



MEMO

aan : P. Peereboom (gemeente Eindhoven)
van : I. van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant)
datum : 10 december 2014
afschrift :

onderwerp : Geluidsberekeningen aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan

Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven zijn door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant geluidsberekeningen uitgevoerd om de akoestische consequenties van de toekomstige aansluiting van de Rachelsmolen op de JF Kennedylaan, zie bijlage 1, inzichtelijk te maken. In deze memo worden de uitgangspunten en resultaten van deze berekeningen op een rijtje gezet.

Uitgangspunten

De aansluiting is ingevoerd aan de hand van de door de gemeente Eindhoven aangeleverde tekening, zie bijlage 1. De bestaande bebouwing is gebaseerd op de BAG-gegevens van de gemeente Eindhoven. Ter hoogte van de omliggende woningen zijn rekenpunten opgenomen. De hoogte van de rekenpunten varieert van 1,5m tot 13,5m.

De verkeersgegevens voor 2014 en 2024 zijn afkomstig van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK). Voor de toekomstige aansluiting is ervan uitgegaan dat het verkeer zich in twee richtingen verdeelt in de verhouding 55% (richting JF Kennedylaan) en 45% (richting Veldmaarschalk Montgomerylaan). Voor de nieuwe op- en afrit is uitgegaan van een wettelijk toegestane snelheid van 50 km/uur. Voor het verlengde deel van de Rachelsmolen geldt een snelheid van 30 km/uur.

De berekeningen zijn uitgevoerd uitgaande van een standaard bodemfactor $B_f = 0$ (akoestisch hard). De overwegend zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor $B_f = 1$.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2.60 conform het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Er zijn drie situaties doorgerekend:

1. Huidige situatie 2014
2. Toekomstige situatie 2024 excl. aansluiting
3. Toekomstige situatie 2024 incl. aansluiting



Resultaten

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlagen bij deze memo. De gecumuleerde geluidbelasting (JF Kennedylaan en Rachelsmolen) is per situatie in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Toets-punt	Beschrijving	Hoogte [m]	Situatie 1	Situatie 2	Situatie 3	Sit.2-Sit. 1	Sit.3-Sit.2
0-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	63,9	65	65,1	1,1	0,1
0-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	64,1	65,2	65,3	1,1	0,1
0-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	64,1	65,2	65,3	1,1	0,1
0-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	64	65,1	65,3	1,1	0,2
1-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	64	65,1	65,3	1,1	0,2
1-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	64,2	65,3	65,6	1,1	0,3
1-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	64,2	65,3	65,6	1,1	0,3
1-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	64,2	65,3	65,5	1,1	0,2
2-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	64	65,1	65,4	1,1	0,3
2-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	64,2	65,3	65,6	1,1	0,3
2-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	64,3	65,4	65,6	1,1	0,2
2-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	64,2	65,3	65,5	1,1	0,2
3-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	62,9	64	64,3	1,1	0,3
3-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	63,3	64,3	64,7	1	0,4
3-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	63,3	64,4	64,7	1,1	0,3
3-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	63,3	64,4	64,6	1,1	0,2
4-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	61,6	62,7	63,1	1,1	0,4
4-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	62,2	63,2	63,6	1	0,4
4-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	62,3	63,4	63,7	1,1	0,3
4-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	62,4	63,4	63,8	1	0,4
5-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	59,8	60,8	61,8	1	1
5-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	60,5	61,5	62,3	1	0,8
5-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	60,7	61,7	62,4	1	0,7
5-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	60,9	61,9	62,5	1	0,6
6-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	57,4	58,3	60,2	0,9	1,9
6-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	58,1	59,1	60,6	1	1,5
6-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	58,7	59,6	61	0,9	1,4
6-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	58,9	59,9	61	1	1,1
7-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	56,3	57,1	59,3	0,8	2,2
7-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	56,8	57,6	59,4	0,8	1,8
7-C	Venbergsemolen 1 t/m 267	10,5	57,4	58,2	59,7	0,8	1,5
7-D	Venbergsemolen 1 t/m 267	13,5	57,6	58,4	59,6	0,8	1,2
8-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	56,8	57,5	59	0,7	1,5
8-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	57,1	57,7	59	0,6	1,3
9-A	Venbergsemolen 1 t/m 267	4,5	57,7	58,3	59	0,6	0,7
9-B	Venbergsemolen 1 t/m 267	7,5	57,8	58,4	59	0,6	0,6
T01-A	Rachelsmolen 18	1,5	63	63,4	61,3	0,4	-2,1
T01-B	Rachelsmolen 18	4,5	62,9	63,2	61,1	0,3	-2,1



T02-A	Rachelsmolen 16	1,5	64,1	64,5	62	0,4	-2,5
T02-B	Rachelsmolen 16	4,5	63,9	64,3	61,7	0,4	-2,6
T03-A	Rachelsmolen 14	1,5	64,1	64,5	61,8	0,4	-2,7
T03-B	Rachelsmolen 14	4,5	63,9	64,3	61,6	0,4	-2,7
T04-A	Rachelsmolen 12	1,5	63,6	64	61	0,4	-3
T04-B	Rachelsmolen 12	4,5	63,6	64	61	0,4	-3
T05-A	Venbergsemolen 02	1,5	53,4	54	54,2	0,6	0,2
T05-B	Venbergsemolen 02	4,5	53,2	53,9	54,2	0,7	0,3
T06-A	Venbergsemolen 04	1,5	51,6	52,2	51,9	0,6	-0,3
T06-B	Venbergsemolen 04	4,5	52,2	52,7	52,4	0,5	-0,3
T07-A	Venbergsemolen 06	1,5	49,9	50,5	49,9	0,6	-0,6
T07-B	Venbergsemolen 06	4,5	50,9	51,4	50,7	0,5	-0,7
T08-A	Rachelsmolen 10	1,5	63,6	64	60,9	0,4	-3,1
T08-B	Rachelsmolen 10	4,5	63,6	64	60,9	0,4	-3,1
T09-A	Rachelsmolen 8	1,5	64,1	64,5	61,3	0,4	-3,2
T09-B	Rachelsmolen 8	4,5	64,1	64,4	61,2	0,3	-3,2
T10-A	Rachelsmolen 6	1,5	64,2	64,5	61,3	0,3	-3,2
T10-B	Rachelsmolen 6	4,5	64,1	64,4	61,2	0,3	-3,2
T11-A	Rachelsmolen 4	1,5	64,2	64,5	61,3	0,3	-3,2
T11-B	Rachelsmolen 4	4,5	64,1	64,4	61,2	0,3	-3,2
T12-A	Rachelsmolen 2	1,5	63,7	64	60,8	0,3	-3,2
T12-B	Rachelsmolen 2	4,5	63,7	64	60,7	0,3	-3,3

Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting voor 2024 ten gevolge van de aansluiting van de Rachelsmolen op de JF Kennedylaan met ten hoogste 3 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie 2014. Wanneer de aansluiting niet gerealiseerd zou worden, dan zou de geluidbelasting van 2014 tot 2024 met circa 1 dB zijn toegenomen ten gevolge van de autonome groei.

Door de aansluiting neemt de geluidbelasting bij de woningen ten westen van de aansluiting tot 3 dB af, doordat het verkeer zich verspreid in beide richtingen.

Bijlagen

1. Situatieschets aansluiting
2. Invoergegevens toetspunten en wegen
3. Berekeningsresultaten



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 1

Situatieschets aansluiting



wijzigingsdata		
1	27-08-2014	Ligtm
2		
3		
4		
5		



gemeente Eindhoven

sector:	
---------	--

Openbare Ruimte, Verkeer & Milieu

afdeling:

Verkeer & openbare Ruimte

2e HOV-lijn: traject Ring Noord - Neckerspoel

Montgomerylaan binnen de Ring Aansluiting Rachelsmolen - Kennedylaan
Definitief Ontwerp Verkeer

projectnr: 379-05

datum: 13-09-2013

```
status: STATE
```

formaat: A2

get.: Mario van der Ligt

sequence: SEQUENCE

schaal: 1 : 500

gez.:



document code:

DOVK-20110040

model:

Rachelsmolen - Kennedylaan



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 2 Invoergegevens toetspunten en wegen



Modellering toekomstige aansluiting



Invoergegevens toetspunten
Situatie 1, 2 en 3

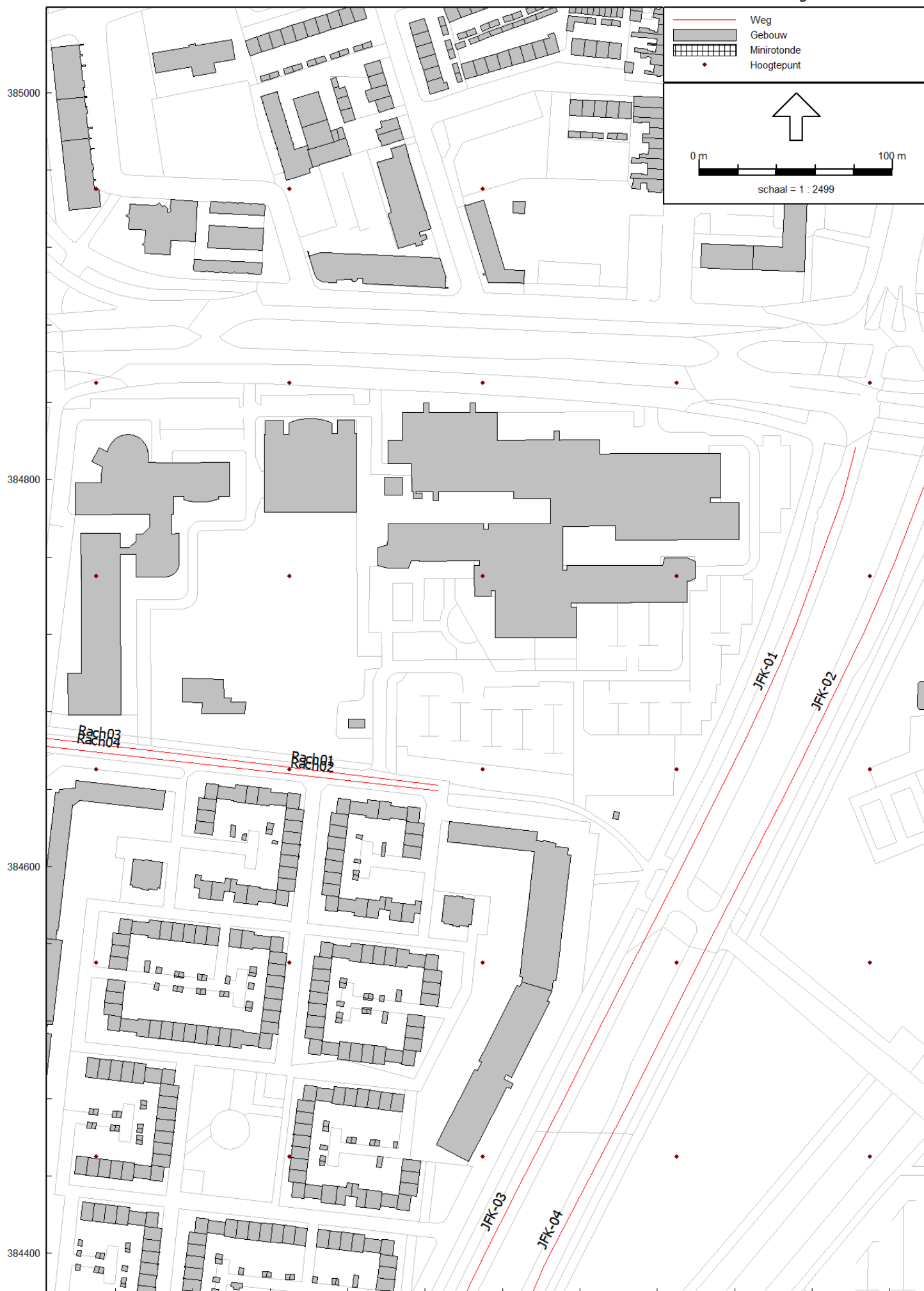
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

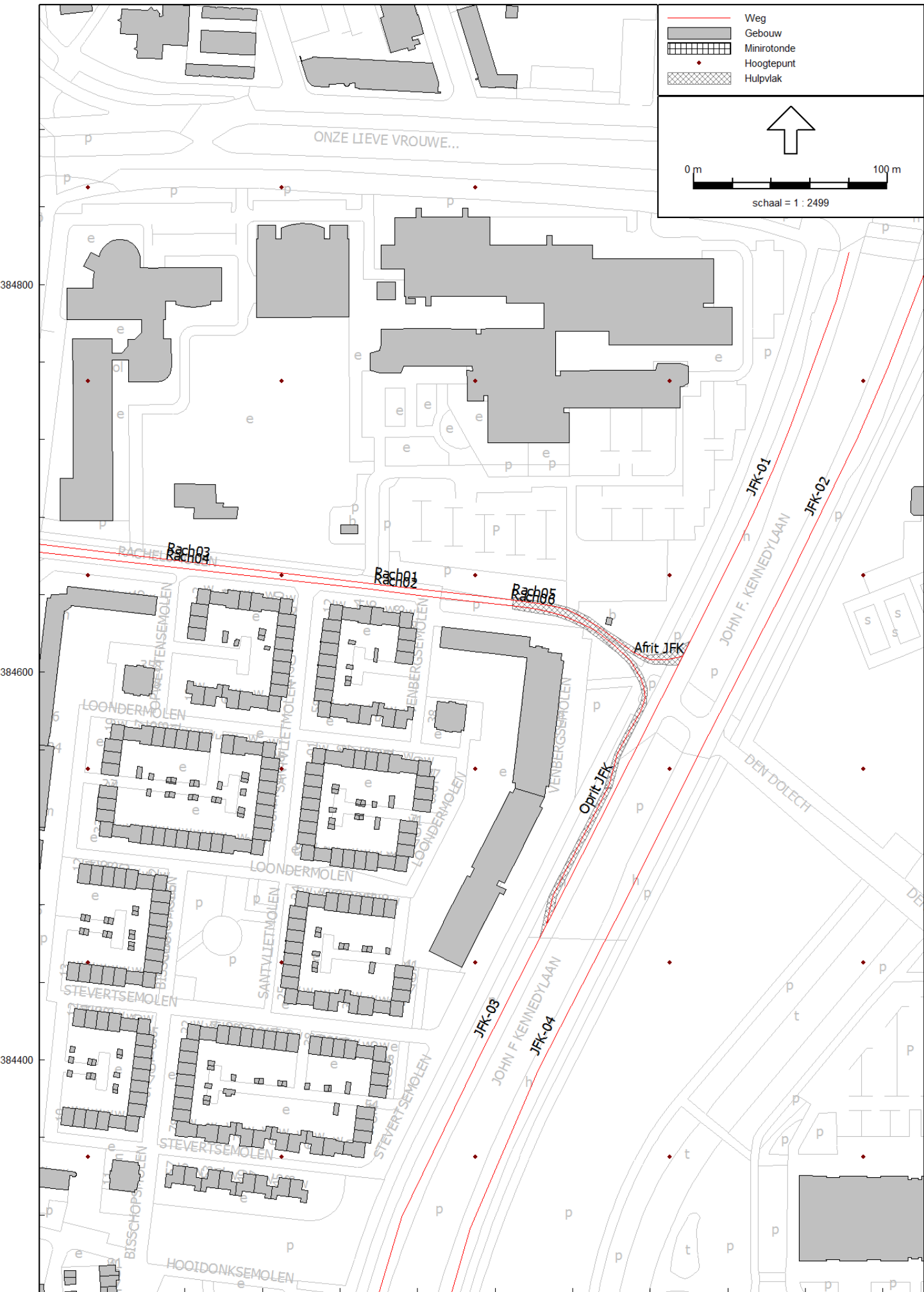
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Rachelsmolen 18	18,95	Relatief	1,50	4,50	--	--
T02	Rachelsmolen 16	19,03	Relatief	1,50	4,50	--	--
T03	Rachelsmolen 14	19,06	Relatief	1,50	4,50	--	--
T04	Rachelsmolen 12	19,14	Relatief	1,50	4,50	--	--
T05	Venbergsemolen 02	18,94	Relatief	1,50	4,50	--	--
T06	Venbergsemolen 04	18,95	Relatief	1,50	4,50	--	--
T07	Venbergsemolen 06	18,96	Relatief	1,50	4,50	--	--
	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,37	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
1	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,32	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
2	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,29	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
3	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,55	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
4	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,48	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
5	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,45	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
6	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,52	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
7	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,62	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50
8	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,77	Relatief	4,50	7,50	--	--
9	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	18,83	Relatief	4,50	7,50	--	--
T08	Rachelsmolen 10	19,23	Relatief	1,50	4,50	--	--
T09	Rachelsmolen 8	19,26	Relatief	1,50	4,50	--	--
T10	Rachelsmolen 6	19,27	Relatief	1,50	4,50	--	--
T11	Rachelsmolen 4	19,28	Relatief	1,50	4,50	--	--
T12	Rachelsmolen 2	19,30	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
9	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja
T12	--	--	Ja







Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
JFK-01	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JFK-02	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JFK-03	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JFK-04	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rach03	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Rach01	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Rach02	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Rach04	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%MV(D)
JFK-01	50	11132,00	7,44
JFK-02	50	11056,00	7,14
JFK-03	50	9476,00	6,74
JFK-04	50	9009,00	6,74
Rach03	30	2574,00	5,99
Rach01	30	2548,00	6,04
Rach02	30	2150,00	6,86
Rach04	30	2175,00	6,80

Invoergegevens wegen
Situatie 2: Toekomstige situatie 2024 excl. aansluiting

Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
JFK-01	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JFK-02	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JFK-03	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JFK-04		0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Rach03	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Rach01	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Rach02	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
Rach04	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%MV(D)
JFK-01	50	14077,00	6,68
JFK-02	50	14799,00	6,38
JFK-03	50	12566,00	5,76
JFK-04	50	13013,00	5,58
Rach03	30	2455,00	7,33
Rach01	30	2432,00	7,38
Rach02	30	2050,00	8,41
Rach04	30	2073,00	8,34

Invoergegevens wegen
Situatie 3: Toekomstige situatie 2024 incl. aansluiting

Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Rach03	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Rach01	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Rach02	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Rach04	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Rach05	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
Rach06	Rachelsmolen	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
JFK-01	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
JFK-02	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
JFK-03	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
JFK-04	JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Afrit JFK	Afrit JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Oprit JFK	Oprit JF Kennedylaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50

Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%MV(D)
Rach03	30	30	1105,00	7,33
Rach01	30	30	1338,00	7,38
Rach02	30	30	1128,00	8,41
Rach04	30	30	933,00	8,34
Rach05	30	30	1338,00	7,38
Rach06	30	30	1128,00	8,41
JFK-01	50	50	14077,00	6,68
JFK-02	50	50	14799,00	6,38
JFK-03	50	50	12566,00	5,76
JFK-04	50	50	13013,00	5,58
Afrit JFK	50	50	1338,00	7,38
Oprit JFK	50	50	1128,00	8,41



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 3

Berekeningsresultaten

Geluidbelasting JF Kennedylaan 2014
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,6	60,3	53,3	63,9	
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	63,8	60,6	53,6	64,1	
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,8	60,6	53,6	64,1	
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,8	60,5	53,5	64,0	
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,8	60,5	53,5	64,0	
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,0	60,7	53,7	64,2	
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,0	60,7	53,7	64,2	
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,9	60,6	53,6	64,2	
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,8	60,5	53,5	64,0	
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,0	60,7	53,7	64,2	
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,0	60,7	53,7	64,3	
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,9	60,6	53,6	64,2	
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	62,6	59,4	52,4	62,9	
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	63,0	59,7	52,7	63,3	
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,1	59,8	52,8	63,3	
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,0	59,7	52,7	63,3	
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	61,4	58,1	51,1	61,6	
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	61,9	58,6	51,6	62,2	
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	62,1	58,8	51,8	62,3	
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	62,1	58,8	51,8	62,4	
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	59,6	56,2	49,3	59,8	
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	60,2	56,9	49,9	60,5	
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	60,4	57,1	50,2	60,7	
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	60,6	57,3	50,3	60,9	
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,1	53,7	46,8	57,3	
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,9	54,5	47,6	58,1	
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	58,4	55,1	48,1	58,7	
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	58,6	55,3	48,3	58,8	
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,7	51,4	44,4	55,0	
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	55,3	51,9	45,0	55,5	
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	55,9	52,6	45,6	56,1	
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	56,1	52,7	45,8	56,3	
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	53,8	50,5	43,5	54,1	
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	54,1	50,8	43,8	54,3	
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	53,5	50,2	43,3	53,8	
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	53,7	50,4	43,4	54,0	
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	52,7	49,4	42,4	52,9	
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	52,1	48,8	41,8	52,3	
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	51,9	48,5	41,6	52,1	
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	51,3	48,0	41,0	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting JF Kennedylaan 2014
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	51,6	48,2	41,3	51,8
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	51,0	47,6	40,7	51,2
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	50,5	47,1	40,2	50,7
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	50,2	46,8	39,9	50,4
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	50,4	47,0	40,1	50,6
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	49,8	46,4	39,5	50,0
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	47,5	44,1	37,2	47,7
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	47,0	43,7	36,8	47,3
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	45,1	41,7	34,8	45,4
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	45,0	41,6	34,7	45,2
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	49,4	46,0	39,1	49,6
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	49,3	45,9	39,0	49,5
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	48,5	45,2	38,2	48,8
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	48,3	44,9	38,0	48,5
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	48,6	45,2	38,3	48,8
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	48,2	44,8	37,9	48,4
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	48,7	45,3	38,4	48,9
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	48,2	44,9	37,9	48,5
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	47,1	43,8	36,8	47,4
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	46,8	43,5	36,5	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Rachelsmolen 2014
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rachelsmolen (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	4,8	-0,3	-8,3	4,0
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	4,6	-0,5	-8,5	3,8
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	4,4	-0,7	-8,7	3,6
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	5,6	0,5	-7,5	4,8
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	6,8	1,7	-6,4	5,9
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	8,4	3,2	-4,8	7,5
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,0	21,0	12,8	25,2
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	24,9	19,9	11,8	24,1
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	8,1	3,0	-5,1	7,3
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,0	21,0	12,8	25,2
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	23,4	18,5	10,2	22,6
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	--	--	--	--
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,1	21,1	12,9	25,3
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	24,0	19,1	10,9	23,2
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	--	--	--	--
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,2	21,2	13,0	25,4
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	24,2	19,2	11,0	23,4
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	--	--	--	--
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	38,0	33,3	24,9	37,2
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	37,9	33,2	24,8	37,2
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	38,9	34,1	25,8	38,1
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	42,2	37,4	29,1	41,4
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	51,1	46,5	38,1	50,4
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	51,7	47,1	38,7	51,0
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	52,1	47,5	39,1	51,4
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	52,3	47,7	39,2	51,6
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,2	49,7	41,2	53,5
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	54,4	49,9	41,4	53,7
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	56,2	51,6	43,1	55,4
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	56,1	51,5	43,1	55,4
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	63,3	58,7	50,3	62,6
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	63,2	58,6	50,1	62,4
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	64,6	60,0	51,5	63,8
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	64,3	59,8	51,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Rachelsmolen 2014
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rachelsmolen (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	64,6	60,0	51,5	63,9
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	64,4	59,8	51,4	63,7
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	64,1	59,6	51,1	63,4
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	64,1	59,5	51,1	63,4
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	50,8	46,2	37,7	50,1
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	51,2	46,6	38,1	50,4
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	50,0	45,4	36,9	49,2
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	51,2	46,6	38,1	50,5
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	48,7	44,1	35,7	48,0
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	50,2	45,7	37,2	49,5
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	64,2	59,6	51,1	63,5
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	64,2	59,6	51,1	63,5
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	64,7	60,2	51,7	64,0
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	64,7	60,1	51,6	63,9
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	64,8	60,2	51,7	64,1
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	64,7	60,1	51,7	64,0
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	64,8	60,2	51,7	64,1
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	64,7	60,1	51,7	64,0
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	64,3	59,7	51,2	63,6
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	64,3	59,7	51,2	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,6	60,3	53,3	63,9	
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	63,8	60,6	53,6	64,1	
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,8	60,6	53,6	64,1	
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,8	60,5	53,5	64,0	
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,8	60,5	53,5	64,0	
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,0	60,7	53,7	64,2	
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,0	60,7	53,7	64,2	
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,9	60,6	53,6	64,2	
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,8	60,5	53,5	64,0	
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,0	60,7	53,7	64,2	
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,0	60,7	53,7	64,3	
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,9	60,6	53,6	64,2	
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	62,6	59,4	52,4	62,9	
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	63,0	59,7	52,7	63,3	
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,1	59,8	52,8	63,3	
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,0	59,7	52,7	63,3	
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	61,4	58,1	51,1	61,6	
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	61,9	58,6	51,6	62,2	
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	62,1	58,8	51,8	62,3	
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	62,1	58,8	51,8	62,4	
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	59,6	56,2	49,3	59,8	
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	60,2	56,9	49,9	60,5	
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	60,4	57,1	50,2	60,7	
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	60,6	57,3	50,3	60,9	
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,1	53,8	46,8	57,4	
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,9	54,6	47,6	58,1	
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	58,5	55,1	48,2	58,7	
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	58,7	55,3	48,4	58,9	
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	56,3	52,6	45,3	56,3	
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	56,9	53,2	45,9	56,8	
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	57,4	53,8	46,5	57,4	
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	57,6	53,9	46,6	57,6	
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,0	53,1	45,5	56,8	
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,3	53,3	45,8	57,1	
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	58,1	54,0	46,2	57,7	
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	58,1	54,0	46,3	57,8	
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	63,7	59,2	50,9	63,0	
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	63,5	59,0	50,7	62,9	
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	64,8	60,3	51,9	64,1	
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	64,6	60,0	51,7	63,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Huidige situatie Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	64,8	60,3	51,9	64,1
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	64,6	60,1	51,7	63,9
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	64,3	59,8	51,4	63,6
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	64,3	59,7	51,4	63,6
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	53,6	49,6	42,1	53,4
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	53,5	49,5	41,9	53,2
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	51,9	47,8	40,1	51,6
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	52,6	48,4	40,5	52,2
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	50,3	46,1	38,3	49,9
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	51,4	47,1	39,1	50,9
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	64,3	59,8	51,4	63,6
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	64,3	59,8	51,4	63,6
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	64,8	60,3	51,9	64,1
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	64,8	60,2	51,8	64,1
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	64,9	60,3	51,9	64,2
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	64,8	60,2	51,8	64,1
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	64,9	60,3	51,9	64,2
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	64,8	60,2	51,8	64,1
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	64,3	59,8	51,4	63,7
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	64,3	59,8	51,4	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting JF Kennedylaan 2024 (autonome groei)
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,7	61,5	54,4	65,0	
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,9	61,8	54,7	65,2	
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,9	61,8	54,7	65,2	
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	64,8	61,7	54,6	65,1	
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,8	61,6	54,6	65,1	
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,0	61,9	54,8	65,3	
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,1	61,9	54,8	65,3	
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,0	61,8	54,7	65,3	
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,8	61,6	54,6	65,1	
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,1	61,9	54,8	65,3	
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,1	61,9	54,8	65,4	
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,0	61,8	54,7	65,3	
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,7	60,5	53,4	64,0	
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,1	60,9	53,8	64,3	
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,1	60,9	53,9	64,4	
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	64,1	60,9	53,8	64,4	
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	62,4	59,2	52,1	62,7	
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	62,9	59,7	52,7	63,2	
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,1	59,9	52,8	63,4	
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,1	59,9	52,9	63,4	
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	60,5	57,3	50,3	60,8	
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	61,2	57,9	50,9	61,5	
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	61,4	58,2	51,2	61,7	
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	61,6	58,3	51,3	61,9	
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	58,0	54,7	47,7	58,3	
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	58,8	55,5	48,5	59,0	
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	59,4	56,1	49,1	59,6	
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	59,5	56,3	49,3	59,8	
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	55,7	52,4	45,4	55,9	
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	56,2	52,9	45,9	56,5	
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	56,8	53,6	46,6	57,1	
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	57,0	53,7	46,7	57,3	
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,8	51,5	44,5	55,0	
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	55,0	51,8	44,8	55,3	
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,5	51,2	44,2	54,8	
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	54,7	51,4	44,4	54,9	
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	53,7	50,4	43,4	53,9	
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	53,1	49,8	42,8	53,3	
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	52,9	49,6	42,6	53,1	
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	52,3	49,0	42,0	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting JF Kennedylaan 2024 (autonome groei)
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	52,5	49,2	42,2	52,8
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	51,9	48,6	41,7	52,2
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	51,4	48,1	41,2	51,7
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	51,1	47,8	40,8	51,4
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	51,3	48,0	41,0	51,6
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	50,7	47,4	40,5	51,0
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	48,4	45,2	38,2	48,7
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	48,0	44,7	37,8	48,3
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	46,1	42,8	35,9	46,4
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	46,0	42,7	35,7	46,2
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	50,3	47,1	40,1	50,6
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	50,2	46,9	39,9	50,5
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	49,5	46,2	39,2	49,7
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	49,2	45,9	39,0	49,5
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	49,5	46,3	39,3	49,8
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	49,1	45,8	38,9	49,4
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	49,6	46,3	39,3	49,9
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	49,2	45,9	38,9	49,4
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	48,1	44,8	37,8	48,3
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	47,8	44,5	37,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Rachelsmolen 2024 (autonome groei)
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rachelsmolen (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	5,3	0,1	-7,9	4,4
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	5,1	-0,2	-8,1	4,2
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	4,9	-0,3	-8,3	4,1
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	6,1	0,9	-7,1	5,2
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	7,3	2,0	-5,9	6,4
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	8,9	3,6	-4,3	8,0
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,4	21,3	13,2	25,6
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	25,4	20,2	12,2	24,5
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	8,6	3,3	-4,6	7,7
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,5	21,3	13,3	25,6
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	23,9	18,7	10,7	23,0
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	--	--	--	--
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,6	21,4	13,4	25,7
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	24,5	19,4	11,3	23,6
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	--	--	--	--
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	26,7	21,5	13,5	25,8
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	24,6	19,5	11,4	23,8
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	--	--	--	--
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	--	--	--	--
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	38,4	33,5	25,3	37,6
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	38,3	33,4	25,2	37,5
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	39,3	34,3	26,1	38,5
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	42,6	37,6	29,4	41,8
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	51,5	46,7	38,4	50,7
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	52,1	47,3	39,0	51,3
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	52,5	47,7	39,4	51,7
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	52,7	47,9	39,6	51,9
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,6	49,8	41,5	53,9
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	54,8	50,0	41,7	54,1
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	56,5	51,7	43,4	55,8
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	56,5	51,7	43,4	55,7
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	63,7	58,9	50,6	62,9
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	63,5	58,7	50,4	62,8
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	64,9	60,1	51,8	64,2
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	64,7	59,9	51,6	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Rachelsmolen 2024 (autonome groei)
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rachelsmolen (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	65,0	60,2	51,8	64,2
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	64,8	60,0	51,7	64,0
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	64,5	59,7	51,4	63,7
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	64,5	59,7	51,4	63,7
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	51,2	46,4	38,1	50,4
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	51,5	46,7	38,4	50,8
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	50,3	45,5	37,2	49,6
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	51,6	46,7	38,4	50,8
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	49,1	44,3	36,0	48,3
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	50,6	45,8	37,5	49,9
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	64,6	59,7	51,4	63,8
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	64,5	59,7	51,4	63,8
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	65,1	60,3	52,0	64,3
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	65,0	60,2	51,9	64,3
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	65,2	60,4	52,1	64,4
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	65,1	60,3	52,0	64,3
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	65,2	60,4	52,1	64,4
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	65,1	60,3	52,0	64,3
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	64,7	59,8	51,5	63,9
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	64,7	59,9	51,5	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting gecumuleerd 2024 (autonome groei)
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,7	61,5	54,4	65,0	
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,9	61,8	54,7	65,2	
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,9	61,8	54,7	65,2	
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	64,8	61,7	54,6	65,1	
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,8	61,6	54,6	65,1	
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,0	61,9	54,8	65,3	
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,1	61,9	54,8	65,3	
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,0	61,8	54,7	65,3	
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,8	61,6	54,6	65,1	
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,1	61,9	54,8	65,3	
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,1	61,9	54,8	65,4	
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,0	61,8	54,7	65,3	
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	63,7	60,5	53,4	64,0	
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,1	60,9	53,8	64,3	
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,1	60,9	53,9	64,4	
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	64,1	60,9	53,8	64,4	
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	62,4	59,2	52,1	62,7	
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	62,9	59,7	52,7	63,2	
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,1	59,9	52,8	63,4	
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,1	59,9	52,9	63,4	
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	60,5	57,3	50,3	60,8	
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	61,2	57,9	50,9	61,5	
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	61,4	58,2	51,2	61,7	
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	61,6	58,3	51,3	61,9	
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	58,1	54,8	47,8	58,3	
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	58,8	55,5	48,5	59,1	
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	59,4	56,1	49,1	59,6	
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	59,6	56,3	49,3	59,9	
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,1	53,4	46,2	57,1	
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,6	54,0	46,7	57,6	
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	58,2	54,6	47,3	58,2	
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	58,4	54,7	47,5	58,4	
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,7	53,7	46,3	57,5	
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,9	54,0	46,5	57,7	
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	58,7	54,5	46,9	58,3	
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	58,7	54,6	46,9	58,4	
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	64,1	59,4	51,3	63,4	
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	63,9	59,3	51,1	63,2	
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	65,2	60,5	52,3	64,5	
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	65,0	60,3	52,1	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting gecumuleerd 2024 (autonome groei)
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Toekomstige situatie 2024 zonder aansluiting
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	65,2	60,5	52,3	64,5
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	65,0	60,3	52,1	64,3
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	64,7	60,0	51,8	64,0
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	64,7	60,0	51,7	64,0
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	54,3	50,3	42,8	54,0
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	54,2	50,1	42,6	53,9
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	52,5	48,4	40,7	52,2
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	53,2	48,9	41,1	52,7
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	50,9	46,6	38,9	50,5
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	51,9	47,5	39,7	51,4
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	64,7	60,0	51,7	64,0
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	64,7	60,0	51,7	64,0
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	65,2	60,5	52,2	64,5
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	65,2	60,4	52,1	64,4
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	65,3	60,5	52,3	64,5
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	65,2	60,4	52,2	64,4
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	65,3	60,5	52,3	64,5
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	65,2	60,4	52,2	64,4
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	64,7	60,0	51,7	64,0
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	64,7	60,0	51,7	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting JF Kennedylaan 2024 inclusief aansluiting
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,8	61,6	54,5	65,1
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,1	61,9	54,8	65,3
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,1	61,9	54,8	65,3
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,0	61,8	54,7	65,3
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	65,1	61,9	54,7	65,3
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,3	62,1	55,0	65,6
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,3	62,1	55,0	65,6
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,2	62,0	54,9	65,5
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	65,1	61,9	54,8	65,4
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,4	62,2	55,0	65,6
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,4	62,1	55,0	65,6
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,3	62,1	54,9	65,5
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,0	60,8	53,7	64,3
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,4	61,2	54,0	64,6
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,4	61,2	54,0	64,7
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	64,4	61,2	54,0	64,6
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	62,8	59,5	52,4	63,0
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	63,2	60,0	52,9	63,5
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,4	60,2	53,0	63,6
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,4	60,2	53,1	63,7
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	60,9	57,6	50,5	61,1
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	61,5	58,2	51,1	61,7
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	61,7	58,4	51,3	61,9
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	61,8	58,6	51,5	62,1
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	58,2	55,0	47,9	58,5
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	59,0	55,7	48,6	59,2
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	59,5	56,2	49,2	59,8
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	59,7	56,4	49,4	59,9
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	55,7	52,4	45,4	55,9
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	56,2	52,9	45,9	56,5
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	56,9	53,6	46,6	57,1
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	57,0	53,7	46,7	57,3
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,8	51,5	44,5	55,1
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	55,1	51,8	44,8	55,3
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,5	51,2	44,2	54,8
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	54,7	51,4	44,4	54,9
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	53,7	50,4	43,4	53,9
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	53,1	49,8	42,8	53,3
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	52,9	49,6	42,6	53,1
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	52,3	49,0	42,0	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting JF Kennedylaan 2024 inclusief aansluiting
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JF Kennedylaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	52,5	49,2	42,3	52,8
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	52,0	48,7	41,7	52,2
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	51,4	48,1	41,2	51,7
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	51,1	47,8	40,8	51,4
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	51,4	48,1	41,1	51,6
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	50,8	47,5	40,5	51,0
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	48,5	45,2	38,2	48,8
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	48,1	44,8	37,8	48,4
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	46,3	43,0	36,0	46,5
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	46,1	42,8	35,8	46,4
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	50,4	47,1	40,1	50,6
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	50,2	46,9	40,0	50,5
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	49,5	46,2	39,2	49,7
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	49,3	46,0	39,0	49,5
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	49,6	46,3	39,3	49,8
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	49,2	45,9	38,9	49,4
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	49,7	46,4	39,4	49,9
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	49,2	45,9	38,9	49,5
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	48,1	44,9	37,8	48,4
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	47,8	44,5	37,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Rachelsmolen 2024 inclusief aansluiting
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rachelsmolen (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	5,1	0,1	-8,1	4,3	
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	6,5	1,5	-6,7	5,6	
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	10,0	5,0	-3,1	9,2	
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	17,4	12,8	4,4	16,7	
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	29,6	25,2	16,6	28,9	
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	30,4	26,0	17,4	29,7	
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	31,2	26,8	18,2	30,5	
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	31,6	27,2	18,6	30,9	
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	31,7	27,2	18,7	31,0	
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	32,4	28,0	19,4	31,7	
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	32,4	28,0	19,5	31,8	
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	32,5	28,1	19,5	31,9	
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	42,7	38,3	29,7	42,0	
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	43,6	39,2	30,6	42,9	
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	43,5	39,1	30,5	42,8	
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	43,4	39,0	30,4	42,8	
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	48,6	44,2	35,6	47,9	
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	48,5	44,1	35,5	47,8	
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	48,3	44,0	35,4	47,7	
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	48,1	43,7	35,1	47,4	
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	54,2	49,8	41,2	53,5	
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	53,9	49,5	40,9	53,2	
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	53,5	49,1	40,5	52,8	
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	53,1	48,7	40,1	52,4	
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	56,0	51,6	43,0	55,3	
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	55,8	51,4	42,8	55,1	
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	55,5	51,1	42,5	54,8	
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	55,2	50,8	42,2	54,5	
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,3	52,8	44,3	56,6	
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,1	52,6	44,1	56,4	
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	56,8	52,4	43,8	56,1	
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	56,4	52,0	43,4	55,7	
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,4	52,9	44,4	56,7	
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,3	52,8	44,3	56,6	
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	57,7	53,1	44,6	57,0	
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	57,5	53,0	44,5	56,8	
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	61,1	56,4	48,0	60,4	
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	61,0	56,3	48,0	60,3	
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	62,1	57,3	49,0	61,4	
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	61,9	57,2	48,9	61,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Rachelsmolen 2024 inclusief aansluiting excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rachelsmolen (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	62,0	57,2	48,9	61,2
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	61,8	57,1	48,7	61,1
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	61,2	56,4	48,1	60,5
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	61,2	56,5	48,1	60,5
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	51,4	47,0	38,4	50,7
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	52,1	47,6	39,1	51,4
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	49,7	45,2	36,7	49,1
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	50,9	46,4	37,9	50,2
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	48,0	43,5	35,0	47,3
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	49,5	44,9	36,4	48,8
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	61,2	56,4	48,1	60,5
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	61,2	56,4	48,1	60,5
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	61,8	57,0	48,6	61,0
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	61,7	56,9	48,6	60,9
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	61,8	57,0	48,7	61,0
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	61,7	56,9	48,6	60,9
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	61,8	57,0	48,7	61,0
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	61,7	56,9	48,6	60,9
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	61,3	56,5	48,2	60,5
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	61,3	56,5	48,1	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting gecumuleerd 2024 inclusief aansluiting
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,8	61,6	54,5	65,1
_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,1	61,9	54,8	65,3
_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,1	61,9	54,8	65,3
_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,0	61,8	54,7	65,3
1_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	65,1	61,9	54,7	65,3
1_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,3	62,1	55,0	65,6
1_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,3	62,1	55,0	65,6
1_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,2	62,0	54,9	65,5
2_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	65,1	61,9	54,8	65,4
2_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	65,4	62,2	55,0	65,6
2_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	65,4	62,1	55,0	65,6
2_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	65,3	62,1	54,9	65,5
3_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	64,1	60,8	53,7	64,3
3_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	64,4	61,2	54,0	64,7
3_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	64,5	61,2	54,1	64,7
3_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	64,4	61,2	54,0	64,6
4_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	62,9	59,6	52,4	63,1
4_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	63,4	60,1	52,9	63,6
4_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	63,5	60,3	53,1	63,7
4_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	63,6	60,3	53,1	63,8
5_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	61,7	58,3	51,0	61,8
5_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	62,2	58,7	51,5	62,3
5_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	62,3	58,9	51,7	62,4
5_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	62,4	59,0	51,8	62,5
6_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	60,3	56,6	49,1	60,2
6_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	60,7	57,1	49,6	60,6
6_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	61,0	57,4	50,0	61,0
6_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	61,0	57,5	50,1	61,0
7_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	59,5	55,6	47,9	59,3
7_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	59,7	55,8	48,1	59,4
7_C	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	10,50	59,8	56,0	48,4	59,7
7_D	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	13,50	59,7	56,0	48,4	59,6
8_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	59,3	55,3	47,5	59,0
8_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	59,3	55,3	47,5	59,0
9_A	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	4,50	59,4	55,3	47,5	59,0
9_B	Woningen Venbergsemolen 1 t/m 267	7,50	59,3	55,3	47,5	59,0
T01_A	Rachelsmolen 18	1,50	61,8	57,4	49,3	61,3
T01_B	Rachelsmolen 18	4,50	61,7	57,2	49,1	61,1
T02_A	Rachelsmolen 16	1,50	62,6	58,0	49,9	62,0
T02_B	Rachelsmolen 16	4,50	62,4	57,8	49,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting gecumuleerd 2024 inclusief aansluiting
excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Aansluiting Rachelsmolen-JF Kennedylaan 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Rachelsmolen 14	1,50	62,4	57,8	49,7	61,8
T03_B	Rachelsmolen 14	4,50	62,3	57,6	49,5	61,6
T04_A	Rachelsmolen 12	1,50	61,7	57,0	48,9	61,0
T04_B	Rachelsmolen 12	4,50	61,6	57,0	48,9	61,0
T05_A	Venbergsemolen 02	1,50	54,4	50,6	42,9	54,2
T05_B	Venbergsemolen 02	4,50	54,5	50,6	42,9	54,2
T06_A	Venbergsemolen 04	1,50	52,2	48,3	40,6	51,9
T06_B	Venbergsemolen 04	4,50	52,8	48,7	40,9	52,4
T07_A	Venbergsemolen 06	1,50	50,2	46,2	38,5	49,9
T07_B	Venbergsemolen 06	4,50	51,1	47,0	39,1	50,7
T08_A	Rachelsmolen 10	1,50	61,6	56,9	48,7	60,9
T08_B	Rachelsmolen 10	4,50	61,6	56,9	48,7	60,9
T09_A	Rachelsmolen 8	1,50	62,0	57,3	49,1	61,3
T09_B	Rachelsmolen 8	4,50	61,9	57,2	49,0	61,2
T10_A	Rachelsmolen 6	1,50	62,1	57,4	49,2	61,3
T10_B	Rachelsmolen 6	4,50	61,9	57,2	49,0	61,2
T11_A	Rachelsmolen 4	1,50	62,1	57,4	49,2	61,3
T11_B	Rachelsmolen 4	4,50	61,9	57,2	49,0	61,2
T12_A	Rachelsmolen 2	1,50	61,5	56,8	48,5	60,8
T12_B	Rachelsmolen 2	4,50	61,4	56,7	48,5	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen