	**58**	
bN-ZW12_F	25	55	46	53	55	42	54	**58**	
bN-ZW13_A	28	55	47	52	55	43	53	**57**	
bN-ZW13_B	31	55	47	52	55	43	53	**57**	
bN-ZW13_C	34	55	45	53	55	41	54	**58**	
bN-ZW13_D	37	55	47	53	55	43	54	**58**	
bN-ZW13_E	40	55	49	55	55	45	56	**59**	
bN-ZW13_F	43	55	50	55	55	46	56	**59**	
bN-ZW14_A	46	54	50	53	54	46	54	**57**	
bN-ZW14_B	49	54	50	53	54	46	54	**57**	
bN-ZW14_C	52	54	51	53	54	47	54	**57**	
bN-ZW14_D	55	54	50	53	54	46	54	**57**	
bN-ZW14_E	58	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW14_F	61	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW15_A	64	53	49	53	53	45	54	**57**	
bN-ZW15_B	67	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW15_C	70	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW15_D	73	54	49	53	54	45	54	**57**	
bN-ZW15_E	76	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW15_F	79	54	49	52	54	45	53	**57**	
bN-ZW16_A	82	55	49	52	55	45	53	**57**	
bN-ZW16_B	85	55	49	52	55	45	53	**57**	
bN-ZW16_C	88	55	49	52	55	45	53	**57**	
bN-ZW16_D	91	55	47	52	55	43	53	**57**	
bN-ZW16_E	94	55	42	52	55	39	53	**57**	
bN-ZW16_F	97	55	42	52	55	39	53	**57**	
bN-ZW17_A	100	55	43	52	55	39	53	**57**	
bN-ZW18_A	28	57	52	52	57	48	53	**59**	
bN-ZW18_B	31	56	52	53	56	48	54	**59**	
bN-ZW18_C	34	56	46	53	56	42	54	**58**	
bN-ZW18_D	37	56	48	54	56	44	55	**59**	
bN-ZW18_E	40	56	51	55	56	47	56	**59**	
bN-ZW18_F	43	56	51	56	56	47	57	**60**	
bN-ZW19_A	10	57	51	51	57	47	52	**59**	
bN-ZW19_B	13	57	50	50	57	46	51	**58**	
bN-ZW19_C	16	57	50	51	57	46	52	**58**	
bN-ZW19_D	19	57	51	51	57	47	52	**59**	
bN-ZW19_E	22	57	51	54	57	47	55	**59**	
bN-ZW19_F	25	57	51	54	57	47	55	**59**	
bN-ZW20_A	46	55	51	53	55	47	54	**58**	
bN-ZW20_B	49	55	52	54	55	48	55	**58**	
bN-ZW20_C	52	55	52	53	55	48	54	**58**	
bN-ZW20_D	55	55	52	53	55	48	54	**58**	
bN-ZW20_E	58	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW20_F	61	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW21_A	64	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW21_B	67	55	50	54	55	46	55	**58**	
bN-ZW21_C	70	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW21_D	73	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW21_E	76	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW21_F	79	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_A	82	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_B	85	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_C	88	55	50	53	55	46	54	**58**	
bN-ZW22_D	91	55	49	53	55	45	54	**58**	
bN-ZW22_E	94	55	42	53	55	39	54	**58**	
bN-ZW22_F	97	55	42	53	55	39	54	**58**	
bN-ZW23_A	100	55	42	53	55	39	54	**58**	
BP1101_A	5	63	36	18	63	33	19	**63**	
BP1101_B	10	63	33	19	63	30	20	**63**	
BP1101_C	15	62	34	20	62	31	21	**62**	
BP1101_D	20	62	35	27	62	32	28	**62**	
BP1102_A	5	63	38	13	63	35	14	**63**	
BP1102_B	10	63	39	13	63	36	14	**63**	
BP1102_C	15	62	40	14	62	37	15	**62**	
BP1102_D	20	62	42	22	62	39	23	**62**	
BP1103_A	5	63	41	21	63	38	22	**63**	
BP1103_B	10	63	42	22	63	39	23	**63**	
BP1103_C	15	62	44	13	62	40	14	**62**	
BP1103_D	20	61	45	24	61	41	25	**61**	
BP1104_A	5	62	47	14	62	43	15	**62**	
BP1104_B	10	62	51	12	62	47	13	**62**	
BP1104_C	15	62	54	14	62	50	15	**62**	
BP1104_D	20	62	55	20	62	51	21	**62**	
BP1105_A	5	53	44	15	53	40	16	**53**	
BP1105_B	10	55	48	17	55	44	18	**55**	
BP1105_C	15	56	52	17	56	48	18	**57**	
BP1105_D	20	57	54	19	57	50	20	**58**	
BP1106_A	5	41	40	18	41	37	19	**42**	
BP1106_B	10	42	40	22	42	37	23	**43**	

Cumulatief

BP1106_C	15	43	40	29	43	37	30	**44**	
BP1106_D	20	43	40	29	43	37	30	**44**	
BP1107_A	5	48	40	23	48	37	24	**48**	
BP1107_B	10	48	41	25	48	38	26	**48**	
BP1107_C	15	48	41	26	48	38	27	**48**	
BP1107_D	20	48	42	28	48	39	29	**49**	
BP1108_A	5	59	38	18	59	35	19	**59**	
BP1108_B	10	59	38	19	59	35	20	**59**	
BP1108_C	15	58	38	21	58	35	22	**58**	
BP1108_D	20	57	37	28	57	34	29	**57**	
BP1201_A	3	67	58	12	67	54	13	**67**	
BP1201_B	6	67	60	13	67	56	14	**67**	
BP1201_C	9	67	62	15	67	58	16	**67**	
BP1202_A	14	59	64	13	59	59	14	**62**	
BP1202_B	17	63	64	13	63	59	14	**65**	
BP1202_C	20	63	65	14	63	60	15	**65**	
BP1202_D	23	63	65	15	63	60	16	**65**	
BP1202_E	26	63	65	17	63	60	18	**65**	
BP1202_F	29	63	65	29	63	60	30	**65**	
BP1203_A	3	58	43	19	58	39	20	**58**	
BP1203_B	6	59	43	19	59	39	20	**59**	
BP1203_C	9	59	32	16	59	29	17	**59**	
BP1204_A	14	60	29	20	60	26	21	**60**	
BP1204_B	17	60	29	20	60	26	21	**60**	
BP1204_C	20	60	29	20	60	26	21	**60**	
BP1204_D	23	60	28	21	60	25	22	**60**	
BP1204_E	26	59	26	21	59	23	22	**59**	
BP1204_F	29	59	26	24	59	23	25	**59**	
BP1205_A	14	47	54	20	47	50	21	**52**	
BP1205_B	17	49	55	23	49	51	24	**53**	
BP1205_C	20	49	56	29	49	52	30	**54**	
BP1205_D	23	50	45	31	50	41	32	**51**	
BP1205_E	26	48	45	31	48	41	32	**49**	
BP1205_F	29	48	45	31	48	41	32	**49**	
BP1206_A	3	58	58	26	58	54	27	**59**	
BP1206_B	6	59	60	27	59	56	28	**61**	
BP1206_C	9	59	61	28	59	57	29	**61**	
BP1206_D	12	59	63	32	59	58	33	**62**	
BP1206_E	15	59	63	32	59	58	33	**62**	
BP1206_F	18	58	64	33	58	59	34	**62**	
BP1207_A	21	58	64	31	58	59	32	**62**	
BP1207_B	24	58	64	31	58	59	32	**62**	
BP1207_C	27	58	64	31	58	59	32	**62**	
BP1301_A	21	58	53	25	58	49	26	**59**	
BP1301_B	24	58	53	25	58	49	26	**59**	
BP1301_C	27	57	53	25	57	49	26	**58**	
BP1301_D	30	57	53	26	57	49	27	**58**	
BP1302_A	3	59	55	23	59	51	24	**60**	
BP1302_B	6	59	55	23	59	51	24	**60**	
BP1302_C	9	59	56	23	59	52	24	**60**	
BP1302_D	12	59	58	24	59	54	25	**60**	
BP1302_E	15	59	56	24	59	52	25	**60**	
BP1302_F	18	58	55	24	58	51	25	**59**	
BP1303_A	3	60	67	12	60	62	13	**64**	
BP1303_B	6	61	69	12	61	64	13	**66**	
BP1303_C	9	61	70	12	61	65	13	**67**	
BP1303_D	12	61	70	12	61	65	13	**67**	
BP1303_E	15	61	70	13	61	65	14	**67**	
BP1303_F	18	61	70	13	61	65	14	**67**	
BP1304_A	21	61	70	13	61	65	14	**67**	
BP1304_B	24	60	70	14	60	65	15	**66**	
BP1304_C	27	60	70	15	60	65	16	**66**	
BP1304_D	30	60	70	17	60	65	18	**66**	
BP1305_A	21	47	75	18	47	70	19	**70**	
BP1305_B	24	47	75	18	47	70	19	**70**	
BP1305_C	27	47	75	19	47	70	20	**70**	
BP1305_D	30	47	74	21	47	69	22	**69**	
BP1306_A	3	45	76	16	45	71	17	**71**	
BP1306_B	6	47	77	16	47	72	17	**72**	
BP1306_C	9	47	76	17	47	71	18	**71**	
BP1306_D	12	48	76	17	48	71	18	**71**	
BP1306_E	15	48	76	17	48	71	18	**71**	
BP1306_F	18	47	76	17	47	71	18	**71**	
BP1307_A	21	46	66	19	46	61	20	**61**	
BP1307_B	24	46	66	20	46	61	21	**61**	
BP1307_C	27	46	67	20	46	62	21	**62**	
BP1307_D	30	46	68	20	46	63	21	**63**	
BP1308_A	3	44	62	19	44	58	20	**58**	
BP1308_B	6	45	65	19	45	60	20	**60**	
BP1308_C	9	45	66	19	45	61	20	**61**	
BP1308_D	12	45	66	19	45	61	20	**61**	
BP1308_E	15	45	66	19	45	61	20	**61**	
BP1308_F	18	46	66	19	46	61	20	**61**	
BP1401_A	21	46	45	36	46	41	37	**48**	
BP1402_A	3	46	42	30	46	39	31	**47**	
BP1402_B	6	45	43	34	45	39	35	**46**	
BP1402_C	9	46	43	34	46	39	35	**47**	
BP1402_D	12	46	44	35	46	40	36	**47**	
BP1402_E	15	46	44	35	46	40	36	**47**	
BP1402_F	18	46	45	35	46	41	36	**48**	
BP1403_A	21	52	49	27	52	45	28	**53**	
BP1404_A	3	54	46	21	54	42	22	**54**	
BP1404_B	6	54	46	22	54	42	23	**54**	
BP1404_C	9	54	47	22	54	43	23	**54**	
BP1404_D	12	53	48	22	53	44	23	**54**	
BP1404_E	15	53	48	23	53	44	24	**54**	
BP1404_F	18	53	49	24	53	45	25	**54**	
BP1405_A	21	53	48	33	53	44	34	**54**	
BP1406_A	3	55	44	34	55	40	35	**55**	
BP1406_B	6	55	44	34	55	40	35	**55**	
BP1406_C	9	54	45	35	54	41	36	**54**	
BP1406_D	12	54	46	35	54	42	36	**54**	
BP1406_E	15	53	46	35	53	42	36	**53**	
BP1406_F	18	53	47	35	53	43	36	**54**	
BP1407_A	3	47	42	30	47	39	31	**48**	
BP1407_B	6	47	42	31	47	39	32	**48**	
BP1407_C	9	47	42	35	47	39	36	**48**	
BP1407_D	12	47	42	36	47	39	37	**48**	
BP1407_E	15	47	43	37	47	39	38	**48**	
BP1407_F	18	47	43	37	47	39	38	**48**	
BP1408_A	21	47	43	36	47	39	37	**48**	
BP1501_A	3	49	40	36	49	37	37	**49**	
BP1501_B	6	50	40	38	50	37	39	**51**	
BP1501_C	9	50	40	38	50	37	39	**51**	
BP1501_D	12	50	40	39	50	37	40	**51**	
BP1501_E	14	50	41	39	50	38	40	**51**	
BP1502_A	3	41	39	33	41	36	34	**43**	
BP1502_B	6	42	39	34	42	36	35	**44**	
BP1502_C	9	42	39	35	42	36	36	**44**	
BP1502_D	12	42	40	35	42	37	36	**44**	
BP1502_E	14	42	40	36	42	37	37	**44**	
BP1503_A	3	37	41	31	37	38	32	**41**	
BP1503_B	6	38	41	32	38	38	33	**41**	
BP1503_C	9	38	43	33	38	39	34	**42**	
BP1503_D	12	38	45	33	38	41	34	**44**	
BP1503_E	14	39	46	33	39	42	34	**44**	

Cumulatief

BP1504_A	3	42	41	32	42	38	33	**44**	
BP1504_B	6	43	41	32	43	38	33	**44**	
BP1504_C	9	43	42	33	43	39	34	**45**	
BP1504_D	12	43	43	33	43	39	34	**45**	
BP1504_E	14	44	45	37	44	41	38	**47**	
BP1601_A	3	44	41	34	44	38	35	**45**	
BP1601_B	6	45	41	34	45	38	35	**46**	
BP1601_C	9	45	41	35	45	38	36	**46**	
BP1601_D	12	45	42	35	45	39	36	**46**	
BP1601_E	14	45	44	37	45	40	38	**47**	
BP1602_A	3	52	39	39	52	36	40	**52**	
BP1602_B	6	52	39	39	52	36	40	**52**	
BP1602_C	9	52	40	40	52	37	41	**52**	
BP1602_D	12	52	40	40	52	37	41	**52**	
BP1602_E	14	52	41	40	52	38	41	**52**	
BP1603_A	3	59	49	35	59	45	36	**59**	
BP1603_B	6	57	49	36	57	45	37	**57**	
BP1603_C	9	56	51	37	56	47	38	**57**	
BP1603_D	12	56	52	37	56	48	38	**57**	
BP1603_E	14	55	53	38	55	49	39	**56**	
BP1604_A	3	56	49	40	56	45	41	**56**	
BP1604_B	6	56	50	41	56	46	42	**57**	
BP1604_C	9	56	52	42	56	48	43	**57**	
BP1604_D	12	55	54	42	55	50	43	**56**	
BP1604_E	14	55	55	43	55	51	44	**57**	
BP1605_A	3	35	40	28	35	37	29	**39**	
BP1605_B	6	36	40	29	36	37	30	**40**	
BP1605_C	9	36	40	30	36	37	31	**40**	
BP1605_D	12	36	42	33	36	39	34	**41**	
BP1605_E	14	37	43	36	37	39	37	**43**	
BP1701_A	3	49	49	33	49	45	34	**51**	
BP1701_B	6	49	49	34	49	45	35	**51**	
BP1701_C	9	49	51	35	49	47	36	**51**	
BP1701_D	12	49	53	38	49	49	39	**52**	
BP1701_E	14	48	53	39	48	49	40	**52**	
BP1702_A	3	34	39	30	34	36	31	**39**	
BP1702_B	6	35	39	31	35	36	32	**39**	
BP1702_C	9	35	39	33	35	36	34	**40**	
BP1702_D	12	36	40	38	36	37	39	**42**	
BP1702_E	14	37	40	39	37	37	40	**43**	
BP1703_A	3	46	41	31	46	38	32	**47**	
BP1703_B	6	46	41	32	46	38	33	**47**	
BP1703_C	9	46	43	33	46	39	34	**47**	
BP1703_D	12	46	46	36	46	42	37	**48**	
BP1703_E	14	46	47	37	46	43	38	**48**	
BP1704_A	3	53	48	30	53	44	31	**54**	
BP1704_B	6	53	48	32	53	44	33	**54**	
BP1704_C	9	52	50	33	52	46	34	**53**	
BP1704_D	12	52	51	40	52	47	41	**53**	
BP1704_E	14	51	52	39	51	48	40	**53**	
BP4001_A	5	56	45	41	56	41	42	**56**	
BP4001_B	10	55	47	42	55	43	43	**56**	
BP4001_C	15	55	49	43	55	45	44	**56**	
BP4001_D	20	54	45	45	54	41	46	**55**	
BP4001_E	25	53	47	46	53	43	47	**54**	
BP4002_A	5	56	43	40	56	39	41	**56**	
BP4002_B	10	55	44	41	55	40	42	**55**	
BP4002_C	15	54	45	42	54	41	43	**55**	
BP4002_D	20	54	46	43	54	42	44	**55**	
BP4002_E	25	53	44	45	53	40	46	**54**	
BP4003_A	5	49	55	36	49	51	37	**53**	
BP4003_B	10	49	60	36	49	56	37	**57**	
BP4003_C	15	49	62	37	49	58	38	**58**	
BP4003_D	20	49	63	38	49	58	39	**59**	
BP4003_E	25	48	63	39	48	58	40	**59**	
BP4004_A	5	42	60	27	42	56	28	**56**	
BP4004_B	10	43	67	27	43	62	28	**62**	
BP4004_C	15	44	69	29	44	64	30	**64**	
BP4004_D	20	42	69	33	42	64	34	**64**	
BP4004_E	25	42	69	27	42	64	28	**64**	
BP4005_A	5	45	64	23	45	59	24	**60**	
BP4005_B	10	47	72	23	47	67	24	**67**	
BP4005_C	15	48	73	24	48	68	25	**68**	
BP4005_D	20	49	73	25	49	68	26	**68**	
BP4005_E	25	49	72	27	49	67	28	**67**	
BP4006_A	5	44	63	26	44	58	27	**59**	
BP4006_B	10	48	71	26	48	66	27	**66**	
BP4006_C	15	49	73	27	49	68	28	**68**	
BP4006_D	20	50	72	27	50	67	28	**67**	
BP4006_E	25	50	72	28	50	67	29	**67**	
BP4007_A	5	44	60	27	44	56	28	**56**	
BP4007_B	10	48	67	27	48	62	28	**62**	
BP4007_C	15	51	69	28	51	64	29	**64**	
BP4007_D	20	52	69	29	52	64	30	**64**	
BP4007_E	25	52	69	31	52	64	32	**64**	
BP4008_A	5	49	54	29	49	50	30	**53**	
BP4008_B	10	49	59	29	49	55	30	**56**	
BP4008_C	15	50	62	30	50	58	31	**58**	
BP4008_D	20	51	63	31	51	58	32	**59**	
BP4008_E	25	51	64	33	51	59	34	**60**	
BP5001_A	5	43	66	24	43	61	25	**61**	
BP5001_B	10	44	69	25	44	64	26	**64**	
BP5001_C	14	44	69	26	44	64	27	**64**	
BP5002_A	5	42	72	19	42	67	20	**67**	
BP5002_B	10	43	74	20	43	69	21	**69**	
BP5002_C	14	43	74	22	43	69	23	**69**	
BP5003_A	5	42	74	16	42	69	17	**69**	
BP5003_B	10	43	76	17	43	71	18	**71**	
BP5003_C	14	43	76	20	43	71	21	**71**	
BP5004_A	5	43	74	16	43	69	17	**69**	
BP5004_B	10	44	76	16	44	71	17	**71**	
BP5004_C	14	44	76	19	44	71	20	**71**	
BP5005_A	5	41	68	17	41	63	18	**63**	
BP5005_B	10	41	69	19	41	64	20	**64**	
BP5005_C	14	41	70	24	41	65	25	**65**	
BP5006_A	5	47	46	19	47	42	20	**48**	
BP5006_B	10	48	47	19	48	43	20	**49**	
BP5006_C	15	48	49	20	48	45	21	**50**	
BP5006_D	20	47	52	21	47	48	22	**51**	
BP5007_A	5	54	53	15	54	49	16	**55**	
BP5007_B	10	54	55	15	54	51	16	**56**	
BP5007_C	15	54	57	16	54	53	17	**56**	
BP5007_D	20	54	55	18	54	51	19	**56**	
BP5008_A	5	58	52	25	58	48	26	**58**	
BP5008_B	10	57	53	26	57	49	27	**58**	
BP5008_C	15	56	55	26	56	51	27	**57**	
BP5008_D	20	56	53	27	56	49	28	**57**	
BP5009_A	20	50	48	28	50	44	29	**51**	
BP5009_B	30	49	51	30	49	47	31	**51**	
BP5009_C	40	49	59	32	49	55	33	**56**	
BP5009_D	50	48	63	33	48	58	34	**59**	
BP5009_E	60	48	64	31	48	59	32	**60**	
BP5009_F	70	48	64	32	48	59	33	**60**	
BP5010_A	20	45	50	19	45	46	20	**49**	
BP5010_B	30	45	63	21	45	58	22	**59**	
BP5010_C	40	46	67	23	46	62	24	**62**	

Cumulatief

BP5010_D	50	46	67	26	46	62	27	**62**	
BP5010_E	60	47	66	33	47	61	34	**61**	
BP5010_F	70	47	66	33	47	61	34	**61**	
BP5011_A	20	43	55	22	43	51	23	**52**	
BP5011_B	30	44	69	23	44	64	24	**64**	
BP5011_C	40	43	71	24	43	66	25	**66**	
BP5011_D	50	45	71	24	45	66	25	**66**	
BP5011_E	60	46	70	25	46	65	26	**65**	
BP5011_F	70	47	69	25	47	64	26	**64**	
BP5012_A	20				0	-1	1	**5**	
BP5012_B	30	46	64	17	46	59	18	**60**	
BP5012_C	40	46	67	19	46	62	20	**62**	
BP5012_D	50	48	67	20	48	62	21	**62**	
BP5012_E	60	50	66	21	50	61	22	**62**	
BP5012_F	70	51	66	21	51	61	22	**62**	
BP5013_A	20				0	-1	1	**5**	
BP5013_B	30	52	58	19	52	54	20	**56**	
BP5013_C	40	51	63	20	51	58	21	**59**	
BP5013_D	50	52	64	21	52	59	22	**60**	
BP5013_E	60	52	64	21	52	59	22	**60**	
BP5013_F	70	52	64	22	52	59	23	**60**	
BP5014_A	20				0	-1	1	**5**	
BP5014_B	30	52	53	28	52	49	29	**54**	
BP5014_C	40	52	54	30	52	50	31	**54**	
BP5014_D	50	52	53	31	52	49	32	**54**	
BP5014_E	60	51	32	31	51	29	32	**51**	
BP5014_F	70	51	29	32	51	26	33	**51**	
BP9001_A	5	63	34	18	63	31	19	**63**	
BP9001_B	10	63	30	18	63	27	19	**63**	
BP9001_C	15	63	9	19	63	7	20	**63**	
BP9001_D	19	62	4	21	62	2	22	**62**	
BP9002_A	5	63	35	17	63	32	18	**63**	
BP9002_B	10	63	31	17	63	28	18	**63**	
BP9002_C	15	63	28	18	63	25	19	**63**	
BP9002_D	19	62	29	19	62	26	20	**62**	
BP9003_A	5	60	37	19	60	34	20	**60**	
BP9003_B	10	59	35	20	59	32	21	**59**	
BP9003_C	15	59	36	22	59	33	23	**59**	
BP9003_D	19	58	37	28	58	34	29	**58**	
BP9004_A	5	58	38	21	58	35	22	**58**	
BP9004_B	10	57	37	23	57	34	24	**57**	
BP9004_C	15	56	38	25	56	35	26	**56**	
BP9004_D	19	55	40	30	55	37	31	**55**	
BP9005_A	5	57	39	21	57	36	22	**57**	
BP9005_B	10	56	38	25	56	35	26	**56**	
BP9005_C	15	55	40	26	55	37	27	**55**	
BP9005_D	20	54	41	17	54	38	18	**54**	
BP9005_E	25	53	42	18	53	39	19	**53**	
BP9005_F	29	52	44	21	52	40	22	**52**	
BP9006_A	5	55	42	26	55	39	27	**55**	
BP9006_B	10	54	43	27	54	39	28	**54**	
BP9006_C	15	53	44	27	53	40	28	**53**	
BP9006_D	20	52	45	28	52	41	29	**52**	
BP9006_E	25	52	46	29	52	42	30	**52**	
BP9006_F	29	51	47	31	51	43	32	**52**	
BP9007_A	5	57	40	29	57	37	30	**57**	
BP9007_B	10	55	40	31	55	37	32	**55**	
BP9007_C	15	54	41	33	54	38	34	**54**	
BP9007_D	20	53	41	34	53	38	35	**53**	
BP9007_E	25	52	42	36	52	39	37	**52**	
BP9007_F	29	51	42	33	51	39	34	**51**	
BP9008_A	5	57	38	25	57	35	26	**57**	
BP9008_B	10	56	38	26	56	35	27	**56**	
BP9008_C	15	56	37	26	56	34	27	**56**	
BP9008_D	20	55	38	28	55	35	29	**55**	
BP9008_E	25	54	38	30	54	35	31	**54**	
BP9008_F	29	54	38	31	54	35	32	**54**	
BP9009_A	5				0	-1	1	**5**	
BP9009_B	10				0	-1	1	**5**	
BP9009_C	15				0	-1	1	**5**	
BP9009_D	20	42		20	42	-1	21	**42**	
BP9009_E	25	48	31	21	48	28	22	**48**	
BP9009_F	29	51	33	23	51	30	24	**51**	
BP9010_A	5				0	-1	1	**5**	
BP9010_B	10				0	-1	1	**5**	
BP9010_C	15				0	-1	1	**5**	
BP9010_D	20	39	35	17	39	32	18	**40**	
BP9010_E	25	43	38	18	43	35	19	**44**	
BP9010_F	29	47	41	20	47	38	21	**47**	
BP9011_A	5	57	37	23	57	34	24	**57**	
BP9011_B	10	57	37	24	57	34	25	**57**	
BP9011_C	15	56	37	25	56	34	26	**56**	
BP9011_D	19	56	37	29	56	34	30	**56**	
BP9012_A	5	60	38	24	60	35	25	**60**	
BP9012_B	10	60	38	28	60	35	29	**60**	
BP9012_C	15	59	37	29	59	34	30	**59**	
BP9012_D	19	59	36	30	59	33	31	**59**	
bS1-NO01_A	6,6	30	50	26	30	46	27	**46**	
bS1-NO01_B	9,8	31	51	26	31	47	27	**47**	
bS1-NO01_C	13	33	53	26	33	49	27	**49**	
bS1-NO01_D	16,2	40	57	26	40	53	27	**53**	
bS1-NO01_E	19,4	42	64	27	42	59	28	**59**	
bS1-NO01_F	22,6	43	65	27	43	60	28	**60**	
bS1-NO02_A	25,8	44	66	27	44	61	28	**61**	
bS1-NO02_B	29	44	67	28	44	62	29	**62**	
bS1-NO02_C	32,2	44	68	28	44	63	29	**63**	
bS1-NO02_D	35,4	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO02_E	38,6	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO02_F	41,8	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_A	45	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_B	48,2	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_C	51,4	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NO03_D	54,6	45	69	32	45	64	33	**64**	
bS1-NO04_A	6,6	28	46	26	28	42	27	**43**	
bS1-NO04_B	9,8	29	46	26	29	42	27	**43**	
bS1-NO04_C	13	31	50	27	31	46	28	**46**	
bS1-NO04_D	16,2	39	52	25	39	48	26	**49**	
bS1-NO04_E	19,4	42	58	26	42	54	27	**54**	
bS1-NO04_F	22,6	43	61	27	43	57	28	**57**	
bS1-NO05_A	25,8	44	64	27	44	59	28	**60**	
bS1-NO05_B	29	44	67	27	44	62	28	**62**	
bS1-NO05_C	32,2	44	68	28	44	63	29	**63**	
bS1-NO05_D	35,4	44	69	29	44	64	30	**64**	
bS1-NO05_E	38,6	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO05_F	41,8	45	69	29	45	64	30	**64**	
bS1-NO06_A	45	45	69	27	45	64	28	**64**	
bS1-NO06_B	48,2	45	69	28	45	64	29	**64**	
bS1-NO06_C	51,4	45	69	28	45	64	29	**64**	
bS1-NO06_D	54,6	45	69	30	45	64	31	**64**	
bS1-NW01_A	6,6	50	57	27	50	53	28	**55**	
bS1-NW01_B	9,8	50	59	28	50	55	29	**56**	
bS1-NW01_C	13	50	61	31	50	57	32	**57**	
bS1-NW01_D	16,2	50	61	33	50	57	34	**57**	
bS1-NW01_E	19,4	49	62	34	49	58	35	**58**	
bS1-NW01_F	22,6	49	62	31	49	58	32	**58**	
bS1-NW02_A	25,8	49	62	30	49	58	31	**58**	

Cumulatief

bS1-NW02_B	29	49	62	31	49	58	32	**58**	
bS1-NW03_A	6,6	49	59	23	49	55	24	**56**	
bS1-NW03_B	9,8	49	61	24	49	57	25	**57**	
bS1-NW03_C	13	49	62	25	49	58	26	**58**	
bS1-NW03_D	16,2	49	62	28	49	58	29	**58**	
bS1-NW03_E	19,4	48	63	27	48	58	28	**59**	
bS1-NW03_F	22,6	48	63	31	48	58	32	**59**	
bS1-NW04_A	25,8	48	63	32	48	58	33	**59**	
bS1-NW04_B	29	48	63	32	48	58	33	**59**	
bS1-NW04_C	32,2	49	63	33	49	58	34	**59**	
bS1-NW04_D	35,4	49	63	33	49	58	34	**59**	
bS1-NW05_A	6,6	47	60	21	47	56	22	**56**	
bS1-NW05_B	9,8	47	62	22	47	58	23	**58**	
bS1-NW05_C	13	47	63	23	47	58	24	**59**	
bS1-NW05_D	16,2	47	63	25	47	58	26	**59**	
bS1-NW05_E	19,4	47	64	27	47	59	28	**60**	
bS1-NW05_F	22,6	47	64	34	47	59	35	**60**	
bS1-NW06_A	25,8	47	64	35	47	59	36	**60**	
bS1-NW06_B	29	48	64	35	48	59	36	**60**	
bS1-NW06_C	32,2	48	64	36	48	59	37	**60**	
bS1-NW06_D	35,4	48	64	36	48	59	37	**60**	
bS1-NW06_E	38,6	48	64	37	48	59	38	**60**	
bS1-NW06_F	41,8	48	64	37	48	59	38	**60**	
bS1-NW07_A	6,6	46	61	24	46	57	25	**57**	
bS1-NW07_B	9,8	46	63	24	46	58	25	**59**	
bS1-NW07_C	13	46	64	25	46	59	26	**60**	
bS1-NW07_D	16,2	47	64	27	47	59	28	**60**	
bS1-NW07_E	19,4	47	64	28	47	59	29	**60**	
bS1-NW07_F	22,6	47	64	35	47	59	36	**60**	
bS1-NW08_A	25,8	47	64	36	47	59	37	**60**	
bS1-NW08_B	29	47	64	37	47	59	38	**60**	
bS1-NW08_C	32,2	48	64	37	48	59	38	**60**	
bS1-NW08_D	35,4	48	64	38	48	59	39	**60**	
bS1-NW08_E	38,6	48	64	39	48	59	40	**60**	
bS1-NW08_F	41,8	48	65	39	48	60	40	**61**	
bS1-NW09_A	48,2	48	65	39	48	60	40	**61**	
bS1-NW09_B	51,4	48	65	39	48	60	40	**61**	
bS1-NW09_C	54,6	48	65	40	48	60	41	**61**	
bS1-NW10_A	6,6	45	62	24	45	58	25	**58**	
bS1-NW10_B	9,8	45	64	25	45	59	26	**60**	
bS1-NW10_C	13	45	65	25	45	60	26	**60**	
bS1-NW10_D	16,2	46	65	25	46	60	26	**61**	
bS1-NW10_E	19,4	46	66	29	46	61	30	**61**	
bS1-NW10_F	22,6	46	66	36	46	61	37	**61**	
bS1-NW11_A	25,8	46	66	37	46	61	38	**61**	
bS1-NW11_B	29	47	65	38	47	60	39	**61**	
bS1-NW11_C	32,2	47	66	39	47	61	40	**61**	
bS1-NW11_D	35,4	47	66	39	47	61	40	**61**	
bS1-NW11_E	38,6	47	66	40	47	61	41	**61**	
bS1-NW11_F	41,8	47	66	41	47	61	42	**62**	
bS1-NW12_A	45	47	66	41	47	61	42	**62**	
bS1-NW12_B	48,2	47	66	41	47	61	42	**62**	
bS1-NW12_C	51,4	47	65	41	47	60	42	**61**	
bS1-NW12_D	54,6	47	65	42	47	60	43	**61**	
bS1-ZO01_A	6,6	45	44	23	45	40	24	**46**	
bS1-ZO01_B	9,8	45	46	24	45	42	25	**47**	
bS1-ZO01_C	13	45	47	24	45	43	25	**47**	
bS1-ZO01_D	16,2	45	48	25	45	44	26	**48**	
bS1-ZO01_E	19,4	45	50	25	45	46	26	**49**	
bS1-ZO01_F	22,6	45	53	26	45	49	27	**50**	
bS1-ZO02_A	25,8	45	56	27	45	52	28	**53**	
bS1-ZO02_B	29	45	61	28	45	57	29	**57**	
bS1-ZO02_C	32,2	45	64	29	45	59	30	**60**	
bS1-ZO02_D	35,4	45	65	31	45	60	32	**60**	
bS1-ZO02_E	38,6	45	66	32	45	61	33	**61**	
bS1-ZO02_F	41,8	44	67	33	44	62	34	**62**	
bS1-ZO03_A	45	44	67	34	44	62	35	**62**	
bS1-ZO03_B	48,2	45	67	32	45	62	33	**62**	
bS1-ZO03_C	51,4	44	66	32	44	61	33	**61**	
bS1-ZO03_D	54,6	45	66	32	45	61	33	**61**	
bS1-ZO04_A	6,6	46	45	22	46	41	23	**47**	
bS1-ZO04_B	9,8	46	46	23	46	42	24	**48**	
bS1-ZO04_C	13	46	46	24	46	42	25	**48**	
bS1-ZO04_D	16,2	46	47	24	46	43	25	**48**	
bS1-ZO04_E	19,4	46	48	25	46	44	26	**48**	
bS1-ZO04_F	22,6	46	50	26	46	46	27	**49**	
bS1-ZO05_A	25,8	46	52	27	46	48	28	**50**	
bS1-ZO05_B	29	46	55	28	46	51	29	**52**	
bS1-ZO05_C	32,2	46	60	30	46	56	31	**56**	
bS1-ZO05_D	35,4	46	62	31	46	58	32	**58**	
bS1-ZO05_E	38,6	45	64	32	45	59	33	**60**	
bS1-ZO05_F	41,8	45	64	32	45	59	33	**60**	
bS1-ZO06_A	45	45	65	33	45	60	34	**60**	
bS1-ZO06_B	48,2	46	65	29	46	60	30	**61**	
bS1-ZO06_C	51,4	46	66	30	46	61	31	**61**	
bS1-ZO06_D	54,6	46	66	29	46	61	30	**61**	
bS1-ZO07_A	6,6	47	45	24	47	41	25	**48**	
bS1-ZO07_B	9,8	47	46	24	47	42	25	**48**	
bS1-ZO07_C	13	47	46	25	47	42	26	**48**	
bS1-ZO07_D	16,2	47	47	26	47	43	27	**49**	
bS1-ZO07_E	19,4	47	48	26	47	44	27	**49**	
bS1-ZO07_F	22,6	47	49	27	47	45	28	**49**	
bS1-ZO08_A	25,8	47	51	29	47	47	30	**50**	
bS1-ZO08_B	29	46	53	28	46	49	29	**51**	
bS1-ZO08_C	32,2	46	56	24	46	52	25	**53**	
bS1-ZO08_D	35,4	47	60	26	47	56	27	**56**	
bS1-ZO08_E	38,6	46	62	26	46	58	27	**58**	
bS1-ZO08_F	41,8	47	63	28	47	58	29	**59**	
bS1-ZO09_A	6,6	49	45	24	49	41	25	**50**	
bS1-ZO09_B	9,8	49	45	24	49	41	25	**50**	
bS1-ZO09_C	13	49	46	25	49	42	26	**50**	
bS1-ZO09_D	16,2	48	47	26	48	43	27	**49**	
bS1-ZO09_E	19,4	48	48	26	48	44	27	**50**	
bS1-ZO09_F	22,6	48	49	20	48	45	21	**50**	
bS1-ZO10_A	25,8	48	51	21	48	47	22	**51**	
bS1-ZO10_B	29	48	53	24	48	49	25	**52**	
bS1-ZO10_C	32,2	48	54	24	48	50	25	**52**	
bS1-ZO10_D	35,4	48	56	26	48	52	27	**53**	
bS1-ZO11_A	6,6	51	45	25	51	41	26	**51**	
bS1-ZO11_B	9,8	50	45	26	50	41	27	**51**	
bS1-ZO11_C	13	50	46	26	50	42	27	**51**	
bS1-ZO11_D	16,2	50	46	26	50	42	27	**51**	
bS1-ZO11_E	19,4	49	47	27	49	43	28	**50**	
bS1-ZO11_F	22,6	49	49	21	49	45	22	**51**	
bS1-ZO12_A	25,8	49	51	22	49	47	23	**51**	
bS1-ZO12_B	29	49	52	24	49	48	25	**52**	
bS1-ZW01_A	6,6	57	48	33	57	44	34	**57**	
bS1-ZW01_B	9,8	56	48	33	56	44	34	**56**	
bS1-ZW01_C	13	55	49	33	55	45	34	**55**	
bS1-ZW01_D	16,2	55	50	34	55	46	35	**56**	
bS1-ZW01_E	19,4	54	50	34	54	46	35	**55**	
bS1-ZW01_F	22,6	54	49	29	54	45	30	**55**	
bS1-ZW02_A	25,8	48	48	29	48	44	30	**50**	
bS1-ZW03_A	29	48	47	30	48	43	31	**49**	
bS1-ZW04_A	32,2	47	49	31	47	45	32	**49**	
bS1-ZW05_A	35,4	47	48	32	47	44	33	**49**	

Cumulatief

bS1-ZW06_A	38,6	46	48	33	46	44	34	**48**	
bS1-ZW07_A	41,8	46	48	34	46	44	35	**48**	
bS1-ZW08_A	45	45	46	36	45	42	37	**47**	
bS1-ZW08_B	48,2	48	46	36	48	42	37	**49**	
bS1-ZW09_A	51,4	46	43	36	46	39	37	**47**	
bS1-ZW09_B	54,6	48	48	37	48	44	38	**50**	
bS1-ZW10_A	6,6	56	47	29	56	43	30	**56**	
bS1-ZW10_B	9,8	56	48	30	56	44	31	**56**	
bS1-ZW10_C	13	55	48	31	55	44	32	**55**	
bS1-ZW10_D	16,2	55	49	34	55	45	35	**55**	
bS1-ZW10_E	19,4	54	49	34	54	45	35	**55**	
bS1-ZW10_F	22,6	54	49	29	54	45	30	**55**	
bS1-ZW11_A	25,8	48	47	30	48	43	31	**49**	
bS1-ZW12_A	29	48	48	31	48	44	32	**50**	
bS1-ZW13_A	32,2	46	46	31	46	42	32	**48**	
bS1-ZW14_A	35,4	46	46	33	46	42	34	**48**	
bS1-ZW15_A	38,6	46	48	34	46	44	35	**48**	
bS1-ZW16_A	41,8	46	46	36	46	42	37	**48**	
bS1-ZW17_A	45	45	47	37	45	43	38	**48**	
bS1-ZW17_B	48,2	48	48	37	48	44	38	**50**	
bS1-ZW18_A	51,4	45	45	38	45	41	39	**47**	
bS1-ZW18_B	54,6	48	47	38	48	43	39	**50**	
bS2-AT01_A	24	35	43	18	35	39	19	**41**	
bS2-AT01_B	27	37	43	18	37	39	19	**41**	
bS2-AT01_C	30	38	43	18	38	39	19	**42**	
bS2-AT01_D	33	39	43	19	39	39	20	**42**	
bS2-AT01_E	36	40	43	20	40	39	21	**43**	
bS2-AT01_F	39	41	43	21	41	39	22	**43**	
bS2-AT02_A	42	43	43	23	43	39	24	**45**	
bS2-AT02_B	45	43	43	24	43	39	25	**45**	
bS2-AT02_C	48	44	44	28	44	40	29	**46**	
bS2-AT02_D	51	44	45	32	44	41	33	**46**	
bS2-AT02_E	54	45	48	33	45	44	34	**48**	
bS2-AT03_A	42	43	45	25	43	41	26	**45**	
bS2-AT03_B	45	44	45	27	44	41	28	**46**	
bS2-AT03_C	48	44	45	29	44	41	30	**46**	
bS2-AT04_A	24	34	45	20	34	41	21	**42**	
bS2-AT04_B	27	37	45	21	37	41	22	**43**	
bS2-AT04_C	30	39	45	21	39	41	22	**43**	
bS2-AT04_D	33	40	45	22	40	41	23	**44**	
bS2-AT04_E	36	41	45	23	41	41	24	**44**	
bS2-AT04_F	39	41	45	24	41	41	25	**44**	
bS2-NO01_A	3	27	45	26	27	41	27	**42**	
bS2-NO01_B	6	28	46	26	28	42	27	**43**	
bS2-NO01_C	9	28	47	26	28	43	27	**43**	
bS2-NO01_D	12	30	49	27	30	45	28	**45**	
bS2-NO01_E	15	35	51	25	35	47	26	**47**	
bS2-NO01_F	18	41	53	26	41	49	27	**50**	
bS2-NO02_A	21	43	56	26	43	52	27	**52**	
bS2-NO02_B	24	43	59	27	43	55	28	**55**	
bS2-NO02_C	27	43	65	28	43	60	29	**60**	
bS2-NO02_D	30	44	67	28	44	62	29	**62**	
bS2-NO02_E	33	44	69	29	44	64	30	**64**	
bS2-NO02_F	36	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_A	39	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_B	42	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_C	45	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO03_D	48	44	70	31	44	65	32	**65**	
bS2-NO04_A	6	33	47	25	33	43	26	**44**	
bS2-NO04_B	9	33	47	25	33	43	26	**44**	
bS2-NO04_C	12	34	49	25	34	45	26	**46**	
bS2-NO04_D	15	37	51	23	37	47	24	**47**	
bS2-NO04_E	18	41	53	23	41	49	24	**50**	
bS2-NO04_F	21	43	55	24	43	51	25	**52**	
bS2-NO05_A	24	43	59	24	43	55	25	**55**	
bS2-NO05_B	27	43	65	24	43	60	25	**60**	
bS2-NO05_C	30	44	68	24	44	63	25	**63**	
bS2-NO05_D	33	44	69	24	44	64	25	**64**	
bS2-NO05_E	36	44	70	25	44	65	26	**65**	
bS2-NO05_F	39	44	71	25	44	66	26	**66**	
bS2-NO06_A	42	44	71	25	44	66	26	**66**	
bS2-NO06_B	45	44	70	27	44	65	28	**65**	
bS2-NO06_C	48	44	70	29	44	65	30	**65**	
bS2-NO06_D	51	44	70	30	44	65	31	**65**	
bS2-NO06_E	54	44	70	31	44	65	32	**65**	
bS2-NW01_A	6	51	42	32	51	39	33	**51**	
bS2-NW01_B	9	51	43	32	51	39	33	**51**	
bS2-NW01_C	12	51	44	33	51	40	34	**51**	
bS2-NW01_D	15	51	44	33	51	40	34	**51**	
bS2-NW01_E	18	50	45	34	50	41	35	**51**	
bS2-NW01_F	21	50	45	34	50	41	35	**51**	
bS2-NW02_A	6	49	42	28	49	39	29	**49**	
bS2-NW02_B	9	49	43	29	49	39	30	**50**	
bS2-NW02_C	12	49	44	29	49	40	30	**50**	
bS2-NW02_D	15	49	45	29	49	41	30	**50**	
bS2-NW02_E	18	48	45	30	48	41	31	**49**	
bS2-NW02_F	21	48	46	28	48	42	29	**49**	
bS2-NW03_A	24	48	47	29	48	43	30	**49**	
bS2-NW03_B	27	48	48	31	48	44	32	**50**	
bS2-NW03_C	30	47	50	32	47	46	33	**50**	
bS2-NW04_A	3	47	41	23	47	38	24	**47**	
bS2-NW04_A	3	47	41	23	47	38	24	**47**	
bS2-NW04_B	6	48	43	23	48	39	24	**49**	
bS2-NW04_B	6	48	43	23	48	39	24	**49**	
bS2-NW04_C	9	48	44	24	48	40	25	**49**	
bS2-NW04_C	9	48	44	24	48	40	25	**49**	
bS2-NW04_D	12	48	44	25	48	40	26	**49**	
bS2-NW04_D	12	48	44	25	48	40	26	**49**	
bS2-NW04_E	15	48	45	25	48	41	26	**49**	
bS2-NW04_E	15	48	45	25	48	41	26	**49**	
bS2-NW04_F	18	47	46	27	47	42	28	**48**	
bS2-NW04_F	18	47	46	27	47	42	28	**48**	
bS2-NW05_A	21	47	47	25	47	43	26	**49**	
bS2-NW05_A	21	47	47	25	47	43	26	**49**	
bS2-NW05_B	24	47	48	26	47	44	27	**49**	
bS2-NW05_B	24	47	48	26	47	44	27	**49**	
bS2-NW05_C	27	46	50	28	46	46	29	**49**	
bS2-NW05_C	27	46	50	28	46	46	29	**49**	
bS2-NW05_D	30	46	51	30	46	47	31	**50**	
bS2-NW05_D	30	46	51	30	46	47	31	**50**	
bS2-NW05_E	33	46	54	31	46	50	32	**51**	
bS2-NW05_E	33	46	54	31	46	50	32	**51**	
bS2-NW05_F	36	46	58	33	46	54	34	**54**	
bS2-NW05_F	36	46	58	33	46	54	34	**54**	
bS2-NW06_A	39	46	60	33	46	56	34	**56**	
bS2-NW06_B	42	47	61	33	47	57	34	**57**	
bS2-NW06_C	45	46	62	34	46	58	35	**58**	
bS2-NW06_D	48	46	62	34	46	58	35	**58**	
bS2-NW07_A	3	46	41	21	46	38	22	**47**	
bS2-NW07_B	6	46	43	21	46	39	22	**47**	
bS2-NW07_C	9	47	44	22	47	40	23	**48**	
bS2-NW07_D	12	47	45	22	47	41	23	**48**	
bS2-NW07_E	15	47	46	23	47	42	24	**48**	
bS2-NW07_F	18	46	47	25	46	43	26	**48**	
bS2-NW08_A	21	46	48	23	46	44	24	**48**	
bS2-NW08_B	24	46	50	24	46	46	25	**49**	

Cumulatief

bS2-NW08_C	27	46	52	25	46	48	26	**50**	
bS2-NW08_D	30	46	55	27	46	51	28	**52**	
bS2-NW08_E	33	46	58	29	46	54	30	**54**	
bS2-NW08_F	36	46	61	31	46	57	32	**57**	
bS2-NW09_A	39	46	62	33	46	58	34	**58**	
bS2-NW09_B	42	46	63	33	46	58	34	**59**	
bS2-NW09_C	45	46	63	33	46	58	34	**59**	
bS2-NW09_D	48	46	64	33	46	59	34	**60**	
bS2-NW10_A	3	45	41	24	45	38	25	**46**	
bS2-NW10_B	6	45	43	24	45	39	25	**46**	
bS2-NW10_C	9	46	44	22	46	40	23	**47**	
bS2-NW10_D	12	46	45	22	46	41	23	**47**	
bS2-NW10_E	15	46	46	23	46	42	24	**48**	
bS2-NW10_F	18	46	48	22	46	44	23	**48**	
bS2-NW11_A	21	45	50	23	45	46	24	**49**	
bS2-NW11_B	24	45	53	24	45	49	25	**50**	
bS2-NW11_C	27	45	56	25	45	52	26	**53**	
bS2-NW11_D	30	45	58	26	45	54	27	**54**	
bS2-NW11_E	33	45	61	28	45	57	29	**57**	
bS2-NW11_F	36	45	62	30	45	58	31	**58**	
bS2-NW12_A	39	45	63	31	45	58	32	**59**	
bS2-NW12_B	42	45	64	35	45	59	36	**60**	
bS2-NW12_C	45	45	64	35	45	59	36	**60**	
bS2-NW12_D	48	46	65	35	46	60	36	**61**	
bS2-NW13_A	3	44	41	24	44	38	25	**45**	
bS2-NW13_B	6	45	42	25	45	39	26	**46**	
bS2-NW13_C	9	45	44	26	45	40	27	**46**	
bS2-NW13_D	12	45	45	27	45	41	28	**47**	
bS2-NW13_E	15	45	47	23	45	43	24	**47**	
bS2-NW13_F	18	46	49	22	46	45	23	**49**	
bS2-NW14_A	21	45	52	22	45	48	23	**50**	
bS2-NW14_B	24	45	55	23	45	51	24	**52**	
bS2-NW14_C	27	45	57	24	45	53	25	**53**	
bS2-NW14_D	30	45	60	25	45	56	26	**56**	
bS2-NW14_E	33	45	62	26	45	58	27	**58**	
bS2-NW14_F	36	45	64	27	45	59	28	**60**	
bS2-NW15_A	39	45	64	29	45	59	30	**60**	
bS2-NW15_B	42	46	65	29	46	60	30	**61**	
bS2-NW15_C	45	46	65	30	46	60	31	**61**	
bS2-NW15_D	48	46	65	32	46	60	33	**61**	
bS2-NW16_A	3	43	41	25	43	38	26	**44**	
bS2-NW16_B	6	44	42	25	44	39	26	**45**	
bS2-NW16_C	9	44	43	26	44	39	27	**45**	
bS2-NW16_D	12	44	46	26	44	42	27	**46**	
bS2-NW16_E	15	45	47	23	45	43	24	**47**	
bS2-NW16_F	18	45	49	22	45	45	23	**48**	
bS2-NW17_A	21	45	53	23	45	49	24	**50**	
bS2-NW17_B	24	45	56	24	45	52	25	**53**	
bS2-NW17_C	27	45	59	24	45	55	25	**55**	
bS2-NW17_D	30	45	62	25	45	58	26	**58**	
bS2-NW17_E	33	45	64	26	45	59	27	**60**	
bS2-NW17_F	36	45	65	27	45	60	28	**60**	
bS2-NW18_A	39	46	65	28	46	60	29	**61**	
bS2-NW18_B	42	46	66	28	46	61	29	**61**	
bS2-NW18_C	45	46	66	29	46	61	30	**61**	
bS2-NW18_D	48	46	65	29	46	60	30	**61**	
bS2-ZO01_A	6	45	45	20	45	41	21	**47**	
bS2-ZO01_B	9	45	45	21	45	41	22	**47**	
bS2-ZO01_C	12	45	47	21	45	43	22	**47**	
bS2-ZO01_D	15	45	48	21	45	44	22	**48**	
bS2-ZO01_E	18	45	50	22	45	46	23	**49**	
bS2-ZO01_F	21	45	52	22	45	48	23	**50**	
bS2-ZO02_A	24	45	55	23	45	51	24	**52**	
bS2-ZO02_B	27	45	61	23	45	57	24	**57**	
bS2-ZO02_C	30	45	64	24	45	59	25	**60**	
bS2-ZO02_D	33	45	66	24	45	61	25	**61**	
bS2-ZO02_E	36	45	67	25	45	62	26	**62**	
bS2-ZO02_F	39	45	68	25	45	63	26	**63**	
bS2-ZO03_A	42	45	68	26	45	63	27	**63**	
bS2-ZO03_B	45	45	68	26	45	63	27	**63**	
bS2-ZO03_C	48	45	67	27	45	62	28	**62**	
bS2-ZO03_D	51	45	67	28	45	62	29	**62**	
bS2-ZO03_E	54	45	67	31	45	62	32	**62**	
bS2-ZO04_A	6	46	45	20	46	41	21	**47**	
bS2-ZO04_B	9	46	46	20	46	42	21	**48**	
bS2-ZO04_C	12	46	47	21	46	43	22	**48**	
bS2-ZO04_D	15	46	48	21	46	44	22	**48**	
bS2-ZO04_E	18	46	49	21	46	45	22	**49**	
bS2-ZO04_F	21	46	51	22	46	47	23	**50**	
bS2-ZO05_A	24	46	53	22	46	49	23	**51**	
bS2-ZO05_B	27	46	56	23	46	52	24	**53**	
bS2-ZO05_C	30	46	62	23	46	58	24	**58**	
bS2-ZO05_D	33	46	64	24	46	59	25	**60**	
bS2-ZO05_E	36	46	65	24	46	60	25	**61**	
bS2-ZO05_F	39	45	67	25	45	62	26	**62**	
bS2-ZO06_A	42	45	67	26	45	62	27	**62**	
bS2-ZO06_B	45	45	67	26	45	62	27	**62**	
bS2-ZO06_C	48	45	67	27	45	62	28	**62**	
bS2-ZO06_D	51	45	67	28	45	62	29	**62**	
bS2-ZO06_E	54	45	67	30	45	62	31	**62**	
bS2-ZO07_A	6	46	45	19	46	41	20	**47**	
bS2-ZO07_B	9	47	46	20	47	42	21	**48**	
bS2-ZO07_C	12	47	47	21	47	43	22	**49**	
bS2-ZO07_D	15	47	47	21	47	43	22	**49**	
bS2-ZO07_E	18	47	48	21	47	44	22	**49**	
bS2-ZO07_F	21	46	50	22	46	46	23	**49**	
bS2-ZO08_A	24	46	51	24	46	47	25	**50**	
bS2-ZO08_B	27	46	54	26	46	50	27	**51**	
bS2-ZO08_C	30	46	58	26	46	54	27	**54**	
bS2-ZO08_D	33	46	62	27	46	58	28	**58**	
bS2-ZO08_E	36	46	64	27	46	59	28	**60**	
bS2-ZO08_F	39	46	65	28	46	60	29	**61**	
bS2-ZO09_A	42	46	66	28	46	61	29	**61**	
bS2-ZO09_B	45	46	66	28	46	61	29	**61**	
bS2-ZO09_C	48	46	67	28	46	62	29	**62**	
bS2-ZO09_D	51	46	67	29	46	62	30	**62**	
bS2-ZO09_E	54	46	66	30	46	61	31	**61**	
bS2-ZO10_A	6	47	45	20	47	41	21	**48**	
bS2-ZO10_B	9	47	46	20	47	42	21	**48**	
bS2-ZO10_C	12	47	47	21	47	43	22	**49**	
bS2-ZO10_D	15	47	47	22	47	43	23	**49**	
bS2-ZO10_E	18	47	48	24	47	44	25	**49**	
bS2-ZO10_F	21	47	49	24	47	45	25	**49**	
bS2-ZO11_A	24	47	50	25	47	46	26	**50**	
bS2-ZO11_B	27	47	52	27	47	48	28	**51**	
bS2-ZO11_C	30	47	54	27	47	50	28	**52**	
bS2-ZO11_D	33	47	59	28	47	55	29	**55**	
bS2-ZO11_E	36	47	62	29	47	58	30	**58**	
bS2-ZO11_F	39	47	63	30	47	58	31	**59**	
bS2-ZO12_A	42	47	64	30	47	59	31	**60**	
bS2-ZO12_B	45	47	65	31	47	60	32	**61**	
bS2-ZO12_C	48	47	65	31	47	60	32	**61**	
bS2-ZO12_D	51	47	66	31	47	61	32	**61**	
bS2-ZO12_E	54	47	66	31	47	61	32	**61**	
bS2-ZO13_A	6	49	47	21	49	43	22	**50**	
bS2-ZO13_B	9	49	48	22	49	44	23	**50**	

Cumulatief

bS2-ZO13_C	12	48	48	23	48	44	24	**50**	
bS2-ZO13_D	15	48	47	24	48	43	25	**49**	
bS2-ZO13_E	18	48	48	27	48	44	28	**50**	
bS2-ZO13_F	21	48	48	26	48	44	27	**50**	
bS2-ZO14_A	24	48	50	26	48	46	27	**50**	
bS2-ZO14_B	27	47	51	27	47	47	28	**50**	
bS2-ZO14_C	30	47	53	27	47	49	28	**51**	
bS2-ZO14_D	33	47	55	28	47	51	29	**52**	
bS2-ZO14_E	36	47	59	29	47	55	30	**55**	
bS2-ZO14_F	39	47	62	29	47	58	30	**58**	
bS2-ZO15_A	6	50	46	23	50	42	24	**51**	
bS2-ZO15_A	42	48	63	30	48	58	31	**59**	
bS2-ZO15_B	9	50	47	24	50	43	25	**51**	
bS2-ZO15_B	45	48	64	30	48	59	31	**60**	
bS2-ZO15_C	12	50	47	25	50	43	26	**51**	
bS2-ZO15_C	48	47	64	30	47	59	31	**60**	
bS2-ZO15_D	15	49	47	25	49	43	26	**50**	
bS2-ZO15_D	51	47	65	30	47	60	31	**61**	
bS2-ZO15_E	18	49	47	27	49	43	28	**50**	
bS2-ZO15_E	54	47	65	31	47	60	32	**61**	
bS2-ZO15_F	21	49	48	19	49	44	20	**50**	
bS2-ZO16_A	24	49	51	19	49	47	20	**51**	
bS2-ZO16_B	27	49	53	20	49	49	21	**52**	
bS2-ZO16_C	30	49	54	22	49	50	23	**52**	
bS2-ZO17_A	6	53	50	17	53	46	18	**54**	
bS2-ZO17_B	9	52	50	17	52	46	18	**53**	
bS2-ZO17_C	12	52	51	18	52	47	19	**53**	
bS2-ZO17_D	15	52	53	18	52	49	19	**54**	
bS2-ZO17_E	18	51	52	19	51	48	20	**53**	
bS2-ZO17_F	21	51	51	21	51	47	22	**52**	
bS2-ZW01_A	6	57	50	26	57	46	27	**57**	
bS2-ZW01_B	9	56	51	26	56	47	27	**57**	
bS2-ZW01_C	12	56	52	27	56	48	28	**57**	
bS2-ZW01_D	15	55	52	27	55	48	28	**56**	
bS2-ZW01_E	18	55	51	27	55	47	28	**56**	
bS2-ZW01_F	21	54	50	28	54	46	29	**55**	
bS2-ZW02_A	24	45	49	28	45	45	29	**48**	
bS2-ZW02_B	27	49	50	29	49	46	30	**51**	
bS2-ZW02_C	30	50	51	29	50	47	30	**52**	
bS2-ZW03_A	33	46	51	30	46	47	31	**50**	
bS2-ZW03_B	36	48	51	30	48	47	31	**51**	
bS2-ZW03_C	39	50	51	31	50	47	32	**52**	
bS2-ZW03_D	42	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW03_E	45	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW03_F	48	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW04_A	51	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW04_B	54	50	51	32	50	47	33	**52**	
bS2-ZW05_A	6	57	50	27	57	46	28	**57**	
bS2-ZW05_B	9	56	50	27	56	46	28	**56**	
bS2-ZW05_C	12	56	51	27	56	47	28	**57**	
bS2-ZW05_D	15	55	53	27	55	49	28	**56**	
bS2-ZW05_E	18	55	52	28	55	48	29	**56**	
bS2-ZW05_F	21	54	51	28	54	47	29	**55**	
bS2-ZW06_A	6	57	49	27	57	45	28	**57**	
bS2-ZW06_B	9	56	50	27	56	46	28	**56**	
bS2-ZW06_C	12	56	50	27	56	46	28	**56**	
bS2-ZW06_D	15	55	52	28	55	48	29	**56**	
bS2-ZW06_E	18	55	51	28	55	47	29	**56**	
bS2-ZW06_F	21	54	50	29	54	46	30	**55**	
bS2-ZW07_A	6	57	49	28	57	45	29	**57**	
bS2-ZW07_B	9	56	49	28	56	45	29	**56**	
bS2-ZW07_C	12	56	50	28	56	46	29	**56**	
bS2-ZW07_D	15	55	51	29	55	47	30	**56**	
bS2-ZW07_E	18	55	51	29	55	47	30	**56**	
bS2-ZW07_F	21	54	50	29	54	46	30	**55**	
bS2-ZW08_A	6	57	49	32	57	45	33	**57**	
bS2-ZW08_B	9	56	49	32	56	45	33	**56**	
bS2-ZW08_C	12	56	49	33	56	45	34	**56**	
bS2-ZW08_D	15	55	51	33	55	47	34	**56**	
bS2-ZW08_E	18	55	51	33	55	47	34	**56**	
bS2-ZW08_F	21	54	50	34	54	46	35	**55**	
bS2-ZW09_A	24	46	47	31	46	43	32	**48**	
bS2-ZW09_B	27	49	48	30	49	44	31	**50**	
bS2-ZW09_C	30	50	48	31	50	44	32	**51**	
bS2-ZW10_A	33	44	49	31	44	45	32	**48**	
bS2-ZW10_B	36	48	50	32	48	46	33	**50**	
bS2-ZW10_C	39	50	50	32	50	46	33	**52**	
bS2-ZW10_D	42	50	50	33	50	46	34	**52**	
bS2-ZW10_E	45	50	50	33	50	46	34	**52**	
bS2-ZW10_F	48	50	51	33	50	47	34	**52**	
t01_A	16	51	53	40	51	49	41	**53**	
t01_B	26,5	51	54	43	51	50	44	**54**	
t01_C	37	51	56	53	51	52	54	**57**	
t01_D	47,5	48	56	55	48	52	56	**58**	
t01_E	58	50	55	55	50	51	56	**58**	
t01_F	68,5	52	55	55	52	51	56	**58**	
t02_A	16	53	54	40	53	50	41	**55**	
t02_B	26,5	54	56	42	54	52	43	**56**	
t03_A	16	59	56	53	59	52	54	**61**	
t03_B	26,5	59	57	53	59	53	54	**61**	
t04_A	16	59	59	51	59	55	52	**61**	
t04_B	26,5	59	60	51	59	56	52	**61**	
t05_A	16	47	47	42	47	43	43	**50**	
t05_B	26,5	44	48	40	44	44	41	**48**	
t06_A	16	41	46	41	41	42	42	**47**	
t06_B	26,5	45	47	40	45	43	41	**48**	
t07_C	37	48	57	52	48	53	53	**57**	
t07_D	47,5	52	57	53	52	53	54	**58**	
t07_E	58	52	57	54	52	53	55	**58**	
t07_F	68,5	52	57	54	52	53	55	**58**	
t08_A	16	37	45	41	37	41	42	**45**	
t08_B	26,5	43	46	40	43	42	41	**47**	
t08_C	37	44	44	40	44	40	41	**47**	
t08_D	47,5	44	45	42	44	41	43	**48**	
t08_E	58	46	46	42	46	42	43	**49**	
t08_F	68,5	46	47	42	46	43	43	**49**	
t09_A	16	37	37	40	37	34	41	**43**	
t09_B	26,5	39	38	42	39	35	43	**45**	
t09_C	37	42	39	47	42	36	48	**49**	
t09_D	47,5	48	38	48	48	35	49	**52**	
t09_E	58	50	36	39	50	33	40	**50**	
t09_F	68,5	52	32	40	52	29	41	**52**	
t10_A	16	40	45	40	40	41	41	**46**	
t10_B	26,5	45	47	43	45	43	44	**49**	
t11_A	16	45	47	42	45	43	43	**49**	
t11_B	26,5	47	51	44	47	47	45	**51**	
t12_A	16	47	50	46	47	46	47	**51**	
t12_B	26,5	51	53	48	51	49	49	**55**	
t13_A	16	47	50	47	47	46	48	**52**	
t13_B	26,5	53	52	49	53	48	50	**56**	
t14_A	16	50	45	34	50	41	35	**51**	
t14_B	26,5	51	44	36	51	40	37	**52**	
t15_A	16	52	44	37	52	40	38	**52**	
t15_B	26,5	51	47	39	51	43	40	**52**	
t16_A	16	53	44	36	53	40	37	**53**	
t16_B	26,5	51	47	37	51	43	38	**52**	

Cumulatief

t17_A	16	41	42	36	41	39	37	**44**	
t17_B	26,5	47	44	38	47	40	39	**48**	
Veem01_A	36	56	45	48	56	41	49	**57**	
Veem01_B	39	56	45	48	56	41	49	**57**	
Veem01_C	42	55	46	48	55	42	49	**56**	
Veem02_A	36	55	42	36	55	39	37	**55**	
Veem02_B	39	56	42	35	56	39	36	**56**	
Veem02_C	42	56	42	36	56	39	37	**56**	
Veem03_A	36	53	36	35	53	33	36	**53**	
Veem03_B	39	54	37	34	54	34	35	**54**	
Veem03_C	42	54	41	35	54	38	36	**54**	
Veem04_A	36	47	49	35	47	45	36	**49**	
Veem04_B	39	49	50	35	49	46	36	**51**	
Veem04_C	42	49	51	36	49	47	37	**51**	
Veem05_A	36	48	51	38	48	47	39	**51**	
Veem05_B	39	49	52	39	49	48	40	**52**	
Veem05_C	42	50	54	40	50	50	41	**53**	
Veem06_A	36	48	51	51	48	47	52	**54**	
Veem06_B	39	50	55	52	50	51	53	**56**	
Veem06_C	42	51	57	53	51	53	54	**58**	
Veem07_A	36	52	52	54	52	48	55	**57**	
Veem07_B	39	53	55	55	53	51	56	**59**	
Veem07_C	42	53	56	56	53	52	57	**59**	
Veem08_A	36	55	55	57	55	51	58	**60**	
Veem08_B	39	56	57	57	56	53	58	**61**	
Veem08_C	42	57	57	57	57	53	58	**61**	
Veem09_A	36	61	55	59	61	51	60	**64**	
Veem09_B	39	61	55	59	61	51	60	**64**	
Veem09_C	42	61	56	59	61	52	60	**64**	
Veem10_A	36	62	57	57	62	53	58	**64**	
Veem10_B	39	61	57	57	61	53	58	**63**	
Veem10_C	42	61	57	57	61	53	58	**63**	
Veem11_A	36	62	53	57	62	49	58	**64**	
Veem11_B	39	62	53	57	62	49	58	**64**	
Veem11_C	42	62	53	56	62	49	57	**63**	
Veem12_A	36	62	53	56	62	49	57	**63**	
Veem12_B	39	62	53	56	62	49	57	**63**	
Veem12_C	42	61	53	56	61	49	57	**63**	
Veem13_A	36	59	45	49	59	41	50	**60**	
Veem13_B	39	59	45	49	59	41	50	**60**	
Veem13_C	42	59	46	49	59	42	50	**60**	