Achtergrondrapport luchtkwaliteit

Gebiedsontwikkeling Brainport Park

Understanding today.
Improving tomorrow.

Achtergrondrapport luchtkwaliteit

MER Gebiedsontwikkeling Brainport Park

projectnummer 243878
definitief revisie01.00
7 juli 2015

Opdrachtgever
Gemeente Eindhoven
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
7 juli 2015	definitief	dr. ir. L.T. Rumia	drs. T. Artz

antea group

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. info@anteagroup.com

Copyright © 2015

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	5
1.3	Leeswijzer	5
2	**Wettelijk- en beleidskader**	**6**
2.1	Luchtkwaliteit in m.e.r.	6
2.2	Wet milieubeheer	6
2.2.1	Regelingen voor de beoordeling van de luchtkwaliteit	6
2.2.2	Stoffen	7
2.2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
3	**Voorgenomen ontwikkelingen, alternatieven en varianten**	**9**
3.1	Voorgenomen ontwikkelingen	9
3.2	Alternatieven en varianten 2020	14
3.3	Alternatieven en varianten 2030	15
3.4	Samenstelling te beschouwen alternatieven en varianten	17
4	**Onderzoeksmethodiek**	**18**
4.1	Onderzoeksopzet	18
4.1.1	Alternatieven en varianten	18
4.1.2	Rekenprogramma	18
4.1.3	Studiegebied	18
4.2	Input in het model	19
4.2.1	Verkeersgegevens	19
4.2.2	Industriële bronnen	20
4.2.3	Output: contourenkaarten	23
4.3	Te onderzoeken aspecten voor het MER	24
4.4	Beoordelingskader	24
4.4.1	Luchtkwaliteit	24
4.4.2	Gezondheidseffectscreening (GES)	25
5	**Resultaten**	**27**
5.1	Huidige situatie	27
5.1.1	Gezondheidseffectscreening (GES)	28
5.3	Referentiesituatie 2020	29
5.3.1	Gezondheidseffectscreening (GES)	30
5.4	Effecten 2020	31
5.4.1	Variant A	31
5.5	Variant B	34
5.5.1	Variant C	36
5.5.2	Gezondheidseffectscreening (GES)	39

5.6 Referentiesituatie 2030 40
5.6.1 Gezondheidseffectscreening (GES) 41
5.7 Effecten 2030 43
5.7.1 Variant 1A 43
5.7.2 Variant 1B 46
5.7.3 Variant 1C 49
5.7.4 Variant 2A 52
5.7.5 Variant 2B 55
5.7.6 Variant 2C 58
5.7.7 Gezondheidseffectscreening (GES) 61

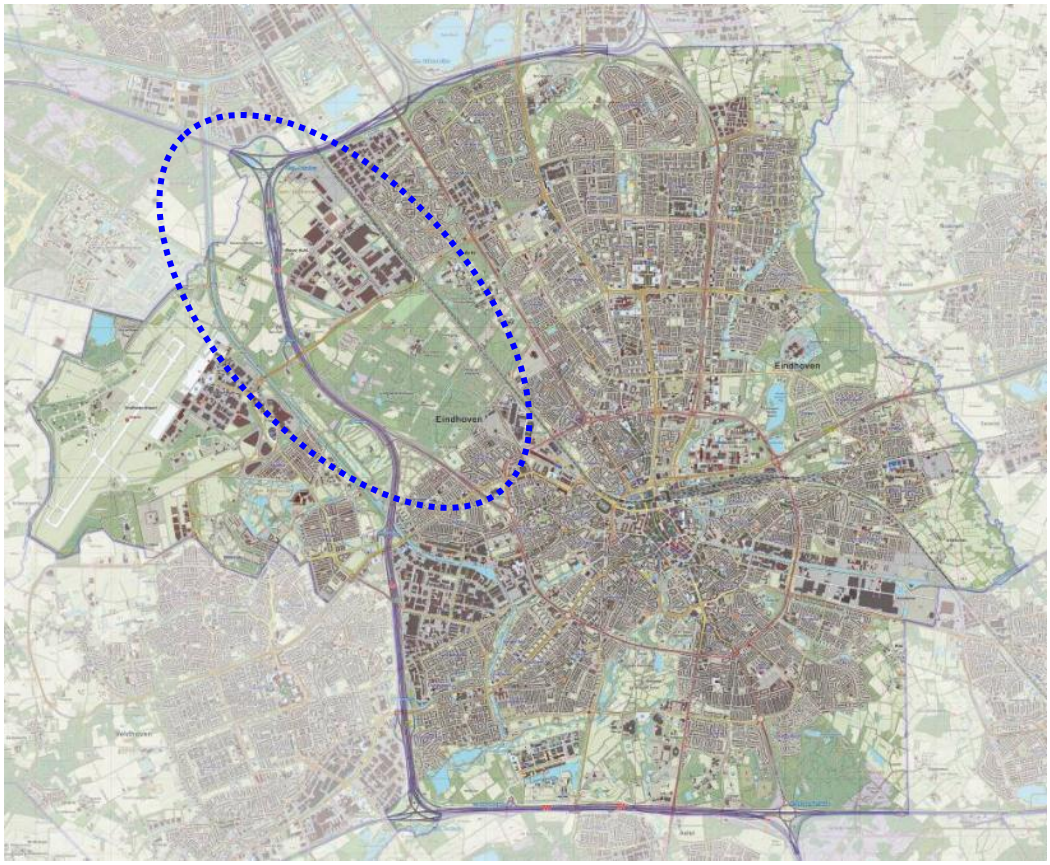
6 Conclusie 63
6.1 Blootgestelden 63
6.2 Locatie onderdoorgang A2 64
6.3 GES-scores 65
6.4 Kort en bondig 66

Bijlage 1 Verkeersgegevens
Bijlage 2 Berekeningsresultaten (luchtcontouren)
Bijlage 3 Verschilcontouren
Bijlage 4 Wegkenmerken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Brainport Park is een gebied in het noordwesten van Eindhoven (zie figuur 1-1) waar ruimte komt voor hoogwaardige en kennisintensieve bedrijvigheid in de hightech toelever- en maakindustrie in een groene omgeving. De gebiedsontwikkeling Brainport Park is vastgelegd in de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 van de provincie Noord-Brabant en de Interimstructuurvisie 2009 Eindhoven van de gemeente Eindhoven. Brainport Park (voorheen Landelijk Strijp) is na de gemeenteraadsverkiezingen in 2014 als een prioritair project opgenomen in het coalitieakkoord van het nieuwe college van B&W van gemeente Eindhoven. Ook de Colleges Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Oirschot en Best staan positief tegenover de gebiedsontwikkeling Brainport Park die is gericht op het creëren van ruimte – in de vorm van een campus – voor hoogwaardige maakindustrie in een aantrekkelijke, groene werkomgeving. De gebiedsontwikkeling van Brainport Park wordt door de gemeenten Eindhoven, Oirschot en Best gezamenlijk voortvarend aangepakt



figuur 1-1 Globale ligging van Brainport Park en Brainport Industries Campus (bron: www.gemeentenatlas.nl)

Het gebied is een belangrijke bouwsteen voor het behoud en de versterking van de internationale concurrentiepositie door verbetering van het vestigingsklimaat op o.a. bereikbaarheid, voorzieningen, werk- en woonmilieus. Hierin is al veel geïnvesteerd (o.a. Internationale School, groene raamwerk fase 1, opwaardering Beatrixkanaal) en wordt in lijn met het coalitieakkoord

gewerkt aan verdere ontwikkeling van de Brainport Industries Campus (BIC) als hotspot voor de hightech toelever- en maakindustrie, de bereikbaarheid als onderdeel van de integrale mobiliteitsontwikkeling en het groene raamwerk als ecologische drager en inspirerende werk- en leefomgeving.

De ontwikkeling van Brainport Park zal geruime tijd in beslag nemen. Na de voorgenomen eerste fase van het Brainport Industries Campus (BIC, geplande start van bouw in 2016) kan afhankelijk van de markt de ontwikkeling van de rest van het BIC plaatvinden in de periode 2017 -2032. Vanwege deze lange ontwikkelperiode, gezien de omvang van het gebied en de bandbreedte in mogelijke ontwikkelingen zal de besluitvorming gefaseerd plaatsvinden.

De ruimtelijke (planologische) mogelijkheid voor de gebiedsontwikkeling komt tot stand door het vaststellen van bestemmingsplannen door de gemeenteraad van de betreffende gemeenten. De voorgenomen ontwikkelingen in Brainport Park maken het noodzakelijk om een milieueffectrapportage (m.e.r.) uit te voeren..

1.2 Doel

In het kader van de m.e.r.-procedure wordt onderzoek gedaan de luchtkwaliteitsituatie. Hiertoe worden de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen op de concentraties fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) bepaald. Door dit onderzoek kan het effect van de voorgenomen ontwikkelingen op de leefomgevingskwaliteit worden bepaald.

1.3 Leeswijzer

Het voorliggende rapport is opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

- In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht;
- Hoofdstuk 3 betreft een beschrijving van de voorgenomen ontwikkelingen en onderzochte alternatieven en varianten;
- In hoofdstuk 4 wordt de onderzoeksmethodiek besproken;
- In hoofdstuk 5 volgen de rekenresultaten;
- Hoofdstuk 6 betreft de conclusie.

2 Wettelijk- en beleidskader

2.1 Luchtkwaliteit in m.e.r.

Er is geen harde wet- en regelgeving voor het aspect luchtkwaliteit in een milieueffectenstudie. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de concentraties lucht-verontreinigende stoffen in de buitenlucht met en zonder de voorgenomen planontwikkelingen. Hiertoe zijn de concentraties inzichtelijk gemaakt in en rondom het plangebied.

Het project is opgenomen in het NSL[1]. Dat betekent dat in het kader van het ruimtelijk plan geen toets nodig is aan de normen van de luchtkwaliteit. Om een beeld te krijgen van de effecten zijn in dit hoofdstuk de berekende immissieconcentraties vergeleken met de normen.

Bij een m.e.r.-studie gaat het er om de verschillende alternatieven en varianten op een eenduidige manier te kunnen vergelijken en is het minder van belang te weten wat de precieze concentratie op adresniveau is. Daartoe zijn de concentraties weergegeven in contouren, zodat een goed en eenduidig beeld verkregen kan worden.

In deze milieueffectenstudie is ervoor gekozen om de impact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- De concentratieklasse en bijbehorende GES-score waarbinnen de aanwezige woningen en gevoelige objecten liggen.

Voor een uitgebreide beschrijving van de onderzochte situaties wordt verwezen naar het bovenliggende MER en hoofdstuk 3 van dit rapport.

2.2 Wet milieubeheer

2.2.1 Regelingen voor de beoordeling van de luchtkwaliteit

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor de m.e.r.-procedure aanvullende relevante wet- en regelgeving, te weten de Wet milieubeheer. De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens, welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren

[1] Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

2.2.2 Stoffen

In bijlage 2 van de Wm worden de stoffen NO_2, PM_{10}, benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel genoemd. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO_2) voor wat betreft het jaargemiddelde en fijn stof (PM_{10}) voor wat betreft het jaar- en etmaalgemiddelde het meest kritisch. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 wordt in Nederland nergens meer overschreden. Uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is[2]. Voor de overige stoffen, waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten[3].

Voor $PM_{2,5}$ geldt vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde. Gelet op de relatie tussen de concentraties PM_{10} en $PM_{2,5}$, kan, uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties $PM_{2,5}$ en PM_{10}, worden gesteld dat als vanaf 2011 voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM_{10} ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan[4].

Op basis van bovenstaande beschouwing zal in dit rapport alleen worden ingegaan op de stoffen NO_2 en PM_{10}. De grenswaarde, genoemd in Titel 5.2 Wm, voor de jaargemiddelde concentratie (dit is het gemiddelde van de concentraties in een jaar[5]) is voor beide stoffen 40 microgram per kubieke meter (µg/m^3). Daarnaast geldt voor fijn stof ook nog een 24-uurswaarde van 50 µg/m^3. Deze mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden. Dit worden in de navolgende tekst overschrijdingsdagen genoemd.

2.2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Hoewel de modelberekeningen in dit rapport niet als doel hebben een formele toets aan de wettelijke normen uit te voeren is het voor de beoordeling van de uitkomsten van de modelberekeningen van belang inzicht te hebben in de relevante normen. In Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en in de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM1), buitenstedelijke wegen (SRM2) en industriële bronnen (SRM3).

---

[2] Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011
[3] Meijer, E.W., Zandveld. P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO
[4] Velders, G. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2014 (rapport 680362002/2014)*, Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)
[5] Per dag kunnen de concentraties sterk verschillen, bijvoorbeeld als gevolg van veel zon, regen of andere meteorologische omstandigheden.

Beoordelingslocaties
Op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden is vastgelegd in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheids-beginsel. Er wordt niet getoetst op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland.
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden.
- de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in de Rbl2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen).

Bij wegen dient de beoordeling plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen, dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

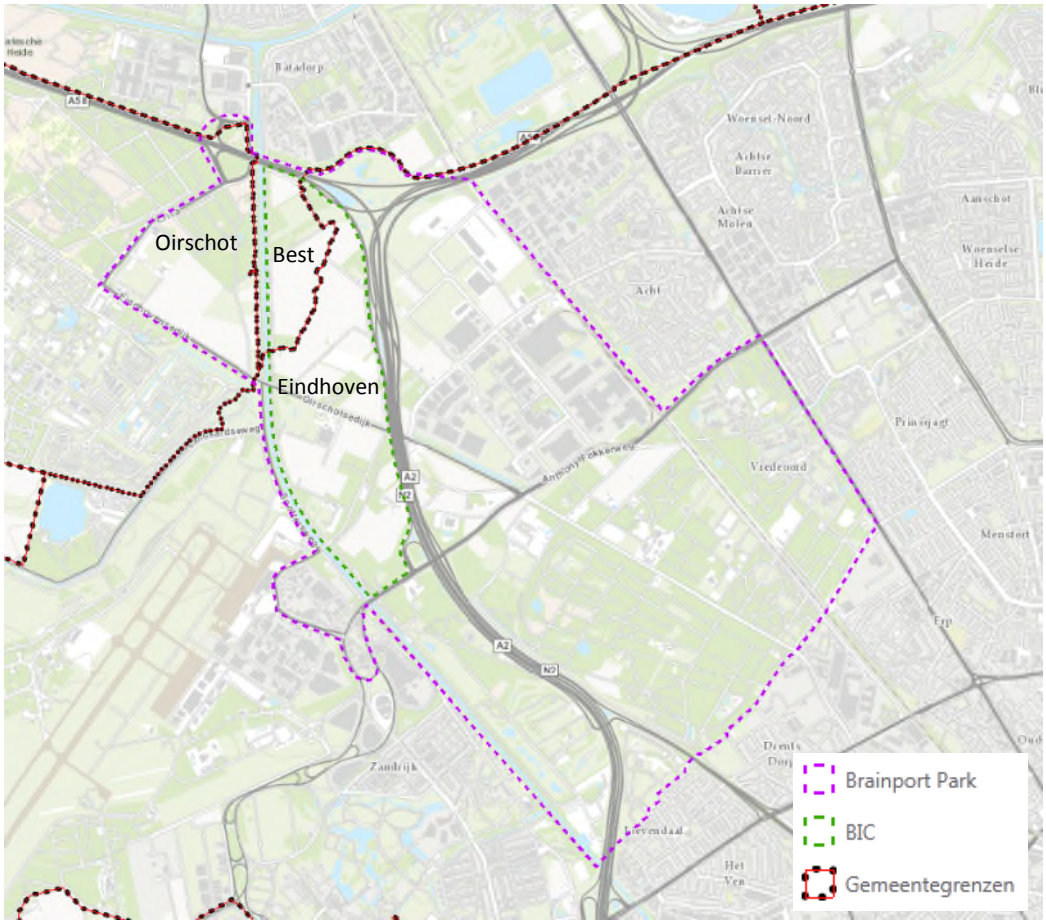
Voor de onderliggende berekeningen is rekening gehouden met bovenstaande voorwaarden. Door de presentatie in contouren is echter ook op locaties waar dit niet noodzakelijk is de contour wel weergegeven.

Zeezoutcorrectie
Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Welke correctie mag worden toegepast is afhankelijk van de locatie.

3 Voorgenomen ontwikkelingen, alternatieven en varianten

3.1 Voorgenomen ontwikkelingen

Brainport Park is een groot groen en landelijk gebied in de periferie van het stedelijk gebied in het noordwesten van Eindhoven. Het gebied is circa 1.400 hectare groot. Het grootste deel ligt in de gemeente Eindhoven, een kleiner deel in de gemeente Best en in de gemeente Oirschot (zie figuur 3-1).



figuur 3-1 Plangebied Brainport Park en Brainport Industries Campus (BIC)

Onderstaand worden de kenmerken van de gebiedsontwikkeling kort benoemd. In het MER (paragraaf 3.4) zijn de kenmerken van de gebiedsontwikkeling nader toegelicht. De gebiedsontwikkeling Brainport Park bestaat uit drie hoofdelementen:

- het groene raamwerk
- Brainport Industries Campus (BIC)
- Bereikbaarheid

Groene raamwerk

De ontwikkeling van het groene raamwerk (figuur 3-2) zet in op het versterken van natuur- en landschaps-ontwikkeling, recreatiemogelijkheden en het verbinden van stad en land(in de vorm van het derde stadspark van Eindhoven) door het wegnemen van barrières, het realiseren van nieuwe verbindingen en het (door)ontwikkelen van de groene omgeving. Deze combinatie van elementen geven de locatie een uniek karakter en een hoge potentie.

figuur 3-2 Maatregelen Groene Raamwerk

In het Landschapsplan Landelijk Strijp (Gemeente Eindhoven, oktober 2009) zijn de ambities en maatregelen voor het groene raamwerk weergegeven. De maatregelen worden gefaseerd uitgevoerd. Inmiddels zijn diverse maatregelen van fase 1 (2010-2014) uitgevoerd en is een aantal beoogde maatregelen voor fase 2 (2015 – 2021) en fase 3 (2021-2035) aangepast of geoptimaliseerd.

Brainport Industries Campus

In de nabijheid van Brainport Park zijn reeds diverse hoogwaardige, kennisintensieve bedrijven op de bestaande werklocaties Eindhoven Airport en Flight Forum gevestigd. Met de ontwikkeling van het nieuwe Brainport Industries Campus (BIC) in het gebied wordt Brainport Park de thuis-haven van de toeleverende bedrijven in de Brainportketen, op basis van de open supply-chain

aanpak door hightech mechatronicabedrijven, kleinere systeembedrijven en specialistische kennistoeleveranciers. Deze kennisintensieve bedrijven in de toeleverende maakindustrie gaan door open innovatie en kennisdeling nauw met elkaar samenwerken op BIC

Het BIC, bestaande uit een bedrijvencampus met een aantal grote uitgeefbare kavels (gezamenlijk uiteindelijk maximaal 65 hectare) in een groene omgeving van in totaal 180 hectare, is gelegen tussen de A2, het Beatrixkanaal, de A58 en de Anthony Fokkerweg. Er is belangrijke ruimtelijke voorwaarde: de bedrijven bouwen ook mee aan een gebied met een hoge ruimtelijke kwaliteit als schakel tussen land en stad. Niet alleen in een fysiek stedenbouwkundige en landschappelijke opzet maar ook in de gebruikswaarde voor de regio en andere doelgroepen (recreatiemogelijkheden).

Het BIC, bestaande uit een bedrijvencampus in een groene omgeving van in totaal 180 hectare, is gelegen tussen de A2, het Beatrixkanaal, de A58 en de Anthony Fokkerweg (zie figuur 3-3). Op basis van een aantal overwegingen is er voor gekozen de clusters ten zuiden van de Oirschotsedijk als eerste te ontwikkelen (BIC-zuid). In is een impressie van de stedenbouwkundige opzet van BIC-zuid weergegeven.

figuur 3-3 Impressie BIC-zuid (Bron: Kwaliteitsboek BIC, Dona Stedenbouw & LAP Landscape & Urban Design, 2015)

Programma BIC
Het programma van BIC is als volgt:

- De gefaseerde ontwikkeling van uiteindelijk maximaal 65 hectare uitgeefbare kavels voor bedrijfsbebouwing voor de hightech toelever- en maakindustrie en overige innovatie bevorderende faciliteiten, zoals de fabriek van de toekomst; de interne ontsluiting vindt plaats op de uitgeefbare kavels;
- Het overige oppervlak van BIC is grotendeels openbare ruimte; overwegend groen en water(buffer) (60%), infrastructuur voor de campus en de ontsluiting van het gebied als geheel, alsmede enkele woonkavels;
- Het areaal bruto vloeroppervlak (bvo) bedraagt uiteindelijk tenminste 650.000 m^2;

- Voor de woning aan de Rijtackerweg 11 (Boerderij de Hurk) is in het bestemmingsplan BIC fase 1 een wijzigingsbevoegdheid naar een bedrijf (milieucategorie 3.2) opgenomen.

Het is de bedoeling dat de ontwikkeling plaats gaat vinden in de vorm van het gefaseerd realiseren van een beperkt aantal (circa 5) clusters. In principe bestaat elke cluster uit één uitgeefbaar kavel. De clusters hebben elk een oppervlak van tenminste 8 ha.

Op dit moment is nog niet bekend hoe de bedrijfspanden op BIC er uit gaan zien. Hierdoor kan het bebouwingspercentage en de Floor Space Index (FSI) per BIC fase verschillen. De FSI ligt tussen de 1 en 3. In twee alternatieven wordt daarom een bandbreedte van de milieueffecten in het aantal bvo, gerelateerd aan het aantal uitgeefbare kavels, het bebouwingspercentage en FSI onderzocht (zie paragraaf 2.2).

Bouwvolume, vloeroppervlak en bouwhoogte BIC
De gewenste bouwhoogte bij het gebouwconcept voor BIC fase 1 bedraagt maximaal 20 meter.

Toegestane milieucategorieën
In het BIC komt ruimte voor hoogwaardige en kennisintensieve bedrijvigheid in de High Tech toelever- en maakindustrie in een groene omgeving. Dit kan betekenen dat de feitelijke milieueffecten van de bedrijven kunnen afwijken van de aanduiding zoals die wordt verondersteld op basis van de lijst met SBI-codes. In het BIC wordt in principe uitgegaan van bedrijven uit de doelgroep tussen milieucategorie 2 en 3.2 (75% van het bvo) en daarnaast een kleiner gedeelte voor maximaal milieucategorie 4 (maximaal 25% van het bvo) en milieucategorie 1. Bedrijven met een hogere categorie kunnen met een afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt als wordt aangetoond dat gezien de feitelijke milieueffecten mogelijk is. Voor de bedrijfskavels wordt een inwaartse zonering toegepast en -anders dan bij reguliere bedrijventerreinen in Eindhoven- worden bedrijven vanaf milieucategorie 1 toegestaan. Op deze bedrijvencampus is het acceptabel en wenselijk om bedrijven vanaf categorie 1 toe te staan, ook omdat het campusconcept dus op andere manieren wordt geborgd. Mogelijk worden daar specifieke voorwaarden aan verbonden. In de regels van het bestemmingsplan zijn bepalingen opgenomen die het campusconcept moeten borgen.

Risicovolle bedrijven die passen binnen het profiel worden op voorhand niet uitgesloten, deze zijn alleen onder specifieke voorwaarden mogelijk.

Parkeren op eigen terrein in de gebouwen
Het parkeren moet plaatsvinden in gebouwen, dus niet op maaiveld. De parkeervoorzieningen moeten zijn voorzien op eigen terrein (op de uitgeefbare kavels).

Overige functies
Tenminste 60% van het plangebied van BIC krijgt een groen karakter met bos- en natuur¬functies (het groene raamwerk) waarin ook ruimte is voor de benodigde waterberging. De agrarische functie zal uiteindelijk geheel verdwijnen.
Waar mogelijk worden de bestaande woonkavels ingepast. Evenals geldt voor de ontwikkeling van de bedrijfsclusters, kan de realisatie van het groene raamwerk ook gefaseerd plaatsvinden. Dit kan inhouden dat een deel van de agrarische gronden tijdelijk hun huidige functie behouden. Vanwege de EHS compensatieverplichting (compenseren van ruimte-beslag in EHS) kan de ontwikkeling van het groene raamwerk vooruitlopen op de realisatie van de clusters.

Bereikbaarheid
Parallel aan de realisatie van het groene raamwerk en het BIC speelt de noodzaak om de verkeersstructuur in het noordwestelijk deel van Eindhoven te verbeteren. Dit is nodig voor een vlotte en betrouwbare bereikbaarheid van de luchthaven Eindhoven en komt ten goede aan de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Eindhoven Airport, Flight Forum, Park Forum, het Goederen Distributie Centrum Acht (GDC Acht) en van Bedrijvenpark Westfields in Oirschot. De verbetering van de bereikbaarheid is tevens nodig voor de bereikbaarheid van de onderdelen van BIC, zowel voor de korte termijn als voor de uiteindelijk beoogde omvang van BIC.

Infrastructurele maatregelen
In de afgelopen periode is in regionaal verband onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor de verbetering van de bereikbaarheid van dit deel van Noordwest Eindhoven. Hieruit is een voorkeursvariant van infrastructurele maatregelen naar voren gekomen, aangeduid als Challenge variant. De belangrijkste infrastructurele maatregelen (zie figuur 3-4) uit de Challenge variant betreffen:

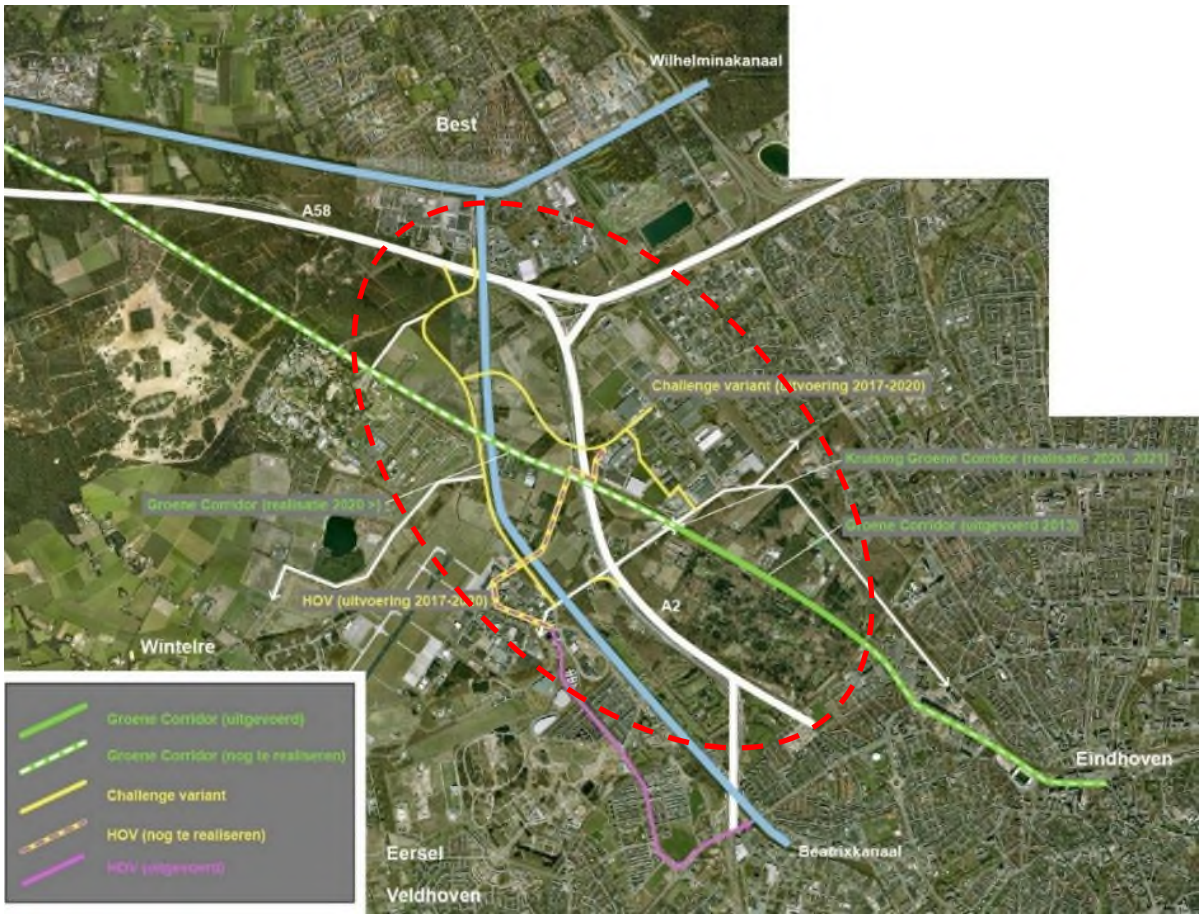
- het opwaarderen van de afwikkelcapaciteit op de Anthony Fokkerweg en de aansluiting op de snelweg A2;
- het aanleggen van een parallelstructuur westelijk langs het Beatrixkanaal tussen de A58 en de Anthony Fokkerweg;
- een verbinding tussen GDC Acht en de A58 via BIC noord (ook wel aangeduid als Challengevariant).

Daarnaast wordt de Oirschotsedijk verkeersluw gemaakt en wordt de Landsard onderdeel van de hoogwaardige busverbinding.

Ontsluiting BIC
BIC Noord wordt ontsloten op de verbinding tussen GDC Acht en de A58. De nieuwe infrastructuur door BIC Noord is ook van belang voor de ontsluiting van het bedrijvenpark Westfields. Voor de verbinding tussen GDC Acht en de aansluiting bij de A58 door BIC Noord wordt uitgegaan van 2*1 rijstroken, een ontwerpsnelheid van 50 km/h.

In de ligging van de ontsluitingsstructuur door BIC Noord, gerelateerd aan de ligging van de clusters / uitgeefbare bedrijfskavels, is variatie mogelijk. In drie varianten worden de milieueffecten van de variatie van de ruimtelijke opzet van BIC Noord onderzocht (zie paragraaf 2.2).

BIC Zuid wordt ontsloten aan de westzijde van het terrein.



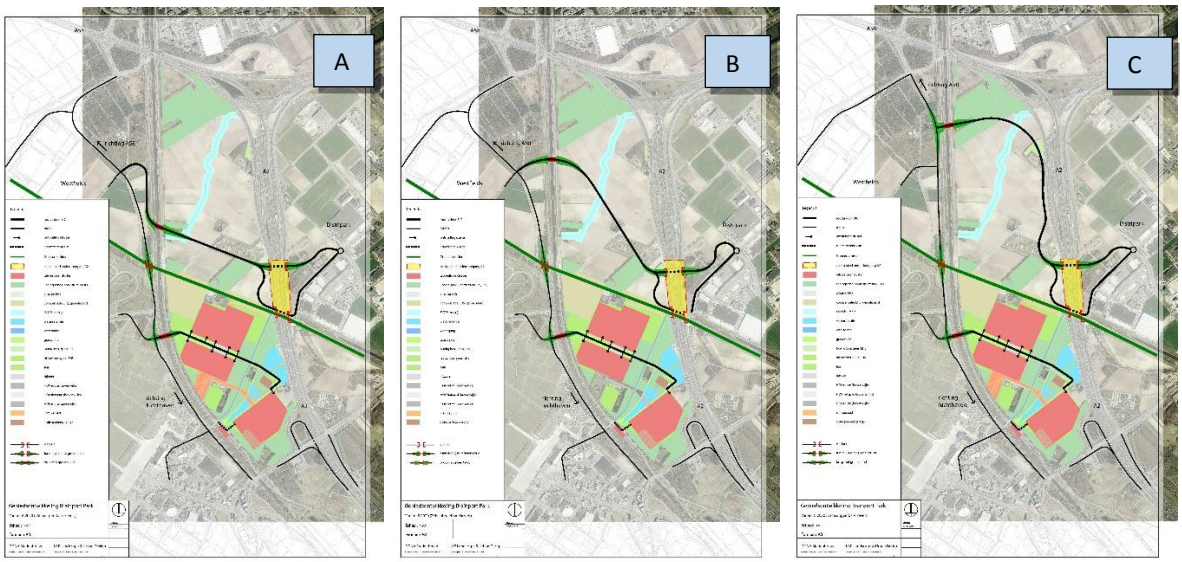
figuur 3-4 Infrastructurele ontwikkelingen Brainport Park en omgeving
(rode contour = indicatie plangebied infrastructurele maatregelen Eindhoven Noordwest)

3.2 Alternatieven en varianten 2020

Gezien de gefaseerde ontwikkeling van BIC is voor de milieueffectenstudie onderscheid gemaakt in alternatieven en varianten tot 2020 en alternatieven en varianten tot 2030

In deze paragraaf zijn de te onderzoeken alternatieven en varianten tot 2020 weergegeven.

Varianten A, B en C tot 2020
Tot 2020 zijn alleen bedrijvencampusontwikkelingen voorzien in BIC Zuid. De stedenbouwkundige opzet van BIC Zuid (fase 1 en 2) is uitgewerkt. Hierin is weinig speelruimte mogelijk. De oppervlakte van de uitgeefbare bedrijfsclusters bedragen tezamen circa 25 ha. Tot 2020 is in BIC Noord alleen de realisatie van de verbinding door BIC Noord voorzien. Hiervoor zijn drie varianten ontwikkeld. Tezamen met de ontwikkeling van BIC-zuid zijn tot 2020 drie varianten ontwikkeld.



figuur 3-5 Drie varianten voor infrastructuur met één stedenbouwkundige opzet 25 ha uitgeefbare kavels in BIC-zuid in 2020

3.3 Alternatieven en varianten 2030

In deze paragraaf zijn de te onderzoeken alternatieven en varianten tot 2030 weergegeven.

Tot 2030 zijn de overige bedrijvencampusontwikkelingen voorzien in BIC Noord. De verbinding door BIC-noord is dan reeds gerealiseerd, maar momenteel is deze nog niet bekend. Daardoor wordt tot 2030 ook uitgegaan van drie varianten voor de verbinding door BIC noord.

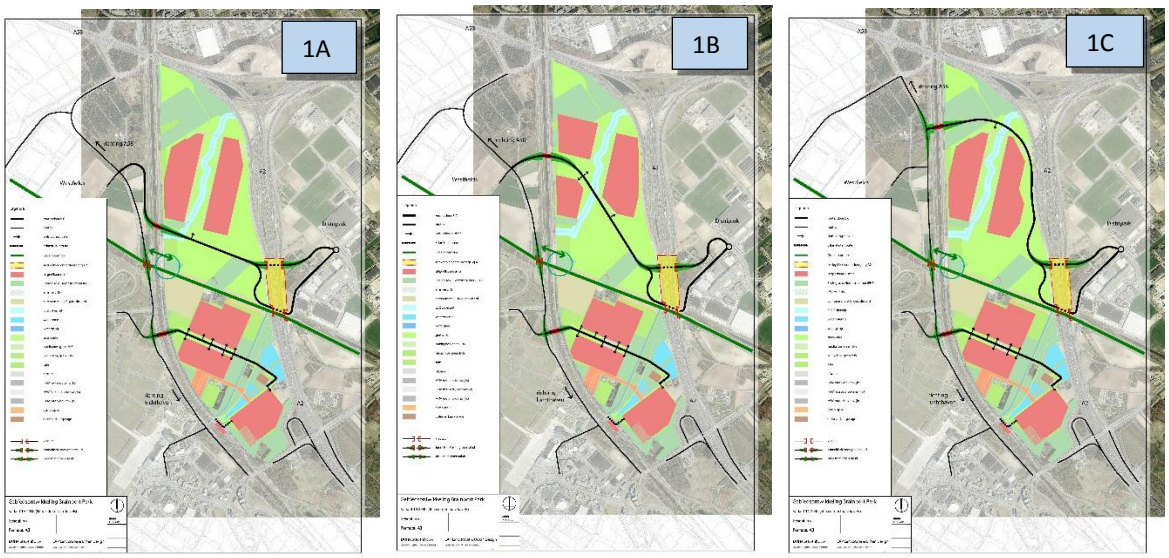
In de stedenbouwkundige opzet van de bebouwingsclusters is in BIC Noord speelruimte mogelijk, zowel qua omvang van de bedrijvigheid als ruimtelijke opzet.

Qua omvang van de bedrijvigheid wordt uitgegaan van de volgende alternatieven (zie tabel 3-1):
1. Basisalternatief 2030: 65 ha footprint (uitgeefbare bedrijfskavels)
2. Alternatief extensief 2030: 50 ha footprint met een intensiever gebruik en een groter areaal bvo.

tabel 3-1 Alternatieven in de omvang van de bedrijvigheid

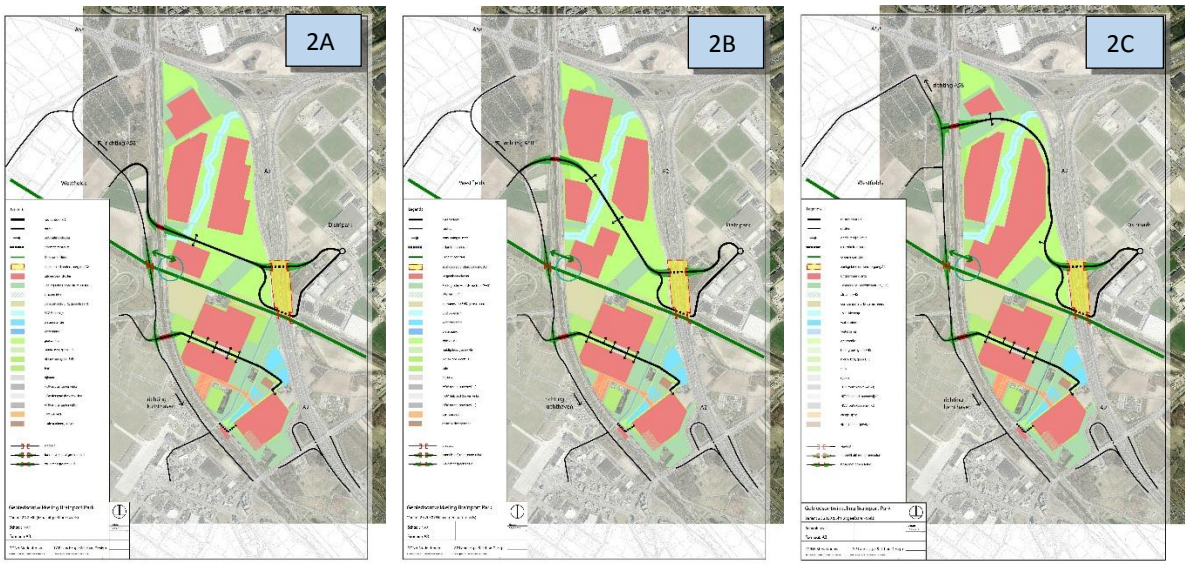
	Aantal uitgeefbare kavels	Bebouwings-percentage	Fsi	Aantal bvo
1. Basisalternatief	65 hectare	70%	1,5	680.000 m²
2. Alternatief intensief	50 hectare	88%	2	875.000 m²

Alternatief 1: varianten 1A, 1B en 1C tot 2030
De varianten met 50 ha uitgeefbaar terrein zijn weergegeven in figuur 3-6. In alle gevallen zijn de ontsluiting door BIC-noord, de Ekkersrijt belangrijke structurerend elementen in het plangebied. Ook de veiligheidszones van het vliegveld zijn van belang voor de situering van de bouwclusters.



figuur 3-6 Alternatief 1: drie varianten voor infrastructuur en stedenbouwkundige opzet 50 ha uitgeefbare kavels van BIC in 2030

Alternatief 2: varianten 2A, 2B en 2C
De varianten met 65 ha uitgeefbaar terrein zijn weergegeven in figuur 3-7. Ook voor deze varianten zijn de ontsluiting door BIC-noord, de Ekkersrijt belangrijk structurerende elementen in het plangebied.



figuur 3-7 Alternatief 2: drie varianten voor infrastructuur en stedenbouwkundige opzet 65 ha uitgeefbare kavels van BIC in 2030

3.4 Samenstelling te beschouwen alternatieven en varianten

Op basis van deze variabelen kan de bandbreedte in de milieueffecten in 2020 in drie varianten in beeld worden gebracht, zie **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**.

tabel 3-2 Combinatie programma-alternatieven en stedenbouwkundige varianten 2020

Variatie in infrastructurele maatregelen BIC Noord / Omvang bedrijvigheid	A	B	C
Eén alternatief voor BIC Zuid (circa 25 ha)	A	B	C

Op basis van deze variabelen kan de bandbreedte in de milieueffecten in 2030 in zes varianten in beeld worden gebracht, zie onderstaande **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**.

tabel 3-3 Combinatie programma-alternatieven en stedenbouwkundige varianten 2030

Variatie in infrastructurele maatregelen BIC Noord / Variatie in omvang bedrijvigheid	A	B	C
1. Basisalternatief 2030	1A	1A	1A
2. Alternatief extensief 2030	2B	2B	2A

4 Onderzoeksmethodiek

4.1 Onderzoeksopzet

4.1.1 Alternatieven en varianten

Het voorliggende onderzoek is uitgevoerd om de te verwachten effecten van de planontwikkelingen in beeld te kunnen brengen. Daarbij zijn de volgende alternatieven en varianten doorgerekend (zie ook hoofdstuk 3):

- Huidige situatie (2014);
- Referentiesituatie (2020);
- Varianten A, B en C (2020);
- Referentiesituatie (2030);
- Varianten 1A, 1B, 1C, 2A, 2B en 2C (2030).

4.1.2 Rekenprogramma

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 2.62 met de module STACKS. Dit is een door het ministerie van IenM goedgekeurd rekenprogramma. De STACKS module is een rekeninstrument om de luchtkwaliteit nabij industriële bronnen (SRM3), buiten stedelijke wegen (SRM2) en binnenstedelijke wegen (SRM1) te berekenen. De module maakt gebruik van de database die de jaarlijks door het ministerie van IenM bekend gemaakte generieke gegevens bevat. Dit zijn de achtergrondconcentraties, emissiefactoren en meteorologische gegevens.

4.1.3 Studiegebied

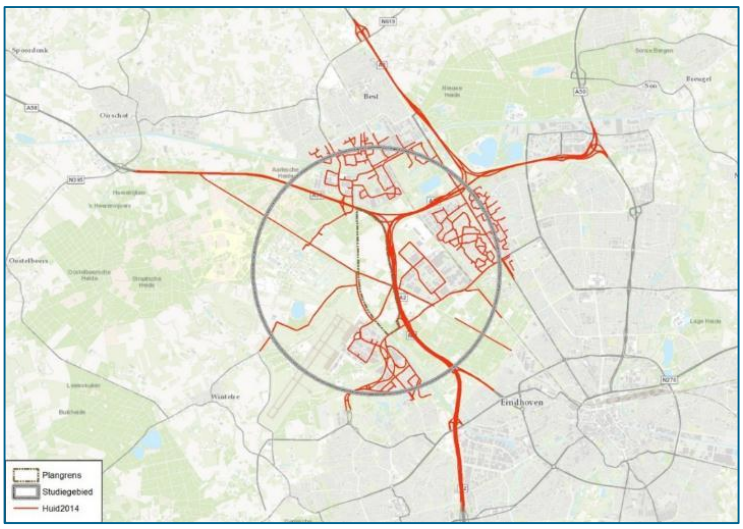
De concentraties van luchtverontreinigende stoffen wordt onder andere bepaald door bronnen zoals motorvoertuigen en industrie. Voor de berekeningen, om de effecten van de planontwikkelingen in beeld te brengen, zijn dan ook de volgende bronsoorten meegenomen:

- Wegverkeer, zoals de omliggende buiten- en binnenstedelijke wegen;
- Industriële bronnen, zoals de nieuwe bedrijventerreinen.

Van overige bronnen, waarbij sprake is van uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, kan worden gesteld dat deze opgenomen zijn in het achtergrondniveau. Dit zijn bijvoorbeeld bestaande industriële bronnen en luchtvaart.

De effecten van het voorgenomen plan op de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn het grootst langs de direct aansluitende wegvakken aan de ontwikkellocaties. Ook in de nabijheid van de industriële bronnen zijn de effecten relatief groot. Voor dit MER zijn de industriële bronnen en alle relevante wegvakken (wegvakken met een relevante verkeerstoename en/of een significantie bijdrage aan de luchtkwaliteit) beschouwd in en direct rondom het plangebied.

Alle snelwegen binnen een straal van 5 km ten opzichte van het plangebied zijn meegenomen, om de invloed van die wegen op de luchtkwaliteit in het studiegebied mee te nemen. In onderstaande figuur zijn de wegen, welke zijn betrokken in het onderzoek, weergegeven.



figuur 4.1 Ligging wegen en studiegebied

4.2 Input in het model

4.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de wegen zijn afkomstig van Grontmij. Deze zijn opgeleverd in de vorm van shapefiles voor alle varianten en onderzoeksjaren. Een volledig overzicht van de verkeersintensiteiten op de betreffende wegen is in bijlage 1 opgenomen (zie ook achtergrondrapport verkeer bij dit MER).

tabel 4.1 Overzicht etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden).

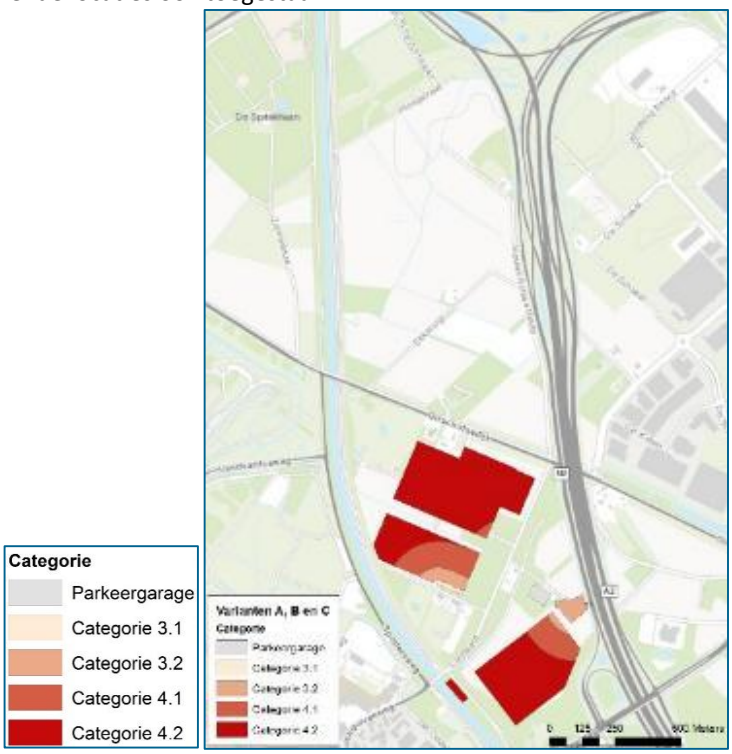
	2014	2020			
Wegvak	Huidig	Referentie	Variant A	Variant B	Variant C
A58	83.269	91.473	93.176	93.146	93.375
A50	78.717	89.075	90.100	90.068	90.038
A2/N2	200.730	179.020	182.290	182.382	180.289
Eindhovensedijk	9.676	10.071	38	38	38
Landsardseweg	6.082	5.559	4.731	4.713	5.012
Spottersweg	3.342	4.887	8.877	8.927	9.170
Erica	9.204	10.008	7.228	7.310	7.306
Anthony Fokkerweg	20.857	20.635	35.999	36.143	35.465
Nieuwe ontsluiting	-	-	2.767	2.752	4.229

	2030						
Wegvak	Referentie	Variant 1A	Variant 1B	Variant 1C	Variant 2A	Variant 2B	Variant 2C
A58	96.006	98.844	98.787	99.363	98.484	98.410	98.924
A50	94.948	96.593	96.655	96.763	96.262	96.305	96.414
A2/N2	191.254	193.028	193.116	191.741	193.490	193.647	191.538
Eindhovensedijk	12.258	38	38	38	38	38	38
Landsardseweg	6.398	6.532	6.536	6.425	6.143	6.143	6.259
Spottersweg	6.326	15.183	15.180	14.457	12.671	12.730	12.424
Erica	12.831	7.184	7.366	7.727	6.974	7.031	7.497
Anthony Fokkerweg	19.494	33.718	33.721	33.773	34.104	34.112	33.688
Nieuwe ontsluiting	-	12.360	12.487	13.579	12.122	12.255	13.357

Weg- en omgevingskenmerken
Naast de verkeersgegevens dienen ook nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing. Voor de omgevingskenmerken is onderscheid gemaakt tussen snelwegen en overige wegen. De weg- en omgevingskenmerken zijn weergegeven in bijlage 4. Er is gerekend met een dubbeltellingscorrectie, omdat het gemodelleerde verkeer op de snelweg ook al in de achtergrondconcentraties is opgenomen.

4.2.2 Industriële bronnen

Locatie van de bronnen
De bedrijfsactiviteiten hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in en rond het plangebied. In onderstaande figuren is een overzicht gegeven van de maximale milieucategorieën per variant. Bedrijven behorende tot een lagere categorie zijn op de betreffende locaties ook toegestaan.



figuur 4.2 Legenda en milieucategorieën varianten A, B en C

figuur 4.3 Milieucategorieën varianten 1A en 1B

figuur 4.4 Milieucategorieën varianten 1C en 2A

figuur 4.5 Milieucategorieën varianten 2B en 2C

Emissies NO_x en PM_{10} bedrijven

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieu-categorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS[6].

Voor de invloed van de bedrijven op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NOx[7] en PM_{10}. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en PM_{10} in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS voor het jaar 2008 als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland in 2008. Door deze laatste gegevens te combineren

[6] http://statline.cbs.nl

[7] Eén van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO_2). Deze stof ontstaat doordat bij bedrijfsprocessen, veelal verbrandingsprocessen, NO_x vrijkomt (een mengsel van NO en NO_2). De vrijkomende NO zet zich, onder invloed van ozon, om tot NO_2. Voor de berekeningen worden derhalve NO_x-emissies gehanteerd, waarbij gerekend wordt met een directe uitstoot van NO_2 van 5% (het aandeel NO_2 in de NO_x).

met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies per maximaal toegestane milieucategorie.

tabel 4.2 Emissiefactoren milieucategorieën bedrijventerreinen.

Milieu categorie	Emissiekentallen [kg/ha/jr]	
	NO_x	PM_{10}
3	131	19
4	1.031	280

Modellering emissies
Ten behoeve van de berekening zijn voorgaande emissiekentallen vertaald naar meerdere puntbronnen die gelijkmatig zijn verdeeld over de voor bedrijven bestemde delen, waarbij rekening is gehouden met de ligging en indeling van de verschillende milieucategorieën. Deze puntbronnen simuleren de totale emissie voor het bedrijventerrein bij volledige invulling van het gebied met bedrijven uit milieucategorie 3 en 4 in de daarvoor bestemde gebieden.

Worst case-benadering
De hierboven omschreven methode om te komen tot emissies voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is om een aantal redenen 'worst case' te noemen. Zo zitten bijvoorbeeld de emissies van bedrijven die niet op een bedrijventerrein zijn gelegen wel in de totale emissie voor heel Nederland waarvan is uitgegaan (de gegevens van het CBS) en niet in de gehanteerde oppervlakte van bedrijventerreinen.

Verder wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de deelgebieden waar categorie 3- of 4-bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. In de praktijk zullen zich in deze deelgebieden ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de in dit luchtkwaliteit onderzoek gehanteerde emissies.

Tot slot is er in het onderzoek geen rekening mee gehouden dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de steeds strenger wordende emissieeisen steeds verder zullen dalen. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de nieuw te vestigen bedrijven in de praktijk in 2020 en 2030 lager zijn dan nu berekend op basis van de gehanteerde informatie uit 2008. In dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze afname waardoor sprake is van een conservatieve inschatting van de emissies.

4.2.3 Output: contourenkaarten

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is gebruik gemaakt van contourpunten. Hierbij is een beoordelingshoogte van 4,0 meter boven plaatselijk maaiveld gehanteerd. De berekende concentraties op deze contourpunten leidt tot de in hoofdstuk 5 gepresenteerde concentratiecontouren.

Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 dient de beoordeling op ten hoogste 10 meter uit de wegrand plaats te vinden. Dit is tenzij de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter gelegen is. In dat geval moet de rooilijn van de bebouwing aangehouden. Aannemelijk is

dat als op 10 meter uit de wegrand wordt voldaan aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg wordt voldaan aan de grenswaarden.

Bij voorgaande werkwijze dient opgemerkt te worden dat gezien het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium niet altijd op 10 meter uit de wegrand aan de grenswaarden getoetst hoeft te worden. De locaties waar daadwerkelijk getoetst dient te worden liggen in die gevallen op grotere afstand van de weg waar sprake is van lagere concentraties luchtverontreinigende stoffen dan nu berekend op 10 meter uit de wegrand.

4.3 Te onderzoeken aspecten voor het MER

In het kader van het MER zijn, ten aanzien van luchtkwaliteit, de alternatieven en varianten beschouwd zoals aangegeven in hoofdstuk 3.

Analyse
Voor de analyse zijn meerdere zaken in beeld gebracht en belicht:

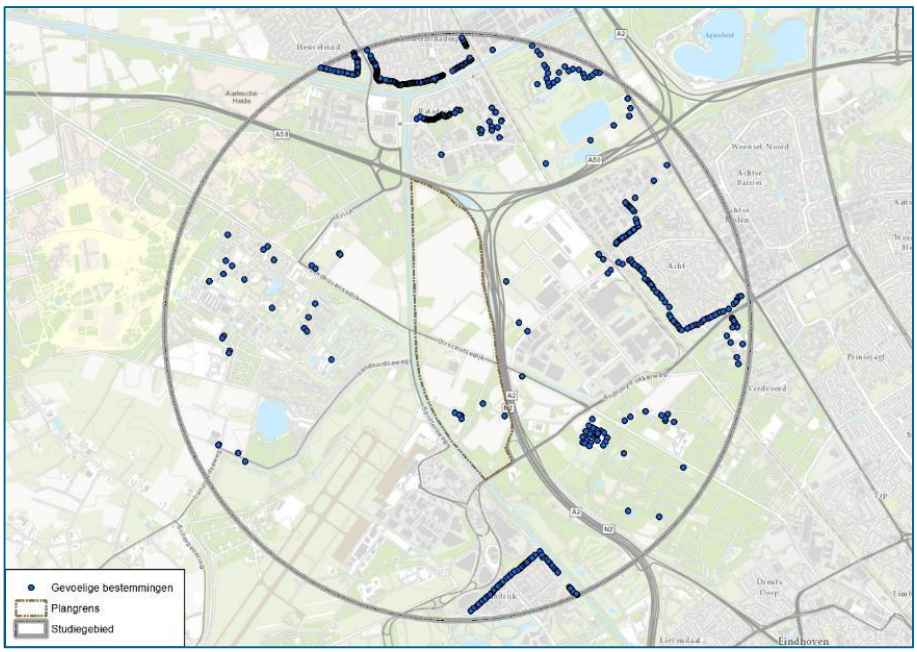
- Contouren van de concentraties NO_2 en PM_{10} en de verschillen in concentraties tussen de referentiesituatie en de verschillende plansituaties;
- De GES-score.

4.4 Beoordelingskader

4.4.1 Luchtkwaliteit

In het kader van het MER zijn berekeningen uitgevoerd, waarbij de concentraties NO_2 en PM_{10} zijn bepaald van de meest maatgevende bronnen in het plangebied en de directe omgeving daarvan. De berekeningsresultaten worden weergegeven door middel van contouren. De concentraties zijn aangegeven in de contourklassen waarmee een goed en eenduidig beeld van de leefomgevingskwaliteit wordt verkregen. De in het gebied optredende concentraties kunnen zo goed aan de hand van deze contouren worden beoordeeld en worden vergeleken met de geldende normen.

Blootgestelden
Door de planontwikkeling worden omwonenden mogelijk aan hogere concentraties luchtverontreinigende stoffen blootgesteld. Deze effecten zijn het grootst op de eerstelijns bebouwing langs de ontsluitingswegen van de planontwikkeling. Voor het bepalen van de impact van de berekende concentraties wordt gefocust op gevoelige objecten en woningen. Om de mate van blootstelling per onderzochte situatie te kunnen vergelijken is uitgegaan van een aantal BAG-punten (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) binnen het studiegebied dat representatief is voor de eerstelijns bebouwing. Hierbij is uitgegaan van de objecttypen woning/gezondheidszorg. Tot slot is, om het aantal blootgestelden te bepalen, uitgegaan van een gemiddelde van 2,2 bewoners per object. Dit is op basis van de Regeling geluid milieubeheer. In onderstaande figuur is de eerstelijns bebouwing in beeld gebracht voor de vergelijking van de plansituaties met de referentiesituaties.



figuur 4.6 Ligging eerstelijns bebouwing binnen studiegebied

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in het amoveren van woningen. Hierdoor is er sprake van een verschil in het aantal blootgestelden in de referentiesituaties en in de plansituaties. Voor een correcte beoordeling, zonder vertroebeling door te amoveren woningen, is ervoor gekozen om de te amoveren woningen in alle situaties buiten beschouwing te laten.

Voor de woning aan de Rijtackerweg 11 (Boerderij de Hurk) is in het bestemmingsplan BIC fase 1 een wijzigingsbevoegdheid naar een bedrijf (milieucategorie 3.2) opgenomen. Voor deze situatie is een worst-case benadering gehanteerd. In de berekening is ter plaatse gerekend met bedrijfs-emissies, daarnaast is de woning ook meegenomen in de beoordeling.

4.4.2 Gezondheidseffectscreening (GES)

De Gezondheidseffectscreening (GES) is een instrument waarmee vooraf inzicht verkregen wordt in de verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van de bewoners. Een GES geeft een goed beeld van de gezondheidskundige knelpunten en kansen bij ontwikkelingsprojecten, wijzigingen in de ruimtelijke ordening of infrastructuur en landelijke herstructureringsprojecten. De Gezondheidseffectscreening is in 2000 ontwikkeld voor GGD'en in opdracht van de ministeries van VWS en VROM. In 2012 is de zesde actualisatie verschenen waarin de nieuwste inzichten zijn verwerkt.

Met de GES kan de blootstelling aan o.a. lucht worden beoordeeld. Alle relevante bronnen zoals bedrijven en wegen kunnen hierbij worden betrokken. Er wordt een milieugezondheidkwaliteit en GES-score aan de verschillende niveaus van blootstelling toegekend. De milieugezondheid-kwaliteiten variëren van 'zeer goed' (GES-score 0) tot 'zeer onvoldoende' (GES-score 8).

In onderstaande tabel zijn deze GES-scores en bijbehorende concentratieklassen weergegeven.

tabel 4.3 GES-score en bijbehorende concentratieklassen

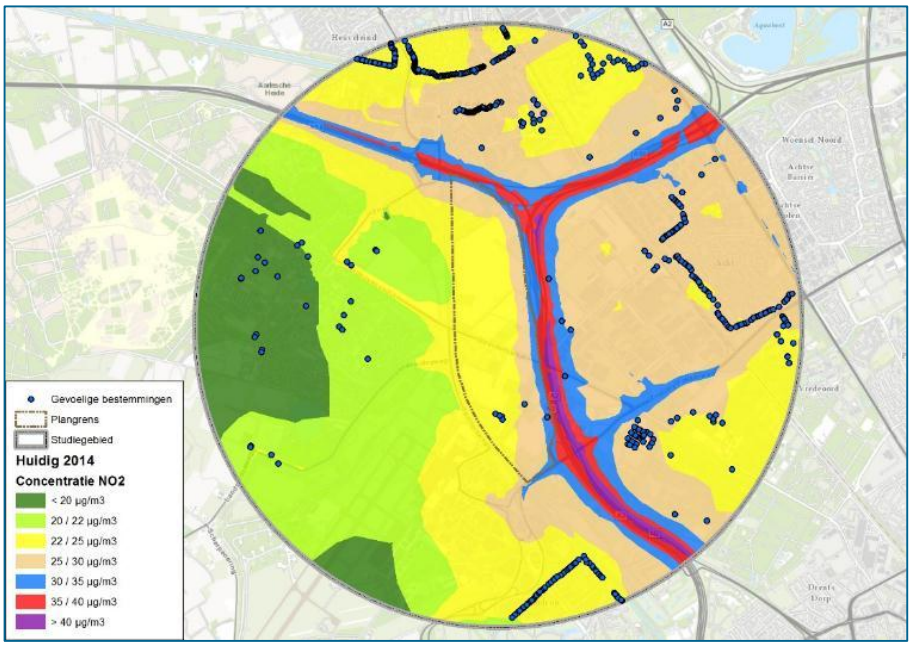
GES-score	Beschrijving	Concentraties in µg/m³
0	zeer goed	-
1	goed	-
2	redelijk	0,04 - 4
3	vrij matig	4 - 20
4	matig	20 - 22
		22 - 24
		24 - 26
		26 - 28
		28 - 30
5	zeer matig	30 - 32
		32 - 34
		34 - 36
		36 - 38
		38 - 40
6	onvoldoende	40 - 50
7	ruim onvoldoende	50 - 60
8	zeer onvoldoende	≥ 60

Ten behoeve van het hoofdstuk Gezondheid in het MER, waarin een GES wordt weergegeven, zijn de GES-scores vanwege alle relevante bronnen bepaald. De GES-scores zijn bepaald op basis van de weergegeven concentratieklassen.

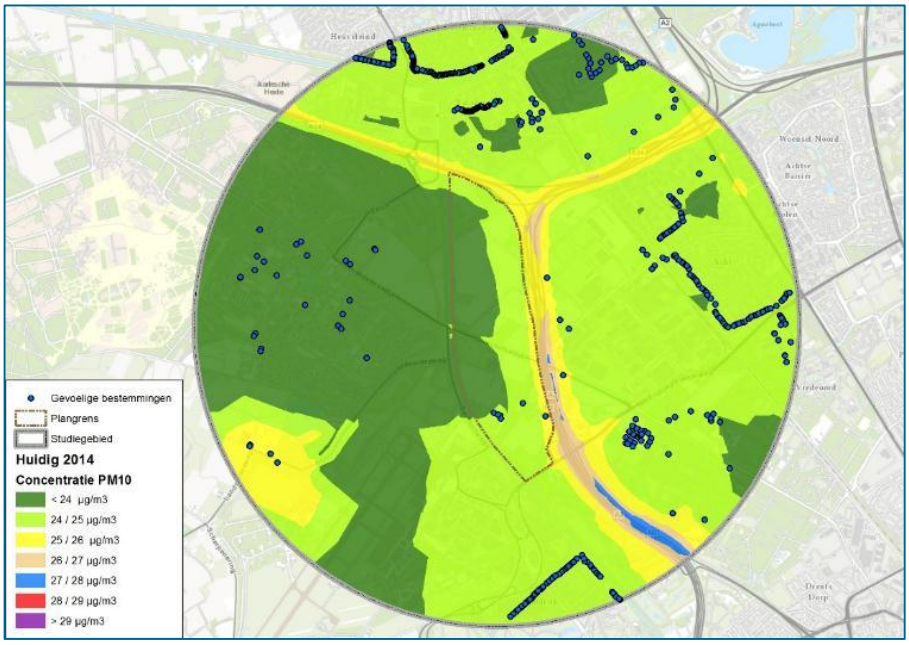
5 Resultaten

5.1 Huidige situatie

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



figuur 5.1 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



figuur 5.2 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 30 - 35 µg/m³. De grenswaarde voor deze stof is 40 µg/m³.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 25 µg/m³. De grenswaarde voor deze stof is 40 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen (overschrijding 24-uursgemiddelde grenswaarde) wordt bepaald aan de hand van de formule genoemd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het aantal overschrijdingsdagen $PM_{10} = 0{,}134 \times (C_{jm} - 31{,}2) + 3{,}9427 \times (C_{jm} - 31{,}2) + 35$. Bij een jaargemiddelde concentratie (= C_{jm}) van 25 µg/m³ betekent dit 16 overschrijdingsdagen.

Indicatief kan worden gesteld dat alle berekende waarden (voor de gebieden waar een toets aan de hand van de luchtkwaliteitsnormen noodzakelijk is) onder de grenswaarden liggen.

5.1.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per concentratieklasse (GES-klasse) weergegeven.

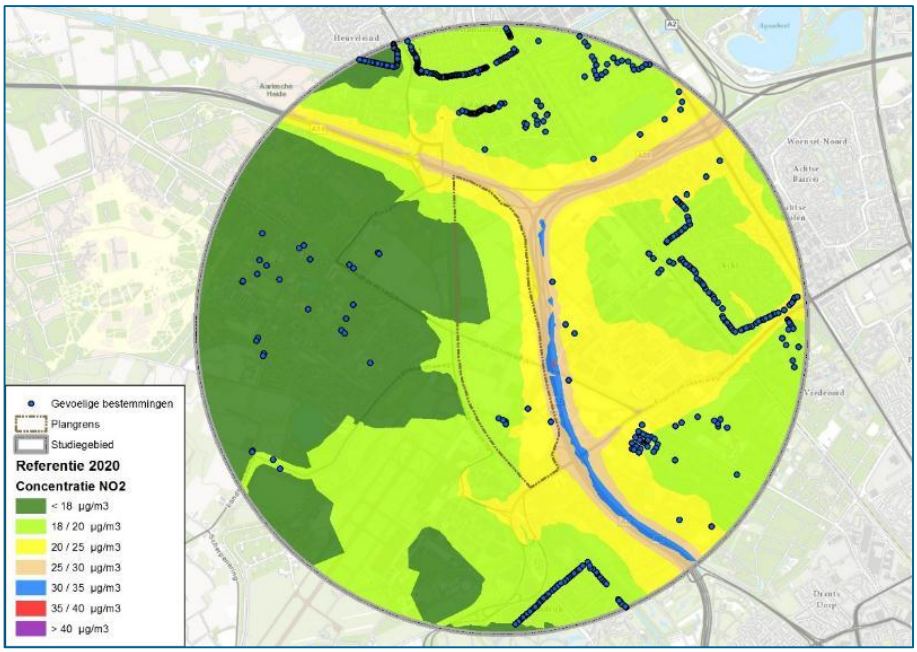
tabel 5.1 GES-score

GES-score	Concentraties in µg/m³	Huidig NO_2 in µg/m³	Huidig PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0
1	-	0	0
2	0,04 - 4	0	0
3	4 - 20	31	0
4	20 - 22	26	0
	22 - 24	196	112
	24 - 26	799	1.168
	26 - 28	198	0
	28 - 30	22	0
5	30 - 32	2	0
	32 - 34	4	0
	34 - 36	2	0
	36 - 38	0	0
	38 - 40	0	0
6	40 - 50	0	0
7	50 - 60	0	0
8	≥ 60	0	0

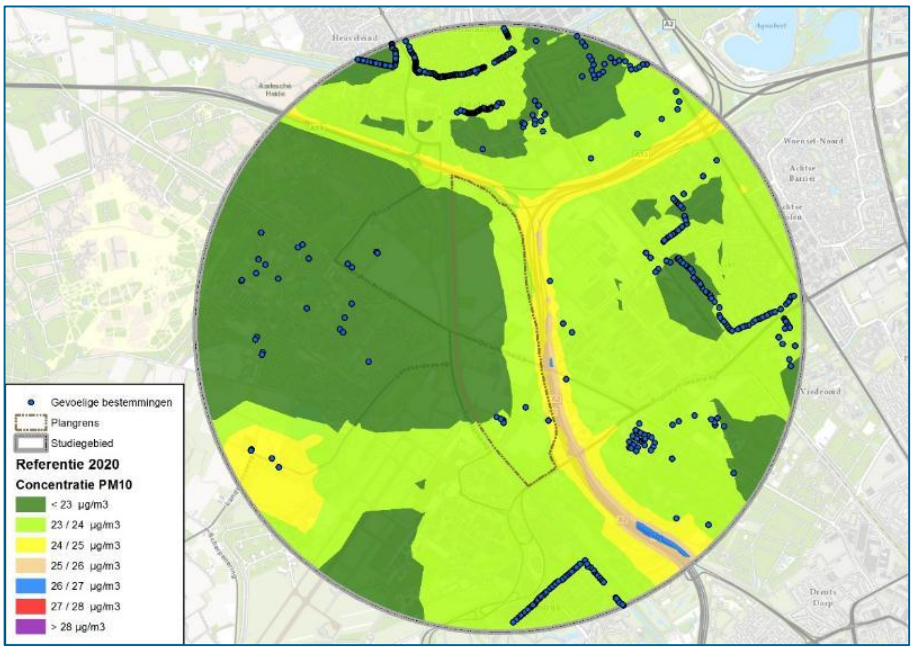
In de huidige situatie zijn er blootgestelden met een maximale GES-score van 5 voor de concentraties NO_2 en een maximale GES-score van 4 voor de concentraties PM_{10} aanwezig.
Er bevinden zich in de huidige situatie geen blootgestelden binnen de GES-klasse 0 t/m 3.

5.3 Referentiesituatie 2020

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



figuur 5.3 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



figuur 5.4 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

Als de berekende jaargemiddelde concentraties voor de referentiesituatie in 2020 vergeleken worden met de berekende jaargemiddelde concentraties voor de huidige situatie (2014) blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in het gehele plangebied afnemen.

De geconstateerde afnamen zijn het onder andere gevolg van het schoner worden van het verkeer en het lager worden van de achtergrondconcentraties. Deze verplicht in de berekeningen te gebruiken emissiefactoren van het verkeer en de achtergrondconcentraties worden jaarlijks vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze cijfers worden door het RIVM bepaald voor het afgelopen jaar met daarbij een voorspelling naar de toekomst. Bij die voorspelling naar de toekomst nemen zijn zaken mee zoals:

- Technische ontwikkelingen waardoor auto's, vrachtwagens en andere motorvoertuigen mogelijk schoner worden;
- Vervanging van motorvoertuigen met een verbrandingsmotor door elektrische motorvoertuigen;
- Andere maatregelen van de nationale en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren.

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 25 - 30 µg/m^3. De grenswaarde voor deze stof is 40 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 24 µg/m^3. De grenswaarde voor deze stof is 40 µg/m^3. Het aantal overschrijdingsdagen (overschrijding 24-uursgemiddelde grenswaarde) wordt bepaald aan de hand van de formule genoemd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het aantal overschrijdingsdagen $PM_{10} = 0{,}134 \times (C_{jm} - 31{,}2) + 3{,}9427 \times (C_{jm} - 31{,}2) + 35$. Bij een jaargemiddelde concentratie (= C_{jm}) van 24 µg/m^3 betekent dit 14 overschrijdingsdagen.

Indicatief kan worden gesteld dat alle berekende waarden onder de grenswaarden liggen.

5.3.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per concentratieklasse (GES-klasse) weergegeven.

tabel 5.2 GES-score

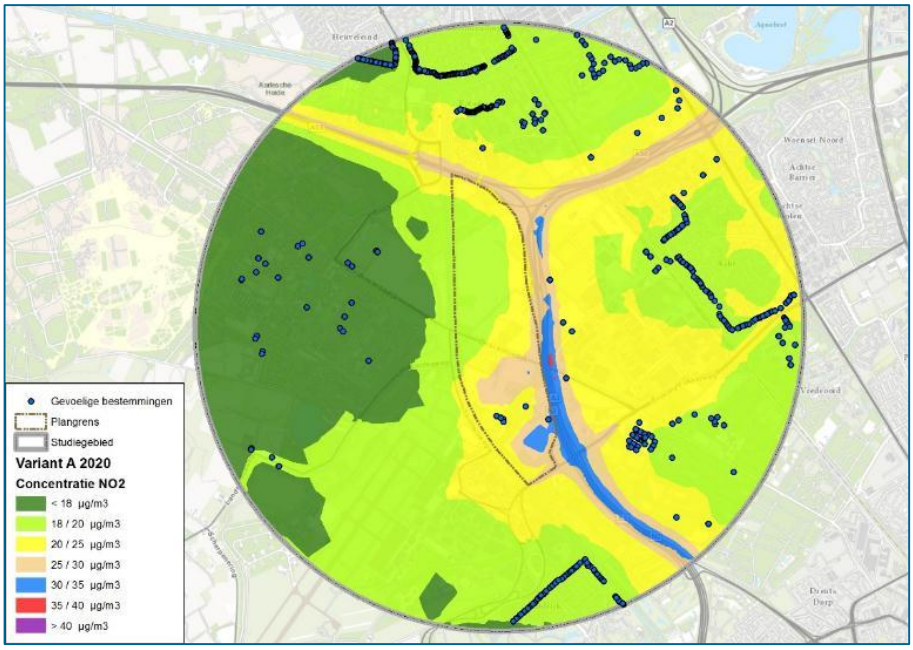
GES-score	Concentraties in µg/m^3	Huidig		Referentie 2020	
		NO_2 in µg/m^3	PM_{10} in µg/m^3	NO_2 in µg/m^3	PM_{10} in µg/m^3
0	-	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0
3	4 - 20	31	0	1.109	0
4	20 - 22	26	0	161	0
	22 - 24	196	112	4	1.265
	24 - 26	799	1.168	6	15
	26 - 28	198	0	0	0
	28 - 30	22	0	0	0
5	30 - 32	2	0	0	0
	32 - 34	4	0	0	0
	34 - 36	2	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0

In de referentie situatie vindt er een verschuiving plaats van blootgestelden naar lagere concentratieklassen ten opzichte van de huidige situatie. In de referentie situatie zijn er blootgestelden met een maximale GES-score van 4 aanwezig.

5.4 Effecten 2020

5.4.1 Variant A

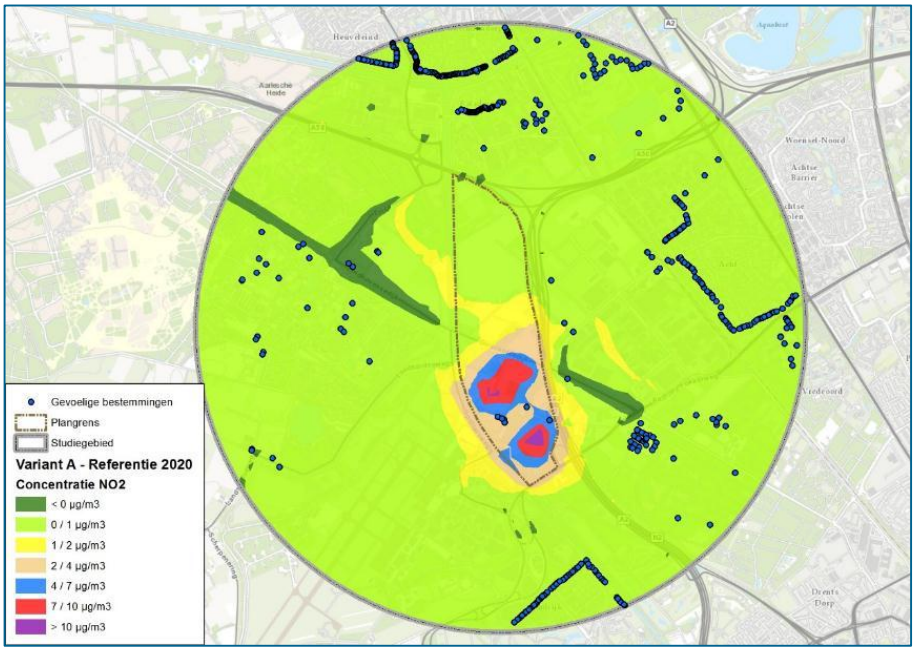
In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



figuur 5.5 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³

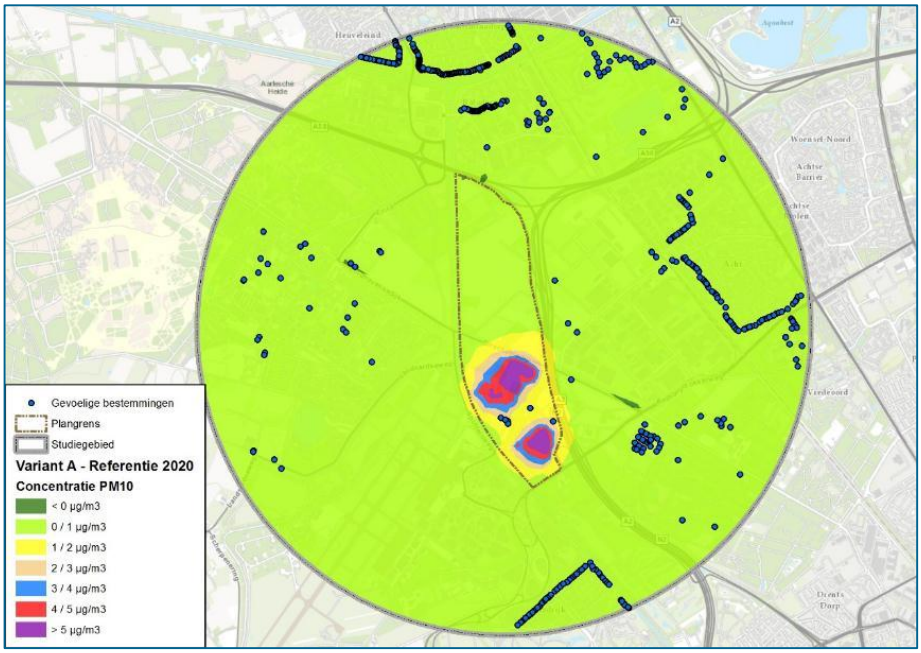
figuur 5.6 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 25 - 30 µg/m³.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 26 µg/m³. Indicatief kan worden gesteld dat deze waarden allemaal onder de norm liggen.



figuur 5.7 Variant A minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

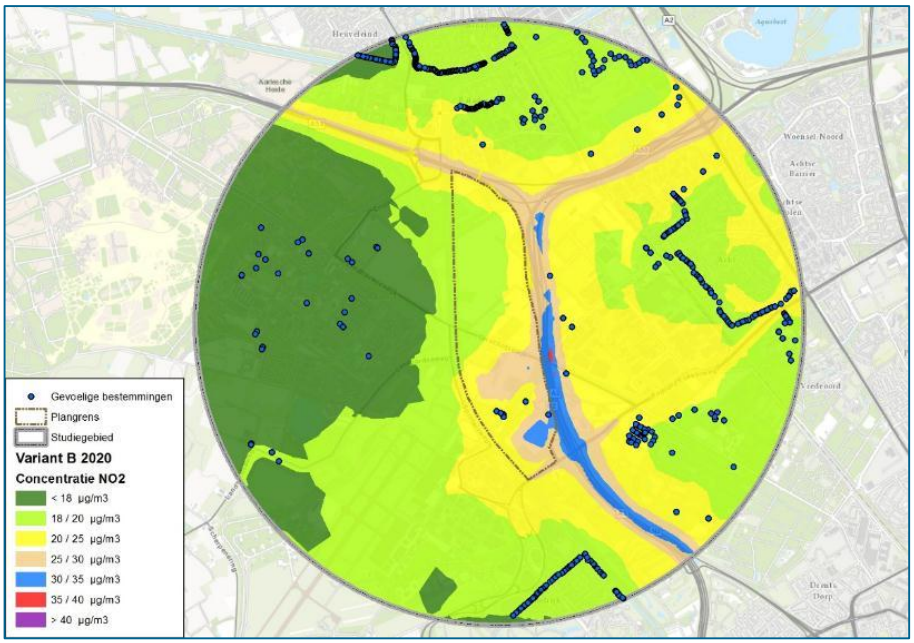


figuur 5.8 Variant A minus referentie situatie; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg en door het verkeersluw maken van enkele wegen in het studiegebied.

5.5 Variant B

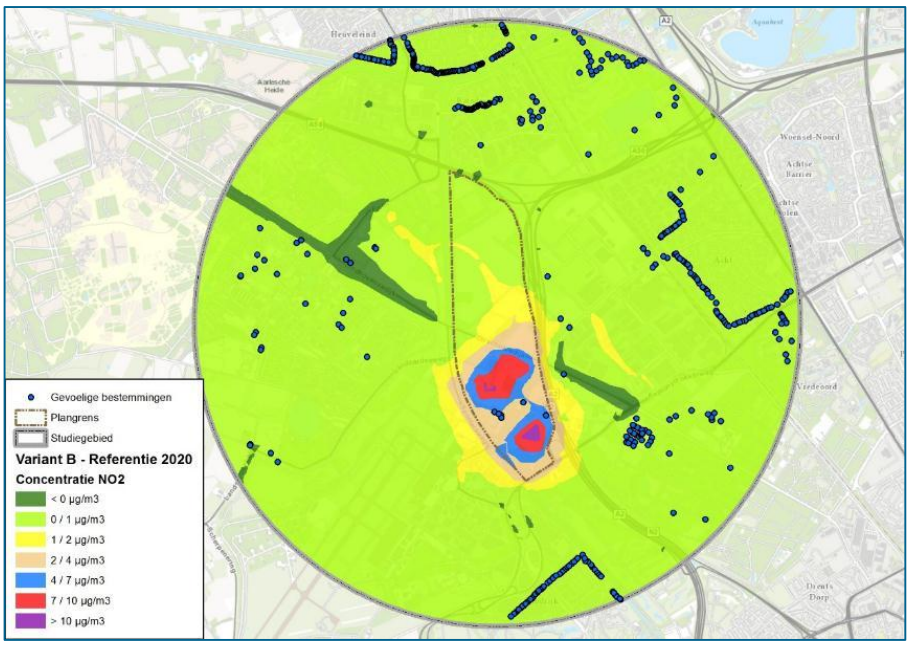
In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



figuur 5.9 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³

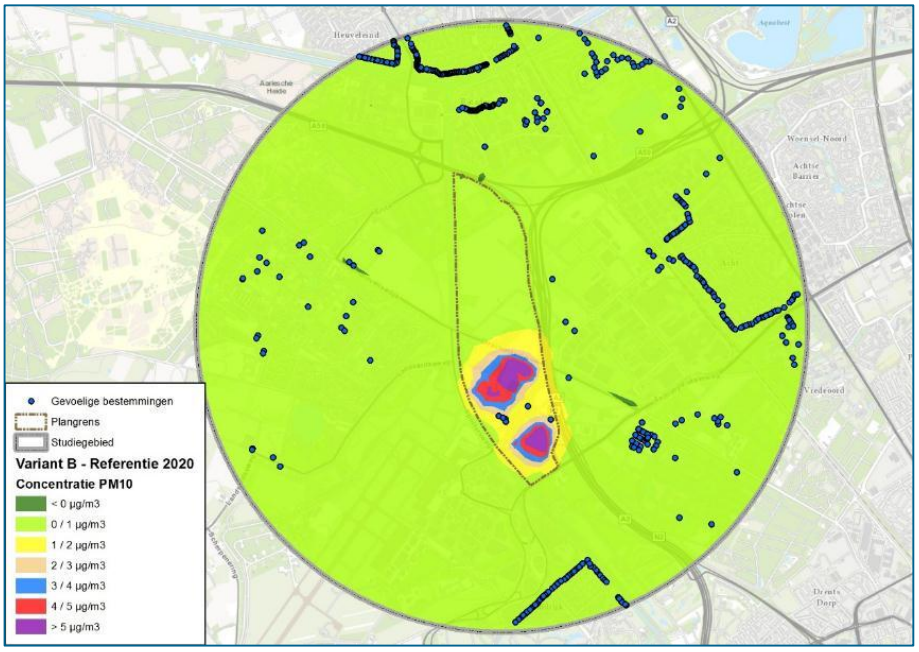
figuur 5.10 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 25 - 30 µg/m³.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 26 µg/m³.



figuur 5.11 Variant B minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.



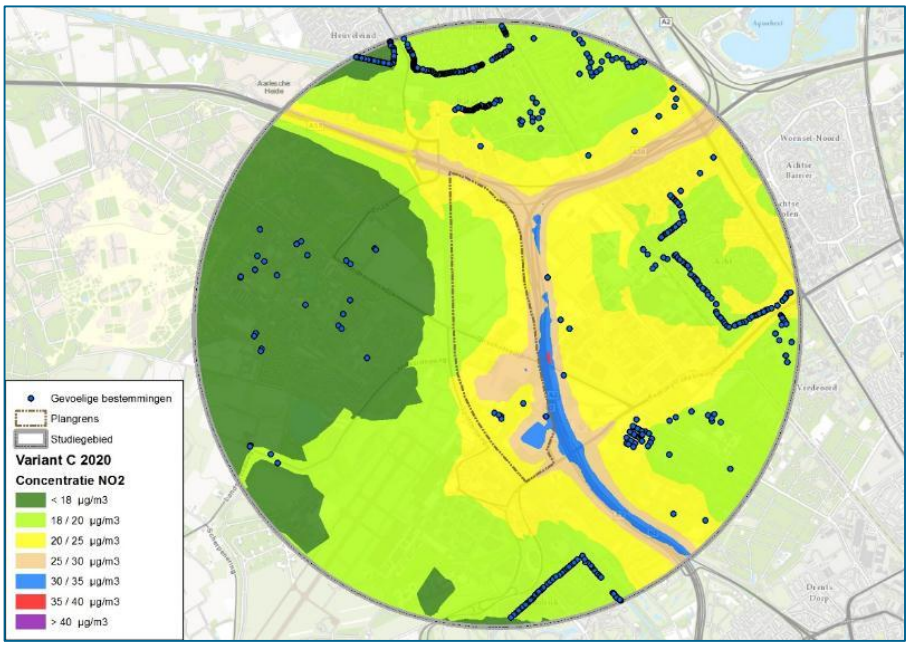
figuur 5.12 Variant B minus referentie situatie; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse

van de bedrijfsbebouwing. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

5.5.1 Variant C

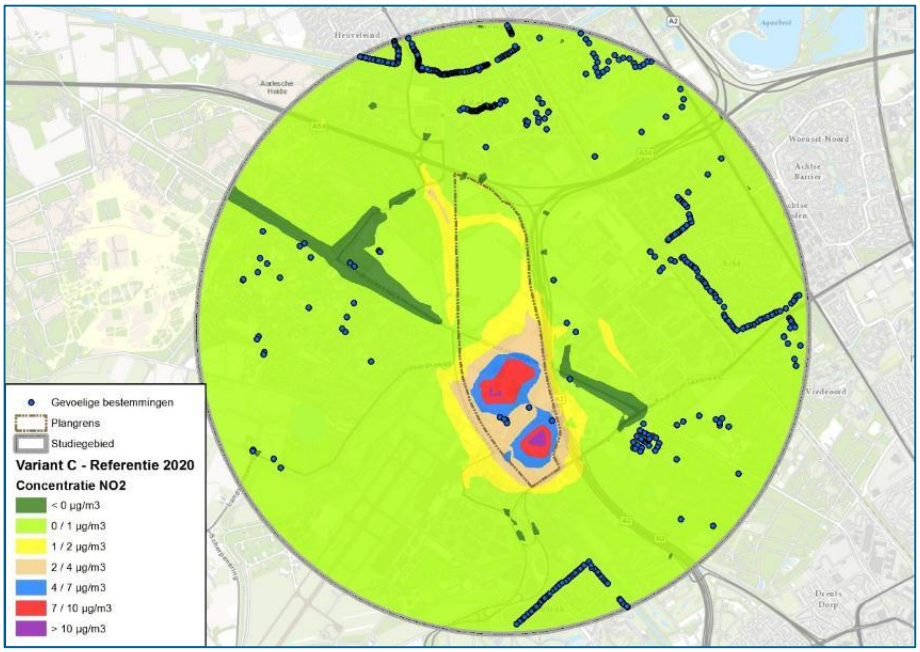
In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



figuur 5.13 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³

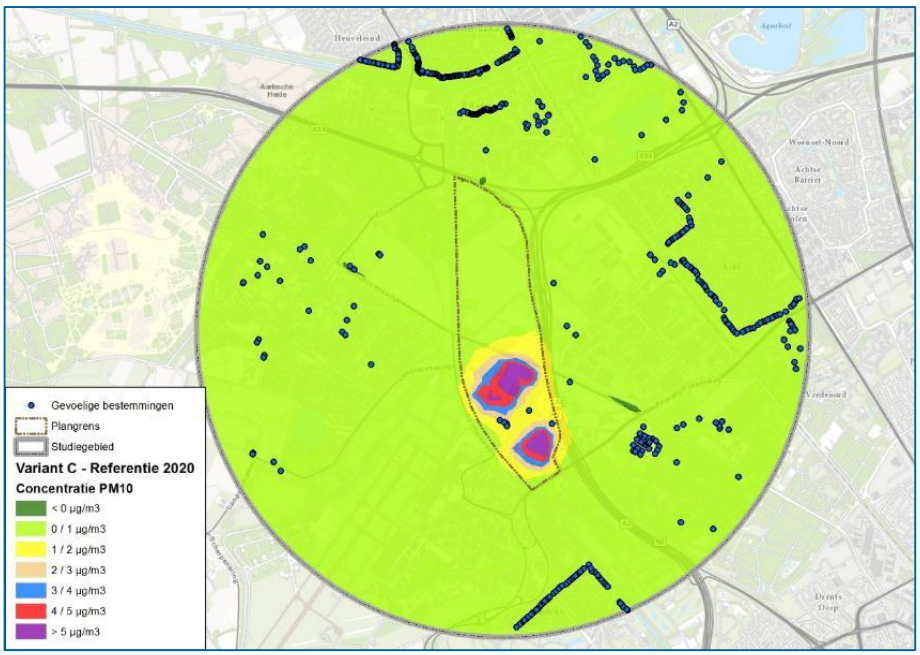
figuur 5.14 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 25 - 30 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 26 µg/m^3.



figuur 5.15 Variant C minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.



figuur 5.16 Variant C minus referentie situatie; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

5.5.2 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per concentratieklasse (GES-klasse) weergegeven.

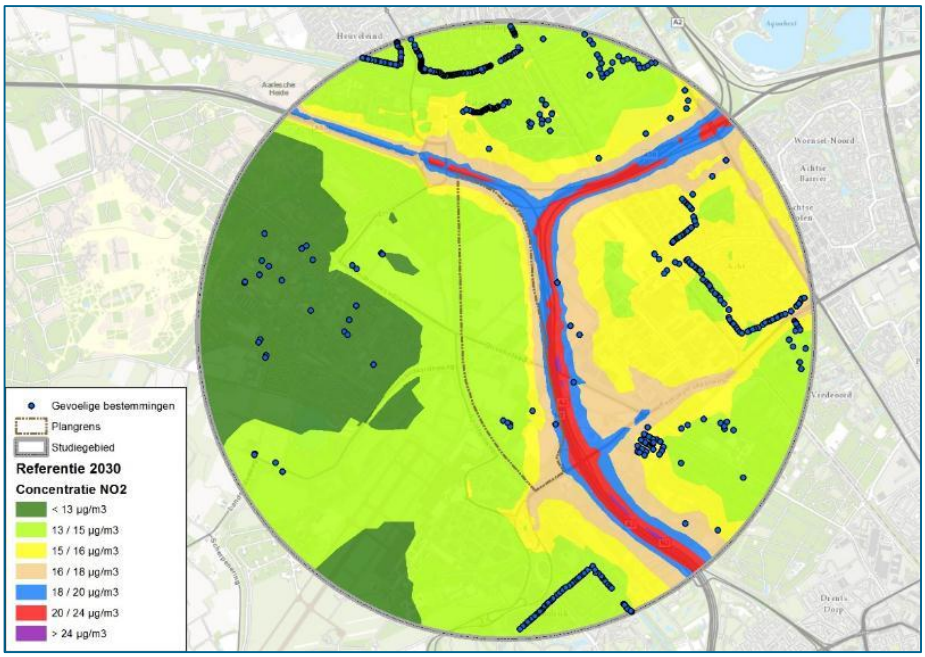
tabel 5.3 GES-score varianten A, B en C

		Referentie		Variant A		Variant B		Variant C	
GES-score	Concentraties in µg/m³	NO_2 in µg/m³	NO_2 in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 20	1.109	0	1.052	0	1.052	0	1.054	0
4	20 - 22	161	0	205	0	205	0	202	0
	22 - 24	4	1.265	13	1.247	13	1.247	13	1.247
	24 - 26	6	15	6	31	6	31	6	31
	26 - 28	0	0	2	2	2	2	2	2
	28 - 30	0	0	2	0	2	0	2	0
5	30 - 32	0	0	0	0	0	0	0	0
	32 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 - 36	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0	0	0	0	0

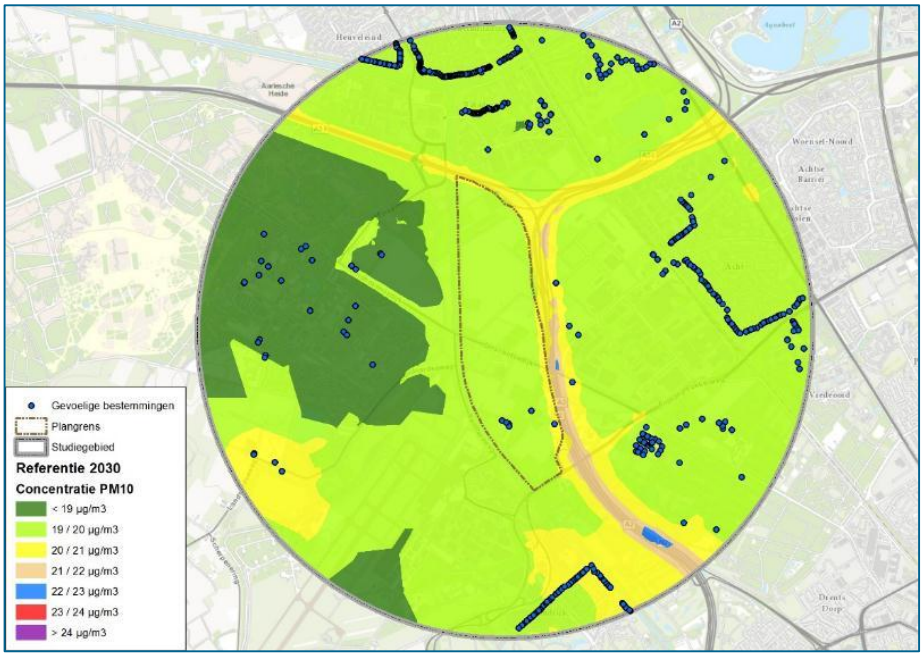
Voor de varianten geldt dat er blootgestelden met een maximale GES-score van 4 aanwezig zijn. Uit de meer onderscheidende tussenklassen (zoals 28 - 30 µg/m³) blijkt dat er een verschuiving plaatsvindt van blootgestelden naar hogere concentratieklassen ten opzichte van de referentie situatie. Hierbij valt op dat variant C de kleinste verschuiving van blootgestelden laat zien.

5.6 Referentiesituatie 2030

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



figuur 5.17 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



figuur 5.18 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

Als de berekende jaargemiddelde concentraties voor de referentiesituatie in 2030 vergeleken worden met de berekende jaargemiddelde concentraties voor de huidige situatie (2014) blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in het gehele plangebied afnemen.

De geconstateerde afnamen zijn het onder andere gevolg van het schoner worden van het verkeer en het lager worden van de achtergrondconcentraties. Deze verplicht in de berekeningen te gebruiken emissiefactoren van het verkeer en de achtergrondconcentraties worden jaarlijks vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze cijfers worden door het RIVM bepaald voor het afgelopen jaar met daarbij een voorspelling naar de toekomst. Bij die voorspelling naar de toekomst nemen zijn zaken mee zoals:

- Technische ontwikkelingen waardoor auto's, vrachtwagens en andere motorvoertuigen mogelijk schoner worden;
- Vervanging van motorvoertuigen met een verbrandingsmotor door elektrische motorvoertuigen;
- Andere maatregelen van de nationale en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren.

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 18 - 20 µg/m^3. De grenswaarde voor deze stof is 40 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 20 µg/m^3. De grenswaarde voor deze stof is 40 µg/m^3. Het aantal overschrijdingsdagen (overschrijding 24-uursgemiddelde grenswaarde) wordt bepaald aan de hand van de formule genoemd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het aantal overschrijdingsdagen $PM_{10} = 0{,}134 \times (C_{jm} - 31{,}2) + 3{,}9427 \times (C_{jm} - 31{,}2) + 35$. Bij een jaargemiddelde concentratie (= C_{jm}) van 20 µg/m^3 betekent dit 8 overschrijdingsdagen.

Indicatief kan worden gesteld dat alle berekende waarden onder de grenswaarden liggen.

5.6.1 Gezondheidseffectscreening (GES)

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden per concentratieklasse (GES-klasse) weergegeven.

tabel 5.4 GES-score

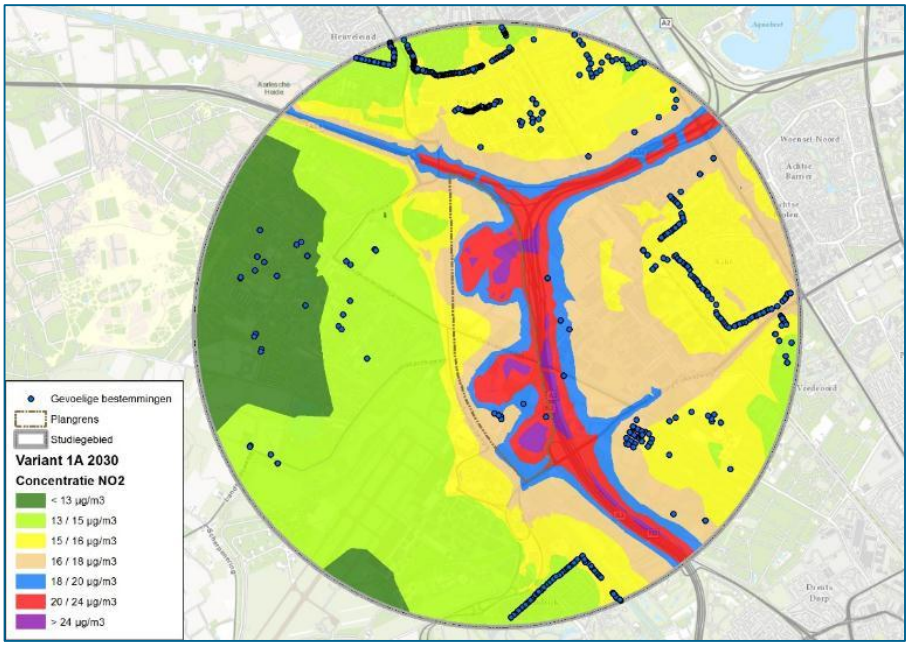
GES-score	Concentraties in µg/m^3	Huidig		Referentie 2030	
		NO_2 in µg/m^3	PM_{10} in µg/m^3	NO_2 in µg/m^3	PM_{10} in µg/m^3
0	-	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0
3	4 - 20	31	0	1.280	1.153
4	20 - 22	26	0	0	127
	22 - 24	196	112	0	0
	24 - 26	799	1.168	0	0
	26 - 28	198	0	0	0
	28 - 30	22	0	0	0
5	30 - 32	2	0	0	0
	32 - 34	4	0	0	0
	34 - 36	2	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0

In de referentie situatie vindt er een verschuiving plaats van blootgestelden naar lagere concentratieklassen ten opzichte van de huidige situatie. In de referentie situatie zijn er blootgestelden met een maximale GES-score van 3 voor de concentraties NO_2 en een maximale GES-score van 4 voor de concentraties PM_{10} aanwezig.

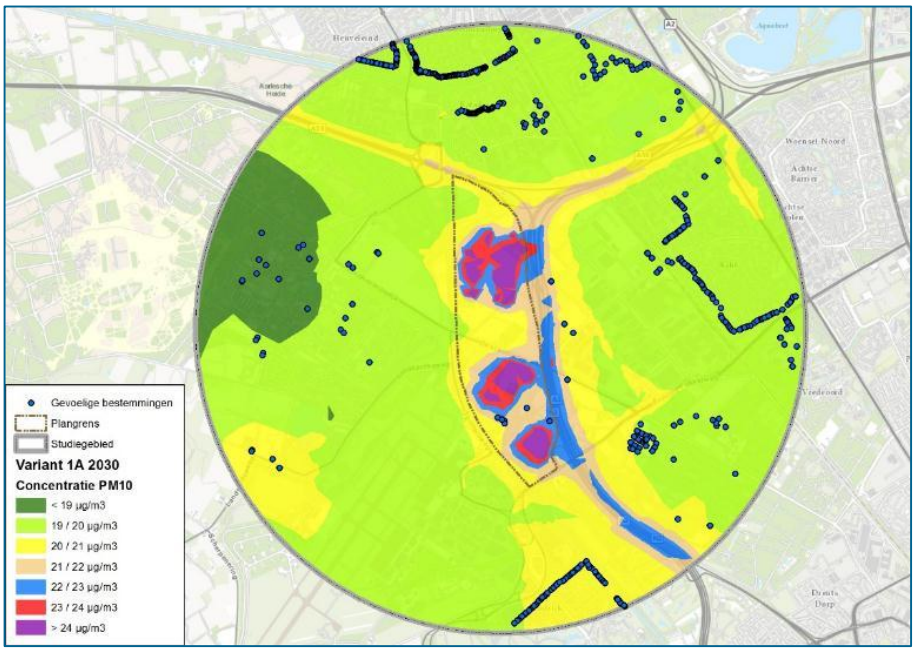
5.7 Effecten 2030

5.7.1 Variant 1A

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.

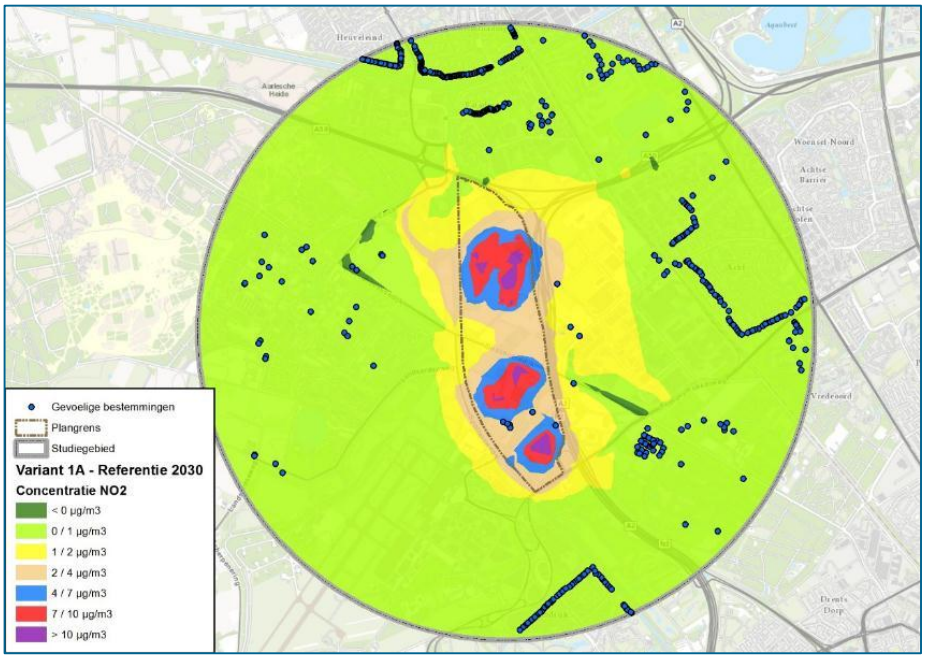


figuur 5.19 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



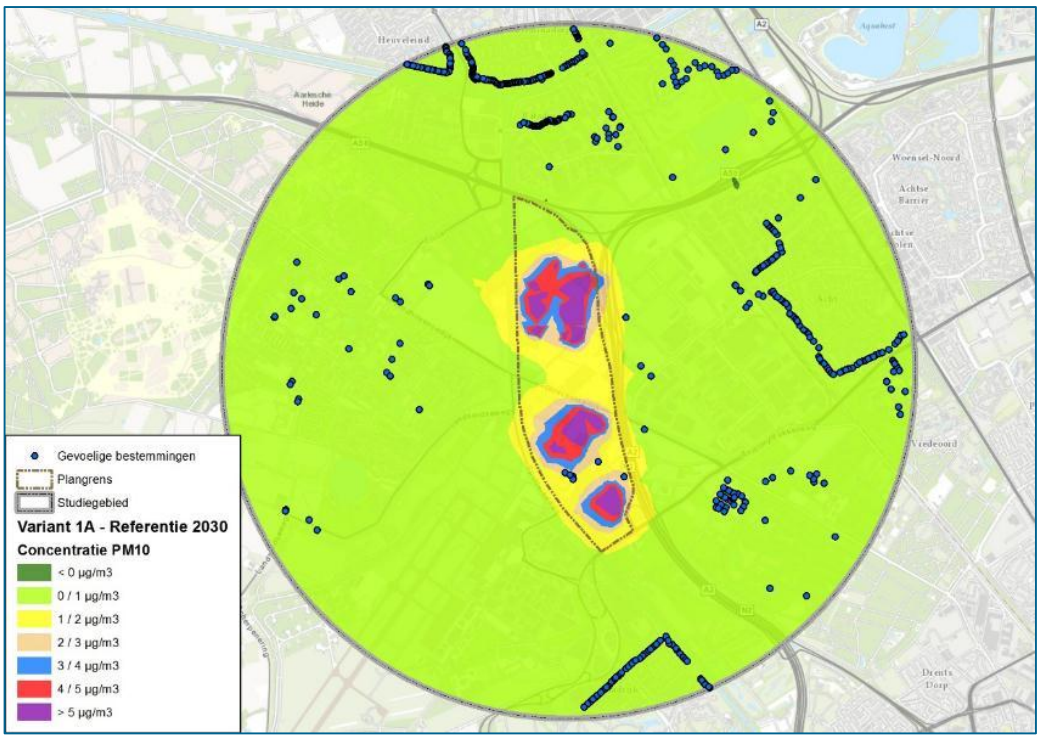
figuur 5.20 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 20 - 24 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 22 µg/m^3.



figuur 5.21 Variant 1A minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

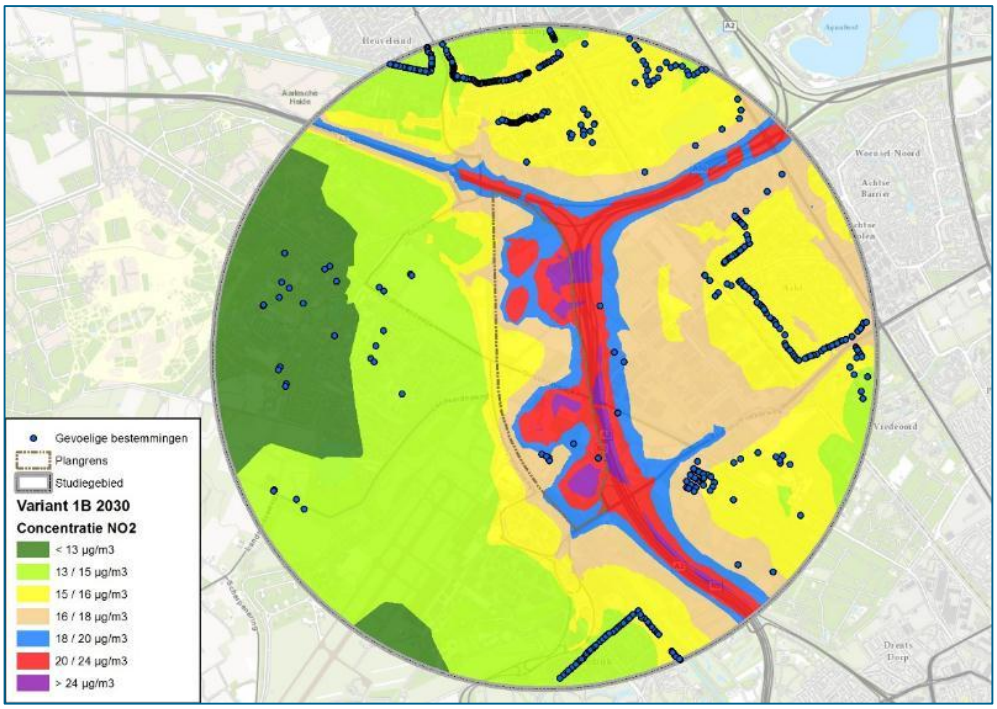


figuur 5.22 Variant 1A minus referentiesituatie 2020; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

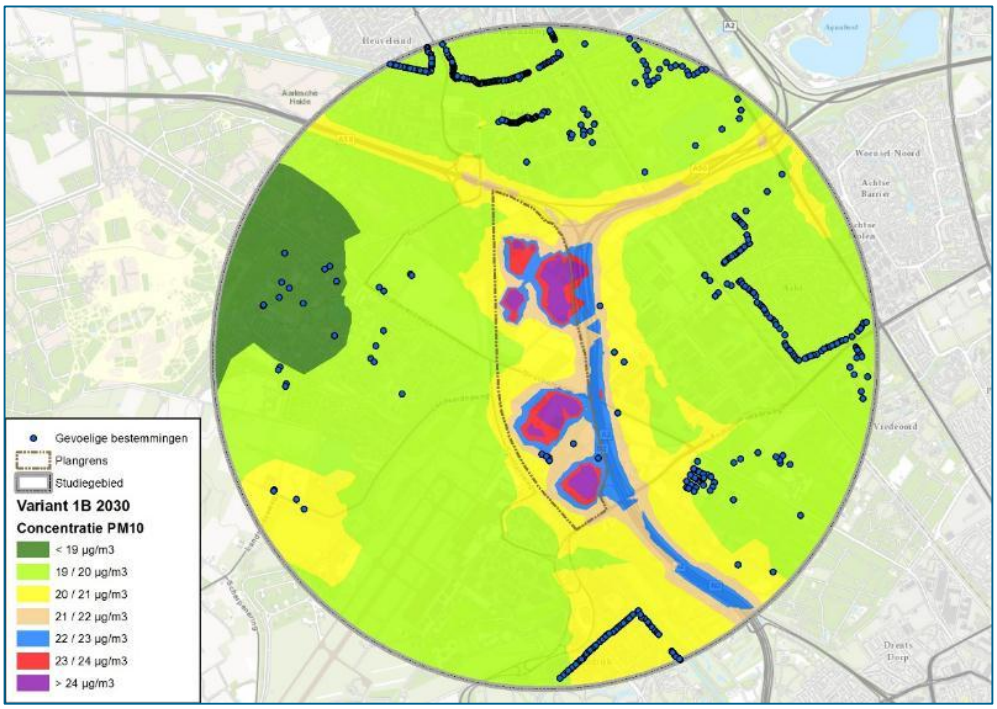
Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de geïntroduceerde bedrijventerreinen.

5.7.2 Variant 1B

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.

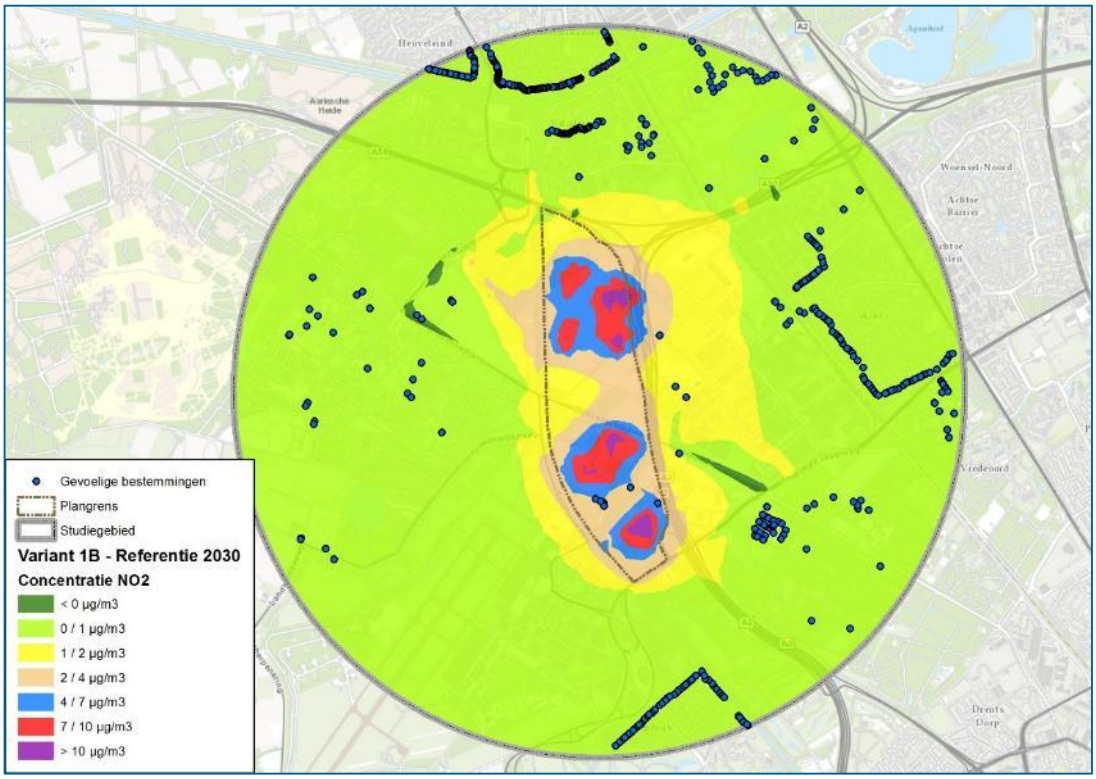


figuur 5.23 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



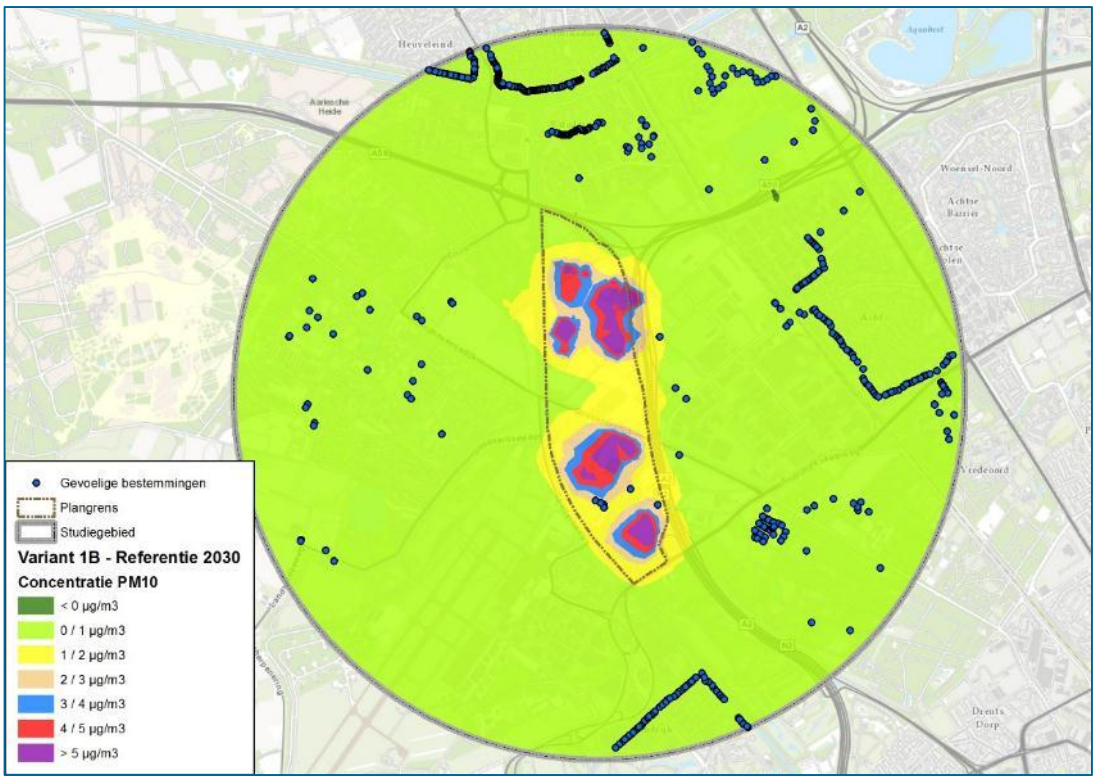
figuur 5.24 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 20 - 24 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 22 µg/m^3.



figuur 5.25 Variant 1B minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar.. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

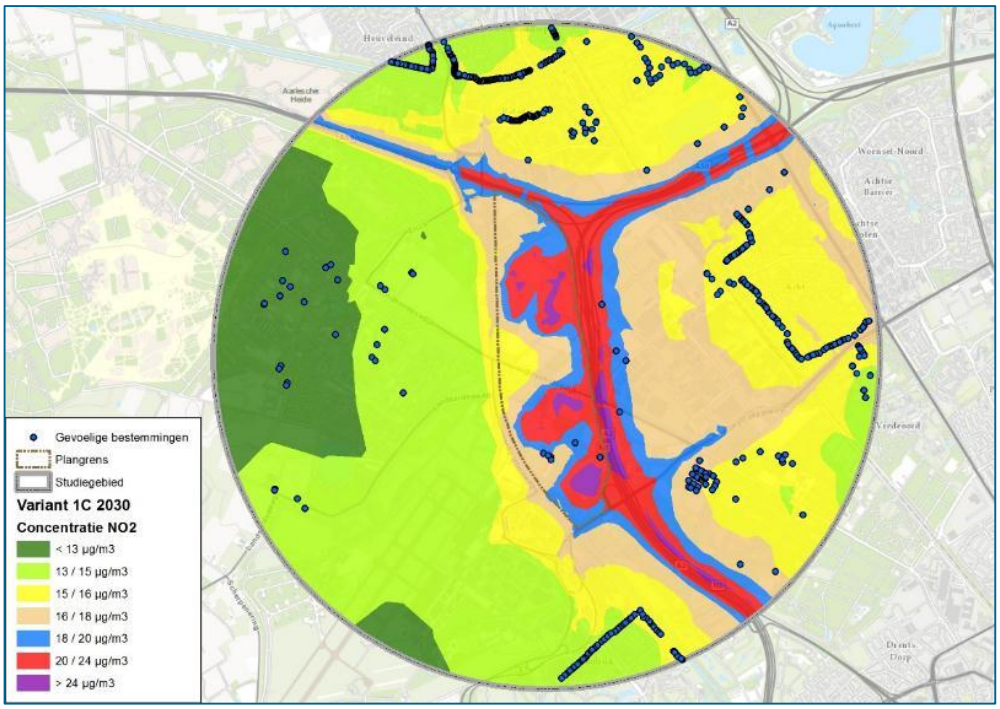


figuur 5.26 Variant 1B minus referentiesituatie 2020; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

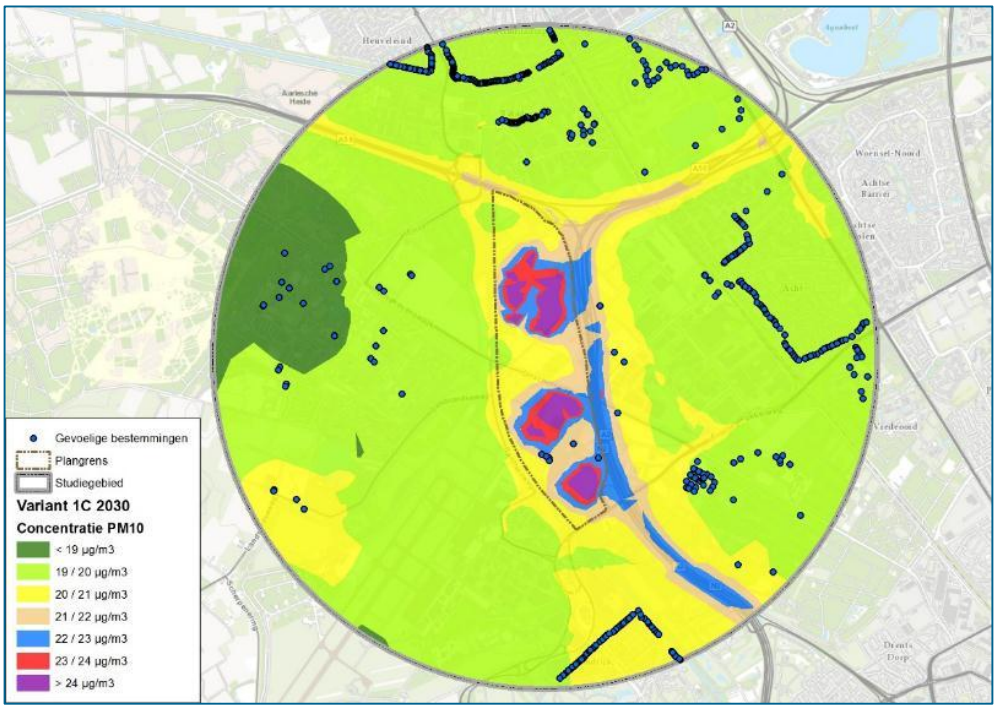
Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de geïntroduceerde bedrijventerreinen.

5.7.3 Variant 1C

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.

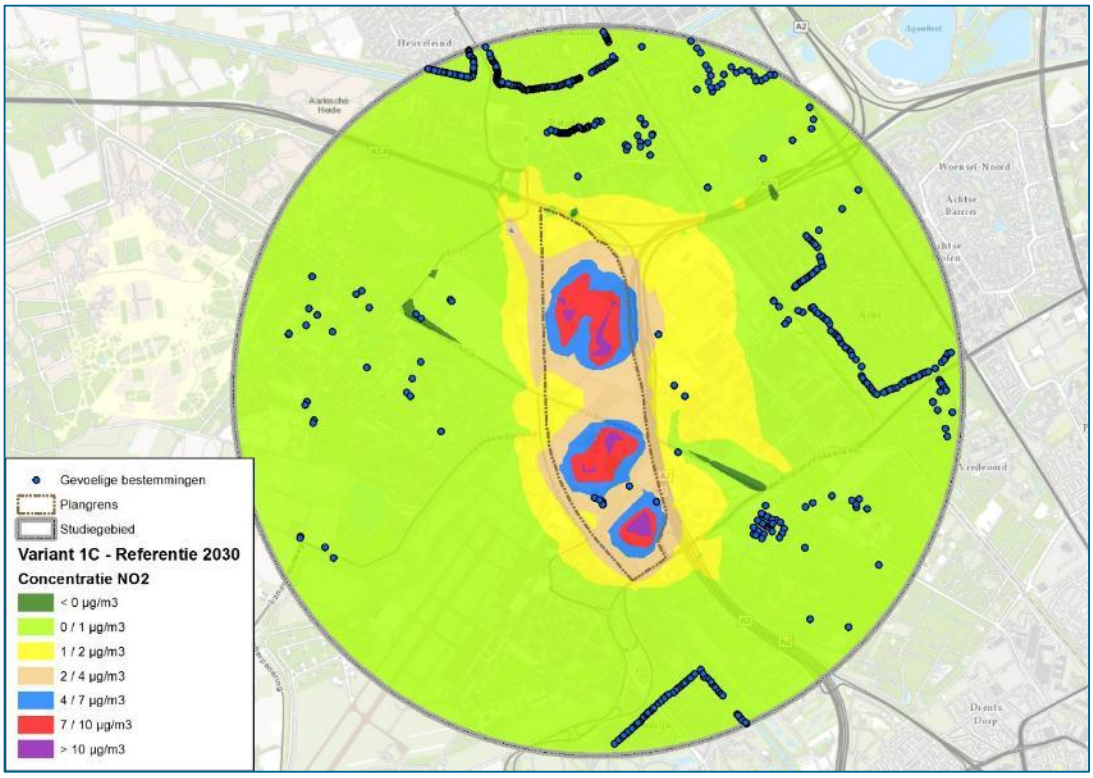


figuur 5.27 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



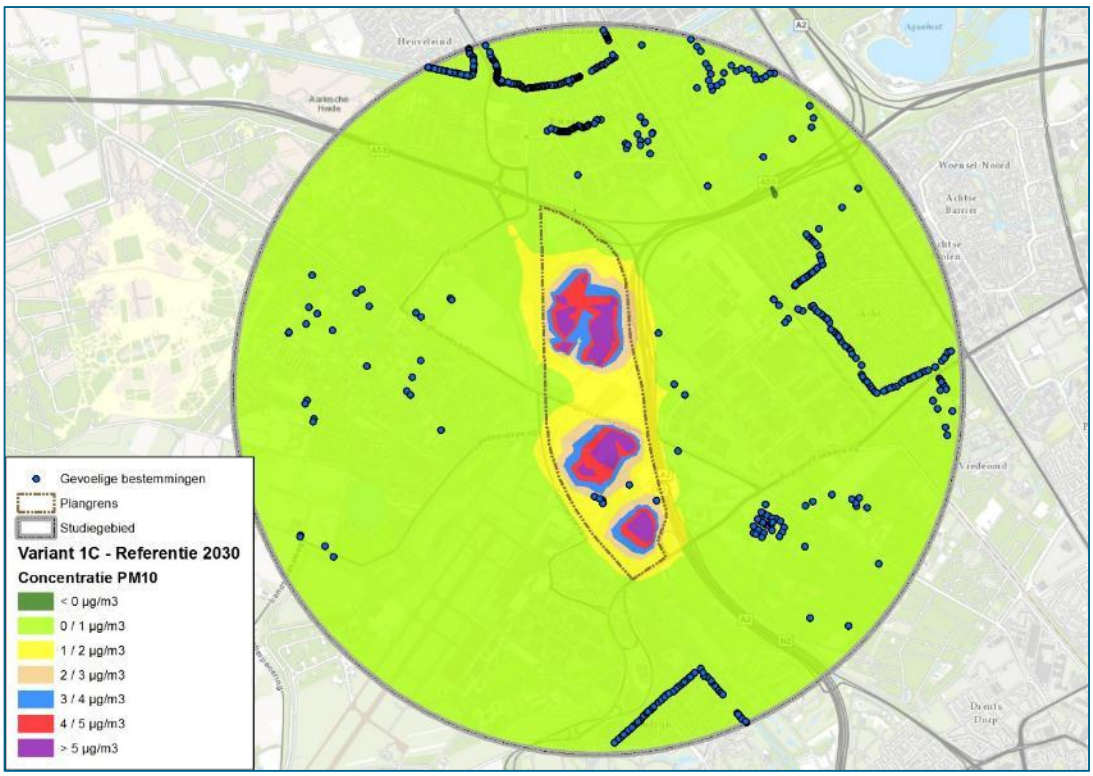
figuur 5.28 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 20 - 24 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 22 µg/m^3.



figuur 5.29 Variant 1C minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

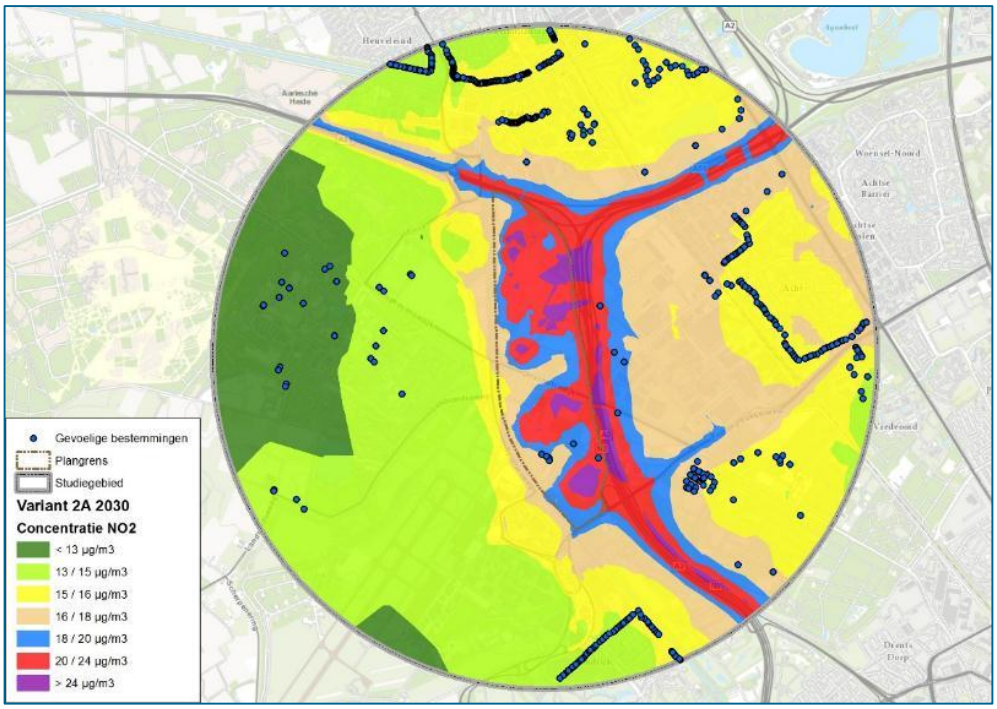


figuur 5.30 Variant 1C minus referentiesituatie 2020; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

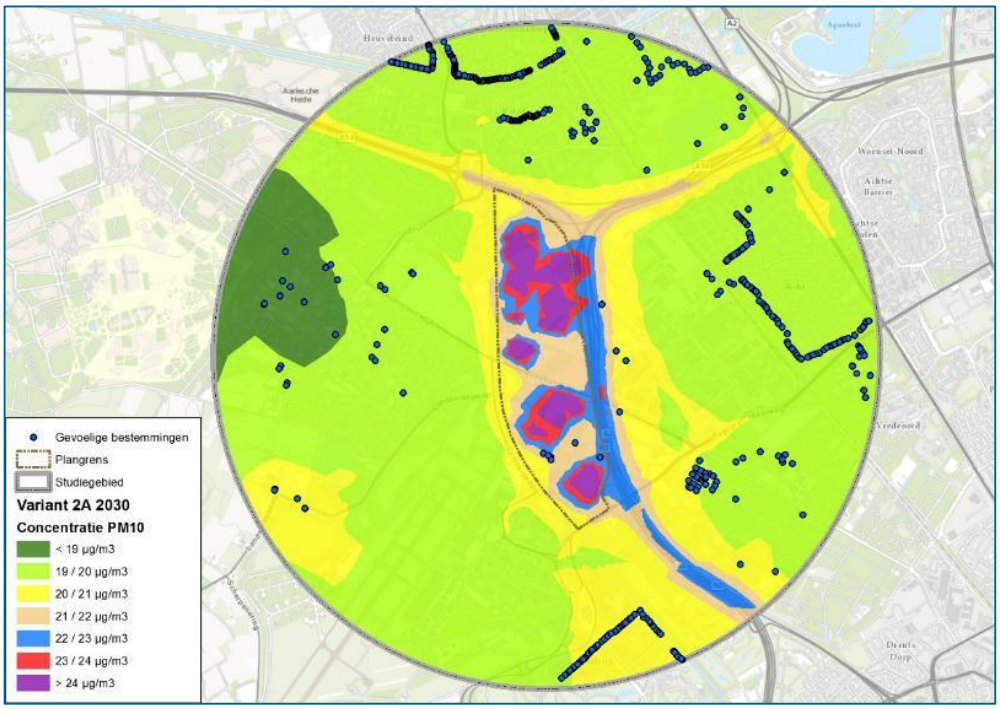
Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de geïntroduceerde bedrijventerreinen.

5.7.4 Variant 2A

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.

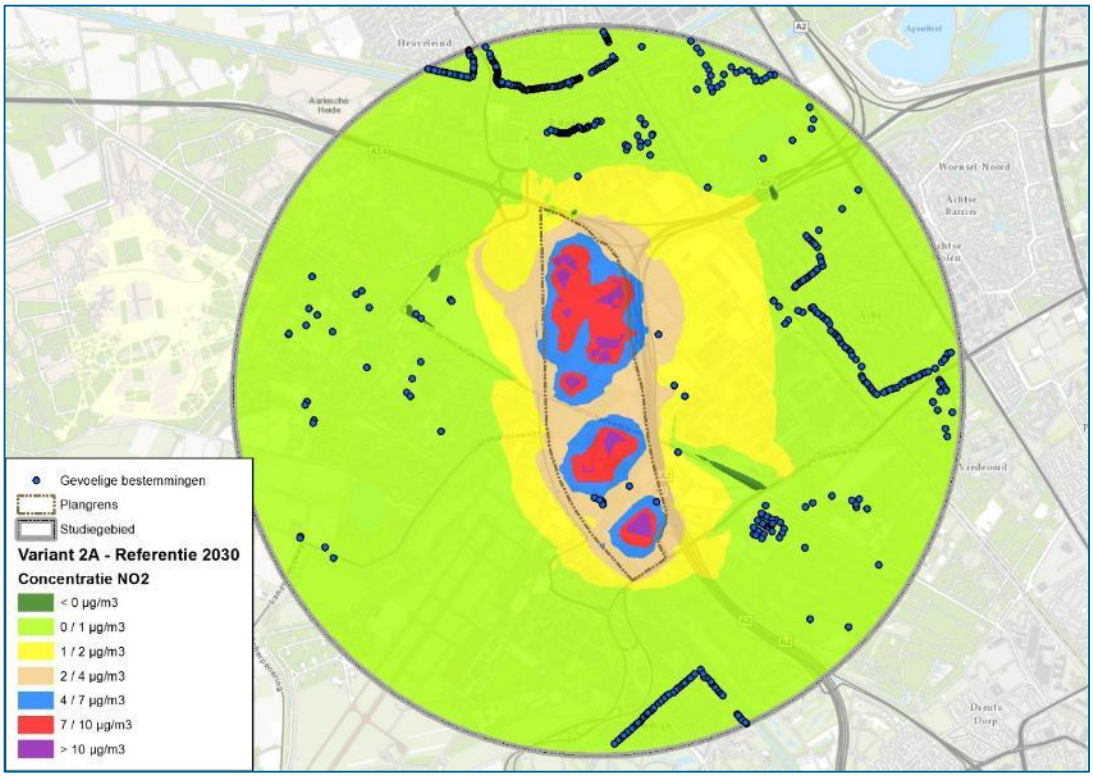


figuur 5.31 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



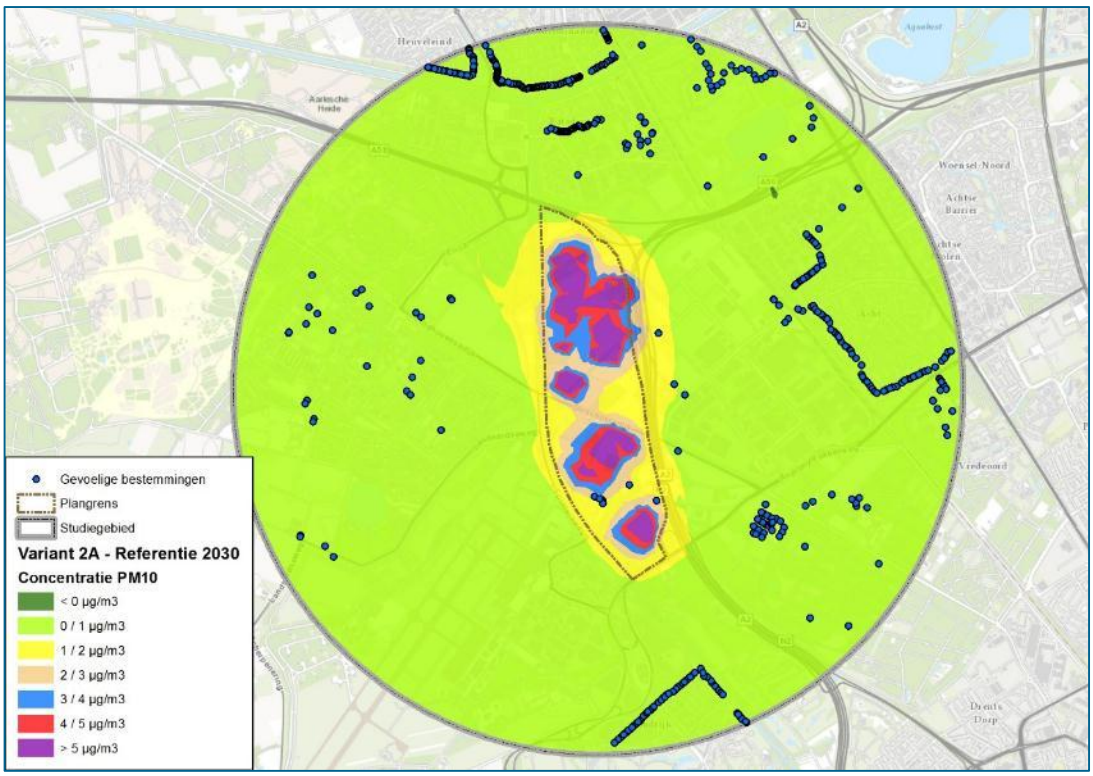
figuur 5.32 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 20 - 24 µg/m^3.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 22 µg/m^3.



figuur 5.33 Variant 2A minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

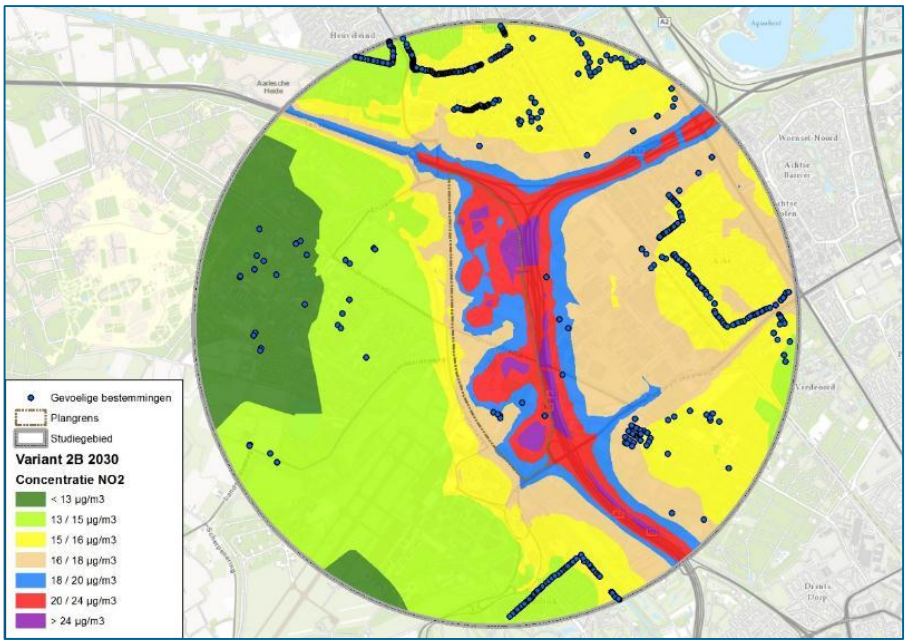


figuur 5.34 Variant 2A minus referentiesituatie 2020; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

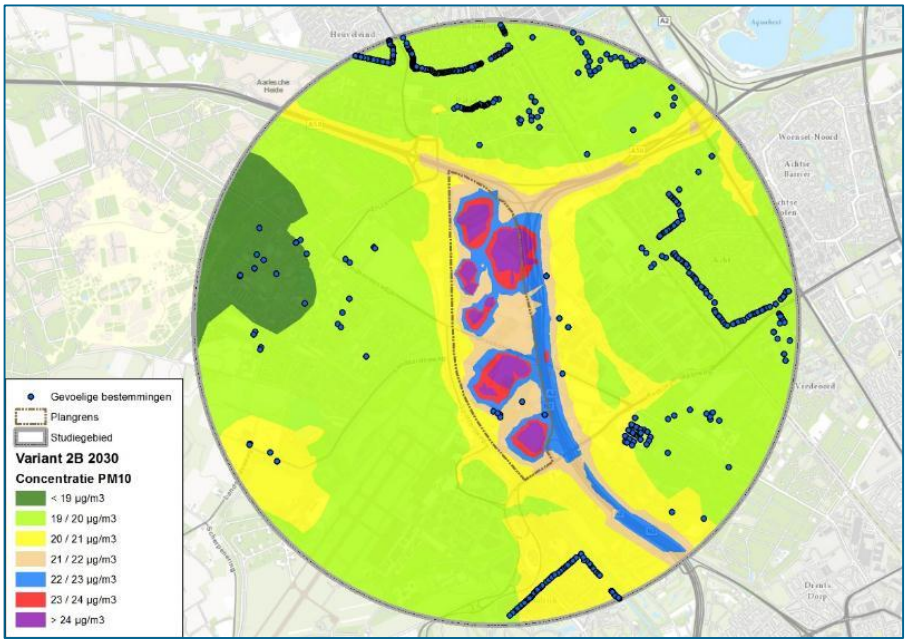
Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing.

5.7.5 Variant 2B

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.

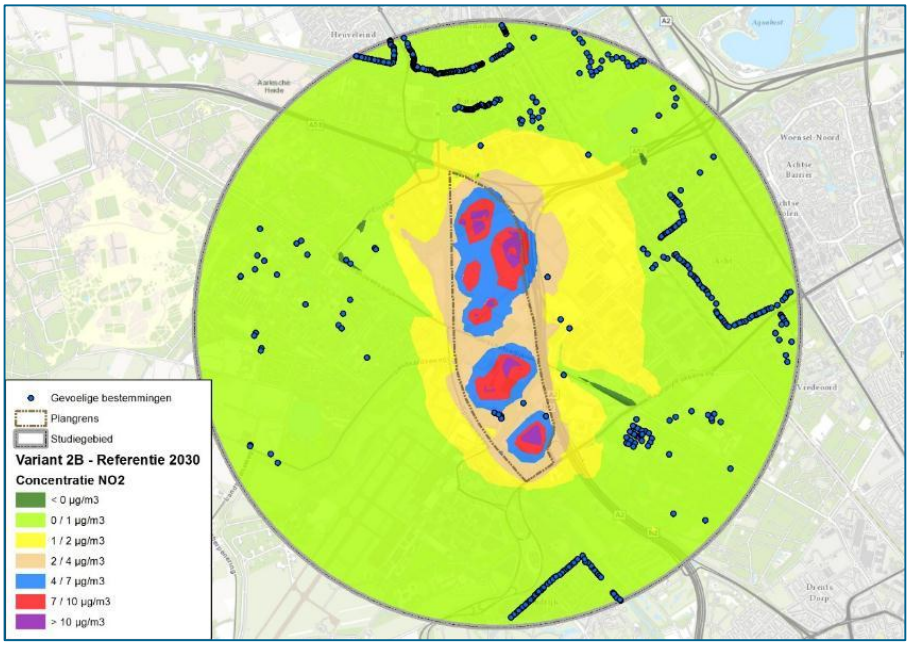


figuur 5.35 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



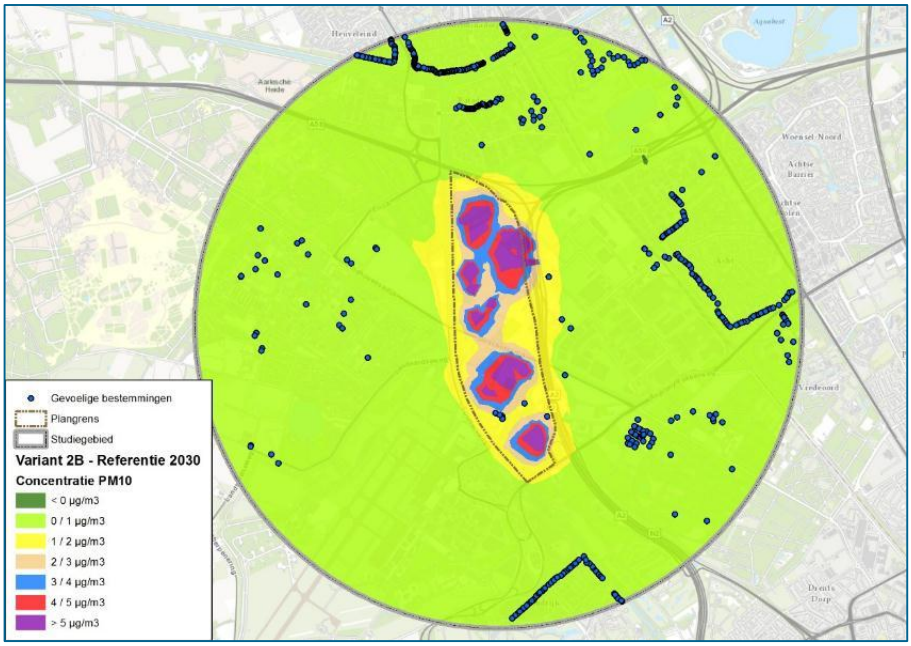
figuur 5.36 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 20 - 24 µg/m³.
De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 22 µg/m³.



figuur 5.37 Variant 2B minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.

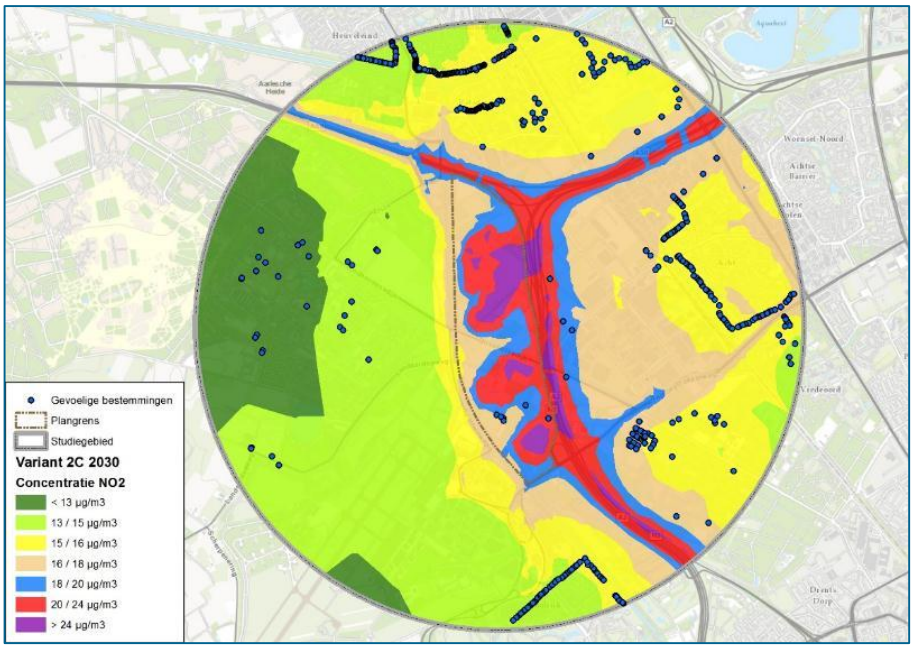


figuur 5.38 Variant 2B minus referentiesituatie 2020; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

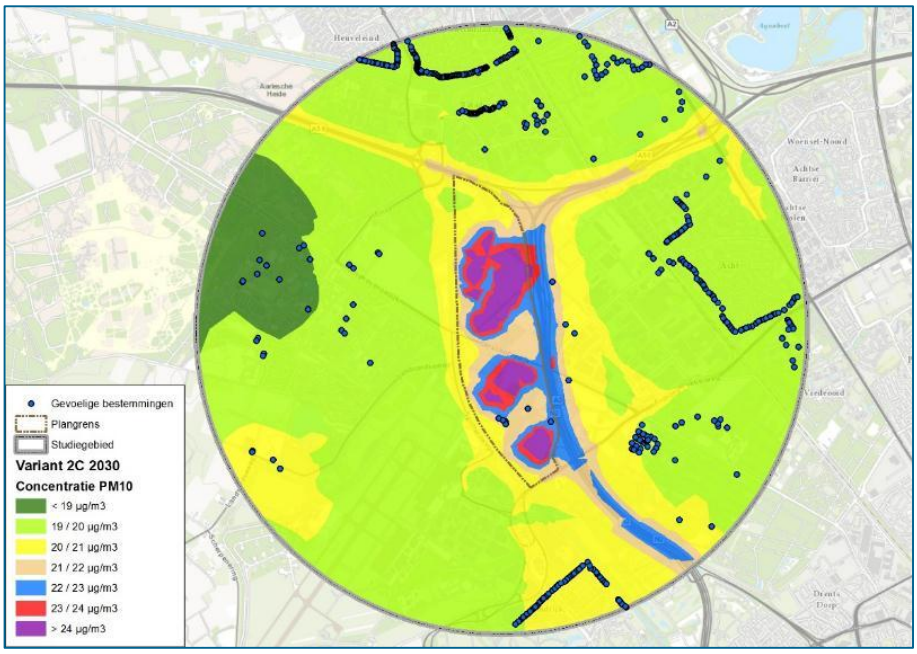
Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing.

5.7.6 Variant 2C

In onderstaande figuren zijn de berekende concentratie NO_2 en PM_{10} weergegeven.



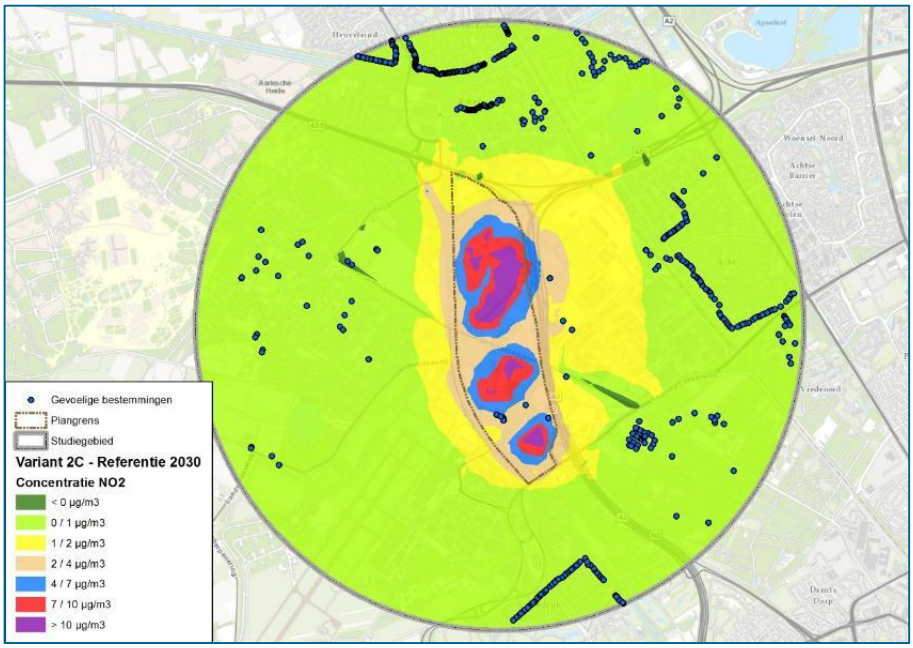
figuur 5.39 Jaargemiddelde concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m³



figuur 5.40 Jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

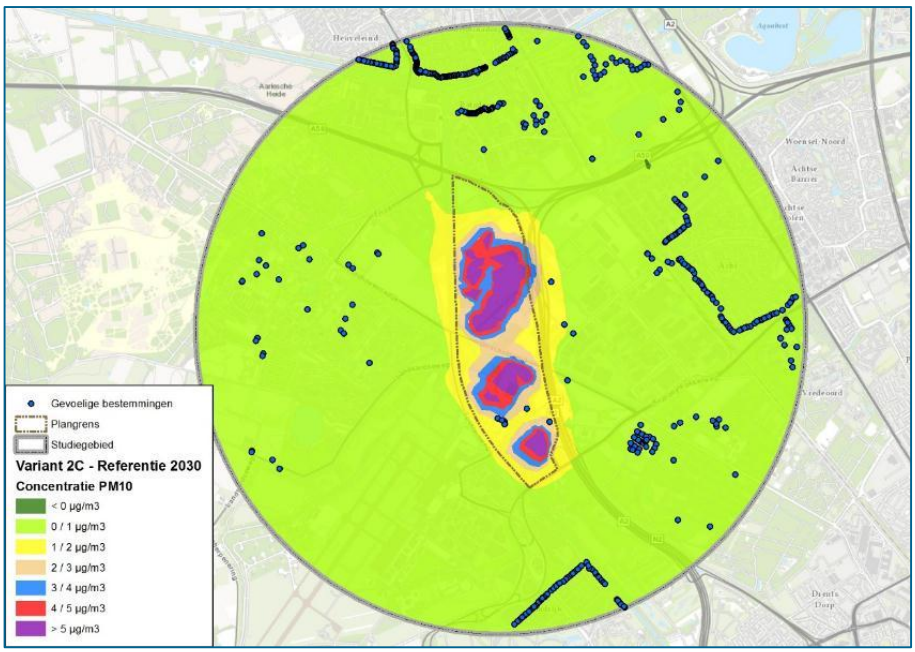
De hoogst berekende concentraties NO_2 treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie NO_2, ter plaatse van blootgestelden, ligt in de klasse 20 - 24 µg/m³.

De hoogst berekende concentraties PM_{10} treden op direct langs de snelweg. De maximale concentratie PM_{10}, ter plaatse van blootgestelden, is 22 µg/m^3.



figuur 5.41 Variant 2C minus referentiesituatie 2020; concentratie NO_2 binnen studiegebied in µg/m^3

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie NO_2, van meer dan 10 µg/m^3. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 4 tot 7 µg/m^3. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing. Ook ter plaatse van de nieuwe ontsluiting is de toename zichtbaar. Daar tegenover staat de afname ter plaatse van de bestaande ontsluitingswegen, omdat het verkeer wordt omgeleid via de nieuwe ontsluitingsweg.



figuur 5.42 Variant 2C minus referentiesituatie 2020; concentratie PM_{10} binnen studiegebied in µg/m³

Uit de verschilcontour blijkt een maximale toename van de concentratie PM_{10}, van meer dan 5 µg/m³. Ter plaatse van blootgestelden is dit maximaal 2 µg/m³. De toename is vooral ter plaatse van de bedrijfsbebouwing.

5.7.7 Gezondheidseffectscreening (GES)

Ten behoeve van het hoofdstuk Gezondheid in het MER, waarin een GES wordt weergegeven, zijn de GES-scores vanwege alle relevante bronnen bepaald. De GES-scores zijn bepaald op basis van de weergegeven concentratieklassen. Deze klassen verschillen ten opzichte van de concentratieklassen van de gepresenteerde figuren.

tabel 5.5 GES-score varianten 1A, 1B en 1C

		Referentie		Variant 1A		Variant 1B		Variant 1C	
GES-score	Concentraties in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 20	1.280	1.153	1.276	1.063	1.276	1.052	1.276	1.065
4	20 - 22	0	127	2	215	2	226	2	213
	22 - 24	0	0	2	2	2	2	2	2
	24 - 26	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 - 28	0	0	0	0	0	0	0	0
	28 - 30	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 32	0	0	0	0	0	0	0	0
	32 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 - 36	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0	0	0	0	0

tabel 5.6 GES-score varianten 2A, 2B en 2C

		Referentie		Variant 2A		Variant 2B		Variant 2C	
GES-score	Concentraties in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 20	1.280	1.153	1.276	1.012	1.276	1.012	1.276	1.019
4	20 - 22	0	127	2	266	2	266	2	259
	22 - 24	0	0	2	2	2	2	2	2
	24 - 26	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 - 28	0	0	0	0	0	0	0	0
	28 - 30	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 32	0	0	0	0	0	0	0	0
	32 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 - 36	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0	0	0	0	0

Voor de varianten geldt dat er blootgestelden met een maximale GES-score van 4 aanwezig zijn. Uit de meer onderscheidende tussenklassen (zoals 28 - 30 µg/m³) blijkt dat er een verschuiving

plaatsvindt van blootgestelden naar hogere concentratieklassen ten opzichte van de referentie situatie. Hierbij valt op dat varianten 1C/2C de kleinste verschuiving van blootgestelden laat zien.

6 Conclusie

6.1 Blootgestelden

Huidige situatie
Uit de berekeningen blijkt dat in de huidige situatie, ter plaatse van blootgestelden, sprake is van een maximale concentratie NO_2 van 30 tot 35 µg/m^3. Voor PM_{10} is dit 25 µg/m^3 en 16 overschrijdingsdagen. Indicatief kan worden gesteld dat alle berekende waarden lager dan de geldende grenswaarden liggen.

Referentiesituaties
In de referentiesituaties wordt ervan uitgegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van BIC Eindhoven, waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn. Deze ontwikkelingen hebben tot gevolg dat er een toename in de verkeersintensiteiten plaatsvindt. Als echter de berekende jaargemiddelde concentraties voor de referentiesituaties in vergeleken worden met de berekende jaargemiddelde concentraties voor de huidige situatie (2014) blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in het gehele plangebied afnemen.

De geconstateerde afnamen zijn het onder andere gevolg van het schoner worden van het verkeer en het lager worden van de achtergrondconcentraties. Deze verplicht in de berekeningen te gebruiken emissiefactoren van het verkeer en de achtergrondconcentraties worden jaarlijks vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze cijfers worden door het RIVM bepaald voor het afgelopen jaar met daarbij een voorspelling naar de toekomst. Bij die voorspelling naar de toekomst nemen zijn zaken mee zoals:

- Technische ontwikkelingen waardoor auto's, vrachtwagens en andere motorvoertuigen mogelijk schoner worden;
- Vervanging van motorvoertuigen met een verbrandingsmotor door elektrische motorvoertuigen;
- Andere maatregelen van de nationale en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren.

In de referentiesituatie 2020 is sprake van een afname van de concentratie NO_2 van maximaal circa 7 µg/m^3 ten opzichte van de huidige situatie. Voor PM_{10} is deze afname maximaal circa 1 µg/m^3. In de referentiesituatie 2030 is sprake van een afname van de concentratie NO_2 van maximaal circa 13 µg/m^3 ten opzichte van de huidige situatie. Voor PM_{10} is deze afname maximaal circa 5 µg/m^3. Indicatief kan worden gesteld dat alle berekende waarden lager dan de geldende grenswaarden liggen.

Varianten A, B en C
Ten gevolge van de toename in verkeersintensiteiten en de extra bedrijventerreinen mogelijk gemaakt door de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een toename van de concentraties NO_2 ten opzichte van de referentiesituatie 2020. Hiervan is vooral sprake in de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling (maximaal meer dan 10 µg/m^3) en in mindere mate ter plaatse van de blootgestelden (maximaal circa 5 µg/m^3). Voor PM_{10} is dezelfde trend zichtbaar. Maximaal meer dan 5 µg/m^3 PM_{10} in de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling en maximaal circa 2 µg/m^3 PM_{10} ter plaatse van de blootgestelden.

Door de toevoeging van nieuwe ontsluitingswegen is en het verkeersluw maken van een aantal wege is tevens sprake van een afname van verkeersintensiteiten op bestaande ontsluitings-wegen. Hierdoor wordt langs een aantal bestaande ontsluitingswegen een afname van de

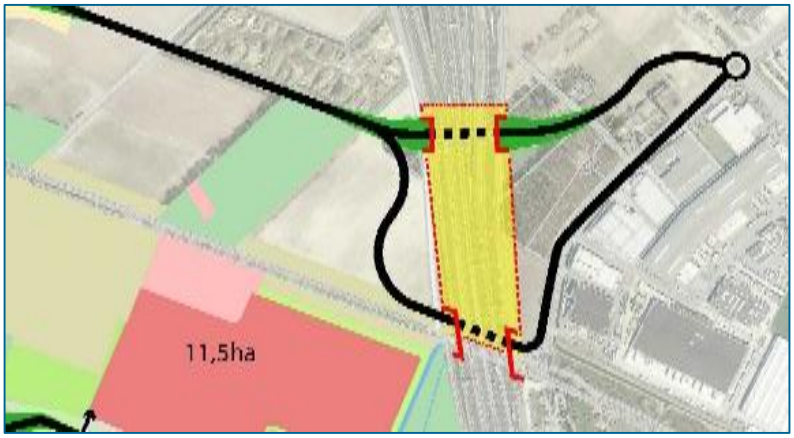
concentraties NO_2 berekend. Ter plaatse van blootgestelden is deze afname maximaal circa 1 µg/m^3.

Varianten 1A, 1B, 1C, 2A, 2B en 2C
Ten gevolge van de toename in verkeersintensiteiten en de campusontwikkeling van de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een toename van de concentraties NO_2 ten opzichte van de referentiesituatie 2020. Hiervan is vooral sprake in de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling (maximaal meer dan 10 µg/m^3) en in mindere mate ter plaatse van de blootgestelden (maximaal circa 5 µg/m^3). Voor PM_{10} is dezelfde trend zichtbaar. Maximaal meer dan 5 µg/m^3 PM_{10} in de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling en maximaal 2 µg/m^3 PM_{10} ter plaatse van de blootgestelden.

Door de toevoeging van nieuwe ontsluitingswegen en het verkeersluw maken van enkele wegen is tevens sprake van een afname van verkeersintensiteiten op bestaande ontsluitingswegen. Hierdoor wordt langs een aantal bestaande ontsluitingswegen een afname van de concentraties NO_2 berekend. Ter plaatse van blootgestelden is deze afname kleiner dan 1 µg/m^3.

6.2 Locatie onderdoorgang A2

Voor de ontsluiting tussen de nieuwe bedrijventerreinen aan de westzijde en de bestaande industrie aan de oostzijde wordt gebruik gemaakt van een nieuwe onderdoorgang onder de A2. Deze nieuwe onderdoorgang ligt ten noorden van de bestaande onderdoorgang. Onderstaande figuur brengt deze onderdoorgangen in beeld.



figuur 6.1 Nieuwe onderdoorgang A2

De gevolgen van de nieuwe onderdoorgang zijn niet zichtbaar op de getoonde concentratie-contouren. Dit heeft enerzijds te maken met de lage intensiteit op de nieuwe ontsluitingsweg (2.713 mvt/etmaal) en anderzijds met de relatief hoge concentratie ter plaatse van de onder-doorgang (ten minste 24 µg/m^3). Dit geldt voor alle varianten.

6.3 GES-scores

Onderstaand is in tabellen voor de verschillende situaties de GES-score opgenomen voor de bestaande geluidgehinderden.

tabel 6.1 GES-score varianten A, B en C

		Referentie		Variant A		Variant B		Variant C	
GES-score	Concentraties in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 20	1.109	0	1.052	0	1.052	0	1.054	0
4	20 - 22	161	0	205	0	205	0	202	0
	22 - 24	4	1.265	13	1.247	13	1.247	13	1.247
	24 - 26	6	15	6	31	6	31	6	31
	26 - 28	0	0	2	2	2	2	2	2
	28 - 30	0	0	2	0	2	0	2	0
5	30 - 32	0	0	0	0	0	0	0	0
	32 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 - 36	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0	0	0	0	0

tabel 6.2 GES-score varianten 1A, 1B en 1C

		Referentie		Variant 1A		Variant 1B		Variant 1C	
GES-score	Concentraties in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³	NO_2 in µg/m³	PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 20	1.280	1.153	1.276	1.063	1.276	1.052	1.276	1.065
4	20 - 22	0	127	2	215	2	226	2	213
	22 - 24	0	0	2	2	2	2	2	2
	24 - 26	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 - 28	0	0	0	0	0	0	0	0
	28 - 30	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 32	0	0	0	0	0	0	0	0
	32 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 - 36	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0	0	0	0	0

tabel 6.3 GES-score varianten 2A, 2B en 2C

GES-score	Concentraties in µg/m³	Referentie NO_2 in µg/m³	Referentie PM_{10} in µg/m³	Variant 2A NO_2 in µg/m³	Variant 2A PM_{10} in µg/m³	Variant 2B NO_2 in µg/m³	Variant 2B PM_{10} in µg/m³	Variant 2C NO_2 in µg/m³	Variant 2C PM_{10} in µg/m³
0	-	0	0	0	0	0	0	0	0
1	-	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,04 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4 - 20	1.280	1.153	1.276	1.012	1.276	1.012	1.276	1.019
4	20 - 22	0	127	2	266	2	266	2	259
	22 - 24	0	0	2	2	2	2	2	2
	24 - 26	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 - 28	0	0	0	0	0	0	0	0
	28 - 30	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30 - 32	0	0	0	0	0	0	0	0
	32 - 34	0	0	0	0	0	0	0	0
	34 - 36	0	0	0	0	0	0	0	0
	36 - 38	0	0	0	0	0	0	0	0
	38 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0
6	40 - 50	0	0	0	0	0	0	0	0
7	50 - 60	0	0	0	0	0	0	0	0
8	≥ 60	0	0	0	0	0	0	0	0

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat alle planinvullingen leiden tot een kleine verschuiving van blootgestelden naar hogere concentratieklassen. Dit houdt in dat een klein deel van de blootgestelden van bijvoorbeeld concentratieklasse 4 - 20 µg/m³ naar concentratieklasse 20 - 22 µg/m³ gaan. Voor de varianten C, 1C en 2C vallen de meeste blootgestelden in de laagste concentratieklassen. Er is geen onderscheidt naar minimale en maximale GES-scores voor de varianten.

6.4 Kort en bondig

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle planinvullingen leiden tot lokale toe- en afnames van de concentraties NO_2 en PM_{10}. Voor alle varianten geldt dat een klein deel van de blootgestelden verschuift naar hogere concentratieklassen. Indicatief kan worden vastgesteld dat de grenswaarden genoemd in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer niet worden overschreden.

1 Verkeersgegevens

Bijlage 1 Verkeersgegevens

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	20.857	6,75	3,01	0,86	84,40	91,47	83,73	7,79	4,46	8,54	7,80	4,08	7,73	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
Anthony Fokkerweg	20.857	6,75	3,01	0,86	84,40	91,47	83,73	7,79	4,46	8,54	7,80	4,08	7,73	0,00
Anthony Fokkerweg	22.291	6,75	3,01	0,87	84,21	91,36	83,52	7,89	4,51	8,65	7,90	4,14	7,83	7,40
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	8.361	6,45	2,76	1,44	89,83	84,64	93,99	5,40	7,17	3,03	4,77	8,19	2,98	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	18.308	6,45	2,81	1,42	86,61	80,12	91,97	7,03	9,16	4,00	6,36	10,72	4,03	1,27
A58 - BEST 7	10.754	6,80	3,17	0,72	82,29	88,25	85,63	9,84	7,06	8,23	7,86	4,69	6,14	26,79
A58 - BEST 7	5.129	6,75	3,28	0,73	92,61	95,25	94,12	4,53	3,12	3,70	2,86	1,63	2,18	0,00
A58 - BEST 7	10.754	6,80	3,17	0,72	82,29	88,25	85,63	9,84	7,06	8,23	7,86	4,69	6,14	0,00
A58 - BEST 7	5.129	6,75	3,28	0,73	92,61	95,25	94,12	4,53	3,12	3,70	2,86	1,63	2,18	0,00
Oirschotsedijk	6.190	6,72	3,14	0,86	93,43	96,60	93,07	3,51	1,87	3,88	3,06	1,53	3,05	0,00
Oirschotsedijk	6.228	6,72	3,14	0,86	93,47	96,63	93,11	3,49	1,86	3,86	3,05	1,52	3,03	0,00
	8.109	6,73	3,35	0,74	98,52	99,04	98,82	1,19	0,80	0,96	0,29	0,16	0,22	0,00
	8.109	6,73	3,35	0,74	98,52	99,04	98,82	1,19	0,80	0,96	0,29	0,16	0,22	0,00
A58 - BEST 7	12.743	6,79	3,19	0,72	84,00	89,46	87,07	8,82	6,28	7,35	7,18	4,25	5,58	0,21
A58 - BEST 7	3.804	6,76	3,26	0,73	90,47	93,78	92,36	6,25	4,33	5,12	3,28	1,89	2,51	0,00
A58 - BEST 7	8.939	6,80	3,16	0,72	81,26	87,56	84,78	9,92	7,14	8,31	8,83	5,29	6,91	18,85
Erica	14.556	6,79	3,19	0,72	84,08	89,38	87,09	9,23	6,66	7,71	6,69	3,96	5,20	0,00
Erica	14.556	6,79	3,19	0,72	84,08	89,38	87,09	9,23	6,66	7,71	6,69	3,96	5,20	4,07
Luchthavenweg	9.436	6,63	3,81	0,65	97,63	98,50	97,63	1,55	1,07	1,73	0,82	0,43	0,64	3,95
Luchthavenweg	7.725	6,66	3,71	0,65	89,72	93,33	90,04	5,94	4,33	6,60	4,33	2,34	3,36	0,00
Luchthavenweg	8.715	6,71	3,56	0,65	79,54	86,86	80,35	10,19	7,32	11,62	10,27	5,82	8,03	0,00
Luchthavenweg	10.074	6,72	3,53	0,65	77,02	85,14	77,70	11,98	8,56	13,72	10,99	6,31	8,58	2,97
Oirschotsedijk	15.017	6,73	3,08	0,86	89,64	94,56	89,16	4,82	2,62	5,34	5,54	2,82	5,50	14,56
Oirschotsedijk	12.696	6,71	3,16	0,85	95,09	97,49	94,84	2,41	1,27	2,67	2,50	1,24	2,50	0,00
Landsard	6.116	6,70	3,21	0,85	98,64	99,32	98,57	0,62	0,32	0,69	0,74	0,36	0,74	0,00
Erica	14.556	6,79	3,19	0,72	84,08	89,38	87,09	9,23	6,66	7,71	6,69	3,96	5,20	0,00
Erica	9.354	6,77	3,25	0,73	88,56	92,31	90,74	7,75	5,55	6,42	3,69	2,14	2,84	0,00
Erica	9.317	6,77	3,25	0,73	88,57	92,31	90,75	7,77	5,56	6,44	3,66	2,12	2,82	0,00
Oirschotsedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
Eindhovensedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
A58 - Rijksweg A58	41.654	6,58	2,75	1,26	86,73	89,04	77,43	6,25	4,30	8,94	7,02	6,66	13,64	40,00
A58 - Rijksweg A58	37.850	6,58	2,75	1,26	86,26	88,60	76,65	6,29	4,33	8,95	7,45	7,07	14,40	35,59
A58 - BEST 7	3.804	6,76	3,26	0,73	90,47	93,78	92,36	6,25	4,33	5,12	3,28	1,89	2,51	0,00
A58 - Rijksweg A58	41.615	6,55	2,73	1,30	82,68	85,25	70,96	6,70	4,64	9,21	10,62	10,12	19,83	9,73
A58 - Rijksweg A58	36.486	6,55	2,72	1,32	81,17	83,86	68,73	7,05	4,89	9,56	11,78	11,25	21,71	4,49
A58 - BEST 7	10.754	6,80	3,17	0,72	82,29	88,25	85,63	9,84	7,06	8,23	7,86	4,69	6,14	26,79
A58 - BEST 7	5.129	6,75	3,28	0,73	92,61	95,25	94,12	4,53	3,12	3,70	2,86	1,63	2,18	0,00
A58 - BEST 7	8.939	6,80	3,16	0,72	81,26	87,56	84,78	9,92	7,14	8,31	8,83	5,29	6,91	18,85
A58 - BEST 7	8.939	6,80	3,16	0,72	81,26	87,56	84,78	9,92	7,14	8,31	8,83	5,29	6,91	18,85
A58 - RYKSWG	47.239	6,55	2,72	1,31	81,80	84,59	69,88	7,57	5,25	10,36	10,63	10,16	19,77	1,17

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Landsard	9.436	6,73	3,34	0,74	97,64	98,36	98,09	1,55	1,19	1,29	0,81	0,46	0,61	0,00
Spottersweg	3.342	6,70	3,19	0,85	95,80	97,21	95,81	3,27	2,33	3,26	0,93	0,46	0,93	0,00
Luchthavenweg	9.436	6,73	3,34	0,74	97,64	98,36	98,09	1,55	1,19	1,29	0,81	0,46	0,61	0,00
Luchthavenweg	9.436	6,63	3,81	0,65	97,63	98,50	97,63	1,55	1,07	1,73	0,82	0,43	0,64	3,95
Luchthavenweg	9.436	6,63	3,81	0,65	97,63	98,50	97,63	1,55	1,07	1,73	0,82	0,43	0,64	3,95
Anthony Fokkerweg	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	36,26
Landsardseweg	6.082	6,79	3,19	0,72	83,59	89,02	86,66	10,49	7,47	8,74	5,92	3,51	4,60	0,00
Spottersweg	3.343	6,70	3,19	0,85	95,75	97,19	95,76	3,31	2,36	3,31	0,93	0,46	0,93	0,00
Eindhovensedijk	3.930	6,72	3,12	0,86	92,33	95,96	91,74	5,76	3,08	6,37	1,91	0,96	1,89	0,00
Anthony Fokkerweg	26.703	6,75	3,03	0,86	85,72	92,25	85,09	7,07	4,00	7,76	7,21	3,74	7,15	22,40
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
	36.180	6,60	2,78	1,21	90,76	92,62	84,12	5,18	3,55	7,69	4,06	3,83	8,19	0,00
A58 - RYKSWG	46.789	6,57	2,75	1,27	85,64	88,14	75,83	6,88	4,75	9,76	7,48	7,11	14,40	16,77
130	24.935	6,54	2,72	1,33	80,27	82,88	67,20	6,53	4,52	8,76	13,20	12,60	24,05	0,00
130	59.252	6,57	2,74	1,28	84,59	87,22	74,25	7,33	5,07	10,31	8,08	7,70	15,44	6,41
130	39.966	6,53	2,71	1,35	78,23	81,08	64,45	7,37	5,12	9,73	14,40	13,80	25,82	28,40
N69 - Luikerweg	40.952	6,46	2,72	1,46	92,08	88,05	95,40	4,67	6,28	2,59	3,26	5,67	2,02	3,45
130	40.137	6,53	2,71	1,35	77,97	80,86	64,12	7,53	5,24	9,92	14,51	13,91	25,96	1,14
	42.883	6,45	2,82	1,41	85,50	78,62	91,26	7,64	9,89	4,37	6,86	11,50	4,37	8,02
	42.537	6,46	2,74	1,45	90,61	85,90	94,50	5,39	7,20	3,01	3,99	6,90	2,49	3,87
A58 - OIRSCHOT	40.137	6,53	2,71	1,35	77,97	80,86	64,12	7,53	5,24	9,92	14,51	13,91	25,96	26,59
	40.137	6,53	2,71	1,35	77,97	80,86	64,12	7,53	5,24	9,92	14,51	13,91	25,96	26,59
	22.291	6,75	3,01	0,87	84,21	91,36	83,52	7,89	4,51	8,65	7,90	4,14	7,83	7,40
	26.703	6,75	3,03	0,86	85,72	92,25	85,09	7,07	4,00	7,76	7,21	3,74	7,15	22,40
A58 - OIRSCHOT	40.952	6,46	2,72	1,46	92,08	88,05	95,40	4,67	6,28	2,59	3,26	5,67	2,02	3,45
	32.590	6,46	2,71	1,46	92,66	88,94	95,75	4,48	6,05	2,48	2,87	5,02	1,77	9,20
	42.537	6,46	2,74	1,45	90,61	85,90	94,50	5,39	7,20	3,01	3,99	6,90	2,49	3,87
	42.537	6,46	2,74	1,45	90,61	85,90	94,50	5,39	7,20	3,01	3,99	6,90	2,49	3,87
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
	9.946	6,45	2,85	1,40	83,90	76,45	90,22	8,41	10,78	4,84	7,69	12,77	4,94	13,12
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	8.361	6,45	2,76	1,44	89,83	84,64	93,99	5,40	7,17	3,03	4,77	8,19	2,98	0,00
	8.361	6,45	2,76	1,44	89,83	84,64	93,99	5,40	7,17	3,03	4,77	8,19	2,98	0,00
A58 - OIRSCHOT	39.966	6,53	2,71	1,35	78,23	81,08	64,45	7,37	5,12	9,73	14,40	13,80	25,82	28,40
	39.966	6,53	2,71	1,35	78,23	81,08	64,45	7,37	5,12	9,73	14,40	13,80	25,82	28,40
N69 - Luikerweg	39.710	6,57	2,74	1,27	84,87	87,62	74,93	7,87	5,45	11,13	7,26	6,93	13,94	5,60
	9.587	6,45	2,88	1,39	82,42	74,27	89,20	8,38	10,62	4,86	9,20	15,11	5,95	0,00
	39.710	6,57	2,74	1,27	84,87	87,62	74,93	7,87	5,45	11,13	7,26	6,93	13,94	5,60
	30.122	6,58	2,74	1,26	85,45	88,16	75,85	7,77	5,38	11,05	6,78	6,47	13,10	9,69
	30.122	6,58	2,74	1,26	85,45	88,16	75,85	7,77	5,38	11,05	6,78	6,47	13,10	9,69
	42.883	6,45	2,82	1,41	85,50	78,62	91,26	7,64	9,89	4,37	6,86	11,50	4,37	8,02
	12.761	6,45	2,80	1,42	86,90	80,52	92,15	6,88	8,97	3,91	6,22	10,50	3,94	21,28
	30.122	6,58	2,74	1,26	85,45	88,16	75,85	7,77	5,38	11,05	6,78	6,47	13,10	9,69

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
	24.935	6,54	2,72	1,33	80,27	82,88	67,20	6,53	4,52	8,76	13,20	12,60	24,05	0,00
	36.180	6,60	2,78	1,21	90,76	92,62	84,12	5,18	3,55	7,69	4,06	3,83	8,19	0,00
A58 - BEST 7	15.883	6,78	3,21	0,72	85,61	90,56	88,40	8,14	5,75	6,75	6,25	3,68	4,85	0,00
Anthony Fokkerweg	25.554	6,74	3,04	0,86	86,62	92,77	86,02	6,69	3,78	7,34	6,69	3,46	6,64	22,69
Anthony Fokkerweg	26.673	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,08	4,00	7,76	7,22	3,75	7,16	22,27
Eindhovensedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
Eindhovensedijk	9.676	6,74	3,07	0,86	88,19	93,45	87,49	8,33	4,77	9,06	3,48	1,78	3,45	0,00
	8.147	6,73	3,35	0,74	98,06	98,57	98,41	1,65	1,27	1,37	0,29	0,16	0,22	0,00
	8.109	6,73	3,35	0,74	98,52	99,04	98,82	1,19	0,80	0,96	0,29	0,16	0,22	0,00
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
Luchthavenweg	7.725	6,66	3,71	0,65	89,72	93,33	90,04	5,94	4,33	6,60	4,33	2,34	3,36	0,00
Luchthavenweg	7.725	6,66	3,71	0,65	89,72	93,33	90,04	5,94	4,33	6,60	4,33	2,34	3,36	0,00
Anthony Fokkerweg	26.673	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,08	4,00	7,76	7,22	3,75	7,16	26,92
Anthony Fokkerweg	26.673	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,08	4,00	7,76	7,22	3,75	7,16	22,27
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
	11.810	6,78	3,22	0,72	86,85	91,45	89,46	6,64	4,73	5,51	6,51	3,81	5,03	12,88
Anthony Fokkerweg	25.554	6,74	3,04	0,86	86,62	92,77	86,02	6,69	3,78	7,34	6,69	3,46	6,64	30,25
Anthony Fokkerweg	25.554	6,74	3,04	0,86	86,62	92,77	86,02	6,69	3,78	7,34	6,69	3,46	6,64	22,69
Spottersweg	8.407	6,74	3,05	0,86	87,16	92,84	86,46	8,65	5,00	9,39	4,19	2,15	4,15	0,00
Spottersweg	8.407	6,74	3,05	0,86	87,16	92,84	86,46	8,65	5,00	9,39	4,19	2,15	4,15	0,00
Spottersweg	8.407	6,74	3,05	0,86	87,16	92,84	86,46	8,65	5,00	9,39	4,19	2,15	4,15	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	9.317	6,77	3,25	0,73	88,57	92,31	90,75	7,77	5,56	6,44	3,66	2,12	2,82	0,00
Erica	9.204	6,77	3,25	0,73	88,81	92,46	90,94	7,71	5,52	6,39	3,48	2,02	2,68	0,00
Erica	194	6,86	3,00	0,70	68,54	78,31	73,82	13,25	10,12	11,47	18,20	11,57	14,71	0,00
Mispelhoefstraat	4.854	6,88	3,52	0,42	72,18	86,58	79,54	12,75	8,08	14,42	15,07	5,33	6,04	10,83

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	20.635	6,77	2,96	0,87	81,21	89,56	80,42	9,38	5,44	10,27	9,41	5,01	9,31	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
Anthony Fokkerweg	23.436	6,76	2,97	0,87	81,84	89,95	81,06	9,11	5,25	9,98	9,06	4,80	8,96	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.306	6,45	2,80	1,42	86,79	80,39	92,09	6,98	9,10	3,97	6,23	10,51	3,95	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	20.341	6,45	2,83	1,41	85,27	78,29	91,11	7,71	9,96	4,41	7,02	11,75	4,48	2,19
A58 - BEST 7	11.677	6,81	3,15	0,72	80,28	86,85	83,94	10,57	7,64	8,88	9,16	5,51	7,18	32,24
A58 - BEST 7	5.579	6,75	3,28	0,73	92,77	95,39	94,27	4,09	2,81	3,34	3,13	1,79	2,39	0,00
A58 - BEST 7	11.677	6,81	3,15	0,72	80,28	86,85	83,94	10,57	7,64	8,88	9,16	5,51	7,18	0,00
A58 - BEST 7	5.579	6,75	3,28	0,73	92,77	95,39	94,27	4,09	2,81	3,34	3,13	1,79	2,39	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	13.911	6,79	3,19	0,72	84,57	89,96	87,59	7,56	5,37	6,29	7,87	4,66	6,12	1,20
A58 - BEST 7	4.280	6,76	3,27	0,73	91,35	94,51	93,14	4,42	3,06	3,62	4,23	2,44	3,24	0,00
A58 - BEST 7	9.631	6,80	3,16	0,72	81,57	87,88	85,08	8,94	6,44	7,50	9,48	5,68	7,42	20,00
Erica	15.256	6,79	3,18	0,72	82,71	88,49	85,97	9,37	6,79	7,85	7,92	4,72	6,18	0,00
Erica	15.256	6,79	3,18	0,72	82,71	88,49	85,97	9,37	6,79	7,85	7,92	4,72	6,18	5,66
Luchthavenweg	15.791	6,63	3,82	0,65	97,17	97,79	97,17	2,37	1,97	2,47	0,46	0,24	0,36	20,25
Luchthavenweg	10.478	6,65	3,73	0,65	90,49	93,57	90,71	6,03	4,56	6,59	3,47	1,86	2,69	0,91
Luchthavenweg	11.422	6,70	3,60	0,65	81,63	88,02	82,27	9,84	7,20	11,08	8,53	4,78	6,65	4,67
Luchthavenweg	13.041	6,71	3,57	0,65	79,41	86,57	79,94	11,34	8,19	12,85	9,25	5,24	7,21	15,14
Erica	15.256	6,79	3,18	0,72	82,71	88,49	85,97	9,37	6,79	7,85	7,92	4,72	6,18	0,00
A58 - Rijksweg A58	45.361	6,57	2,74	1,27	84,84	87,44	74,62	7,22	4,99	10,17	7,94	7,57	15,20	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.081	6,57	2,74	1,28	84,06	86,77	73,47	7,54	5,22	10,56	8,40	8,01	15,97	38,67
A58 - BEST 7	4.280	6,76	3,27	0,73	91,35	94,51	93,14	4,42	3,06	3,62	4,23	2,44	3,24	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.112	6,55	2,72	1,32	81,20	83,98	68,92	7,47	5,18	10,15	11,33	10,84	20,93	15,00
A58 - Rijksweg A58	40.533	6,54	2,71	1,33	79,49	82,43	66,49	7,97	5,55	10,68	12,54	12,02	22,82	7,45
A58 - BEST 7	11.677	6,81	3,15	0,72	80,28	86,85	83,94	10,57	7,64	8,88	9,16	5,51	7,18	32,24
A58 - BEST 7	5.579	6,75	3,28	0,73	92,77	95,39	94,27	4,09	2,81	3,34	3,13	1,79	2,39	0,00
A58 - BEST 7	9.631	6,80	3,16	0,72	81,57	87,88	85,08	8,94	6,44	7,50	9,48	5,68	7,42	20,00
A58 - BEST 7	9.631	6,80	3,16	0,72	81,57	87,88	85,08	8,94	6,44	7,50	9,48	5,68	7,42	20,00
A58 - RYKSWG	52.210	6,55	2,71	1,32	80,07	83,10	67,51	8,43	5,87	11,39	11,50	11,03	21,09	4,97
Landsard	15.791	6,72	3,35	0,74	97,20	97,51	97,58	2,35	2,23	2,08	0,45	0,25	0,34	0,36
Spottersweg	4.889	6,70	3,21	0,85	97,88	98,50	97,96	1,57	1,24	1,49	0,55	0,26	0,55	0,00
Luchthavenweg	15.791	6,72	3,35	0,74	97,20	97,51	97,58	2,35	2,23	2,08	0,45	0,25	0,34	0,36
Luchthavenweg	15.791	6,63	3,82	0,65	97,17	97,79	97,17	2,37	1,97	2,47	0,46	0,24	0,36	20,25
Luchthavenweg	15.791	6,63	3,82	0,65	97,17	97,79	97,17	2,37	1,97	2,47	0,46	0,24	0,36	20,25
Anthony Fokkerweg	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	36,36
Landsardseweg	5.559	6,80	3,16	0,72	81,00	87,15	84,46	12,29	8,84	10,29	6,71	4,02	5,25	0,00
Spottersweg	4.887	6,70	3,21	0,85	97,86	98,48	97,93	1,60	1,25	1,52	0,55	0,27	0,55	0,00
Eindhovensedijk	4.258	6,71	3,16	0,86	95,30	97,56	94,92	3,59	1,89	3,97	1,11	0,55	1,10	0,00
Anthony Fokkerweg	30.538	6,76	3,00	0,87	83,91	91,21	83,20	8,12	4,62	8,91	7,96	4,17	7,89	32,98

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30
	41.929	6,59	2,77	1,22	89,67	91,71	82,36	5,70	3,91	8,39	4,63	4,38	9,25	0,00
A58 - RYKSWG	50.711	6,57	2,73	1,28	83,93	86,68	73,32	7,72	5,35	10,80	8,35	7,97	15,88	19,24
130	27.938	6,53	2,71	1,34	78,84	81,69	65,37	7,45	5,18	9,89	13,71	13,13	24,73	2,44
130	66.653	6,56	2,73	1,29	82,81	85,74	71,75	8,34	5,79	11,57	8,85	8,47	16,68	15,43
130	43.762	6,52	2,69	1,37	75,96	79,11	61,57	8,55	5,97	11,10	15,49	14,91	27,32	38,60
N69 - Luikerweg	46.301	6,46	2,73	1,45	91,36	86,97	94,96	4,94	6,61	2,75	3,70	6,42	2,30	5,79
	48.788	6,45	2,82	1,41	85,55	78,66	91,28	7,54	9,76	4,31	6,91	11,58	4,40	14,44
	48.032	6,45	2,74	1,45	90,55	85,78	94,46	5,32	7,09	2,97	4,13	7,12	2,57	9,78
A58 - OIRSCHOT	44.066	6,52	2,69	1,37	76,12	79,28	61,81	8,58	5,99	11,15	15,30	14,73	27,04	34,52
	44.066	6,52	2,69	1,37	76,12	79,28	61,81	8,58	5,99	11,15	15,30	14,73	27,04	34,52
	23.436	6,76	2,97	0,87	81,84	89,95	81,06	9,11	5,25	9,98	9,06	4,80	8,96	0,00
	30.538	6,76	3,00	0,87	83,91	91,21	83,20	8,12	4,62	8,91	7,96	4,17	7,89	32,98
A58 - OIRSCHOT	46.301	6,46	2,73	1,45	91,36	86,97	94,96	4,94	6,61	2,75	3,70	6,42	2,30	5,79
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.306	6,45	2,80	1,42	86,79	80,39	92,09	6,98	9,10	3,97	6,23	10,51	3,95	0,00
	9.306	6,45	2,80	1,42	86,79	80,39	92,09	6,98	9,10	3,97	6,23	10,51	3,95	0,00
A58 - OIRSCHOT	43.762	6,52	2,69	1,37	75,96	79,11	61,57	8,55	5,97	11,10	15,49	14,91	27,32	38,60
	43.762	6,52	2,69	1,37	75,96	79,11	61,57	8,55	5,97	11,10	15,49	14,91	27,32	38,60
	10.758	6,44	2,95	1,36	77,32	67,90	85,76	11,51	14,22	6,84	11,17	17,88	7,40	5,25
	44.890	6,57	2,73	1,28	83,71	86,66	73,27	8,54	5,93	11,97	7,75	7,42	14,76	9,26
	34.132	6,58	2,74	1,26	85,48	88,17	75,87	7,68	5,31	10,92	6,84	6,52	13,21	14,32
	34.132	6,58	2,74	1,26	85,48	88,17	75,87	7,68	5,31	10,92	6,84	6,52	13,21	14,32
	48.788	6,45	2,82	1,41	85,55	78,66	91,28	7,54	9,76	4,31	6,91	11,58	4,40	14,44
	14.656	6,45	2,80	1,42	86,96	80,59	92,19	6,80	8,86	3,86	6,25	10,55	3,96	24,80
	34.132	6,58	2,74	1,26	85,48	88,17	75,87	7,68	5,31	10,92	6,84	6,52	13,21	14,32
	27.938	6,53	2,71	1,34	78,84	81,69	65,37	7,45	5,18	9,89	13,71	13,13	24,73	2,44
	41.929	6,59	2,77	1,22	89,67	91,71	82,36	5,70	3,91	8,39	4,63	4,38	9,25	0,00
A58 - BEST 7	17.256	6,79	3,19	0,72	84,30	89,69	87,33	8,48	6,04	7,06	7,22	4,27	5,61	0,00
Anthony Fokkerweg	28.638	6,74	3,04	0,86	85,77	91,79	85,34	7,54	4,75	8,01	6,69	3,46	6,65	27,85
Anthony Fokkerweg	30.509	6,76	3,00	0,87	83,90	91,20	83,19	8,13	4,62	8,92	7,97	4,18	7,89	32,86
Eindhovensedijk	10.071	6,73	3,10	0,86	90,63	94,85	90,12	6,16	3,53	6,69	3,21	1,62	3,18	2,35
Eindhovensedijk	10.071	6,73	3,10	0,86	90,63	94,85	90,12	6,16	3,53	6,69	3,21	1,62	3,18	0,00
	8.199	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	2,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30
Luchthavenweg	10.478	6,65	3,73	0,65	90,49	93,57	90,71	6,03	4,56	6,59	3,47	1,86	2,69	0,91
Luchthavenweg	10.478	6,65	3,73	0,65	90,49	93,57	90,71	6,03	4,56	6,59	3,47	1,86	2,69	0,91
Anthony Fokkerweg	30.509	6,76	3,00	0,87	83,90	91,20	83,19	8,13	4,62	8,92	7,97	4,18	7,89	32,86
Anthony Fokkerweg	30.509	6,76	3,00	0,87	83,90	91,20	83,19	8,13	4,62	8,92	7,97	4,18	7,89	32,86
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30
	12.128	6,79	3,19	0,72	84,56	89,89	87,57	7,70	5,53	6,43	7,73	4,57	6,01	19,30

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	28.638	6,74	3,04	0,86	85,77	91,79	85,34	7,54	4,75	8,01	6,69	3,46	6,65	33,37
Anthony Fokkerweg	28.638	6,74	3,04	0,86	85,77	91,79	85,34	7,54	4,75	8,01	6,69	3,46	6,65	27,85
N69 - Luikerweg	44.890	6,57	2,73	1,28	83,71	86,66	73,27	8,54	5,93	11,97	7,75	7,42	14,76	9,26
Landsard	11.151	6,69	3,22	0,85	96,94	97,18	97,40	2,66	2,63	2,20	0,40	0,19	0,40	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.066	6,52	2,69	1,37	76,12	79,28	61,81	8,58	5,99	11,15	15,30	14,73	27,04	3,59
Erica	10.570	6,76	3,26	0,73	90,47	93,70	92,35	5,86	4,19	4,84	3,67	2,11	2,81	0,00
Erica	10.570	6,76	3,26	0,73	90,47	93,70	92,35	5,86	4,19	4,84	3,67	2,11	2,81	0,00
Spottersweg	8.766	6,74	3,06	0,86	87,42	93,01	86,73	8,45	4,88	9,18	4,12	2,12	4,09	0,00
Oirschotsedijk	11.151	6,69	3,22	0,85	96,94	97,18	97,40	2,66	2,63	2,20	0,40	0,19	0,40	0,00
Oirschotsedijk	11.151	6,69	3,22	0,85	96,94	97,18	97,40	2,66	2,63	2,20	0,40	0,19	0,40	0,00
Oirschotsedijk	20.373	6,74	3,07	0,86	87,11	92,44	86,81	6,86	4,47	7,19	6,03	3,09	6,00	19,49
Oirschotsedijk	17.502	6,71	3,16	0,85	93,07	95,60	93,07	4,41	3,15	4,41	2,52	1,25	2,52	1,48
Mispelhoefstraat	5.667	6,78	3,36	0,65	66,75	78,14	67,96	15,15	10,86	17,78	18,10	11,00	14,26	26,45
Anthony Fokkerweg	20.635	6,77	2,96	0,87	81,21	89,56	80,42	9,38	5,44	10,27	9,41	5,01	9,31	0,00
Anthony Fokkerweg	20.635	6,77	2,96	0,87	81,21	89,56	80,42	9,38	5,44	10,27	9,41	5,01	9,31	0,00
Anthony Fokkerweg	36.996	6,46	2,71	1,46	92,51	88,68	95,66	4,43	5,97	2,45	3,06	5,35	1,89	15,19
Erica	10.530	6,76	3,26	0,73	90,49	93,71	92,36	5,87	4,20	4,85	3,64	2,10	2,79	0,00
Erica	10.008	6,76	3,27	0,73	91,27	94,19	92,98	5,68	4,05	4,68	3,06	1,76	2,34	0,00
Erica	10.530	6,76	3,26	0,73	90,49	93,71	92,36	5,87	4,20	4,85	3,64	2,10	2,79	0,00
Erica	10.530	6,76	3,26	0,73	90,49	93,71	92,36	5,87	4,20	4,85	3,64	2,10	2,79	0,00
Oirschotsedijk	1.011	6,82	2,79	0,88	69,90	82,39	68,93	12,73	7,73	13,96	17,37	9,88	17,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
Anthony Fokkerweg	48.032	6,45	2,74	1,45	90,55	85,78	94,46	5,32	7,09	2,97	4,13	7,12	2,57	9,78
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.036	6,45	2,85	1,40	83,98	76,54	90,27	8,33	10,68	4,79	7,69	12,78	4,94	13,40
Anthony Fokkerweg	36.996	6,46	2,71	1,46	92,51	88,68	95,66	4,43	5,97	2,45	3,06	5,35	1,89	15,19
Eindhovensedijk	10.071	6,73	3,10	0,86	90,63	94,85	90,12	6,16	3,53	6,69	3,21	1,62	3,18	0,00
	5.886	6,73	3,10	0,86	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5.940	6,71	3,16	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	17.399	6,77	2,95	0,87	80,51	89,11	79,71	9,70	5,66	10,60	9,79	5,23	9,68	4,42
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
Anthony Fokkerweg	31.817	6,76	2,99	0,87	83,49	90,96	82,77	8,29	4,72	9,10	8,21	4,32	8,13	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.383	6,45	2,80	1,42	86,78	80,46	92,10	7,27	9,49	4,13	5,95	10,05	3,77	10,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	24.271	6,45	2,83	1,41	85,21	78,23	91,07	7,80	10,08	4,47	6,99	11,69	4,46	10,98
A58 - BEST 7	12.678	6,79	3,18	0,72	83,60	89,27	86,78	8,24	5,88	6,87	8,16	4,85	6,35	30,77
A58 - BEST 7	5.620	6,78	3,22	0,72	86,81	91,48	89,44	6,64	4,68	5,50	6,55	3,84	5,06	0,00
A58 - BEST 7	12.678	6,79	3,18	0,72	83,60	89,27	86,78	8,24	5,88	6,87	8,16	4,85	6,35	0,00
A58 - BEST 7	5.620	6,78	3,22	0,72	86,81	91,48	89,44	6,64	4,68	5,50	6,55	3,84	5,06	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	15.698	6,80	3,17	0,72	82,69	88,67	86,02	8,33	5,97	6,96	8,99	5,36	7,02	2,87
A58 - BEST 7	4.870	6,78	3,22	0,72	86,80	91,47	89,43	6,69	4,71	5,54	6,50	3,81	5,03	0,00
A58 - BEST 7	10.827	6,81	3,15	0,72	80,84	87,38	84,47	9,06	6,54	7,60	10,10	6,07	7,92	24,50
Erica	17.140	6,80	3,17	0,72	82,71	88,56	86,00	8,82	6,39	7,39	8,47	5,05	6,61	4,64
Erica	17.140	6,80	3,17	0,72	82,71	88,56	86,00	8,82	6,39	7,39	8,47	5,05	6,61	12,71
Luchthavenweg	17.711	6,64	3,78	0,65	94,62	96,36	94,72	3,55	2,67	3,86	1,83	0,97	1,42	26,16
Luchthavenweg	7.708	6,64	3,77	0,65	92,23	94,33	92,35	5,63	4,53	5,99	2,14	1,14	1,66	0,41
Luchthavenweg	8.545	6,70	3,59	0,65	79,95	86,67	80,66	10,85	8,16	12,16	9,20	5,17	7,18	3,98
Luchthavenweg	9.944	6,71	3,56	0,65	78,21	85,55	78,74	12,26	9,04	13,83	9,53	5,41	7,43	7,72
Erica	17.140	6,80	3,17	0,72	82,71	88,56	86,00	8,82	6,39	7,39	8,47	5,05	6,61	4,64
A58 - Rijksweg A58	46.380	6,57	2,74	1,27	84,89	87,48	74,70	7,20	4,98	10,15	7,92	7,54	15,16	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.510	6,57	2,74	1,28	84,50	87,14	74,11	7,30	5,05	10,26	8,19	7,81	15,63	38,66
A58 - BEST 7	4.870	6,78	3,22	0,72	86,80	91,47	89,43	6,69	4,71	5,54	6,50	3,81	5,03	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.796	6,55	2,72	1,32	81,09	83,90	68,79	7,56	5,25	10,27	11,34	10,85	20,94	15,59
A58 - Rijksweg A58	41.176	6,54	2,72	1,33	80,13	83,00	67,38	7,74	5,38	10,43	12,13	11,62	22,20	6,91
A58 - BEST 7	12.678	6,79	3,18	0,72	83,60	89,27	86,78	8,24	5,88	6,87	8,16	4,85	6,35	30,77
A58 - BEST 7	5.620	6,78	3,22	0,72	86,81	91,48	89,44	6,64	4,68	5,50	6,55	3,84	5,06	0,00
A58 - BEST 7	10.827	6,81	3,15	0,72	80,84	87,38	84,47	9,06	6,54	7,60	10,10	6,07	7,92	24,50
A58 - BEST 7	10.827	6,81	3,15	0,72	80,84	87,38	84,47	9,06	6,54	7,60	10,10	6,07	7,92	24,50
A58 - RYKSWG	53.855	6,55	2,72	1,31	81,33	84,17	69,21	7,75	5,38	10,57	10,92	10,45	20,22	4,40
Landsard	17.711	6,74	3,32	0,73	94,65	95,99	95,59	3,54	2,99	3,04	1,81	1,02	1,37	1,96
Spottersweg	8.877	6,82	2,79	0,88	69,22	81,62	68,13	15,59	9,74	16,93	15,19	8,64	14,94	3,06
Luchthavenweg	17.711	6,74	3,32	0,73	94,65	95,99	95,59	3,54	2,99	3,04	1,81	1,02	1,37	1,96
Luchthavenweg	17.711	6,64	3,78	0,65	94,62	96,36	94,72	3,55	2,67	3,86	1,83	0,97	1,42	26,16
Luchthavenweg	17.711	6,64	3,78	0,65	94,62	96,36	94,72	3,55	2,67	3,86	1,83	0,97	1,42	26,16
Anthony Fokkerweg	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	31,03
Eindhovensedijk	2.404	6,70	3,19	0,85	96,96	98,43	96,71	2,35	1,23	2,61	0,69	0,34	0,69	0,00
Anthony Fokkerweg	29.043	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,59	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,91
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
	42.952	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	52.337	6,57	2,74	1,28	84,13	86,84	73,59	7,57	5,24	10,61	8,30	7,92	15,80	20,80
130	27.909	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,71	2,29
130	67.379	6,56	2,72	1,29	82,70	85,64	71,59	8,37	5,82	11,61	8,92	8,54	16,80	15,80
130	43.843	6,52	2,69	1,37	76,06	79,20	61,70	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
N69 - Luikerweg	48.091	6,46	2,73	1,45	91,20	86,75	94,86	5,09	6,81	2,83	3,72	6,45	2,31	9,63
	50.770	6,45	2,83	1,41	85,38	78,43	91,18	7,58	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,62
	49.597	6,45	2,75	1,44	90,29	85,40	94,29	5,41	7,20	3,03	4,29	7,40	2,68	10,52
A58 - OIRSCHOT	44.036	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,29
	44.036	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,29
	31.817	6,76	2,99	0,87	83,49	90,96	82,77	8,29	4,72	9,10	8,21	4,32	8,13	0,00
	29.043	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,59	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,91
A58 - OIRSCHOT	48.091	6,46	2,73	1,45	91,20	86,75	94,86	5,09	6,81	2,83	3,72	6,45	2,31	9,63
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.383	6,45	2,80	1,42	86,78	80,46	92,10	7,27	9,49	4,13	5,95	10,05	3,77	10,24
	11.383	6,45	2,80	1,42	86,78	80,46	92,10	7,27	9,49	4,13	5,95	10,05	3,77	10,24
A58 - OIRSCHOT	43.843	6,52	2,69	1,37	76,06	79,20	61,70	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	43.843	6,52	2,69	1,37	76,06	79,20	61,70	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	11.596	6,45	2,90	1,38	80,61	72,08	88,02	9,92	12,48	5,80	9,47	15,44	6,18	6,56
	46.319	6,57	2,74	1,27	84,68	87,48	74,68	8,06	5,58	11,38	7,27	6,94	13,94	9,53
	34.723	6,58	2,74	1,26	85,81	88,44	76,36	7,51	5,19	10,71	6,68	6,36	12,93	14,31
	34.723	6,58	2,74	1,26	85,81	88,44	76,36	7,51	5,19	10,71	6,68	6,36	12,93	14,31
	50.770	6,45	2,83	1,41	85,38	78,43	91,18	7,58	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,62
	16.047	6,45	2,82	1,41	85,62	78,70	91,32	7,34	9,50	4,19	7,04	11,80	4,49	30,56
	34.723	6,58	2,74	1,26	85,81	88,44	76,36	7,51	5,19	10,71	6,68	6,36	12,93	14,31
	27.909	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,71	2,29
	42.952	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00
A58 - BEST 7	18.298	6,79	3,19	0,72	84,59	89,96	87,60	7,75	5,51	6,45	7,66	4,54	5,96	0,00
Elburglaan	19.798	6,75	3,00	0,87	84,26	91,48	83,54	7,78	4,35	8,57	7,96	4,17	7,89	9,97
Anthony Fokkerweg	29.267	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,83	3,53	6,78	33,78
Anthony Fokkerweg	29.011	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,59	6,89	3,57	6,83	33,78
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.200	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
Luchthavenweg	7.708	6,64	3,77	0,65	92,23	94,33	92,35	5,63	4,53	5,99	2,14	1,14	1,66	0,41
Luchthavenweg	7.708	6,64	3,77	0,65	92,23	94,33	92,35	5,63	4,53	5,99	2,14	1,14	1,66	0,41
Anthony Fokkerweg	29.011	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,59	6,89	3,57	6,83	33,78
Anthony Fokkerweg	29.011	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,59	6,89	3,57	6,83	33,78
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
	10.832	6,80	3,17	0,72	82,91	88,74	86,18	8,46	6,12	7,08	8,63	5,14	6,73	17,49
Anthony Fokkerweg	29.267	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,83	3,53	6,78	33,78

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.267	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,83	3,53	6,78	33,78
N69 - Luikerweg	46.319	6,57	2,74	1,27	84,68	87,48	74,68	8,06	5,58	11,38	7,27	6,94	13,94	9,53
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.036	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	3,55
Spottersweg	957	6,82	2,77	0,88	68,24	81,24	67,24	13,43	8,23	14,72	18,33	10,53	18,04	0,00
Spottersweg	7.894	6,74	3,07	0,86	88,29	93,52	87,80	6,45	3,79	6,97	5,27	2,69	5,23	0,00
Spottersweg	7.856	6,74	3,07	0,86	88,71	94,02	88,13	6,00	3,27	6,62	5,29	2,71	5,25	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	7.894	6,74	3,07	0,86	88,29	93,52	87,80	6,45	3,79	6,97	5,27	2,69	5,23	0,00
Spottersweg	8.872	6,82	2,79	0,88	69,19	81,60	68,10	15,61	9,75	16,95	15,20	8,65	14,95	0,00
Landsardseweg	4.731	6,82	3,11	0,71	76,22	83,62	80,34	15,10	11,08	12,79	8,68	5,30	6,87	0,00
Oirschotsedijk	6.488	6,82	2,79	0,88	69,48	82,10	68,50	12,91	7,86	14,15	17,61	10,04	17,35	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.228	6,73	3,34	0,74	97,71	98,34	98,13	1,73	1,35	1,45	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	54	6,69	3,23	0,85	99,97	99,99	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00
Anthony Fokkerweg	35.999	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,71	4,97	9,55	8,83	4,67	8,74	7,70
Anthony Fokkerweg	35.999	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,71	4,97	9,55	8,83	4,67	8,74	0,88
Anthony Fokkerweg	36.708	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82
Landsard	2.767	6,84	2,71	0,88	64,40	78,45	63,28	16,08	10,08	17,56	19,52	11,47	19,16	0,00
Landsard	2.713	6,84	2,70	0,89	63,71	77,93	62,58	16,39	10,32	17,90	19,90	11,74	19,53	0,00
Landsard	2.767	6,84	2,71	0,88	64,40	78,45	63,28	16,08	10,08	17,56	19,52	11,47	19,16	0,00
Landsard	2.713	6,84	2,70	0,89	63,71	77,93	62,58	16,39	10,32	17,90	19,90	11,74	19,53	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	54	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	15.514	6,78	3,22	0,72	86,91	91,46	89,50	6,62	4,75	5,50	6,47	3,79	5,00	0,64
Spottersweg	15.514	6,74	3,05	0,86	86,96	92,91	86,40	6,62	3,78	7,23	6,42	3,31	6,37	0,00
Spottersweg	10.239	6,77	2,97	0,87	81,82	90,03	81,03	8,88	5,03	9,77	9,30	4,94	9,20	0,00
Erica	7.174	6,73	3,34	0,74	97,69	98,32	98,11	1,75	1,36	1,46	0,56	0,32	0,42	0,00
Spottersweg	7.222	6,70	3,20	0,85	97,59	98,48	97,57	1,76	1,20	1,78	0,65	0,31	0,65	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
Anthony Fokkerweg	49.597	6,45	2,75	1,44	90,29	85,40	94,29	5,41	7,20	3,03	4,29	7,40	2,68	10,52
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.889	6,45	2,85	1,40	83,82	76,29	90,15	8,27	10,59	4,76	7,91	13,12	5,08	18,54
Anthony Fokkerweg	36.708	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	17.440	6,77	2,95	0,87	80,50	89,11	79,70	9,71	5,67	10,62	9,79	5,23	9,68	4,07
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
Anthony Fokkerweg	31.982	6,76	3,00	0,87	83,53	90,98	82,80	8,30	4,72	9,10	8,17	4,29	8,09	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.413	6,45	2,80	1,42	86,73	80,39	92,06	7,31	9,54	4,16	5,96	10,07	3,78	10,35
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	24.275	6,45	2,83	1,41	85,17	78,17	91,04	7,83	10,12	4,48	7,00	11,71	4,47	10,99
A58 - BEST 7	12.684	6,79	3,18	0,72	83,55	89,23	86,73	8,30	5,92	6,92	8,15	4,85	6,35	31,01
A58 - BEST 7	5.580	6,78	3,22	0,72	86,73	91,43	89,37	6,68	4,71	5,53	6,59	3,86	5,09	0,00
A58 - BEST 7	12.684	6,79	3,18	0,72	83,55	89,23	86,73	8,30	5,92	6,92	8,15	4,85	6,35	0,00
A58 - BEST 7	5.580	6,78	3,22	0,72	86,73	91,43	89,37	6,68	4,71	5,53	6,59	3,86	5,09	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	15.653	6,80	3,17	0,72	82,71	88,69	86,05	8,30	5,95	6,94	8,99	5,36	7,02	2,79
A58 - BEST 7	4.844	6,78	3,22	0,72	86,95	91,58	89,55	6,59	4,64	5,45	6,46	3,79	4,99	0,00
A58 - BEST 7	10.810	6,81	3,15	0,72	80,82	87,37	84,46	9,06	6,55	7,61	10,11	6,08	7,93	24,37
Erica	17.055	6,80	3,17	0,72	82,72	88,57	86,01	8,77	6,36	7,35	8,51	5,07	6,64	4,41
Erica	17.055	6,80	3,17	0,72	82,72	88,57	86,01	8,77	6,36	7,35	8,51	5,07	6,64	12,46
Luchthavenweg	17.728	6,64	3,78	0,65	94,68	96,40	94,78	3,51	2,65	3,81	1,81	0,96	1,40	26,58
Luchthavenweg	7.610	6,64	3,77	0,65	92,13	94,26	92,26	5,71	4,59	6,07	2,17	1,15	1,68	0,00
Luchthavenweg	8.457	6,70	3,58	0,65	79,75	86,52	80,46	10,96	8,25	12,28	9,29	5,23	7,25	3,39
Luchthavenweg	9.936	6,71	3,56	0,65	78,09	85,47	78,62	12,34	9,09	13,92	9,57	5,44	7,46	7,80
Erica	17.055	6,80	3,17	0,72	82,72	88,57	86,01	8,77	6,36	7,35	8,51	5,07	6,64	4,41
A58 - Rijksweg A58	46.370	6,57	2,74	1,27	84,88	87,48	74,69	7,20	4,98	10,15	7,92	7,54	15,16	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.526	6,57	2,74	1,28	84,49	87,13	74,09	7,32	5,06	10,28	8,20	7,81	15,64	38,67
A58 - BEST 7	4.844	6,78	3,22	0,72	86,95	91,58	89,55	6,59	4,64	5,45	6,46	3,79	4,99	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.776	6,55	2,72	1,32	81,09	83,90	68,78	7,56	5,25	10,28	11,35	10,85	20,94	15,54
A58 - Rijksweg A58	41.196	6,54	2,72	1,33	80,14	83,01	67,39	7,74	5,38	10,42	12,13	11,61	22,19	6,96
A58 - BEST 7	12.684	6,79	3,18	0,72	83,55	89,23	86,73	8,30	5,92	6,92	8,15	4,85	6,35	31,01
A58 - BEST 7	5.580	6,78	3,22	0,72	86,73	91,43	89,37	6,68	4,71	5,53	6,59	3,86	5,09	0,00
A58 - BEST 7	10.810	6,81	3,15	0,72	80,82	87,37	84,46	9,06	6,55	7,61	10,11	6,08	7,93	24,37
A58 - BEST 7	10.810	6,81	3,15	0,72	80,82	87,37	84,46	9,06	6,55	7,61	10,11	6,08	7,93	24,37
A58 - RYKSWG	53.879	6,55	2,72	1,31	81,32	84,17	69,20	7,76	5,39	10,58	10,92	10,44	20,21	4,49
Landsard	17.728	6,74	3,32	0,73	94,71	96,03	95,64	3,49	2,96	3,00	1,79	1,01	1,36	1,91
Spottersweg	8.927	6,82	2,79	0,88	69,50	81,82	68,43	15,42	9,62	16,74	15,08	8,56	14,83	2,65
Luchthavenweg	17.728	6,74	3,32	0,73	94,71	96,03	95,64	3,49	2,96	3,00	1,79	1,01	1,36	1,91
Luchthavenweg	17.728	6,64	3,78	0,65	94,68	96,40	94,78	3,51	2,65	3,81	1,81	0,96	1,40	26,58
Luchthavenweg	17.728	6,64	3,78	0,65	94,68	96,40	94,78	3,51	2,65	3,81	1,81	0,96	1,40	26,58
Anthony Fokkerweg	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	30,14
Eindhovensedijk	2.476	6,70	3,19	0,85	97,04	98,48	96,80	2,28	1,19	2,53	0,67	0,33	0,67	0,00
Anthony Fokkerweg	29.050	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,60	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,94
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
	42.948	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	52.336	6,57	2,74	1,28	84,11	86,83	73,57	7,58	5,25	10,62	8,30	7,92	15,81	20,76
130	27.913	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,70	2,28
130	67.369	6,56	2,72	1,29	82,69	85,63	71,57	8,38	5,82	11,62	8,92	8,54	16,80	15,77
130	43.848	6,52	2,69	1,37	76,06	79,21	61,71	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
N69 - Luikerweg	48.125	6,46	2,73	1,45	91,18	86,72	94,85	5,10	6,82	2,84	3,72	6,45	2,31	9,65
	50.762	6,45	2,83	1,41	85,38	78,42	91,18	7,59	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,60
	49.574	6,45	2,75	1,44	90,29	85,39	94,29	5,41	7,21	3,03	4,30	7,41	2,68	10,50
A58 - OIRSCHOT	44.040	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,32
	44.040	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	34,32
	31.982	6,76	3,00	0,87	83,53	90,98	82,80	8,30	4,72	9,10	8,17	4,29	8,09	0,00
	29.050	6,75	3,03	0,86	86,21	92,54	85,60	6,91	3,89	7,58	6,88	3,56	6,82	33,94
A58 - OIRSCHOT	48.125	6,46	2,73	1,45	91,18	86,72	94,85	5,10	6,82	2,84	3,72	6,45	2,31	9,65
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	11.413	6,45	2,80	1,42	86,73	80,39	92,06	7,31	9,54	4,16	5,96	10,07	3,78	10,35
	11.413	6,45	2,80	1,42	86,73	80,39	92,06	7,31	9,54	4,16	5,96	10,07	3,78	10,35
A58 - OIRSCHOT	43.848	6,52	2,69	1,37	76,06	79,21	61,71	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	43.848	6,52	2,69	1,37	76,06	79,21	61,71	8,51	5,95	11,06	15,43	14,85	27,23	38,44
	11.666	6,45	2,90	1,38	80,60	72,09	88,02	9,98	12,56	5,84	9,42	15,35	6,14	7,53
	46.369	6,57	2,74	1,27	84,66	87,47	74,66	8,08	5,60	11,41	7,26	6,93	13,93	9,69
	34.702	6,58	2,74	1,26	85,80	88,44	76,35	7,51	5,20	10,71	6,68	6,37	12,94	14,26
	34.702	6,58	2,74	1,26	85,80	88,44	76,35	7,51	5,20	10,71	6,68	6,37	12,94	14,26
	50.762	6,45	2,83	1,41	85,38	78,42	91,18	7,59	9,80	4,34	7,03	11,77	4,49	16,60
	16.059	6,45	2,82	1,41	85,63	78,72	91,32	7,34	9,49	4,19	7,04	11,79	4,48	30,62
	34.702	6,58	2,74	1,26	85,80	88,44	76,35	7,51	5,20	10,71	6,68	6,37	12,94	14,26
	27.913	6,53	2,71	1,34	78,87	81,72	65,41	7,44	5,17	9,88	13,69	13,11	24,70	2,28
	42.948	6,59	2,77	1,23	89,42	91,50	81,95	5,78	3,97	8,49	4,79	4,53	9,56	0,00
A58 - BEST 7	18.264	6,79	3,19	0,72	84,52	89,91	87,54	7,80	5,55	6,49	7,68	4,54	5,97	0,00
Elburglaan	19.911	6,75	3,00	0,87	84,27	91,49	83,55	7,81	4,36	8,60	7,92	4,15	7,84	10,19
Anthony Fokkerweg	29.274	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,82	3,53	6,78	33,81
Anthony Fokkerweg	29.018	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,58	6,88	3,57	6,83	33,81
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.200	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
Luchthavenweg	7.610	6,64	3,77	0,65	92,13	94,26	92,26	5,71	4,59	6,07	2,17	1,15	1,68	0,00
Luchthavenweg	7.610	6,64	3,77	0,65	92,13	94,26	92,26	5,71	4,59	6,07	2,17	1,15	1,68	0,00
Anthony Fokkerweg	29.018	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,58	6,88	3,57	6,83	33,81
Anthony Fokkerweg	29.018	6,75	3,03	0,86	86,20	92,54	85,59	6,91	3,90	7,58	6,88	3,57	6,83	33,81
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
	10.805	6,80	3,17	0,72	82,78	88,65	86,07	8,54	6,18	7,15	8,68	5,17	6,78	17,61
Anthony Fokkerweg	29.274	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,82	3,53	6,78	33,81

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.274	6,75	3,04	0,86	85,45	91,62	85,00	7,73	4,85	8,21	6,82	3,53	6,78	33,81
N69 - Luikerweg	46.369	6,57	2,74	1,27	84,66	87,47	74,66	8,08	5,60	11,41	7,26	6,93	13,93	9,69
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.040	6,52	2,69	1,37	76,02	79,19	61,68	8,62	6,02	11,20	15,36	14,79	27,12	3,55
Spottersweg	956	6,82	2,77	0,88	68,21	81,22	67,21	13,45	8,24	14,73	18,34	10,54	18,06	0,00
Erica	15.364	6,78	3,22	0,72	86,97	91,51	89,55	6,53	4,69	5,43	6,50	3,81	5,02	0,31
Spottersweg	10.112	6,77	2,97	0,87	81,87	90,07	81,09	8,76	4,96	9,64	9,37	4,97	9,27	0,00
Spottersweg	15.364	6,74	3,05	0,86	87,02	92,94	86,46	6,53	3,73	7,13	6,45	3,33	6,41	0,00
Spottersweg	7.764	6,74	3,07	0,86	88,42	93,59	87,95	6,27	3,70	6,77	5,31	2,71	5,28	0,00
Spottersweg	7.726	6,74	3,07	0,86	88,85	94,10	88,28	5,81	3,17	6,42	5,34	2,73	5,30	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	7.764	6,74	3,07	0,86	88,42	93,59	87,95	6,27	3,70	6,77	5,31	2,71	5,28	0,00
Spottersweg	8.921	6,82	2,79	0,88	69,47	81,80	68,39	15,45	9,63	16,77	15,09	8,57	14,84	0,00
Landsardseweg	4.713	6,82	3,11	0,71	76,14	83,56	80,27	15,15	11,12	12,83	8,71	5,32	6,89	0,00
Oirschotsedijk	6.488	6,82	2,79	0,88	69,48	82,10	68,50	12,91	7,86	14,15	17,61	10,04	17,35	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.310	6,73	3,34	0,74	97,73	98,35	98,15	1,71	1,34	1,43	0,55	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	55	6,69	3,23	0,85	99,97	99,99	99,97	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00
Anthony Fokkerweg	36.143	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,73	4,99	9,58	8,81	4,66	8,72	8,35
Anthony Fokkerweg	36.143	6,76	2,98	0,87	82,46	90,36	81,70	8,73	4,99	9,58	8,81	4,66	8,72	1,37
Anthony Fokkerweg	36.712	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82
Landsard	2.752	6,84	2,71	0,88	64,26	78,34	63,13	16,12	10,12	17,61	19,62	11,54	19,26	0,00
Landsard	54	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	2.698	6,84	2,70	0,89	63,56	77,82	62,42	16,44	10,36	17,95	20,01	11,82	19,63	0,00
Landsard	2.698	6,84	2,70	0,89	63,56	77,82	62,42	16,44	10,36	17,95	20,01	11,82	19,63	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.256	6,73	3,34	0,74	97,72	98,34	98,13	1,73	1,35	1,44	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	7.303	6,70	3,20	0,85	97,62	98,50	97,60	1,74	1,19	1,76	0,64	0,31	0,64	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
Anthony Fokkerweg	49.574	6,45	2,75	1,44	90,29	85,39	94,29	5,41	7,21	3,03	4,30	7,41	2,68	10,50
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.862	6,45	2,85	1,40	83,78	76,24	90,13	8,29	10,62	4,78	7,93	13,14	5,09	18,32
Anthony Fokkerweg	36.712	6,46	2,71	1,46	92,56	88,76	95,69	4,41	5,95	2,44	3,03	5,29	1,87	13,82

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	18.108	6,77	2,96	0,87	81,27	89,58	80,49	9,30	5,40	10,17	9,43	5,02	9,33	2,13
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
Anthony Fokkerweg	31.277	6,75	3,02	0,86	85,08	91,90	84,43	7,37	4,17	8,09	7,55	3,93	7,48	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.278	6,45	2,82	1,41	85,43	78,62	91,23	8,00	10,36	4,57	6,57	11,02	4,19	8,86
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.042	6,45	2,83	1,41	84,75	77,61	90,78	8,06	10,39	4,62	7,19	12,00	4,60	8,18
A58 - BEST 7	13.291	6,79	3,19	0,72	84,45	89,86	87,48	7,80	5,55	6,50	7,74	4,59	6,02	33,01
A58 - BEST 7	5.967	6,77	3,23	0,73	87,62	92,02	90,10	6,28	4,41	5,19	6,10	3,57	4,71	0,00
A58 - BEST 7	13.291	6,79	3,19	0,72	84,45	89,86	87,48	7,80	5,55	6,50	7,74	4,59	6,02	0,00
A58 - BEST 7	5.967	6,77	3,23	0,73	87,62	92,02	90,10	6,28	4,41	5,19	6,10	3,57	4,71	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
A58 - BEST 7	17.233	6,81	3,15	0,72	80,63	87,19	84,28	9,54	6,90	8,01	9,83	5,91	7,71	6,05
A58 - BEST 7	5.567	6,77	3,23	0,73	88,37	92,53	90,72	5,91	4,13	4,87	5,72	3,33	4,41	0,00
A58 - BEST 7	11.665	6,82	3,11	0,71	76,96	84,53	81,14	11,27	8,27	9,54	11,77	7,19	9,31	29,92
Erica	18.324	6,79	3,18	0,72	83,66	89,22	86,79	8,37	6,05	7,00	7,97	4,73	6,21	8,55
Erica	18.324	6,79	3,18	0,72	83,66	89,22	86,79	8,37	6,05	7,00	7,97	4,73	6,21	17,12
Luchthavenweg	17.994	6,64	3,78	0,65	94,70	96,41	94,79	3,52	2,65	3,83	1,78	0,94	1,38	25,58
Luchthavenweg	7.313	6,64	3,76	0,65	91,72	93,96	91,84	6,03	4,84	6,41	2,25	1,20	1,75	0,97
Luchthavenweg	8.101	6,71	3,57	0,65	78,82	85,86	79,57	11,43	8,63	12,81	9,75	5,51	7,62	4,47
Luchthavenweg	9.645	6,71	3,55	0,65	77,55	85,07	78,11	12,59	9,31	14,21	9,86	5,62	7,68	8,02
Erica	18.324	6,79	3,18	0,72	83,66	89,22	86,79	8,37	6,05	7,00	7,97	4,73	6,21	8,55
A58 - Rijksweg A58	46.403	6,57	2,74	1,27	84,82	87,43	74,61	7,24	5,00	10,19	7,94	7,57	15,20	40,00
A58 - Rijksweg A58	40.836	6,57	2,74	1,28	84,17	86,86	73,63	7,47	5,17	10,46	8,36	7,97	15,91	37,25
A58 - BEST 7	5.567	6,77	3,23	0,73	88,37	92,53	90,72	5,91	4,13	4,87	5,72	3,33	4,41	0,00
A58 - Rijksweg A58	46.971	6,55	2,72	1,32	81,17	83,97	68,90	7,54	5,23	10,25	11,29	10,80	20,86	16,15
A58 - Rijksweg A58	41.005	6,54	2,71	1,33	80,04	82,93	67,26	7,77	5,40	10,46	12,18	11,67	22,28	6,81
A58 - BEST 7	13.291	6,79	3,19	0,72	84,45	89,86	87,48	7,80	5,55	6,50	7,74	4,59	6,02	33,01
A58 - BEST 7	5.967	6,77	3,23	0,73	87,62	92,02	90,10	6,28	4,41	5,19	6,10	3,57	4,71	0,00
A58 - BEST 7	11.665	6,82	3,11	0,71	76,96	84,53	81,14	11,27	8,27	9,54	11,77	7,19	9,31	29,92
A58 - BEST 7	11.665	6,82	3,11	0,71	76,96	84,53	81,14	11,27	8,27	9,54	11,77	7,19	9,31	29,92
A58 - RYKSWG	54.296	6,55	2,72	1,31	81,50	84,32	69,45	7,68	5,33	10,48	10,82	10,35	20,07	4,69
Landsard	17.994	6,74	3,32	0,73	94,73	96,05	95,66	3,50	2,96	3,01	1,76	0,99	1,34	1,82
Spottersweg	9.170	6,78	2,91	0,87	77,20	86,95	76,35	11,27	6,79	12,26	11,53	6,26	11,39	0,00
Luchthavenweg	17.994	6,74	3,32	0,73	94,73	96,05	95,66	3,50	2,96	3,01	1,76	0,99	1,34	1,82
Luchthavenweg	17.994	6,64	3,78	0,65	94,70	96,41	94,79	3,52	2,65	3,83	1,78	0,94	1,38	25,58
Luchthavenweg	17.994	6,64	3,78	0,65	94,70	96,41	94,79	3,52	2,65	3,83	1,78	0,94	1,38	25,58
Anthony Fokkerweg	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	33,01
Eindhovensedijk	2.189	6,70	3,20	0,85	98,06	99,00	97,88	1,68	0,87	1,86	0,26	0,13	0,26	0,00
Anthony Fokkerweg	28.109	6,75	3,03	0,86	85,72	92,26	85,09	7,15	4,04	7,84	7,13	3,70	7,07	32,66
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
	43.237	6,59	2,77	1,23	89,51	91,56	82,08	5,73	3,93	8,42	4,76	4,50	9,50	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	52.501	6,56	2,73	1,29	83,04	85,93	72,06	8,19	5,69	11,39	8,77	8,39	16,55	21,05
130	27.749	6,53	2,71	1,34	78,74	81,61	65,24	7,48	5,20	9,93	13,77	13,19	24,83	2,09
130	67.227	6,56	2,72	1,29	82,67	85,61	71,54	8,39	5,83	11,63	8,94	8,56	16,84	15,67
130	43.914	6,52	2,69	1,37	76,10	79,24	61,75	8,50	5,94	11,05	15,40	14,82	27,20	38,45
N69 - Luikerweg	47.163	6,46	2,73	1,45	91,04	86,52	94,76	5,17	6,92	2,88	3,79	6,56	2,36	8,17
	50.401	6,45	2,83	1,41	85,28	78,28	91,11	7,64	9,87	4,37	7,08	11,85	4,52	16,38
	49.649	6,45	2,74	1,45	90,44	85,61	94,38	5,35	7,12	2,99	4,21	7,27	2,63	10,41
A58 - OIRSCHOT	43.963	6,52	2,69	1,37	75,83	79,02	61,44	8,70	6,08	11,29	15,47	14,90	27,28	34,46
	43.963	6,52	2,69	1,37	75,83	79,02	61,44	8,70	6,08	11,29	15,47	14,90	27,28	34,46
	31.277	6,75	3,02	0,86	85,08	91,90	84,43	7,37	4,17	8,09	7,55	3,93	7,48	0,00
	28.109	6,75	3,03	0,86	85,72	92,26	85,09	7,15	4,04	7,84	7,13	3,70	7,07	32,66
A58 - OIRSCHOT	47.163	6,46	2,73	1,45	91,04	86,52	94,76	5,17	6,92	2,88	3,79	6,56	2,36	8,17
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.278	6,45	2,82	1,41	85,43	78,62	91,23	8,00	10,36	4,57	6,57	11,02	4,19	8,86
	10.278	6,45	2,82	1,41	85,43	78,62	91,23	8,00	10,36	4,57	6,57	11,02	4,19	8,86
A58 - OIRSCHOT	43.914	6,52	2,69	1,37	76,10	79,24	61,75	8,50	5,94	11,05	15,40	14,82	27,20	38,45
	43.914	6,52	2,69	1,37	76,10	79,24	61,75	8,50	5,94	11,05	15,40	14,82	27,20	38,45
	10.660	6,45	2,85	1,40	84,22	76,71	90,39	7,72	9,89	4,44	8,07	13,39	5,17	1,51
	45.248	6,58	2,74	1,26	85,52	88,18	75,89	7,54	5,22	10,72	6,93	6,61	13,39	8,11
	34.588	6,58	2,74	1,26	85,75	88,39	76,27	7,54	5,22	10,75	6,71	6,39	12,98	14,16
	34.588	6,58	2,74	1,26	85,75	88,39	76,27	7,54	5,22	10,75	6,71	6,39	12,98	14,16
	50.401	6,45	2,83	1,41	85,28	78,28	91,11	7,64	9,87	4,37	7,08	11,85	4,52	16,38
	15.813	6,45	2,83	1,41	85,42	78,43	91,19	7,44	9,61	4,25	7,14	11,95	4,56	30,31
	34.588	6,58	2,74	1,26	85,75	88,39	76,27	7,54	5,22	10,75	6,71	6,39	12,98	14,16
	27.749	6,53	2,71	1,34	78,74	81,61	65,24	7,48	5,20	9,93	13,77	13,19	24,83	2,09
	43.237	6,59	2,77	1,23	89,51	91,56	82,08	5,73	3,93	8,42	4,76	4,50	9,50	0,00
A58 - BEST 7	19.258	6,78	3,20	0,72	85,43	90,54	88,30	7,33	5,19	6,09	7,24	4,27	5,61	0,00
Elburglaan	18.615	6,74	3,04	0,86	86,81	92,96	86,21	6,33	3,49	6,99	6,86	3,55	6,81	7,42
Anthony Fokkerweg	28.333	6,75	3,03	0,86	84,94	91,31	84,48	7,99	5,03	8,49	7,07	3,67	7,03	32,53
Anthony Fokkerweg	28.077	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,15	4,04	7,85	7,14	3,71	7,08	32,53
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.200	6,73	3,35	0,74	98,01	98,53	98,37	1,69	1,30	1,41	0,30	0,17	0,22	0,00
	8.162	6,73	3,34	0,74	98,47	99,00	98,78	1,23	0,83	1,00	0,30	0,17	0,22	0,00
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
Luchthavenweg	7.313	6,64	3,76	0,65	91,72	93,96	91,84	6,03	4,84	6,41	2,25	1,20	1,75	0,97
Luchthavenweg	7.313	6,64	3,76	0,65	91,72	93,96	91,84	6,03	4,84	6,41	2,25	1,20	1,75	0,97
Anthony Fokkerweg	28.077	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,15	4,04	7,85	7,14	3,71	7,08	32,53
Anthony Fokkerweg	28.077	6,75	3,03	0,86	85,71	92,25	85,08	7,15	4,04	7,85	7,14	3,71	7,08	32,53
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
	11.076	6,79	3,18	0,72	83,25	88,98	86,47	8,29	5,99	6,93	8,46	5,03	6,60	18,37
Anthony Fokkerweg	28.333	6,75	3,03	0,86	84,94	91,31	84,48	7,99	5,03	8,49	7,07	3,67	7,03	32,53

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	28.333	6,75	3,03	0,86	84,94	91,31	84,48	7,99	5,03	8,49	7,07	3,67	7,03	32,53
N69 - Luikerweg	45.248	6,58	2,74	1,26	85,52	88,18	75,89	7,54	5,22	10,72	6,93	6,61	13,39	8,11
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	13.829	6,77	2,97	0,87	81,63	89,91	80,80	9,27	5,26	10,20	9,10	4,84	9,00	0,00
130	43.963	6,52	2,69	1,37	75,83	79,02	61,44	8,70	6,08	11,29	15,47	14,90	27,28	3,61
Spottersweg	9.744	6,76	3,00	0,87	83,76	90,95	83,04	8,94	5,23	9,73	7,30	3,82	7,23	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	9.744	6,76	3,00	0,87	83,76	90,95	83,04	8,94	5,23	9,73	7,30	3,82	7,23	0,00
Spottersweg	9.164	6,78	2,91	0,87	77,17	86,93	76,32	11,29	6,80	12,28	11,54	6,27	11,40	0,00
Landsardseweg	5.012	6,82	3,12	0,71	77,46	84,56	81,42	14,32	10,45	12,09	8,22	4,99	6,48	0,00
Oirschotsedijk	6.488	6,82	2,79	0,88	69,48	82,10	68,50	12,91	7,86	14,15	17,61	10,04	17,35	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.306	6,72	3,35	0,74	98,29	98,70	98,58	1,44	1,15	1,21	0,27	0,15	0,20	0,00
Spottersweg	29	6,69	3,23	0,85	99,95	99,97	99,94	0,04	0,02	0,05	0,01	0,01	0,01	0,00
Anthony Fokkerweg	35.465	6,76	3,00	0,87	84,07	91,31	83,38	7,80	4,42	8,57	8,13	4,26	8,06	4,99
Anthony Fokkerweg	35.465	6,76	3,00	0,87	84,07	91,31	83,38	7,80	4,42	8,57	8,13	4,26	8,06	0,42
Anthony Fokkerweg	36.886	6,46	2,71	1,46	92,60	88,81	95,71	4,39	5,92	2,43	3,01	5,27	1,86	13,55
Erica	7.329	6,73	3,35	0,74	98,18	98,63	98,50	1,46	1,17	1,23	0,36	0,20	0,27	1,00
Erica	7.277	6,72	3,35	0,74	98,28	98,69	98,58	1,45	1,16	1,22	0,27	0,15	0,20	0,00
Spottersweg	13.829	6,77	2,97	0,87	81,63	89,91	80,80	9,27	5,26	10,20	9,10	4,84	9,00	0,00
Erica	7.329	6,73	3,35	0,74	98,18	98,63	98,50	1,46	1,17	1,23	0,36	0,20	0,27	0,00
Spottersweg	13.829	6,77	2,97	0,87	81,63	89,91	80,80	9,27	5,26	10,20	9,10	4,84	9,00	0,00
Spottersweg	9.707	6,76	3,00	0,87	84,09	91,36	83,29	8,59	4,80	9,46	7,32	3,84	7,25	0,00
Spottersweg	10.279	6,75	3,00	0,87	84,24	91,45	83,46	8,38	4,69	9,23	7,38	3,87	7,30	0,00
Spottersweg	982	6,82	2,78	0,88	69,03	81,79	68,05	13,10	7,99	14,36	17,87	10,22	17,60	0,00
Spottersweg	982	6,82	2,78	0,88	69,03	81,79	68,05	13,10	7,99	14,36	17,87	10,22	17,60	0,00
Landsard	4.175	6,79	2,89	0,87	76,42	86,70	75,53	10,66	6,23	11,71	12,92	7,07	12,76	0,00
Landsard	4.229	6,79	2,89	0,87	76,72	86,89	75,83	10,53	6,14	11,57	12,76	6,97	12,60	0,00
Landsard	54	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
Anthony Fokkerweg	49.649	6,45	2,74	1,45	90,44	85,61	94,38	5,35	7,12	2,99	4,21	7,27	2,63	10,41
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.764	6,45	2,85	1,40	84,20	76,81	90,41	8,11	10,42	4,67	7,68	12,77	4,93	19,24
Anthony Fokkerweg	36.886	6,46	2,71	1,46	92,60	88,81	95,71	4,39	5,92	2,43	3,01	5,27	1,86	13,55

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	19.494	6,82	2,79	0,88	69,39	81,89	68,34	14,51	8,94	15,82	16,10	9,17	15,84	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
Anthony Fokkerweg	23.730	6,79	2,87	0,87	74,98	85,67	74,03	12,03	7,17	13,15	12,99	7,16	12,82	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.228	6,44	2,94	1,36	78,20	68,87	86,34	10,55	13,07	6,24	11,25	18,06	7,42	0,11
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	19.857	6,44	2,92	1,37	79,30	70,34	87,11	10,34	12,91	6,09	10,36	16,75	6,80	0,88
A58 - BEST 7	12.925	6,81	3,13	0,71	78,58	85,65	82,50	11,17	8,14	9,42	10,25	6,22	8,08	35,86
A58 - BEST 7	6.385	6,76	3,27	0,73	91,26	94,44	93,07	4,57	3,16	3,75	4,16	2,40	3,19	0,00
A58 - BEST 7	12.925	6,81	3,13	0,71	78,58	85,65	82,50	11,17	8,14	9,42	10,25	6,22	8,08	0,00
A58 - BEST 7	6.385	6,76	3,27	0,73	91,26	94,44	93,07	4,57	3,16	3,75	4,16	2,40	3,19	0,00
	8.125	6,73	3,34	0,74	98,40	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,31	0,17	0,23	0,00
	8.125	6,73	3,34	0,74	98,40	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,31	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	15.969	6,80	3,16	0,72	81,72	87,99	85,21	8,73	6,29	7,32	9,55	5,72	7,47	2,92
A58 - BEST 7	4.879	6,78	3,22	0,73	87,49	91,98	90,02	6,00	4,21	4,96	6,51	3,81	5,03	0,00
A58 - BEST 7	11.090	6,81	3,13	0,72	79,19	86,18	83,06	9,93	7,23	8,37	10,88	6,59	8,57	31,92
Erica	17.040	6,80	3,15	0,72	80,91	87,25	84,47	9,95	7,26	8,37	9,14	5,49	7,16	5,15
Erica	17.040	6,80	3,15	0,72	80,91	87,25	84,47	9,95	7,26	8,37	9,14	5,49	7,16	13,30
Luchthavenweg	17.824	6,63	3,82	0,65	97,25	97,90	97,27	2,21	1,81	2,31	0,54	0,28	0,42	26,25
Luchthavenweg	10.184	6,66	3,72	0,65	89,31	92,82	89,57	6,62	4,99	7,27	4,07	2,19	3,16	0,90
Luchthavenweg	10.470	6,71	3,56	0,65	78,35	85,75	79,09	11,46	8,46	12,95	10,19	5,79	7,96	3,87
Luchthavenweg	11.298	6,73	3,50	0,66	74,35	82,95	74,99	13,99	10,30	15,92	11,65	6,75	9,09	10,05
Erica	17.040	6,80	3,15	0,72	80,91	87,25	84,47	9,95	7,26	8,37	9,14	5,49	7,16	5,15
A58 - Rijksweg A58	47.249	6,56	2,72	1,30	82,14	85,12	70,72	8,47	5,89	11,68	9,39	9,00	17,60	40,00
A58 - Rijksweg A58	42.369	6,56	2,72	1,31	81,37	84,44	69,63	8,80	6,12	12,06	9,84	9,43	18,31	39,86
A58 - BEST 7	4.879	6,78	3,22	0,73	87,49	91,98	90,02	6,00	4,21	4,96	6,51	3,81	5,03	0,00
A58 - Rijksweg A58	48.757	6,54	2,70	1,34	78,66	81,80	65,51	8,76	6,11	11,69	12,58	12,09	22,80	17,80
A58 - Rijksweg A58	42.372	6,53	2,69	1,36	76,60	79,93	62,74	9,45	6,61	12,39	13,95	13,46	24,87	9,14
A58 - BEST 7	12.925	6,81	3,13	0,71	78,58	85,65	82,50	11,17	8,14	9,42	10,25	6,22	8,08	35,86
A58 - BEST 7	6.385	6,76	3,27	0,73	91,26	94,44	93,07	4,57	3,16	3,75	4,16	2,40	3,19	0,00
A58 - BEST 7	11.090	6,81	3,13	0,72	79,19	86,18	83,06	9,93	7,23	8,37	10,88	6,59	8,57	31,92
A58 - BEST 7	11.090	6,81	3,13	0,72	79,19	86,18	83,06	9,93	7,23	8,37	10,88	6,59	8,57	31,92
A58 - RYKSWG	55.296	6,54	2,69	1,35	77,52	80,89	64,14	9,72	6,80	12,88	12,76	12,31	22,97	6,92
Landsard	17.824	6,73	3,35	0,74	97,28	97,65	97,67	2,18	2,05	1,93	0,54	0,30	0,40	1,98
Spottersweg	6.326	6,70	3,21	0,85	97,87	98,59	97,91	1,43	1,07	1,39	0,70	0,34	0,70	0,00
Luchthavenweg	17.824	6,73	3,35	0,74	97,28	97,65	97,67	2,18	2,05	1,93	0,54	0,30	0,40	1,98
Luchthavenweg	17.824	6,63	3,82	0,65	97,25	97,90	97,27	2,21	1,81	2,31	0,54	0,28	0,42	26,25
Luchthavenweg	17.824	6,63	3,82	0,65	97,25	97,90	97,27	2,21	1,81	2,31	0,54	0,28	0,42	26,25
Anthony Fokkerweg	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	38,14
Landsardseweg	6.398	6,79	3,18	0,72	82,83	88,48	86,01	11,02	7,87	9,19	6,15	3,66	4,79	0,00
Spottersweg	6.327	6,70	3,21	0,85	97,85	98,58	97,89	1,45	1,08	1,41	0,70	0,34	0,70	0,00
Eindhovensedijk	4.694	6,71	3,16	0,86	95,18	97,50	94,81	3,55	1,87	3,93	1,26	0,62	1,26	0,00
Anthony Fokkerweg	31.205	6,77	2,95	0,87	80,15	88,95	79,33	9,75	5,64	10,69	10,09	5,40	9,98	32,16

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09
	46.882	6,59	2,76	1,24	88,09	90,36	79,83	6,35	4,37	9,22	5,56	5,27	10,95	0,00
A58 - RYKSWG	53.459	6,56	2,72	1,31	81,32	84,43	69,61	8,93	6,22	12,24	9,75	9,35	18,15	22,94
130	28.840	6,53	2,70	1,36	77,10	80,18	63,11	8,32	5,80	10,91	14,58	14,02	25,98	3,63
130	71.693	6,56	2,71	1,31	81,04	84,20	69,24	9,16	6,38	12,54	9,80	9,41	18,22	20,37
130	42.496	6,50	2,66	1,41	71,49	75,14	56,10	10,61	7,48	13,33	17,90	17,39	30,56	40,00
N69 - Luikerweg	51.834	6,45	2,76	1,44	89,42	84,09	93,74	5,68	7,52	3,19	4,90	8,40	3,07	11,93
	55.731	6,45	2,83	1,41	84,91	77,78	90,87	7,79	10,04	4,46	7,30	12,18	4,67	18,53
	53.235	6,45	2,76	1,44	89,53	84,28	93,82	5,73	7,59	3,22	4,74	8,12	2,96	13,68
A58 - OIRSCHOT	44.889	6,51	2,67	1,39	73,38	76,86	58,42	9,92	6,97	12,66	16,69	16,16	28,92	39,13
	44.889	6,51	2,67	1,39	73,38	76,86	58,42	9,92	6,97	12,66	16,69	16,16	28,92	39,13
	23.730	6,79	2,87	0,87	74,98	85,67	74,03	12,03	7,17	13,15	12,99	7,16	12,82	2,30
	31.205	6,77	2,95	0,87	80,15	88,95	79,33	9,75	5,64	10,69	10,09	5,40	9,98	32,16
A58 - OIRSCHOT	51.834	6,45	2,76	1,44	89,42	84,09	93,74	5,68	7,52	3,19	4,90	8,40	3,07	11,93
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	9.228	6,44	2,94	1,36	78,20	68,87	86,34	10,55	13,07	6,24	11,25	18,06	7,42	0,11
	9.228	6,44	2,94	1,36	78,20	68,87	86,34	10,55	13,07	6,24	11,25	18,06	7,42	0,11
A58 - OIRSCHOT	42.496	6,50	2,66	1,41	71,49	75,14	56,10	10,61	7,48	13,33	17,90	17,39	30,56	40,00
	42.496	6,50	2,66	1,41	71,49	75,14	56,10	10,61	7,48	13,33	17,90	17,39	30,56	40,00
	11.101	6,44	3,08	1,31	69,54	58,49	80,10	14,86	17,59	9,17	15,60	23,92	10,74	6,32
	52.034	6,57	2,72	1,29	82,77	85,82	71,87	8,85	6,15	12,30	8,38	8,03	15,83	13,30
	40.933	6,58	2,75	1,26	86,08	88,66	76,74	7,30	5,04	10,42	6,62	6,30	12,84	19,41
	40.933	6,58	2,75	1,26	86,08	88,66	76,74	7,30	5,04	10,42	6,62	6,30	12,84	19,41
	55.731	6,45	2,83	1,41	84,91	77,78	90,87	7,79	10,04	4,46	7,30	12,18	4,67	18,53
	14.798	6,45	2,86	1,40	83,14	75,38	89,71	8,64	11,02	4,99	8,23	13,59	5,30	25,12
	40.933	6,58	2,75	1,26	86,08	88,66	76,74	7,30	5,04	10,42	6,62	6,30	12,84	19,41
	28.840	6,53	2,70	1,36	77,10	80,18	63,11	8,32	5,80	10,91	14,58	14,02	25,98	3,63
	46.882	6,59	2,76	1,24	88,09	90,36	79,83	6,35	4,37	9,22	5,56	5,27	10,95	0,00
A58 - BEST 7	19.310	6,80	3,17	0,72	82,75	88,64	86,04	9,00	6,44	7,52	8,25	4,92	6,44	0,00
Anthony Fokkerweg	29.383	6,76	3,01	0,86	83,32	90,38	82,81	8,61	5,40	9,19	8,06	4,22	8,00	26,23
Anthony Fokkerweg	31.176	6,77	2,95	0,87	80,14	88,94	79,32	9,75	5,65	10,69	10,10	5,41	9,99	32,04
Eindhovensedijk	12.258	6,74	3,07	0,86	88,31	93,61	87,73	6,85	3,92	7,47	4,84	2,47	4,80	0,00
Eindhovensedijk	12.258	6,74	3,07	0,86	88,31	93,61	87,73	6,85	3,92	7,47	4,84	2,47	4,80	0,00
	8.163	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,46	0,30	0,17	0,23	0,78
	8.125	6,73	3,34	0,74	98,40	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,31	0,17	0,23	0,00
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09
Luchthavenweg	10.184	6,66	3,72	0,65	89,31	92,82	89,57	6,62	4,99	7,27	4,07	2,19	3,16	0,90
Luchthavenweg	10.184	6,66	3,72	0,65	89,31	92,82	89,57	6,62	4,99	7,27	4,07	2,19	3,16	0,90
Anthony Fokkerweg	31.176	6,77	2,95	0,87	80,14	88,94	79,32	9,75	5,65	10,69	10,10	5,41	9,99	32,04
Anthony Fokkerweg	31.176	6,77	2,95	0,87	80,14	88,94	79,32	9,75	5,65	10,69	10,10	5,41	9,99	32,04
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09
	11.068	6,84	3,06	0,71	72,70	81,33	77,43	12,88	9,70	11,04	14,42	8,98	11,53	22,09

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.383	6,76	3,01	0,86	83,32	90,38	82,81	8,61	5,40	9,19	8,06	4,22	8,00	32,57
Anthony Fokkerweg	29.383	6,76	3,01	0,86	83,32	90,38	82,81	8,61	5,40	9,19	8,06	4,22	8,00	26,23
N69 - Luikerweg	52.034	6,57	2,72	1,29	82,77	85,82	71,87	8,85	6,15	12,30	8,38	8,03	15,83	13,30
Landsard	11.753	6,69	3,22	0,85	97,00	97,27	97,43	2,57	2,52	2,14	0,43	0,21	0,43	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.889	6,51	2,67	1,39	73,38	76,86	58,42	9,92	6,97	12,66	16,69	16,16	28,92	5,27
Erica	15.281	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,24	6,91	4,96	5,74	6,48	3,80	5,01	2,55
Erica	15.281	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,24	6,91	4,96	5,74	6,48	3,80	5,01	2,55
Spottersweg	10.394	6,73	3,08	0,86	88,70	93,77	88,07	7,46	4,27	8,11	3,84	1,96	3,81	0,00
Oirschotsedijk	11.753	6,69	3,22	0,85	97,00	97,27	97,43	2,57	2,52	2,14	0,43	0,21	0,43	0,00
Oirschotsedijk	11.753	6,69	3,22	0,85	97,00	97,27	97,43	2,57	2,52	2,14	0,43	0,21	0,43	0,00
	6.524	6,74	3,07	0,86	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	21.524	6,76	3,00	0,86	82,49	89,79	82,01	8,84	5,66	9,38	8,67	4,55	8,61	28,67
Oirschotsedijk	18.277	6,72	3,13	0,85	91,52	94,80	91,43	5,12	3,52	5,23	3,35	1,67	3,34	1,61
Mispelhoefstraat	6.604	6,84	3,18	0,65	54,58	68,18	56,02	20,30	15,53	24,02	25,13	16,29	19,96	29,12
Anthony Fokkerweg	19.494	6,82	2,79	0,88	69,39	81,89	68,34	14,51	8,94	15,82	16,10	9,17	15,84	0,00
Anthony Fokkerweg	19.494	6,82	2,79	0,88	69,39	81,89	68,34	14,51	8,94	15,82	16,10	9,17	15,84	0,00
Anthony Fokkerweg	42.606	6,46	2,72	1,46	91,85	87,65	95,25	4,63	6,22	2,57	3,53	6,13	2,18	21,44
Erica	15.241	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,25	6,92	4,97	5,75	6,46	3,79	5,00	2,44
Erica	12.831	6,76	3,25	0,73	89,35	93,00	91,45	6,14	4,38	5,08	4,51	2,61	3,47	0,00
Erica	15.241	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,25	6,92	4,97	5,75	6,46	3,79	5,00	2,44
Erica	15.241	6,78	3,22	0,72	86,61	91,24	89,25	6,92	4,97	5,75	6,46	3,79	5,00	2,44
Oirschotsedijk	4.958	6,83	2,76	0,88	67,53	80,74	66,52	13,78	8,48	15,09	18,69	10,78	18,39	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
Anthony Fokkerweg	53.235	6,45	2,76	1,44	89,53	84,28	93,82	5,73	7,59	3,22	4,74	8,12	2,96	13,68
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.629	6,45	2,91	1,38	80,24	71,63	87,78	10,17	12,77	5,96	9,59	15,60	6,27	9,54
Anthony Fokkerweg	42.606	6,46	2,72	1,46	91,85	87,65	95,25	4,63	6,22	2,57	3,53	6,13	2,18	21,44
Eindhovensedijk	12.258	6,74	3,07	0,86	88,31	93,61	87,73	6,85	3,92	7,47	4,84	2,47	4,80	0,00

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.004	6,84	2,70	0,89	63,28	77,47	62,15	17,25	11,04	18,75	19,47	11,50	19,10	24,35
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
Anthony Fokkerweg	31.485	6,80	2,86	0,87	74,37	85,29	73,40	12,33	7,35	13,49	13,30	7,36	13,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.691	6,44	2,93	1,37	78,77	69,73	86,77	10,82	13,48	6,38	10,41	16,80	6,85	18,26
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.442	6,44	2,96	1,36	77,12	67,62	85,61	11,52	14,21	6,85	11,37	18,17	7,54	18,31
A58 - BEST 7	14.415	6,82	3,11	0,71	77,64	85,06	81,74	10,67	7,82	9,03	11,69	7,13	9,24	39,74
A58 - BEST 7	7.467	6,80	3,16	0,72	82,04	88,27	85,51	8,13	5,85	6,81	9,83	5,88	7,69	0,00
A58 - BEST 7	14.415	6,82	3,11	0,71	77,64	85,06	81,74	10,67	7,82	9,03	11,69	7,13	9,24	0,00
A58 - BEST 7	7.467	6,80	3,16	0,72	82,04	88,27	85,51	8,13	5,85	6,81	9,83	5,88	7,69	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.686	6,83	3,09	0,71	75,42	83,48	79,84	11,13	8,24	9,47	13,45	8,28	10,69	6,82
A58 - BEST 7	6.689	6,81	3,15	0,72	81,08	87,61	84,70	8,43	6,09	7,08	10,49	6,31	8,22	0,00
A58 - BEST 7	11.996	6,85	3,05	0,71	72,27	81,10	77,09	12,63	9,48	10,83	15,09	9,42	12,08	20,00
Erica	20.571	6,82	3,10	0,71	76,51	84,17	80,75	11,16	8,28	9,48	12,33	7,55	9,76	12,89
Erica	20.571	6,82	3,10	0,71	76,51	84,17	80,75	11,16	8,28	9,48	12,33	7,55	9,76	22,00
Luchthavenweg	18.835	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,84	1,93	1,02	1,50	29,60
Luchthavenweg	8.082	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,36
Luchthavenweg	8.904	6,71	3,58	0,65	79,39	86,33	80,13	11,05	8,27	12,41	9,56	5,40	7,47	3,35
Luchthavenweg	9.899	6,72	3,53	0,65	76,54	84,39	77,11	13,10	9,68	14,82	10,35	5,93	8,07	7,01
Erica	20.571	6,82	3,10	0,71	76,51	84,17	80,75	11,16	8,28	9,48	12,33	7,55	9,76	12,89
A58 - Rijksweg A58	48.688	6,56	2,72	1,30	81,78	84,80	70,21	8,60	5,98	11,82	9,62	9,22	17,97	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.998	6,56	2,72	1,30	81,60	84,64	69,95	8,69	6,05	11,94	9,71	9,31	18,12	39,26
A58 - BEST 7	6.689	6,81	3,15	0,72	81,08	87,61	84,70	8,43	6,09	7,08	10,49	6,31	8,22	0,00
A58 - Rijksweg A58	50.156	6,54	2,70	1,34	78,36	81,54	65,12	8,92	6,22	11,87	12,73	12,24	23,01	20,46
A58 - Rijksweg A58	42.689	6,53	2,70	1,35	77,40	80,64	63,79	9,13	6,38	12,05	13,47	12,98	24,16	10,74
A58 - BEST 7	14.415	6,82	3,11	0,71	77,64	85,06	81,74	10,67	7,82	9,03	11,69	7,13	9,24	39,74
A58 - BEST 7	7.467	6,80	3,16	0,72	82,04	88,27	85,51	8,13	5,85	6,81	9,83	5,88	7,69	0,00
A58 - BEST 7	11.996	6,85	3,05	0,71	72,27	81,10	77,09	12,63	9,48	10,83	15,09	9,42	12,08	20,00
A58 - BEST 7	11.996	6,85	3,05	0,71	72,27	81,10	77,09	12,63	9,48	10,83	15,09	9,42	12,08	20,00
A58 - RYKSWG	57.105	6,54	2,70	1,34	77,98	81,27	64,72	9,39	6,57	12,49	12,63	12,16	22,80	8,90
Landsard	18.835	6,74	3,32	0,73	94,58	95,99	95,55	3,51	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	3,66
Spottersweg	15.183	6,84	2,72	0,88	64,95	78,70	63,83	16,63	10,54	18,09	18,42	10,77	18,08	1,60
Luchthavenweg	18.835	6,74	3,32	0,73	94,58	95,99	95,55	3,51	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	3,66
Luchthavenweg	18.835	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,84	1,93	1,02	1,50	29,60
Luchthavenweg	18.835	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,84	1,93	1,02	1,50	29,60
Anthony Fokkerweg	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	32,03
Eindhovensedijk	3.899	6,70	3,20	0,85	98,10	99,03	97,94	1,47	0,77	1,63	0,43	0,21	0,43	0,00
Anthony Fokkerweg	29.881	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
	49.664	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,09	5,78	11,91	1,89

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.995	6,55	2,71	1,32	80,07	83,33	67,85	9,45	6,60	12,83	10,47	10,08	19,31	20,47
130	28.651	6,53	2,70	1,36	77,09	80,17	63,10	8,32	5,81	10,91	14,59	14,02	25,98	3,98
130	73.139	6,55	2,71	1,31	80,44	83,67	68,40	9,40	6,56	12,81	10,16	9,77	18,80	20,85
130	42.666	6,50	2,66	1,41	71,56	75,19	56,18	10,60	7,47	13,33	17,84	17,33	30,49	40,00
N69 - Luikerweg	52.961	6,45	2,76	1,44	89,49	84,22	93,79	5,75	7,61	3,23	4,76	8,17	2,98	13,79
	57.994	6,45	2,85	1,40	83,71	76,13	90,08	8,31	10,64	4,79	7,98	13,23	5,13	21,81
	55.022	6,45	2,78	1,43	88,39	82,63	93,10	6,23	8,20	3,52	5,38	9,16	3,38	14,24
A58 - OIRSCHOT	44.587	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,42	38,87
	44.587	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,42	38,87
	31.485	6,80	2,86	0,87	74,37	85,29	73,40	12,33	7,35	13,49	13,30	7,36	13,11	0,00
	29.881	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
A58 - OIRSCHOT	52.961	6,45	2,76	1,44	89,49	84,22	93,79	5,75	7,61	3,23	4,76	8,17	2,98	13,79
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.691	6,44	2,93	1,37	78,77	69,73	86,77	10,82	13,48	6,38	10,41	16,80	6,85	18,26
	10.691	6,44	2,93	1,37	78,77	69,73	86,77	10,82	13,48	6,38	10,41	16,80	6,85	18,26
A58 - OIRSCHOT	42.666	6,50	2,66	1,41	71,56	75,19	56,18	10,60	7,47	13,33	17,84	17,33	30,49	40,00
	42.666	6,50	2,66	1,41	71,56	75,19	56,18	10,60	7,47	13,33	17,84	17,33	30,49	40,00
	11.491	6,44	3,03	1,33	72,89	62,42	82,59	13,30	16,03	8,07	13,80	21,54	9,34	18,69
	52.815	6,57	2,73	1,28	83,69	86,60	73,19	8,41	5,84	11,79	7,90	7,55	15,03	16,46
	41.324	6,58	2,75	1,25	86,43	88,95	77,27	7,13	4,92	10,21	6,44	6,12	12,52	20,20
	41.324	6,58	2,75	1,25	86,43	88,95	77,27	7,13	4,92	10,21	6,44	6,12	12,52	20,20
	57.994	6,45	2,85	1,40	83,71	76,13	90,08	8,31	10,64	4,79	7,98	13,23	5,13	21,81
	16.670	6,44	2,94	1,36	78,22	68,96	86,37	10,80	13,40	6,39	10,98	17,65	7,24	34,73
	41.324	6,58	2,75	1,25	86,43	88,95	77,27	7,13	4,92	10,21	6,44	6,12	12,52	20,20
	28.651	6,53	2,70	1,36	77,09	80,17	63,10	8,32	5,81	10,91	14,59	14,02	25,98	3,98
	49.664	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,09	5,78	11,91	1,89
A58 - BEST 7	21.882	6,81	3,13	0,72	79,14	86,17	83,03	9,81	7,14	8,27	11,05	6,70	8,70	0,00
Elburglaan	20.646	6,80	2,83	0,88	72,48	84,11	71,46	12,94	7,73	14,18	14,58	8,16	14,35	25,23
Anthony Fokkerweg	30.107	6,76	2,99	0,86	82,32	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
Anthony Fokkerweg	29.850	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,30	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,54	35,67
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
Luchthavenweg	8.082	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,36
Luchthavenweg	8.082	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,36
Anthony Fokkerweg	29.850	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,30	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,54	35,67
Anthony Fokkerweg	29.850	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,30	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,54	35,67
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
	9.664	6,86	3,01	0,70	68,54	78,09	73,73	14,74	11,30	12,76	16,73	10,61	13,51	20,00
Anthony Fokkerweg	30.107	6,76	2,99	0,86	82,32	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.107	6,76	2,99	0,86	82,32	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
N69 - Luikerweg	52.815	6,57	2,73	1,28	83,69	86,60	73,19	8,41	5,84	11,79	7,90	7,55	15,03	16,46
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.587	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,42	5,30
Spottersweg	3.170	6,90	2,49	0,90	49,76	66,63	48,62	21,32	14,70	23,16	28,92	18,68	28,22	7,75
Spottersweg	14.225	6,77	2,94	0,87	79,90	88,73	79,13	9,53	5,61	10,41	10,57	5,66	10,46	0,00
Spottersweg	14.187	6,77	2,94	0,87	80,11	89,00	79,30	9,29	5,32	10,23	10,60	5,68	10,48	14,56
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	14.225	6,77	2,94	0,87	79,90	88,73	79,13	9,53	5,61	10,41	10,57	5,66	10,46	0,00
Spottersweg	15.183	6,84	2,72	0,88	64,94	78,69	63,82	16,64	10,54	18,10	18,42	10,77	18,08	0,34
Landsardseweg	6.532	6,80	3,17	0,72	81,59	87,60	84,97	11,62	8,34	9,72	6,80	4,06	5,31	0,00
Oirschotsedijk	10.445	6,82	2,79	0,88	69,52	82,13	68,54	12,89	7,84	14,13	17,59	10,03	17,33	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.184	6,73	3,34	0,74	97,63	98,28	98,06	1,80	1,40	1,50	0,57	0,32	0,43	0,00
Spottersweg	1.791	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	33.718	6,82	2,78	0,88	68,70	81,46	67,63	14,78	9,09	16,13	16,52	9,45	16,24	28,50
Anthony Fokkerweg	33.718	6,82	2,78	0,88	68,70	81,46	67,63	14,78	9,09	16,13	16,52	9,45	16,24	4,08
Anthony Fokkerweg	42.270	6,46	2,72	1,46	92,20	88,18	95,46	4,47	6,01	2,48	3,33	5,81	2,06	17,05
Landsard	12.360	6,85	2,69	0,88	63,15	77,54	62,07	15,76	9,97	17,22	21,09	12,49	20,71	14,39
Landsard	6.753	6,79	2,88	0,87	75,67	86,23	74,79	10,58	6,21	11,63	13,75	7,56	13,58	0,00
Landsard	12.360	6,85	2,69	0,88	63,15	77,54	62,07	15,76	9,97	17,22	21,09	12,49	20,71	3,37
Landsard	4.656	6,84	2,72	0,88	64,94	78,86	63,87	15,24	9,53	16,67	19,82	11,61	19,47	0,00
Landsard	2.098	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	7.790	6,85	2,66	0,89	61,36	76,19	60,27	16,34	10,45	17,85	22,30	13,36	21,88	0,00
Erica	25.580	6,82	3,12	0,71	78,33	85,59	82,35	9,64	7,10	8,16	12,03	7,31	9,49	25,47
Spottersweg	25.580	6,78	2,92	0,87	78,42	87,89	77,63	9,64	5,65	10,56	11,95	6,46	11,81	16,92
Spottersweg	21.086	6,80	2,86	0,87	74,62	85,55	73,72	11,12	6,56	12,21	14,26	7,89	14,07	18,06
Erica	7.700	6,73	3,34	0,74	97,79	98,40	98,20	1,68	1,30	1,40	0,53	0,30	0,40	0,00
Spottersweg	7.737	6,70	3,21	0,85	97,69	98,55	97,66	1,70	1,15	1,72	0,62	0,30	0,62	12,82
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
Anthony Fokkerweg	55.022	6,45	2,78	1,43	88,39	82,63	93,10	6,23	8,20	3,52	5,38	9,16	3,38	14,24
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.752	6,44	2,98	1,35	75,73	65,88	84,63	12,10	14,82	7,24	12,17	19,30	8,12	19,38
Anthony Fokkerweg	42.270	6,46	2,72	1,46	92,20	88,18	95,46	4,47	6,01	2,48	3,33	5,81	2,06	17,05

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.045	6,84	2,70	0,89	63,31	77,48	62,17	17,25	11,04	18,75	19,44	11,48	19,07	23,84
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
Anthony Fokkerweg	31.480	6,80	2,86	0,88	74,31	85,25	73,34	12,38	7,39	13,54	13,31	7,36	13,12	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.627	6,44	2,93	1,37	78,54	69,43	86,61	10,95	13,63	6,47	10,51	16,94	6,93	18,06
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.307	6,44	2,96	1,36	76,92	67,38	85,48	11,62	14,33	6,92	11,46	18,29	7,61	17,63
A58 - BEST 7	14.508	6,82	3,11	0,71	77,74	85,13	81,83	10,65	7,80	9,01	11,61	7,07	9,17	40,00
A58 - BEST 7	7.418	6,80	3,16	0,72	81,95	88,20	85,42	8,18	5,88	6,85	9,88	5,92	7,73	0,00
A58 - BEST 7	14.508	6,82	3,11	0,71	77,74	85,13	81,83	10,65	7,80	9,01	11,61	7,07	9,17	0,00
A58 - BEST 7	7.418	6,80	3,16	0,72	81,95	88,20	85,42	8,18	5,88	6,85	9,88	5,92	7,73	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.608	6,83	3,09	0,71	75,40	83,47	79,83	11,13	8,23	9,46	13,47	8,30	10,70	7,07
A58 - BEST 7	6.702	6,80	3,15	0,72	81,30	87,76	84,89	8,30	5,99	6,97	10,40	6,25	8,15	0,00
A58 - BEST 7	11.906	6,85	3,05	0,71	72,10	80,97	76,94	12,71	9,54	10,89	15,19	9,49	12,17	20,00
Erica	20.516	6,82	3,10	0,71	76,54	84,20	80,78	11,11	8,24	9,44	12,35	7,56	9,78	13,04
Erica	20.516	6,82	3,10	0,71	76,54	84,20	80,78	11,11	8,24	9,44	12,35	7,56	9,78	22,17
Luchthavenweg	18.643	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,83	1,93	1,02	1,49	28,74
Luchthavenweg	8.083	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,00
Luchthavenweg	8.982	6,71	3,58	0,65	79,57	86,46	80,30	10,95	8,19	12,30	9,48	5,35	7,40	3,04
Luchthavenweg	9.970	6,72	3,54	0,65	76,60	84,44	77,16	13,08	9,66	14,79	10,32	5,91	8,05	7,08
Erica	20.516	6,82	3,10	0,71	76,54	84,20	80,78	11,11	8,24	9,44	12,35	7,56	9,78	13,04
A58 - Rijksweg A58	48.695	6,56	2,72	1,30	81,79	84,80	70,21	8,60	5,98	11,82	9,62	9,22	17,97	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.993	6,56	2,72	1,30	81,57	84,62	69,91	8,71	6,06	11,96	9,72	9,32	18,13	39,22
A58 - BEST 7	6.702	6,80	3,15	0,72	81,30	87,76	84,89	8,30	5,99	6,97	10,40	6,25	8,15	0,00
A58 - Rijksweg A58	50.092	6,54	2,70	1,34	78,33	81,51	65,08	8,93	6,23	11,88	12,74	12,25	23,03	20,23
A58 - Rijksweg A58	42.674	6,53	2,70	1,35	77,39	80,63	63,77	9,13	6,38	12,06	13,48	12,98	24,17	10,59
A58 - BEST 7	14.508	6,82	3,11	0,71	77,74	85,13	81,83	10,65	7,80	9,01	11,61	7,07	9,17	40,00
A58 - BEST 7	7.418	6,80	3,16	0,72	81,95	88,20	85,42	8,18	5,88	6,85	9,88	5,92	7,73	0,00
A58 - BEST 7	11.906	6,85	3,05	0,71	72,10	80,97	76,94	12,71	9,54	10,89	15,19	9,49	12,17	20,00
A58 - BEST 7	11.906	6,85	3,05	0,71	72,10	80,97	76,94	12,71	9,54	10,89	15,19	9,49	12,17	20,00
A58 - RYKSWG	57.182	6,54	2,70	1,34	78,00	81,29	64,75	9,39	6,56	12,49	12,61	12,14	22,77	8,90
Landsard	18.643	6,74	3,32	0,73	94,59	95,98	95,55	3,50	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	2,98
Spottersweg	15.180	6,84	2,72	0,88	64,98	78,72	63,87	16,60	10,51	18,05	18,42	10,76	18,08	0,58
Luchthavenweg	18.643	6,74	3,32	0,73	94,59	95,98	95,55	3,50	2,94	3,00	1,91	1,08	1,45	2,98
Luchthavenweg	18.643	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,83	1,93	1,02	1,49	28,74
Luchthavenweg	18.643	6,64	3,78	0,65	94,55	96,35	94,67	3,52	2,63	3,83	1,93	1,02	1,49	28,74
Anthony Fokkerweg	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	32,74
Eindhovensedijk	3.986	6,70	3,20	0,85	98,14	99,05	97,98	1,44	0,75	1,60	0,42	0,21	0,42	0,00
Anthony Fokkerweg	29.895	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,32	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
	49.677	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,08	5,77	11,91	1,84

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.899	6,55	2,71	1,32	80,02	83,28	67,79	9,48	6,62	12,86	10,50	10,10	19,35	20,42
130	28.633	6,53	2,70	1,36	77,07	80,16	63,08	8,33	5,81	10,92	14,60	14,03	26,00	4,01
130	73.151	6,55	2,71	1,31	80,44	83,67	68,39	9,41	6,56	12,81	10,16	9,77	18,79	20,84
130	42.545	6,50	2,66	1,41	71,48	75,12	56,08	10,63	7,49	13,36	17,90	17,39	30,56	40,00
N69 - Luikerweg	52.964	6,45	2,76	1,44	89,47	84,19	93,78	5,76	7,63	3,23	4,77	8,18	2,99	13,56
	58.105	6,45	2,85	1,40	83,73	76,17	90,10	8,30	10,62	4,78	7,97	13,21	5,12	21,69
	55.017	6,45	2,78	1,43	88,38	82,62	93,09	6,24	8,21	3,52	5,38	9,17	3,39	14,30
A58 - OIRSCHOT	44.531	6,51	2,67	1,40	72,68	76,23	57,57	10,23	7,20	12,98	17,09	16,57	29,45	38,84
	44.531	6,51	2,67	1,40	72,68	76,23	57,57	10,23	7,20	12,98	17,09	16,57	29,45	38,84
	31.480	6,80	2,86	0,88	74,31	85,25	73,34	12,38	7,39	13,54	13,31	7,36	13,12	0,00
	29.895	6,76	2,99	0,87	83,04	90,69	82,32	8,35	4,77	9,16	8,61	4,54	8,53	35,79
A58 - OIRSCHOT	52.964	6,45	2,76	1,44	89,47	84,19	93,78	5,76	7,63	3,23	4,77	8,18	2,99	13,56
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.627	6,44	2,93	1,37	78,54	69,43	86,61	10,95	13,63	6,47	10,51	16,94	6,93	18,06
	10.627	6,44	2,93	1,37	78,54	69,43	86,61	10,95	13,63	6,47	10,51	16,94	6,93	18,06
A58 - OIRSCHOT	42.545	6,50	2,66	1,41	71,48	75,12	56,08	10,63	7,49	13,36	17,90	17,39	30,56	40,00
	42.545	6,50	2,66	1,41	71,48	75,12	56,08	10,63	7,49	13,36	17,90	17,39	30,56	40,00
	11.646	6,44	3,02	1,33	73,14	62,72	82,76	13,25	15,99	8,03	13,62	21,29	9,21	18,29
	53.075	6,57	2,73	1,28	83,74	86,65	73,27	8,40	5,83	11,77	7,86	7,52	14,96	16,14
	41.428	6,58	2,75	1,25	86,46	88,98	77,32	7,12	4,91	10,19	6,42	6,11	12,49	19,89
	41.428	6,58	2,75	1,25	86,46	88,98	77,32	7,12	4,91	10,19	6,42	6,11	12,49	19,89
	58.105	6,45	2,85	1,40	83,73	76,17	90,10	8,30	10,62	4,78	7,97	13,21	5,12	21,69
	16.677	6,44	2,94	1,36	78,22	68,96	86,37	10,80	13,40	6,39	10,98	17,64	7,24	34,94
	41.428	6,58	2,75	1,25	86,46	88,98	77,32	7,12	4,91	10,19	6,42	6,11	12,49	19,89
	28.633	6,53	2,70	1,36	77,07	80,16	63,08	8,33	5,81	10,92	14,60	14,03	26,00	4,01
	49.677	6,58	2,76	1,25	87,27	89,64	78,51	6,65	4,58	9,58	6,08	5,77	11,91	1,84
A58 - BEST 7	21.925	6,81	3,13	0,72	79,16	86,18	83,05	9,81	7,14	8,27	11,02	6,68	8,68	0,00
Elburglaan	20.629	6,81	2,83	0,88	72,37	84,03	71,34	13,03	7,79	14,28	14,60	8,18	14,38	25,08
Anthony Fokkerweg	30.121	6,76	2,99	0,86	82,33	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
Anthony Fokkerweg	29.864	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,53	35,67
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
Luchthavenweg	8.083	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,00
Luchthavenweg	8.083	6,64	3,76	0,65	92,04	94,27	92,19	5,63	4,49	6,01	2,33	1,24	1,80	0,00
Anthony Fokkerweg	29.864	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,53	35,67
Anthony Fokkerweg	29.864	6,76	2,99	0,87	83,03	90,69	82,31	8,35	4,77	9,16	8,62	4,54	8,53	35,67
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
	9.755	6,86	3,01	0,70	68,71	78,23	73,89	14,67	11,24	12,70	16,62	10,53	13,41	20,00
Anthony Fokkerweg	30.121	6,76	2,99	0,86	82,33	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.121	6,76	2,99	0,86	82,33	89,80	81,76	9,13	5,70	9,76	8,55	4,50	8,48	35,67
N69 - Luikerweg	53.075	6,57	2,73	1,28	83,74	86,65	73,27	8,40	5,83	11,77	7,86	7,52	14,96	16,14
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.531	6,51	2,67	1,40	72,68	76,23	57,57	10,23	7,20	12,98	17,09	16,57	29,45	5,28
Spottersweg	3.163	6,91	2,49	0,90	49,66	66,53	48,52	21,36	14,74	23,20	28,98	18,73	28,28	7,87
Erica	25.446	6,82	3,12	0,71	78,36	85,61	82,38	9,58	7,06	8,11	12,06	7,33	9,51	25,73
Spottersweg	21.033	6,80	2,86	0,87	74,73	85,62	73,83	11,02	6,50	12,10	14,26	7,88	14,07	19,03
Spottersweg	25.446	6,78	2,92	0,87	78,44	87,91	77,66	9,58	5,62	10,50	11,98	6,47	11,84	17,15
Spottersweg	14.144	6,77	2,95	0,87	79,94	88,75	79,18	9,44	5,56	10,31	10,62	5,69	10,51	0,00
Spottersweg	14.106	6,77	2,94	0,87	80,15	89,03	79,34	9,20	5,26	10,12	10,65	5,71	10,53	14,57
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	14.144	6,77	2,95	0,87	79,94	88,75	79,18	9,44	5,56	10,31	10,62	5,69	10,51	0,00
Spottersweg	15.180	6,84	2,72	0,88	64,98	78,72	63,86	16,60	10,52	18,06	18,42	10,76	18,08	0,59
Landsardseweg	6.536	6,80	3,17	0,72	81,59	87,60	84,97	11,61	8,33	9,71	6,80	4,06	5,32	0,00
Oirschotsedijk	10.445	6,82	2,79	0,88	69,52	82,13	68,54	12,89	7,84	14,13	17,59	10,03	17,33	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.366	6,73	3,34	0,74	97,69	98,32	98,11	1,76	1,36	1,47	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	1.797	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	33.721	6,82	2,78	0,88	68,61	81,40	67,53	14,85	9,14	16,21	16,54	9,46	16,26	26,88
Anthony Fokkerweg	33.721	6,82	2,78	0,88	68,61	81,40	67,53	14,85	9,14	16,21	16,54	9,46	16,26	3,96
Anthony Fokkerweg	42.337	6,46	2,72	1,46	92,21	88,19	95,47	4,46	6,01	2,47	3,33	5,80	2,06	17,12
Landsard	12.487	6,84	2,70	0,88	63,53	77,83	62,46	15,59	9,83	17,04	20,88	12,34	20,51	14,38
Landsard	9.337	6,83	2,76	0,88	67,63	80,81	66,63	13,69	8,42	14,99	18,68	10,77	18,38	0,00
Landsard	6.380	6,80	2,86	0,87	74,30	85,34	73,40	11,16	6,60	12,25	14,54	8,06	14,35	0,00
Landsard	5.830	6,81	2,82	0,88	71,92	83,76	70,96	12,19	7,31	13,37	15,89	8,93	15,67	0,00
Landsard	550	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.903	6,73	3,34	0,74	97,84	98,44	98,24	1,64	1,27	1,37	0,52	0,29	0,39	0,00
Spottersweg	7.941	6,70	3,21	0,85	97,74	98,59	97,72	1,65	1,12	1,68	0,60	0,29	0,60	9,92
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
Anthony Fokkerweg	55.017	6,45	2,78	1,43	88,38	82,62	93,09	6,24	8,21	3,52	5,38	9,17	3,39	14,30
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.680	6,44	2,98	1,35	75,57	65,69	84,52	12,18	14,91	7,30	12,25	19,40	8,18	19,41
Anthony Fokkerweg	42.337	6,46	2,72	1,46	92,21	88,19	95,47	4,46	6,01	2,47	3,33	5,80	2,06	17,12

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.573	6,84	2,72	0,88	64,57	78,43	63,46	16,62	10,55	18,08	18,81	11,02	18,46	16,78
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
Anthony Fokkerweg	30.952	6,78	2,91	0,87	77,51	87,31	76,63	10,72	6,29	11,75	11,77	6,40	11,62	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.386	6,44	2,94	1,36	78,25	69,07	86,41	11,06	13,74	6,54	10,68	17,19	7,05	16,14
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.626	6,44	2,95	1,36	77,87	68,57	86,14	11,17	13,84	6,62	10,96	17,59	7,24	15,59
A58 - BEST 7	14.756	6,83	3,09	0,71	75,97	83,83	80,30	11,38	8,40	9,67	12,65	7,77	10,03	40,00
A58 - BEST 7	8.348	6,79	3,18	0,72	83,93	89,58	87,09	7,31	5,21	6,09	8,76	5,20	6,82	4,29
A58 - BEST 7	14.756	6,83	3,09	0,71	75,97	83,83	80,30	11,38	8,40	9,67	12,65	7,77	10,03	0,00
A58 - BEST 7	8.348	6,79	3,18	0,72	83,93	89,58	87,09	7,31	5,21	6,09	8,76	5,20	6,82	4,29
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	20.672	6,84	3,07	0,71	73,56	82,06	78,22	12,21	9,10	10,43	14,23	8,83	11,35	28,16
A58 - BEST 7	7.711	6,79	3,18	0,72	83,56	89,34	86,78	7,34	5,24	6,12	9,11	5,42	7,10	7,39
A58 - BEST 7	12.961	6,87	3,00	0,70	67,68	77,48	72,98	15,07	11,54	13,06	17,25	10,99	13,96	35,61
Erica	21.733	6,83	3,10	0,71	76,06	83,84	80,36	11,37	8,45	9,67	12,57	7,71	9,97	29,12
Erica	21.733	6,83	3,10	0,71	76,06	83,84	80,36	11,37	8,45	9,67	12,57	7,71	9,97	32,08
Luchthavenweg	19.825	6,64	3,78	0,65	94,83	96,54	94,94	3,36	2,50	3,66	1,81	0,96	1,40	31,91
Luchthavenweg	8.018	6,65	3,76	0,65	91,91	94,18	92,04	5,76	4,58	6,15	2,34	1,24	1,81	0,00
Luchthavenweg	8.618	6,71	3,57	0,65	78,64	85,79	79,40	11,41	8,57	12,82	9,95	5,63	7,77	1,86
Luchthavenweg	9.386	6,72	3,52	0,65	75,26	83,45	75,86	13,77	10,24	15,59	10,97	6,31	8,55	5,70
Erica	21.733	6,83	3,10	0,71	76,06	83,84	80,36	11,37	8,45	9,67	12,57	7,71	9,97	21,85
A58 - Rijksweg A58	48.679	6,56	2,72	1,30	81,72	84,75	70,12	8,63	6,01	11,87	9,65	9,25	18,01	40,00
A58 - Rijksweg A58	40.968	6,56	2,71	1,31	81,06	84,18	69,20	8,95	6,24	12,24	9,99	9,59	18,55	35,51
A58 - BEST 7	7.711	6,79	3,18	0,72	83,56	89,34	86,78	7,34	5,24	6,12	9,11	5,42	7,10	7,39
A58 - Rijksweg A58	50.684	6,54	2,70	1,34	78,59	81,74	65,43	8,83	6,16	11,77	12,58	12,10	22,80	20,99
A58 - Rijksweg A58	42.336	6,53	2,69	1,35	77,21	80,47	63,53	9,21	6,44	12,14	13,59	13,09	24,33	9,71
A58 - BEST 7	14.756	6,83	3,09	0,71	75,97	83,83	80,30	11,38	8,40	9,67	12,65	7,77	10,03	40,00
A58 - BEST 7	8.348	6,79	3,18	0,72	83,93	89,58	87,09	7,31	5,21	6,09	8,76	5,20	6,82	4,29
A58 - BEST 7	12.961	6,87	3,00	0,70	67,68	77,48	72,98	15,07	11,54	13,06	17,25	10,99	13,96	35,61
A58 - BEST 7	12.961	6,87	3,00	0,70	67,68	77,48	72,98	15,07	11,54	13,06	17,25	10,99	13,96	35,61
A58 - RYKSWG	57.092	6,54	2,69	1,35	77,45	80,81	64,02	9,64	6,74	12,76	12,91	12,45	23,22	8,51
Landsard	19.825	6,74	3,32	0,73	94,87	96,19	95,78	3,35	2,80	2,86	1,79	1,01	1,35	4,03
Spottersweg	14.457	6,81	2,82	0,88	71,70	83,45	70,73	13,26	8,11	14,46	15,04	8,44	14,82	1,36
Luchthavenweg	19.825	6,74	3,32	0,73	94,87	96,19	95,78	3,35	2,80	2,86	1,79	1,01	1,35	4,03
Luchthavenweg	19.825	6,64	3,78	0,65	94,83	96,54	94,94	3,36	2,50	3,66	1,81	0,96	1,40	31,91
Luchthavenweg	19.825	6,64	3,78	0,65	94,83	96,54	94,94	3,36	2,50	3,66	1,81	0,96	1,40	31,91
Anthony Fokkerweg	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	29,68
Eindhovensedijk	3.291	6,70	3,21	0,85	98,49	99,23	98,36	1,24	0,64	1,37	0,27	0,13	0,27	0,00
Anthony Fokkerweg	29.706	6,76	2,99	0,87	82,95	90,64	82,22	8,38	4,79	9,19	8,67	4,57	8,58	34,58
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
	50.050	6,58	2,76	1,25	87,35	89,71	78,63	6,60	4,55	9,52	6,05	5,74	11,85	1,97

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.929	6,55	2,70	1,33	78,50	81,97	65,75	10,29	7,21	13,81	11,21	10,82	20,44	21,98
130	28.374	6,53	2,70	1,36	76,86	79,97	62,80	8,41	5,87	11,00	14,73	14,17	26,19	4,02
130	73.189	6,55	2,71	1,31	80,44	83,67	68,40	9,40	6,56	12,80	10,16	9,77	18,80	21,32
130	42.462	6,50	2,66	1,42	71,14	74,82	55,68	10,78	7,60	13,51	18,08	17,58	30,80	40,00
N69 - Luikerweg	52.536	6,45	2,76	1,44	89,42	84,13	93,75	5,78	7,66	3,25	4,79	8,22	3,00	12,45
	58.264	6,45	2,85	1,40	84,00	76,53	90,27	8,17	10,48	4,70	7,82	12,99	5,02	21,58
	55.389	6,45	2,77	1,43	88,69	83,06	93,29	6,10	8,04	3,44	5,21	8,90	3,28	14,28
A58 - OIRSCHOT	44.370	6,51	2,67	1,40	72,31	75,90	57,12	10,38	7,31	13,14	17,31	16,79	29,74	38,91
	44.370	6,51	2,67	1,40	72,31	75,90	57,12	10,38	7,31	13,14	17,31	16,79	29,74	38,91
	30.952	6,78	2,91	0,87	77,51	87,31	76,63	10,72	6,29	11,75	11,77	6,40	11,62	0,00
	29.706	6,76	2,99	0,87	82,95	90,64	82,22	8,38	4,79	9,19	8,67	4,57	8,58	34,58
A58 - OIRSCHOT	52.536	6,45	2,76	1,44	89,42	84,13	93,75	5,78	7,66	3,25	4,79	8,22	3,00	12,45
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.386	6,44	2,94	1,36	78,25	69,07	86,41	11,06	13,74	6,54	10,68	17,19	7,05	16,14
	10.386	6,44	2,94	1,36	78,25	69,07	86,41	11,06	13,74	6,54	10,68	17,19	7,05	16,14
A58 - OIRSCHOT	42.462	6,50	2,66	1,42	71,14	74,82	55,68	10,78	7,60	13,51	18,08	17,58	30,80	40,00
	42.462	6,50	2,66	1,42	71,14	74,82	55,68	10,78	7,60	13,51	18,08	17,58	30,80	40,00
	10.656	6,44	2,95	1,36	77,77	68,27	86,03	10,52	13,00	6,23	11,71	18,73	7,74	8,70
	52.372	6,57	2,74	1,27	84,59	87,36	74,47	7,88	5,46	11,12	7,52	7,18	14,41	13,59
	41.717	6,58	2,75	1,26	86,13	88,70	76,81	7,27	5,02	10,38	6,60	6,28	12,80	19,91
	41.717	6,58	2,75	1,26	86,13	88,70	76,81	7,27	5,02	10,38	6,60	6,28	12,80	19,91
	58.264	6,45	2,85	1,40	84,00	76,53	90,27	8,17	10,48	4,70	7,82	12,99	5,02	21,58
	16.547	6,44	2,91	1,38	79,96	71,18	87,56	10,00	12,53	5,87	10,04	16,29	6,57	33,93
	41.717	6,58	2,75	1,26	86,13	88,70	76,81	7,27	5,02	10,38	6,60	6,28	12,80	19,91
	28.374	6,53	2,70	1,36	76,86	79,97	62,80	8,41	5,87	11,00	14,73	14,17	26,19	4,02
	50.050	6,58	2,76	1,25	87,35	89,71	78,63	6,60	4,55	9,52	6,05	5,74	11,85	1,97
A58 - BEST 7	23.103	6,81	3,13	0,71	78,84	85,95	82,77	9,91	7,23	8,36	11,25	6,82	8,86	0,00
Elburglaan	20.178	6,78	2,91	0,87	77,98	87,68	77,11	10,20	5,91	11,21	11,82	6,41	11,68	15,59
Anthony Fokkerweg	29.931	6,76	2,99	0,86	82,23	89,74	81,67	9,17	5,73	9,80	8,60	4,53	8,53	34,46
Anthony Fokkerweg	29.675	6,76	2,99	0,87	82,94	90,63	82,21	8,38	4,79	9,20	8,68	4,57	8,59	34,46
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
Luchthavenweg	8.018	6,65	3,76	0,65	91,91	94,18	92,04	5,76	4,58	6,15	2,34	1,24	1,81	0,00
Luchthavenweg	8.018	6,65	3,76	0,65	91,91	94,18	92,04	5,76	4,58	6,15	2,34	1,24	1,81	0,00
Anthony Fokkerweg	29.675	6,76	2,99	0,87	82,94	90,63	82,21	8,38	4,79	9,20	8,68	4,57	8,59	34,46
Anthony Fokkerweg	29.675	6,76	2,99	0,87	82,94	90,63	82,21	8,38	4,79	9,20	8,68	4,57	8,59	34,46
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
	9.671	6,86	3,01	0,70	68,51	78,07	73,71	14,75	11,31	12,77	16,74	10,62	13,52	20,00
Anthony Fokkerweg	29.931	6,76	2,99	0,86	82,23	89,74	81,67	9,17	5,73	9,80	8,60	4,53	8,53	34,46

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.931	6,76	2,99	0,86	82,23	89,74	81,67	9,17	5,73	9,80	8,60	4,53	8,53	34,46
N69 - Luikerweg	52.372	6,57	2,74	1,27	84,59	87,36	74,47	7,88	5,46	11,12	7,52	7,18	14,41	13,59
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	24.918	6,79	2,88	0,87	75,95	86,40	75,05	10,87	6,36	11,94	13,19	7,24	13,02	30,39
130	44.370	6,51	2,67	1,40	72,31	75,90	57,12	10,38	7,31	13,14	17,31	16,79	29,74	5,40
Spottersweg	16.749	6,77	2,94	0,87	79,74	88,64	78,93	9,90	5,80	10,82	10,36	5,56	10,25	0,88
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	16.749	6,77	2,94	0,87	79,74	88,64	78,93	9,90	5,80	10,82	10,36	5,56	10,25	4,57
Spottersweg	14.459	6,81	2,82	0,88	71,70	83,45	70,72	13,27	8,11	14,46	15,03	8,44	14,81	4,36
Landsardseweg	6.425	6,80	3,16	0,72	81,26	87,36	84,68	11,83	8,51	9,91	6,91	4,14	5,41	5,46
Oirschotsedijk	10.445	6,82	2,79	0,88	69,52	82,13	68,54	12,89	7,84	14,13	17,59	10,03	17,33	6,45
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.727	6,73	3,35	0,74	98,24	98,68	98,55	1,46	1,15	1,22	0,30	0,17	0,23	0,00
Spottersweg	2.998	6,80	2,84	0,88	73,04	84,52	72,13	11,44	6,82	12,56	15,52	8,66	15,31	0,00
Anthony Fokkerweg	33.773	6,80	2,83	0,88	72,41	84,00	71,42	12,93	7,79	14,14	14,66	8,21	14,44	27,44
Anthony Fokkerweg	33.773	6,80	2,83	0,88	72,41	84,00	71,42	12,93	7,79	14,14	14,66	8,21	14,44	1,57
Anthony Fokkerweg	42.150	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,49	3,34	5,83	2,07	16,93
Erica	9.865	6,76	3,26	0,73	90,35	93,75	92,31	4,61	3,33	3,82	5,05	2,91	3,87	27,28
Erica	9.818	6,76	3,26	0,73	90,39	93,78	92,35	4,61	3,34	3,82	5,00	2,89	3,83	0,00
Spottersweg	24.918	6,79	2,88	0,87	75,95	86,40	75,05	10,87	6,36	11,94	13,19	7,24	13,02	29,28
Erica	9.865	6,76	3,26	0,73	90,35	93,75	92,31	4,61	3,33	3,82	5,05	2,91	3,87	0,00
Spottersweg	24.918	6,79	2,88	0,87	75,95	86,40	75,05	10,87	6,36	11,94	13,19	7,24	13,02	29,28
Spottersweg	16.711	6,77	2,94	0,87	79,91	88,87	79,07	9,70	5,55	10,67	10,39	5,57	10,27	0,88
Spottersweg	17.783	6,77	2,94	0,87	79,70	88,75	78,86	9,66	5,54	10,62	10,64	5,72	10,52	2,22
Spottersweg	1.963	6,86	2,63	0,89	59,19	74,51	58,09	17,32	11,22	18,89	23,49	14,26	23,02	0,00
Spottersweg	1.963	6,86	2,63	0,89	59,19	74,51	58,09	17,32	11,22	18,89	23,49	14,26	23,02	0,00
Landsard	13.579	6,83	2,74	0,88	66,47	79,98	65,44	14,34	8,88	15,69	19,19	11,14	18,87	6,12
Landsard	8.763	6,83	2,74	0,88	66,06	79,68	65,03	14,37	8,92	15,72	19,57	11,39	19,25	0,00
Landsard	1.124	6,71	3,17	0,85	95,96	97,96	95,79	1,61	0,84	1,78	2,43	1,20	2,43	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
Anthony Fokkerweg	55.389	6,45	2,77	1,43	88,69	83,06	93,29	6,10	8,04	3,44	5,21	8,90	3,28	14,28
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.240	6,44	2,95	1,36	77,57	68,17	85,93	11,25	13,92	6,68	11,18	17,91	7,40	20,00
Anthony Fokkerweg	42.150	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,49	3,34	5,83	2,07	16,93

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.556	6,84	2,72	0,88	64,63	78,47	63,51	16,62	10,55	18,08	18,75	10,98	18,41	13,93
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
Anthony Fokkerweg	31.809	6,79	2,89	0,87	76,20	86,47	75,27	11,53	6,81	12,62	12,28	6,72	12,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.812	6,45	2,90	1,38	80,44	71,89	87,91	10,08	12,68	5,90	9,47	15,43	6,19	16,47
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.434	6,44	2,93	1,37	78,73	69,67	86,74	10,80	13,45	6,37	10,47	16,89	6,89	16,87
A58 - BEST 7	14.234	6,82	3,11	0,71	77,51	84,96	81,62	10,74	7,87	9,09	11,75	7,16	9,28	39,37
A58 - BEST 7	7.122	6,80	3,17	0,72	82,73	88,74	86,08	7,93	5,69	6,63	9,34	5,58	7,29	0,00
A58 - BEST 7	14.234	6,82	3,11	0,71	77,51	84,96	81,62	10,74	7,87	9,09	11,75	7,16	9,28	0,00
A58 - BEST 7	7.122	6,80	3,17	0,72	82,73	88,74	86,08	7,93	5,69	6,63	9,34	5,58	7,29	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.020	6,83	3,08	0,71	75,28	83,37	79,72	11,25	8,33	9,57	13,47	8,30	10,71	5,53
A58 - BEST 7	6.311	6,80	3,16	0,72	81,72	88,04	85,23	8,27	5,95	6,93	10,02	6,01	7,84	0,00
A58 - BEST 7	11.709	6,85	3,05	0,71	71,83	80,76	76,70	12,84	9,65	11,02	15,32	9,59	12,28	20,00
Erica	19.965	6,82	3,10	0,71	76,61	84,24	80,84	11,17	8,29	9,49	12,21	7,47	9,67	11,71
Erica	19.965	6,82	3,10	0,71	76,61	84,24	80,84	11,17	8,29	9,49	12,21	7,47	9,67	20,67
Luchthavenweg	19.184	6,64	3,78	0,65	94,68	96,44	94,79	3,44	2,57	3,75	1,88	0,99	1,45	31,22
Luchthavenweg	7.853	6,65	3,76	0,65	91,84	94,12	91,99	5,78	4,61	6,17	2,38	1,27	1,84	0,00
Luchthavenweg	8.539	6,71	3,57	0,65	78,48	85,68	79,24	11,53	8,66	12,95	9,99	5,66	7,81	2,94
Luchthavenweg	9.363	6,72	3,52	0,66	75,16	83,37	75,75	13,87	10,31	15,69	10,97	6,32	8,56	6,87
Erica	19.965	6,82	3,10	0,71	76,61	84,24	80,84	11,17	8,29	9,49	12,21	7,47	9,67	11,71
A58 - Rijksweg A58	48.570	6,56	2,72	1,30	81,91	84,91	70,39	8,55	5,95	11,77	9,54	9,14	17,84	40,00
A58 - Rijksweg A58	42.259	6,56	2,72	1,30	81,67	84,70	70,05	8,66	6,02	11,89	9,67	9,27	18,05	39,84
A58 - BEST 7	6.311	6,80	3,16	0,72	81,72	88,04	85,23	8,27	5,95	6,93	10,02	6,01	7,84	0,00
A58 - Rijksweg A58	49.914	6,54	2,70	1,34	78,42	81,59	65,20	8,89	6,21	11,84	12,69	12,20	22,96	20,05
A58 - Rijksweg A58	42.792	6,53	2,70	1,35	77,41	80,65	63,80	9,12	6,38	12,05	13,47	12,97	24,15	10,71
A58 - BEST 7	14.234	6,82	3,11	0,71	77,51	84,96	81,62	10,74	7,87	9,09	11,75	7,16	9,28	39,37
A58 - BEST 7	7.122	6,80	3,17	0,72	82,73	88,74	86,08	7,93	5,69	6,63	9,34	5,58	7,29	0,00
A58 - BEST 7	11.709	6,85	3,05	0,71	71,83	80,76	76,70	12,84	9,65	11,02	15,32	9,59	12,28	20,00
A58 - BEST 7	11.709	6,85	3,05	0,71	71,83	80,76	76,70	12,84	9,65	11,02	15,32	9,59	12,28	20,00
A58 - RYKSWG	57.025	6,54	2,70	1,34	77,95	81,25	64,68	9,40	6,57	12,50	12,64	12,18	22,82	8,87
Landsard	19.184	6,74	3,32	0,73	94,72	96,08	95,66	3,43	2,87	2,94	1,86	1,05	1,41	3,10
Spottersweg	12.671	6,83	2,74	0,88	65,83	79,30	64,71	16,56	10,46	18,00	17,61	10,23	17,29	1,76
Luchthavenweg	19.184	6,74	3,32	0,73	94,72	96,08	95,66	3,43	2,87	2,94	1,86	1,05	1,41	3,10
Luchthavenweg	19.184	6,64	3,78	0,65	94,68	96,44	94,79	3,44	2,57	3,75	1,88	0,99	1,45	31,22
Luchthavenweg	19.184	6,64	3,78	0,65	94,68	96,44	94,79	3,44	2,57	3,75	1,88	0,99	1,45	31,22
Anthony Fokkerweg	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	28,84
Eindhovensedijk	3.600	6,70	3,20	0,85	97,94	98,94	97,77	1,59	0,83	1,77	0,46	0,23	0,46	0,00
Anthony Fokkerweg	29.953	6,76	2,99	0,87	83,31	90,86	82,60	8,22	4,69	9,02	8,47	4,45	8,38	35,75
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
	49.218	6,58	2,76	1,25	87,47	89,82	78,82	6,57	4,53	9,49	5,96	5,66	11,69	1,57

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	53.969	6,55	2,71	1,32	80,08	83,33	67,86	9,45	6,60	12,83	10,47	10,07	19,31	21,31
130	28.616	6,53	2,70	1,36	77,03	80,12	63,02	8,34	5,82	10,94	14,63	14,06	26,04	3,82
130	72.842	6,56	2,71	1,31	80,57	83,79	68,58	9,35	6,52	12,75	10,08	9,69	18,67	20,56
130	42.587	6,50	2,66	1,41	71,49	75,13	56,10	10,62	7,49	13,35	17,89	17,38	30,54	40,00
N69 - Luikerweg	53.113	6,45	2,76	1,44	89,79	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,06
	57.907	6,45	2,85	1,40	84,05	76,59	90,30	8,16	10,46	4,69	7,80	12,95	5,00	21,12
	54.924	6,45	2,77	1,43	88,75	83,15	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,50
A58 - OIRSCHOT	44.600	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,43	38,85
	44.600	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,43	38,85
	31.809	6,79	2,89	0,87	76,20	86,47	75,27	11,53	6,81	12,62	12,28	6,72	12,11	0,00
	29.953	6,76	2,99	0,87	83,31	90,86	82,60	8,22	4,69	9,02	8,47	4,45	8,38	35,75
A58 - OIRSCHOT	53.113	6,45	2,76	1,44	89,79	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,06
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.812	6,45	2,90	1,38	80,44	71,89	87,91	10,08	12,68	5,90	9,47	15,43	6,19	16,47
	10.812	6,45	2,90	1,38	80,44	71,89	87,91	10,08	12,68	5,90	9,47	15,43	6,19	16,47
A58 - OIRSCHOT	42.587	6,50	2,66	1,41	71,49	75,13	56,10	10,62	7,49	13,35	17,89	17,38	30,54	40,00
	42.587	6,50	2,66	1,41	71,49	75,13	56,10	10,62	7,49	13,35	17,89	17,38	30,54	40,00
	11.888	6,44	2,99	1,34	75,14	65,14	84,21	12,28	14,99	7,37	12,57	19,87	8,42	18,57
	53.190	6,57	2,73	1,28	84,06	86,92	73,73	8,24	5,72	11,58	7,70	7,36	14,69	15,87
	41.303	6,58	2,75	1,26	86,38	88,91	77,18	7,16	4,94	10,24	6,46	6,15	12,57	19,45
	41.303	6,58	2,75	1,26	86,38	88,91	77,18	7,16	4,94	10,24	6,46	6,15	12,57	19,45
	57.907	6,45	2,85	1,40	84,05	76,59	90,30	8,16	10,46	4,69	7,80	12,95	5,00	21,12
	16.604	6,44	2,92	1,37	79,54	70,64	87,28	10,20	12,75	5,99	10,27	16,62	6,73	34,44
	41.303	6,58	2,75	1,26	86,38	88,91	77,18	7,16	4,94	10,24	6,46	6,15	12,57	19,45
	28.616	6,53	2,70	1,36	77,03	80,12	63,02	8,34	5,82	10,94	14,63	14,06	26,04	3,82
	49.218	6,58	2,76	1,25	87,47	89,82	78,82	6,57	4,53	9,49	5,96	5,66	11,69	1,57
A58 - BEST 7	21.356	6,81	3,13	0,72	79,25	86,24	83,12	9,81	7,14	8,27	10,95	6,63	8,62	0,00
Elburglaan	20.376	6,79	2,90	0,87	76,91	86,99	75,98	11,06	6,44	12,14	12,04	6,57	11,88	18,57
Anthony Fokkerweg	30.179	6,76	3,00	0,86	82,60	89,96	82,04	9,00	5,62	9,62	8,40	4,41	8,34	35,64
Anthony Fokkerweg	29.923	6,76	2,99	0,87	83,30	90,85	82,59	8,22	4,69	9,02	8,47	4,46	8,39	35,64
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
Luchthavenweg	7.853	6,65	3,76	0,65	91,84	94,12	91,99	5,78	4,61	6,17	2,38	1,27	1,84	0,00
Luchthavenweg	7.853	6,65	3,76	0,65	91,84	94,12	91,99	5,78	4,61	6,17	2,38	1,27	1,84	0,00
Anthony Fokkerweg	29.923	6,76	2,99	0,87	83,30	90,85	82,59	8,22	4,69	9,02	8,47	4,46	8,39	35,64
Anthony Fokkerweg	29.923	6,76	2,99	0,87	83,30	90,85	82,59	8,22	4,69	9,02	8,47	4,46	8,39	35,64
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
	9.802	6,86	3,02	0,70	69,02	78,47	74,17	14,51	11,11	12,55	16,47	10,42	13,28	20,00
Anthony Fokkerweg	30.179	6,76	3,00	0,86	82,60	89,96	82,04	9,00	5,62	9,62	8,40	4,41	8,34	35,64

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.179	6,76	3,00	0,86	82,60	89,96	82,04	9,00	5,62	9,62	8,40	4,41	8,34	35,64
N69 - Luikerweg	53.190	6,57	2,73	1,28	84,06	86,92	73,73	8,24	5,72	11,58	7,70	7,36	14,69	15,87
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.600	6,51	2,67	1,40	72,71	76,26	57,60	10,22	7,19	12,97	17,07	16,55	29,43	5,27
Spottersweg	3.744	6,87	2,60	0,89	57,27	72,98	56,14	18,14	11,90	19,77	24,60	15,12	24,09	5,55
Spottersweg	11.919	6,78	2,92	0,87	78,46	87,80	77,65	10,39	6,18	11,33	11,15	6,02	11,02	0,00
Spottersweg	11.881	6,78	2,92	0,87	78,71	88,13	77,84	10,11	5,83	11,11	11,19	6,04	11,05	13,60
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	11.919	6,78	2,92	0,87	78,46	87,80	77,65	10,39	6,18	11,33	11,15	6,02	11,02	0,00
Spottersweg	12.669	6,83	2,74	0,88	65,82	79,29	64,69	16,57	10,47	18,01	17,61	10,24	17,29	0,00
Landsardseweg	6.143	6,80	3,15	0,72	80,53	86,83	84,06	12,30	8,87	10,32	7,17	4,30	5,62	0,00
Oirschotsedijk	6.534	6,82	2,79	0,88	69,69	82,25	68,72	12,82	7,79	14,05	17,49	9,96	17,23	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	6.974	6,73	3,34	0,74	97,56	98,23	98,01	1,85	1,44	1,55	0,59	0,33	0,44	0,00
Spottersweg	1.217	6,69	3,23	0,85	99,99	100,00	99,99	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	34.104	6,81	2,82	0,88	71,71	83,52	70,68	13,47	8,15	14,72	14,82	8,33	14,60	20,61
Anthony Fokkerweg	34.104	6,81	2,82	0,88	71,71	83,52	70,68	13,47	8,15	14,72	14,82	8,33	14,60	3,04
Anthony Fokkerweg	42.301	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,48	3,35	5,83	2,07	17,80
Landsard	12.122	6,84	2,70	0,88	63,57	77,86	62,50	15,59	9,83	17,03	20,84	12,31	20,47	13,89
Landsard	6.557	6,79	2,87	0,87	75,06	85,84	74,18	10,85	6,39	11,92	14,09	7,77	13,91	0,00
Landsard	12.122	6,84	2,70	0,88	63,57	77,86	62,50	15,59	9,83	17,03	20,84	12,31	20,47	2,71
Landsard	4.660	6,84	2,72	0,88	65,13	79,00	64,06	15,17	9,47	16,59	19,70	11,53	19,36	0,00
Landsard	1.897	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	7.544	6,85	2,67	0,89	61,90	76,61	60,82	16,11	10,27	17,60	21,98	13,13	21,58	0,00
Erica	23.867	6,82	3,12	0,71	78,08	85,39	82,13	9,82	7,24	8,31	12,11	7,37	9,56	21,88
Spottersweg	23.867	6,78	2,92	0,87	78,16	87,72	77,36	9,82	5,77	10,75	12,02	6,51	11,89	13,69
Spottersweg	19.525	6,80	2,86	0,87	74,17	85,25	73,25	11,38	6,73	12,49	14,45	8,01	14,26	13,39
Erica	7.029	6,73	3,34	0,74	97,58	98,25	98,02	1,84	1,43	1,54	0,58	0,33	0,44	0,00
Spottersweg	7.068	6,70	3,20	0,85	97,47	98,41	97,44	1,86	1,26	1,89	0,67	0,33	0,67	8,50
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
Anthony Fokkerweg	54.924	6,45	2,77	1,43	88,75	83,15	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,50
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.622	6,44	2,96	1,36	77,27	67,80	85,72	11,41	14,09	6,78	11,32	18,11	7,50	18,66
Anthony Fokkerweg	42.301	6,46	2,72	1,46	92,17	88,14	95,44	4,48	6,03	2,48	3,35	5,83	2,07	17,80

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	15.493	6,84	2,72	0,88	64,41	78,31	63,29	16,73	10,63	18,20	18,85	11,06	18,50	15,56
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
Anthony Fokkerweg	31.822	6,79	2,89	0,87	76,15	86,44	75,22	11,57	6,84	12,67	12,28	6,72	12,11	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.823	6,45	2,90	1,38	80,36	71,78	87,86	10,14	12,75	5,94	9,50	15,47	6,21	16,39
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.396	6,44	2,93	1,37	78,64	69,55	86,67	10,85	13,51	6,41	10,51	16,94	6,92	16,68
A58 - BEST 7	14.325	6,82	3,11	0,71	77,61	85,03	81,71	10,72	7,85	9,07	11,66	7,11	9,22	39,53
A58 - BEST 7	7.087	6,80	3,17	0,72	82,66	88,69	86,02	7,97	5,71	6,66	9,37	5,60	7,32	0,00
A58 - BEST 7	14.325	6,82	3,11	0,71	77,61	85,03	81,71	10,72	7,85	9,07	11,66	7,11	9,22	0,00
A58 - BEST 7	7.087	6,80	3,17	0,72	82,66	88,69	86,02	7,97	5,71	6,66	9,37	5,60	7,32	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	18.053	6,83	3,09	0,71	75,41	83,47	79,84	11,17	8,27	9,50	13,41	8,26	10,66	5,51
A58 - BEST 7	6.275	6,80	3,16	0,72	81,80	88,10	85,31	8,20	5,90	6,87	10,00	5,99	7,83	0,00
A58 - BEST 7	11.779	6,85	3,05	0,71	72,03	80,91	76,88	12,75	9,57	10,93	15,22	9,52	12,19	20,00
Erica	19.914	6,82	3,10	0,71	76,65	84,27	80,87	11,12	8,25	9,45	12,24	7,49	9,69	11,84
Erica	19.914	6,82	3,10	0,71	76,65	84,27	80,87	11,12	8,25	9,45	12,24	7,49	9,69	20,83
Luchthavenweg	19.129	6,64	3,78	0,65	94,73	96,46	94,84	3,41	2,55	3,72	1,86	0,98	1,44	31,43
Luchthavenweg	7.920	6,65	3,76	0,65	91,91	94,17	92,05	5,73	4,58	6,12	2,36	1,25	1,83	0,68
Luchthavenweg	8.608	6,71	3,57	0,65	78,65	85,80	79,41	11,43	8,59	12,85	9,91	5,61	7,74	3,77
Luchthavenweg	9.421	6,72	3,52	0,66	75,19	83,40	75,78	13,86	10,29	15,68	10,95	6,31	8,54	7,23
Erica	19.914	6,82	3,10	0,71	76,65	84,27	80,87	11,12	8,25	9,45	12,24	7,49	9,69	11,84
A58 - Rijksweg A58	48.560	6,56	2,72	1,30	81,91	84,91	70,39	8,55	5,95	11,77	9,54	9,14	17,84	40,00
A58 - Rijksweg A58	42.285	6,56	2,72	1,30	81,66	84,69	70,03	8,67	6,03	11,91	9,68	9,28	18,06	39,81
A58 - BEST 7	6.275	6,80	3,16	0,72	81,80	88,10	85,31	8,20	5,90	6,87	10,00	5,99	7,83	0,00
A58 - Rijksweg A58	49.850	6,54	2,70	1,34	78,39	81,57	65,16	8,90	6,21	11,86	12,70	12,22	22,98	19,83
A58 - Rijksweg A58	42.763	6,53	2,70	1,35	77,39	80,64	63,78	9,13	6,38	12,05	13,48	12,98	24,17	10,53
A58 - BEST 7	14.325	6,82	3,11	0,71	77,61	85,03	81,71	10,72	7,85	9,07	11,66	7,11	9,22	39,53
A58 - BEST 7	7.087	6,80	3,17	0,72	82,66	88,69	86,02	7,97	5,71	6,66	9,37	5,60	7,32	0,00
A58 - BEST 7	11.779	6,85	3,05	0,71	72,03	80,91	76,88	12,75	9,57	10,93	15,22	9,52	12,19	20,00
A58 - BEST 7	11.779	6,85	3,05	0,71	72,03	80,91	76,88	12,75	9,57	10,93	15,22	9,52	12,19	20,00
A58 - RYKSWG	57.088	6,54	2,70	1,34	77,97	81,26	64,70	9,40	6,57	12,50	12,63	12,16	22,80	8,77
Landsard	19.129	6,74	3,32	0,73	94,76	96,11	95,69	3,40	2,85	2,91	1,84	1,04	1,39	3,43
Spottersweg	12.730	6,83	2,74	0,88	66,04	79,46	64,92	16,44	10,37	17,87	17,52	10,17	17,21	1,95
Luchthavenweg	19.129	6,74	3,32	0,73	94,76	96,11	95,69	3,40	2,85	2,91	1,84	1,04	1,39	3,43
Luchthavenweg	19.129	6,64	3,78	0,65	94,73	96,46	94,84	3,41	2,55	3,72	1,86	0,98	1,44	31,43
Luchthavenweg	19.129	6,64	3,78	0,65	94,73	96,46	94,84	3,41	2,55	3,72	1,86	0,98	1,44	31,43
Anthony Fokkerweg	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	29,11
Eindhovensedijk	3.623	6,70	3,20	0,85	97,95	98,95	97,78	1,58	0,82	1,76	0,46	0,23	0,46	0,00
Anthony Fokkerweg	30.007	6,76	2,99	0,87	83,34	90,87	82,62	8,21	4,68	9,01	8,45	4,45	8,37	35,93
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
	49.243	6,58	2,76	1,25	87,48	89,82	78,84	6,57	4,52	9,48	5,96	5,65	11,68	1,56

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	54.064	6,55	2,71	1,32	80,10	83,35	67,89	9,44	6,59	12,82	10,46	10,06	19,29	21,38
130	28.594	6,53	2,70	1,36	77,01	80,10	63,00	8,35	5,83	10,94	14,64	14,07	26,06	3,77
130	72.877	6,56	2,71	1,31	80,57	83,79	68,58	9,35	6,52	12,75	10,08	9,69	18,67	20,60
130	42.765	6,51	2,66	1,41	71,61	75,25	56,25	10,58	7,45	13,31	17,81	17,30	30,44	40,00
N69 - Luikerweg	53.207	6,45	2,76	1,44	89,78	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,10
	57.712	6,45	2,85	1,40	83,99	76,52	90,27	8,19	10,49	4,71	7,82	12,99	5,02	21,16
	54.957	6,45	2,77	1,43	88,75	83,16	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,55
A58 - OIRSCHOT	44.584	6,51	2,67	1,40	72,70	76,25	57,59	10,22	7,19	12,97	17,08	16,56	29,44	38,86
	44.584	6,51	2,67	1,40	72,70	76,25	57,59	10,22	7,19	12,97	17,08	16,56	29,44	38,86
	31.822	6,79	2,89	0,87	76,15	86,44	75,22	11,57	6,84	12,67	12,28	6,72	12,11	0,00
	30.007	6,76	2,99	0,87	83,34	90,87	82,62	8,21	4,68	9,01	8,45	4,45	8,37	35,93
A58 - OIRSCHOT	53.207	6,45	2,76	1,44	89,78	84,65	93,98	5,62	7,46	3,15	4,59	7,89	2,87	14,10
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.823	6,45	2,90	1,38	80,36	71,78	87,86	10,14	12,75	5,94	9,50	15,47	6,21	16,39
	10.823	6,45	2,90	1,38	80,36	71,78	87,86	10,14	12,75	5,94	9,50	15,47	6,21	16,39
A58 - OIRSCHOT	42.765	6,51	2,66	1,41	71,61	75,25	56,25	10,58	7,45	13,31	17,81	17,30	30,44	40,00
	42.765	6,51	2,66	1,41	71,61	75,25	56,25	10,58	7,45	13,31	17,81	17,30	30,44	40,00
	11.956	6,44	2,99	1,34	75,17	65,19	84,23	12,33	15,05	7,40	12,50	19,76	8,37	18,73
	53.091	6,57	2,73	1,28	84,00	86,88	73,65	8,29	5,75	11,64	7,71	7,37	14,71	15,90
	41.134	6,58	2,75	1,26	86,32	88,86	77,10	7,19	4,96	10,28	6,49	6,18	12,62	19,44
	41.134	6,58	2,75	1,26	86,32	88,86	77,10	7,19	4,96	10,28	6,49	6,18	12,62	19,44
	57.712	6,45	2,85	1,40	83,99	76,52	90,27	8,19	10,49	4,71	7,82	12,99	5,02	21,16
	16.577	6,44	2,92	1,37	79,50	70,59	87,25	10,22	12,77	6,01	10,28	16,64	6,74	34,46
	41.134	6,58	2,75	1,26	86,32	88,86	77,10	7,19	4,96	10,28	6,49	6,18	12,62	19,44
	28.594	6,53	2,70	1,36	77,01	80,10	63,00	8,35	5,83	10,94	14,64	14,07	26,06	3,77
	49.243	6,58	2,76	1,25	87,48	89,82	78,84	6,57	4,52	9,48	5,96	5,65	11,68	1,56
A58 - BEST 7	21.412	6,81	3,13	0,72	79,28	86,26	83,15	9,81	7,14	8,27	10,91	6,60	8,58	0,00
Elburglaan	20.438	6,79	2,90	0,87	76,88	86,97	75,95	11,10	6,47	12,19	12,02	6,56	11,86	18,88
Anthony Fokkerweg	30.233	6,76	3,00	0,86	82,62	89,98	82,07	8,99	5,61	9,61	8,39	4,41	8,33	35,81
Anthony Fokkerweg	29.976	6,76	2,99	0,87	83,33	90,86	82,61	8,21	4,68	9,01	8,46	4,45	8,38	35,81
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
Luchthavenweg	7.920	6,65	3,76	0,65	91,91	94,17	92,05	5,73	4,58	6,12	2,36	1,25	1,83	0,68
Luchthavenweg	7.920	6,65	3,76	0,65	91,91	94,17	92,05	5,73	4,58	6,12	2,36	1,25	1,83	0,68
Anthony Fokkerweg	29.976	6,76	2,99	0,87	83,33	90,86	82,61	8,21	4,68	9,01	8,46	4,45	8,38	35,81
Anthony Fokkerweg	29.976	6,76	2,99	0,87	83,33	90,86	82,61	8,21	4,68	9,01	8,46	4,45	8,38	35,81
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
	9.779	6,86	3,01	0,70	68,84	78,33	74,01	14,61	11,19	12,64	16,55	10,48	13,35	20,00
Anthony Fokkerweg	30.233	6,76	3,00	0,86	82,62	89,98	82,07	8,99	5,61	9,61	8,39	4,41	8,33	35,81

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	30.233	6,76	3,00	0,86	82,62	89,98	82,07	8,99	5,61	9,61	8,39	4,41	8,33	35,81
N69 - Luikerweg	53.091	6,57	2,73	1,28	84,00	86,88	73,65	8,29	5,75	11,64	7,71	7,37	14,71	15,90
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	44.584	6,51	2,67	1,40	72,70	76,25	57,59	10,22	7,19	12,97	17,08	16,56	29,44	5,28
Spottersweg	3.572	6,88	2,57	0,89	55,26	71,34	54,12	18,99	12,62	20,68	25,75	16,04	25,20	5,20
Erica	23.784	6,82	3,12	0,71	78,15	85,45	82,19	9,74	7,18	8,25	12,12	7,37	9,56	21,90
Spottersweg	19.249	6,80	2,85	0,87	73,99	85,14	73,07	11,40	6,75	12,51	14,61	8,11	14,42	13,61
Spottersweg	23.784	6,78	2,92	0,87	78,23	87,77	77,44	9,74	5,72	10,66	12,03	6,51	11,90	13,71
Spottersweg	11.911	6,78	2,93	0,87	78,62	87,91	77,82	10,23	6,08	11,15	11,15	6,01	11,02	0,00
Spottersweg	11.873	6,78	2,93	0,87	78,87	88,24	78,02	9,94	5,73	10,93	11,18	6,04	11,05	13,69
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	11.911	6,78	2,93	0,87	78,62	87,91	77,82	10,23	6,08	11,15	11,15	6,01	11,02	0,00
Spottersweg	12.728	6,83	2,74	0,88	66,03	79,45	64,91	16,45	10,38	17,88	17,52	10,17	17,21	0,00
Landsardseweg	6.143	6,80	3,15	0,72	80,52	86,83	84,06	12,30	8,87	10,32	7,18	4,31	5,62	0,00
Oirschotsedijk	6.534	6,82	2,79	0,88	69,69	82,25	68,72	12,82	7,79	14,05	17,49	9,96	17,23	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.031	6,73	3,34	0,74	97,58	98,24	98,02	1,84	1,43	1,54	0,58	0,33	0,44	0,00
Spottersweg	1.389	6,69	3,23	0,85	99,99	100,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anthony Fokkerweg	34.112	6,81	2,82	0,88	71,62	83,47	70,59	13,54	8,19	14,79	14,84	8,34	14,61	22,26
Anthony Fokkerweg	34.112	6,81	2,82	0,88	71,62	83,47	70,59	13,54	8,19	14,79	14,84	8,34	14,61	3,11
Anthony Fokkerweg	42.384	6,46	2,72	1,46	92,19	88,16	95,45	4,47	6,02	2,48	3,34	5,82	2,07	17,91
Landsard	12.255	6,84	2,70	0,88	63,98	78,16	62,91	15,40	9,69	16,84	20,62	12,15	20,25	14,19
Landsard	8.964	6,83	2,76	0,88	67,82	80,94	66,81	13,61	8,36	14,91	18,57	10,69	18,28	0,00
Landsard	6.110	6,80	2,84	0,88	73,31	84,69	72,38	11,59	6,90	12,73	15,10	8,42	14,89	0,00
Landsard	5.633	6,81	2,81	0,88	71,09	83,20	70,11	12,56	7,57	13,77	16,36	9,24	16,12	0,00
Landsard	477	6,69	3,23	0,85	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.338	6,73	3,34	0,74	97,68	98,32	98,11	1,76	1,37	1,47	0,56	0,31	0,42	0,00
Spottersweg	7.376	6,70	3,20	0,85	97,57	98,48	97,55	1,78	1,21	1,81	0,65	0,32	0,65	7,25
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
Anthony Fokkerweg	54.957	6,45	2,77	1,43	88,75	83,16	93,33	6,07	8,00	3,42	5,18	8,84	3,25	14,55
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	12.573	6,44	2,96	1,36	77,16	67,66	85,64	11,47	14,15	6,82	11,38	18,19	7,54	18,65
Anthony Fokkerweg	42.384	6,46	2,72	1,46	92,19	88,16	95,45	4,47	6,02	2,48	3,34	5,82	2,07	17,91

NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	16.211	6,83	2,74	0,88	66,01	79,48	64,91	15,95	10,04	17,36	18,05	10,48	17,73	11,66
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
Anthony Fokkerweg	31.056	6,78	2,92	0,87	78,61	88,00	77,76	10,23	5,97	11,21	11,16	6,03	11,03	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.507	6,45	2,91	1,38	79,97	71,27	87,59	10,31	12,93	6,05	9,72	15,79	6,36	14,91
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	23.614	6,45	2,92	1,37	79,28	70,37	87,12	10,54	13,16	6,20	10,18	16,47	6,68	13,69
A58 - BEST 7	14.475	6,83	3,09	0,71	75,68	83,62	80,05	11,53	8,52	9,80	12,79	7,86	10,15	40,00
A58 - BEST 7	8.308	6,79	3,20	0,72	85,19	90,44	88,13	6,84	4,85	5,68	7,97	4,71	6,19	3,26
A58 - BEST 7	14.475	6,83	3,09	0,71	75,68	83,62	80,05	11,53	8,52	9,80	12,79	7,86	10,15	0,00
A58 - BEST 7	8.308	6,79	3,20	0,72	85,19	90,44	88,13	6,84	4,85	5,68	7,97	4,71	6,19	3,26
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
A58 - BEST 7	19.967	6,84	3,08	0,71	74,44	82,71	78,98	11,91	8,85	10,16	13,65	8,44	10,87	25,17
A58 - BEST 7	7.168	6,79	3,18	0,72	83,89	89,56	87,05	7,29	5,21	6,08	8,82	5,24	6,87	0,00
A58 - BEST 7	12.799	6,86	3,02	0,70	69,20	78,67	74,34	14,48	11,00	12,50	16,33	10,33	13,16	33,89
Erica	21.630	6,82	3,10	0,71	76,71	84,32	80,92	11,12	8,23	9,44	12,18	7,45	9,64	26,60
Erica	21.630	6,82	3,10	0,71	76,71	84,32	80,92	11,12	8,23	9,44	12,18	7,45	9,64	31,40
Luchthavenweg	19.804	6,64	3,78	0,65	94,86	96,56	94,96	3,35	2,50	3,65	1,79	0,95	1,39	32,02
Luchthavenweg	7.802	6,65	3,76	0,65	91,71	94,03	91,85	5,90	4,70	6,31	2,39	1,27	1,85	0,00
Luchthavenweg	8.401	6,71	3,56	0,65	78,05	85,37	78,83	11,72	8,82	13,17	10,23	5,81	8,00	2,31
Luchthavenweg	9.152	6,73	3,51	0,66	74,57	82,94	75,18	14,15	10,55	16,01	11,28	6,52	8,80	6,18
Erica	21.630	6,82	3,10	0,71	76,71	84,32	80,92	11,12	8,23	9,44	12,18	7,45	9,64	21,25
A58 - Rijksweg A58	48.549	6,56	2,72	1,30	81,85	84,86	70,31	8,59	5,97	11,82	9,56	9,17	17,88	40,00
A58 - Rijksweg A58	41.381	6,56	2,71	1,31	81,21	84,31	69,41	8,88	6,18	12,16	9,91	9,51	18,43	37,69
A58 - BEST 7	7.168	6,79	3,18	0,72	83,89	89,56	87,05	7,29	5,21	6,08	8,82	5,24	6,87	0,00
A58 - Rijksweg A58	50.376	6,54	2,70	1,34	78,62	81,77	65,47	8,81	6,15	11,76	12,56	12,08	22,77	20,38
A58 - Rijksweg A58	42.067	6,53	2,69	1,35	77,01	80,30	63,28	9,28	6,49	12,22	13,70	13,21	24,50	9,11
A58 - BEST 7	14.475	6,83	3,09	0,71	75,68	83,62	80,05	11,53	8,52	9,80	12,79	7,86	10,15	40,00
A58 - BEST 7	8.308	6,79	3,20	0,72	85,19	90,44	88,13	6,84	4,85	5,68	7,97	4,71	6,19	3,26
A58 - BEST 7	12.799	6,86	3,02	0,70	69,20	78,67	74,34	14,48	11,00	12,50	16,33	10,33	13,16	33,89
A58 - BEST 7	12.799	6,86	3,02	0,70	69,20	78,67	74,34	14,48	11,00	12,50	16,33	10,33	13,16	33,89
A58 - RYKSWG	56.543	6,54	2,69	1,35	77,24	80,62	63,74	9,73	6,81	12,86	13,03	12,57	23,40	7,93
Landsard	19.804	6,74	3,32	0,73	94,89	96,21	95,80	3,34	2,79	2,85	1,77	1,00	1,34	6,39
Spottersweg	12.424	6,80	2,85	0,88	73,24	84,45	72,29	12,75	7,76	13,89	14,01	7,80	13,82	7,11
Luchthavenweg	19.804	6,74	3,32	0,73	94,89	96,21	95,80	3,34	2,79	2,85	1,77	1,00	1,34	4,18
Luchthavenweg	19.804	6,64	3,78	0,65	94,86	96,56	94,96	3,35	2,50	3,65	1,79	0,95	1,39	32,02
Luchthavenweg	19.804	6,64	3,78	0,65	94,86	96,56	94,96	3,35	2,50	3,65	1,79	0,95	1,39	32,02
Anthony Fokkerweg	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	30,29
Eindhovensedijk	3.170	6,70	3,21	0,85	98,44	99,20	98,30	1,28	0,67	1,43	0,28	0,14	0,28	0,00
Anthony Fokkerweg	29.700	6,76	2,99	0,87	83,18	90,78	82,46	8,28	4,73	9,08	8,54	4,50	8,46	34,73
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
	49.398	6,58	2,76	1,25	87,49	89,84	78,86	6,56	4,52	9,47	5,95	5,65	11,67	1,57

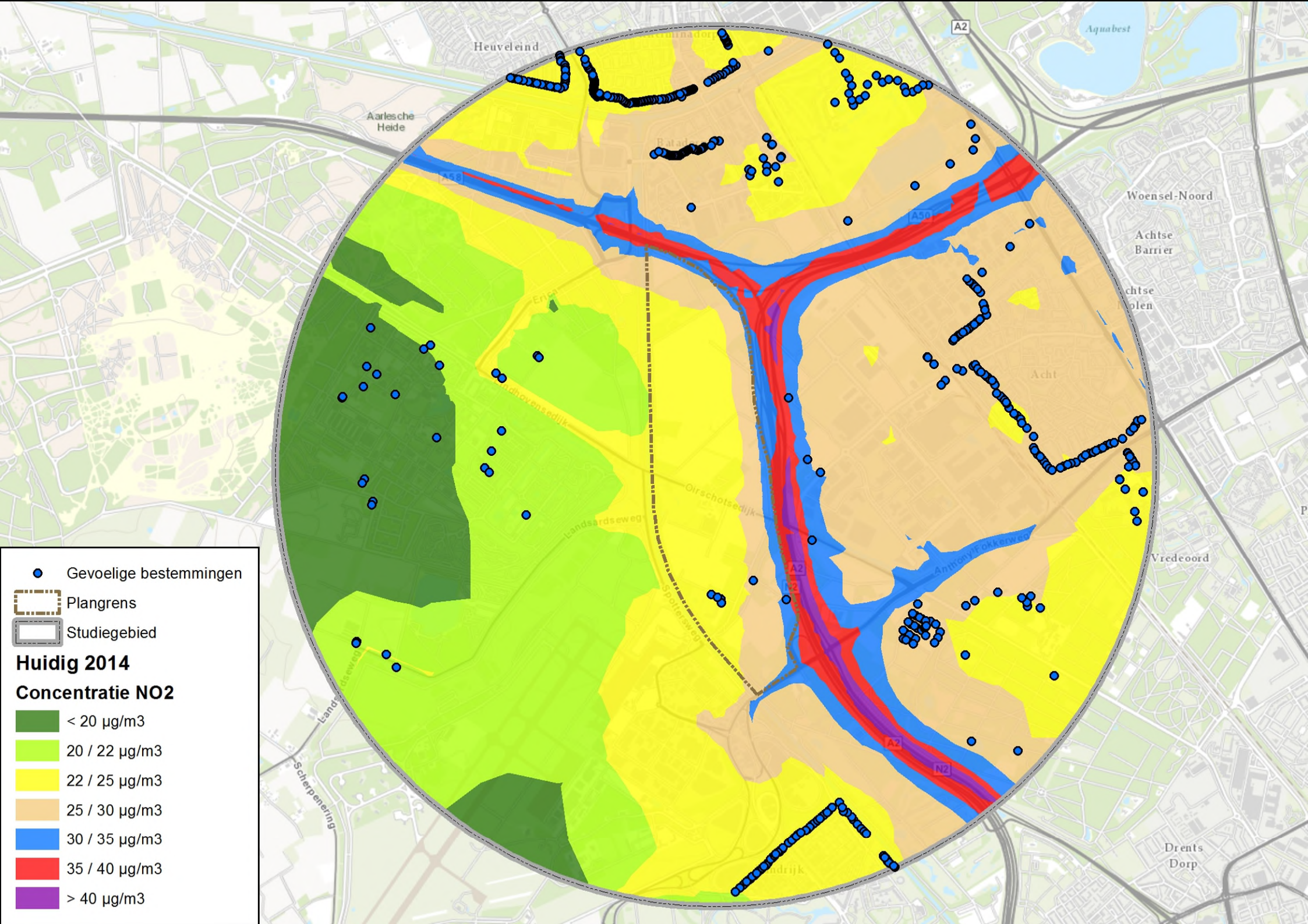
NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
A58 - RYKSWG	54.180	6,55	2,70	1,33	78,99	82,40	66,42	10,07	7,05	13,56	10,94	10,55	20,01	22,93
130	28.565	6,53	2,70	1,36	76,99	80,08	62,97	8,36	5,83	10,95	14,65	14,09	26,08	3,69
130	72.998	6,56	2,71	1,31	80,60	83,81	68,62	9,33	6,51	12,73	10,07	9,68	18,65	21,08
130	42.568	6,50	2,66	1,42	71,21	74,88	55,77	10,75	7,58	13,49	18,04	17,54	30,75	40,00
N69 - Luikerweg	52.465	6,45	2,76	1,44	89,68	84,49	93,91	5,68	7,53	3,18	4,65	7,98	2,91	12,70
	57.822	6,45	2,84	1,40	84,24	76,86	90,43	8,07	10,36	4,64	7,69	12,78	4,93	21,35
	55.065	6,45	2,77	1,44	88,93	83,41	93,44	5,99	7,91	3,37	5,08	8,68	3,19	14,39
A58 - OIRSCHOT	44.605	6,51	2,67	1,40	72,54	76,11	57,40	10,29	7,24	13,04	17,17	16,65	29,56	39,03
	44.605	6,51	2,67	1,40	72,54	76,11	57,40	10,29	7,24	13,04	17,17	16,65	29,56	39,03
	31.056	6,78	2,92	0,87	78,61	88,00	77,76	10,23	5,97	11,21	11,16	6,03	11,03	0,00
	29.700	6,76	2,99	0,87	83,18	90,78	82,46	8,28	4,73	9,08	8,54	4,50	8,46	34,73
A58 - OIRSCHOT	52.465	6,45	2,76	1,44	89,68	84,49	93,91	5,68	7,53	3,18	4,65	7,98	2,91	12,70
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	10.507	6,45	2,91	1,38	79,97	71,27	87,59	10,31	12,93	6,05	9,72	15,79	6,36	14,91
	10.507	6,45	2,91	1,38	79,97	71,27	87,59	10,31	12,93	6,05	9,72	15,79	6,36	14,91
A58 - OIRSCHOT	42.568	6,50	2,66	1,42	71,21	74,88	55,77	10,75	7,58	13,49	18,04	17,54	30,75	40,00
	42.568	6,50	2,66	1,42	71,21	74,88	55,77	10,75	7,58	13,49	18,04	17,54	30,75	40,00
	10.510	6,44	2,96	1,36	77,37	67,77	85,75	10,71	13,20	6,35	11,92	19,04	7,90	7,33
	51.900	6,57	2,73	1,27	84,40	87,19	74,18	7,98	5,53	11,23	7,62	7,28	14,58	12,73
	41.390	6,58	2,75	1,26	85,98	88,57	76,58	7,35	5,08	10,48	6,68	6,36	12,94	19,65
	41.390	6,58	2,75	1,26	85,98	88,57	76,58	7,35	5,08	10,48	6,68	6,36	12,94	19,65
	57.822	6,45	2,84	1,40	84,24	76,86	90,43	8,07	10,36	4,64	7,69	12,78	4,93	21,35
	16.432	6,45	2,89	1,38	81,21	72,81	88,41	9,43	11,90	5,50	9,36	15,29	6,08	33,39
	41.390	6,58	2,75	1,26	85,98	88,57	76,58	7,35	5,08	10,48	6,68	6,36	12,94	19,65
	28.565	6,53	2,70	1,36	76,99	80,08	62,97	8,36	5,83	10,95	14,65	14,09	26,08	3,69
	49.398	6,58	2,76	1,25	87,49	89,84	78,86	6,56	4,52	9,47	5,95	5,65	11,67	1,57
A58 - BEST 7	22.784	6,81	3,13	0,72	79,14	86,16	83,03	9,82	7,15	8,28	11,04	6,69	8,69	0,00
Elburglaan	19.324	6,77	2,95	0,87	80,91	89,49	80,12	8,95	5,10	9,85	10,14	5,41	10,03	9,67
Anthony Fokkerweg	29.925	6,76	2,99	0,86	82,46	89,88	81,90	9,06	5,66	9,69	8,48	4,46	8,41	34,61
Anthony Fokkerweg	29.669	6,76	2,99	0,87	83,17	90,77	82,45	8,28	4,73	9,08	8,55	4,50	8,47	34,61
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8.170	6,73	3,34	0,74	97,95	98,49	98,32	1,75	1,34	1,45	0,30	0,17	0,23	0,00
	8.133	6,73	3,34	0,74	98,41	98,96	98,73	1,29	0,87	1,04	0,30	0,17	0,23	0,00
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
Luchthavenweg	7.802	6,65	3,76	0,65	91,71	94,03	91,85	5,90	4,70	6,31	2,39	1,27	1,85	0,00
Luchthavenweg	7.802	6,65	3,76	0,65	91,71	94,03	91,85	5,90	4,70	6,31	2,39	1,27	1,85	0,00
Anthony Fokkerweg	29.669	6,76	2,99	0,87	83,17	90,77	82,45	8,28	4,73	9,08	8,55	4,50	8,47	34,61
Anthony Fokkerweg	29.669	6,76	2,99	0,87	83,17	90,77	82,45	8,28	4,73	9,08	8,55	4,50	8,47	34,61
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
	9.870	6,86	3,02	0,70	69,18	78,60	74,31	14,43	11,04	12,48	16,38	10,36	13,21	20,00
Anthony Fokkerweg	29.925	6,76	2,99	0,86	82,46	89,88	81,90	9,06	5,66	9,69	8,48	4,46	8,41	34,61

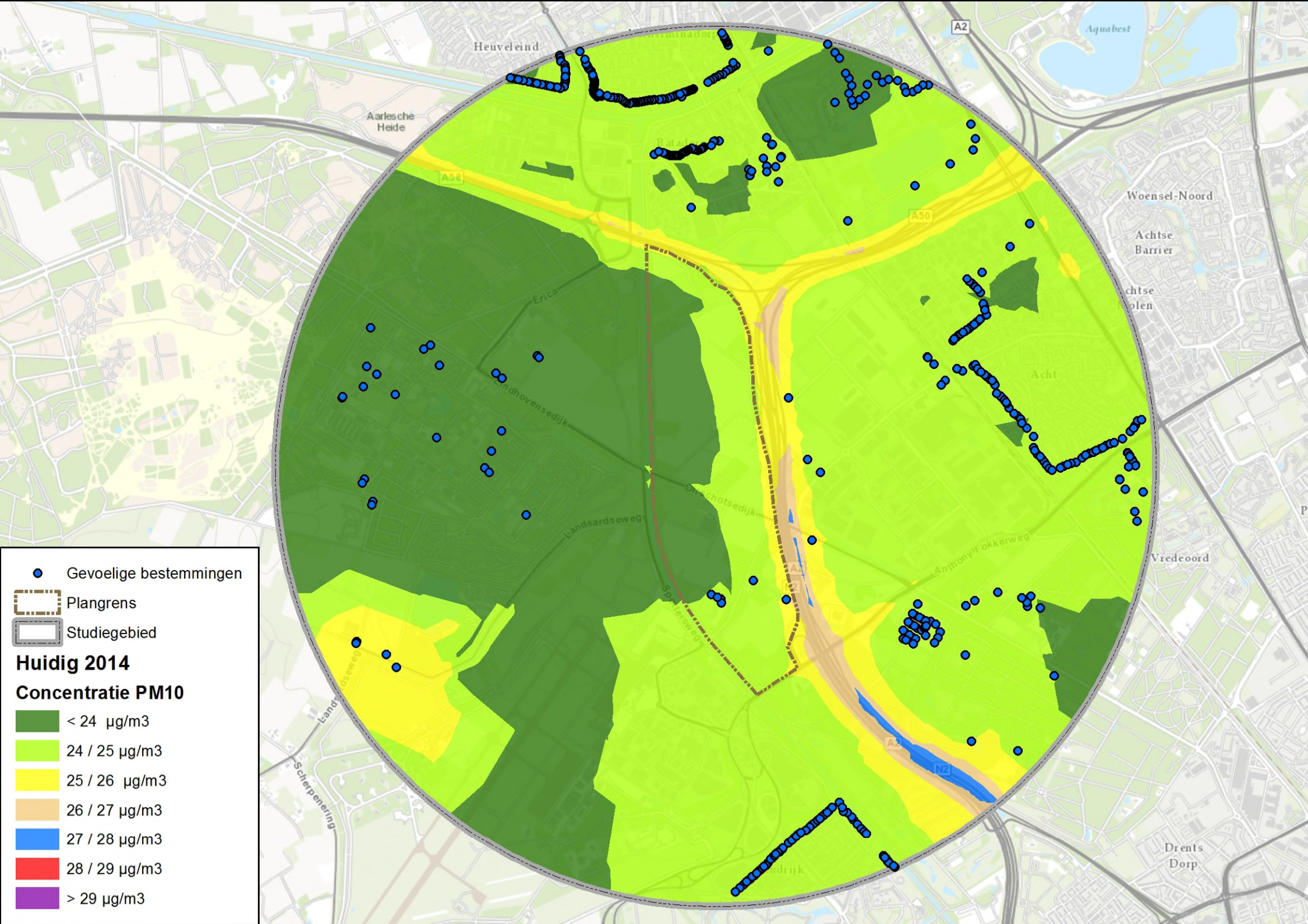
NAME	Etmaal	PCTUURD	PCTUURA	PCTUURN	PCTPADAG	PCTPAAVD	PCTPANCT	PCTMVDAG	PCTMVAVD	PCTMVNCT	PCTZVDAG	PCTZVAVD	PCTZVNCT	STAGPCT
Anthony Fokkerweg	29.925	6,76	2,99	0,86	82,46	89,88	81,90	9,06	5,66	9,69	8,48	4,46	8,41	34,61
N69 - Luikerweg	51.900	6,57	2,73	1,27	84,40	87,19	74,18	7,98	5,53	11,23	7,62	7,28	14,58	12,73
Landsard	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Landsard	23.173	6,79	2,89	0,87	76,45	86,71	75,55	10,75	6,28	11,81	12,80	7,01	12,64	25,81
130	44.605	6,51	2,67	1,40	72,54	76,11	57,40	10,29	7,24	13,04	17,17	16,65	29,56	5,46
Spottersweg	14.477	6,77	2,95	0,87	80,08	88,82	79,27	10,02	5,88	10,95	9,89	5,29	9,78	0,00
Eindhovensedijk	38	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spottersweg	14.477	6,77	2,95	0,87	80,08	88,82	79,27	10,02	5,88	10,95	9,89	5,29	9,78	2,85
Spottersweg	12.424	6,80	2,85	0,88	73,23	84,44	72,28	12,76	7,76	13,90	14,01	7,80	13,82	1,63
Landsardseweg	6.259	6,80	3,16	0,72	80,85	87,06	84,34	12,10	8,71	10,15	7,04	4,22	5,51	2,71
Oirschotsedijk	6.534	6,82	2,79	0,88	69,69	82,25	68,72	12,82	7,79	14,05	17,49	9,96	17,23	4,01
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oirschotsedijk	256	6,74	3,44	0,67	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mispelhoefstraat	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Erica	7.497	6,73	3,35	0,74	98,19	98,64	98,51	1,50	1,19	1,26	0,31	0,17	0,23	0,00
Spottersweg	2.989	6,80	2,84	0,88	72,96	84,47	72,05	11,48	6,84	12,60	15,56	8,69	15,35	0,00
Anthony Fokkerweg	33.688	6,80	2,86	0,87	74,37	85,30	73,42	12,07	7,20	13,21	13,56	7,50	13,37	23,04
Anthony Fokkerweg	33.688	6,80	2,86	0,87	74,37	85,30	73,42	12,07	7,20	13,21	13,56	7,50	13,37	0,40
Anthony Fokkerweg	41.958	6,46	2,72	1,46	92,11	88,04	95,40	4,52	6,08	2,51	3,38	5,88	2,09	17,70
Erica	9.699	6,76	3,26	0,73	90,18	93,64	92,18	4,68	3,39	3,89	5,13	2,97	3,94	25,18
Erica	9.654	6,76	3,26	0,73	90,23	93,67	92,21	4,68	3,39	3,89	5,08	2,94	3,90	0,00
Spottersweg	23.173	6,79	2,89	0,87	76,45	86,71	75,55	10,75	6,28	11,81	12,80	7,01	12,64	25,13
Erica	9.699	6,76	3,26	0,73	90,18	93,64	92,18	4,68	3,39	3,89	5,13	2,97	3,94	0,00
Spottersweg	23.173	6,79	2,89	0,87	76,45	86,71	75,55	10,75	6,28	11,81	12,80	7,01	12,64	25,13
Spottersweg	14.439	6,77	2,95	0,87	80,29	89,10	79,43	9,79	5,59	10,77	9,92	5,31	9,80	0,00
Spottersweg	15.533	6,77	2,94	0,87	80,05	88,95	79,20	9,72	5,56	10,69	10,23	5,49	10,11	0,05
Spottersweg	1.972	6,86	2,64	0,89	59,38	74,66	58,27	17,24	11,16	18,81	23,38	14,18	22,92	0,00
Spottersweg	1.972	6,86	2,64	0,89	59,38	74,66	58,27	17,24	11,16	18,81	23,38	14,18	22,92	0,00
Landsard	13.357	6,83	2,75	0,88	66,96	80,33	65,94	14,14	8,73	15,47	18,90	10,94	18,59	4,85
Landsard	8.438	6,83	2,74	0,88	66,35	79,89	65,32	14,25	8,83	15,59	19,41	11,27	19,09	0,00
Landsard	1.003	6,71	3,17	0,85	95,68	97,81	95,50	1,72	0,91	1,91	2,60	1,28	2,60	0,00
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
Anthony Fokkerweg	55.065	6,45	2,77	1,44	88,93	83,41	93,44	5,99	7,91	3,37	5,08	8,68	3,19	14,39
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	13.107	6,44	2,93	1,37	78,74	69,65	86,74	10,72	13,34	6,32	10,55	17,01	6,94	19,70
Anthony Fokkerweg	41.958	6,46	2,72	1,46	92,11	88,04	95,40	4,52	6,08	2,51	3,38	5,88	2,09	17,70

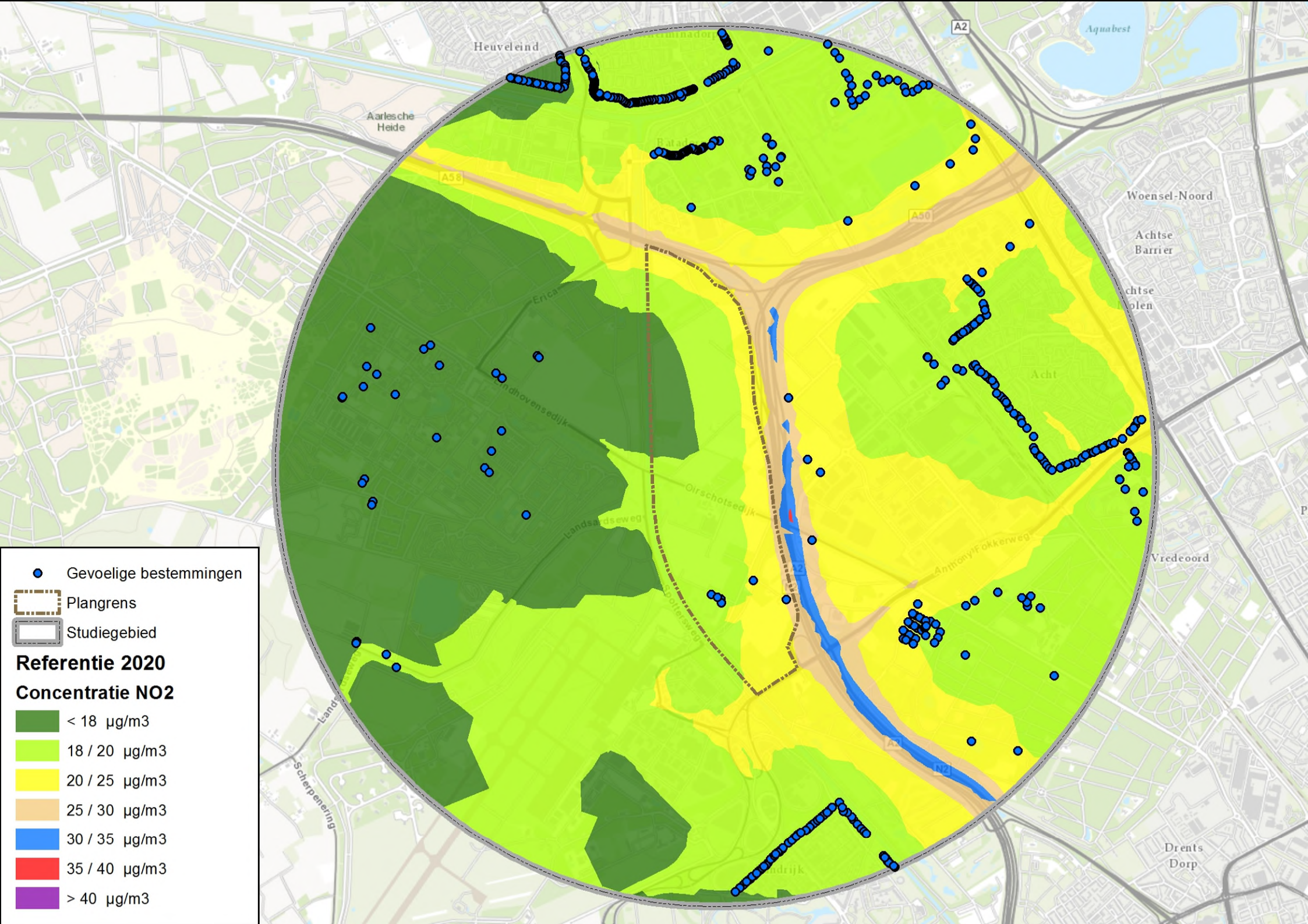
2 Berekeningsresultaten (luchtcontouren)

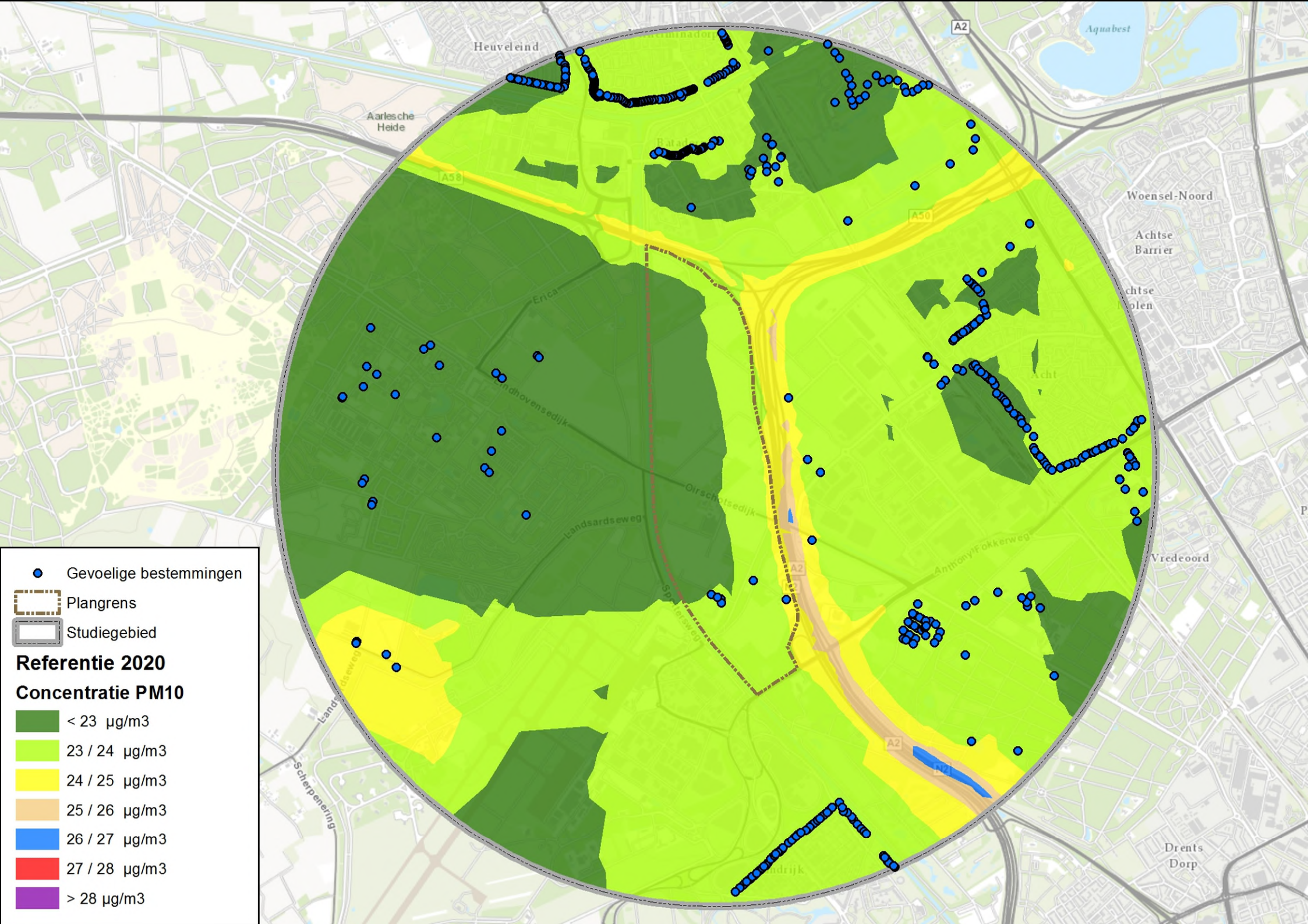
projectnummer 243878
7 juli 2015, revisie 1.00

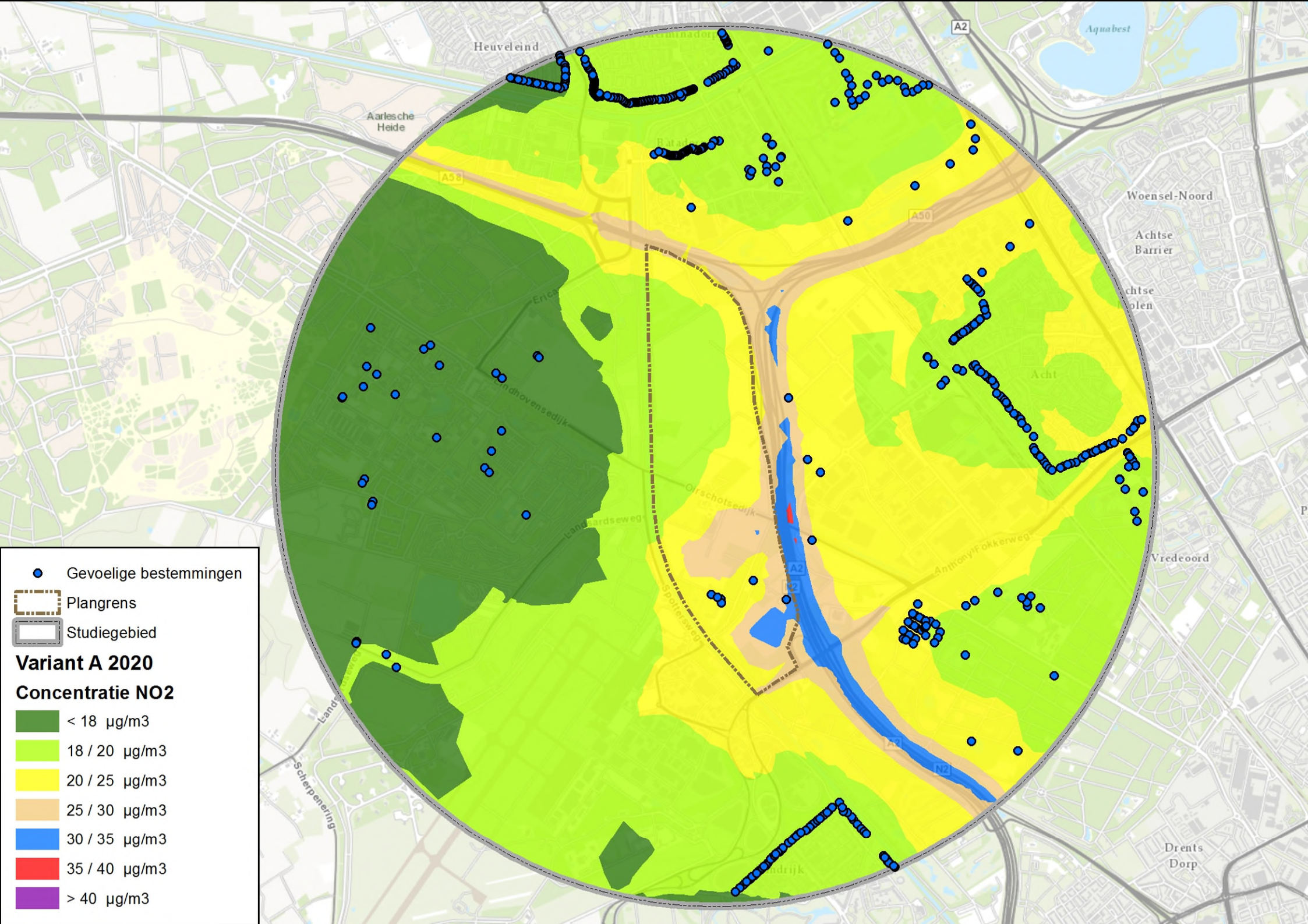
Bijlage 2 Berekeningsresultaten (luchtcontouren)

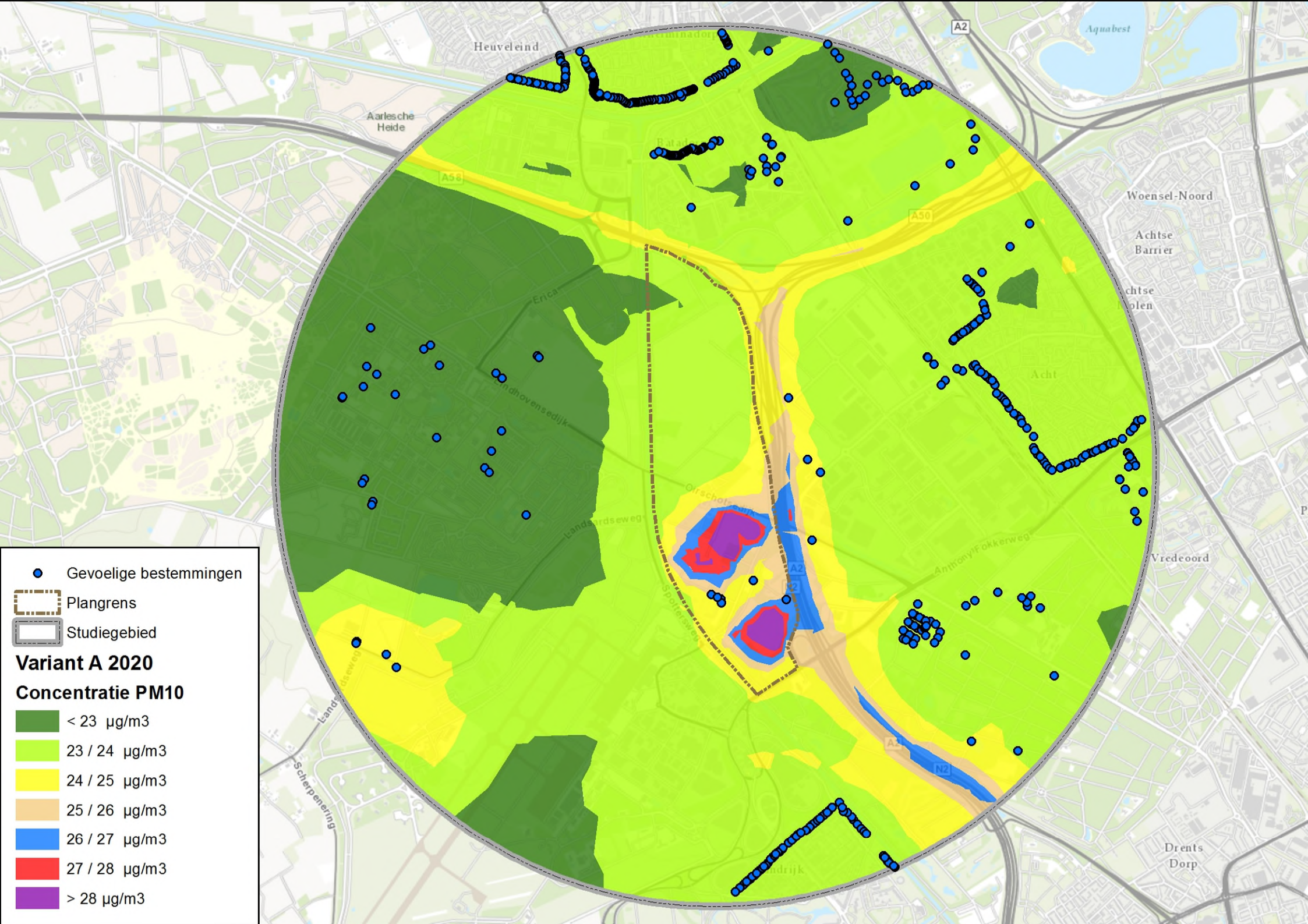

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Huidig 2014
Concentratie NO2
< 20 µg/m3
20 / 22 µg/m3
22 / 25 µg/m3
25 / 30 µg/m3
30 / 35 µg/m3
35 / 40 µg/m3
> 40 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
N2
A50
A58

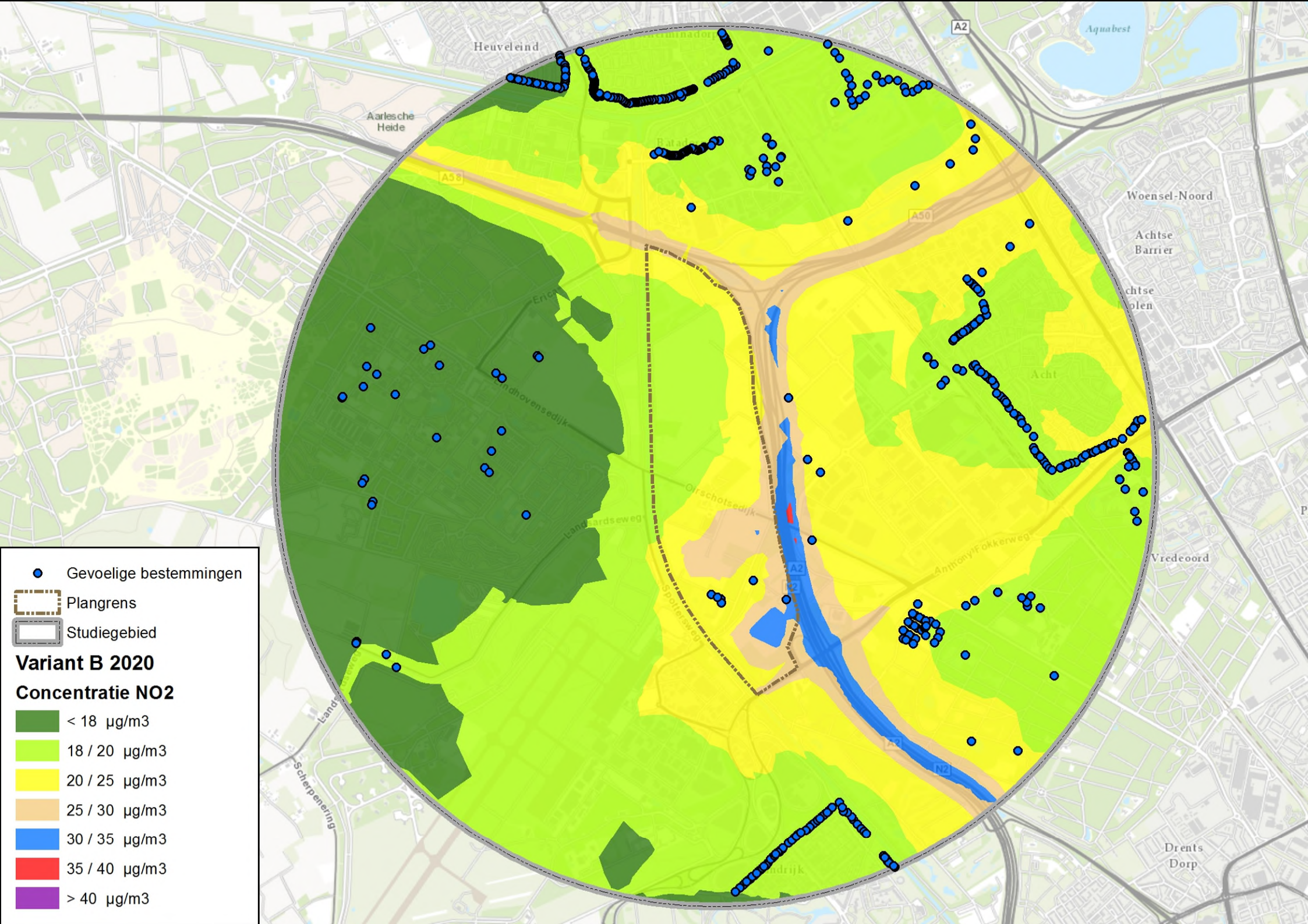

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Huidig 2014
Concentratie PM10
< 24 µg/m3
24 / 25 µg/m3
25 / 26 µg/m3
26 / 27 µg/m3
27 / 28 µg/m3
28 / 29 µg/m3
> 29 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2

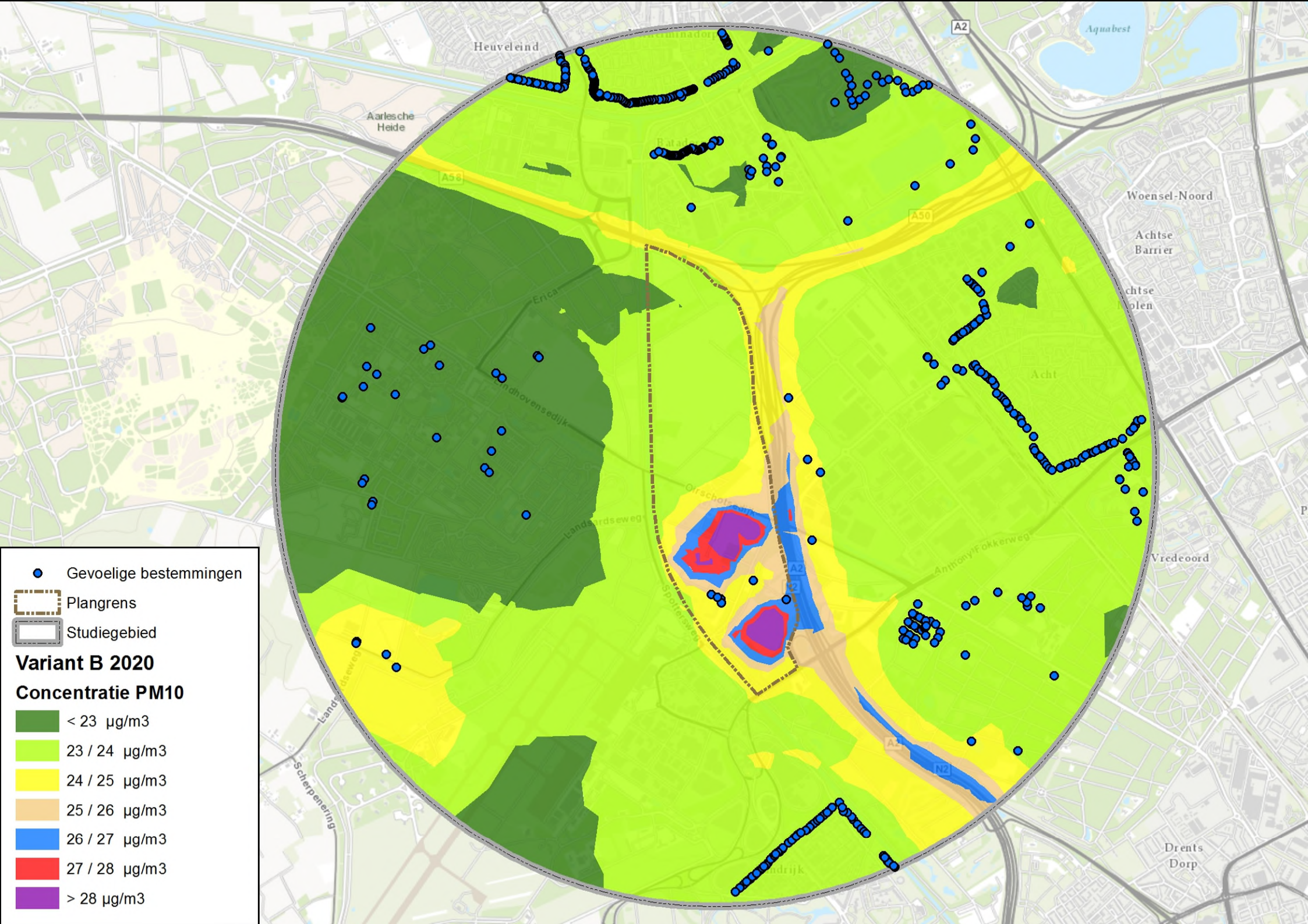

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Referentie 2020
Concentratie NO2
< 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 25 µg/m3
25 / 30 µg/m3
30 / 35 µg/m3
35 / 40 µg/m3
> 40 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2

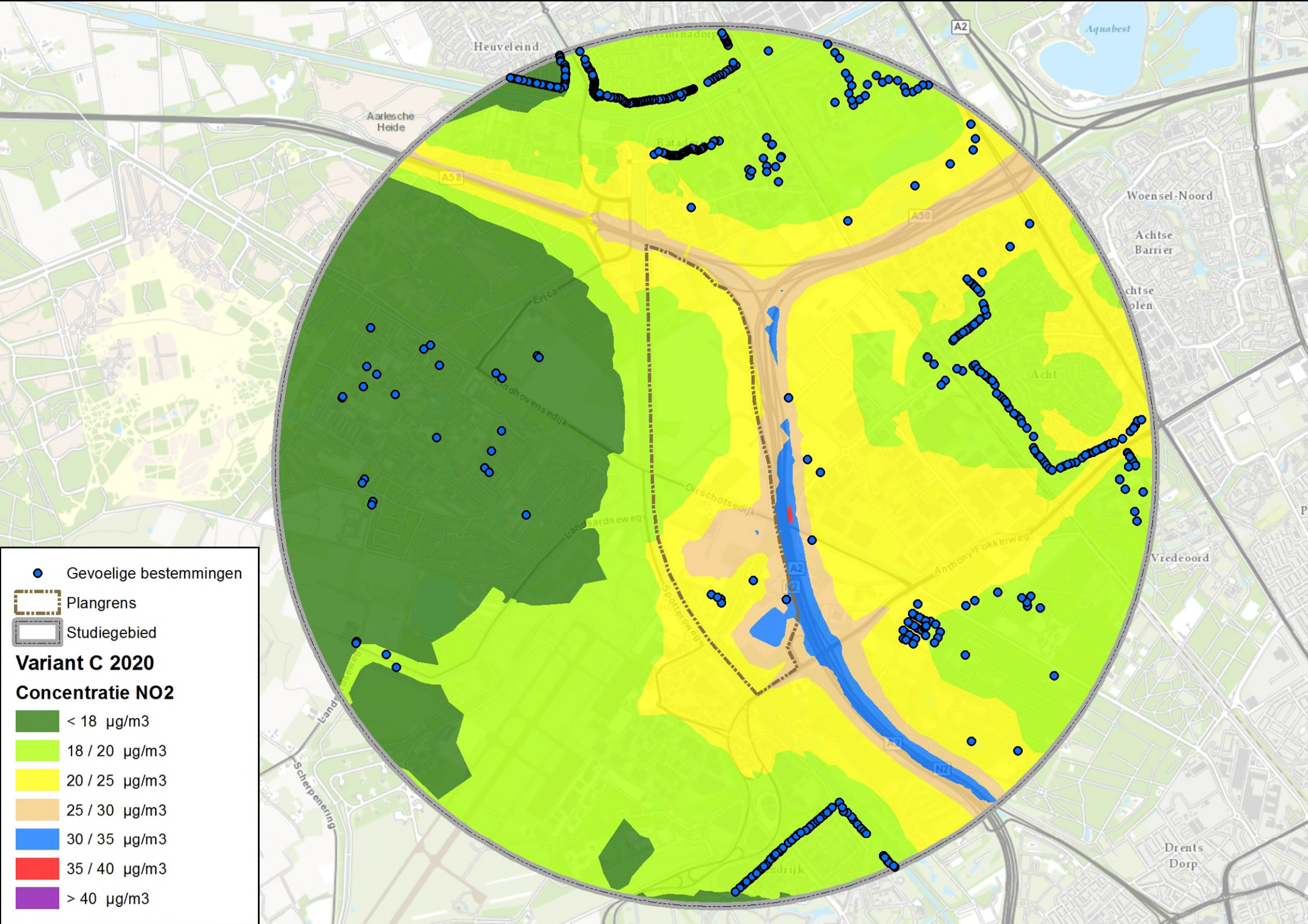

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Referentie 2020
Concentratie PM10
< 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
24 / 25 µg/m3
25 / 26 µg/m3
26 / 27 µg/m3
27 / 28 µg/m3
> 28 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A50
A58

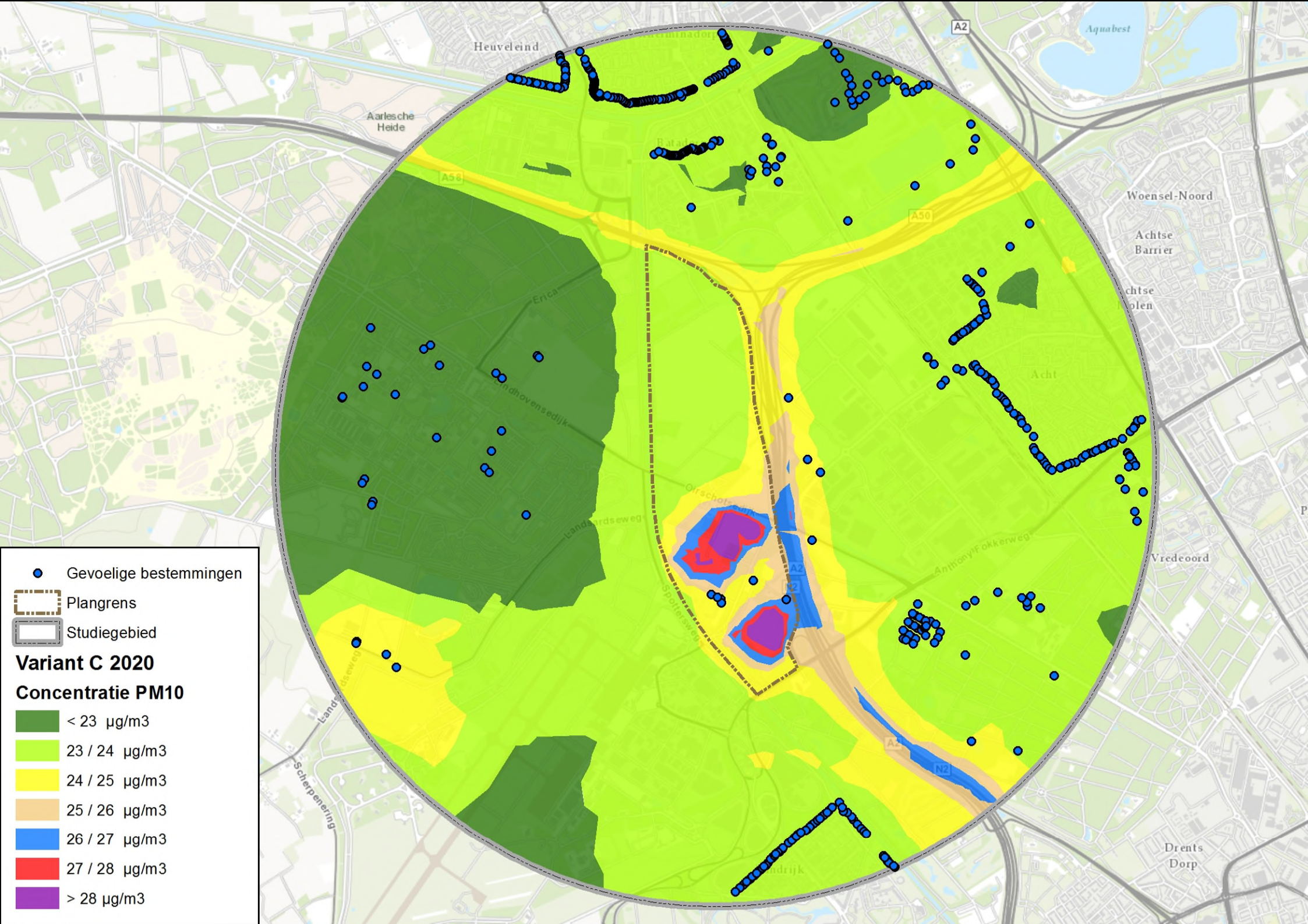

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant A 2020
Concentratie NO2
< 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 25 µg/m3
25 / 30 µg/m3
30 / 35 µg/m3
35 / 40 µg/m3
> 40 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Scherpenering
A2
A50
A58
N2

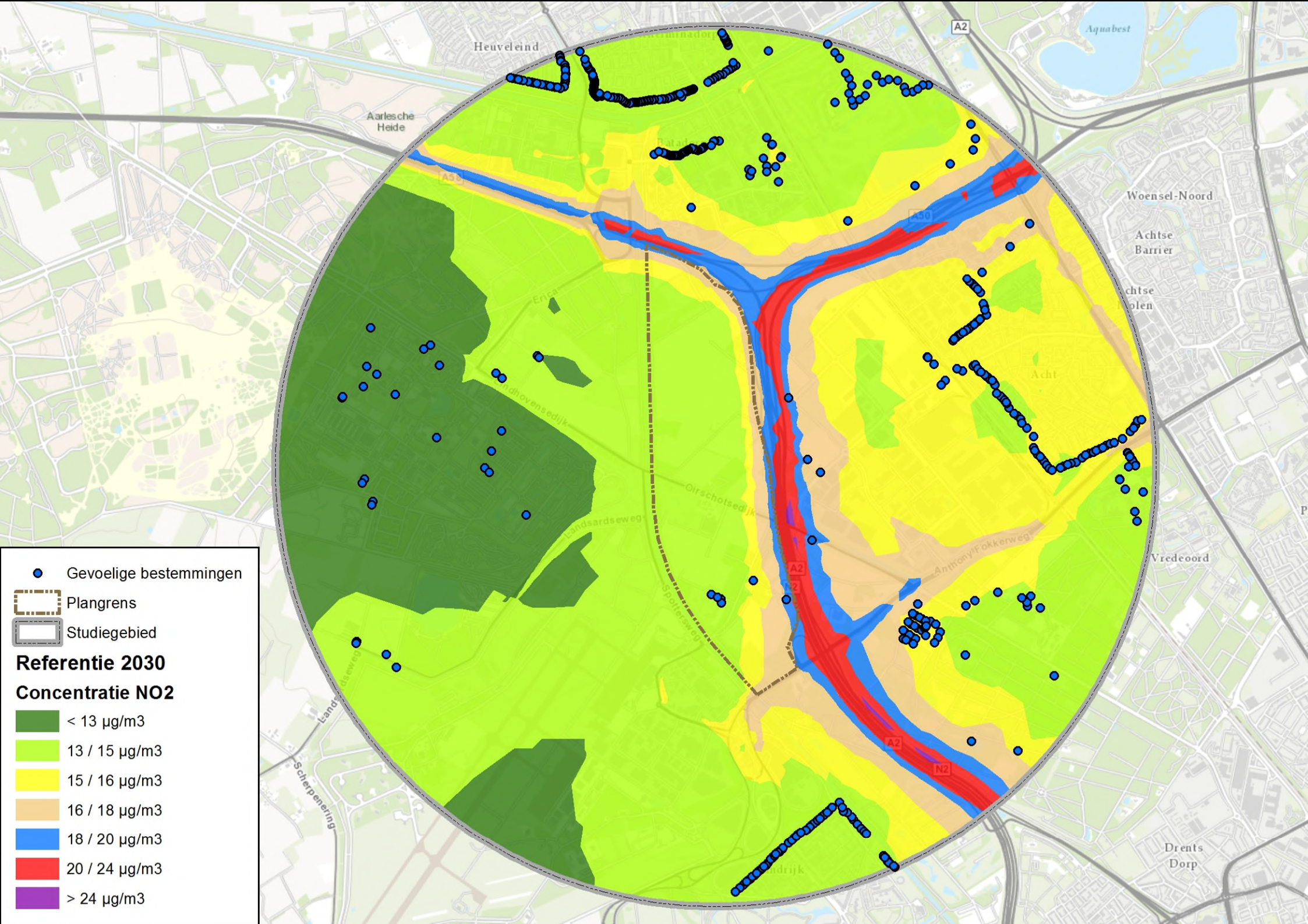

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant A 2020
Concentratie PM10
< 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
24 / 25 µg/m3
25 / 26 µg/m3
26 / 27 µg/m3
27 / 28 µg/m3
> 28 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Eindhovensedijk
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A50
A58
N2

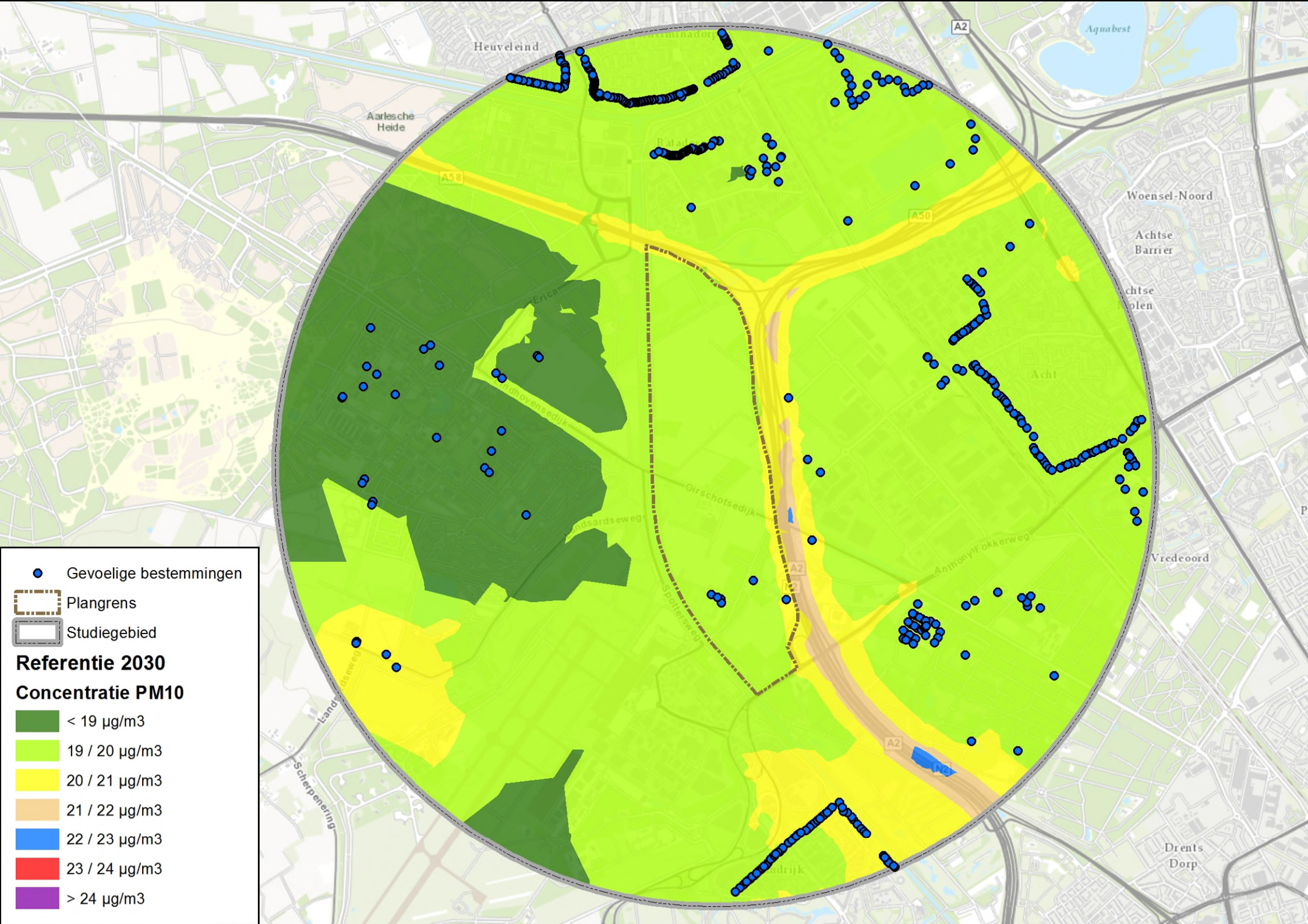

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant B 2020
Concentratie NO2
< 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 25 µg/m3
25 / 30 µg/m3
30 / 35 µg/m3
35 / 40 µg/m3
> 40 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Scherpenering
A2
A50
A58
N2

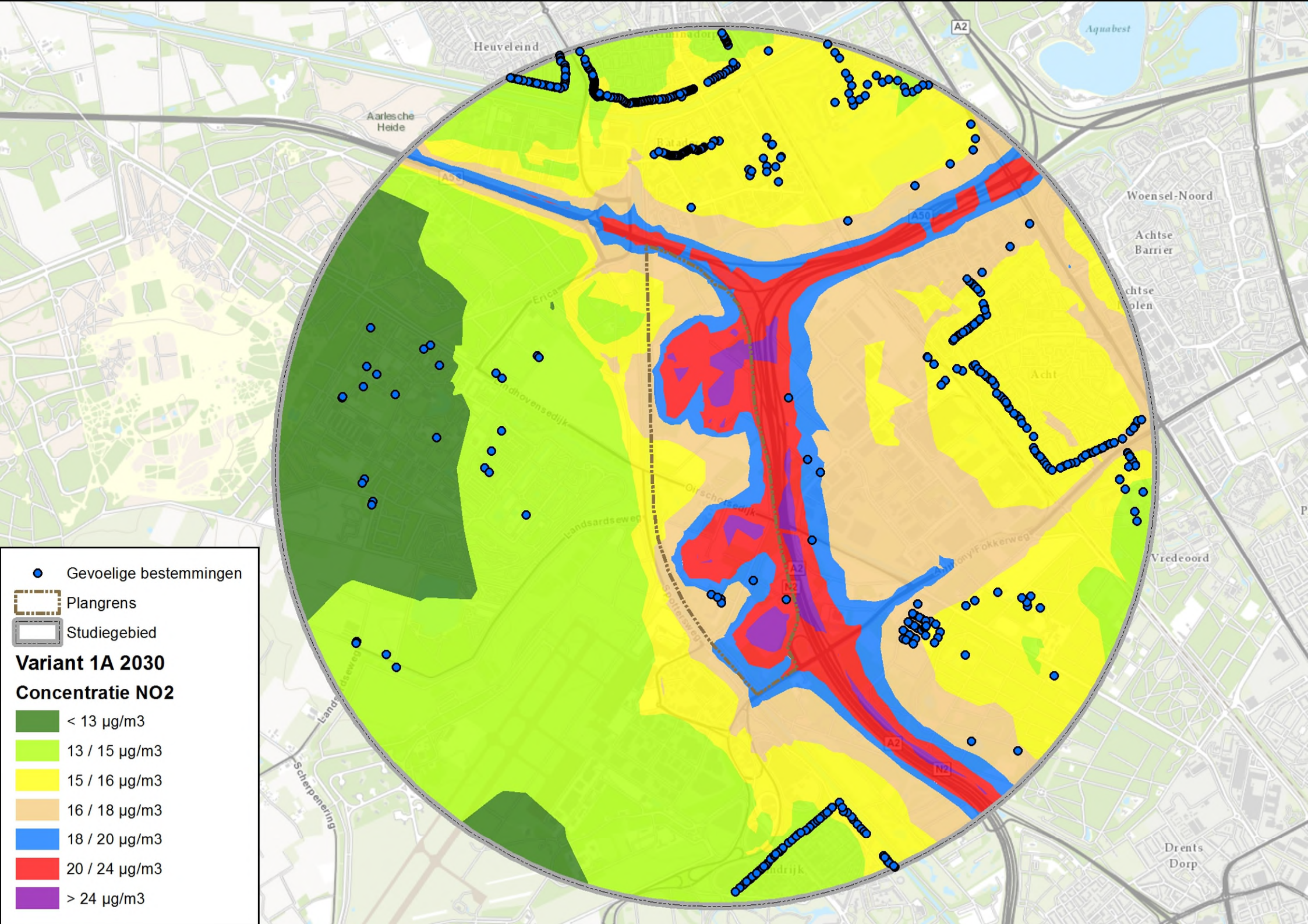

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant B 2020
Concentratie PM10
< 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
24 / 25 µg/m3
25 / 26 µg/m3
26 / 27 µg/m3
27 / 28 µg/m3
> 28 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Eindhovensedijk
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A50
A58
N2

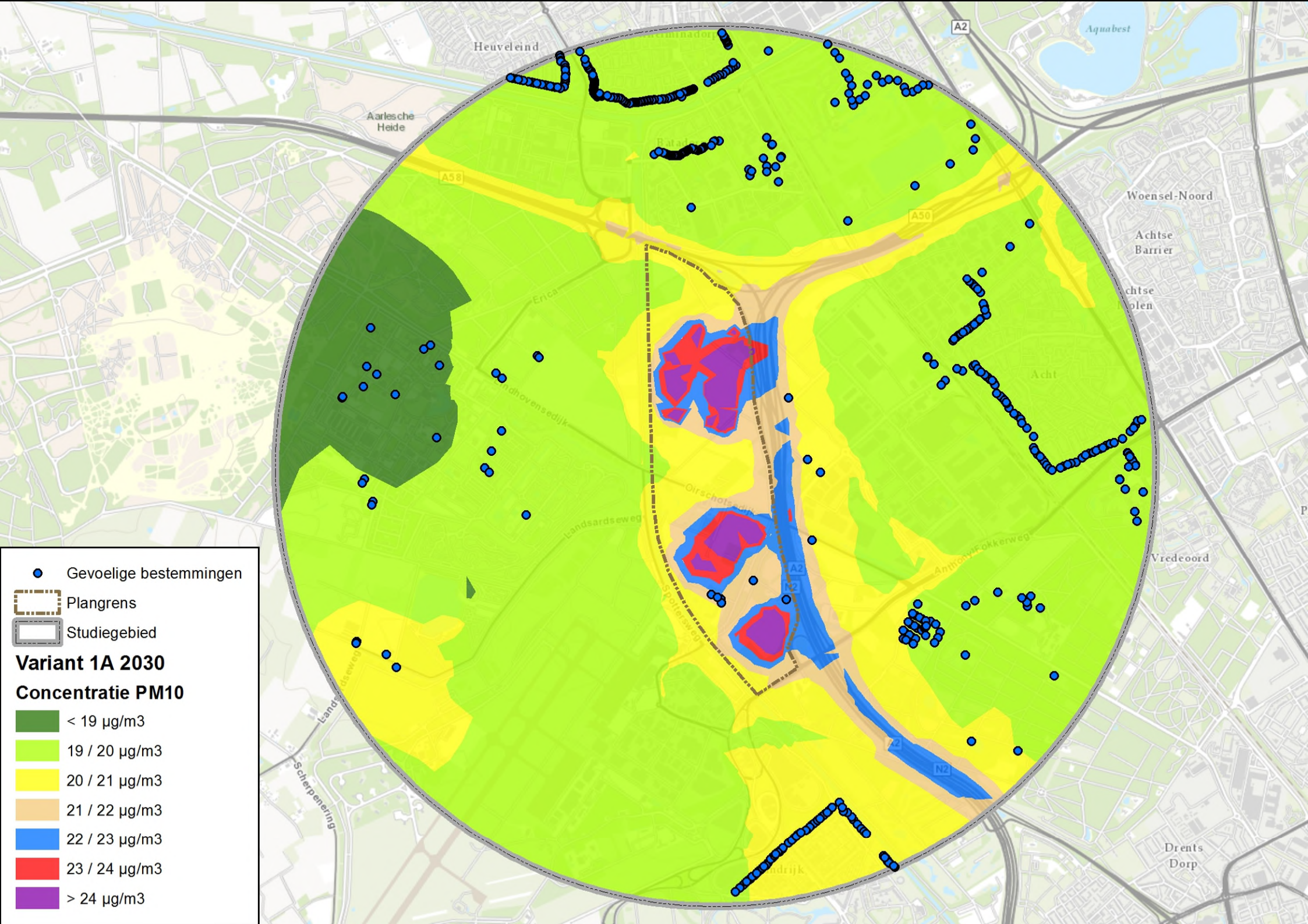

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant C 2020
Concentratie NO2
< 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 25 µg/m3
25 / 30 µg/m3
30 / 35 µg/m3
35 / 40 µg/m3
> 40 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A50
A58
N2

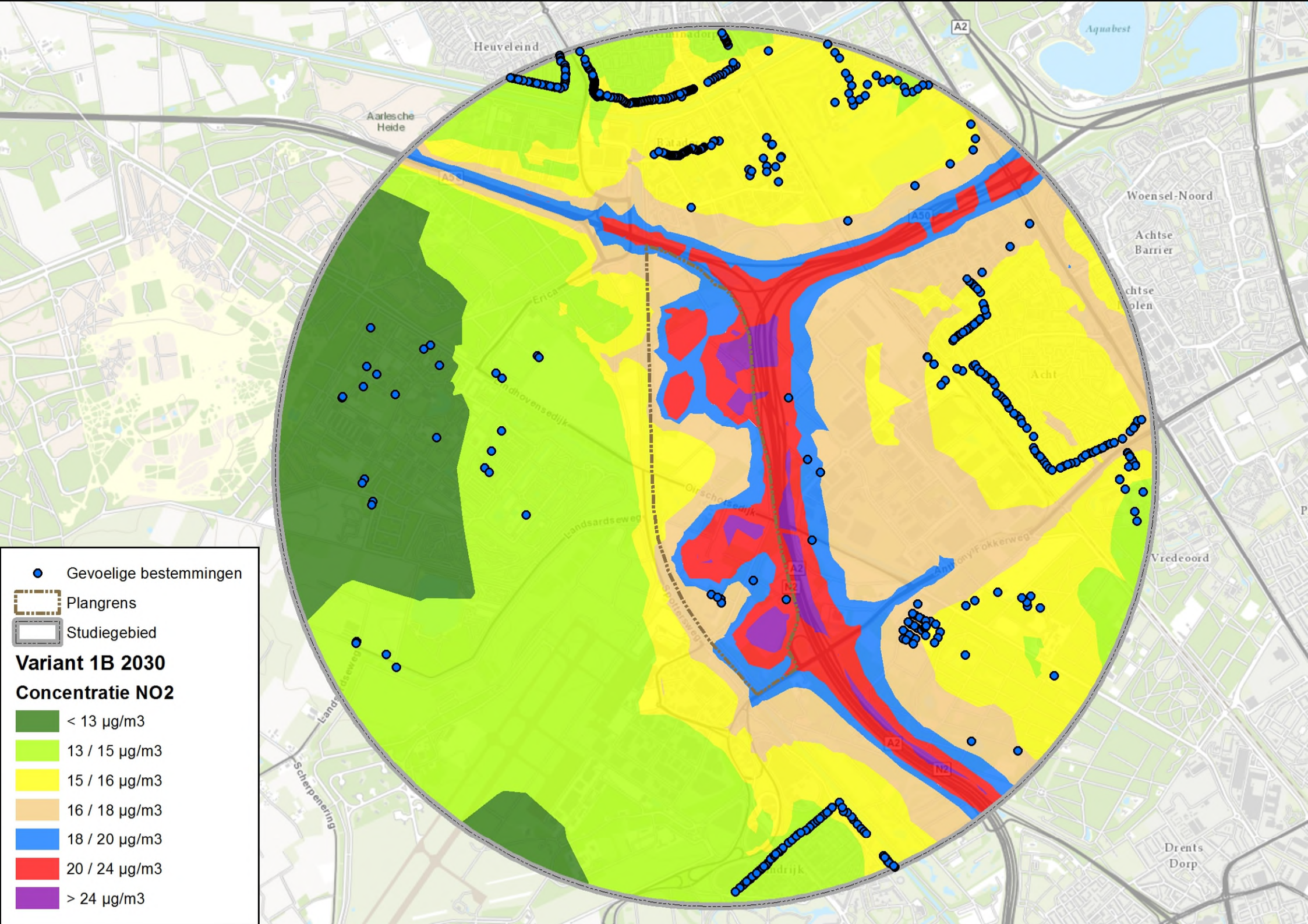

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant C 2020
Concentratie PM10
< 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
24 / 25 µg/m3
25 / 26 µg/m3
26 / 27 µg/m3
27 / 28 µg/m3
> 28 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Eindhovensedijk
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A50
A58
N2

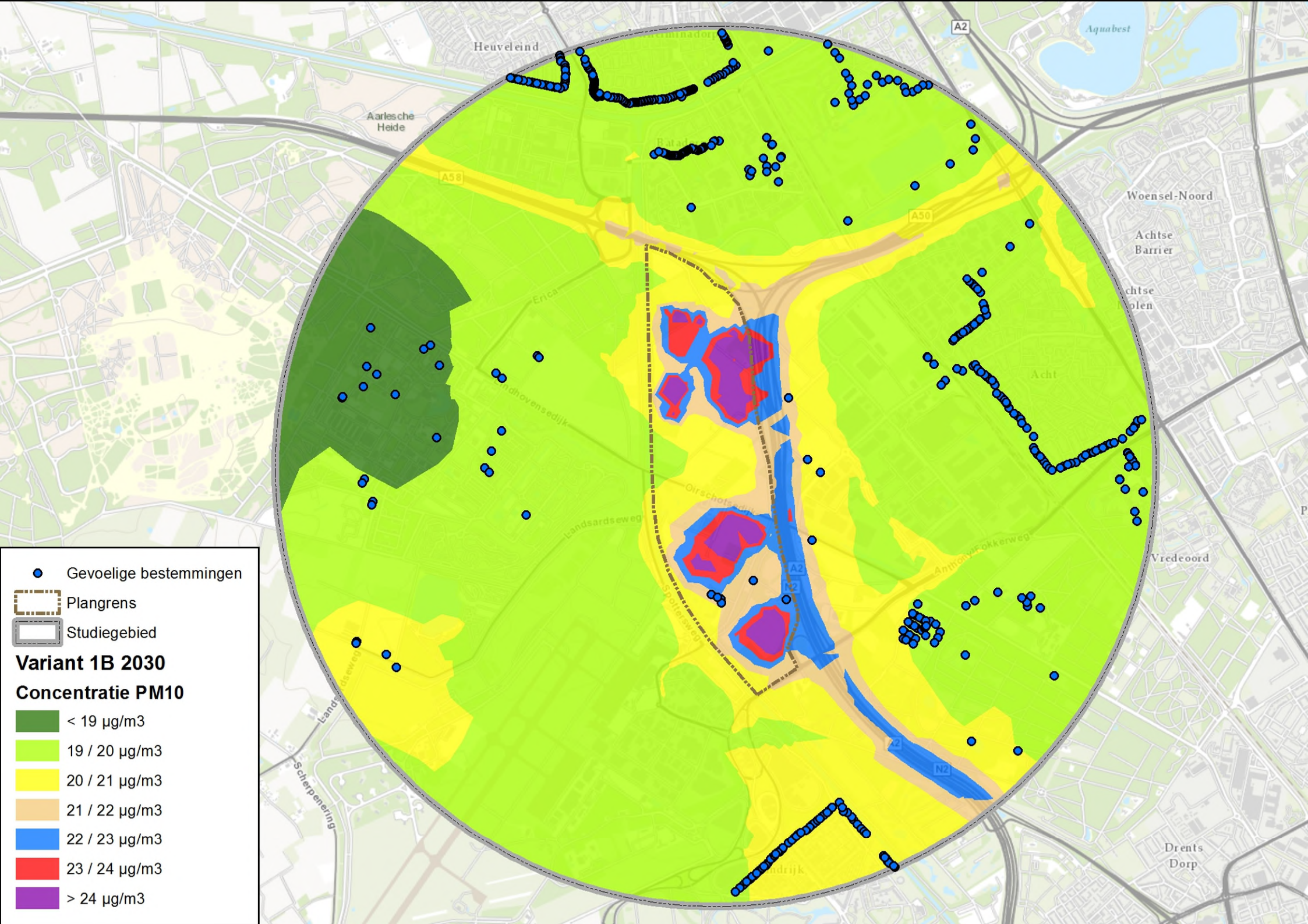

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Referentie 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
N2
A50

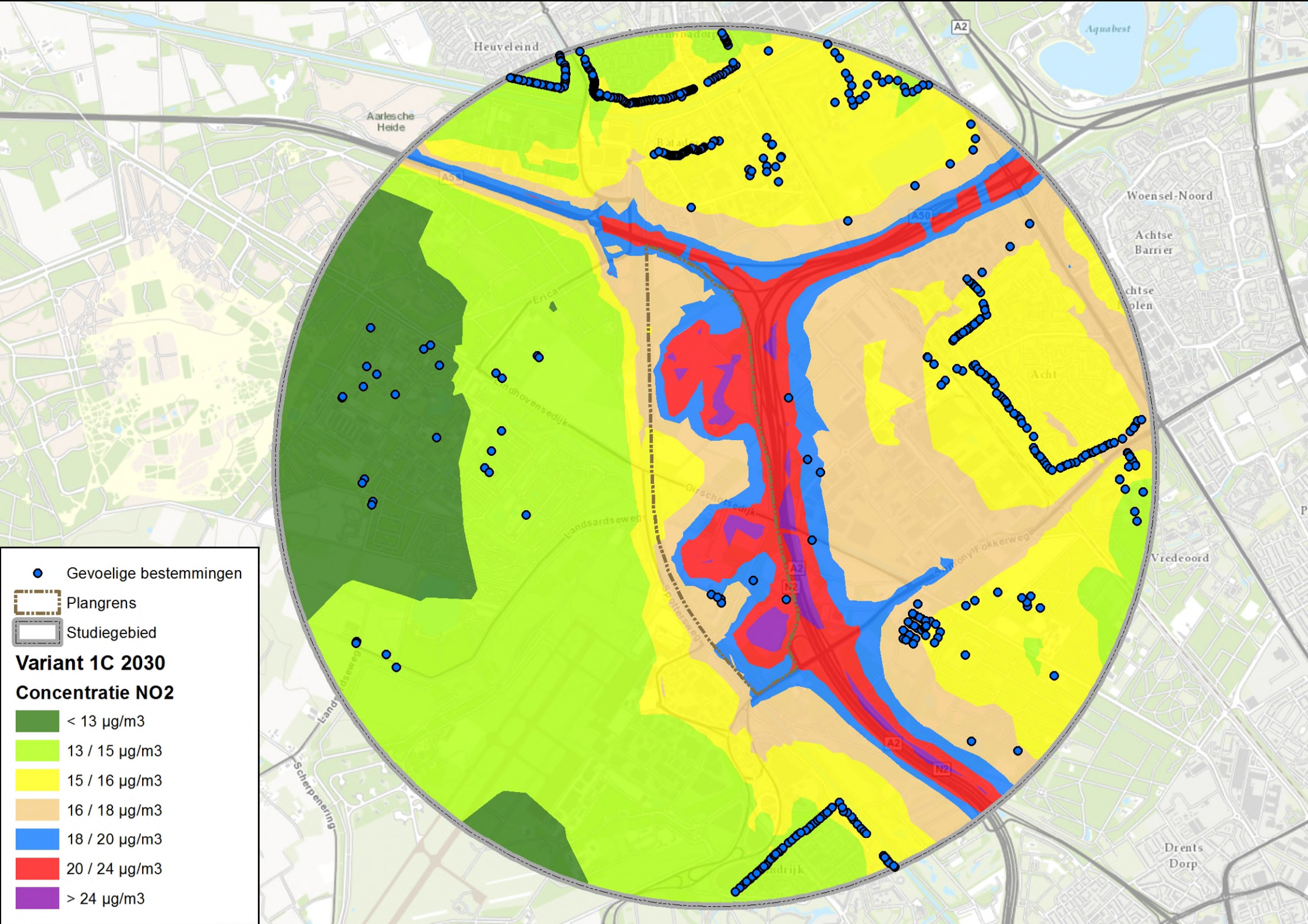

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Referentie 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50

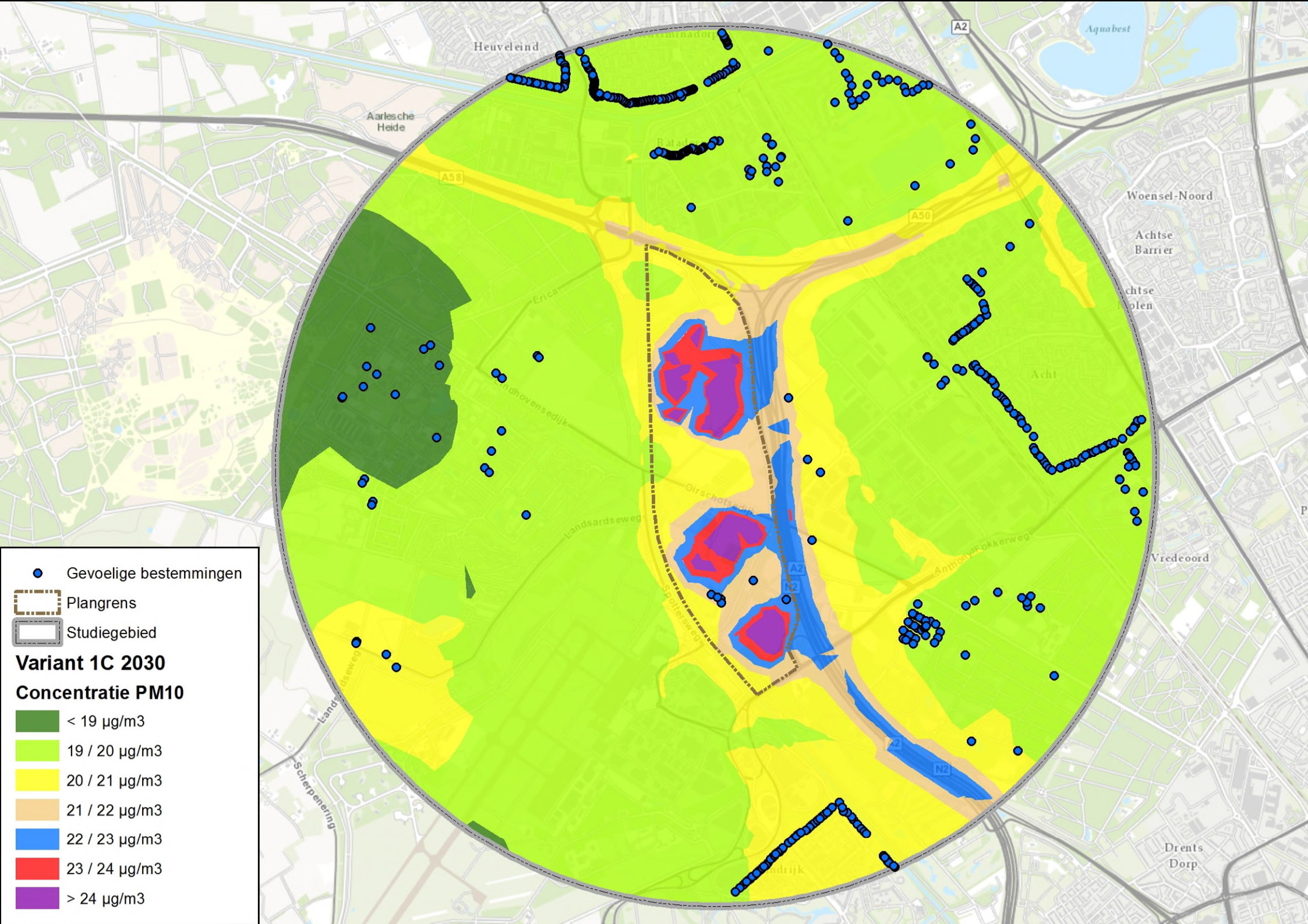

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1A 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Landsardseweg
Scherpenering
A2
N2
A50

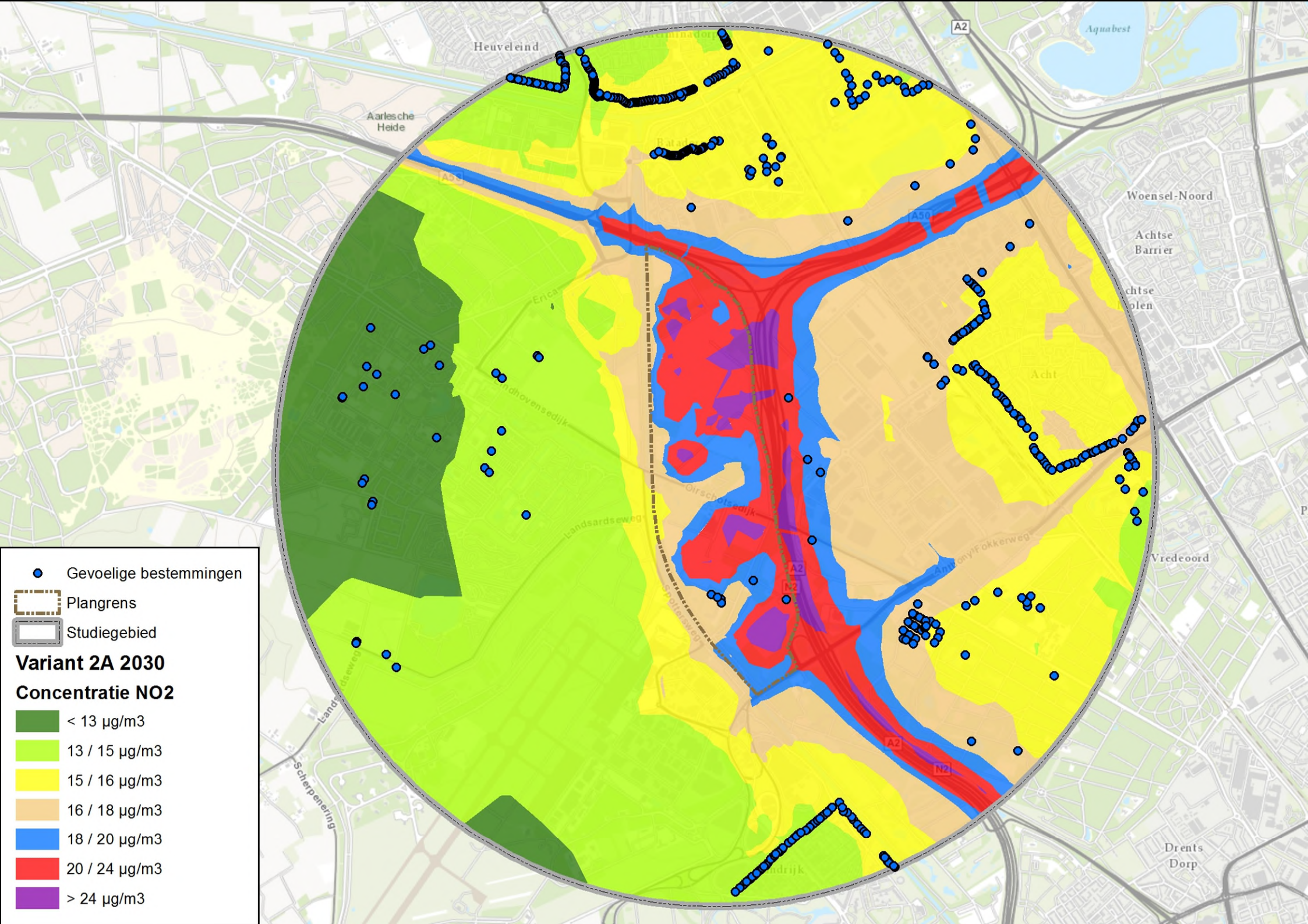

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1A 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A58
A50
A2
N2

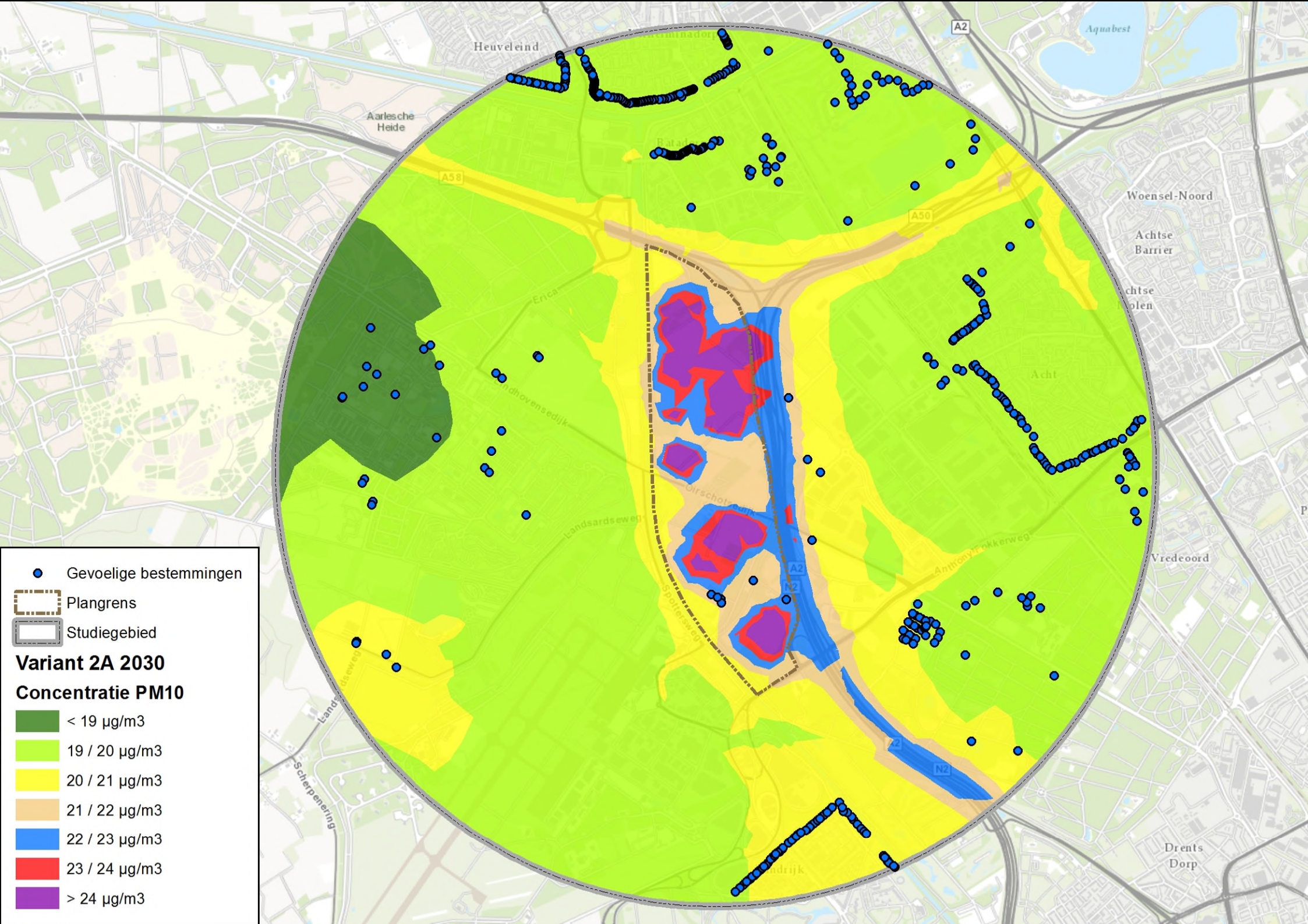

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1B 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Scherpenering
A2
A50
N2

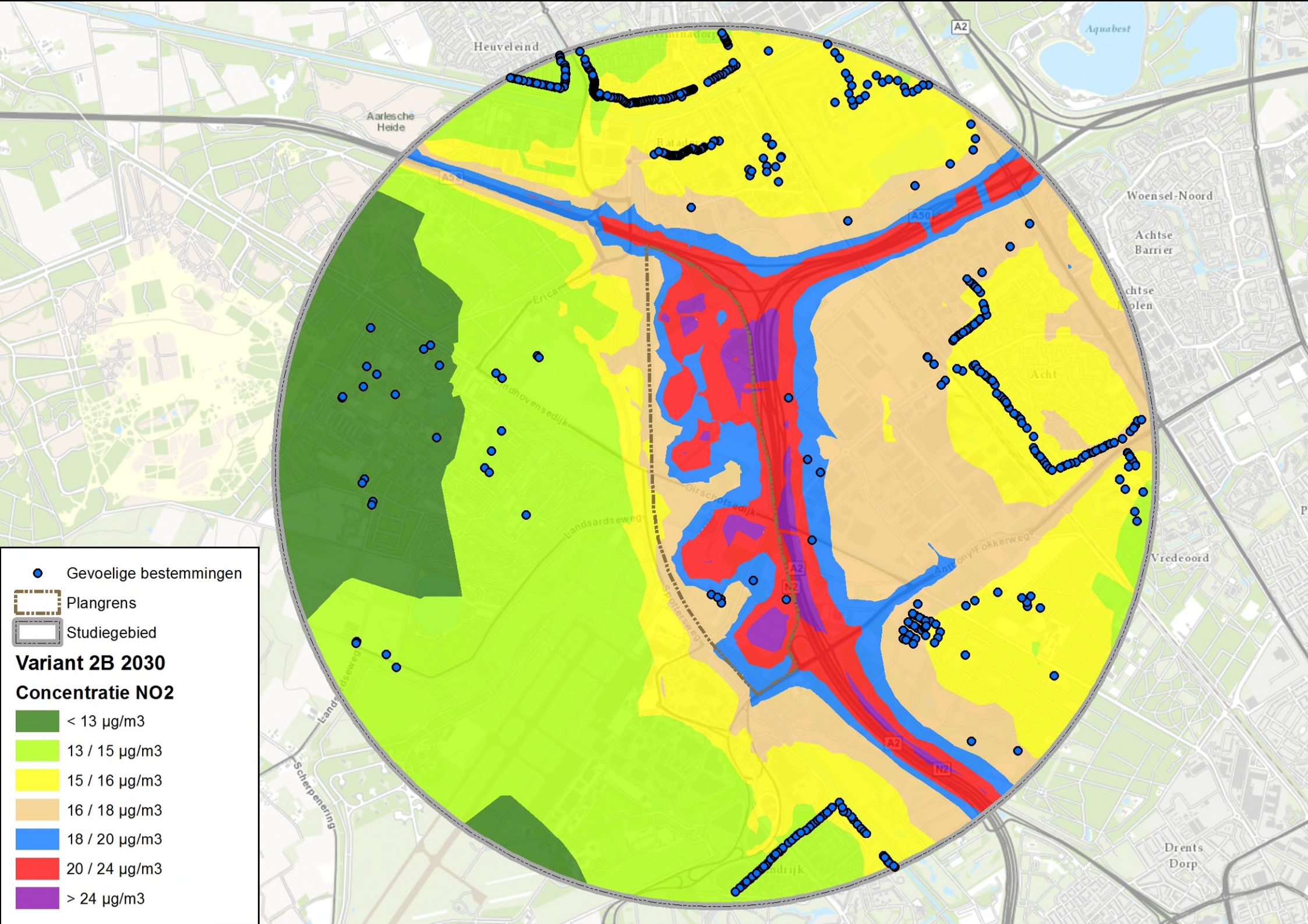

Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2
Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1B 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3

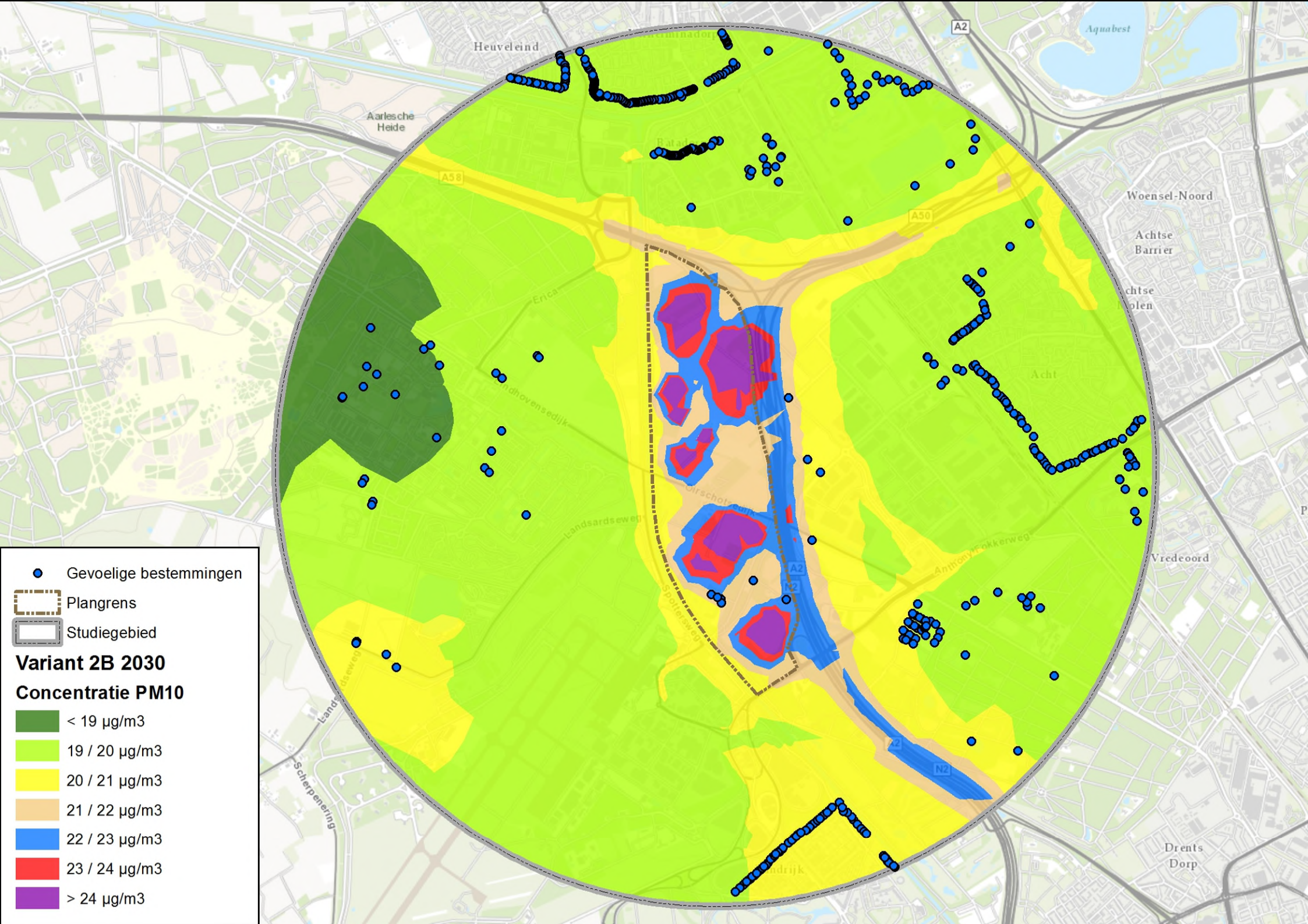

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1C 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Scherpenering
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Erica
A2
N2
A50

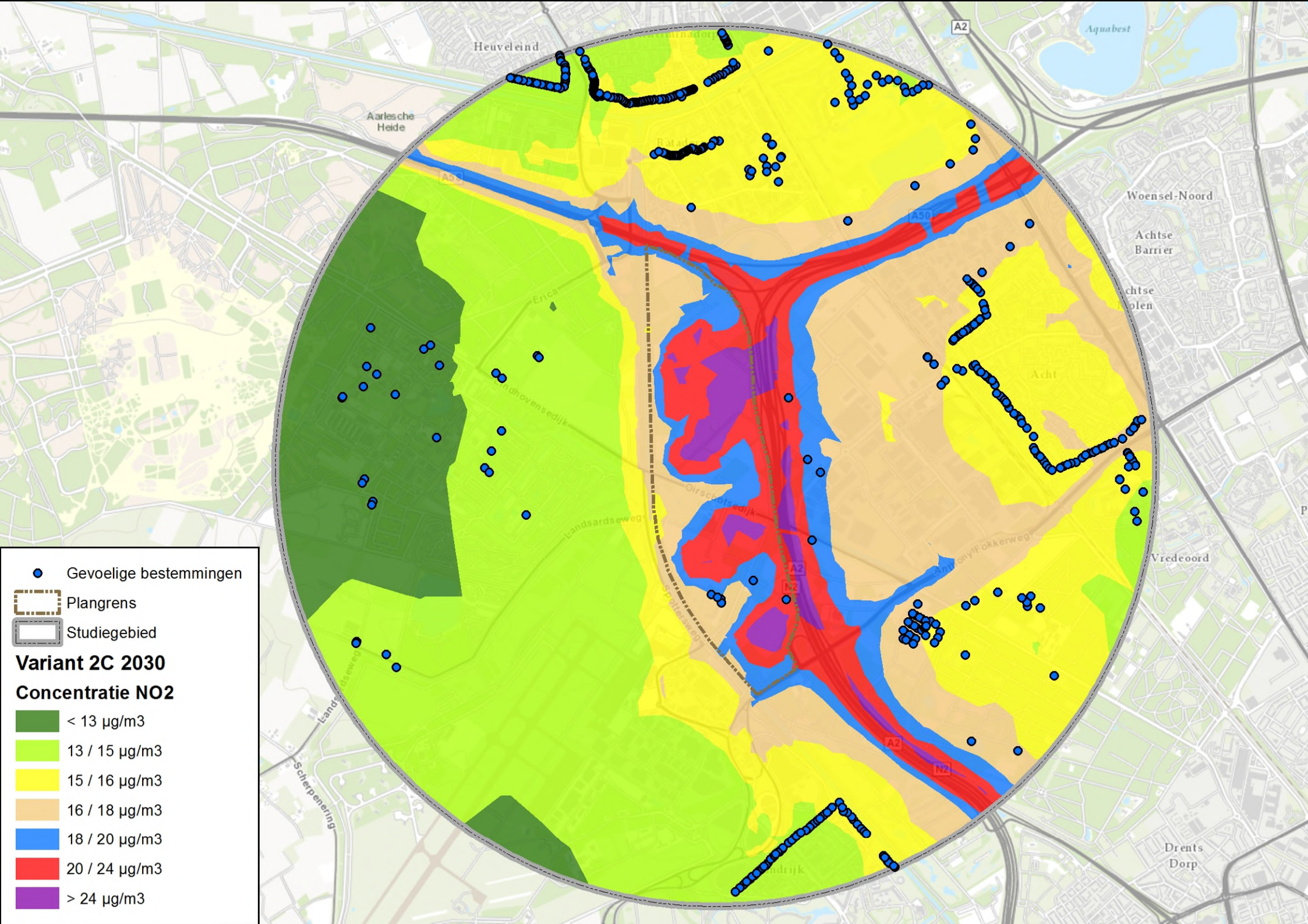

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1C 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Scherpenering
A2
A58
A50
N2

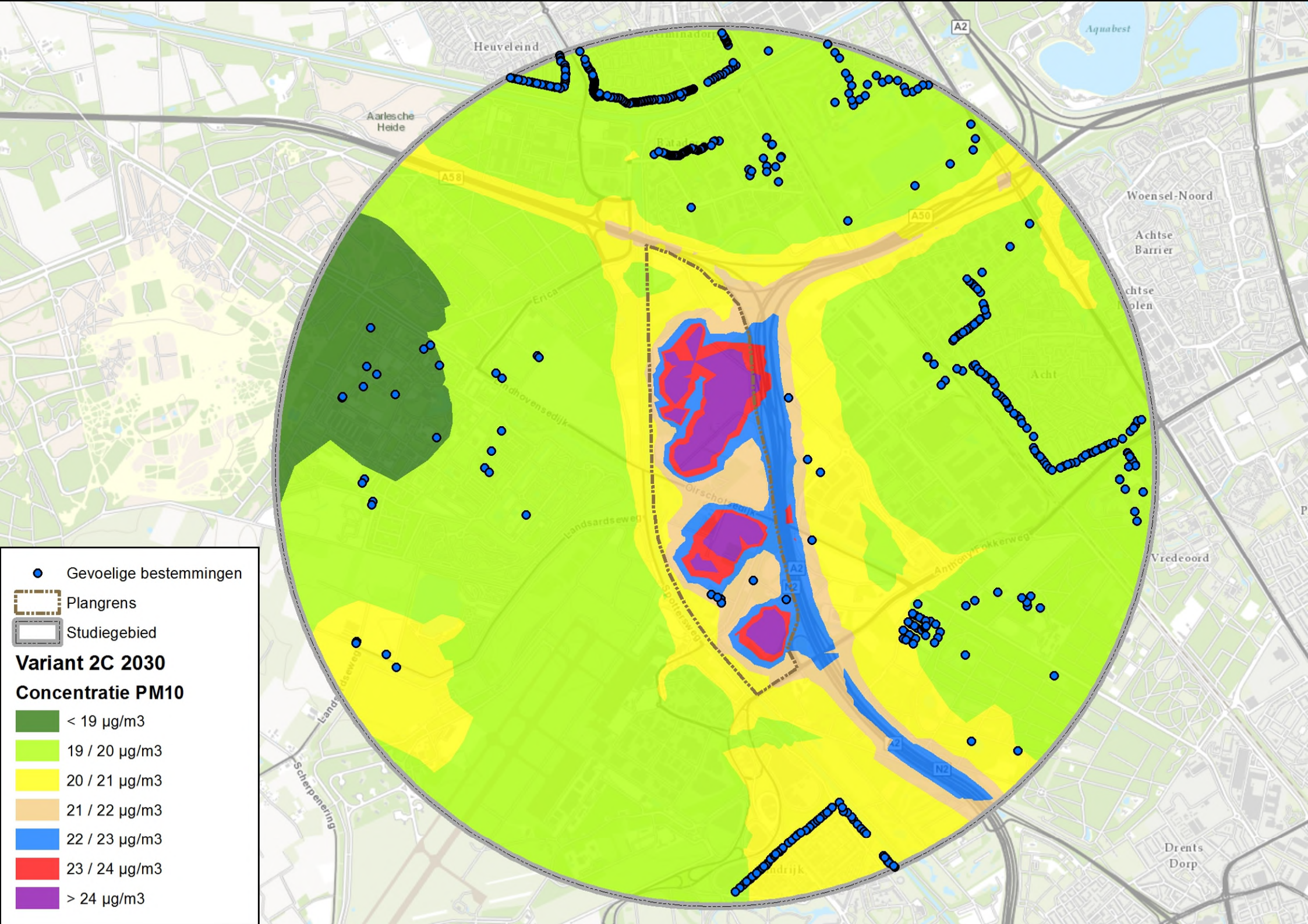

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2A 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Landsardseweg
Scherpenering
A2
A50
N2


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2A 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2B 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Scherpenering
A2
A50
N2


Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Landsardseweg
Spottersweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2
Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2B 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3

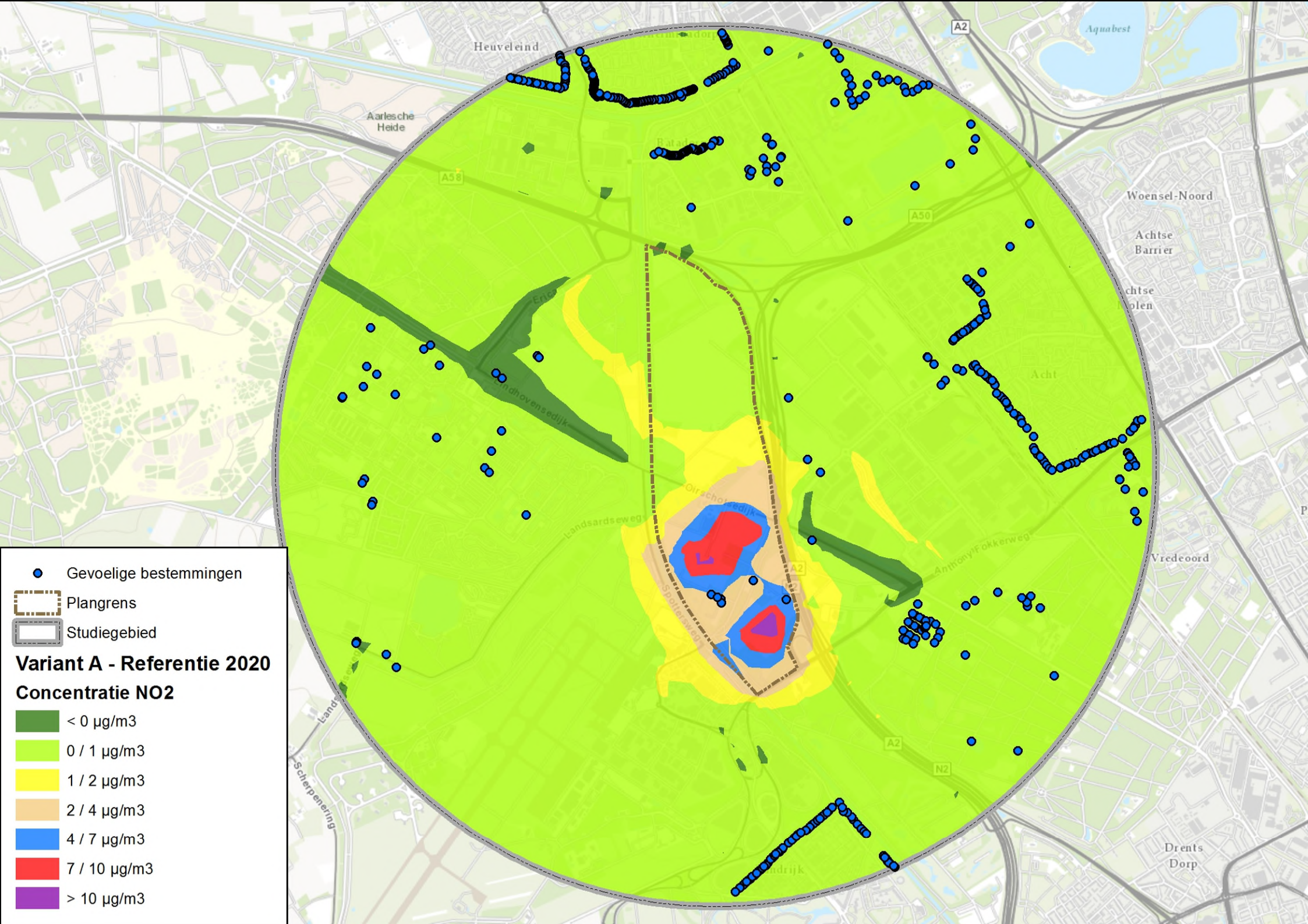

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2C 2030
Concentratie NO2
< 13 µg/m3
13 / 15 µg/m3
15 / 16 µg/m3
16 / 18 µg/m3
18 / 20 µg/m3
20 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Scherpenering
A2
A50
N2

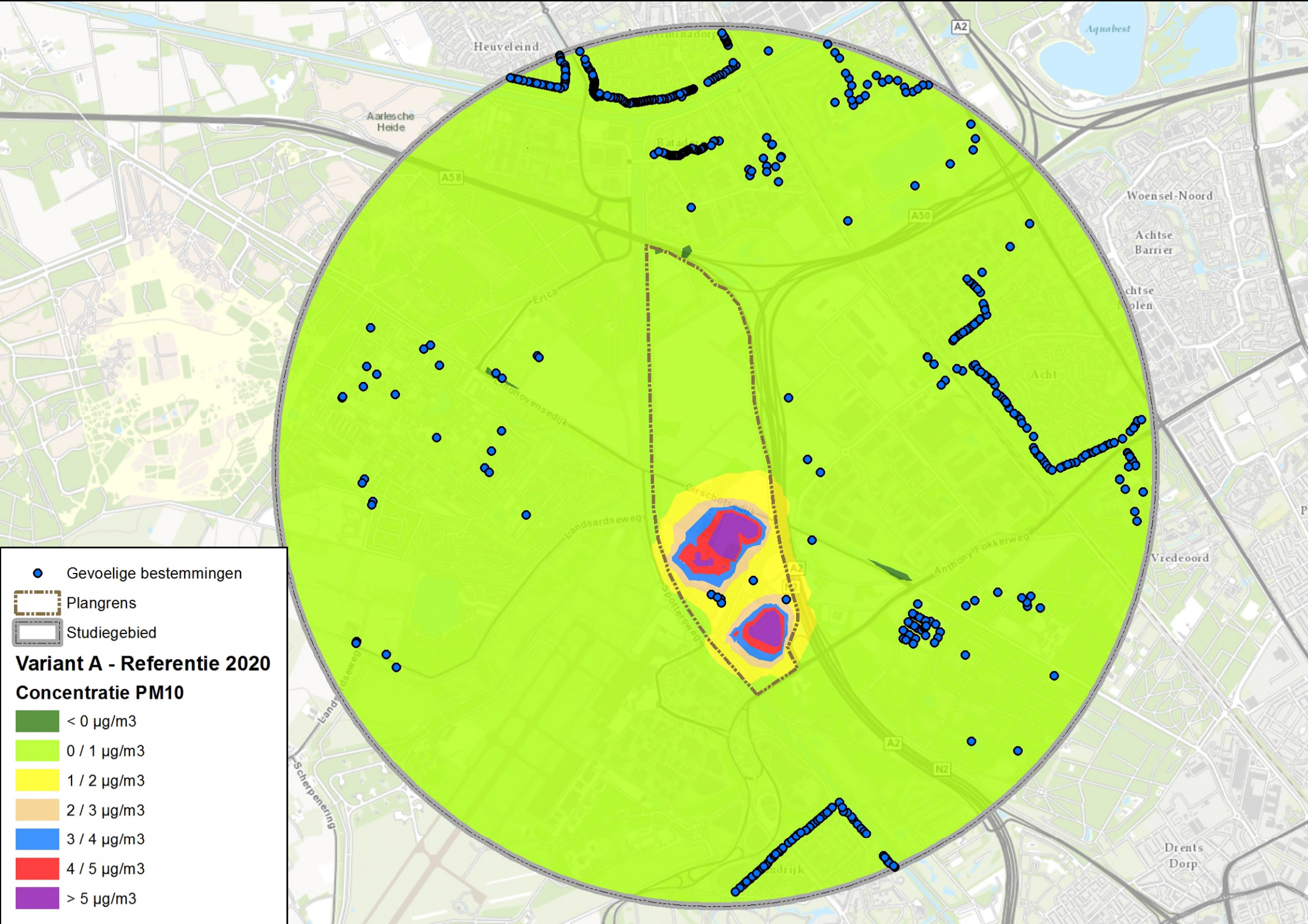

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2C 2030
Concentratie PM10
< 19 µg/m3
19 / 20 µg/m3
20 / 21 µg/m3
21 / 22 µg/m3
22 / 23 µg/m3
23 / 24 µg/m3
> 24 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Landsardseweg
Oirschotsedijk
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Scherpenering
A58
A50
A2
N2

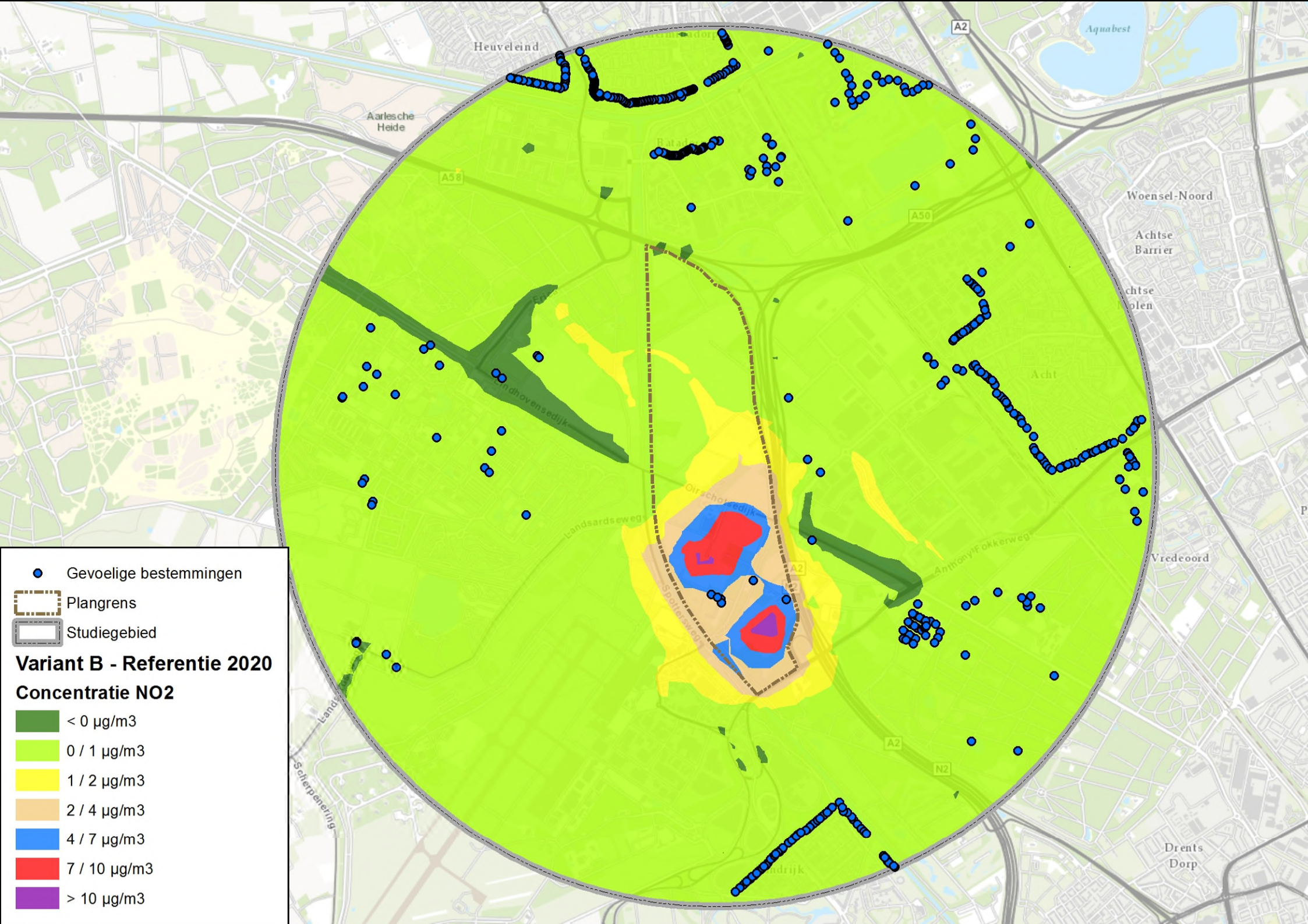
3 Verschilcontouren

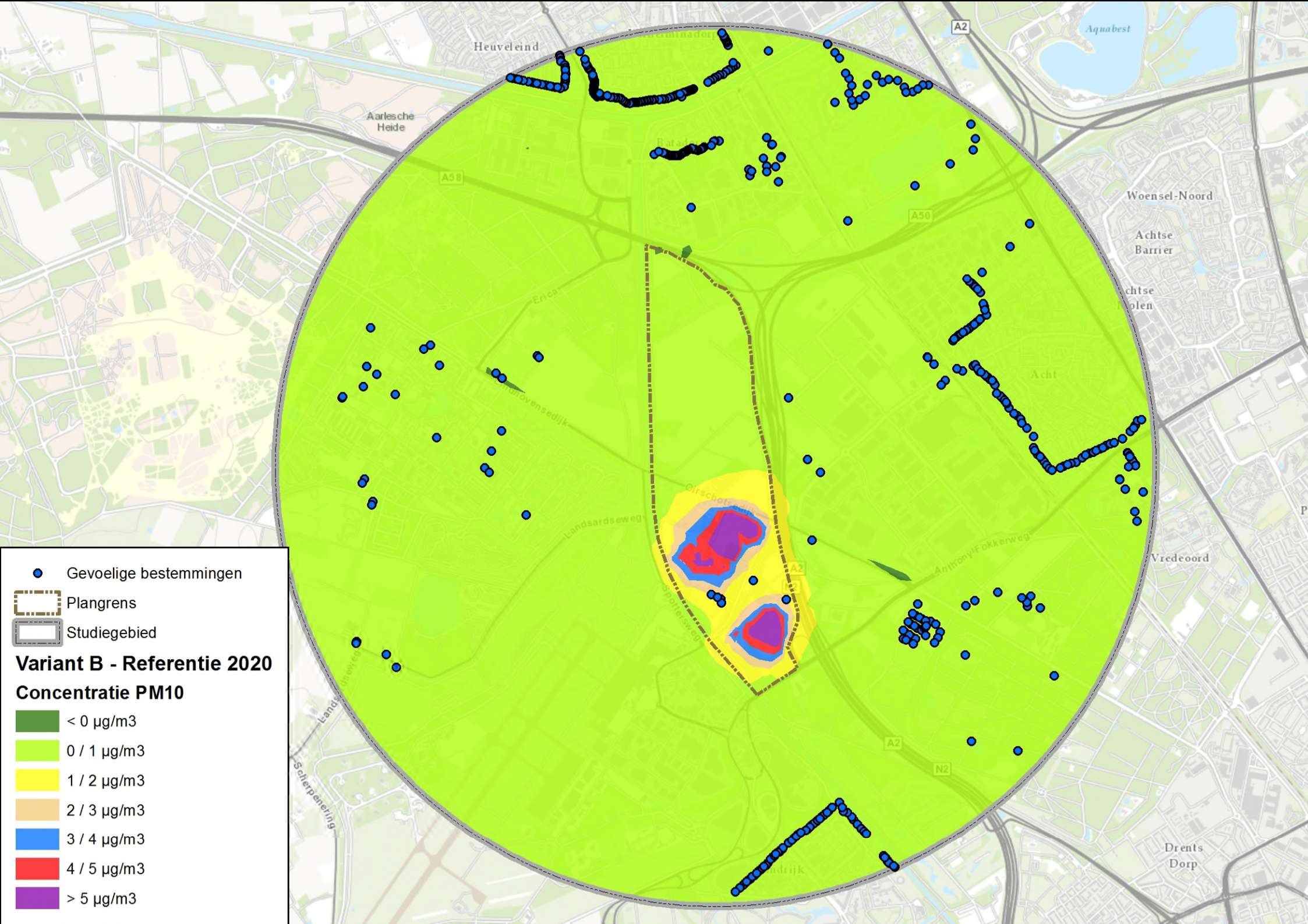
projectnummer 243878
7 juli 2015, revisie 1.00

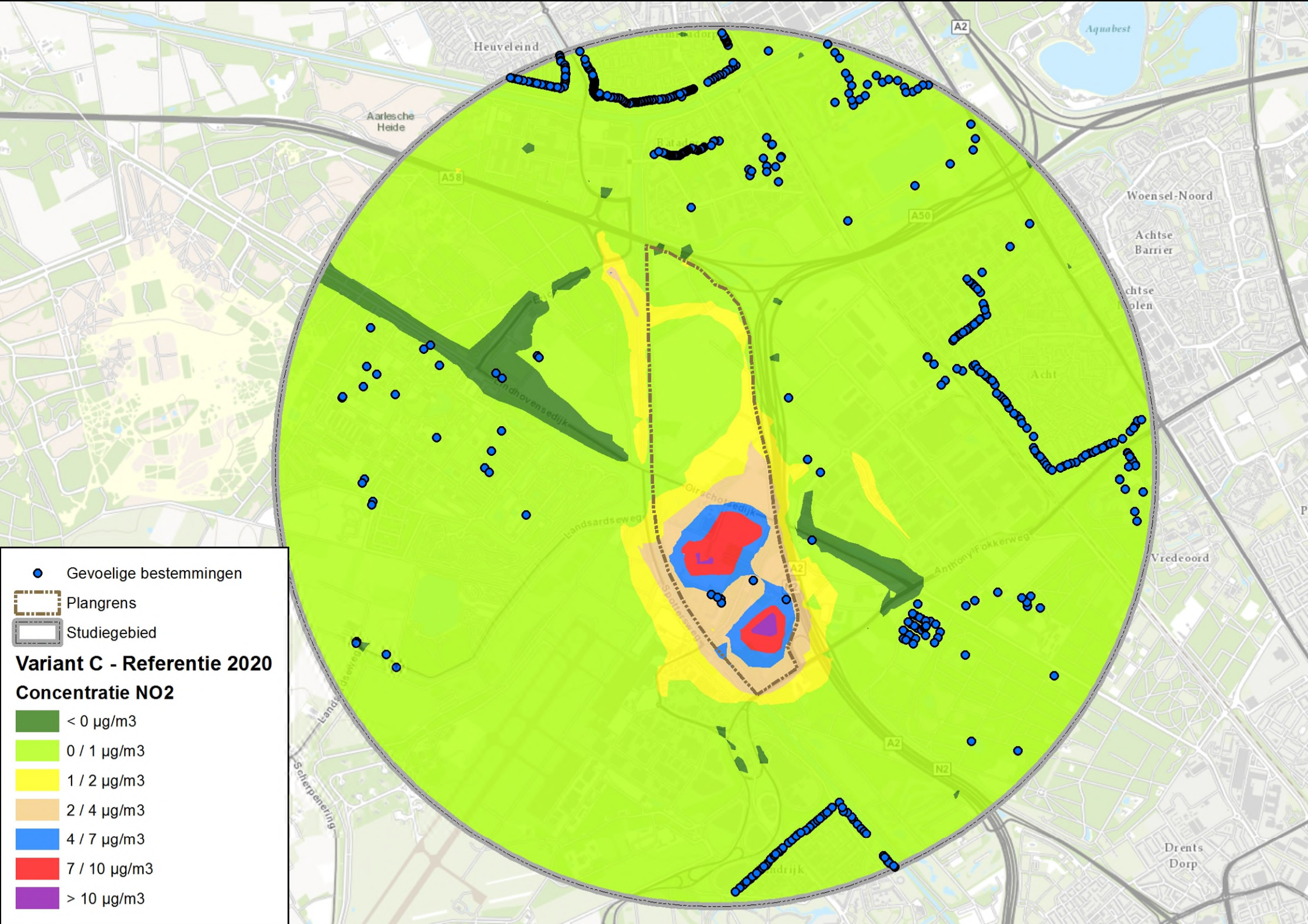
Bijlage 3 Verschilcontouren

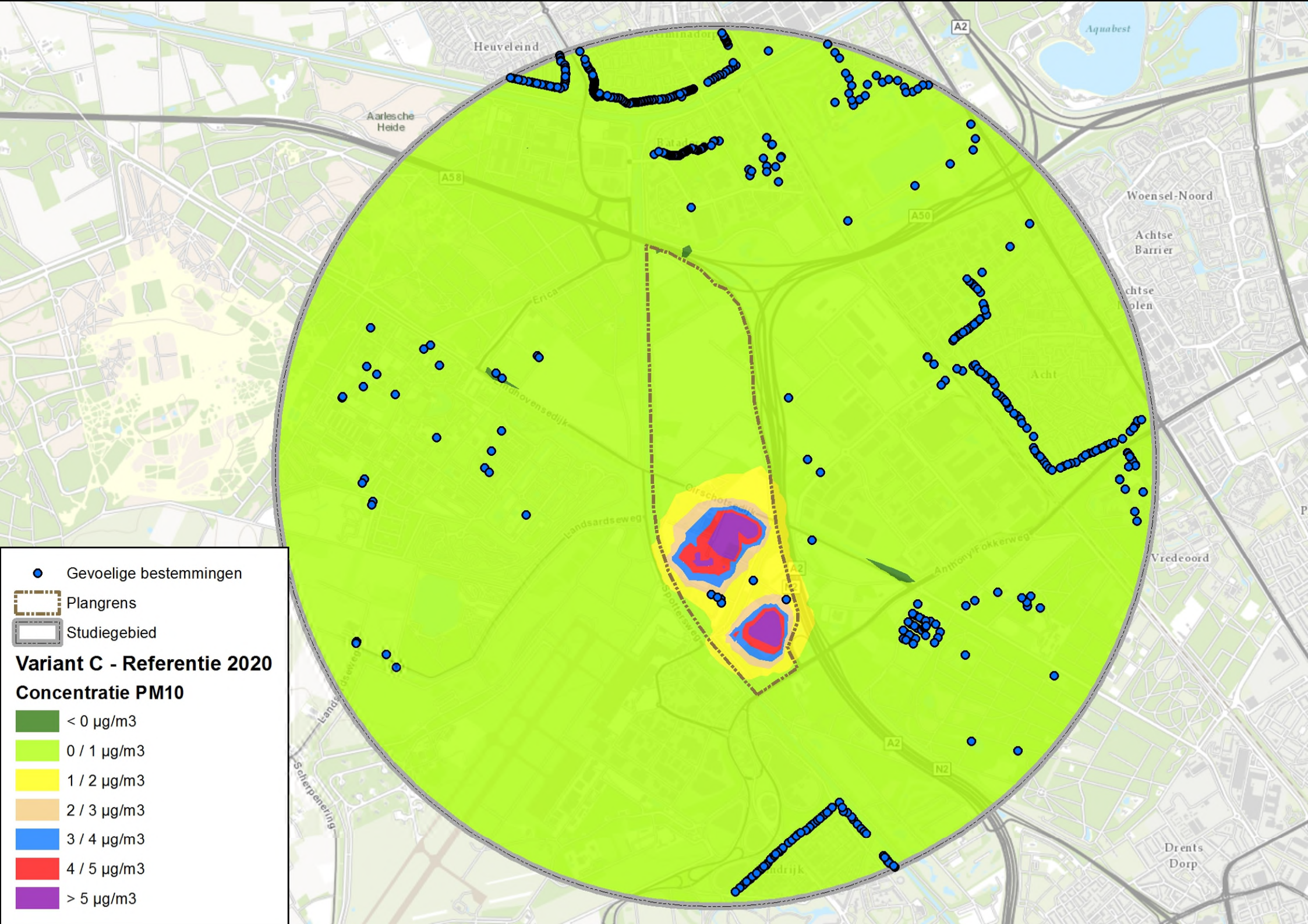

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant A - Referentie 2020
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Landsardsweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2

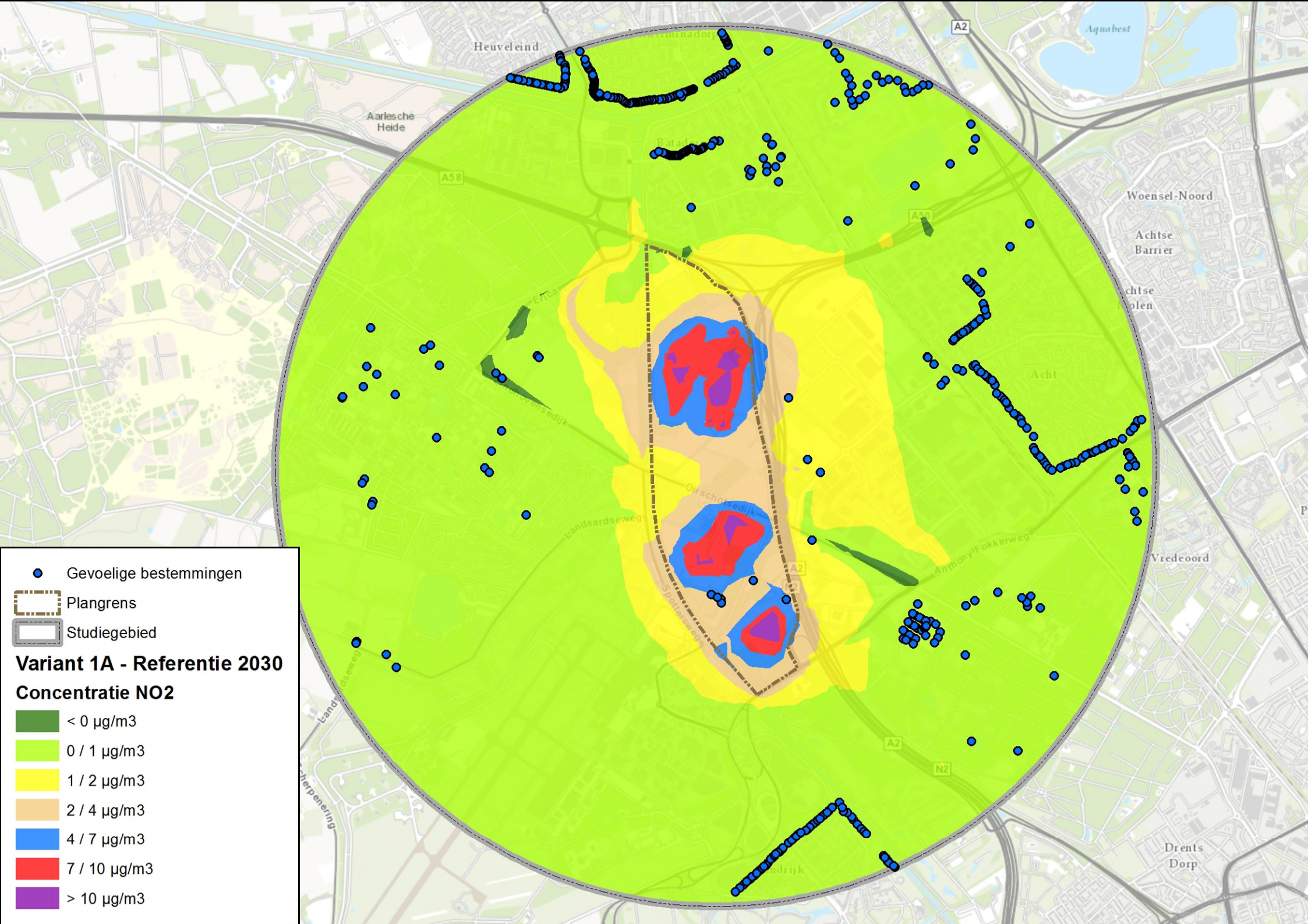

Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
Erica
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Scherpenering
A58
A50
A2
N2
Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant A - Referentie 2020
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3

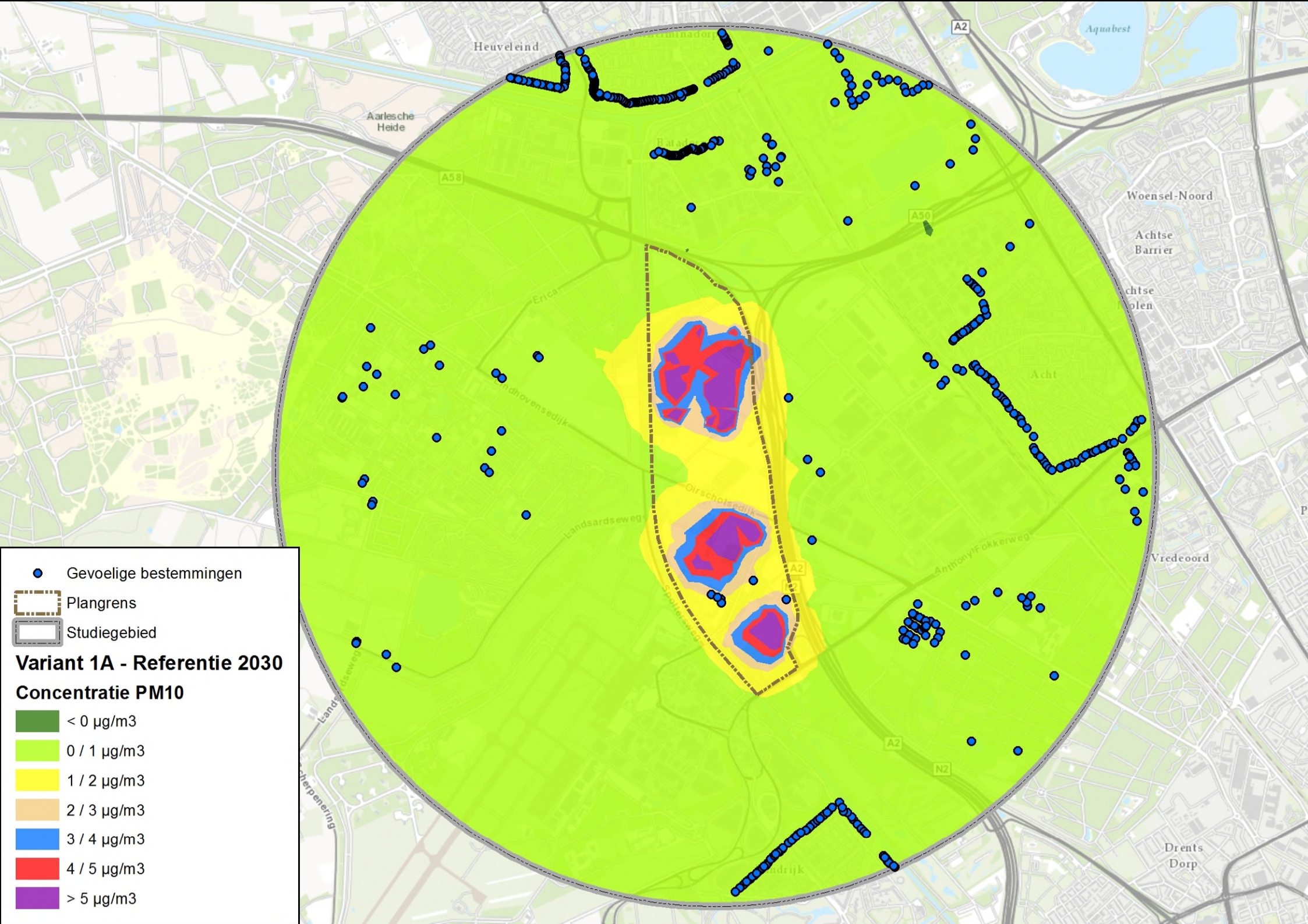

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant B - Referentie 2020
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Landsardsweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2

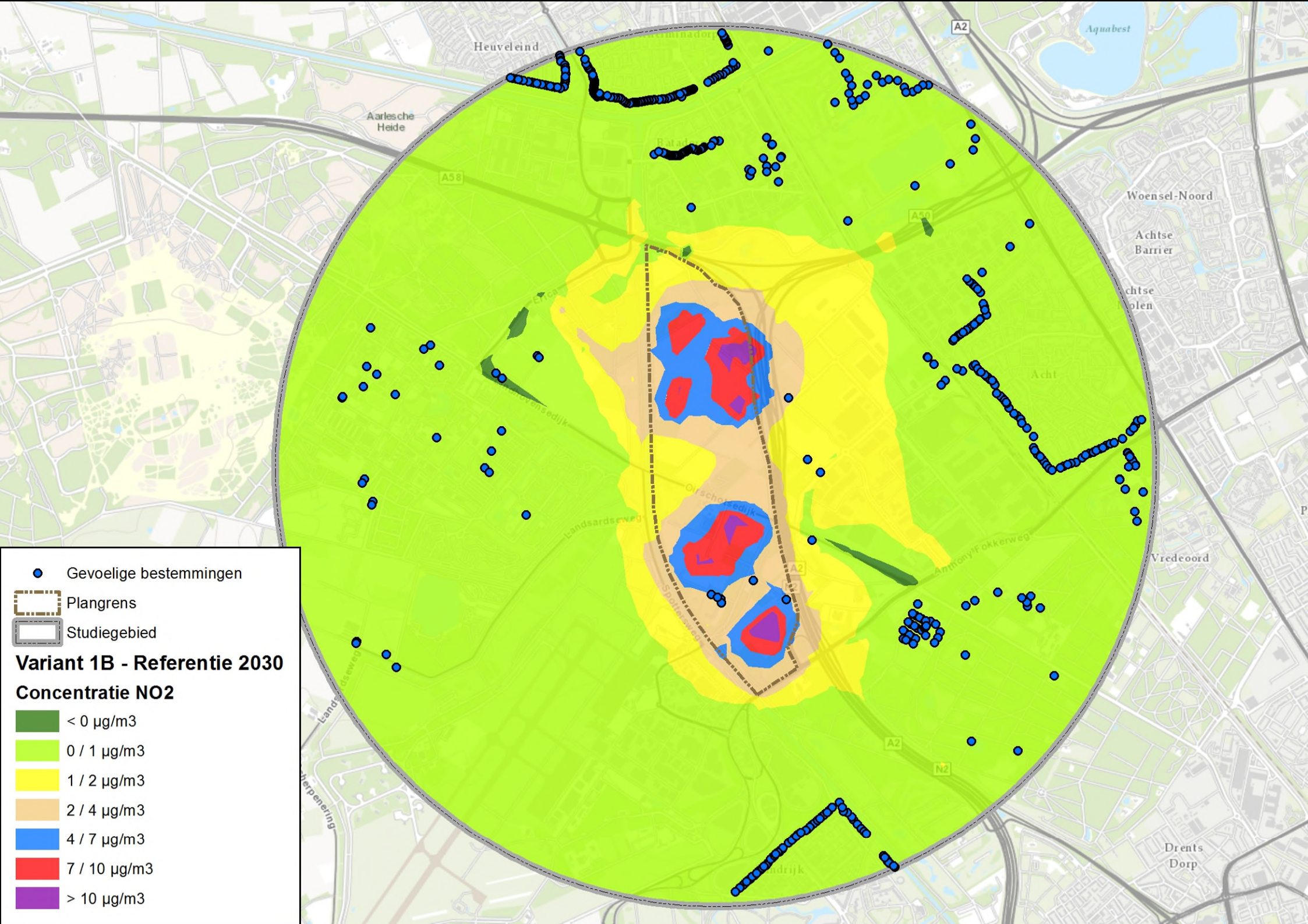

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant B - Referentie 2020
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering

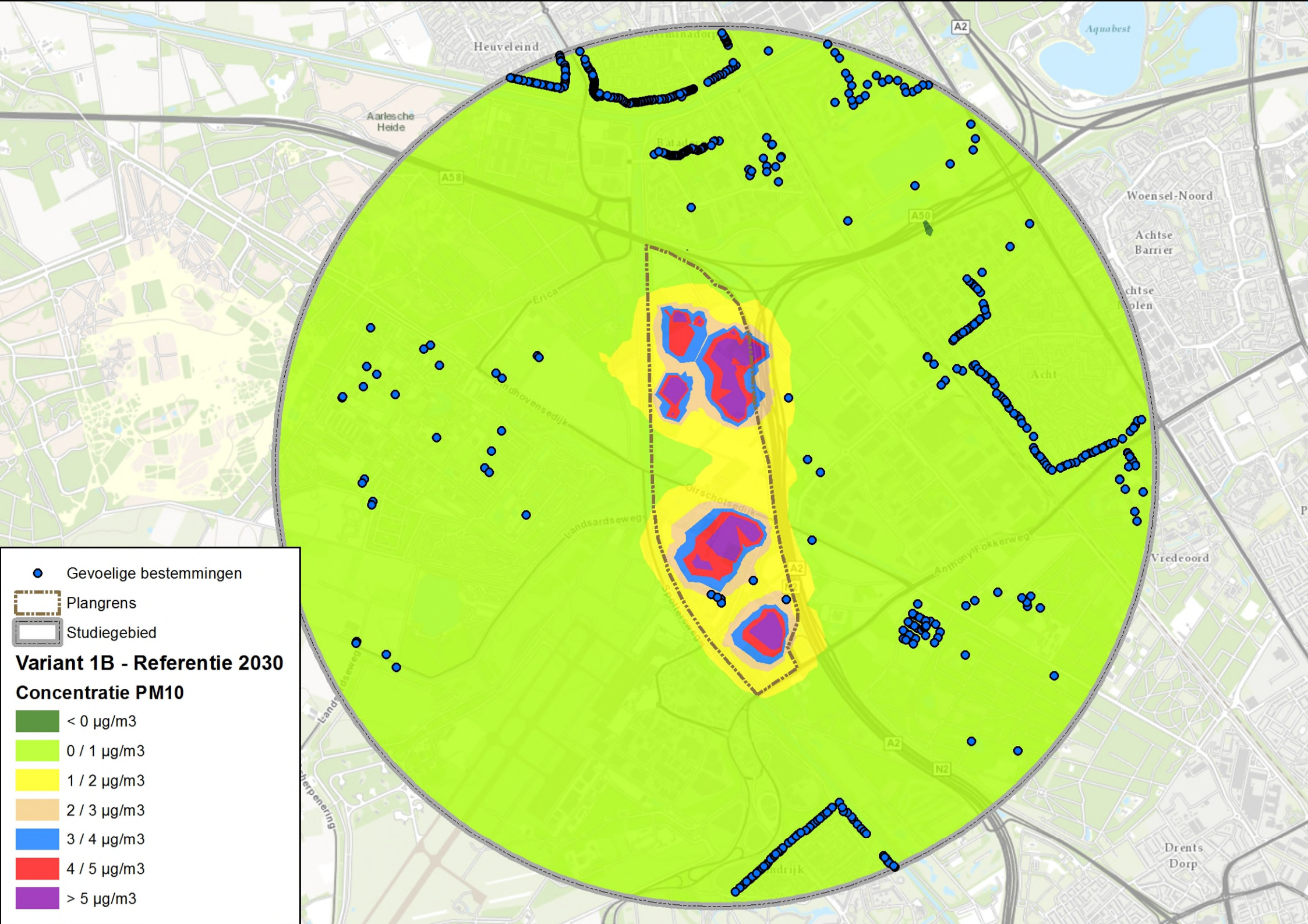

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant C - Referentie 2020
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
Eindhovensedijk
Landsardsweg
Anthony Fokkerweg
Scherpenering
A2
A58
A50
N2

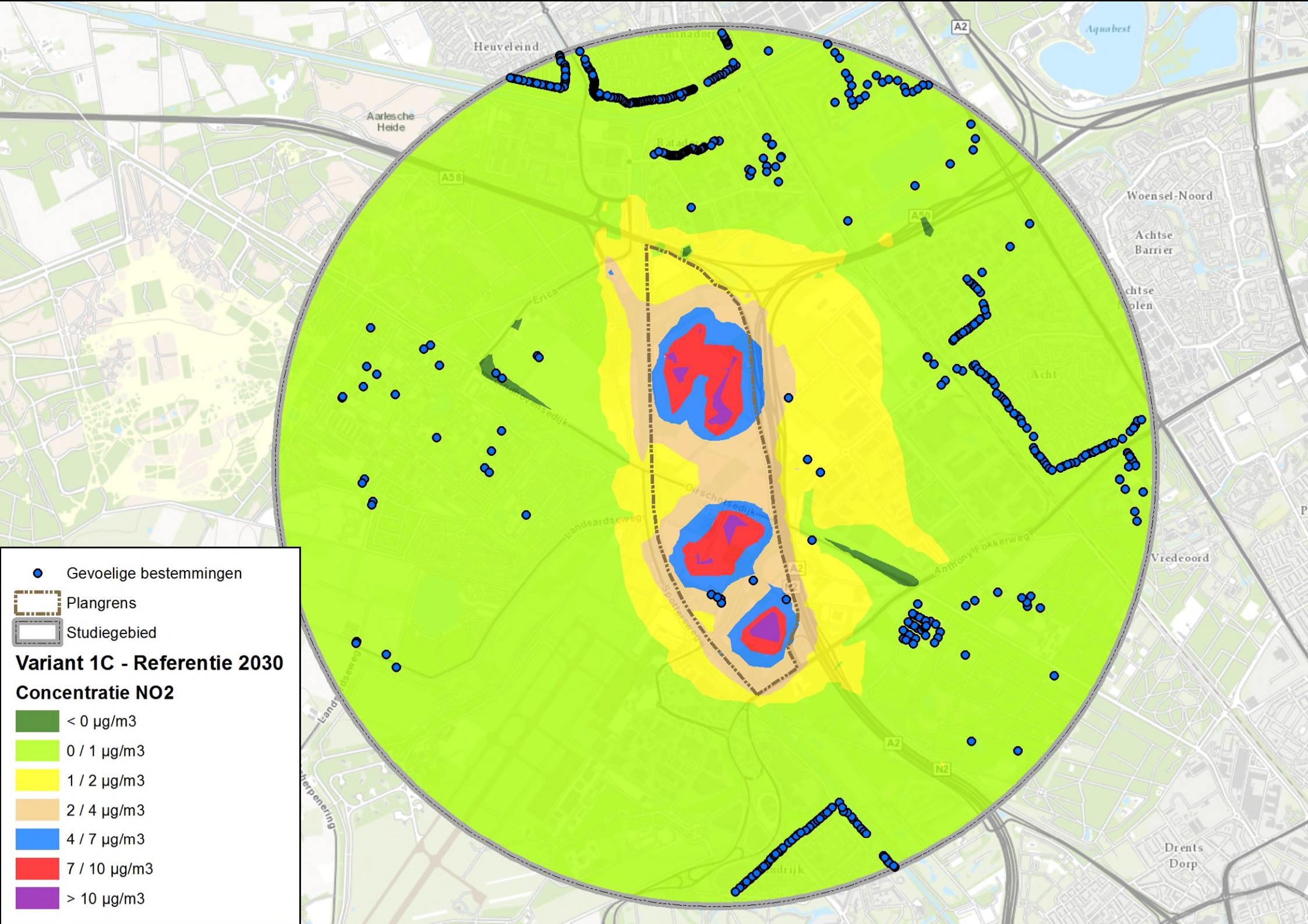

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant C - Referentie 2020
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
A58
A50
A2
N2
Erica
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Scherpenering

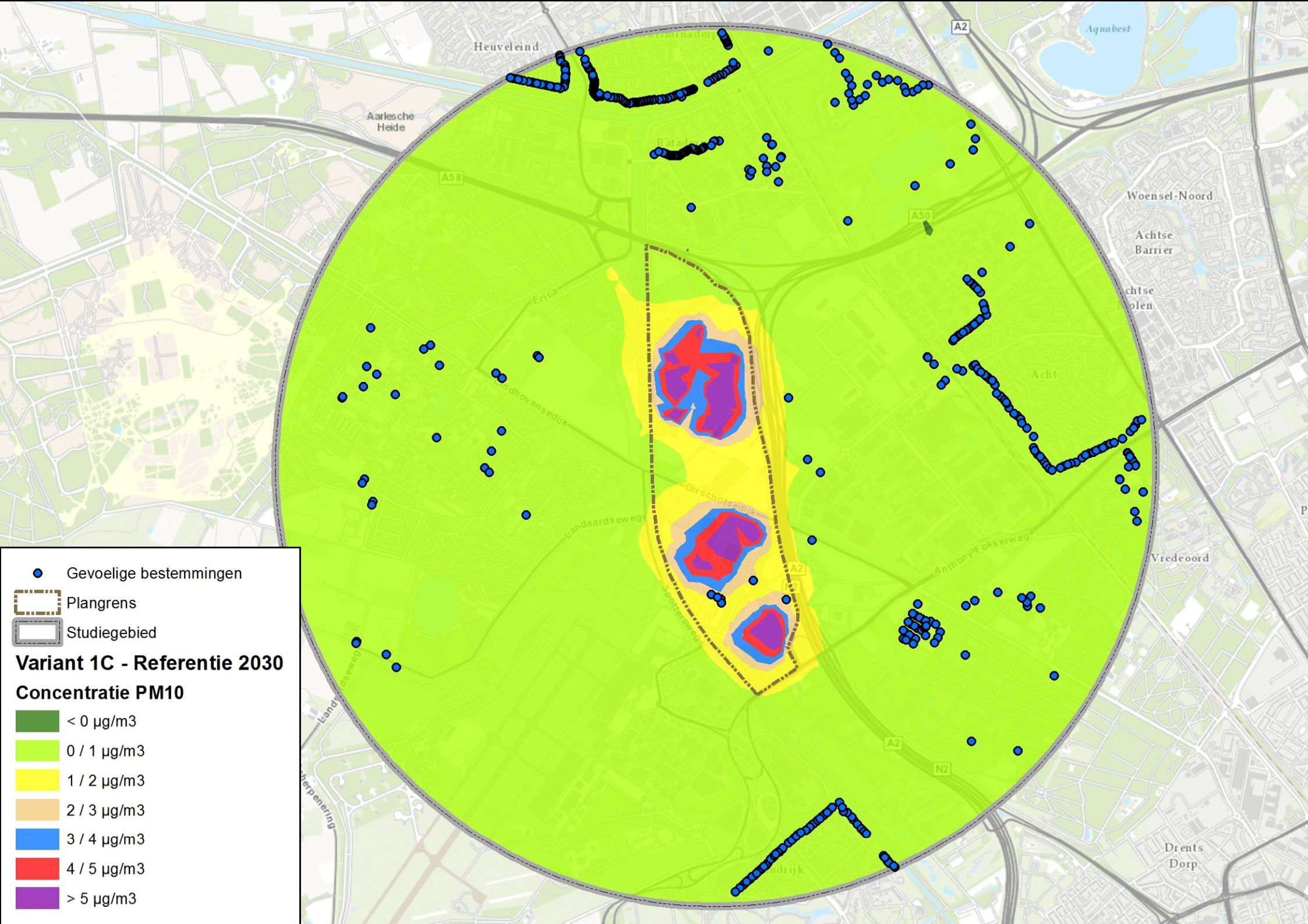

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1A - Referentie 2030
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
N2

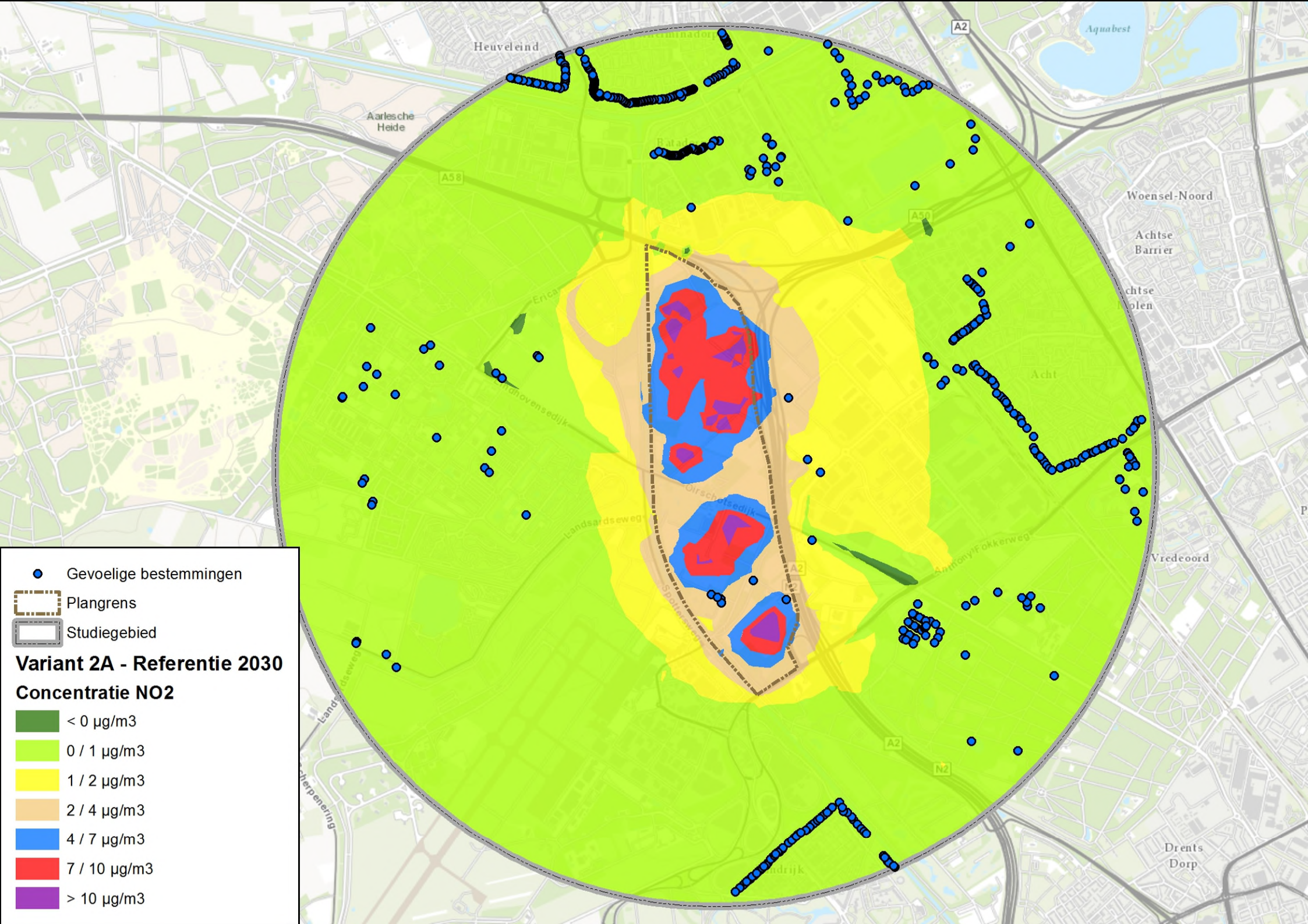

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1A - Referentie 2030
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardsewegt
Anthony Fokkerweg

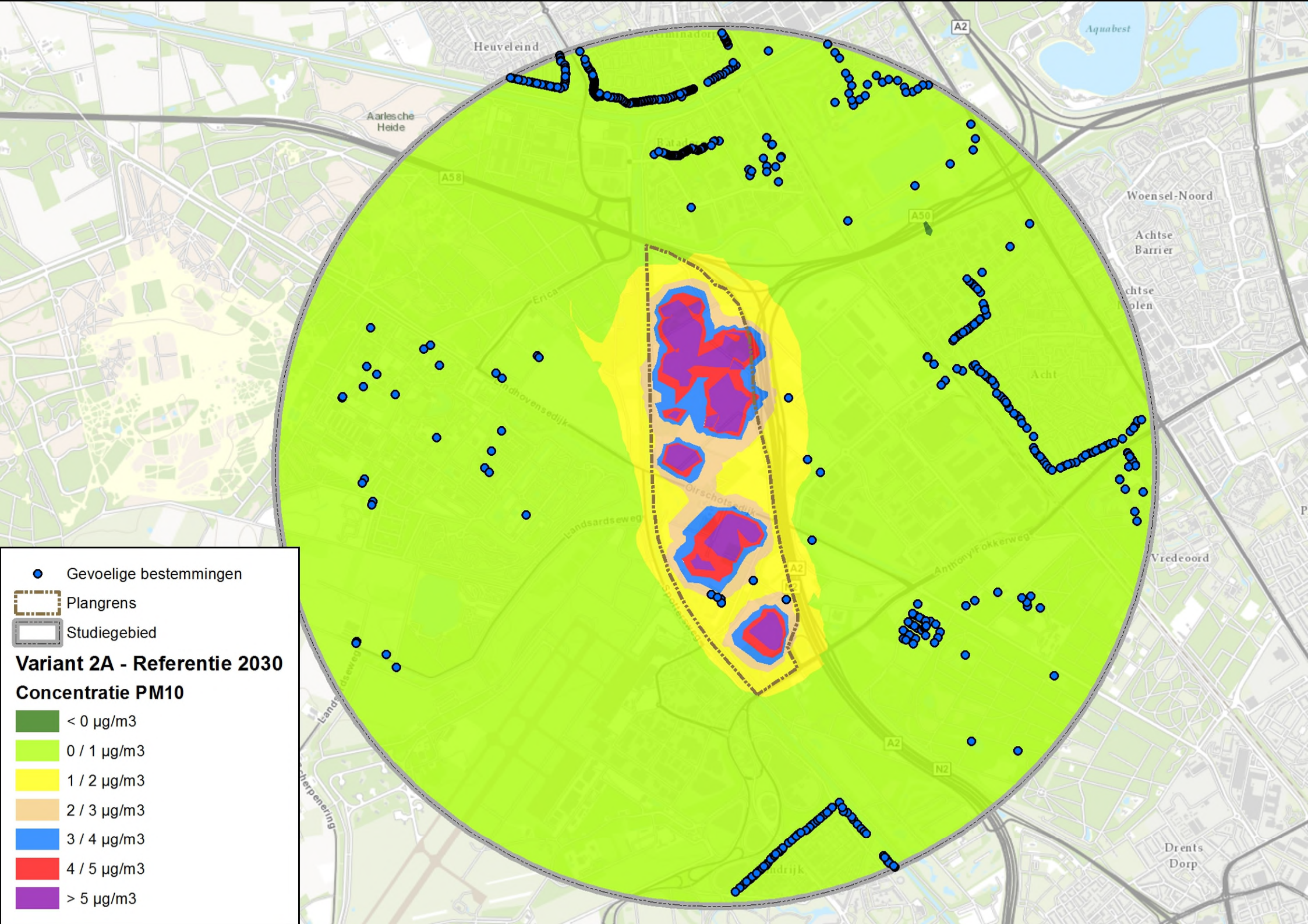

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1B - Referentie 2030
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
N2

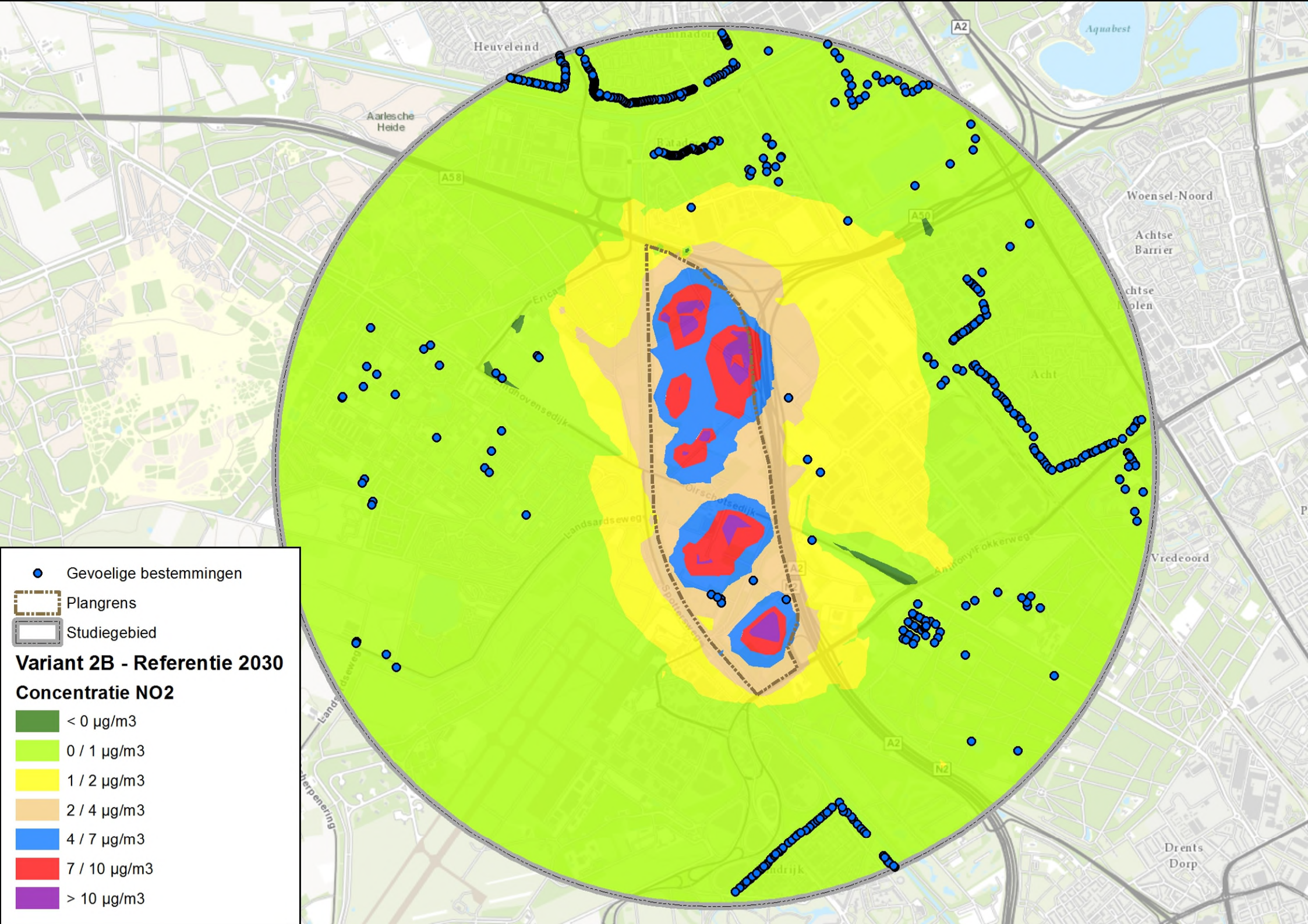

Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1B - Referentie 2030
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3

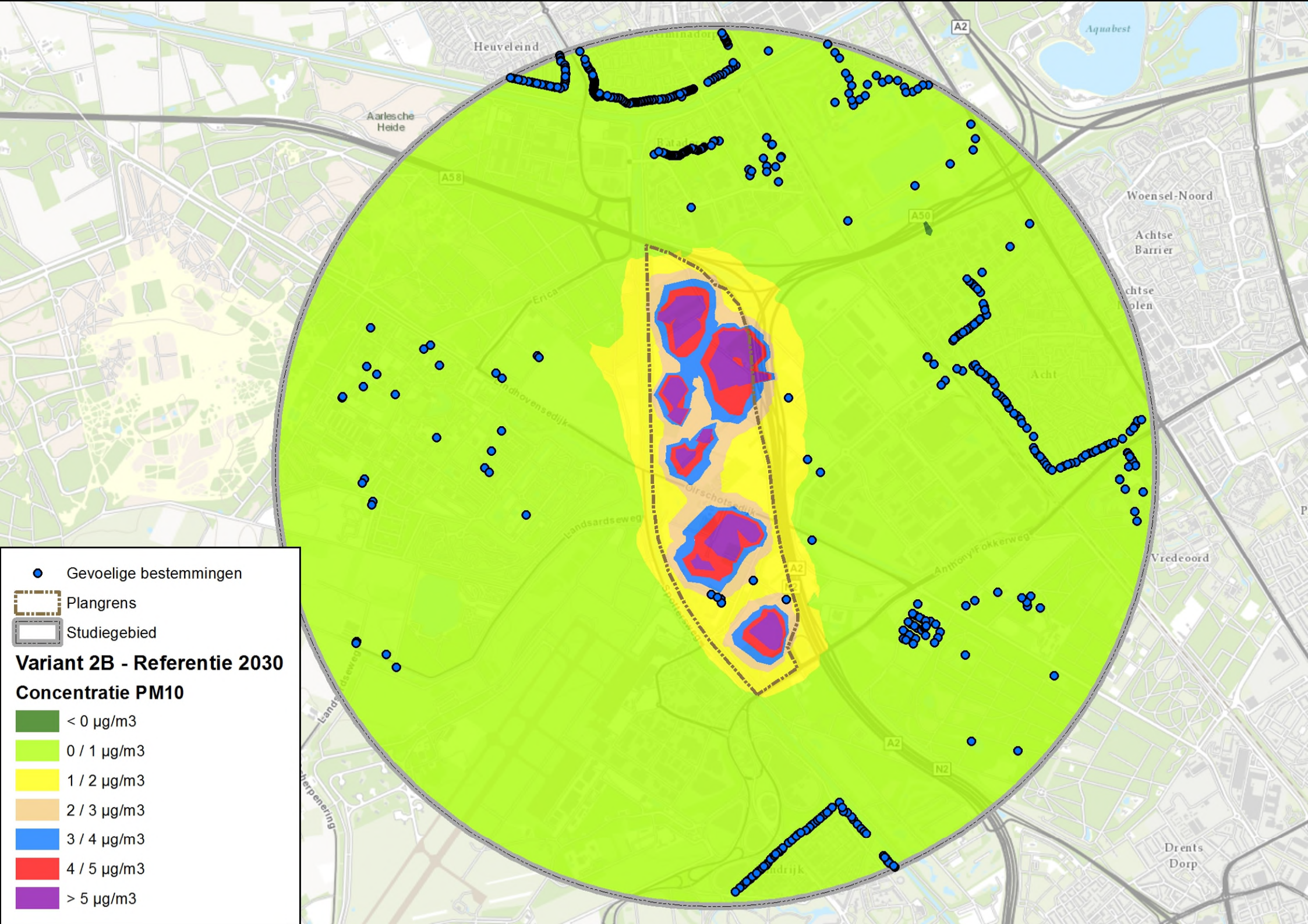

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1C - Referentie 2030
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
N2

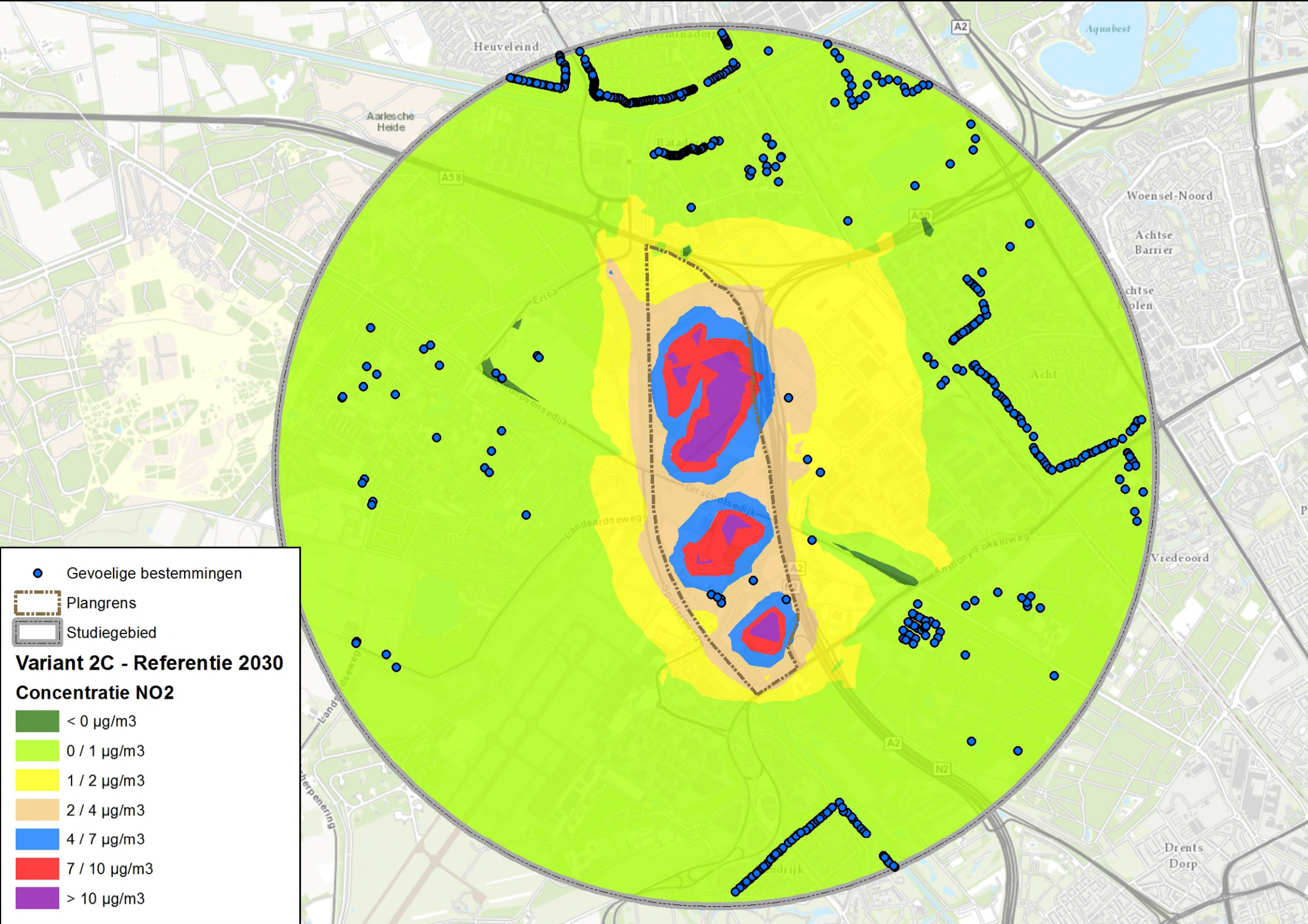

Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Acht
Vredeoord
Drents Dorp
A58
A50
A2
N2
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spottersweg
Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 1C - Referentie 2030
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3

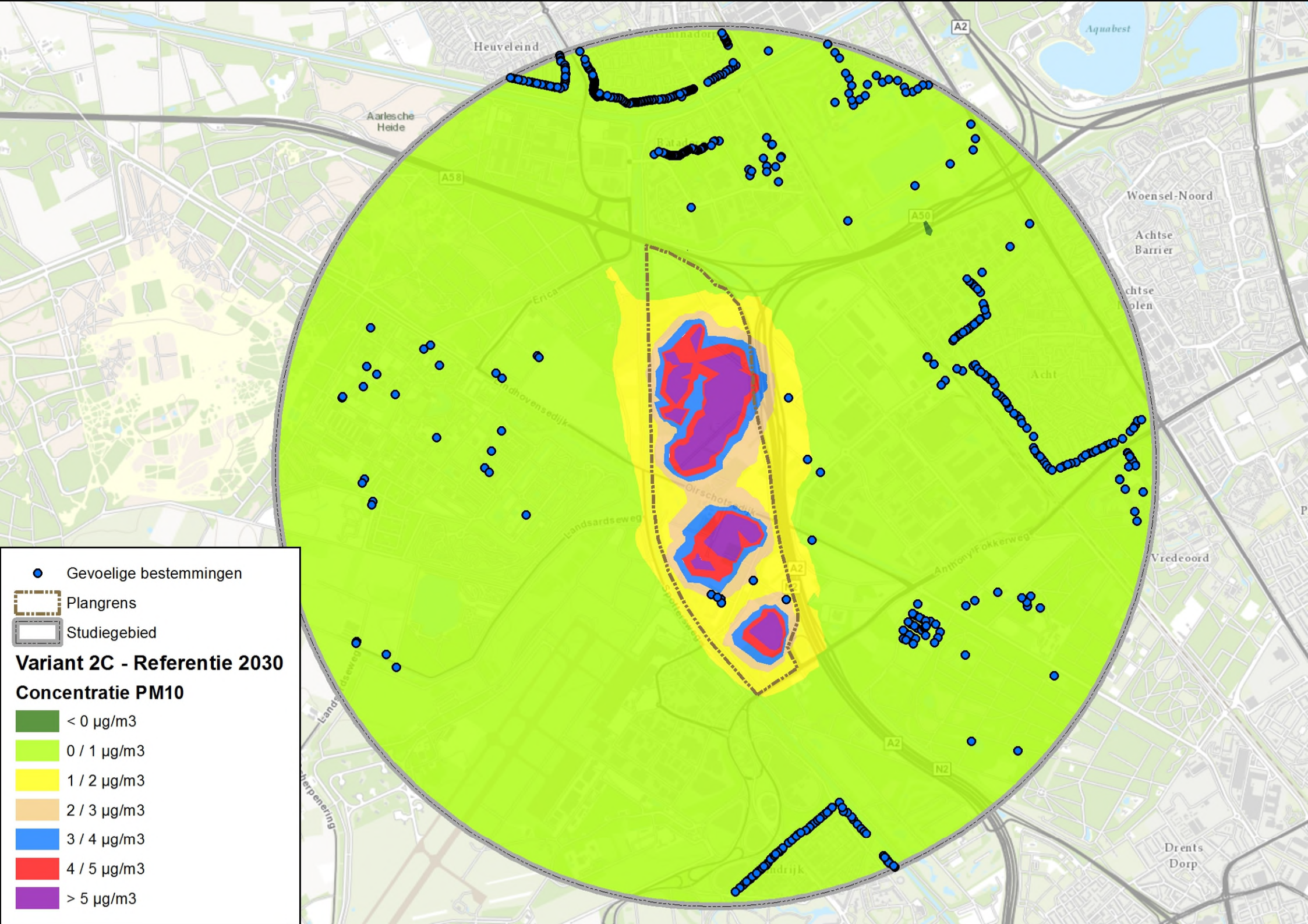

Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2A - Referentie 2030
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2A - Referentie 2030
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2
Erica
Eindhovensedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2B - Referentie 2030
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2B - Referentie 2030
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2
Erica
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2C - Referentie 2030
Concentratie NO2
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 4 µg/m3
4 / 7 µg/m3
7 / 10 µg/m3
> 10 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
N2


Gevoelige bestemmingen
Plangrens
Studiegebied
Variant 2C - Referentie 2030
Concentratie PM10
< 0 µg/m3
0 / 1 µg/m3
1 / 2 µg/m3
2 / 3 µg/m3
3 / 4 µg/m3
4 / 5 µg/m3
> 5 µg/m3
Heuveleind
Aarlesche Heide
Aquabest
Woensel-Noord
Achtse Barrier
Vredeoord
Drents Dorp
A2
A58
A50
N2
Erica
Eindhovensedijk
Oirschotsedijk
Landsardseweg
Anthony Fokkerweg
Spoorlaan

4 Wegkenmerken

projectnummer 243878
7 juli 2015, revisie 1.00

Bijlage 4 Wegkenmerken

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
	Normaal	False	38	7,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	38	7,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	18
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	18
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	1
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	10
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	24
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	11
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	20
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	20
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	18
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	24
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	4
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	1
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	2
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	18
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	22
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	22
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	31
Zandschuit	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Sliffertsestraat	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Sliffertsestraat	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Zandvis	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandgolf	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Adriaan Mulderweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Adriaan Mulderweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Steenoven	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Steenoven	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Steenoven	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Dinkelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hooge Zijde	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hooge Zijde	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoppenkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoppenkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Steenoven	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Leemkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Leemkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Schiestraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Alblasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Alblasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Alblasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Swalmstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtse Loop	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtse Loop	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Frans van Thoorlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Frans van Thoorlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Frans van Thoorlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jo Soeslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jo Soeslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Henk van den Broeklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Vliststraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Vliststraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Vliststraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Vliststraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Vliststraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Garonnelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Garonnelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Indrelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Angerslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Saonelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Spaaihoefweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Nanteslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Alsacelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Alsacelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Nancylaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Lorrainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Lorrainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Lorrainelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grenoblelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Heraultlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Heraultlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ambachtsweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ambachtsweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ondernemingenweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Cahorslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Bedrijvenweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Bedrijvenweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Industrieweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Tarasconweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Tarasconweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Avignonlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Avignonlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Avignonlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Avignonlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Spaaihoefweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Spaaihoefweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Tullelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Perigordlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Perigordlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Perigordlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Languedoclaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Languedoclaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Armagnaclaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Armagnaclaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grimselpas	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Bernardinopas	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	19
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	10
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	19
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	11
Oirschotsedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	31
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
A2 - BEST-WEST 27	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
A2 - BEST-WEST 27	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
A2 - BEST-WEST 27	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
A2 - BEST-WEST 27	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
A2 - BEST-WEST 27	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
Sportlaan	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Furkapas	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	3
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	25
Erica	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	5
Erica	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	13
Achtseweg Noord	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Schakel	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	6
De Schakel	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	26
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	4
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	8
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	1
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
Mispelhoefstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	21
Achtseweg Zuid	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Achtseweg Zuid	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	3
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Randweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Industrieweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Industrieweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Sportlaan	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Sportlaan	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Mecklenburgweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Mecklenburgweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Grasklokje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Prinses Beatrixlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Prinses Beatrixlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Prinses Beatrixlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Prinses Beatrixlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Prinses Beatrixlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Wilhelminaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Wilhelminaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Wilhelminaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg-Zuid	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg-Zuid	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Batabrug	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Kamille	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Brem	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Brem	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Beatrixbrug	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	11
Erica	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	14
Bataweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Bataweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Bataweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Europaplein	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Bataweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Europaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Europaplein	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Europaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parkweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dommel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dommel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dommel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Bataweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Patrijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Patrijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Patrijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fazantlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fazantlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fazantlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fazantlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Dieze	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovenseweg Zuid	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	5
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	40
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	16
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	39
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	16
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	7
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	31
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	25
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	25
A58 - RYKSWG	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	4
A58 - Postkoetsweg	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	17
A58 - Postkoetsweg	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovenseweg Zuid	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovenseweg Zuid	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	2
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	3
Luchthavenweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	2
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	26
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	26
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	31
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	40
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	16
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	40
Eindhovensedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	40
A58 - Rijksweg A58	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	16
Zandschuit	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandgolf	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandhagedis	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Zandkasteel	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Veenpluis	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Merwedestraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Volkerak	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
De Schakel	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Schakel	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtseweg Noord	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtseweg Noord	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hilgersweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	17
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	2
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	4
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	5
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	13
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	9
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	1
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	6
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	1
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	8
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
WELSCHAPSROUTE	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	4
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	8
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	3
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	4
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
verbindingsstuk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	4
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	14
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	3
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	2
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	5
A58 - KP BATADORP	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	30
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	30
A58 - KP BATADORP	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	30
A58 - RYKSWG	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	21
A58 - KP BATADORP	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	30
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	15
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	15
130	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	2
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	2
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	2
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	15
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	35
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	35
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	16
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	15
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	35
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
N69 - Luikerweg	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	10
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
Tilburgseweg	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	2
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	28
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	11
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	35
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	35
A58 - OIRSCHOT	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
A58 - OIRSCHOT	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	10
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	19
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	10
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	10
A58 - OIRSCHOT	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	7
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	10
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	14
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	14
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	31
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	14
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	28
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	35
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	23
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	28
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A2 - VELDHOVEN 31	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	15
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	38
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
Noord Brabantlaan	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	2
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	34
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	2
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Reevelden	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Reevelden	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Balkeind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Balkeind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Reevelden	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Balkeind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Reevelden	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Balkeind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Reevelden	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Reevelden	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Gagel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Gagel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Gagel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Gagel	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A58 - BEST 7	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Brem	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Hoefblad	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
De Maas	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Iman van den Boschstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Wilhelminaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Wilhelminaplein	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mr T J Verschuurstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Mr T J Verschuurstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Johan Brouwerstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Arnold P Nosseklaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandschuit	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandschuit	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandhagedis	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandvliegje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandvliegje	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandhagedis	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandhagedis	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandstrand	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandstrand	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandhoen	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Zandreiger	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hooge Zijde	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	5
Hoppenkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hooge Zijde	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Steenoven	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Alblasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Swalmstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Swalmstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Swalmstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Amstelstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Maasstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtse Loop	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtse Loop	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Achtse Loop	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Parijslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Seinelaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Languedoclaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Genovevalaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Elburglaan	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	10
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Jan Hendrikxstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Verzetsheldenlaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	3
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoppenkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoppenkuil	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Hoppenkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Hoppenkuil	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Rijnstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Marathonloop	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	12
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	11
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	1
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	1
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	21
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Brem	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Brem	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Brem	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Ringweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg-Zuid	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg-Zuid	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg-Zuid	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovenseweg Zuid	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovenseweg Zuid	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Koningin Julianaweg	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovensedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovensedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Heuveleind	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	17
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Luchthavenweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Fransebaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Cor Gehrelslaan	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	21
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	21
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Kanaaldijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	17
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	17
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Waalstraat	Normaal	False	23	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	34
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Flight Forum	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Mispelhoefstraat	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
N69 - Luikerweg	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	10
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	4
Boschdijk	Normaal	False	70	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	11
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	11
130	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	3
130	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	3
130	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
130	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	17
N69 - Luikerweg	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	10
N69 - Luikerweg	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	10
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovenseweg Zuid	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	17
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	17
130	Snelweg	False	115	5,00	0,00	1.00	4
N69 - Luikerweg	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	10
Spottersweg	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovensedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Eindhovensedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Landsardseweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Oirschotsedijk	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Mispelhoefstraat	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	8
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	1

Model: Variant A 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	MZ	V	Breedte	Hweg	Fboom	Stagnatie(H1)
Anthony Fokkerweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Anthony Fokkerweg	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	14
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Landsard	Normaal	False	38	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	1
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Erica	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
Spottersweg	Normaal	False	60	5,00	0,00	1.00	0
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	19
Anthony Fokkerweg	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	11
A2 - EINDHOVEN AIRPORT 29	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	19
Anthony Fokkerweg	Snelweg	False	100	5,00	0,00	1.00	14