

Notitie

memonummer	01	
datum	15 november 2021	
aan		gemeente Eindhoven
van		gemeente Eindhoven
		Antea Group
		Antea Group
kopie		Antea Group
		Antea Group
project	Fietsverbinding Eindhoven - Nuenen	
projectnr.	0467895.100	
betreft	Ecologisch nader onderzoek grote weerschijnvlinder	

Aanleiding

De gemeente Eindhoven is samen met een aantal naastgelegen gemeenten bezig met de ontwikkeling van een doorgaande (snelle) fietsroute, die Eindhoven en Helmond met elkaar moeten verbinden, via Nuenen. De fietsroute komt grotendeels direct langs het spoor Eindhoven - Helmond te liggen. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling dient onderzoek gedaan te worden naar de aanwezigheid van beschermde natuurwaarden. Het plan kan doorgang vinden als duidelijk is dat het vast te stellen plan niet in strijd is met beschermde natuurwaarden. Hiervoor is in 2021 een natuurtoets uitgevoerd door Antea Group. Uit deze natuurtoets is naar voren gekomen dat nader onderzoek noodzakelijk is naar onder meer de grote weerschijnvlinder. Onderhavige rapportage behelst het onderzoek naar de grote weerschijnvlinder. Zie Figuur 1 voor de ligging van het beoogde fietspad binnen het plangebied.



Figuur 1. Ligging van het plangebied (rode lijn). Bron ondergrond: Pdok, 2021.

Methodiek nader onderzoek

Het nader onderzoek heeft zich gericht op het waarnemen van (sporen van) rupsen van de grote weerschijnvlinder op binnen het plangebied aanwezige waardplanten. Uit een artikel in het Tijdschrift Vlinders van de Vlinderstichting (Vlinders 2, 2019) komt naar voren dat rupsen van de grote weerschijnvlinder met name te vinden zijn op boswilgen met dunne, groene en beschaduwde bladeren. In Nederland zijn rupsen echter ook gevonden op grauwe wilgen. De blaadjes worden op een typische manier tot de hoofdnerf aangevreten, zie onderstaande Figuur 2.



Figuur 2. Typische vraatsporen (linker foto) en rups (rechterfoto) van de grote weerschijnvlinder. Bron: Vlinders 2, 2019.

Uit het artikel volgt tevens dat spinsel een goede aanwijzing voor de aanwezigheid van een rups is. Hierbij kan gezocht worden naar blaadjes die door het spinsel blijven hangen nadat alle andere blaadjes hebben losgelaten. De rups is dan nog aanwezig op het blad of in de buurt van het blad. Overwintering van de rups kan tevens plaatsvinden in de vork van een twijg.

Tijdens het onderzoek is gericht gezocht naar (sporen van) rupsen van de grote weerschijnvlinder op de aanwezige wilgen binnen het plangebied. Zie onderstaande Figuur 3 voor een overzicht van de locaties van wilgen (hakhout/boswilg in de figuur) en overige boomsoorten binnen het plangebied. De focus lag hierbij op in de luwte liggende en overschaduwde wilgentakken- en bladeren.

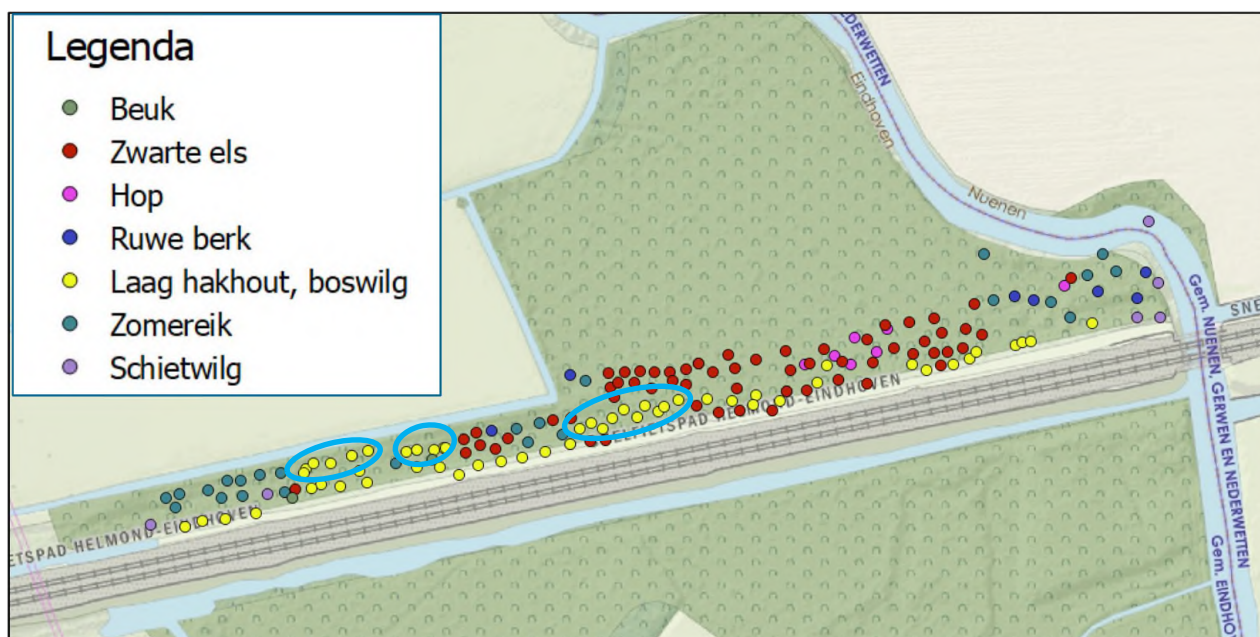


Figuur 3. Overzicht van boomsoorten in de zone langs het spoor. Het onderzoek naar de grote weerschijnvlinder heeft zich gericht op de locaties met laag hakhout, boswilg (gele stippen). Bron ondergrond: Qgis.

Het onderzoek is uitgevoerd op 27 oktober 2021. Tijdens het onderzoek was het zonnig met een gemiddelde temperatuur van 15 graden Celsius en een windkracht 3 Beaufort uit het Zuiden.

Bevindingen

In Figuur 4 zijn de onderzochte locaties weergegeven met wilgen die voldoen aan de randvoorwaarden (luwte en overschaduwing).



Figuur 4. Overzicht van onderzochte wilgen binnen plangebied (in lichtblauw omcirkeld). Bron ondergrond: Qgis.

Op de onderzochte wilgen zijn geen rupsen aangetroffen. Evenmin is spinsel aangetroffen. Wel zijn er vraatsporen aangetroffen. Dit waren echter niet de typische vraatsporen voor de grote weerschijnvlinder. Onduidelijk is van welke soort de vraatsporen wel zijn. Een impressie van de onderzochte wilgentakken en aangetroffen vraatsporen zijn weergegeven in Figuur 5.



Figuur 5. Vraatsporen en standplaats onderzochte wilgen binnen plangebied.

Conclusie

Aanwezigheid van de grote weerschijnvlinder kon niet aangetoond worden. Op basis hiervan worden negatieve effecten op de grote weerschijnvlinder als gevolg van het plan uitgesloten.