



BESTEMMINGSPLAN LANDHOF FASE III

AKOESTISCH ONDERZOEK

BESTEMMINGSPLAN LANDHOF FASE III

AKOESTISCH ONDERZOEK

In opdracht van	Gemeente Eindhoven
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Keizer Karel V Singel 8 Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	ir. I. van Beek
Projectnummer	212554
Datum	19 mei 2014
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. WETTELIJK KADER	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.1.1. Geluidsgevoelige objecten	2
2.1.2. Wegverkeer	2
3. INVOERGEGEVEN	4
3.1. Bouwvlakken en rekenpunten	4
3.2. Verkeersgegevens	4
3.3. Bodemgebieden	4
3.4. Geluidswal	4
3.5. Rekenmodel	4
4. BEREKENINGSMETHODEN EN TOETSING	5
4.1. Resultaten Wet geluidhinder	5
4.2. Maatregelen	6
4.3. Cumulatie	7
5. CONCLUSIES	8

Bijlagen

1. Plangebied
2. Locatie toetspunten
3. Invoergegevens model
(Bijlage 3.4 invoergegevens gebouwen is zeer groot. Kan separaat opgevraagd worden bij de ODZOB)
4. Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Eindhoven is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan Landhof fase III.

Het bestemmingsplangebied ligt conform hoofdstuk VI, art. 74 Wgh binnen de zones van de volgende wegen:

- Heerbaan
- Noord-Brabantlaan

De overige wegen in de nabijheid van het bouwplan zijn 30 km/u wegen. Aangezien deze wegen in het kader van de Wet geluidhinder niet zoneringsplichtig zijn, hoeven deze wegen bij de toetsing aan de Wet geluidhinder ook niet beschouwd te worden.

Binnen het plangebied wordt de woonbestemming mogelijk gemaakt ter hoogte van de kavels met een grootte van 2400 m² en 4522 m², zie plantekening. Het bouwkegel met een grootte van 1890 m² maakt geen deel uit van het voorliggende plan. De plantekening is weergegeven in bijlage 1.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter hoogte van bouwvlakken waar de woonbestemming mogelijk wordt gemaakt. De berekeningsresultaten worden getoetst aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Geluidsgevoelige objecten

De Wet geluidhinder biedt bescherming tegen wegverkeerslawaai ter hoogte van geluidsgevoelige objecten. In de Wet geluidhinder wordt een beperkt aantal typen objecten beschermd, te weten:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen
- geluidsgevoelige terreinen

2.1.2. Wegverkeer

Het bestemmingsplangebied ligt conform hoofdstuk VI, art. 74 Wgh binnen de zones van de volgende wegen:

- Heerbaan (gemeente Veldhoven)
- Noord-Brabantlaan (gemeente Eindhoven)

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom en binnen de zones van de Heerbaan en Noord-Brabantlaan, die uit 2x2 rijstroken bestaan. De zonebreedte van deze wegen bedraagt 350 m.

Alle overige in of nabij het plangebied gelegen wegen zijn niet zoneringsplichtig, aangezien voor deze wegen een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of in de toekomst gaat gelden conform het beleid Duurzaam Veilig. Deze wegen zijn voor wat betreft de toetsing aan de Wet geluidhinder buiten beschouwing gelaten. Wel is de weg Grassteppe beschouwd bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012).

De berekende geluidbelastingen per weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Aangezien Landhof fase III een uitleggegebied betreft, moet de geluidbelasting ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied voldoen aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder, te weten L_{den} 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dienen maatregelen getroffen te worden om de geluidbelasting terug te brengen naar een waarde die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt of dienen dove gevels toegepast te worden.

Hoofddijn in het zoeken naar maatregelen en alternatieven is dat:

- eerst maatregelen aan de bron worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- overdrachtsmaatregelen worden onderzocht, en als deze (gemotiveerd) niet mogelijk blijken;
- maatregelen bij de ontvanger worden onderzocht.

3. INVOERGEGEVENS

3.1. Bouwvlakken en rekenpunten

De bouwvlakken zijn ingevoerd aan de hand van de door de gemeente Eindhoven aangeleverde plantekening, zie bijlage 1. Bij de berekeningen is er vanuit gegaan dat de bouwvlakken volledig bebouwd worden. Hierbij is een bebouwingshoogte van 12m aangehouden, ofwel 4 bouwlagen. De bestaande omliggende bebouwing is gebaseerd op de BAG gegevens van de gemeente Eindhoven. Ter hoogte van de geprojecteerde woningen zijn rekenpunten opgenomen op 1,5m, 4,5m, 7,5 m en 10,5m boven plaatselijk maaiveld. In bijlage 2 is de situering weergegeven van de rekenpunten.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Heerbaan, Noord-Brabantlaan en de Grassteppe voor 2024 zijn afkomstig van de Regionale Verkeersmilieukaart (Promil 3.06.01), zie ook bijlage 3.

Tabel 3.1: Uitgangspunten

Weg	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Heerbaan	Dunne Deklagen A	70
Noord-Brabantlaan	Dunne Deklagen A	50
Grassteppe	DAB (referentiewegdek)	30

De invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage 3.

3.3. Bodemgebieden

Wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd met een bodemfactor van 0. Overwegend absorberende vlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. Bij de berekeningen is uitgegaan van een standaardbodemfactor van 0,8.

3.4. Geluidswal

Ter hoogte van het plangebied wordt de bestaande geluidswal doorgetrokken tot aan de gemeentegrens. De wal heeft een hoogte van 4m boven plaatselijk maaiveld.

3.5. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelasting is een overdrachtsmodel opgesteld met behulp van het software-pakket Geomilieu V2.40 van DGMR conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

4. BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1. Resultaten Wet geluidhinder

In bijlage 4 zijn de gedetailleerde berekeningsresultaten per weg weergegeven.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Noord-Brabantlaan ter hoogte van de geprojecteerde woonbestemming ten hoogste L_{den} 37 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

De berekeningsresultaten voor het wegverkeer op de Heerbaan zijn weergegeven in bijlage 4 en tabel 4.1. De resultaten zijn vetgedrukt en grijs gearceerd als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Heerbaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Waarneemhoogte [m]			
	1,5 m	4,5 m	7,5m	10,5m
A01	47	50	55	56
A02	46	50	55	56
A03	41	46	51	53
A04	40	44	49	52
A05	40	43	48	50
A06	39	42	45	48
A07	38	40	43	47
A08	37	39	42	46
A09	36	38	41	45
A10	36	38	40	44
A11	35	37	39	42
A12	35	37	39	42
A13	35	37	39	42
A14	29	31	33	36
A15	27	29	31	34
A16	32	33	35	37
A17	32	34	36	38
A18	33	34	36	40
A19	33	35	37	41
A20	34	36	38	42
A21	36	38	40	44
A22	38	40	42	46
A23	39	41	44	47
A24	38	41	46	48
A25	41	44	48	51
A26	44	48	51	53
B01	44	45	46	46
B02	39	40	41	42
B03	35	37	40	44
B04	34	36	39	43

B05	34	36	38	42
B06	34	35	37	41
B07	33	35	37	40
B08	33	34	36	39
B09	32	34	36	38
B10	25	27	28	29
B11	24	26	28	33
B12	43	44	44	45
B13	43	44	45	45
B14	44	45	45	46
B15	44	45	46	46
B16	45	46	46	47
B17	45	46	47	48
B18	46	47	47	48

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heerbaan bedraagt ten hoogste L_{den} 56 dB ter hoogte van de woonbestemming binnen bouwblok van het kavel van 4522 m². De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt ter hoogte van een zevental waarneempunten en verschillende waarneemhoogten overschreden.

Ter hoogte van de woonbestemming binnen bouwblok van het kavel van 2400 m² bedraagt de geluidbelasting ten hoogste L_{den} 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting ter hoogte van bouwblok B voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

4.2. Maatregelen

De geluidbelasting ten gevolge van de Heerbaan bedraagt ten hoogste L_{den} 56 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden moet gekeken worden of de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde.

De Heerbaan is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek, te weten 'Dunne Deklagen A'. Ook overdrachtsmaatregelen zijn reeds aanwezig. De Heerbaan wordt ter hoogte van het plangebied afgeschermd door een wal met een hoogte van 4m boven plaatselijk maaiveld. Omdat reeds bron- en overdrachtsmaatregelen getroffen zijn, zullen aanvullende maatregelen naar verwachting niet resulteren in een afname van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zullen de aanvullende maatregelen dermate kostbaar zijn, dat deze redelijkerwijs niet te verlangen zijn.

Ten einde de woonbestemming mogelijk te maken op de plaatsen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zal de geluidbelasting gereduceerd moeten worden, door middel van afschermende voorzieningen voor de gevel. Een andere optie is het toepassen van dove gevels. Conform art. 1b lid 4 van de Wet geluidhinder hoeft hier niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

4.3. Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook gekeken naar de gecumuleerde geluidbelasting van de Heerbaan, Noord-Brabantlaan en de 30 km-weg Grassteppe. De resultaten exclusief aftrek conform art. 110g Wgh zijn opgenomen in bijlage 4. Uit bijlage 4 kan afgeleid worden dat de gecumuleerde geluidbelasting op nagenoeg alle waarneempunten kleiner is dan of gelijk is aan L_{den} 53 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Uitgaande van de minimale geluidweringseis vanuit het Bouwbesluit van 20 dB, zal de binnenwaarde voldoen aan de eis van L_{den} 33 dB. Ter hoogte van 6 waarneempunten is de gecumuleerde geluidbelasting groter dan L_{den} 53 dB. Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op deze punten maximaal 0,2 dB hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende Heerbaan.

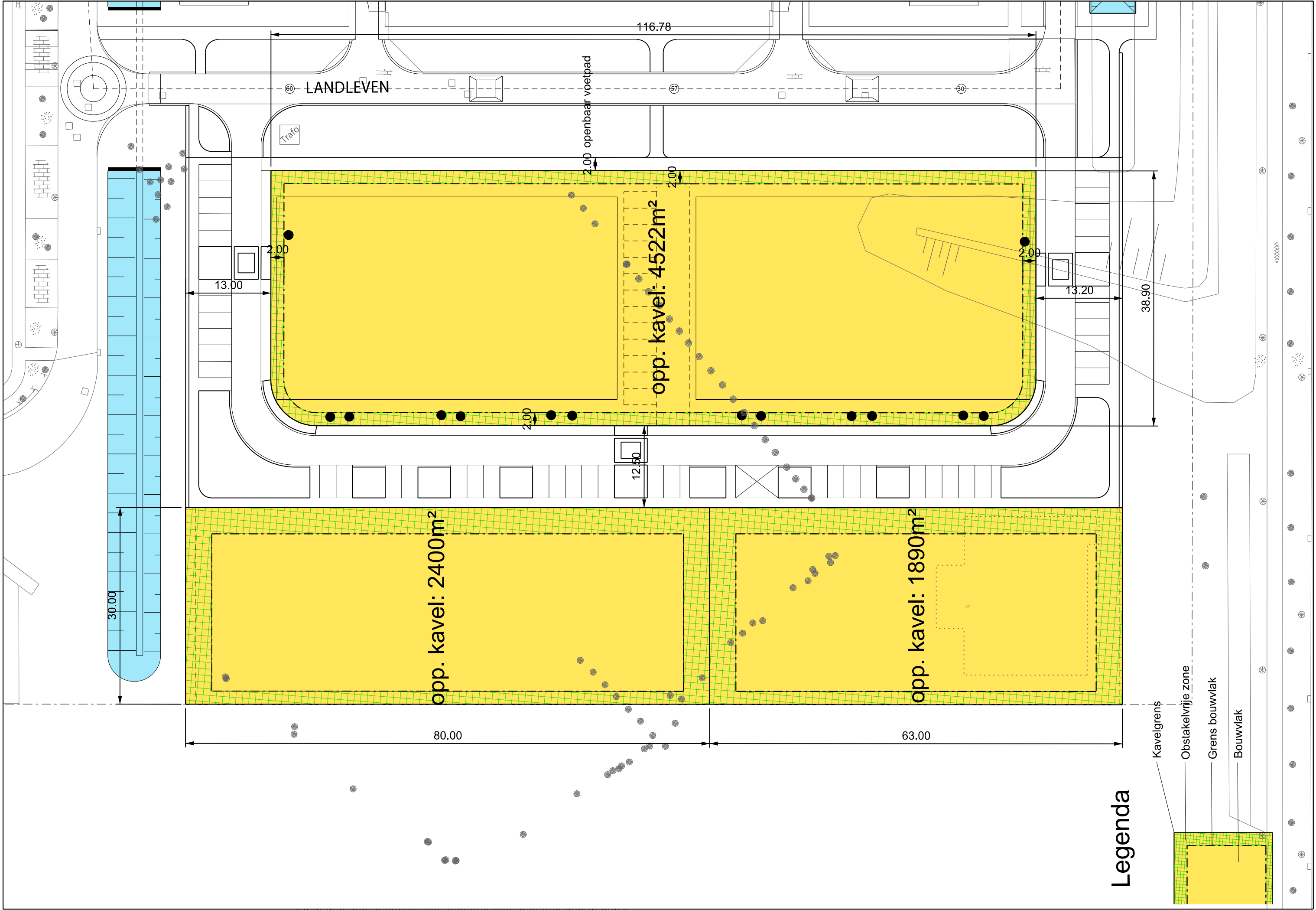
5. CONCLUSIES

Ten behoeve van het bestemmingsplan Landhof fase III zijn wegverkeerslawaaiberekeningen uitgevoerd. Naar aanleiding van de resultaten kunnen de volgende conclusies getrokken worden.

- De geluidbelasting ten gevolge van de Noord-Brabantlaan komt ter hoogte van de geprojecteerde woonbestemming binnen het plangebied niet boven de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB uit.
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Heerbaan ten hoogste L_{den} 56 dB inclusief aftrek conform art. 110g Wgh bedraagt ter hoogte van de geprojecteerde woonbestemming binnen het plangebied. Aangezien het een uitleggebied betreft, mag de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB echter niet overschrijden.
- De Heerbaan is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek en wordt afgeschermd door middel van een geluidswal met een hoogte van 4m. Het treffen van aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen zal niet resulteren in geluidbelastingen lager dan de voorkeursgrenswaarde ofwel de kosten van deze maatregelen zijn dusdanig hoog dat deze redelijkerwijs niet te verlangen zijn.
- Op de locaties waar de geluidbelasting hoger is dan L_{den} 48 dB, zie tabel 4.1, zal de geluidbelasting door middel van afschermende voorzieningen voor de gevel gereduceerd moeten worden tot een waarde van maximaal L_{den} 48 dB.
- Een andere optie is het toepassen van dove gevels. Conform art. 1b lid 4 van de Wet geluidhinder hoeft hier niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heerbaan, Noord-Brabantlaan en Grassteppe bedraagt ten hoogste L_{den} 58 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Bijlage 1

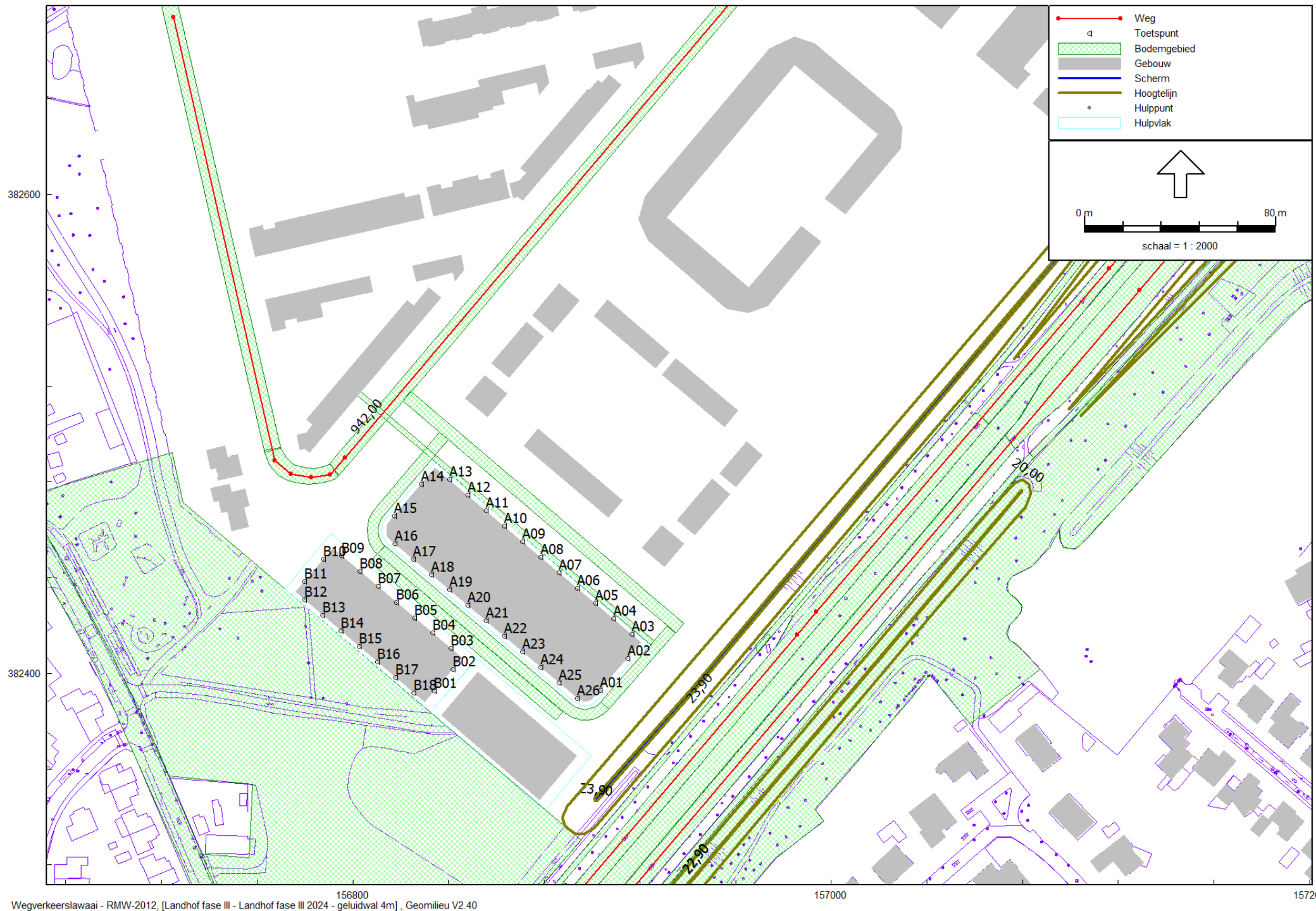
Plangebied





Bijlage 2

Locatie toetspunten



Bijlage 3

Invoergegevens model

Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

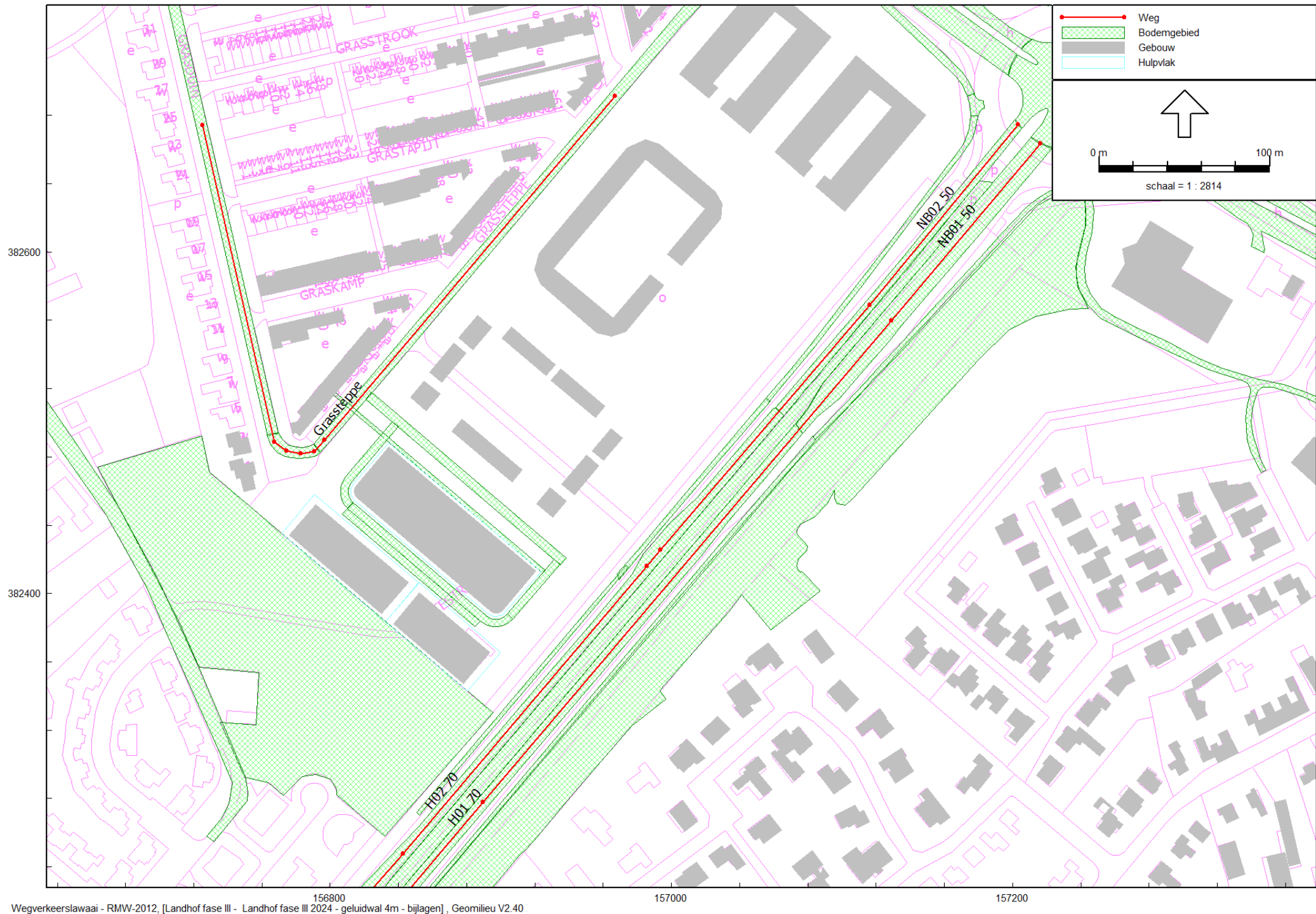
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01		19,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02		19,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03		19,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04		19,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05		19,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06		19,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07		19,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08		19,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A09		19,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A10		19,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A11		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A12		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A13		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A14		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A15		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A16		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A17		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A18		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A19		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A20		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A21		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A22		19,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A23		19,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A24		19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A25		19,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A26		19,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B10		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B11		19,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B12		19,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B13		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B14		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B15		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B16		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B17		19,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B18		19,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

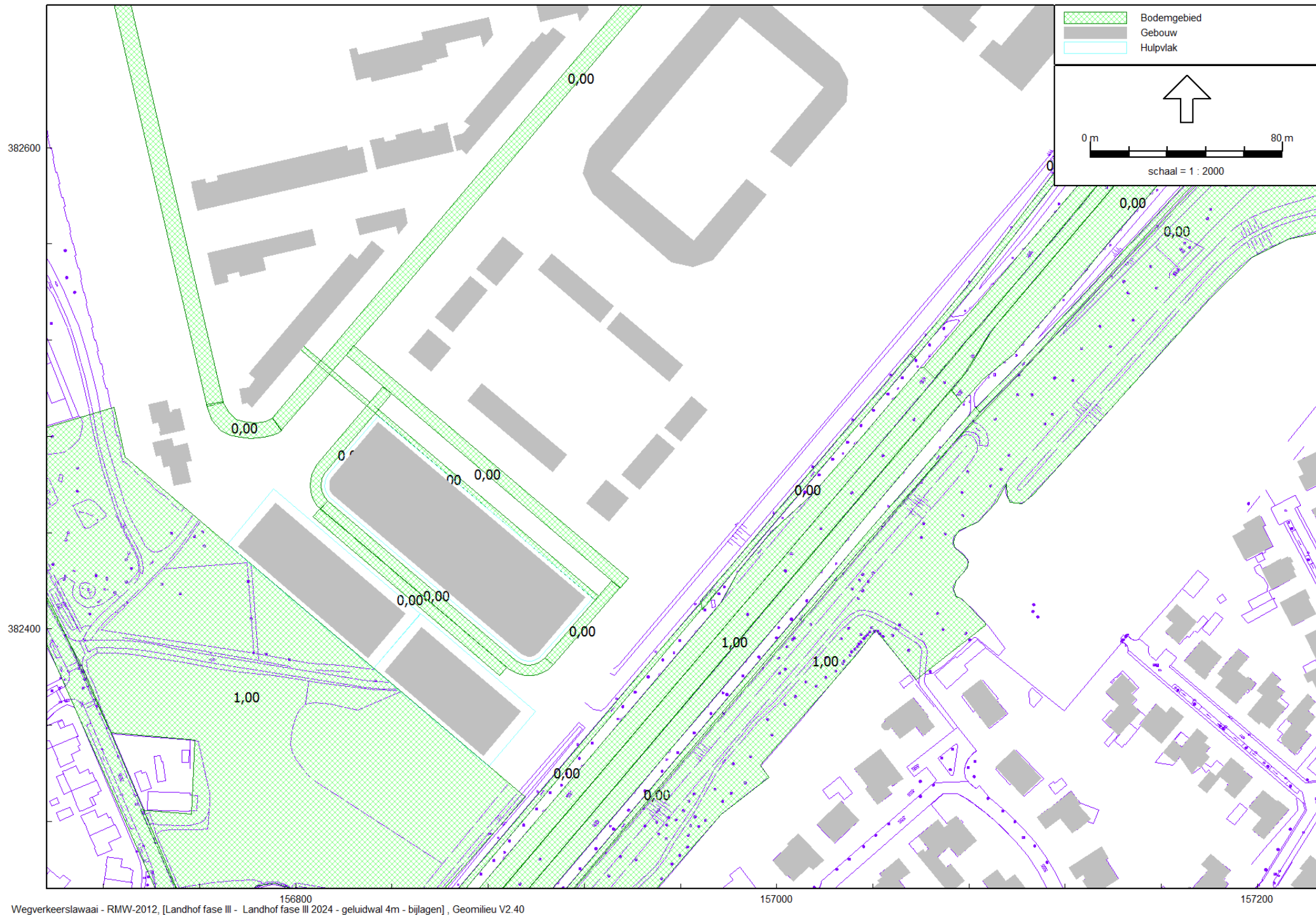
Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
H01 70	Heerbaan (deel Veldhoven)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11	12118,00	93,54	97,16	92,89	3,72	1,62	3,93
H02 70	Heerbaan (deel Veldhoven)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11	12997,00	92,97	96,90	92,25	2,90	1,70	4,12
NB02 50	Noord-Brabantlaan 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11	12997,00	92,97	96,90	92,25	2,90	1,70	4,12
NB01 50	Noord-Brabantlaan 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W11	12118,00	93,54	97,16	92,89	3,72	1,62	3,93
Grassteppe		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	942,00	99,26	99,68	99,46	0,41	0,22	0,42

Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	V(MV(D))
H01 70	2,74	1,22	3,18	31,42	4,89	3,81	70
H02 70	3,13	1,40	3,63	26,31	5,44	4,28	70
NB02 50	3,13	1,40	3,63	26,31	5,44	4,28	50
NB01 50	2,74	1,22	3,18	31,42	4,89	3,81	50
Grassteppe	0,33	0,10	0,12	0,26	0,08	0,02	30



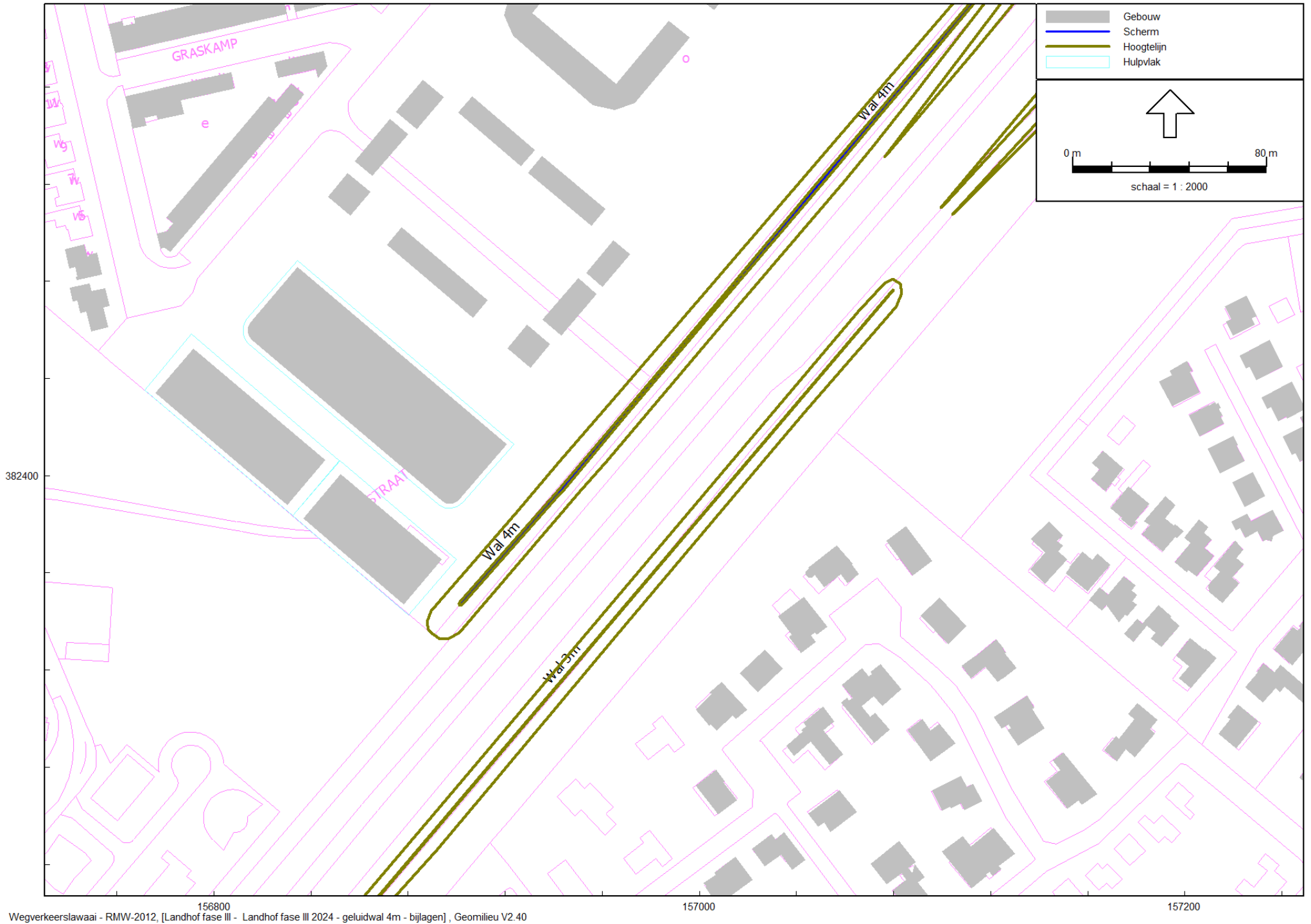


Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m – bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Wal 4m	Wal	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Wal 4m	Wal	24,00	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Wal 3m		23,00	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m – bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Wal 4m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Wal 4m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Wal 3m	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Bijlage 4

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof 2020 – geluidwal 4m – Plan Schippers (excl. voorste bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan (70 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	1,50	45,5	40,5	38,3	46,7
A01_B	4,50	49,4	44,4	42,2	50,5
A01_C	7,50	53,7	48,7	46,4	54,8
A01_D	10,50	55,4	50,4	48,1	56,5
A02_A	1,50	45,2	40,1	38,0	46,3
A02_B	4,50	49,1	44,1	41,9	50,3
A02_C	7,50	53,6	48,7	46,4	54,8
A02_D	10,50	55,4	50,4	48,1	56,5
A03_A	1,50	39,9	34,7	32,8	41,1
A03_B	4,50	44,7	39,7	37,5	45,9
A03_C	7,50	49,5	44,6	42,3	50,7
A03_D	10,50	51,7	46,7	44,5	52,8
A04_A	1,50	39,3	34,1	32,1	40,4
A04_B	4,50	43,3	38,2	36,1	44,4
A04_C	7,50	48,0	43,0	40,7	49,1
A04_D	10,50	50,4	45,4	43,1	51,5
A05_A	1,50	38,5	33,3	31,3	39,6
A05_B	4,50	42,1	37,0	34,9	43,2
A05_C	7,50	46,4	41,4	39,2	47,5
A05_D	10,50	48,5	43,5	41,2	49,6
A06_A	1,50	37,9	32,7	30,7	39,0
A06_B	4,50	40,5	35,4	33,3	41,7
A06_C	7,50	44,2	39,2	37,0	45,3
A06_D	10,50	47,1	42,1	39,8	48,2
A07_A	1,50	36,6	31,4	29,4	37,7
A07_B	4,50	39,1	34,0	31,9	40,2
A07_C	7,50	42,2	37,2	35,0	43,4
A07_D	10,50	45,9	40,9	38,6	47,0
A08_A	1,50	35,8	30,6	28,6	36,9
A08_B	4,50	38,1	32,9	30,9	39,2
A08_C	7,50	40,7	35,6	33,5	41,8
A08_D	10,50	44,7	39,7	37,5	45,8
A09_A	1,50	35,1	29,9	27,9	36,2
A09_B	4,50	37,3	32,1	30,1	38,4
A09_C	7,50	39,6	34,5	32,4	40,7
A09_D	10,50	43,6	38,6	36,4	44,7
A10_A	1,50	34,6	29,3	27,4	35,7
A10_B	4,50	36,5	31,4	29,4	37,7
A10_C	7,50	38,7	33,6	31,5	39,9
A10_D	10,50	42,4	37,4	35,2	43,6
A11_A	1,50	34,1	28,9	27,0	35,3
A11_B	4,50	36,0	30,9	28,9	37,2
A11_C	7,50	38,1	33,0	30,9	39,2
A11_D	10,50	41,4	36,3	34,1	42,5
A12_A	1,50	33,7	28,4	26,5	34,8
A12_B	4,50	35,4	30,2	28,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof 2020 – geluidwal 4m – Plan Schippers (excl. voorste bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan (70 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_C	7,50	37,5	32,3	30,3	38,6
A12_D	10,50	40,6	35,6	33,4	41,8
A13_A	1,50	33,8	28,6	26,6	34,9
A13_B	4,50	35,5	30,3	28,4	36,7
A13_C	7,50	37,4	32,3	30,2	38,6
A13_D	10,50	40,4	35,3	33,1	41,5
A14_A	1,50	27,7	22,5	20,5	28,8
A14_B	4,50	29,6	24,4	22,4	30,7
A14_C	7,50	31,4	26,2	24,2	32,6
A14_D	10,50	35,0	30,0	27,8	36,1
A15_A	1,50	26,0	20,8	18,9	27,2
A15_B	4,50	28,1	22,8	20,9	29,2
A15_C	7,50	29,8	24,7	22,7	31,0
A15_D	10,50	33,3	28,2	26,1	34,4
A16_A	1,50	30,7	25,4	23,5	31,8
A16_B	4,50	31,8	26,7	24,7	33,0
A16_C	7,50	33,6	28,4	26,4	34,7
A16_D	10,50	36,3	31,1	29,1	37,4
A17_A	1,50	31,3	26,1	24,1	32,4
A17_B	4,50	32,5	27,3	25,3	33,6
A17_C	7,50	34,4	29,2	27,2	35,5
A17_D	10,50	37,1	32,0	29,9	38,2
A18_A	1,50	31,8	26,6	24,7	33,0
A18_B	4,50	33,3	28,1	26,1	34,4
A18_C	7,50	35,3	30,2	28,1	36,5
A18_D	10,50	38,7	33,7	31,5	39,9
A19_A	1,50	32,1	26,9	25,0	33,3
A19_B	4,50	34,0	28,8	26,8	35,1
A19_C	7,50	36,2	31,1	29,0	37,3
A19_D	10,50	40,0	35,0	32,8	41,2
A20_A	1,50	32,8	27,6	25,6	33,9
A20_B	4,50	34,8	29,7	27,7	36,0
A20_C	7,50	37,2	32,1	30,0	38,3
A20_D	10,50	41,3	36,3	34,0	42,4
A21_A	1,50	34,8	29,6	27,6	35,9
A21_B	4,50	36,7	31,6	29,5	37,9
A21_C	7,50	38,9	33,8	31,7	40,1
A21_D	10,50	42,7	37,7	35,4	43,8
A22_A	1,50	36,8	31,7	29,6	37,9
A22_B	4,50	38,8	33,7	31,6	39,9
A22_C	7,50	41,0	35,9	33,8	42,1
A22_D	10,50	44,3	39,3	37,1	45,5
A23_A	1,50	37,6	32,5	30,4	38,7
A23_B	4,50	39,9	34,8	32,7	41,0
A23_C	7,50	43,1	38,1	35,8	44,2
A23_D	10,50	45,7	40,7	38,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof 2020 – geluidwal 4m – Plan Schippers (excl. voorste bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan (70 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A24_A	1,50	36,4	31,2	29,2	37,5
A24_B	4,50	39,8	34,7	32,6	40,9
A24_C	7,50	44,9	39,9	37,7	46,0
A24_D	10,50	47,1	42,1	39,8	48,2
A25_A	1,50	39,9	34,8	32,7	41,1
A25_B	4,50	43,2	38,2	36,0	44,4
A25_C	7,50	47,4	42,4	40,2	48,5
A25_D	10,50	49,8	44,8	42,5	50,9
A26_A	1,50	43,0	37,9	35,8	44,1
A26_B	4,50	46,4	41,4	39,2	47,6
A26_C	7,50	50,2	45,3	43,0	51,3
A26_D	10,50	52,0	47,1	44,8	53,2
B01_A	1,50	42,6	37,7	35,3	43,7
B01_B	4,50	43,8	38,9	36,6	44,9
B01_C	7,50	44,5	39,5	37,2	45,6
B01_D	10,50	45,3	40,4	38,1	46,5
B02_A	1,50	37,9	33,0	30,7	39,1
B02_B	4,50	39,1	34,1	31,9	40,2
B02_C	7,50	39,8	34,8	32,6	40,9
B02_D	10,50	41,2	36,2	34,0	42,4
B03_A	1,50	34,2	29,0	27,0	35,3
B03_B	4,50	36,2	31,1	29,1	37,4
B03_C	7,50	38,5	33,4	31,3	39,7
B03_D	10,50	42,5	37,4	35,2	43,6
B04_A	1,50	33,1	27,9	25,9	34,2
B04_B	4,50	35,2	30,0	28,0	36,3
B04_C	7,50	37,5	32,3	30,3	38,6
B04_D	10,50	41,5	36,5	34,3	42,6
B05_A	1,50	32,7	27,5	25,6	33,9
B05_B	4,50	34,5	29,3	27,3	35,6
B05_C	7,50	36,7	31,6	29,5	37,8
B05_D	10,50	40,5	35,5	33,3	41,7
B06_A	1,50	32,7	27,5	25,6	33,9
B06_B	4,50	34,3	29,1	27,1	35,4
B06_C	7,50	36,3	31,1	29,1	37,4
B06_D	10,50	39,5	34,4	32,3	40,6
B07_A	1,50	32,3	27,0	25,1	33,4
B07_B	4,50	33,7	28,5	26,6	34,9
B07_C	7,50	35,6	30,5	28,5	36,8
B07_D	10,50	38,6	33,4	31,4	39,7
B08_A	1,50	31,9	26,7	24,7	33,0
B08_B	4,50	33,4	28,2	26,2	34,5
B08_C	7,50	35,2	30,0	28,0	36,3
B08_D	10,50	37,9	32,7	30,7	39,0
B09_A	1,50	31,4	26,1	24,2	32,5
B09_B	4,50	32,9	27,7	25,7	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof 2020 – geluidwal 4m – Plan Schippers (excl. voorste bebouwing)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerbaan (70 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C	7,50	34,6	29,4	27,4	35,7
B09_D	10,50	37,2	32,0	30,0	38,3
B10_A	1,50	23,8	18,6	16,6	24,9
B10_B	4,50	25,7	20,5	18,6	26,9
B10_C	7,50	27,1	21,8	19,9	28,2
B10_D	10,50	28,2	23,0	21,1	29,4
B11_A	1,50	23,1	17,9	16,0	24,3
B11_B	4,50	25,0	19,7	17,8	26,1
B11_C	7,50	26,9	21,7	19,7	28,0
B11_D	10,50	31,8	26,8	24,6	32,9
B12_A	1,50	41,7	36,8	34,5	42,9
B12_B	4,50	42,8	37,9	35,6	44,0
B12_C	7,50	43,3	38,4	36,1	44,5
B12_D	10,50	43,8	38,9	36,6	44,9
B13_A	1,50	42,2	37,3	34,9	43,3
B13_B	4,50	43,3	38,4	36,0	44,4
B13_C	7,50	43,8	38,9	36,5	44,9
B13_D	10,50	44,3	39,4	37,1	45,4
B14_A	1,50	42,6	37,7	35,3	43,7
B14_B	4,50	43,7	38,8	36,5	44,9
B14_C	7,50	44,3	39,3	37,0	45,4
B14_D	10,50	44,8	39,9	37,6	46,0
B15_A	1,50	43,0	38,1	35,8	44,2
B15_B	4,50	44,2	39,3	37,0	45,4
B15_C	7,50	44,8	39,9	37,6	45,9
B15_D	10,50	45,4	40,4	38,1	46,5
B16_A	1,50	43,5	38,6	36,3	44,7
B16_B	4,50	44,8	39,8	37,5	45,9
B16_C	7,50	45,4	40,4	38,1	46,5
B16_D	10,50	46,0	41,1	38,7	47,1
B17_A	1,50	44,1	39,2	36,8	45,2
B17_B	4,50	45,3	40,4	38,1	46,5
B17_C	7,50	46,0	41,1	38,7	47,1
B17_D	10,50	46,7	41,7	39,4	47,8
B18_A	1,50	44,6	39,7	37,4	45,8
B18_B	4,50	45,9	41,0	38,7	47,1
B18_C	7,50	46,7	41,7	39,4	47,8
B18_D	10,50	47,4	42,4	40,1	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Brabantlaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	1,50	32,0	26,8	25,8	33,7
A01_B	4,50	34,9	29,8	28,7	36,6
A01_C	7,50	35,1	29,9	28,9	36,8
A01_D	10,50	35,4	30,2	29,2	37,0
A02_A	1,50	31,8	26,7	25,7	33,5
A02_B	4,50	34,9	29,7	28,7	36,5
A02_C	7,50	35,0	29,9	28,9	36,7
A02_D	10,50	35,3	30,1	29,1	36,9
A03_A	1,50	30,0	24,7	23,9	31,7
A03_B	4,50	34,0	28,9	27,9	35,7
A03_C	7,50	34,9	29,8	28,8	36,6
A03_D	10,50	35,3	30,1	29,1	36,9
A04_A	1,50	28,4	23,1	22,3	30,0
A04_B	4,50	32,3	27,1	26,1	33,9
A04_C	7,50	33,5	28,3	27,3	35,1
A04_D	10,50	33,9	28,7	27,7	35,6
A05_A	1,50	18,9	13,4	12,9	20,6
A05_B	4,50	21,2	15,7	15,1	22,8
A05_C	7,50	24,1	18,7	18,0	25,8
A05_D	10,50	31,6	26,4	25,4	33,2
A06_A	1,50	19,3	13,9	13,3	21,0
A06_B	4,50	21,5	16,0	15,5	23,2
A06_C	7,50	24,3	18,9	18,2	26,0
A06_D	10,50	29,7	24,5	23,6	31,4
A07_A	1,50	20,3	14,8	14,2	22,0
A07_B	4,50	22,3	16,8	16,3	24,0
A07_C	7,50	24,6	19,2	18,5	26,3
A07_D	10,50	28,3	23,0	22,1	29,9
A08_A	1,50	22,1	16,7	16,0	23,8
A08_B	4,50	24,1	18,6	18,0	25,7
A08_C	7,50	26,8	21,5	20,7	28,5
A08_D	10,50	29,5	24,2	23,3	31,2
A09_A	1,50	15,9	10,4	9,8	17,6
A09_B	4,50	18,6	13,1	12,5	20,3
A09_C	7,50	22,4	17,1	16,3	24,1
A09_D	10,50	30,2	25,0	24,0	31,9
A10_A	1,50	17,2	11,7	11,1	18,8
A10_B	4,50	19,8	14,3	13,7	21,4
A10_C	7,50	23,1	17,7	16,9	24,7
A10_D	10,50	29,8	24,6	23,6	31,5
A11_A	1,50	17,4	11,9	11,3	19,1
A11_B	4,50	20,0	14,5	13,9	21,6
A11_C	7,50	23,4	18,1	17,3	25,1
A11_D	10,50	29,0	23,8	22,9	30,7
A12_A	1,50	15,4	9,9	9,3	17,1
A12_B	4,50	17,8	12,3	11,7	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Brabantlaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_C	7,50	21,5	16,1	15,3	23,1
A12_D	10,50	27,3	22,0	21,1	28,9
A13_A	1,50	15,9	10,3	9,8	17,5
A13_B	4,50	18,2	12,7	12,1	19,9
A13_C	7,50	21,5	16,1	15,3	23,1
A13_D	10,50	27,4	22,1	21,2	29,0
A14_A	1,50	17,6	12,2	11,5	19,3
A14_B	4,50	19,8	14,4	13,7	21,5
A14_C	7,50	21,5	16,1	15,4	23,2
A14_D	10,50	23,6	18,3	17,5	25,3
A15_A	1,50	16,0	10,6	9,9	17,7
A15_B	4,50	18,3	12,9	12,2	19,9
A15_C	7,50	20,4	15,0	14,3	22,1
A15_D	10,50	22,7	17,2	16,5	24,3
A16_A	1,50	10,1	4,5	4,0	11,7
A16_B	4,50	12,2	6,6	6,1	13,8
A16_C	7,50	15,1	9,6	9,0	16,8
A16_D	10,50	19,8	14,5	13,6	21,4
A17_A	1,50	10,2	4,6	4,1	11,8
A17_B	4,50	12,3	6,8	6,2	14,0
A17_C	7,50	15,3	9,8	9,2	16,9
A17_D	10,50	19,9	14,6	13,8	21,6
A18_A	1,50	10,3	4,7	4,2	12,0
A18_B	4,50	12,4	6,9	6,3	14,1
A18_C	7,50	15,4	9,9	9,3	17,1
A18_D	10,50	20,1	14,8	13,9	21,7
A19_A	1,50	10,4	4,8	4,3	12,1
A19_B	4,50	12,5	7,0	6,5	14,2
A19_C	7,50	15,5	10,0	9,4	17,2
A19_D	10,50	20,2	14,9	14,1	21,9
A20_A	1,50	10,5	5,0	4,4	12,2
A20_B	4,50	12,7	7,2	6,6	14,4
A20_C	7,50	15,7	10,2	9,6	17,4
A20_D	10,50	20,4	15,1	14,2	22,1
A21_A	1,50	--	--	--	--
A21_B	4,50	--	--	--	--
A21_C	7,50	--	--	--	--
A21_D	10,50	--	--	--	--
A22_A	1,50	10,8	5,3	4,7	12,5
A22_B	4,50	13,0	7,5	6,9	14,7
A22_C	7,50	16,0	10,6	9,9	17,7
A22_D	10,50	20,7	15,4	14,6	22,4
A23_A	1,50	10,9	5,3	4,8	12,6
A23_B	4,50	13,1	7,5	7,0	14,8
A23_C	7,50	16,1	10,6	10,0	17,8
A23_D	10,50	20,8	15,5	14,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Brabantlaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A24_A	1,50	11,0	5,4	4,9	12,7
A24_B	4,50	13,2	7,6	7,1	14,9
A24_C	7,50	16,2	10,8	10,1	17,9
A24_D	10,50	21,0	15,7	14,8	22,6
A25_A	1,50	11,1	5,5	5,0	12,8
A25_B	4,50	13,3	7,8	7,2	15,0
A25_C	7,50	16,4	10,9	10,2	18,0
A25_D	10,50	21,1	15,8	15,0	22,8
A26_A	1,50	28,5	23,4	22,3	30,2
A26_B	4,50	30,5	25,4	24,4	32,2
A26_C	7,50	30,7	25,5	24,5	32,3
A26_D	10,50	30,7	25,5	24,5	32,4
B01_A	1,50	11,9	6,3	5,8	13,5
B01_B	4,50	14,0	8,4	7,9	15,7
B01_C	7,50	17,0	11,5	10,9	18,7
B01_D	10,50	21,7	16,4	15,6	23,4
B02_A	1,50	10,9	5,3	4,8	12,5
B02_B	4,50	13,0	7,4	6,9	14,6
B02_C	7,50	16,1	10,6	10,0	17,8
B02_D	10,50	21,4	16,1	15,2	23,0
B03_A	1,50	13,1	7,6	7,1	14,8
B03_B	4,50	15,4	9,9	9,3	17,0
B03_C	7,50	18,2	12,7	12,1	19,8
B03_D	10,50	23,5	18,2	17,3	25,1
B04_A	1,50	12,8	7,2	6,7	14,4
B04_B	4,50	15,0	9,5	8,9	16,7
B04_C	7,50	17,8	12,3	11,7	19,4
B04_D	10,50	23,3	18,0	17,1	25,0
B05_A	1,50	11,8	6,3	5,7	13,5
B05_B	4,50	13,9	8,4	7,8	15,6
B05_C	7,50	17,1	11,6	11,0	18,7
B05_D	10,50	22,9	17,5	16,7	24,5
B06_A	1,50	12,0	6,4	5,9	13,7
B06_B	4,50	14,1	8,5	8,0	15,8
B06_C	7,50	17,3	11,8	11,2	19,0
B06_D	10,50	22,9	17,6	16,8	24,6
B07_A	1,50	15,8	10,3	9,7	17,4
B07_B	4,50	17,7	12,3	11,6	19,4
B07_C	7,50	19,7	14,3	13,6	21,4
B07_D	10,50	23,4	18,1	17,3	25,1
B08_A	1,50	16,1	10,6	10,0	17,8
B08_B	4,50	18,3	12,8	12,2	20,0
B08_C	7,50	20,5	15,1	14,4	22,2
B08_D	10,50	23,8	18,4	17,7	25,5
B09_A	1,50	15,8	10,3	9,7	17,4
B09_B	4,50	18,2	12,8	12,1	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noord-Brabantlaan (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C	7,50	20,2	14,8	14,1	21,9
B09_D	10,50	23,6	18,3	17,5	25,3
B10_A	1,50	14,9	9,4	8,8	16,5
B10_B	4,50	17,6	12,2	11,5	19,2
B10_C	7,50	19,4	14,0	13,3	21,1
B10_D	10,50	22,0	16,6	15,9	23,6
B11_A	1,50	14,3	8,9	8,2	16,0
B11_B	4,50	17,0	11,5	10,9	18,6
B11_C	7,50	18,8	13,4	12,6	20,4
B11_D	10,50	21,5	16,1	15,3	23,1
B12_A	1,50	--	--	--	--
B12_B	4,50	--	--	--	--
B12_C	7,50	--	--	--	--
B12_D	10,50	--	--	--	--
B13_A	1,50	--	--	--	--
B13_B	4,50	--	--	--	--
B13_C	7,50	--	--	--	--
B13_D	10,50	--	--	--	--
B14_A	1,50	--	--	--	--
B14_B	4,50	--	--	--	--
B14_C	7,50	--	--	--	--
B14_D	10,50	--	--	--	--
B15_A	1,50	--	--	--	--
B15_B	4,50	--	--	--	--
B15_C	7,50	--	--	--	--
B15_D	10,50	--	--	--	--
B16_A	1,50	--	--	--	--
B16_B	4,50	--	--	--	--
B16_C	7,50	--	--	--	--
B16_D	10,50	--	--	--	--
B17_A	1,50	--	--	--	--
B17_B	4,50	--	--	--	--
B17_C	7,50	--	--	--	--
B17_D	10,50	--	--	--	--
B18_A	1,50	--	--	--	--
B18_B	4,50	--	--	--	--
B18_C	7,50	--	--	--	--
B18_D	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grassteppe (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	1,50	3,3	0,9	-8,5	3,4
A01_B	4,50	5,3	2,9	-6,6	5,4
A01_C	7,50	5,4	3,0	-6,5	5,5
A01_D	10,50	5,9	3,4	-6,0	5,9
A02_A	1,50	5,2	2,8	-6,7	5,3
A02_B	4,50	11,0	8,6	-0,9	11,1
A02_C	7,50	11,1	8,7	-0,8	11,2
A02_D	10,50	11,2	8,9	-0,6	11,3
A03_A	1,50	27,1	24,8	15,3	27,3
A03_B	4,50	27,6	25,3	15,8	27,8
A03_C	7,50	28,3	26,0	16,5	28,5
A03_D	10,50	29,1	26,8	17,3	29,2
A04_A	1,50	27,8	25,5	16,0	27,9
A04_B	4,50	28,5	26,2	16,7	28,6
A04_C	7,50	29,3	27,0	17,5	29,4
A04_D	10,50	30,1	27,8	18,3	30,3
A05_A	1,50	28,3	26,0	16,5	28,4
A05_B	4,50	29,1	26,8	17,3	29,3
A05_C	7,50	30,0	27,7	18,2	30,1
A05_D	10,50	30,8	28,5	19,0	31,0
A06_A	1,50	29,1	26,8	17,3	29,2
A06_B	4,50	30,3	28,0	18,5	30,4
A06_C	7,50	31,1	28,8	19,3	31,3
A06_D	10,50	32,0	29,7	20,2	32,2
A07_A	1,50	30,0	27,7	18,2	30,2
A07_B	4,50	31,3	29,0	19,5	31,4
A07_C	7,50	32,2	29,9	20,4	32,4
A07_D	10,50	33,0	30,7	21,2	33,1
A08_A	1,50	31,2	28,9	19,4	31,3
A08_B	4,50	32,5	30,2	20,7	32,6
A08_C	7,50	33,5	31,2	21,7	33,6
A08_D	10,50	34,1	31,8	22,3	34,3
A09_A	1,50	31,7	29,4	19,9	31,8
A09_B	4,50	33,1	30,8	21,3	33,3
A09_C	7,50	34,3	32,0	22,5	34,4
A09_D	10,50	34,7	32,4	22,9	34,8
A10_A	1,50	33,1	30,8	21,3	33,2
A10_B	4,50	34,6	32,3	22,8	34,8
A10_C	7,50	35,7	33,4	23,9	35,8
A10_D	10,50	35,9	33,6	24,1	36,1
A11_A	1,50	34,9	32,6	23,1	35,1
A11_B	4,50	36,6	34,3	24,8	36,8
A11_C	7,50	37,5	35,2	25,7	37,6
A11_D	10,50	37,6	35,3	25,8	37,7
A12_A	1,50	36,8	34,5	25,0	37,0
A12_B	4,50	38,7	36,4	26,9	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grassteppe (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_C	7,50	39,3	37,0	27,5	39,4
A12_D	10,50	39,4	37,1	27,6	39,5
A13_A	1,50	38,7	36,4	26,9	38,8
A13_B	4,50	40,5	38,1	28,6	40,6
A13_C	7,50	40,8	38,5	29,0	40,9
A13_D	10,50	40,8	38,5	29,0	41,0
A14_A	1,50	42,9	40,6	31,1	43,0
A14_B	4,50	44,5	42,1	32,6	44,6
A14_C	7,50	44,6	42,3	32,8	44,8
A14_D	10,50	44,6	42,3	32,8	44,7
A15_A	1,50	42,4	40,1	30,6	42,5
A15_B	4,50	44,0	41,7	32,2	44,1
A15_C	7,50	44,2	41,9	32,4	44,4
A15_D	10,50	44,2	41,9	32,4	44,4
A16_A	1,50	36,0	33,7	24,2	36,1
A16_B	4,50	37,7	35,4	25,9	37,8
A16_C	7,50	38,3	36,0	26,5	38,4
A16_D	10,50	38,4	36,1	26,6	38,6
A17_A	1,50	34,7	32,4	22,9	34,8
A17_B	4,50	36,3	34,0	24,5	36,5
A17_C	7,50	37,1	34,8	25,3	37,3
A17_D	10,50	37,3	35,0	25,5	37,5
A18_A	1,50	33,6	31,3	21,8	33,7
A18_B	4,50	35,1	32,8	23,3	35,2
A18_C	7,50	36,0	33,7	24,2	36,2
A18_D	10,50	36,3	34,0	24,5	36,4
A19_A	1,50	32,1	29,8	20,3	32,3
A19_B	4,50	33,6	31,3	21,8	33,7
A19_C	7,50	34,7	32,4	22,9	34,8
A19_D	10,50	35,0	32,7	23,2	35,2
A20_A	1,50	31,3	29,0	19,5	31,4
A20_B	4,50	32,6	30,3	20,8	32,7
A20_C	7,50	33,6	31,3	21,8	33,7
A20_D	10,50	34,2	31,9	22,4	34,3
A21_A	1,50	30,3	28,1	18,6	30,5
A21_B	4,50	31,5	29,2	19,7	31,7
A21_C	7,50	32,5	30,2	20,7	32,6
A21_D	10,50	33,2	30,9	21,4	33,4
A22_A	1,50	29,1	26,8	17,3	29,3
A22_B	4,50	30,2	27,9	18,4	30,4
A22_C	7,50	31,1	28,8	19,3	31,2
A22_D	10,50	32,0	29,6	20,1	32,1
A23_A	1,50	28,2	25,9	16,4	28,4
A23_B	4,50	29,2	26,9	17,4	29,3
A23_C	7,50	30,0	27,7	18,2	30,2
A23_D	10,50	30,9	28,6	19,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grassteppe (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A24_A	1,50	27,5	25,2	15,7	27,6
A24_B	4,50	28,3	26,0	16,5	28,5
A24_C	7,50	29,1	26,8	17,3	29,2
A24_D	10,50	29,9	27,5	18,0	30,0
A25_A	1,50	26,6	24,3	14,8	26,7
A25_B	4,50	27,3	25,0	15,5	27,5
A25_C	7,50	28,0	25,7	16,2	28,2
A25_D	10,50	28,8	26,5	17,0	28,9
A26_A	1,50	24,1	21,8	12,3	24,3
A26_B	4,50	24,6	22,3	12,8	24,8
A26_C	7,50	25,3	22,9	13,5	25,4
A26_D	10,50	25,9	23,6	14,1	26,1
B01_A	1,50	8,3	5,9	-3,6	8,4
B01_B	4,50	10,4	7,9	-1,5	10,4
B01_C	7,50	12,9	10,5	1,1	13,0
B01_D	10,50	15,4	13,0	3,6	15,5
B02_A	1,50	7,6	5,2	-4,3	7,6
B02_B	4,50	9,1	6,7	-2,7	9,2
B02_C	7,50	11,7	9,3	-0,2	11,8
B02_D	10,50	15,4	12,9	3,5	15,4
B03_A	1,50	29,6	27,3	17,8	29,7
B03_B	4,50	30,9	28,6	19,1	31,0
B03_C	7,50	32,0	29,7	20,2	32,1
B03_D	10,50	32,6	30,3	20,8	32,8
B04_A	1,50	31,0	28,7	19,2	31,1
B04_B	4,50	32,4	30,1	20,6	32,5
B04_C	7,50	33,5	31,2	21,7	33,7
B04_D	10,50	34,0	31,7	22,2	34,1
B05_A	1,50	32,2	29,9	20,4	32,4
B05_B	4,50	33,8	31,5	22,0	33,9
B05_C	7,50	34,9	32,6	23,1	35,0
B05_D	10,50	35,2	32,8	23,4	35,3
B06_A	1,50	34,5	32,2	22,7	34,6
B06_B	4,50	36,2	33,9	24,4	36,3
B06_C	7,50	37,0	34,7	25,2	37,2
B06_D	10,50	37,2	34,9	25,4	37,3
B07_A	1,50	36,7	34,4	24,9	36,8
B07_B	4,50	38,5	36,2	26,7	38,6
B07_C	7,50	39,2	36,9	27,4	39,3
B07_D	10,50	39,3	37,0	27,5	39,4
B08_A	1,50	38,9	36,6	27,1	39,1
B08_B	4,50	40,7	38,4	28,9	40,8
B08_C	7,50	41,2	38,9	29,4	41,3
B08_D	10,50	41,3	39,0	29,5	41,4
B09_A	1,50	40,6	38,3	28,8	40,7
B09_B	4,50	42,2	39,9	30,4	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grassteppe (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C	7,50	42,6	40,3	30,8	42,7
B09_D	10,50	42,6	40,3	30,8	42,8
B10_A	1,50	40,9	38,6	29,1	41,0
B10_B	4,50	42,5	40,2	30,7	42,6
B10_C	7,50	42,9	40,6	31,1	43,0
B10_D	10,50	43,0	40,7	31,2	43,1
B11_A	1,50	39,9	37,6	28,1	40,0
B11_B	4,50	40,9	38,6	29,1	41,0
B11_C	7,50	41,4	39,1	29,6	41,5
B11_D	10,50	41,7	39,4	29,9	41,9
B12_A	1,50	--	--	--	--
B12_B	4,50	--	--	--	--
B12_C	7,50	--	--	--	--
B12_D	10,50	--	--	--	--
B13_A	1,50	--	--	--	--
B13_B	4,50	--	--	--	--
B13_C	7,50	--	--	--	--
B13_D	10,50	--	--	--	--
B14_A	1,50	--	--	--	--
B14_B	4,50	--	--	--	--
B14_C	7,50	--	--	--	--
B14_D	10,50	--	--	--	--
B15_A	1,50	--	--	--	--
B15_B	4,50	--	--	--	--
B15_C	7,50	--	--	--	--
B15_D	10,50	--	--	--	--
B16_A	1,50	--	--	--	--
B16_B	4,50	--	--	--	--
B16_C	7,50	--	--	--	--
B16_D	10,50	--	--	--	--
B17_A	1,50	--	--	--	--
B17_B	4,50	--	--	--	--
B17_C	7,50	--	--	--	--
B17_D	10,50	--	--	--	--
B18_A	1,50	--	--	--	--
B18_B	4,50	--	--	--	--
B18_C	7,50	--	--	--	--
B18_D	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	1,50	47,9	42,8	38,7	48,2
A01_B	4,50	51,7	46,7	42,5	52,0
A01_C	7,50	55,8	50,8	46,5	56,0
A01_D	10,50	57,4	52,5	48,2	57,7
A02_A	1,50	47,6	42,5	38,4	47,9
A02_B	4,50	51,4	46,4	42,2	51,7
A02_C	7,50	55,7	50,8	46,5	56,0
A02_D	10,50	57,5	52,5	48,2	57,7
A03_A	1,50	42,9	37,7	33,7	43,1
A03_B	4,50	47,5	42,4	38,2	47,7
A03_C	7,50	51,8	46,9	42,6	52,1
A03_D	10,50	53,9	49,0	44,7	54,2
A04_A	1,50	42,1	37,0	32,9	42,4
A04_B	4,50	46,0	41,0	36,8	46,3
A04_C	7,50	50,3	45,4	41,1	50,6
A04_D	10,50	52,6	47,6	43,3	52,9
A05_A	1,50	40,8	35,9	31,6	41,1
A05_B	4,50	44,3	39,3	35,0	44,5
A05_C	7,50	48,5	43,6	39,3	48,8
A05_D	10,50	50,7	45,8	41,4	51,0
A06_A	1,50	40,3	35,4	31,0	40,6
A06_B	4,50	42,9	38,0	33,6	43,2
A06_C	7,50	46,4	41,5	37,1	46,7
A06_D	10,50	49,3	44,4	40,0	49,6
A07_A	1,50	39,3	34,6	29,9	39,6
A07_B	4,50	41,7	36,9	32,3	41,9
A07_C	7,50	44,7	39,8	35,3	44,9
A07_D	10,50	48,2	43,3	38,9	48,4
A08_A	1,50	39,0	34,4	29,4	39,2
A08_B	4,50	41,1	36,4	31,6	41,3
A08_C	7,50	43,5	38,7	34,1	43,7
A08_D	10,50	47,2	42,3	37,8	47,4
A09_A	1,50	38,3	33,9	28,6	38,5
A09_B	4,50	40,3	35,9	30,7	40,6
A09_C	7,50	42,5	37,9	33,0	42,7
A09_D	10,50	46,3	41,5	36,9	46,6
A10_A	1,50	38,3	34,2	28,5	38,5
A10_B	4,50	40,2	36,0	30,4	40,4
A10_C	7,50	42,1	37,8	32,4	42,3
A10_D	10,50	45,4	40,8	36,0	45,7
A11_A	1,50	38,7	34,9	28,6	38,9
A11_B	4,50	40,5	36,8	30,5	40,7
A11_C	7,50	42,2	38,2	32,3	42,4
A11_D	10,50	44,8	40,4	35,2	45,0
A12_A	1,50	39,4	36,0	28,9	39,5
A12_B	4,50	41,2	37,8	30,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A12_C	7,50	42,5	38,9	32,2	42,7
A12_D	10,50	44,6	40,5	34,7	44,8
A13_A	1,50	40,5	37,4	29,8	40,7
A13_B	4,50	42,3	39,2	31,6	42,5
A13_C	7,50	43,3	40,0	32,8	43,5
A13_D	10,50	44,9	41,1	34,9	45,1
A14_A	1,50	43,1	40,7	31,5	43,3
A14_B	4,50	44,7	42,3	33,1	44,9
A14_C	7,50	45,0	42,5	33,5	45,2
A14_D	10,50	45,4	42,7	34,1	45,5
A15_A	1,50	42,6	40,2	30,9	42,7
A15_B	4,50	44,2	41,8	32,5	44,3
A15_C	7,50	44,5	42,1	33,0	44,7
A15_D	10,50	44,9	42,3	33,5	45,0
A16_A	1,50	37,7	34,6	26,9	37,8
A16_B	4,50	39,2	36,2	28,4	39,4
A16_C	7,50	40,2	37,1	29,5	40,4
A16_D	10,50	41,4	38,0	31,1	41,6
A17_A	1,50	37,1	33,8	26,6	37,3
A17_B	4,50	38,6	35,3	28,0	38,7
A17_C	7,50	39,8	36,4	29,4	40,0
A17_D	10,50	41,4	37,6	31,4	41,6
A18_A	1,50	36,8	33,2	26,5	37,0
A18_B	4,50	38,2	34,7	28,0	38,4
A18_C	7,50	39,8	36,1	29,7	40,0
A18_D	10,50	42,2	38,0	32,4	42,4
A19_A	1,50	36,3	32,4	26,3	36,5
A19_B	4,50	38,0	34,1	28,1	38,2
A19_C	7,50	39,8	35,8	30,0	40,1
A19_D	10,50	42,9	38,4	33,3	43,1
A20_A	1,50	36,4	32,3	26,6	36,6
A20_B	4,50	38,3	34,1	28,5	38,5
A20_C	7,50	40,3	36,0	30,7	40,5
A20_D	10,50	43,8	39,2	34,4	44,1
A21_A	1,50	37,7	33,2	28,1	37,9
A21_B	4,50	39,5	35,0	30,0	39,7
A21_C	7,50	41,5	36,9	32,1	41,8
A21_D	10,50	45,0	40,2	35,6	45,2
A22_A	1,50	39,3	34,5	29,9	39,5
A22_B	4,50	41,2	36,4	31,8	41,4
A22_C	7,50	43,3	38,4	33,9	43,5
A22_D	10,50	46,5	41,7	37,2	46,8
A23_A	1,50	39,9	35,1	30,6	40,2
A23_B	4,50	42,1	37,2	32,8	42,4
A23_C	7,50	45,2	40,3	35,9	45,5
A23_D	10,50	47,8	42,9	38,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A24_A	1,50	38,7	33,8	29,4	39,0
A24_B	4,50	42,0	37,0	32,7	42,3
A24_C	7,50	47,0	42,1	37,7	47,3
A24_D	10,50	49,2	44,2	39,9	49,4
A25_A	1,50	42,1	37,1	32,8	42,3
A25_B	4,50	45,3	40,3	36,1	45,6
A25_C	7,50	49,4	44,5	40,2	49,7
A25_D	10,50	51,8	46,9	42,6	52,1
A26_A	1,50	45,3	40,3	36,1	45,6
A26_B	4,50	48,7	43,7	39,4	48,9
A26_C	7,50	52,3	47,4	43,1	52,6
A26_D	10,50	54,1	49,1	44,9	54,4
B01_A	1,50	44,6	39,7	35,3	44,9
B01_B	4,50	45,8	40,9	36,6	46,1
B01_C	7,50	46,5	41,5	37,2	46,8
B01_D	10,50	47,4	42,4	38,1	47,6
B02_A	1,50	40,0	35,0	30,7	40,2
B02_B	4,50	41,1	36,1	31,9	41,4
B02_C	7,50	41,8	36,8	32,6	42,1
B02_D	10,50	43,3	38,3	34,1	43,6
B03_A	1,50	37,1	32,6	27,5	37,3
B03_B	4,50	39,0	34,5	29,5	39,3
B03_C	7,50	41,2	36,5	31,7	41,4
B03_D	10,50	44,8	40,0	35,5	45,1
B04_A	1,50	36,6	32,4	26,8	36,8
B04_B	4,50	38,5	34,2	28,8	38,7
B04_C	7,50	40,5	36,1	30,9	40,8
B04_D	10,50	44,1	39,4	34,7	44,3
B05_A	1,50	36,7	32,8	26,8	36,9
B05_B	4,50	38,4	34,4	28,5	38,6
B05_C	7,50	40,3	36,1	30,5	40,5
B05_D	10,50	43,4	38,9	33,9	43,6
B06_A	1,50	37,6	34,1	27,4	37,8
B06_B	4,50	39,3	35,7	29,0	39,5
B06_C	7,50	40,8	37,0	30,7	41,0
B06_D	10,50	43,0	38,8	33,3	43,2
B07_A	1,50	38,7	35,5	28,1	38,9
B07_B	4,50	40,4	37,3	29,8	40,6
B07_C	7,50	41,6	38,3	31,1	41,8
B07_D	10,50	43,1	39,4	33,0	43,3
B08_A	1,50	40,2	37,3	29,2	40,3
B08_B	4,50	41,9	39,0	30,9	42,0
B08_C	7,50	42,7	39,7	31,9	42,9
B08_D	10,50	43,8	40,4	33,3	44,0
B09_A	1,50	41,4	38,7	30,1	41,5
B09_B	4,50	43,0	40,3	31,8	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Landhof fase III 2024 – geluidwal 4m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_C	7,50	43,6	40,8	32,5	43,8
B09_D	10,50	44,4	41,3	33,6	44,5
B10_A	1,50	41,0	38,7	29,4	41,2
B10_B	4,50	42,7	40,3	31,1	42,8
B10_C	7,50	43,1	40,7	31,5	43,3
B10_D	10,50	43,3	40,8	31,7	43,4
B11_A	1,50	40,0	37,6	28,4	40,2
B11_B	4,50	41,1	38,7	29,5	41,2
B11_C	7,50	41,7	39,3	30,2	41,9
B11_D	10,50	42,5	39,8	31,2	42,6
B12_A	1,50	43,7	38,8	34,5	44,0
B12_B	4,50	44,8	39,9	35,6	45,1
B12_C	7,50	45,3	40,4	36,1	45,6
B12_D	10,50	45,8	40,9	36,6	46,1
B13_A	1,50	44,2	39,3	34,9	44,4
B13_B	4,50	45,3	40,4	36,0	45,6
B13_C	7,50	45,8	40,9	36,5	46,1
B13_D	10,50	46,3	41,4	37,1	46,6
B14_A	1,50	44,6	39,7	35,3	44,9
B14_B	4,50	45,7	40,8	36,5	46,0
B14_C	7,50	46,3	41,3	37,0	46,6
B14_D	10,50	46,8	41,9	37,6	47,1
B15_A	1,50	45,0	40,1	35,8	45,3
B15_B	4,50	46,2	41,3	37,0	46,5
B15_C	7,50	46,8	41,9	37,6	47,1
B15_D	10,50	47,4	42,4	38,1	47,7
B16_A	1,50	45,5	40,6	36,3	45,8
B16_B	4,50	46,8	41,8	37,5	47,0
B16_C	7,50	47,4	42,4	38,1	47,6
B16_D	10,50	48,0	43,1	38,7	48,3
B17_A	1,50	46,1	41,2	36,8	46,3
B17_B	4,50	47,3	42,4	38,1	47,6
B17_C	7,50	48,0	43,1	38,7	48,3
B17_D	10,50	48,7	43,7	39,4	48,9
B18_A	1,50	46,6	41,7	37,4	46,9
B18_B	4,50	47,9	43,0	38,7	48,2
B18_C	7,50	48,7	43,7	39,4	49,0
B18_D	10,50	49,4	44,4	40,1	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Landhof fase III

exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Lden > 53 dB

Naam	Hoogte [m]	Heerbaan Lden [dB]	Noord-Brabantlaan Lden [dB]	Grassteppe Lden [dB]	Cumulatie Lden [dB]
A01_A	1,5	47,8	37,3	3,4	48,2
A01_B	4,5	51,7	40,2	5,4	52
A01_C	7,5	55,9	40,4	5,5	56
A01_D	10,5	57,6	40,6	5,9	57,7
A02_A	1,5	47,5	37,1	5,3	47,9
A02_B	4,5	51,4	40,1	11,1	51,7
A02_C	7,5	55,9	40,3	11,2	56
A02_D	10,5	57,7	40,5	11,3	57,7
A03_A	1,5	42,2	35,3	27,3	43,1
A03_B	4,5	47	39,3	27,8	47,7
A03_C	7,5	51,8	40,2	28,5	52,1
A03_D	10,5	54	40,5	29,2	54,2
A04_A	1,5	41,5	33,6	27,9	42,4
A04_B	4,5	45,6	37,5	28,6	46,3
A04_C	7,5	50,3	38,8	29,4	50,6
A04_D	10,5	52,6	39,2	30,3	52,9
A05_A	1,5	40,8	24,2	28,4	41,1
A05_B	4,5	44,3	26,4	29,3	44,5
A05_C	7,5	48,7	29,4	30,1	48,8
A05_D	10,5	50,8	36,8	31	51
A06_A	1,5	40,1	24,6	29,2	40,6
A06_B	4,5	42,8	26,8	30,4	43,2
A06_C	7,5	46,5	29,6	31,3	46,7
A06_D	10,5	49,4	35	32,2	49,6
A07_A	1,5	38,8	25,5	30,2	39,6
A07_B	4,5	41,4	27,6	31,4	41,9
A07_C	7,5	44,5	29,9	32,4	44,9
A07_D	10,5	48,2	33,6	33,1	48,4
A08_A	1,5	38,1	27,4	31,3	39,2
A08_B	4,5	40,4	29,3	32,6	41,3
A08_C	7,5	42,9	32,1	33,6	43,7
A08_D	10,5	47	34,8	34,3	47,4
A09_A	1,5	37,4	21,2	31,8	38,5
A09_B	4,5	39,5	23,9	33,3	40,6
A09_C	7,5	41,9	27,7	34,4	42,7
A09_D	10,5	45,9	35,5	34,8	46,6
A10_A	1,5	36,8	22,4	33,2	38,5
A10_B	4,5	38,8	25	34,8	40,4
A10_C	7,5	41	28,3	35,8	42,3
A10_D	10,5	44,7	35,1	36,1	45,7
A11_A	1,5	36,4	22,7	35,1	38,9
A11_B	4,5	38,3	25,2	36,8	40,7
A11_C	7,5	40,4	28,7	37,6	42,4
A11_D	10,5	43,6	34,3	37,7	45
A12_A	1,5	35,9	20,7	37	39,5
A12_B	4,5	37,7	23,1	38,8	41,4
A12_C	7,5	39,7	26,7	39,4	42,7
A12_D	10,5	42,9	32,5	39,5	44,8
A13_A	1,5	36,1	21,1	38,8	40,7
A13_B	4,5	37,8	23,4	40,6	42,5
A13_C	7,5	39,7	26,7	40,9	43,5
A13_D	10,5	42,6	32,6	41	45,1
A14_A	1,5	29,9	22,9	43	43,3
A14_B	4,5	31,9	25,1	44,6	44,9
A14_C	7,5	33,7	26,8	44,8	45,2
A14_D	10,5	37,3	28,9	44,7	45,5
A15_A	1,5	28,3	21,3	42,5	42,7

Geluidbelasting Landhof fase III

exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Lden > 53 dB

Naam	Hoogte [m]	Heerbaan Lden [dB]	Noord-Brabantlaan Lden [dB]	Grassteppe Lden [dB]	Cumulatie Lden [dB]
A15_B	4,5	30,3	23,5	44,1	44,3
A15_C	7,5	32,1	25,6	44,4	44,7
A15_D	10,5	35,6	27,9	44,4	45
A16_A	1,5	32,9	15,3	36,1	37,8
A16_B	4,5	34,1	17,4	37,8	39,4
A16_C	7,5	35,9	20,4	38,4	40,4
A16_D	10,5	38,5	25	38,6	41,6
A17_A	1,5	33,6	15,4	34,8	37,3
A17_B	4,5	34,7	17,5	36,5	38,7
A17_C	7,5	36,6	20,5	37,3	40
A17_D	10,5	39,4	25,2	37,5	41,6
A18_A	1,5	34,1	15,5	33,7	37
A18_B	4,5	35,6	17,7	35,2	38,4
A18_C	7,5	37,6	20,7	36,2	40
A18_D	10,5	41	25,3	36,4	42,4
A19_A	1,5	34,4	15,6	32,3	36,5
A19_B	4,5	36,3	17,8	33,7	38,2
A19_C	7,5	38,5	20,8	34,8	40,1
A19_D	10,5	42,3	25,5	35,2	43,1
A20_A	1,5	35	15,8	31,4	36,6
A20_B	4,5	37,1	17,9	32,7	38,5
A20_C	7,5	39,5	21	33,7	40,5
A20_D	10,5	43,6	25,7	34,3	44,1
A21_A	1,5	37	--	30,5	37,9
A21_B	4,5	39	--	31,7	39,7
A21_C	7,5	41,2	--	32,6	41,8
A21_D	10,5	44,9	--	33,4	45,2
A22_A	1,5	39,1	16,1	29,3	39,5
A22_B	4,5	41	18,3	30,4	41,4
A22_C	7,5	43,2	21,3	31,2	43,5
A22_D	10,5	46,6	26	32,1	46,8
A23_A	1,5	39,9	16,1	28,4	40,2
A23_B	4,5	42,2	18,3	29,3	42,4
A23_C	7,5	45,3	21,4	30,2	45,5
A23_D	10,5	48	26,1	31	48,1
A24_A	1,5	38,6	16,2	27,6	39
A24_B	4,5	42,1	18,4	28,5	42,3
A24_C	7,5	47,2	21,5	29,2	47,3
A24_D	10,5	49,4	26,2	30	49,4
A25_A	1,5	42,2	16,3	26,7	42,3
A25_B	4,5	45,5	18,5	27,5	45,6
A25_C	7,5	49,7	21,6	28,2	49,7
A25_D	10,5	52	26,4	28,9	52,1
A26_A	1,5	45,3	33,8	24,3	45,6
A26_B	4,5	48,7	35,8	24,8	48,9
A26_C	7,5	52,5	35,9	25,4	52,6
A26_D	10,5	54,3	36	26,1	54,4
B01_A	1,5	44,9	17,1	8,4	44,9
B01_B	4,5	46,1	19,2	10,4	46,1
B01_C	7,5	46,7	22,3	13	46,8
B01_D	10,5	47,6	27	15,5	47,6
B02_A	1,5	40,2	16,1	7,6	40,2
B02_B	4,5	41,4	18,2	9,2	41,4
B02_C	7,5	42,1	21,4	11,8	42,1
B02_D	10,5	43,5	26,6	15,4	43,6
B03_A	1,5	36,4	18,4	29,7	37,3
B03_B	4,5	38,5	20,6	31	39,3

Geluidbelasting Landhof fase III

exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Lden > 53 dB

Naam	Hoogte [m]	Heerbaan Lden [dB]	Noord-Brabantlaan Lden [dB]	Grassteppe Lden [dB]	Cumulatie Lden [dB]
B03_C	7,5	40,8	23,4	32,1	41,4
B03_D	10,5	44,7	28,7	32,8	45,1
B04_A	1,5	35,4	18	31,1	36,8
B04_B	4,5	37,4	20,2	32,5	38,7
B04_C	7,5	39,8	23	33,7	40,8
B04_D	10,5	43,8	28,6	34,1	44,3
B05_A	1,5	35	17,1	32,4	36,9
B05_B	4,5	36,7	19,2	33,9	38,6
B05_C	7,5	39	22,3	35	40,5
B05_D	10,5	42,8	28,1	35,3	43,6
B06_A	1,5	35	17,3	34,6	37,8
B06_B	4,5	36,6	19,3	36,3	39,5
B06_C	7,5	38,5	22,6	37,2	41
B06_D	10,5	41,8	28,2	37,3	43,2
B07_A	1,5	34,5	21	36,8	38,9
B07_B	4,5	36	23	38,6	40,6
B07_C	7,5	37,9	25	39,3	41,8
B07_D	10,5	40,8	28,7	39,4	43,3
B08_A	1,5	34,2	21,4	39,1	40,3
B08_B	4,5	35,7	23,5	40,8	42
B08_C	7,5	37,4	25,8	41,3	42,9
B08_D	10,5	40,1	29,1	41,4	44
B09_A	1,5	33,6	21	40,7	41,5
B09_B	4,5	35,1	23,5	42,3	43,1
B09_C	7,5	36,8	25,5	42,7	43,8
B09_D	10,5	39,5	28,9	42,8	44,5
B10_A	1,5	26,1	20,1	41	41,2
B10_B	4,5	28	22,8	42,6	42,8
B10_C	7,5	29,3	24,7	43	43,3
B10_D	10,5	30,5	27,2	43,1	43,4
B11_A	1,5	25,4	19,5	40	40,2
B11_B	4,5	27,3	22,2	41	41,2
B11_C	7,5	29,1	24	41,5	41,9
B11_D	10,5	34,1	26,7	41,9	42,6
B12_A	1,5	44	--	--	44
B12_B	4,5	45,1	--	--	45,1
B12_C	7,5	45,6	--	--	45,6
B12_D	10,5	46,1	--	--	46,1
B13_A	1,5	44,4	--	--	44,4
B13_B	4,5	45,6	--	--	45,6
B13_C	7,5	46,1	--	--	46,1
B13_D	10,5	46,6	--	--	46,6
B14_A	1,5	44,9	--	--	44,9
B14_B	4,5	46	--	--	46
B14_C	7,5	46,6	--	--	46,6
B14_D	10,5	47,1	--	--	47,1
B15_A	1,5	45,3	--	--	45,3
B15_B	4,5	46,5	--	--	46,5
B15_C	7,5	47,1	--	--	47,1
B15_D	10,5	47,7	--	--	47,7
B16_A	1,5	45,8	--	--	45,8
B16_B	4,5	47	--	--	47
B16_C	7,5	47,6	--	--	47,6
B16_D	10,5	48,3	--	--	48,3
B17_A	1,5	46,3	--	--	46,3
B17_B	4,5	47,6	--	--	47,6
B17_C	7,5	48,3	--	--	48,3

Geluidbelasting Landhof fase III

exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Lden > 53 dB

Naam	Hoogte [m]	Heerbaan Lden [dB]	Noord-Brabantlaan Lden [dB]	Grassteppe Lden [dB]	Cumulatie Lden [dB]
B17_D	10,5	48,9	--	--	48,9
B18_A	1,5	46,9	--	--	46,9
B18_B	4,5	48,2	--	--	48,2
B18_C	7,5	49	--	--	49
B18_D	10,5	49,7	--	--	49,7