



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
plan "Oude Haven"
Vestdijk, Eindhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Plan ROS
Mevrouw I. Verbunt
Strijps-S, Videolab ruimte 2B
Torenallee 20
5617 BC Eindhoven

betreffende de locatie

Plan "Oude Haven"
Vestdijk, Eindhoven

documentkenmerk

1506/038/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 24 december 2015

Opgesteld:



ing. M.J. van Ekkendonk-Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	5
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven	8
4 Berekening en toetsing geluidbelasting	9
4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A,k}$)	12
4.4 Aanvullende voorwaarden gemeente Eindhoven	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur wegen)

1 Inleiding

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van plan "Oude Haven" aan de Vestdijk in Eindhoven. Na sloop van de aldaar aanwezige gebouwen worden woningen (zijde Havenstraat) en studenteneenheden (zijde Vestdijk) gerealiseerd. Deze herontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Eindhoven. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Geldropseweg, Hertogstraat, Tongelresestraat en Kanaaldijk-Zuid. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Vestdijk, Kanaalstraat, Havenstraat, Bleekweg, Bleekstraat en Kleine Bleekstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Eindhoven. Van de wegen zijn prognosegegevens uit het jaar 2024 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026. Voor de Vestdijk is een herinrichting gepland, waarbij de maximale snelheid wordt teruggebracht tot 30 km/uur.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.11.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hertogstraat

Hertogstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 13.313 mvt.		
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 13.581 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,73	0,65
lichte mvt. (%)	90,99	94,19	91,14
middelzware mvt. (%)	5,51	3,93	6,16
zware mvt. (%)	3,49	1,88	2,71

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Geldropseweg (ten westen van Vestdijk)

Geldropseweg (ten westen van Vestdijk)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024	etmaalintensiteit: 6041 mvt.		
jaar: 2026	etmaalintensiteit: 6162 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,77	0,65
lichte mvt. (%)	93,45	95,79	93,55
middelzware mvt. (%)	4,08	2,89	4,54
zware mvt. (%)	2,47	1,32	1,91

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Geldropseweg (ten oosten van Vestdijk)

Geldropseweg (ten oosten van Vestdijk)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2024			etmaalintensiteit: 6196 mvt.
jaar: 2026			etmaalintensiteit: 6321 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,76	0,65
lichte mvt. (%)	91,95	94,52	91,91
middelzware mvt. (%)	5,74	4,25	6,30
zware mvt. (%)	2,31	1,23	1,78

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Tongelresestraat

Tongelresestraat			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2024			etmaalintensiteit: 4376 mvt.
jaar: 2026			etmaalintensiteit: 4598 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	4,06	0,45
lichte mvt. (%)	98,15	99,23	98,71
middelzware mvt. (%)	0,92	0,49	0,95
zware mvt. (%)	0,93	0,28	0,34

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Kanaaldijk-Zuid

Kanaaldijk-Zuid			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2024			etmaalintensiteit: 6195 mvt.
jaar: 2026			etmaalintensiteit: 6320 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,71	0,66
lichte mvt. (%)	90,12	93,58	89,28
middelzware mvt. (%)	8,69	5,78	9,80
zware mvt. (%)	1,19	0,64	0,92

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Vestdijk (ten zuiden van Bleekstraat)

Vestdijk (ten zuiden van Bleekstraat)			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2024			etmaalintensiteit: 15.375 mvt.
jaar: 2026			etmaalintensiteit: 15.684 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,73	0,65
lichte mvt. (%)	90,37	93,73	90,46
middelzware mvt. (%)	6,10	4,37	6,80
zware mvt. (%)	3,52	1,90	2,73

Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Vestdijk (ten noorden van Bleekstraat)

Vestdijk (ten noorden van Bleekstraat)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024 etmaalintensiteit: 15.428 mvt.			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 15.738 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,74	0,65
lichte mvt. (%)	91,42	94,38	91,50
middelzware mvt. (%)	5,52	3,98	6,12
zware mvt. (%)	3,06	1,64	2,38

Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Kanaalstraat

Kanaalstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024 etmaalintensiteit: 4743 mvt.			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 4838 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,85	0,45
lichte mvt. (%)	85,83	92,30	86,73
middelzware mvt. (%)	11,24	6,76	12,19
zware mvt. (%)	2,94	0,93	1,09

Tabel 2.8: gegevens wegverkeer Havenstraat

Havenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2024 etmaalintensiteit: 643 mvt.			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 656 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,98	0,45
lichte mvt. (%)	94,01	97,33	95,45
middelzware mvt. (%)	3,49	1,91	3,63
zware mvt. (%)	2,50	0,77	0,92

Tabel 2.9: gegevens wegverkeer Bleekweg

Bleekweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2024 etmaalintensiteit: 543 mvt.			
jaar: 2026 etmaalintensiteit: 554 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,09	0,45
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.10: gegevens wegverkeer Bleekstraat

Bleekstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 1744 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 1779 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,87	0,44
lichte mvt. (%)	88,34	94,60	90,97
middelzware mvt. (%)	6,83	3,87	7,22
zware mvt. (%)	4,83	1,53	1,81

Tabel 2.11: gegevens wegverkeer Kleine Bleekstraat

Kleine Bleekstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2024		etmaalintensiteit: 250 mvt.	
jaar: 2026		etmaalintensiteit: 255 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,84	0,43
lichte mvt. (%)	91,87	96,61	94,53
middelzware mvt. (%)	3,55	1,97	3,75
zware mvt. (%)	4,58	1,42	1,72

2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen en studenteneenheden is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor de woningen aan de Havenstraat is in verband met de parkeerkelder een toetshoogte van 3,0, 6,0 en 9,0 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de onderdoorgang bij de studentenhuisvesting aan de Vestdijk is een apart model aangemaakt. Hierin zijn enkel toetspunten ter plaatse van de onderdoorgang gemodelleerd, op een rekenhoogte van 1,5 meter.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen en studenteneenheden. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

Naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en het bouwbesluit hanteert de gemeente Eindhoven voor de verlening van hogere waarden in nieuwe situaties een aantal aanvullende voorwaarden.

Deze aanvullende voorwaarden zijn als volgt:

- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan een verblijfsruimte is gesitueerd. In het geval van railverkeerslawaaï of industrielawaai geldt bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hetzelfde;
- wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (maximale ontheffingswaarde) niet mag overschrijden;
- middels een toetsing conform 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' dient aangetoond te worden of eventuele bron- of overdrachtsmaatregelen wel of niet doelmatig zijn.

Het een en ander is beschreven in het document "Hogere Waarden Beleid Geluid" d.d. maart 2010. De hierboven genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.10 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hertogstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Geldropseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tongelresestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kanaaldijk-Zuid

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vestdijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
to01 en to02	1,5	66	61	48	n.v.t.
	4,5	67	62		
	7,5 / 10,5	66	61		
to03 t/m to06	alle	66	61		
to07	alle	63	58		

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vestedijk (30 km/uur) (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t008	7,5	57	52	48	n.v.t.
	10,5	62	57		
t010 t/m t130	alle	≤53	≤48		
t131 en t132	1,5	66	61		
t133	1,5	61	56		
t134	1,5	62	57		

Tabel 4.6: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kanaalstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.7: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Havenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
t001 t/m t032	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t033 en t034	3,0	57	52		
t035 t/m t095	alle	≤53	≤48		
t096 en t097	3,0	57	52		
t098 t/m t134	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.8: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bleekweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.9: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bleekstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.10: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kleine Bleekstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheftings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde wegen Hertogstraat, Geldropseweg, Tongelresestraat en Kanaaldijk-Zuid en de 30 km/uur wegen Kanaalstraat, Bleekweg, Bleekstraat en Kleine Bleekstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en studenteneenheden overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Vestdijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe studenteneenheden de voorkeursgrenswaarde met maximaal 14 dB overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Havenstraat bedraagt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maximaal 4 dB.

De studenteneenheden gelegen aan de Vestdijk beschikken niet allen over een geluidluwe gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is derhalve een gezamenlijke woonkamer voorzien op de verdiepingen. Deze woonkamers zijn eveneens gelegen aan de Vestdijk en worden derhalve uitgevoerd met een wintertuin. Door de wintertuin ontstaat een geluidluwe gevel. Aan deze dubbele gevel worden wel eisen met betrekking tot de geluidwering gesteld. De uitwendige scheidingsconstructie dient dermate uitgevoerd te worden dat het geluidniveau in de wintertuin maximaal 53 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt. Dit is (afhankelijk van de wijze van ventileren) over het algemeen met de toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen te waarborgen.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. Hierbij zijn alle gemodelleerde wegen meegenomen. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is hierbij niet toegepast.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en studenteneenheden is weergegeven in bijlage 6.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Uit voorgaande resultaten blijkt dat de geluidbelasting op zowel de gevel aan de Vestdijk (inclusief onderdoorgang) als de gevel aan de Havenstraat meer dan 53 dB bedraagt. Gelet op een goede ruimtelijke ordening wordt derhalve voor deze gevels aan aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering geadviseerd. De overige gevels hebben een geluidbelasting lager dan 53 dB, een aanvullend onderzoek is hiervoor niet aan de orde.

4.4 Aanvullende voorwaarden gemeente Eindhoven

Een procedure hogere waarden is in onderhavige situatie niet aan de orde, derhalve hoeft niet te worden getoetst aan de aanvullende voorwaarden van de gemeente Eindhoven.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van plan "Oude Haven" aan de Vestdijk in Eindhoven. Na sloop van de aldaar aanwezige gebouwen worden woningen (zijde Havenstraat) en studenteneenheden (zijde Vestdijk) gerealiseerd. Deze herontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Geldropseweg, Hertogstraat, Tongelresestraat en Kanaaldijk-Zuid. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Vestdijk, Kanaalstraat, Havenstraat, Bleekweg, Bleekstraat en Kleine Bleekstraat.

Voor de gezoneerde wegen Hertogstraat, Geldropseweg, Tongelresestraat en Kanaaldijk-Zuid en de 30 km/uur wegen Kanaalstraat, Bleekweg, Bleekstraat en Kleine Bleekstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en studenteneenheden overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Vestdijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe studenteneenheden de voorkeursgrenswaarde met maximaal 14 dB overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Havenstraat bedraagt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 4 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en studenteneenheden bedraagt (inclusief 30 km/uur wegen) maximaal 67 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeer).

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel geadviseerd. Dit betreft enkel de gevels aan de Vestdijk (studenteneenheden) en de Havenstraat (woningen). Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de overige gevels geldt dat de geluidbelasting lager is dan 53 dB, waardoor een aanvullend onderzoek niet aan de orde is. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is hier reeds een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen en studenteneenheden (uitgaande van de gezamenlijke woonkamers met wintertuin voor de studenteneenheden) beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



legenda



Eigendom van De Gemeente Eindhoven



Eigendom van Stichting Woonbedrijf SWS. HHVL



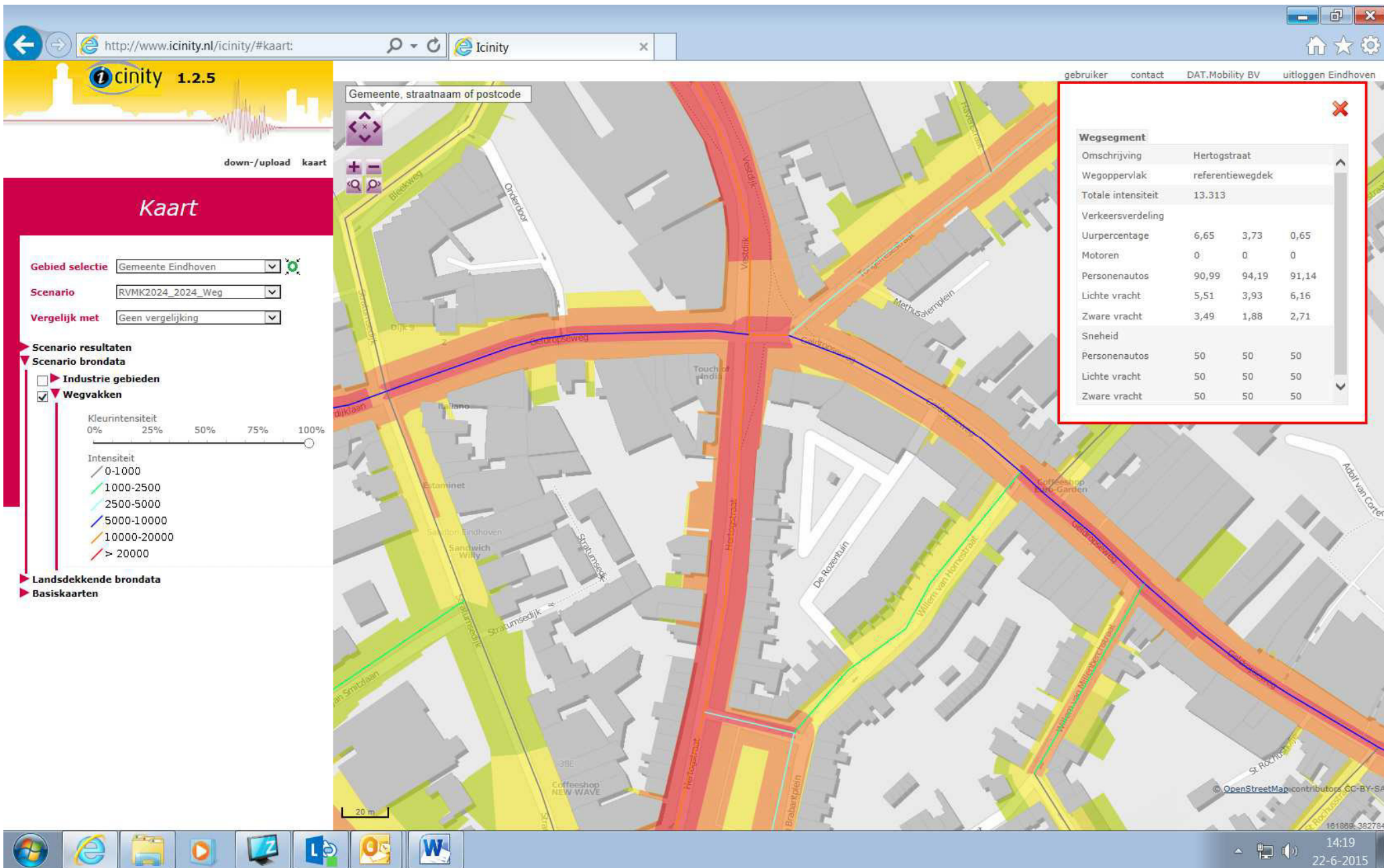
Erfgrens

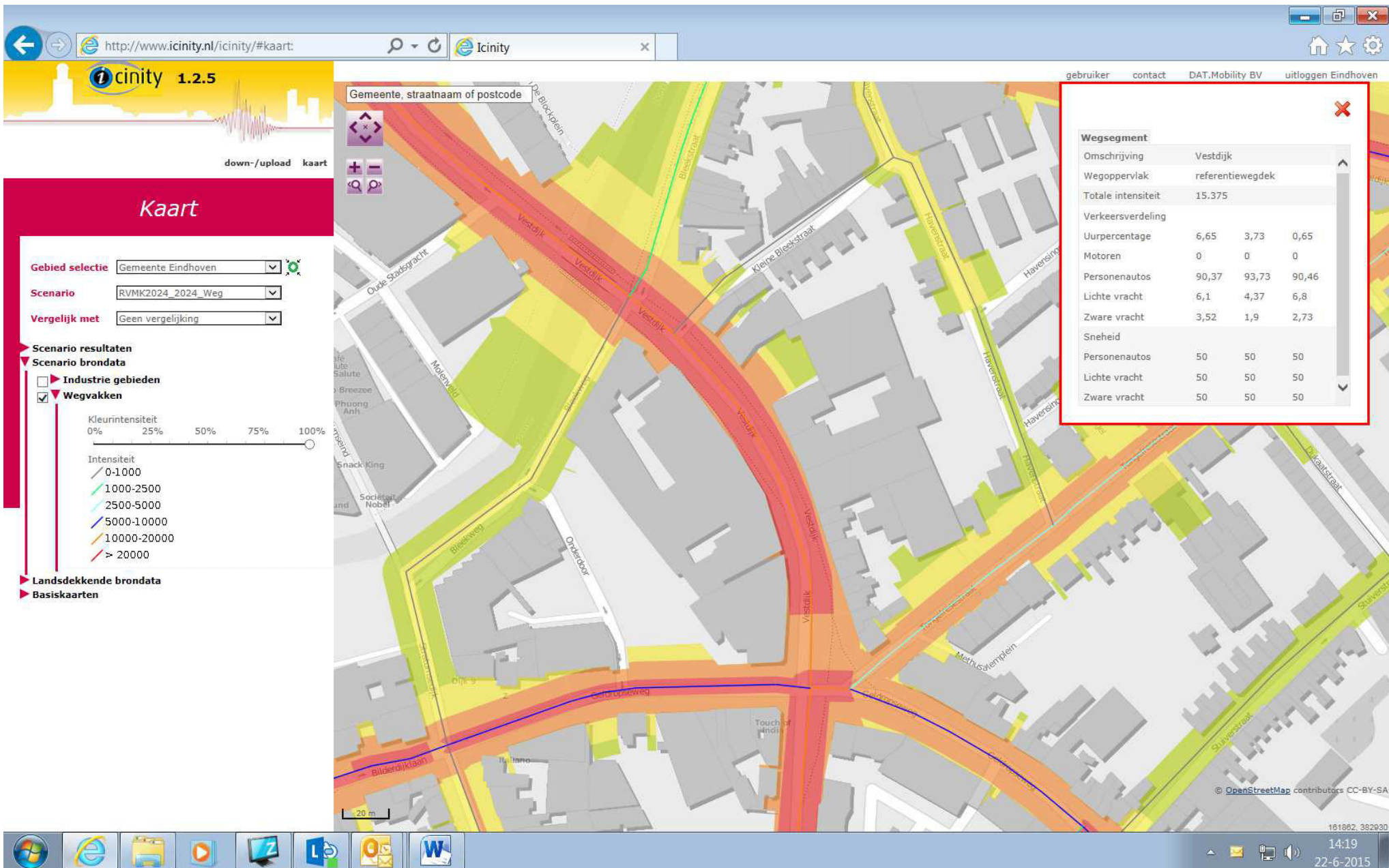
BIJLAGE 2:

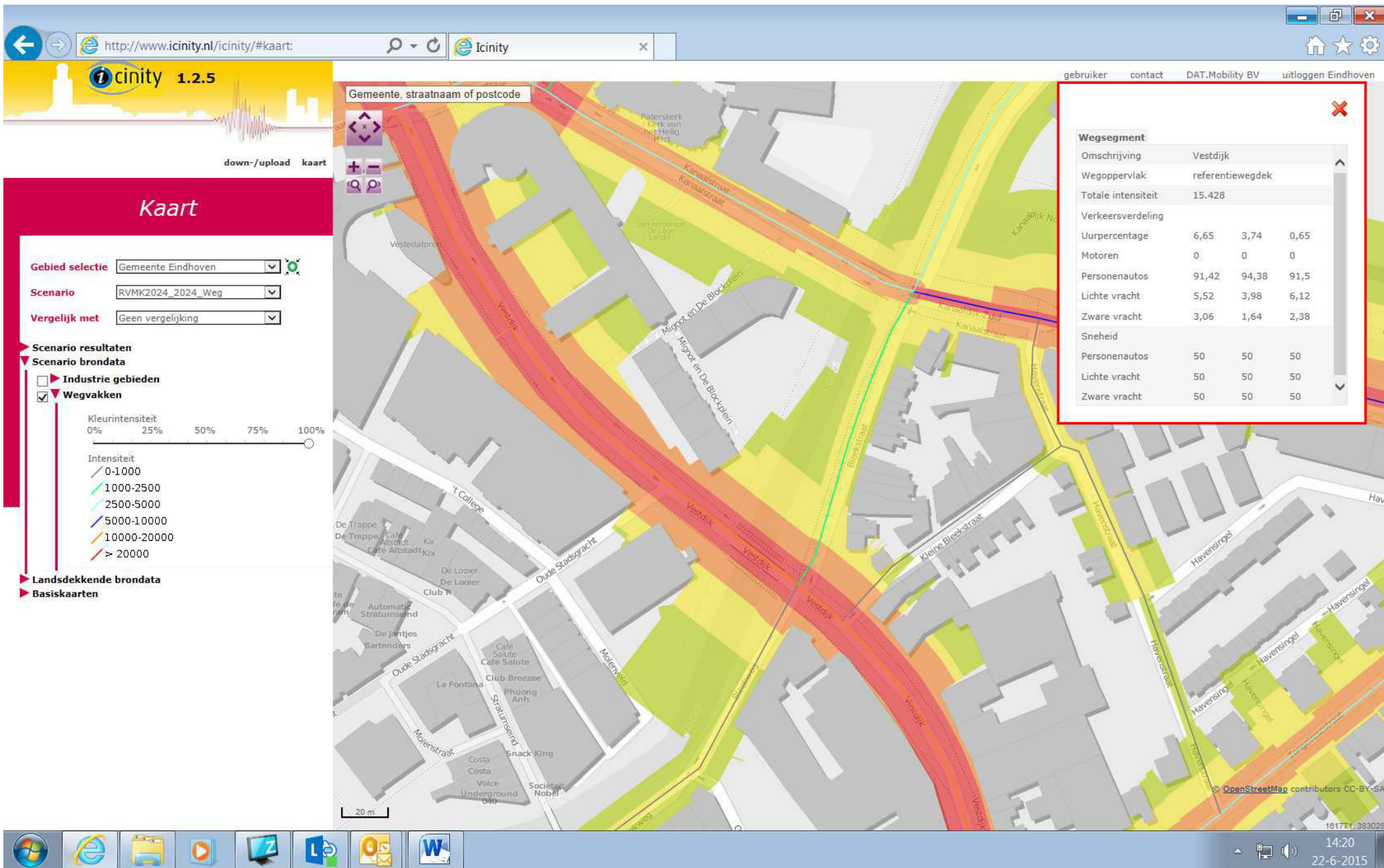
down-/upload kaart

► **Basiskaarten**

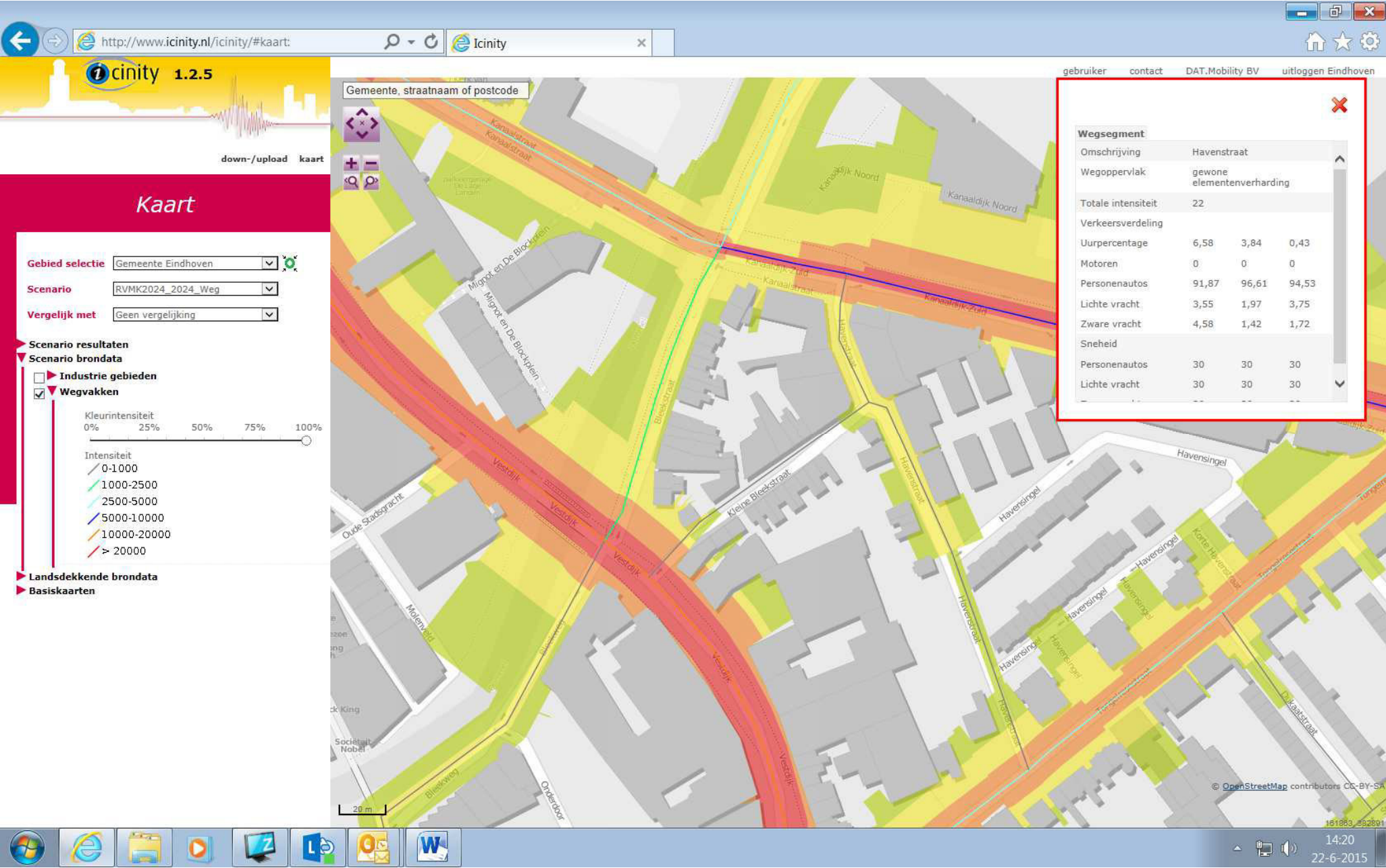


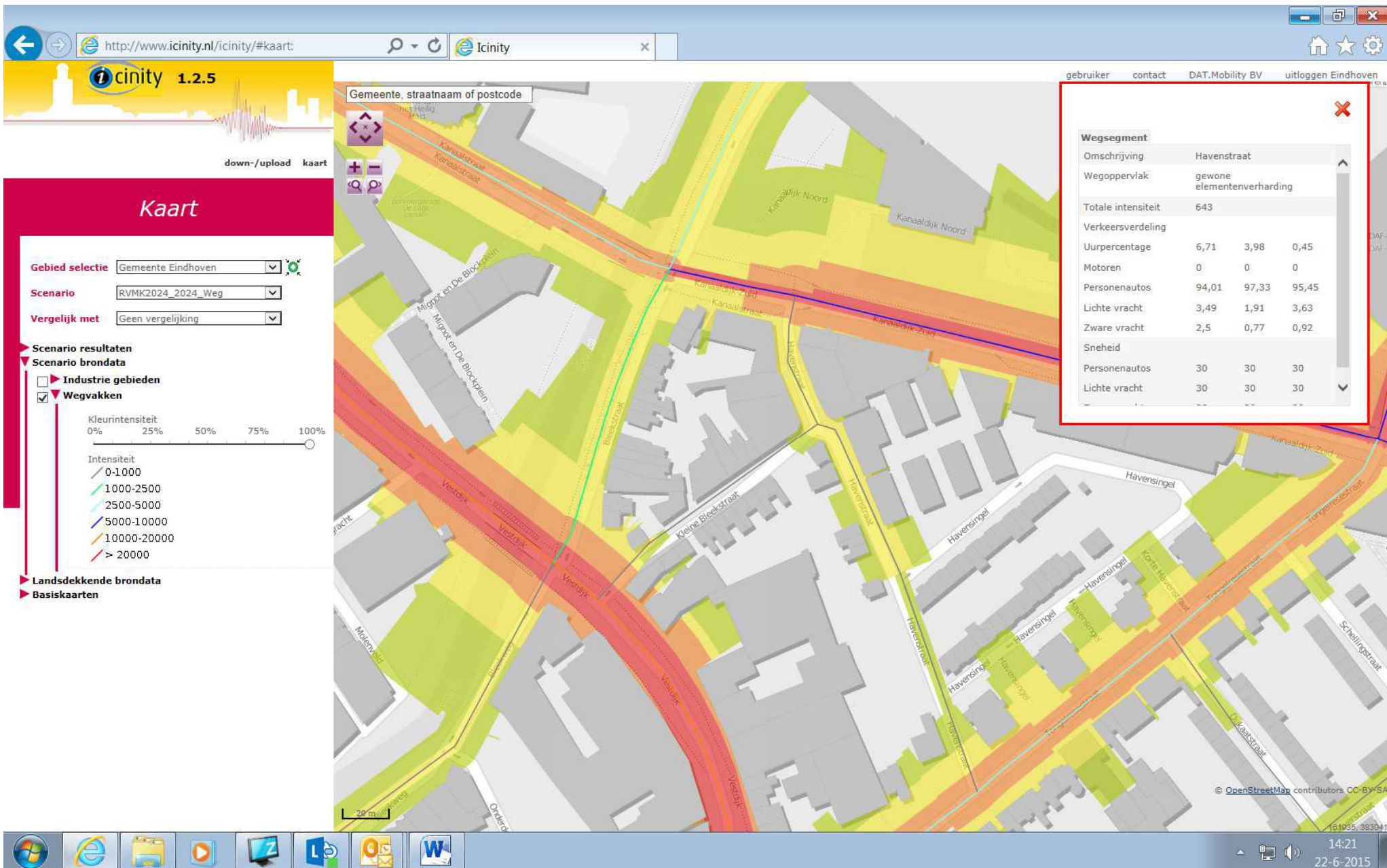


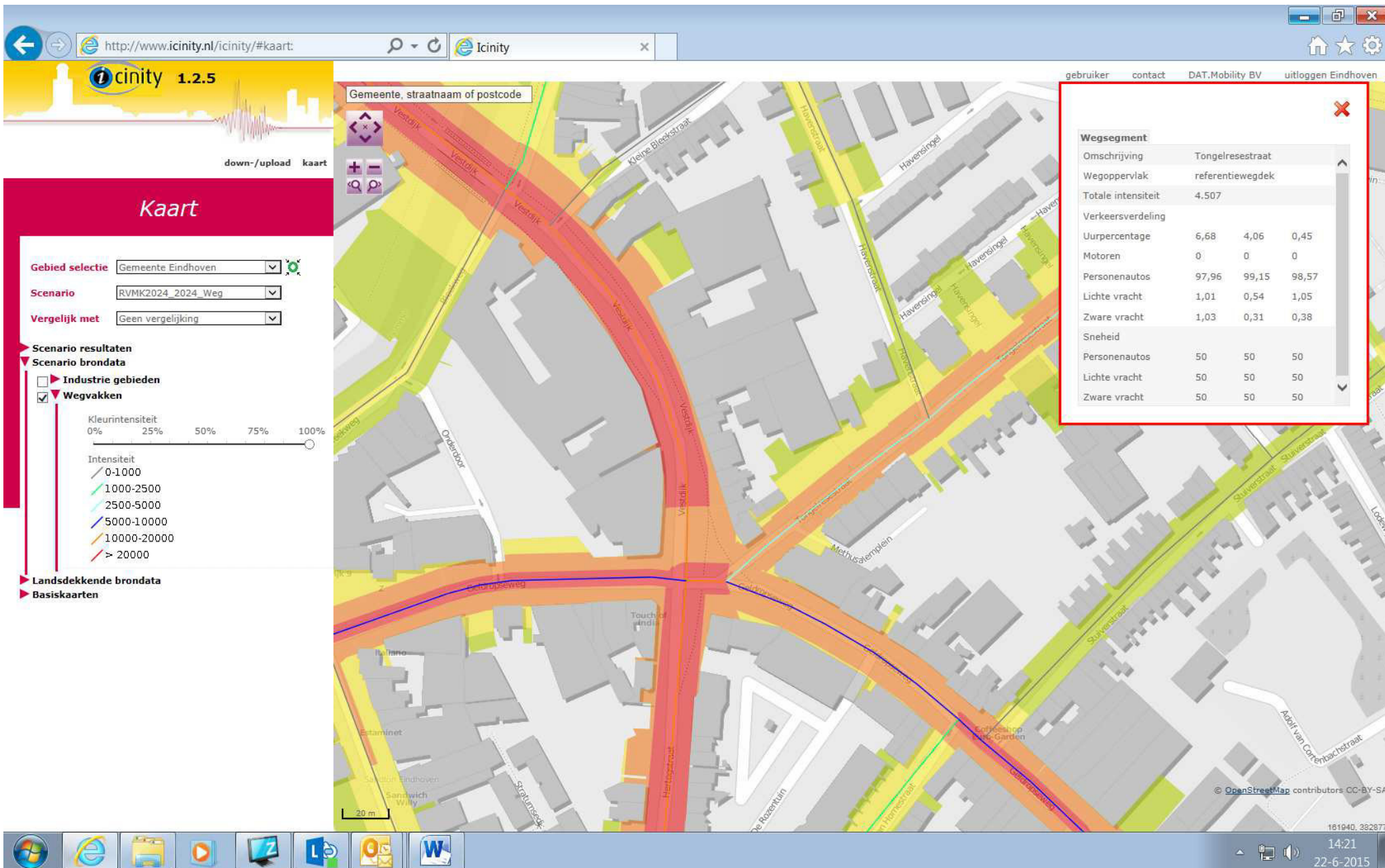




= Kleine Bleekstraat !!!







down-/upload kaart

Kaart

Gebied selectie: 
Scenario:
Vergelijk met:

Scenario resultaten

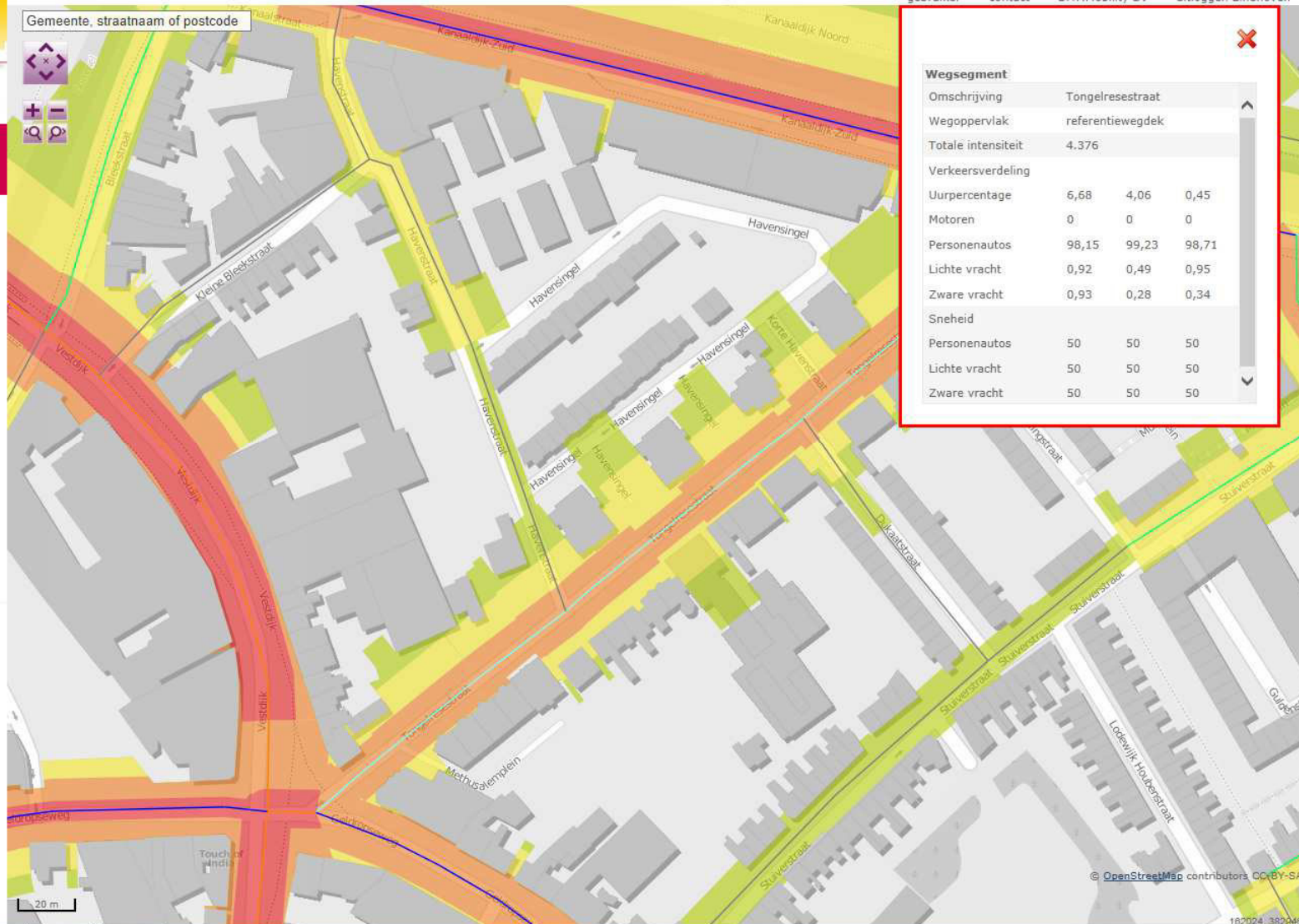
Scenario brondata

- ☐ Industrie gebieden
☒ Wegvakken

Kleurintensiteit
0% 25% 50% 75% 100%

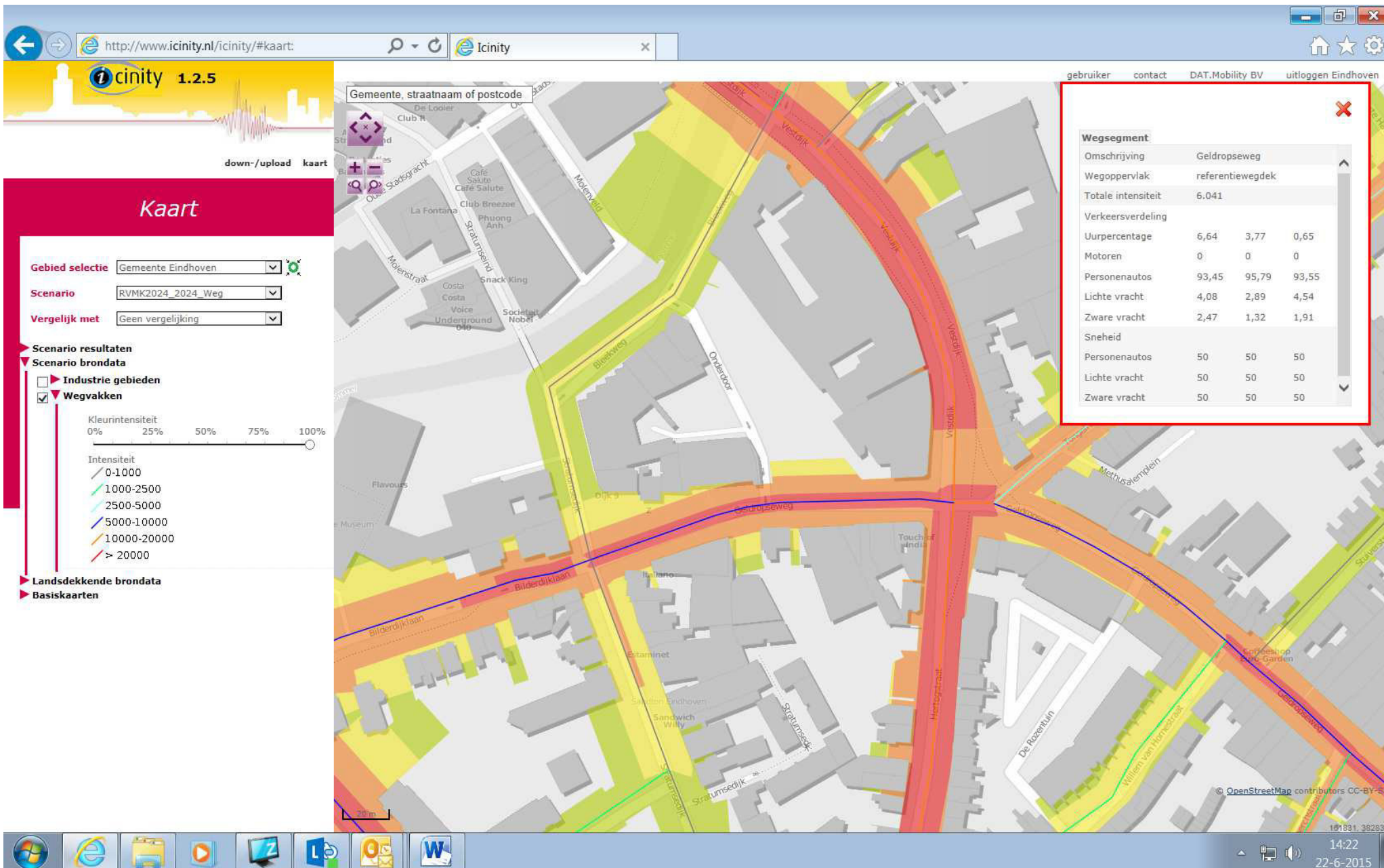
Intensiteit
0-1000
1000-2500
2500-5000
5000-10000
10000-20000
> 20000

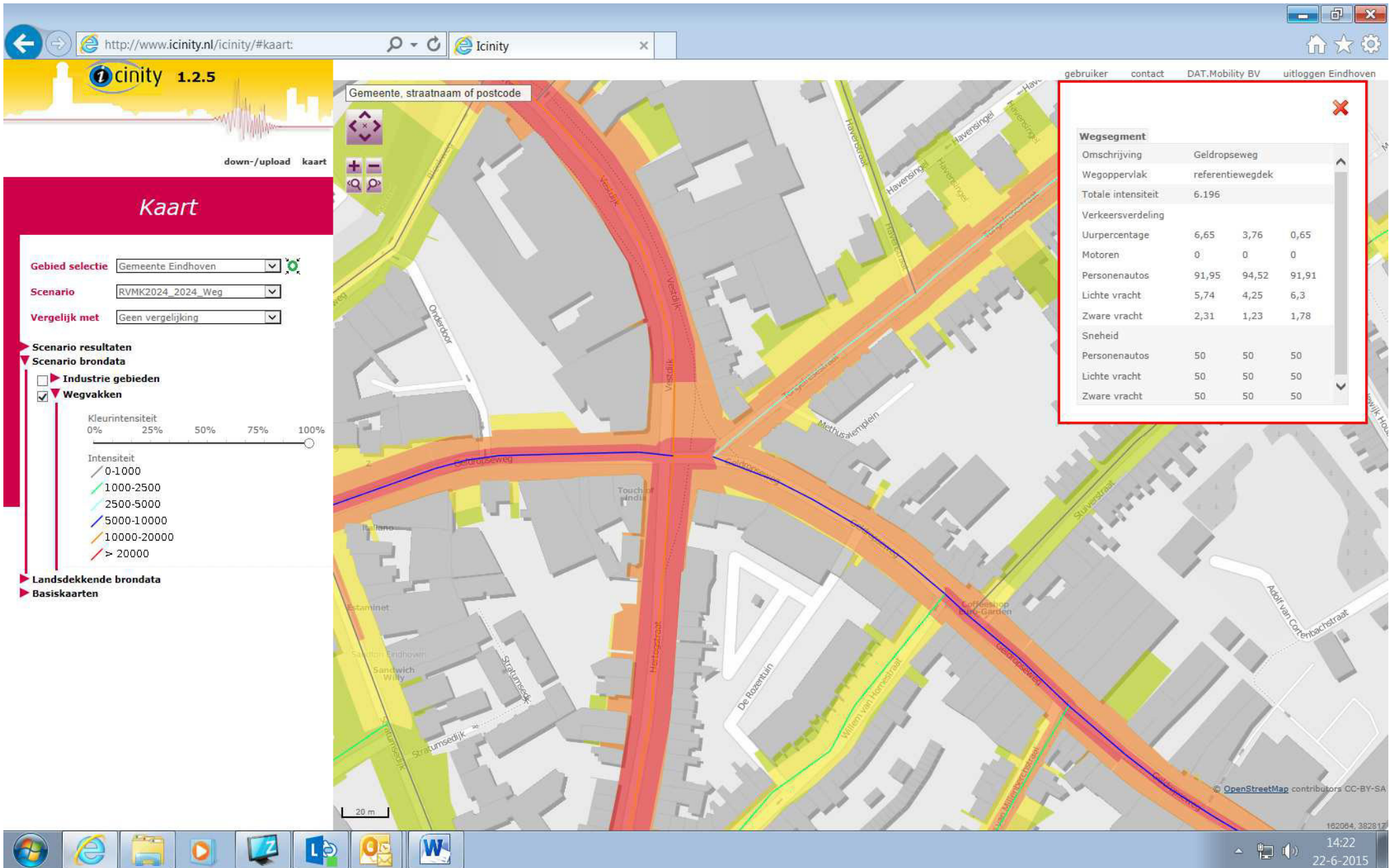
- Landsdekkende brondata
► Basiskaarten

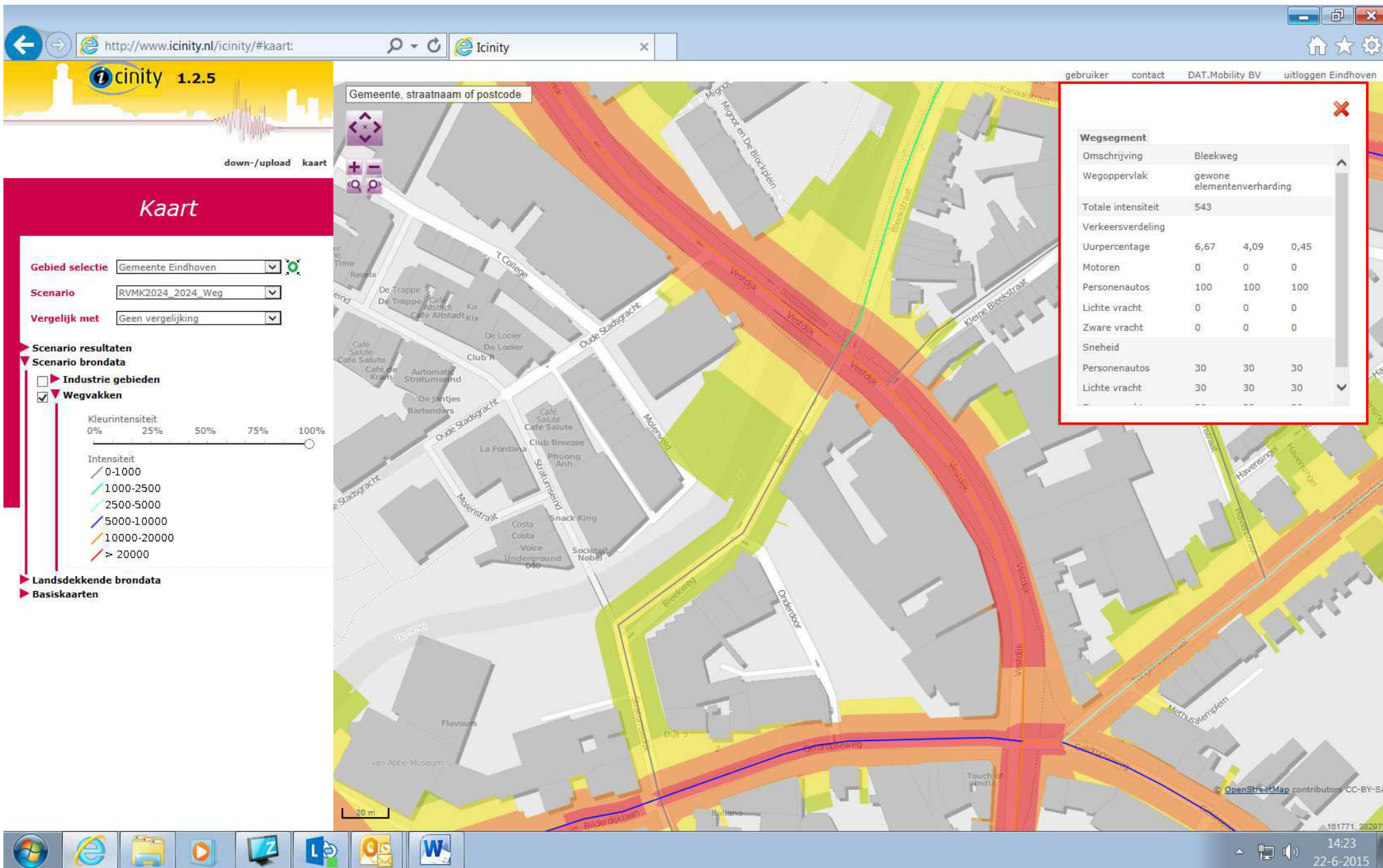


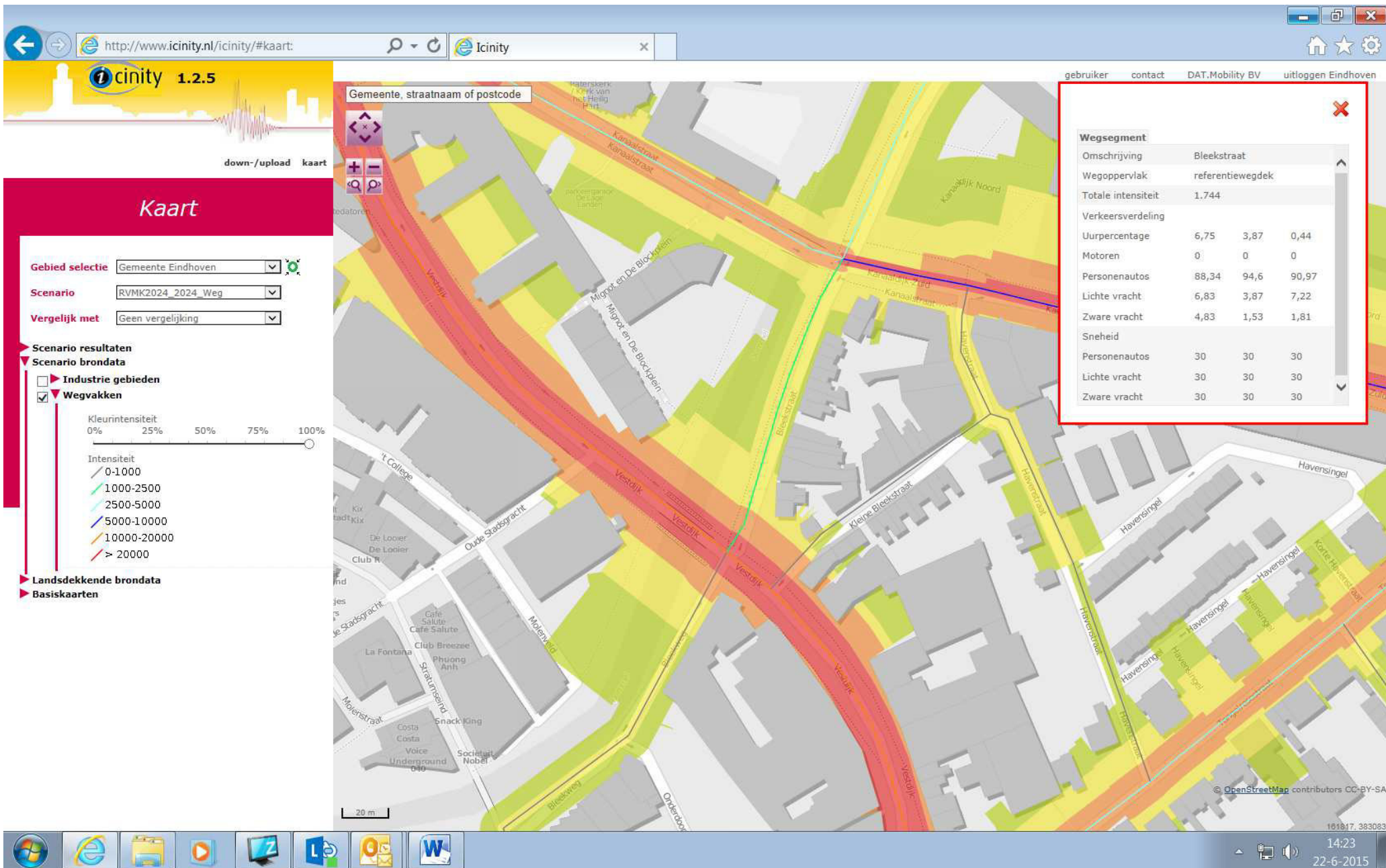
Wegsegment

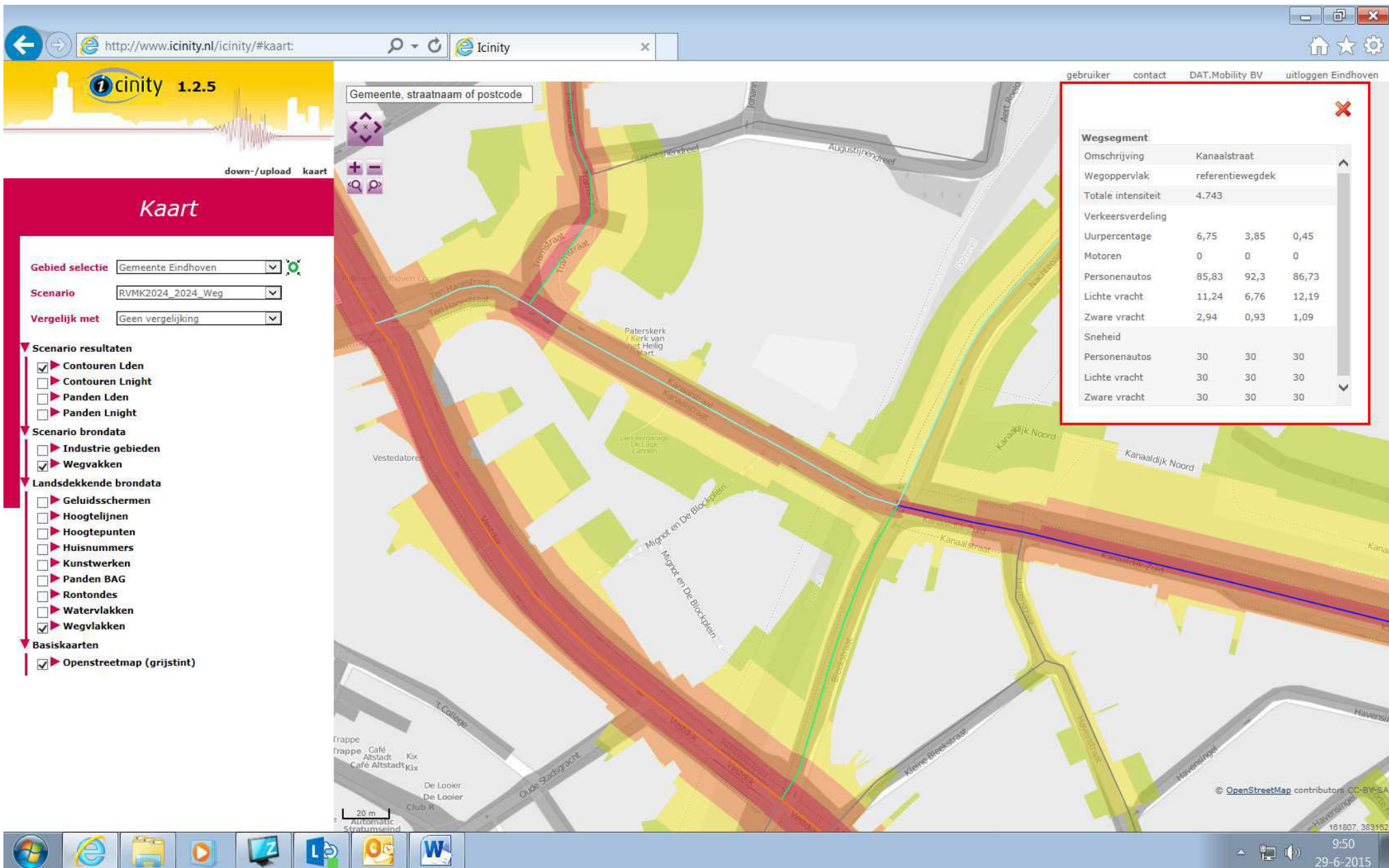
Omschrijving	Tongelresestraat		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Totale intensiteit	4.376		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,68	4,06	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,15	99,23	98,71
Lichte vracht	0,92	0,49	0,95
Zware vracht	0,93	0,28	0,34
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

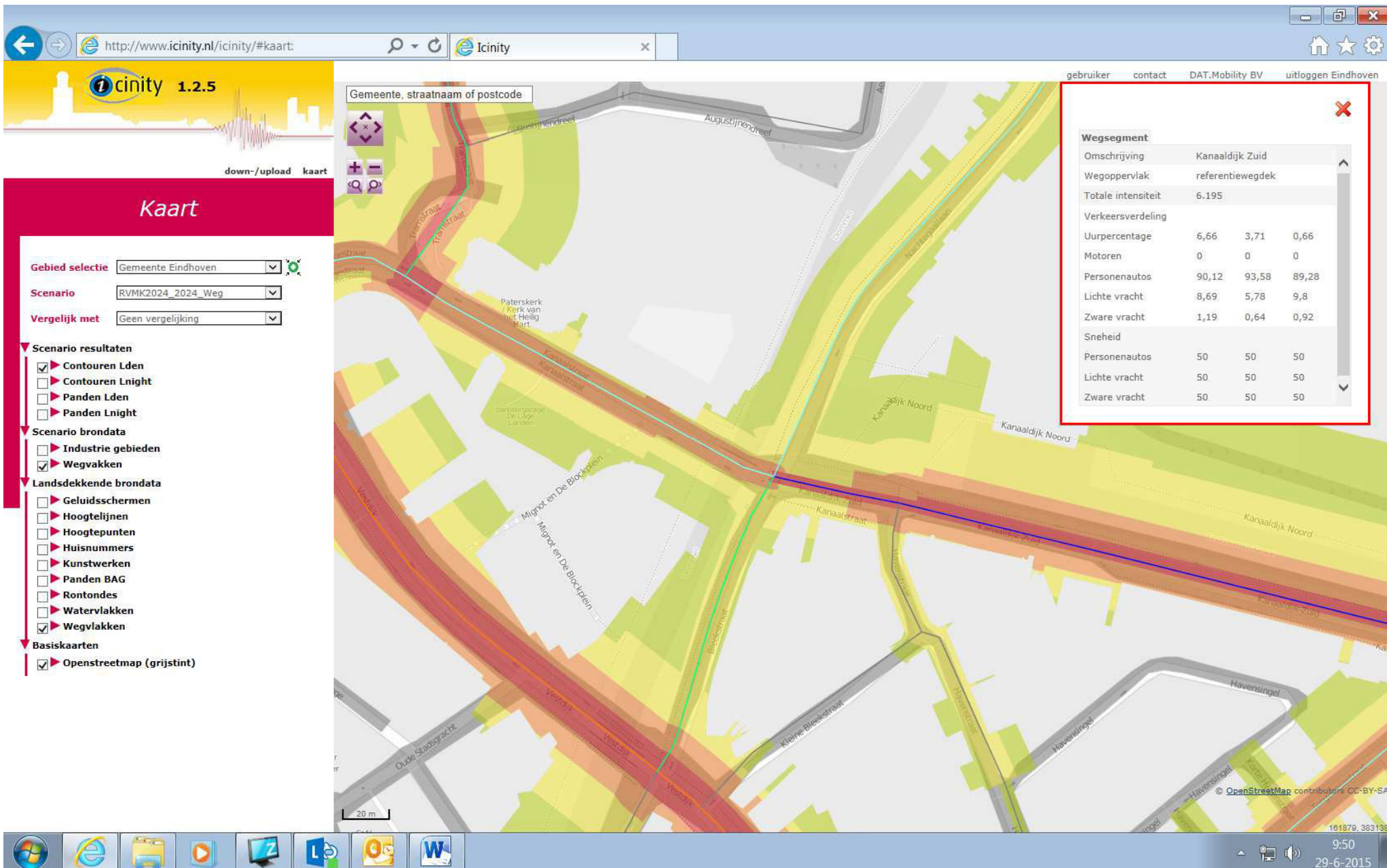












BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 30 km/uur

Model eigenschap

Omschrijving	model 30 km/uur
Verantwoordelijke	RVDV
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	RVDV op 23-6-2015
Laatst ingezien door	MF op 24-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
1920	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1922	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1922	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1922	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1923	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1923	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1923	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1925	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1926	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1928	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1929	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1930	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1930	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1930	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1930	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1930	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
1931	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1931	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
1931	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1931	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1931	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	0 dB
1931	Pand in gebruik	8,00	0,00	0 dB
1932	Pand in gebruik	6,00	0,00	0 dB
1932	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1932	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1932	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1933	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
1935	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1935	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1935	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1937	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1939	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
1939	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1952	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1952	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1954	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1955	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1956	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1957	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1958	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1958	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1959	Pand in gebruik	8,00	0,00	o dB
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1959	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1960	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1961	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1961	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1961	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1963	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1964	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1966	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1966	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1967	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1968	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1968	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1976	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1979	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1980	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1982	Pand in gebruik	6,00	0,00	o dB
1983	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1983	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1985	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1985	Pand in gebruik	8,00	0,00	o dB
1985	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1985	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1986	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	o dB
1987	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1988	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
1990	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1990	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1991	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1992	Pand in gebruik	15,00	0,00	o dB
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1993	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1994	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1994	Pand in gebruik (niet ingemeten)	12,00	0,00	o dB
1994	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1995	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1995	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	18,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	12,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	o dB

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1996	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1997	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1997	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1997	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
1998	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
1999	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2002	Pand in gebruik	15,00	0,00	0 dB
2006	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
2006	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2006	Pand in gebruik	40,00	0,00	0 dB
2006	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2008	Pand in gebruik	9,00	0,00	0 dB
2008	Bouwvergunning verleend	12,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	12,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2009	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2011	Pand in gebruik	12,00	0,00	0 dB
2012	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB
2012	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	0 dB

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to04	toetspunt 4	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to05	toetspunt 5	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to07	toetspunt 7	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
to08	toetspunt 8	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
to10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
to14	toetspunt 14	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to15	toetspunt 15	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to16	toetspunt 16	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to17	toetspunt 17	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to18	toetspunt 18	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to19	toetspunt 19	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to20	toetspunt 20	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to21	toetspunt 21	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to22	toetspunt 22	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to23	toetspunt 23	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to24	toetspunt 24	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to25	toetspunt 25	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to26	toetspunt 26	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to27	toetspunt 27	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to28	toetspunt 28	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to29	toetspunt 29	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to30	toetspunt 30	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to31	toetspunt 31	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to32	toetspunt 32	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to33	toetspunt 33	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to34	toetspunt 34	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to35	toetspunt 35	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to36	toetspunt 36	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to37	toetspunt 37	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to38	toetspunt 38	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to39	toetspunt 39	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to40	toetspunt 40	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to41	toetspunt 41	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to42	toetspunt 42	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to43	toetspunt 43	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to44	toetspunt 44	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to45	toetspunt 45	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to46	toetspunt 46	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to47	toetspunt 47	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to48	toetspunt 48	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to49	toetspunt 49	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to50	toetspunt 50	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to51	toetspunt 51	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to52	toetspunt 52	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to53	toetspunt 53	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to54	toetspunt 54	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to55	toetspunt 55	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to56	toetspunt 56	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to57	toetspunt 57	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to58	toetspunt 58	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to59	toetspunt 59	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to60	toetspunt 60	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to61	toetspunt 61	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to62	toetspunt 62	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to63	toetspunt 63	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to64	toetspunt 64	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to65	toetspunt 65	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to66	toetspunt 66	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to67	toetspunt 67	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to68	toetspunt 68	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to69	toetspunt 69	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to70	toetspunt 70	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to71	toetspunt 71	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to72	toetspunt 72	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to73	toetspunt 73	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to74	toetspunt 74	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to75	toetspunt 75	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to76	toetspunt 76	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to77	toetspunt 77	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to78	toetspunt 78	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to79	toetspunt 79	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to80	toetspunt 80	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to81	toetspunt 81	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to82	toetspunt 82	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to83	toetspunt 83	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to84	toetspunt 84	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to85	toetspunt 85	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to86	toetspunt 86	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to87	toetspunt 87	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
to88	toetspunt 88	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to89	toetspunt 89	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to90	toetspunt 90	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to91	toetspunt 91	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to92	toetspunt 92	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to93	toetspunt 93	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to94	toetspunt 94	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to95	toetspunt 95	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to96	toetspunt 96	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to97	toetspunt 97	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to98	toetspunt 98	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
to99	toetspunt 99	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t100	toetspunt 100	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt 101	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt 102	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t103	toetspunt 103	0,00	Relatief	3,00	--	--	--	--	--	Ja
t104	toetspunt 104	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t105	toetspunt 105	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t106	toetspunt 106	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t107	toetspunt 107	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t108	toetspunt 108	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t109	toetspunt 109	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t110	toetspunt 110	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t111	toetspunt 111	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t112	toetspunt 112	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t113	toetspunt 113	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t114	toetspunt 114	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t115	toetspunt 115	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t116	toetspunt 116	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t117	toetspunt 117	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t118	toetspunt 118	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t119	toetspunt 119	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t120	toetspunt 120	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t121	toetspunt 121	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t122	toetspunt 122	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t123	toetspunt 123	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t124	toetspunt 124	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t125	toetspunt 125	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t126	toetspunt 126	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t127	toetspunt 127	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t128	toetspunt 128	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t129	toetspunt 129	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja
t130	toetspunt 130	0,00	Relatief	--	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: begane grond model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t131	toetspunt 131 - onderdoorgang	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t132	toetspunt 132 - onderdoorgang	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t133	toetspunt 133 - onderdoorgang	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t134	toetspunt 134 - onderdoorgang	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Lengte
s1	muur	4,50	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	56,20
s2	muur	4,50	0,00	0 dB	Nee	0,80	0,80	68,47

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01	Hertogstraat	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	50	50	50
w02	Vestdijk	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	30	30	30
w03	Vestdijk	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	30	30	30
w04	Havenstraat	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w05	Kleine Bleekstraat	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w06	Tongelresestraat	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	50	50	50
w07	Geldropseweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	50	50	50
w08	Geldropseweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	50	50	50
w09	Bleekweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w10	Bleekstraat	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	30	30	30
w11	Kanaaldijk-Zuid	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	50	50	50
w12	Kanaalstraat	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	o	Referentiewegdek	30	30	30

Model: model 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	13581,00	6,65	3,73	0,65	90,99	94,19	91,14	5,51	3,93	6,16	3,49	1,88	2,71
w02	15684,00	6,65	3,73	0,65	90,37	93,73	90,46	6,10	4,37	6,80	3,52	1,90	2,73
w03	15738,00	6,65	3,74	0,65	91,42	94,38	91,50	5,52	3,98	6,12	3,06	1,64	2,38
w04	656,00	6,71	3,98	0,45	94,01	97,33	95,45	3,49	1,91	3,63	2,50	0,77	0,92
w05	255,00	6,58	3,84	0,43	91,87	96,61	94,53	3,55	1,97	3,75	4,58	1,42	1,72
w06	4598,00	6,68	4,06	0,45	97,96	99,15	98,57	1,01	0,54	1,05	1,03	0,31	0,38
w07	6162,00	6,64	3,77	0,65	93,45	95,79	93,55	4,08	2,89	4,54	2,47	1,32	1,91
w08	6321,00	6,65	3,76	0,65	91,95	94,52	91,91	5,74	4,25	6,30	2,31	1,23	1,78
w09	554,00	6,67	4,09	0,45	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w10	1779,00	6,75	3,87	0,44	88,34	94,60	90,97	6,83	3,87	7,22	4,83	1,53	1,81
w11	6320,00	6,66	3,71	0,66	90,12	93,58	89,28	8,69	5,78	9,80	1,19	0,64	0,92
w12	4838,00	6,75	3,85	0,45	85,83	92,30	86,73	11,24	6,76	12,19	2,94	0,93	1,09

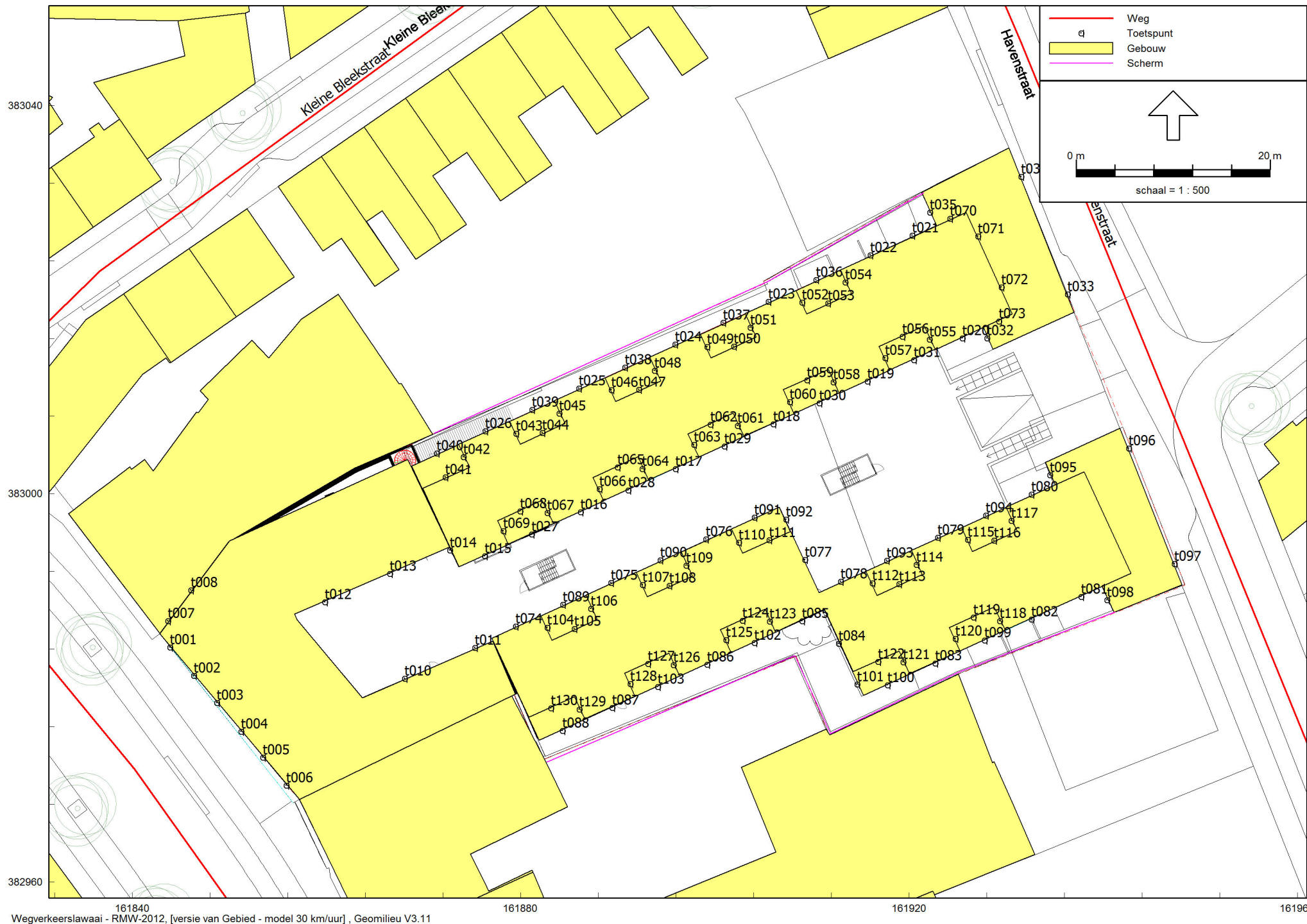
Rapport: Groepsreducties
Model: model 30 km/uur

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bleekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bleekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geldropseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Havenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hertogstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaaldijk-Zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaalstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kleine Bleekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tongelresestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vestdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







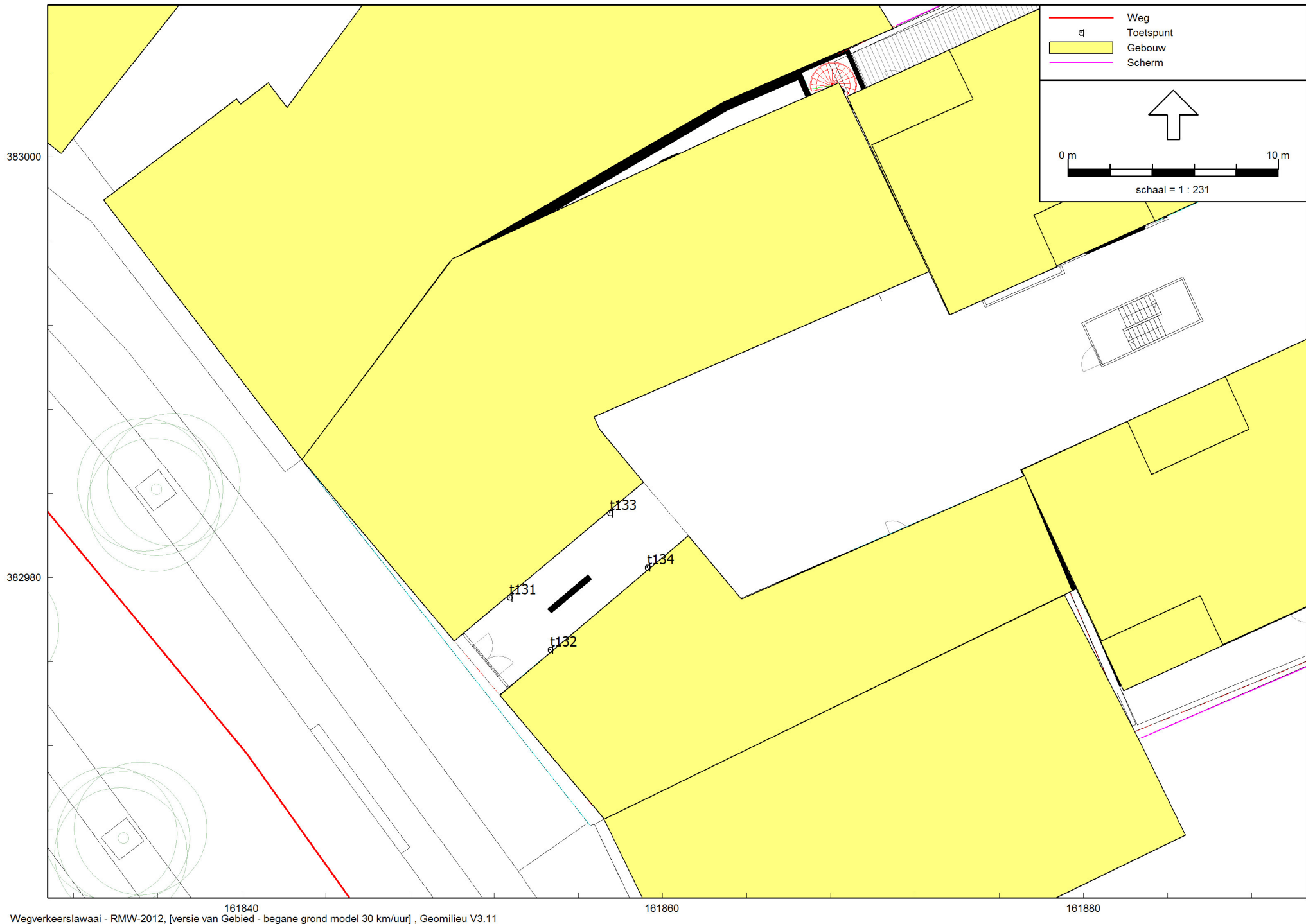




Image © 2015 Aerodata International Surveys
© 2015 Google
Image Landsat

Google earth

voet
meter





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	23,1	19,9	12,9	23,4
to01_B	toetspunt 1	4,50	23,7	20,5	13,5	24,0
to01_C	toetspunt 1	7,50	24,8	21,6	14,6	25,1
to01_D	toetspunt 1	10,50	26,0	22,8	15,7	26,2
to02_A	toetspunt 2	1,50	23,5	20,2	13,2	23,7
to02_B	toetspunt 2	4,50	24,1	20,9	13,9	24,4
to02_C	toetspunt 2	7,50	25,1	21,9	14,9	25,4
to02_D	toetspunt 2	10,50	26,4	23,2	16,1	26,6
to03_A	toetspunt 3	1,50	23,7	20,5	13,5	24,0
to03_B	toetspunt 3	4,50	24,4	21,1	14,1	24,6
to03_C	toetspunt 3	7,50	25,6	22,4	15,4	25,9
to03_D	toetspunt 3	10,50	27,1	23,9	16,9	27,4
to04_B	toetspunt 4	4,50	34,6	31,6	24,4	35,0
to04_C	toetspunt 4	7,50	35,4	32,4	25,2	35,8
to04_D	toetspunt 4	10,50	36,2	33,2	26,0	36,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	37,5	34,5	27,3	37,8
to05_C	toetspunt 5	7,50	38,2	35,2	28,0	38,5
to05_D	toetspunt 5	10,50	38,9	35,9	28,7	39,3
to06_A	toetspunt 6	1,50	35,6	32,6	25,4	35,9
to06_B	toetspunt 6	4,50	36,3	33,4	26,1	36,7
to06_C	toetspunt 6	7,50	37,1	34,2	26,9	37,5
to06_D	toetspunt 6	10,50	38,0	35,0	27,8	38,3
to07_C	toetspunt 7	7,50	18,6	15,3	8,4	18,9
to07_D	toetspunt 7	10,50	18,5	15,2	8,3	18,8
to08_C	toetspunt 8	7,50	18,1	14,9	7,9	18,4
to08_D	toetspunt 8	10,50	18,1	14,8	7,8	18,3
to10_A	toetspunt 10	1,50	18,8	15,6	8,6	19,1
to10_B	toetspunt 10	4,50	19,9	16,7	9,7	20,2
to10_C	toetspunt 10	7,50	23,0	19,8	12,8	23,3
to10_D	toetspunt 10	10,50	27,9	24,8	17,7	28,3
to11_A	toetspunt 11	1,50	20,7	17,5	10,5	21,0
to11_B	toetspunt 11	4,50	21,9	18,6	11,6	22,2
to11_C	toetspunt 11	7,50	23,3	20,0	13,0	23,5
to11_D	toetspunt 11	10,50	28,2	25,1	18,0	28,5
to12_A	toetspunt 12	1,50	18,9	15,9	8,7	19,3
to12_B	toetspunt 12	4,50	19,0	15,9	8,8	19,3
to12_C	toetspunt 12	7,50	21,1	17,9	10,9	21,4
to12_D	toetspunt 12	10,50	27,9	24,7	17,7	28,2
to13_A	toetspunt 13	1,50	24,4	21,3	14,2	24,7
to13_B	toetspunt 13	4,50	25,1	21,9	14,9	25,4
to13_C	toetspunt 13	7,50	27,2	24,0	17,0	27,5
to13_D	toetspunt 13	10,50	33,9	30,8	23,7	34,3
to14_A	toetspunt 14	3,00	24,1	21,0	13,9	24,4
to14_B	toetspunt 14	6,00	24,9	21,7	14,7	25,2
to14_C	toetspunt 14	9,00	27,8	24,6	17,6	28,1
to15_A	toetspunt 15	3,00	20,1	17,0	9,9	20,4
to15_B	toetspunt 15	6,00	21,0	17,8	10,8	21,3
to15_C	toetspunt 15	9,00	25,1	21,9	14,9	25,4
to16_A	toetspunt 16	3,00	24,3	21,1	14,1	24,6
to16_B	toetspunt 16	6,00	25,8	22,6	15,6	26,1
to16_C	toetspunt 16	9,00	30,7	27,6	20,5	31,0
to17_A	toetspunt 17	3,00	22,7	19,5	12,5	23,0
to17_B	toetspunt 17	6,00	24,6	21,4	14,4	24,9
to17_C	toetspunt 17	9,00	29,9	26,8	19,7	30,2
to18_A	toetspunt 18	3,00	21,0	17,8	10,7	21,3
to18_B	toetspunt 18	6,00	23,6	20,4	13,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	28,3	25,2	18,1	28,6
to19_A	toetspunt 19	3,00	22,9	19,7	12,7	23,2
to19_B	toetspunt 19	6,00	24,0	20,8	13,8	24,3
to19_C	toetspunt 19	9,00	28,2	25,1	18,0	28,5
to20_A	toetspunt 20	3,00	22,9	19,7	12,7	23,2
to20_B	toetspunt 20	6,00	25,1	21,9	14,8	25,3
to20_C	toetspunt 20	9,00	28,1	24,9	17,8	28,4
to21_A	toetspunt 21	3,00	25,9	22,7	15,7	26,2
to21_B	toetspunt 21	6,00	27,0	23,8	16,8	27,3
to21_C	toetspunt 21	9,00	22,4	19,3	12,2	22,7
to22_A	toetspunt 22	3,00	24,4	21,2	14,2	24,7
to22_B	toetspunt 22	6,00	24,5	21,3	14,3	24,8
to22_C	toetspunt 22	9,00	22,9	19,7	12,7	23,2
to23_A	toetspunt 23	3,00	21,5	18,3	11,2	21,8
to23_B	toetspunt 23	6,00	20,5	17,3	10,3	20,8
to23_C	toetspunt 23	9,00	18,8	15,5	8,5	19,0
to24_A	toetspunt 24	3,00	26,2	23,0	16,0	26,5
to24_B	toetspunt 24	6,00	26,8	23,6	16,6	27,1
to24_C	toetspunt 24	9,00	22,7	19,5	12,4	22,9
to25_A	toetspunt 25	3,00	25,1	21,9	14,9	25,4
to25_B	toetspunt 25	6,00	24,9	21,6	14,6	25,2
to25_C	toetspunt 25	9,00	23,8	20,6	13,5	24,0
to26_A	toetspunt 26	3,00	24,9	21,7	14,7	25,2
to26_B	toetspunt 26	6,00	24,8	21,6	14,6	25,1
to26_C	toetspunt 26	9,00	24,2	21,0	14,0	24,5
to27_A	toetspunt 27	3,00	21,6	18,4	11,3	21,8
to28_A	toetspunt 28	3,00	20,5	17,3	10,3	20,8
to29_A	toetspunt 29	3,00	22,2	19,0	12,0	22,5
to30_A	toetspunt 30	3,00	20,1	16,9	9,9	20,4
to31_A	toetspunt 31	3,00	23,2	20,0	13,0	23,5
to32_A	toetspunt 32	3,00	24,8	21,7	14,6	25,1
to33_A	toetspunt 33	3,00	3,6	0,3	-6,7	3,9
to34_A	toetspunt 34	3,00	3,4	0,2	-6,8	3,7
to35_A	toetspunt 35	3,00	26,3	23,1	16,1	26,6
to36_A	toetspunt 36	3,00	26,0	22,8	15,8	26,3
to37_A	toetspunt 37	3,00	25,4	22,1	15,1	25,6
to38_A	toetspunt 38	3,00	27,2	24,0	17,0	27,5
to39_A	toetspunt 39	3,00	25,4	22,2	15,2	25,7
to40_A	toetspunt 40	3,00	23,9	20,7	13,7	24,2
to41_B	toetspunt 41	6,00	23,9	20,7	13,7	24,2
to41_C	toetspunt 41	9,00	21,5	18,3	11,3	21,8
to42_B	toetspunt 42	6,00	25,0	21,8	14,8	25,3
to42_C	toetspunt 42	9,00	26,6	23,4	16,4	26,9
to43_B	toetspunt 43	6,00	13,7	10,5	3,5	14,0
to43_C	toetspunt 43	9,00	18,6	15,4	8,4	18,9
to44_B	toetspunt 44	6,00	25,5	22,3	15,3	25,8
to44_C	toetspunt 44	9,00	26,1	22,9	15,9	26,4
to45_B	toetspunt 45	6,00	26,1	22,9	15,8	26,3
to45_C	toetspunt 45	9,00	27,1	23,9	16,9	27,4
to46_B	toetspunt 46	6,00	20,6	17,4	10,4	20,9
to46_C	toetspunt 46	9,00	22,8	19,6	12,6	23,1
to47_B	toetspunt 47	6,00	26,2	22,9	15,9	26,4
to47_C	toetspunt 47	9,00	23,6	20,4	13,3	23,8
to48_B	toetspunt 48	6,00	26,1	22,9	15,9	26,4
to48_C	toetspunt 48	9,00	25,3	22,1	15,1	25,6
to49_B	toetspunt 49	6,00	-2,0	-5,2	-12,2	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	3,4	0,1	-6,9	3,7
to50_B	toetspunt 50	6,00	25,1	21,9	14,9	25,4
to50_C	toetspunt 50	9,00	20,8	17,5	10,5	21,1
to51_B	toetspunt 51	6,00	24,5	21,3	14,3	24,8
to51_C	toetspunt 51	9,00	24,6	21,4	14,4	24,9
to52_B	toetspunt 52	6,00	19,0	15,8	8,8	19,3
to52_C	toetspunt 52	9,00	20,8	17,6	10,6	21,1
to53_B	toetspunt 53	6,00	21,9	18,6	11,6	22,2
to53_C	toetspunt 53	9,00	20,1	16,9	9,9	20,4
to54_B	toetspunt 54	6,00	26,5	23,3	16,3	26,8
to54_C	toetspunt 54	9,00	24,1	20,9	13,9	24,4
to55_B	toetspunt 55	6,00	26,9	23,7	16,7	27,2
to55_C	toetspunt 55	9,00	30,7	27,6	20,5	31,0
to56_B	toetspunt 56	6,00	25,0	21,8	14,8	25,3
to56_C	toetspunt 56	9,00	28,4	25,3	18,2	28,7
to57_B	toetspunt 57	6,00	19,4	16,2	9,2	19,7
to57_C	toetspunt 57	9,00	21,4	18,3	11,2	21,7
to58_B	toetspunt 58	6,00	26,5	23,3	16,2	26,8
to58_C	toetspunt 58	9,00	31,4	28,2	21,1	31,7
to59_B	toetspunt 59	6,00	22,6	19,4	12,4	22,9
to59_C	toetspunt 59	9,00	28,4	25,3	18,2	28,8
to60_B	toetspunt 60	6,00	17,9	14,6	7,6	18,1
to60_C	toetspunt 60	9,00	18,2	15,0	8,0	18,5
to61_B	toetspunt 61	6,00	25,9	22,7	15,7	26,2
to61_C	toetspunt 61	9,00	31,4	28,3	21,2	31,7
to62_B	toetspunt 62	6,00	22,2	19,0	12,0	22,5
to62_C	toetspunt 62	9,00	28,7	25,6	18,5	29,0
to63_B	toetspunt 63	6,00	21,9	18,7	11,7	22,2
to63_C	toetspunt 63	9,00	24,6	21,4	14,4	24,9
to64_B	toetspunt 64	6,00	25,9	22,7	15,7	26,2
to64_C	toetspunt 64	9,00	31,8	28,6	21,5	32,1
to65_B	toetspunt 65	6,00	23,0	19,8	12,8	23,3
to65_C	toetspunt 65	9,00	29,4	26,2	19,1	29,7
to66_B	toetspunt 66	6,00	20,0	16,8	9,8	20,3
to66_C	toetspunt 66	9,00	25,0	21,8	14,8	25,3
to67_B	toetspunt 67	6,00	25,9	22,7	15,7	26,2
to67_C	toetspunt 67	9,00	29,5	26,4	19,3	29,8
to68_B	toetspunt 68	6,00	21,6	18,4	11,4	21,9
to68_C	toetspunt 68	9,00	26,1	23,0	15,9	26,4
to69_B	toetspunt 69	6,00	12,3	9,1	2,1	12,6
to69_C	toetspunt 69	9,00	12,9	9,7	2,7	13,2
to70_B	toetspunt 70	6,00	27,6	24,4	17,3	27,9
to70_C	toetspunt 70	9,00	22,3	19,2	12,1	22,6
to71_B	toetspunt 71	6,00	--	--	--	--
to71_C	toetspunt 71	9,00	--	--	--	--
to72_B	toetspunt 72	6,00	--	--	--	--
to72_C	toetspunt 72	9,00	--	--	--	--
to73_B	toetspunt 73	6,00	24,1	20,9	13,9	24,4
to73_C	toetspunt 73	9,00	26,9	23,8	16,7	27,3
to74_A	toetspunt 74	3,00	22,1	18,9	11,9	22,4
to74_B	toetspunt 74	6,00	24,1	20,8	13,9	24,4
to74_C	toetspunt 74	9,00	25,5	22,3	15,3	25,8
to75_A	toetspunt 75	3,00	24,9	21,7	14,7	25,2
to75_B	toetspunt 75	6,00	24,8	21,6	14,6	25,1
to75_C	toetspunt 75	9,00	27,4	24,2	17,1	27,7
to76_A	toetspunt 76	3,00	25,5	22,3	15,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hertogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	26,1	22,9	15,9	26,4
to76_C	toetspunt 76	9,00	29,5	26,4	19,3	29,9
to77_A	toetspunt 77	3,00	15,0	11,8	4,7	15,3
to77_B	toetspunt 77	6,00	17,3	14,1	7,1	17,6
to77_C	toetspunt 77	9,00	18,3	15,1	8,1	18,6
to78_A	toetspunt 78	3,00	20,9	17,7	10,6	21,2
to78_B	toetspunt 78	6,00	21,2	18,0	11,0	21,5
to78_C	toetspunt 78	9,00	26,7	23,5	16,5	27,0
to79_A	toetspunt 79	3,00	25,8	22,6	15,6	26,1
to79_B	toetspunt 79	6,00	26,2	23,0	16,0	26,5
to79_C	toetspunt 79	9,00	28,7	25,5	18,5	29,0
to80_A	toetspunt 80	3,00	25,5	22,3	15,3	25,8
to80_B	toetspunt 80	6,00	27,1	23,9	16,9	27,4
to80_C	toetspunt 80	9,00	27,6	24,5	17,4	27,9
to81_A	toetspunt 81	3,00	26,2	23,0	16,0	26,5
to81_B	toetspunt 81	6,00	26,2	23,0	16,0	26,5
to81_C	toetspunt 81	9,00	27,8	24,7	17,6	28,1
to82_A	toetspunt 82	3,00	23,9	20,7	13,7	24,2
to82_B	toetspunt 82	6,00	26,3	23,1	16,1	26,6
to82_C	toetspunt 82	9,00	28,3	25,1	18,1	28,6
to83_A	toetspunt 83	3,00	21,7	18,5	11,5	22,0
to83_B	toetspunt 83	6,00	23,4	20,1	13,1	23,6
to83_C	toetspunt 83	9,00	29,3	26,1	19,0	29,6
to84_A	toetspunt 84	3,00	27,3	24,1	17,1	27,6
to84_B	toetspunt 84	6,00	29,1	25,9	18,8	29,4
to84_C	toetspunt 84	9,00	33,9	30,8	23,7	34,2
to85_A	toetspunt 85	3,00	26,4	23,2	16,2	26,7
to85_B	toetspunt 85	6,00	28,9	25,7	18,7	29,2
to85_C	toetspunt 85	9,00	33,6	30,5	23,4	33,9
to86_A	toetspunt 86	3,00	25,5	22,3	15,2	25,7
to86_B	toetspunt 86	6,00	27,7	24,5	17,5	28,0
to86_C	toetspunt 86	9,00	32,3	29,2	22,1	32,6
to87_A	toetspunt 87	3,00	26,5	23,3	16,3	26,8
to87_B	toetspunt 87	6,00	29,9	26,7	19,6	30,2
to87_C	toetspunt 87	9,00	34,6	31,5	24,4	34,9
to88_A	toetspunt 88	3,00	21,2	18,0	11,0	21,5
to89_A	toetspunt 89	3,00	22,8	19,6	12,6	23,1
to90_A	toetspunt 90	3,00	24,1	20,9	13,9	24,4
to91_A	toetspunt 91	3,00	24,0	20,8	13,8	24,3
to92_A	toetspunt 92	3,00	18,6	15,4	8,4	18,9
to93_A	toetspunt 93	3,00	24,5	21,3	14,3	24,8
to94_A	toetspunt 94	3,00	26,4	23,2	16,2	26,7
to95_A	toetspunt 95	3,00	26,3	23,1	16,1	26,6
to96_A	toetspunt 96	3,00	21,7	18,5	11,5	22,0
to97_A	toetspunt 97	3,00	13,8	10,6	3,6	14,1
to98_A	toetspunt 98	3,00	26,7	23,5	16,5	27,0
to99_A	toetspunt 99	3,00	22,1	18,9	11,9	22,4
t100_A	toetspunt 100	3,00	20,5	17,4	10,3	20,9
t101_A	toetspunt 101	3,00	27,9	24,7	17,7	28,2
t102_A	toetspunt 102	3,00	26,0	22,8	15,8	26,3
t103_A	toetspunt 103	3,00	24,2	21,0	14,0	24,5
t104_B	toetspunt 104	6,00	15,6	12,4	5,4	15,9
t104_C	toetspunt 104	9,00	21,4	18,2	11,2	21,7
t105_B	toetspunt 105	6,00	24,7	21,5	14,5	25,0
t105_C	toetspunt 105	9,00	25,2	22,1	15,0	25,5
t106_B	toetspunt 106	6,00	24,4	21,2	14,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	25,5	22,3	15,3	25,8
t107_B	toetspunt 107	6,00	16,8	13,5	6,6	17,1
t107_C	toetspunt 107	9,00	21,4	18,2	11,2	21,7
t108_B	toetspunt 108	6,00	25,7	22,5	15,5	26,0
t108_C	toetspunt 108	9,00	27,8	24,6	17,6	28,1
t109_B	toetspunt 109	6,00	26,2	23,0	16,0	26,5
t109_C	toetspunt 109	9,00	30,4	27,3	20,2	30,7
t110_B	toetspunt 110	6,00	14,6	11,4	4,4	14,9
t110_C	toetspunt 110	9,00	20,4	17,3	10,2	20,7
t111_B	toetspunt 111	6,00	26,0	22,8	15,8	26,3
t111_C	toetspunt 111	9,00	29,2	26,1	19,0	29,6
t112_B	toetspunt 112	6,00	13,7	10,6	3,5	14,0
t112_C	toetspunt 112	9,00	16,7	13,5	6,5	17,0
t113_B	toetspunt 113	6,00	22,8	19,6	12,6	23,1
t113_C	toetspunt 113	9,00	23,9	20,7	13,7	24,2
t114_B	toetspunt 114	6,00	26,5	23,3	16,2	26,8
t114_C	toetspunt 114	9,00	29,8	26,7	19,6	30,1
t115_B	toetspunt 115	6,00	18,6	15,4	8,4	18,9
t115_C	toetspunt 115	9,00	22,4	19,2	12,2	22,7
t116_B	toetspunt 116	6,00	24,6	21,3	14,3	24,8
t116_C	toetspunt 116	9,00	26,2	23,1	16,0	26,5
t117_B	toetspunt 117	6,00	26,7	23,5	16,5	27,0
t117_C	toetspunt 117	9,00	28,8	25,7	18,6	29,1
t118_B	toetspunt 118	6,00	27,8	24,6	17,6	28,1
t118_C	toetspunt 118	9,00	31,1	28,0	20,9	31,4
t119_B	toetspunt 119	6,00	25,3	22,1	15,1	25,6
t119_C	toetspunt 119	9,00	28,4	25,2	18,2	28,7
t120_B	toetspunt 120	6,00	17,7	14,5	7,5	18,0
t120_C	toetspunt 120	9,00	19,6	16,4	9,4	19,9
t121_B	toetspunt 121	6,00	27,7	24,5	17,5	28,0
t121_C	toetspunt 121	9,00	33,2	30,1	23,0	33,5
t122_B	toetspunt 122	6,00	24,8	21,6	14,6	25,1
t122_C	toetspunt 122	9,00	31,1	28,0	20,9	31,5
t123_B	toetspunt 123	6,00	29,9	26,7	19,7	30,2
t123_C	toetspunt 123	9,00	34,3	31,2	24,1	34,6
t124_B	toetspunt 124	6,00	26,8	23,7	16,6	27,1
t124_C	toetspunt 124	9,00	30,6	27,5	20,3	30,9
t125_B	toetspunt 125	6,00	15,1	11,9	4,9	15,4
t125_C	toetspunt 125	9,00	18,3	15,1	8,1	18,6
t126_B	toetspunt 126	6,00	30,3	27,2	20,1	30,6
t126_C	toetspunt 126	9,00	34,7	31,7	24,5	35,0
t127_B	toetspunt 127	6,00	27,6	24,5	17,4	27,9
t127_C	toetspunt 127	9,00	32,4	29,3	22,2	32,7
t128_B	toetspunt 128	6,00	15,8	12,6	5,6	16,1
t128_C	toetspunt 128	9,00	17,6	14,3	7,3	17,8
t129_B	toetspunt 129	6,00	28,7	25,6	18,5	29,0
t129_C	toetspunt 129	9,00	34,3	31,2	24,1	34,6
t130_B	toetspunt 130	6,00	23,2	20,0	13,0	23,5
t130_C	toetspunt 130	9,00	26,3	23,1	16,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geldropseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	38,2	35,3	28,0	38,6
to01_B	toetspunt 1	4,50	37,2	34,4	27,1	37,6
to01_C	toetspunt 1	7,50	37,8	35,0	27,7	38,2
to01_D	toetspunt 1	10,50	38,5	35,7	28,4	38,9
to02_A	toetspunt 2	1,50	38,7	35,9	28,5	39,1
to02_B	toetspunt 2	4,50	37,8	34,9	27,6	38,2
to02_C	toetspunt 2	7,50	38,4	35,6	28,2	38,8
to02_D	toetspunt 2	10,50	39,1	36,2	28,9	39,5
to03_A	toetspunt 3	1,50	38,8	35,9	28,6	39,1
to03_B	toetspunt 3	4,50	37,9	35,0	27,7	38,3
to03_C	toetspunt 3	7,50	38,5	35,6	28,3	38,9
to03_D	toetspunt 3	10,50	39,2	36,4	29,0	39,6
to04_B	toetspunt 4	4,50	37,9	35,0	27,7	38,2
to04_C	toetspunt 4	7,50	38,5	35,7	28,4	38,9
to04_D	toetspunt 4	10,50	39,3	36,4	29,1	39,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	38,8	35,9	28,6	39,2
to05_C	toetspunt 5	7,50	39,5	36,6	29,3	39,9
to05_D	toetspunt 5	10,50	40,2	37,4	30,0	40,6
to06_A	toetspunt 6	1,50	39,6	36,8	29,5	40,0
to06_B	toetspunt 6	4,50	39,5	36,6	29,3	39,9
to06_C	toetspunt 6	7,50	40,2	37,3	30,0	40,6
to06_D	toetspunt 6	10,50	40,9	38,1	30,8	41,3
to07_C	toetspunt 7	7,50	22,6	19,6	12,4	23,0
to07_D	toetspunt 7	10,50	22,7	19,7	12,5	23,0
to08_C	toetspunt 8	7,50	23,3	20,3	13,2	23,7
to08_D	toetspunt 8	10,50	22,5	19,5	12,3	22,9
to10_A	toetspunt 10	1,50	21,5	18,6	11,4	21,9
to10_B	toetspunt 10	4,50	22,0	19,0	11,8	22,3
to10_C	toetspunt 10	7,50	22,0	19,0	11,8	22,4
to10_D	toetspunt 10	10,50	23,5	20,6	13,4	23,9
to11_A	toetspunt 11	1,50	22,8	19,9	12,7	23,2
to11_B	toetspunt 11	4,50	23,3	20,3	13,1	23,6
to11_C	toetspunt 11	7,50	22,8	19,8	12,7	23,2
to11_D	toetspunt 11	10,50	23,7	20,7	13,5	24,0
to12_A	toetspunt 12	1,50	23,7	20,8	13,5	24,1
to12_B	toetspunt 12	4,50	23,5	20,6	13,4	23,9
to12_C	toetspunt 12	7,50	24,4	21,4	14,2	24,8
to12_D	toetspunt 12	10,50	28,1	25,1	17,9	28,5
to13_A	toetspunt 13	1,50	24,2	21,2	14,0	24,5
to13_B	toetspunt 13	4,50	24,4	21,4	14,2	24,8
to13_C	toetspunt 13	7,50	25,7	22,7	15,5	26,0
to13_D	toetspunt 13	10,50	28,9	25,9	18,7	29,2
to14_A	toetspunt 14	3,00	24,8	21,9	14,7	25,2
to14_B	toetspunt 14	6,00	25,5	22,5	15,3	25,9
to14_C	toetspunt 14	9,00	27,0	24,0	16,8	27,4
to15_A	toetspunt 15	3,00	23,8	20,8	13,6	24,2
to15_B	toetspunt 15	6,00	24,7	21,6	14,5	25,0
to15_C	toetspunt 15	9,00	27,1	24,1	16,9	27,4
to16_A	toetspunt 16	3,00	23,4	20,4	13,2	23,8
to16_B	toetspunt 16	6,00	24,3	21,3	14,1	24,7
to16_C	toetspunt 16	9,00	27,1	24,1	16,9	27,4
to17_A	toetspunt 17	3,00	22,9	19,9	12,7	23,3
to17_B	toetspunt 17	6,00	23,9	20,9	13,7	24,2
to17_C	toetspunt 17	9,00	26,2	23,2	16,0	26,6
to18_A	toetspunt 18	3,00	23,0	20,0	12,8	23,3
to18_B	toetspunt 18	6,00	23,9	20,9	13,7	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	25,5	22,5	15,4	25,9
to19_A	toetspunt 19	3,00	23,3	20,3	13,1	23,6
to19_B	toetspunt 19	6,00	24,1	21,1	13,9	24,5
to19_C	toetspunt 19	9,00	25,7	22,7	15,5	26,1
to20_A	toetspunt 20	3,00	23,9	20,9	13,8	24,3
to20_B	toetspunt 20	6,00	23,8	20,8	13,6	24,1
to20_C	toetspunt 20	9,00	25,1	22,1	15,0	25,5
to21_A	toetspunt 21	3,00	22,6	19,6	12,4	23,0
to21_B	toetspunt 21	6,00	21,4	18,4	11,3	21,8
to21_C	toetspunt 21	9,00	18,8	15,9	8,7	19,2
to22_A	toetspunt 22	3,00	22,6	19,6	12,4	22,9
to22_B	toetspunt 22	6,00	21,4	18,4	11,3	21,8
to22_C	toetspunt 22	9,00	18,4	15,4	8,2	18,7
to23_A	toetspunt 23	3,00	23,1	20,1	12,9	23,5
to23_B	toetspunt 23	6,00	22,1	19,1	11,9	22,5
to23_C	toetspunt 23	9,00	20,3	17,4	10,2	20,7
to24_A	toetspunt 24	3,00	23,6	20,5	13,4	23,9
to24_B	toetspunt 24	6,00	23,4	20,4	13,2	23,7
to24_C	toetspunt 24	9,00	26,8	24,0	16,6	27,2
to25_A	toetspunt 25	3,00	23,8	20,8	13,6	24,1
to25_B	toetspunt 25	6,00	23,3	20,3	13,1	23,7
to25_C	toetspunt 25	9,00	24,5	21,6	14,3	24,8
to26_A	toetspunt 26	3,00	23,9	20,9	13,8	24,3
to26_B	toetspunt 26	6,00	23,4	20,4	13,2	23,7
to26_C	toetspunt 26	9,00	22,7	19,7	12,5	23,0
to27_A	toetspunt 27	3,00	23,6	20,6	13,4	23,9
to28_A	toetspunt 28	3,00	23,3	20,3	13,1	23,6
to29_A	toetspunt 29	3,00	22,8	19,8	12,6	23,1
to30_A	toetspunt 30	3,00	23,6	20,6	13,4	23,9
to31_A	toetspunt 31	3,00	23,2	20,2	13,1	23,6
to32_A	toetspunt 32	3,00	25,5	22,6	15,4	25,9
to33_A	toetspunt 33	3,00	13,8	10,8	3,7	14,2
to34_A	toetspunt 34	3,00	13,7	10,7	3,5	14,0
to35_A	toetspunt 35	3,00	24,1	21,1	13,9	24,4
to36_A	toetspunt 36	3,00	23,0	20,0	12,8	23,4
to37_A	toetspunt 37	3,00	23,2	20,2	13,0	23,5
to38_A	toetspunt 38	3,00	23,8	20,8	13,7	24,2
to39_A	toetspunt 39	3,00	23,6	20,6	13,5	24,0
to40_A	toetspunt 40	3,00	23,1	20,2	13,0	23,5
to41_B	toetspunt 41	6,00	23,7	20,7	13,5	24,1
to41_C	toetspunt 41	9,00	24,5	21,6	14,4	24,9
to42_B	toetspunt 42	6,00	26,7	23,8	16,6	27,1
to42_C	toetspunt 42	9,00	28,9	26,0	18,7	29,2
to43_B	toetspunt 43	6,00	19,0	16,0	8,8	19,4
to43_C	toetspunt 43	9,00	21,8	18,8	11,7	22,2
to44_B	toetspunt 44	6,00	23,2	20,2	13,0	23,5
to44_C	toetspunt 44	9,00	25,0	22,1	14,8	25,3
to45_B	toetspunt 45	6,00	24,4	21,4	14,2	24,7
to45_C	toetspunt 45	9,00	25,7	22,6	15,5	26,0
to46_B	toetspunt 46	6,00	19,9	16,9	9,7	20,3
to46_C	toetspunt 46	9,00	25,3	22,5	15,2	25,7
to47_B	toetspunt 47	6,00	22,8	19,8	12,6	23,1
to47_C	toetspunt 47	9,00	26,2	23,3	16,0	26,6
to48_B	toetspunt 48	6,00	24,0	21,1	13,9	24,4
to48_C	toetspunt 48	9,00	24,7	21,8	14,6	25,1
to49_B	toetspunt 49	6,00	19,2	16,3	9,0	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	26,1	23,2	15,9	26,4
to50_B	toetspunt 50	6,00	21,6	18,6	11,4	21,9
to50_C	toetspunt 50	9,00	22,1	19,2	11,9	22,4
to51_B	toetspunt 51	6,00	23,5	20,5	13,3	23,9
to51_C	toetspunt 51	9,00	24,7	21,7	14,5	25,0
to52_B	toetspunt 52	6,00	16,3	13,3	6,1	16,6
to52_C	toetspunt 52	9,00	18,9	15,9	8,8	19,3
to53_B	toetspunt 53	6,00	20,3	17,3	10,2	20,7
to53_C	toetspunt 53	9,00	17,0	14,0	6,8	17,3
to54_B	toetspunt 54	6,00	23,8	20,8	13,7	24,2
to54_C	toetspunt 54	9,00	24,8	21,8	14,7	25,2
to55_B	toetspunt 55	6,00	25,2	22,2	15,0	25,5
to55_C	toetspunt 55	9,00	26,0	23,0	15,8	26,3
to56_B	toetspunt 56	6,00	23,3	20,3	13,1	23,6
to56_C	toetspunt 56	9,00	25,2	22,2	15,0	25,5
to57_B	toetspunt 57	6,00	17,7	14,7	7,5	18,0
to57_C	toetspunt 57	9,00	18,9	15,9	8,7	19,3
to58_B	toetspunt 58	6,00	25,2	22,2	15,0	25,5
to58_C	toetspunt 58	9,00	26,3	23,3	16,1	26,7
to59_B	toetspunt 59	6,00	24,2	21,2	14,0	24,6
to59_C	toetspunt 59	9,00	26,1	23,1	15,9	26,4
to60_B	toetspunt 60	6,00	19,3	16,3	9,2	19,7
to60_C	toetspunt 60	9,00	20,3	17,3	10,2	20,7
to61_B	toetspunt 61	6,00	25,1	22,1	15,0	25,5
to61_C	toetspunt 61	9,00	26,9	23,9	16,7	27,2
to62_B	toetspunt 62	6,00	23,7	20,7	13,5	24,0
to62_C	toetspunt 62	9,00	26,1	23,1	15,9	26,4
to63_B	toetspunt 63	6,00	19,8	16,8	9,6	20,1
to63_C	toetspunt 63	9,00	21,3	18,3	11,1	21,6
to64_B	toetspunt 64	6,00	25,5	22,5	15,3	25,9
to64_C	toetspunt 64	9,00	27,7	24,7	17,5	28,0
to65_B	toetspunt 65	6,00	24,2	21,2	14,0	24,5
to65_C	toetspunt 65	9,00	26,9	23,9	16,7	27,2
to66_B	toetspunt 66	6,00	20,4	17,4	10,3	20,8
to66_C	toetspunt 66	9,00	22,2	19,2	12,0	22,5
to67_B	toetspunt 67	6,00	25,7	22,7	15,6	26,1
to67_C	toetspunt 67	9,00	27,5	24,5	17,3	27,8
to68_B	toetspunt 68	6,00	24,5	21,5	14,3	24,9
to68_C	toetspunt 68	9,00	26,9	23,9	16,7	27,2
to69_B	toetspunt 69	6,00	21,3	18,3	11,1	21,7
to69_C	toetspunt 69	9,00	23,0	20,0	12,9	23,4
to70_B	toetspunt 70	6,00	20,9	17,8	10,7	21,2
to70_C	toetspunt 70	9,00	18,8	15,8	8,6	19,2
to71_B	toetspunt 71	6,00	7,2	4,2	-2,9	7,6
to71_C	toetspunt 71	9,00	7,0	4,0	-3,1	7,4
to72_B	toetspunt 72	6,00	8,4	5,4	-1,8	8,8
to72_C	toetspunt 72	9,00	8,3	5,3	-1,8	8,7
to73_B	toetspunt 73	6,00	23,1	20,0	12,9	23,4
to73_C	toetspunt 73	9,00	24,0	21,0	13,8	24,4
to74_A	toetspunt 74	3,00	23,4	20,4	13,2	23,7
to74_B	toetspunt 74	6,00	24,2	21,2	14,1	24,6
to74_C	toetspunt 74	9,00	24,5	21,5	14,3	24,9
to75_A	toetspunt 75	3,00	23,9	20,9	13,8	24,3
to75_B	toetspunt 75	6,00	24,2	21,2	14,1	24,6
to75_C	toetspunt 75	9,00	24,7	21,7	14,5	25,0
to76_A	toetspunt 76	3,00	24,3	21,2	14,1	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geldropseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	24,1	21,1	13,9	24,5
to76_C	toetspunt 76	9,00	24,7	21,7	14,5	25,0
to77_A	toetspunt 77	3,00	20,6	17,5	10,4	20,9
to77_B	toetspunt 77	6,00	21,0	17,9	10,8	21,3
to77_C	toetspunt 77	9,00	23,7	20,7	13,5	24,1
to78_A	toetspunt 78	3,00	23,0	20,0	12,8	23,3
to78_B	toetspunt 78	6,00	21,8	18,8	11,6	22,1
to78_C	toetspunt 78	9,00	23,5	20,5	13,4	23,9
to79_A	toetspunt 79	3,00	23,8	20,8	13,6	24,2
to79_B	toetspunt 79	6,00	23,3	20,3	13,1	23,7
to79_C	toetspunt 79	9,00	23,0	20,0	12,8	23,3
to80_A	toetspunt 80	3,00	24,0	20,9	13,8	24,3
to80_B	toetspunt 80	6,00	22,8	19,8	12,6	23,1
to80_C	toetspunt 80	9,00	22,4	19,4	12,2	22,7
to81_A	toetspunt 81	3,00	25,7	22,6	15,5	26,0
to81_B	toetspunt 81	6,00	25,7	22,7	15,5	26,0
to81_C	toetspunt 81	9,00	26,6	23,6	16,5	27,0
to82_A	toetspunt 82	3,00	25,1	22,1	14,9	25,5
to82_B	toetspunt 82	6,00	25,8	22,8	15,6	26,1
to82_C	toetspunt 82	9,00	27,0	24,1	16,9	27,4
to83_A	toetspunt 83	3,00	23,2	20,2	13,0	23,5
to83_B	toetspunt 83	6,00	24,6	21,6	14,4	25,0
to83_C	toetspunt 83	9,00	27,5	24,5	17,3	27,8
to84_A	toetspunt 84	3,00	27,2	24,2	17,1	27,6
to84_B	toetspunt 84	6,00	27,2	24,2	17,1	27,6
to84_C	toetspunt 84	9,00	28,6	25,6	18,4	29,0
to85_A	toetspunt 85	3,00	26,5	23,5	16,3	26,8
to85_B	toetspunt 85	6,00	26,9	23,9	16,7	27,2
to85_C	toetspunt 85	9,00	28,6	25,6	18,4	28,9
to86_A	toetspunt 86	3,00	25,9	22,9	15,8	26,3
to86_B	toetspunt 86	6,00	25,9	22,8	15,7	26,2
to86_C	toetspunt 86	9,00	27,4	24,4	17,2	27,7
to87_A	toetspunt 87	3,00	26,2	23,2	16,0	26,6
to87_B	toetspunt 87	6,00	26,3	23,3	16,2	26,7
to87_C	toetspunt 87	9,00	28,0	25,0	17,8	28,3
to88_A	toetspunt 88	3,00	25,6	22,6	15,4	26,0
to89_A	toetspunt 89	3,00	24,1	21,1	13,9	24,4
to90_A	toetspunt 90	3,00	24,3	21,3	14,1	24,6
to91_A	toetspunt 91	3,00	24,4	21,4	14,2	24,8
to92_A	toetspunt 92	3,00	20,7	17,7	10,5	21,1
to93_A	toetspunt 93	3,00	23,8	20,8	13,6	24,2
to94_A	toetspunt 94	3,00	24,2	21,2	14,0	24,6
to95_A	toetspunt 95	3,00	25,5	22,5	15,3	25,9
to96_A	toetspunt 96	3,00	18,5	15,5	8,4	18,9
to97_A	toetspunt 97	3,00	19,5	16,5	9,4	19,9
to98_A	toetspunt 98	3,00	27,3	24,3	17,1	27,6
to99_A	toetspunt 99	3,00	24,6	21,6	14,5	25,0
t100_A	toetspunt 100	3,00	23,2	20,2	13,0	23,5
t101_A	toetspunt 101	3,00	27,4	24,4	17,2	27,8
t102_A	toetspunt 102	3,00	26,3	23,3	16,1	26,7
t103_A	toetspunt 103	3,00	26,4	23,4	16,3	26,8
t104_B	toetspunt 104	6,00	21,1	18,1	10,9	21,5
t104_C	toetspunt 104	9,00	23,7	20,6	13,5	24,0
t105_B	toetspunt 105	6,00	23,5	20,5	13,3	23,8
t105_C	toetspunt 105	9,00	24,3	21,2	14,1	24,6
t106_B	toetspunt 106	6,00	25,3	22,3	15,1	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geldropseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	27,2	24,2	17,0	27,6
t107_B	toetspunt 107	6,00	20,5	17,5	10,3	20,8
t107_C	toetspunt 107	9,00	23,5	20,5	13,3	23,8
t108_B	toetspunt 108	6,00	23,2	20,2	13,0	23,5
t108_C	toetspunt 108	9,00	24,1	21,1	14,0	24,5
t109_B	toetspunt 109	6,00	25,1	22,1	14,9	25,4
t109_C	toetspunt 109	9,00	26,8	23,8	16,6	27,2
t110_B	toetspunt 110	6,00	18,5	15,5	8,3	18,8
t110_C	toetspunt 110	9,00	21,8	18,8	11,7	22,2
t111_B	toetspunt 111	6,00	23,1	20,0	12,9	23,4
t111_C	toetspunt 111	9,00	23,9	20,9	13,8	24,3
t112_B	toetspunt 112	6,00	18,9	15,9	8,7	19,2
t112_C	toetspunt 112	9,00	22,8	19,7	12,6	23,1
t113_B	toetspunt 113	6,00	22,7	19,7	12,5	23,1
t113_C	toetspunt 113	9,00	23,4	20,4	13,2	23,8
t114_B	toetspunt 114	6,00	24,8	21,8	14,6	25,1
t114_C	toetspunt 114	9,00	26,2	23,2	16,1	26,6
t115_B	toetspunt 115	6,00	17,6	14,6	7,5	18,0
t115_C	toetspunt 115	9,00	20,9	17,9	10,7	21,2
t116_B	toetspunt 116	6,00	22,2	19,2	12,0	22,5
t116_C	toetspunt 116	9,00	22,4	19,4	12,2	22,7
t117_B	toetspunt 117	6,00	24,9	21,9	14,7	25,2
t117_C	toetspunt 117	9,00	26,2	23,2	16,0	26,6
t118_B	toetspunt 118	6,00	26,6	23,6	16,4	27,0
t118_C	toetspunt 118	9,00	28,5	25,5	18,3	28,8
t119_B	toetspunt 119	6,00	25,2	22,2	15,0	25,5
t119_C	toetspunt 119	9,00	27,8	24,8	17,6	28,1
t120_B	toetspunt 120	6,00	21,9	18,9	11,7	22,2
t120_C	toetspunt 120	9,00	22,8	19,8	12,6	23,2
t121_B	toetspunt 121	6,00	27,1	24,1	16,9	27,5
t121_C	toetspunt 121	9,00	29,3	26,3	19,1	29,6
t122_B	toetspunt 122	6,00	26,3	23,3	16,1	26,7
t122_C	toetspunt 122	9,00	28,2	25,2	18,1	28,6
t123_B	toetspunt 123	6,00	26,5	23,5	16,4	26,9
t123_C	toetspunt 123	9,00	28,3	25,3	18,1	28,7
t124_B	toetspunt 124	6,00	26,0	23,0	15,8	26,3
t124_C	toetspunt 124	9,00	28,1	25,1	17,9	28,4
t125_B	toetspunt 125	6,00	22,5	19,5	12,3	22,8
t125_C	toetspunt 125	9,00	23,9	20,9	13,7	24,3
t126_B	toetspunt 126	6,00	26,9	23,9	16,7	27,2
t126_C	toetspunt 126	9,00	28,8	25,8	18,6	29,2
t127_B	toetspunt 127	6,00	26,3	23,3	16,1	26,6
t127_C	toetspunt 127	9,00	28,6	25,6	18,4	28,9
t128_B	toetspunt 128	6,00	22,6	19,6	12,4	22,9
t128_C	toetspunt 128	9,00	24,2	21,2	14,1	24,6
t129_B	toetspunt 129	6,00	26,7	23,7	16,5	27,0
t129_C	toetspunt 129	9,00	29,1	26,1	18,9	29,4
t130_B	toetspunt 130	6,00	24,5	21,5	14,3	24,9
t130_C	toetspunt 130	9,00	27,0	24,0	16,9	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	30,6	28,2	18,7	30,6
to01_B	toetspunt 1	4,50	29,8	27,4	18,0	29,9
to01_C	toetspunt 1	7,50	29,8	27,4	17,9	29,9
to01_D	toetspunt 1	10,50	30,5	28,1	18,6	30,6
to02_A	toetspunt 2	1,50	30,7	28,3	18,8	30,8
to02_B	toetspunt 2	4,50	30,0	27,6	18,1	30,1
to02_C	toetspunt 2	7,50	29,9	27,5	18,0	30,0
to02_D	toetspunt 2	10,50	30,6	28,2	18,7	30,7
to03_A	toetspunt 3	1,50	30,8	28,4	18,9	30,9
to03_B	toetspunt 3	4,50	30,1	27,7	18,2	30,2
to03_C	toetspunt 3	7,50	30,0	27,6	18,1	30,1
to03_D	toetspunt 3	10,50	30,7	28,3	18,8	30,8
to04_B	toetspunt 4	4,50	30,2	27,8	18,3	30,3
to04_C	toetspunt 4	7,50	30,2	27,8	18,4	30,3
to04_D	toetspunt 4	10,50	31,0	28,6	19,2	31,1
to05_B	toetspunt 5	4,50	28,3	25,9	16,4	28,4
to05_C	toetspunt 5	7,50	28,5	26,1	16,6	28,6
to05_D	toetspunt 5	10,50	29,5	27,1	17,6	29,6
to06_A	toetspunt 6	1,50	31,7	29,3	19,9	31,8
to06_B	toetspunt 6	4,50	31,1	28,7	19,3	31,2
to06_C	toetspunt 6	7,50	31,3	28,9	19,5	31,4
to06_D	toetspunt 6	10,50	32,1	29,7	20,2	32,2
to07_C	toetspunt 7	7,50	19,0	16,4	7,0	19,0
to07_D	toetspunt 7	10,50	14,6	12,1	2,6	14,6
to08_C	toetspunt 8	7,50	19,5	17,0	7,6	19,6
to08_D	toetspunt 8	10,50	14,9	12,4	2,9	14,9
to10_A	toetspunt 10	1,50	24,5	22,0	12,6	24,5
to10_B	toetspunt 10	4,50	24,4	22,0	12,5	24,5
to10_C	toetspunt 10	7,50	24,5	22,0	12,6	24,5
to10_D	toetspunt 10	10,50	26,0	23,5	14,1	26,0
to11_A	toetspunt 11	1,50	22,4	19,9	10,5	22,5
to11_B	toetspunt 11	4,50	24,2	21,7	12,2	24,2
to11_C	toetspunt 11	7,50	24,2	21,7	12,3	24,2
to11_D	toetspunt 11	10,50	26,1	23,6	14,2	26,1
to12_A	toetspunt 12	1,50	21,4	19,0	9,5	21,5
to12_B	toetspunt 12	4,50	21,5	19,0	9,6	21,6
to12_C	toetspunt 12	7,50	23,6	21,1	11,7	23,7
to12_D	toetspunt 12	10,50	27,0	24,5	15,1	27,0
to13_A	toetspunt 13	1,50	20,8	18,3	8,9	20,9
to13_B	toetspunt 13	4,50	21,3	18,8	9,3	21,3
to13_C	toetspunt 13	7,50	23,8	21,3	11,9	23,9
to13_D	toetspunt 13	10,50	27,3	24,8	15,3	27,3
to14_A	toetspunt 14	3,00	18,0	15,5	6,1	18,0
to14_B	toetspunt 14	6,00	18,6	16,1	6,7	18,7
to14_C	toetspunt 14	9,00	21,0	18,4	9,0	21,0
to15_A	toetspunt 15	3,00	21,3	18,8	9,4	21,4
to15_B	toetspunt 15	6,00	23,1	20,5	11,1	23,1
to15_C	toetspunt 15	9,00	25,9	23,3	13,9	25,9
to16_A	toetspunt 16	3,00	22,2	19,7	10,3	22,3
to16_B	toetspunt 16	6,00	24,0	21,5	12,1	24,1
to16_C	toetspunt 16	9,00	27,2	24,7	15,3	27,3
to17_A	toetspunt 17	3,00	22,8	20,3	10,9	22,8
to17_B	toetspunt 17	6,00	24,3	21,8	12,4	24,4
to17_C	toetspunt 17	9,00	27,3	24,8	15,4	27,4
to18_A	toetspunt 18	3,00	23,6	21,1	11,7	23,7
to18_B	toetspunt 18	6,00	25,2	22,7	13,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	28,0	25,5	16,1	28,1
to19_A	toetspunt 19	3,00	23,8	21,2	11,8	23,8
to19_B	toetspunt 19	6,00	25,3	22,8	13,4	25,4
to19_C	toetspunt 19	9,00	28,2	25,7	16,3	28,2
to20_A	toetspunt 20	3,00	24,5	22,0	12,6	24,6
to20_B	toetspunt 20	6,00	26,2	23,7	14,2	26,2
to20_C	toetspunt 20	9,00	29,1	26,6	17,1	29,1
to21_A	toetspunt 21	3,00	21,6	19,1	9,7	21,6
to21_B	toetspunt 21	6,00	21,1	18,5	9,1	21,1
to21_C	toetspunt 21	9,00	22,4	19,9	10,5	22,4
to22_A	toetspunt 22	3,00	22,8	20,2	10,8	22,8
to22_B	toetspunt 22	6,00	22,0	19,4	10,0	22,0
to22_C	toetspunt 22	9,00	22,5	20,0	10,5	22,5
to23_A	toetspunt 23	3,00	22,2	19,7	10,3	22,2
to23_B	toetspunt 23	6,00	21,9	19,4	9,9	21,9
to23_C	toetspunt 23	9,00	21,4	18,9	9,5	21,5
to24_A	toetspunt 24	3,00	22,3	19,8	10,3	22,3
to24_B	toetspunt 24	6,00	21,7	19,2	9,8	21,7
to24_C	toetspunt 24	9,00	20,1	17,6	8,1	20,1
to25_A	toetspunt 25	3,00	22,5	20,0	10,6	22,6
to25_B	toetspunt 25	6,00	22,2	19,7	10,3	22,3
to25_C	toetspunt 25	9,00	20,2	17,7	8,2	20,2
to26_A	toetspunt 26	3,00	22,5	20,0	10,6	22,6
to26_B	toetspunt 26	6,00	22,3	19,7	10,3	22,3
to26_C	toetspunt 26	9,00	19,9	17,5	8,0	20,0
to27_A	toetspunt 27	3,00	21,8	19,3	9,9	21,9
to28_A	toetspunt 28	3,00	22,6	20,1	10,6	22,6
to29_A	toetspunt 29	3,00	22,9	20,4	11,0	23,0
to30_A	toetspunt 30	3,00	23,8	21,3	11,9	23,9
to31_A	toetspunt 31	3,00	24,0	21,5	12,1	24,1
to32_A	toetspunt 32	3,00	22,9	20,4	11,0	22,9
to33_A	toetspunt 33	3,00	35,1	32,7	23,2	35,1
to34_A	toetspunt 34	3,00	32,7	30,3	20,8	32,7
to35_A	toetspunt 35	3,00	21,7	19,2	9,7	21,7
to36_A	toetspunt 36	3,00	22,3	19,8	10,4	22,4
to37_A	toetspunt 37	3,00	22,1	19,6	10,1	22,1
to38_A	toetspunt 38	3,00	22,1	19,6	10,1	22,1
to39_A	toetspunt 39	3,00	22,9	20,3	10,9	22,9
to40_A	toetspunt 40	3,00	21,5	19,0	9,6	21,6
to41_B	toetspunt 41	6,00	21,2	18,7	9,3	21,3
to41_C	toetspunt 41	9,00	18,9	16,4	7,0	18,9
to42_B	toetspunt 42	6,00	19,8	17,3	7,9	19,9
to42_C	toetspunt 42	9,00	21,8	19,3	9,9	21,9
to43_B	toetspunt 43	6,00	23,1	20,6	11,2	23,1
to43_C	toetspunt 43	9,00	24,8	22,3	12,8	24,8
to44_B	toetspunt 44	6,00	21,1	18,6	9,2	21,1
to44_C	toetspunt 44	9,00	18,2	15,7	6,2	18,2
to45_B	toetspunt 45	6,00	20,2	17,6	8,2	20,2
to45_C	toetspunt 45	9,00	21,6	19,1	9,6	21,6
to46_B	toetspunt 46	6,00	22,2	19,7	10,3	22,2
to46_C	toetspunt 46	9,00	24,5	22,0	12,6	24,6
to47_B	toetspunt 47	6,00	19,9	17,3	7,9	19,9
to47_C	toetspunt 47	9,00	16,1	13,6	4,2	16,2
to48_B	toetspunt 48	6,00	20,2	17,6	8,2	20,2
to48_C	toetspunt 48	9,00	21,3	18,8	9,4	21,3
to49_B	toetspunt 49	6,00	22,1	19,6	10,2	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	24,7	22,2	12,7	24,7
to50_B	toetspunt 50	6,00	20,3	17,8	8,4	20,3
to50_C	toetspunt 50	9,00	17,9	15,4	5,9	17,9
to51_B	toetspunt 51	6,00	20,7	18,2	8,8	20,7
to51_C	toetspunt 51	9,00	21,5	19,0	9,6	21,5
to52_B	toetspunt 52	6,00	21,9	19,4	10,0	22,0
to52_C	toetspunt 52	9,00	25,3	22,8	13,3	25,3
to53_B	toetspunt 53	6,00	20,5	18,0	8,6	20,6
to53_C	toetspunt 53	9,00	19,6	17,1	7,6	19,6
to54_B	toetspunt 54	6,00	21,5	19,0	9,6	21,6
to54_C	toetspunt 54	9,00	22,8	20,3	10,9	22,9
to55_B	toetspunt 55	6,00	23,5	21,0	11,6	23,5
to55_C	toetspunt 55	9,00	25,9	23,4	13,9	25,9
to56_B	toetspunt 56	6,00	24,8	22,3	12,9	24,8
to56_C	toetspunt 56	9,00	28,0	25,5	16,1	28,1
to57_B	toetspunt 57	6,00	24,5	22,0	12,6	24,6
to57_C	toetspunt 57	9,00	27,9	25,4	16,0	27,9
to58_B	toetspunt 58	6,00	22,9	20,4	11,0	22,9
to58_C	toetspunt 58	9,00	24,6	22,0	12,6	24,6
to59_B	toetspunt 59	6,00	24,6	22,1	12,6	24,6
to59_C	toetspunt 59	9,00	28,0	25,5	16,0	28,0
to60_B	toetspunt 60	6,00	24,3	21,7	12,3	24,3
to60_C	toetspunt 60	9,00	27,4	24,9	15,5	27,5
to61_B	toetspunt 61	6,00	22,0	19,5	10,0	22,0
to61_C	toetspunt 61	9,00	23,8	21,3	11,8	23,8
to62_B	toetspunt 62	6,00	24,2	21,6	12,2	24,2
to62_C	toetspunt 62	9,00	27,4	24,9	15,5	27,5
to63_B	toetspunt 63	6,00	24,1	21,6	12,2	24,2
to63_C	toetspunt 63	9,00	27,4	24,9	15,5	27,5
to64_B	toetspunt 64	6,00	22,2	19,7	10,3	22,3
to64_C	toetspunt 64	9,00	24,6	22,0	12,6	24,6
to65_B	toetspunt 65	6,00	23,8	21,2	11,8	23,8
to65_C	toetspunt 65	9,00	27,1	24,6	15,1	27,1
to66_B	toetspunt 66	6,00	23,8	21,2	11,8	23,8
to66_C	toetspunt 66	9,00	26,7	24,1	14,7	26,7
to67_B	toetspunt 67	6,00	21,5	19,0	9,6	21,5
to67_C	toetspunt 67	9,00	24,4	21,9	12,5	24,4
to68_B	toetspunt 68	6,00	23,7	21,1	11,7	23,7
to68_C	toetspunt 68	9,00	27,0	24,5	15,1	27,1
to69_B	toetspunt 69	6,00	23,5	21,0	11,5	23,5
to69_C	toetspunt 69	9,00	26,2	23,7	14,3	26,3
to70_B	toetspunt 70	6,00	26,9	24,5	15,0	27,0
to70_C	toetspunt 70	9,00	28,5	26,1	16,6	28,6
to71_B	toetspunt 71	6,00	33,3	31,0	21,5	33,4
to71_C	toetspunt 71	9,00	35,6	33,2	23,8	35,7
to72_B	toetspunt 72	6,00	33,2	30,8	21,4	33,3
to72_C	toetspunt 72	9,00	35,5	33,1	23,6	35,6
to73_B	toetspunt 73	6,00	31,6	29,2	19,7	31,7
to73_C	toetspunt 73	9,00	34,2	31,8	22,3	34,3
to74_A	toetspunt 74	3,00	25,1	22,6	13,2	25,2
to74_B	toetspunt 74	6,00	25,7	23,2	13,8	25,7
to74_C	toetspunt 74	9,00	26,5	24,0	14,6	26,6
to75_A	toetspunt 75	3,00	25,0	22,6	13,1	25,1
to75_B	toetspunt 75	6,00	24,7	22,2	12,8	24,8
to75_C	toetspunt 75	9,00	25,7	23,2	13,8	25,8
to76_A	toetspunt 76	3,00	25,1	22,6	13,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongelresestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	24,7	22,2	12,8	24,7
to76_C	toetspunt 76	9,00	25,7	23,2	13,8	25,7
to77_A	toetspunt 77	3,00	27,2	24,8	15,3	27,3
to77_B	toetspunt 77	6,00	27,1	24,6	15,2	27,1
to77_C	toetspunt 77	9,00	29,3	26,8	17,3	29,3
to78_A	toetspunt 78	3,00	27,0	24,5	15,1	27,0
to78_B	toetspunt 78	6,00	26,5	24,0	14,6	26,5
to78_C	toetspunt 78	9,00	27,2	24,8	15,3	27,3
to79_A	toetspunt 79	3,00	25,6	23,2	13,7	25,7
to79_B	toetspunt 79	6,00	26,5	24,0	14,6	26,5
to79_C	toetspunt 79	9,00	27,3	24,8	15,3	27,3
to80_A	toetspunt 80	3,00	23,3	20,7	11,3	23,3
to80_B	toetspunt 80	6,00	27,7	25,3	15,8	27,8
to80_C	toetspunt 80	9,00	29,1	26,7	17,2	29,2
to81_A	toetspunt 81	3,00	27,0	24,5	15,1	27,0
to81_B	toetspunt 81	6,00	39,8	37,4	28,0	39,9
to81_C	toetspunt 81	9,00	40,9	38,5	29,0	41,0
to82_A	toetspunt 82	3,00	26,7	24,2	14,8	26,8
to82_B	toetspunt 82	6,00	38,4	36,0	26,5	38,5
to82_C	toetspunt 82	9,00	39,6	37,2	27,7	39,6
to83_A	toetspunt 83	3,00	23,4	20,9	11,5	23,5
to83_B	toetspunt 83	6,00	25,6	23,0	13,6	25,6
to83_C	toetspunt 83	9,00	32,3	29,8	20,4	32,4
to84_A	toetspunt 84	3,00	23,1	20,6	11,2	23,1
to84_B	toetspunt 84	6,00	23,3	20,8	11,4	23,4
to84_C	toetspunt 84	9,00	25,3	22,8	13,3	25,3
to85_A	toetspunt 85	3,00	23,6	21,1	11,6	23,6
to85_B	toetspunt 85	6,00	25,2	22,7	13,2	25,2
to85_C	toetspunt 85	9,00	29,0	26,5	17,0	29,0
to86_A	toetspunt 86	3,00	23,5	20,9	11,5	23,5
to86_B	toetspunt 86	6,00	25,7	23,2	13,8	25,7
to86_C	toetspunt 86	9,00	28,6	26,1	16,7	28,7
to87_A	toetspunt 87	3,00	24,0	21,5	12,0	24,0
to87_B	toetspunt 87	6,00	26,0	23,5	14,0	26,0
to87_C	toetspunt 87	9,00	28,7	26,3	16,8	28,8
to88_A	toetspunt 88	3,00	24,2	21,7	12,3	24,3
to89_A	toetspunt 89	3,00	23,5	21,0	11,6	23,5
to90_A	toetspunt 90	3,00	25,2	22,7	13,3	25,3
to91_A	toetspunt 91	3,00	25,4	22,9	13,5	25,5
to92_A	toetspunt 92	3,00	27,3	24,9	15,4	27,4
to93_A	toetspunt 93	3,00	25,6	23,1	13,7	25,6
to94_A	toetspunt 94	3,00	23,5	21,0	11,5	23,5
to95_A	toetspunt 95	3,00	22,4	19,9	10,5	22,4
to96_A	toetspunt 96	3,00	36,2	33,8	24,3	36,3
to97_A	toetspunt 97	3,00	37,0	34,6	25,1	37,1
to98_A	toetspunt 98	3,00	25,3	22,8	13,3	25,3
to99_A	toetspunt 99	3,00	26,2	23,7	14,3	26,3
t100_A	toetspunt 100	3,00	22,6	20,1	10,6	22,6
t101_A	toetspunt 101	3,00	22,7	20,2	10,7	22,7
t102_A	toetspunt 102	3,00	23,3	20,7	11,3	23,3
t103_A	toetspunt 103	3,00	23,9	21,4	12,0	24,0
t104_B	toetspunt 104	6,00	23,1	20,6	11,2	23,2
t104_C	toetspunt 104	9,00	26,3	23,8	14,4	26,4
t105_B	toetspunt 105	6,00	21,7	19,1	9,7	21,7
t105_C	toetspunt 105	9,00	23,1	20,6	11,2	23,2
t106_B	toetspunt 106	6,00	21,3	18,8	9,3	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongelresestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	23,7	21,2	11,8	23,7
t107_B	toetspunt 107	6,00	22,9	20,4	11,0	23,0
t107_C	toetspunt 107	9,00	26,2	23,7	14,2	26,2
t108_B	toetspunt 108	6,00	21,8	19,3	9,9	21,8
t108_C	toetspunt 108	9,00	23,1	20,6	11,1	23,1
t109_B	toetspunt 109	6,00	21,1	18,5	9,1	21,1
t109_C	toetspunt 109	9,00	23,4	20,8	11,4	23,4
t110_B	toetspunt 110	6,00	26,9	24,5	15,0	27,0
t110_C	toetspunt 110	9,00	28,8	26,4	16,9	28,9
t111_B	toetspunt 111	6,00	26,2	23,8	14,3	26,3
t111_C	toetspunt 111	9,00	26,7	24,3	14,8	26,8
t112_B	toetspunt 112	6,00	23,9	21,4	12,0	24,0
t112_C	toetspunt 112	9,00	27,4	24,9	15,4	27,4
t113_B	toetspunt 113	6,00	21,8	19,3	9,9	21,8
t113_C	toetspunt 113	9,00	22,9	20,4	11,0	22,9
t114_B	toetspunt 114	6,00	21,2	18,7	9,2	21,2
t114_C	toetspunt 114	9,00	23,9	21,4	11,9	23,9
t115_B	toetspunt 115	6,00	23,7	21,2	11,8	23,8
t115_C	toetspunt 115	9,00	27,3	24,8	15,4	27,4
t116_B	toetspunt 116	6,00	21,8	19,3	9,9	21,8
t116_C	toetspunt 116	9,00	23,2	20,7	11,3	23,3
t117_B	toetspunt 117	6,00	22,2	19,7	10,2	22,2
t117_C	toetspunt 117	9,00	25,8	23,3	13,9	25,9
t118_B	toetspunt 118	6,00	36,9	34,5	25,0	37,0
t118_C	toetspunt 118	9,00	38,1	35,7	26,2	38,1
t119_B	toetspunt 119	6,00	38,3	36,0	26,5	38,4
t119_C	toetspunt 119	9,00	39,6	37,2	27,7	39,6
t120_B	toetspunt 120	6,00	38,3	35,9	26,4	38,4
t120_C	toetspunt 120	9,00	39,5	37,1	27,6	39,6
t121_B	toetspunt 121	6,00	23,3	20,8	11,4	23,3
t121_C	toetspunt 121	9,00	26,7	24,2	14,8	26,7
t122_B	toetspunt 122	6,00	25,3	22,7	13,3	25,3
t122_C	toetspunt 122	9,00	30,4	27,9	18,4	30,4
t123_B	toetspunt 123	6,00	23,1	20,6	11,2	23,1
t123_C	toetspunt 123	9,00	24,9	22,4	13,0	25,0
t124_B	toetspunt 124	6,00	25,3	22,8	13,4	25,3
t124_C	toetspunt 124	9,00	28,7	26,2	16,7	28,7
t125_B	toetspunt 125	6,00	25,7	23,2	13,8	25,7
t125_C	toetspunt 125	9,00	29,3	26,8	17,4	29,4
t126_B	toetspunt 126	6,00	23,0	20,5	11,1	23,0
t126_C	toetspunt 126	9,00	25,0	22,4	13,0	25,0
t127_B	toetspunt 127	6,00	25,5	23,0	13,6	25,6
t127_C	toetspunt 127	9,00	28,5	26,0	16,5	28,5
t128_B	toetspunt 128	6,00	25,7	23,2	13,7	25,7
t128_C	toetspunt 128	9,00	28,7	26,2	16,8	28,7
t129_B	toetspunt 129	6,00	23,2	20,6	11,2	23,2
t129_C	toetspunt 129	9,00	25,7	23,1	13,7	25,7
t130_B	toetspunt 130	6,00	25,4	22,9	13,4	25,4
t130_C	toetspunt 130	9,00	28,0	25,4	16,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk-Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	18,6	15,5	8,7	19,0
to01_B	toetspunt 1	4,50	18,5	15,3	8,5	18,8
to01_C	toetspunt 1	7,50	18,5	15,4	8,5	18,9
to01_D	toetspunt 1	10,50	19,3	16,2	9,4	19,7
to02_A	toetspunt 2	1,50	18,9	15,8	8,9	19,3
to02_B	toetspunt 2	4,50	18,7	15,6	8,7	19,1
to02_C	toetspunt 2	7,50	18,7	15,6	8,7	19,1
to02_D	toetspunt 2	10,50	19,3	16,1	9,3	19,6
to03_A	toetspunt 3	1,50	19,0	15,9	9,1	19,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	18,9	15,7	8,9	19,3
to03_C	toetspunt 3	7,50	18,8	15,7	8,8	19,2
to03_D	toetspunt 3	10,50	19,4	16,3	9,5	19,8
to04_B	toetspunt 4	4,50	18,8	15,6	8,8	19,1
to04_C	toetspunt 4	7,50	18,6	15,5	8,7	19,0
to04_D	toetspunt 4	10,50	19,0	15,9	9,0	19,4
to05_B	toetspunt 5	4,50	18,7	15,6	8,8	19,1
to05_C	toetspunt 5	7,50	18,5	15,4	8,6	18,9
to05_D	toetspunt 5	10,50	18,8	15,7	8,9	19,2
to06_A	toetspunt 6	1,50	18,9	15,8	9,0	19,3
to06_B	toetspunt 6	4,50	18,7	15,5	8,7	19,0
to06_C	toetspunt 6	7,50	18,4	15,3	8,4	18,8
to06_D	toetspunt 6	10,50	18,7	15,5	8,7	19,0
to07_C	toetspunt 7	7,50	20,7	17,6	10,7	21,1
to07_D	toetspunt 7	10,50	21,7	18,6	11,7	22,1
to08_C	toetspunt 8	7,50	20,5	17,3	10,5	20,9
to08_D	toetspunt 8	10,50	21,3	18,2	11,3	21,7
to10_A	toetspunt 10	1,50	21,4	18,4	11,5	21,8
to10_B	toetspunt 10	4,50	21,2	18,1	11,3	21,6
to10_C	toetspunt 10	7,50	22,0	18,8	12,0	22,4
to10_D	toetspunt 10	10,50	23,0	19,9	13,0	23,4
to11_A	toetspunt 11	1,50	21,7	18,6	11,8	22,1
to11_B	toetspunt 11	4,50	21,6	18,5	11,7	22,0
to11_C	toetspunt 11	7,50	22,2	19,1	12,3	22,6
to11_D	toetspunt 11	10,50	23,0	19,9	13,1	23,4
to12_A	toetspunt 12	1,50	23,4	20,4	13,5	23,8
to12_B	toetspunt 12	4,50	23,3	20,2	13,3	23,7
to12_C	toetspunt 12	7,50	22,6	19,5	12,7	23,0
to12_D	toetspunt 12	10,50	23,5	20,4	13,6	23,9
to13_A	toetspunt 13	1,50	24,0	20,9	14,1	24,4
to13_B	toetspunt 13	4,50	23,9	20,8	14,0	24,3
to13_C	toetspunt 13	7,50	22,8	19,6	12,8	23,2
to13_D	toetspunt 13	10,50	23,4	20,3	13,4	23,8
to14_A	toetspunt 14	3,00	18,8	15,7	8,8	19,2
to14_B	toetspunt 14	6,00	18,7	15,6	8,7	19,1
to14_C	toetspunt 14	9,00	19,1	16,0	9,1	19,5
to15_A	toetspunt 15	3,00	24,1	21,0	14,1	24,5
to15_B	toetspunt 15	6,00	22,2	19,1	12,2	22,6
to15_C	toetspunt 15	9,00	22,7	19,6	12,8	23,1
to16_A	toetspunt 16	3,00	24,2	21,0	14,2	24,5
to16_B	toetspunt 16	6,00	22,5	19,4	12,6	22,9
to16_C	toetspunt 16	9,00	23,1	20,0	13,2	23,5
to17_A	toetspunt 17	3,00	24,2	21,1	14,3	24,6
to17_B	toetspunt 17	6,00	22,7	19,6	12,7	23,1
to17_C	toetspunt 17	9,00	23,4	20,3	13,5	23,8
to18_A	toetspunt 18	3,00	23,4	20,3	13,4	23,8
to18_B	toetspunt 18	6,00	22,0	18,8	12,0	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaaldijk-Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	22,9	19,8	13,0	23,3
to19_A	toetspunt 19	3,00	23,5	20,3	13,5	23,9
to19_B	toetspunt 19	6,00	22,1	18,9	12,1	22,5
to19_C	toetspunt 19	9,00	22,8	19,6	12,8	23,2
to20_A	toetspunt 20	3,00	23,1	20,0	13,1	23,5
to20_B	toetspunt 20	6,00	21,9	18,8	11,9	22,3
to20_C	toetspunt 20	9,00	22,7	19,5	12,7	23,0
to21_A	toetspunt 21	3,00	25,5	22,4	15,5	25,9
to21_B	toetspunt 21	6,00	26,6	23,5	16,7	27,0
to21_C	toetspunt 21	9,00	28,1	25,0	18,2	28,5
to22_A	toetspunt 22	3,00	24,6	21,5	14,7	25,0
to22_B	toetspunt 22	6,00	25,7	22,6	15,7	26,1
to22_C	toetspunt 22	9,00	27,0	23,9	17,0	27,4
to23_A	toetspunt 23	3,00	24,6	21,5	14,6	25,0
to23_B	toetspunt 23	6,00	25,1	21,9	15,1	25,5
to23_C	toetspunt 23	9,00	25,7	22,6	15,8	26,1
to24_A	toetspunt 24	3,00	24,4	21,3	14,5	24,8
to24_B	toetspunt 24	6,00	24,9	21,7	14,9	25,3
to24_C	toetspunt 24	9,00	25,2	22,1	15,3	25,6
to25_A	toetspunt 25	3,00	23,9	20,8	14,0	24,3
to25_B	toetspunt 25	6,00	24,2	21,0	14,2	24,6
to25_C	toetspunt 25	9,00	24,4	21,3	14,4	24,8
to26_A	toetspunt 26	3,00	23,3	20,2	13,4	23,7
to26_B	toetspunt 26	6,00	23,5	20,4	13,6	23,9
to26_C	toetspunt 26	9,00	23,5	20,4	13,5	23,9
to27_A	toetspunt 27	3,00	23,9	20,8	13,9	24,3
to28_A	toetspunt 28	3,00	24,0	20,8	14,0	24,3
to29_A	toetspunt 29	3,00	23,6	20,5	13,6	24,0
to30_A	toetspunt 30	3,00	23,3	20,1	13,3	23,7
to31_A	toetspunt 31	3,00	23,3	20,2	13,3	23,7
to32_A	toetspunt 32	3,00	21,5	18,4	11,5	21,9
to33_A	toetspunt 33	3,00	29,7	26,7	19,7	30,1
to34_A	toetspunt 34	3,00	30,0	27,1	20,1	30,5
to35_A	toetspunt 35	3,00	23,2	20,1	13,3	23,6
to36_A	toetspunt 36	3,00	24,9	21,8	14,9	25,3
to37_A	toetspunt 37	3,00	24,5	21,4	14,5	24,9
to38_A	toetspunt 38	3,00	24,4	21,2	14,4	24,8
to39_A	toetspunt 39	3,00	23,7	20,5	13,7	24,0
to40_A	toetspunt 40	3,00	22,4	19,3	12,4	22,8
to41_B	toetspunt 41	6,00	23,0	19,8	13,0	23,4
to41_C	toetspunt 41	9,00	24,2	21,1	14,3	24,6
to42_B	toetspunt 42	6,00	20,1	17,0	10,2	20,5
to42_C	toetspunt 42	9,00	20,6	17,4	10,6	21,0
to43_B	toetspunt 43	6,00	24,9	21,8	15,0	25,3
to43_C	toetspunt 43	9,00	26,3	23,1	16,3	26,7
to44_B	toetspunt 44	6,00	24,1	20,9	14,1	24,5
to44_C	toetspunt 44	9,00	24,8	21,7	14,9	25,2
to45_B	toetspunt 45	6,00	21,8	18,7	11,8	22,2
to45_C	toetspunt 45	9,00	20,6	17,5	10,6	21,0
to46_B	toetspunt 46	6,00	25,5	22,4	15,6	25,9
to46_C	toetspunt 46	9,00	26,9	23,8	17,0	27,3
to47_B	toetspunt 47	6,00	24,7	21,6	14,7	25,1
to47_C	toetspunt 47	9,00	25,5	22,4	15,5	25,9
to48_B	toetspunt 48	6,00	22,2	19,1	12,2	22,6
to48_C	toetspunt 48	9,00	21,2	18,0	11,2	21,5
to49_B	toetspunt 49	6,00	25,9	22,8	15,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	27,3	24,2	17,4	27,7
to50_B	toetspunt 50	6,00	25,0	21,9	15,1	25,4
to50_C	toetspunt 50	9,00	26,0	22,9	16,0	26,4
to51_B	toetspunt 51	6,00	21,9	18,8	12,0	22,3
to51_C	toetspunt 51	9,00	21,4	18,3	11,4	21,8
to52_B	toetspunt 52	6,00	30,3	27,3	20,3	30,7
to52_C	toetspunt 52	9,00	31,5	28,5	21,5	31,9
to53_B	toetspunt 53	6,00	25,9	22,8	15,9	26,3
to53_C	toetspunt 53	9,00	27,5	24,4	17,6	27,9
to54_B	toetspunt 54	6,00	22,6	19,5	12,6	23,0
to54_C	toetspunt 54	9,00	22,3	19,1	12,3	22,6
to55_B	toetspunt 55	6,00	22,2	19,0	12,2	22,5
to55_C	toetspunt 55	9,00	23,0	19,9	13,0	23,4
to56_B	toetspunt 56	6,00	22,2	19,1	12,2	22,6
to56_C	toetspunt 56	9,00	23,3	20,2	13,3	23,7
to57_B	toetspunt 57	6,00	24,3	21,2	14,3	24,7
to57_C	toetspunt 57	9,00	26,1	23,0	16,2	26,5
to58_B	toetspunt 58	6,00	21,7	18,6	11,7	22,1
to58_C	toetspunt 58	9,00	22,4	19,3	12,5	22,8
to59_B	toetspunt 59	6,00	22,1	19,0	12,2	22,5
to59_C	toetspunt 59	9,00	23,0	19,9	13,0	23,4
to60_B	toetspunt 60	6,00	24,0	20,9	14,1	24,4
to60_C	toetspunt 60	9,00	25,8	22,6	15,8	26,1
to61_B	toetspunt 61	6,00	21,2	18,1	11,2	21,6
to61_C	toetspunt 61	9,00	21,7	18,6	11,8	22,1
to62_B	toetspunt 62	6,00	22,2	19,1	12,3	22,6
to62_C	toetspunt 62	9,00	23,0	19,9	13,0	23,4
to63_B	toetspunt 63	6,00	24,3	21,1	14,3	24,6
to63_C	toetspunt 63	9,00	26,1	22,9	16,1	26,4
to64_B	toetspunt 64	6,00	21,1	18,0	11,1	21,5
to64_C	toetspunt 64	9,00	21,8	18,7	11,9	22,2
to65_B	toetspunt 65	6,00	22,5	19,4	12,6	22,9
to65_C	toetspunt 65	9,00	23,6	20,4	13,6	24,0
to66_B	toetspunt 66	6,00	24,0	20,9	14,1	24,4
to66_C	toetspunt 66	9,00	25,6	22,4	15,6	26,0
to67_B	toetspunt 67	6,00	20,5	17,4	10,6	20,9
to67_C	toetspunt 67	9,00	21,4	18,3	11,5	21,8
to68_B	toetspunt 68	6,00	22,3	19,1	12,3	22,6
to68_C	toetspunt 68	9,00	23,2	20,1	13,3	23,6
to69_B	toetspunt 69	6,00	23,7	20,6	13,8	24,1
to69_C	toetspunt 69	9,00	25,1	22,0	15,2	25,5
to70_B	toetspunt 70	6,00	26,8	23,7	16,9	27,2
to70_C	toetspunt 70	9,00	28,4	25,3	18,4	28,8
to71_B	toetspunt 71	6,00	26,3	23,2	16,4	26,7
to71_C	toetspunt 71	9,00	28,2	25,1	18,2	28,6
to72_B	toetspunt 72	6,00	28,6	25,6	18,6	29,0
to72_C	toetspunt 72	9,00	29,8	26,8	19,8	30,2
to73_B	toetspunt 73	6,00	22,0	18,9	12,0	22,4
to73_C	toetspunt 73	9,00	22,6	19,5	12,6	23,0
to74_A	toetspunt 74	3,00	21,9	18,8	11,9	22,3
to74_B	toetspunt 74	6,00	22,0	18,9	12,1	22,4
to74_C	toetspunt 74	9,00	22,9	19,8	12,9	23,3
to75_A	toetspunt 75	3,00	22,6	19,5	12,6	23,0
to75_B	toetspunt 75	6,00	22,9	19,8	13,0	23,3
to75_C	toetspunt 75	9,00	23,9	20,8	13,9	24,3
to76_A	toetspunt 76	3,00	22,8	19,7	12,9	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	23,2	20,1	13,3	23,6
to76_C	toetspunt 76	9,00	24,1	21,0	14,2	24,5
to77_A	toetspunt 77	3,00	24,9	21,8	14,9	25,3
to77_B	toetspunt 77	6,00	24,7	21,6	14,7	25,1
to77_C	toetspunt 77	9,00	25,9	22,8	16,0	26,3
to78_A	toetspunt 78	3,00	24,5	21,4	14,5	24,9
to78_B	toetspunt 78	6,00	24,9	21,8	14,9	25,3
to78_C	toetspunt 78	9,00	26,1	23,0	16,2	26,5
to79_A	toetspunt 79	3,00	25,1	22,0	15,2	25,5
to79_B	toetspunt 79	6,00	25,8	22,7	15,8	26,2
to79_C	toetspunt 79	9,00	27,1	24,0	17,2	27,5
to80_A	toetspunt 80	3,00	25,4	22,3	15,5	25,8
to80_B	toetspunt 80	6,00	25,9	22,7	15,9	26,2
to80_C	toetspunt 80	9,00	27,1	24,0	17,1	27,5
to81_A	toetspunt 81	3,00	21,4	18,3	11,4	21,8
to81_B	toetspunt 81	6,00	19,6	16,4	9,6	19,9
to81_C	toetspunt 81	9,00	20,0	16,9	10,0	20,4
to82_A	toetspunt 82	3,00	21,7	18,6	11,7	22,1
to82_B	toetspunt 82	6,00	19,3	16,2	9,3	19,7
to82_C	toetspunt 82	9,00	20,4	17,3	10,4	20,8
to83_A	toetspunt 83	3,00	21,7	18,6	11,7	22,1
to83_B	toetspunt 83	6,00	20,0	16,9	10,1	20,4
to83_C	toetspunt 83	9,00	21,2	18,1	11,3	21,6
to84_A	toetspunt 84	3,00	20,8	17,7	10,8	21,2
to84_B	toetspunt 84	6,00	20,5	17,3	10,5	20,8
to84_C	toetspunt 84	9,00	21,1	18,0	11,1	21,5
to85_A	toetspunt 85	3,00	21,2	18,1	11,2	21,6
to85_B	toetspunt 85	6,00	20,2	17,0	10,2	20,5
to85_C	toetspunt 85	9,00	21,2	18,1	11,3	21,6
to86_A	toetspunt 86	3,00	22,9	19,8	12,9	23,3
to86_B	toetspunt 86	6,00	20,7	17,6	10,7	21,1
to86_C	toetspunt 86	9,00	22,7	19,6	12,7	23,1
to87_A	toetspunt 87	3,00	22,1	19,0	12,2	22,5
to87_B	toetspunt 87	6,00	19,6	16,5	9,6	20,0
to87_C	toetspunt 87	9,00	19,9	16,7	9,9	20,2
to88_A	toetspunt 88	3,00	21,8	18,7	11,8	22,2
to89_A	toetspunt 89	3,00	22,3	19,2	12,3	22,7
to90_A	toetspunt 90	3,00	22,9	19,7	12,9	23,2
to91_A	toetspunt 91	3,00	23,2	20,1	13,2	23,6
to92_A	toetspunt 92	3,00	24,9	21,8	15,0	25,3
to93_A	toetspunt 93	3,00	24,5	21,4	14,6	24,9
to94_A	toetspunt 94	3,00	25,0	21,9	15,1	25,4
to95_A	toetspunt 95	3,00	22,5	19,4	12,5	22,9
to96_A	toetspunt 96	3,00	29,6	26,6	19,6	30,0
to97_A	toetspunt 97	3,00	29,1	26,1	19,1	29,5
to98_A	toetspunt 98	3,00	21,0	17,9	11,0	21,4
to99_A	toetspunt 99	3,00	21,6	18,5	11,6	22,0
t100_A	toetspunt 100	3,00	22,1	19,0	12,1	22,5
t101_A	toetspunt 101	3,00	21,7	18,6	11,8	22,1
t102_A	toetspunt 102	3,00	22,9	19,8	12,9	23,3
t103_A	toetspunt 103	3,00	22,4	19,3	12,5	22,8
t104_B	toetspunt 104	6,00	23,3	20,2	13,4	23,7
t104_C	toetspunt 104	9,00	24,5	21,4	14,5	24,9
t105_B	toetspunt 105	6,00	23,0	19,8	13,0	23,4
t105_C	toetspunt 105	9,00	24,2	21,1	14,2	24,6
t106_B	toetspunt 106	6,00	20,2	17,1	10,3	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk-Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	20,7	17,6	10,7	21,1
t107_B	toetspunt 107	6,00	24,2	21,1	14,2	24,6
t107_C	toetspunt 107	9,00	25,6	22,4	15,6	26,0
t108_B	toetspunt 108	6,00	23,6	20,5	13,6	24,0
t108_C	toetspunt 108	9,00	24,8	21,7	14,8	25,2
t109_B	toetspunt 109	6,00	20,5	17,4	10,6	20,9
t109_C	toetspunt 109	9,00	20,8	17,6	10,8	21,2
t110_B	toetspunt 110	6,00	24,8	21,7	14,9	25,2
t110_C	toetspunt 110	9,00	26,4	23,3	16,4	26,8
t111_B	toetspunt 111	6,00	24,4	21,3	14,4	24,8
t111_C	toetspunt 111	9,00	25,4	22,3	15,4	25,8
t112_B	toetspunt 112	6,00	24,6	21,4	14,6	24,9
t112_C	toetspunt 112	9,00	26,1	23,0	16,2	26,5
t113_B	toetspunt 113	6,00	25,0	21,9	15,1	25,4
t113_C	toetspunt 113	9,00	26,3	23,2	16,3	26,7
t114_B	toetspunt 114	6,00	22,0	18,9	12,1	22,4
t114_C	toetspunt 114	9,00	22,2	19,1	12,3	22,6
t115_B	toetspunt 115	6,00	25,6	22,5	15,6	26,0
t115_C	toetspunt 115	9,00	27,3	24,2	17,4	27,7
t116_B	toetspunt 116	6,00	25,7	22,5	15,7	26,0
t116_C	toetspunt 116	9,00	27,3	24,1	17,3	27,6
t117_B	toetspunt 117	6,00	22,4	19,3	12,5	22,8
t117_C	toetspunt 117	9,00	22,6	19,5	12,6	23,0
t118_B	toetspunt 118	6,00	20,7	17,6	10,8	21,1
t118_C	toetspunt 118	9,00	22,0	18,9	12,1	22,4
t119_B	toetspunt 119	6,00	18,7	15,6	8,7	19,1
t119_C	toetspunt 119	9,00	19,5	16,4	9,5	19,9
t120_B	toetspunt 120	6,00	22,1	19,0	12,1	22,5
t120_C	toetspunt 120	9,00	24,4	21,3	14,4	24,8
t121_B	toetspunt 121	6,00	19,9	16,8	9,9	20,3
t121_C	toetspunt 121	9,00	21,3	18,2	11,4	21,7
t122_B	toetspunt 122	6,00	20,3	17,2	10,3	20,7
t122_C	toetspunt 122	9,00	22,0	18,9	12,1	22,4
t123_B	toetspunt 123	6,00	20,4	17,3	10,4	20,8
t123_C	toetspunt 123	9,00	21,3	18,1	11,3	21,7
t124_B	toetspunt 124	6,00	20,5	17,4	10,6	20,9
t124_C	toetspunt 124	9,00	21,4	18,3	11,5	21,8
t125_B	toetspunt 125	6,00	22,5	19,4	12,6	22,9
t125_C	toetspunt 125	9,00	23,9	20,8	14,0	24,3
t126_B	toetspunt 126	6,00	20,1	17,0	10,1	20,5
t126_C	toetspunt 126	9,00	20,8	17,6	10,8	21,1
t127_B	toetspunt 127	6,00	20,0	16,9	10,1	20,4
t127_C	toetspunt 127	9,00	20,7	17,6	10,8	21,1
t128_B	toetspunt 128	6,00	21,9	18,8	11,9	22,3
t128_C	toetspunt 128	9,00	23,2	20,1	13,3	23,6
t129_B	toetspunt 129	6,00	19,7	16,6	9,8	20,1
t129_C	toetspunt 129	9,00	21,0	17,9	11,0	21,4
t130_B	toetspunt 130	6,00	19,1	16,0	9,1	19,5
t130_C	toetspunt 130	9,00	19,5	16,4	9,6	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	61,1	57,8	50,9	61,4
to01_B	toetspunt 1	4,50	61,3	58,0	51,0	61,5
to01_C	toetspunt 1	7,50	60,9	57,6	50,7	61,2
to01_D	toetspunt 1	10,50	60,5	57,1	50,2	60,7
to02_A	toetspunt 2	1,50	61,1	57,8	50,8	61,3
to02_B	toetspunt 2	4,50	61,3	58,0	51,0	61,5
to02_C	toetspunt 2	7,50	60,9	57,6	50,7	61,2
to02_D	toetspunt 2	10,50	60,4	57,1	50,2	60,7
to03_A	toetspunt 3	1,50	61,0	57,7	50,7	61,2
to03_B	toetspunt 3	4,50	61,2	57,9	50,9	61,4
to03_C	toetspunt 3	7,50	60,8	57,5	50,6	61,1
to03_D	toetspunt 3	10,50	60,4	57,1	50,1	60,6
to04_B	toetspunt 4	4,50	61,1	57,8	50,9	61,4
to04_C	toetspunt 4	7,50	60,8	57,5	50,6	61,1
to04_D	toetspunt 4	10,50	60,3	57,0	50,1	60,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	61,1	57,8	50,8	61,3
to05_C	toetspunt 5	7,50	60,8	57,5	50,5	61,0
to05_D	toetspunt 5	10,50	60,3	57,0	50,1	60,6
to06_A	toetspunt 6	1,50	60,7	57,4	50,5	61,0
to06_B	toetspunt 6	4,50	61,0	57,7	50,8	61,3
to06_C	toetspunt 6	7,50	60,7	57,4	50,5	61,0
to06_D	toetspunt 6	10,50	60,3	57,0	50,1	60,6
to07_C	toetspunt 7	7,50	57,7	54,5	47,5	58,0
to07_D	toetspunt 7	10,50	57,5	54,2	47,3	57,8
to08_C	toetspunt 8	7,50	51,6	48,3	41,4	51,9
to08_D	toetspunt 8	10,50	56,5	53,2	46,2	56,7
to10_A	toetspunt 10	1,50	31,5	28,1	21,3	31,8
to10_B	toetspunt 10	4,50	33,3	29,8	23,1	33,5
to10_C	toetspunt 10	7,50	34,9	31,4	24,7	35,2
to10_D	toetspunt 10	10,50	37,9	34,4	27,7	38,1
to11_A	toetspunt 11	1,50	31,3	27,8	21,1	31,6
to11_B	toetspunt 11	4,50	33,2	29,7	23,0	33,4
to11_C	toetspunt 11	7,50	35,1	31,6	24,9	35,3
to11_D	toetspunt 11	10,50	37,0	33,5	26,8	37,2
to12_A	toetspunt 12	1,50	31,2	27,9	21,0	31,5
to12_B	toetspunt 12	4,50	32,9	29,4	22,6	33,1
to12_C	toetspunt 12	7,50	34,1	30,5	23,8	34,3
to12_D	toetspunt 12	10,50	37,3	33,7	27,1	37,5
to13_A	toetspunt 13	1,50	31,6	28,2	21,4	31,9
to13_B	toetspunt 13	4,50	33,5	30,0	23,3	33,8
to13_C	toetspunt 13	7,50	35,1	31,6	24,9	35,3
to13_D	toetspunt 13	10,50	37,9	34,3	27,6	38,1
to14_A	toetspunt 14	3,00	34,1	30,7	23,9	34,4
to14_B	toetspunt 14	6,00	35,8	32,3	25,6	36,0
to14_C	toetspunt 14	9,00	37,5	33,9	27,3	37,7
to15_A	toetspunt 15	3,00	31,5	28,0	21,3	31,7
to15_B	toetspunt 15	6,00	33,3	29,8	23,1	33,5
to15_C	toetspunt 15	9,00	35,4	31,8	25,2	35,6
to16_A	toetspunt 16	3,00	31,0	27,5	20,8	31,2
to16_B	toetspunt 16	6,00	32,2	28,6	22,0	32,4
to16_C	toetspunt 16	9,00	33,8	30,2	23,6	34,0
to17_A	toetspunt 17	3,00	30,2	26,7	20,0	30,4
to17_B	toetspunt 17	6,00	31,2	27,6	21,0	31,4
to17_C	toetspunt 17	9,00	33,1	29,5	22,8	33,3
to18_A	toetspunt 18	3,00	30,4	26,8	20,2	30,6
to18_B	toetspunt 18	6,00	31,5	27,9	21,3	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	33,8	30,3	23,6	34,0
to19_A	toetspunt 19	3,00	29,7	26,1	19,5	29,9
to19_B	toetspunt 19	6,00	30,5	26,9	20,3	30,7
to19_C	toetspunt 19	9,00	31,8	28,3	21,6	32,0
to20_A	toetspunt 20	3,00	29,6	26,1	19,4	29,8
to20_B	toetspunt 20	6,00	29,5	25,9	19,3	29,7
to20_C	toetspunt 20	9,00	31,0	27,4	20,8	31,2
to21_A	toetspunt 21	3,00	32,2	28,7	22,0	32,5
to21_B	toetspunt 21	6,00	32,4	28,9	22,2	32,6
to21_C	toetspunt 21	9,00	33,9	30,5	23,7	34,2
to22_A	toetspunt 22	3,00	31,8	28,3	21,6	32,0
to22_B	toetspunt 22	6,00	32,3	28,8	22,1	32,5
to22_C	toetspunt 22	9,00	34,0	30,5	23,7	34,2
to23_A	toetspunt 23	3,00	32,1	28,5	21,9	32,3
to23_B	toetspunt 23	6,00	33,1	29,5	22,8	33,3
to23_C	toetspunt 23	9,00	35,3	31,8	25,1	35,5
to24_A	toetspunt 24	3,00	32,8	29,3	22,6	33,0
to24_B	toetspunt 24	6,00	34,2	30,7	24,0	34,4
to24_C	toetspunt 24	9,00	36,8	33,4	26,6	37,0
to25_A	toetspunt 25	3,00	33,6	30,1	23,4	33,9
to25_B	toetspunt 25	6,00	35,3	31,7	25,0	35,5
to25_C	toetspunt 25	9,00	38,0	34,6	27,8	38,2
to26_A	toetspunt 26	3,00	34,4	30,8	24,1	34,6
to26_B	toetspunt 26	6,00	36,8	33,2	26,5	37,0
to26_C	toetspunt 26	9,00	40,5	37,1	30,2	40,7
to27_A	toetspunt 27	3,00	31,6	28,1	21,4	31,8
to28_A	toetspunt 28	3,00	30,4	26,8	20,2	30,6
to29_A	toetspunt 29	3,00	30,1	26,6	19,9	30,4
to30_A	toetspunt 30	3,00	30,2	26,6	20,0	30,4
to31_A	toetspunt 31	3,00	29,4	25,8	19,2	29,6
to32_A	toetspunt 32	3,00	30,8	27,3	20,6	31,1
to33_A	toetspunt 33	3,00	24,1	20,6	13,9	24,3
to34_A	toetspunt 34	3,00	26,6	23,1	16,4	26,8
to35_A	toetspunt 35	3,00	32,9	29,3	22,6	33,1
to36_A	toetspunt 36	3,00	32,0	28,5	21,8	32,2
to37_A	toetspunt 37	3,00	32,1	28,6	21,9	32,3
to38_A	toetspunt 38	3,00	33,1	29,5	22,9	33,3
to39_A	toetspunt 39	3,00	34,1	30,6	23,9	34,3
to40_A	toetspunt 40	3,00	34,1	30,5	23,8	34,3
to41_B	toetspunt 41	6,00	34,9	31,4	24,7	35,1
to41_C	toetspunt 41	9,00	37,1	33,6	26,9	37,3
to42_B	toetspunt 42	6,00	37,4	33,9	27,2	37,6
to42_C	toetspunt 42	9,00	40,6	37,1	30,3	40,8
to43_B	toetspunt 43	6,00	29,4	25,9	19,2	29,6
to43_C	toetspunt 43	9,00	30,1	26,5	19,9	30,3
to44_B	toetspunt 44	6,00	34,5	31,0	24,3	34,7
to44_C	toetspunt 44	9,00	38,1	34,6	27,9	38,3
to45_B	toetspunt 45	6,00	36,2	32,7	26,0	36,4
to45_C	toetspunt 45	9,00	39,5	36,0	29,3	39,7
to46_B	toetspunt 46	6,00	28,1	24,6	17,9	28,3
to46_C	toetspunt 46	9,00	29,5	25,9	19,3	29,7
to47_B	toetspunt 47	6,00	33,4	29,9	23,2	33,6
to47_C	toetspunt 47	9,00	37,0	33,5	26,8	37,2
to48_B	toetspunt 48	6,00	34,7	31,2	24,5	35,0
to48_C	toetspunt 48	9,00	38,0	34,5	27,8	38,2
to49_B	toetspunt 49	6,00	27,0	23,5	16,8	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	29,1	25,6	18,9	29,4
to50_B	toetspunt 50	6,00	32,0	28,5	21,8	32,2
to50_C	toetspunt 50	9,00	35,7	32,2	25,4	35,9
to51_B	toetspunt 51	6,00	33,7	30,2	23,5	34,0
to51_C	toetspunt 51	9,00	37,0	33,5	26,8	37,3
to52_B	toetspunt 52	6,00	26,9	23,4	16,7	27,1
to52_C	toetspunt 52	9,00	29,2	25,7	19,0	29,4
to53_B	toetspunt 53	6,00	31,4	27,9	21,2	31,6
to53_C	toetspunt 53	9,00	34,9	31,4	24,7	35,2
to54_B	toetspunt 54	6,00	33,3	29,8	23,1	33,5
to54_C	toetspunt 54	9,00	36,2	32,7	26,0	36,4
to55_B	toetspunt 55	6,00	31,8	28,2	21,5	32,0
to55_C	toetspunt 55	9,00	34,0	30,5	23,8	34,2
to56_B	toetspunt 56	6,00	30,1	26,6	19,9	30,3
to56_C	toetspunt 56	9,00	31,9	28,4	21,7	32,1
to57_B	toetspunt 57	6,00	23,7	20,2	13,5	23,9
to57_C	toetspunt 57	9,00	27,8	24,2	17,5	28,0
to58_B	toetspunt 58	6,00	33,1	29,6	22,9	33,4
to58_C	toetspunt 58	9,00	35,8	32,3	25,6	36,1
to59_B	toetspunt 59	6,00	31,6	28,0	21,3	31,8
to59_C	toetspunt 59	9,00	34,0	30,4	23,7	34,2
to60_B	toetspunt 60	6,00	25,4	21,8	15,2	25,6
to60_C	toetspunt 60	9,00	28,6	25,0	18,4	28,8
to61_B	toetspunt 61	6,00	33,6	30,0	23,4	33,8
to61_C	toetspunt 61	9,00	36,6	33,0	26,3	36,8
to62_B	toetspunt 62	6,00	31,6	28,1	21,4	31,8
to62_C	toetspunt 62	9,00	34,1	30,5	23,8	34,3
to63_B	toetspunt 63	6,00	25,7	22,2	15,5	26,0
to63_C	toetspunt 63	9,00	28,9	25,4	18,7	29,1
to64_B	toetspunt 64	6,00	34,0	30,4	23,7	34,2
to64_C	toetspunt 64	9,00	36,6	33,0	26,3	36,8
to65_B	toetspunt 65	6,00	31,9	28,4	21,7	32,1
to65_C	toetspunt 65	9,00	33,6	30,1	23,4	33,8
to66_B	toetspunt 66	6,00	26,8	23,2	16,6	27,0
to66_C	toetspunt 66	9,00	29,5	26,0	19,3	29,7
to67_B	toetspunt 67	6,00	35,3	31,7	25,1	35,5
to67_C	toetspunt 67	9,00	37,8	34,2	27,5	38,0
to68_B	toetspunt 68	6,00	33,6	30,0	23,4	33,8
to68_C	toetspunt 68	9,00	35,8	32,3	25,6	36,1
to69_B	toetspunt 69	6,00	28,2	24,7	18,0	28,4
to69_C	toetspunt 69	9,00	30,6	27,1	20,4	30,8
to70_B	toetspunt 70	6,00	32,3	28,8	22,1	32,5
to70_C	toetspunt 70	9,00	33,7	30,2	23,5	33,9
to71_B	toetspunt 71	6,00	27,2	23,6	16,9	27,4
to71_C	toetspunt 71	9,00	28,3	24,7	18,0	28,5
to72_B	toetspunt 72	6,00	25,9	22,4	15,7	26,1
to72_C	toetspunt 72	9,00	26,8	23,3	16,6	27,1
to73_B	toetspunt 73	6,00	29,0	25,4	18,7	29,2
to73_C	toetspunt 73	9,00	30,4	26,9	20,2	30,6
to74_A	toetspunt 74	3,00	32,3	28,8	22,1	32,5
to74_B	toetspunt 74	6,00	34,4	30,8	24,2	34,6
to74_C	toetspunt 74	9,00	36,1	32,6	25,9	36,3
to75_A	toetspunt 75	3,00	32,4	28,9	22,2	32,6
to75_B	toetspunt 75	6,00	34,0	30,5	23,8	34,2
to75_C	toetspunt 75	9,00	36,1	32,6	25,9	36,3
to76_A	toetspunt 76	3,00	31,9	28,3	21,6	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	33,3	29,7	23,1	33,5
to76_C	toetspunt 76	9,00	35,7	32,2	25,5	35,9
to77_A	toetspunt 77	3,00	25,6	22,0	15,3	25,8
to77_B	toetspunt 77	6,00	26,2	22,6	15,9	26,4
to77_C	toetspunt 77	9,00	27,7	24,2	17,5	28,0
to78_A	toetspunt 78	3,00	29,5	26,0	19,2	29,7
to78_B	toetspunt 78	6,00	30,8	27,3	20,6	31,0
to78_C	toetspunt 78	9,00	33,8	30,3	23,6	34,0
to79_A	toetspunt 79	3,00	30,9	27,3	20,7	31,1
to79_B	toetspunt 79	6,00	31,8	28,2	21,5	32,0
to79_C	toetspunt 79	9,00	33,4	29,9	23,2	33,6
to80_A	toetspunt 80	3,00	30,5	26,9	20,3	30,7
to80_B	toetspunt 80	6,00	30,8	27,2	20,6	31,0
to80_C	toetspunt 80	9,00	32,4	28,9	22,2	32,6
to81_A	toetspunt 81	3,00	27,3	23,7	17,1	27,5
to81_B	toetspunt 81	6,00	26,4	22,8	16,2	26,6
to81_C	toetspunt 81	9,00	27,7	24,2	17,5	27,9
to82_A	toetspunt 82	3,00	27,0	23,5	16,8	27,2
to82_B	toetspunt 82	6,00	27,2	23,6	16,9	27,4
to82_C	toetspunt 82	9,00	28,5	24,9	18,3	28,7
to83_A	toetspunt 83	3,00	28,3	24,8	18,1	28,5
to83_B	toetspunt 83	6,00	29,5	25,9	19,3	29,7
to83_C	toetspunt 83	9,00	31,6	28,1	21,4	31,9
to84_A	toetspunt 84	3,00	32,9	29,4	22,7	33,1
to84_B	toetspunt 84	6,00	34,4	30,9	24,2	34,7
to84_C	toetspunt 84	9,00	36,5	32,9	26,3	36,7
to85_A	toetspunt 85	3,00	32,1	28,5	21,9	32,3
to85_B	toetspunt 85	6,00	32,9	29,3	22,6	33,1
to85_C	toetspunt 85	9,00	35,0	31,5	24,8	35,2
to86_A	toetspunt 86	3,00	32,5	29,0	22,3	32,8
to86_B	toetspunt 86	6,00	33,4	29,8	23,2	33,6
to86_C	toetspunt 86	9,00	35,3	31,8	25,1	35,5
to87_A	toetspunt 87	3,00	31,6	28,1	21,4	31,8
to87_B	toetspunt 87	6,00	32,4	28,8	22,2	32,6
to87_C	toetspunt 87	9,00	34,2	30,6	24,0	34,4
to88_A	toetspunt 88	3,00	30,3	26,9	20,1	30,6
to89_A	toetspunt 89	3,00	32,1	28,6	21,9	32,3
to90_A	toetspunt 90	3,00	31,9	28,3	21,6	32,1
to91_A	toetspunt 91	3,00	31,1	27,6	20,9	31,3
to92_A	toetspunt 92	3,00	25,9	22,3	15,7	26,1
to93_A	toetspunt 93	3,00	30,4	26,8	20,1	30,6
to94_A	toetspunt 94	3,00	30,7	27,1	20,5	30,9
to95_A	toetspunt 95	3,00	31,4	27,8	21,1	31,6
to96_A	toetspunt 96	3,00	21,1	17,6	10,9	21,3
to97_A	toetspunt 97	3,00	21,6	18,0	11,4	21,8
to98_A	toetspunt 98	3,00	30,0	26,5	19,8	30,3
to99_A	toetspunt 99	3,00	27,3	23,8	17,1	27,5
t100_A	toetspunt 100	3,00	29,1	25,5	18,8	29,3
t101_A	toetspunt 101	3,00	33,1	29,6	22,9	33,4
t102_A	toetspunt 102	3,00	32,6	29,0	22,3	32,8
t103_A	toetspunt 103	3,00	31,6	28,0	21,4	31,8
t104_B	toetspunt 104	6,00	29,4	25,9	19,2	29,6
t104_C	toetspunt 104	9,00	30,8	27,3	20,6	31,0
t105_B	toetspunt 105	6,00	34,0	30,5	23,8	34,3
t105_C	toetspunt 105	9,00	36,0	32,4	25,8	36,2
t106_B	toetspunt 106	6,00	35,1	31,5	24,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	36,9	33,3	26,7	37,1
t107_B	toetspunt 107	6,00	28,5	24,9	18,2	28,7
t107_C	toetspunt 107	9,00	30,6	27,0	20,3	30,8
t108_B	toetspunt 108	6,00	33,3	29,7	23,1	33,5
t108_C	toetspunt 108	9,00	36,2	32,6	26,0	36,4
t109_B	toetspunt 109	6,00	34,7	31,2	24,5	34,9
t109_C	toetspunt 109	9,00	37,4	33,8	27,2	37,6
t110_B	toetspunt 110	6,00	26,2	22,6	16,0	26,4
t110_C	toetspunt 110	9,00	28,4	24,9	18,2	28,6
t111_B	toetspunt 111	6,00	32,3	28,8	22,1	32,5
t111_C	toetspunt 111	9,00	35,1	31,6	24,9	35,3
t112_B	toetspunt 112	6,00	25,7	22,2	15,5	25,9
t112_C	toetspunt 112	9,00	27,3	23,8	17,1	27,5
t113_B	toetspunt 113	6,00	31,6	28,0	21,4	31,8
t113_C	toetspunt 113	9,00	34,3	30,8	24,1	34,5
t114_B	toetspunt 114	6,00	33,2	29,7	23,0	33,4
t114_C	toetspunt 114	9,00	35,8	32,2	25,6	36,0
t115_B	toetspunt 115	6,00	24,2	20,6	14,0	24,4
t115_C	toetspunt 115	9,00	25,3	21,7	15,0	25,5
t116_B	toetspunt 116	6,00	31,1	27,6	20,9	31,3
t116_C	toetspunt 116	9,00	33,5	30,0	23,3	33,7
t117_B	toetspunt 117	6,00	32,6	29,1	22,4	32,8
t117_C	toetspunt 117	9,00	34,7	31,2	24,5	34,9
t118_B	toetspunt 118	6,00	31,6	28,0	21,4	31,8
t118_C	toetspunt 118	9,00	33,9	30,3	23,7	34,1
t119_B	toetspunt 119	6,00	29,2	25,7	19,0	29,4
t119_C	toetspunt 119	9,00	31,6	28,1	21,4	31,8
t120_B	toetspunt 120	6,00	24,0	20,5	13,8	24,2
t120_C	toetspunt 120	9,00	26,2	22,6	16,0	26,4
t121_B	toetspunt 121	6,00	33,4	29,8	23,2	33,6
t121_C	toetspunt 121	9,00	35,7	32,1	25,5	35,9
t122_B	toetspunt 122	6,00	31,3	27,7	21,1	31,5
t122_C	toetspunt 122	9,00	32,9	29,3	22,6	33,1
t123_B	toetspunt 123	6,00	34,8	31,3	24,6	35,0
t123_C	toetspunt 123	9,00	37,9	34,4	27,7	38,1
t124_B	toetspunt 124	6,00	33,2	29,6	23,0	33,4
t124_C	toetspunt 124	9,00	35,8	32,3	25,5	36,0
t125_B	toetspunt 125	6,00	26,8	23,3	16,6	27,0
t125_C	toetspunt 125	9,00	28,5	24,9	18,3	28,7
t126_B	toetspunt 126	6,00	35,0	31,5	24,8	35,2
t126_C	toetspunt 126	9,00	37,3	33,8	27,1	37,5
t127_B	toetspunt 127	6,00	32,4	28,9	22,2	32,6
t127_C	toetspunt 127	9,00	34,2	30,6	24,0	34,4
t128_B	toetspunt 128	6,00	27,8	24,3	17,6	28,0
t128_C	toetspunt 128	9,00	30,2	26,7	20,0	30,4
t129_B	toetspunt 129	6,00	34,8	31,2	24,6	35,0
t129_C	toetspunt 129	9,00	37,0	33,5	26,8	37,3
t130_B	toetspunt 130	6,00	32,6	29,1	22,4	32,8
t130_C	toetspunt 130	9,00	34,3	30,7	24,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	24,6	20,8	12,5	24,3
to01_B	toetspunt 1	4,50	23,9	20,2	11,8	23,6
to01_C	toetspunt 1	7,50	23,8	20,0	11,7	23,5
to01_D	toetspunt 1	10,50	24,5	20,8	12,4	24,2
to02_A	toetspunt 2	1,50	21,9	18,1	9,7	21,5
to02_B	toetspunt 2	4,50	21,3	17,5	9,2	21,0
to02_C	toetspunt 2	7,50	21,4	17,5	9,2	21,0
to02_D	toetspunt 2	10,50	22,5	18,7	10,4	22,1
to03_A	toetspunt 3	1,50	13,6	9,4	1,5	13,2
to03_B	toetspunt 3	4,50	14,5	10,3	2,3	14,0
to03_C	toetspunt 3	7,50	16,1	11,9	3,9	15,7
to03_D	toetspunt 3	10,50	19,1	15,1	7,0	18,7
to04_B	toetspunt 4	4,50	15,2	11,0	3,0	14,7
to04_C	toetspunt 4	7,50	16,5	12,3	4,4	16,1
to04_D	toetspunt 4	10,50	19,0	14,9	6,8	18,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	15,8	11,6	3,6	15,4
to05_C	toetspunt 5	7,50	17,2	13,1	5,1	16,8
to05_D	toetspunt 5	10,50	19,7	15,7	7,6	19,3
to06_A	toetspunt 6	1,50	15,4	11,3	3,3	15,0
to06_B	toetspunt 6	4,50	16,2	12,1	4,1	15,8
to06_C	toetspunt 6	7,50	17,6	13,5	5,5	17,2
to06_D	toetspunt 6	10,50	20,2	16,2	8,0	19,8
to07_C	toetspunt 7	7,50	26,5	22,7	14,4	26,2
to07_D	toetspunt 7	10,50	29,1	25,4	17,0	28,8
to08_C	toetspunt 8	7,50	24,7	20,8	12,5	24,3
to08_D	toetspunt 8	10,50	27,7	23,9	15,5	27,3
to10_A	toetspunt 10	1,50	16,6	12,6	4,5	16,2
to10_B	toetspunt 10	4,50	17,6	13,4	5,4	17,1
to10_C	toetspunt 10	7,50	20,2	16,0	8,0	19,8
to10_D	toetspunt 10	10,50	24,5	20,4	12,4	24,1
to11_A	toetspunt 11	1,50	16,8	12,7	4,7	16,4
to11_B	toetspunt 11	4,50	18,0	13,8	5,8	17,5
to11_C	toetspunt 11	7,50	20,2	16,1	8,1	19,8
to11_D	toetspunt 11	10,50	23,5	19,5	11,4	23,1
to12_A	toetspunt 12	1,50	14,8	10,8	2,7	14,4
to12_B	toetspunt 12	4,50	15,9	11,7	3,7	15,4
to12_C	toetspunt 12	7,50	18,5	14,3	6,4	18,1
to12_D	toetspunt 12	10,50	22,8	18,7	10,7	22,4
to13_A	toetspunt 13	1,50	16,2	12,1	4,0	15,8
to13_B	toetspunt 13	4,50	17,3	13,1	5,2	16,9
to13_C	toetspunt 13	7,50	19,5	15,3	7,3	19,0
to13_D	toetspunt 13	10,50	23,0	18,9	10,8	22,6
to14_A	toetspunt 14	3,00	15,8	11,7	3,7	15,4
to14_B	toetspunt 14	6,00	16,9	12,8	4,8	16,5
to14_C	toetspunt 14	9,00	19,4	15,3	7,3	19,0
to15_A	toetspunt 15	3,00	18,5	14,3	6,3	18,0
to15_B	toetspunt 15	6,00	18,0	13,8	5,8	17,5
to15_C	toetspunt 15	9,00	21,1	17,0	8,9	20,7
to16_A	toetspunt 16	3,00	17,2	13,1	5,1	16,8
to16_B	toetspunt 16	6,00	18,1	13,9	5,9	17,7
to16_C	toetspunt 16	9,00	21,0	16,9	8,9	20,6
to17_A	toetspunt 17	3,00	17,2	13,0	5,0	16,8
to17_B	toetspunt 17	6,00	17,9	13,7	5,8	17,5
to17_C	toetspunt 17	9,00	21,1	17,0	8,9	20,7
to18_A	toetspunt 18	3,00	18,0	13,8	5,8	17,5
to18_B	toetspunt 18	6,00	18,4	14,2	6,2	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	20,5	16,4	8,3	20,0
to19_A	toetspunt 19	3,00	18,9	14,7	6,8	18,5
to19_B	toetspunt 19	6,00	18,6	14,4	6,5	18,2
to19_C	toetspunt 19	9,00	20,7	16,7	8,6	20,3
to20_A	toetspunt 20	3,00	19,1	14,8	6,9	18,6
to20_B	toetspunt 20	6,00	17,4	13,3	5,3	17,0
to20_C	toetspunt 20	9,00	19,4	15,3	7,2	19,0
to21_A	toetspunt 21	3,00	23,1	18,9	11,0	22,7
to21_B	toetspunt 21	6,00	24,0	19,8	11,8	23,5
to21_C	toetspunt 21	9,00	25,8	21,8	13,7	25,4
to22_A	toetspunt 22	3,00	22,2	18,1	10,1	21,8
to22_B	toetspunt 22	6,00	23,1	19,0	11,0	22,7
to22_C	toetspunt 22	9,00	25,0	21,0	12,8	24,6
to23_A	toetspunt 23	3,00	21,6	17,4	9,4	21,1
to23_B	toetspunt 23	6,00	23,1	19,0	10,9	22,7
to23_C	toetspunt 23	9,00	25,1	21,2	13,0	24,7
to24_A	toetspunt 24	3,00	21,3	17,1	9,1	20,8
to24_B	toetspunt 24	6,00	22,5	18,4	10,4	22,1
to24_C	toetspunt 24	9,00	24,5	20,5	12,3	24,1
to25_A	toetspunt 25	3,00	22,4	18,2	10,3	22,0
to25_B	toetspunt 25	6,00	23,6	19,5	11,4	23,2
to25_C	toetspunt 25	9,00	25,1	21,1	13,0	24,7
to26_A	toetspunt 26	3,00	23,0	18,9	10,9	22,6
to26_B	toetspunt 26	6,00	24,3	20,2	12,1	23,9
to26_C	toetspunt 26	9,00	25,5	21,5	13,3	25,1
to27_A	toetspunt 27	3,00	19,3	15,2	7,2	18,9
to28_A	toetspunt 28	3,00	19,0	14,8	6,8	18,5
to29_A	toetspunt 29	3,00	19,1	14,9	7,0	18,7
to30_A	toetspunt 30	3,00	19,3	15,1	7,2	18,9
to31_A	toetspunt 31	3,00	17,8	13,6	5,7	17,4
to32_A	toetspunt 32	3,00	19,2	15,0	7,0	18,7
to33_A	toetspunt 33	3,00	22,3	18,1	10,2	21,9
to34_A	toetspunt 34	3,00	22,2	18,1	10,1	21,8
to35_A	toetspunt 35	3,00	24,4	20,3	12,3	24,0
to36_A	toetspunt 36	3,00	21,9	17,7	9,7	21,4
to37_A	toetspunt 37	3,00	21,5	17,3	9,3	21,0
to38_A	toetspunt 38	3,00	21,9	17,8	9,8	21,5
to39_A	toetspunt 39	3,00	22,5	18,3	10,3	22,1
to40_A	toetspunt 40	3,00	20,3	16,1	8,2	19,9
to41_B	toetspunt 41	6,00	22,9	18,9	10,8	22,5
to41_C	toetspunt 41	9,00	24,9	20,9	12,8	24,5
to42_B	toetspunt 42	6,00	21,6	17,5	9,4	21,1
to42_C	toetspunt 42	9,00	22,5	18,5	10,4	22,1
to43_B	toetspunt 43	6,00	21,4	17,3	9,3	21,0
to43_C	toetspunt 43	9,00	23,3	19,2	11,2	22,9
to44_B	toetspunt 44	6,00	23,4	19,3	11,3	23,0
to44_C	toetspunt 44	9,00	25,2	21,2	13,0	24,8
to45_B	toetspunt 45	6,00	23,2	19,1	11,0	22,8
to45_C	toetspunt 45	9,00	25,1	21,1	13,0	24,7
to46_B	toetspunt 46	6,00	19,3	15,1	7,1	18,9
to46_C	toetspunt 46	9,00	20,9	16,8	8,7	20,5
to47_B	toetspunt 47	6,00	22,4	18,3	10,3	22,0
to47_C	toetspunt 47	9,00	24,0	20,0	11,9	23,6
to48_B	toetspunt 48	6,00	23,8	19,7	11,6	23,4
to48_C	toetspunt 48	9,00	26,0	22,0	13,9	25,6
to49_B	toetspunt 49	6,00	17,4	13,3	5,2	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	20,2	16,3	8,1	19,9
to50_B	toetspunt 50	6,00	22,9	18,8	10,8	22,5
to50_C	toetspunt 50	9,00	25,1	21,2	13,0	24,8
to51_B	toetspunt 51	6,00	23,8	19,7	11,6	23,4
to51_C	toetspunt 51	9,00	26,0	22,0	13,8	25,6
to52_B	toetspunt 52	6,00	18,1	14,0	6,0	17,7
to52_C	toetspunt 52	9,00	19,7	15,6	7,5	19,3
to53_B	toetspunt 53	6,00	24,2	20,1	12,0	23,7
to53_C	toetspunt 53	9,00	26,0	22,0	13,9	25,6
to54_B	toetspunt 54	6,00	23,9	19,8	11,8	23,5
to54_C	toetspunt 54	9,00	26,3	22,3	14,2	25,9
to55_B	toetspunt 55	6,00	18,5	14,3	6,3	18,0
to55_C	toetspunt 55	9,00	22,0	17,8	9,8	21,5
to56_B	toetspunt 56	6,00	18,5	14,3	6,3	18,0
to56_C	toetspunt 56	9,00	20,2	16,1	8,0	19,8
to57_B	toetspunt 57	6,00	14,4	10,3	2,3	14,0
to57_C	toetspunt 57	9,00	19,5	15,3	7,3	19,0
to58_B	toetspunt 58	6,00	19,7	15,6	7,6	19,3
to58_C	toetspunt 58	9,00	22,7	18,5	10,5	22,2
to59_B	toetspunt 59	6,00	18,7	14,5	6,6	18,3
to59_C	toetspunt 59	9,00	20,4	16,3	8,2	20,0
to60_B	toetspunt 60	6,00	11,4	7,2	-0,8	10,9
to60_C	toetspunt 60	9,00	16,8	12,6	4,6	16,3
to61_B	toetspunt 61	6,00	19,7	15,5	7,5	19,2
to61_C	toetspunt 61	9,00	23,3	19,1	11,1	22,8
to62_B	toetspunt 62	6,00	18,7	14,5	6,6	18,3
to62_C	toetspunt 62	9,00	21,3	17,2	9,1	20,9
to63_B	toetspunt 63	6,00	12,0	7,8	-0,1	11,6
to63_C	toetspunt 63	9,00	14,3	10,2	2,2	13,9
to64_B	toetspunt 64	6,00	19,2	15,0	7,0	18,7
to64_C	toetspunt 64	9,00	22,9	18,8	10,7	22,5
to65_B	toetspunt 65	6,00	18,5	14,3	6,4	18,1
to65_C	toetspunt 65	9,00	21,1	17,0	8,9	20,6
to66_B	toetspunt 66	6,00	15,3	11,2	3,2	14,9
to66_C	toetspunt 66	9,00	19,2	15,0	7,0	18,7
to67_B	toetspunt 67	6,00	19,0	14,9	6,9	18,6
to67_C	toetspunt 67	9,00	21,7	17,6	9,5	21,3
to68_B	toetspunt 68	6,00	18,5	14,3	6,4	18,1
to68_C	toetspunt 68	9,00	20,9	16,8	8,8	20,5
to69_B	toetspunt 69	6,00	17,1	13,0	5,0	16,7
to69_C	toetspunt 69	9,00	21,2	17,1	9,1	20,8
to70_B	toetspunt 70	6,00	24,3	20,2	12,1	23,8
to70_C	toetspunt 70	9,00	26,3	22,3	14,1	25,9
to71_B	toetspunt 71	6,00	23,0	18,9	10,9	22,6
to71_C	toetspunt 71	9,00	24,7	20,7	12,6	24,3
to72_B	toetspunt 72	6,00	23,8	19,7	11,7	23,4
to72_C	toetspunt 72	9,00	27,5	23,6	15,3	27,1
to73_B	toetspunt 73	6,00	19,5	15,3	7,3	19,1
to73_C	toetspunt 73	9,00	20,8	16,7	8,7	20,4
to74_A	toetspunt 74	3,00	17,0	12,8	4,8	16,5
to74_B	toetspunt 74	6,00	19,3	15,1	7,1	18,8
to74_C	toetspunt 74	9,00	23,2	19,1	11,1	22,8
to75_A	toetspunt 75	3,00	16,7	12,5	4,5	16,2
to75_B	toetspunt 75	6,00	18,9	14,7	6,8	18,5
to75_C	toetspunt 75	9,00	22,3	18,2	10,1	21,8
to76_A	toetspunt 76	3,00	15,3	11,2	3,2	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	17,3	13,1	5,2	16,9
to76_C	toetspunt 76	9,00	21,3	17,2	9,1	20,9
to77_A	toetspunt 77	3,00	15,6	11,4	3,5	15,2
to77_B	toetspunt 77	6,00	17,9	13,7	5,7	17,4
to77_C	toetspunt 77	9,00	19,9	15,8	7,8	19,5
to78_A	toetspunt 78	3,00	20,4	16,2	8,3	20,0
to78_B	toetspunt 78	6,00	22,6	18,4	10,4	22,1
to78_C	toetspunt 78	9,00	25,8	21,8	13,6	25,4
to79_A	toetspunt 79	3,00	21,6	17,4	9,5	21,2
to79_B	toetspunt 79	6,00	23,8	19,6	11,6	23,3
to79_C	toetspunt 79	9,00	26,6	22,6	14,4	26,2
to80_A	toetspunt 80	3,00	22,4	18,2	10,2	21,9
to80_B	toetspunt 80	6,00	23,9	19,8	11,8	23,5
to80_C	toetspunt 80	9,00	26,8	22,8	14,6	26,4
to81_A	toetspunt 81	3,00	13,9	9,8	1,8	13,5
to81_B	toetspunt 81	6,00	11,8	7,6	-0,3	11,4
to81_C	toetspunt 81	9,00	12,0	7,8	-0,2	11,5
to82_A	toetspunt 82	3,00	14,6	10,4	2,5	14,2
to82_B	toetspunt 82	6,00	13,6	9,5	1,5	13,2
to82_C	toetspunt 82	9,00	13,8	9,7	1,7	13,4
to83_A	toetspunt 83	3,00	13,8	9,8	1,7	13,4
to83_B	toetspunt 83	6,00	13,8	9,6	1,7	13,4
to83_C	toetspunt 83	9,00	19,0	14,8	6,8	18,5
to84_A	toetspunt 84	3,00	17,7	13,6	5,6	17,3
to84_B	toetspunt 84	6,00	17,9	13,7	5,8	17,5
to84_C	toetspunt 84	9,00	21,6	17,5	9,5	21,2
to85_A	toetspunt 85	3,00	16,6	12,4	4,4	16,1
to85_B	toetspunt 85	6,00	16,2	12,1	4,1	15,8
to85_C	toetspunt 85	9,00	18,3	14,3	6,2	17,9
to86_A	toetspunt 86	3,00	17,0	12,8	4,8	16,6
to86_B	toetspunt 86	6,00	17,8	13,6	5,6	17,4
to86_C	toetspunt 86	9,00	19,7	15,6	7,5	19,3
to87_A	toetspunt 87	3,00	17,4	13,2	5,3	17,0
to87_B	toetspunt 87	6,00	17,1	12,9	5,0	16,7
to87_C	toetspunt 87	9,00	18,2	14,1	6,1	17,8
to88_A	toetspunt 88	3,00	17,6	13,4	5,4	17,1
to89_A	toetspunt 89	3,00	17,0	12,9	4,9	16,6
to90_A	toetspunt 90	3,00	16,7	12,6	4,6	16,3
to91_A	toetspunt 91	3,00	16,6	12,4	4,5	16,2
to92_A	toetspunt 92	3,00	13,9	9,7	1,8	13,5
to93_A	toetspunt 93	3,00	20,2	16,1	8,1	19,8
to94_A	toetspunt 94	3,00	22,6	18,4	10,4	22,2
to95_A	toetspunt 95	3,00	18,9	14,7	6,8	18,5
to96_A	toetspunt 96	3,00	20,6	16,4	8,4	20,1
to97_A	toetspunt 97	3,00	20,8	16,6	8,6	20,3
to98_A	toetspunt 98	3,00	14,2	10,2	2,1	13,8
to99_A	toetspunt 99	3,00	15,0	10,9	2,9	14,6
t100_A	toetspunt 100	3,00	14,3	10,2	2,2	13,9
t101_A	toetspunt 101	3,00	18,0	13,8	5,8	17,5
t102_A	toetspunt 102	3,00	16,4	12,2	4,2	15,9
t103_A	toetspunt 103	3,00	17,0	12,8	4,9	16,6
t104_B	toetspunt 104	6,00	18,9	14,7	6,7	18,4
t104_C	toetspunt 104	9,00	22,8	18,7	10,6	22,4
t105_B	toetspunt 105	6,00	19,5	15,3	7,3	19,1
t105_C	toetspunt 105	9,00	23,1	19,1	11,0	22,7
t106_B	toetspunt 106	6,00	18,5	14,4	6,4	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kanaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	22,2	18,2	10,1	21,8
t107_B	toetspunt 107	6,00	15,0	10,9	2,9	14,6
t107_C	toetspunt 107	9,00	18,0	13,9	5,9	17,6
t108_B	toetspunt 108	6,00	18,1	14,0	6,0	17,7
t108_C	toetspunt 108	9,00	21,8	17,8	9,7	21,4
t109_B	toetspunt 109	6,00	19,5	15,3	7,4	19,1
t109_C	toetspunt 109	9,00	23,6	19,5	11,5	23,2
t110_B	toetspunt 110	6,00	14,2	10,0	2,0	13,8
t110_C	toetspunt 110	9,00	15,7	11,5	3,6	15,3
t111_B	toetspunt 111	6,00	20,2	16,0	8,0	19,7
t111_C	toetspunt 111	9,00	24,3	20,3	12,1	23,9
t112_B	toetspunt 112	6,00	20,5	16,3	8,4	20,1
t112_C	toetspunt 112	9,00	23,8	19,8	11,6	23,4
t113_B	toetspunt 113	6,00	22,4	18,3	10,3	22,0
t113_C	toetspunt 113	9,00	25,5	21,4	13,3	25,1
t114_B	toetspunt 114	6,00	20,9	16,7	8,7	20,4
t114_C	toetspunt 114	9,00	24,4	20,3	12,2	24,0
t115_B	toetspunt 115	6,00	22,3	18,2	10,1	21,9
t115_C	toetspunt 115	9,00	26,6	22,7	14,4	26,2
t116_B	toetspunt 116	6,00	23,6	19,5	11,5	23,2
t116_C	toetspunt 116	9,00	27,6	23,7	15,4	27,2
t117_B	toetspunt 117	6,00	20,2	16,0	8,1	19,8
t117_C	toetspunt 117	9,00	23,4	19,4	11,3	23,0
t118_B	toetspunt 118	6,00	15,5	11,4	3,4	15,1
t118_C	toetspunt 118	9,00	19,2	15,0	7,0	18,8
t119_B	toetspunt 119	6,00	14,1	9,9	1,9	13,6
t119_C	toetspunt 119	9,00	14,5	10,4	2,3	14,1
t120_B	toetspunt 120	6,00	16,0	11,8	3,8	15,6
t120_C	toetspunt 120	9,00	20,6	16,4	8,5	20,2
t121_B	toetspunt 121	6,00	16,7	12,5	4,5	16,2
t121_C	toetspunt 121	9,00	21,0	16,9	8,9	20,6
t122_B	toetspunt 122	6,00	15,4	11,2	3,3	14,9
t122_C	toetspunt 122	9,00	18,6	14,5	6,4	18,2
t123_B	toetspunt 123	6,00	17,9	13,7	5,8	17,5
t123_C	toetspunt 123	9,00	21,0	16,9	8,9	20,6
t124_B	toetspunt 124	6,00	17,0	12,9	4,9	16,6
t124_C	toetspunt 124	9,00	18,6	14,5	6,5	18,2
t125_B	toetspunt 125	6,00	13,0	8,8	0,8	12,5
t125_C	toetspunt 125	9,00	15,6	11,5	3,5	15,2
t126_B	toetspunt 126	6,00	18,0	13,9	5,9	17,6
t126_C	toetspunt 126	9,00	20,2	16,1	8,1	19,8
t127_B	toetspunt 127	6,00	16,7	12,5	4,5	16,2
t127_C	toetspunt 127	9,00	17,7	13,6	5,6	17,3
t128_B	toetspunt 128	6,00	12,1	7,9	-0,1	11,6
t128_C	toetspunt 128	9,00	15,9	11,7	3,8	15,5
t129_B	toetspunt 129	6,00	18,3	14,1	6,1	17,8
t129_C	toetspunt 129	9,00	20,5	16,4	8,4	20,1
t130_B	toetspunt 130	6,00	17,3	13,1	5,1	16,8
t130_C	toetspunt 130	9,00	18,3	14,2	6,2	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	16,5	12,6	4,0	16,0
to01_B	toetspunt 1	4,50	16,4	12,5	3,9	16,0
to01_C	toetspunt 1	7,50	17,1	13,1	4,5	16,6
to01_D	toetspunt 1	10,50	18,1	14,0	5,5	17,6
to02_A	toetspunt 2	1,50	16,7	12,8	4,2	16,3
to02_B	toetspunt 2	4,50	16,7	12,7	4,1	16,2
to02_C	toetspunt 2	7,50	17,4	13,3	4,8	16,9
to02_D	toetspunt 2	10,50	18,3	14,3	5,8	17,8
to03_A	toetspunt 3	1,50	16,5	12,5	3,9	16,0
to03_B	toetspunt 3	4,50	16,4	12,4	3,8	15,9
to03_C	toetspunt 3	7,50	16,8	12,8	4,3	16,4
to03_D	toetspunt 3	10,50	17,7	13,6	5,1	17,2
to04_B	toetspunt 4	4,50	17,2	13,2	4,6	16,7
to04_C	toetspunt 4	7,50	17,4	13,5	4,9	17,0
to04_D	toetspunt 4	10,50	18,1	14,1	5,5	17,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	13,2	9,1	0,6	12,7
to05_C	toetspunt 5	7,50	14,3	10,1	1,7	13,8
to05_D	toetspunt 5	10,50	15,6	11,4	3,0	15,1
to06_A	toetspunt 6	1,50	16,4	12,5	3,9	16,0
to06_B	toetspunt 6	4,50	16,2	12,3	3,7	15,8
to06_C	toetspunt 6	7,50	16,6	12,6	4,1	16,1
to06_D	toetspunt 6	10,50	17,5	13,4	4,9	17,0
to07_C	toetspunt 7	7,50	19,9	15,8	7,3	19,4
to07_D	toetspunt 7	10,50	20,9	16,8	8,3	20,4
to08_C	toetspunt 8	7,50	20,2	16,1	7,6	19,7
to08_D	toetspunt 8	10,50	21,1	17,1	8,6	20,6
to10_A	toetspunt 10	1,50	26,1	22,4	13,7	25,7
to10_B	toetspunt 10	4,50	27,4	23,7	15,0	27,0
to10_C	toetspunt 10	7,50	28,2	24,4	15,7	27,8
to10_D	toetspunt 10	10,50	27,5	23,7	15,0	27,1
to11_A	toetspunt 11	1,50	25,0	21,3	12,6	24,6
to11_B	toetspunt 11	4,50	26,5	22,7	14,0	26,1
to11_C	toetspunt 11	7,50	27,0	23,1	14,4	26,5
to11_D	toetspunt 11	10,50	26,3	22,4	13,8	25,9
to12_A	toetspunt 12	1,50	26,1	22,4	13,6	25,7
to12_B	toetspunt 12	4,50	27,3	23,5	14,8	26,9
to12_C	toetspunt 12	7,50	28,6	24,8	16,1	28,2
to12_D	toetspunt 12	10,50	29,6	25,8	17,1	29,2
to13_A	toetspunt 13	1,50	23,1	19,3	10,6	22,7
to13_B	toetspunt 13	4,50	24,4	20,5	11,9	23,9
to13_C	toetspunt 13	7,50	25,7	21,8	13,2	25,3
to13_D	toetspunt 13	10,50	27,2	23,3	14,7	26,7
to14_A	toetspunt 14	3,00	20,3	16,5	7,8	19,9
to14_B	toetspunt 14	6,00	21,3	17,6	8,8	20,9
to14_C	toetspunt 14	9,00	22,5	18,8	10,0	22,1
to15_A	toetspunt 15	3,00	28,3	24,6	15,8	27,9
to15_B	toetspunt 15	6,00	29,8	26,1	17,3	29,4
to15_C	toetspunt 15	9,00	30,3	26,5	17,8	29,9
to16_A	toetspunt 16	3,00	30,0	26,3	17,5	29,6
to16_B	toetspunt 16	6,00	31,9	28,2	19,4	31,5
to16_C	toetspunt 16	9,00	32,7	28,9	20,2	32,3
to17_A	toetspunt 17	3,00	33,6	29,9	21,1	33,2
to17_B	toetspunt 17	6,00	34,6	30,9	22,2	34,2
to17_C	toetspunt 17	9,00	34,5	30,8	22,0	34,1
to18_A	toetspunt 18	3,00	36,1	32,5	23,7	35,8
to18_B	toetspunt 18	6,00	36,6	32,9	24,1	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	36,4	32,7	24,0	36,0
to19_A	toetspunt 19	3,00	38,7	35,0	26,2	38,3
to19_B	toetspunt 19	6,00	38,8	35,1	26,3	38,4
to19_C	toetspunt 19	9,00	38,8	35,1	26,3	38,4
to20_A	toetspunt 20	3,00	38,6	34,9	26,1	38,2
to20_B	toetspunt 20	6,00	40,8	37,2	28,4	40,5
to20_C	toetspunt 20	9,00	41,8	38,1	29,3	41,4
to21_A	toetspunt 21	3,00	30,9	26,8	18,3	30,4
to21_B	toetspunt 21	6,00	40,9	37,3	28,5	40,5
to21_C	toetspunt 21	9,00	43,1	39,4	30,6	42,7
to22_A	toetspunt 22	3,00	30,3	26,2	17,7	29,8
to22_B	toetspunt 22	6,00	39,6	36,0	27,2	39,3
to22_C	toetspunt 22	9,00	41,5	37,8	29,0	41,1
to23_A	toetspunt 23	3,00	27,9	23,8	15,3	27,4
to23_B	toetspunt 23	6,00	38,0	34,4	25,6	37,7
to23_C	toetspunt 23	9,00	39,1	35,5	26,7	38,7
to24_A	toetspunt 24	3,00	26,3	22,2	13,7	25,8
to24_B	toetspunt 24	6,00	36,6	33,0	24,1	36,2
to24_C	toetspunt 24	9,00	37,6	33,9	25,1	37,2
to25_A	toetspunt 25	3,00	25,1	21,0	12,5	24,6
to25_B	toetspunt 25	6,00	34,0	30,4	21,6	33,6
to25_C	toetspunt 25	9,00	35,4	31,8	23,0	35,1
to26_A	toetspunt 26	3,00	24,4	20,3	11,8	23,9
to26_B	toetspunt 26	6,00	32,9	29,3	20,5	32,6
to26_C	toetspunt 26	9,00	34,4	30,7	22,0	34,0
to27_A	toetspunt 27	3,00	29,2	25,5	16,8	28,8
to28_A	toetspunt 28	3,00	32,0	28,4	19,6	31,7
to29_A	toetspunt 29	3,00	34,4	30,7	21,9	34,0
to30_A	toetspunt 30	3,00	37,1	33,5	24,7	36,8
to31_A	toetspunt 31	3,00	39,8	36,1	27,3	39,4
to32_A	toetspunt 32	3,00	18,5	14,5	6,0	18,0
to33_A	toetspunt 33	3,00	52,2	48,6	39,8	51,9
to34_A	toetspunt 34	3,00	52,7	49,0	40,2	52,3
to35_A	toetspunt 35	3,00	18,6	14,6	6,0	18,1
to36_A	toetspunt 36	3,00	29,0	24,9	16,4	28,5
to37_A	toetspunt 37	3,00	27,1	23,0	14,5	26,6
to38_A	toetspunt 38	3,00	25,6	21,5	13,0	25,1
to39_A	toetspunt 39	3,00	24,6	20,5	12,0	24,0
to40_A	toetspunt 40	3,00	24,0	19,9	11,4	23,5
to41_B	toetspunt 41	6,00	22,3	18,2	9,7	21,8
to41_C	toetspunt 41	9,00	24,9	20,8	12,3	24,4
to42_B	toetspunt 42	6,00	23,5	19,9	11,1	23,2
to42_C	toetspunt 42	9,00	26,8	23,1	14,3	26,4
to43_B	toetspunt 43	6,00	30,2	26,5	17,7	29,8
to43_C	toetspunt 43	9,00	32,2	28,4	19,7	31,8
to44_B	toetspunt 44	6,00	26,3	22,5	13,8	25,9
to44_C	toetspunt 44	9,00	28,9	25,1	16,4	28,5
to45_B	toetspunt 45	6,00	24,6	21,0	12,2	24,3
to45_C	toetspunt 45	9,00	27,3	23,6	14,9	26,9
to46_B	toetspunt 46	6,00	33,1	29,5	20,6	32,7
to46_C	toetspunt 46	9,00	34,9	31,2	22,4	34,5
to47_B	toetspunt 47	6,00	30,2	26,6	17,8	29,9
to47_C	toetspunt 47	9,00	31,9	28,2	19,4	31,5
to48_B	toetspunt 48	6,00	24,0	20,3	11,5	23,6
to48_C	toetspunt 48	9,00	26,8	23,1	14,3	26,4
to49_B	toetspunt 49	6,00	36,3	32,7	23,8	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	37,7	34,0	25,3	37,3
to50_B	toetspunt 50	6,00	29,4	25,7	17,0	29,0
to50_C	toetspunt 50	9,00	31,9	28,1	19,4	31,4
to51_B	toetspunt 51	6,00	25,0	21,3	12,5	24,6
to51_C	toetspunt 51	9,00	28,6	24,9	16,1	28,2
to52_B	toetspunt 52	6,00	37,4	33,8	24,9	37,0
to52_C	toetspunt 52	9,00	39,5	35,9	27,1	39,2
to53_B	toetspunt 53	6,00	34,1	30,5	21,7	33,8
to53_C	toetspunt 53	9,00	36,5	32,8	24,0	36,1
to54_B	toetspunt 54	6,00	21,7	17,6	9,1	21,2
to54_C	toetspunt 54	9,00	25,0	21,1	12,5	24,6
to55_B	toetspunt 55	6,00	25,5	21,8	13,1	25,2
to55_C	toetspunt 55	9,00	27,2	23,4	14,7	26,8
to56_B	toetspunt 56	6,00	37,7	34,1	25,3	37,3
to56_C	toetspunt 56	9,00	38,1	34,4	25,6	37,7
to57_B	toetspunt 57	6,00	39,2	35,5	26,7	38,8
to57_C	toetspunt 57	9,00	39,6	35,9	27,1	39,2
to58_B	toetspunt 58	6,00	28,0	24,5	15,6	27,7
to58_C	toetspunt 58	9,00	29,7	26,0	17,3	29,3
to59_B	toetspunt 59	6,00	30,9	27,2	18,4	30,5
to59_C	toetspunt 59	9,00	32,9	29,0	20,4	32,4
to60_B	toetspunt 60	6,00	35,8	32,2	23,4	35,5
to60_C	toetspunt 60	9,00	36,4	32,7	23,9	36,0
to61_B	toetspunt 61	6,00	26,5	22,9	14,1	26,2
to61_C	toetspunt 61	9,00	27,8	24,0	15,3	27,4
to62_B	toetspunt 62	6,00	28,1	24,3	15,6	27,7
to62_C	toetspunt 62	9,00	30,0	26,0	17,4	29,5
to63_B	toetspunt 63	6,00	33,1	29,4	20,7	32,7
to63_C	toetspunt 63	9,00	33,5	29,7	21,0	33,1
to64_B	toetspunt 64	6,00	26,8	23,3	14,4	26,5
to64_C	toetspunt 64	9,00	28,0	24,3	15,5	27,6
to65_B	toetspunt 65	6,00	23,3	19,1	10,7	22,8
to65_C	toetspunt 65	9,00	26,7	22,5	14,1	26,2
to66_B	toetspunt 66	6,00	30,8	27,1	18,3	30,4
to66_C	toetspunt 66	9,00	32,2	28,4	19,7	31,8
to67_B	toetspunt 67	6,00	24,8	21,2	12,4	24,4
to67_C	toetspunt 67	9,00	26,3	22,5	13,8	25,9
to68_B	toetspunt 68	6,00	22,5	18,3	9,9	22,0
to68_C	toetspunt 68	9,00	25,9	21,7	13,2	25,3
to69_B	toetspunt 69	6,00	26,2	22,2	13,6	25,7
to69_C	toetspunt 69	9,00	28,6	24,6	16,0	28,1
to70_B	toetspunt 70	6,00	42,0	38,4	29,6	41,6
to70_C	toetspunt 70	9,00	44,4	40,8	31,9	44,0
to71_B	toetspunt 71	6,00	43,0	39,4	30,5	42,6
to71_C	toetspunt 71	9,00	46,8	43,2	34,4	46,4
to72_B	toetspunt 72	6,00	42,8	39,2	30,4	42,4
to72_C	toetspunt 72	9,00	46,7	43,1	34,3	46,3
to73_B	toetspunt 73	6,00	42,2	38,6	29,8	41,9
to73_C	toetspunt 73	9,00	43,5	39,9	31,0	43,1
to74_A	toetspunt 74	3,00	27,8	24,1	15,4	27,4
to74_B	toetspunt 74	6,00	29,3	25,6	16,8	28,9
to74_C	toetspunt 74	9,00	28,7	24,9	16,2	28,2
to75_A	toetspunt 75	3,00	30,0	26,3	17,5	29,6
to75_B	toetspunt 75	6,00	31,6	27,9	19,1	31,2
to75_C	toetspunt 75	9,00	30,7	27,0	18,3	30,3
to76_A	toetspunt 76	3,00	31,6	27,9	19,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	32,7	29,0	20,2	32,3
to76_C	toetspunt 76	9,00	31,2	27,4	18,7	30,8
to77_A	toetspunt 77	3,00	37,1	33,4	24,6	36,7
to77_B	toetspunt 77	6,00	37,0	33,3	24,5	36,6
to77_C	toetspunt 77	9,00	36,7	32,9	24,2	36,3
to78_A	toetspunt 78	3,00	37,0	33,3	24,5	36,6
to78_B	toetspunt 78	6,00	37,5	33,8	25,0	37,1
to78_C	toetspunt 78	9,00	37,6	33,9	25,1	37,2
to79_A	toetspunt 79	3,00	38,9	35,3	26,5	38,6
to79_B	toetspunt 79	6,00	39,2	35,5	26,7	38,8
to79_C	toetspunt 79	9,00	39,4	35,7	26,9	39,0
to80_A	toetspunt 80	3,00	39,5	35,8	27,0	39,1
to80_B	toetspunt 80	6,00	41,3	37,7	28,9	41,0
to80_C	toetspunt 80	9,00	42,3	38,6	29,8	41,9
to81_A	toetspunt 81	3,00	30,9	26,8	18,3	30,4
to81_B	toetspunt 81	6,00	42,8	39,2	30,4	42,5
to81_C	toetspunt 81	9,00	44,2	40,5	31,7	43,8
to82_A	toetspunt 82	3,00	30,4	26,3	17,8	29,9
to82_B	toetspunt 82	6,00	42,3	38,7	29,9	42,0
to82_C	toetspunt 82	9,00	43,2	39,6	30,8	42,9
to83_A	toetspunt 83	3,00	26,8	22,6	14,2	26,2
to83_B	toetspunt 83	6,00	37,7	34,1	25,3	37,4
to83_C	toetspunt 83	9,00	38,9	35,2	26,4	38,5
to84_A	toetspunt 84	3,00	19,2	15,0	6,6	18,6
to84_B	toetspunt 84	6,00	18,5	14,3	5,9	18,0
to84_C	toetspunt 84	9,00	20,6	16,4	8,0	20,0
to85_A	toetspunt 85	3,00	20,0	15,9	7,4	19,5
to85_B	toetspunt 85	6,00	21,9	17,8	9,3	21,4
to85_C	toetspunt 85	9,00	25,5	21,3	12,9	25,0
to86_A	toetspunt 86	3,00	21,7	17,5	9,1	21,1
to86_B	toetspunt 86	6,00	23,6	19,4	10,9	23,0
to86_C	toetspunt 86	9,00	26,0	21,9	13,4	25,5
to87_A	toetspunt 87	3,00	20,9	16,8	8,3	20,4
to87_B	toetspunt 87	6,00	22,9	18,8	10,3	22,4
to87_C	toetspunt 87	9,00	25,4	21,4	12,8	24,9
to88_A	toetspunt 88	3,00	20,4	16,3	7,8	19,9
to89_A	toetspunt 89	3,00	28,3	24,6	15,9	27,9
to90_A	toetspunt 90	3,00	30,6	26,9	18,1	30,2
to91_A	toetspunt 91	3,00	33,2	29,6	20,8	32,9
to92_A	toetspunt 92	3,00	37,1	33,4	24,6	36,7
to93_A	toetspunt 93	3,00	38,1	34,4	25,6	37,7
to94_A	toetspunt 94	3,00	40,3	36,6	27,8	39,9
to95_A	toetspunt 95	3,00	27,6	23,9	15,1	27,2
to96_A	toetspunt 96	3,00	52,0	48,4	39,6	51,7
to97_A	toetspunt 97	3,00	52,1	48,5	39,7	51,7
to98_A	toetspunt 98	3,00	22,8	18,7	10,2	22,3
to99_A	toetspunt 99	3,00	29,2	25,1	16,6	28,7
t100_A	toetspunt 100	3,00	23,9	19,8	11,3	23,4
t101_A	toetspunt 101	3,00	19,9	15,7	7,3	19,3
t102_A	toetspunt 102	3,00	21,6	17,4	9,0	21,1
t103_A	toetspunt 103	3,00	21,4	17,2	8,8	20,9
t104_B	toetspunt 104	6,00	28,6	24,8	16,1	28,1
t104_C	toetspunt 104	9,00	28,2	24,3	15,7	27,8
t105_B	toetspunt 105	6,00	22,6	18,5	10,0	22,1
t105_C	toetspunt 105	9,00	25,5	21,4	12,9	25,0
t106_B	toetspunt 106	6,00	17,5	13,4	4,9	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	21,3	17,2	8,7	20,8
t107_B	toetspunt 107	6,00	29,3	25,5	16,8	28,9
t107_C	toetspunt 107	9,00	29,6	25,6	17,0	29,1
t108_B	toetspunt 108	6,00	23,7	19,5	11,1	23,1
t108_C	toetspunt 108	9,00	26,7	22,5	14,1	26,1
t109_B	toetspunt 109	6,00	18,2	14,1	5,6	17,7
t109_C	toetspunt 109	9,00	22,1	17,9	9,5	21,6
t110_B	toetspunt 110	6,00	35,3	31,7	22,9	34,9
t110_C	toetspunt 110	9,00	35,7	31,9	23,2	35,3
t111_B	toetspunt 111	6,00	35,6	31,9	23,1	35,2
t111_C	toetspunt 111	9,00	35,6	31,8	23,1	35,2
t112_B	toetspunt 112	6,00	35,5	31,8	23,0	35,1
t112_C	toetspunt 112	9,00	36,1	32,3	23,6	35,7
t113_B	toetspunt 113	6,00	31,9	28,2	19,4	31,5
t113_C	toetspunt 113	9,00	33,4	29,6	20,9	33,0
t114_B	toetspunt 114	6,00	29,1	25,6	16,7	28,8
t114_C	toetspunt 114	9,00	30,4	26,7	18,0	30,0
t115_B	toetspunt 115	6,00	39,2	35,5	26,7	38,8
t115_C	toetspunt 115	9,00	39,7	36,0	27,2	39,3
t116_B	toetspunt 116	6,00	37,5	33,9	25,1	37,2
t116_C	toetspunt 116	9,00	38,3	34,6	25,8	37,9
t117_B	toetspunt 117	6,00	22,5	18,4	9,9	22,0
t117_C	toetspunt 117	9,00	25,9	21,9	13,3	25,4
t118_B	toetspunt 118	6,00	34,3	30,7	21,9	33,9
t118_C	toetspunt 118	9,00	34,9	31,3	22,5	34,6
t119_B	toetspunt 119	6,00	38,6	35,0	26,2	38,2
t119_C	toetspunt 119	9,00	40,0	36,4	27,6	39,6
t120_B	toetspunt 120	6,00	40,3	36,7	27,9	39,9
t120_C	toetspunt 120	9,00	41,7	38,1	29,3	41,3
t121_B	toetspunt 121	6,00	17,0	12,8	4,4	16,5
t121_C	toetspunt 121	9,00	19,3	15,1	6,7	18,8
t122_B	toetspunt 122	6,00	23,1	18,9	10,5	22,5
t122_C	toetspunt 122	9,00	27,9	23,8	15,3	27,4
t123_B	toetspunt 123	6,00	18,4	14,2	5,8	17,8
t123_C	toetspunt 123	9,00	21,3	17,1	8,7	20,7
t124_B	toetspunt 124	6,00	23,4	19,2	10,7	22,8
t124_C	toetspunt 124	9,00	26,3	22,1	13,7	25,7
t125_B	toetspunt 125	6,00	25,7	21,6	13,1	25,2
t125_C	toetspunt 125	9,00	29,0	24,9	16,4	28,5
t126_B	toetspunt 126	6,00	18,3	14,2	5,7	17,8
t126_C	toetspunt 126	9,00	21,1	16,9	8,5	20,6
t127_B	toetspunt 127	6,00	22,8	18,7	10,2	22,3
t127_C	toetspunt 127	9,00	26,3	22,2	13,7	25,8
t128_B	toetspunt 128	6,00	24,9	20,8	12,3	24,4
t128_C	toetspunt 128	9,00	28,1	24,0	15,5	27,5
t129_B	toetspunt 129	6,00	19,2	15,0	6,6	18,7
t129_C	toetspunt 129	9,00	22,2	18,2	9,6	21,7
t130_B	toetspunt 130	6,00	21,0	16,9	8,4	20,5
t130_C	toetspunt 130	9,00	24,2	20,1	11,6	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleekweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	27,7	25,6	16,0	27,9
to01_B	toetspunt 1	4,50	29,0	26,9	17,3	29,2
to01_C	toetspunt 1	7,50	29,3	27,2	17,6	29,5
to01_D	toetspunt 1	10,50	29,4	27,3	17,7	29,6
to02_A	toetspunt 2	1,50	26,7	24,6	15,0	26,9
to02_B	toetspunt 2	4,50	28,0	25,8	16,3	28,2
to02_C	toetspunt 2	7,50	28,5	26,3	16,7	28,7
to02_D	toetspunt 2	10,50	28,5	26,4	16,8	28,7
to03_A	toetspunt 3	1,50	26,2	24,1	14,5	26,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	27,4	25,2	15,6	27,6
to03_C	toetspunt 3	7,50	28,0	25,8	16,3	28,2
to03_D	toetspunt 3	10,50	28,0	25,9	16,3	28,2
to04_B	toetspunt 4	4,50	26,7	24,5	14,9	26,9
to04_C	toetspunt 4	7,50	27,4	25,2	15,7	27,6
to04_D	toetspunt 4	10,50	27,5	25,3	15,7	27,7
to05_B	toetspunt 5	4,50	26,0	23,9	14,3	26,2
to05_C	toetspunt 5	7,50	26,8	24,7	15,1	27,0
to05_D	toetspunt 5	10,50	26,9	24,8	15,2	27,1
to06_A	toetspunt 6	1,50	24,3	22,1	12,6	24,5
to06_B	toetspunt 6	4,50	25,2	23,1	13,5	25,4
to06_C	toetspunt 6	7,50	26,1	24,0	14,4	26,3
to06_D	toetspunt 6	10,50	26,2	24,1	14,5	26,4
to07_C	toetspunt 7	7,50	29,3	27,1	17,6	29,5
to07_D	toetspunt 7	10,50	29,5	27,3	17,7	29,7
to08_C	toetspunt 8	7,50	27,4	25,3	15,7	27,6
to08_D	toetspunt 8	10,50	29,7	27,6	18,0	29,9
to10_A	toetspunt 10	1,50	9,7	7,6	-2,0	9,9
to10_B	toetspunt 10	4,50	10,8	8,7	-0,9	11,0
to10_C	toetspunt 10	7,50	12,9	10,7	1,1	13,1
to10_D	toetspunt 10	10,50	16,3	14,2	4,6	16,5
to11_A	toetspunt 11	1,50	10,1	8,0	-1,6	10,3
to11_B	toetspunt 11	4,50	11,4	9,2	-0,4	11,6
to11_C	toetspunt 11	7,50	13,8	11,7	2,1	14,0
to11_D	toetspunt 11	10,50	17,7	15,6	6,0	17,9
to12_A	toetspunt 12	1,50	7,3	5,2	-4,4	7,5
to12_B	toetspunt 12	4,50	8,0	5,9	-3,7	8,2
to12_C	toetspunt 12	7,50	9,1	6,9	-2,7	9,3
to12_D	toetspunt 12	10,50	12,4	10,3	0,7	12,6
to13_A	toetspunt 13	1,50	8,4	6,3	-3,3	8,6
to13_B	toetspunt 13	4,50	9,4	7,3	-2,3	9,6
to13_C	toetspunt 13	7,50	11,2	9,0	-0,6	11,4
to13_D	toetspunt 13	10,50	13,2	11,1	1,5	13,4
to14_A	toetspunt 14	3,00	10,6	8,4	-1,1	10,8
to14_B	toetspunt 14	6,00	12,1	9,9	0,4	12,3
to14_C	toetspunt 14	9,00	14,4	12,3	2,7	14,6
to15_A	toetspunt 15	3,00	7,6	5,5	-4,1	7,8
to15_B	toetspunt 15	6,00	9,2	7,1	-2,5	9,4
to15_C	toetspunt 15	9,00	11,7	9,5	-0,1	11,9
to16_A	toetspunt 16	3,00	8,9	6,8	-2,8	9,1
to16_B	toetspunt 16	6,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
to16_C	toetspunt 16	9,00	11,1	9,0	-0,6	11,3
to17_A	toetspunt 17	3,00	8,3	6,2	-3,4	8,5
to17_B	toetspunt 17	6,00	8,6	6,4	-3,1	8,8
to17_C	toetspunt 17	9,00	10,1	7,9	-1,7	10,3
to18_A	toetspunt 18	3,00	8,8	6,7	-2,9	9,0
to18_B	toetspunt 18	6,00	8,4	6,3	-3,3	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	10,1	7,9	-1,7	10,3
to19_A	toetspunt 19	3,00	9,1	7,0	-2,6	9,3
to19_B	toetspunt 19	6,00	7,9	5,7	-3,9	8,1
to19_C	toetspunt 19	9,00	9,2	7,0	-2,5	9,4
to20_A	toetspunt 20	3,00	8,3	6,1	-3,4	8,5
to20_B	toetspunt 20	6,00	6,3	4,2	-5,4	6,5
to20_C	toetspunt 20	9,00	6,7	4,6	-5,0	6,9
to21_A	toetspunt 21	3,00	10,8	8,6	-1,0	11,0
to21_B	toetspunt 21	6,00	11,0	8,9	-0,7	11,2
to21_C	toetspunt 21	9,00	15,1	12,9	3,3	15,3
to22_A	toetspunt 22	3,00	11,4	9,3	-0,3	11,6
to22_B	toetspunt 22	6,00	11,9	9,8	0,2	12,1
to22_C	toetspunt 22	9,00	16,1	14,0	4,4	16,3
to23_A	toetspunt 23	3,00	11,8	9,7	0,1	12,0
to23_B	toetspunt 23	6,00	12,8	10,7	1,1	13,0
to23_C	toetspunt 23	9,00	16,3	14,2	4,6	16,5
to24_A	toetspunt 24	3,00	12,6	10,4	0,9	12,8
to24_B	toetspunt 24	6,00	13,6	11,5	1,9	13,8
to24_C	toetspunt 24	9,00	16,5	14,4	4,8	16,7
to25_A	toetspunt 25	3,00	12,9	10,8	1,2	13,1
to25_B	toetspunt 25	6,00	14,4	12,3	2,7	14,6
to25_C	toetspunt 25	9,00	17,5	15,3	5,8	17,7
to26_A	toetspunt 26	3,00	13,4	11,3	1,7	13,6
to26_B	toetspunt 26	6,00	15,3	13,2	3,6	15,5
to26_C	toetspunt 26	9,00	18,9	16,8	7,2	19,1
to27_A	toetspunt 27	3,00	8,2	6,0	-3,6	8,4
to28_A	toetspunt 28	3,00	8,5	6,4	-3,2	8,7
to29_A	toetspunt 29	3,00	8,5	6,4	-3,2	8,7
to30_A	toetspunt 30	3,00	9,1	7,0	-2,6	9,3
to31_A	toetspunt 31	3,00	9,0	6,8	-2,8	9,2
to32_A	toetspunt 32	3,00	9,4	7,2	-2,3	9,6
to33_A	toetspunt 33	3,00	-4,9	-7,0	-16,6	-4,7
to34_A	toetspunt 34	3,00	6,9	4,8	-4,8	7,1
to35_A	toetspunt 35	3,00	11,0	8,9	-0,7	11,2
to36_A	toetspunt 36	3,00	11,3	9,2	-0,4	11,5
to37_A	toetspunt 37	3,00	12,2	10,0	0,5	12,4
to38_A	toetspunt 38	3,00	12,5	10,4	0,8	12,7
to39_A	toetspunt 39	3,00	13,2	11,1	1,5	13,4
to40_A	toetspunt 40	3,00	11,7	9,6	0,0	11,9
to41_B	toetspunt 41	6,00	13,3	11,2	1,6	13,5
to41_C	toetspunt 41	9,00	16,0	13,8	4,3	16,2
to42_B	toetspunt 42	6,00	13,8	11,7	2,1	14,0
to42_C	toetspunt 42	9,00	16,9	14,8	5,2	17,1
to43_B	toetspunt 43	6,00	11,6	9,5	-0,1	11,8
to43_C	toetspunt 43	9,00	13,9	11,7	2,2	14,1
to44_B	toetspunt 44	6,00	14,6	12,4	2,9	14,8
to44_C	toetspunt 44	9,00	18,1	15,9	6,3	18,3
to45_B	toetspunt 45	6,00	13,6	11,4	1,8	13,8
to45_C	toetspunt 45	9,00	17,4	15,3	5,7	17,6
to46_B	toetspunt 46	6,00	11,5	9,4	-0,2	11,7
to46_C	toetspunt 46	9,00	12,9	10,8	1,2	13,1
to47_B	toetspunt 47	6,00	13,3	11,2	1,6	13,5
to47_C	toetspunt 47	9,00	16,5	14,4	4,8	16,7
to48_B	toetspunt 48	6,00	12,5	10,4	0,8	12,7
to48_C	toetspunt 48	9,00	16,4	14,3	4,7	16,6
to49_B	toetspunt 49	6,00	10,6	8,5	-1,1	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	12,1	9,9	0,3	12,3
to50_B	toetspunt 50	6,00	12,8	10,7	1,1	13,0
to50_C	toetspunt 50	9,00	16,9	14,7	5,2	17,1
to51_B	toetspunt 51	6,00	11,8	9,7	0,1	12,0
to51_C	toetspunt 51	9,00	16,2	14,0	4,4	16,4
to52_B	toetspunt 52	6,00	5,8	3,7	-5,9	6,0
to52_C	toetspunt 52	9,00	8,3	6,2	-3,4	8,5
to53_B	toetspunt 53	6,00	11,0	8,9	-0,7	11,2
to53_C	toetspunt 53	9,00	15,3	13,2	3,6	15,5
to54_B	toetspunt 54	6,00	13,4	11,2	1,6	13,6
to54_C	toetspunt 54	9,00	17,9	15,8	6,2	18,1
to55_B	toetspunt 55	6,00	8,6	6,5	-3,1	8,8
to55_C	toetspunt 55	9,00	11,4	9,3	-0,3	11,6
to56_B	toetspunt 56	6,00	7,3	5,2	-4,4	7,5
to56_C	toetspunt 56	9,00	9,6	7,5	-2,1	9,8
to57_B	toetspunt 57	6,00	4,2	2,1	-7,5	4,4
to57_C	toetspunt 57	9,00	6,4	4,3	-5,3	6,6
to58_B	toetspunt 58	6,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
to58_C	toetspunt 58	9,00	12,3	10,2	0,6	12,5
to59_B	toetspunt 59	6,00	8,4	6,3	-3,3	8,6
to59_C	toetspunt 59	9,00	11,6	9,5	-0,1	11,8
to60_B	toetspunt 60	6,00	6,5	4,4	-5,2	6,7
to60_C	toetspunt 60	9,00	9,5	7,4	-2,2	9,7
to61_B	toetspunt 61	6,00	9,3	7,2	-2,4	9,5
to61_C	toetspunt 61	9,00	12,6	10,5	0,9	12,8
to62_B	toetspunt 62	6,00	8,1	6,0	-3,6	8,3
to62_C	toetspunt 62	9,00	11,2	9,1	-0,5	11,4
to63_B	toetspunt 63	6,00	7,7	5,6	-4,0	7,9
to63_C	toetspunt 63	9,00	11,0	8,9	-0,7	11,2
to64_B	toetspunt 64	6,00	9,8	7,7	-1,9	10,0
to64_C	toetspunt 64	9,00	13,2	11,1	1,5	13,4
to65_B	toetspunt 65	6,00	9,1	7,0	-2,6	9,3
to65_C	toetspunt 65	9,00	12,0	9,9	0,3	12,2
to66_B	toetspunt 66	6,00	8,3	6,2	-3,4	8,5
to66_C	toetspunt 66	9,00	11,6	9,4	-0,2	11,8
to67_B	toetspunt 67	6,00	11,7	9,6	0,0	11,9
to67_C	toetspunt 67	9,00	15,1	13,0	3,4	15,3
to68_B	toetspunt 68	6,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
to68_C	toetspunt 68	9,00	12,9	10,8	1,2	13,1
to69_B	toetspunt 69	6,00	8,6	6,5	-3,1	8,8
to69_C	toetspunt 69	9,00	11,8	9,6	0,1	12,0
to70_B	toetspunt 70	6,00	12,1	9,9	0,4	12,3
to70_C	toetspunt 70	9,00	16,3	14,2	4,6	16,5
to71_B	toetspunt 71	6,00	6,4	4,3	-5,3	6,6
to71_C	toetspunt 71	9,00	7,7	5,6	-4,0	7,9
to72_B	toetspunt 72	6,00	3,7	1,6	-8,0	3,9
to72_C	toetspunt 72	9,00	4,7	2,6	-7,0	4,9
to73_B	toetspunt 73	6,00	6,7	4,6	-5,0	6,9
to73_C	toetspunt 73	9,00	7,3	5,2	-4,4	7,5
to74_A	toetspunt 74	3,00	9,9	7,8	-1,8	10,1
to74_B	toetspunt 74	6,00	12,0	9,9	0,3	12,2
to74_C	toetspunt 74	9,00	15,4	13,3	3,7	15,6
to75_A	toetspunt 75	3,00	9,7	7,6	-2,0	9,9
to75_B	toetspunt 75	6,00	11,7	9,6	0,0	11,9
to75_C	toetspunt 75	9,00	14,9	12,8	3,2	15,1
to76_A	toetspunt 76	3,00	8,7	6,5	-3,1	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleekweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	10,7	8,5	-1,1	10,9
to76_C	toetspunt 76	9,00	13,7	11,5	1,9	13,9
to77_A	toetspunt 77	3,00	3,3	1,2	-8,4	3,5
to77_B	toetspunt 77	6,00	5,0	2,9	-6,7	5,2
to77_C	toetspunt 77	9,00	6,3	4,2	-5,4	6,5
to78_A	toetspunt 78	3,00	7,7	5,6	-4,0	7,9
to78_B	toetspunt 78	6,00	9,3	7,2	-2,4	9,5
to78_C	toetspunt 78	9,00	12,6	10,5	0,9	12,8
to79_A	toetspunt 79	3,00	8,0	5,8	-3,8	8,2
to79_B	toetspunt 79	6,00	8,8	6,7	-2,9	9,0
to79_C	toetspunt 79	9,00	10,8	8,7	-0,9	11,0
to80_A	toetspunt 80	3,00	8,7	6,6	-3,0	8,9
to80_B	toetspunt 80	6,00	8,5	6,4	-3,2	8,7
to80_C	toetspunt 80	9,00	10,6	8,5	-1,1	10,8
to81_A	toetspunt 81	3,00	6,1	4,0	-5,6	6,3
to81_B	toetspunt 81	6,00	4,2	2,0	-7,6	4,4
to81_C	toetspunt 81	9,00	4,2	2,0	-7,5	4,4
to82_A	toetspunt 82	3,00	7,3	5,2	-4,4	7,5
to82_B	toetspunt 82	6,00	5,3	3,1	-6,5	5,5
to82_C	toetspunt 82	9,00	5,5	3,3	-6,2	5,7
to83_A	toetspunt 83	3,00	7,8	5,7	-3,9	8,0
to83_B	toetspunt 83	6,00	6,6	4,5	-5,1	6,8
to83_C	toetspunt 83	9,00	7,5	5,4	-4,2	7,7
to84_A	toetspunt 84	3,00	9,0	6,8	-2,8	9,2
to84_B	toetspunt 84	6,00	10,2	8,0	-1,6	10,4
to84_C	toetspunt 84	9,00	12,5	10,4	0,8	12,7
to85_A	toetspunt 85	3,00	6,7	4,5	-5,1	6,9
to85_B	toetspunt 85	6,00	5,8	3,7	-5,9	6,0
to85_C	toetspunt 85	9,00	7,7	5,6	-4,0	7,9
to86_A	toetspunt 86	3,00	6,4	4,3	-5,3	6,6
to86_B	toetspunt 86	6,00	5,1	3,0	-6,6	5,3
to86_C	toetspunt 86	9,00	6,3	4,2	-5,4	6,5
to87_A	toetspunt 87	3,00	5,3	3,2	-6,4	5,5
to87_B	toetspunt 87	6,00	3,9	1,8	-7,8	4,1
to87_C	toetspunt 87	9,00	4,4	2,3	-7,3	4,6
to88_A	toetspunt 88	3,00	3,5	1,3	-8,2	3,7
to89_A	toetspunt 89	3,00	9,6	7,5	-2,1	9,8
to90_A	toetspunt 90	3,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
to91_A	toetspunt 91	3,00	8,4	6,3	-3,3	8,7
to92_A	toetspunt 92	3,00	4,0	1,9	-7,7	4,2
to93_A	toetspunt 93	3,00	7,1	5,0	-4,6	7,3
to94_A	toetspunt 94	3,00	8,6	6,4	-3,2	8,8
to95_A	toetspunt 95	3,00	10,2	8,1	-1,5	10,4
to96_A	toetspunt 96	3,00	-11,7	-13,8	-23,4	-11,5
to97_A	toetspunt 97	3,00	2,3	0,2	-9,4	2,5
to98_A	toetspunt 98	3,00	8,0	5,9	-3,7	8,2
to99_A	toetspunt 99	3,00	7,3	5,2	-4,4	7,5
t100_A	toetspunt 100	3,00	7,8	5,6	-3,9	8,0
t101_A	toetspunt 101	3,00	9,5	7,3	-2,3	9,7
t102_A	toetspunt 102	3,00	7,1	5,0	-4,6	7,3
t103_A	toetspunt 103	3,00	6,1	4,0	-5,6	6,3
t104_B	toetspunt 104	6,00	8,7	6,6	-3,0	8,9
t104_C	toetspunt 104	9,00	11,8	9,7	0,1	12,0
t105_B	toetspunt 105	6,00	12,6	10,5	0,9	12,8
t105_C	toetspunt 105	9,00	16,1	14,0	4,4	16,3
t106_B	toetspunt 106	6,00	12,0	9,9	0,3	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	14,6	12,5	2,9	14,8
t107_B	toetspunt 107	6,00	8,3	6,2	-3,4	8,5
t107_C	toetspunt 107	9,00	11,2	9,0	-0,6	11,4
t108_B	toetspunt 108	6,00	11,3	9,1	-0,5	11,5
t108_C	toetspunt 108	9,00	14,9	12,8	3,2	15,1
t109_B	toetspunt 109	6,00	11,1	9,0	-0,6	11,3
t109_C	toetspunt 109	9,00	14,1	12,0	2,4	14,3
t110_B	toetspunt 110	6,00	6,2	4,1	-5,5	6,4
t110_C	toetspunt 110	9,00	8,8	6,7	-2,9	9,0
t111_B	toetspunt 111	6,00	9,6	7,5	-2,1	9,8
t111_C	toetspunt 111	9,00	13,5	11,4	1,8	13,7
t112_B	toetspunt 112	6,00	4,5	2,4	-7,2	4,7
t112_C	toetspunt 112	9,00	5,5	3,3	-6,3	5,7
t113_B	toetspunt 113	6,00	9,5	7,3	-2,3	9,7
t113_C	toetspunt 113	9,00	12,5	10,3	0,8	12,7
t114_B	toetspunt 114	6,00	10,1	7,9	-1,7	10,3
t114_C	toetspunt 114	9,00	12,8	10,7	1,1	13,0
t115_B	toetspunt 115	6,00	3,0	0,9	-8,7	3,2
t115_C	toetspunt 115	9,00	5,0	2,9	-6,7	5,2
t116_B	toetspunt 116	6,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
t116_C	toetspunt 116	9,00	12,2	10,1	0,5	12,4
t117_B	toetspunt 117	6,00	9,7	7,6	-2,0	9,9
t117_C	toetspunt 117	9,00	12,3	10,2	0,6	12,5
t118_B	toetspunt 118	6,00	7,8	5,7	-3,9	8,0
t118_C	toetspunt 118	9,00	10,5	8,4	-1,2	10,7
t119_B	toetspunt 119	6,00	4,9	2,7	-6,9	5,1
t119_C	toetspunt 119	9,00	6,6	4,5	-5,1	6,8
t120_B	toetspunt 120	6,00	3,2	1,1	-8,5	3,4
t120_C	toetspunt 120	9,00	3,9	1,7	-7,9	4,1
t121_B	toetspunt 121	6,00	8,9	6,7	-2,9	9,1
t121_C	toetspunt 121	9,00	11,3	9,1	-0,5	11,5
t122_B	toetspunt 122	6,00	5,7	3,6	-6,0	5,9
t122_C	toetspunt 122	9,00	7,2	5,1	-4,5	7,4
t123_B	toetspunt 123	6,00	9,5	7,4	-2,2	9,7
t123_C	toetspunt 123	9,00	12,7	10,6	1,0	12,9
t124_B	toetspunt 124	6,00	5,2	3,1	-6,5	5,4
t124_C	toetspunt 124	9,00	6,9	4,8	-4,8	7,1
t125_B	toetspunt 125	6,00	5,4	3,3	-6,3	5,6
t125_C	toetspunt 125	9,00	8,2	6,0	-3,6	8,4
t126_B	toetspunt 126	6,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
t126_C	toetspunt 126	9,00	12,7	10,6	1,0	12,9
t127_B	toetspunt 127	6,00	4,4	2,3	-7,3	4,6
t127_C	toetspunt 127	9,00	6,0	3,9	-5,7	6,2
t128_B	toetspunt 128	6,00	6,6	4,5	-5,1	6,8
t128_C	toetspunt 128	9,00	9,4	7,3	-2,3	9,6
t129_B	toetspunt 129	6,00	9,5	7,3	-2,3	9,7
t129_C	toetspunt 129	9,00	13,4	11,3	1,7	13,6
t130_B	toetspunt 130	6,00	3,8	1,6	-8,0	4,0
t130_C	toetspunt 130	9,00	6,7	4,6	-5,0	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	33,1	29,2	20,4	32,6
to01_B	toetspunt 1	4,50	34,2	30,3	21,5	33,7
to01_C	toetspunt 1	7,50	35,0	31,1	22,3	34,5
to01_D	toetspunt 1	10,50	35,3	31,4	22,6	34,8
to02_A	toetspunt 2	1,50	31,7	27,8	19,0	31,2
to02_B	toetspunt 2	4,50	33,0	29,1	20,3	32,5
to02_C	toetspunt 2	7,50	33,9	30,0	21,2	33,4
to02_D	toetspunt 2	10,50	34,1	30,2	21,5	33,6
to03_A	toetspunt 3	1,50	29,4	25,5	16,7	28,9
to03_B	toetspunt 3	4,50	30,8	26,9	18,1	30,3
to03_C	toetspunt 3	7,50	31,8	27,9	19,1	31,3
to03_D	toetspunt 3	10,50	31,9	28,0	19,2	31,4
to04_B	toetspunt 4	4,50	28,7	24,7	16,0	28,2
to04_C	toetspunt 4	7,50	29,7	25,8	17,0	29,2
to04_D	toetspunt 4	10,50	29,8	25,9	17,1	29,3
to05_B	toetspunt 5	4,50	28,1	24,2	15,4	27,6
to05_C	toetspunt 5	7,50	29,3	25,3	16,6	28,8
to05_D	toetspunt 5	10,50	29,4	25,4	16,7	28,9
to06_A	toetspunt 6	1,50	26,3	22,4	13,7	25,9
to06_B	toetspunt 6	4,50	27,6	23,7	14,9	27,1
to06_C	toetspunt 6	7,50	28,9	24,9	16,2	28,4
to06_D	toetspunt 6	10,50	29,0	25,0	16,3	28,5
to07_C	toetspunt 7	7,50	32,5	28,6	19,8	32,0
to07_D	toetspunt 7	10,50	33,7	29,8	21,0	33,2
to08_C	toetspunt 8	7,50	25,7	21,6	12,9	25,1
to08_D	toetspunt 8	10,50	28,1	24,1	15,4	27,6
to10_A	toetspunt 10	1,50	16,9	12,6	4,1	16,3
to10_B	toetspunt 10	4,50	18,1	13,7	5,3	17,5
to10_C	toetspunt 10	7,50	20,0	15,6	7,2	19,4
to10_D	toetspunt 10	10,50	23,2	18,8	10,4	22,5
to11_A	toetspunt 11	1,50	16,4	12,1	3,7	15,8
to11_B	toetspunt 11	4,50	17,7	13,3	4,8	17,0
to11_C	toetspunt 11	7,50	19,5	15,1	6,7	18,9
to11_D	toetspunt 11	10,50	22,0	17,6	9,2	21,4
to12_A	toetspunt 12	1,50	12,0	7,8	-0,7	11,4
to12_B	toetspunt 12	4,50	13,3	8,9	0,5	12,7
to12_C	toetspunt 12	7,50	15,2	10,8	2,4	14,6
to12_D	toetspunt 12	10,50	17,4	12,9	4,5	16,7
to13_A	toetspunt 13	1,50	14,0	9,7	1,2	13,4
to13_B	toetspunt 13	4,50	15,5	11,1	2,7	14,8
to13_C	toetspunt 13	7,50	17,5	13,1	4,7	16,9
to13_D	toetspunt 13	10,50	19,5	15,1	6,7	18,9
to14_A	toetspunt 14	3,00	15,6	11,4	2,8	15,0
to14_B	toetspunt 14	6,00	17,4	13,1	4,6	16,8
to14_C	toetspunt 14	9,00	19,8	15,4	7,0	19,2
to15_A	toetspunt 15	3,00	15,9	11,5	3,1	15,3
to15_B	toetspunt 15	6,00	15,8	11,4	3,0	15,2
to15_C	toetspunt 15	9,00	18,2	13,7	5,3	17,5
to16_A	toetspunt 16	3,00	15,4	11,0	2,6	14,8
to16_B	toetspunt 16	6,00	14,6	10,1	1,7	13,9
to16_C	toetspunt 16	9,00	15,9	11,5	3,1	15,3
to17_A	toetspunt 17	3,00	15,5	11,1	2,7	14,8
to17_B	toetspunt 17	6,00	14,1	9,7	1,3	13,5
to17_C	toetspunt 17	9,00	15,4	11,0	2,6	14,7
to18_A	toetspunt 18	3,00	15,4	11,0	2,6	14,8
to18_B	toetspunt 18	6,00	13,7	9,3	0,9	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	14,8	10,4	2,0	14,2
to19_A	toetspunt 19	3,00	14,1	9,7	1,3	13,5
to19_B	toetspunt 19	6,00	12,3	7,9	-0,5	11,7
to19_C	toetspunt 19	9,00	13,3	8,9	0,5	12,7
to20_A	toetspunt 20	3,00	14,2	9,8	1,4	13,6
to20_B	toetspunt 20	6,00	12,1	7,6	-0,8	11,4
to20_C	toetspunt 20	9,00	13,0	8,6	0,2	12,4
to21_A	toetspunt 21	3,00	18,4	14,0	5,6	17,8
to21_B	toetspunt 21	6,00	18,7	14,3	5,8	18,0
to21_C	toetspunt 21	9,00	20,1	15,7	7,3	19,5
to22_A	toetspunt 22	3,00	18,4	13,9	5,5	17,7
to22_B	toetspunt 22	6,00	19,0	14,6	6,1	18,3
to22_C	toetspunt 22	9,00	20,5	16,1	7,7	19,9
to23_A	toetspunt 23	3,00	18,3	13,8	5,4	17,6
to23_B	toetspunt 23	6,00	19,2	14,8	6,4	18,6
to23_C	toetspunt 23	9,00	20,9	16,5	8,1	20,3
to24_A	toetspunt 24	3,00	18,7	14,2	5,8	18,0
to24_B	toetspunt 24	6,00	19,9	15,5	7,1	19,3
to24_C	toetspunt 24	9,00	21,7	17,4	8,9	21,1
to25_A	toetspunt 25	3,00	19,2	14,8	6,4	18,6
to25_B	toetspunt 25	6,00	20,6	16,2	7,8	19,9
to25_C	toetspunt 25	9,00	22,2	17,9	9,4	21,6
to26_A	toetspunt 26	3,00	19,6	15,2	6,8	19,0
to26_B	toetspunt 26	6,00	21,2	16,8	8,4	20,6
to26_C	toetspunt 26	9,00	23,1	18,8	10,3	22,5
to27_A	toetspunt 27	3,00	16,3	11,9	3,5	15,7
to28_A	toetspunt 28	3,00	15,7	11,3	2,9	15,1
to29_A	toetspunt 29	3,00	15,9	11,5	3,1	15,2
to30_A	toetspunt 30	3,00	15,1	10,6	2,3	14,4
to31_A	toetspunt 31	3,00	14,6	10,1	1,7	13,9
to32_A	toetspunt 32	3,00	15,9	11,6	3,1	15,3
to33_A	toetspunt 33	3,00	13,6	9,1	0,7	12,9
to34_A	toetspunt 34	3,00	14,8	10,4	2,0	14,2
to35_A	toetspunt 35	3,00	19,1	14,7	6,3	18,5
to36_A	toetspunt 36	3,00	18,1	13,7	5,3	17,5
to37_A	toetspunt 37	3,00	18,4	14,0	5,6	17,8
to38_A	toetspunt 38	3,00	18,9	14,5	6,1	18,3
to39_A	toetspunt 39	3,00	19,4	15,0	6,6	18,8
to40_A	toetspunt 40	3,00	18,4	14,0	5,6	17,8
to41_B	toetspunt 41	6,00	19,4	15,0	6,6	18,7
to41_C	toetspunt 41	9,00	21,6	17,3	8,8	21,0
to42_B	toetspunt 42	6,00	21,1	16,8	8,3	20,5
to42_C	toetspunt 42	9,00	23,8	19,5	11,0	23,2
to43_B	toetspunt 43	6,00	15,6	11,2	2,8	15,0
to43_C	toetspunt 43	9,00	16,0	11,5	3,1	15,3
to44_B	toetspunt 44	6,00	20,3	16,0	7,5	19,7
to44_C	toetspunt 44	9,00	22,9	18,6	10,1	22,3
to45_B	toetspunt 45	6,00	20,7	16,4	7,9	20,1
to45_C	toetspunt 45	9,00	23,4	19,1	10,6	22,8
to46_B	toetspunt 46	6,00	15,1	10,7	2,3	14,5
to46_C	toetspunt 46	9,00	15,7	11,3	2,9	15,1
to47_B	toetspunt 47	6,00	19,5	15,1	6,7	18,9
to47_C	toetspunt 47	9,00	21,9	17,6	9,1	21,3
to48_B	toetspunt 48	6,00	20,1	15,8	7,3	19,5
to48_C	toetspunt 48	9,00	23,0	18,7	10,2	22,4
to49_B	toetspunt 49	6,00	14,6	10,2	1,8	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bleekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	15,2	10,8	2,4	14,6
to50_B	toetspunt 50	6,00	18,9	14,5	6,1	18,3
to50_C	toetspunt 50	9,00	21,2	16,9	8,4	20,6
to51_B	toetspunt 51	6,00	19,4	15,0	6,6	18,8
to51_C	toetspunt 51	9,00	22,0	17,7	9,2	21,4
to52_B	toetspunt 52	6,00	14,4	10,0	1,6	13,8
to52_C	toetspunt 52	9,00	15,5	11,0	2,6	14,8
to53_B	toetspunt 53	6,00	18,6	14,2	5,8	18,0
to53_C	toetspunt 53	9,00	20,8	16,4	8,0	20,1
to54_B	toetspunt 54	6,00	18,5	14,1	5,7	17,8
to54_C	toetspunt 54	9,00	20,9	16,6	8,1	20,3
to55_B	toetspunt 55	6,00	15,8	11,4	2,9	15,1
to55_C	toetspunt 55	9,00	18,4	14,0	5,6	17,8
to56_B	toetspunt 56	6,00	12,5	8,1	-0,3	11,9
to56_C	toetspunt 56	9,00	13,5	9,0	0,7	12,8
to57_B	toetspunt 57	6,00	12,9	8,5	0,1	12,3
to57_C	toetspunt 57	9,00	15,2	10,8	2,4	14,5
to58_B	toetspunt 58	6,00	16,4	12,0	3,6	15,8
to58_C	toetspunt 58	9,00	19,1	14,6	6,2	18,4
to59_B	toetspunt 59	6,00	13,4	8,9	0,5	12,7
to59_C	toetspunt 59	9,00	14,5	10,0	1,6	13,8
to60_B	toetspunt 60	6,00	13,5	9,1	0,7	12,9
to60_C	toetspunt 60	9,00	15,3	10,8	2,4	14,6
to61_B	toetspunt 61	6,00	17,2	12,8	4,4	16,6
to61_C	toetspunt 61	9,00	19,9	15,5	7,1	19,3
to62_B	toetspunt 62	6,00	14,4	10,0	1,6	13,8
to62_C	toetspunt 62	9,00	15,8	11,4	3,0	15,2
to63_B	toetspunt 63	6,00	14,0	9,7	1,2	13,4
to63_C	toetspunt 63	9,00	15,6	11,2	2,8	15,0
to64_B	toetspunt 64	6,00	17,4	13,0	4,6	16,7
to64_C	toetspunt 64	9,00	20,7	16,3	7,8	20,0
to65_B	toetspunt 65	6,00	14,8	10,4	2,0	14,2
to65_C	toetspunt 65	9,00	16,5	12,1	3,7	15,8
to66_B	toetspunt 66	6,00	14,1	9,8	1,3	13,5
to66_C	toetspunt 66	9,00	15,7	11,3	2,9	15,1
to67_B	toetspunt 67	6,00	17,0	12,6	4,2	16,4
to67_C	toetspunt 67	9,00	19,8	15,4	7,0	19,2
to68_B	toetspunt 68	6,00	15,1	10,6	2,2	14,4
to68_C	toetspunt 68	9,00	17,0	12,6	4,2	16,4
to69_B	toetspunt 69	6,00	14,8	10,4	2,0	14,1
to69_C	toetspunt 69	9,00	17,0	12,5	4,2	16,3
to70_B	toetspunt 70	6,00	18,9	14,5	6,1	18,3
to70_C	toetspunt 70	9,00	20,3	16,0	7,5	19,7
to71_B	toetspunt 71	6,00	14,2	9,8	1,4	13,6
to71_C	toetspunt 71	9,00	14,9	10,5	2,1	14,3
to72_B	toetspunt 72	6,00	14,1	9,7	1,3	13,5
to72_C	toetspunt 72	9,00	14,8	10,4	2,0	14,2
to73_B	toetspunt 73	6,00	12,1	7,6	-0,8	11,4
to73_C	toetspunt 73	9,00	12,9	8,5	0,1	12,3
to74_A	toetspunt 74	3,00	16,8	12,4	4,0	16,1
to74_B	toetspunt 74	6,00	18,5	14,1	5,7	17,9
to74_C	toetspunt 74	9,00	20,9	16,5	8,1	20,2
to75_A	toetspunt 75	3,00	16,8	12,4	4,0	16,2
to75_B	toetspunt 75	6,00	18,2	13,8	5,4	17,6
to75_C	toetspunt 75	9,00	19,9	15,5	7,1	19,3
to76_A	toetspunt 76	3,00	16,7	12,3	3,9	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	17,9	13,5	5,1	17,3
to76_C	toetspunt 76	9,00	19,7	15,3	6,9	19,0
to77_A	toetspunt 77	3,00	14,3	9,9	1,5	13,6
to77_B	toetspunt 77	6,00	14,0	9,6	1,2	13,4
to77_C	toetspunt 77	9,00	14,6	10,1	1,7	13,9
to78_A	toetspunt 78	3,00	15,8	11,5	3,0	15,2
to78_B	toetspunt 78	6,00	16,3	11,9	3,5	15,7
to78_C	toetspunt 78	9,00	18,2	13,8	5,4	17,6
to79_A	toetspunt 79	3,00	15,7	11,3	2,9	15,1
to79_B	toetspunt 79	6,00	16,2	11,8	3,4	15,6
to79_C	toetspunt 79	9,00	17,8	13,4	4,9	17,1
to80_A	toetspunt 80	3,00	15,7	11,3	2,9	15,1
to80_B	toetspunt 80	6,00	15,8	11,4	3,0	15,2
to80_C	toetspunt 80	9,00	17,3	13,0	4,5	16,7
to81_A	toetspunt 81	3,00	10,0	5,7	-2,8	9,4
to81_B	toetspunt 81	6,00	4,9	0,4	-7,9	4,3
to81_C	toetspunt 81	9,00	4,7	0,2	-8,1	4,1
to82_A	toetspunt 82	3,00	10,3	5,9	-2,5	9,7
to82_B	toetspunt 82	6,00	5,4	0,9	-7,4	4,8
to82_C	toetspunt 82	9,00	5,3	0,8	-7,6	4,6
to83_A	toetspunt 83	3,00	11,8	7,5	-1,0	11,2
to83_B	toetspunt 83	6,00	11,5	7,1	-1,3	10,9
to83_C	toetspunt 83	9,00	13,1	8,6	0,3	12,4
to84_A	toetspunt 84	3,00	14,5	10,1	1,7	13,9
to84_B	toetspunt 84	6,00	15,1	10,7	2,3	14,5
to84_C	toetspunt 84	9,00	17,4	13,0	4,6	16,8
to85_A	toetspunt 85	3,00	13,0	8,6	0,2	12,4
to85_B	toetspunt 85	6,00	12,3	7,8	-0,6	11,6
to85_C	toetspunt 85	9,00	13,6	9,2	0,8	13,0
to86_A	toetspunt 86	3,00	14,0	9,6	1,2	13,4
to86_B	toetspunt 86	6,00	12,8	8,4	0,0	12,2
to86_C	toetspunt 86	9,00	14,3	9,9	1,5	13,7
to87_A	toetspunt 87	3,00	14,1	9,7	1,3	13,4
to87_B	toetspunt 87	6,00	12,8	8,4	0,0	12,2
to87_C	toetspunt 87	9,00	14,3	9,9	1,5	13,7
to88_A	toetspunt 88	3,00	13,6	9,3	0,8	13,0
to89_A	toetspunt 89	3,00	16,6	12,2	3,8	16,0
to90_A	toetspunt 90	3,00	16,8	12,4	4,0	16,1
to91_A	toetspunt 91	3,00	16,7	12,3	3,9	16,1
to92_A	toetspunt 92	3,00	14,5	10,1	1,7	13,9
to93_A	toetspunt 93	3,00	16,0	11,6	3,2	15,4
to94_A	toetspunt 94	3,00	15,6	11,1	2,7	14,9
to95_A	toetspunt 95	3,00	15,7	11,3	2,9	15,0
to96_A	toetspunt 96	3,00	10,6	6,2	-2,2	10,0
to97_A	toetspunt 97	3,00	8,6	4,2	-4,2	8,0
to98_A	toetspunt 98	3,00	12,4	8,2	-0,3	11,8
to99_A	toetspunt 99	3,00	9,8	5,4	-3,0	9,1
t100_A	toetspunt 100	3,00	12,8	8,4	0,0	12,2
t101_A	toetspunt 101	3,00	15,5	11,1	2,7	14,9
t102_A	toetspunt 102	3,00	14,0	9,6	1,2	13,4
t103_A	toetspunt 103	3,00	14,3	9,9	1,5	13,6
t104_B	toetspunt 104	6,00	15,2	10,8	2,4	14,6
t104_C	toetspunt 104	9,00	16,1	11,7	3,3	15,5
t105_B	toetspunt 105	6,00	17,3	12,9	4,5	16,7
t105_C	toetspunt 105	9,00	19,9	15,5	7,1	19,3
t106_B	toetspunt 106	6,00	17,6	13,2	4,8	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	20,6	16,2	7,8	20,0
t107_B	toetspunt 107	6,00	15,5	11,0	2,7	14,8
t107_C	toetspunt 107	9,00	16,3	11,9	3,5	15,6
t108_B	toetspunt 108	6,00	18,1	13,6	5,3	17,4
t108_C	toetspunt 108	9,00	20,3	15,9	7,4	19,6
t109_B	toetspunt 109	6,00	17,5	13,1	4,7	16,9
t109_C	toetspunt 109	9,00	20,2	15,8	7,4	19,6
t110_B	toetspunt 110	6,00	15,3	10,8	2,4	14,6
t110_C	toetspunt 110	9,00	16,2	11,8	3,4	15,6
t111_B	toetspunt 111	6,00	17,8	13,3	4,9	17,1
t111_C	toetspunt 111	9,00	19,5	15,1	6,7	18,9
t112_B	toetspunt 112	6,00	12,7	8,2	-0,2	12,0
t112_C	toetspunt 112	9,00	13,2	8,8	0,4	12,6
t113_B	toetspunt 113	6,00	16,8	12,3	3,9	16,1
t113_C	toetspunt 113	9,00	18,8	14,4	6,0	18,2
t114_B	toetspunt 114	6,00	16,7	12,3	3,9	16,0
t114_C	toetspunt 114	9,00	18,7	14,3	5,9	18,1
t115_B	toetspunt 115	6,00	12,0	7,6	-0,8	11,4
t115_C	toetspunt 115	9,00	12,5	8,1	-0,3	11,9
t116_B	toetspunt 116	6,00	15,7	11,2	2,8	15,0
t116_C	toetspunt 116	9,00	17,5	13,2	4,7	16,9
t117_B	toetspunt 117	6,00	16,1	11,7	3,3	15,5
t117_C	toetspunt 117	9,00	17,8	13,4	5,0	17,2
t118_B	toetspunt 118	6,00	12,2	7,9	-0,6	11,6
t118_C	toetspunt 118	9,00	15,5	11,1	2,7	14,9
t119_B	toetspunt 119	6,00	6,8	2,3	-6,0	6,2
t119_C	toetspunt 119	9,00	8,7	4,3	-4,1	8,1
t120_B	toetspunt 120	6,00	10,7	6,4	-2,1	10,1
t120_C	toetspunt 120	9,00	13,3	8,8	0,4	12,6
t121_B	toetspunt 121	6,00	14,4	10,1	1,6	13,8
t121_C	toetspunt 121	9,00	17,1	12,7	4,3	16,5
t122_B	toetspunt 122	6,00	11,7	7,3	-1,1	11,1
t122_C	toetspunt 122	9,00	12,8	8,4	0,0	12,2
t123_B	toetspunt 123	6,00	15,3	10,9	2,5	14,7
t123_C	toetspunt 123	9,00	18,1	13,7	5,3	17,5
t124_B	toetspunt 124	6,00	12,3	7,8	-0,6	11,6
t124_C	toetspunt 124	9,00	13,2	8,8	0,4	12,6
t125_B	toetspunt 125	6,00	13,0	8,6	0,2	12,4
t125_C	toetspunt 125	9,00	14,6	10,1	1,7	13,9
t126_B	toetspunt 126	6,00	15,7	11,4	2,9	15,1
t126_C	toetspunt 126	9,00	18,7	14,3	5,9	18,1
t127_B	toetspunt 127	6,00	12,4	8,0	-0,4	11,8
t127_C	toetspunt 127	9,00	13,8	9,4	1,0	13,2
t128_B	toetspunt 128	6,00	13,5	9,1	0,7	12,9
t128_C	toetspunt 128	9,00	15,6	11,2	2,8	15,0
t129_B	toetspunt 129	6,00	15,1	10,7	2,3	14,5
t129_C	toetspunt 129	9,00	18,4	14,0	5,6	17,8
t130_B	toetspunt 130	6,00	10,9	6,5	-1,9	10,3
t130_C	toetspunt 130	9,00	11,5	7,1	-1,3	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	29,1	25,0	16,1	28,5
to01_B	toetspunt 1	4,50	30,2	26,1	17,3	29,6
to01_C	toetspunt 1	7,50	30,2	26,0	17,2	29,6
to01_D	toetspunt 1	10,50	30,1	25,9	17,1	29,5
to02_A	toetspunt 2	1,50	28,5	24,3	15,5	27,9
to02_B	toetspunt 2	4,50	29,9	25,7	16,9	29,3
to02_C	toetspunt 2	7,50	29,9	25,7	16,9	29,3
to02_D	toetspunt 2	10,50	29,8	25,6	16,8	29,2
to03_A	toetspunt 3	1,50	28,1	23,9	15,1	27,4
to03_B	toetspunt 3	4,50	29,6	25,5	16,6	29,0
to03_C	toetspunt 3	7,50	29,7	25,6	16,8	29,1
to03_D	toetspunt 3	10,50	29,7	25,5	16,7	29,0
to04_B	toetspunt 4	4,50	29,1	24,9	16,1	28,5
to04_C	toetspunt 4	7,50	29,2	25,1	16,3	28,6
to04_D	toetspunt 4	10,50	29,2	25,0	16,2	28,6
to05_B	toetspunt 5	4,50	28,5	24,3	15,5	27,9
to05_C	toetspunt 5	7,50	28,7	24,5	15,7	28,1
to05_D	toetspunt 5	10,50	28,7	24,5	15,7	28,0
to06_A	toetspunt 6	1,50	26,1	21,9	13,1	25,5
to06_B	toetspunt 6	4,50	27,8	23,7	14,9	27,2
to06_C	toetspunt 6	7,50	28,1	23,9	15,1	27,5
to06_D	toetspunt 6	10,50	28,1	23,9	15,1	27,5
to07_C	toetspunt 7	7,50	27,7	23,5	14,7	27,1
to07_D	toetspunt 7	10,50	30,6	26,4	17,6	30,0
to08_C	toetspunt 8	7,50	23,9	19,3	10,8	23,2
to08_D	toetspunt 8	10,50	27,7	23,4	14,7	27,0
to10_A	toetspunt 10	1,50	17,0	12,5	3,9	16,3
to10_B	toetspunt 10	4,50	19,2	14,5	6,0	18,4
to10_C	toetspunt 10	7,50	21,4	16,7	8,2	20,7
to10_D	toetspunt 10	10,50	23,4	18,7	10,2	22,6
to11_A	toetspunt 11	1,50	16,8	12,2	3,6	16,0
to11_B	toetspunt 11	4,50	19,1	14,4	5,9	18,4
to11_C	toetspunt 11	7,50	21,5	16,8	8,3	20,8
to11_D	toetspunt 11	10,50	23,5	18,8	10,3	22,8
to12_A	toetspunt 12	1,50	11,5	6,9	-1,6	10,8
to12_B	toetspunt 12	4,50	13,8	9,2	0,7	13,1
to12_C	toetspunt 12	7,50	15,8	11,1	2,6	15,1
to12_D	toetspunt 12	10,50	16,9	12,2	3,7	16,2
to13_A	toetspunt 13	1,50	13,0	8,4	-0,2	12,2
to13_B	toetspunt 13	4,50	15,3	10,6	2,1	14,5
to13_C	toetspunt 13	7,50	16,2	11,5	3,0	15,4
to13_D	toetspunt 13	10,50	17,2	12,5	4,0	16,4
to14_A	toetspunt 14	3,00	14,1	9,8	1,1	13,5
to14_B	toetspunt 14	6,00	15,9	11,4	2,8	15,2
to14_C	toetspunt 14	9,00	17,6	13,0	4,5	16,9
to15_A	toetspunt 15	3,00	15,5	10,8	2,3	14,7
to15_B	toetspunt 15	6,00	15,0	10,4	1,9	14,3
to15_C	toetspunt 15	9,00	16,3	11,6	3,1	15,5
to16_A	toetspunt 16	3,00	14,6	10,0	1,5	13,9
to16_B	toetspunt 16	6,00	14,8	10,1	1,6	14,0
to16_C	toetspunt 16	9,00	16,3	11,6	3,1	15,5
to17_A	toetspunt 17	3,00	14,8	10,2	1,7	14,1
to17_B	toetspunt 17	6,00	15,0	10,3	1,8	14,2
to17_C	toetspunt 17	9,00	16,6	11,9	3,4	15,8
to18_A	toetspunt 18	3,00	14,0	9,3	0,8	13,2
to18_B	toetspunt 18	6,00	13,5	8,8	0,3	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	14,9	10,2	1,7	14,1
to19_A	toetspunt 19	3,00	12,5	7,8	-0,7	11,7
to19_B	toetspunt 19	6,00	12,2	7,5	-1,0	11,4
to19_C	toetspunt 19	9,00	13,6	8,9	0,4	12,9
to20_A	toetspunt 20	3,00	11,9	7,2	-1,3	11,2
to20_B	toetspunt 20	6,00	11,3	6,6	-1,9	10,6
to20_C	toetspunt 20	9,00	12,6	7,9	-0,6	11,9
to21_A	toetspunt 21	3,00	23,1	18,4	9,9	22,4
to21_B	toetspunt 21	6,00	33,0	28,8	20,0	32,4
to21_C	toetspunt 21	9,00	33,3	29,1	20,3	32,7
to22_A	toetspunt 22	3,00	22,6	17,9	9,4	21,8
to22_B	toetspunt 22	6,00	33,3	29,1	20,3	32,7
to22_C	toetspunt 22	9,00	33,4	29,2	20,4	32,8
to23_A	toetspunt 23	3,00	22,6	17,9	9,4	21,9
to23_B	toetspunt 23	6,00	32,3	28,0	19,3	31,6
to23_C	toetspunt 23	9,00	32,5	28,3	19,5	31,9
to24_A	toetspunt 24	3,00	22,8	18,1	9,6	22,0
to24_B	toetspunt 24	6,00	29,0	24,7	16,0	28,4
to24_C	toetspunt 24	9,00	29,7	25,4	16,7	29,0
to25_A	toetspunt 25	3,00	23,2	18,5	10,0	22,5
to25_B	toetspunt 25	6,00	29,0	24,7	16,0	28,4
to25_C	toetspunt 25	9,00	29,7	25,4	16,7	29,1
to26_A	toetspunt 26	3,00	23,5	18,8	10,3	22,7
to26_B	toetspunt 26	6,00	29,2	24,9	16,2	28,6
to26_C	toetspunt 26	9,00	29,8	25,5	16,8	29,2
to27_A	toetspunt 27	3,00	15,0	10,4	1,8	14,3
to28_A	toetspunt 28	3,00	14,9	10,2	1,7	14,1
to29_A	toetspunt 29	3,00	15,1	10,4	1,9	14,3
to30_A	toetspunt 30	3,00	12,7	8,1	-0,4	12,0
to31_A	toetspunt 31	3,00	12,7	8,0	-0,5	11,9
to32_A	toetspunt 32	3,00	15,5	10,9	2,4	14,8
to33_A	toetspunt 33	3,00	12,9	8,2	-0,3	12,1
to34_A	toetspunt 34	3,00	14,6	9,9	1,4	13,8
to35_A	toetspunt 35	3,00	23,6	18,9	10,4	22,8
to36_A	toetspunt 36	3,00	22,8	18,1	9,6	22,1
to37_A	toetspunt 37	3,00	22,8	18,1	9,6	22,0
to38_A	toetspunt 38	3,00	23,1	18,4	9,9	22,3
to39_A	toetspunt 39	3,00	23,3	18,6	10,1	22,6
to40_A	toetspunt 40	3,00	22,2	17,5	9,0	21,4
to41_B	toetspunt 41	6,00	24,2	19,5	11,0	23,4
to41_C	toetspunt 41	9,00	26,6	22,1	13,5	25,9
to42_B	toetspunt 42	6,00	26,8	22,6	13,8	26,2
to42_C	toetspunt 42	9,00	27,7	23,4	14,7	27,1
to43_B	toetspunt 43	6,00	24,8	20,4	11,7	24,1
to43_C	toetspunt 43	9,00	26,3	21,8	13,2	25,6
to44_B	toetspunt 44	6,00	27,0	22,7	14,0	26,3
to44_C	toetspunt 44	9,00	28,2	23,7	15,1	27,5
to45_B	toetspunt 45	6,00	27,6	23,4	14,6	27,0
to45_C	toetspunt 45	9,00	28,2	23,9	15,2	27,6
to46_B	toetspunt 46	6,00	27,6	23,3	14,6	27,0
to46_C	toetspunt 46	9,00	28,6	24,3	15,6	28,0
to47_B	toetspunt 47	6,00	27,6	23,3	14,6	27,0
to47_C	toetspunt 47	9,00	28,7	24,3	15,7	28,0
to48_B	toetspunt 48	6,00	22,6	17,9	9,4	21,8
to48_C	toetspunt 48	9,00	23,7	19,0	10,5	22,9
to49_B	toetspunt 49	6,00	31,0	26,9	18,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	31,7	27,4	18,7	31,0
to50_B	toetspunt 50	6,00	30,6	26,4	17,6	30,0
to50_C	toetspunt 50	9,00	31,4	27,1	18,4	30,7
to51_B	toetspunt 51	6,00	22,6	17,9	9,4	21,8
to51_C	toetspunt 51	9,00	23,8	19,2	10,7	23,1
to52_B	toetspunt 52	6,00	33,7	29,6	20,7	33,1
to52_C	toetspunt 52	9,00	34,1	30,0	21,2	33,5
to53_B	toetspunt 53	6,00	32,5	28,4	19,6	31,9
to53_C	toetspunt 53	9,00	33,2	29,0	20,2	32,6
to54_B	toetspunt 54	6,00	29,2	25,0	16,2	28,6
to54_C	toetspunt 54	9,00	29,9	25,6	16,8	29,2
to55_B	toetspunt 55	6,00	17,5	12,9	4,4	16,8
to55_C	toetspunt 55	9,00	21,2	16,5	8,0	20,4
to56_B	toetspunt 56	6,00	12,1	7,5	-1,0	11,4
to56_C	toetspunt 56	9,00	12,8	8,1	-0,3	12,1
to57_B	toetspunt 57	6,00	14,8	10,1	1,6	14,0
to57_C	toetspunt 57	9,00	18,9	14,2	5,7	18,1
to58_B	toetspunt 58	6,00	17,6	13,0	4,4	16,8
to58_C	toetspunt 58	9,00	21,0	16,3	7,8	20,2
to59_B	toetspunt 59	6,00	12,9	8,2	-0,3	12,2
to59_C	toetspunt 59	9,00	13,6	8,9	0,5	12,9
to60_B	toetspunt 60	6,00	15,6	11,0	2,5	14,9
to60_C	toetspunt 60	9,00	19,5	14,7	6,3	18,7
to61_B	toetspunt 61	6,00	17,8	13,1	4,6	17,0
to61_C	toetspunt 61	9,00	20,9	16,1	7,7	20,1
to62_B	toetspunt 62	6,00	14,4	9,7	1,2	13,7
to62_C	toetspunt 62	9,00	15,5	10,8	2,3	14,8
to63_B	toetspunt 63	6,00	17,1	12,4	3,9	16,3
to63_C	toetspunt 63	9,00	20,8	16,0	7,6	20,0
to64_B	toetspunt 64	6,00	17,5	12,9	4,4	16,8
to64_C	toetspunt 64	9,00	20,5	15,8	7,3	19,7
to65_B	toetspunt 65	6,00	14,6	9,9	1,4	13,9
to65_C	toetspunt 65	9,00	16,3	11,6	3,1	15,5
to66_B	toetspunt 66	6,00	17,3	12,7	4,1	16,6
to66_C	toetspunt 66	9,00	20,9	16,2	7,7	20,2
to67_B	toetspunt 67	6,00	17,0	12,4	3,8	16,2
to67_C	toetspunt 67	9,00	19,7	15,0	6,5	18,9
to68_B	toetspunt 68	6,00	14,7	10,0	1,5	14,0
to68_C	toetspunt 68	9,00	16,3	11,7	3,2	15,6
to69_B	toetspunt 69	6,00	17,7	13,1	4,6	17,0
to69_C	toetspunt 69	9,00	21,5	16,7	8,3	20,7
to70_B	toetspunt 70	6,00	31,7	27,5	18,7	31,1
to70_C	toetspunt 70	9,00	32,1	27,9	19,1	31,5
to71_B	toetspunt 71	6,00	15,3	10,6	2,2	14,6
to71_C	toetspunt 71	9,00	16,4	11,7	3,2	15,6
to72_B	toetspunt 72	6,00	14,8	10,1	1,6	14,0
to72_C	toetspunt 72	9,00	15,8	11,1	2,6	15,1
to73_B	toetspunt 73	6,00	11,5	6,9	-1,6	10,8
to73_C	toetspunt 73	9,00	12,6	7,9	-0,6	11,8
to74_A	toetspunt 74	3,00	17,7	13,1	4,6	17,0
to74_B	toetspunt 74	6,00	20,4	15,7	7,2	19,6
to74_C	toetspunt 74	9,00	22,7	18,0	9,5	21,9
to75_A	toetspunt 75	3,00	18,0	13,4	4,9	17,3
to75_B	toetspunt 75	6,00	20,7	16,0	7,6	20,0
to75_C	toetspunt 75	9,00	23,2	18,6	10,1	22,5
to76_A	toetspunt 76	3,00	17,8	13,2	4,7	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Bleekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	20,6	15,9	7,4	19,8
to76_C	toetspunt 76	9,00	23,1	18,4	9,9	22,4
to77_A	toetspunt 77	3,00	14,9	10,2	1,7	14,2
to77_B	toetspunt 77	6,00	17,1	12,4	4,0	16,4
to77_C	toetspunt 77	9,00	19,6	14,9	6,4	18,9
to78_A	toetspunt 78	3,00	16,8	12,1	3,6	16,1
to78_B	toetspunt 78	6,00	19,3	14,6	6,1	18,5
to78_C	toetspunt 78	9,00	22,0	17,3	8,8	21,2
to79_A	toetspunt 79	3,00	17,0	12,3	3,8	16,2
to79_B	toetspunt 79	6,00	19,3	14,6	6,1	18,5
to79_C	toetspunt 79	9,00	21,8	17,1	8,6	21,0
to80_A	toetspunt 80	3,00	16,4	11,7	3,2	15,6
to80_B	toetspunt 80	6,00	18,2	13,5	5,1	17,5
to80_C	toetspunt 80	9,00	20,3	15,6	7,1	19,5
to81_A	toetspunt 81	3,00	8,5	3,9	-4,7	7,8
to81_B	toetspunt 81	6,00	3,2	-1,5	-10,0	2,4
to81_C	toetspunt 81	9,00	3,3	-1,4	-9,9	2,6
to82_A	toetspunt 82	3,00	8,4	3,8	-4,7	7,7
to82_B	toetspunt 82	6,00	2,6	-2,2	-10,6	1,8
to82_C	toetspunt 82	9,00	2,6	-2,2	-10,6	1,8
to83_A	toetspunt 83	3,00	10,6	6,1	-2,5	9,9
to83_B	toetspunt 83	6,00	11,0	6,3	-2,2	10,2
to83_C	toetspunt 83	9,00	13,4	8,7	0,2	12,6
to84_A	toetspunt 84	3,00	14,3	9,7	1,2	13,6
to84_B	toetspunt 84	6,00	16,2	11,6	3,1	15,5
to84_C	toetspunt 84	9,00	19,2	14,5	6,0	18,4
to85_A	toetspunt 85	3,00	11,5	6,9	-1,7	10,8
to85_B	toetspunt 85	6,00	11,1	6,4	-2,1	10,4
to85_C	toetspunt 85	9,00	12,7	8,0	-0,5	11,9
to86_A	toetspunt 86	3,00	12,1	7,5	-1,0	11,4
to86_B	toetspunt 86	6,00	11,1	6,4	-2,1	10,4
to86_C	toetspunt 86	9,00	12,7	8,0	-0,5	12,0
to87_A	toetspunt 87	3,00	11,8	7,2	-1,4	11,1
to87_B	toetspunt 87	6,00	9,9	5,2	-3,3	9,1
to87_C	toetspunt 87	9,00	11,3	6,6	-1,9	10,5
to88_A	toetspunt 88	3,00	11,7	7,1	-1,5	10,9
to89_A	toetspunt 89	3,00	17,9	13,3	4,8	17,2
to90_A	toetspunt 90	3,00	17,8	13,2	4,7	17,1
to91_A	toetspunt 91	3,00	17,8	13,1	4,6	17,1
to92_A	toetspunt 92	3,00	15,4	10,7	2,2	14,6
to93_A	toetspunt 93	3,00	17,1	12,4	3,9	16,4
to94_A	toetspunt 94	3,00	16,8	12,1	3,6	16,0
to95_A	toetspunt 95	3,00	16,8	12,2	3,7	16,1
to96_A	toetspunt 96	3,00	7,5	2,8	-5,7	6,8
to97_A	toetspunt 97	3,00	4,2	-0,5	-9,0	3,4
to98_A	toetspunt 98	3,00	12,4	7,8	-0,8	11,7
to99_A	toetspunt 99	3,00	8,7	4,1	-4,4	8,0
t100_A	toetspunt 100	3,00	11,4	6,8	-1,7	10,7
t101_A	toetspunt 101	3,00	15,1	10,4	1,9	14,3
t102_A	toetspunt 102	3,00	12,7	8,1	-0,4	12,0
t103_A	toetspunt 103	3,00	11,8	7,2	-1,3	11,1
t104_B	toetspunt 104	6,00	19,1	14,4	5,9	18,3
t104_C	toetspunt 104	9,00	21,7	17,0	8,5	20,9
t105_B	toetspunt 105	6,00	20,0	15,4	6,9	19,3
t105_C	toetspunt 105	9,00	22,6	17,9	9,4	21,8
t106_B	toetspunt 106	6,00	18,1	13,5	5,0	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km/uur
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleine Bleekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	19,8	15,1	6,6	19,0
t107_B	toetspunt 107	6,00	18,8	14,0	5,6	18,0
t107_C	toetspunt 107	9,00	21,4	16,7	8,2	20,6
t108_B	toetspunt 108	6,00	20,0	15,3	6,8	19,3
t108_C	toetspunt 108	9,00	22,7	18,0	9,5	21,9
t109_B	toetspunt 109	6,00	18,6	13,9	5,4	17,8
t109_C	toetspunt 109	9,00	20,5	15,8	7,3	19,8
t110_B	toetspunt 110	6,00	18,1	13,4	4,9	17,3
t110_C	toetspunt 110	9,00	20,7	16,0	7,5	19,9
t111_B	toetspunt 111	6,00	20,1	15,4	7,0	19,4
t111_C	toetspunt 111	9,00	22,7	18,0	9,5	21,9
t112_B	toetspunt 112	6,00	16,9	12,2	3,7	16,1
t112_C	toetspunt 112	9,00	19,8	15,2	6,7	19,1
t113_B	toetspunt 113	6,00	18,4	13,7	5,2	17,6
t113_C	toetspunt 113	9,00	20,9	16,2	7,7	20,1
t114_B	toetspunt 114	6,00	18,0	13,4	4,9	17,3
t114_C	toetspunt 114	9,00	20,1	15,4	6,9	19,3
t115_B	toetspunt 115	6,00	15,4	10,7	2,2	14,7
t115_C	toetspunt 115	9,00	18,7	14,0	5,5	17,9
t116_B	toetspunt 116	6,00	18,6	13,9	5,4	17,8
t116_C	toetspunt 116	9,00	21,4	16,7	8,2	20,6
t117_B	toetspunt 117	6,00	18,0	13,3	4,9	17,3
t117_C	toetspunt 117	9,00	20,2	15,5	7,0	19,4
t118_B	toetspunt 118	6,00	13,5	8,8	0,3	12,7
t118_C	toetspunt 118	9,00	17,7	13,0	4,5	16,9
t119_B	toetspunt 119	6,00	3,3	-1,3	-9,8	2,6
t119_C	toetspunt 119	9,00	4,5	-0,2	-8,7	3,7
t120_B	toetspunt 120	6,00	10,6	6,0	-2,6	9,9
t120_C	toetspunt 120	9,00	15,3	10,6	2,1	14,6
t121_B	toetspunt 121	6,00	15,2	10,6	2,1	14,5
t121_C	toetspunt 121	9,00	18,7	14,0	5,5	17,9
t122_B	toetspunt 122	6,00	11,3	6,6	-1,9	10,5
t122_C	toetspunt 122	9,00	13,2	8,5	0,0	12,4
t123_B	toetspunt 123	6,00	15,4	10,8	2,3	14,7
t123_C	toetspunt 123	9,00	18,8	14,1	5,6	18,0
t124_B	toetspunt 124	6,00	11,1	6,4	-2,1	10,3
t124_C	toetspunt 124	9,00	12,7	8,0	-0,5	11,9
t125_B	toetspunt 125	6,00	14,4	9,8	1,3	13,7
t125_C	toetspunt 125	9,00	18,1	13,4	4,9	17,3
t126_B	toetspunt 126	6,00	15,2	10,6	2,0	14,4
t126_C	toetspunt 126	9,00	18,2	13,5	5,0	17,4
t127_B	toetspunt 127	6,00	9,8	5,1	-3,4	9,0
t127_C	toetspunt 127	9,00	11,5	6,8	-1,7	10,7
t128_B	toetspunt 128	6,00	14,6	10,0	1,5	13,9
t128_C	toetspunt 128	9,00	18,6	13,9	5,4	17,9
t129_B	toetspunt 129	6,00	14,7	10,1	1,6	14,0
t129_C	toetspunt 129	9,00	17,8	13,1	4,6	17,0
t130_B	toetspunt 130	6,00	8,9	4,2	-4,3	8,1
t130_C	toetspunt 130	9,00	10,2	5,5	-3,0	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to01_A	toetspunt 1	1,50	66,1	62,8	55,9	66,4
to01_B	toetspunt 1	4,50	66,3	63,0	56,1	66,6
to01_C	toetspunt 1	7,50	66,0	62,7	55,7	66,2
to01_D	toetspunt 1	10,50	65,5	62,2	55,3	65,8
to02_A	toetspunt 2	1,50	66,1	62,8	55,9	66,4
to02_B	toetspunt 2	4,50	66,3	63,0	56,1	66,5
to02_C	toetspunt 2	7,50	66,0	62,7	55,7	66,2
to02_D	toetspunt 2	10,50	65,5	62,2	55,3	65,8
to03_A	toetspunt 3	1,50	66,0	62,7	55,8	66,3
to03_B	toetspunt 3	4,50	66,2	62,9	56,0	66,5
to03_C	toetspunt 3	7,50	65,9	62,6	55,7	66,1
to03_D	toetspunt 3	10,50	65,4	62,1	55,2	65,7
to04_B	toetspunt 4	4,50	66,2	62,9	55,9	66,4
to04_C	toetspunt 4	7,50	65,9	62,5	55,6	66,1
to04_D	toetspunt 4	10,50	65,4	62,1	55,2	65,7
to05_B	toetspunt 5	4,50	66,1	62,8	55,9	66,4
to05_C	toetspunt 5	7,50	65,8	62,5	55,6	66,1
to05_D	toetspunt 5	10,50	65,4	62,1	55,1	65,6
to06_A	toetspunt 6	1,50	65,8	62,5	55,6	66,1
to06_B	toetspunt 6	4,50	66,1	62,8	55,8	66,3
to06_C	toetspunt 6	7,50	65,8	62,5	55,6	66,1
to06_D	toetspunt 6	10,50	65,4	62,1	55,1	65,6
to07_C	toetspunt 7	7,50	62,8	59,5	52,5	63,0
to07_D	toetspunt 7	10,50	62,6	59,3	52,3	62,8
to08_C	toetspunt 8	7,50	56,7	53,4	46,4	56,9
to08_D	toetspunt 8	10,50	61,5	58,2	51,2	61,8
to10_A	toetspunt 10	1,50	39,2	35,8	28,4	39,3
to10_B	toetspunt 10	4,50	40,5	37,1	29,8	40,6
to10_C	toetspunt 10	7,50	41,9	38,4	31,2	42,0
to10_D	toetspunt 10	10,50	44,5	41,0	34,0	44,6
to11_A	toetspunt 11	1,50	38,9	35,5	28,3	39,0
to11_B	toetspunt 11	4,50	40,5	37,0	29,8	40,6
to11_C	toetspunt 11	7,50	41,9	38,4	31,3	42,0
to11_D	toetspunt 11	10,50	43,8	40,3	33,2	43,9
to12_A	toetspunt 12	1,50	38,9	35,6	28,3	39,1
to12_B	toetspunt 12	4,50	40,1	36,7	29,5	40,2
to12_C	toetspunt 12	7,50	41,3	37,8	30,6	41,4
to12_D	toetspunt 12	10,50	44,3	40,9	33,8	44,5
to13_A	toetspunt 13	1,50	39,3	35,9	28,8	39,4
to13_B	toetspunt 13	4,50	40,6	37,2	30,2	40,8
to13_C	toetspunt 13	7,50	42,1	38,7	31,7	42,3
to13_D	toetspunt 13	10,50	45,4	42,0	35,0	45,6
to14_A	toetspunt 14	3,00	40,4	37,1	30,1	40,7
to14_B	toetspunt 14	6,00	41,9	38,5	31,6	42,1
to14_C	toetspunt 14	9,00	43,7	40,2	33,3	43,9
to15_A	toetspunt 15	3,00	39,7	36,3	29,0	39,8
to15_B	toetspunt 15	6,00	41,1	37,6	30,3	41,1
to15_C	toetspunt 15	9,00	42,9	39,5	32,2	43,0
to16_A	toetspunt 16	3,00	40,2	36,7	29,3	40,2
to16_B	toetspunt 16	6,00	41,5	38,0	30,4	41,5
to16_C	toetspunt 16	9,00	43,4	40,0	32,5	43,4
to17_A	toetspunt 17	3,00	41,3	37,8	29,9	41,2
to17_B	toetspunt 17	6,00	42,3	38,7	30,8	42,2
to17_C	toetspunt 17	9,00	43,6	40,2	32,4	43,6
to18_A	toetspunt 18	3,00	42,9	39,3	31,2	42,7
to18_B	toetspunt 18	6,00	43,5	39,9	31,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to18_C	toetspunt 18	9,00	44,5	41,0	33,1	44,4
to19_A	toetspunt 19	3,00	44,7	41,1	32,7	44,4
to19_B	toetspunt 19	6,00	44,9	41,3	33,0	44,7
to19_C	toetspunt 19	9,00	45,5	41,9	33,7	45,3
to20_A	toetspunt 20	3,00	44,7	41,0	32,7	44,4
to20_B	toetspunt 20	6,00	46,5	43,0	34,4	46,3
to20_C	toetspunt 20	9,00	47,6	44,1	35,6	47,4
to21_A	toetspunt 21	3,00	41,5	37,8	30,5	41,5
to21_B	toetspunt 21	6,00	47,4	43,8	35,4	47,2
to21_C	toetspunt 21	9,00	49,2	45,6	37,1	48,9
to22_A	toetspunt 22	3,00	41,0	37,3	29,9	40,9
to22_B	toetspunt 22	6,00	46,5	42,9	34,5	46,3
to22_C	toetspunt 22	9,00	48,0	44,4	36,0	47,7
to23_A	toetspunt 23	3,00	40,4	36,8	29,5	40,4
to23_B	toetspunt 23	6,00	45,4	41,8	33,6	45,2
to23_C	toetspunt 23	9,00	46,6	43,0	34,9	46,4
to24_A	toetspunt 24	3,00	40,9	37,3	30,2	40,9
to24_B	toetspunt 24	6,00	44,7	41,2	33,3	44,6
to24_C	toetspunt 24	9,00	46,2	42,6	34,8	46,1
to25_A	toetspunt 25	3,00	41,1	37,6	30,5	41,2
to25_B	toetspunt 25	6,00	44,0	40,4	32,9	44,0
to25_C	toetspunt 25	9,00	45,9	42,3	34,8	45,8
to26_A	toetspunt 26	3,00	41,5	38,0	30,9	41,6
to26_B	toetspunt 26	6,00	44,5	40,9	33,5	44,5
to26_C	toetspunt 26	9,00	47,1	43,6	36,4	47,2
to27_A	toetspunt 27	3,00	40,1	36,6	29,2	40,1
to28_A	toetspunt 28	3,00	40,6	37,1	29,3	40,5
to29_A	toetspunt 29	3,00	41,7	38,2	30,2	41,6
to30_A	toetspunt 30	3,00	43,5	40,0	31,7	43,3
to31_A	toetspunt 31	3,00	45,6	42,0	33,5	45,3
to32_A	toetspunt 32	3,00	38,9	35,6	28,4	39,1
to33_A	toetspunt 33	3,00	57,4	53,8	45,0	57,0
to34_A	toetspunt 34	3,00	57,7	54,1	45,3	57,4
to35_A	toetspunt 35	3,00	40,6	37,1	30,0	40,7
to36_A	toetspunt 36	3,00	40,9	37,3	30,0	40,9
to37_A	toetspunt 37	3,00	40,5	37,0	29,7	40,6
to38_A	toetspunt 38	3,00	41,1	37,5	30,4	41,2
to39_A	toetspunt 39	3,00	41,4	37,9	30,8	41,5
to40_A	toetspunt 40	3,00	40,9	37,4	30,4	41,0
to41_B	toetspunt 41	6,00	41,7	38,1	31,1	41,8
to41_C	toetspunt 41	9,00	43,5	40,0	33,0	43,7
to42_B	toetspunt 42	6,00	43,7	40,2	33,2	43,9
to42_C	toetspunt 42	9,00	46,6	43,1	36,2	46,8
to43_B	toetspunt 43	6,00	39,8	36,3	28,5	39,7
to43_C	toetspunt 43	9,00	41,4	37,8	29,9	41,2
to44_B	toetspunt 44	6,00	42,0	38,5	31,3	42,1
to44_C	toetspunt 44	9,00	44,8	41,3	34,2	44,9
to45_B	toetspunt 45	6,00	43,0	39,5	32,4	43,1
to45_C	toetspunt 45	9,00	45,7	42,2	35,2	45,8
to46_B	toetspunt 46	6,00	41,1	37,6	29,5	41,0
to46_C	toetspunt 46	9,00	42,9	39,3	31,3	42,8
to47_B	toetspunt 47	6,00	42,1	38,5	31,1	42,1
to47_C	toetspunt 47	9,00	44,5	40,9	33,6	44,5
to48_B	toetspunt 48	6,00	41,7	38,2	31,2	41,8
to48_C	toetspunt 48	9,00	44,3	40,8	33,8	44,4
to49_B	toetspunt 49	6,00	43,3	39,7	31,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to49_C	toetspunt 49	9,00	44,8	41,2	32,9	44,6
to50_B	toetspunt 50	6,00	41,8	38,2	30,6	41,7
to50_C	toetspunt 50	9,00	43,9	40,3	32,8	43,9
to51_B	toetspunt 51	6,00	41,0	37,5	30,4	41,1
to51_C	toetspunt 51	9,00	43,7	40,2	33,1	43,8
to52_B	toetspunt 52	6,00	44,9	41,3	32,9	44,6
to52_C	toetspunt 52	9,00	46,6	43,0	34,6	46,3
to53_B	toetspunt 53	6,00	43,4	39,7	31,6	43,2
to53_C	toetspunt 53	9,00	45,4	41,7	33,8	45,2
to54_B	toetspunt 54	6,00	41,5	37,9	30,6	41,5
to54_C	toetspunt 54	9,00	43,4	39,9	32,6	43,5
to55_B	toetspunt 55	6,00	40,1	36,7	29,5	40,2
to55_C	toetspunt 55	9,00	42,5	39,1	31,9	42,6
to56_B	toetspunt 56	6,00	44,0	40,5	32,2	43,8
to56_C	toetspunt 56	9,00	45,0	41,5	33,3	44,8
to57_B	toetspunt 57	6,00	44,7	41,1	32,4	44,4
to57_C	toetspunt 57	9,00	45,5	41,9	33,4	45,2
to58_B	toetspunt 58	6,00	41,0	37,6	30,4	41,1
to58_C	toetspunt 58	9,00	43,7	40,3	33,1	43,8
to59_B	toetspunt 59	6,00	40,7	37,2	29,6	40,7
to59_C	toetspunt 59	9,00	43,2	39,7	32,2	43,2
to60_B	toetspunt 60	6,00	41,9	38,4	29,9	41,7
to60_C	toetspunt 60	9,00	43,1	39,5	31,2	42,8
to61_B	toetspunt 61	6,00	41,0	37,5	30,4	41,1
to61_C	toetspunt 61	9,00	43,9	40,5	33,4	44,1
to62_B	toetspunt 62	6,00	39,9	36,4	29,0	39,9
to62_C	toetspunt 62	9,00	42,5	39,1	31,8	42,6
to63_B	toetspunt 63	6,00	40,2	36,7	28,5	40,0
to63_C	toetspunt 63	9,00	41,6	38,2	30,2	41,5
to64_B	toetspunt 64	6,00	41,2	37,8	30,7	41,4
to64_C	toetspunt 64	9,00	44,1	40,7	33,6	44,3
to65_B	toetspunt 65	6,00	39,4	36,0	28,9	39,6
to65_C	toetspunt 65	9,00	42,1	38,7	31,5	42,2
to66_B	toetspunt 66	6,00	39,0	35,5	27,6	38,9
to66_C	toetspunt 66	9,00	41,1	37,7	29,8	41,1
to67_B	toetspunt 67	6,00	41,9	38,4	31,5	42,1
to67_C	toetspunt 67	9,00	44,4	40,9	33,9	44,5
to68_B	toetspunt 68	6,00	40,3	36,9	29,9	40,5
to68_C	toetspunt 68	9,00	42,8	39,4	32,3	43,0
to69_B	toetspunt 69	6,00	37,6	34,2	26,7	37,7
to69_C	toetspunt 69	9,00	40,0	36,5	29,0	40,0
to70_B	toetspunt 70	6,00	48,2	44,7	36,2	48,0
to70_C	toetspunt 70	9,00	50,3	46,7	38,1	50,0
to71_B	toetspunt 71	6,00	48,7	45,2	36,4	48,4
to71_C	toetspunt 71	9,00	52,3	48,8	40,0	52,0
to72_B	toetspunt 72	6,00	48,6	45,1	36,3	48,3
to72_C	toetspunt 72	9,00	52,2	48,7	39,9	51,9
to73_B	toetspunt 73	6,00	47,9	44,5	35,8	47,7
to73_C	toetspunt 73	9,00	49,3	45,9	37,2	49,1
to74_A	toetspunt 74	3,00	40,2	36,8	29,4	40,3
to74_B	toetspunt 74	6,00	41,9	38,5	31,2	42,0
to74_C	toetspunt 74	9,00	43,2	39,7	32,6	43,3
to75_A	toetspunt 75	3,00	41,0	37,6	30,1	41,0
to75_B	toetspunt 75	6,00	42,2	38,7	31,3	42,3
to75_C	toetspunt 75	9,00	43,6	40,1	32,9	43,7
to76_A	toetspunt 76	3,00	41,3	37,9	30,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to76_B	toetspunt 76	6,00	42,3	38,8	31,3	42,3
to76_C	toetspunt 76	9,00	43,7	40,2	32,9	43,7
to77_A	toetspunt 77	3,00	43,2	39,6	31,1	42,9
to77_B	toetspunt 77	6,00	43,2	39,6	31,1	42,9
to77_C	toetspunt 77	9,00	43,4	39,9	31,6	43,2
to78_A	toetspunt 78	3,00	43,6	40,1	31,7	43,4
to78_B	toetspunt 78	6,00	44,1	40,6	32,3	43,9
to78_C	toetspunt 78	9,00	45,2	41,6	33,6	45,0
to79_A	toetspunt 79	3,00	45,3	41,7	33,4	45,0
to79_B	toetspunt 79	6,00	45,7	42,1	33,8	45,4
to79_C	toetspunt 79	9,00	46,3	42,8	34,6	46,1
to80_A	toetspunt 80	3,00	45,6	42,0	33,7	45,3
to80_B	toetspunt 80	6,00	47,3	43,7	35,2	47,0
to80_C	toetspunt 80	9,00	48,3	44,7	36,3	48,0
to81_A	toetspunt 81	3,00	40,1	36,6	28,8	40,0
to81_B	toetspunt 81	6,00	49,8	46,6	37,7	49,6
to81_C	toetspunt 81	9,00	51,0	47,8	38,9	50,8
to82_A	toetspunt 82	3,00	39,5	36,1	28,2	39,5
to82_B	toetspunt 82	6,00	49,1	45,8	36,9	48,9
to82_C	toetspunt 82	9,00	50,1	46,8	38,0	49,9
to83_A	toetspunt 83	3,00	37,8	34,4	26,9	37,9
to83_B	toetspunt 83	6,00	43,9	40,4	32,1	43,7
to83_C	toetspunt 83	9,00	46,0	42,6	34,3	45,8
to84_A	toetspunt 84	3,00	40,5	37,1	30,1	40,7
to84_B	toetspunt 84	6,00	41,7	38,3	31,3	41,9
to84_C	toetspunt 84	9,00	44,3	41,0	34,0	44,5
to85_A	toetspunt 85	3,00	39,8	36,5	29,4	40,0
to85_B	toetspunt 85	6,00	40,9	37,5	30,4	41,1
to85_C	toetspunt 85	9,00	43,8	40,5	33,3	44,0
to86_A	toetspunt 86	3,00	40,1	36,7	29,6	40,2
to86_B	toetspunt 86	6,00	41,0	37,6	30,5	41,2
to86_C	toetspunt 86	9,00	43,5	40,2	33,0	43,7
to87_A	toetspunt 87	3,00	39,7	36,4	29,2	39,9
to87_B	toetspunt 87	6,00	40,9	37,6	30,4	41,1
to87_C	toetspunt 87	9,00	43,7	40,5	33,2	43,9
to88_A	toetspunt 88	3,00	38,4	35,2	27,9	38,6
to89_A	toetspunt 89	3,00	40,2	36,8	29,4	40,3
to90_A	toetspunt 90	3,00	40,9	37,5	29,9	40,9
to91_A	toetspunt 91	3,00	41,7	38,2	30,4	41,6
to92_A	toetspunt 92	3,00	43,2	39,7	31,2	43,0
to93_A	toetspunt 93	3,00	44,5	40,9	32,7	44,3
to94_A	toetspunt 94	3,00	46,2	42,6	34,3	46,0
to95_A	toetspunt 95	3,00	40,1	36,7	29,4	40,2
to96_A	toetspunt 96	3,00	57,2	53,6	44,8	56,8
to97_A	toetspunt 97	3,00	57,3	53,7	44,9	56,9
to98_A	toetspunt 98	3,00	39,4	36,1	28,8	39,6
to99_A	toetspunt 99	3,00	38,9	35,5	27,7	38,8
t100_A	toetspunt 100	3,00	37,5	34,1	26,8	37,6
t101_A	toetspunt 101	3,00	40,8	37,4	30,4	41,0
t102_A	toetspunt 102	3,00	40,1	36,8	29,7	40,3
t103_A	toetspunt 103	3,00	39,5	36,1	29,0	39,7
t104_B	toetspunt 104	6,00	38,8	35,3	27,7	38,7
t104_C	toetspunt 104	9,00	40,2	36,8	29,2	40,3
t105_B	toetspunt 105	6,00	40,9	37,4	30,4	41,0
t105_C	toetspunt 105	9,00	42,7	39,2	32,2	42,9
t106_B	toetspunt 106	6,00	41,4	37,9	31,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 30 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t106_C	toetspunt 106	9,00	43,2	39,7	32,8	43,4
t107_B	toetspunt 107	6,00	38,7	35,2	27,5	38,6
t107_C	toetspunt 107	9,00	40,4	36,9	29,3	40,3
t108_B	toetspunt 108	6,00	40,5	37,0	30,0	40,7
t108_C	toetspunt 108	9,00	43,1	39,6	32,6	43,2
t109_B	toetspunt 109	6,00	41,3	37,8	30,9	41,5
t109_C	toetspunt 109	9,00	44,1	40,6	33,7	44,2
t110_B	toetspunt 110	6,00	41,8	38,4	29,9	41,6
t110_C	toetspunt 110	9,00	42,8	39,3	31,0	42,6
t111_B	toetspunt 111	6,00	43,4	39,9	32,0	43,3
t111_C	toetspunt 111	9,00	44,7	41,2	33,5	44,6
t112_B	toetspunt 112	6,00	41,7	38,2	29,8	41,5
t112_C	toetspunt 112	9,00	42,9	39,3	31,0	42,7
t113_B	toetspunt 113	6,00	41,2	37,6	30,0	41,1
t113_C	toetspunt 113	9,00	43,2	39,6	32,1	43,1
t114_B	toetspunt 114	6,00	41,2	37,8	30,5	41,3
t114_C	toetspunt 114	9,00	43,5	40,1	32,9	43,6
t115_B	toetspunt 115	6,00	44,8	41,2	32,6	44,4
t115_C	toetspunt 115	9,00	45,6	42,0	33,5	45,3
t116_B	toetspunt 116	6,00	44,2	40,6	32,5	44,0
t116_C	toetspunt 116	9,00	45,4	41,9	33,8	45,3
t117_B	toetspunt 117	6,00	40,2	36,8	29,7	40,4
t117_C	toetspunt 117	9,00	42,4	39,0	31,8	42,5
t118_B	toetspunt 118	6,00	45,1	42,2	33,6	45,1
t118_C	toetspunt 118	9,00	46,6	43,6	35,2	46,6
t119_B	toetspunt 119	6,00	46,9	44,0	35,0	46,9
t119_C	toetspunt 119	9,00	48,4	45,4	36,5	48,3
t120_B	toetspunt 120	6,00	47,6	44,5	35,5	47,4
t120_C	toetspunt 120	9,00	49,0	45,8	36,8	48,8
t121_B	toetspunt 121	6,00	40,8	37,4	30,4	41,0
t121_C	toetspunt 121	9,00	43,8	40,5	33,4	44,0
t122_B	toetspunt 122	6,00	39,5	36,1	28,9	39,6
t122_C	toetspunt 122	9,00	42,7	39,5	32,0	42,8
t123_B	toetspunt 123	6,00	42,0	38,6	31,6	42,2
t123_C	toetspunt 123	9,00	45,2	41,8	34,8	45,4
t124_B	toetspunt 124	6,00	40,7	37,3	30,2	40,9
t124_C	toetspunt 124	9,00	43,4	40,1	32,9	43,6
t125_B	toetspunt 125	6,00	37,3	33,9	26,2	37,3
t125_C	toetspunt 125	9,00	39,9	36,6	28,6	39,8
t126_B	toetspunt 126	6,00	42,2	38,8	31,9	42,4
t126_C	toetspunt 126	9,00	45,0	41,6	34,6	45,2
t127_B	toetspunt 127	6,00	40,4	37,1	29,9	40,6
t127_C	toetspunt 127	9,00	43,1	39,8	32,6	43,3
t128_B	toetspunt 128	6,00	37,4	34,1	26,4	37,4
t128_C	toetspunt 128	9,00	39,9	36,6	28,9	40,0
t129_B	toetspunt 129	6,00	41,8	38,4	31,4	42,0
t129_C	toetspunt 129	9,00	44,8	41,4	34,4	45,0
t130_B	toetspunt 130	6,00	39,7	36,3	29,2	39,8
t130_C	toetspunt 130	9,00	41,7	38,4	31,2	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen