

Achtergrondrapport geluid

Gebiedsontwikkeling Brainport Park

Achtergrondrapport geluid

MER Gebiedsontwikkeling Brainport Park

projectnummer 243878
definitief revisie01.00
7 juli 2015

Opdrachtgever

Gemeente Eindhoven
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
7 juli 2015	definitief	dr. ir. L.T. Runia	drs. T. Artz

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. info@anteagroup.com

Copyright © 2015

Inhoudsopgave

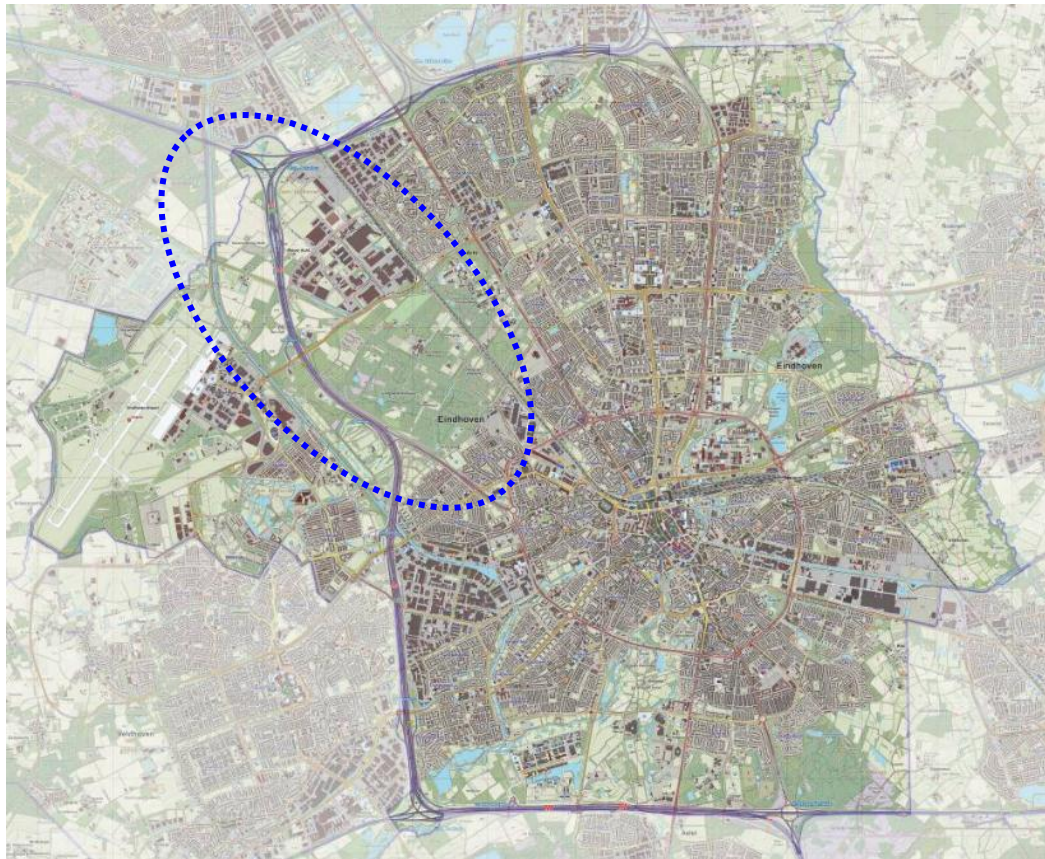
1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	5
1.3	Leeswijzer	5
2	Voorgenomen ontwikkelingen, alternatieven en varianten	6
2.1	Voorgenomen ontwikkelingen	6
2.2	Alternatieven en varianten 2020	11
2.3	Alternatieven en varianten 2030	12
2.4	Samenstelling te beschouwen alternatieven en varianten	14
3	Onderzoeksmethodiek	15
3.1	Onderzoekopzet	15
3.1.1	Rekenprogramma	16
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	16
3.1.3	Railverkeerslawaaï	17
3.1.4	Luchtvaartlawaaï	17
3.1.5	Industrielawaaï	17
3.1.6	Modelgegevens	20
3.1.7	Geluidcontouren	21
3.2	Te onderzoeken aspecten voor het MER	21
3.2.1	De geluidbelasting	21
3.2.2	Het aantal gehinderden	23
3.2.3	Gezondheidseffectscreening (GES)	24
3.3	Perceptie van geluid	24
4	Resultaten	26
4.1	Huidige situatie	26
4.1.1	Gecumuleerde geluidbelasting	26
4.1.2	Aantal gehinderden	26
4.1.3	Gezondheidseffectscreening (GES)	27
4.2	Referentiesituatie 2020	27
4.2.1	Gecumuleerde geluidbelasting	28
4.2.2	Aantal gehinderden	29
4.2.3	Gezondheidseffectscreening (GES)	29
4.3	Effecten 2020 – variant A	30
4.3.1	Gecumuleerde geluidbelasting	31
4.3.2	Aantal gehinderden	32
4.4	Effecten 2020 - variant B	33
4.4.1	Gecumuleerde geluidbelasting	34
4.4.2	Aantal gehinderden	35
4.5	Effecten 2020 – variant C	36

4.5.1	Gecumuleerde geluidbelasting	37
4.5.2	Aantal gehinderden	38
4.5.3	Beoordeling aantal blootgestelden	38
4.5.4	Nadere analyse effecten op woningen binnen plangebied	38
4.6	Locatie onderdoorgang A2	40
4.6.1	Gezondheidseffectscreening (GES)	40
4.7	Referentiesituatie 2030	41
4.7.1	Gecumuleerde geluidbelasting	41
4.7.2	Aantal gehinderden	41
4.7.3	Gezondheidseffectscreening (GES)	42
4.8	Effecten 2030	42
4.8.1	Variant 1A	42
4.8.2	Aantal gehinderden	43
4.8.3	Variant 1B	44
4.8.4	Aantal gehinderden	45
4.8.5	Variant 1C	45
4.8.6	Aantal gehinderden	46
4.8.7	Variant 2A	47
4.8.8	Aantal gehinderden	48
4.8.9	Variant 2B	48
4.8.10	Aantal gehinderden	49
4.8.11	Variant 2C	50
4.8.12	Aantal gehinderden	51
4.8.13	Beoordeling blootgestelden	51
4.8.14	Gezondheidseffectscreening (GES)	52
5	Conclusie	53
5.1	Geluidbelasting en aantal gehinderden	53
5.2	Kort en bondig	54
5.3	GES-scores	54
6	Aanbevelingen voor mogelijke maatregelen	56
6.1	Benodigde maatregelen	56
6.2	Kansen en ambities (mogelijke maatregelen)	56
6.3	Conclusie	56
Bijlage 1	Verkeersgegevens	
Bijlage 2	Berekeningsresultaten (geluidcontouren)	
Bijlage 3	Verschilcontouren	
Bijlage 4	Resultaten woningen binnen het plangebied	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Brainport Park is een gebied in het noordwesten van Eindhoven (zie figuur 1-1) waar ruimte komt voor hoogwaardige en kennisintensieve bedrijvigheid in de hightech toelever- en maakindustrie in een groene omgeving. De gebiedsontwikkeling Brainport Park is vastgelegd in de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 van de provincie Noord-Brabant en de Interimstructuurvisie 2009 Eindhoven van de gemeente Eindhoven. Brainport Park (voorheen Landelijk Strijp) is na de gemeenteraadsverkiezingen in 2014 als een prioritair project opgenomen in het coalitieakkoord van het nieuwe college van B&W van gemeente Eindhoven. Ook de Colleges Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Oirschot en Best staan positief tegenover de gebiedsontwikkeling Brainport Park die is gericht op het creëren van ruimte – in de vorm van een campus – voor hoogwaardige maakindustrie in een aantrekkelijke, groene werkomgeving. De gebiedsontwikkeling van Brainport Park wordt door de gemeenten Eindhoven, Oirschot en Best gezamenlijk voortvarend aangepakt



figuur 1-1 Globale ligging van Brainport Park en Brainport Industries Campus
(bron: www.gemeentenatlas.nl)

Het gebied is een belangrijke bouwsteen voor het behoud en de versterking van de internationale concurrentiepositie door verbetering van het vestigingsklimaat op o.a. bereikbaarheid, voorzieningen, werk- en woonmilieus. Hierin is al veel geïnvesteerd (o.a. Internationale School, groene raamwerk fase 1, opwaardering Beatrixkanaal) en wordt in lijn met het coalitieakkoord

gewerkt aan verdere ontwikkeling van de Brainport Industries Campus (BIC) als hotspot voor de hightech toelever- en maakindustrie, de bereikbaarheid als onderdeel van de integrale mobiliteitsontwikkeling en het groene raamwerk als ecologische drager en inspirerende werk- en leefomgeving.

De ontwikkeling van Brainport Park zal geruime tijd in beslag nemen. Na de voorgenomen eerste fase van het Brainport Industries Campus (BIC, geplande start van bouw in 2016) kan afhankelijk van de markt de ontwikkeling van de rest van het BIC plaatsvinden in de periode 2017 -2032. Vanwege deze lange ontwikkelperiode, gezien de omvang van het gebied en de bandbreedte in mogelijke ontwikkelingen zal de besluitvorming gefaseerd plaatsvinden.

De ruimtelijke (planologische) mogelijkheid voor de gebiedsontwikkeling komt tot stand door het vaststellen van bestemmingsplannen door de gemeenteraad van de betreffende gemeenten. De voorgenomen ontwikkelingen in Brainport Park maken het noodzakelijk om een milieueffectrapportage (m.e.r.) uit te voeren.

1.2 Doel

In het kader van de m.e.r.-procedure wordt onderzoek gedaan de geluidssituatie. Hiertoe worden de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen op de geluidbelasting bepaald. Door dit onderzoek kan het effect van de voorgenomen ontwikkelingen op de leefomgevingskwaliteit worden bepaald.

1.3 Leeswijzer

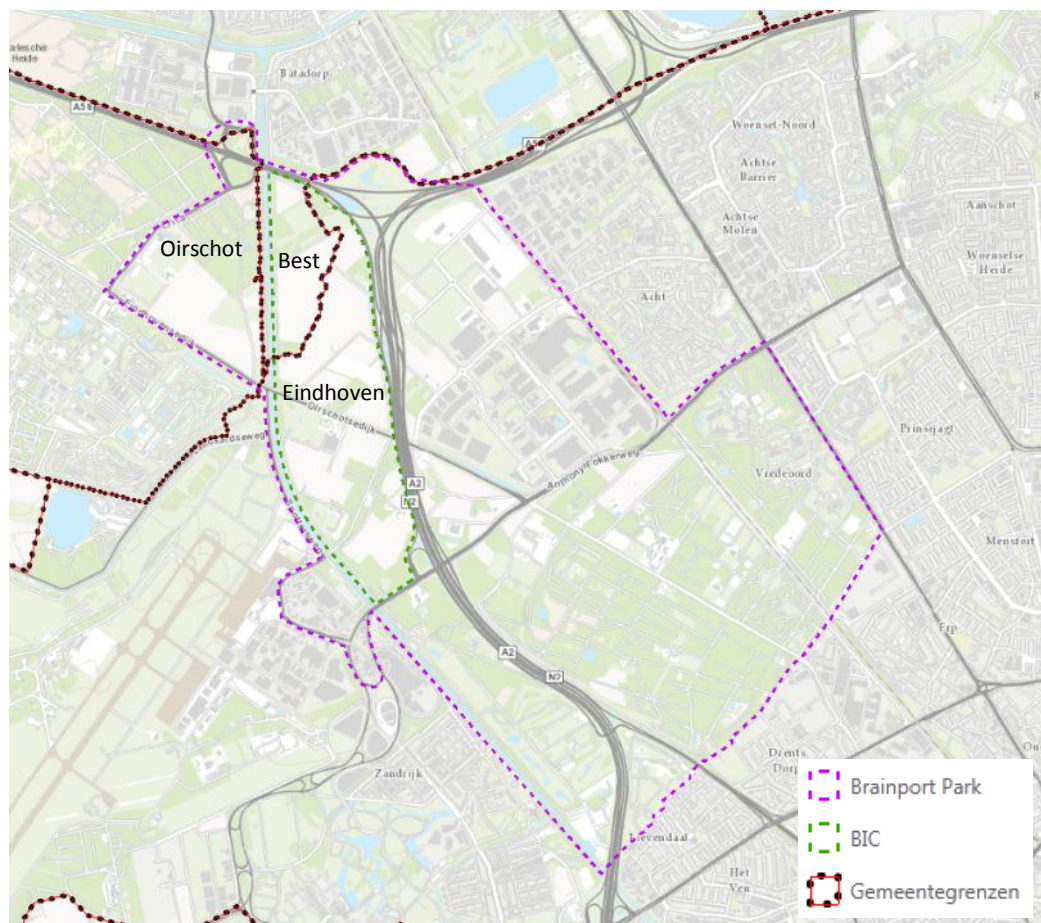
Het voorliggende rapport is opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

- In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht;
- Hoofdstuk 3 betreft een beschrijving van de voorgenomen ontwikkelingen en onderzochte alternatieven en varianten;
- In hoofdstuk 4 wordt de onderzoeksmethode besproken;
- In hoofdstuk 5 volgen de rekenresultaten;
- Hoofdstuk betreft tot slot de conclusie.

2 Voorgenomen ontwikkelingen, alternatieven en varianten

2.1 Voorgenomen ontwikkelingen

Brainport Park is een groot groen en landelijk gebied in de periferie van het stedelijk gebied in het noordwesten van Eindhoven. Het gebied is circa 1.400 hectare groot. Het grootste deel ligt in de gemeente Eindhoven, een kleiner deel in de gemeente Best en in de gemeente Oirschot (zie figuur 2-1).



figuur 2-1 Plangebied Brainport Park en Brainport Industries Campus (BIC)

Onderstaand worden de kenmerken van de gebiedsontwikkeling kort benoemd. In het MER (paragraaf 3.4) zijn de kenmerken van de gebiedsontwikkeling nader toegelicht. De gebiedsontwikkeling Brainport Park bestaat uit drie hoofdelementen:

- het groene raamwerk
- Brainport Industries Campus (BIC)
- Bereikbaarheid

Groene raamwerk

De ontwikkeling van het groene raamwerk (figuur 2-2) zet in op het versterken van natuur- en landschaps-ontwikkeling, recreatiemogelijkheden en het verbinden van stad en land(in de vorm van het derde stadspark van Eindhoven) door het wegnemen van barrières, het realiseren van nieuwe verbindingen en het (door)ontwikkelen van de groene omgeving. Deze combinatie van elementen geven de locatie een uniek karakter en een hoge potentie.



figuur 2-2 Maatregelen Groene Raamwerk

In het Landschapsplan Landelijk Strijp (Gemeente Eindhoven, oktober 2009) zijn de ambities en maatregelen voor het groene raamwerk weergegeven. De maatregelen worden gefaseerd uitgevoerd. Inmiddels zijn diverse maatregelen van fase 1 (2010-2014) uitgevoerd en is een aantal beoogde maatregelen voor fase 2 (2015 – 2021) en fase 3 (2021-2035) aangepast of geoptimaliseerd.

Brainport Industries Campus

In de nabijheid van Brainport Park zijn reeds diverse hoogwaardige, kennisintensieve bedrijven op de bestaande werklocaties Eindhoven Airport en Flight Forum gevestigd. Met de ontwikkeling van het nieuwe Brainport Industries Campus (BIC) in het gebied wordt Brainport Park de thuis-haven van de toeleverende bedrijven in de Brainportketen, op basis van de open supply-chain

aanpak door hightech mechatronicabedrijven, kleinere systeembedrijven en specialistische kennis-toeleveranciers. Deze kennisintensieve bedrijven in de toeleverende maakindustrie gaan door open innovatie en kennisdeling nauw met elkaar samenwerken op BIC

Het BIC, bestaande uit een bedrijvencampus met een aantal grote uitgeefbare kavels (gezaamenlijk uiteindelijk maximaal 65 hectare) in een groene omgeving van in totaal 180 hectare, is gelegen tussen de A2, het Beatrixkanaal, de A58 en de Anthony Fokkerweg. Er is belangrijke ruimtelijke voorwaarde: de bedrijven bouwen ook mee aan een gebied met een hoge ruimtelijke kwaliteit als schakel tussen land en stad. Niet alleen in een fysiek stedenbouwkundige en landschapelijke opzet maar ook in de gebruikswaarde voor de regio en andere doelgroepen (recreatiemogelijkheden).

Het BIC, bestaande uit een bedrijvencampus in een groene omgeving van in totaal 180 hectare, is gelegen tussen de A2, het Beatrixkanaal, de A58 en de Anthony Fokkerweg (zie **figuur 2-1**). Op basis van een aantal overwegingen is er voor gekozen de clusters ten zuiden van de Oirschotse dijk als eerste te ontwikkelen (BIC-zuid). In **figuur 2-3** is een impressie van de stedenbouwkundige opzet van BIC-zuid weergegeven.



figuur 2-3 Impressie BIC-zuid (Bron: Kwaliteitsboek BIC, Dona Stedenbouw & LAP Landscape & Urban Design, 2015)

Programma BIC

Het programma van BIC is als volgt:

- De gefaseerde ontwikkeling van uiteindelijk maximaal 65 hectare uitgeefbare kavels voor bedrijfsbebouwing voor de hightech toelever- en maakindustrie en overige innovatie bevorderende faciliteiten, zoals de fabriek van de toekomst; de interne ontsluiting vindt plaats op de uitgeefbare kavels;
- Het overige oppervlak van BIC is grotendeels openbare ruimte; overwegend groen en water(buffer) (60%), infrastructuur voor de campus en de ontsluiting van het gebied als geheel, alsmede enkele woonkavels;
- Het areaal bruto vloeroppervlak (bvo) bedraagt uiteindelijk tenminste 650.000 m²;

- Voor de woning aan de Rijttackerweg 11 (Boerderij de Hurk) is in het bestemmingsplan BIC fase 1 een wijzigingsbevoegdheid naar een bedrijf (milieucategorie 3.2) opgenomen.

Het is de bedoeling dat de ontwikkeling plaats gaat vinden in de vorm van het gefaseerd realiseren van een beperkt aantal (circa 5) clusters. In principe bestaat elke cluster uit één uitteefbaar kavel. De clusters hebben elk een oppervlak van tenminste 8 ha.

Op dit moment is nog niet bekend hoe de bedrijfspanden op BIC er uit gaan zien. Hierdoor kan het bebouwingspercentage en de Floor Space Index (FSI) per BIC fase verschillen. De FSI ligt tussen de 1 en 3. In twee alternatieven wordt daarom een bandbreedte van de milieueffecten in het aantal bvo, gerelateerd aan het aantal uitteefbare kavels, het bebouwingspercentage en FSI onderzocht onderzocht (zie paragraaf 2.2).

Bouwvolume, vloeroppervlak en bouwhoogte BIC

De gewenste bouwhoogte bij het gebouwconcept voor BIC fase 1 bedraagt maximaal 20 meter.

Toegestane milieucategorieën

In het BIC komt ruimte voor hoogwaardige en kennisintensieve bedrijvigheid in de High Tech toelever- en maakindustrie in een groene omgeving. Dit kan betekenen dat de feitelijke milieueffecten van de bedrijven kunnen afwijken van de aanduiding zoals die wordt verondersteld op basis van de lijst met SBI-codes. In het BIC wordt in principe uitgegaan van bedrijven uit de doelgroep tussen milieucategorie 2 en 3.2 (75% van het bvo) en daarnaast een kleiner gedeelte voor maximaal milieucategorie 4 (maximaal 25% van het bvo) en milieucategorie 1. Bedrijven met een hogere categorie kunnen met een afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt als wordt aangetoond dat gezien de feitelijke milieueffecten mogelijk is. Voor de bedrijfskavels wordt een inwaartse zonering toegepast en -anders dan bij reguliere bedrijventerreinen in Eindhoven- worden bedrijven vanaf milieucategorie 1 toegestaan. Op deze bedrijvencampus is het acceptabel en wenselijk om bedrijven vanaf categorie 1 toe te staan, ook omdat het campusconcept dus op andere manieren wordt geborgd. Mogelijk worden daar specifieke voorwaarden aan verbonden. In de regels van het bestemmingsplan zijn bepalingen opgenomen die het campusconcept moeten borgen.

Risicovolle bedrijven die passen binnen het profiel worden op voorhand niet uitgesloten, deze zijn alleen onder specifieke voorwaarden mogelijk.

Parkeren op eigen terrein in de gebouwen

Het parkeren moet plaatsvinden in gebouwen, dus niet op maaiveld. De parkeervoorzieningen moeten zijn voorzien op eigen terrein (op de uitteefbare kavels).

Overige functies

Tenminste 60% van het plangebied van BIC krijgt een groen karakter met bos- en natuurfuncties (het groene raamwerk) waarin ook ruimte is voor de benodigde waterberging. De agrarische functie zal uiteindelijk geheel verdwijnen.

Waar mogelijk worden de bestaande woonkavels ingepast.

Evenals geldt voor de ontwikkeling van de bedrijfsclusters, kan de realisatie van het groene raamwerk ook gefaseerd plaatsvinden. Dit kan inhouden dat een deel van de agrarische gronden tijdelijk hun huidige functie behouden. Vanwege de EHS compensatieverplichting (compenseren van ruimte-beslag in EHS) kan de ontwikkeling van het groene raamwerk vooruitlopen op de realisatie van de clusters.

Bereikbaarheid

Parallel aan de realisatie van het groene raamwerk en het BIC speelt de noodzaak om de verkeersstructuur in het noordwestelijk deel van Eindhoven te verbeteren. Dit is nodig voor een vlotte en betrouwbare bereikbaarheid van de luchthaven Eindhoven en komt ten goede aan de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Eindhoven Airport, Flight Forum, Park Forum, het Goederen Distributie Centrum Acht (GDC Acht) en van Bedrijvenpark Westfields in Oirschot. De verbetering van de bereikbaarheid is tevens nodig voor de bereikbaarheid van de onderdelen van BIC, zowel voor de korte termijn als voor de uiteindelijk beoogde omvang van BIC.

Infrastructurele maatregelen

In de afgelopen periode is in regionaal verband onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor de verbetering van de bereikbaarheid van dit deel van Noordwest Eindhoven. Hieruit is een verkeersvariant van infrastructurele maatregelen naar voren gekomen, aangeduid als Challenge variant. De belangrijkste infrastructurele maatregelen (zie figuur 2-4) uit de Challenge variant betreffen:

- het opwaarderen van de afwikkelcapaciteit op de Anthony Fokkerweg en de aansluiting op de snelweg A2;
- het aanleggen van een parallelstructuur westelijk langs het Beatrixkanaal tussen de A58 en de Anthony Fokkerweg;
- een verbinding tussen GDC Acht en de A58 via BIC noord (ook wel aangeduid als Challenge-variant).

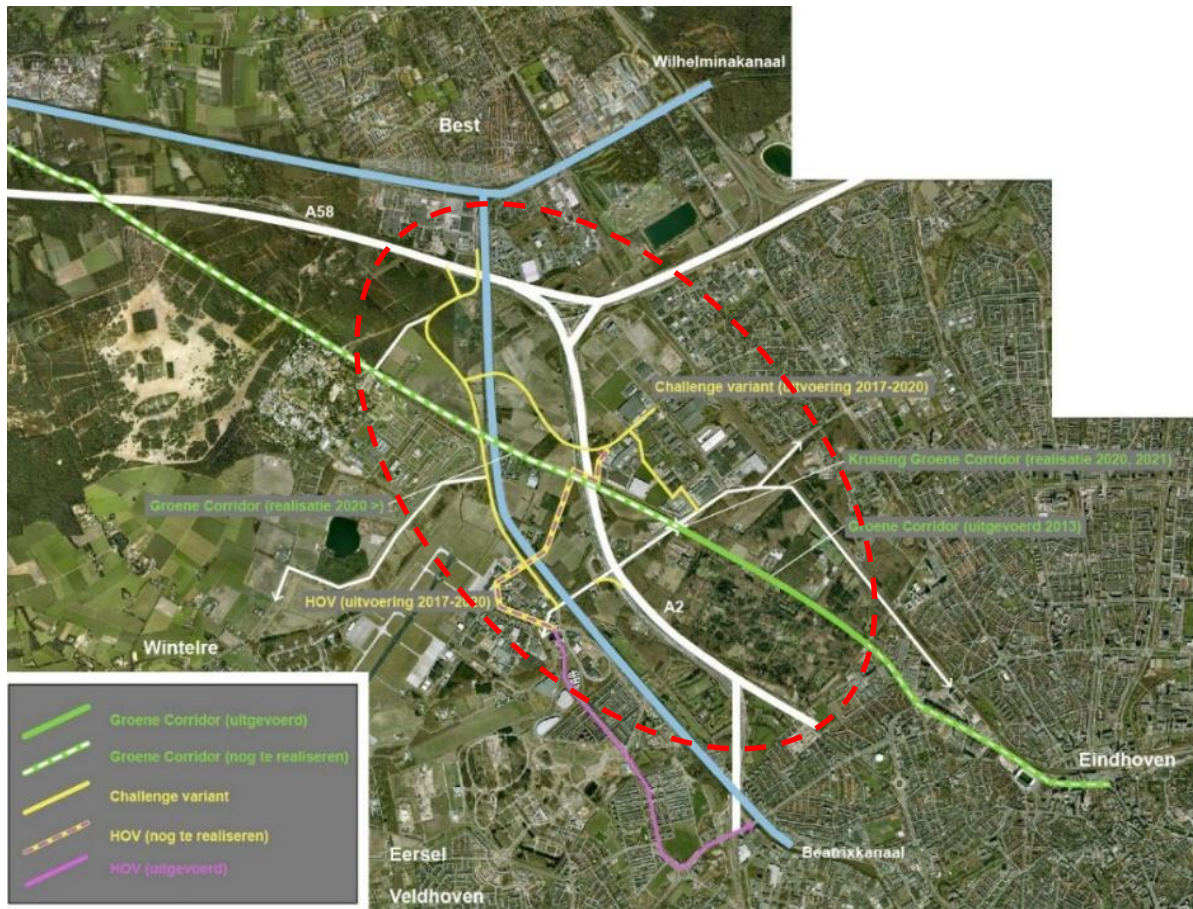
Daarnaast wordt de Oirschotsedijk verkeersluw gemaakt en wordt de Landsard onderdeel van de hoogwaardige busverbinding.

Ontsluiting BIC

BIC Noord wordt ontsloten op de verbinding tussen GDC Acht en de A58. De nieuwe infrastructuur door BIC Noord is ook van belang voor de ontsluiting van het bedrijvenpark Westfields. Voor de verbinding tussen GDC Acht en de aansluiting bij de A58 door BIC Noord wordt uitgegaan van 2*1 rijstroken, een ontwerpsnelheid van 50 km/h.

In de ligging van de ontsluitingsstructuur door BIC Noord, gerelateerd aan de ligging van de clusters / uitgeefbare bedrijfskavels, is variatie mogelijk. In drie varianten worden de milieueffecten van de variatie van de ruimtelijke opzet van BIC Noord onderzocht (zie paragraaf 2.2).

BIC Zuid wordt ontsloten aan de westzijde van het terrein.



figuur 2-4 Infrastructurele ontwikkelingen Brainport Park en omgeving
(rode contour = indicatie plangebied infrastructurele maatregelen Eindhoven Noordwest)

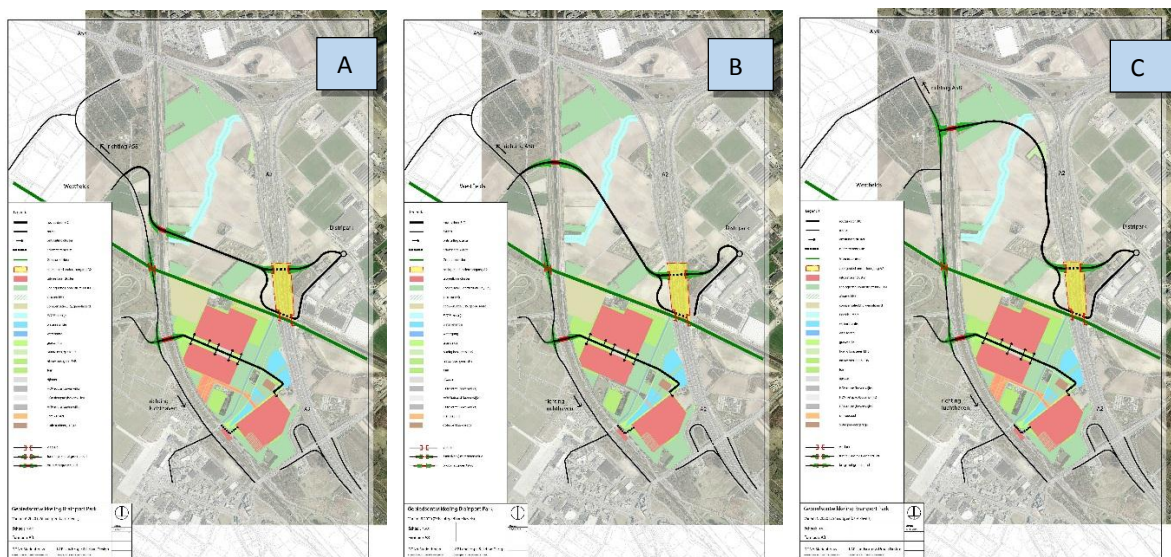
2.2 Alternatieven en varianten 2020

Gezien de gefaseerde ontwikkeling van BIC is voor de milieueffectenstudie onderscheid gemaakt in alternatieven en varianten tot 2020 en alternatieven en varianten tot 2030

In deze paragraaf zijn de te onderzoeken alternatieven en varianten tot 2020 weergegeven.

Varianten A, B en C tot 2020

Tot 2020 zijn alleen bedrijvencampusontwikkelingen voorzien in BIC Zuid. De stedenbouwkundige opzet van BIC Zuid (fase 1 en 2) is uitgewerkt. Hierin is weinig speelruimte mogelijk. De oppervlakte van de uitgeefbare bedrijfsclusters bedragen tezamen circa 25 ha. Tot 2020 is in BIC Noord alleen de realisatie van de verbinding door BIC Noord voorzien. Hiervoor zijn drie varianten ontwikkeld. Tezamen met de ontwikkeling van BIC-zuid zijn tot 2020 drie varianten ontwikkeld.



figuur 2-5 Drie varianten voor infrastructuur met één stedenbouwkundige opzet 25 ha uitteefbare kavels in BIC-zuid in 2020

2.3 Alternatieven en varianten 2030

In deze paragraaf zijn de te onderzoeken alternatieven en varianten tot 2030 weergegeven.

Tot 2030 zijn de overige bedrijvencampusontwikkelingen voorzien in BIC Noord. De verbinding door BIC-noord is dan reeds gerealiseerd, maar momenteel is deze nog niet bekend. Daardoor wordt tot 2030 ook uitgegaan van drie varianten voor de verbinding door BIC noord.

In de stedenbouwkundige opzet van de bebouwingsclusters is in BIC Noord speelruimte mogelijk, zowel qua omvang van de bedrijvigheid als ruimtelijke opzet.

Qua omvang van de bedrijvigheid wordt uitgegaan van de volgende alternatieven (zie tabel 2-1):

1. Basisalternatief 2030: 65 ha footprint (uiteefbare bedrijfskavels)
2. Alternatief extensief 2030: 50 ha footprint met een intensiever gebruik en een groter areaal bvo.

tabel 2-1 Alternatieven in de omvang van de bedrijvigheid

	Aantal uitteefbare kavels	Bebouwings-percentage	Fsi	Aantal bvo
1. Basisalternatief	65 hectare	70%	1,5	680.000 m ²
2. Alternatief intensief	50 hectare	88%	2	875.000 m ²

Alternatief 1: varianten 1A, 1B en 1C tot 2030

De varianten met 50 ha uitteefbaar terrein zijn weergegeven in figuur 2-6. In alle gevallen zijn de ontsluiting door BIC-noord, de Ekkersrijt belangrijke structurerend elementen in het plangebied. Ook de veiligheidszones van het vliegveld zijn van belang voor de situering van de bouwclusters.



De varianten met 65 ha uitgeefbaar terrein zijn weergegeven in figuur 2-7. Ook voor deze varianten zijn de ontsluiting door BIC-noord, de Ekkersrijt belangrijk structurerende elementen in het plangebied.



2.4 Samenstelling te beschouwen alternatieven en varianten

Op basis van deze variabelen kan de bandbreedte in de milieueffecten in 2020 in drie varianten in beeld worden gebracht, zie tabel 2-2.

tabel 2-2 Combinatie programma-alternatieven en stedenbouwkundige varianten 2020

Variatie in infrastructurele maatregelen BIC Noord	A		
	B		
Omvang bedrijvigheid	C		
Eén alternatief voor BIC Zuid (circa 25 ha)	A	B	C

Op basis van deze variabelen kan de bandbreedte in de milieueffecten in 2030 in zes varianten in beeld worden gebracht, zie onderstaande tabel 2-3.

tabel 2-3 Combinatie programma-alternatieven en stedenbouwkundige varianten 2030

Variatie in infrastructurele maatregelen BIC Noord	A		
	B		
Variatie in omvang bedrijvigheid	C		
1. Basisalternatief 2030	1A	1A	1A
2. Alternatief extensief 2030	2B	2B	2A

3 Onderzoeksmethodiek

3.1 Onderzoeksopzet

Er is geen harde wet- en regelgeving voor het aspect geluid in een milieueffectenstudie. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de gecumuleerde geluidssituatie met en zonder de voorgenomen planontwikkelingen. Het wegverkeerslawaai en industriellawaai als gevolg van het plan zijn het meest relevant voor de verschieffecten in gecumuleerde geluidbelasting tussen de varianten. Hiertoe is de geluidbijdrage van het plan inzichtelijk gemaakt van de diverse wegen en het industriellawaai. Daarnaast zijn effecten van het luchtvaartlawaai en scheepvaartlawaai betrokken in het onderzoek.

Bij een m.e.r.-studie gaat het er om dat de verschillende varianten op een eenduidige manier worden vergeleken en is het minder van belang te weten wat de precieze geluidbelasting op adresniveau is. Hiertoe zijn de geluidbelastingen weergegeven in contouren, zodat een goed en eenduidig beeld verkregen kan worden.

In deze milieueffectenstudie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- De geluidbelastingen (geluidcontouren) van de binnen het studiegebied gelegen geluidgevoelige objecten (hoofdzakelijk woningen) (blootstelling);
- Het aantal (geluid)gehinderden: het aantal gehinderden, ernstig gehinderden en slaapgestoorden;
De GezondheidsEffectScreening (GES): toekenning van een GES-score aan de verschillende niveaus van blootstelling aan geluidbelasting.

Daarbij zijn meerdere situaties beschouwd:

- Huidige situatie (2014);
- Referentiesituatie (2020);
- Varianten A, B en C (2020);
- Referentiesituatie (2030);
- Varianten 1A, 1B, 1C, 2A, 2B en 2C (2030).

Voor een uitgebreide beschrijving van de onderzochte situaties wordt verwezen naar het bovenliggende MER en hoofdstuk 2 van dit rapport.

Studiegebied

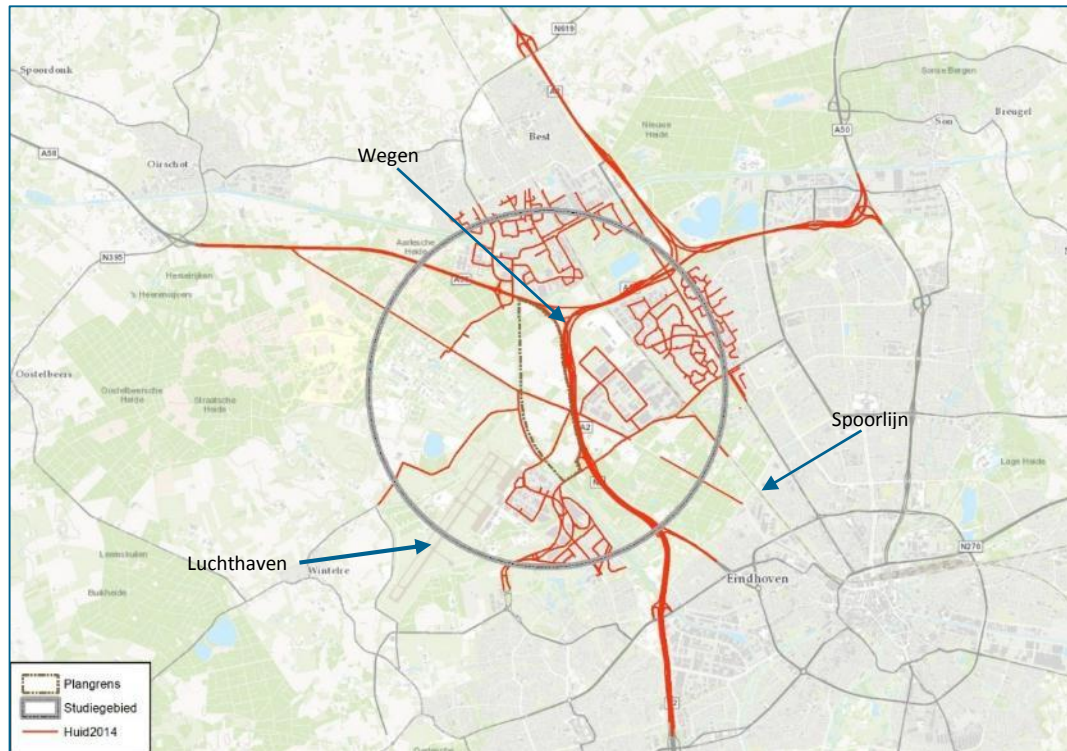
Bronnen die geluidemissies veroorzaken zijn onder andere wegverkeer, railverkeer, luchtvaartlawaai en industriellawaai. Al deze bronnen hebben een effect op de geluidbelasting binnen het plangebied. Voor de berekeningen zijn de volgende bronnen/bronsoorten meegenomen:

- Wegverkeer, zoals de omliggende buiten- en binnenstedelijke wegen;
- Railverkeer, zoals de spoorlijn Eindhoven – 's-Hertogenbosch;
- Luchtvaartlawaai, zoals vluchten van en naar de luchthaven Eindhoven;
- Industriellawaai, zoals proefdraaien vliegtuigmotoren en bedrijventerreinen.

Voor de ligging van deze bronnen wordt verwezen naar figuur 4.1.

Het studiegebied is zodanig bepaald, dat een goed beeld van de optredende effecten kan worden verkregen. Voor de binnenstedelijke wegen is hiertoe een afstand van circa 2 kilometer ten opzichte van het plangebied aangehouden. Voor de buitenstedelijke wegen, met vaak een

grotere geluidemissie, is een afstand van circa 5 kilometer ten opzichte van het plangebied aangehouden. In onderstaande figuur zijn de wegen, welke zijn betrokken in het akoestisch onderzoek, weergegeven.



figuur 3-1 Ligging bronnen en studiegebied

3.1.1 Rekenprogramma

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 2.62 met de module RMW2012. Deze module betreft rekenmethode 2 (SRM2), conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012).

3.1.2 Wegverkeerslawaai

In het verkeersonderzoek is op basis van het regionale verkeersmodel en een meer gedetailleerd model voor het studiegebied in beeld gebracht wat de impact is van de realisatie van de gebiedsontwikkeling Brainport Park (met daarin de ontwikkeling van BIC en de aanpassingen van de infrastructuur als de onderdelen die voor het verkeer het meest van belang zijn) op de aanwezige en nieuw te ontwikkelen wegen. De modelberekeningen zijn uitgevoerd door de Grontmij (2015). Mede op basis van deze gegevens is het achtergrondrapport verkeer bij dit MER opgesteld. Deze zijn opgeleverd in de vorm van shapefiles voor alle varianten en onderzoeksjaren. Een volledig overzicht van de verkeersintensiteiten op de betreffende wegen is in bijlage 1 opgenomen.

tabel 3-1 Overzicht etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden)

Wegvak	2014	2020			
	Huidig	Referentie	Variant A	Variant B	Variant C
A58	83.269	91.473	93.176	93.146	93.375
A50	78.717	89.075	90.100	90.068	90.038
A2/N2	200.730	179.020	182.290	182.382	180.289
Eindhovenensdijk	9.676	10.071	38	38	38
Landsard	6.082	5.559	4.731	4.713	5.012
Spottersweg	3.342	4.887	8.877	8.927	9.170
Erica	9.204	10.008	7.228	7.310	7.306
Anthony Fokkerweg	20.857	20.635	35.999	36.143	35.465
Nieuwe ontsluiting	-	-	2.767	2.752	4.229

tabel 3-2 Vervolg overzicht etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden).

Wegvak	2030						
	Referentie	Variant 1A	Variant 1B	Variant 1C	Variant 2A	Variant 2B	Variant 2C
A58	96.006	98.844	98.787	99.363	98.484	98.410	98.924
A50	94.948	96.593	96.655	96.763	96.262	96.305	96.414
A2/N2	191.254	193.028	193.116	191.741	193.490	193.647	191.538
Eindhovenensdijk	12.258	38	38	38	38	38	38
Landsard	6.398	6.532	6.536	6.425	6.143	6.143	6.259
Spottersweg	6.326	15.183	15.180	14.457	12.671	12.730	12.424
Erica	12.831	7.184	7.366	7.727	6.974	7.031	7.497
Anthony Fokkerweg	19.494	33.718	33.721	33.773	34.104	34.112	33.688
Nieuwe ontsluiting	-	12.360	12.487	13.579	12.122	12.255	13.357

3.1.3 Railverkeerslawaai

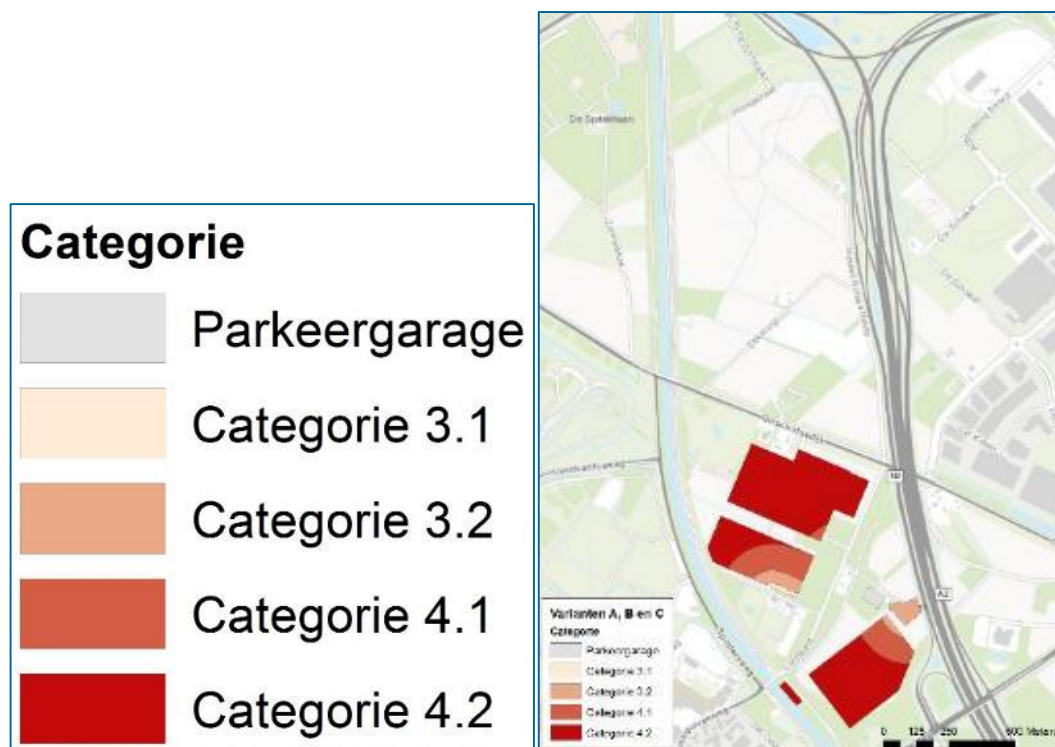
De gegevens voor het railverkeerslawaai zijn afkomstig uit het geluidregister spoor. Dit is een database van spoorgegevens van alle hoofdspoorwegen in Nederland. De brongegevens uit het geluidregister moeten worden gebruikt bij akoestische berekeningen voor spoorgeluid. Op basis van deze cijfers zijn de betreffende geluidberekeningen uitgevoerd. De planontwikkelingen hebben geen invloed op deze gegevens.

3.1.4 Luchtvaartlawaai

Voor het MER Luchthaven Eindhoven (NLR-CR-2012-395-PT-1 – RoyalHaskoning DHV, april 2013) zijn geluidcontouren bepaald voor de civiele en defensie luchtvaart van de luchthaven Eindhoven. Deze geluidcontouren zijn gebruikt bij het bepalen van de geluidbelasting van luchtvaartlawaai op contourpunten. De planontwikkelingen hebben geen invloed op deze gegevens.

3.1.5 Industrielawaai

De bedrijfsactiviteiten hebben een bijdrage aan de geluidbelasting in en rond het plangebied. In onderstaande figuren is een overzicht gegeven van de maximale milieucategorieën per variant. Bedrijven behorende tot een lagere categorie zijn op de betreffende locaties ook toegestaan.



figuur 3-2 Legenda en milieucategorieën varianten A, B en C



figuur 3-3 Milieucategorieën varianten 1A en 1B



figuur 3-4 Milieucategorieën varianten 1C en 2A



figuur 3-5 Milieucategorieën varianten 2B en 2C

Geluidemissie bedrijven

Voor de bedrijfsactiviteiten is gebruik gemaakt van algemeen erkende bronvermogens per milieucategorie. Zie voor de gehanteerde bronvermogens onderstaande tabel.

tabel 3-3 Totale bronvermogen voor milieucategorieën bedrijventerreinen.

Milieucategorie	Bronvermogen L_w [dB(A)/m ²]	Bedrijfstijd
3.1	53	continu
3.2	53	continu
4.1	58	continu
4.2	60,5	continu

In het bestemmingsplan wordt een bebouwingshoogte tot 20 meter mogelijk gemaakt. Om rekening te houden met lage en hoge bronnen zijn op 1,5 meter en op 20,0 meter hoogte bronnen gemodelleerd. Het ingevoerde bronvermogen is in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 3-4 Bronvermogen per laag

Milieucategorie	Bronvermogen L_w [dB(A)/m ²]	Bedrijfstijd
3.1	50	continu
3.2	50	continu
4.1	55	continu
4.2	57,5	continu

Modellering emissies

Ten behoeve van de berekening zijn voorgaande geluidemissies vertaald naar meerdere puntbronnen die gelijkmatig zijn verdeeld over de voor bedrijven bestemde delen, waarbij rekening is gehouden met de ligging en indeling van de verschillende milieucategorieën. Deze puntbronnen simuleren de totale emissie voor het bedrijventerrein bij volledige invulling van het gebied met bedrijven uit milieucategorie 3 en 4 in de daarvoor bestemde gebieden.

Testlocatie luchthaven Eindhoven

Op de luchthaven Eindhoven is een testlocatie ingericht voor het proefdraaien van vliegtuigmotoren. Het effect van dit proefdraaien is vastgelegd in het rapport 'ruimtelijke onderbouwing nieuwe proefdraaifaciliteit vliegbasis Eindhoven van het Commando Dienstencentra van het Ministerie van Defensie'. In deze rapportage zijn geluidcontouren weergegeven. Gelijk aan de methode voor luchtvaartlawaai zijn deze geluidcontouren gebruikt bij het bepalen van de geluidbelasting van luchtvaartlawaai op contourpunten. De planontwikkelingen hebben geen invloed op deze gegevens.

3.1.6 Modelgegevens

In het rekenmodel is in het gehele gebied uitgegaan van een harde bodem (worst-case). Er zijn tevens geen maaiveldverschillen gemodelleerd. In het kader van de m.e.r.-procedure is gerekend zonder bebouwing.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle bronnen is berekend volgens de onderstaande methode. Deze is weergegeven in hoofdstuk 2 van bijlage I bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

$$\begin{aligned} L^*_{RL} &= 0,95 L_{RL} - 1,40 \\ L^*_{LL} &= 0,98 L_{LL} + 7,03 \\ L^*_{IL} &= 1,00 L_{IL} + 1,00 \\ L^*_{VL} &= 1,00 L_{VL} + 0,00 \end{aligned}$$

De verschillende geluidsbronnen worden hierboven aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} . Hierbij staan de indices respectievelijk voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

3.1.7 Geluidcontouren

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van contourpunten. Hierbij is een beoordelingshoogte van 4,0 meter boven plaatselijk maaiveld gehanteerd. De berekende geluidbelasting op deze contourpunten leidt tot de in hoofdstuk 5 gepresenteerde geluidcontouren.

3.2 Te onderzoeken aspecten voor het MER

In het kader van het MER zijn, ten aanzien van geluid, de alternatieven en varianten beschouwd zoals weergegeven in hoofdstuk 2.

Analyse

Voor de analyse zijn meerdere zaken in beeld gebracht en belicht:

- De geluidbelasting en de verschillen in geluidbelasting tussen de referentiesituatie en de alternatieven en varianten;
- De analyse voor (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden;
- De GezondheidsEffectScreening (GES).

3.2.1 De geluidbelasting

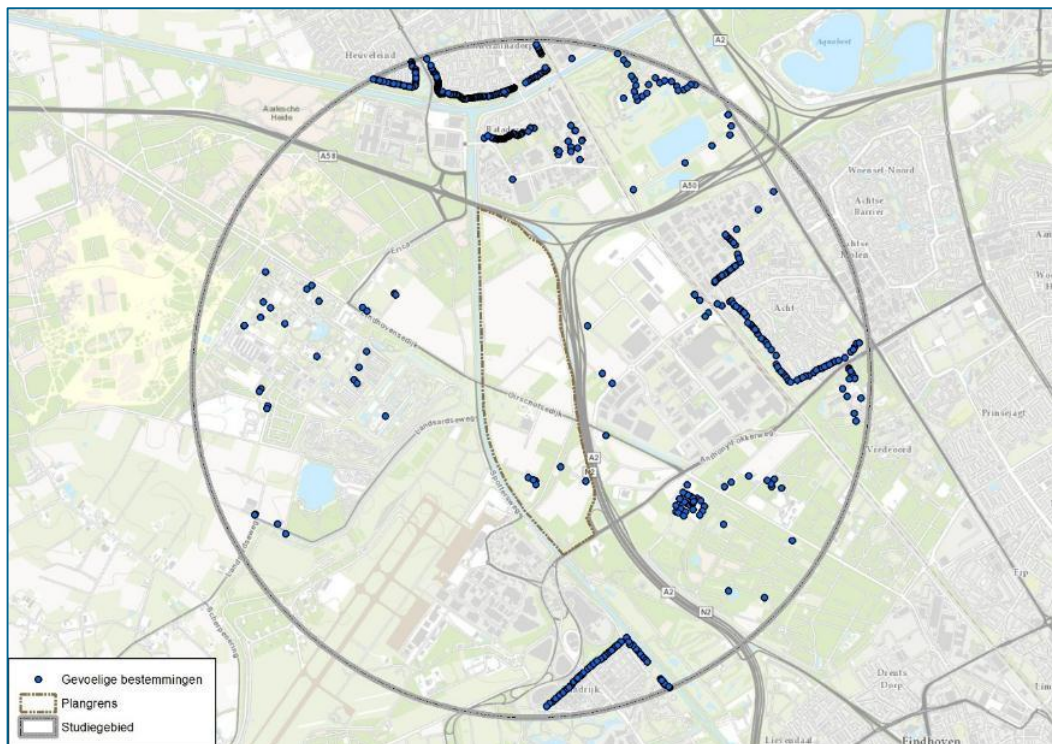
In het kader van de m.e.r.-procedure zijn berekeningen uitgevoerd, waarbij de geluidbelasting is bepaald van de meest maatgevende bronnen in het studiegebied en de directe omgeving daarvan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven door middel van contouren. De geluidbelastingen zijn aangegeven in klassen boven de 50 dB, in stapgrootte van 5 dB. Hierdoor ontstaan zogeheten geluidklassen. De in het gebied optredende effecten van de planontwikkelingen op de geluidbelasting kunnen zo aan de hand van deze geluidklassen worden beoordeeld.

Voor het bepalen van de impact van de verschillende lawaaisoorten wordt gefocust op geluidgevoelige objecten.

Blootgestelden

Door de planontwikkeling worden omwonenden aan geluideffecten blootgesteld. Deze geluideffecten zijn het grootst op de eerstelijns bebouwing en kunnen leiden tot geluidgehinderden en slaapgestoorden. Voor de analyse van geluidgehinderden en slaapgestoorden is uitgegaan van de dosis-effectrelaties uit de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 2. Het aantal geluidgevoelige objecten is bepaald op basis van de landelijke BAG-databank (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

Tot slot is, om het aantal blootgestelden te bepalen, uitgegaan van een gemiddelde van 2,2 bewoners per object. In onderstaande figuur is de eerstelijns bebouwing in beeld gebracht voor de vergelijking van de plansituaties met de referentiesituaties.



figuur 3-6 Ligging eerstelijns bebouwing binnen studiegebied

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in het amoveren van woningen. Hierdoor is er sprake van een verschil in het aantal blootgestelden in de referentiesituaties en in de plansituaties. Voor een correcte beoordeling, zonder vertroebeling door te amoveren woningen, is ervoor gekozen om de te amoveren woningen in beide situaties buiten beschouwing te laten.

Voor de woning aan de Rijtackerweg 11 (Boerderij de Hurk) is in het bestemmingsplan BIC fase 1 een wijzigingsbevoegdheid naar een bedrijf (milieucategorie 3.2) opgenomen. Voor deze situatie is een worst-case benadering gehanteerd. In de berekening is ter plaatse gerekend met bedrijfsemissies, daarnaast is de woning ook meegenomen in de beoordeling.

3.2.2 Het aantal gehinderden

In art. 9 van de Regeling geluid milieubeheer is gelet op richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189) een werkwijze opgenomen waarmee aan de hand van de optredende geluidbelastingen van diverse lawaaisoorten en hun dosis-effectrelatie de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidsbelastingklasse) kan worden bepaald. Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden is bepaald op basis van het aantal verblijfsobjecten per geluidsklasse.

Aan de hand van deze aantallen (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden kunnen verdere actieplannen om de geluidbelasting te verlagen worden opgesteld en uitgevoerd.

Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaai

Geluidsbelastingklasse (L _{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55-59 dB	21	8
60-64 dB	30	13
65-69 dB	41	20
70-74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

Geluidsbelastingklasse (L _{night})	Slaapgestoorden per 100 bewoners
50-54 dB	7
55-59 dB	10
60-64 dB	13
64-69 dB	18
70 dB of hoger	20

figuur 3-7 Bepaling (ernstig) gehinderden/slaapgestoorden

Met een rekenvoorbeeld wordt toegelicht hoe het aantal gehinderden per geluidsbelastingklasse is bepaald:

Het aantal adrespunten in de geluidsbelastingklasse 55-59 dB bedraagt bijvoorbeeld 1.000 woningen. Uitgaande van 2,2 bewoners per woning betekent dit dat er 2.200 bewoners in de geluidbelastingklasse 55-59 dB vallen. Op grond van de bovenstaande dosis-effectrelaties bedraagt het aantal gehinderden voor de geluidklasse 55-59 dB 21 per 100 bewoners. In dit voorbeeld is het aantal gehinderden derhalve $2.200/100 = 22$ keer 21 gehinderden = 462 gehinderden.

Het totaal aantal gehinderden is de som van het aantal gehinderden per geluidsbelastingklasse. Voor het bepalen van het aantal ernstig gehinderden en slaapgestoorden wordt dezelfde werkwijze gehanteerd. Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal slaapgestoorden op basis van de geluidbelasting L_{night} wordt bepaald.

3.2.3 Gezondheidseffectscreening (GES)

De Gezondheidseffectscreening (GES) is een instrument waarmee vooraf inzicht verkregen wordt in de verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van de (toekomstige) bewoners.

Een GES geeft een beeld van de gezondheidskundige knelpunten en kansen bij ontwikkelingsprojecten, wijzigingen in de ruimtelijke ordening of infrastructuur en landelijke herstructureringsprojecten. De Gezondheidseffectscreening is in 2000 ontwikkeld voor GGD'en in opdracht van de ministeries van VWS en VROM. In 2012 is de zesde actualisatie verschenen waarin de nieuwste inzichten zijn verwerkt.

Met de GES kan de blootstelling aan o.a. geluid worden beoordeeld. Alle relevante bronnen zoals bedrijven, wegen, spoorwegen en scheepvaart kunnen hierbij worden betrokken. Er wordt een milieugezondheidskwaliteit en GES-score aan de verschillende niveaus van blootstelling toegekend. De milieugezondheidskwaliteiten variëren van 'zeer goed' (GES-score 0) tot 'zeer onvoldoende' (GES-score 8).

tabel 3-5 GES-score en bijbehorende geluidklassen

GES-score	Beschrijving	Geluidbelasting L_{den} in dB
0	zeer goed	< 43
1	goed	43 - 48
2	redelijk	48 - 53
3	vrij matig	-
4	matig	53 - 58
5	zeer matig	58 - 63
6	onvoldoende	63 - 68
7	ruim onvoldoende	68 - 73
8	zeer onvoldoende	> 73

Ten behoeve van het hoofdstuk Gezondheid in het MER, waarin een GES wordt weergegeven, zijn de GES-scores vanwege alle relevante geluidsbronnen bepaald. De GES-scores zijn bepaald op basis van de weergegeven geluidbelastingklassen. Deze klassen verschillen ten opzichte van de geluidbelastingklassen op basis waarvan de geluidgehinderden worden bepaald. Dit komt doordat geluidgehinderden en slaapgestoorden worden bepaald op basis van de Regeling geluid milieubeheer. Hierin wordt gesproken over geluidklassen vanaf 50 dB met een stapgrootte van 5 dB.

Om een beeld te geven van de geluidbelasting is ervoor gekozen om de geluidcontouren weer te geven in bovenstaande GES-klassen.

3.3 Perceptie van geluid

De bovengenoemde analyse is vooral geënt op geluid als natuurkundig verschijnsel en waarnemingen aan de hand van grootheden met behulp van metingen en berekeningen. De niet-lineaire eigenschappen van het gehoor (fysiologische waarneming) worden zelden meegewogen. Tussen de beide waarnemingen (de objectieve waarneming met meetinstrumenten en de fysiologische waarneming met het gehoor) blijkt geen eenvoudige relatie te bestaan. De psychoakoestiek onderzoekt dit verband en vormt de basis van een objectieve benadering van lawaaihinder, geluidisolatie etc. aan de hand van cijfermateriaal.

In navolgend overzicht is de subjectieve luidheid van geluid en toename van geluid weergegeven.

Change in Sound Level (dB)	Change in Perceived Loudness
3	Just perceptible
5	Noticeable difference
10	Twice (or 1/2) as loud
15	Large change
20	Four times (or 1/4) as loud

figuur 3-8 Toe- afname van geluid en subjectieve luidheid

Uit onderzoeken blijkt dat een toename van 10 dB door de mens ervaren wordt als een verdubbeling van geluid. Een marginale toe- of afname van 1 of 2 dB zal door de gemiddelde bewoner niet waargenomen worden.

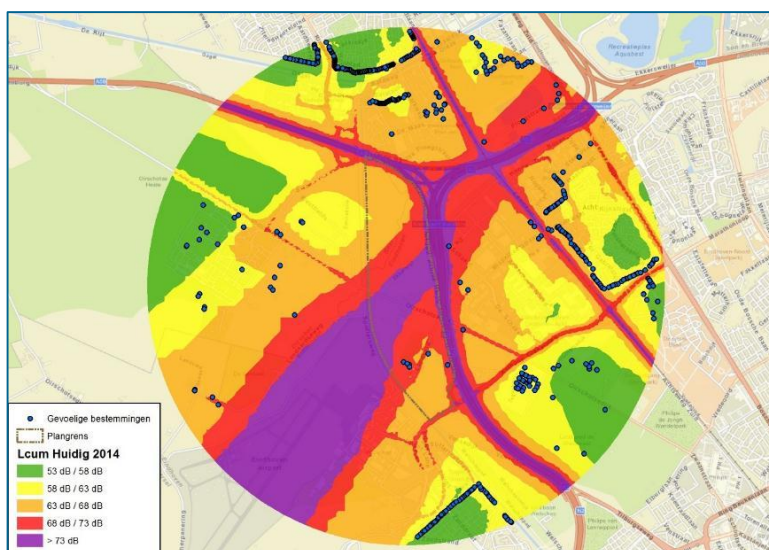
Het studiegebied wordt belast door verschillende bronsoorten. De positie van de waarnemer ten opzichte van deze geluidbronnen is daarnaast ook bepalend voor het te ontvangen geluid.

4 Resultaten

4.1 Huidige situatie

4.1.1 Gecumuleerde geluidbelasting

Onderstaand is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving in de huidige situatie weergegeven.



figuur 4-1 Geluidcontouren L_{cum} binnen studiegebied huidige situatie

Op basis van de geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting overal binnen het studiegebied in de huidige situatie 53 dB of meer bedraagt. Duidelijk aanwezig zijn de snelwegen, het spoor en het vliegveld als lawaaimakers.

4.1.2 Aantal gehinderden

Voor de huidige situatie is de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal blootgestelden te bepalen binnen de onderstaande geluidklassen. Vervolgens is op basis van de dosis-effectrelatie het aantal geluidgehinderden bepaald. Het resultaat hiervan is weergegeven in onderstaande tabellen.

tabel 4-1 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	642	521	97	20	0	1.280

tabel 4-2 Aantal geluidgehinderden

	Huidig
#gehinderden	342
#ernstig gehinderden	144
#slaapgestoorden	12

4.1.3 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven.

tabel 4-3 GES-score

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Huidig
0	< 43	0
1	43 - 48	0
2	48 - 53	0
3	-	-
4	53 - 58	224
5	58 - 63	642
6	63 - 68	370
7	68 - 73	42
8	> 73	2

In de huidige situatie zijn blootgestelden in de hoogste GES-klasse aanwezig. Er bevinden zich in de huidige situatie geen blootgestelden binnen de GES-klasse 0 t/m 3.

4.2 Referentiesituatie 2020

Wegverkeer

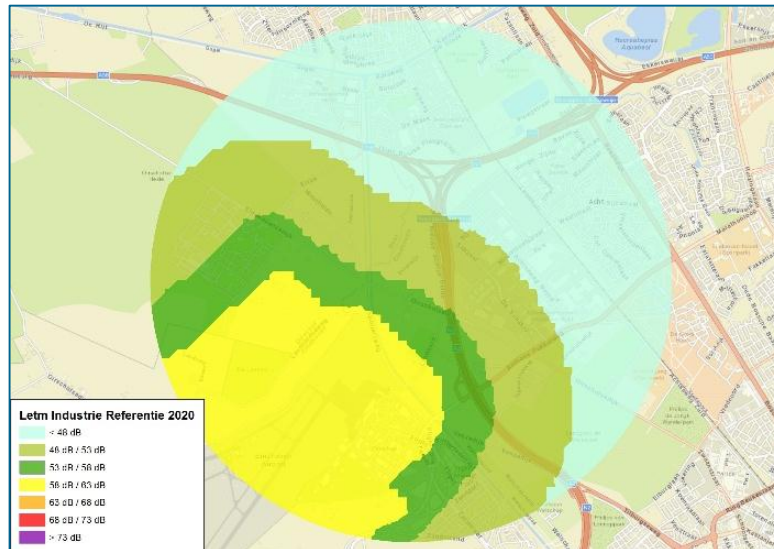
De geluidcontouren voor wegverkeerslawaai van de referentiesituatie 2020 zijn weergegeven in onderstaand figuur. De snelwegen zijn de belangrijkste bronnen.



figuur 4-2 Geluidcontouren wegverkeer referentiesituatie 2020

Industrielawaai vliegveld

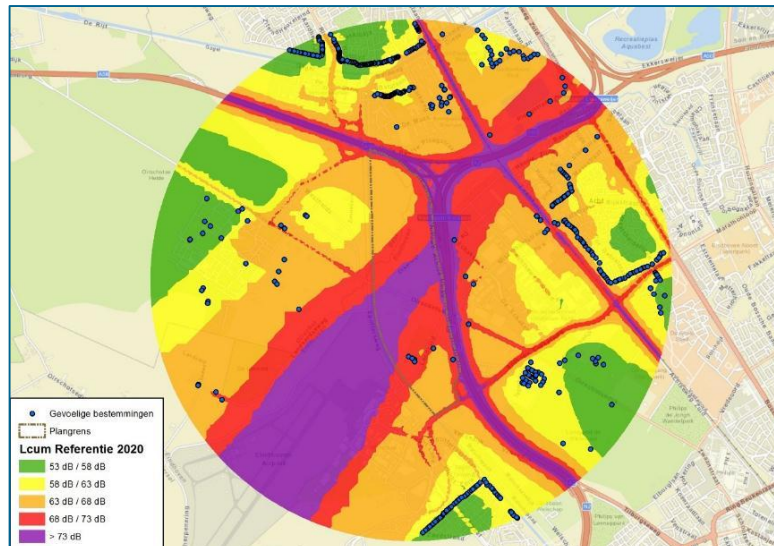
De berekende geluidcontouren in de referentiesituatie voor industrielawaai van het vliegveld is weergegeven in onderstaande figuur. Voor industrielawaai is het effect van de bedrijvigheid op het vliegveld zichtbaar.



figuur 4-3 Geluidcontouren industrielawaai referentiesituatie 2020

4.2.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in het plangebied en omgeving in de referentiesituatie 2020 weergegeven.



figuur 4-4 Geluidcontouren L_{cum} binnen studiegebied

Op basis van de geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting van de referentiesituatie 2020 beperkt hoger is dan in de huidige situatie; in vergelijking met de huidige situatie zijn de geluidcontouren marginaal verschoven. In de referentiesituatie

2020 is sprake van een toename van de geluidbelasting van maximaal circa 2 dB ten opzichte van de huidige situatie.

4.2.2 Aantal gehinderden

Voor de referentiesituatie 2020 is de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal blootgestelden te bepalen binnen de onderstaande geluidklassen. Vervolgens is op basis van de dosis effect relatie het aantal geluidgehinderden bepaald. In onderstaande tabel is ook een vergelijking gemaakt tussen de huidige situatie en de referentie situatie 2020.

tabel 4-4 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	590	567	103	20	0	1.280

tabel 4-5 Aantal geluidgehinderden

	Huidig	Referentie 2020	Verschil
#gehinderden	342	347	1,5%
#ernstig gehinderden	144	147	2,1%
#slaapgestoorden	12	13	8,3%

Er is sprake van een lichte toename van het aantal geluidgehinderden.

4.2.3 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de referentiesituatie 2020.

tabel 4-6 GES-score

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Huidig	Referentie 2020
0	< 43	0	0
1	43 - 48	0	0
2	48 - 53	0	0
3	-	-	-
4	53 - 58	224	213
5	58 - 63	642	645
6	63 - 68	370	374
7	68 - 73	42	46
8	> 73	2	2

Ook in de referentiesituatie zijn blootgestelden in de hoogste GES-klasse aanwezig. De referentie situatie laat een lichte verschuiving van blootgestelden zien naar een hogere GES-score.

4.3 Effecten 2020 – variant A

Wegverkeer

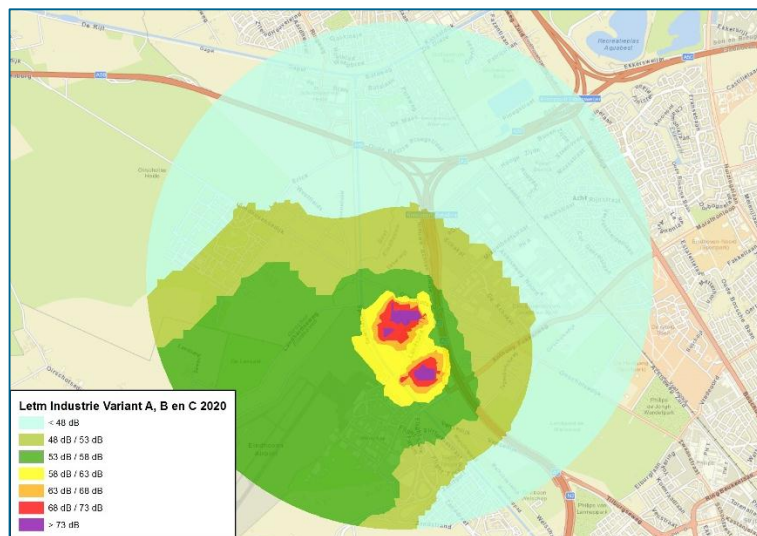
De geluidcontouren voor wegverkeerslawaai van variant A zijn weergegeven in onderstaand figuur. Er is een duidelijk effect zichtbaar (vergeleken met de referentiesituatie) van het verkeerslawaai maken van de Oirschotsedijk en van de nieuwe infrastructuur.



figuur 4-5 Contouren wegverkeerslawaai (L_{den}) variant A 2020, boven de referentiesituatie 2020

Industrielaawaai

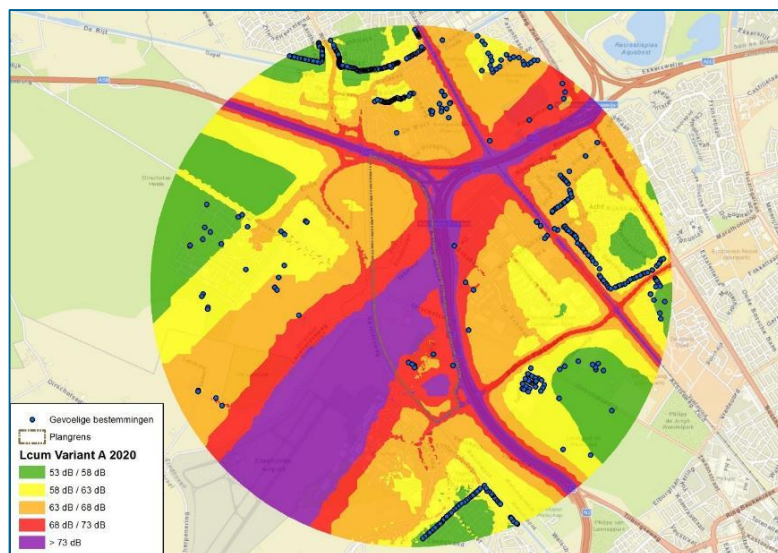
De berekende contouren voor industrielaawaai zijn weergegeven in onderstaand figuur. De geluid-emissie van de bedrijfskavels leidt lokaal tot een toename van de geluidbelasting.



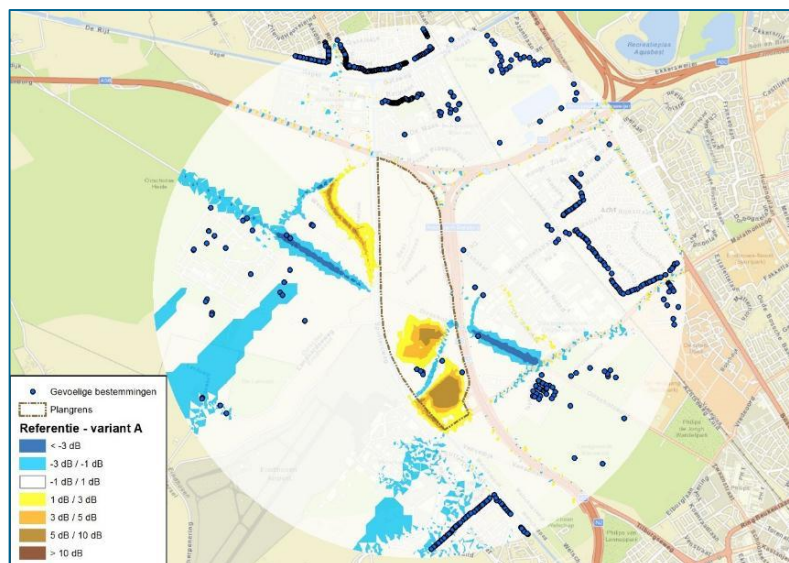
figuur 4-6 Contouren Industrielawaai (Letm) variant A 2020

4.3.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van varianten A in 2020 weergegeven. figuur 4-8 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-7 Geluidcontouren L_{cum} variant A binnen studiegebied



figuur 4-8 Variant A minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Naast de duidelijk aanwezige lawaaimakers (snelwegen en het vliegveld) is in variant A ook de bedrijvigheid die door het plan mogelijk wordt gemaakt waarneembaar.

Uit de verschilcontour tussen variant A minus referentiesituatie 2020 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB.

Voor de gevoelige bestemmingen in het plangebied hebben de ontwikkelingen tot gevolg dat een extra bron van geluid aanwezig is (in de vorm van industrielawaai) en daarnaast wijzigingen van de situatie van het wegverkeerslawaai. Het 'nieuwe' geluid komt uit een andere richting dan het geluid van de bronnen die voor deze punten in de referentiesituatie maatgevend zijn (vliegveld en snelweg). Voor deze woningen ontstaat een situatie waarbij op alle gevels sprake is van een forse (gecumuleerde) geluidbelasting.

Bij een aantal gevoelige bestemmingen buiten het plangebied wordt de situatie wat gunstiger dan in de referentiesituatie. Dit effect treedt met name op bij de Oirschotsedijk en Eindhovensedijk waar de verkeersintensiteit (en dus ook de geluidbelasting) afneemt.

4.3.2 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant A weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2020.

tabel 4-7 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	624	548	86	22	0	1.280

tabel 4-8 Aantal geluidgehinderden

	Referentie 2020	Variant A	Vershil
#gehinderden	347	342	-1,5%
#ernstig gehinderden	147	145	-1,4%
#slaapgestoorden	13	12	-7,7%

Er is sprake van een lichte afname van het aantal geluid-gehinderden. Dit wordt eveneens veroorzaakt door de wijziging van de verkeersafwikkeling in het plangebied.

4.4 Effecten 2020 - variant B

Wegverkeer

De geluidcontouren voor wegverkeerslawaaï van variant B zijn weergegeven in onderstaand figuur. Er is evenals bij variant A een duidelijk effect zichtbaar (vergeleken met de referentiesituatie) van het verkeersluw maken van de Oirschotsedijk en van de nieuwe infrastructuur.



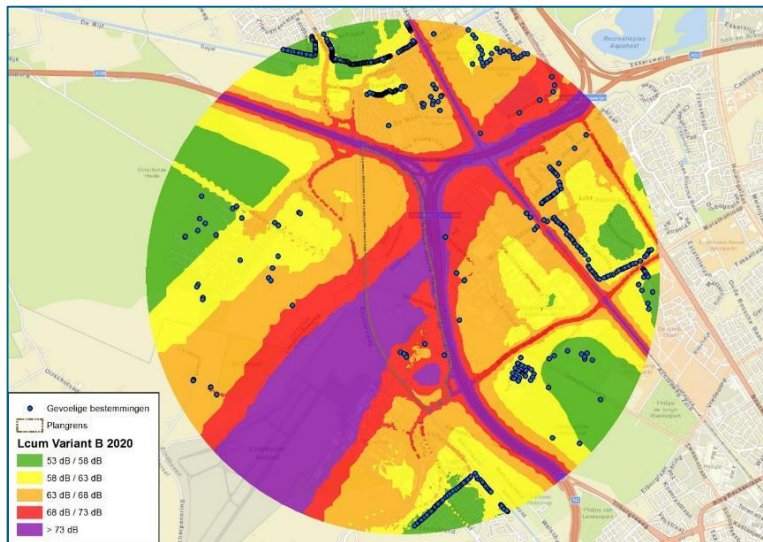
figuur 4-9 Contouren wegverkeerslawaaï (L_{den}) variant B 2020, boven de referentiesituatie 2020

Industrielawaai

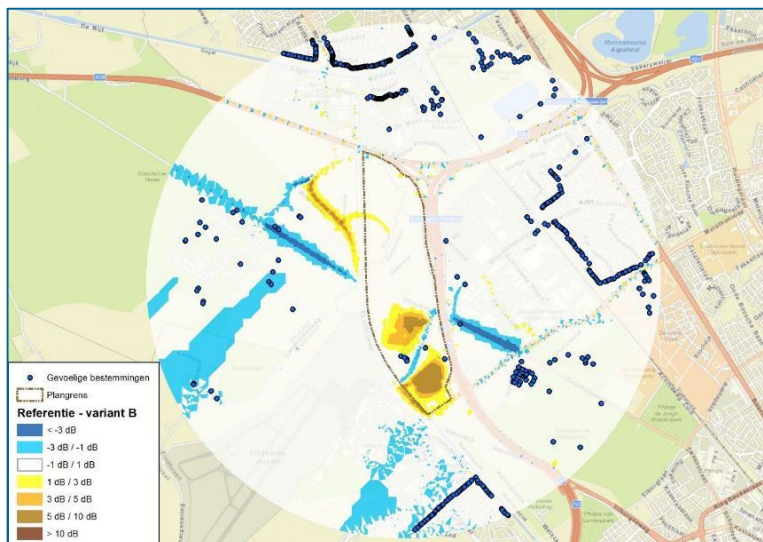
De berekende contouren voor Industrielawaai van variant B zijn gelijk aan de contouren van variant A (zie paragraaf 4.3).

4.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant B in 2020 weergegeven. figuur 4-11 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-10 Geluidcontouren L_{cum} variant B binnen studiegebied



figuur 4-11 Variant B minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Naast de duidelijk aanwezige lawaaimakers (snelwegen en het vliegveld) is in variant B (evenals bij variant A) de bedrijvigheid die door het plan mogelijk wordt gemaakt waarneembaar.

Uit de verschilcontour tussen variant B minus referentiesituatie 2020 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. Bij een aantal gevoelige bestemmingen buiten het plangebied (evenals bij variant A) wordt de situatie wat gunstiger dan in de referentiesituatie. Dit effect treedt met name op bij de Oirschotsedijk en Eindhovenesdijk waar de verkeersintensiteiten (en dus ook de geluidbelasting) afneemt.

4.4.2 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant B weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2020.

tabel 4-9 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	616	554	88	20	2	1.280

tabel 4-10 Aantal geluidgehinderden

	Referentie 2020	Variant B	Vershil
#gehinderden	347	344	-0,9
#ernstig gehinderden	147	146	-0,7
#slaapgestoorden	13	11	-15,4%

Er is sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden. Dit wordt eveneens veroorzaakt door de wijziging van de verkeersafwikkeling in het plangebied.

4.5 Effecten 2020 – variant C

Wegverkeer

De geluidcontouren voor wegverkeerslawaai van variant C zijn weergegeven in onderstaand figuur. Er is evenals bij variant A een duidelijk effect zichtbaar (vergeleken met de referentiesituatie) van het verkeersluw maken van de Oirschotsedijk en van de nieuwe infrastructuur.



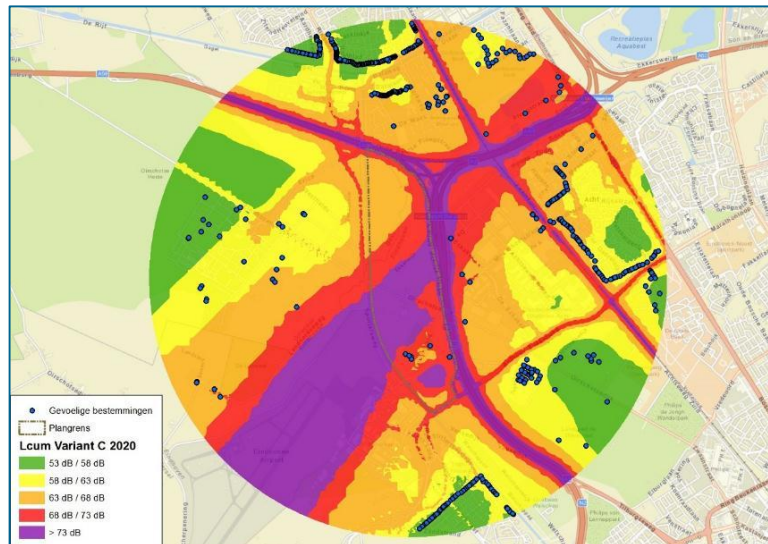
figuur 4-12 Contouren wegverkeerslawaai (L_{den}) variant C 2020, rechts de referentiesituatie 2020

Industrielawaai

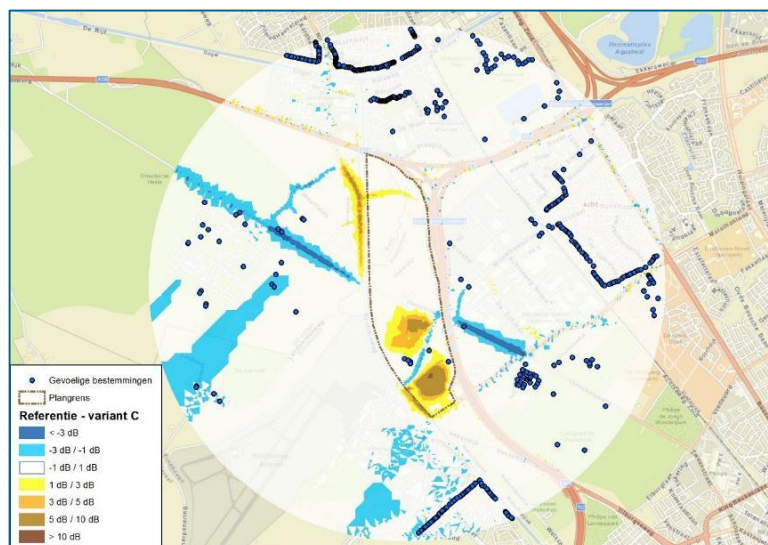
De berekende contouren voor Industrielawaai van variant C zijn gelijk aan de contouren van variant A (zie paragraaf 4.3).

4.5.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant C in 2020 weergegeven. figuur 4-13 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-13 Geluidcontouren L_{cum} variant C binnen studiegebied



figuur 4-14 Variant C minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Naast de duidelijk aanwezige lawaaimakers (snelwegen en het vliegveld) is in variant C ook de bedrijvigheid die door het plan mogelijk wordt gemaakt waarneembaar.

Uit de verschilcontouren tussen variant C minus referentiesituatie 2020 blijkt een toename van de geluidbelasting van meer dan 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, zowel in BIC-noord als BIC-zuid, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

4.5.2 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant C weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2020.

tabel 4-11 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	631	539	88	22	0	1.280

tabel 4-12 Aantal geluidgehinderden

	Referentie 2020	Variant C	Vershil
#gehinderden	347	342	-1,4%
#ernstig gehinderden	147	145	-1,4%
#slaapgestoorden	13	12	-7,7%

Er is sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden. Dit wordt eveneens veroorzaakt door de wijziging van de verkeersafwikkeling in het plangebied. In het plangebied neemt de hinder toe.

4.5.3 Beoordeling aantal blootgestelden

In onderstaande tabel is een vergelijking gemaakt van de blootgestelden per geluidklasse van de varianten met de referentiesituatie 2020.

tabel 4-13 Blootgestelden per geluidklasse L_{cum}

	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Referentiesituatie 2020	0	0	590	567	103	20	0	1.280
Variant A	0	0	624	548	86	22	0	1.280
Variant B	0	0	616	554	88	20	2	1.280
Variant C	0	0	631	539	88	22	0	1.280

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat er bij de drie varianten een kleine verschuiving plaatsvindt van blootgestelden naar een lagere geluidklasse. Voor variant B geldt dat er ook twee blootgestelden naar de hoogste geluidklasse verschuiven. Dit is niet het geval voor de andere varianten.

4.5.4 Nadere analyse effecten op woningen binnen plangebied

Voor de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het plangebied zijn de gevolgen van de ontwikkelingen het grootst. Voor deze woningen is in onderstaande tabel meer inzicht verschaft over de maximale geluidbelasting per gevel. Het betreffen indicatieve geluidberekeningen ter vergelijking van de varianten. Voor de meer uitgebreidere rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Deze geluidbelastingen zijn tot stand gekomen door het toevoegen van de in de tabel genoemde woningen. Op de woningen zijn rekenpunten voor de gevels geplaatst. Ook deze rekenresultaten worden weergegeven als gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum}).

tabel 4-14 Geluidbelasting (L_{cum}) op rekenpunten

Adres	Gevel	Referentie 2020	Variant A	Variant B	Variant C
Landsard 15	NO	68 dB	68 dB	68 dB	68 dB
	ZO	65 dB	66 dB	66 dB	66 dB
	ZW	68 dB	68 dB	68 dB	68 dB
	NW	68 dB	69 dB	69 dB	69 dB
Landsard 17	NO	65 dB	66 dB	66 dB	66 dB
	ZO	66 dB	66 dB	66 dB	66 dB
	ZW	69 dB	69 dB	69 dB	69 dB
Landsard 19	NO	66 dB	67 dB	67 dB	67 dB
	ZW	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB
	NW	70 dB	71 dB	71 dB	71 dB
Landsard 21	NO	66 dB	68 dB	68 dB	68 dB
	ZO	67 dB	67 dB	67 dB	67 dB
	ZW	71 dB	71 dB	71 dB	71 dB
	NW	71 dB	71 dB	71 dB	71 dB
Rijtackerweg 11	NO	70 dB	72 dB	72 dB	72 dB
	ZO	68 dB	70 dB	70 dB	70 dB
	ZW	65 dB	69 dB	69 dB	69 dB
	NW	67 dB	70 dB	70 dB	70 dB
Rijtackerweg 15	NO	64 dB	68 dB	68 dB	68 dB
	ZO	64 dB	66 dB	66 dB	66 dB
	ZW	67 dB	68 dB	68 dB	68 dB
	NW	67 dB	68 dB	68 dB	68 dB

De toename in geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie is voornamelijk het gevolg van industrielawaai. Dit is het effect van het mogelijk maken van de planontwikkelingen (invulling bedrijventerreinen). Een klein deel is ten gevolge van het toegenomen verkeer ten gevolge van de planontwikkelingen.

Voor alle woningen geldt dat reeds in de referentiesituatie sprake is van een hoge geluidbelasting. De planontwikkelingen zorgen op meerdere gevels van de woningen tot een toename van de geluidbelasting van 1 à 2 dB. Op de zuidwestgevel van de woning aan de Rijtackerweg 11 is deze toename 4 dB.

In het bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de woonfunctie aan de Rijtackerweg 11 te wijzigen in bedrijfsfunctie. Als deze wijziging wordt geëffectueerd wordt deze bestemming niet geluidgevoelig en komt dit aandachtspunt te vervallen.

4.6 Locatie onderdoorgang A2

Voor de ontsluiting tussen de nieuwe bedrijventerreinen aan de westzijde en de bestaande industrie aan de oostzijde wordt gebruik gemaakt van een nieuwe onderdoorgang onder de A2. Deze nieuwe onderdoorgang ligt ten noorden van de bestaande onderdoorgang. Onderstaande figuur brengt deze onderdoorgangen in beeld.



figuur 4-15 Nieuwe onderdoorgang A2

De gevolgen van de nieuwe onderdoorgang zijn niet zichtbaar op de getoonde geluidcontouren. Dit heeft enerzijds te maken met de lage intensiteit op de nieuwe ontsluitingsweg (2.713 mvt/etmaal) en anderzijds met de hoge geluidbelasting ter plaatse van de onderdoorgang (> 73 dB) als gevolg van het verkeer op de A2/N2. Dit geldt voor alle varianten.

4.6.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de varianten A, B en C ten opzichte van de referentiesituatie 2020.

tabel 4-15 GES-score

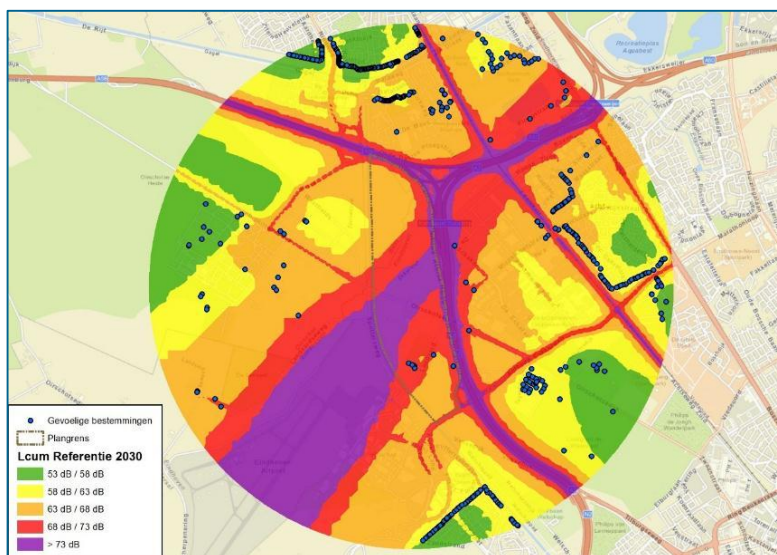
GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Referentie 2020	Variant A	Variant B	Variant C
0	< 43	0	0	0	0
1	43 - 48	0	0	0	0
2	48 - 53	0	0	0	0
3	-	-	-	-	-
4	53 - 58	213	259	255	251
5	58 - 63	645	616	618	627
6	63 - 68	374	361	365	358
7	68 - 73	46	42	40	42
8	> 73	2	2	2	2

Ook voor de varianten A, B en C geldt, evenals in de referentiesituatie, dat er blootgestelden in de hoogste GES-klasse aanwezig zijn. Het aantal blootgestelden bij de varianten neemt in de hogere GES-klassen (5, 6 en 7) in beperkt aantal af ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de varianten onderling zijn zeer beperkt. Gezien er sprake is van zeer beperkte effecten van de varianten ten opzichte van de referentiesituatie zijn deze effecten neutraal (0) beoordeeld.

4.7 Referentiesituatie 2030

4.7.1 Gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidbronnen in plangebied en omgeving in de referentiesituatie 2030 weergegeven.



figuur 4-16 Geluidcontouren L_{cum} binnen studiegebied

Op basis van de geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de gecumuleerde geluidbelasting in de referentiesituatie 2030 maar weinig afwijkt van de referentiesituatie 2020. In de referentiesituatie 2030 is sprake van een toename van de geluidbelastingen van maximaal circa 4 dB ten opzichte van de huidige situatie.

4.7.2 Aantal gehinderden

In onderstaande tabel is het aantal geluidgehinderden in de referentiesituatie 2030 weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2020. Er is sprake van een lichte toename van het aantal geluidgehinderden (gehinderden en ernstig gehinderden).

tabel 4-16 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	541	611	106	20	2	1.280

tabel 4-17 Aantal geluidgehinderden

	Referentie 2020	Referentie 2030	Vershil
#gehinderden	347	352	1,4%
#ernstig gehinderden	147	151	2,7%
#slaapgestoorden	13	13	0,0%

4.7.3 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de referentiesituatie 2030.

tabel 4-18 GES-score

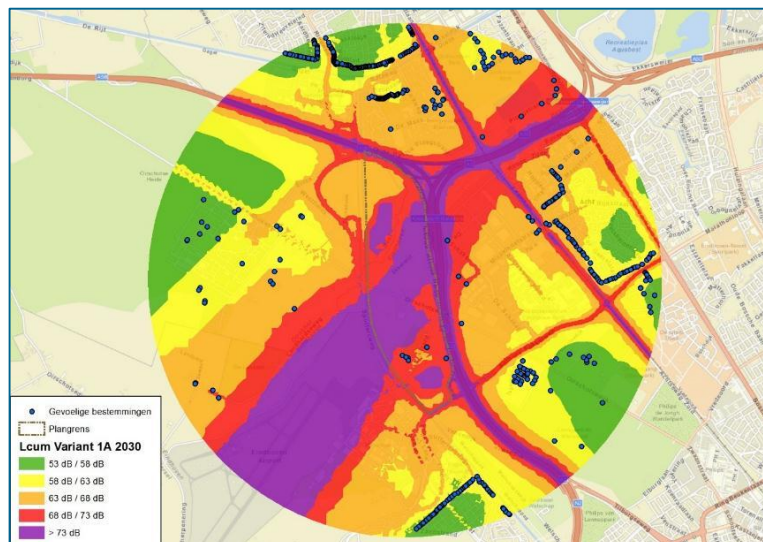
GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Referentie 2020	Referentie 2030
0	< 43	0	0
1	43 - 48	0	0
2	48 - 53	0	0
3	-	-	-
4	53 - 58	213	202
5	58 - 63	645	643
6	63 - 68	374	389
7	68 - 73	46	44
8	> 73	2	2

Ook in de referentiesituatie zijn blootgestelden in de hoogste GES-klasse aanwezig. Wat verder opvalt, is dat de referentiesituatie een kleine verschuiving van blootgestelden laat zien naar een hogere GES-score. Ook is een verschuiving van GES-score 7 naar GES-score 6 te zien.

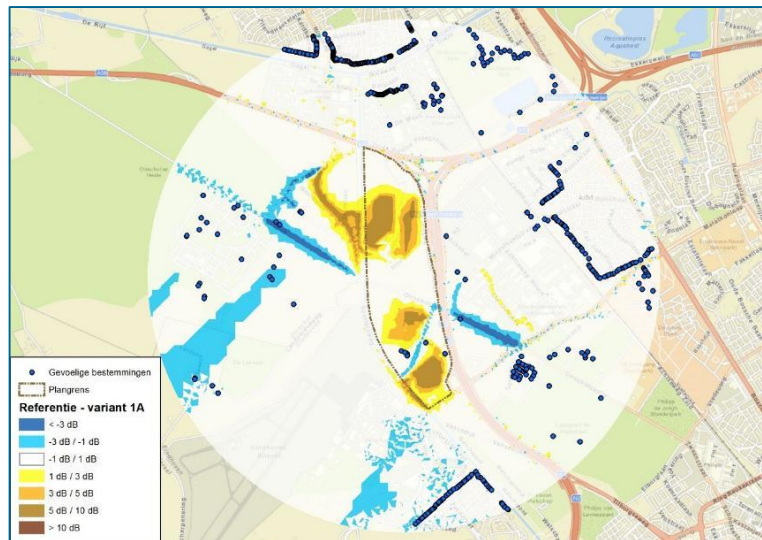
4.8 Effecten 2030

4.8.1 Variant 1A

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidbronnen in plangebied en omgeving van variant 1A in 2030 weergegeven. figuur 4-18 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-17 Geluidcontouren L_{cum} binnen studiegebied



figuur 4-18 Variant 1A minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Uit de verschilcontouren tussen variant 1A minus referentiesituatie 2030 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijventerreinen die mogelijk gemaakt worden door de planontwikkelingen. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename goed zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer van deze wegen wordt omgeleid naar de nieuwe ontsluitingsweg. Vooral het effect van het verkeerssluw maken van de Oirschotsedijk is zichtbaar.

4.8.2 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant 1A weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Er is evenals bij de varianten in 2020 sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden. Dit wordt eveneens veroorzaakt door de wijziging van de verkeersstructuur in het plangebied.

tabel 4-19 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

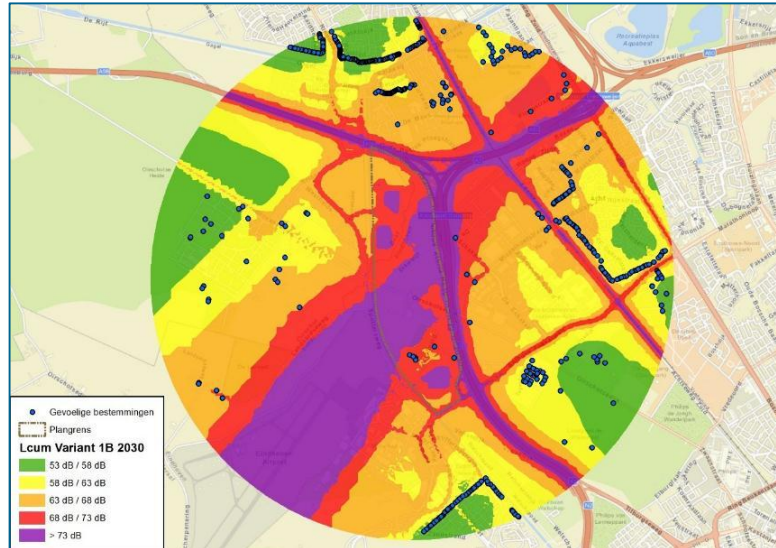
Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	587	579	90	22	2	1.280

tabel 4-20 Aantal geluidgehinderden

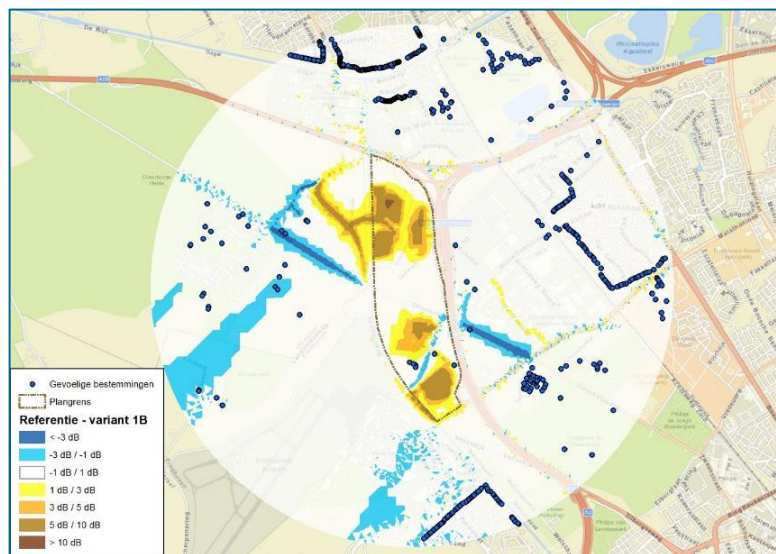
	Referentie 2030	Variant 1A	Vershil
#gehinderden	352	347	-1,4%
#ernstig gehinderden	151	148	-2,0%
#slaapgestoorden	13	12	-7,7%

4.8.3 Variant 1B

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant 1B in 2030 weergegeven. figuur 4-18 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-19 Geluidcontouren L_{cum} variant B binnen studiegebied



figuur 4-20 Variant 1B minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Uit de verschilcontouren tussen variant 1B minus referentiesituatie 2030 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijventerreinen die mogelijk gemaakt worden door de planontwikkelingen. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename goed zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer van deze wegen wordt omgeleid naar de nieuwe ontsluitingsweg. Vooral het verkeersluw maken van de Oirschotsedijk is zichtbaar.

4.8.4 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant 1B weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Er is evenals bij de varianten in 2020 sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden.

tabel 4-21 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

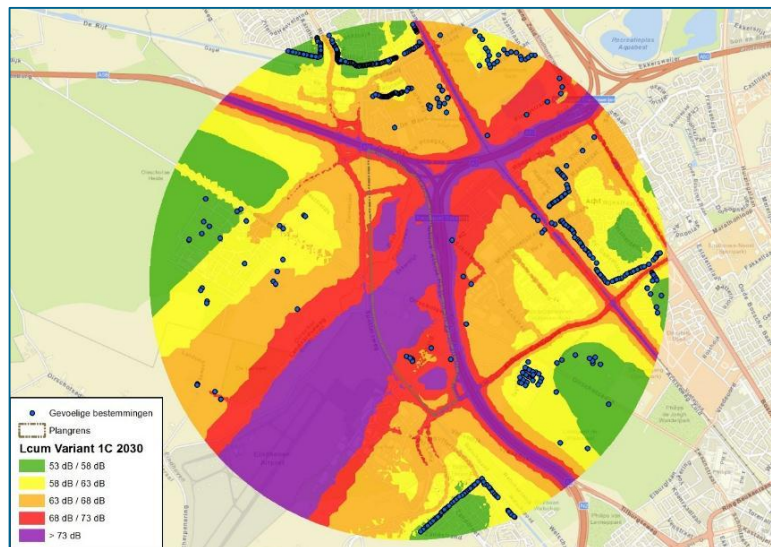
Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	587	579	92	20	2	1.280

tabel 4-22 Aantal geluidgehinderden

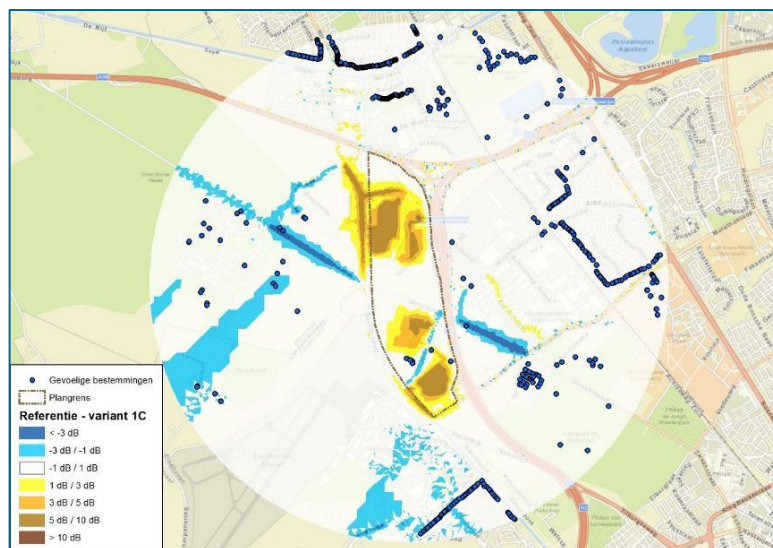
	Referentie 2030	Variant 1B	Verschil
#gehinderden	352	347	-1,4%
#ernstig gehinderden	151	147	-2,6%
#slaapgestoorden	13	12	-7,7%

4.8.5 Variant 1C

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant 1C in 2030 weergegeven. figuur 4-22 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-21 Geluidcontouren L_{cum} variant 1C binnen studiegebied



figuur 4-22 Variant 1C minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Uit de verschilcontouren tussen variant 1C minus referentiesituatie 2030 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijventerreinen die mogelijk gemaakt worden door de planontwikkelingen. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename goed zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen (met name het verkeersluw maken van de Oirschotsdijk), omdat het verkeer van deze wegen wordt omgeleid naar de nieuwe ontsluitingsweg.

4.8.6 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant 1C weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Er is evenals bij de varianten in 2020 sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden.

tabel 4-23 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

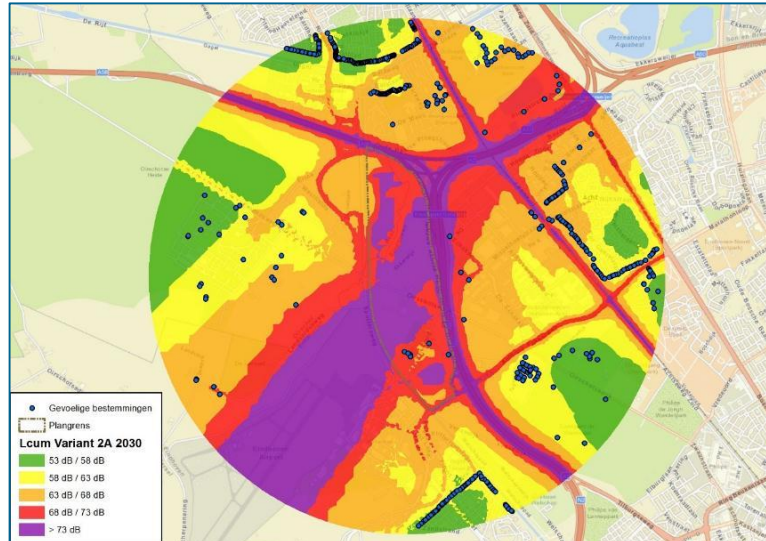
Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	585	578	95	20	2	1.280

tabel 4-24 Aantal geluidgehinderden

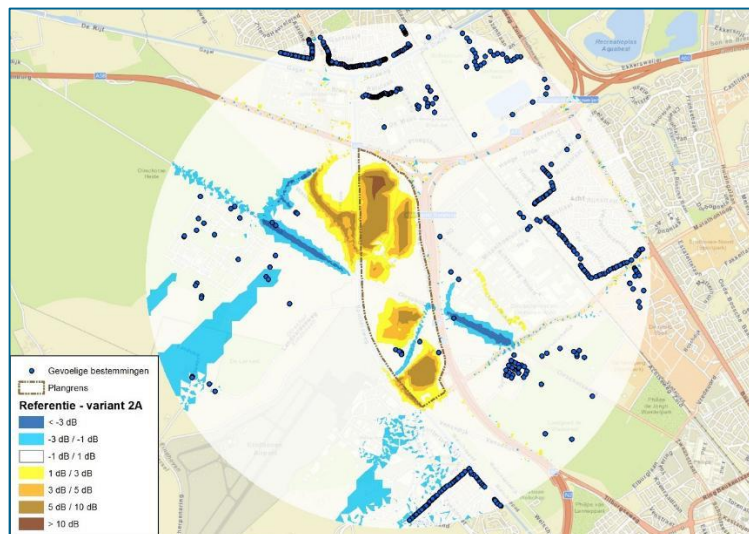
	Referentie 2030	Variant 1C	Vershil
#gehinderden	352	347	-1,4%
#ernstig gehinderden	151	148	-2,0%
#slaapgestoorden	13	13	0,0%

4.8.7 Variant 2A

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant 2A in 2030 weergegeven. figuur 4-24 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-23 Geluidcontouren L_{cum} variant 2A binnen studiegebied



figuur 4-24 Variant 2A minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Uit de verschilcontouren tussen variant 2A minus referentiesituatie 2030 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijventerreinen die mogelijk gemaakt worden door de planontwikkelingen. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename goed zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen (vooral bij de Oirschotsedijk), omdat het verkeer van deze wegen wordt omgeleid naar de nieuwe ontsluitingsweg.

4.8.8 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant 2A weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Er is evenals bij de varianten in 2020 sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden.

tabel 4-25 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

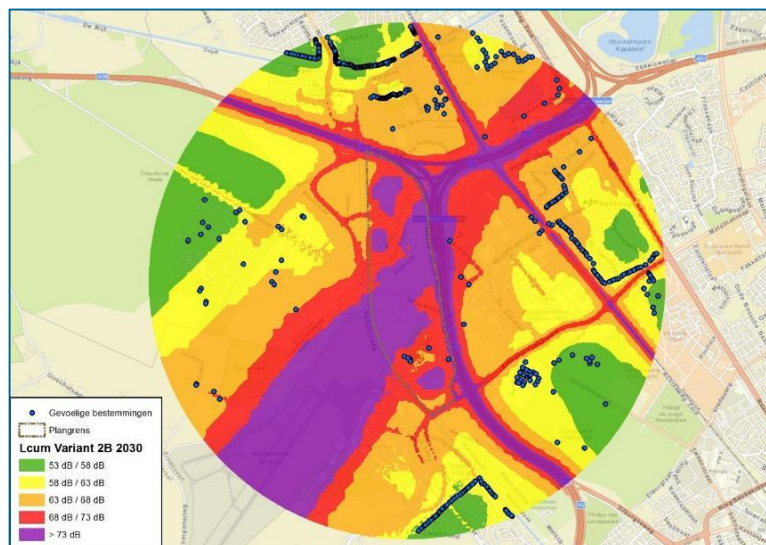
Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	585	581	92	20	2	1.280

tabel 4-26 Aantal geluidgehinderden

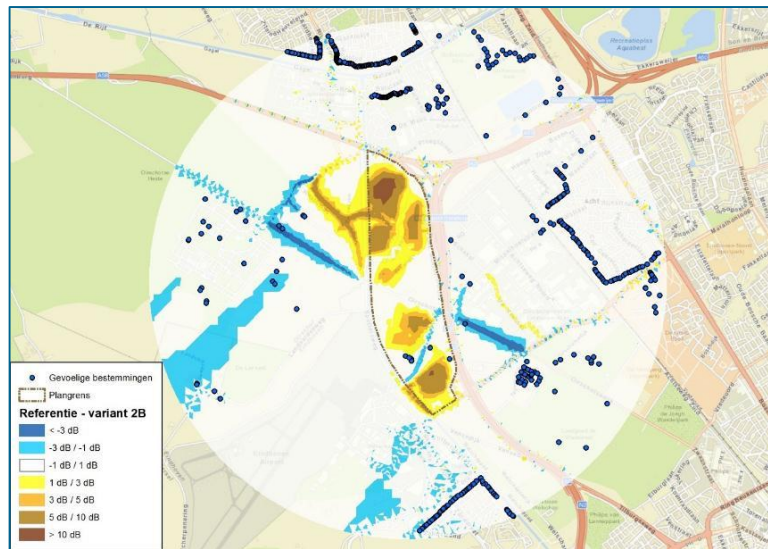
	Referentie 2030	Variant 2A	Verschil
#gehinderden	352	347	-1,4%
#ernstig gehinderden	151	148	-2,0%
#slaapgestoorden	13	13	0,0%

4.8.9 Variant 2B

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant 2B in 2030 weergegeven. figuur 4-26 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-25 Geluidcontouren L_{cum} binnen studiegebied



figuur 4-26 Variant 2B minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Uit de verschilcontouren tussen variant 2B minus referentiesituatie 2030 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijventerreinen die mogelijk gemaakt worden door de planontwikkelingen. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename goed zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer van deze wegen wordt omgeleid naar de nieuwe ontsluitingsweg. Vooral het gevolg van het verkeersluw maken van de Oirschotsedijk is zichtbaar.

4.8.10 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgehinderden van variant 2B weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Er is evenals bij de varianten in 2020 sprake van een lichte afname van het aantal geluidgehinderden.

tabel 4-27 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

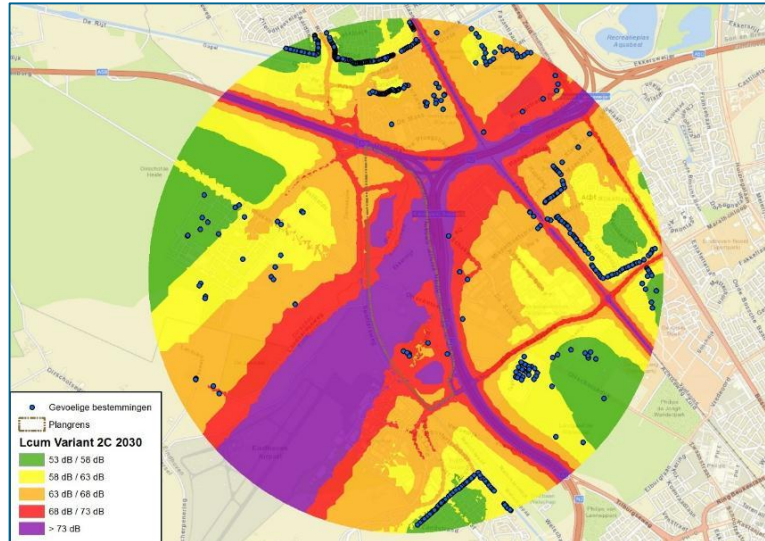
Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	590	576	92	20	2	1.280

tabel 4-28 Aantal geluidgehinderden

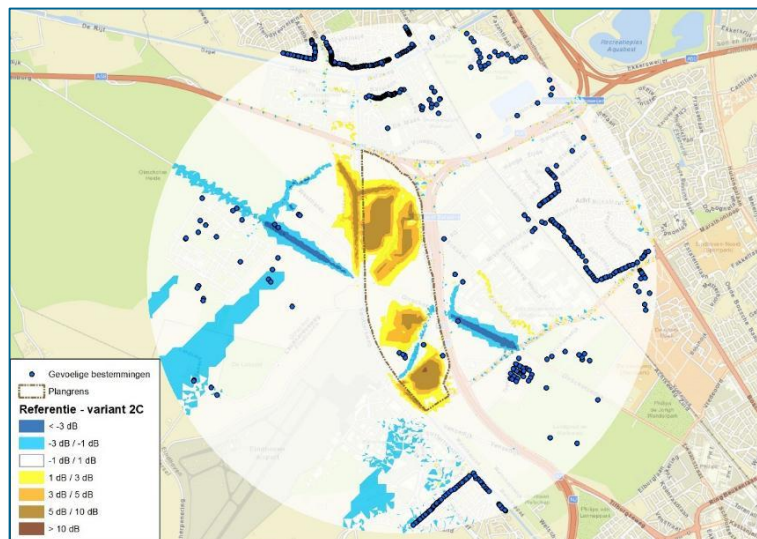
	Referentie 2030	Variant 2B	Vershil
#gehinderden	352	347	-1,4%
#ernstig gehinderden	151	147	-2,6%
#slaapgestoorden	13	12	-7,7%

4.8.11 Variant 2C

In onderstaand figuur is de gecumuleerde geluidbelasting van de geluidsbronnen in plangebied en omgeving van variant 2C in 2030 weergegeven. figuur 4-26 laat de verschillen met de referentiesituatie zien.



figuur 4-27 Geluidcontouren L_{cum} binnen studiegebied



figuur 4-28 Variant 2C minus referentiesituatie; geluidbelasting binnen studiegebied in dB

Uit de verschilcontouren tussen variant 2C minus referentiesituatie 2030 blijkt een maximale toename van de cumulatieve geluidbelasting van 5 tot 10 dB. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 1 tot 3 dB. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijventerreinen die mogelijk gemaakt worden door de planontwikkelingen. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename goed zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer van deze wegen wordt omgeleid naar de nieuwe ontsluitingsweg. Vooral het effect van het verkeersluw maken van de Oirschotsedijk is zichtbaar.

4.8.12 Aantal gehinderden

In onderstaande tabellen is het aantal geluidgeïmponeerden van variant 2C weergegeven, ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Er is evenals bij de varianten in 2020 sprake van een lichte afname van het aantal geluidgeïmponeerden.

tabel 4-29 BAG-adrespunten verblijfsobjecten per geluidklasse L_{cum}

Geluidklasse	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Blootgestelden	0	0	576	587	95	20	2	1.280

tabel 4-30 Aantal geluidgeïmponeerden

	Referentie 2030	Variant 2C	Vershil
#geïmponeerden	352	348	-1,1%
#ernstig geïmponeerden	151	148	-2,0%
#slaapgestoorden	13	13	0,0%

4.8.13 Beoordeling blootgestelden

In onderstaande tabel is een vergelijking gemaakt van de blootgestelden per geluidklasse van de varianten met de referentiesituatie 2030.

tabel 4-31 Blootgestelden per geluidklasse L_{cum}

	0-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-99	totaal
Referentiesituatie 2030	0	0	541	611	106	20	2	1.280
Variant 1A	0	0	587	579	90	22	2	1.280
Variant 1B	0	0	587	579	92	20	2	1.280
Variant 1C	0	0	585	578	95	20	2	1.280
Variant 2A	0	0	585	581	92	20	2	1.280
Variant 2B	0	0	590	576	92	20	2	1.280
Variant 2C	0	0	576	587	95	20	2	1.280

Uit bovenstaande vergelijking blijkt dat er een verschuiving plaatsvindt van blootgestelden naar een lagere geluidklasse (naar 55 - 60 dB). Voor variant 1A geldt dat ook twee blootgestelden naar een hogere geluidklasse verschuiven. Dit is niet het geval voor de andere varianten.

4.8.14 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de varianten 1A, 1B, 1C en 2A, 2B en 2C ten opzichte van de referentiesituatie 2030.

tabel 4-32 GES-scores varianten 1A, 1B en 1C

GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Referentie 2030	Variant 1A	Variant 1B	Variant 1C
0	< 43	0	0	0	0
1	43 - 48	0	0	0	0
2	48 - 53	0	0	0	0
3	-	-	-	-	-
4	53 - 58	202	211	211	213
5	58 - 63	643	653	653	642
6	63 - 68	389	372	370	378
7	68 - 73	44	42	44	44
8	> 73	2	2	2	2

tabel 4-33 GES-scores varianten 2A, 2B en 2C

GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Referentie 2030	Variant 2A	Variant 2B	Variant 2C
0	< 43	0	0	0	0
1	43 - 48	0	0	0	0
2	48 - 53	0	0	0	0
3	-	-	-	-	-
4	53 - 58	202	211	209	209
5	58 - 63	643	649	653	644
6	63 - 68	389	376	374	383
7	68 - 73	44	42	42	42
8	> 73	2	2	2	2

Voor alle varianten geldt, evenals in de referentiesituatie, dat er blootgestelden in de hoogste GES-klasse aanwezig zijn. Het aantal blootgestelden voor alle varianten, uitgezonderd variant 1B en 1C neemt in GES-klasse 7 in zeer beperkt aantal af ten opzichte van de referentiesituatie, bij de overige varianten blijft deze gelijk. In GES-klasse 7 is bij alle varianten sprake van een lichte afname in het aantal blootgestelden. De verschillen tussen de varianten onderling zijn zeer beperkt.

5 Conclusie

5.1 Geluidbelasting en aantal gehinderden

Huidige situatie

Uit de berekeningen blijkt dat reeds in de huidige situatie sprake is van een geluidbelastingen ter plaatse van blootgestelden van 73 dB of meer (gecumuleerd zonder aftrek).

Referentiesituaties

In de referentiesituaties wordt ervan uitgegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van BIC Eindhoven, waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn. Deze ontwikkelingen hebben tot gevolg dat een toename in de verkeersintensiteiten plaatsvindt. In de referentiesituatie 2020 is sprake van een toename van de geluidbelastingen van maximaal circa 2 dB ten opzichte van de huidige situatie. In de referentiesituatie 2030 is sprake van een toename van de geluidbelastingen van maximaal circa 4 dB ten opzichte van de huidige situatie.

Effecten voorgenomen ontwikkelingen Brainport Park

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de referentiesituatie reeds sprake is van een hoge cumulatieve geluidbelasting binnen het plangebied. Dit is ook het geval ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De voorgenomen ontwikkelingen leiden tot een toename van deze geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen.

De gepresenteerde cijfers ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting laten de totalen zien voor het gehele beschouwde studiegebied. De gecumuleerde effecten zijn het saldo van de effecten als gevolg van de ingreep in de infrastructuur en het toevoegen van ontwikkelingen waardoor meer wegverkeerslawaai optreedt en in het plangebied industrielawaai een relevante geluidbron wordt. Het saldo van de effecten op de cumulatieve waarden is (licht) positief. Het positieve effect kan worden toegeschreven aan het verkeersluw maken van een aantal wegen, waardoor de aanliggende woningen profiteren. De nieuwe infra (waarlangs wegverkeerslawaai optreedt) ligt relatief ver van gevoelige bestemmingen.

Voor de woningen in het plangebied zelf is sprake van een verslechtering van de akoestische situatie vergeleken met de referentiesituatie. Vooral als gevolg van het industrielawaai neemt de belasting op deze woningen toe. De nieuwe bron industrielawaai leidt tot geluidbelasting op andere gevels dan de bestaande bronnen (vliegverkeer en wegverkeer). Daardoor ontstaat voor de bestemmingen in het plangebied een situatie dat alle gevels door geluid worden belast en de verschillen in de geluidbelasting tussen de gevels kleiner worden in vergelijking met de referentiesituatie.

De verschillen tussen de alternatieven en varianten onderling zijn gering.

Varianten A, B en C

Ten gevolge van de toename in verkeersintensiteiten en van de campus met maakindustrie, die wordt mogelijk gemaakt door de voorgenomen ontwikkeling, is sprake van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie 2020. Hiervan is vooral sprake in de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling (maximaal circa 10 dB) en in mindere mate ter plaatse van de blootgestelden (maximaal circa 2 dB).

Door de toevoeging van nieuwe ontsluitingswegen en het verkeersluw maken van enkele bestaande wegen is tevens sprake van een afname van verkeersintensiteiten op bestaande ontsluitingswegen. Hierdoor wordt langs een aantal bestaande ontsluitingswegen een afname van de geluidbelasting berekend. Ter plaatse van blootgestelden is deze afname circa 3dB. Alles bij elkaar is er sprake van een afname in het aantal geluidgehinderden, ten opzichte van de referentiesituatie, van 1,2 %.

Varianten 1A, 1B, 1C, 2A, 2B en 2C

Ten gevolge van de toename in verkeersintensiteiten en de campus met maakindustrie vanwege de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een toename van de geluidbelastingen ten opzichte van de referentiesituatie 2030. Hiervan is vooral sprake in de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling (maximaal circa 10 dB) en in veel mindere mate ter plaatse van de blootgestelden (maximaal circa 2 dB).

Door de toevoeging van nieuwe ontsluitingswegen en het verkeersluw maken van enkele bestaande wegen is tevens sprake van een afname van verkeersintensiteiten op bestaande ontsluitingswegen. Hierdoor wordt langs een aantal bestaande ontsluitingswegen een afname van de geluidbelasting berekend. Ter plaatse van blootgestelden is deze afname circa 3dB.

Alles bij elkaar is er sprake van een afname in het aantal geluidgehinderden, ten opzichte van de referentiesituatie, van 1,4 %.

5.2 Kort en bondig

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle planinvullingen leiden tot lokale toe- en afnames van de geluidbelasting. Het aantal geluidgehinderden neemt af voor alle planinvullingen. Deze afname van het aantal geluidgehinderden is veelal het gevolg van een lokale afname van de geluidbelasting ter plaatse van blootgestelden. De toenames in geluidbelasting liggen veelal verder van de blootgestelden af.

5.3 GES-scores

Onderstaand is in tabellen voor de verschillende situaties de GES-score opgenomen voor de bestaande geluidgehinderden.

tabel 5-1 GES-score varianten A, B en C

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Referentie 2020	Variant A	Variant B	Variant C
0	< 43	0	0	0	0
1	43 - 48	0	0	0	0
2	48 - 53	0	0	0	0
3	-	-	-	-	-
4	53 - 58	213	259	255	251
5	58 - 63	645	616	618	627
6	63 - 68	374	361	365	358
7	68 - 73	46	42	40	42
8	> 73	2	2	2	2

tabel 5-2 GES-scores varianten 1A, 1B en 1C

GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Referentie 2030	Variant 1A	Variant 1B	Variant 1C
0	< 43	0	0	0	0
1	43 - 48	0	0	0	0
2	48 - 53	0	0	0	0
3	-	-	-	-	-
4	53 - 58	202	211	211	213
5	58 - 63	643	653	653	642
6	63 - 68	389	372	370	378
7	68 - 73	44	42	44	44
8	> 73	2	2	2	2

tabel 5-3 GES-scores varianten 2A, 2B en 2C

GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Referentie 2030	Variant 2A	Variant 2B	Variant 2C
0	< 43	0	0	0	0
1	43 - 48	0	0	0	0
2	48 - 53	0	0	0	0
3	-	-	-	-	-
4	53 - 58	202	211	209	209
5	58 - 63	643	649	653	644
6	63 - 68	389	376	374	383
7	68 - 73	44	42	42	42
8	> 73	2	2	2	2

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat alle planinvullingen leiden tot een afname van de GES-scores van het aantal geluidgehinderden. Dit houdt in dat blootgestelden van bijvoorbeeld GES-score 5 naar GES-score 4 gaan. In geen van de varianten worden de 2 blootgestelden in de hoogste GES-score (GES-score 8) vermeden. Per variant is er wel onderscheid naar GES-scores.

6 Aanbevelingen voor mogelijke maatregelen

6.1 Benodigde maatregelen

Op basis van de effectenanalyse zijn op grond van wettelijke voorschriften geen maatregelen verplicht om de geluidbelasting te beperken.

6.2 Kansen en ambities (mogelijke maatregelen)

Om de geluidbelasting vanwege geluidbronnen te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Het realiseren van nieuwe geluidbronnen op een zo groot mogelijke afstand van de geluidgevoelige bestemmingen;
- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van geluidwerende voorzieningen aan de woning.

Grotere afstand

Door het toepassen van een grotere afstand tussen de nieuwe geluidbronnen (industrie) en de bestaande woningen kan een geluidreductie bewerkstelligd worden. Een verdubbeling van de afstand heeft een afname van circa 3 tot 6 dB tot gevolg van het industrielawaai. Voor het wegverkeer is deze afstandsvergroting niet mogelijk, daar hier voornamelijk sprake is van bestaande bronnen.

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron kunnen zeer effectief zijn. Maatregelen aan motorvoertuigen vallen buiten de scope van kansrijke oplossingen. Ook maatregelen ten aanzien van de hoeveelheid verkeer op de diverse wegen zijn niet kansrijk.

Voor de wegen is een stiller wegdek mogelijk. Voor industrielawaai is maatwerk noodzakelijk om bronmaatregelen te kunnen toepassen.

Overdrachtsmaatregelen

Geluidschermen langs een weg kunnen zeer effectief zijn om de geluidbelasting terug te dringen. Dit kan zowel ter plaatse van de bron als ter plaatse van de ontvanger.

6.3 Conclusie

In en rondom het plangebied zijn (beperkte) mogelijkheden aanwezig om het geluidniveau op de bestaande woningen te reduceren. Rondom de woningen binnen het plangebied zijn een hoge tot zeer hoge geluidbelasting berekend. Deze hoge geluidbelasting is aanleiding om te overwegen om de woningen te amoveren. Het is aan het bevoegd gezag om bij de vaststelling van de planontwikkeling een keuze te maken over het nemen van eventuele maatregelen.

1 Verkeersgegevens

Bijlage 1 Verkeersgegevens

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	20.857	6,75	3,01	0,86	84,40	91,47	83,73	7,79	4,46	8,54	7,80	4,08	7,73	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
Anthony Fokkerweg	20.857	6,75	3,01	0,86	84,40	91,47	83,73	7,79	4,46	8,54	7,80	4,08	7,73	0,00
Anthony Fokkerweg	22.291	6,75	3,01	0,87	84,21	91,36	83,52	7,89	4,51	8,65	7,90	4,14	7,83	7,40
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	8.361	6,45	2,76	1,44	89,83	84,64	93,99	5,40	7,17	3,03	4,77	8,19	2,98	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	18.308	6,45	2,81	1,42	86,61	80,12	91,97	7,03	9,16	4,00	6,36	10,72	4,03	1,27
A58 - BEST 7	10.754	6,80	3,17	0,72	82,29	88,25	85,63	9,84	7,06	8,23	7,86	4,69	6,14	26,79
A58 - BEST 7	5.129	6,75	3,28	0,73	92,61	95,25	94,12	4,53	3,12	3,70	2,86	1,63	2,18	0,00
A58 - BEST 7	10.754	6,80	3,17	0,72	82,29	88,25	85,63	9,84	7,06	8,23	7,86	4,69	6,14	0,00
A58 - BEST 7	5.129	6,75	3,28	0,73	92,61	95,25	94,12	4,53	3,12	3,70	2,86	1,63	2,18	0,00
Oirschotsedijk	6.190	6,72	3,14	0,86	93,43	96,60	93,07	3,51	1,87	3,88	3,06	1,53	3,05	0,00
Oirschotsedijk	6.228	6,72	3,14	0,86	93,47	96,63	93,11	3,49	1,86	3,86	3,05	1,52	3,03	0,00
	8.109	6,73	3,35	0,74	98,52	99,04	98,82	1,19	0,80	0,96	0,29	0,16	0,22	0,00
	8.109	6,73	3,35	0,74	98,52	99,04	98,82	1,19	0,80	0,96	0,29	0,16	0,22	0,00
A58 - BEST 7	12.743	6,79	3,19	0,72	84,00	89,46	87,07	8,82	6,28	7,35	7,18	4,25	5,58	0,21
A58 - BEST 7	3.804	6,76	3,26	0,73	90,47	93,78	92,36	6,25	4,33	5,12	3,28	1,89	2,51	0,00
A58 - BEST 7	8.939	6,80	3,16	0,72	81,26	87,56	84,78	9,92	7,14	8,31	8,83	5,29	6,91	18,85
Erica	14.556	6,79	3,19	0,72	84,08	89,38	87,09	9,23	6,66	7,71	6,69	3,96	5,20	0,00
Erica	14.556	6,79	3,19	0,72	84,08	89,38	87,09	9,23	6,66	7,71	6,69	3,96	5,20	4,07
Luchthavenweg	9.436	6,63	3,81	0,65	97,63	98,50	97,63	1,55	1,07	1,73	0,82	0,43	0,64	3,95
Luchthavenweg	7.725	6,66	3,71	0,65	89,72	93,33	90,04	5,94	4,33	6,60	4,33	2,34	3,36	0,00
Luchthavenweg	8.715	6,71	3,56	0,65	79,54	86,86	80,35	10,19	7,32	11,62	10,27	5,82	8,03	0,00
Luchthavenweg	10.074	6,72	3,53	0,65	77,02	85,14	77,70	11,98	8,56	13,72	10,99	6,31	8,58	2,97
Oirschotsedijk	15.017	6,73	3,08	0,86	89,64	94,56	89,16	4,82	2,62	5,34	5,54	2,82	5,50	14,56
Oirschotsedijk	12.696	6,71	3,16	0,85	95,09	97,49	94,84	2,41	1,27	2,67	2,50	1,24	2,50	0,00
Landsard	6.116	6,70	3,21	0,85	98,64	99,32	98,57	0,62	0,32	0,69	0,74	0,36	0,74	0,00
Erica	14.556	6,79	3,19	0,72	84,08	89,38	87,09	9,23	6,66	7,71	6,69	3,96	5,20	0,00
Erica	9.354	6,77	3,25	0,73	88,56	92,31	90,74	7,75	5,55	6,42	3,69	2,14	2,84	0,00
Erica	9.317	6,77	3,25	0,73	88,57	92,31	90,75	7,77	5,56	6,44	3,66	2,12	2,82	0,00
Oirschotsedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
Eindhovensedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
A58 - Rijksweg A58	41.654	6,58	2,75	1,26	86,73	89,04	77,43	6,25	4,30	8,94	7,02	6,66	13,64	40,00
A58 - Rijksweg A58	37.850	6,58	2,75	1,26	86,26	88,60	76,65	6,29	4,33	8,95	7,45	7,07	14,40	35,59
A58 - BEST 7	3.804	6,76	3,26	0,73	90,47	93,78	92,36	6,25	4,33	5,12	3,28	1,89	2,51	0,00
A58 - Rijksweg A58	41.615	6,55	2,73	1,30	82,68	85,25	70,96	6,70	4,64	9,21	10,62	10,12	19,83	9,73
A58 - Rijksweg A58	36.486	6,55	2,72	1,32	81,17	83,86	68,73	7,05	4,89	9,56	11,78	11,25	21,71	4,49
A58 - BEST 7	10.754	6,80	3,17	0,72	82,29	88,25	85,63	9,84	7,06	8,23	7,86	4,69	6,14	26,79
A58 - BEST 7	5.129	6,75	3,28	0,73	92,61	95,25	94,12	4,53	3,12	3,70	2,86	1,63	2,18	0,00
A58 - BEST 7	8.939	6,80	3,16	0,72	81,26	87,56	84,78	9,92	7,14	8,31	8,83	5,29	6,91	18,85
A58 - BEST 7	8.939	6,80	3,16	0,72	81,26	87,56	84,78	9,92	7,14	8,31	8,83	5,29	6,91	18,85
A58 - RYKSWG	47.239	6,55	2,72	1,31	81,80	84,59	69,88	7,57	5,25	10,36	10,63	10,16	19,77	1,17

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Landsard	9.436	6,73	3,34	0,74	97,64	98,36	98,09	1,55	1,19	1,29	0,81	0,46	0,61	0,00
Spottersweg	3.342	6,70	3,19	0,85	95,80	97,21	95,81	3,27	2,33	3,26	0,93	0,46	0,93	0,00
Luchthavenweg	9.436	6,73	3,34	0,74	97,64	98,36	98,09	1,55	1,19	1,29	0,81	0,46	0,61	0,00
Luchthavenweg	9.436	6,63	3,81	0,65	97,63	98,50	97,63	1,55	1,07	1,73	0,82	0,43	0,64	3,95
Luchthavenweg	9.436	6,63	3,81	0,65	97,63	98,50	97,63	1,55	1,07	1,73	0,82	0,43	0,64	3,95
Anthony Fokkerweg	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	36,26
Landsardseweg	6.082	6,79	3,19	0,72	83,59	89,02	86,66	10,49	7,47	8,74	5,92	3,51	4,60	0,00
Spottersweg	3.343	6,70	3,19	0,85	95,75	97,19	95,76	3,31	2,36	3,31	0,93	0,46	0,93	0,00
Eindhovensedijk	3.930	6,72	3,12	0,86	92,33	95,96	91,74	5,76	3,08	6,37	1,91	0,96	1,89	0,00
Anthony Fokkerweg	26.703	6,75	3,03	0,86	85,72	92,25	85,09	7,07	4,00	7,76	7,21	3,74	7,15	22,40
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
	36.180	6,60	2,78	1,21	90,76	92,62	84,12	5,18	3,55	7,69	4,06	3,83	8,19	0,00
A58 - RYKSWG	46.789	6,57	2,75	1,27	85,64	88,14	75,83	6,88	4,75	9,76	7,48	7,11	14,40	16,77
130	24.935	6,54	2,72	1,33	80,27	82,88	67,20	6,53	4,52	8,76	13,20	12,60	24,05	0,00
130	59.252	6,57	2,74	1,28	84,59	87,22	74,25	7,33	5,07	10,31	8,08	7,70	15,44	6,41
130	39.966	6,53	2,71	1,35	78,23	81,08	64,45	7,37	5,12	9,73	14,40	13,80	25,82	28,40
N69 - Luikerweg	40.952	6,46	2,72	1,46	92,08	88,05	95,40	4,67	6,28	2,59	3,26	5,67	2,02	3,45
130	40.137	6,53	2,71	1,35	77,97	80,86	64,12	7,53	5,24	9,92	14,51	13,91	25,96	1,14
	42.883	6,45	2,82	1,41	85,50	78,62	91,26	7,64	9,89	4,37	6,86	11,50	4,37	8,02
	42.537	6,46	2,74	1,45	90,61	85,90	94,50	5,39	7,20	3,01	3,99	6,90	2,49	3,87
A58 - OIRSCHOT	40.137	6,53	2,71	1,35	77,97	80,86	64,12	7,53	5,24	9,92	14,51	13,91	25,96	26,59
	40.137	6,53	2,71	1,35	77,97	80,86	64,12	7,53	5,24	9,92	14,51	13,91	25,96	26,59
	22.291	6,75	3,01	0,87	84,21	91,36	83,52	7,89	4,51	8,65	7,90	4,14	7,83	7,40
	26.703	6,75	3,03	0,86	85,72	92,25	85,09	7,07	4,00	7,76	7,21	3,74	7,15	22,40
A58 - OIRSCHOT	40.952	6,46	2,72	1,46	92,08	88,05	95,40	4,67	6,28	2,59	3,26	5,67	2,02	3,45
	32.590	6,46	2,71	1,46	92,66	88,94	95,75	4,48	6,05	2,48	2,87	5,02	1,77	9,20
	42.537	6,46	2,74	1,45	90,61	85,90	94,50	5,39	7,20	3,01	3,99	6,90	2,49	3,87
	42.537	6,46	2,74	1,45	90,61	85,90	94,50	5,39	7,20	3,01	3,99	6,90	2,49	3,87
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	8.361	6,45	2,76	1,44	89,83	84,64	93,99	5,40	7,17	3,03	4,77	8,19	2,98	0,00
	8.361	6,45	2,76	1,44	89,83	84,64	93,99	5,40	7,17	3,03	4,77	8,19	2,98	0,00
A58 - OIRSCHOT	39.966	6,53	2,71	1,35	78,23	81,08	64,45	7,37	5,12	9,73	14,40	13,80	25,82	28,40
	39.966	6,53	2,71	1,35	78,23	81,08	64,45	7,37	5,12	9,73	14,40	13,80	25,82	28,40
N69 - Luikerweg	39.710	6,57	2,74	1,27	84,87	87,62	74,93	7,87	5,45	11,13	7,26	6,93	13,94	5,60
	9.587	6,45	2,88	1,39	82,42	74,27	89,20	8,38	10,62	4,86	9,20	15,11	5,95	0,00
	39.710	6,57	2,74	1,27	84,87	87,62	74,93	7,87	5,45	11,13	7,26	6,93	13,94	5,60
	30.122	6,58	2,74	1,26	85,45	88,16	75,85	7,77	5,38	11,05	6,78	6,47	13,10	9,69
	30.122	6,58	2,74	1,26	85,45	88,16	75,85	7,77	5,38	11,05	6,78	6,47	13,10	9,69
	42.883	6,45	2,82	1,41	85,50	78,62	91,26	7,64	9,89	4,37	6,86	11,50	4,37	8,02
	12.761	6,45	2,80	1,42	86,90	80,52	92,15	6,88	8,97	3,91	6,22	10,50	3,94	21,28
	30.122	6,58	2,74	1,26	85,45	88,16	75,85	7,77	5,38	11,05	6,78	6,47	13,10	9,69

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
	24.935	6,54	2,72	1,33	80,27	82,88	67,20	6,53	4,52	8,76	13,20	12,60	24,05	0,00
	36.180	6,60	2,78	1,21	90,76	92,62	84,12	5,18	3,55	7,69	4,06	3,83	8,19	0,00
A58 - BEST 7	15.883	6,78	3,21	0,72	85,61	90,56	88,40	8,14	5,75	6,75	6,25	3,68	4,85	0,00
Anthony Fokkerweg	25.554	6,74	3,04	0,86	86,62	92,77	86,02	6,69	3,78	7,34	6,69	3,46	6,64	22,69
Anthony Fokkerweg	26.673	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,08	4,00	7,76	7,22	3,75	7,16	22,27
Eindhovensedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
Eindhovensedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
	8.147	6,73	3,35	0,74	98,06	98,57	98,41	1,65	1,27	1,37	0,29	0,16	0,22	0,00
	8.109	6,73	3,35	0,74	98,52	99,04	98,82	1,19	0,80	0,96	0,29	0,16	0,22	0,00
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
Luchthavenweg	7.725	6,66	3,71	0,65	89,72	93,33	90,04	5,94	4,33	6,60	4,33	2,34	3,36	0,00
Luchthavenweg	7.725	6,66	3,71	0,65	89,72	93,33	90,04	5,94	4,33	6,60	4,33	2,34	3,36	0,00
Anthony Fokkerweg	26.673	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,08	4,00	7,76	7,22	3,75	7,16	26,92
Anthony Fokkerweg	26.673	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,08	4,00	7,76	7,22	3,75	7,16	22,27
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
Anthony Fokkerweg	25.554	6,74	3,04	0,86	86,62	92,77	86,02	6,69	3,78	7,34	6,69	3,46	6,64	30,25
Anthony Fokkerweg	25.554	6,74	3,04	0,86	86,62	92,77	86,02	6,69	3,78	7,34	6,69	3,46	6,64	22,69
Spottersweg	8.407	6,74	3,05	0,86	87,16	92,84	86,46	8,65	5,00	9,39	4,19	2,15	4,15	0,00
Spottersweg	8.407	6,74	3,05	0,86	87,16	92,84	86,46	8,65	5,00	9,39	4,19	2,15	4,15	0,00
Spottersweg	8.407	6,74	3,05	0,86	87,16	92,84	86,46	8,65	5,00	9,39	4,19	2,15	4,15	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	9.317	6,77	3,25	0,73	88,57	92,31	90,75	7,77	5,56	6,44	3,66	2,12	2,82	0,00
Erica	9.204	6,77	3,25	0,73	88,81	92,46	90,94	7,71	5,52	6,39	3,48	2,02	2,68	0,00
Erica	194	6,86	3,00	0,70	68,54	78,31	73,82	13,25	10,12	11,47	18,20	11,57	14,71	0,00
Mispelhoefstraat	4.854	6,88	3,52	0,42	72,18	86,58	79,54	12,75	8,08	14,42	15,07	5,33	6,04	10,83

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	20.635	6,77	2,96	0,87	81,21	89,56	80,42	9,38	5,44	10,27	9,41	5,01	9,31	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
Anthony Fokkerweg	23.436	6,76	2,97	0,87	81,84	89,95	81,06	9,11	5,25	9,98	9,06	4,80	8,96	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.306	6,45	2,80	1,42	86,79	80,39	92,09	6,98	9,10	3,97	6,23	10,51	3,95	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	20.341	6,45	2,83	1,41	85,27	78,29	91,11	7,71	9,96	4,41	7,02	11,75	4,48	2,19
A58 - BEST 7	11.677	6,81	3,15	0,72	80,28	86,85	83,94	10,57	7,64	8,88	9,16	5,51	7,18	32,24
A58 - BEST 7	5.579	6,75	3,28	0,73	92,77	95,39	94,27	4,09	2,81	3,34	3,13	1,79	2,39	0,00
A58 - BEST 7	11.677	6,81	3,15	0,72	80,28	86,85	83,94	10,57	7,64	8,88	9,16	5,51	7,18	0,00
A58 - BEST 7	5.579	6,75	3,28	0,73	92,77	95,39	94,27	4,09	2,81	3,34	3,13	1,79	2,39	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	13.911	6,79	3,19	0,72	84,57	89,96	87,59	7,56	5,37	6,29	7,87	4,66	6,12	1,20
A58 - BEST 7	4.280	6,76	3,27	0,73	91,35	94,51	93,14	4,42	3,06	3,62	4,23	2,44	3,24	0,00
A58 - BEST 7	9.631	6,80	3,16	0,72	81,57	87,88	85,08	8,94	6,44	7,50	9,48	5,68	7,42	20,00
Erica	15.256	6,79	3,18	0,72	82,71	88,49	85,97	9,37	6,79	7,85	7,92	4,72	6,18	0,00
Erica	15.256	6,79	3,18	0,72	82,71	88,49	85,97	9,37	6,79	7,85	7,92	4,72	6,18	5,66
Luchthavenweg	15.791	6,63	3,82	0,65	97,17	97,79	97,17	2,37	1,97	2,47	0,46	0,24	0,36	20,25
Luchthavenweg	10.478	6,65	3,73	0,65	90,49	93,57	90,71	6,03	4,56	6,59	3,47	1,86	2,69	0,91
Luchthavenweg	11.422	6,70	3,60	0,65	81,63	88,02	82,27	9,84	7,20	11,08	8,53	4,78	6,65	4,67
Luchthavenweg	13.041	6,71	3,57	0,65	79,41	86,57	79,94	11,34	8,19	12,85	9,25	5,24	7,21	15,14
Erica	15.256	6,79	3,18	0,72	82,71	88,49	85,97	9,37	6,79	7,85	7,92	4,72	6,18	0,00
A58 - Rijksweg A58	45.361	6,57	2,74	1,27	84,84	87,44	74,62	7,22	4,99	10,17	7,94	7,57	15,20	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.081	6,57	2,74	1,28	84,06	86,77	73,47	7,54	5,22	10,56	8,40	8,01	15,97	38,67
A58 - BEST 7	4.280	6,76	3,27	0,73	91,35	94,51	93,14	4,42	3,06	3,62	4,23	2,44	3,24	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.112	6,55	2,72	1,32	81,20	83,98	68,92	7,47	5,18	10,15	11,33	10,84	20,93	15,00
A58 - Rijksweg A58	40.533	6,54	2,71	1,33	79,49	82,43	66,49	7,97	5,55	10,68	12,54	12,02	22,82	7,45
A58 - BEST 7	11.677	6,81	3,15	0,72	80,28	86,85	83,94	10,57	7,64	8,88	9,16	5,51	7,18	32,24
A58 - BEST 7	5.579	6,75	3,28	0,73	92,77	95,39	94,27	4,09	2,81	3,34	3,13	1,79	2,39	0,00
A58 - BEST 7	9.631	6,80	3,16	0,72	81,57	87,88	85,08	8,94	6,44	7,50	9,48	5,68	7,42	20,00
A58 - BEST 7	9.631	6,80	3,16	0,72	81,57	87,88	85,08	8,94	6,44	7,50	9,48	5,68	7,42	20,00
A58 - RYKSWG	52.210	6,55	2,71	1,32	80,07	83,10	67,51	8,43	5,87	11,39	11,50	11,03	21,09	4,97
Landsard	15.791	6,72	3,35	0,74	97,20	97,51	97,58	2,35	2,23	2,08	0,45	0,25	0,34	0,36
Spottersweg	4.889	6,70	3,21	0,85	97,88	98,50	97,96	1,57	1,24	1,49	0,55	0,26	0,55	0,00
Luchthavenweg	15.791	6,72	3,35	0,74	97,20	97,51	97,58	2,35	2,23	2,08	0,45	0,25	0,34	0,36
Luchthavenweg	15.791	6,63	3,82	0,65	97,17	97,79	97,17	2,37	1,97	2,47	0,46	0,24	0,36	20,25
Luchthavenweg	15.791	6,63	3,82	0,65	97,17	97,79	97,17	2,37	1,97	2,47	0,46	0,24	0,36	20,25
Anthony Fokkerweg	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	36,36
Landsardseweg	5.559	6,80	3,16	0,72	81,00	87,15	84,46	12,29	8,84	10,29	6,71	4,02	5,25	0,00
Spottersweg	4.887	6,70	3,21	0,85	97,86	98,48	97,93	1,60	1,25	1,52	0,55	0,27	0,55	0,00
Eindhovensedijk	4.258	6,71	3,16	0,86	95,30	97,56	94,92	3,59	1,89	3,97	1,11	0,55	1,10	0,00
Anthony Fokkerweg	30.538	6,76	3,00	0,87	83,91	91,21	83,20	8,12	4,62	8,91	7,96	4,17	7,89	32,98

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30
	41.929	6,59	2,77	1,22	89,67	91,71	82,36	5,70	3,91	8,39	4,63	4,38	9,25	0,00
A58 - RYKSWG	50.711	6,57	2,73	1,28	83,93	86,68	73,32	7,72	5,35	10,80	8,35	7,97	15,88	19,24
130	27.938	6,53	2,71	1,34	78,84	81,69	65,37	7,45	5,18	9,89	13,71	13,13	24,73	2,44
130	66.653	6,56	2,73	1,29	82,81	85,74	71,75	8,34	5,79	11,57	8,85	8,47	16,68	15,43
130	43.762	6,52	2,69	1,37	75,96	79,11	61,57	8,55	5,97	11,10	15,49	14,91	27,32	38,60
N69 - Luikerweg	46.301	6,46	2,73	1,45	91,36	86,97	94,96	4,94	6,61	2,75	3,70	6,42	2,30	5,79
	48.788	6,45	2,82	1,41	85,55	78,66	91,28	7,54	9,76	4,31	6,91	11,58	4,40	14,44
	48.032	6,45	2,74	1,45	90,55	85,78	94,46	5,32	7,09	2,97	4,13	7,12	2,57	9,78
A58 - OIRSCHOT	44.066	6,52	2,69	1,37	76,12	79,28	61,81	8,58	5,99	11,15	15,30	14,73	27,04	34,52
	44.066	6,52	2,69	1,37	76,12	79,28	61,81	8,58	5,99	11,15	15,30	14,73	27,04	34,52
	23.436	6,76	2,97	0,87	81,84	89,95	81,06	9,11	5,25	9,98	9,06	4,80	8,96	0,00
	30.538	6,76	3,00	0,87	83,91	91,21	83,20	8,12	4,62	8,91	7,96	4,17	7,89	32,98
A58 - OIRSCHOT	46.301	6,46	2,73	1,45	91,36	86,97	94,96	4,94	6,61	2,75	3,70	6,42	2,30	5,79
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.306	6,45	2,80	1,42	86,79	80,39	92,09	6,98	9,10	3,97	6,23	10,51	3,95	0,00
	9.306	6,45	2,80	1,42	86,79	80,39	92,09	6,98	9,10	3,97	6,23	10,51	3,95	0,00
A58 - OIRSCHOT	43.762	6,52	2,69	1,37	75,96	79,11	61,57	8,55	5,97	11,10	15,49	14,91	27,32	38,60
	43.762	6,52	2,69	1,37	75,96	79,11	61,57	8,55	5,97	11,10	15,49	14,91	27,32	38,60
	10.758	6,44	2,95	1,36	77,32	67,90	85,76	11,51	14,22	6,84	11,17	17,88	7,40	5,25
	44.890	6,57	2,73	1,28	83,71	86,66	73,27	8,54	5,93	11,97	7,75	7,42	14,76	9,26
	34.132	6,58	2,74	1,26	85,48	88,17	75,87	7,68	5,31	10,92	6,84	6,52	13,21	14,32
	34.132	6,58	2,74	1,26	85,48	88,17	75,87	7,68	5,31	10,92	6,84	6,52	13,21	14,32
	48.788	6,45	2,82	1,41	85,55	78,66	91,28	7,54	9,76	4,31	6,91	11,58	4,40	14,44
	14.656	6,45	2,80	1,42	86,96	80,59	92,19	6,80	8,86	3,86	6,25	10,55	3,96	24,80
	34.132	6,58	2,74	1,26	85,48	88,17	75,87	7,68	5,31	10,92	6,84	6,52	13,21	14,32
	27.938	6,53	2,71	1,34	78,84	81,69	65,37	7,45	5,18	9,89	13,71	13,13	24,73	2,44
	41.929	6,59	2,77	1,22	89,67	91,71	82,36	5,70	3,91	8,39	4,63	4,38	9,25	0,00
A58 - BEST 7	17.256	6,79	3,19	0,72	84,30	89,69	87,33	8,48	6,04	7,06	7,22	4,27	5,61	0,00
Anthony Fokkerweg	28.638	6,74	3,04	0,86	85,77	91,79	85,34	7,54	4,75	8,01	6,69	3,46	6,65	27,85
Anthony Fokkerweg	30.509	6,76	3,00	0,87	83,90	91,20	83,19	8,13	4,62	8,92	7,97	4,18	7,89	32,86
Eindhovensedijk	10.071	6,73	3,10	0,86	90,63	94,85	90,12	6,16	3,53	6,69	3,21	1,62	3,18	2,35
Eindhovensedijk	10.071	6,73	3,10	0,86	90,63	94,85	90,12	6,16	3,53	6,69	3,21	1,62	3,18	0,00
	8.199	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	2,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30
Luchthavenweg	10.478	6,65	3,73	0,65	90,49	93,57	90,71	6,03	4,56	6,59	3,47	1,86	2,69	0,91
Luchthavenweg	10.478	6,65	3,73	0,65	90,49	93,57	90,71	6,03	4,56	6,59	3,47	1,86	2,69	0,91
Anthony Fokkerweg	30.509	6,76	3,00	0,87	83,90	91,20	83,19	8,13	4,62	8,92	7,97	4,18	7,89	32,86
Anthony Fokkerweg	30.509	6,76	3,00	0,87	83,90	91,20	83,19	8,13	4,62	8,92	7,97	4,18	7,89	32,86
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	28.638	6,74	3,04	0,86	85,77	91,79	85,34	7,54	4,75	8,01	6,69	3,46	6,65	33,37
Anthony Fokkerweg	28.638	6,74	3,04	0,86	85,77	91,79	85,34	7,54	4,75	8,01	6,69	3,46	6,65	27,85
N69 - Luikerweg	44.890	6,57	2,73	1,28	83,71	86,66	73,27	8,54	5,93	11,97	7,75	7,42	14,76	9,26
Landsard	11.151	6,69	3,22	0,85	96,94	97,18	97,40	2,66	2,63	2,20	0,40	0,19	0,40	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.066	6,52	2,69	1,37	76,12	79,28	61,81	8,58	5,99	11,15	15,30	14,73	27,04	3,59
Erica	10.570	6,76	3,26	0,73	90,47	93,70	92,35	5,86	4,19	4,84	3,67	2,11	2,81	0,00
Erica	10.570	6,76	3,26	0,73	90,47	93,70	92,35	5,86	4,19	4,84	3,67	2,11	2,81	0,00
Spottersweg	8.766	6,74	3,06	0,86	87,42	93,01	86,73	8,45	4,88	9,18	4,12	2,12	4,09	0,00
Oirschotsedijk	11.151	6,69	3,22	0,85	96,94	97,18	97,40	2,66	2,63	2,20	0,40	0,19	0,40	0,00
Oirschotsedijk	11.151	6,69	3,22	0,85	96,94	97,18	97,40	2,66	2,63	2,20	0,40	0,19	0,40	0,00
Oirschotsedijk	20.373	6,74	3,07	0,86	87,11	92,44	86,81	6,86	4,47	7,19	6,03	3,09	6,00	19,49
Oirschotsedijk	17.502	6,71	3,16	0,85	93,07	95,60	93,07	4,41	3,15	4,41	2,52	1,25	2,52	1,48
Mispelhoefstraat	5.667	6,78	3,36	0,65	66,75	78,14	67,96	15,15	10,86	17,78	18,10	11,00	14,26	26,45
Anthony Fokkerweg	20.635	6,77	2,96	0,87	81,21	89,56	80,42	9,38	5,44	10,27	9,41	5,01	9,31	0,00
Anthony Fokkerweg	20.635	6,77	2,96	0,87	81,21	89,56	80,42	9,38	5,44	10,27	9,41	5,01	9,31	0,00
Anthony Fokkerweg	36.996	6,46	2,71	1,46	92,51	88,68	95,66	4,43	5,97	2,45	3,06	5,35	1,89	15,19
Erica	10.530	6,76	3,26	0,73	90,49	93,71	92,36	5,87	4,20	4,85	3,64	2,10	2,79	0,00
Erica	10.008	6,76	3,27	0,73	91,27	94,19	92,98	5,68	4,05	4,68	3,06	1,76	2,34	0,00
Erica	10.530	6,76	3,26	0,73	90,49	93,71	92,36	5,87	4,20	4,85	3,64	2,10	2,79	0,00
Erica	10.530	6,76	3,26	0,73	90,49	93,71	92,36	5,87	4,20	4,85	3,64	2,10	2,79	0,00
Oirschotsedijk	1.011	6,82	2,79	0,88	69,90	82,39	68,93	12,73	7,73	13,96	17,37	9,88	17,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
Anthony Fokkerweg	48.032	6,45	2,74	1,45	90,55	85,78	94,46	5,32	7,09	2,97	4,13	7,12	2,57	9,78
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
Anthony Fokkerweg	36.996	6,46	2,71	1,46	92,51	88,68	95,66	4,43	5,97	2,45	3,06	5,35	1,89	15,19
Eindhovensedijk	10.071	6,73	3,10	0,86	90,63	94,85	90,12	6,16	3,53	6,69	3,21	1,62	3,18	0,00
	5.886	6,73	3,10	0,86	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.940	6,71	3,16	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	17.399	6,77	2,95	0,87	80,51	89,11	79,71	9,70	5,66	10,60	9,79	5,23	9,68	4,42
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
Anthony Fokkerweg	31.817	6,76	2,99	0,87	83,49	90,96	82,77	8,29	4,72	9,10	8,21	4,32	8,13	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.383	6,45	2,80	1,42	86,78	80,46	92,10	7,27	9,49	4,13	5,95	10,05	3,77	10,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	24.271	6,45	2,83	1,41	85,21	78,23	91,07	7,80	10,08	4,47	6,99	11,69	4,46	10,98
A58 - BEST 7	12.678	6,79	3,18	0,72	83,60	89,27	86,78	8,24	5,88	6,87	8,16	4,85	6,35	30,77
A58 - BEST 7	5.620	6,78	3,22	0,72	86,81	91,48	89,44	6,64	4,68	5,50	6,55	3,84	5,06	0,00
A58 - BEST 7	12.678	6,79	3,18	0,72	83,60	89,27	86,78	8,24	5,88	6,87	8,16	4,85	6,35	0,00
A58 - BEST 7	5.620	6,78	3,22	0,72	86,81	91,48	89,44	6,64	4,68	5,50	6,55	3,84	5,06	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	15.698	6,80	3,17	0,72	82,69	88,67	86,02	8,33	5,97	6,96	8,99	5,36	7,02	2,87
A58 - BEST 7	4.870	6,78	3,22	0,72	86,80	91,47	89,43	6,69	4,71	5,54	6,50	3,81	5,03	0,00
A58 - BEST 7	10.827	6,81	3,15	0,72	80,84	87,38	84,47	9,06	6,54	7,60	10,10	6,07	7,92	24,50
Erica	17.140	6,80	3,17	0,72	82,71	88,56	86,00	8,82	6,39	7,39	8,47	5,05	6,61	4,64
Erica	17.140	6,80	3,17	0,72	82,71	88,56	86,00	8,82	6,39	7,39	8,47	5,05	6,61	12,71
Luchthavenweg	17.711	6,64	3,78	0,65	94,62	96,36	94,72	3,55	2,67	3,86	1,83	0,97	1,42	26,16
Luchthavenweg	7.708	6,64	3,77	0,65	92,23	94,33	92,35	5,63	4,53	5,99	2,14	1,14	1,66	0,41
Luchthavenweg	8.545	6,70	3,59	0,65	79,95	86,67	80,66	10,85	8,16	12,16	9,20	5,17	7,18	3,98
Luchthavenweg	9.944	6,71	3,56	0,65	78,21	85,55	78,74	12,26	9,04	13,83	9,53	5,41	7,43	7,72
Erica	17.140	6,80	3,17	0,72	82,71	88,56	86,00	8,82	6,39	7,39	8,47	5,05	6,61	4,64
A58 - Rijksweg A58	46.380	6,57	2,74	1,27	84,89	87,48	74,70	7,20	4,98	10,15	7,92	7,54	15,16	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.510	6,57	2,74	1,28	84,50	87,14	74,11	7,30	5,05	10,26	8,19	7,81	15,63	38,66
A58 - BEST 7	4.870	6,78	3,22	0,72	86,80	91,47	89,43	6,69	4,71	5,54	6,50	3,81	5,03	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.796	6,55	2,72	1,32	81,09	83,90	68,79	7,56	5,25	10,27	11,34	10,85	20,94	15,59
A58 - Rijksweg A58	41.176	6,54	2,72	1,33	80,13	83,00	67,38	7,74	5,38	10,43	12,13	11,62	22,20	6,91
A58 - BEST 7	12.678	6,79	3,18	0,72	83,60	89,27	86,78	8,24	5,88	6,87	8,16	4,85	6,35	30,77
A58 - BEST 7	5.620	6,78	3,22	0,72	86,81	91,48	89,44	6,64	4,68	5,50	6,55	3,84	5,06	0,00
A58 - BEST 7	10.827	6,81	3,15	0,72	80,84	87,38	84,47	9,06	6,54	7,60	10,10	6,07	7,92	24,50
A58 - BEST 7	10.827	6,81	3,15	0,72	80,84	87,38	84,47	9,06	6,54	7,60	10,10	6,07	7,92	24,50
A58 - RYKSWG	53.855	6,55	2,72	1,31	81,33	84,17	69,21	7,75	5,38	10,57	10,92	10,45	20,22	4,40
Landsard	17.711	6,74	3,32	0,73	94,65	95,99	95,59	3,54	2,99	3,04	1,81	1,02	1,37	1,96
Spottersweg	8.877	6,82	2,79	0,88	69,22	81,62	68,13	15,59	9,74	16,93	15,19	8,64	14,94	3,06
Luchthavenweg	17.711	6,74	3,32	0,73	94,65	95,99	95,59	3,54	2,99	3,04	1,81	1,02	1,37	1,96
Luchthavenweg	17.711	6,64	3,78	0,65	94,62	96,36	94,72	3,55	2,67	3,86	1,83	0,97	1,42	26,16
Luchthavenweg	17.711	6,64	3,78	0,65	94,62	96,36	94,72	3,55	2,67	3,86	1,83	0,97	1,42	26,16
Anthony Fokkerweg	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	31,03
Eindhovensedijk	2.404	6,70	3,19	0,85	96,96	98,43	96,71	2,35	1,23	2,61	0,69	0,34	0,69	0,00
Anthony Fokkerweg	29.043	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,59	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,91
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
	42.952	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	52.337	6,57	2,74	1,28	84,13	86,84	73,59	7,57	5,24	10,61	8,30	7,92	15,80	20,80
130	27.909	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,71	2,29
130	67.379	6,56	2,72	1,29	82,70	85,64	71,59	8,37	5,82	11,61	8,92	8,54	16,80	15,80
130	43.843	6,52	2,69	1,37	76,06	79,20	61,70	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
N69 - Luikerweg	48.091	6,46	2,73	1,45	91,20	86,75	94,86	5,09	6,81	2,83	3,72	6,45	2,31	9,63
	50.770	6,45	2,83	1,41	85,38	78,43	91,18	7,58	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,62
	49.597	6,45	2,75	1,44	90,29	85,40	94,29	5,41	7,20	3,03	4,29	7,40	2,68	10,52
A58 - OIRSCHOT	44.036	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,29
	44.036	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,29
	31.817	6,76	2,99	0,87	83,49	90,96	82,77	8,29	4,72	9,10	8,21	4,32	8,13	0,00
	29.043	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,59	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,91
A58 - OIRSCHOT	48.091	6,46	2,73	1,45	91,20	86,75	94,86	5,09	6,81	2,83	3,72	6,45	2,31	9,63
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.383	6,45	2,80	1,42	86,78	80,46	92,10	7,27	9,49	4,13	5,95	10,05	3,77	10,24
	11.383	6,45	2,80	1,42	86,78	80,46	92,10	7,27	9,49	4,13	5,95	10,05	3,77	10,24
A58 - OIRSCHOT	43.843	6,52	2,69	1,37	76,06	79,20	61,70	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	43.843	6,52	2,69	1,37	76,06	79,20	61,70	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	11.596	6,45	2,90	1,38	80,61	72,08	88,02	9,92	12,48	5,80	9,47	15,44	6,18	6,56
	46.319	6,57	2,74	1,27	84,68	87,48	74,68	8,06	5,58	11,38	7,27	6,94	13,94	9,53
	34.723	6,58	2,74	1,26	85,81	88,44	76,36	7,51	5,19	10,71	6,68	6,36	12,93	14,31
	34.723	6,58	2,74	1,26	85,81	88,44	76,36	7,51	5,19	10,71	6,68	6,36	12,93	14,31
	50.770	6,45	2,83	1,41	85,38	78,43	91,18	7,58	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,62
	16.047	6,45	2,82	1,41	85,62	78,70	91,32	7,34	9,50	4,19	7,04	11,80	4,49	30,56
	34.723	6,58	2,74	1,26	85,81	88,44	76,36	7,51	5,19	10,71	6,68	6,36	12,93	14,31
	27.909	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,71	2,29
	42.952	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00
A58 - BEST 7	18.298	6,79	3,19	0,72	84,59	89,96	87,60	7,75	5,51	6,45	7,66	4,54	5,96	0,00
Elburglaan	19.798	6,75	3,00	0,87	84,26	91,48	83,54	7,78	4,35	8,57	7,96	4,17	7,89	9,97
Anthony Fokkerweg	29.267	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,83	3,53	6,78	33,78
Anthony Fokkerweg	29.011	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,59	6,89	3,57	6,83	33,78
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.200	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
Luchthavenweg	7.708	6,64	3,77	0,65	92,23	94,33	92,35	5,63	4,53	5,99	2,14	1,14	1,66	0,41
Luchthavenweg	7.708	6,64	3,77	0,65	92,23	94,33	92,35	5,63	4,53	5,99	2,14	1,14	1,66	0,41
Anthony Fokkerweg	29.011	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,59	6,89	3,57	6,83	33,78
Anthony Fokkerweg	29.011	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,59	6,89	3,57	6,83	33,78
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
Anthony Fokkerweg	29.267	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,83	3,53	6,78	33,78

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.267	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,83	3,53	6,78	33,78
N69 - Luikerweg	46.319	6,57	2,74	1,27	84,68	87,48	74,68	8,06	5,58	11,38	7,27	6,94	13,94	9,53
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.036	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	3,55
Spottersweg	957	6,82	2,77	0,88	68,24	81,24	67,24	13,43	8,23	14,72	18,33	10,53	18,04	0,00
Spottersweg	7.894	6,74	3,07	0,86	88,29	93,52	87,80	6,45	3,79	6,97	5,27	2,69	5,23	0,00
Spottersweg	7.856	6,74	3,07	0,86	88,71	94,02	88,13	6,00	3,27	6,62	5,29	2,71	5,25	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	7.894	6,74	3,07	0,86	88,29	93,52	87,80	6,45	3,79	6,97	5,27	2,69	5,23	0,00
Spottersweg	8.872	6,82	2,79	0,88	69,19	81,60	68,10	15,61	9,75	16,95	15,20	8,65	14,95	0,00
Landsardseweg	4.731	6,82	3,11	0,71	76,22	83,62	80,34	15,10	11,08	12,79	8,68	5,30	6,87	0,00
Oirschotsedijk	6.488	6,82	2,79	0,88	69,48	82,10	68,50	12,91	7,86	14,15	17,61	10,04	17,35	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.228	6,73	3,34	0,74	97,71	98,34	98,13	1,73	1,35	1,45	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	54	6,69	3,23	0,85	99,97	99,99	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00
Anthony Fokkerweg	35.999	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,71	4,97	9,55	8,83	4,67	8,74	7,70
Anthony Fokkerweg	35.999	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,71	4,97	9,55	8,83	4,67	8,74	0,88
Anthony Fokkerweg	36.708	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82
Landsard	2.767	6,84	2,71	0,88	64,40	78,45	63,28	16,08	10,08	17,56	19,52	11,47	19,16	0,00
Landsard	2.713	6,84	2,70	0,89	63,71	77,93	62,58	16,39	10,32	17,90	19,90	11,74	19,53	0,00
Landsard	2.767	6,84	2,71	0,88	64,40	78,45	63,28	16,08	10,08	17,56	19,52	11,47	19,16	0,00
Landsard	2.713	6,84	2,70	0,89	63,71	77,93	62,58	16,39	10,32	17,90	19,90	11,74	19,53	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	54	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	15.514	6,78	3,22	0,72	86,91	91,46	89,50	6,62	4,75	5,50	6,47	3,79	5,00	0,64
Spottersweg	15.514	6,74	3,05	0,86	86,96	92,91	86,40	6,62	3,78	7,23	6,42	3,31	6,37	0,00
Spottersweg	10.239	6,77	2,97	0,87	81,82	90,03	81,03	8,88	5,03	9,77	9,30	4,94	9,20	0,00
Erica	7.174	6,73	3,34	0,74	97,69	98,32	98,11	1,75	1,36	1,46	0,56	0,32	0,42	0,00
Spottersweg	7.222	6,70	3,20	0,85	97,59	98,48	97,57	1,76	1,20	1,78	0,65	0,31	0,65	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
Anthony Fokkerweg	49.597	6,45	2,75	1,44	90,29	85,40	94,29	5,41	7,20	3,03	4,29	7,40	2,68	10,52
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
Anthony Fokkerweg	36.708	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	17.440	6,77	2,95	0,87	80,50	89,11	79,70	9,71	5,67	10,62	9,79	5,23	9,68	4,07
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
Anthony Fokkerweg	31.982	6,76	3,00	0,87	83,53	90,98	82,80	8,30	4,72	9,10	8,17	4,29	8,09	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.413	6,45	2,80	1,42	86,73	80,39	92,06	7,31	9,54	4,16	5,96	10,07	3,78	10,35
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	24.275	6,45	2,83	1,41	85,17	78,17	91,04	7,83	10,12	4,48	7,00	11,71	4,47	10,99
A58 - BEST 7	12.684	6,79	3,18	0,72	83,55	89,23	86,73	8,30	5,92	6,92	8,15	4,85	6,35	31,01
A58 - BEST 7	5.580	6,78	3,22	0,72	86,73	91,43	89,37	6,68	4,71	5,53	6,59	3,86	5,09	0,00
A58 - BEST 7	12.684	6,79	3,18	0,72	83,55	89,23	86,73	8,30	5,92	6,92	8,15	4,85	6,35	0,00
A58 - BEST 7	5.580	6,78	3,22	0,72	86,73	91,43	89,37	6,68	4,71	5,53	6,59	3,86	5,09	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	15.653	6,80	3,17	0,72	82,71	88,69	86,05	8,30	5,95	6,94	8,99	5,36	7,02	2,79
A58 - BEST 7	4.844	6,78	3,22	0,72	86,95	91,58	89,55	6,59	4,64	5,45	6,46	3,79	4,99	0,00
A58 - BEST 7	10.810	6,81	3,15	0,72	80,82	87,37	84,46	9,06	6,55	7,61	10,11	6,08	7,93	24,37
Erica	17.055	6,80	3,17	0,72	82,72	88,57	86,01	8,77	6,36	7,35	8,51	5,07	6,64	4,41
Erica	17.055	6,80	3,17	0,72	82,72	88,57	86,01	8,77	6,36	7,35	8,51	5,07	6,64	12,46
Luchthavenweg	17.728	6,64	3,78	0,65	94,68	96,40	94,78	3,51	2,65	3,81	1,81	0,96	1,40	26,58
Luchthavenweg	7.610	6,64	3,77	0,65	92,13	94,26	92,26	5,71	4,59	6,07	2,17	1,15	1,68	0,00
Luchthavenweg	8.457	6,70	3,58	0,65	79,75	86,52	80,46	10,96	8,25	12,28	9,29	5,23	7,25	3,39
Luchthavenweg	9.936	6,71	3,56	0,65	78,09	85,47	78,62	12,34	9,09	13,92	9,57	5,44	7,46	7,80
Erica	17.055	6,80	3,17	0,72	82,72	88,57	86,01	8,77	6,36	7,35	8,51	5,07	6,64	4,41
A58 - Rijksweg A58	46.370	6,57	2,74	1,27	84,88	87,48	74,69	7,20	4,98	10,15	7,92	7,54	15,16	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.526	6,57	2,74	1,28	84,49	87,13	74,09	7,32	5,06	10,28	8,20	7,81	15,64	38,67
A58 - BEST 7	4.844	6,78	3,22	0,72	86,95	91,58	89,55	6,59	4,64	5,45	6,46	3,79	4,99	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.776	6,55	2,72	1,32	81,09	83,90	68,78	7,56	5,25	10,28	11,35	10,85	20,94	15,54
A58 - Rijksweg A58	41.196	6,54	2,72	1,33	80,14	83,01	67,39	7,74	5,38	10,42	12,13	11,61	22,19	6,96
A58 - BEST 7	12.684	6,79	3,18	0,72	83,55	89,23	86,73	8,30	5,92	6,92	8,15	4,85	6,35	31,01
A58 - BEST 7	5.580	6,78	3,22	0,72	86,73	91,43	89,37	6,68	4,71	5,53	6,59	3,86	5,09	0,00
A58 - BEST 7	10.810	6,81	3,15	0,72	80,82	87,37	84,46	9,06	6,55	7,61	10,11	6,08	7,93	24,37
A58 - BEST 7	10.810	6,81	3,15	0,72	80,82	87,37	84,46	9,06	6,55	7,61	10,11	6,08	7,93	24,37
A58 - RYKSWG	53.879	6,55	2,72	1,31	81,32	84,17	69,20	7,76	5,39	10,58	10,92	10,44	20,21	4,49
Landsard	17.728	6,74	3,32	0,73	94,71	96,03	95,64	3,49	2,96	3,00	1,79	1,01	1,36	1,91
Spottersweg	8.927	6,82	2,79	0,88	69,50	81,82	68,43	15,42	9,62	16,74	15,08	8,56	14,83	2,65
Luchthavenweg	17.728	6,74	3,32	0,73	94,71	96,03	95,64	3,49	2,96	3,00	1,79	1,01	1,36	1,91
Luchthavenweg	17.728	6,64	3,78	0,65	94,68	96,40	94,78	3,51	2,65	3,81	1,81	0,96	1,40	26,58
Luchthavenweg	17.728	6,64	3,78	0,65	94,68	96,40	94,78	3,51	2,65	3,81	1,81	0,96	1,40	26,58
Anthony Fokkerweg	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	30,14
Eindhovensedijk	2.476	6,70	3,19	0,85	97,04	98,48	96,80	2,28	1,19	2,53	0,67	0,33	0,67	0,00
Anthony Fokkerweg	29.050	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,60	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,94
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
	42.948	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	52.336	6,57	2,74	1,28	84,11	86,83	73,57	7,58	5,25	10,62	8,30	7,92	15,81	20,76
130	27.913	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,70	2,28
130	67.369	6,56	2,72	1,29	82,69	85,63	71,57	8,38	5,82	11,62	8,92	8,54	16,80	15,77
130	43.848	6,52	2,69	1,37	76,06	79,21	61,71	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
N69 - Luikerweg	48.125	6,46	2,73	1,45	91,18	86,72	94,85	5,10	6,82	2,84	3,72	6,45	2,31	9,65
	50.762	6,45	2,83	1,41	85,38	78,42	91,18	7,59	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,60
	49.574	6,45	2,75	1,44	90,29	85,39	94,29	5,41	7,21	3,03	4,30	7,41	2,68	10,50
A58 - OIRSCHOT	44.040	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,32
	44.040	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,32
	31.982	6,76	3,00	0,87	83,53	90,98	82,80	8,30	4,72	9,10	8,17	4,29	8,09	0,00
	29.050	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,60	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,94
A58 - OIRSCHOT	48.125	6,46	2,73	1,45	91,18	86,72	94,85	5,10	6,82	2,84	3,72	6,45	2,31	9,65
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	11.413	6,45	2,80	1,42	86,73	80,39	92,06	7,31	9,54	4,16	5,96	10,07	3,78	10,35
	11.413	6,45	2,80	1,42	86,73	80,39	92,06	7,31	9,54	4,16	5,96	10,07	3,78	10,35
A58 - OIRSCHOT	43.848	6,52	2,69	1,37	76,06	79,21	61,71	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	43.848	6,52	2,69	1,37	76,06	79,21	61,71	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	11.666	6,45	2,90	1,38	80,60	72,09	88,02	9,98	12,56	5,84	9,42	15,35	6,14	7,53
	46.369	6,57	2,74	1,27	84,66	87,47	74,66	8,08	5,60	11,41	7,26	6,93	13,93	9,69
	34.702	6,58	2,74	1,26	85,80	88,44	76,35	7,51	5,20	10,71	6,68	6,37	12,94	14,26
	34.702	6,58	2,74	1,26	85,80	88,44	76,35	7,51	5,20	10,71	6,68	6,37	12,94	14,26
	50.762	6,45	2,83	1,41	85,38	78,42	91,18	7,59	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,60
	16.059	6,45	2,82	1,41	85,63	78,72	91,32	7,34	9,49	4,19	7,04	11,79	4,48	30,62
	34.702	6,58	2,74	1,26	85,80	88,44	76,35	7,51	5,20	10,71	6,68	6,37	12,94	14,26
	27.913	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,70	2,28
	42.948	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00
A58 - BEST 7	18.264	6,79	3,19	0,72	84,52	89,91	87,54	7,80	5,55	6,49	7,68	4,54	5,97	0,00
Elburglaan	19.911	6,75	3,00	0,87	84,27	91,49	83,55	7,81	4,36	8,60	7,92	4,15	7,84	10,19
Anthony Fokkerweg	29.274	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,82	3,53	6,78	33,81
Anthony Fokkerweg	29.018	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,58	6,88	3,57	6,83	33,81
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.200	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
Luchthavenweg	7.610	6,64	3,77	0,65	92,13	94,26	92,26	5,71	4,59	6,07	2,17	1,15	1,68	0,00
Luchthavenweg	7.610	6,64	3,77	0,65	92,13	94,26	92,26	5,71	4,59	6,07	2,17	1,15	1,68	0,00
Anthony Fokkerweg	29.018	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,58	6,88	3,57	6,83	33,81
Anthony Fokkerweg	29.018	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,58	6,88	3,57	6,83	33,81
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
Anthony Fokkerweg	29.274	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,82	3,53	6,78	33,81

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.274	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,82	3,53	6,78	33,81
N69 - Luikerweg	46.369	6,57	2,74	1,27	84,66	87,47	74,66	8,08	5,60	11,41	7,26	6,93	13,93	9,69
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.040	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	3,55
Spottersweg	956	6,82	2,77	0,88	68,21	81,22	67,21	13,45	8,24	14,73	18,34	10,54	18,06	0,00
Erica	15.364	6,78	3,22	0,72	86,97	91,51	89,55	6,53	4,69	5,43	6,50	3,81	5,02	0,31
Spottersweg	10.112	6,77	2,97	0,87	81,87	90,07	81,09	8,76	4,96	9,64	9,37	4,97	9,27	0,00
Spottersweg	15.364	6,74	3,05	0,86	87,02	92,94	86,46	6,53	3,73	7,13	6,45	3,33	6,41	0,00
Spottersweg	7.764	6,74	3,07	0,86	88,42	93,59	87,95	6,27	3,70	6,77	5,31	2,71	5,28	0,00
Spottersweg	7.726	6,74	3,07	0,86	88,85	94,10	88,28	5,81	3,17	6,42	5,34	2,73	5,30	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	7.764	6,74	3,07	0,86	88,42	93,59	87,95	6,27	3,70	6,77	5,31	2,71	5,28	0,00
Spottersweg	8.921	6,82	2,79	0,88	69,47	81,80	68,39	15,45	9,63	16,77	15,09	8,57	14,84	0,00
Landsardseweg	4.713	6,82	3,11	0,71	76,14	83,56	80,27	15,15	11,12	12,83	8,71	5,32	6,89	0,00
Oirschotsedijk	6.488	6,82	2,79	0,88	69,48	82,10	68,50	12,91	7,86	14,15	17,61	10,04	17,35	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.310	6,73	3,34	0,74	97,73	98,35	98,15	1,71	1,34	1,43	0,55	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	55	6,69	3,23	0,85	99,97	99,99	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00
Anthony Fokkerweg	36.143	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,73	4,99	9,58	8,81	4,66	8,72	8,35
Anthony Fokkerweg	36.143	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,73	4,99	9,58	8,81	4,66	8,72	1,37
Anthony Fokkerweg	36.712	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82
Landsard	2.752	6,84	2,71	0,88	64,26	78,34	63,13	16,12	10,12	17,61	19,62	11,54	19,26	0,00
Landsard	54	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	2.698	6,84	2,70	0,89	63,56	77,82	62,42	16,44	10,36	17,95	20,01	11,82	19,63	0,00
Landsard	2.698	6,84	2,70	0,89	63,56	77,82	62,42	16,44	10,36	17,95	20,01	11,82	19,63	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.256	6,73	3,34	0,74	97,72	98,34	98,13	1,73	1,35	1,44	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	7.303	6,70	3,20	0,85	97,62	98,50	97,60	1,74	1,19	1,76	0,64	0,31	0,64	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
Anthony Fokkerweg	49.574	6,45	2,75	1,44	90,29	85,39	94,29	5,41	7,21	3,03	4,30	7,41	2,68	10,50
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
Anthony Fokkerweg	36.712	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	18.108	6,77	2,96	0,87	81,27	89,58	80,49	9,30	5,40	10,17	9,43	5,02	9,33	2,13
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
Anthony Fokkerweg	31.277	6,75	3,02	0,86	85,08	91,90	84,43	7,37	4,17	8,09	7,55	3,93	7,48	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.278	6,45	2,82	1,41	85,43	78,62	91,23	8,00	10,36	4,57	6,57	11,02	4,19	8,86
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.042	6,45	2,83	1,41	84,75	77,61	90,78	8,06	10,39	4,62	7,19	12,00	4,60	8,18
A58 - BEST 7	13.291	6,79	3,19	0,72	84,45	89,86	87,48	7,80	5,55	6,50	7,74	4,59	6,02	33,01
A58 - BEST 7	5.967	6,77	3,23	0,73	87,62	92,02	90,10	6,28	4,41	5,19	6,10	3,57	4,71	0,00
A58 - BEST 7	13.291	6,79	3,19	0,72	84,45	89,86	87,48	7,80	5,55	6,50	7,74	4,59	6,02	0,00
A58 - BEST 7	5.967	6,77	3,23	0,73	87,62	92,02	90,10	6,28	4,41	5,19	6,10	3,57	4,71	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	17.233	6,81	3,15	0,72	80,63	87,19	84,28	9,54	6,90	8,01	9,83	5,91	7,71	6,05
A58 - BEST 7	5.567	6,77	3,23	0,73	88,37	92,53	90,72	5,91	4,13	4,87	5,72	3,33	4,41	0,00
A58 - BEST 7	11.665	6,82	3,11	0,71	76,96	84,53	81,14	11,27	8,27	9,54	11,77	7,19	9,31	29,92
Erica	18.324	6,79	3,18	0,72	83,66	89,22	86,79	8,37	6,05	7,00	7,97	4,73	6,21	8,55
Erica	18.324	6,79	3,18	0,72	83,66	89,22	86,79	8,37	6,05	7,00	7,97	4,73	6,21	17,12
Luchthavenweg	17.994	6,64	3,78	0,65	94,70	96,41	94,79	3,52	2,65	3,83	1,78	0,94	1,38	25,58
Luchthavenweg	7.313	6,64	3,76	0,65	91,72	93,96	91,84	6,03	4,84	6,41	2,25	1,20	1,75	0,97
Luchthavenweg	8.101	6,71	3,57	0,65	78,82	85,86	79,57	11,43	8,63	12,81	9,75	5,51	7,62	4,47
Luchthavenweg	9.645	6,71	3,55	0,65	77,55	85,07	78,11	12,59	9,31	14,21	9,86	5,62	7,68	8,02
Erica	18.324	6,79	3,18	0,72	83,66	89,22	86,79	8,37	6,05	7,00	7,97	4,73	6,21	8,55
A58 - Rijksweg A58	46.403	6,57	2,74	1,27	84,82	87,43	74,61	7,24	5,00	10,19	7,94	7,57	15,20	40,00
A58 - Rijksweg A58	40.836	6,57	2,74	1,28	84,17	86,86	73,63	7,47	5,17	10,46	8,36	7,97	15,91	37,25
A58 - BEST 7	5.567	6,77	3,23	0,73	88,37	92,53	90,72	5,91	4,13	4,87	5,72	3,33	4,41	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.971	6,55	2,72	1,32	81,17	83,97	68,90	7,54	5,23	10,25	11,29	10,80	20,86	16,15
A58 - Rijksweg A58	41.005	6,54	2,71	1,33	80,04	82,93	67,26	7,77	5,40	10,46	12,18	11,67	22,28	6,81
A58 - BEST 7	13.291	6,79	3,19	0,72	84,45	89,86	87,48	7,80	5,55	6,50	7,74	4,59	6,02	33,01
A58 - BEST 7	5.967	6,77	3,23	0,73	87,62	92,02	90,10	6,28	4,41	5,19	6,10	3,57	4,71	0,00
A58 - BEST 7	11.665	6,82	3,11	0,71	76,96	84,53	81,14	11,27	8,27	9,54	11,77	7,19	9,31	29,92
A58 - BEST 7	11.665	6,82	3,11	0,71	76,96	84,53	81,14	11,27	8,27	9,54	11,77	7,19	9,31	29,92
A58 - RYKSWG	54.296	6,55	2,72	1,31	81,50	84,32	69,45	7,68	5,33	10,48	10,82	10,35	20,07	4,69
Landsard	17.994	6,74	3,32	0,73	94,73	96,05	95,66	3,50	2,96	3,01	1,76	0,99	1,34	1,82
Spottersweg	9.170	6,78	2,91	0,87	77,20	86,95	76,35	11,27	6,79	12,26	11,53	6,26	11,39	0,00
Luchthavenweg	17.994	6,74	3,32	0,73	94,73	96,05	95,66	3,50	2,96	3,01	1,76	0,99	1,34	1,82
Luchthavenweg	17.994	6,64	3,78	0,65	94,70	96,41	94,79	3,52	2,65	3,83	1,78	0,94	1,38	25,58
Luchthavenweg	17.994	6,64	3,78	0,65	94,70	96,41	94,79	3,52	2,65	3,83	1,78	0,94	1,38	25,58
Anthony Fokkerweg	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	33,01
Eindhovensedijk	2.189	6,70	3,20	0,85	98,06	99,00	97,88	1,68	0,87	1,86	0,26	0,13	0,26	0,00
Anthony Fokkerweg	28.109	6,75	3,03	0,86	85,72	92,26	85,09	7,15	4,04	7,84	7,13	3,70	7,07	32,66
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
	43.237	6,59	2,77	1,23	89,51	91,56	82,08	5,73	3,93	8,42	4,76	4,50	9,50	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	52.501	6,56	2,73	1,29	83,04	85,93	72,06	8,19	5,69	11,39	8,77	8,39	16,55	21,05
130	27.749	6,53	2,71	1,34	78,74	81,61	65,24	7,48	5,20	9,93	13,77	13,19	24,83	2,09
130	67.227	6,56	2,72	1,29	82,67	85,61	71,54	8,39	5,83	11,63	8,94	8,56	16,84	15,67
130	43.914	6,52	2,69	1,37	76,10	79,24	61,75	8,50	5,94	11,05	15,40	14,82	27,20	38,45
N69 - Luikerweg	47.163	6,46	2,73	1,45	91,04	86,52	94,76	5,17	6,92	2,88	3,79	6,56	2,36	8,17
	50.401	6,45	2,83	1,41	85,28	78,28	91,11	7,64	9,87	4,37	7,08	11,85	4,52	16,38
	49.649	6,45	2,74	1,45	90,44	85,61	94,38	5,35	7,12	2,99	4,21	7,27	2,63	10,41
A58 - OIRSCHOT	43.963	6,52	2,69	1,37	75,83	79,02	61,44	8,70	6,08	11,29	15,47	14,90	27,28	34,46
	43.963	6,52	2,69	1,37	75,83	79,02	61,44	8,70	6,08	11,29	15,47	14,90	27,28	34,46
	31.277	6,75	3,02	0,86	85,08	91,90	84,43	7,37	4,17	8,09	7,55	3,93	7,48	0,00
	28.109	6,75	3,03	0,86	85,72	92,26	85,09	7,15	4,04	7,84	7,13	3,70	7,07	32,66
A58 - OIRSCHOT	47.163	6,46	2,73	1,45	91,04	86,52	94,76	5,17	6,92	2,88	3,79	6,56	2,36	8,17
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.278	6,45	2,82	1,41	85,43	78,62	91,23	8,00	10,36	4,57	6,57	11,02	4,19	8,86
	10.278	6,45	2,82	1,41	85,43	78,62	91,23	8,00	10,36	4,57	6,57	11,02	4,19	8,86
A58 - OIRSCHOT	43.914	6,52	2,69	1,37	76,10	79,24	61,75	8,50	5,94	11,05	15,40	14,82	27,20	38,45
	43.914	6,52	2,69	1,37	76,10	79,24	61,75	8,50	5,94	11,05	15,40	14,82	27,20	38,45
	10.660	6,45	2,85	1,40	84,22	76,71	90,39	7,72	9,89	4,44	8,07	13,39	5,17	1,51
	45.248	6,58	2,74	1,26	85,52	88,18	75,89	7,54	5,22	10,72	6,93	6,61	13,39	8,11
	34.588	6,58	2,74	1,26	85,75	88,39	76,27	7,54	5,22	10,75	6,71	6,39	12,98	14,16
	34.588	6,58	2,74	1,26	85,75	88,39	76,27	7,54	5,22	10,75	6,71	6,39	12,98	14,16
	50.401	6,45	2,83	1,41	85,28	78,28	91,11	7,64	9,87	4,37	7,08	11,85	4,52	16,38
	15.813	6,45	2,83	1,41	85,42	78,43	91,19	7,44	9,61	4,25	7,14	11,95	4,56	30,31
	34.588	6,58	2,74	1,26	85,75	88,39	76,27	7,54	5,22	10,75	6,71	6,39	12,98	14,16
	27.749	6,53	2,71	1,34	78,74	81,61	65,24	7,48	5,20	9,93	13,77	13,19	24,83	2,09
	43.237	6,59	2,77	1,23	89,51	91,56	82,08	5,73	3,93	8,42	4,76	4,50	9,50	0,00
A58 - BEST 7	19.258	6,78	3,20	0,72	85,43	90,54	88,30	7,33	5,19	6,09	7,24	4,27	5,61	0,00
Elburglaan	18.615	6,74	3,04	0,86	86,81	92,96	86,21	6,33	3,49	6,99	6,86	3,55	6,81	7,42
Anthony Fokkerweg	28.333	6,75	3,03	0,86	84,94	91,31	84,48	7,99	5,03	8,49	7,07	3,67	7,03	32,53
Anthony Fokkerweg	28.077	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,15	4,04	7,85	7,14	3,71	7,08	32,53
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.200	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
Luchthavenweg	7.313	6,64	3,76	0,65	91,72	93,96	91,84	6,03	4,84	6,41	2,25	1,20	1,75	0,97
Luchthavenweg	7.313	6,64	3,76	0,65	91,72	93,96	91,84	6,03	4,84	6,41	2,25	1,20	1,75	0,97
Anthony Fokkerweg	28.077	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,15	4,04	7,85	7,14	3,71	7,08	32,53
Anthony Fokkerweg	28.077	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,15	4,04	7,85	7,14	3,71	7,08	32,53
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
Anthony Fokkerweg	28.333	6,75	3,03	0,86	84,94	91,31	84,48	7,99	5,03	8,49	7,07	3,67	7,03	32,53

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	28.333	6,75	3,03	0,86	84,94	91,31	84,48	7,99	5,03	8,49	7,07	3,67	7,03	32,53
N69 - Luikerweg	45.248	6,58	2,74	1,26	85,52	88,18	75,89	7,54	5,22	10,72	6,93	6,61	13,39	8,11
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	13.829	6,77	2,97	0,87	81,63	89,91	80,80	9,27	5,26	10,20	9,10	4,84	9,00	0,00
130	43.963	6,52	2,69	1,37	75,83	79,02	61,44	8,70	6,08	11,29	15,47	14,90	27,28	3,61
Spottersweg	9.744	6,76	3,00	0,87	83,76	90,95	83,04	8,94	5,23	9,73	7,30	3,82	7,23	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	9.744	6,76	3,00	0,87	83,76	90,95	83,04	8,94	5,23	9,73	7,30	3,82	7,23	0,00
Spottersweg	9.164	6,78	2,91	0,87	77,17	86,93	76,32	11,29	6,80	12,28	11,54	6,27	11,40	0,00
Landsardseweg	5.012	6,82	3,12	0,71	77,46	84,56	81,42	14,32	10,45	12,09	8,22	4,99	6,48	0,00
Oirschotsedijk	6.488	6,82	2,79	0,88	69,48	82,10	68,50	12,91	7,86	14,15	17,61	10,04	17,35	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.306	6,72	3,35	0,74	98,29	98,70	98,58	1,44	1,15	1,21	0,27	0,15	0,20	0,00
Spottersweg	29	6,69	3,23	0,85	99,95	99,97	99,94	0,04	0,02	0,05	0,01	0,01	0,01	0,00
Anthony Fokkerweg	35.465	6,76	3,00	0,87	84,07	91,31	83,38	7,80	4,42	8,57	8,13	4,26	8,06	4,99
Anthony Fokkerweg	35.465	6,76	3,00	0,87	84,07	91,31	83,38	7,80	4,42	8,57	8,13	4,26	8,06	0,42
Anthony Fokkerweg	36.886	6,46	2,71	1,46	92,60	88,81	95,71	4,39	5,92	2,43	3,01	5,27	1,86	13,55
Erica	7.329	6,73	3,35	0,74	98,18	98,63	98,50	1,46	1,17	1,23	0,36	0,20	0,27	1,00
Erica	7.277	6,72	3,35	0,74	98,28	98,69	98,58	1,45	1,16	1,22	0,27	0,15	0,20	0,00
Spottersweg	13.829	6,77	2,97	0,87	81,63	89,91	80,80	9,27	5,26	10,20	9,10	4,84	9,00	0,00
Erica	7.329	6,73	3,35	0,74	98,18	98,63	98,50	1,46	1,17	1,23	0,36	0,20	0,27	0,00
Spottersweg	13.829	6,77	2,97	0,87	81,63	89,91	80,80	9,27	5,26	10,20	9,10	4,84	9,00	0,00
Spottersweg	9.707	6,76	3,00	0,87	84,09	91,36	83,29	8,59	4,80	9,46	7,32	3,84	7,25	0,00
Spottersweg	10.279	6,75	3,00	0,87	84,24	91,45	83,46	8,38	4,69	9,23	7,38	3,87	7,30	0,00
Spottersweg	982	6,82	2,78	0,88	69,03	81,79	68,05	13,10	7,99	14,36	17,87	10,22	17,60	0,00
Spottersweg	982	6,82	2,78	0,88	69,03	81,79	68,05	13,10	7,99	14,36	17,87	10,22	17,60	0,00
Landsard	4.175	6,79	2,89	0,87	76,42	86,70	75,53	10,66	6,23	11,71	12,92	7,07	12,76	0,00
Landsard	4.229	6,79	2,89	0,87	76,72	86,89	75,83	10,53	6,14	11,57	12,76	6,97	12,60	0,00
Landsard	54	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
Anthony Fokkerweg	49.649	6,45	2,74	1,45	90,44	85,61	94,38	5,35	7,12	2,99	4,21	7,27	2,63	10,41
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
Anthony Fokkerweg	36.886	6,46	2,71	1,46	92,60	88,81	95,71	4,39	5,92	2,43	3,01	5,27	1,86	13,55

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	19.494	6,82	2,79	0,88	69,39	81,89	68,34	14,51	8,94	15,82	16,10	9,17	15,84	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
Anthony Fokkerweg	23.730	6,79	2,87	0,87	74,98	85,67	74,03	12,03	7,17	13,15	12,99	7,16	12,82	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.228	6,44	2,94	1,36	78,20	68,87	86,34	10,55	13,07	6,24	11,25	18,06	7,42	0,11
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	19.857	6,44	2,92	1,37	79,30	70,34	87,11	10,34	12,91	6,09	10,36	16,75	6,80	0,88
A58 - BEST 7	12.925	6,81	3,13	0,71	78,58	85,65	82,50	11,17	8,14	9,42	10,25	6,22	8,08	35,86
A58 - BEST 7	6.385	6,76	3,27	0,73	91,26	94,44	93,07	4,57	3,16	3,75	4,16	2,40	3,19	0,00
A58 - BEST 7	12.925	6,81	3,13	0,71	78,58	85,65	82,50	11,17	8,14	9,42	10,25	6,22	8,08	0,00
A58 - BEST 7	6.385	6,76	3,27	0,73	91,26	94,44	93,07	4,57	3,16	3,75	4,16	2,40	3,19	0,00
	8.125	6,73	3,34	0,74	98,40	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,31	0,17	0,23	0,00
	8.125	6,73	3,34	0,74	98,40	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,31	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	15.969	6,80	3,16	0,72	81,72	87,99	85,21	8,73	6,29	7,32	9,55	5,72	7,47	2,92
A58 - BEST 7	4.879	6,78	3,22	0,73	87,49	91,98	90,02	6,00	4,21	4,96	6,51	3,81	5,03	0,00
A58 - BEST 7	11.090	6,81	3,13	0,72	79,19	86,18	83,06	9,93	7,23	8,37	10,88	6,59	8,57	31,92
Erica	17.040	6,80	3,15	0,72	80,91	87,25	84,47	9,95	7,26	8,37	9,14	5,49	7,16	5,15
Erica	17.040	6,80	3,15	0,72	80,91	87,25	84,47	9,95	7,26	8,37	9,14	5,49	7,16	13,30
Luchthavenweg	17.824	6,63	3,82	0,65	97,25	97,90	97,27	2,21	1,81	2,31	0,54	0,28	0,42	26,25
Luchthavenweg	10.184	6,66	3,72	0,65	89,31	92,82	89,57	6,62	4,99	7,27	4,07	2,19	3,16	0,90
Luchthavenweg	10.470	6,71	3,56	0,65	78,35	85,75	79,09	11,46	8,46	12,95	10,19	5,79	7,96	3,87
Luchthavenweg	11.298	6,73	3,50	0,66	74,35	82,95	74,99	13,99	10,30	15,92	11,65	6,75	9,09	10,05
Erica	17.040	6,80	3,15	0,72	80,91	87,25	84,47	9,95	7,26	8,37	9,14	5,49	7,16	5,15
A58 - Rijksweg A58	47.249	6,56	2,72	1,30	82,14	85,12	70,72	8,47	5,89	11,68	9,39	9,00	17,60	40,00
A58 - Rijksweg A58	42.369	6,56	2,72	1,31	81,37	84,44	69,63	8,80	6,12	12,06	9,84	9,43	18,31	39,86
A58 - BEST 7	4.879	6,78	3,22	0,73	87,49	91,98	90,02	6,00	4,21	4,96	6,51	3,81	5,03	0,00
A58 - Rijksweg A58	48.757	6,54	2,70	1,34	78,66	81,80	65,51	8,76	6,11	11,69	12,58	12,09	22,80	17,80
A58 - Rijksweg A58	42.372	6,53	2,69	1,36	76,60	79,93	62,74	9,45	6,61	12,39	13,95	13,46	24,87	9,14
A58 - BEST 7	12.925	6,81	3,13	0,71	78,58	85,65	82,50	11,17	8,14	9,42	10,25	6,22	8,08	35,86
A58 - BEST 7	6.385	6,76	3,27	0,73	91,26	94,44	93,07	4,57	3,16	3,75	4,16	2,40	3,19	0,00
A58 - BEST 7	11.090	6,81	3,13	0,72	79,19	86,18	83,06	9,93	7,23	8,37	10,88	6,59	8,57	31,92
A58 - BEST 7	11.090	6,81	3,13	0,72	79,19	86,18	83,06	9,93	7,23	8,37	10,88	6,59	8,57	31,92
A58 - RYKSWG	55.296	6,54	2,69	1,35	77,52	80,89	64,14	9,72	6,80	12,88	12,76	12,31	22,97	6,92
Landsard	17.824	6,73	3,35	0,74	97,28	97,65	97,67	2,18	2,05	1,93	0,54	0,30	0,40	1,98
Spottersweg	6.326	6,70	3,21	0,85	97,87	98,59	97,91	1,43	1,07	1,39	0,70	0,34	0,70	0,00
Luchthavenweg	17.824	6,73	3,35	0,74	97,28	97,65	97,67	2,18	2,05	1,93	0,54	0,30	0,40	1,98
Luchthavenweg	17.824	6,63	3,82	0,65	97,25	97,90	97,27	2,21	1,81	2,31	0,54	0,28	0,42	26,25
Luchthavenweg	17.824	6,63	3,82	0,65	97,25	97,90	97,27	2,21	1,81	2,31	0,54	0,28	0,42	26,25
Anthony Fokkerweg	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	38,14
Landsardseweg	6.398	6,79	3,18	0,72	82,83	88,48	86,01	11,02	7,87	9,19	6,15	3,66	4,79	0,00
Spottersweg	6.327	6,70	3,21	0,85	97,85	98,58	97,89	1,45	1,08	1,41	0,70	0,34	0,70	0,00
Eindhovensedijk	4.694	6,71	3,16	0,86	95,18	97,50	94,81	3,55	1,87	3,93	1,26	0,62	1,26	0,00
Anthony Fokkerweg	31.205	6,77	2,95	0,87	80,15	88,95	79,33	9,75	5,64	10,69	10,09	5,40	9,98	32,16

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09
	46.882	6,59	2,76	1,24	88,09	90,36	79,83	6,35	4,37	9,22	5,56	5,27	10,95	0,00
A58 - RYKSWG	53.459	6,56	2,72	1,31	81,32	84,43	69,61	8,93	6,22	12,24	9,75	9,35	18,15	22,94
130	28.840	6,53	2,70	1,36	77,10	80,18	63,11	8,32	5,80	10,91	14,58	14,02	25,98	3,63
130	71.693	6,56	2,71	1,31	81,04	84,20	69,24	9,16	6,38	12,54	9,80	9,41	18,22	20,37
130	42.496	6,50	2,66	1,41	71,49	75,14	56,10	10,61	7,48	13,33	17,90	17,39	30,56	40,00
N69 - Luikerweg	51.834	6,45	2,76	1,44	89,42	84,09	93,74	5,68	7,52	3,19	4,90	8,40	3,07	11,93
	55.731	6,45	2,83	1,41	84,91	77,78	90,87	7,79	10,04	4,46	7,30	12,18	4,67	18,53
	53.235	6,45	2,76	1,44	89,53	84,28	93,82	5,73	7,59	3,22	4,74	8,12	2,96	13,68
A58 - OIRSCHOT	44.889	6,51	2,67	1,39	73,38	76,86	58,42	9,92	6,97	12,66	16,69	16,16	28,92	39,13
	44.889	6,51	2,67	1,39	73,38	76,86	58,42	9,92	6,97	12,66	16,69	16,16	28,92	39,13
	23.730	6,79	2,87	0,87	74,98	85,67	74,03	12,03	7,17	13,15	12,99	7,16	12,82	2,30
	31.205	6,77	2,95	0,87	80,15	88,95	79,33	9,75	5,64	10,69	10,09	5,40	9,98	32,16
A58 - OIRSCHOT	51.834	6,45	2,76	1,44	89,42	84,09	93,74	5,68	7,52	3,19	4,90	8,40	3,07	11,93
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	9.228	6,44	2,94	1,36	78,20	68,87	86,34	10,55	13,07	6,24	11,25	18,06	7,42	0,11
	9.228	6,44	2,94	1,36	78,20	68,87	86,34	10,55	13,07	6,24	11,25	18,06	7,42	0,11
A58 - OIRSCHOT	42.496	6,50	2,66	1,41	71,49	75,14	56,10	10,61	7,48	13,33	17,90	17,39	30,56	40,00
	42.496	6,50	2,66	1,41	71,49	75,14	56,10	10,61	7,48	13,33	17,90	17,39	30,56	40,00
	11.101	6,44	3,08	1,31	69,54	58,49	80,10	14,86	17,59	9,17	15,60	23,92	10,74	6,32
	52.034	6,57	2,72	1,29	82,77	85,82	71,87	8,85	6,15	12,30	8,38	8,03	15,83	13,30
	40.933	6,58	2,75	1,26	86,08	88,66	76,74	7,30	5,04	10,42	6,62	6,30	12,84	19,41
	40.933	6,58	2,75	1,26	86,08	88,66	76,74	7,30	5,04	10,42	6,62	6,30	12,84	19,41
	55.731	6,45	2,83	1,41	84,91	77,78	90,87	7,79	10,04	4,46	7,30	12,18	4,67	18,53
	14.798	6,45	2,86	1,40	83,14	75,38	89,71	8,64	11,02	4,99	8,23	13,59	5,30	25,12
	40.933	6,58	2,75	1,26	86,08	88,66	76,74	7,30	5,04	10,42	6,62	6,30	12,84	19,41
	28.840	6,53	2,70	1,36	77,10	80,18	63,11	8,32	5,80	10,91	14,58	14,02	25,98	3,63
	46.882	6,59	2,76	1,24	88,09	90,36	79,83	6,35	4,37	9,22	5,56	5,27	10,95	0,00
A58 - BEST 7	19.310	6,80	3,17	0,72	82,75	88,64	86,04	9,00	6,44	7,52	8,25	4,92	6,44	0,00
Anthony Fokkerweg	29.383	6,76	3,01	0,86	83,32	90,38	82,81	8,61	5,40	9,19	8,06	4,22	8,00	26,23
Anthony Fokkerweg	31.176	6,77	2,95	0,87	80,14	88,94	79,32	9,75	5,65	10,69	10,10	5,41	9,99	32,04
Eindhovensedijk	12.258	6,74	3,07	0,86	88,31	93,61	87,73	6,85	3,92	7,47	4,84	2,47	4,80	0,00
Eindhovensedijk	12.258	6,74	3,07	0,86	88,31	93,61	87,73	6,85	3,92	7,47	4,84	2,47	4,80	0,00
	8.163	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,46	0,30	0,17	0,23	0,78
	8.125	6,73	3,34	0,74	98,40	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,31	0,17	0,23	0,00
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09
Luchthavenweg	10.184	6,66	3,72	0,65	89,31	92,82	89,57	6,62	4,99	7,27	4,07	2,19	3,16	0,90
Luchthavenweg	10.184	6,66	3,72	0,65	89,31	92,82	89,57	6,62	4,99	7,27	4,07	2,19	3,16	0,90
Anthony Fokkerweg	31.176	6,77	2,95	0,87	80,14	88,94	79,32	9,75	5,65	10,69	10,10	5,41	9,99	32,04
Anthony Fokkerweg	31.176	6,77	2,95	0,87	80,14	88,94	79,32	9,75	5,65	10,69	10,10	5,41	9,99	32,04
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.383	6,76	3,01	0,86	83,32	90,38	82,81	8,61	5,40	9,19	8,06	4,22	8,00	32,57
Anthony Fokkerweg	29.383	6,76	3,01	0,86	83,32	90,38	82,81	8,61	5,40	9,19	8,06	4,22	8,00	26,23
N69 - Luikerweg	52.034	6,57	2,72	1,29	82,77	85,82	71,87	8,85	6,15	12,30	8,38	8,03	15,83	13,30
Landsard	11.753	6,69	3,22	0,85	97,00	97,27	97,43	2,57	2,52	2,14	0,43	0,21	0,43	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.889	6,51	2,67	1,39	73,38	76,86	58,42	9,92	6,97	12,66	16,69	16,16	28,92	5,27
Erica	15.281	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,24	6,91	4,96	5,74	6,48	3,80	5,01	2,55
Erica	15.281	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,24	6,91	4,96	5,74	6,48	3,80	5,01	2,55
Spottersweg	10.394	6,73	3,08	0,86	88,70	93,77	88,07	7,46	4,27	8,11	3,84	1,96	3,81	0,00
Oirschotsedijk	11.753	6,69	3,22	0,85	97,00	97,27	97,43	2,57	2,52	2,14	0,43	0,21	0,43	0,00
Oirschotsedijk	11.753	6,69	3,22	0,85	97,00	97,27	97,43	2,57	2,52	2,14	0,43	0,21	0,43	0,00
	6.524	6,74	3,07	0,86	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	21.524	6,76	3,00	0,86	82,49	89,79	82,01	8,84	5,66	9,38	8,67	4,55	8,61	28,67
Oirschotsedijk	18.277	6,72	3,13	0,85	91,52	94,80	91,43	5,12	3,52	5,23	3,35	1,67	3,34	1,61
Mispelhoefstraat	6.604	6,84	3,18	0,65	54,58	68,18	56,02	20,30	15,53	24,02	25,13	16,29	19,96	29,12
Anthony Fokkerweg	19.494	6,82	2,79	0,88	69,39	81,89	68,34	14,51	8,94	15,82	16,10	9,17	15,84	0,00
Anthony Fokkerweg	19.494	6,82	2,79	0,88	69,39	81,89	68,34	14,51	8,94	15,82	16,10	9,17	15,84	0,00
Anthony Fokkerweg	42.606	6,46	2,72	1,46	91,85	87,65	95,25	4,63	6,22	2,57	3,53	6,13	2,18	21,44
Erica	15.241	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,25	6,92	4,97	5,75	6,46	3,79	5,00	2,44
Erica	12.831	6,76	3,25	0,73	89,35	93,00	91,45	6,14	4,38	5,08	4,51	2,61	3,47	0,00
Erica	15.241	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,25	6,92	4,97	5,75	6,46	3,79	5,00	2,44
Erica	15.241	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,25	6,92	4,97	5,75	6,46	3,79	5,00	2,44
Oirschotsedijk	4.958	6,83	2,76	0,88	67,53	80,74	66,52	13,78	8,48	15,09	18,69	10,78	18,39	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
Anthony Fokkerweg	53.235	6,45	2,76	1,44	89,53	84,28	93,82	5,73	7,59	3,22	4,74	8,12	2,96	13,68
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
Anthony Fokkerweg	42.606	6,46	2,72	1,46	91,85	87,65	95,25	4,63	6,22	2,57	3,53	6,13	2,18	21,44
Eindhovensedijk	12.258	6,74	3,07	0,86	88,31	93,61	87,73	6,85	3,92	7,47	4,84	2,47	4,80	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.004	6,84	2,70	0,89	63,28	77,47	62,15	17,25	11,04	18,75	19,47	11,50	19,10	24,35
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
Anthony Fokkerweg	31.485	6,80	2,86	0,87	74,37	85,29	73,40	12,33	7,35	13,49	13,30	7,36	13,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.691	6,44	2,93	1,37	78,77	69,73	86,77	10,82	13,48	6,38	10,41	16,80	6,85	18,26
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.442	6,44	2,96	1,36	77,12	67,62	85,61	11,52	14,21	6,85	11,37	18,17	7,54	18,31
A58 - BEST 7	14.415	6,82	3,11	0,71	77,64	85,06	81,74	10,67	7,82	9,03	11,69	7,13	9,24	39,74
A58 - BEST 7	7.467	6,80	3,16	0,72	82,04	88,27	85,51	8,13	5,85	6,81	9,83	5,88	7,69	0,00
A58 - BEST 7	14.415	6,82	3,11	0,71	77,64	85,06	81,74	10,67	7,82	9,03	11,69	7,13	9,24	0,00
A58 - BEST 7	7.467	6,80	3,16	0,72	82,04	88,27	85,51	8,13	5,85	6,81	9,83	5,88	7,69	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.686	6,83	3,09	0,71	75,42	83,48	79,84	11,13	8,24	9,47	13,45	8,28	10,69	6,82
A58 - BEST 7	6.689	6,81	3,15	0,72	81,08	87,61	84,70	8,43	6,09	7,08	10,49	6,31	8,22	0,00
A58 - BEST 7	11.996	6,85	3,05	0,71	72,27	81,10	77,09	12,63	9,48	10,83	15,09	9,42	12,08	20,00
Erica	20.571	6,82	3,10	0,71	76,51	84,17	80,75	11,16	8,28	9,48	12,33	7,55	9,76	12,89
Erica	20.571	6,82	3,10	0,71	76,51	84,17	80,75	11,16	8,28	9,48	12,33	7,55	9,76	22,00
Luchthavenweg	18.835	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,84	1,93	1,02	1,50	29,60
Luchthavenweg	8.082	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,36
Luchthavenweg	8.904	6,71	3,58	0,65	79,39	86,33	80,13	11,05	8,27	12,41	9,56	5,40	7,47	3,35
Luchthavenweg	9.899	6,72	3,53	0,65	76,54	84,39	77,11	13,10	9,68	14,82	10,35	5,93	8,07	7,01
Erica	20.571	6,82	3,10	0,71	76,51	84,17	80,75	11,16	8,28	9,48	12,33	7,55	9,76	12,89
A58 - Rijksweg A58	48.688	6,56	2,72	1,30	81,78	84,80	70,21	8,60	5,98	11,82	9,62	9,22	17,97	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.998	6,56	2,72	1,30	81,60	84,64	69,95	8,69	6,05	11,94	9,71	9,31	18,12	39,26
A58 - BEST 7	6.689	6,81	3,15	0,72	81,08	87,61	84,70	8,43	6,09	7,08	10,49	6,31	8,22	0,00
A58 - Rijksweg A58	50.156	6,54	2,70	1,34	78,36	81,54	65,12	8,92	6,22	11,87	12,73	12,24	23,01	20,46
A58 - Rijksweg A58	42.689	6,53	2,70	1,35	77,40	80,64	63,79	9,13	6,38	12,05	13,47	12,98	24,16	10,74
A58 - BEST 7	14.415	6,82	3,11	0,71	77,64	85,06	81,74	10,67	7,82	9,03	11,69	7,13	9,24	39,74
A58 - BEST 7	7.467	6,80	3,16	0,72	82,04	88,27	85,51	8,13	5,85	6,81	9,83	5,88	7,69	0,00
A58 - BEST 7	11.996	6,85	3,05	0,71	72,27	81,10	77,09	12,63	9,48	10,83	15,09	9,42	12,08	20,00
A58 - BEST 7	11.996	6,85	3,05	0,71	72,27	81,10	77,09	12,63	9,48	10,83	15,09	9,42	12,08	20,00
A58 - RYKSWG	57.105	6,54	2,70	1,34	77,98	81,27	64,72	9,39	6,57	12,49	12,63	12,16	22,80	8,90
Landsard	18.835	6,74	3,32	0,73	94,58	95,99	95,55	3,51	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	3,66
Spottersweg	15.183	6,84	2,72	0,88	64,95	78,70	63,83	16,63	10,54	18,09	18,42	10,77	18,08	1,60
Luchthavenweg	18.835	6,74	3,32	0,73	94,58	95,99	95,55	3,51	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	3,66
Luchthavenweg	18.835	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,84	1,93	1,02	1,50	29,60
Luchthavenweg	18.835	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,84	1,93	1,02	1,50	29,60
Anthony Fokkerweg	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	32,03
Eindhovensedijk	3.899	6,70	3,20	0,85	98,10	99,03	97,94	1,47	0,77	1,63	0,43	0,21	0,43	0,00
Anthony Fokkerweg	29.881	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
	49.664	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,09	5,78	11,91	1,89

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.995	6,55	2,71	1,32	80,07	83,33	67,85	9,45	6,60	12,83	10,47	10,08	19,31	20,47
130	28.651	6,53	2,70	1,36	77,09	80,17	63,10	8,32	5,81	10,91	14,59	14,02	25,98	3,98
130	73.139	6,55	2,71	1,31	80,44	83,67	68,40	9,40	6,56	12,81	10,16	9,77	18,80	20,85
130	42.666	6,50	2,66	1,41	71,56	75,19	56,18	10,60	7,47	13,33	17,84	17,33	30,49	40,00
N69 - Luikerweg	52.961	6,45	2,76	1,44	89,49	84,22	93,79	5,75	7,61	3,23	4,76	8,17	2,98	13,79
	57.994	6,45	2,85	1,40	83,71	76,13	90,08	8,31	10,64	4,79	7,98	13,23	5,13	21,81
	55.022	6,45	2,78	1,43	88,39	82,63	93,10	6,23	8,20	3,52	5,38	9,16	3,38	14,24
A58 - OIRSCHOT	44.587	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,42	38,87
	44.587	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,42	38,87
	31.485	6,80	2,86	0,87	74,37	85,29	73,40	12,33	7,35	13,49	13,30	7,36	13,11	0,00
	29.881	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
A58 - OIRSCHOT	52.961	6,45	2,76	1,44	89,49	84,22	93,79	5,75	7,61	3,23	4,76	8,17	2,98	13,79
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.691	6,44	2,93	1,37	78,77	69,73	86,77	10,82	13,48	6,38	10,41	16,80	6,85	18,26
	10.691	6,44	2,93	1,37	78,77	69,73	86,77	10,82	13,48	6,38	10,41	16,80	6,85	18,26
A58 - OIRSCHOT	42.666	6,50	2,66	1,41	71,56	75,19	56,18	10,60	7,47	13,33	17,84	17,33	30,49	40,00
	42.666	6,50	2,66	1,41	71,56	75,19	56,18	10,60	7,47	13,33	17,84	17,33	30,49	40,00
	11.491	6,44	3,03	1,33	72,89	62,42	82,59	13,30	16,03	8,07	13,80	21,54	9,34	18,69
	52.815	6,57	2,73	1,28	83,69	86,60	73,19	8,41	5,84	11,79	7,90	7,55	15,03	16,46
	41.324	6,58	2,75	1,25	86,43	88,95	77,27	7,13	4,92	10,21	6,44	6,12	12,52	20,20
	41.324	6,58	2,75	1,25	86,43	88,95	77,27	7,13	4,92	10,21	6,44	6,12	12,52	20,20
	57.994	6,45	2,85	1,40	83,71	76,13	90,08	8,31	10,64	4,79	7,98	13,23	5,13	21,81
	16.670	6,44	2,94	1,36	78,22	68,96	86,37	10,80	13,40	6,39	10,98	17,65	7,24	34,73
	41.324	6,58	2,75	1,25	86,43	88,95	77,27	7,13	4,92	10,21	6,44	6,12	12,52	20,20
	28.651	6,53	2,70	1,36	77,09	80,17	63,10	8,32	5,81	10,91	14,59	14,02	25,98	3,98
	49.664	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,09	5,78	11,91	1,89
A58 - BEST 7	21.882	6,81	3,13	0,72	79,14	86,17	83,03	9,81	7,14	8,27	11,05	6,70	8,70	0,00
Elburglaan	20.646	6,80	2,83	0,88	72,48	84,11	71,46	12,94	7,73	14,18	14,58	8,16	14,35	25,23
Anthony Fokkerweg	30.107	6,76	2,99	0,86	82,32	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
Anthony Fokkerweg	29.850	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,30	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,54	35,67
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
Luchthavenweg	8.082	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,36
Luchthavenweg	8.082	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,36
Anthony Fokkerweg	29.850	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,30	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,54	35,67
Anthony Fokkerweg	29.850	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,30	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,54	35,67
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
Anthony Fokkerweg	30.107	6,76	2,99	0,86	82,32	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.107	6,76	2,99	0,86	82,32	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
N69 - Luikerweg	52.815	6,57	2,73	1,28	83,69	86,60	73,19	8,41	5,84	11,79	7,90	7,55	15,03	16,46
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.587	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,42	5,30
Spottersweg	3.170	6,90	2,49	0,90	49,76	66,63	48,62	21,32	14,70	23,16	28,92	18,68	28,22	7,75
Spottersweg	14.225	6,77	2,94	0,87	79,90	88,73	79,13	9,53	5,61	10,41	10,57	5,66	10,46	0,00
Spottersweg	14.187	6,77	2,94	0,87	80,11	89,00	79,30	9,29	5,32	10,23	10,60	5,68	10,48	14,56
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	14.225	6,77	2,94	0,87	79,90	88,73	79,13	9,53	5,61	10,41	10,57	5,66	10,46	0,00
Spottersweg	15.183	6,84	2,72	0,88	64,94	78,69	63,82	16,64	10,54	18,10	18,42	10,77	18,08	0,34
Landsardseweg	6.532	6,80	3,17	0,72	81,59	87,60	84,97	11,62	8,34	9,72	6,80	4,06	5,31	0,00
Oirschotsedijk	10.445	6,82	2,79	0,88	69,52	82,13	68,54	12,89	7,84	14,13	17,59	10,03	17,33	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.184	6,73	3,34	0,74	97,63	98,28	98,06	1,80	1,40	1,50	0,57	0,32	0,43	0,00
Spottersweg	1.791	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	33.718	6,82	2,78	0,88	68,70	81,46	67,63	14,78	9,09	16,13	16,52	9,45	16,24	28,50
Anthony Fokkerweg	33.718	6,82	2,78	0,88	68,70	81,46	67,63	14,78	9,09	16,13	16,52	9,45	16,24	4,08
Anthony Fokkerweg	42.270	6,46	2,72	1,46	92,20	88,18	95,46	4,47	6,01	2,48	3,33	5,81	2,06	17,05
Landsard	12.360	6,85	2,69	0,88	63,15	77,54	62,07	15,76	9,97	17,22	21,09	12,49	20,71	14,39
Landsard	6.753	6,79	2,88	0,87	75,67	86,23	74,79	10,58	6,21	11,63	13,75	7,56	13,58	0,00
Landsard	12.360	6,85	2,69	0,88	63,15	77,54	62,07	15,76	9,97	17,22	21,09	12,49	20,71	3,37
Landsard	4.656	6,84	2,72	0,88	64,94	78,86	63,87	15,24	9,53	16,67	19,82	11,61	19,47	0,00
Landsard	2.098	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	7.790	6,85	2,66	0,89	61,36	76,19	60,27	16,34	10,45	17,85	22,30	13,36	21,88	0,00
Erica	25.580	6,82	3,12	0,71	78,33	85,59	82,35	9,64	7,10	8,16	12,03	7,31	9,49	25,47
Spottersweg	25.580	6,78	2,92	0,87	78,42	87,89	77,63	9,64	5,65	10,56	11,95	6,46	11,81	16,92
Spottersweg	21.086	6,80	2,86	0,87	74,62	85,55	73,72	11,12	6,56	12,21	14,26	7,89	14,07	18,06
Erica	7.700	6,73	3,34	0,74	97,79	98,40	98,20	1,68	1,30	1,40	0,53	0,30	0,40	0,00
Spottersweg	7.737	6,70	3,21	0,85	97,69	98,55	97,66	1,70	1,15	1,72	0,62	0,30	0,62	12,82
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
Anthony Fokkerweg	55.022	6,45	2,78	1,43	88,39	82,63	93,10	6,23	8,20	3,52	5,38	9,16	3,38	14,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
Anthony Fokkerweg	42.270	6,46	2,72	1,46	92,20	88,18	95,46	4,47	6,01	2,48	3,33	5,81	2,06	17,05

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.045	6,84	2,70	0,89	63,31	77,48	62,17	17,25	11,04	18,75	19,44	11,48	19,07	23,84
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
Anthony Fokkerweg	31.480	6,80	2,86	0,88	74,31	85,25	73,34	12,38	7,39	13,54	13,31	7,36	13,12	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.627	6,44	2,93	1,37	78,54	69,43	86,61	10,95	13,63	6,47	10,51	16,94	6,93	18,06
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.307	6,44	2,96	1,36	76,92	67,38	85,48	11,62	14,33	6,92	11,46	18,29	7,61	17,63
A58 - BEST 7	14.508	6,82	3,11	0,71	77,74	85,13	81,83	10,65	7,80	9,01	11,61	7,07	9,17	40,00
A58 - BEST 7	7.418	6,80	3,16	0,72	81,95	88,20	85,42	8,18	5,88	6,85	9,88	5,92	7,73	0,00
A58 - BEST 7	14.508	6,82	3,11	0,71	77,74	85,13	81,83	10,65	7,80	9,01	11,61	7,07	9,17	0,00
A58 - BEST 7	7.418	6,80	3,16	0,72	81,95	88,20	85,42	8,18	5,88	6,85	9,88	5,92	7,73	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.608	6,83	3,09	0,71	75,40	83,47	79,83	11,13	8,23	9,46	13,47	8,30	10,70	7,07
A58 - BEST 7	6.702	6,80	3,15	0,72	81,30	87,76	84,89	8,30	5,99	6,97	10,40	6,25	8,15	0,00
A58 - BEST 7	11.906	6,85	3,05	0,71	72,10	80,97	76,94	12,71	9,54	10,89	15,19	9,49	12,17	20,00
Erica	20.516	6,82	3,10	0,71	76,54	84,20	80,78	11,11	8,24	9,44	12,35	7,56	9,78	13,04
Erica	20.516	6,82	3,10	0,71	76,54	84,20	80,78	11,11	8,24	9,44	12,35	7,56	9,78	22,17
Luchthavenweg	18.643	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,83	1,93	1,02	1,49	28,74
Luchthavenweg	8.083	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,00
Luchthavenweg	8.982	6,71	3,58	0,65	79,57	86,46	80,30	10,95	8,19	12,30	9,48	5,35	7,40	3,04
Luchthavenweg	9.970	6,72	3,54	0,65	76,60	84,44	77,16	13,08	9,66	14,79	10,32	5,91	8,05	7,08
Erica	20.516	6,82	3,10	0,71	76,54	84,20	80,78	11,11	8,24	9,44	12,35	7,56	9,78	13,04
A58 - Rijksweg A58	48.695	6,56	2,72	1,30	81,79	84,80	70,21	8,60	5,98	11,82	9,62	9,22	17,97	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.993	6,56	2,72	1,30	81,57	84,62	69,91	8,71	6,06	11,96	9,72	9,32	18,13	39,22
A58 - BEST 7	6.702	6,80	3,15	0,72	81,30	87,76	84,89	8,30	5,99	6,97	10,40	6,25	8,15	0,00
A58 - Rijksweg A58	50.092	6,54	2,70	1,34	78,33	81,51	65,08	8,93	6,23	11,88	12,74	12,25	23,03	20,23
A58 - Rijksweg A58	42.674	6,53	2,70	1,35	77,39	80,63	63,77	9,13	6,38	12,06	13,48	12,98	24,17	10,59
A58 - BEST 7	14.508	6,82	3,11	0,71	77,74	85,13	81,83	10,65	7,80	9,01	11,61	7,07	9,17	40,00
A58 - BEST 7	7.418	6,80	3,16	0,72	81,95	88,20	85,42	8,18	5,88	6,85	9,88	5,92	7,73	0,00
A58 - BEST 7	11.906	6,85	3,05	0,71	72,10	80,97	76,94	12,71	9,54	10,89	15,19	9,49	12,17	20,00
A58 - BEST 7	11.906	6,85	3,05	0,71	72,10	80,97	76,94	12,71	9,54	10,89	15,19	9,49	12,17	20,00
A58 - RYKSWG	57.182	6,54	2,70	1,34	78,00	81,29	64,75	9,39	6,56	12,49	12,61	12,14	22,77	8,90
Landsard	18.643	6,74	3,32	0,73	94,59	95,98	95,55	3,50	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	2,98
Spottersweg	15.180	6,84	2,72	0,88	64,98	78,72	63,87	16,60	10,51	18,05	18,42	10,76	18,08	0,58
Luchthavenweg	18.643	6,74	3,32	0,73	94,59	95,98	95,55	3,50	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	2,98
Luchthavenweg	18.643	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,83	1,93	1,02	1,49	28,74
Luchthavenweg	18.643	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,83	1,93	1,02	1,49	28,74
Anthony Fokkerweg	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	32,74
Eindhovensedijk	3.986	6,70	3,20	0,85	98,14	99,05	97,98	1,44	0,75	1,60	0,42	0,21	0,42	0,00
Anthony Fokkerweg	29.895	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,32	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
	49.677	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,08	5,77	11,91	1,84

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.899	6,55	2,71	1,32	80,02	83,28	67,79	9,48	6,62	12,86	10,50	10,10	19,35	20,42
130	28.633	6,53	2,70	1,36	77,07	80,16	63,08	8,33	5,81	10,92	14,60	14,03	26,00	4,01
130	73.151	6,55	2,71	1,31	80,44	83,67	68,39	9,41	6,56	12,81	10,16	9,77	18,79	20,84
130	42.545	6,50	2,66	1,41	71,48	75,12	56,08	10,63	7,49	13,36	17,90	17,39	30,56	40,00
N69 - Luikerweg	52.964	6,45	2,76	1,44	89,47	84,19	93,78	5,76	7,63	3,23	4,77	8,18	2,99	13,56
	58.105	6,45	2,85	1,40	83,73	76,17	90,10	8,30	10,62	4,78	7,97	13,21	5,12	21,69
	55.017	6,45	2,78	1,43	88,38	82,62	93,09	6,24	8,21	3,52	5,38	9,17	3,39	14,30
A58 - OIRSCHOT	44.531	6,51	2,67	1,40	72,68	76,23	57,57	10,23	7,20	12,98	17,09	16,57	29,45	38,84
	44.531	6,51	2,67	1,40	72,68	76,23	57,57	10,23	7,20	12,98	17,09	16,57	29,45	38,84
	31.480	6,80	2,86	0,88	74,31	85,25	73,34	12,38	7,39	13,54	13,31	7,36	13,12	0,00
	29.895	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,32	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
A58 - OIRSCHOT	52.964	6,45	2,76	1,44	89,47	84,19	93,78	5,76	7,63	3,23	4,77	8,18	2,99	13,56
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.627	6,44	2,93	1,37	78,54	69,43	86,61	10,95	13,63	6,47	10,51	16,94	6,93	18,06
	10.627	6,44	2,93	1,37	78,54	69,43	86,61	10,95	13,63	6,47	10,51	16,94	6,93	18,06
A58 - OIRSCHOT	42.545	6,50	2,66	1,41	71,48	75,12	56,08	10,63	7,49	13,36	17,90	17,39	30,56	40,00
	42.545	6,50	2,66	1,41	71,48	75,12	56,08	10,63	7,49	13,36	17,90	17,39	30,56	40,00
	11.646	6,44	3,02	1,33	73,14	62,72	82,76	13,25	15,99	8,03	13,62	21,29	9,21	18,29
	53.075	6,57	2,73	1,28	83,74	86,65	73,27	8,40	5,83	11,77	7,86	7,52	14,96	16,14
	41.428	6,58	2,75	1,25	86,46	88,98	77,32	7,12	4,91	10,19	6,42	6,11	12,49	19,89
	41.428	6,58	2,75	1,25	86,46	88,98	77,32	7,12	4,91	10,19	6,42	6,11	12,49	19,89
	58.105	6,45	2,85	1,40	83,73	76,17	90,10	8,30	10,62	4,78	7,97	13,21	5,12	21,69
	16.677	6,44	2,94	1,36	78,22	68,96	86,37	10,80	13,40	6,39	10,98	17,64	7,24	34,94
	41.428	6,58	2,75	1,25	86,46	88,98	77,32	7,12	4,91	10,19	6,42	6,11	12,49	19,89
	28.633	6,53	2,70	1,36	77,07	80,16	63,08	8,33	5,81	10,92	14,60	14,03	26,00	4,01
	49.677	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,08	5,77	11,91	1,84
A58 - BEST 7	21.925	6,81	3,13	0,72	79,16	86,18	83,05	9,81	7,14	8,27	11,02	6,68	8,68	0,00
Elburglaan	20.629	6,81	2,83	0,88	72,37	84,03	71,34	13,03	7,79	14,28	14,60	8,18	14,38	25,08
Anthony Fokkerweg	30.121	6,76	2,99	0,86	82,33	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
Anthony Fokkerweg	29.864	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,53	35,67
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
Luchthavenweg	8.083	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,00
Luchthavenweg	8.083	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,00
Anthony Fokkerweg	29.864	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,53	35,67
Anthony Fokkerweg	29.864	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,53	35,67
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
Anthony Fokkerweg	30.121	6,76	2,99	0,86	82,33	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.121	6,76	2,99	0,86	82,33	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
N69 - Luikerweg	53.075	6,57	2,73	1,28	83,74	86,65	73,27	8,40	5,83	11,77	7,86	7,52	14,96	16,14
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.531	6,51	2,67	1,40	72,68	76,23	57,57	10,23	7,20	12,98	17,09	16,57	29,45	5,28
Spottersweg	3.163	6,91	2,49	0,90	49,66	66,53	48,52	21,36	14,74	23,20	28,98	18,73	28,28	7,87
Erica	25.446	6,82	3,12	0,71	78,36	85,61	82,38	9,58	7,06	8,11	12,06	7,33	9,51	25,73
Spottersweg	21.033	6,80	2,86	0,87	74,73	85,62	73,83	11,02	6,50	12,10	14,26	7,88	14,07	19,03
Spottersweg	25.446	6,78	2,92	0,87	78,44	87,91	77,66	9,58	5,62	10,50	11,98	6,47	11,84	17,15
Spottersweg	14.144	6,77	2,95	0,87	79,94	88,75	79,18	9,44	5,56	10,31	10,62	5,69	10,51	0,00
Spottersweg	14.106	6,77	2,94	0,87	80,15	89,03	79,34	9,20	5,26	10,12	10,65	5,71	10,53	14,57
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	14.144	6,77	2,95	0,87	79,94	88,75	79,18	9,44	5,56	10,31	10,62	5,69	10,51	0,00
Spottersweg	15.180	6,84	2,72	0,88	64,98	78,72	63,86	16,60	10,52	18,06	18,42	10,76	18,08	0,59
Landsardseweg	6.536	6,80	3,17	0,72	81,59	87,60	84,97	11,61	8,33	9,71	6,80	4,06	5,32	0,00
Oirschotsedijk	10.445	6,82	2,79	0,88	69,52	82,13	68,54	12,89	7,84	14,13	17,59	10,03	17,33	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.366	6,73	3,34	0,74	97,69	98,32	98,11	1,76	1,36	1,47	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	1.797	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	33.721	6,82	2,78	0,88	68,61	81,40	67,53	14,85	9,14	16,21	16,54	9,46	16,26	26,88
Anthony Fokkerweg	33.721	6,82	2,78	0,88	68,61	81,40	67,53	14,85	9,14	16,21	16,54	9,46	16,26	3,96
Anthony Fokkerweg	42.337	6,46	2,72	1,46	92,21	88,19	95,47	4,46	6,01	2,47	3,33	5,80	2,06	17,12
Landsard	12.487	6,84	2,70	0,88	63,53	77,83	62,46	15,59	9,83	17,04	20,88	12,34	20,51	14,38
Landsard	9.337	6,83	2,76	0,88	67,63	80,81	66,63	13,69	8,42	14,99	18,68	10,77	18,38	0,00
Landsard	6.380	6,80	2,86	0,87	74,30	85,34	73,40	11,16	6,60	12,25	14,54	8,06	14,35	0,00
Landsard	5.830	6,81	2,82	0,88	71,92	83,76	70,96	12,19	7,31	13,37	15,89	8,93	15,67	0,00
Landsard	550	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.903	6,73	3,34	0,74	97,84	98,44	98,24	1,64	1,27	1,37	0,52	0,29	0,39	0,00
Spottersweg	7.941	6,70	3,21	0,85	97,74	98,59	97,72	1,65	1,12	1,68	0,60	0,29	0,60	9,92
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
Anthony Fokkerweg	55.017	6,45	2,78	1,43	88,38	82,62	93,09	6,24	8,21	3,52	5,38	9,17	3,39	14,30
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
Anthony Fokkerweg	42.337	6,46	2,72	1,46	92,21	88,19	95,47	4,46	6,01	2,47	3,33	5,80	2,06	17,12

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.573	6,84	2,72	0,88	64,57	78,43	63,46	16,62	10,55	18,08	18,81	11,02	18,46	16,78
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
Anthony Fokkerweg	30.952	6,78	2,91	0,87	77,51	87,31	76,63	10,72	6,29	11,75	11,77	6,40	11,62	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.386	6,44	2,94	1,36	78,25	69,07	86,41	11,06	13,74	6,54	10,68	17,19	7,05	16,14
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.626	6,44	2,95	1,36	77,87	68,57	86,14	11,17	13,84	6,62	10,96	17,59	7,24	15,59
A58 - BEST 7	14.756	6,83	3,09	0,71	75,97	83,83	80,30	11,38	8,40	9,67	12,65	7,77	10,03	40,00
A58 - BEST 7	8.348	6,79	3,18	0,72	83,93	89,58	87,09	7,31	5,21	6,09	8,76	5,20	6,82	4,29
A58 - BEST 7	14.756	6,83	3,09	0,71	75,97	83,83	80,30	11,38	8,40	9,67	12,65	7,77	10,03	0,00
A58 - BEST 7	8.348	6,79	3,18	0,72	83,93	89,58	87,09	7,31	5,21	6,09	8,76	5,20	6,82	4,29
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	20.672	6,84	3,07	0,71	73,56	82,06	78,22	12,21	9,10	10,43	14,23	8,83	11,35	28,16
A58 - BEST 7	7.711	6,79	3,18	0,72	83,56	89,34	86,78	7,34	5,24	6,12	9,11	5,42	7,10	7,39
A58 - BEST 7	12.961	6,87	3,00	0,70	67,68	77,48	72,98	15,07	11,54	13,06	17,25	10,99	13,96	35,61
Erica	21.733	6,83	3,10	0,71	76,06	83,84	80,36	11,37	8,45	9,67	12,57	7,71	9,97	29,12
Erica	21.733	6,83	3,10	0,71	76,06	83,84	80,36	11,37	8,45	9,67	12,57	7,71	9,97	32,08
Luchthavenweg	19.825	6,64	3,78	0,65	94,83	96,54	94,94	3,36	2,50	3,66	1,81	0,96	1,40	31,91
Luchthavenweg	8.018	6,65	3,76	0,65	91,91	94,18	92,04	5,76	4,58	6,15	2,34	1,24	1,81	0,00
Luchthavenweg	8.618	6,71	3,57	0,65	78,64	85,79	79,40	11,41	8,57	12,82	9,95	5,63	7,77	1,86
Luchthavenweg	9.386	6,72	3,52	0,65	75,26	83,45	75,86	13,77	10,24	15,59	10,97	6,31	8,55	5,70
Erica	21.733	6,83	3,10	0,71	76,06	83,84	80,36	11,37	8,45	9,67	12,57	7,71	9,97	21,85
A58 - Rijksweg A58	48.679	6,56	2,72	1,30	81,72	84,75	70,12	8,63	6,01	11,87	9,65	9,25	18,01	40,00
A58 - Rijksweg A58	40.968	6,56	2,71	1,31	81,06	84,18	69,20	8,95	6,24	12,24	9,99	9,59	18,55	35,51
A58 - BEST 7	7.711	6,79	3,18	0,72	83,56	89,34	86,78	7,34	5,24	6,12	9,11	5,42	7,10	7,39
A58 - Rijksweg A58	50.684	6,54	2,70	1,34	78,59	81,74	65,43	8,83	6,16	11,77	12,58	12,10	22,80	20,99
A58 - Rijksweg A58	42.336	6,53	2,69	1,35	77,21	80,47	63,53	9,21	6,44	12,14	13,59	13,09	24,33	9,71
A58 - BEST 7	14.756	6,83	3,09	0,71	75,97	83,83	80,30	11,38	8,40	9,67	12,65	7,77	10,03	40,00
A58 - BEST 7	8.348	6,79	3,18	0,72	83,93	89,58	87,09	7,31	5,21	6,09	8,76	5,20	6,82	4,29
A58 - BEST 7	12.961	6,87	3,00	0,70	67,68	77,48	72,98	15,07	11,54	13,06	17,25	10,99	13,96	35,61
A58 - BEST 7	12.961	6,87	3,00	0,70	67,68	77,48	72,98	15,07	11,54	13,06	17,25	10,99	13,96	35,61
A58 - RYKSWG	57.092	6,54	2,69	1,35	77,45	80,81	64,02	9,64	6,74	12,76	12,91	12,45	23,22	8,51
Landsard	19.825	6,74	3,32	0,73	94,87	96,19	95,78	3,35	2,80	2,86	1,79	1,01	1,35	4,03
Spottersweg	14.457	6,81	2,82	0,88	71,70	83,45	70,73	13,26	8,11	14,46	15,04	8,44	14,82	1,36
Luchthavenweg	19.825	6,74	3,32	0,73	94,87	96,19	95,78	3,35	2,80	2,86	1,79	1,01	1,35	4,03
Luchthavenweg	19.825	6,64	3,78	0,65	94,83	96,54	94,94	3,36	2,50	3,66	1,81	0,96	1,40	31,91
Luchthavenweg	19.825	6,64	3,78	0,65	94,83	96,54	94,94	3,36	2,50	3,66	1,81	0,96	1,40	31,91
Anthony Fokkerweg	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	29,68
Eindhovensedijk	3.291	6,70	3,21	0,85	98,49	99,23	98,36	1,24	0,64	1,37	0,27	0,13	0,27	0,00
Anthony Fokkerweg	29.706	6,76	2,99	0,87	82,95	90,64	82,22	8,38	4,79	9,19	8,67	4,57	8,58	34,58
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
	50.050	6,58	2,76	1,25	87,35	89,71	78,63	6,60	4,55	9,52	6,05	5,74	11,85	1,97

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.929	6,55	2,70	1,33	78,50	81,97	65,75	10,29	7,21	13,81	11,21	10,82	20,44	21,98
130	28.374	6,53	2,70	1,36	76,86	79,97	62,80	8,41	5,87	11,00	14,73	14,17	26,19	4,02
130	73.189	6,55	2,71	1,31	80,44	83,67	68,40	9,40	6,56	12,80	10,16	9,77	18,80	21,32
130	42.462	6,50	2,66	1,42	71,14	74,82	55,68	10,78	7,60	13,51	18,08	17,58	30,80	40,00
N69 - Luikerweg	52.536	6,45	2,76	1,44	89,42	84,13	93,75	5,78	7,66	3,25	4,79	8,22	3,00	12,45
	58.264	6,45	2,85	1,40	84,00	76,53	90,27	8,17	10,48	4,70	7,82	12,99	5,02	21,58
	55.389	6,45	2,77	1,43	88,69	83,06	93,29	6,10	8,04	3,44	5,21	8,90	3,28	14,28
A58 - OIRSCHOT	44.370	6,51	2,67	1,40	72,31	75,90	57,12	10,38	7,31	13,14	17,31	16,79	29,74	38,91
	44.370	6,51	2,67	1,40	72,31	75,90	57,12	10,38	7,31	13,14	17,31	16,79	29,74	38,91
	30.952	6,78	2,91	0,87	77,51	87,31	76,63	10,72	6,29	11,75	11,77	6,40	11,62	0,00
	29.706	6,76	2,99	0,87	82,95	90,64	82,22	8,38	4,79	9,19	8,67	4,57	8,58	34,58
A58 - OIRSCHOT	52.536	6,45	2,76	1,44	89,42	84,13	93,75	5,78	7,66	3,25	4,79	8,22	3,00	12,45
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.386	6,44	2,94	1,36	78,25	69,07	86,41	11,06	13,74	6,54	10,68	17,19	7,05	16,14
	10.386	6,44	2,94	1,36	78,25	69,07	86,41	11,06	13,74	6,54	10,68	17,19	7,05	16,14
A58 - OIRSCHOT	42.462	6,50	2,66	1,42	71,14	74,82	55,68	10,78	7,60	13,51	18,08	17,58	30,80	40,00
	42.462	6,50	2,66	1,42	71,14	74,82	55,68	10,78	7,60	13,51	18,08	17,58	30,80	40,00
	10.656	6,44	2,95	1,36	77,77	68,27	86,03	10,52	13,00	6,23	11,71	18,73	7,74	8,70
	52.372	6,57	2,74	1,27	84,59	87,36	74,47	7,88	5,46	11,12	7,52	7,18	14,41	13,59
	41.717	6,58	2,75	1,26	86,13	88,70	76,81	7,27	5,02	10,38	6,60	6,28	12,80	19,91
	41.717	6,58	2,75	1,26	86,13	88,70	76,81	7,27	5,02	10,38	6,60	6,28	12,80	19,91
	58.264	6,45	2,85	1,40	84,00	76,53	90,27	8,17	10,48	4,70	7,82	12,99	5,02	21,58
	16.547	6,44	2,91	1,38	79,96	71,18	87,56	10,00	12,53	5,87	10,04	16,29	6,57	33,93
	41.717	6,58	2,75	1,26	86,13	88,70	76,81	7,27	5,02	10,38	6,60	6,28	12,80	19,91
	28.374	6,53	2,70	1,36	76,86	79,97	62,80	8,41	5,87	11,00	14,73	14,17	26,19	4,02
	50.050	6,58	2,76	1,25	87,35	89,71	78,63	6,60	4,55	9,52	6,05	5,74	11,85	1,97
A58 - BEST 7	23.103	6,81	3,13	0,71	78,84	85,95	82,77	9,91	7,23	8,36	11,25	6,82	8,86	0,00
Elburglaan	20.178	6,78	2,91	0,87	77,98	87,68	77,11	10,20	5,91	11,21	11,82	6,41	11,68	15,59
Anthony Fokkerweg	29.931	6,76	2,99	0,86	82,23	89,74	81,67	9,17	5,73	9,80	8,60	4,53	8,53	34,46
Anthony Fokkerweg	29.675	6,76	2,99	0,87	82,94	90,63	82,21	8,38	4,79	9,20	8,68	4,57	8,59	34,46
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
Luchthavenweg	8.018	6,65	3,76	0,65	91,91	94,18	92,04	5,76	4,58	6,15	2,34	1,24	1,81	0,00
Luchthavenweg	8.018	6,65	3,76	0,65	91,91	94,18	92,04	5,76	4,58	6,15	2,34	1,24	1,81	0,00
Anthony Fokkerweg	29.675	6,76	2,99	0,87	82,94	90,63	82,21	8,38	4,79	9,20	8,68	4,57	8,59	34,46
Anthony Fokkerweg	29.675	6,76	2,99	0,87	82,94	90,63	82,21	8,38	4,79	9,20	8,68	4,57	8,59	34,46
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
Anthony Fokkerweg	29.931	6,76	2,99	0,86	82,23	89,74	81,67	9,17	5,73	9,80	8,60	4,53	8,53	34,46

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.931	6,76	2,99	0,86	82,23	89,74	81,67	9,17	5,73	9,80	8,60	4,53	8,53	34,46
N69 - Luikerweg	52.372	6,57	2,74	1,27	84,59	87,36	74,47	7,88	5,46	11,12	7,52	7,18	14,41	13,59
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	24.918	6,79	2,88	0,87	75,95	86,40	75,05	10,87	6,36	11,94	13,19	7,24	13,02	30,39
130	44.370	6,51	2,67	1,40	72,31	75,90	57,12	10,38	7,31	13,14	17,31	16,79	29,74	5,40
Spottersweg	16.749	6,77	2,94	0,87	79,74	88,64	78,93	9,90	5,80	10,82	10,36	5,56	10,25	0,88
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	16.749	6,77	2,94	0,87	79,74	88,64	78,93	9,90	5,80	10,82	10,36	5,56	10,25	4,57
Spottersweg	14.459	6,81	2,82	0,88	71,70	83,45	70,72	13,27	8,11	14,46	15,03	8,44	14,81	4,36
Landsardseweg	6.425	6,80	3,16	0,72	81,26	87,36	84,68	11,83	8,51	9,91	6,91	4,14	5,41	5,46
Oirschotsedijk	10.445	6,82	2,79	0,88	69,52	82,13	68,54	12,89	7,84	14,13	17,59	10,03	17,33	6,45
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.727	6,73	3,35	0,74	98,24	98,68	98,55	1,46	1,15	1,22	0,30	0,17	0,23	0,00
Spottersweg	2.998	6,80	2,84	0,88	73,04	84,52	72,13	11,44	6,82	12,56	15,52	8,66	15,31	0,00
Anthony Fokkerweg	33.773	6,80	2,83	0,88	72,41	84,00	71,42	12,93	7,79	14,14	14,66	8,21	14,44	27,44
Anthony Fokkerweg	33.773	6,80	2,83	0,88	72,41	84,00	71,42	12,93	7,79	14,14	14,66	8,21	14,44	1,57
Anthony Fokkerweg	42.150	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,49	3,34	5,83	2,07	16,93
Erica	9.865	6,76	3,26	0,73	90,35	93,75	92,31	4,61	3,33	3,82	5,05	2,91	3,87	27,28
Erica	9.818	6,76	3,26	0,73	90,39	93,78	92,35	4,61	3,34	3,82	5,00	2,89	3,83	0,00
Spottersweg	24.918	6,79	2,88	0,87	75,95	86,40	75,05	10,87	6,36	11,94	13,19	7,24	13,02	29,28
Erica	9.865	6,76	3,26	0,73	90,35	93,75	92,31	4,61	3,33	3,82	5,05	2,91	3,87	0,00
Spottersweg	24.918	6,79	2,88	0,87	75,95	86,40	75,05	10,87	6,36	11,94	13,19	7,24	13,02	29,28
Spottersweg	16.711	6,77	2,94	0,87	79,91	88,87	79,07	9,70	5,55	10,67	10,39	5,57	10,27	0,88
Spottersweg	17.783	6,77	2,94	0,87	79,70	88,75	78,86	9,66	5,54	10,62	10,64	5,72	10,52	2,22
Spottersweg	1.963	6,86	2,63	0,89	59,19	74,51	58,09	17,32	11,22	18,89	23,49	14,26	23,02	0,00
Spottersweg	1.963	6,86	2,63	0,89	59,19	74,51	58,09	17,32	11,22	18,89	23,49	14,26	23,02	0,00
Landsard	13.579	6,83	2,74	0,88	66,47	79,98	65,44	14,34	8,88	15,69	19,19	11,14	18,87	6,12
Landsard	8.763	6,83	2,74	0,88	66,06	79,68	65,03	14,37	8,92	15,72	19,57	11,39	19,25	0,00
Landsard	1.124	6,71	3,17	0,85	95,96	97,96	95,79	1,61	0,84	1,78	2,43	1,20	2,43	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
Anthony Fokkerweg	55.389	6,45	2,77	1,43	88,69	83,06	93,29	6,10	8,04	3,44	5,21	8,90	3,28	14,28
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
Anthony Fokkerweg	42.150	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,49	3,34	5,83	2,07	16,93

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.556	6,84	2,72	0,88	64,63	78,47	63,51	16,62	10,55	18,08	18,75	10,98	18,41	13,93
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
Anthony Fokkerweg	31.809	6,79	2,89	0,87	76,20	86,47	75,27	11,53	6,81	12,62	12,28	6,72	12,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.812	6,45	2,90	1,38	80,44	71,89	87,91	10,08	12,68	5,90	9,47	15,43	6,19	16,47
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.434	6,44	2,93	1,37	78,73	69,67	86,74	10,80	13,45	6,37	10,47	16,89	6,89	16,87
A58 - BEST 7	14.234	6,82	3,11	0,71	77,51	84,96	81,62	10,74	7,87	9,09	11,75	7,16	9,28	39,37
A58 - BEST 7	7.122	6,80	3,17	0,72	82,73	88,74	86,08	7,93	5,69	6,63	9,34	5,58	7,29	0,00
A58 - BEST 7	14.234	6,82	3,11	0,71	77,51	84,96	81,62	10,74	7,87	9,09	11,75	7,16	9,28	0,00
A58 - BEST 7	7.122	6,80	3,17	0,72	82,73	88,74	86,08	7,93	5,69	6,63	9,34	5,58	7,29	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.020	6,83	3,08	0,71	75,28	83,37	79,72	11,25	8,33	9,57	13,47	8,30	10,71	5,53
A58 - BEST 7	6.311	6,80	3,16	0,72	81,72	88,04	85,23	8,27	5,95	6,93	10,02	6,01	7,84	0,00
A58 - BEST 7	11.709	6,85	3,05	0,71	71,83	80,76	76,70	12,84	9,65	11,02	15,32	9,59	12,28	20,00
Erica	19.965	6,82	3,10	0,71	76,61	84,24	80,84	11,17	8,29	9,49	12,21	7,47	9,67	11,71
Erica	19.965	6,82	3,10	0,71	76,61	84,24	80,84	11,17	8,29	9,49	12,21	7,47	9,67	20,67
Luchthavenweg	19.184	6,64	3,78	0,65	94,68	96,44	94,79	3,44	2,57	3,75	1,88	0,99	1,45	31,22
Luchthavenweg	7.853	6,65	3,76	0,65	91,84	94,12	91,99	5,78	4,61	6,17	2,38	1,27	1,84	0,00
Luchthavenweg	8.539	6,71	3,57	0,65	78,48	85,68	79,24	11,53	8,66	12,95	9,99	5,66	7,81	2,94
Luchthavenweg	9.363	6,72	3,52	0,66	75,16	83,37	75,75	13,87	10,31	15,69	10,97	6,32	8,56	6,87
Erica	19.965	6,82	3,10	0,71	76,61	84,24	80,84	11,17	8,29	9,49	12,21	7,47	9,67	11,71
A58 - Rijksweg A58	48.570	6,56	2,72	1,30	81,91	84,91	70,39	8,55	5,95	11,77	9,54	9,14	17,84	40,00
A58 - Rijksweg A58	42.259	6,56	2,72	1,30	81,67	84,70	70,05	8,66	6,02	11,89	9,67	9,27	18,05	39,84
A58 - BEST 7	6.311	6,80	3,16	0,72	81,72	88,04	85,23	8,27	5,95	6,93	10,02	6,01	7,84	0,00
A58 - Rijksweg A58	49.914	6,54	2,70	1,34	78,42	81,59	65,20	8,89	6,21	11,84	12,69	12,20	22,96	20,05
A58 - Rijksweg A58	42.792	6,53	2,70	1,35	77,41	80,65	63,80	9,12	6,38	12,05	13,47	12,97	24,15	10,71
A58 - BEST 7	14.234	6,82	3,11	0,71	77,51	84,96	81,62	10,74	7,87	9,09	11,75	7,16	9,28	39,37
A58 - BEST 7	7.122	6,80	3,17	0,72	82,73	88,74	86,08	7,93	5,69	6,63	9,34	5,58	7,29	0,00
A58 - BEST 7	11.709	6,85	3,05	0,71	71,83	80,76	76,70	12,84	9,65	11,02	15,32	9,59	12,28	20,00
A58 - BEST 7	11.709	6,85	3,05	0,71	71,83	80,76	76,70	12,84	9,65	11,02	15,32	9,59	12,28	20,00
A58 - RYKSWG	57.025	6,54	2,70	1,34	77,95	81,25	64,68	9,40	6,57	12,50	12,64	12,18	22,82	8,87
Landsard	19.184	6,74	3,32	0,73	94,72	96,08	95,66	3,43	2,87	2,94	1,86	1,05	1,41	3,10
Spottersweg	12.671	6,83	2,74	0,88	65,83	79,30	64,71	16,56	10,46	18,00	17,61	10,23	17,29	1,76
Luchthavenweg	19.184	6,74	3,32	0,73	94,72	96,08	95,66	3,43	2,87	2,94	1,86	1,05	1,41	3,10
Luchthavenweg	19.184	6,64	3,78	0,65	94,68	96,44	94,79	3,44	2,57	3,75	1,88	0,99	1,45	31,22
Luchthavenweg	19.184	6,64	3,78	0,65	94,68	96,44	94,79	3,44	2,57	3,75	1,88	0,99	1,45	31,22
Anthony Fokkerweg	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	28,84
Eindhovensedijk	3.600	6,70	3,20	0,85	97,94	98,94	97,77	1,59	0,83	1,77	0,46	0,23	0,46	0,00
Anthony Fokkerweg	29.953	6,76	2,99	0,87	83,31	90,86	82,60	8,22	4,69	9,02	8,47	4,45	8,38	35,75
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
	49.218	6,58	2,76	1,25	87,47	89,82	78,82	6,57	4,53	9,49	5,96	5,66	11,69	1,57

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.969	6,55	2,71	1,32	80,08	83,33	67,86	9,45	6,60	12,83	10,47	10,07	19,31	21,31
130	28.616	6,53	2,70	1,36	77,03	80,12	63,02	8,34	5,82	10,94	14,63	14,06	26,04	3,82
130	72.842	6,56	2,71	1,31	80,57	83,79	68,58	9,35	6,52	12,75	10,08	9,69	18,67	20,56
130	42.587	6,50	2,66	1,41	71,49	75,13	56,10	10,62	7,49	13,35	17,89	17,38	30,54	40,00
N69 - Luikerweg	53.113	6,45	2,76	1,44	89,79	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,06
	57.907	6,45	2,85	1,40	84,05	76,59	90,30	8,16	10,46	4,69	7,80	12,95	5,00	21,12
	54.924	6,45	2,77	1,43	88,75	83,15	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,50
A58 - OIRSCHOT	44.600	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,43	38,85
	44.600	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,43	38,85
	31.809	6,79	2,89	0,87	76,20	86,47	75,27	11,53	6,81	12,62	12,28	6,72	12,11	0,00
	29.953	6,76	2,99	0,87	83,31	90,86	82,60	8,22	4,69	9,02	8,47	4,45	8,38	35,75
A58 - OIRSCHOT	53.113	6,45	2,76	1,44	89,79	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,06
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.812	6,45	2,90	1,38	80,44	71,89	87,91	10,08	12,68	5,90	9,47	15,43	6,19	16,47
	10.812	6,45	2,90	1,38	80,44	71,89	87,91	10,08	12,68	5,90	9,47	15,43	6,19	16,47
A58 - OIRSCHOT	42.587	6,50	2,66	1,41	71,49	75,13	56,10	10,62	7,49	13,35	17,89	17,38	30,54	40,00
	42.587	6,50	2,66	1,41	71,49	75,13	56,10	10,62	7,49	13,35	17,89	17,38	30,54	40,00
	11.888	6,44	2,99	1,34	75,14	65,14	84,21	12,28	14,99	7,37	12,57	19,87	8,42	18,57
	53.190	6,57	2,73	1,28	84,06	86,92	73,73	8,24	5,72	11,58	7,70	7,36	14,69	15,87
	41.303	6,58	2,75	1,26	86,38	88,91	77,18	7,16	4,94	10,24	6,46	6,15	12,57	19,45
	41.303	6,58	2,75	1,26	86,38	88,91	77,18	7,16	4,94	10,24	6,46	6,15	12,57	19,45
	57.907	6,45	2,85	1,40	84,05	76,59	90,30	8,16	10,46	4,69	7,80	12,95	5,00	21,12
	16.604	6,44	2,92	1,37	79,54	70,64	87,28	10,20	12,75	5,99	10,27	16,62	6,73	34,44
	41.303	6,58	2,75	1,26	86,38	88,91	77,18	7,16	4,94	10,24	6,46	6,15	12,57	19,45
	28.616	6,53	2,70	1,36	77,03	80,12	63,02	8,34	5,82	10,94	14,63	14,06	26,04	3,82
	49.218	6,58	2,76	1,25	87,47	89,82	78,82	6,57	4,53	9,49	5,96	5,66	11,69	1,57
A58 - BEST 7	21.356	6,81	3,13	0,72	79,25	86,24	83,12	9,81	7,14	8,27	10,95	6,63	8,62	0,00
Elburglaan	20.376	6,79	2,90	0,87	76,91	86,99	75,98	11,06	6,44	12,14	12,04	6,57	11,88	18,57
Anthony Fokkerweg	30.179	6,76	3,00	0,86	82,60	89,96	82,04	9,00	5,62	9,62	8,40	4,41	8,34	35,64
Anthony Fokkerweg	29.923	6,76	2,99	0,87	83,30	90,85	82,59	8,22	4,69	9,02	8,47	4,46	8,39	35,64
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
Luchthavenweg	7.853	6,65	3,76	0,65	91,84	94,12	91,99	5,78	4,61	6,17	2,38	1,27	1,84	0,00
Luchthavenweg	7.853	6,65	3,76	0,65	91,84	94,12	91,99	5,78	4,61	6,17	2,38	1,27	1,84	0,00
Anthony Fokkerweg	29.923	6,76	2,99	0,87	83,30	90,85	82,59	8,22	4,69	9,02	8,47	4,46	8,39	35,64
Anthony Fokkerweg	29.923	6,76	2,99	0,87	83,30	90,85	82,59	8,22	4,69	9,02	8,47	4,46	8,39	35,64
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
Anthony Fokkerweg	30.179	6,76	3,00	0,86	82,60	89,96	82,04	9,00	5,62	9,62	8,40	4,41	8,34	35,64

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.179	6,76	3,00	0,86	82,60	89,96	82,04	9,00	5,62	9,62	8,40	4,41	8,34	35,64
N69 - Luikerweg	53.190	6,57	2,73	1,28	84,06	86,92	73,73	8,24	5,72	11,58	7,70	7,36	14,69	15,87
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.600	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,43	5,27
Spottersweg	3.744	6,87	2,60	0,89	57,27	72,98	56,14	18,14	11,90	19,77	24,60	15,12	24,09	5,55
Spottersweg	11.919	6,78	2,92	0,87	78,46	87,80	77,65	10,39	6,18	11,33	11,15	6,02	11,02	0,00
Spottersweg	11.881	6,78	2,92	0,87	78,71	88,13	77,84	10,11	5,83	11,11	11,19	6,04	11,05	13,60
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	11.919	6,78	2,92	0,87	78,46	87,80	77,65	10,39	6,18	11,33	11,15	6,02	11,02	0,00
Spottersweg	12.669	6,83	2,74	0,88	65,82	79,29	64,69	16,57	10,47	18,01	17,61	10,24	17,29	0,00
Landsardseweg	6.143	6,80	3,15	0,72	80,53	86,83	84,06	12,30	8,87	10,32	7,17	4,30	5,62	0,00
Oirschotsedijk	6.534	6,82	2,79	0,88	69,69	82,25	68,72	12,82	7,79	14,05	17,49	9,96	17,23	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	6.974	6,73	3,34	0,74	97,56	98,23	98,01	1,85	1,44	1,55	0,59	0,33	0,44	0,00
Spottersweg	1.217	6,69	3,23	0,85	99,99	100,00	99,99	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	34.104	6,81	2,82	0,88	71,71	83,52	70,68	13,47	8,15	14,72	14,82	8,33	14,60	20,61
Anthony Fokkerweg	34.104	6,81	2,82	0,88	71,71	83,52	70,68	13,47	8,15	14,72	14,82	8,33	14,60	3,04
Anthony Fokkerweg	42.301	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,48	3,35	5,83	2,07	17,80
Landsard	12.122	6,84	2,70	0,88	63,57	77,86	62,50	15,59	9,83	17,03	20,84	12,31	20,47	13,89
Landsard	6.557	6,79	2,87	0,87	75,06	85,84	74,18	10,85	6,39	11,92	14,09	7,77	13,91	0,00
Landsard	12.122	6,84	2,70	0,88	63,57	77,86	62,50	15,59	9,83	17,03	20,84	12,31	20,47	2,71
Landsard	4.660	6,84	2,72	0,88	65,13	79,00	64,06	15,17	9,47	16,59	19,70	11,53	19,36	0,00
Landsard	1.897	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	7.544	6,85	2,67	0,89	61,90	76,61	60,82	16,11	10,27	17,60	21,98	13,13	21,58	0,00
Erica	23.867	6,82	3,12	0,71	78,08	85,39	82,13	9,82	7,24	8,31	12,11	7,37	9,56	21,88
Spottersweg	23.867	6,78	2,92	0,87	78,16	87,72	77,36	9,82	5,77	10,75	12,02	6,51	11,89	13,69
Spottersweg	19.525	6,80	2,86	0,87	74,17	85,25	73,25	11,38	6,73	12,49	14,45	8,01	14,26	13,39
Erica	7.029	6,73	3,34	0,74	97,58	98,25	98,02	1,84	1,43	1,54	0,58	0,33	0,44	0,00
Spottersweg	7.068	6,70	3,20	0,85	97,47	98,41	97,44	1,86	1,26	1,89	0,67	0,33	0,67	8,50
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
Anthony Fokkerweg	54.924	6,45	2,77	1,43	88,75	83,15	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,50
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
Anthony Fokkerweg	42.301	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,48	3,35	5,83	2,07	17,80

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.493	6,84	2,72	0,88	64,41	78,31	63,29	16,73	10,63	18,20	18,85	11,06	18,50	15,56
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
Anthony Fokkerweg	31.822	6,79	2,89	0,87	76,15	86,44	75,22	11,57	6,84	12,67	12,28	6,72	12,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.823	6,45	2,90	1,38	80,36	71,78	87,86	10,14	12,75	5,94	9,50	15,47	6,21	16,39
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.396	6,44	2,93	1,37	78,64	69,55	86,67	10,85	13,51	6,41	10,51	16,94	6,92	16,68
A58 - BEST 7	14.325	6,82	3,11	0,71	77,61	85,03	81,71	10,72	7,85	9,07	11,66	7,11	9,22	39,53
A58 - BEST 7	7.087	6,80	3,17	0,72	82,66	88,69	86,02	7,97	5,71	6,66	9,37	5,60	7,32	0,00
A58 - BEST 7	14.325	6,82	3,11	0,71	77,61	85,03	81,71	10,72	7,85	9,07	11,66	7,11	9,22	0,00
A58 - BEST 7	7.087	6,80	3,17	0,72	82,66	88,69	86,02	7,97	5,71	6,66	9,37	5,60	7,32	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.053	6,83	3,09	0,71	75,41	83,47	79,84	11,17	8,27	9,50	13,41	8,26	10,66	5,51
A58 - BEST 7	6.275	6,80	3,16	0,72	81,80	88,10	85,31	8,20	5,90	6,87	10,00	5,99	7,83	0,00
A58 - BEST 7	11.779	6,85	3,05	0,71	72,03	80,91	76,88	12,75	9,57	10,93	15,22	9,52	12,19	20,00
Erica	19.914	6,82	3,10	0,71	76,65	84,27	80,87	11,12	8,25	9,45	12,24	7,49	9,69	11,84
Erica	19.914	6,82	3,10	0,71	76,65	84,27	80,87	11,12	8,25	9,45	12,24	7,49	9,69	20,83
Luchthavenweg	19.129	6,64	3,78	0,65	94,73	96,46	94,84	3,41	2,55	3,72	1,86	0,98	1,44	31,43
Luchthavenweg	7.920	6,65	3,76	0,65	91,91	94,17	92,05	5,73	4,58	6,12	2,36	1,25	1,83	0,68
Luchthavenweg	8.608	6,71	3,57	0,65	78,65	85,80	79,41	11,43	8,59	12,85	9,91	5,61	7,74	3,77
Luchthavenweg	9.421	6,72	3,52	0,66	75,19	83,40	75,78	13,86	10,29	15,68	10,95	6,31	8,54	7,23
Erica	19.914	6,82	3,10	0,71	76,65	84,27	80,87	11,12	8,25	9,45	12,24	7,49	9,69	11,84
A58 - Rijksweg A58	48.560	6,56	2,72	1,30	81,91	84,91	70,39	8,55	5,95	11,77	9,54	9,14	17,84	40,00
A58 - Rijksweg A58	42.285	6,56	2,72	1,30	81,66	84,69	70,03	8,67	6,03	11,91	9,68	9,28	18,06	39,81
A58 - BEST 7	6.275	6,80	3,16	0,72	81,80	88,10	85,31	8,20	5,90	6,87	10,00	5,99	7,83	0,00
A58 - Rijksweg A58	49.850	6,54	2,70	1,34	78,39	81,57	65,16	8,90	6,21	11,86	12,70	12,22	22,98	19,83
A58 - Rijksweg A58	42.763	6,53	2,70	1,35	77,39	80,64	63,78	9,13	6,38	12,05	13,48	12,98	24,17	10,53
A58 - BEST 7	14.325	6,82	3,11	0,71	77,61	85,03	81,71	10,72	7,85	9,07	11,66	7,11	9,22	39,53
A58 - BEST 7	7.087	6,80	3,17	0,72	82,66	88,69	86,02	7,97	5,71	6,66	9,37	5,60	7,32	0,00
A58 - BEST 7	11.779	6,85	3,05	0,71	72,03	80,91	76,88	12,75	9,57	10,93	15,22	9,52	12,19	20,00
A58 - BEST 7	11.779	6,85	3,05	0,71	72,03	80,91	76,88	12,75	9,57	10,93	15,22	9,52	12,19	20,00
A58 - RYKSWG	57.088	6,54	2,70	1,34	77,97	81,26	64,70	9,40	6,57	12,50	12,63	12,16	22,80	8,77
Landsard	19.129	6,74	3,32	0,73	94,76	96,11	95,69	3,40	2,85	2,91	1,84	1,04	1,39	3,43
Spottersweg	12.730	6,83	2,74	0,88	66,04	79,46	64,92	16,44	10,37	17,87	17,52	10,17	17,21	1,95
Luchthavenweg	19.129	6,74	3,32	0,73	94,76	96,11	95,69	3,40	2,85	2,91	1,84	1,04	1,39	3,43
Luchthavenweg	19.129	6,64	3,78	0,65	94,73	96,46	94,84	3,41	2,55	3,72	1,86	0,98	1,44	31,43
Luchthavenweg	19.129	6,64	3,78	0,65	94,73	96,46	94,84	3,41	2,55	3,72	1,86	0,98	1,44	31,43
Anthony Fokkerweg	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	29,11
Eindhovensedijk	3.623	6,70	3,20	0,85	97,95	98,95	97,78	1,58	0,82	1,76	0,46	0,23	0,46	0,00
Anthony Fokkerweg	30.007	6,76	2,99	0,87	83,34	90,87	82,62	8,21	4,68	9,01	8,45	4,45	8,37	35,93
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
	49.243	6,58	2,76	1,25	87,48	89,82	78,84	6,57	4,52	9,48	5,96	5,65	11,68	1,56

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	54.064	6,55	2,71	1,32	80,10	83,35	67,89	9,44	6,59	12,82	10,46	10,06	19,29	21,38
130	28.594	6,53	2,70	1,36	77,01	80,10	63,00	8,35	5,83	10,94	14,64	14,07	26,06	3,77
130	72.877	6,56	2,71	1,31	80,57	83,79	68,58	9,35	6,52	12,75	10,08	9,69	18,67	20,60
130	42.765	6,51	2,66	1,41	71,61	75,25	56,25	10,58	7,45	13,31	17,81	17,30	30,44	40,00
N69 - Luikerweg	53.207	6,45	2,76	1,44	89,78	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,10
	57.712	6,45	2,85	1,40	83,99	76,52	90,27	8,19	10,49	4,71	7,82	12,99	5,02	21,16
	54.957	6,45	2,77	1,43	88,75	83,16	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,55
A58 - OIRSCHOT	44.584	6,51	2,67	1,40	72,70	76,25	57,59	10,22	7,19	12,97	17,08	16,56	29,44	38,86
	44.584	6,51	2,67	1,40	72,70	76,25	57,59	10,22	7,19	12,97	17,08	16,56	29,44	38,86
	31.822	6,79	2,89	0,87	76,15	86,44	75,22	11,57	6,84	12,67	12,28	6,72	12,11	0,00
	30.007	6,76	2,99	0,87	83,34	90,87	82,62	8,21	4,68	9,01	8,45	4,45	8,37	35,93
A58 - OIRSCHOT	53.207	6,45	2,76	1,44	89,78	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,10
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.823	6,45	2,90	1,38	80,36	71,78	87,86	10,14	12,75	5,94	9,50	15,47	6,21	16,39
	10.823	6,45	2,90	1,38	80,36	71,78	87,86	10,14	12,75	5,94	9,50	15,47	6,21	16,39
A58 - OIRSCHOT	42.765	6,51	2,66	1,41	71,61	75,25	56,25	10,58	7,45	13,31	17,81	17,30	30,44	40,00
	42.765	6,51	2,66	1,41	71,61	75,25	56,25	10,58	7,45	13,31	17,81	17,30	30,44	40,00
	11.956	6,44	2,99	1,34	75,17	65,19	84,23	12,33	15,05	7,40	12,50	19,76	8,37	18,73
	53.091	6,57	2,73	1,28	84,00	86,88	73,65	8,29	5,75	11,64	7,71	7,37	14,71	15,90
	41.134	6,58	2,75	1,26	86,32	88,86	77,10	7,19	4,96	10,28	6,49	6,18	12,62	19,44
	41.134	6,58	2,75	1,26	86,32	88,86	77,10	7,19	4,96	10,28	6,49	6,18	12,62	19,44
	57.712	6,45	2,85	1,40	83,99	76,52	90,27	8,19	10,49	4,71	7,82	12,99	5,02	21,16
	16.577	6,44	2,92	1,37	79,50	70,59	87,25	10,22	12,77	6,01	10,28	16,64	6,74	34,46
	41.134	6,58	2,75	1,26	86,32	88,86	77,10	7,19	4,96	10,28	6,49	6,18	12,62	19,44
	28.594	6,53	2,70	1,36	77,01	80,10	63,00	8,35	5,83	10,94	14,64	14,07	26,06	3,77
	49.243	6,58	2,76	1,25	87,48	89,82	78,84	6,57	4,52	9,48	5,96	5,65	11,68	1,56
A58 - BEST 7	21.412	6,81	3,13	0,72	79,28	86,26	83,15	9,81	7,14	8,27	10,91	6,60	8,58	0,00
Elburglaan	20.438	6,79	2,90	0,87	76,88	86,97	75,95	11,10	6,47	12,19	12,02	6,56	11,86	18,88
Anthony Fokkerweg	30.233	6,76	3,00	0,86	82,62	89,98	82,07	8,99	5,61	9,61	8,39	4,41	8,33	35,81
Anthony Fokkerweg	29.976	6,76	2,99	0,87	83,33	90,86	82,61	8,21	4,68	9,01	8,46	4,45	8,38	35,81
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
Luchthavenweg	7.920	6,65	3,76	0,65	91,91	94,17	92,05	5,73	4,58	6,12	2,36	1,25	1,83	0,68
Luchthavenweg	7.920	6,65	3,76	0,65	91,91	94,17	92,05	5,73	4,58	6,12	2,36	1,25	1,83	0,68
Anthony Fokkerweg	29.976	6,76	2,99	0,87	83,33	90,86	82,61	8,21	4,68	9,01	8,46	4,45	8,38	35,81
Anthony Fokkerweg	29.976	6,76	2,99	0,87	83,33	90,86	82,61	8,21	4,68	9,01	8,46	4,45	8,38	35,81
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
Anthony Fokkerweg	30.233	6,76	3,00	0,86	82,62	89,98	82,07	8,99	5,61	9,61	8,39	4,41	8,33	35,81

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.233	6,76	3,00	0,86	82,62	89,98	82,07	8,99	5,61	9,61	8,39	4,41	8,33	35,81
N69 - Luikerweg	53.091	6,57	2,73	1,28	84,00	86,88	73,65	8,29	5,75	11,64	7,71	7,37	14,71	15,90
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.584	6,51	2,67	1,40	72,70	76,25	57,59	10,22	7,19	12,97	17,08	16,56	29,44	5,28
Spottersweg	3.572	6,88	2,57	0,89	55,26	71,34	54,12	18,99	12,62	20,68	25,75	16,04	25,20	5,20
Erica	23.784	6,82	3,12	0,71	78,15	85,45	82,19	9,74	7,18	8,25	12,12	7,37	9,56	21,90
Spottersweg	19.249	6,80	2,85	0,87	73,99	85,14	73,07	11,40	6,75	12,51	14,61	8,11	14,42	13,61
Spottersweg	23.784	6,78	2,92	0,87	78,23	87,77	77,44	9,74	5,72	10,66	12,03	6,51	11,90	13,71
Spottersweg	11.911	6,78	2,93	0,87	78,62	87,91	77,82	10,23	6,08	11,15	11,15	6,01	11,02	0,00
Spottersweg	11.873	6,78	2,93	0,87	78,87	88,24	78,02	9,94	5,73	10,93	11,18	6,04	11,05	13,69
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	11.911	6,78	2,93	0,87	78,62	87,91	77,82	10,23	6,08	11,15	11,15	6,01	11,02	0,00
Spottersweg	12.728	6,83	2,74	0,88	66,03	79,45	64,91	16,45	10,38	17,88	17,52	10,17	17,21	0,00
Landsardseweg	6.143	6,80	3,15	0,72	80,52	86,83	84,06	12,30	8,87	10,32	7,18	4,31	5,62	0,00
Oirschotsedijk	6.534	6,82	2,79	0,88	69,69	82,25	68,72	12,82	7,79	14,05	17,49	9,96	17,23	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.031	6,73	3,34	0,74	97,58	98,24	98,02	1,84	1,43	1,54	0,58	0,33	0,44	0,00
Spottersweg	1.389	6,69	3,23	0,85	99,99	100,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	34.112	6,81	2,82	0,88	71,62	83,47	70,59	13,54	8,19	14,79	14,84	8,34	14,61	22,26
Anthony Fokkerweg	34.112	6,81	2,82	0,88	71,62	83,47	70,59	13,54	8,19	14,79	14,84	8,34	14,61	3,11
Anthony Fokkerweg	42.384	6,46	2,72	1,46	92,19	88,16	95,45	4,47	6,02	2,48	3,34	5,82	2,07	17,91
Landsard	12.255	6,84	2,70	0,88	63,98	78,16	62,91	15,40	9,69	16,84	20,62	12,15	20,25	14,19
Landsard	8.964	6,83	2,76	0,88	67,82	80,94	66,81	13,61	8,36	14,91	18,57	10,69	18,28	0,00
Landsard	6.110	6,80	2,84	0,88	73,31	84,69	72,38	11,59	6,90	12,73	15,10	8,42	14,89	0,00
Landsard	5.633	6,81	2,81	0,88	71,09	83,20	70,11	12,56	7,57	13,77	16,36	9,24	16,12	0,00
Landsard	477	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.338	6,73	3,34	0,74	97,68	98,32	98,11	1,76	1,37	1,47	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	7.376	6,70	3,20	0,85	97,57	98,48	97,55	1,78	1,21	1,81	0,65	0,32	0,65	7,25
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
Anthony Fokkerweg	54.957	6,45	2,77	1,43	88,75	83,16	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,55
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
Anthony Fokkerweg	42.384	6,46	2,72	1,46	92,19	88,16	95,45	4,47	6,02	2,48	3,34	5,82	2,07	17,91

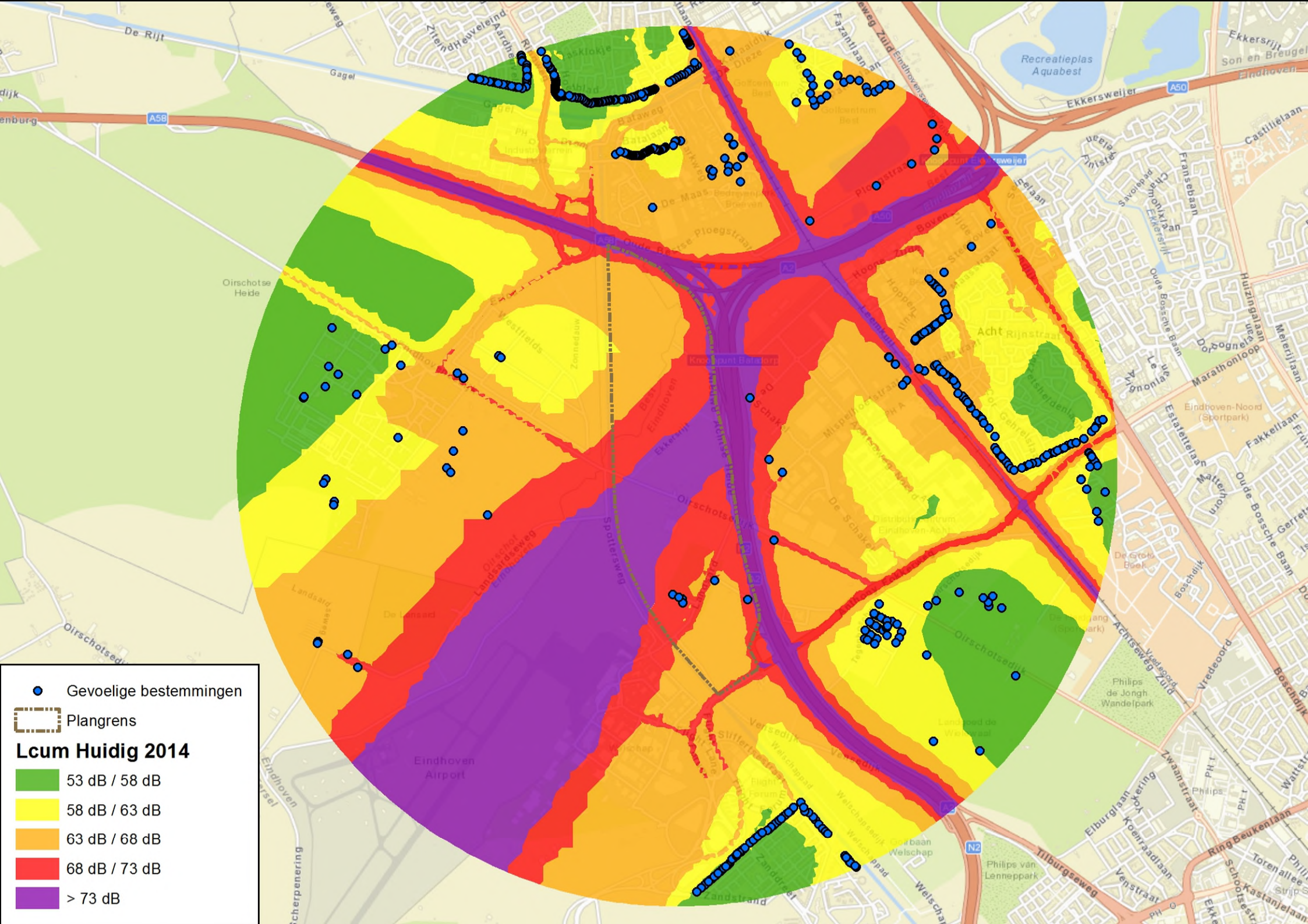
NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	16.211	6,83	2,74	0,88	66,01	79,48	64,91	15,95	10,04	17,36	18,05	10,48	17,73	11,66
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
Anthony Fokkerweg	31.056	6,78	2,92	0,87	78,61	88,00	77,76	10,23	5,97	11,21	11,16	6,03	11,03	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.507	6,45	2,91	1,38	79,97	71,27	87,59	10,31	12,93	6,05	9,72	15,79	6,36	14,91
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	23.614	6,45	2,92	1,37	79,28	70,37	87,12	10,54	13,16	6,20	10,18	16,47	6,68	13,69
A58 - BEST 7	14.475	6,83	3,09	0,71	75,68	83,62	80,05	11,53	8,52	9,80	12,79	7,86	10,15	40,00
A58 - BEST 7	8.308	6,79	3,20	0,72	85,19	90,44	88,13	6,84	4,85	5,68	7,97	4,71	6,19	3,26
A58 - BEST 7	14.475	6,83	3,09	0,71	75,68	83,62	80,05	11,53	8,52	9,80	12,79	7,86	10,15	0,00
A58 - BEST 7	8.308	6,79	3,20	0,72	85,19	90,44	88,13	6,84	4,85	5,68	7,97	4,71	6,19	3,26
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	19.967	6,84	3,08	0,71	74,44	82,71	78,98	11,91	8,85	10,16	13,65	8,44	10,87	25,17
A58 - BEST 7	7.168	6,79	3,18	0,72	83,89	89,56	87,05	7,29	5,21	6,08	8,82	5,24	6,87	0,00
A58 - BEST 7	12.799	6,86	3,02	0,70	69,20	78,67	74,34	14,48	11,00	12,50	16,33	10,33	13,16	33,89
Erica	21.630	6,82	3,10	0,71	76,71	84,32	80,92	11,12	8,23	9,44	12,18	7,45	9,64	26,60
Erica	21.630	6,82	3,10	0,71	76,71	84,32	80,92	11,12	8,23	9,44	12,18	7,45	9,64	31,40
Luchthavenweg	19.804	6,64	3,78	0,65	94,86	96,56	94,96	3,35	2,50	3,65	1,79	0,95	1,39	32,02
Luchthavenweg	7.802	6,65	3,76	0,65	91,71	94,03	91,85	5,90	4,70	6,31	2,39	1,27	1,85	0,00
Luchthavenweg	8.401	6,71	3,56	0,65	78,05	85,37	78,83	11,72	8,82	13,17	10,23	5,81	8,00	2,31
Luchthavenweg	9.152	6,73	3,51	0,66	74,57	82,94	75,18	14,15	10,55	16,01	11,28	6,52	8,80	6,18
Erica	21.630	6,82	3,10	0,71	76,71	84,32	80,92	11,12	8,23	9,44	12,18	7,45	9,64	21,25
A58 - Rijksweg A58	48.549	6,56	2,72	1,30	81,85	84,86	70,31	8,59	5,97	11,82	9,56	9,17	17,88	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.381	6,56	2,71	1,31	81,21	84,31	69,41	8,88	6,18	12,16	9,91	9,51	18,43	37,69
A58 - BEST 7	7.168	6,79	3,18	0,72	83,89	89,56	87,05	7,29	5,21	6,08	8,82	5,24	6,87	0,00
A58 - Rijksweg A58	50.376	6,54	2,70	1,34	78,62	81,77	65,47	8,81	6,15	11,76	12,56	12,08	22,77	20,38
A58 - Rijksweg A58	42.067	6,53	2,69	1,35	77,01	80,30	63,28	9,28	6,49	12,22	13,70	13,21	24,50	9,11
A58 - BEST 7	14.475	6,83	3,09	0,71	75,68	83,62	80,05	11,53	8,52	9,80	12,79	7,86	10,15	40,00
A58 - BEST 7	8.308	6,79	3,20	0,72	85,19	90,44	88,13	6,84	4,85	5,68	7,97	4,71	6,19	3,26
A58 - BEST 7	12.799	6,86	3,02	0,70	69,20	78,67	74,34	14,48	11,00	12,50	16,33	10,33	13,16	33,89
A58 - BEST 7	12.799	6,86	3,02	0,70	69,20	78,67	74,34	14,48	11,00	12,50	16,33	10,33	13,16	33,89
A58 - RYKSWG	56.543	6,54	2,69	1,35	77,24	80,62	63,74	9,73	6,81	12,86	13,03	12,57	23,40	7,93
Landsard	19.804	6,74	3,32	0,73	94,89	96,21	95,80	3,34	2,79	2,85	1,77	1,00	1,34	6,39
Spottersweg	12.424	6,80	2,85	0,88	73,24	84,45	72,29	12,75	7,76	13,89	14,01	7,80	13,82	7,11
Luchthavenweg	19.804	6,74	3,32	0,73	94,89	96,21	95,80	3,34	2,79	2,85	1,77	1,00	1,34	4,18
Luchthavenweg	19.804	6,64	3,78	0,65	94,86	96,56	94,96	3,35	2,50	3,65	1,79	0,95	1,39	32,02
Luchthavenweg	19.804	6,64	3,78	0,65	94,86	96,56	94,96	3,35	2,50	3,65	1,79	0,95	1,39	32,02
Anthony Fokkerweg	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	30,29
Eindhovensedijk	3.170	6,70	3,21	0,85	98,44	99,20	98,30	1,28	0,67	1,43	0,28	0,14	0,28	0,00
Anthony Fokkerweg	29.700	6,76	2,99	0,87	83,18	90,78	82,46	8,28	4,73	9,08	8,54	4,50	8,46	34,73
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
	49.398	6,58	2,76	1,25	87,49	89,84	78,86	6,56	4,52	9,47	5,95	5,65	11,67	1,57

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	54.180	6,55	2,70	1,33	78,99	82,40	66,42	10,07	7,05	13,56	10,94	10,55	20,01	22,93
130	28.565	6,53	2,70	1,36	76,99	80,08	62,97	8,36	5,83	10,95	14,65	14,09	26,08	3,69
130	72.998	6,56	2,71	1,31	80,60	83,81	68,62	9,33	6,51	12,73	10,07	9,68	18,65	21,08
130	42.568	6,50	2,66	1,42	71,21	74,88	55,77	10,75	7,58	13,49	18,04	17,54	30,75	40,00
N69 - Luikerweg	52.465	6,45	2,76	1,44	89,68	84,49	93,91	5,68	7,53	3,18	4,65	7,98	2,91	12,70
	57.822	6,45	2,84	1,40	84,24	76,86	90,43	8,07	10,36	4,64	7,69	12,78	4,93	21,35
	55.065	6,45	2,77	1,44	88,93	83,41	93,44	5,99	7,91	3,37	5,08	8,68	3,19	14,39
A58 - OIRSCHOT	44.605	6,51	2,67	1,40	72,54	76,11	57,40	10,29	7,24	13,04	17,17	16,65	29,56	39,03
	44.605	6,51	2,67	1,40	72,54	76,11	57,40	10,29	7,24	13,04	17,17	16,65	29,56	39,03
	31.056	6,78	2,92	0,87	78,61	88,00	77,76	10,23	5,97	11,21	11,16	6,03	11,03	0,00
	29.700	6,76	2,99	0,87	83,18	90,78	82,46	8,28	4,73	9,08	8,54	4,50	8,46	34,73
A58 - OIRSCHOT	52.465	6,45	2,76	1,44	89,68	84,49	93,91	5,68	7,53	3,18	4,65	7,98	2,91	12,70
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	10.507	6,45	2,91	1,38	79,97	71,27	87,59	10,31	12,93	6,05	9,72	15,79	6,36	14,91
	10.507	6,45	2,91	1,38	79,97	71,27	87,59	10,31	12,93	6,05	9,72	15,79	6,36	14,91
A58 - OIRSCHOT	42.568	6,50	2,66	1,42	71,21	74,88	55,77	10,75	7,58	13,49	18,04	17,54	30,75	40,00
	42.568	6,50	2,66	1,42	71,21	74,88	55,77	10,75	7,58	13,49	18,04	17,54	30,75	40,00
	10.510	6,44	2,96	1,36	77,37	67,77	85,75	10,71	13,20	6,35	11,92	19,04	7,90	7,33
	51.900	6,57	2,73	1,27	84,40	87,19	74,18	7,98	5,53	11,23	7,62	7,28	14,58	12,73
	41.390	6,58	2,75	1,26	85,98	88,57	76,58	7,35	5,08	10,48	6,68	6,36	12,94	19,65
	41.390	6,58	2,75	1,26	85,98	88,57	76,58	7,35	5,08	10,48	6,68	6,36	12,94	19,65
	57.822	6,45	2,84	1,40	84,24	76,86	90,43	8,07	10,36	4,64	7,69	12,78	4,93	21,35
	16.432	6,45	2,89	1,38	81,21	72,81	88,41	9,43	11,90	5,50	9,36	15,29	6,08	33,39
	41.390	6,58	2,75	1,26	85,98	88,57	76,58	7,35	5,08	10,48	6,68	6,36	12,94	19,65
	28.565	6,53	2,70	1,36	76,99	80,08	62,97	8,36	5,83	10,95	14,65	14,09	26,08	3,69
	49.398	6,58	2,76	1,25	87,49	89,84	78,86	6,56	4,52	9,47	5,95	5,65	11,67	1,57
A58 - BEST 7	22.784	6,81	3,13	0,72	79,14	86,16	83,03	9,82	7,15	8,28	11,04	6,69	8,69	0,00
Elburglaan	19.324	6,77	2,95	0,87	80,91	89,49	80,12	8,95	5,10	9,85	10,14	5,41	10,03	9,67
Anthony Fokkerweg	29.925	6,76	2,99	0,86	82,46	89,88	81,90	9,06	5,66	9,69	8,48	4,46	8,41	34,61
Anthony Fokkerweg	29.669	6,76	2,99	0,87	83,17	90,77	82,45	8,28	4,73	9,08	8,55	4,50	8,47	34,61
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
Luchthavenweg	7.802	6,65	3,76	0,65	91,71	94,03	91,85	5,90	4,70	6,31	2,39	1,27	1,85	0,00
Luchthavenweg	7.802	6,65	3,76	0,65	91,71	94,03	91,85	5,90	4,70	6,31	2,39	1,27	1,85	0,00
Anthony Fokkerweg	29.669	6,76	2,99	0,87	83,17	90,77	82,45	8,28	4,73	9,08	8,55	4,50	8,47	34,61
Anthony Fokkerweg	29.669	6,76	2,99	0,87	83,17	90,77	82,45	8,28	4,73	9,08	8,55	4,50	8,47	34,61
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
Anthony Fokkerweg	29.925	6,76	2,99	0,86	82,46	89,88	81,90	9,06	5,66	9,69	8,48	4,46	8,41	34,61

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.925	6,76	2,99	0,86	82,46	89,88	81,90	9,06	5,66	9,69	8,48	4,46	8,41	34,61
N69 - Luikerweg	51.900	6,57	2,73	1,27	84,40	87,19	74,18	7,98	5,53	11,23	7,62	7,28	14,58	12,73
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	23.173	6,79	2,89	0,87	76,45	86,71	75,55	10,75	6,28	11,81	12,80	7,01	12,64	25,81
130	44.605	6,51	2,67	1,40	72,54	76,11	57,40	10,29	7,24	13,04	17,17	16,65	29,56	5,46
Spottersweg	14.477	6,77	2,95	0,87	80,08	88,82	79,27	10,02	5,88	10,95	9,89	5,29	9,78	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	14.477	6,77	2,95	0,87	80,08	88,82	79,27	10,02	5,88	10,95	9,89	5,29	9,78	2,85
Spottersweg	12.424	6,80	2,85	0,88	73,23	84,44	72,28	12,76	7,76	13,90	14,01	7,80	13,82	1,63
Landsardseweg	6.259	6,80	3,16	0,72	80,85	87,06	84,34	12,10	8,71	10,15	7,04	4,22	5,51	2,71
Oirschotsedijk	6.534	6,82	2,79	0,88	69,69	82,25	68,72	12,82	7,79	14,05	17,49	9,96	17,23	4,01
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.497	6,73	3,35	0,74	98,19	98,64	98,51	1,50	1,19	1,26	0,31	0,17	0,23	0,00
Spottersweg	2.989	6,80	2,84	0,88	72,96	84,47	72,05	11,48	6,84	12,60	15,56	8,69	15,35	0,00
Anthony Fokkerweg	33.688	6,80	2,86	0,87	74,37	85,30	73,42	12,07	7,20	13,21	13,56	7,50	13,37	23,04
Anthony Fokkerweg	33.688	6,80	2,86	0,87	74,37	85,30	73,42	12,07	7,20	13,21	13,56	7,50	13,37	0,40
Anthony Fokkerweg	41.958	6,46	2,72	1,46	92,11	88,04	95,40	4,52	6,08	2,51	3,38	5,88	2,09	17,70
Erica	9.699	6,76	3,26	0,73	90,18	93,64	92,18	4,68	3,39	3,89	5,13	2,97	3,94	25,18
Erica	9.654	6,76	3,26	0,73	90,23	93,67	92,21	4,68	3,39	3,89	5,08	2,94	3,90	0,00
Spottersweg	23.173	6,79	2,89	0,87	76,45	86,71	75,55	10,75	6,28	11,81	12,80	7,01	12,64	25,13
Erica	9.699	6,76	3,26	0,73	90,18	93,64	92,18	4,68	3,39	3,89	5,13	2,97	3,94	0,00
Spottersweg	23.173	6,79	2,89	0,87	76,45	86,71	75,55	10,75	6,28	11,81	12,80	7,01	12,64	25,13
Spottersweg	14.439	6,77	2,95	0,87	80,29	89,10	79,43	9,79	5,59	10,77	9,92	5,31	9,80	0,00
Spottersweg	15.533	6,77	2,94	0,87	80,05	88,95	79,20	9,72	5,56	10,69	10,23	5,49	10,11	0,05
Spottersweg	1.972	6,86	2,64	0,89	59,38	74,66	58,27	17,24	11,16	18,81	23,38	14,18	22,92	0,00
Spottersweg	1.972	6,86	2,64	0,89	59,38	74,66	58,27	17,24	11,16	18,81	23,38	14,18	22,92	0,00
Landsard	13.357	6,83	2,75	0,88	66,96	80,33	65,94	14,14	8,73	15,47	18,90	10,94	18,59	4,85
Landsard	8.438	6,83	2,74	0,88	66,35	79,89	65,32	14,25	8,83	15,59	19,41	11,27	19,09	0,00
Landsard	1.003	6,71	3,17	0,85	95,68	97,81	95,50	1,72	0,91	1,91	2,60	1,28	2,60	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
Anthony Fokkerweg	55.065	6,45	2,77	1,44	88,93	83,41	93,44	5,99	7,91	3,37	5,08	8,68	3,19	14,39
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 25	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
Anthony Fokkerweg	41.958	6,46	2,72	1,46	92,11	88,04	95,40	4,52	6,08	2,51	3,38	5,88	2,09	17,70

2 Berekeningsresultaten (geluidcontouren)

Bijlage 2 Berekeningsresultaten (geluidcontouren)



● Gevoelige bestemmingen

Plangrens

Lcum Huidig 2014

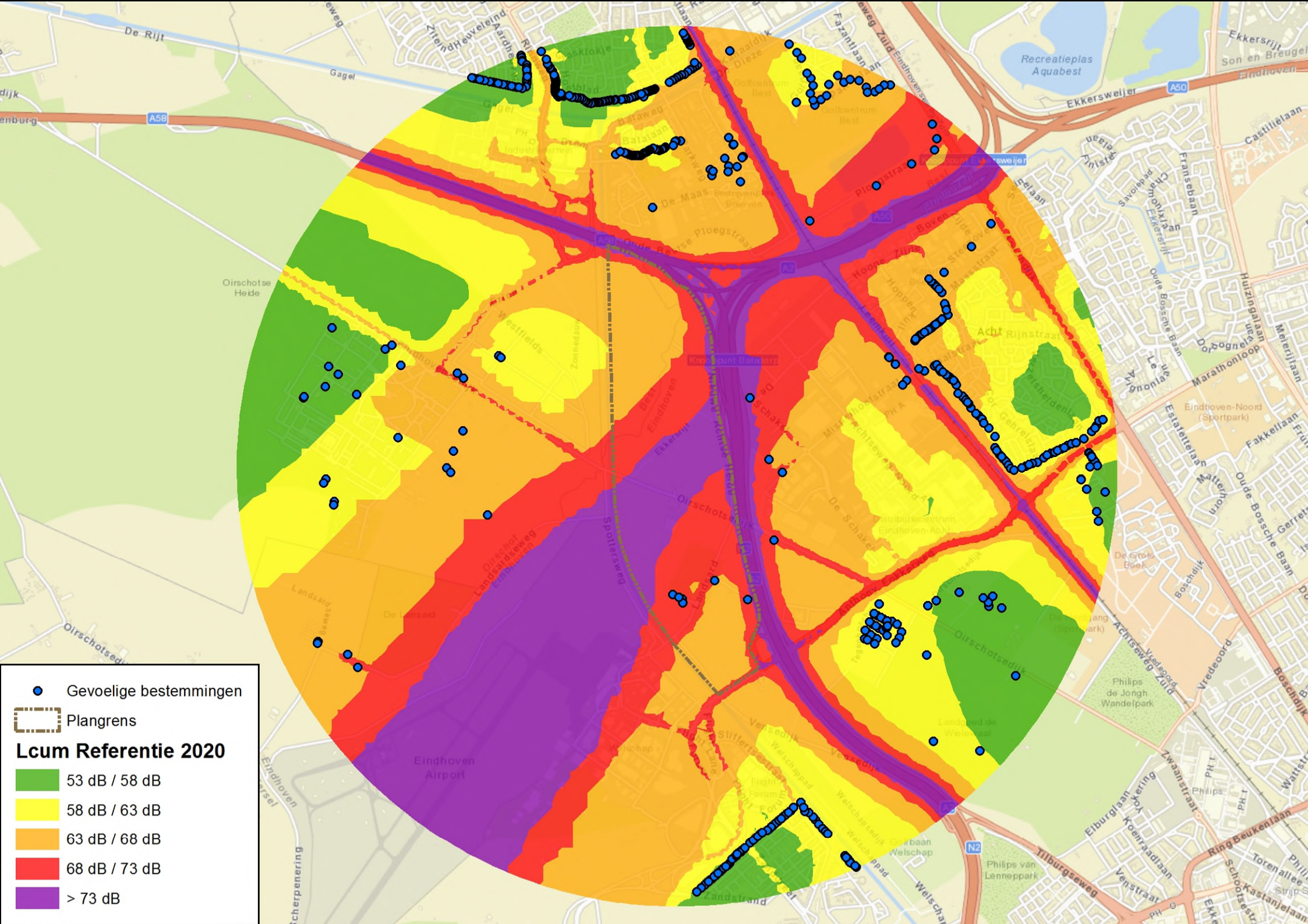
53 dB / 58 dB

58 dB / 63 dB

63 dB / 68 dB

68 dB / 73 dB

> 73 dB



● Gevoelige bestemmingen

Plangrens

Lcum Referentie 2020

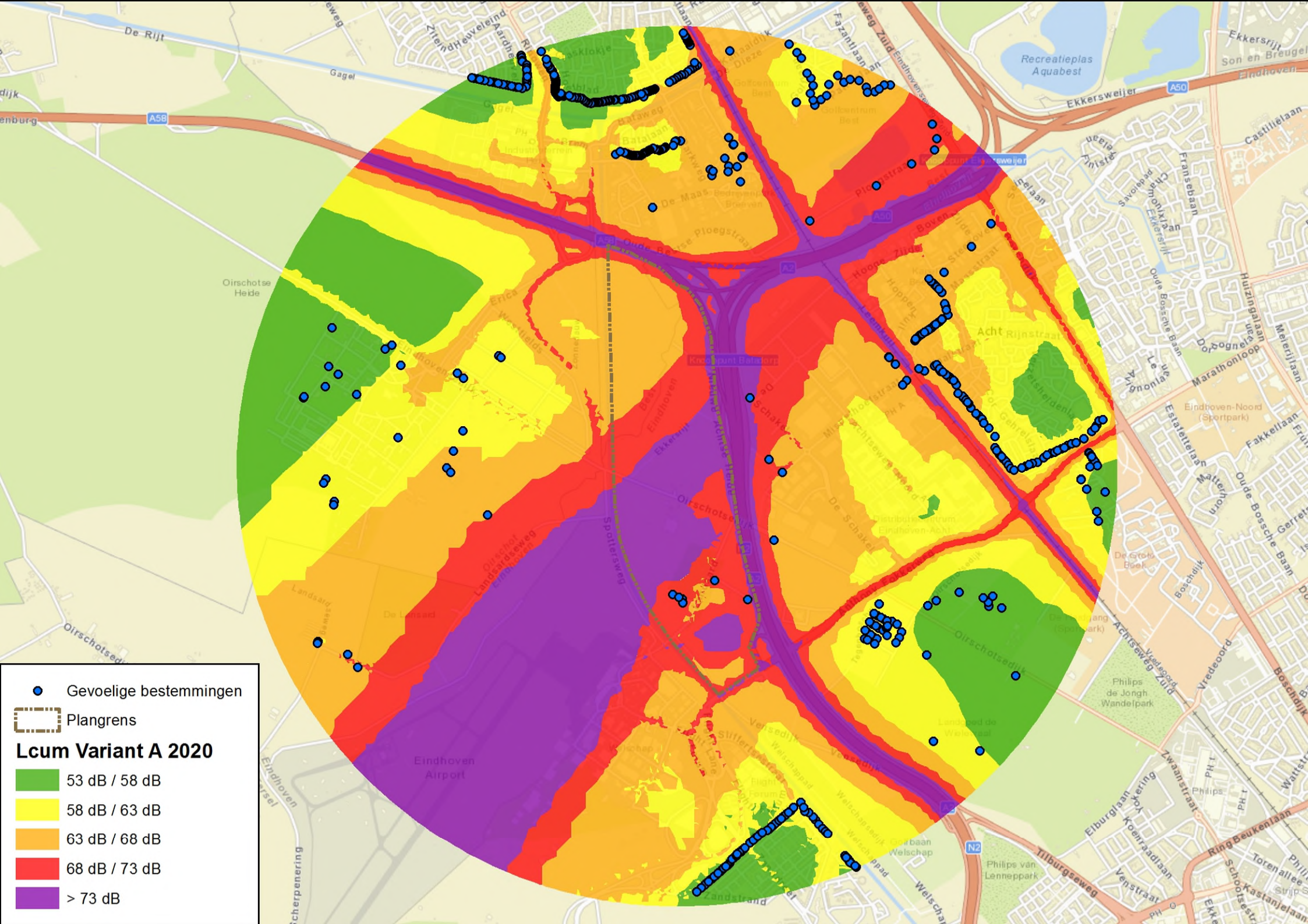
53 dB / 58 dB

58 dB / 63 dB

63 dB / 68 dB

68 dB / 73 dB

> 73 dB



● Gevoelige bestemmingen

Plangrens

Lcum Variant A 2020

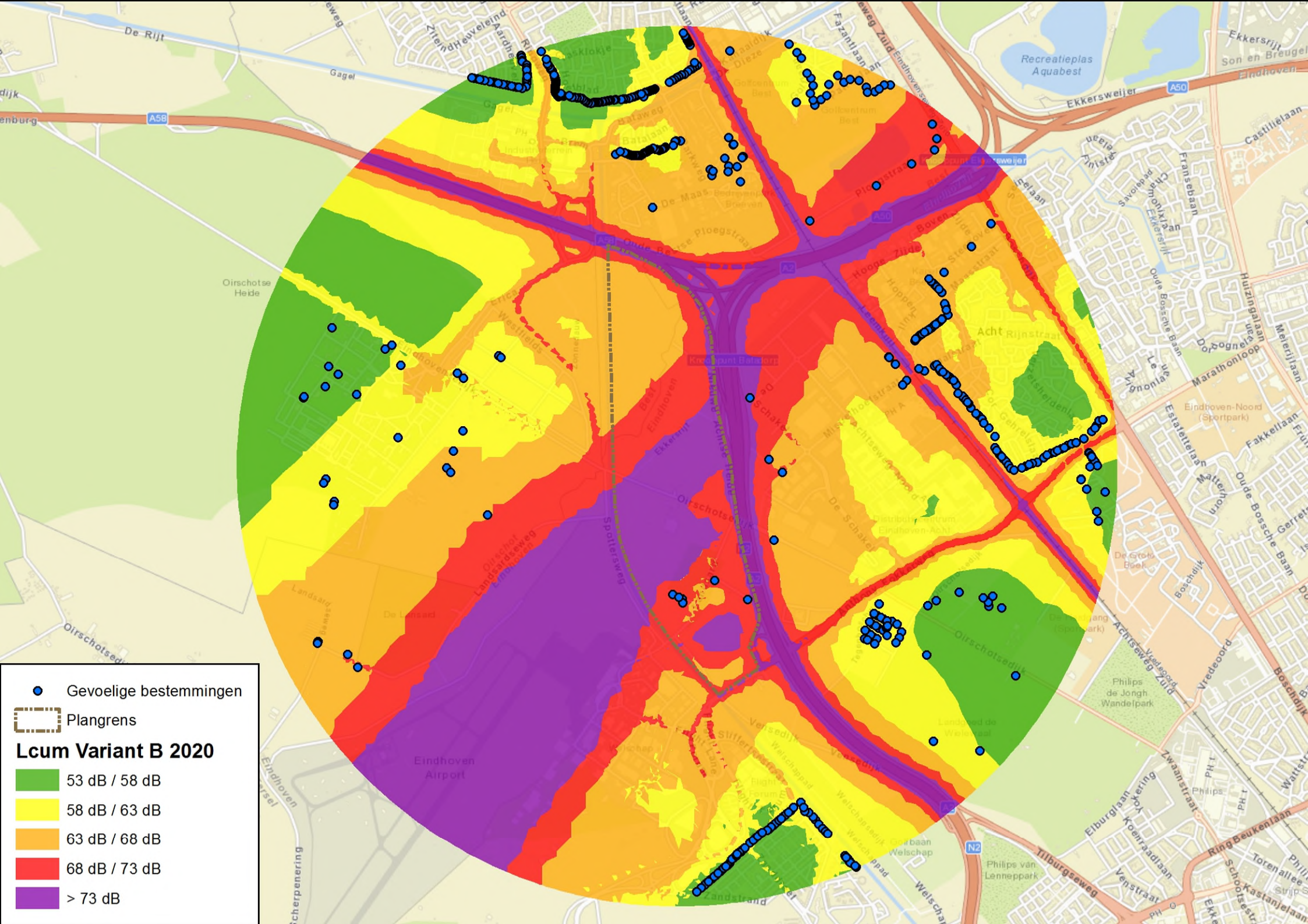
53 dB / 58 dB

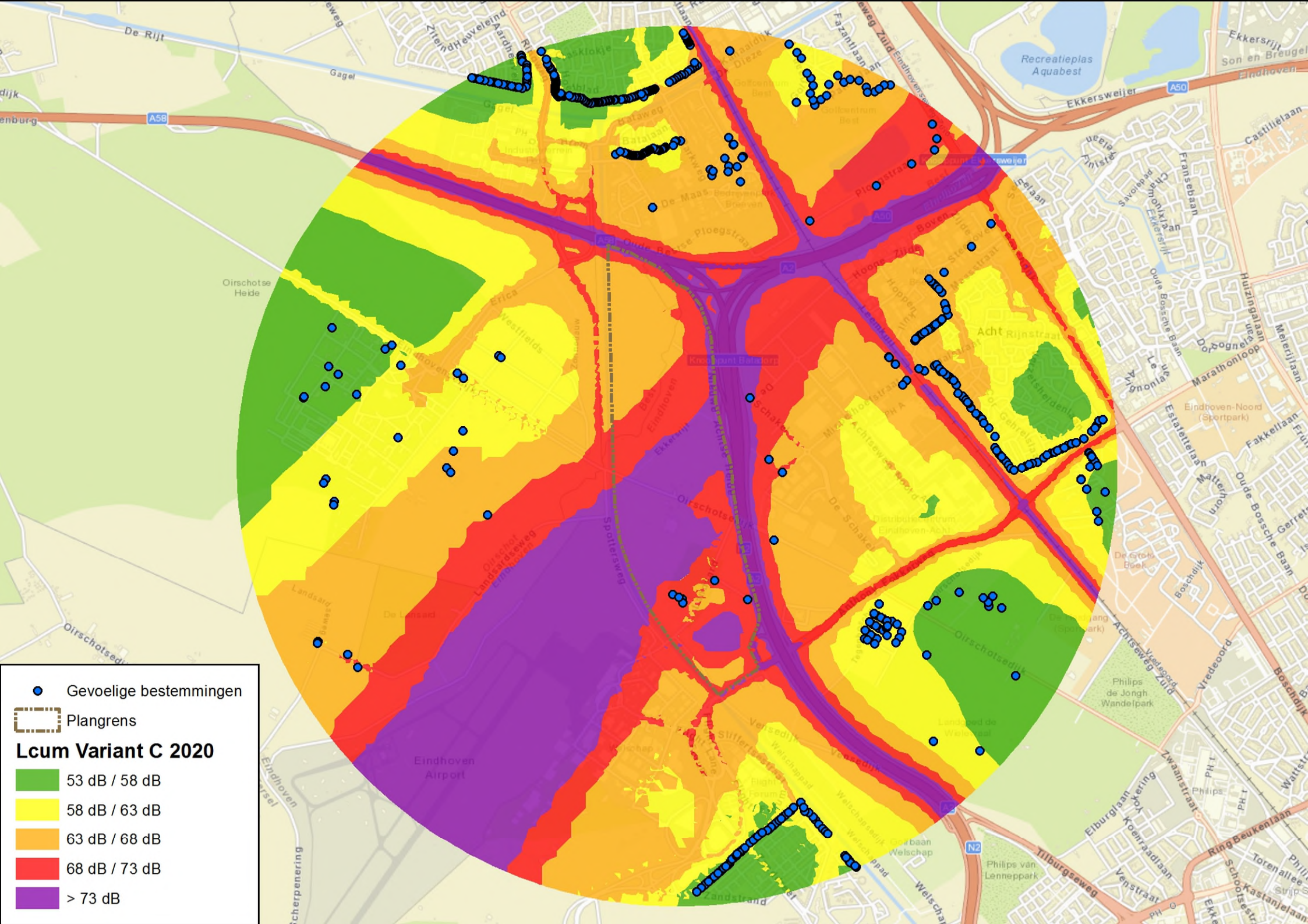
58 dB / 63 dB

63 dB / 68 dB

68 dB / 73 dB

> 73 dB



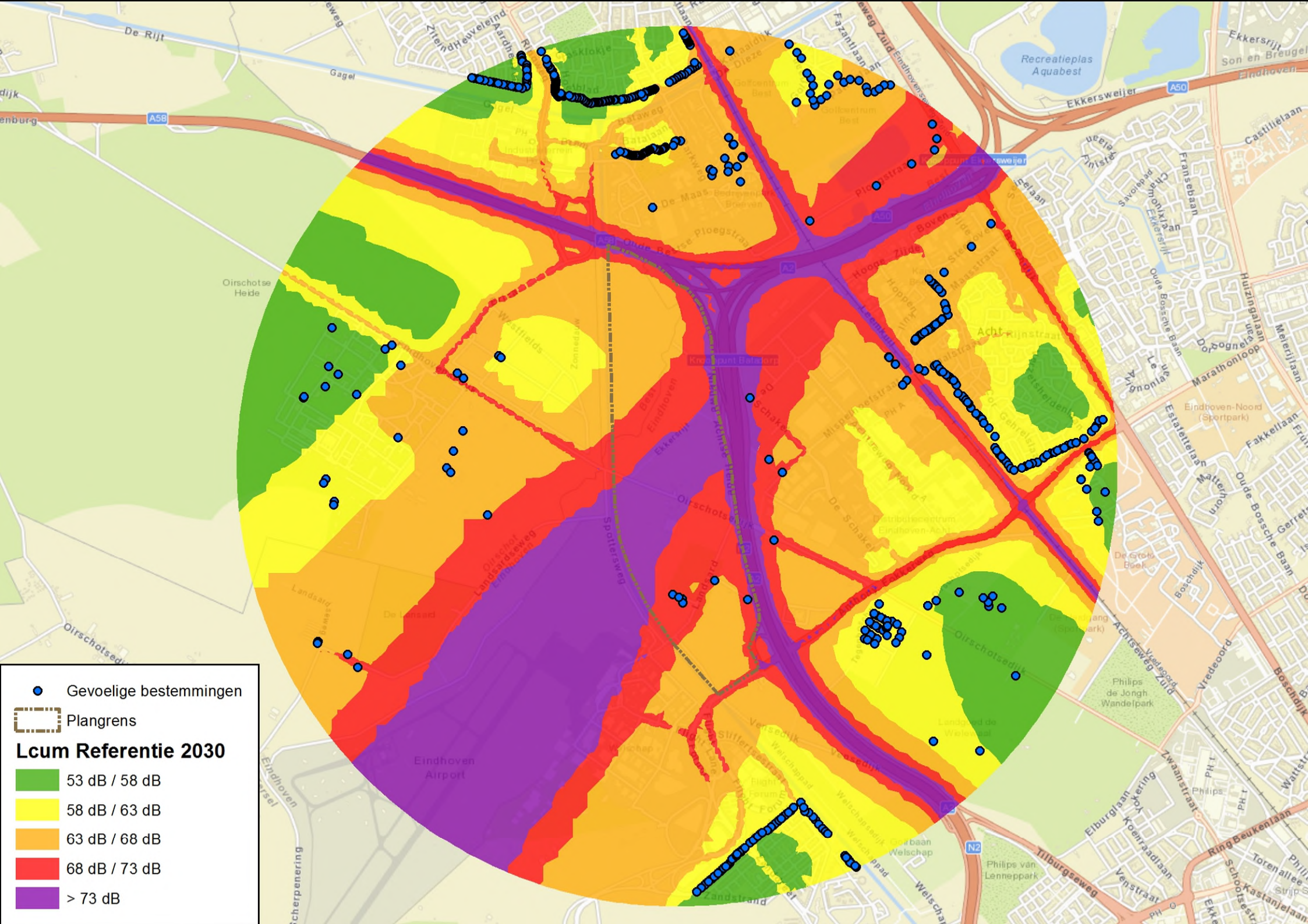


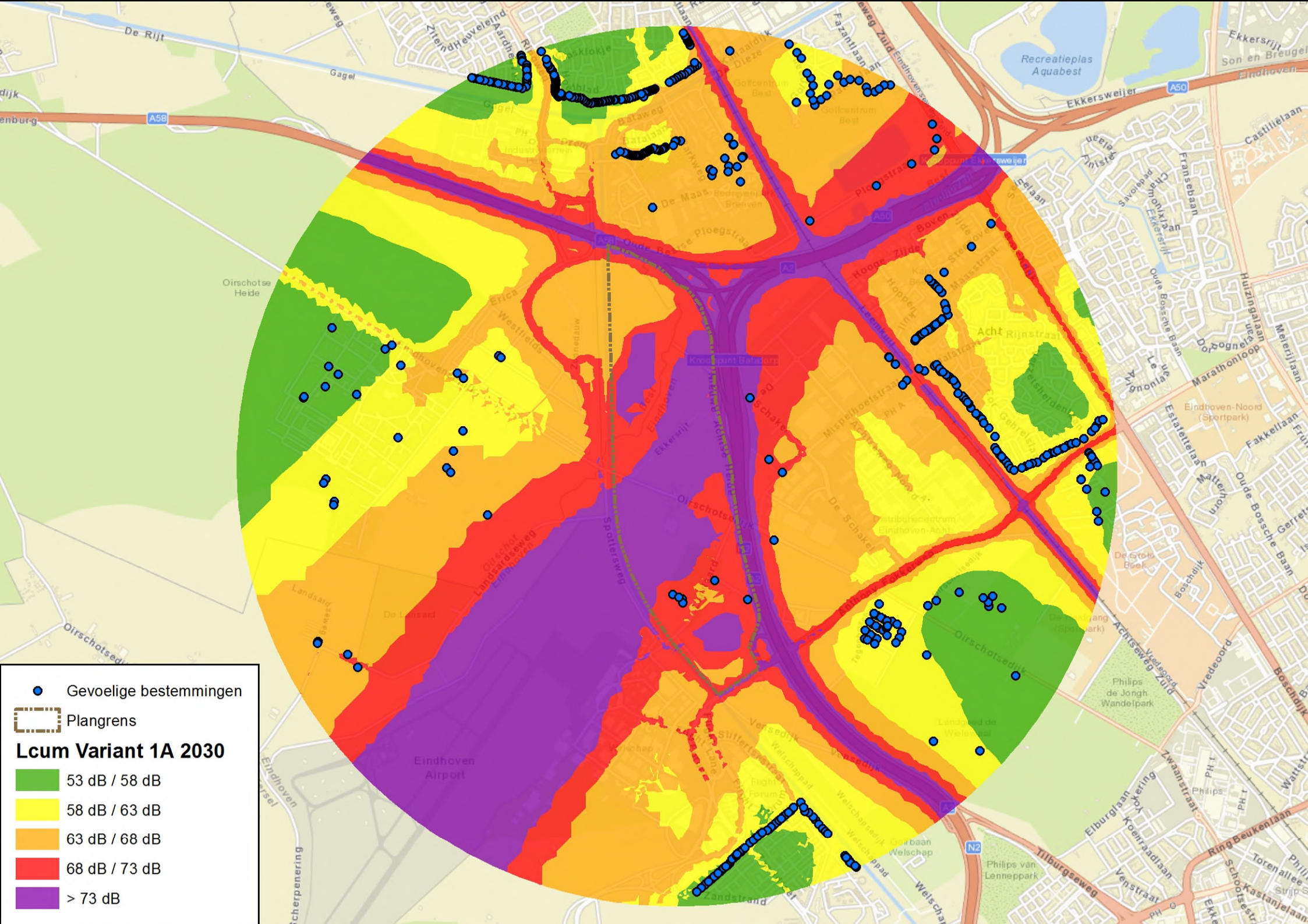
● Gevoelige bestemmingen

▭ Plangrens

Lcum Variant C 2020

53 dB / 58 dB
58 dB / 63 dB
63 dB / 68 dB
68 dB / 73 dB
> 73 dB





● Gevoelige bestemmingen

⬡ Plangrens

Lcum Variant 1A 2030

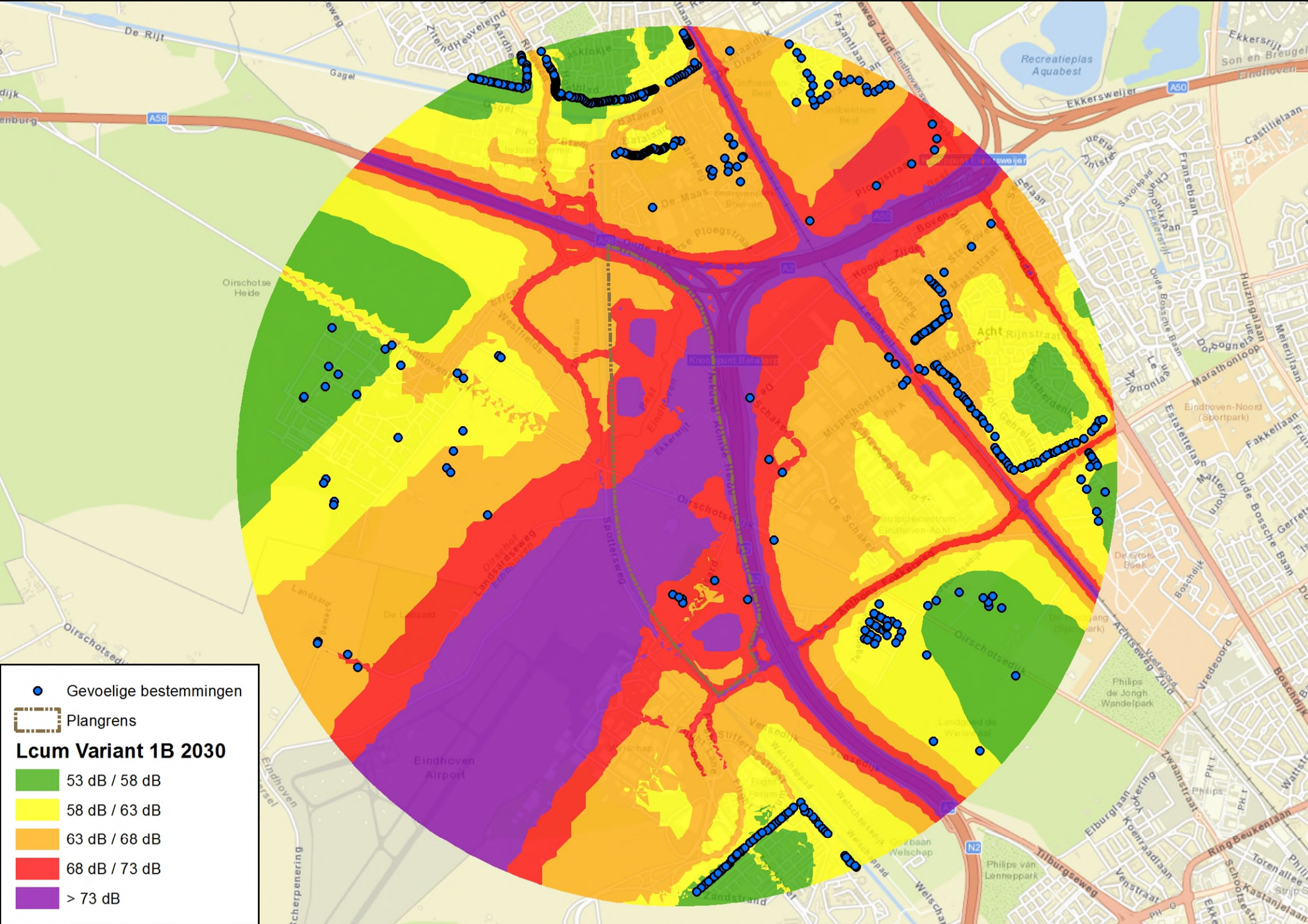
53 dB / 58 dB

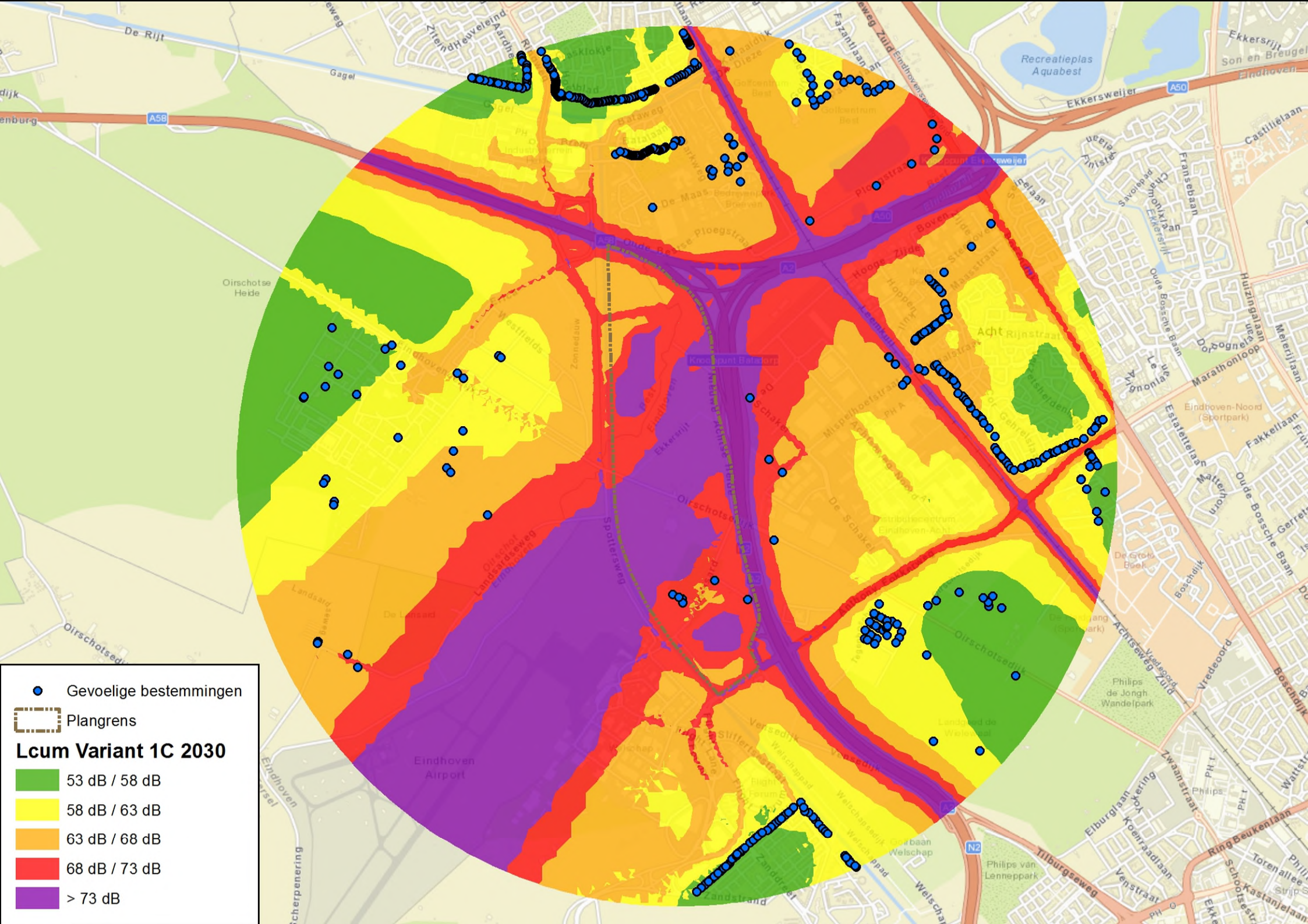
58 dB / 63 dB

63 dB / 68 dB

68 dB / 73 dB

> 73 dB





● Gevoelige bestemmingen

Plangrens

Lcum Variant 1C 2030

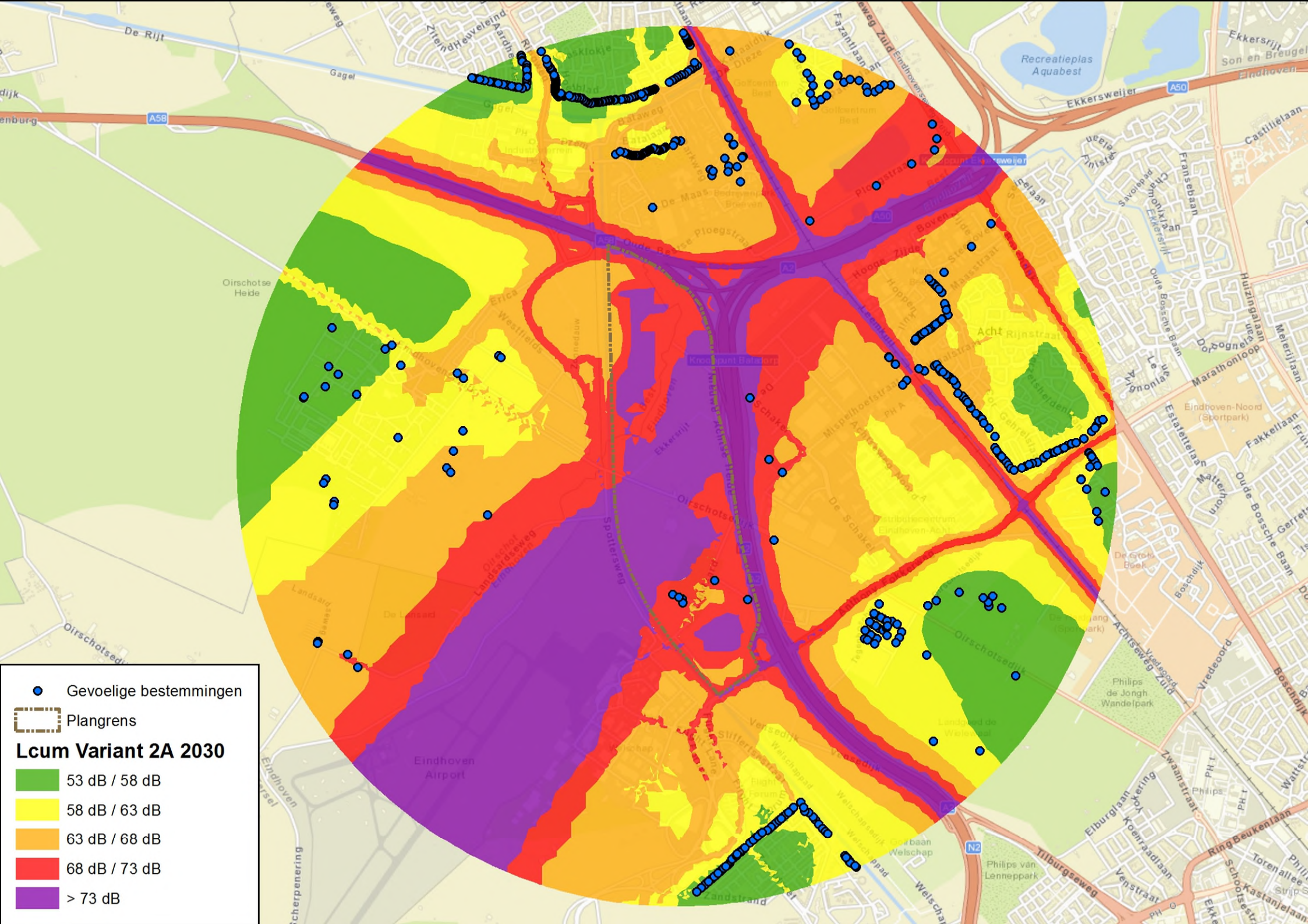
53 dB / 58 dB

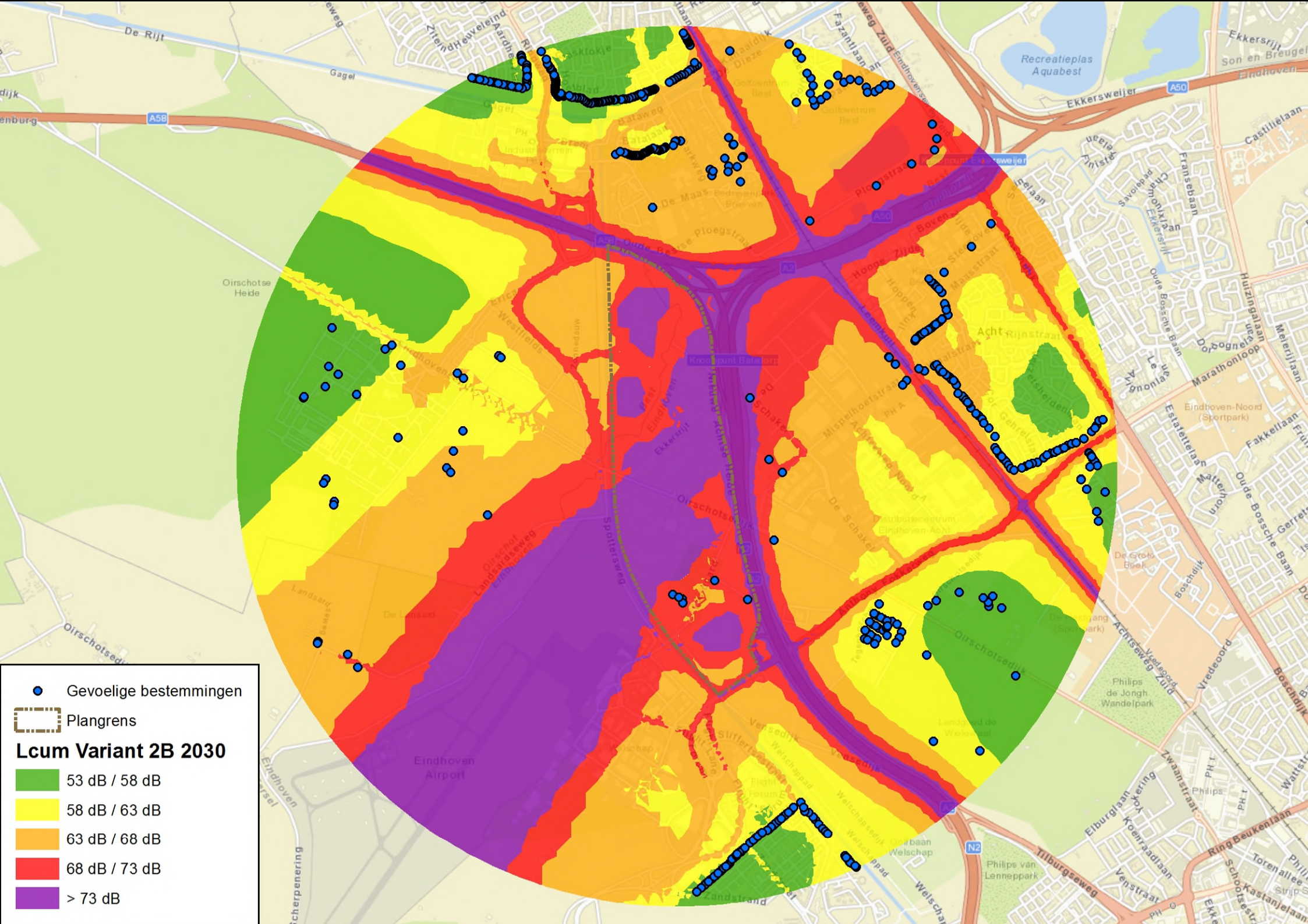
58 dB / 63 dB

63 dB / 68 dB

68 dB / 73 dB

> 73 dB





● Gevoelige bestemmingen

⬜ Plangrens

Lcum Variant 2B 2030

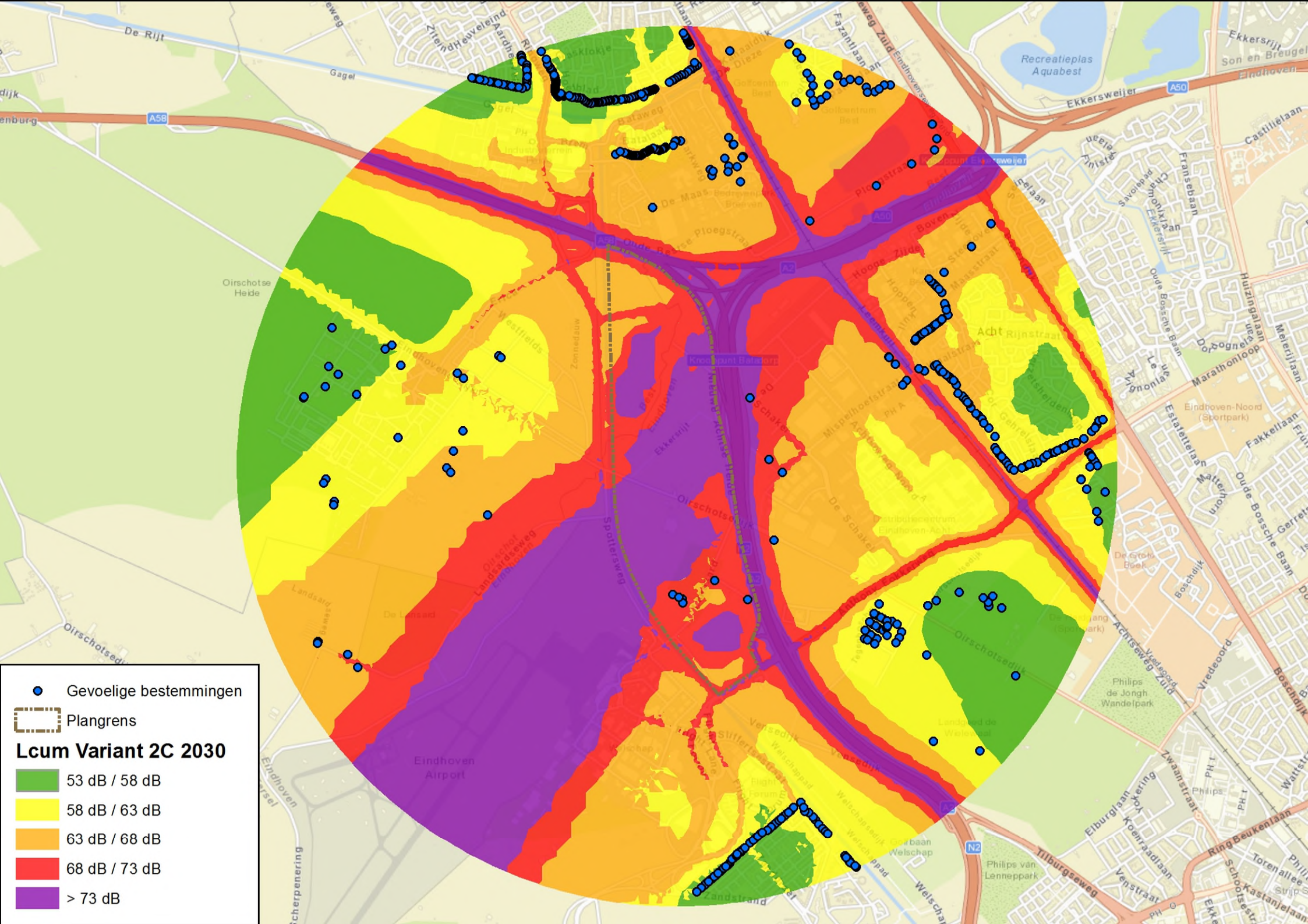
53 dB / 58 dB

58 dB / 63 dB

63 dB / 68 dB

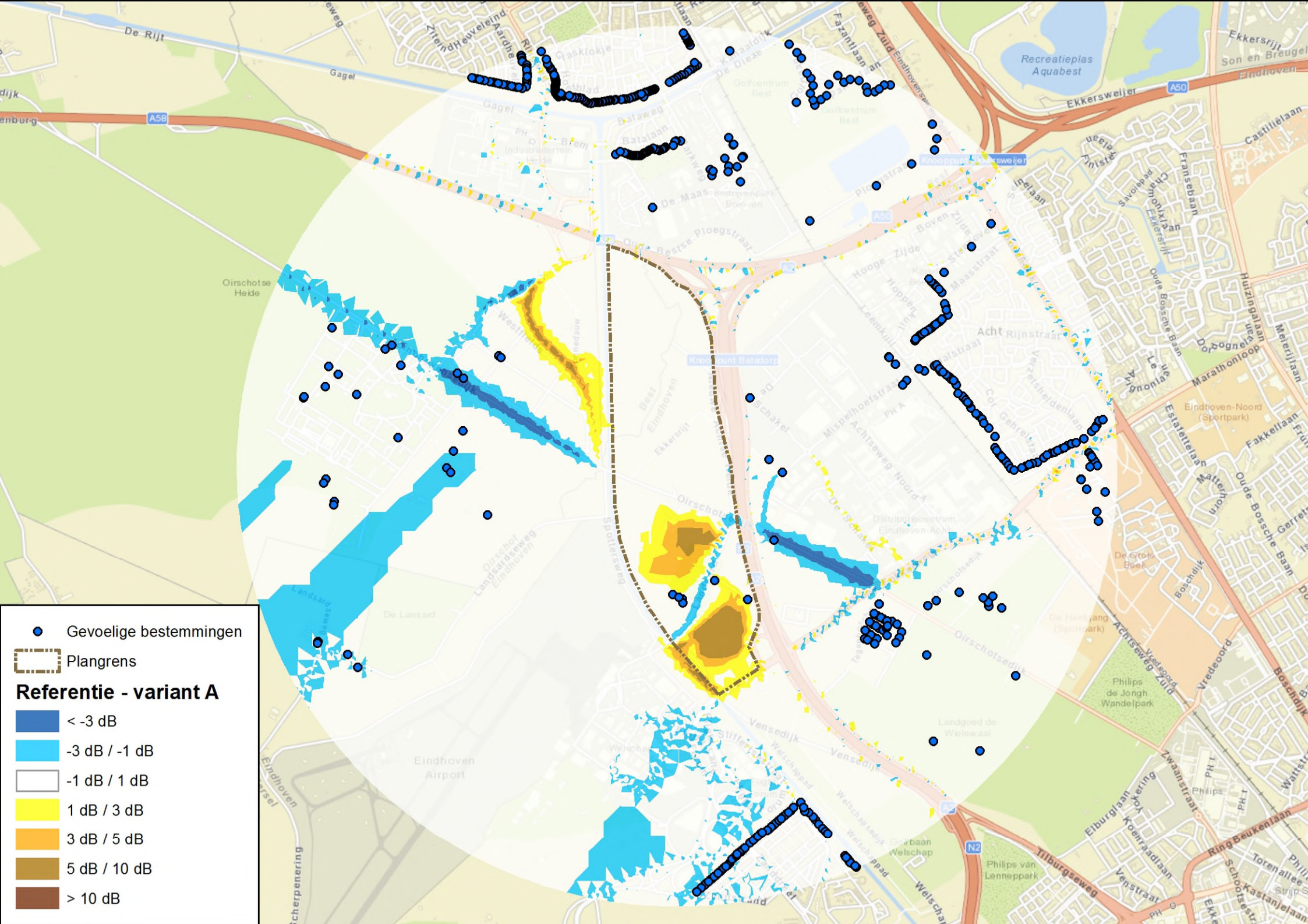
68 dB / 73 dB

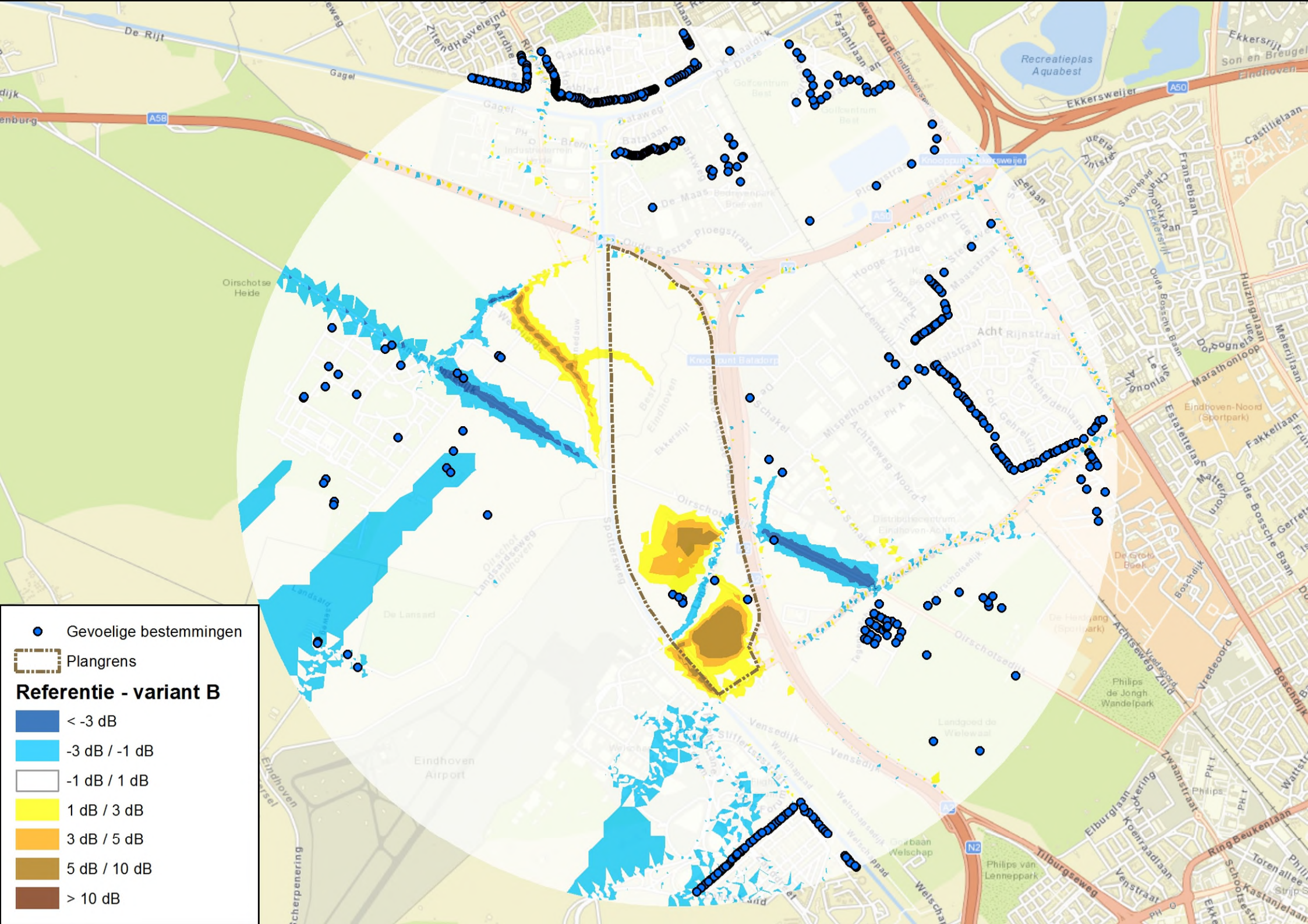
> 73 dB

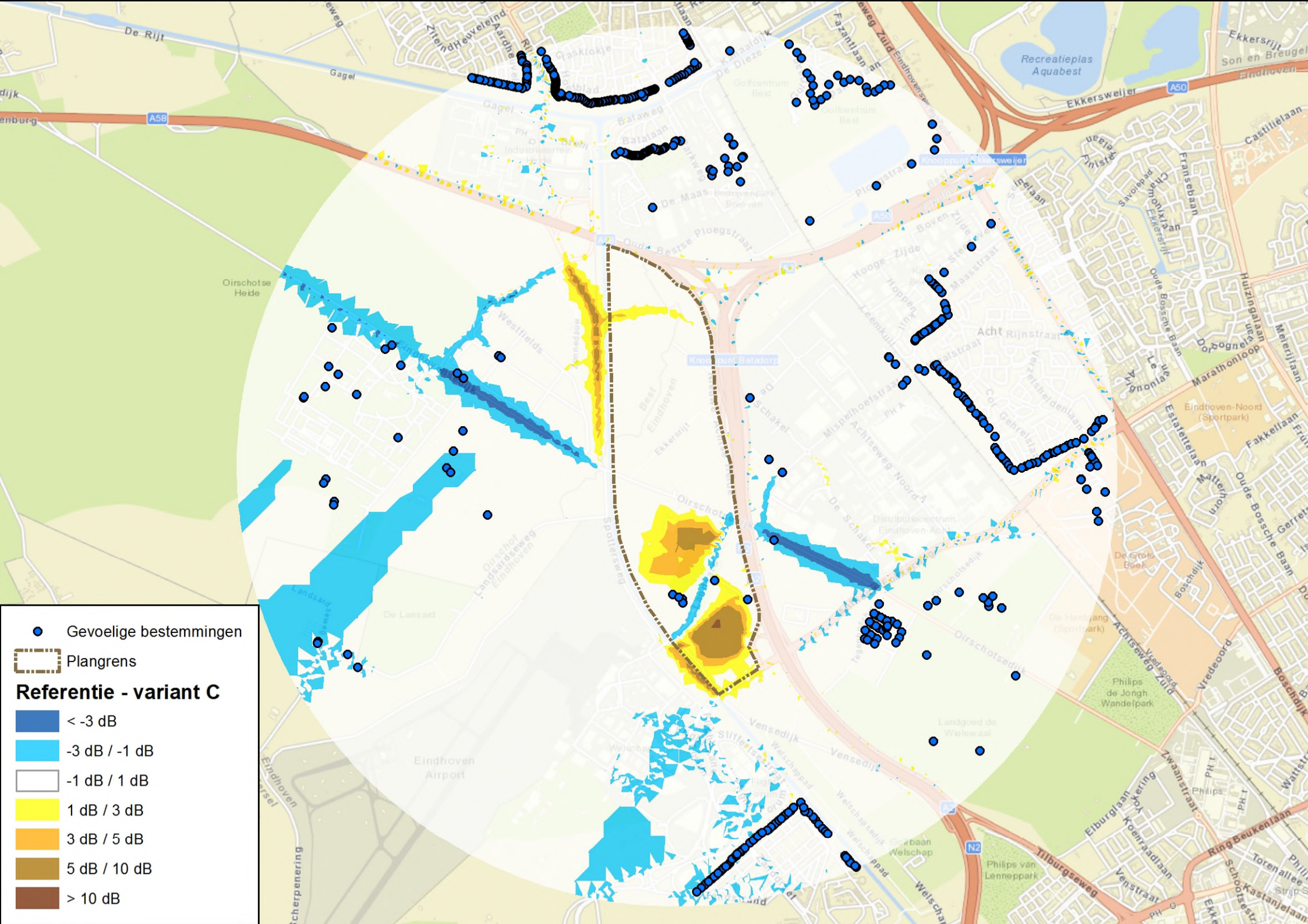


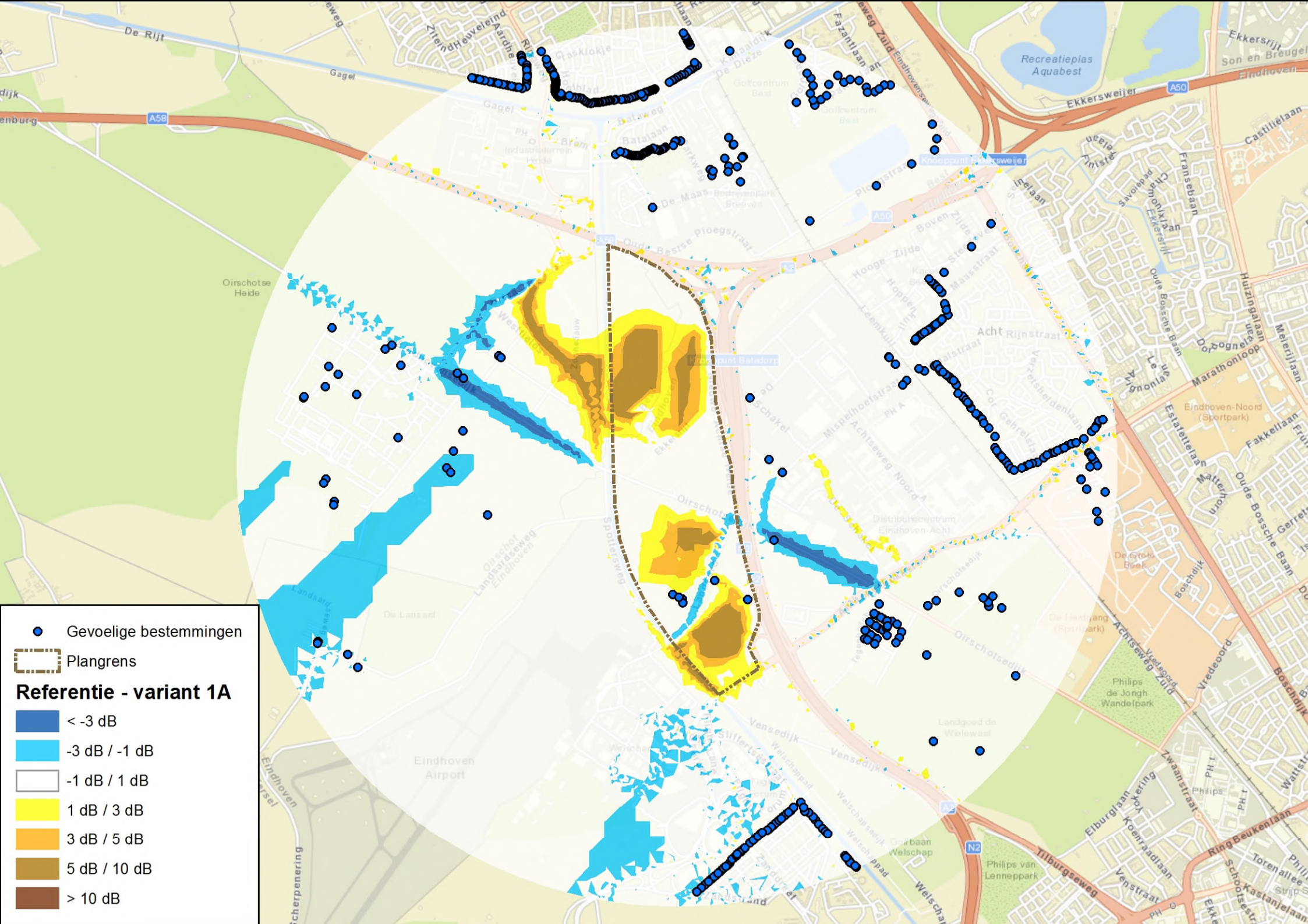
3 Verschilcontouren

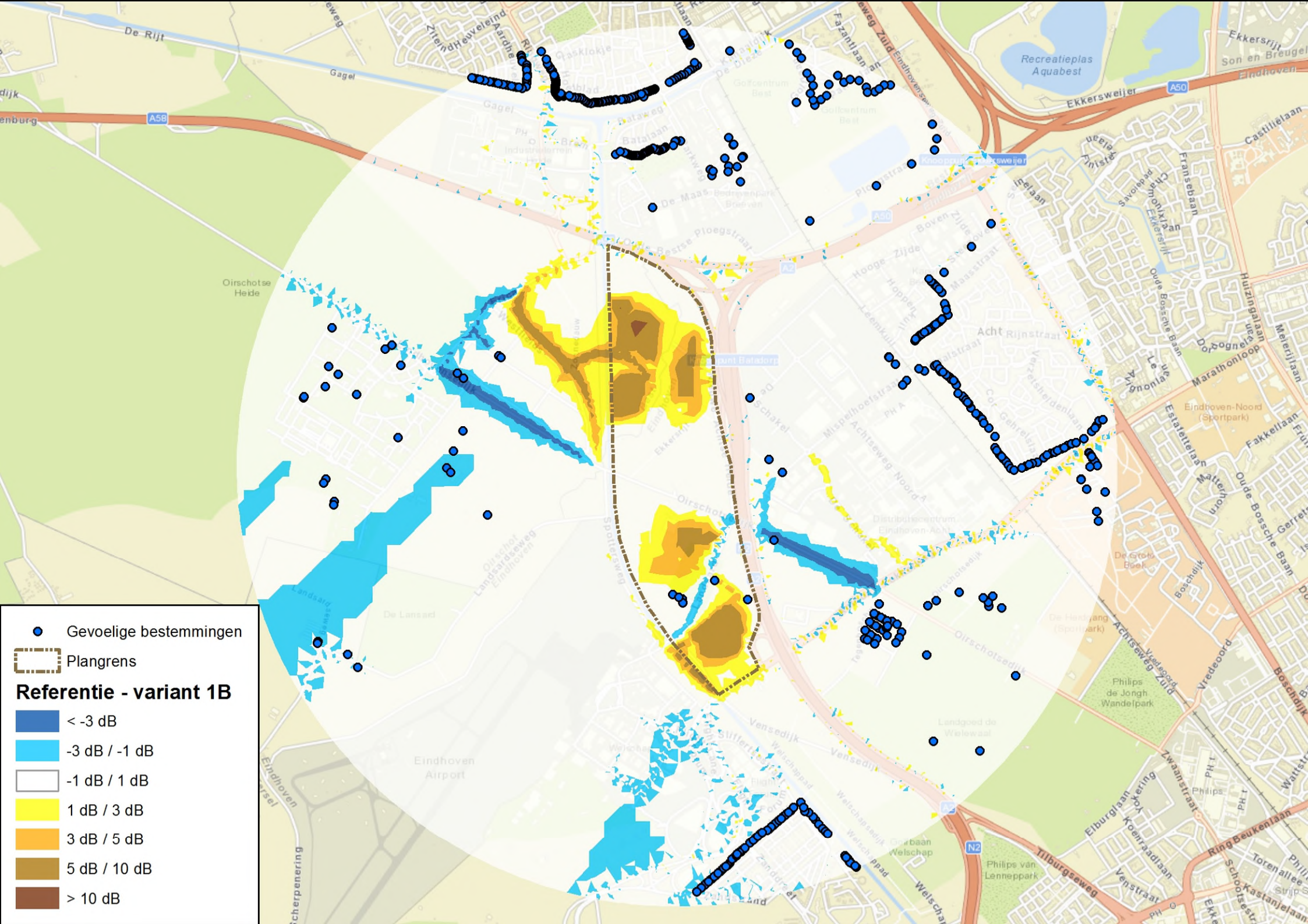
Bijlage 3 Verschilcontouren

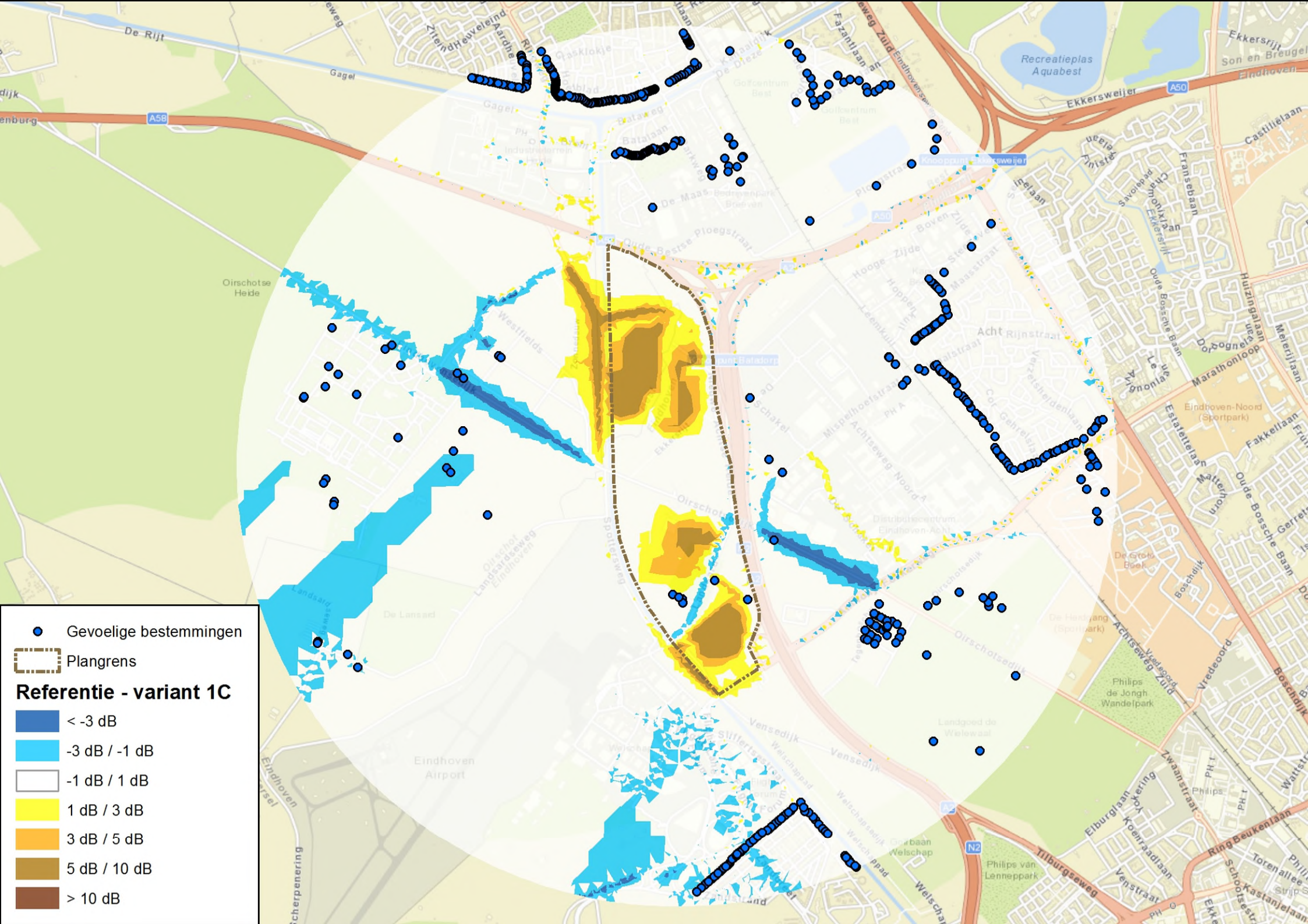


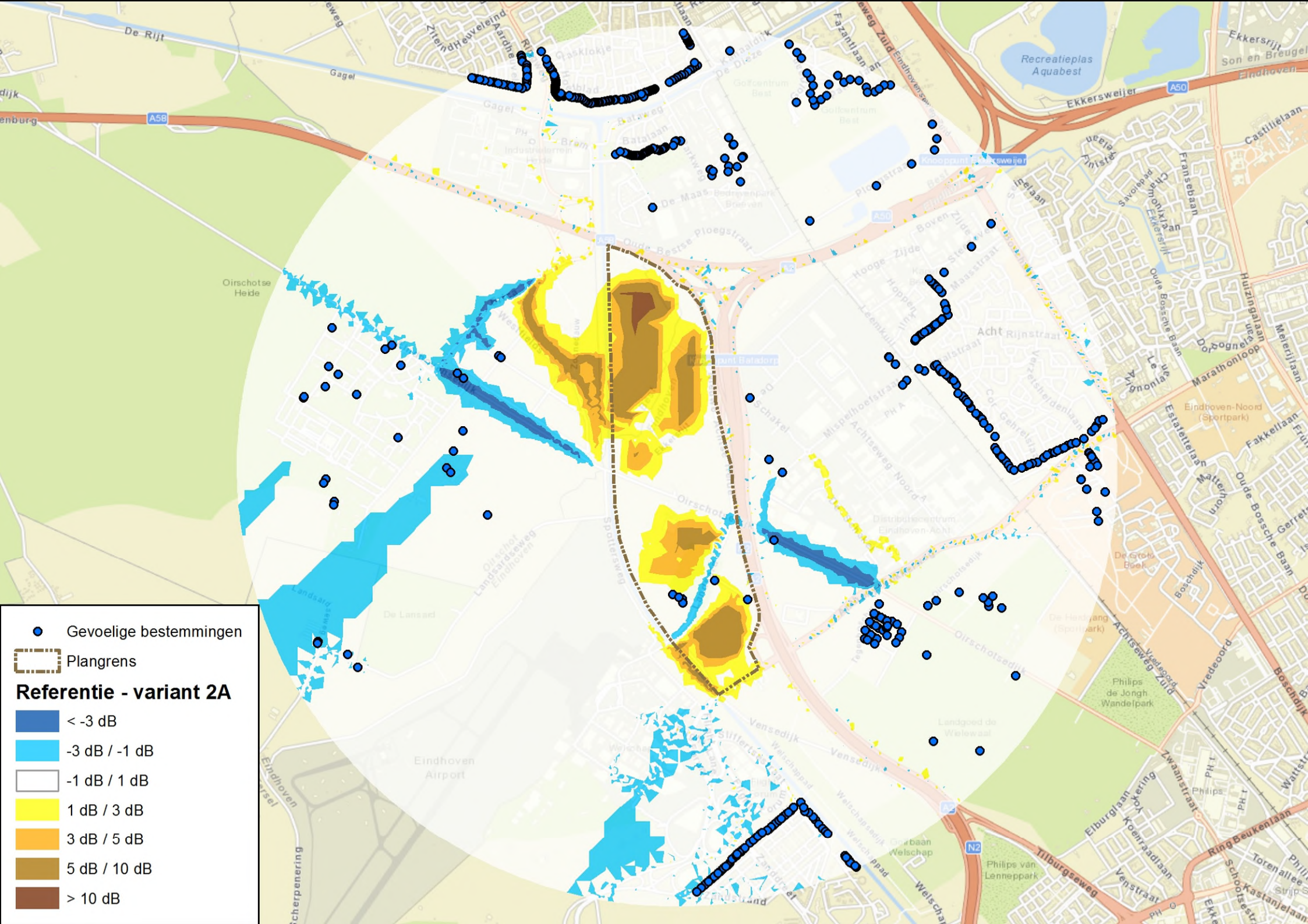


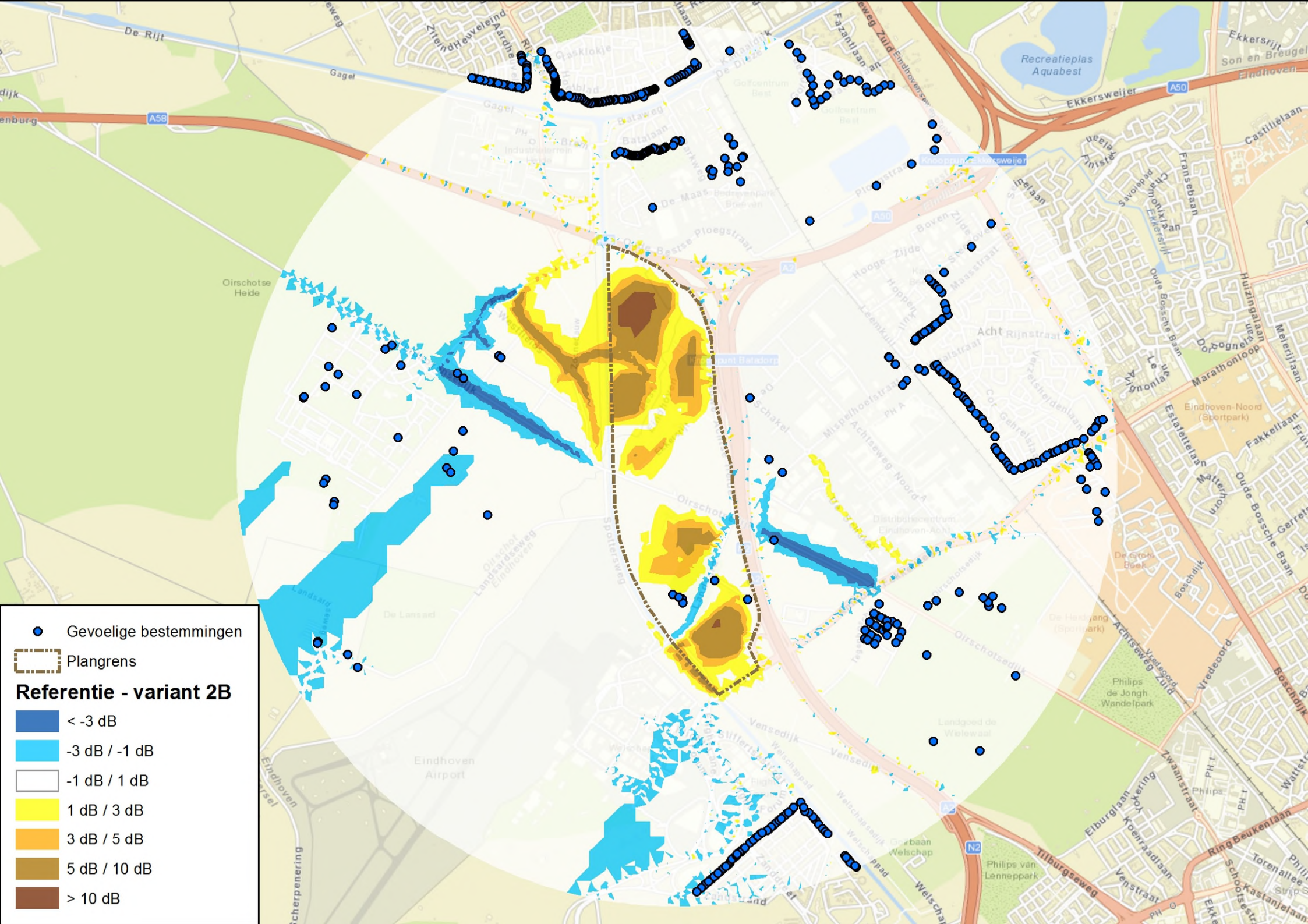


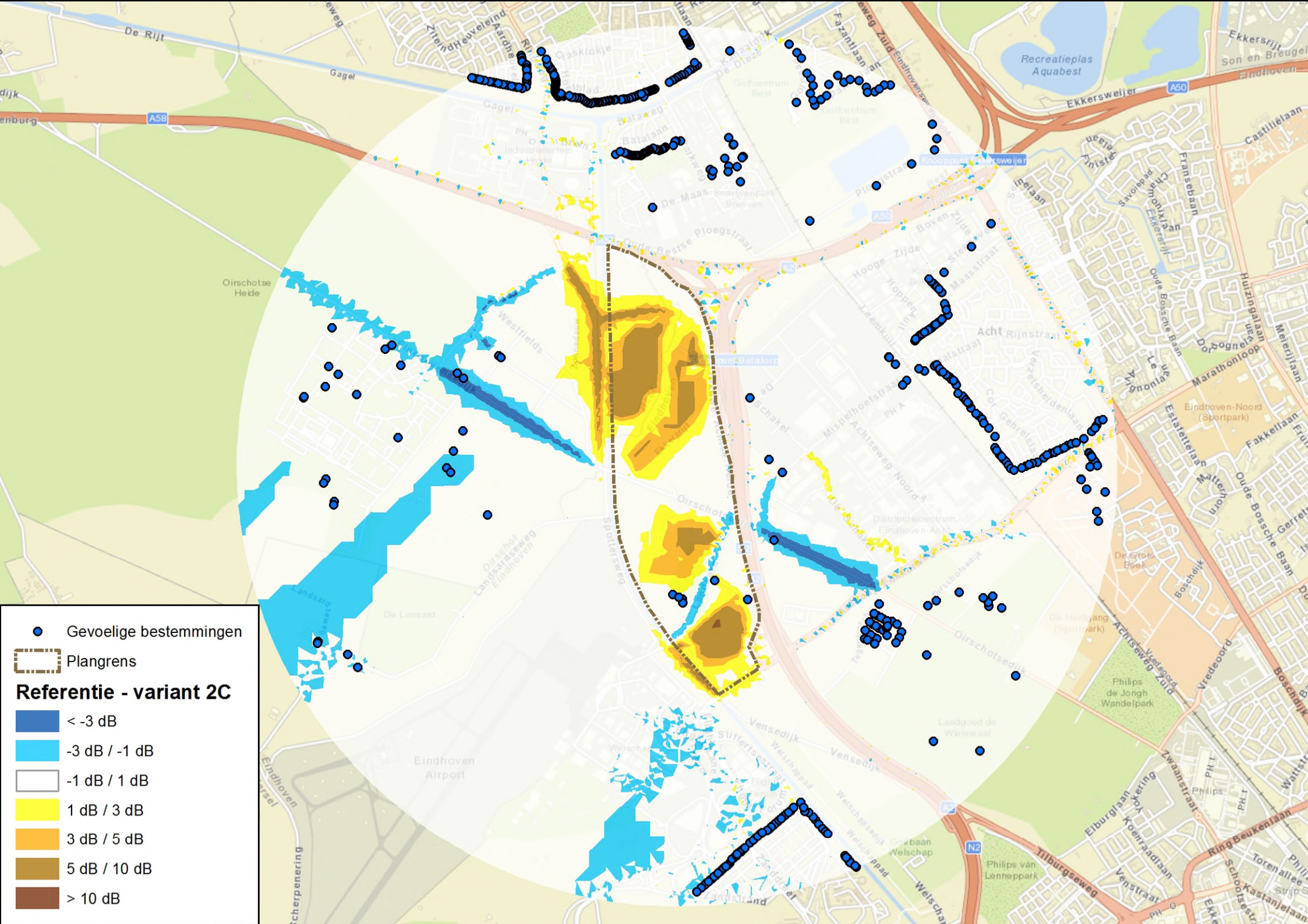












4 Resultaten woningen binnen het plangebied

Bijlage 4 Resultaten woningen binnen het plangebied

Referentie																
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i> <i>wegverkeer, tot.</i>	<i>Lvl</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, plan</i>	<i>Etmaal</i> <i>luchtvaart, ind.</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lden</i> <i>railverkeer, tot</i>	<i>Lrl</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, civ.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, def.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lcum</i> <i>totaal</i>	<i>Lcum</i> <i>afgerond</i>
001_A	Landsard 21	2	54,55	54,55	0,00	48,00	48,00	49,00	37,77	34,48	55,00	58,00	59,76	65,60	66,02	66
002_A	Landsard 21	2	46,44	46,44	0,00	58,00	58,00	59,00	28,27	25,46	60,00	63,00	64,76	70,50	70,81	71
003_A	Landsard 21	2	49,71	49,71	0,00	58,00	58,00	59,00	0,00	-1,40	60,00	63,00	64,76	70,50	70,83	71
004_A	Landsard 21	2	54,10	54,10	0,00	58,00	58,00	59,00	37,12	33,86	55,00	58,00	59,76	65,60	66,71	67
005_A	Landsard 19	2	55,39	55,39	0,00	48,00	48,00	49,00	37,88	34,59	55,00	57,00	59,12	64,97	65,53	66
006_A	Landsard 17	2	55,61	55,61	0,00	48,00	48,00	49,00	37,93	34,63	54,00	56,00	58,12	63,99	64,70	65
007_A	Landsard 17	2	57,31	57,31	0,00	58,00	58,00	59,00	38,56	35,23	54,00	56,00	58,12	63,99	65,85	66
008_A	Landsard 17	2	51,22	51,22	0,00	58,00	58,00	59,00	23,99	21,39	59,00	61,00	63,12	68,89	69,38	69
009_A	Landsard 19	2	50,02	50,02	0,00	58,00	58,00	59,00	17,58	15,30	60,00	62,00	64,12	69,87	70,25	70
010_A	Landsard 19	2	50,01	50,01	0,00	58,00	58,00	59,00	28,55	25,72	60,00	62,00	64,12	69,87	70,25	70
011_A	Landsard 15	2	56,75	56,75	0,00	48,00	48,00	49,00	38,82	35,48	59,00	58,00	61,54	67,34	67,76	68
011_B	Landsard 15	5	56,64	56,64	0,00	48,00	48,00	49,00	38,93	35,58	59,00	58,00	61,54	67,34	67,75	68
012_A	Landsard 15	2	57,48	57,48	0,00	58,00	58,00	59,00	37,52	34,24	54,00	53,00	56,54	62,44	64,93	65
012_B	Landsard 15	5	58,15	58,15	0,00	58,00	58,00	59,00	38,54	35,21	54,00	53,00	56,54	62,44	65,06	65
013_A	Landsard 15	2	52,93	52,93	0,00	58,00	58,00	59,00	8,94	7,09	59,00	58,00	61,54	67,34	68,07	68
013_B	Landsard 15	5	53,66	53,66	0,00	58,00	58,00	59,00	11,48	9,51	59,00	58,00	61,54	67,34	68,09	68
014_A	Landsard 15	2	50,67	50,67	0,00	58,00	58,00	59,00	33,09	30,04	59,00	58,00	61,54	67,34	68,01	68
014_B	Landsard 15	5	48,85	48,85	0,00	58,00	58,00	59,00	28,24	25,43	59,00	58,00	61,54	67,34	67,99	68
015_A	Rijntackerweg 15	2	58,23	58,23	0,00	54,00	54,00	55,00	33,26	30,20	57,00	58,00	60,54	66,36	67,25	67
016_A	Rijntackerweg 15	2	60,28	60,28	0,00	44,00	44,00	45,00	39,68	36,30	52,00	53,00	55,54	61,46	63,98	64
017_A	Rijntackerweg 15	2	59,79	59,79	0,00	54,00	54,00	55,00	38,50	35,18	52,00	53,00	55,54	61,46	64,27	64
018_A	Rijntackerweg 15	2	56,48	56,48	0,00	54,00	54,00	55,00	-2,90	-4,16	57,00	58,00	60,54	66,36	67,06	67
019_A	Rijntackerweg 11	2	62,88	62,88	0,00	53,00	53,00	54,00	36,99	33,74	54,00	55,00	57,54	63,42	66,43	66
019_B	Rijntackerweg 11	5	63,71	63,71	0,00	53,00	53,00	54,00	37,88	34,59	54,00	55,00	57,54	63,42	66,81	67
020_A	Rijntackerweg 11	2	68,82	68,82	0,00	43,00	43,00	44,00	40,45	37,03	49,00	50,00	52,54	58,52	69,22	69
020_B	Rijntackerweg 11	5	70,10	70,10	0,00	43,00	43,00	44,00	41,32	37,85	49,00	50,00	52,54	58,52	70,40	70
021_A	Rijntackerweg 11	2	66,37	66,37	0,00	53,00	53,00	54,00	37,10	33,85	49,00	50,00	52,54	58,52	67,24	67
021_B	Rijntackerweg 11	5	67,48	67,48	0,00	53,00	53,00	54,00	37,99	34,69	49,00	50,00	52,54	58,52	68,17	68
022_A	Rijntackerweg 11	2	57,49	57,49	0,00	53,00	53,00	54,00	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	64,78	65
022_B	Rijntackerweg 11	5	58,10	58,10	0,00	53,00	53,00	54,00	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	64,90	65

Variant A																
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i> <i>wegverkeer, tot.</i>	<i>Lvl</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, plan</i>	<i>Etmaal</i> <i>luchtvaart, ind.</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lden</i> <i>railverkeer, tot</i>	<i>Lrl</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, civ.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, def.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lcum</i> <i>totaal</i>	<i>Lcum</i> <i>afgerond</i>
001_A	Landsard 21	2	54,52	54,52	62,20	48,00	62,36	63,36	37,77	34,48	55,00	58,00	59,76	65,60	67,84	68
002_A	Landsard 21	2	48,70	48,70	60,54	58,00	62,46	63,46	28,27	25,46	60,00	63,00	64,76	70,50	71,31	71
003_A	Landsard 21	2	50,63	50,63	53,32	58,00	59,27	60,27	0,00	-1,40	60,00	63,00	64,76	70,50	70,93	71
004_A	Landsard 21	2	53,92	53,92	57,58	58,00	60,81	61,81	37,12	33,86	55,00	58,00	59,76	65,60	67,32	67
005_A	Landsard 19	2	55,13	55,13	61,05	48,00	61,26	62,26	37,88	34,59	55,00	57,00	59,12	64,97	67,12	67
006_A	Landsard 17	2	55,22	55,22	60,59	48,00	60,82	61,82	37,93	34,63	54,00	56,00	58,12	63,99	66,40	66
007_A	Landsard 17	2	56,59	56,59	55,26	58,00	59,85	60,85	38,56	35,23	54,00	56,00	58,12	63,99	66,22	66
008_A	Landsard 17	2	51,37	51,37	52,33	58,00	59,04	60,04	23,99	21,39	59,00	61,00	63,12	68,89	69,49	69
009_A	Landsard 19	2	50,39	50,39	53,81	58,00	59,40	60,40	17,58	15,30	60,00	62,00	64,12	69,87	70,38	70
010_A	Landsard 19	2	50,80	50,80	60,32	58,00	62,32	63,32	28,55	25,72	60,00	62,00	64,12	69,87	70,78	71

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i> <i>wegverkeer, tot.</i>	<i>Lvl</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, plan</i>	<i>Etmaal</i> <i>luchtvaart, ind.</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lden</i> <i>railverkeer, tot</i>	<i>Lrl</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, civ.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, def.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, tot.</i>	<i>Lll</i>	<i>Lcum</i> <i>totaal</i>	<i>Lcum</i> <i>afgerond</i>
011_A	Landsard 15	2	56,01	56,01	58,27	48,00	58,66	59,66	38,82	35,48	59,00	58,00	61,54	67,34	68,29	68
011_B	Landsard 15	5	55,83	55,83	59,13	48,00	59,45	60,45	38,93	35,58	59,00	58,00	61,54	67,34	68,40	68
012_A	Landsard 15	2	56,35	56,35	57,29	58,00	60,67	61,67	37,52	34,24	54,00	53,00	56,54	62,44	65,63	66
012_B	Landsard 15	5	56,81	56,81	57,38	58,00	60,71	61,71	38,54	35,21	54,00	53,00	56,54	62,44	65,70	66
013_A	Landsard 15	2	52,32	52,32	56,39	58,00	60,28	61,28	8,94	7,09	59,00	58,00	61,54	67,34	68,41	68
013_B	Landsard 15	5	52,86	52,86	56,49	58,00	60,32	61,32	11,48	9,51	59,00	58,00	61,54	67,34	68,43	68
014_A	Landsard 15	2	51,14	51,14	57,11	58,00	60,59	61,59	33,09	30,04	59,00	58,00	61,54	67,34	68,44	68
014_B	Landsard 15	5	50,11	50,11	58,70	58,00	61,37	62,37	28,24	25,43	59,00	58,00	61,54	67,34	68,60	69
015_A	Rijntackerweg 15	2	60,13	60,13	59,26	54,00	60,39	61,39	33,26	30,20	57,00	58,00	60,54	66,36	68,28	68
016_A	Rijntackerweg 15	2	65,73	65,73	57,50	44,00	57,69	58,69	39,68	36,30	52,00	53,00	55,54	61,46	67,70	68
017_A	Rijntackerweg 15	2	62,62	62,62	55,65	54,00	57,91	58,91	38,50	35,18	52,00	53,00	55,54	61,46	66,03	66
018_A	Rijntackerweg 15	2	54,42	54,42	58,01	54,00	59,46	60,46	-2,90	-4,16	57,00	58,00	60,54	66,36	67,57	68
019_A	Rijntackerweg 11	2	63,48	63,48	65,37	53,00	65,61	66,61	36,99	33,74	54,00	55,00	57,54	63,42	69,55	70
019_B	Rijntackerweg 11	5	64,44	64,44	64,87	53,00	65,14	66,14	37,88	34,59	54,00	55,00	57,54	63,42	69,59	70
020_A	Rijntackerweg 11	2	68,89	68,89	64,42	43,00	64,45	65,45	40,45	37,03	49,00	50,00	52,54	58,52	70,78	71
020_B	Rijntackerweg 11	5	70,16	70,16	64,20	43,00	64,23	65,23	41,32	37,85	49,00	50,00	52,54	58,52	71,59	72
021_A	Rijntackerweg 11	2	66,46	66,46	65,56	53,00	65,79	66,79	37,10	33,85	49,00	50,00	52,54	58,52	69,96	70
021_B	Rijntackerweg 11	5	67,57	67,57	65,44	53,00	65,68	66,68	37,99	34,69	49,00	50,00	52,54	58,52	70,45	70
022_A	Rijntackerweg 11	2	59,08	59,08	66,09	53,00	66,30	67,30	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	69,23	69
022_B	Rijntackerweg 11	5	60,01	60,01	65,88	53,00	66,10	67,10	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	69,20	69

Variant B

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i> <i>wegverkeer, tot.</i>	<i>Lvl</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, plan</i>	<i>Etmaal</i> <i>luchtvaart, ind.</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lden</i> <i>railverkeer, tot</i>	<i>Lrl</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, civ.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, def.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, tot.</i>	<i>Lll</i>	<i>Lcum</i> <i>totaal</i>	<i>Lcum</i> <i>afgerond</i>
001_A	Landsard 21	2	54,52	54,52	62,20	48,00	62,36	63,36	37,77	34,48	55,00	58,00	59,76	65,60	67,84	68
002_A	Landsard 21	2	48,70	48,70	60,54	58,00	62,46	63,46	28,27	25,46	60,00	63,00	64,76	70,50	71,31	71
003_A	Landsard 21	2	50,63	50,63	53,32	58,00	59,27	60,27	0,00	-1,40	60,00	63,00	64,76	70,50	70,93	71
004_A	Landsard 21	2	53,92	53,92	57,58	58,00	60,81	61,81	37,12	33,86	55,00	58,00	59,76	65,60	67,32	67
005_A	Landsard 19	2	55,13	55,13	61,05	48,00	61,26	62,26	37,88	34,59	55,00	57,00	59,12	64,97	67,12	67
006_A	Landsard 17	2	55,22	55,22	60,59	48,00	60,82	61,82	37,93	34,63	54,00	56,00	58,12	63,99	66,40	66
007_A	Landsard 17	2	56,60	56,60	55,26	58,00	59,85	60,85	38,56	35,23	54,00	56,00	58,12	63,99	66,22	66
008_A	Landsard 17	2	51,38	51,38	52,33	58,00	59,04	60,04	23,99	21,39	59,00	61,00	63,12	68,89	69,49	69
009_A	Landsard 19	2	50,39	50,39	53,81	58,00	59,40	60,40	17,58	15,30	60,00	62,00	64,12	69,87	70,38	70
010_A	Landsard 19	2	50,80	50,80	60,32	58,00	62,32	63,32	28,55	25,72	60,00	62,00	64,12	69,87	70,78	71
011_A	Landsard 15	2	56,01	56,01	58,27	48,00	58,66	59,66	38,82	35,48	59,00	58,00	61,54	67,34	68,29	68
011_B	Landsard 15	5	55,83	55,83	59,13	48,00	59,45	60,45	38,93	35,58	59,00	58,00	61,54	67,34	68,40	68
012_A	Landsard 15	2	56,35	56,35	57,29	58,00	60,67	61,67	37,52	34,24	54,00	53,00	56,54	62,44	65,63	66
012_B	Landsard 15	5	56,81	56,81	57,38	58,00	60,71	61,71	38,54	35,21	54,00	53,00	56,54	62,44	65,70	66
013_A	Landsard 15	2	52,33	52,33	56,39	58,00	60,28	61,28	8,94	7,09	59,00	58,00	61,54	67,34	68,41	68
013_B	Landsard 15	5	52,86	52,86	56,49	58,00	60,32	61,32	11,48	9,51	59,00	58,00	61,54	67,34	68,43	68
014_A	Landsard 15	2	51,15	51,15	57,11	58,00	60,59	61,59	33,09	30,04	59,00	58,00	61,54	67,34	68,45	68
014_B	Landsard 15	5	50,10	50,10	58,70	58,00	61,37	62,37	28,24	25,43	59,00	58,00	61,54	67,34	68,60	69
015_A	Rijntackerweg 15	2	59,88	59,88	59,26	54,00	60,39	61,39	33,26	30,20	57,00	58,00	60,54	66,36	68,24	68
016_A	Rijntackerweg 15	2	65,43	65,43	57,50	44,00	57,69	58,69	39,68	36,30	52,00	53,00	55,54	61,46	67,51	68
017_A	Rijntackerweg 15	2	62,50	62,50	55,65	54,00	57,91	58,91	38,50	35,18	52,00	53,00	55,54	61,46	65,98	66

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i> <i>wegverkeer, tot.</i>	<i>Lvl</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, plan</i>	<i>Etmaal</i> <i>luchtvaart, ind.</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lden</i> <i>railverkeer, tot</i>	<i>Lrl</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, civ.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, def.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, tot.</i>	<i>Lll</i>	<i>Lcum</i> <i>totaal</i>	<i>Lcum</i> <i>afgerond</i>
018_A	Rijntackeweg 15	2	54,42	54,42	58,01	54,00	59,46	60,46	-2,90	-4,16	57,00	58,00	60,54	66,36	67,57	68
019_A	Rijntackeweg 11	2	63,45	63,45	65,37	53,00	65,61	66,61	36,99	33,74	54,00	55,00	57,54	63,42	69,54	70
019_B	Rijntackeweg 11	5	64,40	64,40	64,87	53,00	65,14	66,14	37,88	34,59	54,00	55,00	57,54	63,42	69,58	70
020_A	Rijntackeweg 11	2	68,89	68,89	64,42	43,00	64,45	65,45	40,45	37,03	49,00	50,00	52,54	58,52	70,78	71
020_B	Rijntackeweg 11	5	70,17	70,17	64,20	43,00	64,23	65,23	41,32	37,85	49,00	50,00	52,54	58,52	71,60	72
021_A	Rijntackeweg 11	2	66,46	66,46	65,56	53,00	65,79	66,79	37,10	33,85	49,00	50,00	52,54	58,52	69,96	70
021_B	Rijntackeweg 11	5	67,57	67,57	65,44	53,00	65,68	66,68	37,99	34,69	49,00	50,00	52,54	58,52	70,45	70
022_A	Rijntackeweg 11	2	59,03	59,03	66,09	53,00	66,30	67,30	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	69,22	69
022_B	Rijntackeweg 11	5	59,94	59,94	65,88	53,00	66,10	67,10	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	69,20	69

Variant C

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i> <i>wegverkeer, tot.</i>	<i>Lvl</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, plan</i>	<i>Etmaal</i> <i>luchtvaart, ind.</i>	<i>Etmaal</i> <i>industrie, tot.</i>	<i>Lil</i>	<i>Lden</i> <i>railverkeer, tot</i>	<i>Lrl</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, civ.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, def.</i>	<i>Lden</i> <i>luchtvaart, tot.</i>	<i>Lll</i>	<i>Lcum</i> <i>totaal</i>	<i>Lcum</i> <i>afgerond</i>
001_A	Landsard 21	2	54,50	54,50	62,20	48,00	62,36	63,36	37,77	34,48	55,00	58,00	59,76	65,60	67,84	68
002_A	Landsard 21	2	48,67	48,67	60,54	58,00	62,46	63,46	28,27	25,46	60,00	63,00	64,76	70,50	71,31	71
003_A	Landsard 21	2	50,53	50,53	53,32	58,00	59,27	60,27	0,00	-1,40	60,00	63,00	64,76	70,50	70,93	71
004_A	Landsard 21	2	53,86	53,86	57,58	58,00	60,81	61,81	37,12	33,86	55,00	58,00	59,76	65,60	67,32	67
005_A	Landsard 19	2	55,09	55,09	61,05	48,00	61,26	62,26	37,88	34,59	55,00	57,00	59,12	64,97	67,12	67
006_A	Landsard 17	2	55,19	55,19	60,59	48,00	60,82	61,82	37,93	34,63	54,00	56,00	58,12	63,99	66,40	66
007_A	Landsard 17	2	56,55	56,55	55,26	58,00	59,85	60,85	38,56	35,23	54,00	56,00	58,12	63,99	66,21	66
008_A	Landsard 17	2	51,28	51,28	52,33	58,00	59,04	60,04	23,99	21,39	59,00	61,00	63,12	68,89	69,49	69
009_A	Landsard 19	2	50,28	50,28	53,81	58,00	59,40	60,40	17,58	15,30	60,00	62,00	64,12	69,87	70,38	70
010_A	Landsard 19	2	50,77	50,77	60,32	58,00	62,32	63,32	28,55	25,72	60,00	62,00	64,12	69,87	70,78	71
011_A	Landsard 15	2	55,97	55,97	58,27	48,00	58,66	59,66	38,82	35,48	59,00	58,00	61,54	67,34	68,29	68
011_B	Landsard 15	5	55,80	55,80	59,13	48,00	59,45	60,45	38,93	35,58	59,00	58,00	61,54	67,34	68,40	68
012_A	Landsard 15	2	56,30	56,30	57,29	58,00	60,67	61,67	37,52	34,24	54,00	53,00	56,54	62,44	65,62	66
012_B	Landsard 15	5	56,76	56,76	57,38	58,00	60,71	61,71	38,54	35,21	54,00	53,00	56,54	62,44	65,70	66
013_A	Landsard 15	2	52,25	52,25	56,39	58,00	60,28	61,28	8,94	7,09	59,00	58,00	61,54	67,34	68,41	68
013_B	Landsard 15	5	52,79	52,79	56,49	58,00	60,32	61,32	11,48	9,51	59,00	58,00	61,54	67,34	68,43	68
014_A	Landsard 15	2	51,09	51,09	57,11	58,00	60,59	61,59	33,09	30,04	59,00	58,00	61,54	67,34	68,44	68
014_B	Landsard 15	5	50,07	50,07	58,70	58,00	61,37	62,37	28,24	25,43	59,00	58,00	61,54	67,34	68,60	69
015_A	Rijntackeweg 15	2	60,13	60,13	59,26	54,00	60,39	61,39	33,26	30,20	57,00	58,00	60,54	66,36	68,28	68
016_A	Rijntackeweg 15	2	65,72	65,72	57,50	44,00	57,69	58,69	39,68	36,30	52,00	53,00	55,54	61,46	67,69	68
017_A	Rijntackeweg 15	2	62,60	62,60	55,65	54,00	57,91	58,91	38,50	35,18	52,00	53,00	55,54	61,46	66,02	66
018_A	Rijntackeweg 15	2	54,39	54,39	58,01	54,00	59,46	60,46	-2,90	-4,16	57,00	58,00	60,54	66,36	67,57	68
019_A	Rijntackeweg 11	2	63,44	63,44	65,37	53,00	65,61	66,61	36,99	33,74	54,00	55,00	57,54	63,42	69,54	70
019_B	Rijntackeweg 11	5	64,40	64,40	64,87	53,00	65,14	66,14	37,88	34,59	54,00	55,00	57,54	63,42	69,58	70
020_A	Rijntackeweg 11	2	68,84	68,84	64,42	43,00	64,45	65,45	40,45	37,03	49,00	50,00	52,54	58,52	70,75	71
020_B	Rijntackeweg 11	5	70,12	70,12	64,20	43,00	64,23	65,23	41,32	37,85	49,00	50,00	52,54	58,52	71,56	72
021_A	Rijntackeweg 11	2	66,41	66,41	65,56	53,00	65,79	66,79	37,10	33,85	49,00	50,00	52,54	58,52	69,94	70
021_B	Rijntackeweg 11	5	67,52	67,52	65,44	53,00	65,68	66,68	37,99	34,69	49,00	50,00	52,54	58,52	70,42	70
022_A	Rijntackeweg 11	2	59,05	59,05	66,09	53,00	66,30	67,30	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	69,23	69
022_B	Rijntackeweg 11	5	59,97	59,97	65,88	53,00	66,10	67,10	0,00	-1,40	54,00	55,00	57,54	63,42	69,20	69

