

**Akoestisch onderzoek
Activiteitenbesluit
“Hotel de Bergen”
Eindhoven**

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit

in opdracht van

Land 's-Heeren Vastgoedontwikkeling
Postbus 309
5500 AH VELDHOVEN

betreffende de locatie

"Hotel de Bergen"
Eindhoven

documentnummer

1109/040/MD-01

versie

3

vestiging, datum

Nuenen, 15 mei 2014

Opgesteld:

ing. M.J. Frensch
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven-Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	OPZET VAN HET ONDERZOEK	2
3	SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN	3
3.1	Situatie ter plaatse	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	4
3.3	Geluideisen	4
4	BEREKENINGEN	5
4.1	Berekeningsmethodiek	5
4.2	Bronbeschrijving	5
4.2.1	Stationaire bronnen	5
4.2.2	Mobiele bronnen	5
4.3	Objecten	6
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	6
5	RESULTATEN	7
5.1	Vanwege de verkeersbewegingen	7
5.2	Geluidafstraling installatiebronnen	7
5.3	Toepassing van het BBT-principe	8
5.4	Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	8
5.5	Geluidbelasting als gevolg van de totale inrichting	9
6	CONCLUSIES	10

BIJLAGEN

1	Situatie
2	Invoergegevens akoestisch model
3	Grafisch overzicht van het akoestisch model
4	Akoestisch model
4A	Resultaten overdrachtsberekening
4B	Maximale niveaus
5	Geluidbelasting t.g.v. totale inrichting
5A	Resultaten overdrachtsberekening
5B	Maximale niveaus

1 INLEIDING

In opdracht van Land 's-Heeren Vastgoedontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden van de beoogde nieuwbouw van "Hotel de Bergen", gelegen tussen de Bergstraat en de Kleine Berg te Eindhoven.

Het betreft de realisatie van een nieuw hotel met commerciële ruimten. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro). In de huidige situatie betreft het braakliggend terrein. Voor de toekomstige situatie is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is aangepast naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (kenmerk 201202100/1/R3 d.d. 3 april 2013). Het buitenterras is komen te vervallen, de verkeersbewegingen op het terrein vinden enkel nog plaats in de dagperiode en de aanwezige installaties worden in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Het geluidonderzoek omvat de geluiduitstraling ten gevolge van de aanwezige installaties en de relevante verkeersbewegingen op het eigen terrein. Dit is getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

Voor de toekomstige situatie heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Land 's-Heeren Vastgoedontwikkeling. Deze informatie betreft met name de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden, alsmede de locatie van de dakinstallaties;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.40, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting. Tevens is ter inventarisatie een aantal toetspunten gelegd op de gevels van de eigen bebouwing. Hier worden echter geen eisen aan gesteld. De rekenresultaten hiervan zijn derhalve enkel weergegeven in de bijlagen.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

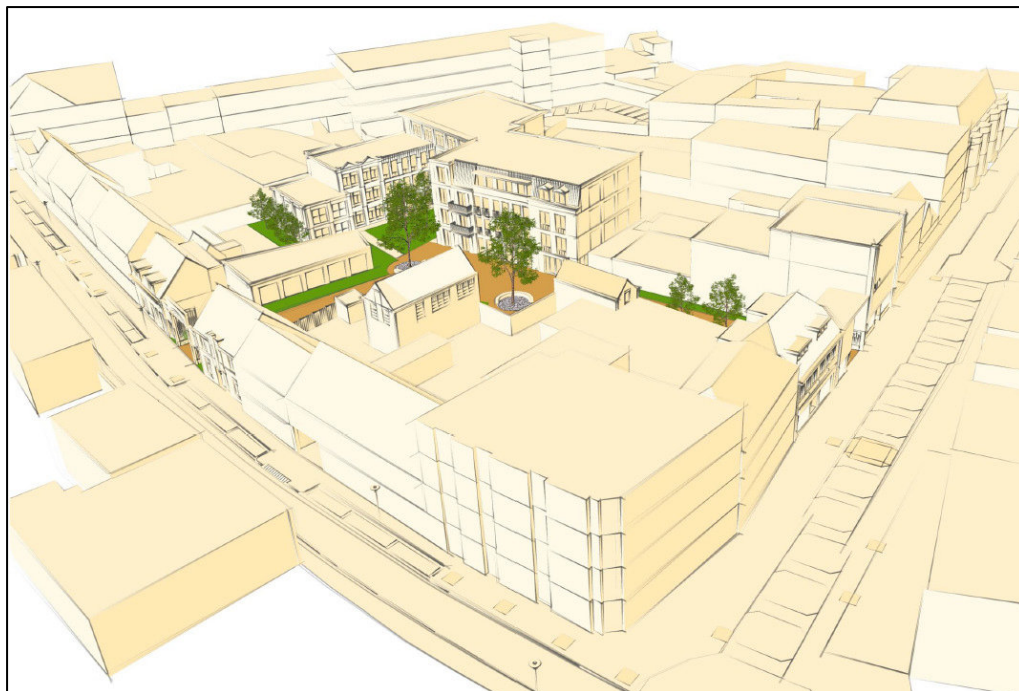
3.1 Situatie ter plaatse

Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Eindhoven, sectie D, nummers 3409. In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving.

De inrichting is gelegen in de kern van de gemeente Eindhoven. In onderstaande luchtfoto en impressie van het straatbeeld zijn de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving



Figuur 3.2: Impressie straataanzicht

3.2 Bedrijfsactiviteiten

“Hotel de Bergen” betreft een hotel met 70 kamers en 4 commerciële ruimten. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Conform opgave dient de geluidproductie van onderstaande activiteiten te worden meegenomen:

- aankomst en vertrek van klanten door middel van taxi's;
- laad- en losactiviteiten ten behoeve van het hotel en de commerciële ruimten door middel van vrachtwagens;
- aankomst en vertrek van klanten door middel van eigen vervoer (richting de parkeergarage);
- installaties:
 - luchtbehandeling (op het dak);
 - parkeerlift;
 - ventilatie van de parkeergarage.

De voertuigbewegingen op het eigen terrein van de vrachtwagens en taxi's vinden enkel plaats in de dagperiode (07:00 uur tot 19:00 uur). De toegangspoort tot het terrein van het hotel wordt buiten deze periode afgesloten voor verkeer.

3.3 Geluideisen

Met betrekking tot de geluideisen is in het onderhavige onderzoek uitgegaan van de normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder de onderhavige inrichting met een meldingsplicht ressorteert. In het bijzonder is rekening gehouden met de in voorschrift 2.17 vermelde geluidgrenswaarden voor het equivalente geluiddrukkniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van gevels van woningen van derden en/of op 50 meter van de inrichtingsgrens:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

Voor L_{Amax} gelden waarden die 20 dB(A) hoger liggen dan de $L_{Ar,LT}$ -eisen. Piekniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode zijn uitgezonderd van toetsing.

4 BEREKENINGEN

4.1 Berekeningsmethodiek

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de methode II in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Installaties

Conform opgave zal het gebouw mechanisch gebalanceerd geventileerd worden. Omdat nog niet bekend is welke installaties eventueel op het dak van het gebouw worden geplaatst, zijn in hoofdstuk 5 de voorwaarden aangegeven met betrekking tot het maximaal toelaatbare geluidvermogen van de installaties. Hierbij is uitgegaan van 3 luchtbehandelingskasten op het hoogst gelegen platte dak, conform de aangeleverde tekening (zie bijlage 1). Tevens is uitgegaan van de hydraulische parkeerlift bij de ingang van de parkeergarage alsmede 2 openingen boven de inrit van de parkeergarage ten behoeve van de ventilatietoevoer van de parkeergarage. Afhankelijk van het exacte kanalenverloop binnen het gebouw dienen mogelijk geluiddempers opgenomen te worden in het ventilatiesysteem, e.e.a. in nader overleg met de installateur.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de vervoersbewegingen van en naar de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 5 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidsniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB(A) op het bronvermogen.

Conform opgave vinden laad-/losactiviteiten enkel in de dagperiode plaats op het eigen terrein.

Aan/afvoer personenauto's

Momenteel is voor het bronvermogen van een wegrijdende personenauto (taxi) $L_w = 89$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB(A) op het bronvermogen.

Tabel 4.1: Vervoersbewegingen op het eigen terrein van de inrichting

vervoersbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie	bronvermogens [dB(A)]		aantal aan- en afvoer voertuigen		
	L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagen	103	111	6	0	0
taxi	89	95	7	0	0
personenauto's (naar parkeergarage)	89	95	15	13	2

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2.40. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als gedeeltelijk hard/gedeeltelijk zacht (bodemfactor 0,50) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom het hotel.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter gedurende de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met het invallend geluidniveau.

Er zijn tevens toetspunten gelegen op de gevels van het hotel, ter plaatse van alle verdiepingen. Dit om te bezien of (en derhalve te voorkomen dat) de gasten van het hotel geluidhinder ondervinden. Hier worden echter geen eisen aan gesteld in het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten van deze toetspunten worden derhalve enkel weergegeven in de bijlagen.

5 RESULTATEN

5.1 Vanwege de verkeersbewegingen

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In bijlage 4A en 4B zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Voor de snelheid van het verkeer op het eigen terrein is 5 km/uur aangehouden.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald door de hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 te verminderen met de C_m correctiefactor. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten afkomstig van de verkeersbewegingen samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten (L_{Amax} incl. piekverhoging) t.g.v. verkeersbewegingen

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 4A en 4B)						
woningen van derden						
t044	45	63	-	22	-	22
t045	50	77	-	37	-	37
t046	48	68	-	35	-	35
t033	27	59	-	25	-	25
t034	27	61	-	24	-	24
t035*	38	73	-	24	-	24
t036*	37	73	-	25	-	25
t062	20	50	21	53	12	53
t063	30	60	30	59	23	59
t064	31	61	31	60	24	60

* toetspunt enkel gelegen op 5 m in verband met aanwezige afschermende bebouwing op de begane grond, ter plaatse is op de begane grond een winkelpand aanwezig, waardoor de te beschermen verblijfsruimten in de dagperiode zich tevens op 5 m hoogte bevinden

Op een aantal toetspunten wordt de eis met betrekking tot het maximaal toelaatbaar piekniveau overschreden. Deze piekniveaus zijn echter afkomstig van laad- en losactiviteiten (vrachtwagens) en mogen derhalve bij de toetsing buiten beschouwing blijven. De piekbelastingen ten gevolge van de taxi's bedragen maximaal 61 dB(A) en voldoen daarmee wel aan de gestelde eisen.

5.2 Geluidafstraling installatiebronnen

Luchtbehandelingskast ter plaatse van liftschacht

Uitgaande van één luchtbehandelingskast geplaatst op het platte dak van de liftschacht, is indicatief een maximaal totaal geluidvermogen van de luchtbehandelingskast toelaatbaar van 68 dB(A) (uitgaande van een minimale afstand tot de geluidgevoelige bestemmingen van circa 42 meter en de maatgevende nachtperiode). Hierbij is uitgegaan van een installatie op 100% van het vermogen, gedurende 24 uur per dag.

Luchtbehandelingskasten op platte dak hotel

Uitgaande van twee luchtbehandelingskasten geplaatst op het platte dak van het hotel, is indicatief een maximaal totaal geluidvermogen per luchtbehandelingskast toelaatbaar van 80 dB(A) (uitgaande van een minimale afstand tot de geluidgevoelige bestemmingen van circa 28 meter en de maatgevende nachtperiode). Hierbij is uitgegaan van installaties op 100% van het vermogen, gedurende 24 uur per dag.

Hydraulische lift parkeergarage

Voor de hydraulische lift van de parkeergarage is indicatief een maximaal totaal geluidvermogen toelaatbaar van 60 dB(A) (uitgaande van een minimale afstand tot de geluidgevoelige bestemmingen van circa 20 meter en de maatgevende nachtperiode). Hierbij is uitgegaan van de volgende bedrijfstijden:

- dagperiode (07:00 uur tot 19:00 uur) : 50%
- avondperiode (19:00 uur tot 23:00 uur) : 50%
- nachtperiode (23:00 uur tot 07:00 uur) : 25%

Ventilatieopeningen boven inrit parkeergarage

Voor de ventilatieopeningen boven de inrit van de parkeergarage is indicatief een maximaal totaal geluidvermogen per opening toelaatbaar van 60 dB(A) (uitgaande van een minimale afstand tot de geluidgevoelige bestemmingen van circa 28 meter en de maatgevende nachtperiode). Hierbij is uitgegaan van een installatie op 100% van het vermogen, gedurende 24 uur per dag.

Indien een andere locatie, meerdere luchtbehandelingskasten, of een ander geluidvermogen toegepast worden, dient het een en ander nader gecontroleerd te worden.

5.3 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het principe dat de Best Beschikbare Technieken zijn toegepast.

Aangezien de geluidimmissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de taxi's en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Bij de keuze van installaties dienen voornoemde maximaal toelaatbare geluidvermogens aangehouden te worden. Indien dit niet mogelijk is dienen aanvullend geluidafschermende maatregelen te worden getroffen.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.4 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting geldt dat de verkeersgeneratie niet leidt tot een onevenredige toename van de overlast (conform rapport "Verkeerstoets Hotel Bergstraat" van Accent d.d. 17 april 2014, projectnummer 1435). De vrachtwagens en taxi's voor het hotel zullen ook direct buiten het eigen terrein van de inrichting opgenomen worden in het reeds aanwezige verkeer. Derhalve zal er geen sprake zijn van indirecte hinder.

5.5 Geluidbelasting als gevolg van de totale inrichting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient gezien te worden of de geluidbelasting ten gevolge van alle geluidproducerende activiteiten voldoet aan de gestelde eisen. In bijlage 5A en 5B zijn respectievelijk de cumulatieve rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Hierbij zijn zowel de verkeersbewegingen als alle installaties meegenomen. Voor de installaties is uitgegaan van de geluidbronvermogens zoals omschreven in paragraaf 5.2. Ter toetsing worden, gezien de ligging in stedelijke gebied, de richtlijnen uit het Activiteitenbesluit aangehouden, zie paragraaf 3.3.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald door de hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 te verminderen met de C_m correctiefactor. In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten afkomstig van de verkeersbewegingen samengevat.

Tabel 5.2: Rekenresultaten (L_{Amax} incl. piekverhoging) cumulatief

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 4A en 4B)						
woningen van derden						
t044	45	63	28	27	28	27
t045	50	77	35	37	35	37
t046	48	68	37	36	37	36
t033	31	59	34	34	34	34
t034	31	61	36	36	36	36
t035*	40	73	38	37	38	37
t036*	40	73	37	37	37	37
t062	32	50	37	53	37	53
t063	36	60	38	59	37	59
t064	35	61	38	60	36	60

* toetspunt enkel gelegen op 5 m in verband met aanwezige afschermende bebouwing op de begane grond, ter plaatse is op de begane grond een winkelpand aanwezig, waardoor de te beschermen verblijfsruimten in de dagperiode zich tevens op 5 m hoogte bevinden

Op een aantal toetspunten wordt de eis met betrekking tot het maximaal toelaatbaar piekvermogen overschreden. Deze toetspunten zijn echter gelegen aan de Kleine Berg, waar reeds relatief veel verkeer aanwezig is (inclusief vrachtwagens welke komen laden en lossen ten behoeve van de horecagelegenheden aan de Kleine Berg). Dit aanwezige verkeer veroorzaakt naar verwachting reeds een hogere geluidbelasting op de gevels van de betreffende woningen dan de geluidbelasting veroorzaakt door het nieuwe hotel. Derhalve zal de door het hotel veroorzaakte geluidbelasting niet leiden tot een onevenredige toename van de overlast. In de maatgevende nachtperiode voldoet de geluidbelasting ruimschoots aan de gestelde eisen, waardoor gesteld kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 CONCLUSIES

Uit de resultaten van het onderliggende akoestisch onderzoek rond de inrichting “Hotel de Bergen” gelegen aan de Bergstraat te Eindhoven, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de verkeersbewegingen kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de eisen zoals deze gesteld zijn in het Activiteitenbesluit.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat op een aantal locaties niet kan worden voldaan aan de vooraf gestelde streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is echter een ontheffing tot 75 dB(A) mogelijk, daar waar de veroorzakende activiteiten voor de bedrijfsvoering noodzakelijk zijn en maatregelen onmogelijk zijn of geen soelaas bieden. Het betreft bovendien pieken welke gepaard gaan met het laden en lossen en de bijbehorende verkeersbewegingen. Dit zijn in deze stedelijke omgeving met veel horecagelegenheden en winkels omgevingseigen en onvermijdelijke geluiden. Daar de pieken alleen in de dagperiode optreden, zullen ze bovendien niet slaap-verstorend werken. Om die reden zijn conform Barim de piekniveaus als gevolg van laden en lossen ook uitgezonderd van toetsing in de dagperiode. De ontwikkeling leidt ter plaatse van de beschouwde toetspunten derhalve niet tot een akoestisch onaanvaardbare situatie.
- Voor de installaties is bepaald wat het maximaal toelaatbaar geluidvermogen is. Voor het maximaal toelaatbare geluidvermogen van de installatie op de liftschacht geldt dat dit niet meer mag bedragen dan 68 dB(A), voor de andere twee installaties op het platte dak is dat 80 dB(A) per installatie, voor de hydraulische lift van de parkeergarage 60 dB(A) en voor de ventilatieopeningen boven de inrit van de parkeergarage eveneens maximaal 60 dB(A) per opening.
- Uit de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting blijkt dat er tevens voldaan wordt aan de eisen zoals deze gesteld zijn in het Activiteitenbesluit en dat er derhalve sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend en getoetst aan de gestelde geluideisen. Het bevoegd gezag wordt verzocht voorgestelde situatie te vergunnen.

BIJLAGE 1



99 w/7
VFO
VFO Architects | Urban design b.v.

BIJLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: cumulatief

Model eigenschap

Omschrijving	cumulatief
Verantwoordelijke	MF
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MF op 23-9-2011
Laatst ingezien door	MF op 14-5-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	bestrating	0,00
b02	inrit parkeergarage	0,00

Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
gb001	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb002	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb003	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb004	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb005	omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB
gb006	omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB
gb007	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb008	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb009	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB
gb010	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB
gb011	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb012	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb013	omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB
gb014	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb015	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb016	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb017	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb018	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb019	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb020	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb021	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB
gb022	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb023	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb024	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb025	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb026	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb027	omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB
gb028	omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB
gb029	omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB
gb030	omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB
gb031	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb032	omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB
gb033	Hotel de Bergen bg	3,50	0,00	Relatief	0 dB
gb034	Hotel de Bergen bg	4,50	0,00	Relatief	0 dB
gb035	Hotel de Bergen verdieping 1	6,33	0,00	Relatief	0 dB
gb036	Hotel de Bergen verdieping 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb037	Hotel de Bergen verdieping 3	12,00	0,00	Relatief	0 dB
gb038	liftschacht	13,70	0,00	Relatief	0 dB
gb039	commerciëel gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB
gb040	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB
gb041	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB
gb042	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB
gb043	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB
gb044	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb045	omliggende bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB
gb046	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB
gb047	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB
gb048	omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB
gb049	omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB

Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
t001	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t002	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t003	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t004	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	--	--	Ja
t005	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t006	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	--	--	Ja
t007	Hotel de Bergen	-4,28	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t008	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t009	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t010	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t011	Hotel de Bergen	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,83	10,50	--	Ja
t012	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t013	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t014	Bergstraat	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
t015	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t016	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t017	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t018	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t019	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t020	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t021	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t022	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t023	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t024	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t025	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t026	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t027	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t028	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t029	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t030	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t031	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t032	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t033	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t034	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t035	Kleine Berg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
t036	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t038	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t039	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t040	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t041	Bergstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t042	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t043	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t044	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t045	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t046	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t047	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t048	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t049	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t050	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t051	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t052	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t053	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t054	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t055	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t056	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t057	commerciële ruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t058	commerciële ruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
t059	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t060	Kleine Berg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t61	Grote Berg (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t62	Grote Berg (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t63	Grote Berg (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t64	Grote Berg (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
t65	Grote Berg (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja

Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Cp
s01	gemetselde muur	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB
s02	gevel commerciële ruimte bij poort	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB

Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	dakinstallaties hotel	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,40	42,90	62,00	74,40	73,90	75,30	70,30	60,20	48,80	79,97
pb 02	dakinstallaties hotel	14,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	19,40	30,90	50,00	62,40	61,90	63,30	58,30	48,20	36,80	67,97
pb 03	dakinstallaties hotel	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,40	42,90	62,00	74,40	73,90	75,30	70,30	60,20	48,80	79,97
pb 04	Parkeerlift	0,10	-4,50	Relatief	0,00	360,00	3,01	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	23,40	34,90	40,80	45,20	57,60	53,10	51,10	46,30	30,60	60,00
pb 05	ventilatie parkeergarage	3,00	-4,50	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,40	22,90	42,00	54,40	53,90	55,30	50,30	40,20	28,80	59,97
pb 06	ventilatie parkeergarage	3,00	-4,50	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,40	22,90	42,00	54,40	53,90	55,30	50,30	40,20	28,80	59,97

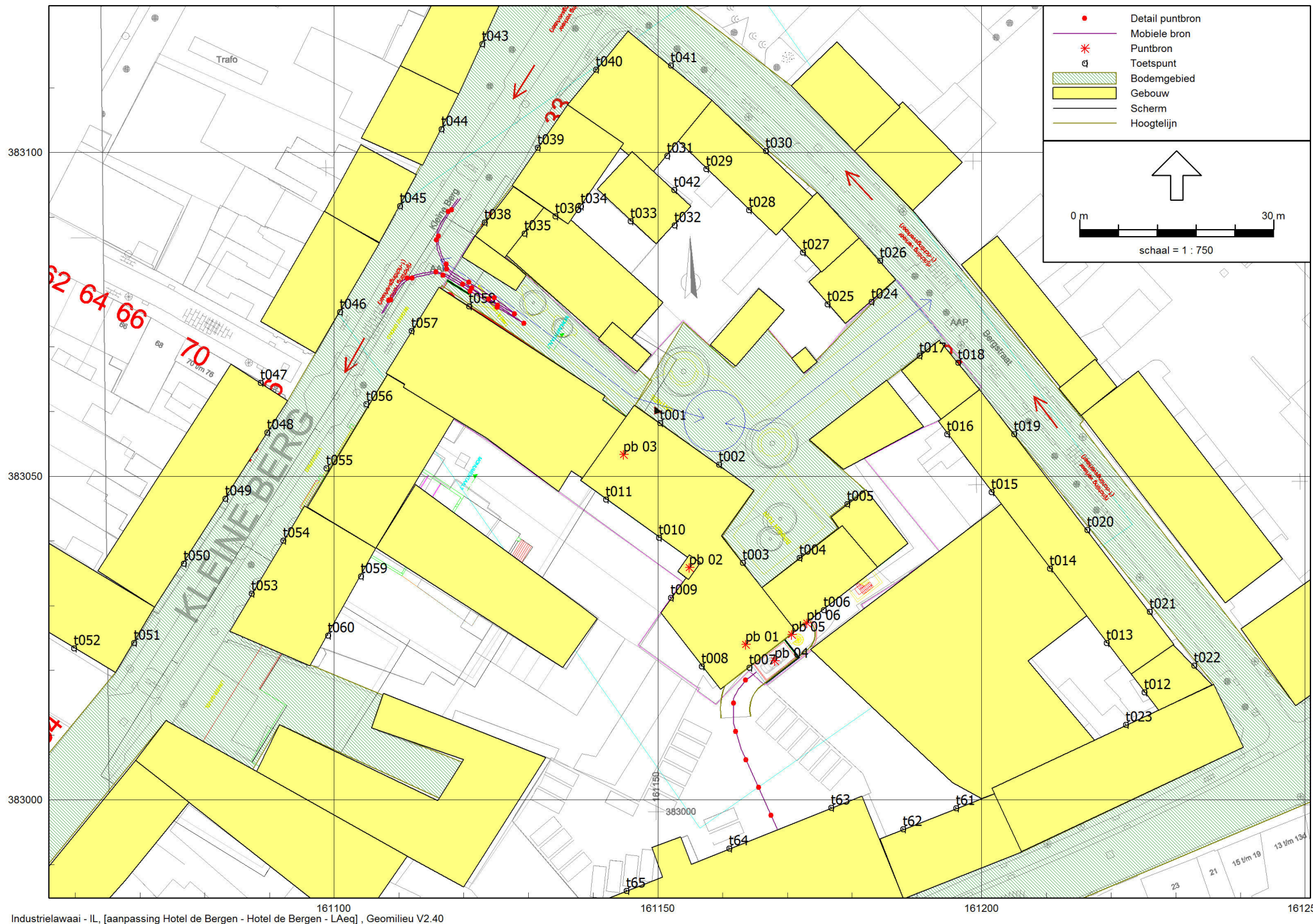
Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

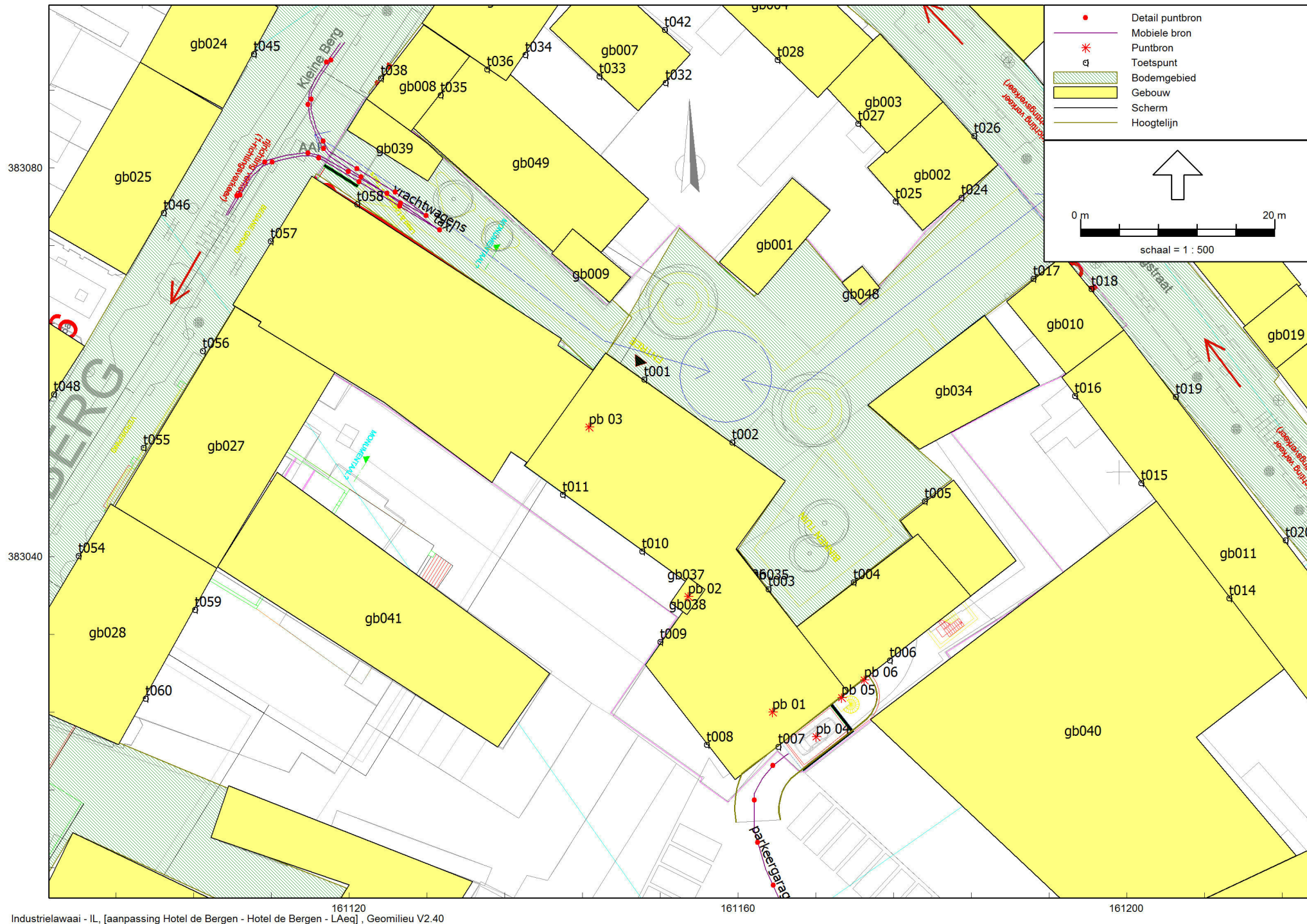
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb01	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	6	--	--	33,37	--	--	5	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	87,00	103,29	103,29
mb02	taxi	0,75	0,00	Relatief	7	--	--	32,46	--	--	5	5,00	62,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,12	89,12
mb03	parkeergarage	0,75	--	Relatief	15	13	2	34,08	29,93	41,07	15	5,00	62,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,12	89,12

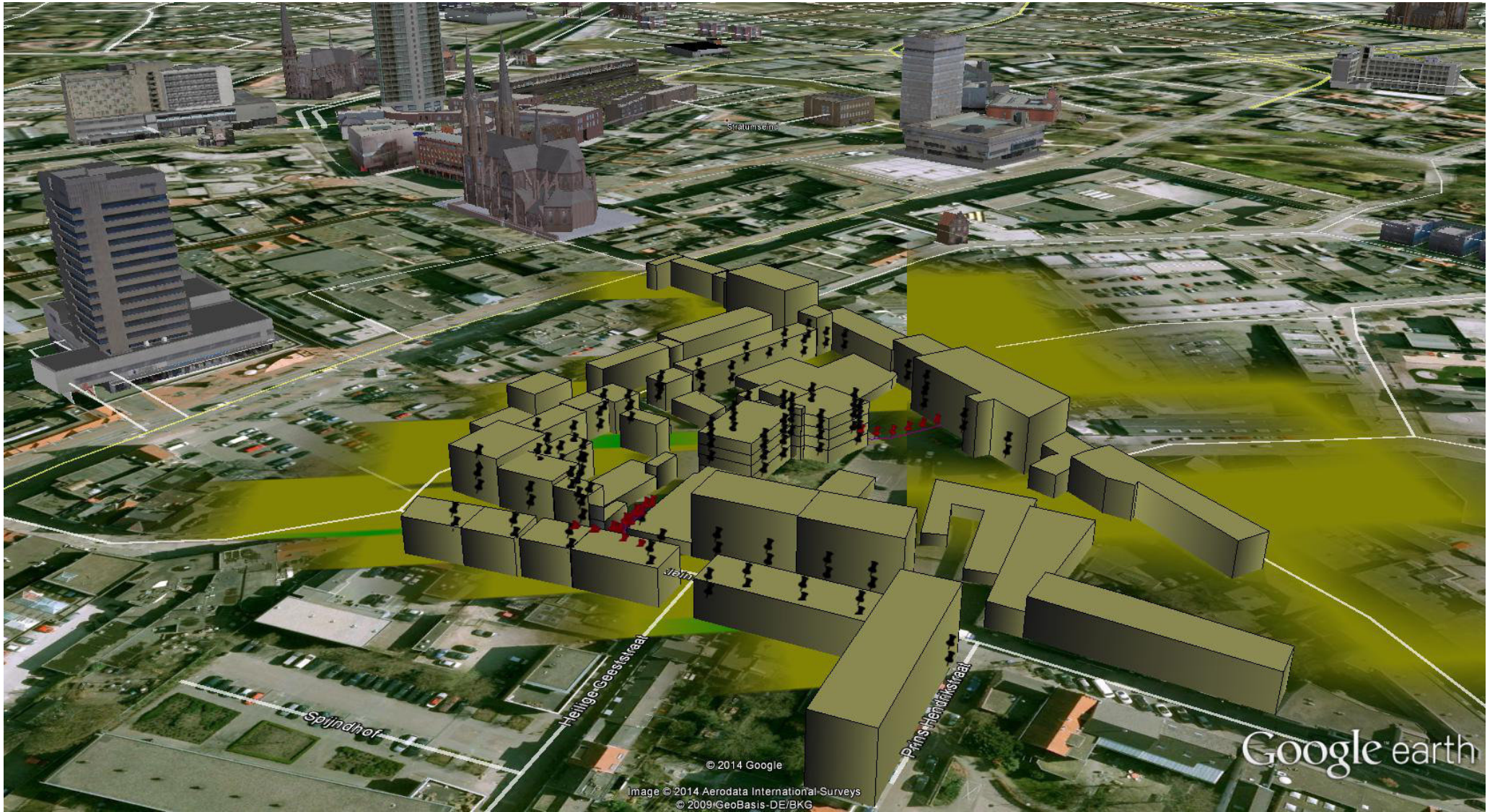
Model: cumulatief LAmix
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	dakinstallaties hotel	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,40	42,90	62,00	74,40	73,90	75,30	70,30	60,20	48,80	79,97
pb 02	dakinstallaties hotel	14,70	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	19,40	30,90	50,00	62,40	61,90	63,30	58,30	48,20	36,80	67,97
pb 03	dakinstallaties hotel	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,40	42,90	62,00	74,40	73,90	75,30	70,30	60,20	48,80	79,97
pb 04	Parkeerlift	0,10	-4,50	Relatief	0,00	360,00	3,01	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	23,40	34,90	40,80	45,20	57,60	53,10	51,10	46,30	30,60	60,00
pb 05	ventilatie parkeergarage	3,00	-4,50	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,40	22,90	42,00	54,40	53,90	55,30	50,30	40,20	28,80	59,97
pb 06	ventilatie parkeergarage	3,00	-4,50	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	11,40	22,90	42,00	54,40	53,90	55,30	50,30	40,20	28,80	59,97
pb 07	piekvermogen vrachtwagen	1,20	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	95,00	111,29
pb 08	piekvermogen taxi's	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,12

BIJLAGE 3







Google earth

voet
meter





Google earth

voet
meter



BIJLAGE 4A

Tritium Advies
Resultaten overdrachtsberekening

1109/040/MD-01
bijlage 4A

Rapport: Resultatentabel
Model: Hotel de Bergen - LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeersbewegingen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t001_A	Hotel de Bergen	1,50	42,1	2,1	-9,1	42,1
t001_B	Hotel de Bergen	5,00	42,4	4,5	-6,6	42,4
t001_C	Hotel de Bergen	7,83	41,6	5,1	-6,0	41,6
t001_D	Hotel de Bergen	10,50	38,6	4,2	-7,0	38,6
t002_A	Hotel de Bergen	1,50	36,5	3,8	-7,3	36,5
t002_B	Hotel de Bergen	5,00	37,7	7,5	-3,6	37,7
t002_C	Hotel de Bergen	7,83	36,9	8,3	-2,9	36,9
t002_D	Hotel de Bergen	10,50	36,0	8,7	-2,5	36,0
t003_A	Hotel de Bergen	1,50	16,5	7,1	-4,0	16,5
t003_B	Hotel de Bergen	5,00	19,2	8,2	-3,0	19,2
t003_C	Hotel de Bergen	7,83	19,6	10,8	-0,3	19,6
t003_D	Hotel de Bergen	10,50	20,4	13,4	2,3	20,4
t004_A	Hotel de Bergen	1,50	17,5	8,1	-3,1	17,5
t004_B	Hotel de Bergen	5,00	19,8	9,1	-2,0	19,8
t004_C	Hotel de Bergen	7,83	21,7	9,4	-1,7	21,7
t005_A	Hotel de Bergen	1,50	34,3	5,6	-5,6	34,3
t005_B	Hotel de Bergen	5,00	35,3	7,8	-3,3	35,3
t006_A	Hotel de Bergen	1,50	29,7	33,8	22,7	38,8
t006_B	Hotel de Bergen	5,00	28,8	32,8	21,6	37,8
t006_C	Hotel de Bergen	7,83	26,5	30,3	19,2	35,3
t007_A	Hotel de Bergen	1,50	45,5	49,6	38,5	54,6
t007_B	Hotel de Bergen	5,00	41,8	46,0	34,9	51,0
t007_C	Hotel de Bergen	7,83	39,0	43,1	32,0	48,1
t007_D	Hotel de Bergen	10,50	36,4	40,5	29,4	45,5
t008_A	Hotel de Bergen	1,50	31,7	35,8	24,6	40,8
t008_B	Hotel de Bergen	5,00	31,0	34,2	23,0	39,2
t008_C	Hotel de Bergen	7,83	31,8	33,8	22,6	38,8
t008_D	Hotel de Bergen	10,50	31,0	31,3	20,2	36,3
t009_A	Hotel de Bergen	1,50	21,1	9,6	-1,6	21,1
t009_B	Hotel de Bergen	5,00	27,0	13,3	2,1	27,0
t009_C	Hotel de Bergen	7,83	29,8	13,5	2,4	29,8
t009_D	Hotel de Bergen	10,50	30,3	13,6	2,5	30,3
t010_A	Hotel de Bergen	1,50	17,8	13,2	2,1	18,2
t010_B	Hotel de Bergen	5,00	18,4	15,1	3,9	20,1
t010_C	Hotel de Bergen	7,83	18,2	14,7	3,5	19,7
t010_D	Hotel de Bergen	10,50	18,3	14,3	3,2	19,3
t011_A	Hotel de Bergen	1,50	21,3	12,6	1,5	21,3
t011_B	Hotel de Bergen	5,00	22,0	15,1	3,9	22,0
t011_C	Hotel de Bergen	7,83	20,5	15,0	3,9	20,5
t011_D	Hotel de Bergen	10,50	20,9	14,9	3,8	20,9
t012_A	Bergstraat	1,50	15,1	9,9	-1,3	15,1
t012_B	Bergstraat	5,00	22,3	23,3	12,1	28,3
t013_A	Bergstraat	1,50	13,9	9,7	-1,5	14,7
t013_B	Bergstraat	5,00	23,5	23,5	12,4	28,5
t014_A	Bergstraat	5,00	28,2	24,1	13,0	29,1
t015_A	Bergstraat	1,50	20,2	17,1	6,0	22,1
t015_B	Bergstraat	5,00	29,4	23,7	12,6	29,4
t016_A	Bergstraat	1,50	22,3	7,6	-3,5	22,3
t016_B	Bergstraat	5,00	27,2	15,7	4,5	27,2
t017_A	Bergstraat	1,50	18,3	-0,3	-11,4	18,3
t017_B	Bergstraat	5,00	21,8	1,7	-9,5	21,8
t018_A	Bergstraat	1,50	13,2	0,2	-10,9	13,2
t018_B	Bergstraat	5,00	15,4	3,4	-7,8	15,4
t019_A	Bergstraat	1,50	13,2	1,5	-9,7	13,2
t019_B	Bergstraat	5,00	15,2	4,8	-6,3	15,2
t020_A	Bergstraat	1,50	11,5	3,8	-7,3	11,5
t020_B	Bergstraat	5,00	13,4	7,0	-4,2	13,4
t021_A	Bergstraat	1,50	12,0	3,4	-7,7	12,0
t021_B	Bergstraat	5,00	13,0	6,4	-4,8	13,0
t022_A	Bergstraat	1,50	10,1	2,0	-9,1	10,1
t022_B	Bergstraat	5,00	11,3	5,1	-6,1	11,3
t023_A	Bergstraat	1,50	15,1	9,0	-2,1	15,1
t023_B	Bergstraat	5,00	22,7	24,0	12,9	29,0
t024_A	Bergstraat	1,50	17,6	3,1	-8,0	17,6
t024_B	Bergstraat	5,00	15,9	6,0	-5,1	15,9
t025_A	Bergstraat	1,50	22,4	3,6	-7,6	22,4
t025_B	Bergstraat	5,00	24,1	6,5	-4,7	24,1
t026_A	Bergstraat	1,50	13,7	-0,3	-11,5	13,7
t026_B	Bergstraat	5,00	16,3	-3,0	-14,1	16,3
t027_A	Bergstraat	1,50	23,4	2,5	-8,6	23,4
t027_B	Bergstraat	5,00	29,2	5,0	-6,2	29,2
t028_A	Bergstraat	1,50	22,6	-0,6	-11,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten overdrachtsberekening

1109/040/MD-01
bijlage 4A

Rapport: Resultatentabel
Model: Hotel de Bergen - LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeersbewegingen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t028_B	Bergstraat	5,00	27,0	1,2	-9,9	27,0
t029_A	Bergstraat	1,50	21,7	-0,8	-11,9	21,7
t029_B	Bergstraat	5,00	24,7	0,9	-10,3	24,7
t030_A	Bergstraat	1,50	15,5	-6,8	-17,9	15,5
t030_B	Bergstraat	5,00	17,3	-6,5	-17,6	17,3
t031_A	Kleine Berg	1,50	20,6	-3,1	-14,3	20,6
t031_B	Kleine Berg	5,00	20,5	-1,7	-12,9	20,5
t032_A	Kleine Berg	1,50	23,1	1,1	-10,1	23,1
t032_B	Kleine Berg	5,00	26,5	3,0	-8,2	26,5
t033_A	Kleine Berg	1,50	26,9	-2,6	-13,7	26,9
t033_B	Kleine Berg	5,00	34,1	2,6	-8,6	34,1
t034_A	Kleine Berg	1,50	26,5	-1,9	-13,1	26,5
t034_B	Kleine Berg	5,00	29,7	2,0	-9,2	29,7
t035_A	Kleine Berg	5,00	37,8	1,6	-9,5	37,8
t036_A	Kleine Berg	1,50	--	--	--	--
t036_B	Kleine Berg	5,00	37,4	2,5	-8,7	37,4
t038_A	Kleine Berg	1,50	49,0	0,1	-11,0	49,0
t038_B	Kleine Berg	5,00	48,4	9,5	-1,6	48,4
t039_A	Kleine Berg	1,50	43,3	-2,2	-13,3	43,3
t039_B	Kleine Berg	5,00	43,2	-1,3	-12,5	43,2
t040_A	Kleine Berg	1,50	37,4	-5,6	-16,7	37,4
t040_B	Kleine Berg	5,00	38,7	-5,0	-16,2	38,7
t041_A	Bergstraat	1,50	16,6	-10,0	-21,2	16,6
t041_B	Bergstraat	5,00	18,6	-9,8	-20,9	18,6
t042_A	Kleine Berg	1,50	21,7	-2,6	-13,7	21,7
t042_B	Kleine Berg	5,00	22,3	-1,3	-12,4	22,3
t043_A	Kleine Berg	1,50	40,7	-7,1	-18,2	40,7
t043_B	Kleine Berg	5,00	41,7	-6,3	-17,4	41,7
t044_A	Kleine Berg	1,50	44,9	-3,0	-14,2	44,9
t044_B	Kleine Berg	5,00	44,8	-1,8	-13,0	44,8
t045_A	Kleine Berg	1,50	50,5	1,9	-9,2	50,5
t045_B	Kleine Berg	5,00	49,9	13,9	2,7	49,9
t046_A	Kleine Berg	1,50	47,7	4,4	-6,8	47,7
t046_B	Kleine Berg	5,00	47,3	9,3	-1,8	47,3
t047_A	Kleine Berg	1,50	36,1	-2,9	-14,0	36,1
t047_B	Kleine Berg	5,00	36,8	-0,6	-11,8	36,8
t048_A	Kleine Berg	1,50	39,1	1,7	-9,5	39,1
t048_B	Kleine Berg	5,00	40,1	2,0	-9,1	40,1
t049_A	Kleine Berg	1,50	35,3	0,1	-11,0	35,3
t049_B	Kleine Berg	5,00	37,4	0,4	-10,7	37,4
t050_A	Kleine Berg	1,50	33,0	2,3	-8,8	33,0
t050_B	Kleine Berg	5,00	35,7	10,0	-1,2	35,7
t051_A	Kleine Berg	1,50	30,7	10,7	-0,4	30,7
t051_B	Kleine Berg	5,00	33,0	14,6	3,4	33,0
t052_A	Kleine Berg	1,50	10,2	-4,7	-15,9	10,2
t052_B	Kleine Berg	5,00	12,4	-0,9	-12,1	12,4
t053_A	Kleine Berg	1,50	32,0	-0,4	-11,5	32,0
t053_B	Kleine Berg	5,00	34,1	0,6	-10,6	34,1
t054_A	Kleine Berg	1,50	34,3	0,8	-10,3	34,3
t054_B	Kleine Berg	5,00	36,2	2,3	-8,9	36,2
t055_A	Kleine Berg	1,50	39,3	0,8	-10,3	39,3
t055_B	Kleine Berg	5,00	40,1	2,2	-8,9	40,1
t056_A	Kleine Berg	1,50	43,5	-0,1	-11,2	43,5
t056_B	Kleine Berg	5,00	43,6	1,6	-9,6	43,6
t057_A	commerciële ruimte	1,50	50,3	1,7	-9,4	50,3
t058_A	commerciële ruimte	1,50	57,5	-2,1	-13,3	57,5
t059_A	Kleine Berg	1,50	21,9	16,6	5,5	21,9
t059_B	Kleine Berg	5,00	24,9	19,9	8,8	24,9
t060_A	Kleine Berg	1,50	21,0	16,7	5,5	21,7
t060_B	Kleine Berg	5,00	23,6	19,0	7,8	24,0
t61_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	23,0	26,9	15,8	31,9
t61_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	25,2	28,6	17,4	33,6
t62_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	20,8	24,4	13,3	29,4
t62_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	20,9	24,0	12,9	29,0
t63_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	30,3	34,4	23,2	39,4
t63_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	30,2	34,2	23,0	39,2
t64_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	31,6	35,6	24,5	40,6
t64_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	31,5	35,2	24,1	40,2
t65_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	19,4	20,5	9,4	25,5
t65_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	22,5	21,6	10,5	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten overdrachtsberekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hotel de Bergen - LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t001_A	Hotel de Bergen	1,50	32,4	32,4	32,4	42,4
t001_B	Hotel de Bergen	5,00	34,5	34,5	34,5	44,5
t001_C	Hotel de Bergen	7,83	31,9	31,9	31,9	41,9
t001_D	Hotel de Bergen	10,50	35,2	35,2	35,2	45,2
t002_A	Hotel de Bergen	1,50	32,0	32,0	32,0	42,0
t002_B	Hotel de Bergen	5,00	32,3	32,3	32,3	42,3
t002_C	Hotel de Bergen	7,83	27,9	27,9	27,9	37,9
t002_D	Hotel de Bergen	10,50	30,6	30,6	30,6	40,6
t003_A	Hotel de Bergen	1,50	30,0	30,0	30,0	40,0
t003_B	Hotel de Bergen	5,00	32,4	32,4	32,4	42,4
t003_C	Hotel de Bergen	7,83	29,1	29,1	29,1	39,1
t003_D	Hotel de Bergen	10,50	32,0	32,0	32,0	42,0
t004_A	Hotel de Bergen	1,50	28,5	28,5	28,5	38,5
t004_B	Hotel de Bergen	5,00	31,2	31,2	31,2	41,2
t004_C	Hotel de Bergen	7,83	33,7	33,7	33,7	43,7
t005_A	Hotel de Bergen	1,50	31,2	31,2	31,2	41,2
t005_B	Hotel de Bergen	5,00	33,8	33,8	33,8	43,8
t006_A	Hotel de Bergen	1,50	33,1	33,1	31,9	41,9
t006_B	Hotel de Bergen	5,00	34,9	34,9	34,5	44,5
t006_C	Hotel de Bergen	7,83	35,1	35,1	34,9	44,9
t007_A	Hotel de Bergen	1,50	40,7	40,7	37,9	47,9
t007_B	Hotel de Bergen	5,00	38,5	38,5	36,7	46,7
t007_C	Hotel de Bergen	7,83	37,6	37,6	36,5	46,5
t007_D	Hotel de Bergen	10,50	37,7	37,7	37,2	47,2
t008_A	Hotel de Bergen	1,50	33,5	33,5	33,4	43,4
t008_B	Hotel de Bergen	5,00	35,0	35,0	35,0	45,0
t008_C	Hotel de Bergen	7,83	36,2	36,2	36,2	46,2
t008_D	Hotel de Bergen	10,50	38,0	38,0	38,0	48,0
t009_A	Hotel de Bergen	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3
t009_B	Hotel de Bergen	5,00	34,0	34,0	34,0	44,0
t009_C	Hotel de Bergen	7,83	35,9	35,9	35,9	45,9
t009_D	Hotel de Bergen	10,50	40,3	40,3	40,3	50,3
t010_A	Hotel de Bergen	1,50	34,1	34,1	34,1	44,1
t010_B	Hotel de Bergen	5,00	35,6	35,6	35,6	45,6
t010_C	Hotel de Bergen	7,83	37,6	37,6	37,6	47,6
t010_D	Hotel de Bergen	10,50	40,7	40,7	40,7	50,7
t011_A	Hotel de Bergen	1,50	34,5	34,5	34,5	44,5
t011_B	Hotel de Bergen	5,00	37,8	37,8	37,8	47,8
t011_C	Hotel de Bergen	7,83	38,8	38,8	38,8	48,8
t011_D	Hotel de Bergen	10,50	40,4	40,4	40,4	50,4
t012_A	Bergstraat	1,50	30,1	30,1	30,1	40,1
t012_B	Bergstraat	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2
t013_A	Bergstraat	1,50	30,2	30,2	30,2	40,2
t013_B	Bergstraat	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2
t014_A	Bergstraat	5,00	35,6	35,6	35,6	45,6
t015_A	Bergstraat	1,50	27,6	27,6	27,6	37,6
t015_B	Bergstraat	5,00	35,6	35,6	35,6	45,6
t016_A	Bergstraat	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5
t016_B	Bergstraat	5,00	35,8	35,8	35,8	45,8
t017_A	Bergstraat	1,50	29,6	29,6	29,6	39,6
t017_B	Bergstraat	5,00	34,4	34,4	34,4	44,4
t018_A	Bergstraat	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1
t018_B	Bergstraat	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6
t019_A	Bergstraat	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
t019_B	Bergstraat	5,00	29,9	29,9	29,9	39,9
t020_A	Bergstraat	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5
t020_B	Bergstraat	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1
t021_A	Bergstraat	1,50	18,6	18,6	18,6	28,6
t021_B	Bergstraat	5,00	24,6	24,6	24,6	34,6
t022_A	Bergstraat	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1
t022_B	Bergstraat	5,00	23,4	23,4	23,4	33,4
t023_A	Bergstraat	1,50	30,1	30,1	30,1	40,1
t023_B	Bergstraat	5,00	35,4	35,4	35,4	45,4
t024_A	Bergstraat	1,50	30,1	30,1	30,1	40,1
t024_B	Bergstraat	5,00	35,6	35,6	35,6	45,6
t025_A	Bergstraat	1,50	31,5	31,5	31,5	41,5
t025_B	Bergstraat	5,00	36,3	36,3	36,3	46,3
t026_A	Bergstraat	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1
t026_B	Bergstraat	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6
t027_A	Bergstraat	1,50	27,0	27,0	27,0	37,0
t027_B	Bergstraat	5,00	33,9	33,9	33,9	43,9
t028_A	Bergstraat	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten overdrachtsberekening

1109/040/MD-01
bijlage 4A

Rapport: Resultatentabel
Model: Hotel de Bergen - LAeq
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: installaties
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t028_B	Bergstraat	5,00	35,1	35,1	35,1	45,1
t029_A	Bergstraat	1,50	26,2	26,2	26,2	36,2
t029_B	Bergstraat	5,00	32,4	32,4	32,4	42,4
t030_A	Bergstraat	1,50	16,5	16,5	16,5	26,5
t030_B	Bergstraat	5,00	19,0	19,0	19,0	29,0
t031_A	Kleine Berg	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9
t031_B	Kleine Berg	5,00	26,7	26,7	26,7	36,7
t032_A	Kleine Berg	1,50	29,3	29,3	29,3	39,3
t032_B	Kleine Berg	5,00	34,6	34,6	34,6	44,6
t033_A	Kleine Berg	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0
t033_B	Kleine Berg	5,00	34,2	34,2	34,2	44,2
t034_A	Kleine Berg	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1
t034_B	Kleine Berg	5,00	36,4	36,4	36,4	46,4
t035_A	Kleine Berg	5,00	37,0	37,0	37,0	47,0
t036_A	Kleine Berg	1,50	--	--	--	--
t036_B	Kleine Berg	5,00	37,5	37,5	37,5	47,5
t038_A	Kleine Berg	1,50	29,8	29,8	29,8	39,8
t038_B	Kleine Berg	5,00	32,1	32,1	32,1	42,1
t039_A	Kleine Berg	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8
t039_B	Kleine Berg	5,00	31,6	31,6	31,6	41,6
t040_A	Kleine Berg	1,50	21,6	21,6	21,6	31,6
t040_B	Kleine Berg	5,00	29,8	29,8	29,8	39,8
t041_A	Bergstraat	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5
t041_B	Bergstraat	5,00	15,8	15,8	15,8	25,8
t042_A	Kleine Berg	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8
t042_B	Kleine Berg	5,00	31,5	31,5	31,5	41,5
t043_A	Kleine Berg	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7
t043_B	Kleine Berg	5,00	24,7	24,7	24,7	34,7
t044_A	Kleine Berg	1,50	22,7	22,7	22,7	32,7
t044_B	Kleine Berg	5,00	27,6	27,6	27,6	37,6
t045_A	Kleine Berg	1,50	31,5	31,5	31,5	41,5
t045_B	Kleine Berg	5,00	35,4	35,4	35,4	45,4
t046_A	Kleine Berg	1,50	33,6	33,6	33,6	43,6
t046_B	Kleine Berg	5,00	37,0	37,0	37,0	47,0
t047_A	Kleine Berg	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1
t047_B	Kleine Berg	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9
t048_A	Kleine Berg	1,50	22,1	22,1	22,1	32,1
t048_B	Kleine Berg	5,00	21,4	21,4	21,4	31,4
t049_A	Kleine Berg	1,50	24,6	24,6	24,6	34,6
t049_B	Kleine Berg	5,00	22,6	22,6	22,6	32,6
t050_A	Kleine Berg	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9
t050_B	Kleine Berg	5,00	24,4	24,4	24,4	34,4
t051_A	Kleine Berg	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8
t051_B	Kleine Berg	5,00	24,9	24,9	24,9	34,9
t052_A	Kleine Berg	1,50	13,9	13,9	13,9	23,9
t052_B	Kleine Berg	5,00	12,1	12,1	12,1	22,1
t053_A	Kleine Berg	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3
t053_B	Kleine Berg	5,00	21,9	21,9	21,9	31,9
t054_A	Kleine Berg	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6
t054_B	Kleine Berg	5,00	21,9	21,9	21,9	31,9
t055_A	Kleine Berg	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8
t055_B	Kleine Berg	5,00	22,6	22,6	22,6	32,6
t056_A	Kleine Berg	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4
t056_B	Kleine Berg	5,00	19,3	19,3	19,3	29,3
t057_A	commerciële ruimte	1,50	30,0	30,0	30,0	40,0
t058_A	commerciële ruimte	1,50	27,1	27,1	27,1	37,1
t059_A	Kleine Berg	1,50	31,5	31,5	31,5	41,5
t059_B	Kleine Berg	5,00	35,8	35,8	35,8	45,8
t060_A	Kleine Berg	1,50	31,2	31,2	31,2	41,2
t060_B	Kleine Berg	5,00	35,4	35,4	35,4	45,4
t61_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	30,4	30,4	30,4	40,4
t61_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	36,5	36,5	36,5	46,5
t62_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	32,2	32,2	32,2	42,2
t62_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	36,8	36,8	36,8	46,8
t63_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	34,2	34,2	34,2	44,2
t63_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	36,4	36,4	36,4	46,4
t64_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	33,0	33,0	33,0	43,0
t64_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	36,5	36,5	36,5	46,5
t65_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	30,9	30,9	30,9	40,9
t65_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	34,7	34,7	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4B

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeersbewegingen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t001_A	Hotel de Bergen	1,50	70,8	26,3	26,3
t001_B	Hotel de Bergen	5,00	71,2	29,1	29,1
t001_C	Hotel de Bergen	7,83	71,1	30,3	30,3
t001_D	Hotel de Bergen	10,50	68,2	28,7	28,7
t002_A	Hotel de Bergen	1,50	50,1	28,4	28,4
t002_B	Hotel de Bergen	5,00	51,7	32,7	32,7
t002_C	Hotel de Bergen	7,83	53,6	33,5	33,5
t002_D	Hotel de Bergen	10,50	59,2	35,6	35,6
t003_A	Hotel de Bergen	1,50	48,8	31,8	31,8
t003_B	Hotel de Bergen	5,00	50,2	32,9	32,9
t003_C	Hotel de Bergen	7,83	50,7	36,2	36,2
t003_D	Hotel de Bergen	10,50	52,6	37,8	37,8
t004_A	Hotel de Bergen	1,50	49,0	33,0	33,0
t004_B	Hotel de Bergen	5,00	51,7	33,2	33,2
t004_C	Hotel de Bergen	7,83	53,0	33,0	33,0
t005_A	Hotel de Bergen	1,50	68,1	28,8	28,8
t005_B	Hotel de Bergen	5,00	68,8	30,8	30,8
t006_A	Hotel de Bergen	1,50	59,5	59,5	59,5
t006_B	Hotel de Bergen	5,00	57,3	57,3	57,3
t006_C	Hotel de Bergen	7,83	54,3	54,3	54,3
t007_A	Hotel de Bergen	1,50	78,9	78,9	78,9
t007_B	Hotel de Bergen	5,00	73,6	73,6	73,6
t007_C	Hotel de Bergen	7,83	69,2	69,2	69,2
t007_D	Hotel de Bergen	10,50	65,2	65,2	65,2
t008_A	Hotel de Bergen	1,50	62,2	62,2	62,2
t008_B	Hotel de Bergen	5,00	60,3	60,3	60,3
t008_C	Hotel de Bergen	7,83	59,4	59,4	59,4
t008_D	Hotel de Bergen	10,50	56,3	56,3	56,3
t009_A	Hotel de Bergen	1,50	51,3	35,9	35,9
t009_B	Hotel de Bergen	5,00	53,5	37,3	37,3
t009_C	Hotel de Bergen	7,83	53,0	37,7	37,7
t009_D	Hotel de Bergen	10,50	52,3	37,6	37,6
t010_A	Hotel de Bergen	1,50	44,7	37,6	37,6
t010_B	Hotel de Bergen	5,00	39,0	38,5	38,5
t010_C	Hotel de Bergen	7,83	39,2	38,1	38,1
t010_D	Hotel de Bergen	10,50	41,4	37,8	37,8
t011_A	Hotel de Bergen	1,50	51,2	40,6	40,6
t011_B	Hotel de Bergen	5,00	50,6	38,7	38,7
t011_C	Hotel de Bergen	7,83	43,1	38,7	38,7
t011_D	Hotel de Bergen	10,50	44,4	38,5	38,5
t012_A	Bergstraat	1,50	47,0	33,1	33,1
t012_B	Bergstraat	5,00	52,1	47,4	47,4
t013_A	Bergstraat	1,50	43,7	32,7	32,7
t013_B	Bergstraat	5,00	52,6	47,6	47,6
t014_A	Bergstraat	5,00	62,2	49,0	49,0
t015_A	Bergstraat	1,50	52,9	45,8	45,8
t015_B	Bergstraat	5,00	62,1	49,1	49,1
t016_A	Bergstraat	1,50	58,2	30,6	30,6
t016_B	Bergstraat	5,00	58,9	40,1	40,1
t017_A	Bergstraat	1,50	50,6	23,5	23,5
t017_B	Bergstraat	5,00	54,4	25,5	25,5
t018_A	Bergstraat	1,50	44,9	23,6	23,6
t018_B	Bergstraat	5,00	47,5	26,9	26,9
t019_A	Bergstraat	1,50	45,1	25,4	25,4
t019_B	Bergstraat	5,00	47,3	28,6	28,6
t020_A	Bergstraat	1,50	43,9	27,0	27,0
t020_B	Bergstraat	5,00	45,8	30,3	30,3
t021_A	Bergstraat	1,50	44,3	26,8	26,8
t021_B	Bergstraat	5,00	45,1	30,0	30,0
t022_A	Bergstraat	1,50	41,9	25,1	25,1
t022_B	Bergstraat	5,00	43,4	28,0	28,0
t023_A	Bergstraat	1,50	47,1	31,9	31,9
t023_B	Bergstraat	5,00	51,5	47,9	47,9
t024_A	Bergstraat	1,50	51,7	26,0	26,0
t024_B	Bergstraat	5,00	48,8	28,6	28,6
t025_A	Bergstraat	1,50	55,3	26,3	26,3
t025_B	Bergstraat	5,00	61,9	29,5	29,5
t026_A	Bergstraat	1,50	45,8	23,4	23,4
t026_B	Bergstraat	5,00	48,6	21,5	21,5
t027_A	Bergstraat	1,50	56,1	26,0	26,0
t027_B	Bergstraat	5,00	62,1	27,8	27,8
t028_A	Bergstraat	1,50	56,4	23,1	23,1
t028_B	Bergstraat	5,00	61,7	24,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Maximale niveaus

1109/040/MD-01
bijlage 4B

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeersbewegingen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t029_A	Bergstraat	1,50	54,4	22,7	22,7
t029_B	Bergstraat	5,00	57,2	24,3	24,3
t030_A	Bergstraat	1,50	45,9	18,3	18,3
t030_B	Bergstraat	5,00	47,8	18,6	18,6
t031_A	Kleine Berg	1,50	54,0	20,9	20,9
t031_B	Kleine Berg	5,00	54,7	22,1	22,1
t032_A	Kleine Berg	1,50	54,6	24,1	24,1
t032_B	Kleine Berg	5,00	55,4	25,7	25,7
t033_A	Kleine Berg	1,50	59,3	22,3	22,3
t033_B	Kleine Berg	5,00	66,2	25,2	25,2
t034_A	Kleine Berg	1,50	61,3	21,8	21,8
t034_B	Kleine Berg	5,00	69,6	24,5	24,5
t035_A	Kleine Berg	5,00	72,4	24,4	24,4
t036_A	Kleine Berg	1,50	--	--	--
t036_B	Kleine Berg	5,00	72,8	25,2	25,2
t038_A	Kleine Berg	1,50	70,5	23,7	23,7
t038_B	Kleine Berg	5,00	70,6	34,0	34,0
t039_A	Kleine Berg	1,50	61,9	22,0	22,0
t039_B	Kleine Berg	5,00	61,6	22,6	22,6
t040_A	Kleine Berg	1,50	54,1	18,0	18,0
t040_B	Kleine Berg	5,00	56,2	18,4	18,4
t041_A	Bergstraat	1,50	49,0	13,4	13,4
t041_B	Bergstraat	5,00	50,9	13,5	13,5
t042_A	Kleine Berg	1,50	54,2	21,5	21,5
t042_B	Kleine Berg	5,00	55,2	22,5	22,5
t043_A	Kleine Berg	1,50	56,6	16,4	16,4
t043_B	Kleine Berg	5,00	59,1	17,1	17,1
t044_A	Kleine Berg	1,50	62,9	21,0	21,0
t044_B	Kleine Berg	5,00	65,6	22,0	22,0
t045_A	Kleine Berg	1,50	77,1	25,6	25,6
t045_B	Kleine Berg	5,00	77,0	37,4	37,4
t046_A	Kleine Berg	1,50	67,8	29,4	29,4
t046_B	Kleine Berg	5,00	70,4	35,1	35,1
t047_A	Kleine Berg	1,50	57,5	20,8	20,8
t047_B	Kleine Berg	5,00	61,4	22,5	22,5
t048_A	Kleine Berg	1,50	56,3	26,2	26,2
t048_B	Kleine Berg	5,00	60,5	25,8	25,8
t049_A	Kleine Berg	1,50	53,7	23,5	23,5
t049_B	Kleine Berg	5,00	57,4	23,8	23,8
t050_A	Kleine Berg	1,50	51,3	25,9	25,9
t050_B	Kleine Berg	5,00	54,8	33,8	33,8
t051_A	Kleine Berg	1,50	48,7	36,0	36,0
t051_B	Kleine Berg	5,00	51,0	38,5	38,5
t052_A	Kleine Berg	1,50	41,0	20,1	20,1
t052_B	Kleine Berg	5,00	39,2	23,9	23,9
t053_A	Kleine Berg	1,50	49,8	22,9	22,9
t053_B	Kleine Berg	5,00	50,9	23,6	23,6
t054_A	Kleine Berg	1,50	53,6	24,0	24,0
t054_B	Kleine Berg	5,00	53,0	26,1	26,1
t055_A	Kleine Berg	1,50	51,9	24,1	24,1
t055_B	Kleine Berg	5,00	52,3	25,3	25,3
t056_A	Kleine Berg	1,50	57,6	23,5	23,5
t056_B	Kleine Berg	5,00	59,7	25,5	25,5
t057_A	commerciële ruimte	1,50	60,8	26,5	26,5
t058_A	commerciële ruimte	1,50	88,2	21,5	21,5
t059_A	Kleine Berg	1,50	49,0	39,8	39,8
t059_B	Kleine Berg	5,00	56,9	44,5	44,5
t060_A	Kleine Berg	1,50	49,8	41,4	41,4
t060_B	Kleine Berg	5,00	55,4	43,3	43,3
t61_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	51,3	51,3	51,3
t61_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	52,1	52,1	52,1
t62_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	50,6	50,6	50,6
t62_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	53,1	53,1	53,1
t63_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	60,1	60,1	60,1
t63_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	59,3	59,3	59,3
t64_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	61,3	61,3	61,3
t64_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	60,5	60,5	60,5
t65_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	46,5	46,3	46,3
t65_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	51,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5A

Resultaten overdrachtsberekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hotel de Bergen - LAeq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t001_A	Hotel de Bergen	1,50	42,6	32,5	32,5	42,6
t001_B	Hotel de Bergen	5,00	43,0	34,5	34,5	44,5
t001_C	Hotel de Bergen	7,83	42,0	31,9	31,9	42,0
t001_D	Hotel de Bergen	10,50	40,2	35,2	35,2	45,2
t002_A	Hotel de Bergen	1,50	37,8	32,0	32,0	42,0
t002_B	Hotel de Bergen	5,00	38,8	32,3	32,3	42,3
t002_C	Hotel de Bergen	7,83	37,4	28,0	28,0	38,0
t002_D	Hotel de Bergen	10,50	37,1	30,6	30,6	40,6
t003_A	Hotel de Bergen	1,50	30,2	30,0	30,0	40,0
t003_B	Hotel de Bergen	5,00	32,6	32,4	32,4	42,4
t003_C	Hotel de Bergen	7,83	29,6	29,2	29,1	39,1
t003_D	Hotel de Bergen	10,50	32,3	32,0	32,0	42,0
t004_A	Hotel de Bergen	1,50	28,9	28,6	28,6	38,6
t004_B	Hotel de Bergen	5,00	31,5	31,2	31,2	41,2
t004_C	Hotel de Bergen	7,83	34,0	33,8	33,7	43,7
t005_A	Hotel de Bergen	1,50	36,0	31,2	31,2	41,2
t005_B	Hotel de Bergen	5,00	37,6	33,8	33,8	43,8
t006_A	Hotel de Bergen	1,50	39,7	40,4	39,1	49,1
t006_B	Hotel de Bergen	5,00	39,9	40,4	39,5	49,5
t006_C	Hotel de Bergen	7,83	39,1	39,4	38,9	48,9
t007_A	Hotel de Bergen	1,50	47,2	50,4	42,6	55,4
t007_B	Hotel de Bergen	5,00	44,4	47,1	41,0	52,1
t007_C	Hotel de Bergen	7,83	42,5	44,8	40,0	50,0
t007_D	Hotel de Bergen	10,50	41,2	43,0	39,6	49,6
t008_A	Hotel de Bergen	1,50	35,7	37,8	34,0	44,0
t008_B	Hotel de Bergen	5,00	36,4	37,6	35,3	45,3
t008_C	Hotel de Bergen	7,83	37,6	38,2	36,4	46,4
t008_D	Hotel de Bergen	10,50	38,8	38,8	38,1	48,1
t009_A	Hotel de Bergen	1,50	32,6	32,3	32,3	42,3
t009_B	Hotel de Bergen	5,00	34,8	34,0	34,0	44,0
t009_C	Hotel de Bergen	7,83	36,9	35,9	35,9	45,9
t009_D	Hotel de Bergen	10,50	40,7	40,3	40,3	50,3
t010_A	Hotel de Bergen	1,50	34,2	34,2	34,1	44,1
t010_B	Hotel de Bergen	5,00	35,7	35,6	35,6	45,6
t010_C	Hotel de Bergen	7,83	37,6	37,6	37,6	47,6
t010_D	Hotel de Bergen	10,50	40,8	40,8	40,7	50,7
t011_A	Hotel de Bergen	1,50	34,7	34,5	34,5	44,5
t011_B	Hotel de Bergen	5,00	38,0	37,9	37,8	47,8
t011_C	Hotel de Bergen	7,83	38,9	38,9	38,9	48,9
t011_D	Hotel de Bergen	10,50	40,5	40,4	40,4	50,4
t012_A	Bergstraat	1,50	30,3	30,2	30,1	40,1
t012_B	Bergstraat	5,00	35,4	35,5	35,2	45,2
t013_A	Bergstraat	1,50	30,3	30,3	30,2	40,2
t013_B	Bergstraat	5,00	35,5	35,5	35,3	45,3
t014_A	Bergstraat	5,00	36,3	35,9	35,6	45,6
t015_A	Bergstraat	1,50	28,5	28,2	27,9	37,9
t015_B	Bergstraat	5,00	36,6	35,9	35,7	45,7
t016_A	Bergstraat	1,50	31,1	30,5	30,5	40,5
t016_B	Bergstraat	5,00	36,4	35,9	35,8	45,8
t017_A	Bergstraat	1,50	29,9	29,6	29,6	39,6
t017_B	Bergstraat	5,00	34,6	34,4	34,4	44,4
t018_A	Bergstraat	1,50	26,4	26,2	26,1	36,1
t018_B	Bergstraat	5,00	31,7	31,6	31,6	41,6
t019_A	Bergstraat	1,50	21,4	20,8	20,7	30,7
t019_B	Bergstraat	5,00	30,1	29,9	29,9	39,9
t020_A	Bergstraat	1,50	19,4	18,7	18,6	28,6
t020_B	Bergstraat	5,00	25,4	25,2	25,2	35,2
t021_A	Bergstraat	1,50	19,4	18,7	18,6	28,6
t021_B	Bergstraat	5,00	24,8	24,6	24,6	34,6
t022_A	Bergstraat	1,50	17,9	17,2	17,1	27,1
t022_B	Bergstraat	5,00	23,6	23,4	23,4	33,4
t023_A	Bergstraat	1,50	30,3	30,2	30,2	40,2
t023_B	Bergstraat	5,00	35,6	35,7	35,4	45,4
t024_A	Bergstraat	1,50	30,4	30,2	30,2	40,2
t024_B	Bergstraat	5,00	35,7	35,6	35,6	45,6
t025_A	Bergstraat	1,50	32,0	31,5	31,5	41,5
t025_B	Bergstraat	5,00	36,6	36,4	36,3	46,3
t026_A	Bergstraat	1,50	18,1	16,3	16,2	26,2
t026_B	Bergstraat	5,00	21,9	20,6	20,6	30,6
t027_A	Bergstraat	1,50	28,6	27,0	27,0	37,0
t027_B	Bergstraat	5,00	35,2	33,9	33,9	43,9
t028_A	Bergstraat	1,50	30,0	29,1	29,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten overdrachtsberekening

1109/040/MD-01
bijlage 5A

Rapport: Resultatentabel
Model: Hotel de Bergen - LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t028_B	Bergstraat	5,00	35,8	35,1	35,1	45,1
t029_A	Bergstraat	1,50	27,5	26,2	26,2	36,2
t029_B	Bergstraat	5,00	33,0	32,4	32,4	42,4
t030_A	Bergstraat	1,50	19,0	16,5	16,5	26,5
t030_B	Bergstraat	5,00	21,2	19,0	19,0	29,0
t031_A	Kleine Berg	1,50	24,3	21,9	21,9	31,9
t031_B	Kleine Berg	5,00	27,6	26,7	26,7	36,7
t032_A	Kleine Berg	1,50	30,2	29,3	29,3	39,3
t032_B	Kleine Berg	5,00	35,2	34,6	34,6	44,6
t033_A	Kleine Berg	1,50	31,1	29,0	29,0	39,0
t033_B	Kleine Berg	5,00	37,1	34,2	34,2	44,2
t034_A	Kleine Berg	1,50	31,1	29,2	29,1	39,1
t034_B	Kleine Berg	5,00	37,2	36,4	36,4	46,4
t035_A	Kleine Berg	5,00	40,4	37,0	37,0	47,0
t036_A	Kleine Berg	1,50	--	--	--	--
t036_B	Kleine Berg	5,00	40,5	37,5	37,5	47,5
t038_A	Kleine Berg	1,50	49,0	29,8	29,8	49,0
t038_B	Kleine Berg	5,00	48,5	32,2	32,1	48,5
t039_A	Kleine Berg	1,50	43,3	25,9	25,8	43,3
t039_B	Kleine Berg	5,00	43,5	31,6	31,6	43,5
t040_A	Kleine Berg	1,50	37,5	21,6	21,6	37,5
t040_B	Kleine Berg	5,00	39,3	29,8	29,8	39,8
t041_A	Bergstraat	1,50	18,7	14,5	14,5	24,5
t041_B	Bergstraat	5,00	20,4	15,8	15,8	25,8
t042_A	Kleine Berg	1,50	27,2	25,8	25,8	35,8
t042_B	Kleine Berg	5,00	32,0	31,5	31,5	41,5
t043_A	Kleine Berg	1,50	40,8	20,7	20,7	40,8
t043_B	Kleine Berg	5,00	41,7	24,7	24,7	41,7
t044_A	Kleine Berg	1,50	45,0	22,8	22,7	45,0
t044_B	Kleine Berg	5,00	44,9	27,6	27,6	44,9
t045_A	Kleine Berg	1,50	50,5	31,5	31,5	50,5
t045_B	Kleine Berg	5,00	50,1	35,4	35,4	50,1
t046_A	Kleine Berg	1,50	47,9	33,6	33,6	47,9
t046_B	Kleine Berg	5,00	47,7	37,0	37,0	47,7
t047_A	Kleine Berg	1,50	36,5	26,1	26,1	36,5
t047_B	Kleine Berg	5,00	36,9	21,0	20,9	36,9
t048_A	Kleine Berg	1,50	39,2	22,1	22,1	39,2
t048_B	Kleine Berg	5,00	40,2	21,5	21,4	40,2
t049_A	Kleine Berg	1,50	35,7	24,6	24,6	35,7
t049_B	Kleine Berg	5,00	37,6	22,6	22,6	37,6
t050_A	Kleine Berg	1,50	33,7	24,9	24,9	34,9
t050_B	Kleine Berg	5,00	36,0	24,6	24,4	36,0
t051_A	Kleine Berg	1,50	31,9	25,9	25,8	35,8
t051_B	Kleine Berg	5,00	33,6	25,3	24,9	34,9
t052_A	Kleine Berg	1,50	15,4	13,9	13,9	23,9
t052_B	Kleine Berg	5,00	15,2	12,3	12,1	22,1
t053_A	Kleine Berg	1,50	32,3	20,4	20,3	32,3
t053_B	Kleine Berg	5,00	34,4	21,9	21,9	34,4
t054_A	Kleine Berg	1,50	34,4	20,6	20,6	34,4
t054_B	Kleine Berg	5,00	36,4	21,9	21,9	36,4
t055_A	Kleine Berg	1,50	39,3	20,9	20,9	39,3
t055_B	Kleine Berg	5,00	40,2	22,7	22,6	40,2
t056_A	Kleine Berg	1,50	43,5	17,4	17,4	43,5
t056_B	Kleine Berg	5,00	43,7	19,3	19,3	43,7
t057_A	commerciële ruimte	1,50	50,3	30,0	30,0	50,3
t058_A	commerciële ruimte	1,50	57,5	27,1	27,1	57,5
t059_A	Kleine Berg	1,50	32,0	31,6	31,5	41,5
t059_B	Kleine Berg	5,00	36,2	35,9	35,8	45,8
t060_A	Kleine Berg	1,50	31,6	31,4	31,2	41,2
t060_B	Kleine Berg	5,00	35,7	35,5	35,4	45,4
t61_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	31,3	32,1	30,7	40,7
t61_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	36,9	37,2	36,7	46,7
t62_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	32,6	33,0	32,4	42,4
t62_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	37,0	37,1	36,9	46,9
t63_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	35,8	37,4	34,7	44,7
t63_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	37,5	38,6	36,8	46,8
t64_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	35,5	37,6	33,8	43,8
t64_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	37,9	39,1	37,0	47,0
t65_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	31,3	31,3	31,0	41,0
t65_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	35,0	34,9	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5B

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t001_A	Hotel de Bergen	1,50	70,8	31,7	31,7
t001_B	Hotel de Bergen	5,00	71,2	33,8	33,8
t001_C	Hotel de Bergen	7,83	71,1	31,6	31,6
t001_D	Hotel de Bergen	10,50	68,2	35,0	35,0
t002_A	Hotel de Bergen	1,50	50,1	29,5	29,5
t002_B	Hotel de Bergen	5,00	51,7	32,7	32,7
t002_C	Hotel de Bergen	7,83	53,6	33,5	33,5
t002_D	Hotel de Bergen	10,50	59,2	35,6	35,6
t003_A	Hotel de Bergen	1,50	48,8	31,8	31,8
t003_B	Hotel de Bergen	5,00	50,2	32,9	32,9
t003_C	Hotel de Bergen	7,83	50,7	36,2	36,2
t003_D	Hotel de Bergen	10,50	52,6	37,8	37,8
t004_A	Hotel de Bergen	1,50	49,0	33,0	33,0
t004_B	Hotel de Bergen	5,00	51,7	33,2	33,2
t004_C	Hotel de Bergen	7,83	53,0	33,0	33,0
t005_A	Hotel de Bergen	1,50	68,1	28,8	28,8
t005_B	Hotel de Bergen	5,00	68,8	30,9	30,9
t006_A	Hotel de Bergen	1,50	59,5	59,5	59,5
t006_B	Hotel de Bergen	5,00	57,3	57,3	57,3
t006_C	Hotel de Bergen	7,83	54,3	54,3	54,3
t007_A	Hotel de Bergen	1,50	78,9	78,9	78,9
t007_B	Hotel de Bergen	5,00	73,6	73,6	73,6
t007_C	Hotel de Bergen	7,83	69,2	69,2	69,2
t007_D	Hotel de Bergen	10,50	65,2	65,2	65,2
t008_A	Hotel de Bergen	1,50	62,2	62,2	62,2
t008_B	Hotel de Bergen	5,00	60,3	60,3	60,3
t008_C	Hotel de Bergen	7,83	59,4	59,4	59,4
t008_D	Hotel de Bergen	10,50	56,3	56,3	56,3
t009_A	Hotel de Bergen	1,50	51,3	35,9	35,9
t009_B	Hotel de Bergen	5,00	53,5	37,3	37,3
t009_C	Hotel de Bergen	7,83	53,0	37,7	37,7
t009_D	Hotel de Bergen	10,50	52,3	37,6	37,6
t010_A	Hotel de Bergen	1,50	44,7	37,6	37,6
t010_B	Hotel de Bergen	5,00	39,0	38,5	38,5
t010_C	Hotel de Bergen	7,83	39,2	38,1	38,1
t010_D	Hotel de Bergen	10,50	41,4	38,7	38,7
t011_A	Hotel de Bergen	1,50	51,2	40,6	40,6
t011_B	Hotel de Bergen	5,00	50,6	38,7	38,7
t011_C	Hotel de Bergen	7,83	43,1	38,7	38,7
t011_D	Hotel de Bergen	10,50	44,4	38,5	38,5
t012_A	Bergstraat	1,50	47,0	33,1	33,1
t012_B	Bergstraat	5,00	52,1	47,4	47,4
t013_A	Bergstraat	1,50	43,7	32,7	32,7
t013_B	Bergstraat	5,00	52,6	47,6	47,6
t014_A	Bergstraat	5,00	62,2	49,0	49,0
t015_A	Bergstraat	1,50	52,9	45,8	45,8
t015_B	Bergstraat	5,00	62,1	49,1	49,1
t016_A	Bergstraat	1,50	58,2	30,6	30,6
t016_B	Bergstraat	5,00	58,9	40,1	40,1
t017_A	Bergstraat	1,50	50,6	28,8	28,8
t017_B	Bergstraat	5,00	54,4	33,5	33,5
t018_A	Bergstraat	1,50	44,9	25,5	25,5
t018_B	Bergstraat	5,00	47,5	29,7	29,7
t019_A	Bergstraat	1,50	45,1	25,4	25,4
t019_B	Bergstraat	5,00	47,3	28,8	28,8
t020_A	Bergstraat	1,50	43,9	27,0	27,0
t020_B	Bergstraat	5,00	45,8	30,3	30,3
t021_A	Bergstraat	1,50	44,3	26,8	26,8
t021_B	Bergstraat	5,00	45,1	30,0	30,0
t022_A	Bergstraat	1,50	41,9	25,1	25,1
t022_B	Bergstraat	5,00	43,4	28,0	28,0
t023_A	Bergstraat	1,50	47,1	31,9	31,9
t023_B	Bergstraat	5,00	51,5	47,9	47,9
t024_A	Bergstraat	1,50	51,7	27,9	27,9
t024_B	Bergstraat	5,00	48,8	34,1	34,1
t025_A	Bergstraat	1,50	55,3	28,9	28,9
t025_B	Bergstraat	5,00	61,9	33,6	33,6
t026_A	Bergstraat	1,50	45,8	23,4	23,4
t026_B	Bergstraat	5,00	48,6	21,5	21,5
t027_A	Bergstraat	1,50	56,1	26,0	26,0
t027_B	Bergstraat	5,00	62,1	32,2	32,2
t028_A	Bergstraat	1,50	56,4	28,3	28,3
t028_B	Bergstraat	5,00	61,7	34,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Maximale niveaus

1109/040/MD-01
bijlage 5B

Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t029_A	Bergstraat	1,50	54,4	25,0	25,0
t029_B	Bergstraat	5,00	57,2	31,4	31,4
t030_A	Bergstraat	1,50	45,9	18,3	18,3
t030_B	Bergstraat	5,00	47,8	18,6	18,6
t031_A	Kleine Berg	1,50	54,0	20,9	20,9
t031_B	Kleine Berg	5,00	54,7	23,3	23,3
t032_A	Kleine Berg	1,50	54,6	28,4	28,4
t032_B	Kleine Berg	5,00	55,4	33,8	33,8
t033_A	Kleine Berg	1,50	59,3	28,4	28,4
t033_B	Kleine Berg	5,00	66,2	33,7	33,7
t034_A	Kleine Berg	1,50	61,3	28,8	28,8
t034_B	Kleine Berg	5,00	69,6	36,1	36,1
t035_A	Kleine Berg	5,00	72,4	36,8	36,8
t036_A	Kleine Berg	1,50	--	--	--
t036_B	Kleine Berg	5,00	72,8	37,4	37,4
t038_A	Kleine Berg	1,50	70,5	29,3	29,3
t038_B	Kleine Berg	5,00	70,6	34,0	34,0
t039_A	Kleine Berg	1,50	61,9	25,0	25,0
t039_B	Kleine Berg	5,00	61,6	31,0	31,0
t040_A	Kleine Berg	1,50	54,1	21,0	21,0
t040_B	Kleine Berg	5,00	56,2	29,6	29,6
t041_A	Bergstraat	1,50	49,0	13,4	13,4
t041_B	Bergstraat	5,00	50,9	14,2	14,2
t042_A	Kleine Berg	1,50	54,2	24,7	24,7
t042_B	Kleine Berg	5,00	55,2	30,6	30,6
t043_A	Kleine Berg	1,50	56,6	19,6	19,6
t043_B	Kleine Berg	5,00	59,1	23,9	23,9
t044_A	Kleine Berg	1,50	62,9	21,6	21,6
t044_B	Kleine Berg	5,00	65,6	26,9	26,9
t045_A	Kleine Berg	1,50	77,1	31,2	31,2
t045_B	Kleine Berg	5,00	77,0	37,4	37,4
t046_A	Kleine Berg	1,50	67,8	33,0	33,0
t046_B	Kleine Berg	5,00	70,4	36,5	36,5
t047_A	Kleine Berg	1,50	57,5	23,5	23,5
t047_B	Kleine Berg	5,00	61,4	22,5	22,5
t048_A	Kleine Berg	1,50	56,3	26,2	26,2
t048_B	Kleine Berg	5,00	60,5	25,8	25,8
t049_A	Kleine Berg	1,50	53,7	24,0	24,0
t049_B	Kleine Berg	5,00	57,4	23,8	23,8
t050_A	Kleine Berg	1,50	51,3	25,9	25,9
t050_B	Kleine Berg	5,00	54,8	33,8	33,8
t051_A	Kleine Berg	1,50	48,7	36,0	36,0
t051_B	Kleine Berg	5,00	51,0	38,5	38,5
t052_A	Kleine Berg	1,50	41,0	20,1	20,1
t052_B	Kleine Berg	5,00	39,2	23,9	23,9
t053_A	Kleine Berg	1,50	49,8	22,9	22,9
t053_B	Kleine Berg	5,00	50,9	23,6	23,6
t054_A	Kleine Berg	1,50	53,6	24,0	24,0
t054_B	Kleine Berg	5,00	53,0	26,1	26,1
t055_A	Kleine Berg	1,50	51,9	24,1	24,1
t055_B	Kleine Berg	5,00	52,3	25,3	25,3
t056_A	Kleine Berg	1,50	57,6	23,5	23,5
t056_B	Kleine Berg	5,00	59,7	25,5	25,5
t057_A	commerciële ruimte	1,50	60,8	29,1	29,1
t058_A	commerciële ruimte	1,50	88,2	23,8	23,8
t059_A	Kleine Berg	1,50	49,0	39,8	39,8
t059_B	Kleine Berg	5,00	56,9	44,5	44,5
t060_A	Kleine Berg	1,50	49,8	41,4	41,4
t060_B	Kleine Berg	5,00	55,4	43,3	43,3
t61_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	51,3	51,3	51,3
t61_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	52,1	52,1	52,1
t62_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	50,6	50,6	50,6
t62_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	53,1	53,1	53,1
t63_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	60,1	60,1	60,1
t63_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	59,3	59,3	59,3
t64_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	61,3	61,3	61,3
t64_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	60,5	60,5	60,5
t65_A	Grote Berg (achterzijde)	1,50	46,5	46,3	46,3
t65_B	Grote Berg (achterzijde)	5,00	51,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen