



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

BEDRIJFSWONING IJZEREN MAN EINDHOVEN

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

BEDRIJFSWONING IJZEREN MAN EINDHOVEN

In opdracht van

[REDACTED]
Gemeente Eindhoven

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

Collegiale toets

[REDACTED]
[REDACTED]

Projectnummer

256349

Datum

17 december 2018

Status

definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	Wettelijk kader	8
2.1	Wet geluidhinder - wegverkeerslawai	8
2.1.1	Algemeen.....	8
2.1.2	Omvang geluidzones en stedelijk / buitenstedelijk gebied	8
2.1.3	Aftrek conform art. 110g Wgh	9
2.1.4	Maximale hogere grenswaarden	9
2.2	Wet geluidhinder - railverkeerslawai	10
2.2.1	Algemeen.....	10
2.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
2.2.3	Maximale toelaatbare geluidbelasting	11
2.2.4	Maximale hogere grenswaarde	11
2.3	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	12
2.4	Cumulatie	12
2.5	Geluidbeleid gemeente Eindhoven	12
3	Uitgangspunten	14
3.1	Situatie	14
3.2	Gebruikte rekenmethode.....	15
3.3	Verkeersgegevens.....	16
3.3.1	Wegverkeer.....	16
3.3.2	Railverkeer.....	16
3.4	Bodemmodel	16
4	Resultaten wegverkeer	17
4.1	Berekeningsresultaten en toets aan de Wgh	17
4.2	Maatregelen	20
4.2.1	Bronmaatregelen	20
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	20
4.2.3	Gevelmaatregelen	20
5	Resultaten railverkeer	21
5.1	Berekeningsresultaten en toets aan de Wgh	21
6	Beoordeling cumulatie	22
6.1	Art. 110f Wet geluidhinder.....	22
6.2	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	22

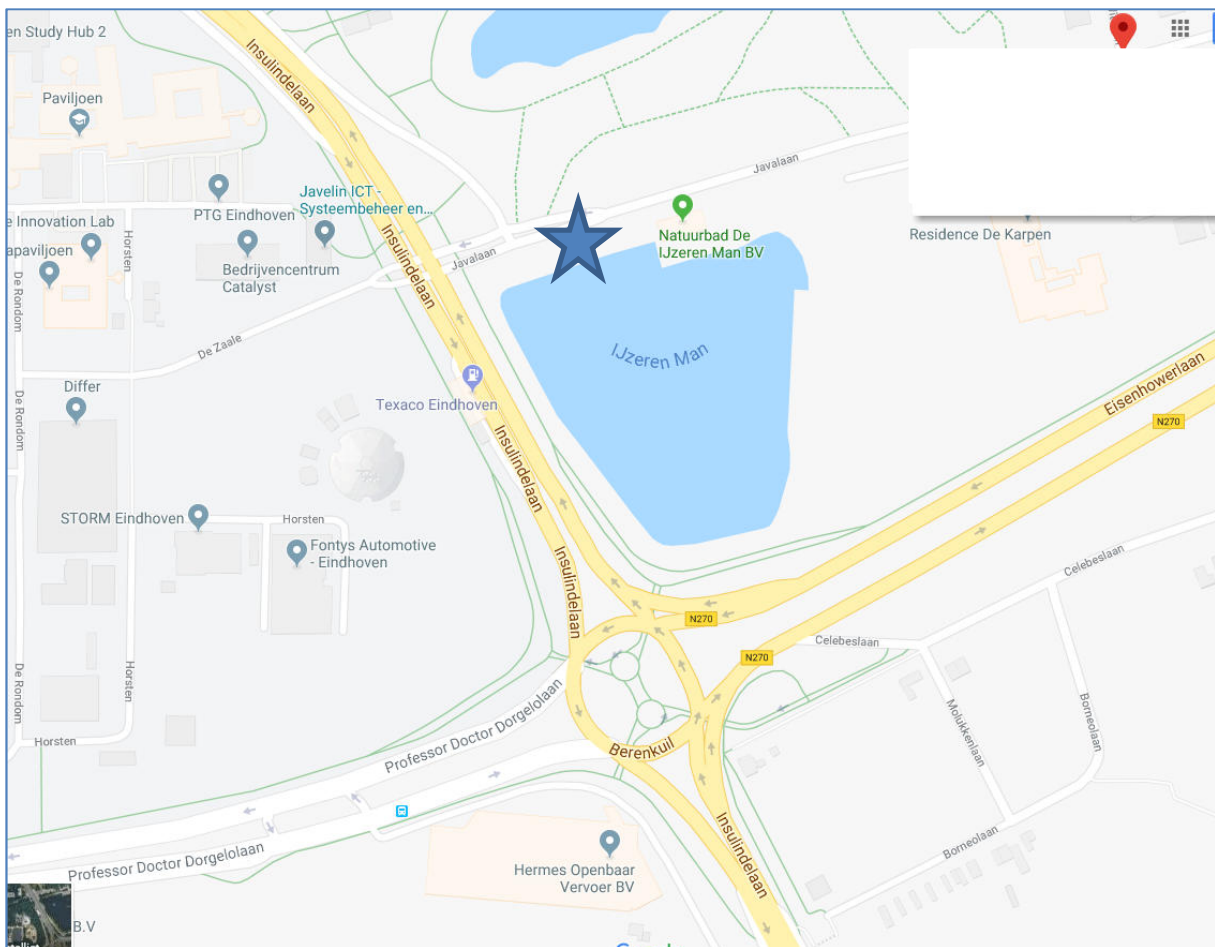
7 Conclusie.....	25
7.1 Wegverkeer.....	25
7.2 Railverkeer	26
7.3 Cumulatie.....	26

Bijlagen

1. Situatie
2. Gegevens 30 km-wegen
3. Invoergegevens akoestisch model
De baanvakgegevens (spoor) zijn niet bijgevoegd vanwege de grootte van het bestand (> 1500 pagina's). Deze kunnen separaat opgevraagd worden bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.
4. Berekeningsresultaten wegverkeer
5. Berekeningsresultaten railverkeer
6. Berekeningsresultaten gecumuleerd

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter hoogte van een nieuw te bouwen bedrijfswoning bij de IJzeren man te Eindhoven. De bedrijfswoning zal gerealiseerd worden aan de noordzijde van natuurswembad de IJzeren Man. In de directe omgeving van de nieuw te bouwen bedrijfswoning zijn wegen, het spoor en enkele inrichtingen (TU/e, tankstation Texaco) aanwezig. In onderstaande figuur is de globale ligging (stervorm) van de nieuw te bouwen bedrijfswoning weergegeven.



Figuur 1.1: Situatieoverzicht (Bron: Google Maps)

Ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek is noodzakelijk, omdat de nieuw te bouwen woning is gelegen binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzones van de gezoneerde wegen Insulindelaan, Eisenhowerlaan en Prof. Dr. Dorgelolaan en binnen de zone van de ten zuiden van het bouwplan gelegen spoorweg (Eindhoven-Venlo en Eindhoven-Weert). De nieuw te bouwen woning is niet gelegen binnen de zone van een ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder - wegverkeerslawaa

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt bij de realisatie van een geluidsgevoelig gebouw eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels, indien deze zich bevinden binnen de zone van een weg.

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de toekomstige geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen (planperiode van 10 jaar). Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige gebouwen binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.1.2 Omvang geluidzones en stedelijk / buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de Insulindelaan, de Eisenhowerlaan en de Professor Dr. Dorgelolaan is sprake van stedelijk gebied met 2x2 rijstroken. De zone van deze wegen is 350 m. Voor de Javalaan, De Zaale en de ventweg van de Insulindelaan is sprake van stedelijk gebied met 2x1 rijstrook. De zone van deze wegen is 200m. De geprojecteerde bedrijfswoning ligt binnen de zone van de (ventweg van de) Insulindelaan, de Eisenhowerlaan, de Professor Dr. Dorgelolaan, de Zaale en de Javalaan.

De overige wegen rondom het plangebied betreffen wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen hebben geen zone. Bovendien is er sprake van alleen lokaal verkeer waardoor de etmaalintensiteit zeer beperkt is. Deze wegen zijn derhalve in dit onderzoek verder niet beschouwd.

2.1.3 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer (in het peiljaar, 10 jaar na realisatie van een plan) te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.1.4 Maximale hogere grenswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De maximale ontheffingswaarde mag niet overschreden worden.

In tabel 2.2. zijn de maximale ontheffingswaarden vermeld.

Tabel 2.2: Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Woning	In stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) In buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	In buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art 83 lid 1 Wgh)

¹Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

In onderhavige situatie bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de bedrijfswoning 63 dB.

2.2 Wet geluidhinder - railverkeerslawaa

2.2.1 Algemeen

Het Besluit geluidhinder (Bg) stelt bij de realisatie van een geluidsgevoelig gebouw eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels, indien deze zich bevinden binnen de zone van een spoorweg.

Op grond van artikel 4.3 van het Bg moet onderzoek worden verricht naar de toekomstige geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen. De toekomstige verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Het Bg is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige gebouwen binnen de geluidzones van spoorwegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in het Bg.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen.

2.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

In art. 1.4a van het Besluit geluidhinder zijn geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

In tabel 2.3 zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd.

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In de onderhavige situatie is de hoogte van het geluidproductieplafond 68/69 dB nabij het spoor. De zonebreedte bedraagt derhalve 600 m. De nieuw te bouwen bedrijfswoning ligt binnen deze zone, op circa 480m van het spoor.

2.2.3 Maximale toelaatbare geluidbelasting

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van een 'nieuwe situatie'. Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 4.9 t/m 4.12 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Eindhoven onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente Eindhoven een hogere waarde dan de in 4.9 lid 1 genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB te worden onderzocht.

2.2.4 Maximale hogere grenswaarde

In het Besluit geluidhinder worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde woningen) de volgende eisen gesteld voor railverkeer:

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	(voorkeurs)grenswaarde (dB)	Maximale ontheffing (dB)
Woningen	55	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.4 Cumulatie

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alvorens dit wordt gedaan, dient te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. De wijze waarop de gecumuleerde geluidsbelasting moet worden beoordeeld is vastgelegd in het Hogere Waarden Beleid Geluid van de gemeente Eindhoven, zie paragraaf 2.5.

2.5 Geluidbeleid gemeente Eindhoven

De gemeente Eindhoven beschikt over een eigen Hogere Waarden Beleid Geluid (Gemeente Eindhoven, maart 2010). Op 10 juli 2018 zijn aanvullende beleidsregels voor het hogere waardenbeleid vastgesteld. Deze hebben betrekking op het begrip “geluidluwe gevel/zijde”. In het Hogere Waarden Beleid Geluid is het volgende vastgelegd:

Wanneer de voorkeursgrenswaarden conform de Wet geluidhinder worden overschreden, moet conform dit beleid onderzocht worden hoe de geluidbelasting teruggebracht kan worden. Hoofddlijn in het zoeken naar maatregelen en alternatieven is dat:

- Eerst maatregelen aan de bron worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- Overdrachtsmaatregelen worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- Maatregelen bij de ontvanger worden onderzocht.

Hoofdcriteria

Voor de afweging en onderbouwing waaruit blijkt dat onvoldoende bron- of overdrachtsmaatregelen kunnen worden getroffen, moet bij de aanvraag van een hogere waarde worden ingegaan op stedenbouwkundige overwegingen, verkeerskundige overwegingen, vervoerskundige overwegingen, landschappelijke overwegingen en/of financiële overwegingen.

Wanneer na het doorlopen van dit traject blijkt, dat maatregelen niet het gewenste effect hebben of om andere redenen niet redelijkerwijs te verlangen zijn, kan door burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste L_{den} 63 dB (conform artikel 3.2, lid 1 van het Bgh). Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is een geluidgevoelige bestemming in beginsel niet mogelijk.

Overige voorwaarden

Daarnaast hanteert de gemeente Eindhoven een aantal voorwaarden voor verlening van hogere waarden in nieuwe situaties met woningbouw. Deze zijn in het kort:

- Bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (wegverkeer) geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde waaraan verblijfsruimte is gesitueerd. Geluidluw betekent ten hoogste de voorkeursgrenswaarde. Ditzelfde geldt bij de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij i.g.v. railverkeerslawaaï of industrielawaaï.
- Wanneer de bestemming ligt binnen de zone van meerdere bronnen dan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde (omgerekend naar de relevante geluidssoort) niet mag overschrijden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied en voor wegverkeerslawaaï binnen de geluidzones van de Insulindelaan (Rondweg), Eisenhowerlaan en Prof. Dr. Dorgelolaan. De geprojecteerde bedrijfswoning ligt tevens binnen de zone van de spoorlijn Eindhoven – Venlo.

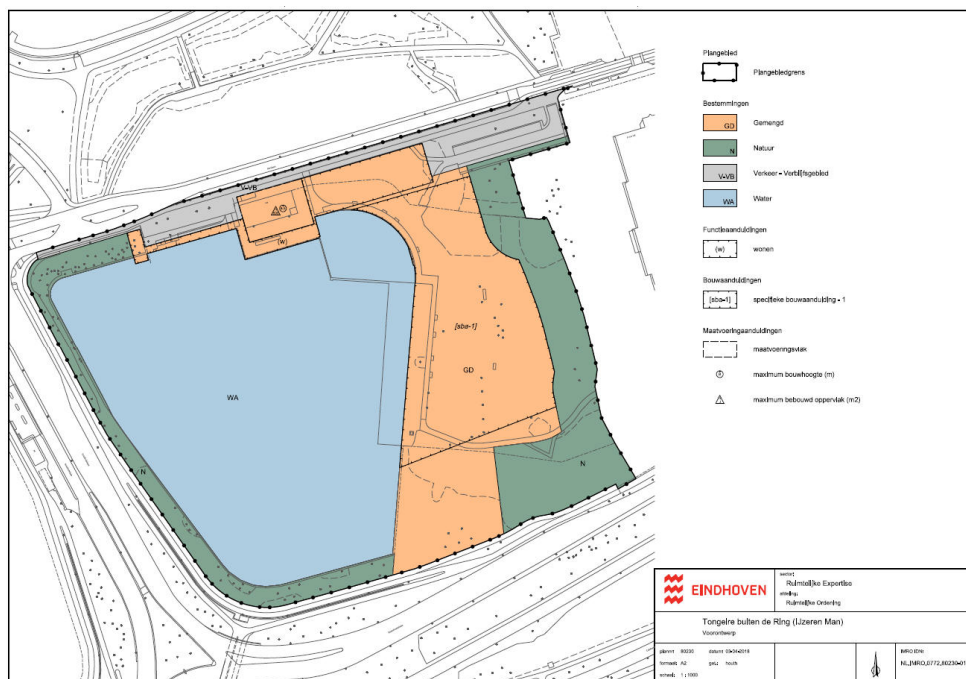
Op basis van door de gemeente Eindhoven verstrekte informatie (zie bijlage 2) zullen het eerste deel van de Javalaan, de ventweg van de Insulindelaan en De Zaale in de toekomst 30 km-wegen zijn, waardoor voor deze wegen geen zone geldt in het kader van de Wet geluidhinder. Omdat de berekeningen worden uitgevoerd voor de toekomstige periode, worden deze wegen daarom niet beschouwd bij toetsing aan de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wegen echter wel bekeken te worden.

De in het rekenmodel aangehouden locatie voor de bedrijfswoning is gebaseerd op de volgende documenten (zie bijlage 1):

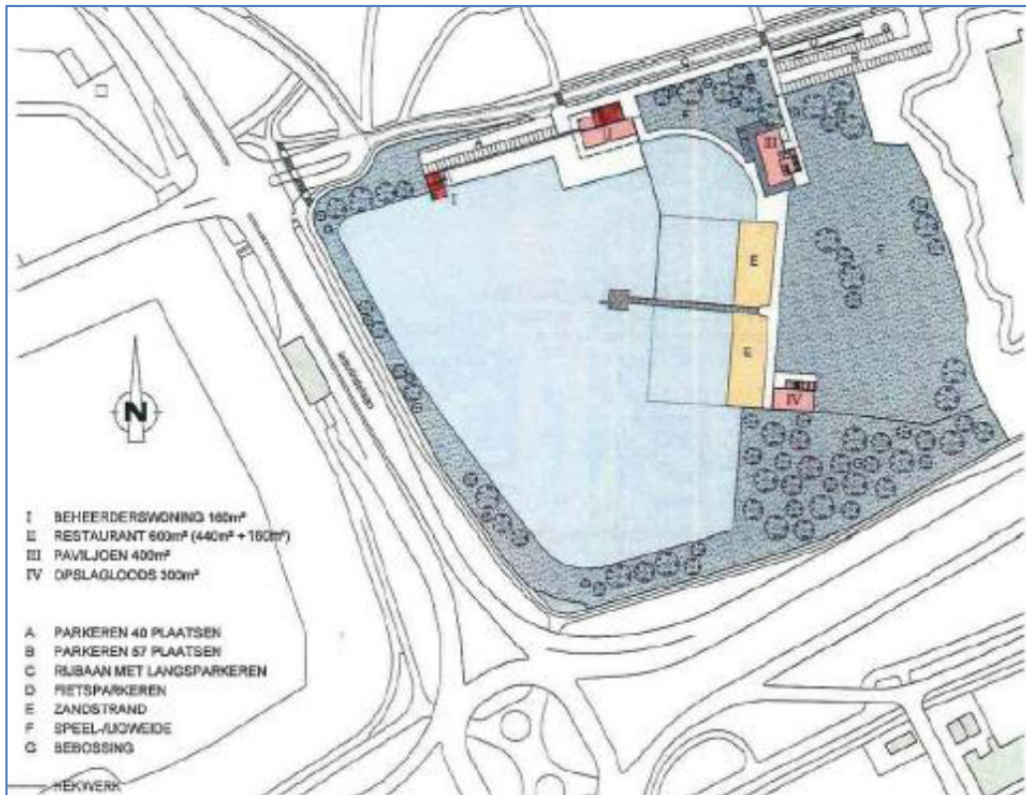
- Tekening Voorontwerp “Tongelre buiten de Ring (IJzeren Man)” (Gemeente Eindhoven/RE/RO, plannr. 80230, d.d. 3 april 2018)
- Notitie noodzaak bedrijfswoning “IJzeren Man” te Eindhoven (ZKA Leisure Consultants, projectnr. 16.022, juli 2017)

Conform figuur 3.1 (Tekening Voorontwerp “Tongelre buiten de Ring (IJzeren Man)”, gemeente Eindhoven/RE/RO, plannr. 80230, d.d. 3 april 2018) zal de bestemming ‘Wonen’ aan de noordzijde van de waterplas gesitueerd worden.



Figuur 3.1: Voorontwerp Bestemmingsplan Tongelre buiten de Ring (IJzeren Man) 3-4-2018

De woning zal gezien figuur 3.2 (Notitie noodzaak bedrijfswoning “IJzeren Man” te Eindhoven, ZKA Leisure Consultants, projectnr. 16.022, juli 2017) aan de meest westelijke kant van het gebied met bestemming ‘Wonen’ gesitueerd worden.



Figuur 3.2: Situatie na herontwikkeling (bron: Notitie noodzaak bedrijfswoning “IJzeren Man” te Eindhoven (ZKA Leisure Consultants, projectnr. 16.022, juli 2017))

In het rekenmodel is de bedrijfswoning aan de meest westelijke kant van het gebied met bestemming ‘Wonen’ gesitueerd. Deze locatie ligt het dichtst bij de zoneringsplichtige weg Insulindelaan. Daarnaast is nog een extra rekenpunt (BW2) toegevoegd ter hoogte van het meest zuidelijke punt van het gebied met de bestemming ‘Wonen’, zodat ook de worst-case situatie voor de Eisenhowerlaan en de spoorlijn inzichtelijk wordt gemaakt.

3.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig het Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking zijn gesteld. De hoogte van de omliggende bebouwing is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.3 Verkeersgegevens

3.3.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) voor de gemeente Eindhoven. Als basis voor de RVMK is gebruik gemaakt van het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012. De verkeersgegevens uit het verkeersmodel zijn opgesteld voor het jaar 2030.

Het te hanteren type wegdek en de snelheid op de verschillende wegen is gebaseerd op het verkeersmodel en gecontroleerd door de gemeente Eindhoven. De verkeers- en invoergegevens van het wegverkeer zijn bijgevoegd in bijlage 3 van dit rapport.

Tabel 3.1: Gehanteerd wegdektype en rijnsnelheid

Weg	Wegdektype	Snelheid (km/uur)
Zoneringsplichtige wegen		
Insulindelaan (Rondweg)	SMA 0/11 (referentiewegdek)	70
Prof. Dr. Dorgelolaan	SMA 0/11 (referentiewegdek)	50
Eisenhowerlaan	1-laags ZOAB, SMA 0/11 (rotonde)	70
30 km-wegen		
De Zaale	SMA 0/11 (referentiewegdek)	30
Javalaan	Deels SMA 0/11 (referentiewegdek), deels elementenverharding in keperverband	30
Insulindelaan (ventweg)	Elementenverharding in keperverband	30

3.3.2 Railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens uit het geluidregister spoorwegen (download juni 2018) dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

3.4 Bodemmodel

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0$). Overwegend absorberende vlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor van $B_f = 1$. Het ballastbed van het spoor is ingevoerd met een B_f van 1. Verder is uitgegaan van een standaard bodemfactor van $B_f = 0,5$ (half hard, half zacht).

4 Resultaten wegverkeer

4.1 Berekeningsresultaten en toets aan de Wgh

In bijlage 4 en in de tabel 4.1 t/m 4.3 zijn de berekeningsresultaten per zoneringsplichtige weg weergegeven. In bijlage 3 is de locatie van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten L_{den} peiljaar 2030 Insulindelaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den} excl. aftrek (dB)	L_{den} excl. aftrek (dB) (afgerond)	Aftrek conform art 110g Wgh	L_{den} incl. aftrek (dB)
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	59,1	59	2	57
BW2_B		4,5	58,7	59	2	57
BW2_C		7,5	58,9	59	2	57
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	57,2	57	4	53
BW-N_B		4,5	57,8	58	2	56
BW-N_C		7,5	58,4	58	2	56
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,5	44,0	44	2	42
BW-O1_B		4,5	44,1	44	2	42
BW-O1_C		7,5	39,4	39	2	37
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,5	43,2	43	2	41
BW-O2_B		4,5	45,2	45	2	43
BW-O2_C		7,5	45,0	45	2	43
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	61,4	61	2	59
BW-W1_B		4,5	62,1	62	2	60
BW-W1_C		7,5	62,8	63	2	61
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	61,2	61	2	59
BW-W2_B		4,5	62,2	62	2	60
BW-W2_C		7,5	62,9	63	2	61
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	59,6	60	2	58
BW-Z_B		4,5	60,2	60	2	58
BW-Z_C		7,5	61,0	61	2	59
BW2_A	Bedrijfswoning 2	1,5	59,1	59	2	57
BW2_B		4,5	58,7	59	2	57
BW2_C		7,5	58,9	59	2	57

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten L_{den} peiljaar 2030 Prof. Dr. Dorgelolaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den} excl. aftrek (dB)	L_{den} excl. aftrek (dB) (afgerond)	Aftrek conform art 110g Wgh	L_{den} incl. aftrek (dB)
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	44,7	45	5	40
BW2_B		4,5	45,2	45	5	40
BW2_C		7,5	45,1	45	5	40
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	<30	<30	5	<30
BW-N_B		4,5	<30	<30	5	<30
BW-N_C		7,5	<30	<30	5	<30
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,5	<30	<30	5	<30
BW-O1_B		4,5	<30	<30	5	<30
BW-O1_C		7,5	<30	<30	5	<30
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,5	<30	<30	5	<30
BW-O2_B		4,5	31,5	32	5	<30
BW-O2_C		7,5	31,5	32	5	<30
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	44,0	44	5	39
BW-W1_B		4,5	44,2	44	5	39
BW-W1_C		7,5	44,3	44	5	39
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	44,0	44	5	39
BW-W2_B		4,5	44,4	44	5	39
BW-W2_C		7,5	44,7	45	5	40
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	44,2	44	5	39
BW-Z_B		4,5	44,8	45	5	40
BW-Z_C		7,5	45,1	45	5	40
BW2_A	Bedrijfswoning 2	1,5	44,7	45	5	40
BW2_B		4,5	45,2	45	5	40
BW2_C		7,5	45,1	45	5	40

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten L_{den} peiljaar 2030 Eisenhowerlaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den} excl. aftrek (dB)	L_{den} excl. aftrek (dB) (afgerond)	Aftrek conform art 110g Wgh	L_{den} incl. aftrek (dB)
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	53,5	54	2	52
BW2_B		4,5	53,3	53	2	51
BW2_C		7,5	52,4	52	2	50
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	30,3	30	2	28
BW-N_B		4,5	30,6	31	2	29
BW-N_C		7,5	30,8	31	2	29
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,5	49,5	50	2	48
BW-O1_B		4,5	49,2	49	2	47
BW-O1_C		7,5	49,0	49	2	47
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,5	50,0	50	2	48
BW-O2_B		4,5	49,8	50	2	48
BW-O2_C		7,5	49,4	49	2	47
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	47,3	47	2	45
BW-W1_B		4,5	46,8	47	2	45
BW-W1_C		7,5	46,6	47	2	45
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	47,8	48	2	46
BW-W2_B		4,5	47,7	48	2	46
BW-W2_C		7,5	47,0	47	2	45
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	52,3	52	2	50
BW-Z_B		4,5	52,1	52	2	50
BW-Z_C		7,5	51,6	52	2	50
BW2_A	Bedrijfswoning 2	1,5	53,5	54	2	52
BW2_B		4,5	53,3	53	2	51
BW2_C		7,5	52,4	52	2	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door wegverkeer op de Insulindelaan en Eisenhowerlaan wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit tabel 4.1 t/m 4.3 blijkt dat de geluidbelasting aan de oostzijde van de geprojecteerde bedrijfswoning aan de voorkeursgrenswaarde voldoet en daarmee als geluidsluwe gevel kan worden beschouwd.

Hogere waarden voor wegverkeer op de Insulindelaan en Eisenhowerlaan kunnen slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De Insulindelaan en Eisenhowerlaan zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de geprojecteerde bedrijfswoning. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet worden gedaan of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde dan kan door de gemeente een hogere waarde ten gevolge van Insulindelaan en Eisenhowerlaan worden verleend.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.2.1 Bronmaatregelen

De Insulindelaan is voorzien van SMA 0/11 (referentiewegdek). De voorkeursgrenswaarde wordt met ten hoogste 13 dB overschreden. Het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek is niet doelmatig en vanuit financieel oogpunt niet wenselijk. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek zal ook niet resulteren in een reductie van 13 dB.

De maximumsnelheid op de Insulindelaan bedraagt 70 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid en/of het aanpassen van de verkeersstructuur, waardoor er minder verkeer over de betreffende weg gaat is, ligt niet voor de hand gezien de functie als gebiedsontsluitingsweg.

De Eisenhowerlaan is reeds voorzien van enkellaags ZOAB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 2 dB overschreden. Het is mogelijk om het wegdek te vervangen door een stiller wegdek en hiermee de overschrijding teniet te doen. Echter zijn de kosten van het vervangen van het wegdek niet redelijk gezien het feit dat het een enkele woning betreft, waar een overschrijding plaatsvindt.

De maximumsnelheid op de Eisenhowerlaan bedraagt 70 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid en/of het aanpassen van de verkeersstructuur, waardoor er minder verkeer over de betreffende weg gaat is, ligt niet voor de hand gezien de functie als gebiedsontsluitingsweg.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Het realiseren van een geluidswal of -scherm zal naar verwachting niet leiden tot een verlaging van de geluidbelasting bij de woning tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast is een geluidswal of -scherm vanuit stedenbouwkundig/landschappelijk oogpunt niet wenselijk c.q. mogelijk.

4.2.3 Gevelmaatregelen

Bij de bouwaanvraag van de bedrijfswoning dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen met betrekking tot de gevelwering, zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit, wordt voldaan.

5 Resultaten railverkeer

5.1 Berekeningsresultaten en toets aan de Wgh

In bijlage 5 en in tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven. In bijlage 3 is de locatie van de toetspunten weergegeven.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten L_{den} Railverkeer (Spoorlijn Eindhoven – Venlo)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den} (dB)	L_{den} (afgerond)
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	54,3	54
BW2_B		4,5	54,7	55
BW2_C		7,5	54,4	54
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	30,9	31
BW-N_B		4,5	32,4	32
BW-N_C		7,5	33,2	33
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,5	49,1	49
BW-O1_B		4,5	49,6	50
BW-O1_C		7,5	50,0	50
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,5	48,9	49
BW-O2_B		4,5	49,5	50
BW-O2_C		7,5	49,9	50
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	51,6	52
BW-W1_B		4,5	51,9	52
BW-W1_C		7,5	52,0	52
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	51,6	52
BW-W2_B		4,5	52,0	52
BW-W2_C		7,5	52,1	52
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	53,8	54
BW-Z_B		4,5	54,1	54
BW-Z_C		7,5	54,3	54

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer van 55 dB niet wordt overschreden.

6 Beoordeling cumulatie

6.1 Art. 110f Wet geluidhinder

In het geval van de te realiseren bedrijfswoning aan de IJzeren Man te Eindhoven is er sprake van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, te weten wegverkeer en railverkeer. Zoals in paragraaf 2.4 van dit onderzoek is aangegeven, moet conform artikel 110f van de Wet geluidhinder en het Hogere Waarden Beleid Geluid van de gemeente Eindhoven ook onderzoek gedaan worden naar de effecten van de samenloop van deze bronnen (cumulatie), indien er sprake is van een relevante blootstelling door de verschillende bronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er voor het wegverkeer op de Insulindelaan en Eisenhowerlaan sprake is van een relevante blootstelling. De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt namelijk overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer voldoet wel aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB voor railverkeer. Voor railverkeer is er daarom geen sprake van een relevante blootstelling.

Gezien het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder en de conclusie dat alleen het wegverkeer in een relevante blootstelling resulteert, hoeft de cumulatie in dit kader niet nader beschouwd te worden.

6.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening moet de gecumuleerde geluidbelasting door weg- en railverkeer op de woningen wel bepaald worden. Hierbij is de geluidbelasting van de zoneringsplichtige wegen (Insulindelaan, Eisenhowerlaan, Prof. Dr. Dorgelolaan), 30 km-wegen (Javalaan, De Zaale, ventweg Insulindelaan) en het spoor energetisch gecumuleerd (worst-case). In tabel 6.1 en bijlage 6 zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 3 is de locatie van de toetspunten weergegeven.

Tabel 6.1: Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer ten behoeve van de gevelwering

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} Weg gezoneerd (dB)	L _{den} Weg 30 km/u (dB)	L _{den} rail (dB)	L _{den} cumulatief (dB)
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	60,2	45,4	54,3	61,3
BW-N_B		4,5	60,0	46,5	54,7	61,3
BW-N_C		7,5	59,9	46,9	54,4	61,1
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,5	57,2	54,6	30,9	59,1
BW-O1_B		4,5	57,8	55,0	32,4	59,6
BW-O1_C		7,5	58,4	55,0	33,2	60,0
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,5	50,6	48,8	49,1	54,3
BW-O2_B		4,5	50,4	49,1	49,6	54,5
BW-O2_C		7,5	49,5	49,0	50,0	54,3
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	50,8	44,4	48,9	53,5
BW-W1_B		4,5	51,1	46,3	49,5	54,2
BW-W1_C		7,5	50,8	46,5	49,9	54,2
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	61,6	51,9	51,6	62,4
BW-W2_B		4,5	62,3	52,8	51,9	63,1
BW-W2_C		7,5	63,0	53,0	52,0	63,7
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	61,5	48,7	51,6	62,1
BW-Z_B		4,5	62,4	50,6	52,0	63,0
BW-Z_C		7,5	63,1	51,0	52,1	63,7
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	60,5	23,9	53,8	61,3
BW2_B		4,5	61,0	25,5	54,1	61,8
BW2_C		7,5	61,5	26,1	54,3	62,3

Om te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, als bedoeld in de WRO art 1, is er geen harde grenswaarde. Voor een beoordeling kan daarom aangesloten worden bij onderstaande grenswaarden/normstelling.

Tabel 6.2: Milieukwaliteitsmaat

etmaalwaarde milieukwaliteitsmaat	beoordeling
< 50 dB	goed
50-55 dB	redelijk
55-60 dB	matig
60-65 dB	tamelijk slecht
65-70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g ten gevolge van het weg- en railverkeer gezamenlijk tussen de 54 en 64 dB ligt. In het kader van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening kan het akoestisch klimaat als redelijk (oostgevel) tot tamelijk slecht (west- en zuidgevel) worden beschouwd.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als de gevelwering van de geluidgevoelige vertrekken voldoende is, waardoor voldaan wordt aan de eisen van het binnenniveau conform het Bouwbesluit. Er is dan binnen de woningen wel sprake van een goed verblijfsklimaat.

Op de gevels waar de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt, dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Eindhoven is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van een nieuw te bouwen bedrijfswoning ter hoogte van de IJzeren Man te Eindhoven. De geluidbelasting is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Daarnaast is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening beoordeeld in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

7.1 Wegverkeer

Het bouwplan ligt binnen de zone van de Insulindelaan, Eisenhowerlaan en Prof. Dr. Dorgelolaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/u wegen (Javalaan, De Zaale, ventweg Insulindelaan). In het kader van de Wet geluidhinder hebben deze wegen geen zone. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wegen wel bekeken te worden.

De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB voor de Prof. Dr. Dorgelolaan wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt wel overschreden ten gevolge van de Insulindelaan en Eisenhowerlaan. De maximale ontheffingswaarde van L_{den} 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Er zijn overwegende bezwaren om de geluidbelasting terug te brengen door geluidschermen, door aanpassing van het wegdek of door het treffen van verkeersmaatregelen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

De aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Insulindelaan zijn weergegeven in tabel 7.1.

Tabel 7.1: Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Insulindelaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	X-Y-coördinaten		Omschrijving	Hoogte	L_{den} (dB) incl. aftrek
BW2_A	162884	384518	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	57
BW2_B				4,5	57
BW2_C				7,5	57
BW-N_A	162817	384535	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	53
BW-N_B				4,5	56
BW-N_C				7,5	56
BW-W1_A	162813	384530	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	59
BW-W1_B				4,5	60
BW-W1_C				7,5	61
BW-W2_A	162816	384520	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	59
BW-W2_B				4,5	60
BW-W2_C				7,5	61
BW-Z_A	162822	384518	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	58
BW-Z_B				4,5	58
BW-Z_C				7,5	59

De aan te vragen hogere waarden ten gevolge van de Eisenhowerlaan zijn weergegeven in tabel 7.2.

Tabel 7.2: Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Eisenhowerlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	X-Y-coördinaten		Omschrijving	Hoogte	L _{den} (dB) incl. aftrek
BW2_A	162884	384518	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	52
BW2_B				4,5	51
BW2_C				7,5	50
BW-Z_A	162822	384518	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	50
BW-Z_B				4,5	50
BW-Z_C				7,5	50

Gezien de hoogte van de geluidbelasting, wordt geadviseerd rekening te houden met een akoestisch gunstige indeling van de bedrijfswoning. Voor wat betreft de geluidluwe buitenruimte geldt dat deze aan de oostkant van de bedrijfswoning gesitueerd zal moeten worden.

7.2 Railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB door railverkeer wordt niet overschreden.

7.3 Cumulatie

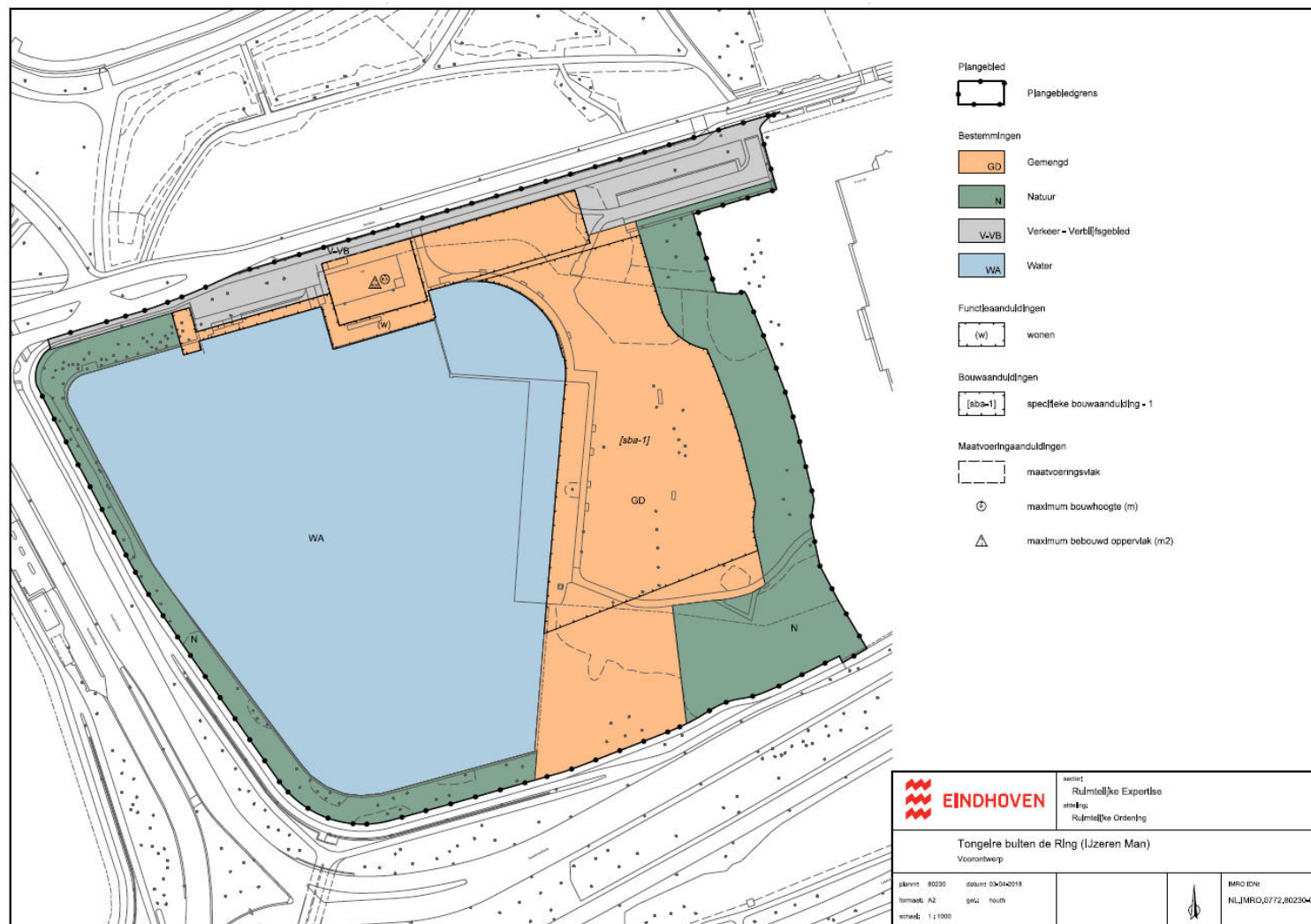
Omdat in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht is vereist in de geluidbelasting op de ontwikkeling als gevolg van alle geluidbronnen samen, zijn de geluidbelastingen van alle bronnen (weg- en railverkeer) gecumuleerd.

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g ten gevolge van het weg- en railverkeer gezamenlijk tussen de 54 en 64 dB ligt. In het kader van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening kan het akoestisch klimaat als redelijk (oostgevel) tot tamelijk slecht (west- en zuidgevel) worden beschouwd.

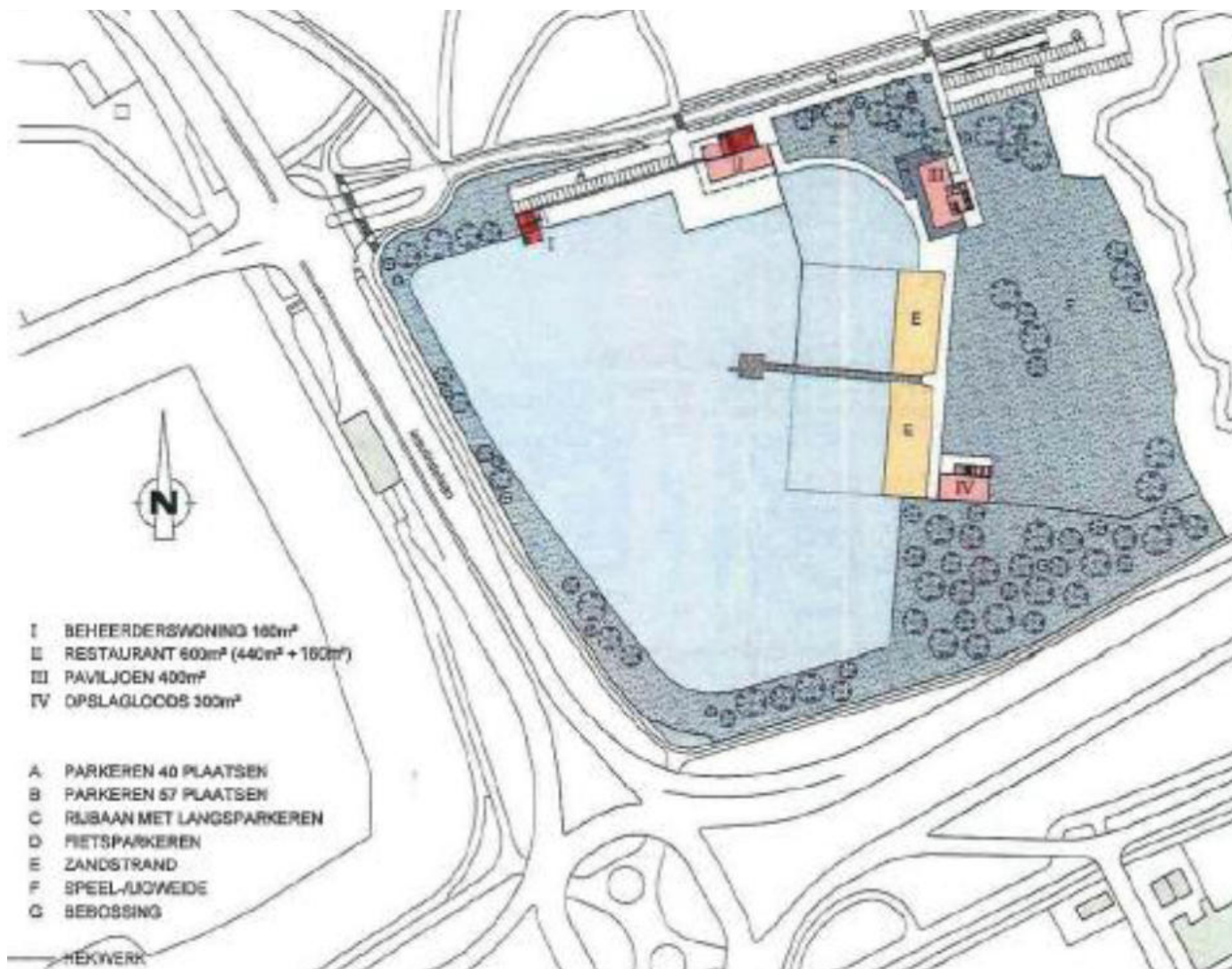
Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als de gevelwering van de geluidgevoelige vertrekken voldoende is, waardoor voldaan wordt aan de eisen van het binnenniveau conform het Bouwbesluit. Er is dan binnen de woningen wel sprake van een goed verblijfsklimaat.

Op de gevels waar de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt, dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

Bijlage 1 Situatie



Figuur 1: Voorontwerp Bestemmingsplan Tongelre buiten de Ring (IJzeren Man)



Figuur 1.2: Situatie na herontwikkeling (bron: Notitie noodzaak bedrijfswoning "IJzeren Man" te Eindhoven (ZKA Leisure Consultants, projectnr. 16.022, juli 2017)

Bijlage 2

Gegevens 30 km-wegen



134

Gemeenteblad van Eindhoven (2001, nr ²⁴)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven maakt het volgende bekend.

Alle wegen binnen de bebouwde kom die in aanmerking komen om te worden aangewezen als 30/km weg zijn in beheer bij de gemeente. Op de betreffende wegen zijn snelheidsbeperkende voorzieningen aangebracht en voldoen aan de eisen die worden gesteld aan de inrichting van een 30/km weg, te weten: de maximumsnelheid van 30 km/uur vloeit redelijkerwijs voort uit de aard en de gesteldheid van de betrokken wegen of uit de aangebrachte snelheidsbeperkende voorzieningen; de wegen hebben slechts een functie voor verkeer dat zijn bestemming of herkomst heeft op die wegen dan wel op wegen gelegen in de directe omgeving en dat de indruk wordt vermeden dat de wegen onderdeel uitmaken van een erf.

Hiermee is voldaan aan alle eisen voor plaatsing van borden E10(A1), zoals vermeld in de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens van 10 december 1997, Staatscourant. 1997 239, Nr.DGP/WJZ/V725909.

Van de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen de volgende belangen ten grondslag liggen aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a),
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b),
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c),
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub d),
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a),
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b),
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3);



Overleg heeft plaatsgevonden met de politie te Eindhoven, die met het
voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

Bij het besluit van de raad van deze gemeente van 9 maart 1998, gemeentebblad nr. 37
van 1998, heeft de raad zijn bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten, als
bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, aan burgemeester en
wethouders overgedragen, alsmede gelet op de bepalingen van het Reglement
verkeersregels en verkeerstekens 1990 en van het Besluit administratieve bepalingen
inzake het wegverkeer;

- 7 MAART 2001

op hebben besloten de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

door plaatsing op de daarvoor in aanmerking komende plaatsen van borden model
E10(A1) van Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur op alle
wegen gelegen binnen de bebouwde kom van Eindhoven vast te stellen voor zover
het niet betreft stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen of voorlopige
gebiedsontsluitingswegen en zoals deze laatsten in rood, zwart en blauw zijn
aangegeven op bijgevoegde tekening 65201.

Eindhoven, - 7 MAART 2001

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

[Redacted signature]

, burgemeester.

[Redacted signature]

secretaris.

8/3/01

ris van Eindhoven, drs C. Tetteroo.

MINUTE



Bijlage 3

Invoergegevens akoestisch model

Wegen

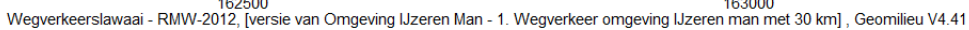
Toetspunten

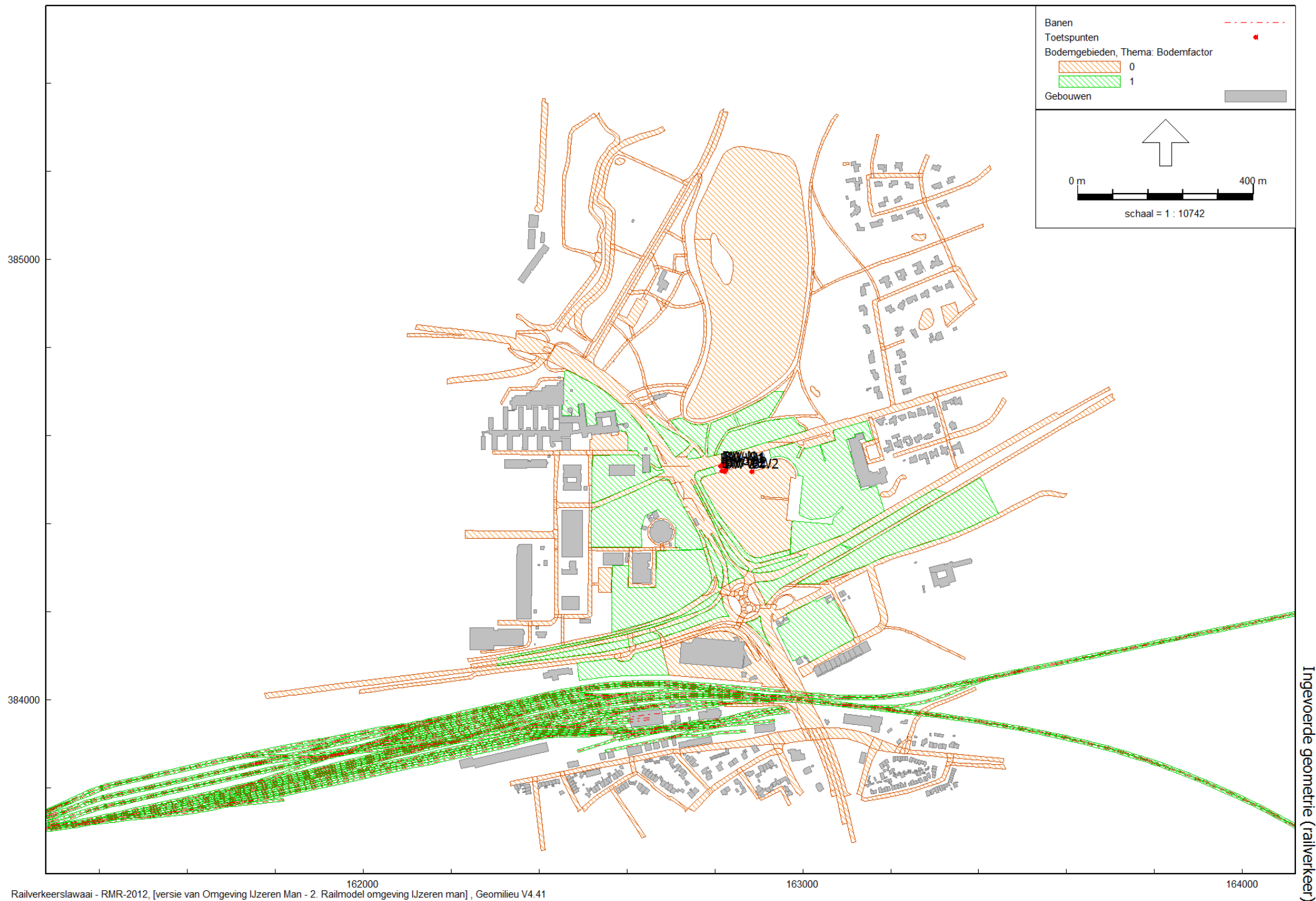
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

 0

 1

Gebouwen

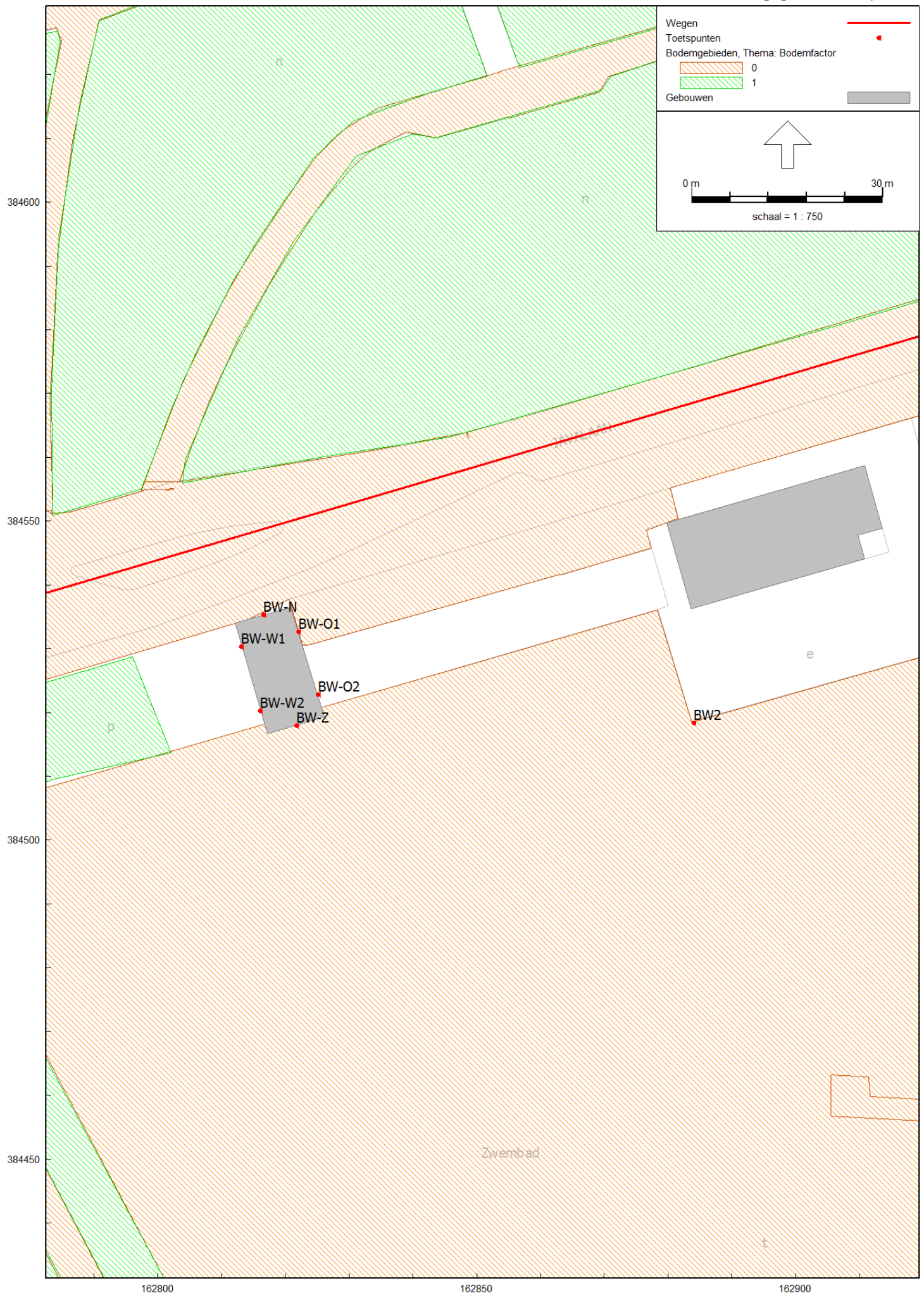




Invoergegevens toetspunten

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BW-N	Bedrijfswoning noordzijde	17,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BW-O1	Bedrijfswoning oostzijde 1	17,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BW-O2	Bedrijfswoning oostzijde 2	16,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BW-Z	Bedrijfswoning zuidzijde	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BW-W1	Bedrijfswoning westzijde 1	17,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BW-W2	Bedrijfswoning westzijde 2	16,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
BW2	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Invoergegevens wegen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Javalaan	Javalaan	0,00	17,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Javalaan	Javalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Javalaan	Javalaan	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Javalaan	Javalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Javalaan	Javalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Javalaan	Javalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Javalaan	Javalaan	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
De Zaale	De Zaale	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Insulindel	Insulindelaan ventweg	0,00	17,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Insulindel	Insulindelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Insulindel	Insulindelaan (Rondweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Professor	Professor Dr Dorgelolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Professor	Professor Dr Dorgelolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	17,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	17,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70
Eisenhower	Eisenhowerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70	--	70

Invoergegevens wegen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Javalaan	30	30	--	30	30	30	--	2216,00	6,72	3,96	0,44	--	--	--	--	--	92,59	96,80	94,72
Javalaan	30	30	--	30	30	30	--	1109,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--	--	--	99,34	99,72	99,53
Javalaan	30	30	--	30	30	30	--	1109,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--	--	--	99,34	99,72	99,53
Javalaan	30	30	--	30	30	30	--	870,00	6,67	4,09	0,45	--	--	--	--	--	99,52	99,80	99,66
Javalaan	30	30	--	30	30	30	--	696,00	6,67	4,09	0,45	--	--	--	--	--	99,91	99,97	99,94
Javalaan	30	30	--	30	30	30	--	1109,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--	--	--	99,34	99,72	99,53
De Zaale	30	30	--	30	30	30	--	7831,00	6,83	3,65	0,43	--	--	--	--	--	78,42	89,82	83,92
Insulindel	30	30	--	30	30	30	--	1306,00	6,76	3,84	0,44	--	--	--	--	--	88,05	94,71	91,37
Insulindel	30	30	--	30	30	30	--	1196,00	6,77	3,83	0,44	--	--	--	--	--	87,19	94,30	90,74
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	18888,00	7,03	2,27	0,82	--	--	--	--	--	78,06	89,36	76,20
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	19307,00	7,03	2,27	0,82	--	--	--	--	--	78,39	89,54	76,55
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	23212,00	7,01	2,37	0,81	--	--	--	--	--	84,65	92,87	83,21
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	19307,00	7,03	2,27	0,82	--	--	--	--	--	78,39	89,54	76,55
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	23212,00	7,01	2,37	0,81	--	--	--	--	--	84,65	92,87	83,21
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	18888,00	7,03	2,27	0,82	--	--	--	--	--	78,06	89,36	76,20
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	35958,00	6,92	2,70	0,77	--	--	--	--	--	85,76	93,01	84,68
Insulindel	70	70	--	70	70	70	--	35958,00	6,92	2,70	0,77	--	--	--	--	--	85,76	93,01	84,68
Professor	50	50	--	50	50	50	--	9872,00	6,65	3,76	0,65	--	--	--	--	--	93,79	96,21	93,94
Professor	50	50	--	50	50	50	--	9872,00	6,65	3,76	0,65	--	--	--	--	--	93,79	96,21	93,94
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	19526,00	7,00	2,38	0,81	--	--	--	--	--	86,81	93,69	85,64
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	18879,00	7,00	2,38	0,81	--	--	--	--	--	86,72	93,64	85,56
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	19526,00	7,00	2,38	0,81	--	--	--	--	--	85,62	93,12	84,40
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	35958,00	6,92	2,70	0,77	--	--	--	--	--	85,76	93,01	84,68
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	35958,00	6,92	2,70	0,77	--	--	--	--	--	85,76	93,01	84,68
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	35958,00	6,92	2,70	0,77	--	--	--	--	--	85,76	93,01	84,68
Eisenhower	70	70	--	70	70	70	--	35958,00	6,92	2,70	0,77	--	--	--	--	--	85,76	93,01	84,68

Invoergegevens wegen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Javalaan	--	3,71	2,05	3,90	--	3,70	1,14	1,38	--	--	--	--	--	137,88	84,95	9,24	--	5,52	1,80	0,38
Javalaan	--	0,34	0,18	0,35	--	0,32	0,09	0,11	--	--	--	--	--	73,48	45,12	4,97	--	0,25	0,08	0,02
Javalaan	--	0,34	0,18	0,35	--	0,32	0,09	0,11	--	--	--	--	--	73,48	45,12	4,97	--	0,25	0,08	0,02
Javalaan	--	0,25	0,13	0,26	--	0,23	0,06	0,08	--	--	--	--	--	57,75	35,51	3,90	--	0,15	0,05	0,01
Javalaan	--	0,05	0,02	0,05	--	0,04	0,01	0,01	--	--	--	--	--	46,38	28,46	3,13	--	0,02	0,01	--
Javalaan	--	0,34	0,18	0,35	--	0,32	0,09	0,11	--	--	--	--	--	73,48	45,12	4,97	--	0,25	0,08	0,02
De Zaale	--	10,81	6,54	11,88	--	10,77	3,64	4,20	--	--	--	--	--	419,44	256,73	28,26	--	57,82	18,69	4,00
Insulindel	--	5,98	3,40	6,37	--	5,98	1,90	2,26	--	--	--	--	--	77,74	47,50	5,25	--	5,28	1,71	0,37
Insulindel	--	6,39	3,65	6,83	--	6,43	2,05	2,43	--	--	--	--	--	70,60	43,20	4,78	--	5,17	1,67	0,36
Insulindel	--	11,97	5,74	12,43	--	9,96	4,90	11,37	--	--	--	--	--	1036,50	383,14	118,02	--	158,94	24,61	19,25
Insulindel	--	11,81	5,65	12,27	--	9,79	4,81	11,18	--	--	--	--	--	1063,97	392,43	121,19	--	160,30	24,76	19,43
Insulindel	--	8,14	3,74	8,51	--	7,20	3,39	8,28	--	--	--	--	--	1377,39	510,90	156,45	--	132,45	20,57	16,00
Insulindel	--	11,81	5,65	12,27	--	9,79	4,81	11,18	--	--	--	--	--	1063,97	392,43	121,19	--	160,30	24,76	19,43
Insulindel	--	8,14	3,74	8,51	--	7,20	3,39	8,28	--	--	--	--	--	1377,39	510,90	156,45	--	132,45	20,57	16,00
Insulindel	--	11,97	5,74	12,43	--	9,96	4,90	11,37	--	--	--	--	--	1036,50	383,14	118,02	--	158,94	24,61	19,25
Insulindel	--	7,94	3,94	8,35	--	6,30	3,05	6,97	--	--	--	--	--	2133,96	903,00	234,46	--	197,57	38,25	23,12
Insulindel	--	7,94	3,94	8,35	--	6,30	3,05	6,97	--	--	--	--	--	2133,96	903,00	234,46	--	197,57	38,25	23,12
Professor	--	3,48	2,33	3,94	--	2,73	1,45	2,12	--	--	--	--	--	615,72	357,12	60,28	--	22,85	8,65	2,53
Professor	--	3,48	2,33	3,94	--	2,73	1,45	2,12	--	--	--	--	--	615,72	357,12	60,28	--	22,85	8,65	2,53
Eisenhower	--	7,87	3,84	8,21	--	5,33	2,47	6,15	--	--	--	--	--	1186,54	435,40	135,45	--	107,57	17,85	12,98
Eisenhower	--	7,94	3,88	8,29	--	5,34	2,48	6,16	--	--	--	--	--	1146,03	420,74	130,84	--	104,93	17,43	12,68
Eisenhower	--	8,73	4,24	9,11	--	5,65	2,64	6,50	--	--	--	--	--	1170,27	432,75	133,49	--	119,32	19,70	14,41
Eisenhower	--	7,94	3,94	8,35	--	6,30	3,05	6,97	--	--	--	--	--	2133,96	903,00	234,46	--	197,57	38,25	23,12
Eisenhower	--	7,94	3,94	8,35	--	6,30	3,05	6,97	--	--	--	--	--	2133,96	903,00	234,46	--	197,57	38,25	23,12
Eisenhower	--	7,94	3,94	8,35	--	6,30	3,05	6,97	--	--	--	--	--	2133,96	903,00	234,46	--	197,57	38,25	23,12
Eisenhower	--	7,94	3,94	8,35	--	6,30	3,05	6,97	--	--	--	--	--	2133,96	903,00	234,46	--	197,57	38,25	23,12

Invoergegevens wegen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Javalaan	--	5,51	1,00	0,13	--	78,25	83,23	92,50	93,40	98,08	95,40	88,97	83,78	74,30	78,50	86,95	89,77	95,02
Javalaan	--	0,24	0,04	0,01	--	79,46	83,29	88,55	92,27	95,83	88,92	83,73	75,59	77,05	80,62	84,92	89,96	93,60
Javalaan	--	0,24	0,04	0,01	--	79,46	83,29	88,55	92,27	95,83	88,92	83,73	75,59	77,05	80,62	84,92	89,96	93,60
Javalaan	--	0,13	0,02	--	--	78,28	82,00	86,88	91,14	94,74	87,80	82,60	74,17	75,95	79,47	83,50	88,89	92,55
Javalaan	--	0,02	--	--	--	77,04	80,50	84,16	90,02	93,69	86,71	81,48	72,30	74,87	78,29	81,69	87,87	91,55
Javalaan	--	0,24	0,04	0,01	--	79,46	83,29	88,55	92,27	95,83	88,92	83,73	75,59	77,05	80,62	84,92	89,96	93,60
De Zaale	--	57,60	10,40	1,41	--	86,92	92,52	102,43	101,47	105,37	103,19	96,97	93,42	81,84	86,84	96,53	96,46	101,11
Insulindel	--	5,28	0,95	0,13	--	84,58	90,29	99,03	96,13	98,45	92,29	87,46	84,14	80,06	85,04	93,26	91,86	94,87
Insulindel	--	5,21	0,94	0,13	--	84,41	90,17	98,94	95,92	98,19	92,07	87,25	84,03	79,81	84,85	93,15	91,56	94,54
Insulindel	--	132,25	21,01	17,61	--	87,63	96,51	102,42	108,52	113,17	109,48	102,69	92,83	80,77	89,59	95,31	101,83	107,69
Insulindel	--	132,88	21,08	17,70	--	87,67	96,56	102,46	108,57	113,24	109,56	102,77	92,90	80,82	89,65	95,36	101,89	107,78
Insulindel	--	117,16	18,65	15,57	--	87,52	96,34	102,16	108,49	113,74	110,04	103,23	93,07	81,03	89,80	95,40	102,19	108,59
Insulindel	--	132,88	21,08	17,70	--	87,67	96,56	102,46	108,57	113,24	109,56	102,77	92,90	80,82	89,65	95,36	101,89	107,78
Insulindel	--	117,16	18,65	15,57	--	87,52	96,34	102,16	108,49	113,74	110,04	103,23	93,07	81,03	89,80	95,40	102,19	108,59
Insulindel	--	132,25	21,01	17,61	--	87,63	96,51	102,42	108,52	113,17	109,48	102,69	92,83	80,77	89,59	95,31	101,83	107,69
Insulindel	--	156,76	29,61	19,30	--	89,09	97,97	103,77	110,08	115,51	111,81	105,00	94,78	83,38	92,22	97,80	104,55	111,03
Insulindel	--	156,76	29,61	19,30	--	89,09	97,97	103,77	110,08	115,51	111,81	105,00	94,78	83,38	92,22	97,80	104,55	111,03
Professor	--	17,92	5,38	1,36	--	83,73	90,88	97,55	102,58	108,46	105,05	98,31	89,05	80,39	87,38	93,67	99,40	105,74
Professor	--	17,92	5,38	1,36	--	83,73	90,88	97,55	102,58	108,46	105,05	98,31	89,05	80,39	87,38	93,67	99,40	105,74
Eisenhower	--	72,85	11,48	9,73	--	88,08	98,48	104,03	109,90	112,12	106,66	100,89	93,09	81,80	92,60	97,66	104,56	107,47
Eisenhower	--	70,57	11,14	9,42	--	87,94	98,35	103,90	109,76	111,97	106,51	100,75	92,95	81,66	92,47	97,52	104,42	107,32
Eisenhower	--	77,23	12,27	10,28	--	88,26	98,65	104,26	109,98	112,10	106,69	100,93	93,16	81,94	92,71	97,82	104,61	107,46
Eisenhower	--	156,76	29,61	19,30	--	89,09	97,97	103,77	110,08	115,51	111,81	105,00	94,78	83,38	92,22	97,80	104,55	111,03
Eisenhower	--	156,76	29,61	19,30	--	89,09	97,97	103,77	110,08	115,51	111,81	105,00	94,78	83,38	92,22	97,80	104,55	111,03
Eisenhower	--	156,76	29,61	19,30	--	89,09	97,97	103,77	110,08	115,51	111,81	105,00	94,78	83,38	92,22	97,80	104,55	111,03
Eisenhower	--	156,76	29,61	19,30	--	89,09	97,97	103,77	110,08	115,51	111,81	105,00	94,78	83,38	92,22	97,80	104,55	111,03

Invoergegevens wegen

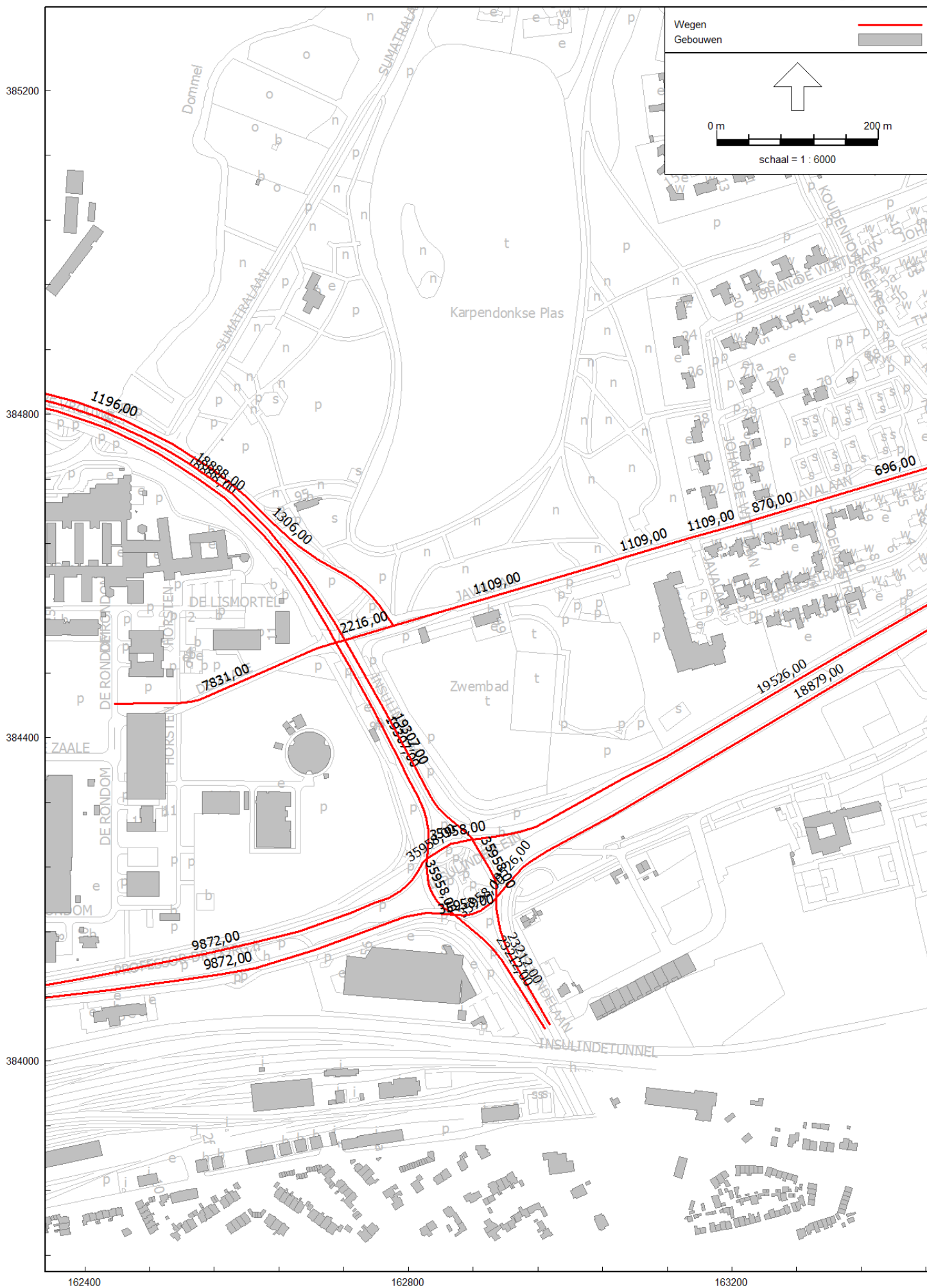
Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Javalaan	92,05	85,46	78,59	65,60	70,04	79,22	80,57	85,70	82,90	76,35	70,43	--	--	--	--	--	--
Javalaan	86,65	81,43	72,59	67,60	71,25	76,09	80,42	84,05	77,12	71,91	63,37	--	--	--	--	--	--
Javalaan	86,65	81,43	72,59	67,60	71,25	76,09	80,42	84,05	77,12	71,91	63,37	--	--	--	--	--	--
Javalaan	85,58	80,36	71,37	66,47	70,05	74,57	79,34	82,98	76,03	70,82	62,08	--	--	--	--	--	--
Javalaan	84,56	79,34	70,02	65,30	68,73	72,27	78,29	81,97	74,99	69,76	60,50	--	--	--	--	--	--
Javalaan	86,65	81,43	72,59	67,60	71,25	76,09	80,42	84,05	77,12	71,91	63,37	--	--	--	--	--	--
De Zaale	98,59	92,17	87,54	73,85	78,94	89,06	87,79	92,30	90,06	83,68	79,82	--	--	--	--	--	--
Insulindel	88,38	83,35	78,54	71,74	76,91	85,71	82,93	85,80	79,53	74,55	70,66	--	--	--	--	--	--
Insulindel	88,07	83,06	78,39	71,54	76,75	85,61	82,66	85,50	79,26	74,29	70,54	--	--	--	--	--	--
Insulindel	103,99	97,16	86,74	78,62	87,44	93,38	99,50	103,95	100,26	93,47	83,69	--	--	--	--	--	--
Insulindel	104,07	97,24	86,81	78,67	87,49	93,42	99,55	104,03	100,34	93,55	83,75	--	--	--	--	--	--
Insulindel	104,87	98,03	87,38	78,46	87,23	93,08	99,41	104,47	100,76	93,95	83,87	--	--	--	--	--	--
Insulindel	104,07	97,24	86,81	78,67	87,49	93,42	99,55	104,03	100,34	93,55	83,75	--	--	--	--	--	--
Insulindel	104,87	98,03	87,38	78,46	87,23	93,08	99,41	104,47	100,76	93,95	83,87	--	--	--	--	--	--
Insulindel	103,99	97,16	86,74	78,62	87,44	93,38	99,50	103,95	100,26	93,47	83,69	--	--	--	--	--	--
Insulindel	107,32	100,48	89,81	79,78	88,64	94,46	100,75	106,04	102,34	95,53	85,37	--	--	--	--	--	--
Insulindel	107,32	100,48	89,81	79,78	88,64	94,46	100,75	106,04	102,34	95,53	85,37	--	--	--	--	--	--
Professor	102,29	95,52	85,74	73,47	80,67	87,34	92,29	98,29	94,89	88,15	78,84	--	--	--	--	--	--
Professor	102,29	95,52	85,74	73,47	80,67	87,34	92,29	98,29	94,89	88,15	78,84	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	101,77	95,90	87,92	78,99	89,29	94,90	100,68	102,75	97,34	91,58	83,81	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	101,62	95,75	87,78	78,86	89,16	94,77	100,53	102,61	97,19	91,44	83,67	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	101,78	95,92	87,96	79,18	89,47	95,13	100,76	102,74	97,37	91,63	83,88	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	107,32	100,48	89,81	79,78	88,64	94,46	100,75	106,04	102,34	95,53	85,37	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	107,32	100,48	89,81	79,78	88,64	94,46	100,75	106,04	102,34	95,53	85,37	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	107,32	100,48	89,81	79,78	88,64	94,46	100,75	106,04	102,34	95,53	85,37	--	--	--	--	--	--
Eisenhower	107,32	100,48	89,81	79,78	88,64	94,46	100,75	106,04	102,34	95,53	85,37	--	--	--	--	--	--

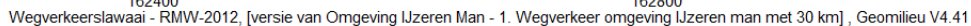
Invoergegevens wegen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Javalaan	--	--
Javalaan	--	--
Javalaan	--	--
Javalaan	--	--
Javalaan	--	--
Javalaan	--	--
De Zaale	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Insulindel	--	--
Professor	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--
Eisenhower	--	--







Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.41

Invoergegevens bodemgebieden (weg)

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.41

Invoergegevens bodemgebieden (weg)

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	parkeerplaats	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	parkeerplaats	0,00
nl.top10nl	parkeerplaats	0,00
nl.top10nl	hoofdweg	0,00
nl.top10nl	hoofdweg	0,00
nl.top10nl	hoofdweg	0,00
nl.top10nl	hoofdweg	0,00
nl.top10nl	hoofdweg	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00

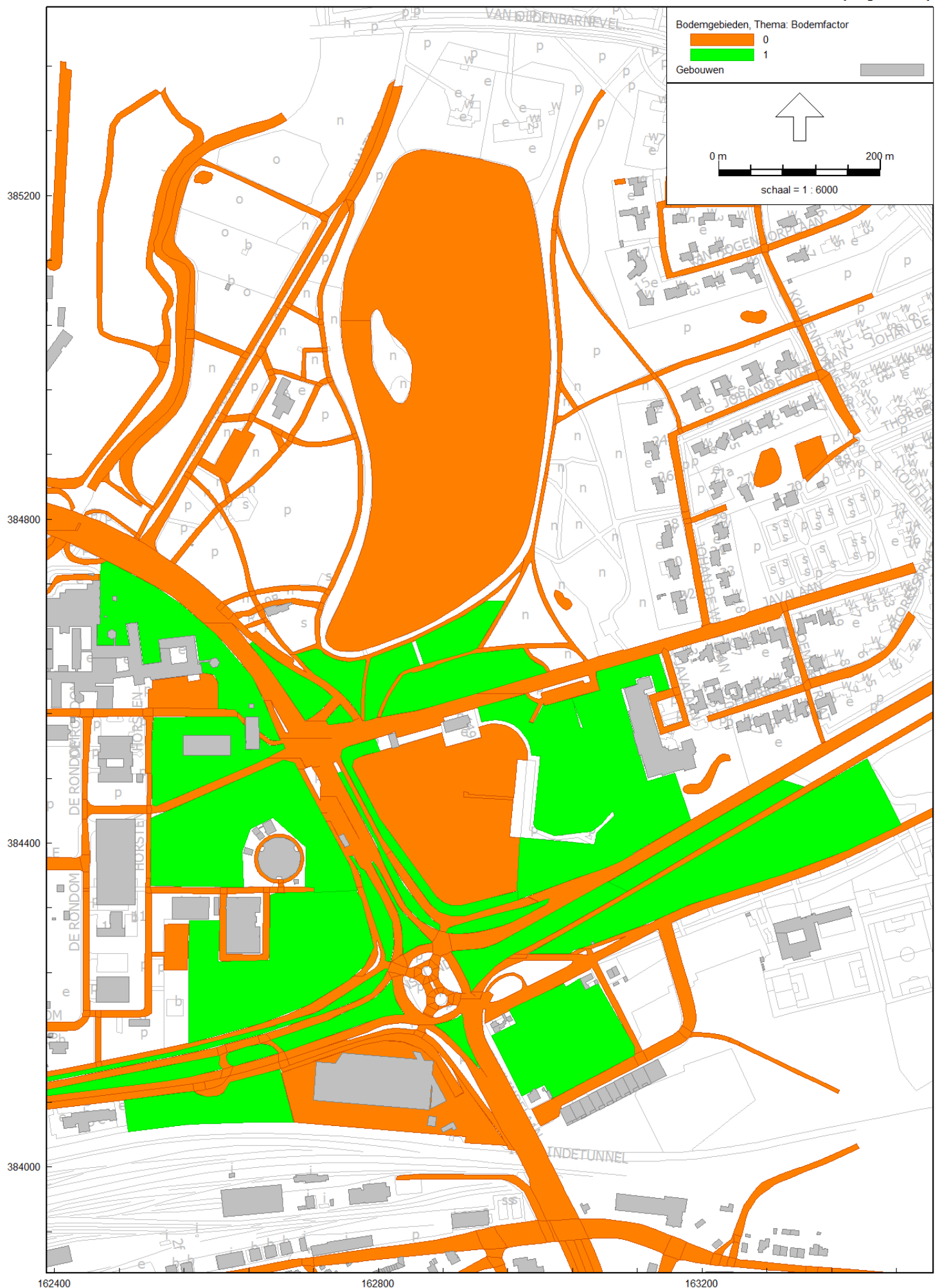
Invoergegevens bodemgebieden (weg)

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	parkeerplaats	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
nl.top10nl	straat	0,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
		0,00



Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50135000 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50135000 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50149000 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50149000 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50166000 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50166000 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50199079 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50199079 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50237910 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50237910 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50251228 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50251228 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50283453 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50283453 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50330430 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50330430 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50345438 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50345438 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50355540 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50355540 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50369089 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50369089 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50446851 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50446851 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50464202 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50464202 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50480673 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50480673 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50529983 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50529983 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50559483 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50559483 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50622070 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50622070 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666370 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666370 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50704000 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50704000 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50762367 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50762367 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50790999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50790999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50381404 - 50451000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50259000 - 50275000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50944000 - 50968000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50944000 - 50968000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51296000 - 51310000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49400000 - 49464000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51260597 - 51269000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58799000 - 58813500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58799000 - 58813500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51001243 - 51009000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58729000 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	58729000 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58790075 - 58808000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58790075 - 58808000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58790075 - 58808000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58790075 - 58808000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51310000 - 51323500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50089000 - 50103000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50089000 - 50103000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50892000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50892000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50906000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50906000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50585500 - 50599000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51219500 - 51233000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51242000 - 51255000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58679000 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58679000 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58724679 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58724679 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58760000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58816567 - 58838000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58816567 - 58838000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58816567 - 58838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58816567 - 58838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49464000 - 49479000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1748500 - 1762000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50920000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50920000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50432000 - 50440000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49495000 - 49509500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50726000 - 50742000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50726000 - 50742000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49495000 - 49498000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49498000 - 49509500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58867000 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58867000 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58887119 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58887119 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1704320 - 1712000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1712000 - 1747000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1747000 - 1798000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50935028 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50776500 - 50791000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50147000 - 50161000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50580244 - 50598999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714250 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714250 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50440000 - 50454000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50920000 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50920000 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50944000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50944000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50878000 - 50889000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51068581 - 51076220 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51068581 - 51076220 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51473000 - 51496000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49555000 - 49571000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50671000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50671000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50687500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50687500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58843843 - 58851728 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50868198 - 50876000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50038000 - 50049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50038000 - 50049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050949 - 50063930 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050949 - 50063930 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50557500 - 50574000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50419250 - 50433000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50671000 - 50687500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51509500 - 51523000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50744657 - 50755000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50908555 - 50916000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50908555 - 50916000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50506000 - 50520000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51035500 - 51049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50614000 - 50629000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51234250 - 51310001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58827500 - 58847000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58827500 - 58847000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51496000 - 51509500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58895768 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58895768 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897892 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897892 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50902515 - 50911084 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51084304 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51418500 - 51432000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50460500 - 50474000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49887000 - 49900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50063930 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50063930 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50076482 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50076482 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50089000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50085000 - 50089000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51120000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51147347 - 51167000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50791000 - 50801000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50791000 - 50814500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50791000 - 50814500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1881257 - 1890000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50889000 - 50902500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58753000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58753000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58768000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58768000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51219500 - 51233000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51255000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51266000 - 51268000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50578000 - 50593000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50593000 - 50608000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50902516 - 50911084 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51288349 - 51296000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50540000 - 50553000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58702000 - 58716500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51274000 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51483633 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51553624 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51572267 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51572267 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51589957 - 51594999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51589957 - 51594999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50553000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51098000 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51112000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714250 - 58729000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714250 - 58729000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50452567 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51268000 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51448979 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51519489 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51574765 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51574765 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51585704 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51585704 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49479000 - 49494000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50656500 - 50672000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48267904 - 48273000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48273000 - 48285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48285000 - 48290000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48303069 - 48385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48385000 - 48390000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48405831 - 48485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48485000 - 48490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48510500 - 48585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48585000 - 48590000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48676094 - 48684000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48684000 - 48685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48685000 - 48690000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48690000 - 48704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48704000 - 48713000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48747136 - 48785000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	48789023 - 48790000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48861479 - 48885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48885000 - 48890000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48933770 - 48985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48985000 - 49000000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49000000 - 49068000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49084146 - 49085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49085000 - 49090000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49090000 - 49109000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49159334 - 49185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49185000 - 49190000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49190000 - 49215000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49215000 - 49235000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49235000 - 49260000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49260000 - 49285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49285000 - 49290000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49350170 - 49385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49385000 - 49399999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51405000 - 51418500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076220 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51084135 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58799000 - 58813500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58705966 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58705966 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58718245 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58718245 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730508 - 58743000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730508 - 58743000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730508 - 58743000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730508 - 58743000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50599000 - 50614000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50892000 - 50906000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50489191 - 50506000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50223000 - 50237000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50395951 - 50428000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50814500 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50814500 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50413500 - 50427000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51219500 - 51233000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50745491 - 50761998 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58716500 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58716500 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58731000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58731000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58859386 - 58867000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51310000 - 51323500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51421300 - 51496000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58865724 - 58868000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58865724 - 58868000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58865724 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58865724 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58888767 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58888767 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51280000 - 51294500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50534000 - 50540000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50378500 - 50392000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50503728 - 50541000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58743000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58743000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58765500 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58765500 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50878000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50878000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50918531 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50918531 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50969052 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50969052 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51020398 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51020398 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51066639 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51066639 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51077000 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51068752 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51068752 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51076556 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50877000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50877000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50891105 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50891105 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50929529 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50929529 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50979058 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50979058 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51028201 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51028201 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51083579 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51101694 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51219958 - 51231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51231000 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51272207 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51472809 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51499999 - 51525800 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51525800 - 51527000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51527000 - 51540000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50916000 - 50934000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51294500 - 51309000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51233000 - 51241000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50131000 - 50135000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50131000 - 50135000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51030053 - 51038159 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50919567 - 50928000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50063930 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50063930 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50076482 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50076482 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50089000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50089000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50641000 - 50656500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50413500 - 50427000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50629000 - 50641000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51241000 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51254500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50934000 - 50947500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1735000 - 1748000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1748000 - 1748500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50404000 - 50418000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51001245 - 51009000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1789000 - 1829000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1832715 - 1848000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1848000 - 1870000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1870000 - 1874000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1874000 - 1895000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1902629 - 1929000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1930813 - 1948000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1964682 - 1993000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1993000 - 2000000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49924809 - 49931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49924809 - 49931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49952284 - 49960000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49952284 - 49960000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49960000 - 49962000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49960000 - 49962000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49977822 - 49985000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49977822 - 49985000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49977822 - 49985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49977822 - 49985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49991846 - 50018999 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49991846 - 50018999 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49991846 - 50018999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49991846 - 50018999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51120000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50726000 - 50742000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50726000 - 50742000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51254500 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51266000 - 51268000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50600000 - 50614250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51330500 - 51344000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50371000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50275000 - 50291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50588558 - 50599000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	58843843 - 58851728 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58843843 - 58851728 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50365515 - 50373000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50583192 - 50600002 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51168000 - 51184000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50574000 - 50578000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51459500 - 51473000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50985673 - 50993422 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50667000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50667000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50357000 - 50365000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50387000 - 50401500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58870000 - 58879000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58870000 - 58879000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50771250 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50771250 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50787000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50787000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50863000 - 50878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50863000 - 50878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50506000 - 50520000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51052000 - 51061000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50531000 - 50540000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50876000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51206000 - 51219500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50808957 - 50816965 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50969657 - 51007998 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58753000 - 58768000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50418000 - 50432000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2000000 - 2029000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2043577 - 2048000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2091885 - 2093000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2115252 - 2129000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2129000 - 2148000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2183121 - 2193000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2207647 - 2229000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2230191 - 2248000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2264996 - 2293000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2311214 - 2318000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2318000 - 2324000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2324000 - 2329000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2369822 - 2372000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2378300 - 2385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2385000 - 2386000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2514405 - 2524000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2584241 - 2587000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2615032 - 2624000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2663347 - 2687000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2690803 - 2701000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2776849 - 2787000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2787000 - 2791000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2820800 - 2824000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2870204 - 2887000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2907588 - 2924000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2973460 - 2987000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2993846 - 3024000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3024000 - 3040000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	3049482 - 3087000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3196200 - 3200000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51030230 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51030230 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51038508 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51038508 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50969000 - 50978000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860250 - 50877000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860250 - 50877000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50917000 - 50925000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50917000 - 50925000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51045278 - 51052000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51045278 - 51052000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50906000 - 50920000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49876000 - 49878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49876000 - 49878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49878000 - 49885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49878000 - 49885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49885000 - 49887000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49885000 - 49887000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51191228 - 51198000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51220590 - 51242000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50460500 - 50474000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50957000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50957000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51309000 - 51311000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51461396 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51487317 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51526254 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51554000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51554000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581270 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581270 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50609000 - 50623500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50563347 - 50572000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51243548 - 51252140 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50599000 - 50614250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58846161 - 58854383 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58846161 - 58854383 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58862227 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58862227 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58868000 - 58870000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58868000 - 58870000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51061836 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50450000 - 50463000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50466000 - 50482000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49494000 - 49495000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50833000 - 50846000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51496000 - 51509500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51184000 - 51198000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51198000 - 51206000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1798000 - 1811500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50599000 - 50614000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1775500 - 1789000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51269000 - 51280000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58765500 - 58788000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58765500 - 58788000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58765500 - 58788000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58765500 - 58788000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49878000 - 49885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49878000 - 49885000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	49906536 - 49931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49906536 - 49931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49959363 - 49960000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49959363 - 49960000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49960000 - 49962000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49960000 - 49962000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49960000 - 49962000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49962000 - 49985000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49962000 - 49985000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49962000 - 49985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49962000 - 49985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49962000 - 49985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50012190 - 50031000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50012190 - 50031000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50012190 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50012190 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50031000 - 50035000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50031000 - 50035000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50035000 - 50037999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50035000 - 50037999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50310805 - 50328000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50314236 - 50364000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50876000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50876000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49900000 - 49913000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49900000 - 49913000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50948000 - 50961500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076220 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51084136 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51045606 - 51053000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58738000 - 58753000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58738000 - 58753000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58738000 - 58753000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58738000 - 58753000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51052000 - 51061000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51052000 - 51061000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51272793 - 51280642 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51068750 - 51076556 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50544933 - 50609000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58826000 - 58836000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58826000 - 58836000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51112000 - 51126000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50262500 - 50276000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58808000 - 58827500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58808000 - 58827500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50019000 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50019000 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50031000 - 50034500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50031000 - 50034500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50572000 - 50585500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50755000 - 50771250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1825000 - 1847000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1860099 - 1874000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1874000 - 1889000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1889000 - 1895000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1900739 - 1912000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1942829 - 1947000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1974595 - 2000000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51242000 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51255000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50319000 - 50328000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51323500 - 51337000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50863000 - 50878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50961145 - 51007999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50902500 - 50916000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51097641 - 51121001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50294000 - 50312500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50419250 - 50432000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49887000 - 49900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49887000 - 49900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50496218 - 50502999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58813500 - 58828000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58813500 - 58828000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50437000 - 50450000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51233000 - 51242000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148140 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148140 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50156885 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50156885 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50171776 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50171776 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50229180 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50229180 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50231000 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50231000 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50250520 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50250520 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50269790 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50269790 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50323069 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50323069 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50342145 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50342145 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50356936 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50356936 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50373961 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50373961 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50440554 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50440554 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50465022 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50465022 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50479068 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50479068 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50524826 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50524826 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50552565 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50552565 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50636632 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50636632 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50704000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50720699 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50720699 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50726000 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50726000 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50811689 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50811689 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50829105 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50829105 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50151000 - 50164250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51030053 - 51038159 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51306107 - 51317000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58765500 - 58788000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58765500 - 58788000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50893000 - 50901054 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50893000 - 50901054 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58790908 - 58799000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58790908 - 58799000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50379000 - 50394000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58846163 - 58854383 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50237000 - 50251000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50651000 - 50667000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51268000 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51431000 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51523590 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51580538 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51580538 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581000 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581000 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50424187 - 50437000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50825009 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50825009 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50833000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50833000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51385680 - 51405001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51052000 - 51061000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51052000 - 51061000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50276000 - 50282000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50635000 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50635000 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50649000 - 50651000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50649000 - 50651000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58702000 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58702000 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714000 - 58716500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714000 - 58716500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58887855 - 58895768 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58886170 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50923022 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50923022 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50939789 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50939789 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50945313 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50945313 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51023333 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51023333 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51077000 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51101353 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51185639 - 51231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51232552 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51286770 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51431000 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51516085 - 51527000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51543238 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51577469 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51577469 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51586993 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51586993 - 51595000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50267494 - 50275000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51178999 - 51264999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050000 - 50059000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050000 - 50059000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50062820 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50062820 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50073585 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50073585 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085723 - 50089000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085723 - 50089000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50118854 - 50119000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50118854 - 50119000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148595 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148595 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50149000 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50149000 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50166015 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50166015 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50220678 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50220678 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50235556 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50235556 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50250357 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50250357 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50270862 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50270862 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50326595 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50326595 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50345194 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50345194 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50357501 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50357501 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50366000 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50366000 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50448193 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50448193 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50461134 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50461134 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50482312 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50482312 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50517731 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50517731 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50549000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50549000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50574489 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50574489 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50612122 - 50615000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50612122 - 50615000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50624232 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50624232 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50671000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50671000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50364000 - 50379000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50955000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50378500 - 50392000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49596079 - 49605000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49875464 - 49876000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49876000 - 49878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49876000 - 49878000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49924098 - 49931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49924098 - 49931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49957429 - 49960000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49957429 - 49960000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49985000 - 50031000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49985000 - 50031000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49985000 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49985000 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49985000 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49985000 - 50031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50031000 - 50035000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50031000 - 50035000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50041419 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50041419 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50090000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50090000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50104705 - 50119000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50104705 - 50119000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50131000 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50131000 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50226012 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50226012 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50250441 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50250441 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50271010 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50271010 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50323435 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50323435 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50355585 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50355585 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50374573 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50374573 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50451998 - 50454000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50451998 - 50454000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50460000 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50460000 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50483569 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50483569 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50557881 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50557881 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50566000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50705683 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50705683 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50769339 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50769339 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50815000 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50815000 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50832995 - 50837998 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50832995 - 50837998 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51254838 - 51264999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51030229 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51030229 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51038508 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51031000 - 51038508 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50889000 - 50902500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50275000 - 50294000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50985677 - 50993422 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50920876 - 51007000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50463000 - 50504000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51266000 - 51274000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51053000 - 51061000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50433000 - 50447000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50331000 - 50418000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50351453 - 50357963 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50373000 - 50387000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58798596 - 58809000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50917000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50917000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50379000 - 50394000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50365515 - 50373000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48197000 - 48273000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48273000 - 48297000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48297000 - 48298000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48384628 - 48397000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48397000 - 48497000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48497000 - 48498000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48498000 - 48597000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48614536 - 48681000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48681000 - 48695000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48695000 - 48698000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48698000 - 48702000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48742345 - 48798000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48893959 - 48898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	48898000 - 48998000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49068003 - 49072000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49072000 - 49098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49098000 - 49113000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49185000 - 49215000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49215000 - 49235000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49321639 - 49398000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49398000 - 49399997 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58719250 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58719250 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58739000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58739000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49479000 - 49494000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51243047 - 51252140 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51098000 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51172550 - 51198000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51233413 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51479068 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51553771 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51568384 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51568384 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51586535 - 51594998 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51586535 - 51594998 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51098316 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51163302 - 51198000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51235080 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51254739 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51468539 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51538974 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51564000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51564000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581000 - 51594999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581000 - 51594999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50762000 - 50776500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50833000 - 50844000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50833000 - 50844000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50332000 - 50345000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50540000 - 50553000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58711000 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58711000 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714000 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58714000 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58709150 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58709150 - 58714000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58721026 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58721026 - 58730000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58759225 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58759225 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58759225 - 58760000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58759225 - 58760000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58784683 - 58799000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58784683 - 58799000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58784683 - 58799000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1748500 - 1762000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50282000 - 50300500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58862933 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58862933 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58890750 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58890750 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50259000 - 50275000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50328000 - 50342500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50919567 - 50928000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51098000 - 51112000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51167000 - 51184000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50437000 - 50450000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51540000 - 51553500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51432000 - 51446000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58777559 - 58788155 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58777559 - 58788155 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58866697 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58866697 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58891547 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58891547 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58899999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58899999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51126000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51131000 - 51168000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58867000 - 58880000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51049000 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51049000 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51081519 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51099785 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51167273 - 51198000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51213537 - 51241999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1811500 - 1825000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50233297 - 50249001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1700000 - 1712000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50982721 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50982721 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51009757 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51009757 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51064175 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51064175 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51080269 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51105529 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51173588 - 51231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51231000 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51431000 - 51442000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51483133 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51521692 - 51527000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51541088 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51575231 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50459000 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50480193 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50480193 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50530705 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50530705 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50549000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50549000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50572000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50566000 - 50572000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50572000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50572000 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50585000 - 50588000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50585000 - 50588000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50592841 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50592841 - 50649000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50666000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50693073 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50693073 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50724268 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50724268 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50782305 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50782305 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50785000 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50815282 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50815282 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50846404 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50846404 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50884370 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50884370 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50897396 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50897396 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50922863 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50922863 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50935660 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50935660 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50980002 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50980002 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50994812 - 51022000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50994812 - 51022000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50882866 - 50894000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50936135 - 50948000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50394000 - 50404000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50667000 - 50671000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50876000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50876000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50901000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50901000 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50939316 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50939316 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50964313 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50964313 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51002147 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51002147 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51072987 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51072987 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51077000 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51118415 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51213076 - 51231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51239461 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51256683 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51279999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50237000 - 50251000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50742000 - 50756000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50742000 - 50756000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50312500 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50955000 - 50969000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50350951 - 50357963 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50319000 - 50332000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51305749 - 51404999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50832400 - 50885001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50756000 - 50771250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50756000 - 50771250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51045279 - 51052000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51045279 - 51052000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050000 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050000 - 50066000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50066000 - 50075000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50066000 - 50075000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50075000 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50075000 - 50085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50090000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50085000 - 50090000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50090000 - 50119000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50090000 - 50119000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148949 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148949 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50148949 - 50149000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50160564 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50160564 - 50166000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50166000 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50166000 - 50185000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50222879 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50222879 - 50231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50245917 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50245917 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50259646 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50259646 - 50266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50280614 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50280614 - 50285000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50320880 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50320880 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50331000 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50331000 - 50349000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50357280 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50357280 - 50366000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50369809 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50369809 - 50382000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50382000 - 50385000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50448857 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50448857 - 50449000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50449000 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50449000 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50474654 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50474654 - 50485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50532731 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50532731 - 50549000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50549000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50549000 - 50566000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50583865 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50583865 - 50585000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50585000 - 50635000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50585000 - 50635000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51553500 - 51567000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51553500 - 51567000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51035500 - 51049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51035500 - 51049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51446000 - 51459500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58826000 - 58838000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50710000 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50710000 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50687500 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50687500 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50704000 - 50710000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50704000 - 50710000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50851785 - 50889002 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50928335 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50928335 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50958501 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50958501 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50992881 - 51021999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50992881 - 51021999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51233000 - 51241000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50466000 - 50482000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860000 - 50866000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860000 - 50866000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51242000 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50893005 - 50901054 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51587088 - 51594000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50249000 - 50262500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51233000 - 51242000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50268498 - 50275000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50450477 - 50466000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50929503 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50929503 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50945813 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50945813 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50966753 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50966753 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51016826 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51016826 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51062462 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51062462 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51077000 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51099808 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51190720 - 51194250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51215288 - 51231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51231000 - 51234000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58809000 - 58836000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50503000 - 50517250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50394000 - 50400000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51540000 - 51553500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50401500 - 50416000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50037000 - 50049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50037000 - 50049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050447 - 50063930 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50050447 - 50063930 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50300500 - 50319000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51296000 - 51317000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1762000 - 1775500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50294000 - 50313000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49539000 - 49555000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50365000 - 50378500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50961000 - 50978000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50972503 - 51007001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50128935 - 50133001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49878000 - 49887000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58777560 - 58788155 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58777560 - 58788155 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58777560 - 58788155 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58777560 - 58788155 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50641000 - 50656500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58687000 - 58711000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58687000 - 58711000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50848000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50848000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860000 - 50863000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860000 - 50863000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49509500 - 49524000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58808000 - 58827500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252140 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51260597 - 51266000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51266000 - 51269000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51567000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51567000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091492 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50911951 - 50934001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50908551 - 50916000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50908551 - 50916000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58812500 - 58826000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50392000 - 50406000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51317000 - 51330500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50232510 - 50249000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51405000 - 51418500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58699000 - 58714250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58699000 - 58714250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50572000 - 50585500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50948000 - 50961500 -- 3,00m (L/R)	1,00

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	51272792 - 51280642 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50557500 - 50574000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50251000 - 50259000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50034500 - 50049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50034500 - 50049000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50049000 - 50050000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50049000 - 50050000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51009000 - 51022000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1724000 - 1729000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1729000 - 1735000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50825009 - 50833000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49476956 - 49495000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50200379 - 50223000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51098000 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860250 - 50876000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50860250 - 50876000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51269000 - 51280000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51290516 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51291000 - 51298000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51469773 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51485000 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51537106 - 51554000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51554000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51554000 - 51581000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581000 - 51594999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51581000 - 51594999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58749000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58749000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58767000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58767000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58760000 - 58767000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51092000 - 51098000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51098389 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51184075 - 51198000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51215890 - 51235000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50275000 - 50294000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50504000 - 50517250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51241000 - 51254500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50920000 - 50944000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	1700000 - 1712000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50938882 - 50948000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50934000 - 50947500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50300500 - 50319000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50454000 - 50468000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58719250 - 58738000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51106000 - 51120000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58895768 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58895768 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897892 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897892 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58898000 - 58899000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58899000 - 58900000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50395586 - 50437000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50667000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50667000 - 50679000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50679000 - 50685000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50685000 - 50704000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	50704000 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50704000 - 50726000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50756991 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50756991 - 50785000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50807236 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50807236 - 50815000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50815000 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50815000 - 50831000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50831000 - 50852000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50852000 - 50860000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50862932 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50862932 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50253871 - 50258999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50925000 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50925000 - 50931000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50931000 - 50941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50312500 - 50331000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58798596 - 58809000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58798596 - 58809000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51317000 - 51330500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50447000 - 50460500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51084301 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50406000 - 50419250 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50147000 - 50161000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	49675471 - 49684000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50848000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50838000 - 50848000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50961500 - 50975000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50975000 - 51022000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58859386 - 58867000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58859386 - 58867000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50249000 - 50262500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50097500 - 50151000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58866961 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58866961 - 58868000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58886510 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58886510 - 58896000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58896000 - 58897000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58897000 - 58898000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51280000 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51291000 - 51294500 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58862220 - 58870000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50614250 - 50629000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58749000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58749000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58749000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58730000 - 58749000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51288349 - 51296000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50911368 - 50941001 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58749000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58749000 - 58760000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58782636 - 58799000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58782636 - 58799000 - brug -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58782636 - 58799000 -- 3,00m (L/R)	1,00

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Ballastbed	58782636 - 58799000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2000000 - 2012000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2082147 - 2112000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2136194 - 2147000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2191392 - 2212000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2219740 - 2247000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2280370 - 2318000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2361475 - 2372000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2372000 - 2385000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2389073 - 2400000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2400000 - 2406000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2418138 - 2441000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2490369 - 2506000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2536917 - 2541000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2626597 - 2641000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2666412 - 2700000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2700000 - 2706000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2721650 - 2741000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2833411 - 2841000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2879665 - 2906000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	2922833 - 2941000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3016262 - 3040000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3099162 - 3100000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3100000 - 3106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3106000 - 3141000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	3188722 - 3200000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50878000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50878000 - 50885000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50892000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50885000 - 50892000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50517250 - 50531000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58887353 - 58895768 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58887353 - 58895768 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51120000 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51184328 - 51205999 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50119000 - 50131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50131000 - 50135000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50131000 - 50135000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50941000 - 50955000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50306000 - 50319000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	58788000 - 58808000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50978403 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	50978403 - 50985000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51025819 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51025819 - 51031000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51073387 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51073387 - 51076000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51076000 - 51077000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51077000 - 51085000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51085000 - 51091000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51091000 - 51092000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51100893 - 51106000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51126484 - 51131000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51212434 - 51231000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51234537 - 51252000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51252000 - 51258000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51258000 - 51291000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51431000 - 51485000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51486195 - 51490000 -- 3,00m (L/R)	1,00
Ballastbed	51506419 - 51525800 -- 3,00m (L/R)	1,00

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.41

Invoergegevens bodemgebieden (spoor)

Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
zacht		1,00
		0,00

Invoer bodemgebieden
(railverkeer)



Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BW	Bedrijfswoning	8,50	17,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353283	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353284	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353285	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353286	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353287	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353288	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353289	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353290	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353291	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772030000353292	4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295252	9,63	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295253	9,98	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000297671	8,61	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000298069	10,57	16,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100001013280	4,89	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000294469	3,74	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000294493	2,99	17,67	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295029	9,72	17,80	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295030	9,74	17,80	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295031	9,60	17,82	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295037	10,71	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295038	10,78	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295039	10,65	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295145	9,45	17,97	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295149	8,10	17,41	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295150	9,06	17,30	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295151	8,79	17,28	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295152	8,99	17,26	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295153	9,12	17,24	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295154	8,85	17,22	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295155	2,25	17,33	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295238	10,37	17,73	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295239	10,49	17,73	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295240	10,57	17,76	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295241	9,84	17,79	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100000295244	10,00	17,62	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000295245		10,10	17,62	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295657		9,43	17,06	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295680		9,49	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295681		10,05	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295682		9,68	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295683		9,82	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295684		9,68	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295685		9,71	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295785		8,37	17,51	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295786		2,46	17,57	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295905		3,74	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296004		10,07	17,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296005		10,61	17,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296006		9,88	17,73	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296180		3,21	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296293		13,63	17,23	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296589		10,42	17,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296590		11,09	17,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296591		10,76	17,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296592		11,10	17,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296593		10,37	17,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296611		3,15	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296948		9,82	17,82	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296949		10,31	17,82	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297056		3,18	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297059		6,55	17,52	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297060		5,47	17,52	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297417		9,92	17,83	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298365		11,78	16,52	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299218		8,00	17,57	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000349405		5,73	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000349406		7,07	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000349407		3,04	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000349408		3,08	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350226		3,08	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350345		3,06	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350346		3,03	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000350347		2,93	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350348		3,46	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350349		3,16	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350350		3,09	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350351		3,38	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000351294		3,08	17,84	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000351295		2,96	17,81	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000902414		2,95	17,67	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903286		5,28	17,79	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903289		6,64	17,79	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000913427		12,18	17,51	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000932470		3,73	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000933050		3,79	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000950430		2,75	17,83	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000950596		3,08	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001000445		9,91	17,83	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001000455		10,50	17,55	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003345		8,56	17,93	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003346		9,20	17,97	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003347		9,87	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003348		2,91	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003350		8,30	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001012517		9,00	17,36	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001012518		12,43	17,38	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001012755		3,04	17,84	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001012756		2,89	17,84	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001013279		5,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001014320		2,94	17,90	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294334		10,51	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294335		10,07	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294352		3,65	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294355		9,04	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294357		5,90	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294480		10,95	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294818		8,14	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294819		8,17	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294820		8,81	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000294821		8,85	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294903		8,25	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294925		9,46	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294926		9,58	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294928		6,61	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294929		9,61	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295142		9,31	17,97	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295143		9,78	17,97	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295144		9,85	17,97	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295257		2,61	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295262		8,35	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296074		2,63	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296294		13,93	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296297		3,07	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296298		9,93	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296299		10,16	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296314		9,36	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296325		6,77	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296385		9,25	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296386		9,47	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296387		9,48	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296396		9,70	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296397		9,44	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296433		5,86	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296838		11,17	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296839		10,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297066		3,31	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297082		7,51	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297134		8,96	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297208		9,59	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297209		9,59	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297296		9,45	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297344		8,06	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297368		4,49	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297575		10,01	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297583		8,90	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297645		3,75	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000297667		10,12	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297668		10,02	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297669		9,99	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297680		9,89	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297891		5,25	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298366		2,51	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298713		3,56	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350223		3,08	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000350224		2,91	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000352980		13,06	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000352981		12,67	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000352982		12,42	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000352983		8,75	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000353023		4,34	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000353024		6,34	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000353026		11,68	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000353027		14,44	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000353029		13,04	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000353030		9,57	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000900536		4,74	17,92	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901925		3,28	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901999		4,43	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903104		3,72	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903115		7,48	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903691		5,45	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000904019		4,41	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000904599		8,05	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000929723		2,79	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000930232		2,00	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000932887		2,37	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000950449		13,80	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001000443		8,70	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001000444		8,62	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003351		4,36	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003363		5,06	17,95	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001003372		10,13	17,11	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001016854		3,12	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100001016855		4,25	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298050		7,66	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298506		10,08	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299951		7,90	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299952		7,83	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299953		3,46	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300246		9,49	16,59	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300321		11,04	16,76	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300558		20,46	16,07	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300627		5,57	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300764		7,40	16,98	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000301235		2,21	16,74	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000301259		6,22	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000301572		13,01	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000301594		3,64	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000301938		5,58	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000302270		5,62	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000302273		7,96	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000302305		4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000302504		2,75	17,20	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000302907		8,94	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303097		3,02	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303259		6,90	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303495		18,99	16,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303526		11,04	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303570		8,61	16,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303571		2,41	16,01	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304028		5,92	16,40	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304724		5,88	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306417		2,86	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000950074		23,46	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001010187		9,60	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001014630		3,44	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001014844		8,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001015009		5,02	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001016801		8,00	17,15	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001017222		8,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100001017828		7,18	16,30	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001019100		8,00	16,87	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294364		2,68	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294472		7,93	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294473		7,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294474		7,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294475		7,76	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294476		7,96	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294564		7,34	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294730		2,29	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295034		7,70	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295035		7,85	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295130		7,52	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295131		7,80	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295132		7,69	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295133		7,68	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295134		7,76	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295362		7,69	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295363		8,09	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295364		7,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295466		12,72	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295574		7,70	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295575		7,69	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295576		7,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295577		7,75	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295578		8,86	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296163		6,74	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296164		7,08	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296251		3,78	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296309		10,56	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296400		8,26	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296401		7,88	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296402		7,74	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296403		7,74	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296404		8,07	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296405		7,94	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296604		9,37	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000296900		5,67	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296901		5,35	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296951		4,35	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297068		7,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297069		7,88	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297070		7,89	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297071		7,78	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297124		5,45	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297125		5,54	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297237		7,78	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297238		7,65	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297239		7,65	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297246		6,56	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297261		7,29	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297327		7,74	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297328		7,76	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297329		7,91	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297376		7,82	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297448		12,72	16,97	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297453		2,83	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297454		3,90	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297637		4,28	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297787		2,54	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000297805		6,94	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298053		2,46	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299539		2,46	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000355127		7,87	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000900818		2,94	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901209		3,27	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901262		9,74	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901345		4,61	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901382		3,18	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901560		8,04	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901618		9,82	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901675		2,89	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901862		5,43	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901945		2,88	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000902028		2,42	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000902071		2,72	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000902295		2,71	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000902773		2,58	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903239		2,67	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903444		3,16	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903488		5,83	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903973		3,54	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000904192		9,42	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000905813		2,64	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000906724		2,74	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000907507		5,58	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000907812		2,68	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000908156		4,27	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000914350		2,60	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000916546		2,81	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000916694		2,80	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000918539		2,49	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000919561		2,78	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000921070		2,54	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000922626		2,51	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000925015		2,60	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000929886		2,55	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000931059		2,76	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000932513		2,93	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000934659		2,97	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000934880		3,13	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000935396		2,73	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000935885		3,07	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001001637		14,06	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001001639		3,67	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001009014		2,99	18,71	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001009414		6,72	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001018233		2,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001018234		2,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001018235		2,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001018236		2,00	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000294477		2,33	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294723		7,79	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294724		7,73	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294725		7,71	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294726		7,89	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294727		7,79	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000294728		7,63	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000295135		7,86	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000296899		5,58	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000902047		3,70	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000903943		2,78	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000908312		2,00	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000918774		2,60	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000936807		5,53	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298290		2,41	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298617		2,16	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298756		7,88	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298757		5,25	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000298954		5,16	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299192		4,46	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000299310		2,40	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300081		13,12	17,01	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300158		2,49	17,06	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300385		3,63	17,27	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300501		8,27	17,32	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000300502		8,20	17,32	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000301393		9,12	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303414		5,45	18,42	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303419		5,76	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303454		5,56	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303458		7,59	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303715		4,81	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303775		17,38	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303824		8,83	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000303915		6,10	17,40	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304030		11,94	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304216		6,45	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000304356		8,27	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304634		4,50	17,27	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304648		6,67	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304757		6,56	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304849		4,88	17,85	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305391		6,53	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305604		6,93	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305717		5,96	17,97	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305834		6,53	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305955		5,84	17,80	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306301		4,50	17,81	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000354000		7,25	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000902333		4,11	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000904224		7,21	17,28	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000906210		14,88	17,01	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000907219		9,83	17,31	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000909195		13,14	17,28	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000927447		3,73	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001019158		2,00	17,65	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000304956		6,36	17,08	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305064		5,53	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305129		6,40	17,21	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305270		5,96	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305295		5,72	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305319		6,02	17,82	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305435		2,25	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305695		8,80	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305771		5,19	17,24	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305776		7,95	17,39	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305817		2,82	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305826		7,45	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000305893		7,35	16,30	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306041		7,47	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306246		4,50	17,23	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306337		10,75	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306503		9,96	16,82	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000306736		8,67	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0772100000306978		8,39	16,23	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307032		3,42	15,66	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307046		6,25	16,47	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307082		4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307174		5,94	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307446		7,16	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307736		7,67	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307868		7,29	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307887		7,50	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307888		6,85	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000307979		4,05	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308037		2,95	16,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308073		7,61	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308079		4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308145		8,61	14,61	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308182		4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308257		6,64	16,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308260		9,26	16,33	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308819		8,51	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000308934		6,17	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309016		8,50	16,56	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309114		8,05	16,83	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309132		7,09	16,99	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309311		7,44	16,81	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309399		6,72	16,55	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309402		6,98	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309617		7,83	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309950		7,30	16,52	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000309954		7,97	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000354890		8,81	17,67	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000901007		3,12	17,52	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100000904103		3,07	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001002978		10,25	17,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001002983		8,58	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001002984		4,50	17,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001013322		10,84	15,81	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772100001016028		8,00	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0772100001019112	8,00	18,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100001019113	2,00	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0772100001019114	2,00	18,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens kruisingen

Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
2/3		

Bijlage 4

Berekeningsresultaten Wegverkeer

Berekeningsresultaten Insulindelaan

Lden excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01. Insulindelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	58,9	53,3	49,7	59,1
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	58,5	52,9	49,3	58,7
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	58,7	53,1	49,5	58,9
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	57,1	51,3	47,9	57,2
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	57,6	51,8	48,4	57,8
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	58,2	52,4	49,0	58,4
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	43,8	38,1	34,6	44,0
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	43,9	38,2	34,8	44,1
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	39,2	33,6	30,0	39,4
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	43,0	37,3	33,9	43,2
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	45,0	39,2	35,9	45,2
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	44,8	39,0	35,7	45,0
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	61,2	55,5	52,0	61,4
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	61,9	56,1	52,7	62,1
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	62,6	56,8	53,4	62,8
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	61,0	55,3	51,9	61,2
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	62,0	56,3	52,8	62,2
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	62,8	57,0	53,6	62,9
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	59,4	53,8	50,2	59,6
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	60,0	54,3	50,9	60,2
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	60,8	55,0	51,6	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Eisenhowerlaan

Lden excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02. Eisenhowerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	53,2	48,3	43,9	53,5
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	53,1	48,2	43,8	53,3
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	52,1	47,3	42,8	52,4
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	30,0	24,8	20,8	30,3
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	30,3	25,1	21,1	30,6
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	30,5	25,3	21,3	30,8
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	49,3	44,3	40,0	49,5
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	49,0	44,0	39,7	49,2
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	48,7	43,8	39,4	49,0
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	49,7	44,8	40,4	50,0
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	49,5	44,5	40,2	49,8
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	49,1	44,2	39,8	49,4
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	47,0	42,3	37,6	47,3
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	46,5	41,8	37,1	46,8
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	46,4	41,6	36,9	46,6
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	47,6	42,9	38,2	47,8
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	47,5	42,7	38,0	47,7
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	46,8	42,1	37,4	47,0
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	52,1	47,2	42,7	52,3
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	51,9	47,0	42,5	52,1
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	51,4	46,5	42,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prof. Dr. Dorgelolaan
Lden excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Prof. Dr. Dorgelolaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	44,3	41,5	34,1	44,7
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	44,8	42,0	34,6	45,2
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	44,8	41,9	34,6	45,1
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	13,9	10,9	3,7	14,3
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	16,3	13,3	6,1	16,6
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	21,7	18,9	11,5	22,1
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	29,0	26,2	18,8	29,4
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	29,2	26,3	19,0	29,6
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	29,2	26,3	19,0	29,6
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	--	--	--	--
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	31,1	28,2	20,9	31,5
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	31,1	28,3	20,9	31,5
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	43,6	40,8	33,4	44,0
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	43,8	41,0	33,6	44,2
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	43,9	41,1	33,8	44,3
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	43,6	40,8	33,4	44,0
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	44,0	41,2	33,9	44,4
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	44,3	41,4	34,1	44,7
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	43,8	41,0	33,6	44,2
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	44,5	41,6	34,3	44,8
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	44,7	41,8	34,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten Railverkeer

Berekeningsresultaten spoor Lden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	49,5	49,3	47,4	54,3
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	49,8	49,6	47,7	54,7
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	49,5	49,4	47,4	54,4
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	25,6	25,5	24,1	30,9
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	27,3	27,1	25,6	32,4
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	28,0	27,9	26,4	33,2
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	44,5	44,3	42,1	49,1
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	44,9	44,7	42,5	49,6
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	45,3	45,1	42,9	50,0
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	44,3	44,1	41,9	48,9
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	44,8	44,6	42,4	49,5
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	45,2	45,0	42,8	49,9
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	46,5	46,3	44,7	51,6
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	46,7	46,6	45,0	51,9
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	46,9	46,7	45,1	52,0
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	46,5	46,4	44,8	51,6
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	46,9	46,7	45,1	52,0
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	47,0	46,9	45,3	52,1
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	48,9	48,8	46,9	53,8
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	49,2	49,0	47,2	54,1
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	49,4	49,2	47,4	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten Gecumuleerd

Naam	Omschrijving	Hoogte	Insulindelaan Lden [dB]	Eisenhowerlaan Lden [dB]	Dorgelolaan Lden [dB]	zoneringspl. (cum) Lden [dB]	Javalaan Lden [dB]	De Zaaie Lden [dB]	Ventweg Lden [dB]	30 km (cum) Lden [dB]	Rail Lden [dB]	Geluidbelasting (cum) Lden [dB]
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,5	59,1	53,5	44,7	60,2	42,2	40,6	38,4	45,4	54,3	61,3
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,5	58,7	53,3	45,2	60,0	44,1	40,5	38,9	46,5	54,7	61,3
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,5	58,9	52,4	45,1	59,9	44,6	40,6	39,3	46,9	54,4	61,1
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,5	57,2	30,3	14,3	57,2	53,4	44,7	46,0	54,6	30,9	59,1
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,5	57,8	30,6	16,6	57,8	53,7	44,6	47,5	55,0	32,4	59,6
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,5	58,4	30,8	22,1	58,4	53,4	45,3	47,7	55,0	33,2	60,0
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,5	44,0	49,5	29,4	50,6	48,8	20,6	11,3	48,8	49,1	54,3
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,5	44,1	49,2	29,6	50,4	49,1	22,9	11,2	49,1	49,6	54,5
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,5	39,4	49,0	29,6	49,5	49,0	--	11,2	49,0	50,0	54,3
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,5	43,2	50,0	--	50,8	44,4	23,5	21,3	44,4	48,9	53,5
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,5	45,2	49,8	31,5	51,1	46,2	25,9	21,8	46,3	49,5	54,2
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,5	45,0	49,4	31,5	50,8	46,5	20,6	22,4	46,5	49,9	54,2
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,5	61,4	47,3	44,0	61,6	49,2	44,8	46,2	51,9	51,6	62,4
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,5	62,1	46,8	44,2	62,3	49,9	45,5	47,5	52,8	51,9	63,1
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,5	62,8	46,6	44,3	63,0	49,9	46,2	47,8	53,0	52,0	63,7
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,5	61,2	47,8	44,0	61,5	44,8	42,8	43,9	48,7	51,6	62,1
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,5	62,2	47,7	44,4	62,4	47,0	44,2	45,8	50,6	52,0	63,0
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,5	62,9	47,0	44,7	63,1	47,3	44,9	46,4	51,0	52,1	63,7
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,5	59,6	52,3	44,2	60,5	20,0	18,7	18,5	23,9	53,8	61,3
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,5	60,2	52,1	44,8	61,0	20,5	21,3	20,3	25,5	54,1	61,8
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,5	61,0	51,6	45,1	61,5	21,0	21,7	21,4	26,1	54,3	62,3

Berekeningsresultaten zoneringsplichtige wegen (gecumuleerd)
Lden excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1. Zoneringsplichtige wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	60,0	54,7	50,8	60,2
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	59,7	54,4	50,5	60,0
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	59,7	54,4	50,5	59,9
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	57,1	51,3	47,9	57,2
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	57,6	51,8	48,5	57,8
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	58,2	52,4	49,0	58,4
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	50,4	45,3	41,1	50,6
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	50,2	45,1	40,9	50,4
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	49,2	44,2	39,9	49,5
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	50,6	45,5	41,3	50,8
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	50,9	45,7	41,6	51,1
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	50,6	45,4	41,3	50,8
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	61,5	55,8	52,2	61,6
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	62,1	56,4	52,9	62,3
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	62,8	57,1	53,6	63,0
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	61,3	55,7	52,1	61,5
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	62,2	56,6	53,0	62,4
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	62,9	57,3	53,7	63,1
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	60,3	54,8	51,0	60,5
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	60,8	55,3	51,5	61,0
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	61,3	55,8	52,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten 30 km-wegen (gecumuleerd)
Lden excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Wegverkeer omgeving IJzeren man met 30 km
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2. 30 km-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	45,8	42,3	33,3	45,4
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	46,8	43,5	34,4	46,5
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	47,1	43,9	34,7	46,9
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	54,8	51,8	42,5	54,6
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	55,2	52,1	42,9	55,0
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	55,2	52,0	42,8	55,0
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	48,7	46,3	36,8	48,8
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	49,0	46,6	37,1	49,1
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	48,9	46,5	37,0	49,0
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	44,4	41,9	32,5	44,4
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	46,2	43,8	34,3	46,3
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	46,4	44,0	34,5	46,5
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	52,3	48,7	39,7	51,9
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	53,2	49,5	40,6	52,8
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	53,4	49,6	40,7	53,0
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	49,2	45,3	36,4	48,7
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	51,1	47,2	38,3	50,6
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	51,6	47,6	38,8	51,0
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	24,4	20,4	11,7	23,9
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	26,1	21,9	13,2	25,5
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	26,7	22,5	13,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoor Lden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. Railmodel omgeving IJzeren man
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW2_A	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	1,50	49,5	49,3	47,4	54,3
BW2_B	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	4,50	49,8	49,6	47,7	54,7
BW2_C	Bestemming wonen (zuidzijde, worst-case)	7,50	49,5	49,4	47,4	54,4
BW-N_A	Bedrijfswoning noordzijde	1,50	25,6	25,5	24,1	30,9
BW-N_B	Bedrijfswoning noordzijde	4,50	27,3	27,1	25,6	32,4
BW-N_C	Bedrijfswoning noordzijde	7,50	28,0	27,9	26,4	33,2
BW-O1_A	Bedrijfswoning oostzijde 1	1,50	44,5	44,3	42,1	49,1
BW-O1_B	Bedrijfswoning oostzijde 1	4,50	44,9	44,7	42,5	49,6
BW-O1_C	Bedrijfswoning oostzijde 1	7,50	45,3	45,1	42,9	50,0
BW-O2_A	Bedrijfswoning oostzijde 2	1,50	44,3	44,1	41,9	48,9
BW-O2_B	Bedrijfswoning oostzijde 2	4,50	44,8	44,6	42,4	49,5
BW-O2_C	Bedrijfswoning oostzijde 2	7,50	45,2	45,0	42,8	49,9
BW-W1_A	Bedrijfswoning westzijde 1	1,50	46,5	46,3	44,7	51,6
BW-W1_B	Bedrijfswoning westzijde 1	4,50	46,7	46,6	45,0	51,9
BW-W1_C	Bedrijfswoning westzijde 1	7,50	46,9	46,7	45,1	52,0
BW-W2_A	Bedrijfswoning westzijde 2	1,50	46,5	46,4	44,8	51,6
BW-W2_B	Bedrijfswoning westzijde 2	4,50	46,9	46,7	45,1	52,0
BW-W2_C	Bedrijfswoning westzijde 2	7,50	47,0	46,9	45,3	52,1
BW-Z_A	Bedrijfswoning zuidzijde	1,50	48,9	48,8	46,9	53,8
BW-Z_B	Bedrijfswoning zuidzijde	4,50	49,2	49,0	47,2	54,1
BW-Z_C	Bedrijfswoning zuidzijde	7,50	49,4	49,2	47,4	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen