

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vo-01_A	vo-01 blok A	1,50	21,2	17,7	10,9	21,4
vo-01_B	vo-01 blok A	4,50	21,1	17,9	10,8	21,4
vo-01_C	vo-01 blok A	7,50	22,9	19,6	12,6	23,1
vo-02_A	vo-02 blok A	1,50	25,4	22,0	15,1	25,6
vo-02_B	vo-02 blok A	4,50	24,1	20,8	13,8	24,4
vo-02_C	vo-02 blok A	7,50	29,8	26,6	19,5	30,1
vo-03_A	vo-03 blok A	1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
vo-03_B	vo-03 blok A	4,50	26,4	22,8	16,0	26,5
vo-03_C	vo-03 blok A	7,50	33,1	29,7	22,8	33,3
vo-04_A	vo-04 blok A	1,50	20,9	17,1	10,5	21,0
vo-04_B	vo-04 blok A	4,50	23,6	19,8	13,2	23,7
vo-04_C	vo-04 blok A	7,50	28,1	24,5	17,8	28,3
vo-05_A	vo-05 blok B	1,50	24,1	20,4	13,8	24,3
vo-05_B	vo-05 blok B	4,50	26,8	23,1	16,4	26,9
vo-05_C	vo-05 blok B	7,50	32,9	29,5	22,6	33,1
vo-06_A	vo-06 blok B	1,50	15,3	11,8	5,0	15,5
vo-06_B	vo-06 blok B	4,50	18,4	15,0	8,1	18,6
vo-06_C	vo-06 blok B	7,50	26,5	23,3	16,3	26,8
vo-07_A	vo-07 blok B	1,50	25,4	21,9	15,0	25,5
vo-07_B	vo-07 blok B	4,50	22,6	19,0	12,2	22,8
vo-07_C	vo-07 blok B	7,50	28,3	25,0	18,0	28,6
vo-08_A	vo-08 blok B	1,50	26,5	22,9	16,1	26,6
vo-08_B	vo-08 blok B	4,50	28,6	25,1	18,3	28,8
vo-08_C	vo-08 blok B	7,50	34,3	30,9	24,0	34,5
vo-09_A	vo-09 blok C	1,50	25,2	21,6	14,9	25,4
vo-09_B	vo-09 blok C	4,50	28,2	24,5	17,8	28,3
vo-09_C	vo-09 blok C	7,50	34,5	31,1	24,1	34,7
vo-10_A	vo-10 blok C	1,50	24,4	21,0	14,0	24,6
vo-10_B	vo-10 blok C	4,50	26,2	22,8	15,9	26,4
vo-10_C	vo-10 blok C	7,50	32,3	29,0	22,0	32,5
vo-11_A	vo-11 blok C	1,50	19,4	16,1	9,1	19,6
vo-11_B	vo-11 blok C	4,50	21,7	18,4	11,4	22,0
vo-11_C	vo-11 blok C	7,50	26,7	23,5	16,4	27,0
vo-12_A	vo-12 blok C	1,50	24,2	20,6	13,9	24,4
vo-12_B	vo-12 blok C	4,50	26,9	23,3	16,6	27,1
vo-12_C	vo-12 blok C	7,50	31,8	28,4	21,5	32,0
vo-13_A	vo-13 blok D	1,50	18,2	14,8	7,9	18,4
vo-13_B	vo-13 blok D	4,50	22,5	19,2	12,2	22,8
vo-13_C	vo-13 blok D	7,50	23,8	20,5	13,5	24,0
vo-14_A	vo-14 blok D	1,50	21,3	17,6	10,9	21,4
vo-14_B	vo-14 blok D	4,50	23,3	19,6	12,9	23,4
vo-14_C	vo-14 blok D	7,50	28,2	24,7	17,9	28,4
vo-15_A	vo-15 blok D	1,50	28,5	25,1	18,2	28,7
vo-15_B	vo-15 blok D	4,50	30,0	26,5	19,6	30,2
vo-15_C	vo-15 blok D	7,50	34,1	30,7	23,8	34,3
vo-16_A	vo-16 blok D	1,50	30,1	26,8	19,8	30,3
vo-16_B	vo-16 blok D	4,50	31,0	27,7	20,7	31,3
vo-16_C	vo-16 blok D	7,50	34,3	31,0	24,0	34,6
v101/2-18_A	v101/2-18 blok C	1,50	34,0	30,5	23,6	34,2
v101/2-18_B	v101/2-18 blok C	4,50	35,0	31,4	24,7	35,2
v101/2-18_C	v101/2-18 blok C	7,50	37,2	33,6	26,8	37,3
v101/2-19_A	v101/2-19 blok C	1,50	40,2	36,7	29,8	40,4
v101/2-19_B	v101/2-19 blok C	4,50	41,3	37,7	30,9	41,4
v101/2-19_C	v101/2-19 blok C	7,50	42,6	39,1	32,3	42,8
v101/2-20_A	v101/2-20 blok C	1,50	41,1	37,6	30,8	41,3
v101/2-20_B	v101/2-20 blok C	4,50	42,1	38,6	31,7	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v101/2-20_C	v101/2-20 blok C	7,50	43,0	39,5	32,7	43,2
v101/2-21_A	v101/2-21 blok C	1,50	40,9	37,4	30,6	41,1
v101/2-21_B	v101/2-21 blok C	4,50	42,0	38,4	31,6	42,1
v101/2-21_C	v101/2-21 blok C	7,50	43,1	39,6	32,7	43,3
v101/2-22_A	v101/2-22 blok C	1,50	41,9	38,4	31,6	42,1
v101/2-22_B	v101/2-22 blok C	4,50	42,9	39,4	32,5	43,1
v101/2-22_C	v101/2-22 blok C	7,50	43,9	40,4	33,6	44,1
v101/2-23_A	v101/2-23 blok C	1,50	43,2	39,7	32,8	43,4
v101/2-23_B	v101/2-23 blok C	4,50	44,2	40,6	33,8	44,3
v101/2-23_C	v101/2-23 blok C	7,50	45,1	41,5	34,7	45,3
v101/2-24_A	v101/2-24 blok C	1,50	43,7	40,2	33,3	43,9
v101/2-24_B	v101/2-24 blok C	4,50	44,7	41,2	34,3	44,9
v101/2-24_C	v101/2-24 blok C	7,50	45,5	42,0	35,1	45,7
v101/2-25_A	v101/2-25 blok C	1,50	43,8	40,3	33,5	44,0
v101/2-25_B	v101/2-25 blok C	4,50	45,0	41,5	34,7	45,2
v101/2-25_C	v101/2-25 blok C	7,50	46,0	42,5	35,7	46,2
v101/2-26_A	v101/2-26 blok C	1,50	46,9	43,5	36,6	47,1
v101/2-26_B	v101/2-26 blok C	4,50	48,0	44,5	37,7	48,2
v101/2-26_C	v101/2-26 blok C	7,50	48,8	45,3	38,5	49,0
v101/2-27_A	v101/2-27 blok C	1,50	43,8	40,3	33,5	44,0
v101/2-27_B	v101/2-27 blok C	4,50	44,8	41,3	34,5	45,0
v101/2-27_C	v101/2-27 blok C	7,50	45,7	42,2	35,4	45,9
v101/2-28_A	v101/2-28 blok C	1,50	33,9	30,3	23,5	34,1
v101/2-28_B	v101/2-28 blok C	4,50	34,9	31,3	24,6	35,1
v101/2-28_C	v101/2-28 blok C	7,50	36,5	32,9	26,2	36,7
v101/2-29_A	v101/2-29 blok C	1,50	38,4	34,9	28,0	38,6
v101/2-29_B	v101/2-29 blok C	4,50	39,2	35,6	28,8	39,3
v101/2-29_C	v101/2-29 blok C	7,50	40,7	37,2	30,4	40,9
v101/2-30_A	v101/2-30 blok C	1,50	39,1	35,7	28,8	39,3
v101/2-30_B	v101/2-30 blok C	4,50	40,1	36,6	29,8	40,3
v101/2-30_C	v101/2-30 blok C	7,50	41,6	38,0	31,2	41,7
v101/2-31_A	v101/2-31 blok C	1,50	39,3	35,8	28,9	39,5
v101/2-31_B	v101/2-31 blok C	4,50	40,5	37,0	30,2	40,7
v101/2-31_C	v101/2-31 blok C	7,50	42,0	38,5	31,6	42,2
v101/2-32_A	v101/2-32 blok C	1,50	39,7	36,3	29,4	39,9
v101/2-32_B	v101/2-32 blok C	4,50	40,9	37,5	30,6	41,1
v101/2-32_C	v101/2-32 blok C	7,50	42,4	39,0	32,1	42,6
v101/2-33_A	v101/2-33 blok C	1,50	39,9	36,4	29,5	40,1
v101/2-33_B	v101/2-33 blok C	4,50	41,0	37,6	30,7	41,2
v101/2-33_C	v101/2-33 blok C	7,50	42,5	39,0	32,1	42,7
v101/2-34_A	v101/2-34 blok C	1,50	37,3	33,8	26,9	37,4
v101/2-34_B	v101/2-34 blok C	4,50	38,7	35,2	28,4	38,9
v101/2-34_C	v101/2-34 blok C	7,50	40,9	37,3	30,5	41,0
v101/2-35_A	v101/2-35 blok C	1,50	36,1	32,6	25,8	36,3
v101/2-35_B	v101/2-35 blok C	4,50	37,5	34,0	27,2	37,7
v101/2-35_C	v101/2-35 blok C	7,50	39,5	36,0	29,1	39,7
v1-01_A	v1-01 blok A	1,50	26,5	23,0	16,2	26,7
v1-01_B	v1-01 blok A	4,50	28,4	24,9	18,1	28,6
v1-01_C	v1-01 blok A	7,50	33,0	29,6	22,7	33,2
v101-01_A	v101-01 blok A	1,50	44,2	40,8	33,9	44,4
v101-01_B	v101-01 blok A	4,50	45,0	41,6	34,7	45,2
v101-01_C	v101-01 blok A	7,50	45,9	42,4	35,5	46,1
v101-02_A	v101-02 blok A	1,50	31,9	28,4	21,5	32,0
v101-02_B	v101-02 blok A	4,50	33,0	29,4	22,7	33,2
v101-02_C	v101-02 blok A	7,50	34,3	30,7	23,9	34,5
v101-03_A	v101-03 blok A	1,50	32,9	29,5	22,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v101-03_B	v101-03 blok A	4,50	33,7	30,2	23,4	33,9
v101-03_C	v101-03 blok A	7,50	34,9	31,4	24,6	35,1
v101-04_A	v101-04 blok A	1,50	32,0	28,5	21,7	32,2
v101-04_B	v101-04 blok A	4,50	33,0	29,4	22,6	33,2
v101-04_C	v101-04 blok A	7,50	34,5	31,0	24,2	34,7
v101-05_A	v101-05 blok A	1,50	33,0	29,4	22,6	33,1
v101-05_B	v101-05 blok A	4,50	34,4	30,8	24,0	34,5
v101-05_C	v101-05 blok A	7,50	37,0	33,4	26,7	37,2
v101-06_A	v101-06 blok A	1,50	40,8	37,4	30,5	41,1
v101-06_B	v101-06 blok A	4,50	41,7	38,2	31,3	41,9
v101-06_C	v101-06 blok A	7,50	42,9	39,4	32,5	43,1
v101-07_A	v101-07 blok A	1,50	42,4	39,0	32,1	42,6
v101-07_B	v101-07 blok A	4,50	43,0	39,5	32,7	43,2
v101-07_C	v101-07 blok A	7,50	43,9	40,4	33,6	44,1
v101-08_A	v101-08 blok A	1,50	37,8	34,3	27,4	38,0
v101-08_B	v101-08 blok A	4,50	39,0	35,5	28,6	39,2
v101-08_C	v101-08 blok A	7,50	41,6	38,1	31,2	41,8
v101-09_A	v101-09 blok A	1,50	45,3	41,9	34,9	45,5
v101-09_B	v101-09 blok A	4,50	46,0	42,6	35,7	46,2
v101-09_C	v101-09 blok A	7,50	46,9	43,4	36,6	47,1
v101-10_A	v101-10 blok B	1,50	35,0	31,6	24,7	35,2
v101-10_B	v101-10 blok B	4,50	36,2	32,7	25,9	36,4
v101-10_C	v101-10 blok B	7,50	38,0	34,5	27,7	38,2
v101-11_A	v101-11 blok B	1,50	29,4	25,8	19,1	29,6
v101-11_B	v101-11 blok B	4,50	30,8	27,2	20,5	31,0
v101-11_C	v101-11 blok B	7,50	33,2	29,6	22,8	33,4
v101-12_A	v101-12 blok B	1,50	29,0	25,4	18,7	29,2
v101-12_B	v101-12 blok B	4,50	30,7	27,0	20,3	30,8
v101-12_C	v101-12 blok B	7,50	32,9	29,2	22,5	33,0
v101-13_A	v101-13 blok B	1,50	30,2	26,6	19,9	30,4
v101-13_B	v101-13 blok B	4,50	31,8	28,1	21,4	31,9
v101-13_C	v101-13 blok B	7,50	33,9	30,3	23,6	34,1
v101-14_A	v101-14 blok B	1,50	36,1	32,6	25,8	36,3
v101-14_B	v101-14 blok B	4,50	37,5	34,0	27,2	37,7
v101-14_C	v101-14 blok B	7,50	39,7	36,2	29,3	39,9
v101-15_A	v101-15 blok B	1,50	37,3	33,9	26,9	37,5
v101-15_B	v101-15 blok B	4,50	38,6	35,1	28,2	38,8
v101-15_C	v101-15 blok B	7,50	40,9	37,4	30,6	41,1
v101-16_A	v101-16 blok B	1,50	39,3	35,8	28,9	39,5
v101-16_B	v101-16 blok B	4,50	40,3	36,8	29,9	40,4
v101-16_C	v101-16 blok B	7,50	41,9	38,5	31,6	42,1
v101-17_A	v101-17 blok B	1,50	39,4	36,0	29,1	39,6
v101-17_B	v101-17 blok B	4,50	40,4	36,9	30,1	40,6
v101-17_C	v101-17 blok B	7,50	42,0	38,5	31,7	42,2
v1-02_A	v1-02 blok A	1,50	28,3	24,7	17,9	28,4
v1-02_B	v1-02 blok A	4,50	30,0	26,5	19,7	30,2
v1-02_C	v1-02 blok A	7,50	34,3	30,8	23,9	34,5
v102-34_A	v102-34 blok A	1,50	47,5	44,1	37,2	47,7
v102-34_B	v102-34 blok A	4,50	48,4	45,0	38,1	48,6
v102-34_C	v102-34 blok A	7,50	49,1	45,7	38,8	49,3
v102-35_A	v102-35 blok A	1,50	47,6	44,2	37,3	47,8
v102-35_B	v102-35 blok A	4,50	48,6	45,1	38,2	48,7
v102-35_C	v102-35 blok A	7,50	49,2	45,8	38,9	49,4
v102-36_A	v102-36 blok A	1,50	47,3	43,9	37,0	47,5
v102-36_B	v102-36 blok A	4,50	48,2	44,8	37,9	48,4
v102-36_C	v102-36 blok A	7,50	48,9	45,4	38,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v102-37_A	v102-37 blok A	1,50	47,1	43,7	36,8	47,3
v102-37_B	v102-37 blok A	4,50	48,0	44,5	37,7	48,2
v102-37_C	v102-37 blok A	7,50	48,7	45,1	38,3	48,8
v102-38_A	v102-38 blok A	1,50	41,5	38,1	31,2	41,7
v102-38_B	v102-38 blok A	4,50	42,3	38,8	31,9	42,5
v102-38_C	v102-38 blok A	7,50	43,1	39,6	32,8	43,3
v102-39_A	v102-39 blok A	1,50	38,2	34,8	27,9	38,4
v102-39_B	v102-39 blok A	4,50	38,9	35,4	28,6	39,1
v102-39_C	v102-39 blok A	7,50	39,8	36,3	29,5	40,0
v102-40_A	v102-40 blok A	1,50	39,4	36,0	29,1	39,6
v102-40_B	v102-40 blok A	4,50	40,0	36,5	29,7	40,2
v102-40_C	v102-40 blok A	7,50	40,7	37,2	30,4	40,9
v102-41_A	v102-41 blok A	1,50	38,9	35,5	28,6	39,1
v102-41_B	v102-41 blok A	4,50	39,8	36,3	29,4	40,0
v102-41_C	v102-41 blok A	7,50	40,5	37,0	30,1	40,7
v102-42_A	v102-42 blok B	1,50	41,4	37,9	31,0	41,6
v102-42_B	v102-42 blok B	4,50	42,6	39,1	32,2	42,8
v102-42_C	v102-42 blok B	7,50	43,9	40,3	33,5	44,0
v102-43_A	v102-43 blok B	1,50	47,0	43,5	36,6	47,2
v102-43_B	v102-43 blok B	4,50	47,8	44,3	37,5	48,0
v102-43_C	v102-43 blok B	7,50	48,6	45,0	38,2	48,7
v102-44_A	v102-44 blok B	1,50	46,8	43,3	36,4	47,0
v102-44_B	v102-44 blok B	4,50	47,7	44,2	37,3	47,8
v102-44_C	v102-44 blok B	7,50	48,4	44,9	38,1	48,6
v102-45_A	v102-45 blok B	1,50	46,8	43,3	36,4	47,0
v102-45_B	v102-45 blok B	4,50	47,8	44,2	37,4	47,9
v102-45_C	v102-45 blok B	7,50	48,4	44,9	38,1	48,6
v102-46_A	v102-46 blok B	1,50	42,5	39,0	32,2	42,7
v102-46_B	v102-46 blok B	4,50	43,5	39,9	33,1	43,6
v102-46_C	v102-46 blok B	7,50	44,2	40,7	33,9	44,4
v102-47_A	v102-47 blok B	1,50	35,3	31,7	24,9	35,4
v102-47_B	v102-47 blok B	4,50	36,3	32,7	25,9	36,4
v102-47_C	v102-47 blok B	7,50	37,5	33,9	27,1	37,7
v102-48_A	v102-48 blok B	1,50	36,9	33,4	26,5	37,1
v102-48_B	v102-48 blok B	4,50	37,7	34,1	27,3	37,8
v102-48_C	v102-48 blok B	7,50	38,7	35,2	28,4	38,9
v102-49_A	v102-49 blok B	1,50	37,7	34,2	27,3	37,9
v102-49_B	v102-49 blok B	4,50	38,5	35,0	28,2	38,7
v102-49_C	v102-49 blok B	7,50	39,5	36,0	29,2	39,7
v1-03_A	v1-03 blok A	1,50	27,0	23,4	16,7	27,2
v1-03_B	v1-03 blok A	4,50	29,2	25,6	18,9	29,4
v1-03_C	v1-03 blok A	7,50	33,9	30,4	23,6	34,1
v1-04_A	v1-04 blok A	1,50	25,9	22,3	15,6	26,1
v1-04_B	v1-04 blok A	4,50	29,0	25,4	18,7	29,2
v1-04_C	v1-04 blok A	7,50	35,1	31,7	24,8	35,3
v1-05_A	v1-05 blok A	1,50	29,4	25,8	19,0	29,6
v1-05_B	v1-05 blok A	4,50	31,4	27,8	21,0	31,5
v1-05_C	v1-05 blok A	7,50	36,3	32,9	25,9	36,5
v1-06_A	v1-06 blok A	1,50	31,7	28,5	21,4	32,0
v1-06_B	v1-06 blok A	4,50	32,4	29,1	22,1	32,6
v1-06_C	v1-06 blok A	7,50	33,1	29,8	22,8	33,3
v1-07_A	v1-07 blok A	1,50	32,5	29,3	22,2	32,8
v1-07_B	v1-07 blok A	4,50	33,1	29,8	22,8	33,3
v1-07_C	v1-07 blok A	7,50	33,8	30,4	23,4	34,0
v1-08_A	v1-08 blok A	1,50	33,5	30,3	23,2	33,8
v1-08_B	v1-08 blok A	4,50	34,0	30,7	23,7	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v1-08_C	v1-08 blok A	7,50	34,5	31,2	24,2	34,8
v1-09_A	v1-09 blok A	1,50	32,9	29,7	22,6	33,2
v1-09_B	v1-09 blok A	4,50	33,4	30,1	23,1	33,6
v1-09_C	v1-09 blok A	7,50	34,2	30,9	23,9	34,4
v1-10_A	v1-10 blok A	1,50	13,4	9,8	3,1	13,6
v1-10_B	v1-10 blok A	4,50	18,0	14,5	7,7	18,2
v1-10_C	v1-10 blok A	7,50	11,6	8,0	1,3	11,8
v11-01_A	v11-01 blok A	1,50	55,8	52,3	45,4	56,0
v11-01_B	v11-01 blok A	4,50	57,0	53,4	46,6	57,1
v11-01_C	v11-01 blok A	7,50	57,1	53,6	46,8	57,3
v11-01_D	v11-01 blok A	10,50	57,0	53,5	46,7	57,2
v11-01_E	v11-01 blok A	13,50	56,9	53,4	46,6	57,1
v11-02_A	v11-02 blok A	1,50	59,3	55,7	48,9	59,4
v11-02_B	v11-02 blok A	4,50	60,3	56,8	50,0	60,5
v11-02_C	v11-02 blok A	7,50	60,4	56,9	50,1	60,6
v11-02_D	v11-02 blok A	10,50	60,3	56,8	50,0	60,5
v11-02_E	v11-02 blok A	13,50	60,2	56,6	49,8	60,3
v11-03_A	v11-03 blok A	1,50	59,3	55,8	48,9	59,5
v11-03_B	v11-03 blok A	4,50	60,3	56,8	50,0	60,5
v11-03_C	v11-03 blok A	7,50	60,5	56,9	50,1	60,6
v11-03_D	v11-03 blok A	10,50	60,4	56,8	50,1	60,6
v11-03_E	v11-03 blok A	13,50	60,2	56,7	49,8	60,4
v11-04_A	v11-04 blok A	1,50	59,3	55,8	49,0	59,5
v11-04_B	v11-04 blok A	4,50	60,4	56,8	50,1	60,6
v11-04_C	v11-04 blok A	7,50	60,5	57,0	50,2	60,7
v11-04_D	v11-04 blok A	10,50	60,4	56,9	50,1	60,6
v11-04_E	v11-04 blok A	13,50	60,3	56,7	49,9	60,4
v11-05_A	v11-05 blok A	1,50	54,0	50,4	43,6	54,1
v11-05_B	v11-05 blok A	4,50	55,5	51,9	45,1	55,7
v11-05_C	v11-05 blok A	7,50	55,7	52,1	45,3	55,8
v11-06_A	v11-06 blok A	1,50	39,6	36,1	29,2	39,7
v11-06_B	v11-06 blok A	4,50	40,0	36,5	29,7	40,2
v11-06_C	v11-06 blok A	7,50	40,9	37,3	30,5	41,0
v11-06_D	v11-06 blok A	10,50	42,1	38,6	31,8	42,3
v11-06_E	v11-06 blok A	13,50	43,4	39,9	33,1	43,6
v11-07_A	v11-07 blok A	1,50	39,8	36,3	29,4	39,9
v11-07_B	v11-07 blok A	4,50	40,3	36,8	30,0	40,5
v11-07_C	v11-07 blok A	7,50	41,0	37,4	30,6	41,2
v11-07_D	v11-07 blok A	10,50	42,1	38,6	31,8	42,3
v11-07_E	v11-07 blok A	13,50	43,3	39,8	33,0	43,5
v11-08_A	v11-08 blok A	1,50	38,0	34,6	27,7	38,2
v11-08_B	v11-08 blok A	4,50	38,7	35,2	28,4	38,9
v11-08_C	v11-08 blok A	7,50	39,3	35,8	29,0	39,5
v11-08_D	v11-08 blok A	10,50	40,5	37,0	30,1	40,7
v11-08_E	v11-08 blok A	13,50	41,9	38,4	31,5	42,1
v11-09_A	v11-09 blok A	1,50	50,9	47,4	40,6	51,1
v11-09_B	v11-09 blok A	4,50	52,4	48,9	42,1	52,6
v11-09_C	v11-09 blok A	7,50	52,8	49,3	42,5	53,0
v11-09_D	v11-09 blok A	10,50	53,0	49,5	42,6	53,1
v11-09_E	v11-09 blok A	13,50	53,1	49,6	42,7	53,3
v1-11_A	v1-11 blok B	1,50	25,6	22,1	15,3	25,8
v1-11_B	v1-11 blok B	4,50	27,4	23,8	17,0	27,6
v1-11_C	v1-11 blok B	7,50	32,0	28,7	21,7	32,3
v11-10_A	v11-10 blok B	1,50	55,7	52,2	45,4	55,9
v11-10_B	v11-10 blok B	4,50	57,0	53,4	46,6	57,1
v11-10_C	v11-10 blok B	7,50	57,1	53,6	46,8	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v11-10_D	v11-10 blok B	10,50	57,1	53,5	46,7	57,2
v11-10_E	v11-10 blok B	13,50	57,0	53,4	46,6	57,1
v11-11_A	v11-11 blok B	1,50	59,5	55,9	49,1	59,6
v11-11_B	v11-11 blok B	4,50	60,5	56,9	50,1	60,7
v11-11_C	v11-11 blok B	7,50	60,6	57,1	50,3	60,8
v11-11_D	v11-11 blok B	10,50	60,6	57,0	50,2	60,7
v11-11_E	v11-11 blok B	13,50	60,3	56,8	50,0	60,5
v11-12_A	v11-12 blok B	1,50	59,5	55,9	49,1	59,6
v11-12_B	v11-12 blok B	4,50	60,5	56,9	50,1	60,7
v11-12_C	v11-12 blok B	7,50	60,7	57,1	50,3	60,8
v11-12_D	v11-12 blok B	10,50	60,6	57,0	50,2	60,7
v11-12_E	v11-12 blok B	13,50	60,4	56,8	50,0	60,6
v11-13_A	v11-13 blok B	1,50	59,5	55,9	49,1	59,6
v11-13_B	v11-13 blok B	4,50	60,5	57,0	50,2	60,7
v11-13_C	v11-13 blok B	7,50	60,7	57,1	50,3	60,9
v11-13_D	v11-13 blok B	10,50	60,6	57,0	50,3	60,8
v11-13_E	v11-13 blok B	13,50	60,4	56,8	50,1	60,6
v11-14_A	v11-14 blok B	1,50	54,3	50,7	43,9	54,5
v11-14_B	v11-14 blok B	4,50	55,8	52,2	45,4	56,0
v11-14_C	v11-14 blok B	7,50	56,1	52,5	45,7	56,2
v11-14_D	v11-14 blok B	10,50	56,1	52,5	45,7	56,2
v11-14_E	v11-14 blok B	13,50	56,0	52,4	45,6	56,1
v11-15_A	v11-15 blok B	1,50	41,0	37,4	30,6	41,1
v11-15_B	v11-15 blok B	4,50	41,5	37,9	31,1	41,6
v11-15_C	v11-15 blok B	7,50	42,2	38,6	31,8	42,4
v11-15_D	v11-15 blok B	10,50	43,6	40,0	33,2	43,8
v11-15_E	v11-15 blok B	13,50	44,7	41,2	34,4	44,9
v11-16_A	v11-16 blok B	1,50	40,3	36,8	30,0	40,5
v11-16_B	v11-16 blok B	4,50	40,8	37,2	30,4	40,9
v11-16_C	v11-16 blok B	7,50	41,5	37,9	31,2	41,7
v11-16_D	v11-16 blok B	10,50	42,8	39,3	32,5	43,0
v11-16_E	v11-16 blok B	13,50	44,0	40,5	33,7	44,2
v11-17_A	v11-17 blok B	1,50	49,0	45,5	38,7	49,2
v11-17_B	v11-17 blok B	4,50	50,8	47,3	40,5	51,0
v11-17_C	v11-17 blok B	7,50	51,2	47,6	40,8	51,3
v11-17_D	v11-17 blok B	10,50	51,3	47,7	40,9	51,5
v11-17_E	v11-17 blok B	13,50	51,5	47,9	41,1	51,7
v11-18_A	v11-18 blok C	1,50	56,0	52,4	45,6	56,1
v11-18_B	v11-18 blok C	4,50	57,2	53,6	46,8	57,3
v11-18_C	v11-18 blok C	7,50	57,4	53,7	47,0	57,5
v11-18_D	v11-18 blok C	10,50	57,3	53,7	47,0	57,5
v11-18_E	v11-18 blok C	13,50	57,2	53,7	46,9	57,4
v11-19_A	v11-19 blok C	1,50	59,5	55,9	49,1	59,6
v11-19_B	v11-19 blok C	4,50	60,6	57,0	50,2	60,7
v11-19_C	v11-19 blok C	7,50	60,7	57,1	50,3	60,9
v11-19_D	v11-19 blok C	10,50	60,6	57,0	50,3	60,8
v11-19_E	v11-19 blok C	13,50	60,4	56,8	50,1	60,6
v1-12_A	v1-12 blok B	1,50	22,5	18,8	12,1	22,6
v1-12_B	v1-12 blok B	4,50	25,3	21,7	15,0	25,5
v1-12_C	v1-12 blok B	7,50	31,6	28,3	21,3	31,8
v11-20_A	v11-20 blok C	1,50	59,4	55,8	49,1	59,6
v11-20_B	v11-20 blok C	4,50	60,6	57,0	50,2	60,7
v11-20_C	v11-20 blok C	7,50	60,7	57,1	50,3	60,8
v11-20_D	v11-20 blok C	10,50	60,6	57,0	50,2	60,8
v11-20_E	v11-20 blok C	13,50	60,3	56,7	50,0	60,5
v11-21_A	v11-21 blok C	1,50	59,4	55,8	49,1	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v11-21_B	v11-21 blok C	4,50	60,6	56,9	50,2	60,7
v11-21_C	v11-21 blok C	7,50	60,7	57,1	50,3	60,9
v11-21_D	v11-21 blok C	10,50	60,6	57,0	50,2	60,7
v11-21_E	v11-21 blok C	13,50	60,3	56,7	49,9	60,4
v11-22_A	v11-22 blok C	1,50	54,5	50,9	44,1	54,6
v11-22_B	v11-22 blok C	4,50	56,0	52,4	45,6	56,1
v11-22_C	v11-22 blok C	7,50	56,2	52,6	45,9	56,4
v11-22_D	v11-22 blok C	10,50	56,4	52,7	46,0	56,5
v11-22_E	v11-22 blok C	13,50	55,5	51,9	45,2	55,7
v11-23_A	v11-23 blok C	1,50	39,9	36,3	29,5	40,1
v11-23_B	v11-23 blok C	4,50	40,4	36,8	30,0	40,6
v11-23_C	v11-23 blok C	7,50	40,9	37,3	30,5	41,0
v11-23_D	v11-23 blok C	10,50	42,0	38,4	31,6	42,2
v11-23_E	v11-23 blok C	13,50	42,9	39,3	32,5	43,0
v11-24_A	v11-24 blok C	1,50	38,7	35,2	28,4	38,9
v11-24_B	v11-24 blok C	4,50	39,3	35,7	28,9	39,5
v11-24_C	v11-24 blok C	7,50	39,8	36,2	29,5	40,0
v11-24_D	v11-24 blok C	10,50	41,6	38,0	31,3	41,8
v11-24_E	v11-24 blok C	13,50	42,5	39,0	32,2	42,7
v11-25_A	v11-25 blok C	1,50	49,9	46,3	39,5	50,1
v11-25_B	v11-25 blok C	4,50	51,6	48,0	41,3	51,8
v11-25_C	v11-25 blok C	7,50	52,0	48,4	41,7	52,2
v11-25_D	v11-25 blok C	10,50	52,2	48,6	41,9	52,4
v11-25_E	v11-25 blok C	13,50	52,4	48,8	42,0	52,5
v1-13_A	v1-13 blok B	1,50	25,8	22,3	15,5	26,0
v1-13_B	v1-13 blok B	4,50	27,5	24,0	17,2	27,7
v1-13_C	v1-13 blok B	7,50	32,2	28,8	21,9	32,4
v1-14_A	v1-14 blok B	1,50	25,7	22,1	15,3	25,9
v1-14_B	v1-14 blok B	4,50	27,4	23,9	17,1	27,6
v1-14_C	v1-14 blok B	7,50	31,9	28,4	21,6	32,1
v1-15_A	v1-15 blok B	1,50	11,3	7,6	1,0	11,5
v1-15_B	v1-15 blok B	4,50	14,1	10,5	3,8	14,3
v1-15_C	v1-15 blok B	7,50	18,5	15,0	8,2	18,7
v1-16_A	v1-16 blok B	1,50	24,7	21,0	14,3	24,8
v1-16_B	v1-16 blok B	4,50	27,5	23,9	17,2	27,7
v1-16_C	v1-16 blok B	7,50	33,5	30,1	23,2	33,7
v1-17_A	v1-17 blok B	1,50	25,9	22,3	15,5	26,0
v1-17_B	v1-17 blok B	4,50	27,7	24,1	17,4	27,9
v1-17_C	v1-17 blok B	7,50	31,5	28,0	21,1	31,7
v1-18_A	v1-18 blok B	1,50	25,7	22,1	15,3	25,8
v1-18_B	v1-18 blok B	4,50	27,4	23,8	17,0	27,5
v1-18_C	v1-18 blok B	7,50	31,2	27,7	20,8	31,4
v1-19_A	v1-19 blok B	1,50	28,4	24,9	18,1	28,6
v1-19_B	v1-19 blok B	4,50	30,2	26,6	19,8	30,3
v1-19_C	v1-19 blok B	7,50	34,3	30,9	24,0	34,6
v1-20_A	v1-20 blok B	1,50	26,2	22,6	15,9	26,4
v1-20_B	v1-20 blok B	4,50	29,0	25,4	18,6	29,1
v1-20_C	v1-20 blok B	7,50	34,6	31,2	24,3	34,8
v1-21_A	v1-21 blok C	1,50	23,4	19,7	13,0	23,5
v1-21_B	v1-21 blok C	4,50	26,0	22,4	15,7	26,2
v1-21_C	v1-21 blok C	7,50	32,1	28,7	21,8	32,3
v1-22_A	v1-22 blok C	1,50	23,7	20,0	13,3	23,8
v1-22_B	v1-22 blok C	4,50	26,4	22,8	16,1	26,6
v1-22_C	v1-22 blok C	7,50	31,9	28,5	21,6	32,1
v1-23_A	v1-23 blok C	1,50	23,5	19,8	13,1	23,6
v1-23_B	v1-23 blok C	4,50	26,1	22,4	15,7	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v1-23_C	v1-23 blok C	7,50	30,5	27,0	20,1	30,7
v1-24_A	v1-24 blok C	1,50	25,6	21,9	15,2	25,7
v1-24_B	v1-24 blok C	4,50	28,3	24,7	17,9	28,5
v1-24_C	v1-24 blok C	7,50	33,0	29,6	22,7	33,2
v1-25_A	v1-25 blok C	1,50	23,7	20,1	13,4	23,9
v1-25_B	v1-25 blok C	4,50	26,3	22,7	16,0	26,5
v1-25_C	v1-25 blok C	7,50	31,4	28,0	21,1	31,6
v1-26_A	v1-26 blok C	1,50	23,7	20,0	13,3	23,9
v1-26_B	v1-26 blok C	4,50	26,3	22,7	16,0	26,5
v1-26_C	v1-26 blok C	7,50	31,9	28,6	21,6	32,2
v1-27_A	v1-27 blok C	1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
v1-27_B	v1-27 blok C	4,50	26,4	22,7	16,0	26,5
v1-27_C	v1-27 blok C	7,50	31,3	27,8	20,9	31,5
v1-28_A	v1-28 blok C	1,50	22,3	18,6	11,9	22,4
v1-28_B	v1-28 blok C	4,50	24,9	21,2	14,5	25,0
v1-28_C	v1-28 blok C	7,50	29,6	26,1	19,3	29,8
v1-29_A	v1-29 blok C	1,50	15,3	11,8	5,0	15,5
v1-29_B	v1-29 blok C	4,50	20,2	16,8	9,9	20,4
v1-29_C	v1-29 blok C	7,50	2,9	-1,0	-7,5	3,0
v2-01_A	v2-01 blok A	1,50	32,9	29,6	22,6	33,1
v2-01_B	v2-01 blok A	4,50	33,5	30,2	23,2	33,7
v2-01_C	v2-01 blok A	7,50	34,2	30,9	23,9	34,4
v2-02_A	v2-02 blok A	1,50	33,2	30,0	23,0	33,5
v2-02_B	v2-02 blok A	4,50	33,8	30,5	23,5	34,0
v2-02_C	v2-02 blok A	7,50	34,4	31,1	24,1	34,6
v2-03_A	v2-03 blok A	1,50	34,8	31,6	24,5	35,0
v2-03_B	v2-03 blok A	4,50	35,2	32,0	24,9	35,5
v2-03_C	v2-03 blok A	7,50	35,6	32,4	25,3	35,9
v2-04_A	v2-04 blok A	1,50	34,8	31,5	24,5	35,0
v2-04_B	v2-04 blok A	4,50	35,2	31,9	24,9	35,4
v2-04_C	v2-04 blok A	7,50	35,6	32,3	25,3	35,8
v2-05_A	v2-05 blok A	1,50	35,1	31,8	24,8	35,4
v2-05_B	v2-05 blok A	4,50	35,5	32,2	25,2	35,8
v2-05_C	v2-05 blok A	7,50	35,8	32,4	25,5	36,0
v2-06_A	v2-06 blok A	1,50	10,0	6,3	-0,4	10,2
v2-06_B	v2-06 blok A	4,50	12,0	8,2	1,6	12,1
v2-06_C	v2-06 blok A	7,50	15,0	11,3	4,6	15,1
v2-07_A	v2-07 blok A	1,50	24,9	21,2	14,5	25,0
v2-07_B	v2-07 blok A	4,50	27,4	23,8	17,1	27,6
v2-07_C	v2-07 blok A	7,50	32,6	29,2	22,3	32,8
v2-08_A	v2-08 blok A	1,50	25,1	21,4	14,8	25,2
v2-08_B	v2-08 blok A	4,50	27,8	24,2	17,4	28,0
v2-08_C	v2-08 blok A	7,50	32,4	29,0	22,1	32,6
v2-09_A	v2-09 blok A	1,50	24,8	21,1	14,4	24,9
v2-09_B	v2-09 blok A	4,50	27,5	23,8	17,1	27,6
v2-09_C	v2-09 blok A	7,50	30,7	27,2	20,4	30,9
v2-10_A	v2-10 blok A	1,50	26,1	22,5	15,8	26,3
v2-10_B	v2-10 blok A	4,50	28,9	25,3	18,5	29,0
v2-10_C	v2-10 blok A	7,50	34,3	30,9	24,0	34,5
v2-11_A	v2-11 blok A	1,50	31,2	27,8	20,8	31,4
v2-11_B	v2-11 blok A	4,50	32,9	29,5	22,6	33,1
v2-11_C	v2-11 blok A	7,50	37,2	33,8	26,9	37,4
v2-12_A	v2-12 blok B	1,50	29,0	25,5	18,7	29,2
v2-12_B	v2-12 blok B	4,50	30,5	26,9	20,1	30,7
v2-12_C	v2-12 blok B	7,50	33,3	29,9	23,0	33,5
v2-13_A	v2-13 blok B	1,50	28,8	25,4	18,5	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v2-13_B	v2-13 blok B	4,50	30,2	26,7	19,9	30,4
v2-13_C	v2-13 blok B	7,50	33,6	30,2	23,2	33,8
v2-14_A	v2-14 blok B	1,50	30,1	26,6	19,7	30,2
v2-14_B	v2-14 blok B	4,50	31,2	27,6	20,8	31,3
v2-14_C	v2-14 blok B	7,50	32,9	29,4	22,5	33,1
v2-15_A	v2-15 blok B	1,50	33,9	30,4	23,5	34,1
v2-15_B	v2-15 blok B	4,50	34,8	31,3	24,5	35,0
v2-15_C	v2-15 blok B	7,50	37,0	33,6	26,7	37,2
v2-16_A	v2-16 blok B	1,50	28,2	24,7	17,9	28,4
v2-16_B	v2-16 blok B	4,50	29,6	26,1	19,2	29,8
v2-16_C	v2-16 blok B	7,50	32,1	28,6	21,8	32,3
v2-17_A	v2-17 blok B	1,50	29,2	25,7	18,8	29,4
v2-17_B	v2-17 blok B	4,50	30,3	26,8	20,0	30,5
v2-17_C	v2-17 blok B	7,50	32,7	29,2	22,3	32,9
v2-18_A	v2-18 blok B	1,50	30,2	26,7	19,8	30,3
v2-18_B	v2-18 blok B	4,50	31,1	27,6	20,7	31,3
v2-18_C	v2-18 blok B	7,50	33,1	29,7	22,8	33,4
v2-19_A	v2-19 blok B	1,50	27,8	24,3	17,5	28,0
v2-19_B	v2-19 blok B	4,50	29,0	25,5	18,7	29,2
v2-19_C	v2-19 blok B	7,50	31,3	27,8	21,0	31,5
v2-20_A	v2-20 blok B	1,50	21,8	18,3	11,5	22,0
v2-20_B	v2-20 blok B	4,50	22,8	19,2	12,4	22,9
v2-20_C	v2-20 blok B	7,50	23,7	20,1	13,3	23,8
v2-21_A	v2-21 blok C	1,50	30,1	26,7	19,8	30,3
v2-21_B	v2-21 blok C	4,50	31,1	27,6	20,8	31,3
v2-21_C	v2-21 blok C	7,50	33,2	29,8	22,9	33,4
v2-22_A	v2-22 blok C	1,50	23,6	19,9	13,2	23,7
v2-22_B	v2-22 blok C	4,50	26,4	22,8	16,0	26,6
v2-22_C	v2-22 blok C	7,50	31,9	28,5	21,5	32,1
v2-23_A	v2-23 blok C	1,50	23,7	20,1	13,4	23,9
v2-23_B	v2-23 blok C	4,50	26,5	22,9	16,2	26,7
v2-23_C	v2-23 blok C	7,50	32,3	28,9	22,0	32,5
v2-24_A	v2-24 blok C	1,50	23,2	19,5	12,8	23,3
v2-24_B	v2-24 blok C	4,50	26,1	22,4	15,7	26,2
v2-24_C	v2-24 blok C	7,50	31,3	27,9	21,0	31,5
v2-25_A	v2-25 blok C	1,50	26,3	22,8	16,0	26,5
v2-25_B	v2-25 blok C	4,50	28,0	24,4	17,6	28,2
v2-25_C	v2-25 blok C	7,50	31,8	28,4	21,5	32,0
v2-26_A	v2-26 blok C	1,50	24,1	20,8	13,8	24,3
v2-26_B	v2-26 blok C	4,50	25,6	22,2	15,2	25,8
v2-26_C	v2-26 blok C	7,50	29,8	26,5	19,5	30,1
v2-27_A	v2-27 blok C	1,50	27,6	24,1	17,3	27,8
v2-27_B	v2-27 blok C	4,50	29,6	26,1	19,3	29,8
v2-27_C	v2-27 blok C	7,50	33,6	30,1	23,3	33,8
v2-28_A	v2-28 blok C	1,50	29,1	25,6	18,7	29,3
v2-28_B	v2-28 blok C	4,50	30,8	27,3	20,5	31,0
v2-28_C	v2-28 blok C	7,50	34,3	30,9	23,9	34,5
v2-29_A	v2-29 blok C	1,50	25,3	21,6	14,9	25,4
v2-29_B	v2-29 blok C	4,50	28,0	24,4	17,7	28,2
v2-29_C	v2-29 blok C	7,50	33,2	29,8	22,8	33,4
v2-30_A	v2-30 blok C	1,50	24,0	20,3	13,7	24,1
v2-30_B	v2-30 blok C	4,50	26,8	23,2	16,4	27,0
v2-30_C	v2-30 blok C	7,50	29,4	25,8	19,1	29,6
v2-31_A	v2-31 blok C	1,50	29,2	25,7	18,8	29,4
v2-31_B	v2-31 blok C	4,50	31,3	27,8	21,0	31,5
v2-31_C	v2-31 blok C	7,50	33,8	30,3	23,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v2-32_A	v2-32 blok D	1,50	28,1	24,6	17,8	28,3
v2-32_B	v2-32 blok D	4,50	29,5	25,9	19,1	29,6
v2-32_C	v2-32 blok D	7,50	32,8	29,4	22,5	33,0
v2-33_A	v2-33 blok D	1,50	29,4	25,9	19,0	29,6
v2-33_B	v2-33 blok D	4,50	30,6	27,0	20,3	30,8
v2-33_C	v2-33 blok D	7,50	32,6	29,0	22,2	32,7
v2-34_A	v2-34 blok D	1,50	30,4	26,9	20,1	30,6
v2-34_B	v2-34 blok D	4,50	31,4	27,9	21,1	31,6
v2-34_C	v2-34 blok D	7,50	33,9	30,5	23,6	34,1
v2-35_A	v2-35 blok D	1,50	31,3	27,8	21,0	31,5
v2-35_B	v2-35 blok D	4,50	32,3	28,7	21,9	32,4
v2-35_C	v2-35 blok D	7,50	34,4	30,9	24,0	34,6
v2-36_A	v2-36 blok D	1,50	30,4	26,9	20,0	30,6
v2-36_B	v2-36 blok D	4,50	31,8	28,3	21,5	32,0
v2-36_C	v2-36 blok D	7,50	34,6	31,1	24,2	34,8
v2-37_A	v2-37 blok D	1,50	24,2	20,5	13,8	24,3
v2-37_B	v2-37 blok D	4,50	27,5	23,9	17,1	27,7
v2-37_C	v2-37 blok D	7,50	32,0	28,6	21,7	32,2
v2-38_A	v2-38 blok D	1,50	24,5	20,9	14,2	24,7
v2-38_B	v2-38 blok D	4,50	27,7	24,1	17,3	27,9
v2-38_C	v2-38 blok D	7,50	32,7	29,3	22,4	32,9
v2-39_A	v2-39 blok D	1,50	24,4	20,8	14,1	24,6
v2-39_B	v2-39 blok D	4,50	27,7	24,1	17,3	27,9
v2-39_C	v2-39 blok D	7,50	33,1	29,7	22,7	33,3
v2-40_A	v2-40 blok D	1,50	24,1	20,5	13,8	24,3
v2-40_B	v2-40 blok D	4,50	27,5	24,0	17,2	27,7
v2-40_C	v2-40 blok D	7,50	32,1	28,6	21,7	32,3
v2-41_A	v2-41 blok D	1,50	23,7	20,1	13,4	23,9
v2-41_B	v2-41 blok D	4,50	26,7	23,1	16,4	26,9
v2-41_C	v2-41 blok D	7,50	31,1	27,7	20,8	31,3
v2-42_A	v2-42 blok D	1,50	19,1	15,4	8,7	19,2
v2-42_B	v2-42 blok D	4,50	22,1	18,5	11,7	22,2
v2-42_C	v2-42 blok D	7,50	28,1	24,8	17,8	28,3
v3-00_A	v3-00 blok A	1,50	15,4	11,6	5,0	15,5
v3-00_B	v3-00 blok A	4,50	18,3	14,6	8,0	18,5
v3-00_C	v3-00 blok A	7,50	21,5	17,8	11,1	21,6
v3-01_A	v3-01 blok A	1,50	20,4	16,8	10,1	20,6
v3-01_B	v3-01 blok A	4,50	21,9	18,1	11,5	22,0
v3-01_C	v3-01 blok A	7,50	26,9	23,2	16,6	27,1
v3-02_A	v3-02 blok A	1,50	13,0	9,2	2,6	13,1
v3-02_B	v3-02 blok A	4,50	14,8	11,0	4,4	14,9
v3-02_C	v3-02 blok A	7,50	15,8	12,0	5,5	15,9
v3-03_A	v3-03 blok A	1,50	38,9	35,5	28,5	39,1
v3-03_B	v3-03 blok A	4,50	39,2	35,9	28,9	39,5
v3-03_C	v3-03 blok A	7,50	39,2	35,8	28,9	39,4
v3-04_A	v3-04 blok A	1,50	40,3	36,9	30,0	40,5
v3-04_B	v3-04 blok A	4,50	40,8	37,4	30,4	41,0
v3-04_C	v3-04 blok A	7,50	41,0	37,7	30,7	41,3
v3-05_A	v3-05 blok A	1,50	40,6	37,3	30,3	40,8
v3-05_B	v3-05 blok A	4,50	41,1	37,7	30,7	41,3
v3-05_C	v3-05 blok A	7,50	41,1	37,7	30,8	41,3
v3-06_A	v3-06 blok A	1,50	31,1	27,6	20,7	31,2
v3-06_B	v3-06 blok A	4,50	32,2	28,7	21,9	32,4
v3-06_C	v3-06 blok A	7,50	34,7	31,2	24,3	34,9
v3-07_A	v3-07 blok A	1,50	29,5	26,1	19,2	29,7
v3-07_B	v3-07 blok A	4,50	30,9	27,5	20,6	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-07_C	v3-07 blok A	7,50	33,7	30,2	23,3	33,9
v3-08_A	v3-08 blok B	1,50	33,4	29,9	23,0	33,6
v3-08_B	v3-08 blok B	4,50	34,2	30,7	23,9	34,4
v3-08_C	v3-08 blok B	7,50	35,4	31,9	25,1	35,6
v3-09_A	v3-09 blok B	1,50	19,4	15,7	9,0	19,5
v3-09_B	v3-09 blok B	4,50	21,5	17,8	11,1	21,6
v3-09_C	v3-09 blok B	7,50	26,7	23,1	16,4	26,9
v3-10_A	v3-10 blok B	1,50	31,5	28,2	21,2	31,7
v3-10_B	v3-10 blok B	4,50	32,4	29,0	22,1	32,6
v3-10_C	v3-10 blok B	7,50	34,1	30,7	23,8	34,3
v3-11_A	v3-11 blok B	1,50	36,8	33,5	26,5	37,0
v3-11_B	v3-11 blok B	4,50	37,4	34,1	27,1	37,6
v3-11_C	v3-11 blok B	7,50	38,3	34,9	27,9	38,5
v3-12_A	v3-12 blok B	1,50	38,4	35,1	28,1	38,7
v3-12_B	v3-12 blok B	4,50	38,9	35,6	28,6	39,2
v3-12_C	v3-12 blok B	7,50	39,0	35,7	28,7	39,3
v3-13_A	v3-13 blok B	1,50	39,2	35,9	28,9	39,5
v3-13_B	v3-13 blok B	4,50	39,7	36,3	29,4	39,9
v3-13_C	v3-13 blok B	7,50	39,8	36,4	29,4	40,0
v3-14_A	v3-14 blok B	1,50	40,7	37,3	30,4	40,9
v3-14_B	v3-14 blok B	4,50	41,1	37,7	30,8	41,3
v3-14_C	v3-14 blok B	7,50	41,1	37,7	30,8	41,3
v3-15_A	v3-15 blok C	1,50	33,6	30,2	23,3	33,8
v3-15_B	v3-15 blok C	4,50	34,4	30,9	24,1	34,6
v3-15_C	v3-15 blok C	7,50	35,9	32,4	25,6	36,1
v3-16_A	v3-16 blok C	1,50	40,6	37,3	30,3	40,8
v3-16_B	v3-16 blok C	4,50	41,1	37,7	30,8	41,3
v3-16_C	v3-16 blok C	7,50	41,6	38,2	31,3	41,8
v3-17_A	v3-17 blok C	1,50	39,9	36,6	29,6	40,1
v3-17_B	v3-17 blok C	4,50	40,3	37,0	30,0	40,6
v3-17_C	v3-17 blok C	7,50	40,3	36,9	30,0	40,5
v3-18_A	v3-18 blok C	1,50	29,9	26,4	19,5	30,1
v3-18_B	v3-18 blok C	4,50	30,4	26,9	20,0	30,6
v3-18_C	v3-18 blok C	7,50	30,9	27,4	20,6	31,1
v3-19_A	v3-19 blok D	1,50	36,8	33,4	26,4	37,0
v3-19_B	v3-19 blok D	4,50	37,4	33,9	27,0	37,6
v3-19_C	v3-19 blok D	7,50	38,0	34,5	27,7	38,2
v3-20_A	v3-20 blok D	1,50	40,3	36,9	30,0	40,5
v3-20_B	v3-20 blok D	4,50	40,8	37,4	30,5	41,0
v3-20_C	v3-20 blok D	7,50	41,0	37,6	30,7	41,2
v3-21_A	v3-21 blok D	1,50	40,3	37,0	30,0	40,5
v3-21_B	v3-21 blok D	4,50	40,8	37,4	30,5	41,1
v3-21_C	v3-21 blok D	7,50	41,3	37,8	30,9	41,5
v3-22_A	v3-22 blok D	1,50	40,3	36,9	29,9	40,5
v3-22_B	v3-22 blok D	4,50	40,8	37,4	30,5	41,0
v3-22_C	v3-22 blok D	7,50	41,2	37,8	30,9	41,4
v3-23_A	v3-23 blok D	1,50	39,1	35,8	28,8	39,3
v3-23_B	v3-23 blok D	4,50	39,6	36,2	29,2	39,8
v3-23_C	v3-23 blok D	7,50	39,7	36,3	29,3	39,9
v3-24_A	v3-24 blok D	1,50	22,0	18,2	11,6	22,1
v3-24_B	v3-24 blok D	4,50	24,7	21,0	14,4	24,8
v3-24_C	v3-24 blok D	7,50	29,4	25,8	19,1	29,6
v3-25_A	v3-25 blok D	1,50	21,8	18,2	11,4	21,9
v3-25_B	v3-25 blok D	4,50	23,9	20,2	13,6	24,1
v3-25_C	v3-25 blok D	7,50	28,8	25,3	18,5	29,0
v3-26_A	v3-26 blok D	1,50	35,7	32,3	25,3	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-26_B	v3-26 blok D	4,50	36,2	32,8	25,9	36,4
v3-26_C	v3-26 blok D	7,50	36,5	33,0	26,1	36,7
v3-27_A	v3-27 blok E	1,50	37,2	33,8	26,9	37,4
v3-27_B	v3-27 blok E	4,50	37,8	34,3	27,4	38,0
v3-27_C	v3-27 blok E	7,50	38,4	34,9	28,0	38,6
v3-28_A	v3-28 blok E	1,50	40,1	36,7	29,8	40,3
v3-28_B	v3-28 blok E	4,50	40,6	37,2	30,3	40,9
v3-28_C	v3-28 blok E	7,50	40,9	37,4	30,5	41,1
v3-29_A	v3-29 blok E	1,50	35,1	31,7	24,8	35,4
v3-29_B	v3-29 blok E	4,50	35,8	32,3	25,5	36,0
v3-29_C	v3-29 blok E	7,50	36,4	32,9	26,0	36,6
v3-30_A	v3-30 blok E	1,50	22,5	18,8	12,2	22,7
v3-30_B	v3-30 blok E	4,50	25,4	21,7	15,0	25,5
v3-30_C	v3-30 blok E	7,50	30,2	26,7	19,9	30,4
v3-31_A	v3-31 blok F	1,50	35,8	32,5	25,5	36,1
v3-31_B	v3-31 blok F	4,50	36,5	33,1	26,2	36,7
v3-31_C	v3-31 blok F	7,50	37,2	33,7	26,9	37,4
v3-32_A	v3-32 blok F	1,50	32,8	29,5	22,5	33,0
v3-32_B	v3-32 blok F	4,50	33,8	30,5	23,5	34,1
v3-32_C	v3-32 blok F	7,50	35,5	32,1	25,2	35,7
v3-33_A	v3-33 blok F	1,50	34,5	31,3	24,2	34,8
v3-33_B	v3-33 blok F	4,50	35,2	31,9	24,9	35,5
v3-33_C	v3-33 blok F	7,50	36,1	32,8	25,8	36,4
v3-34_A	v3-34 blok F	1,50	30,1	26,7	19,8	30,3
v3-34_B	v3-34 blok F	4,50	30,9	27,4	20,6	31,1
v3-34_C	v3-34 blok F	7,50	32,2	28,7	21,9	32,4
v3-35_A	v3-35 blok G	1,50	35,5	32,0	25,2	35,7
v3-35_B	v3-35 blok G	4,50	36,2	32,7	25,9	36,4
v3-35_C	v3-35 blok G	7,50	37,3	33,9	27,0	37,5
v3-36_A	v3-36 blok G	1,50	34,3	30,8	23,9	34,4
v3-36_B	v3-36 blok G	4,50	35,3	31,7	24,9	35,4
v3-36_C	v3-36 blok G	7,50	37,0	33,5	26,7	37,2
v3-37_A	v3-37 blok G	1,50	22,1	18,3	11,7	22,2
v3-37_B	v3-37 blok G	4,50	24,2	20,4	13,8	24,3
v3-37_C	v3-37 blok G	7,50	28,7	25,1	18,4	28,9
v3-38_A	v3-38 blok G	1,50	23,0	19,5	12,7	23,2
v3-38_B	v3-38 blok G	4,50	24,6	21,0	14,2	24,7
v3-38_C	v3-38 blok G	7,50	27,3	23,8	16,9	27,5
v3-39_A	v3-39 blok H	1,50	32,2	28,8	21,8	32,4
v3-39_B	v3-39 blok H	4,50	33,2	29,8	22,9	33,4
v3-39_C	v3-39 blok H	7,50	35,5	32,1	25,2	35,7
v3-40_A	v3-40 blok H	1,50	28,5	25,1	18,2	28,7
v3-40_B	v3-40 blok H	4,50	29,7	26,3	19,4	29,9
v3-40_C	v3-40 blok H	7,50	32,6	29,1	22,3	32,8
v3-41_A	v3-41 blok H	1,50	30,1	26,8	19,8	30,3
v3-41_B	v3-41 blok H	4,50	30,8	27,5	20,5	31,0
v3-41_C	v3-41 blok H	7,50	32,1	28,8	21,8	32,4
v3-42_A	v3-42 blok H	1,50	18,3	14,6	8,0	18,5
v3-42_B	v3-42 blok H	4,50	20,6	16,9	10,3	20,8
v3-42_C	v3-42 blok H	7,50	23,5	19,9	13,1	23,6
v3-43_A	v3-43 blok J	1,50	31,5	28,0	21,2	31,7
v3-43_B	v3-43 blok J	4,50	32,5	28,9	22,1	32,6
v3-43_C	v3-43 blok J	7,50	34,4	30,9	24,1	34,6
v3-44_A	v3-44 blok J	1,50	34,9	31,5	24,6	35,1
v3-44_B	v3-44 blok J	4,50	35,6	32,2	25,3	35,9
v3-44_C	v3-44 blok J	7,50	36,8	33,3	26,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-45_A	v3-45 blok J	1,50	34,6	31,2	24,3	34,8
v3-45_B	v3-45 blok J	4,50	35,4	31,9	25,1	35,6
v3-45_C	v3-45 blok J	7,50	36,4	32,9	26,1	36,6
v3-46_A	v3-46 blok J	1,50	38,1	34,8	27,8	38,3
v3-46_B	v3-46 blok J	4,50	38,7	35,3	28,3	38,9
v3-46_C	v3-46 blok J	7,50	39,1	35,7	28,7	39,3
v3-47_A	v3-47 blok J	1,50	36,9	33,5	26,6	37,1
v3-47_B	v3-47 blok J	4,50	37,5	34,0	27,1	37,7
v3-47_C	v3-47 blok J	7,50	37,9	34,4	27,5	38,0
v3-48_A	v3-48 blok J	1,50	26,2	22,9	15,9	26,5
v3-48_B	v3-48 blok J	4,50	27,3	23,9	17,0	27,5
v3-48_C	v3-48 blok J	7,50	29,4	26,0	19,1	29,6
v3-49_A	v3-49 blok J	1,50	33,0	29,8	22,7	33,3
v3-49_B	v3-49 blok J	4,50	33,8	30,5	23,5	34,0
v3-49_C	v3-49 blok J	7,50	34,9	31,5	24,5	35,1
v3-50_A	v3-50 blok J	1,50	23,3	19,9	13,0	23,5
v3-50_B	v3-50 blok J	4,50	24,5	21,1	14,2	24,7
v3-50_C	v3-50 blok J	7,50	26,5	23,1	16,2	26,7
v3-51_A	v3-51 blok K	1,50	33,9	30,4	23,5	34,1
v3-51_B	v3-51 blok K	4,50	34,5	31,1	24,2	34,7
v3-51_C	v3-51 blok K	7,50	35,5	32,0	25,2	35,7
v3-52_A	v3-52 blok K	1,50	32,2	28,7	21,9	32,4
v3-52_B	v3-52 blok K	4,50	33,4	29,9	23,1	33,6
v3-52_C	v3-52 blok K	7,50	35,7	32,2	25,4	35,9
v3-53_A	v3-53 blok K	1,50	31,7	28,2	21,3	31,9
v3-53_B	v3-53 blok K	4,50	32,4	28,9	22,1	32,6
v3-53_C	v3-53 blok K	7,50	34,0	30,6	23,7	34,2
v3-54_A	v3-54 blok K	1,50	24,3	21,0	14,0	24,6
v3-54_B	v3-54 blok K	4,50	25,2	21,8	14,9	25,4
v3-54_C	v3-54 blok K	7,50	27,3	24,0	17,0	27,6
v3-55_A	v3-55 blok L	1,50	35,4	32,1	25,1	35,7
v3-55_B	v3-55 blok L	4,50	36,1	32,7	25,8	36,3
v3-55_C	v3-55 blok L	7,50	36,9	33,5	26,6	37,1
v3-56_A	v3-56 blok L	1,50	40,1	36,7	29,8	40,3
v3-56_B	v3-56 blok L	4,50	40,6	37,2	30,3	40,8
v3-56_C	v3-56 blok L	7,50	41,0	37,6	30,7	41,2
v3-57_A	v3-57 blok L	1,50	38,2	34,8	27,9	38,4
v3-57_B	v3-57 blok L	4,50	38,7	35,3	28,4	38,9
v3-57_C	v3-57 blok L	7,50	38,9	35,5	28,6	39,1
v3-58_A	v3-58 blok L	1,50	28,6	25,1	18,3	28,8
v3-58_B	v3-58 blok L	4,50	29,6	26,1	19,3	29,8
v3-58_C	v3-58 blok L	7,50	31,4	27,9	21,1	31,6
v3-59_A	v3-59 blok M	1,50	30,9	27,4	20,6	31,1
v3-59_B	v3-59 blok M	4,50	32,1	28,5	21,7	32,3
v3-59_C	v3-59 blok M	7,50	34,3	30,8	24,0	34,5
v3-60_A	v3-60 blok M	1,50	38,8	35,4	28,5	39,0
v3-60_B	v3-60 blok M	4,50	39,3	35,9	29,0	39,5
v3-60_C	v3-60 blok M	7,50	39,6	36,1	29,2	39,8
v3-61_A	v3-61 blok M	1,50	37,9	34,5	27,6	38,2
v3-61_B	v3-61 blok M	4,50	38,3	34,9	28,0	38,5
v3-61_C	v3-61 blok M	7,50	38,4	35,0	28,1	38,6
v3-62_A	v3-62 blok M	1,50	29,5	26,0	19,2	29,7
v3-62_B	v3-62 blok M	4,50	30,5	26,9	20,1	30,7
v3-62_C	v3-62 blok M	7,50	32,3	28,8	21,9	32,5
v3-63_A	v3-63 blok N	1,50	27,9	24,3	17,5	28,0
v3-63_B	v3-63 blok N	4,50	29,3	25,7	18,9	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-63_C	v3-63 blok N	7,50	31,3	27,8	21,0	31,5
v3-64_A	v3-64 blok N	1,50	27,8	24,3	17,5	28,0
v3-64_B	v3-64 blok N	4,50	29,4	25,8	19,1	29,6
v3-64_C	v3-64 blok N	7,50	31,7	28,1	21,3	31,9
v3-65_A	v3-65 blok N	1,50	27,9	24,3	17,6	28,1
v3-65_B	v3-65 blok N	4,50	29,4	25,8	19,1	29,6
v3-65_C	v3-65 blok N	7,50	32,8	29,2	22,4	33,0
v3-66_A	v3-66 blok N	1,50	33,5	30,2	23,2	33,8
v3-66_B	v3-66 blok N	4,50	34,5	31,1	24,2	34,7
v3-66_C	v3-66 blok N	7,50	36,2	32,8	25,9	36,4
v3-67_A	v3-67 blok N	1,50	31,5	28,1	21,1	31,7
v3-67_B	v3-67 blok N	4,50	32,6	29,2	22,3	32,8
v3-67_C	v3-67 blok N	7,50	34,3	30,9	24,0	34,5
v3-68_A	v3-68 blok N	1,50	35,2	32,0	24,9	35,5
v3-68_B	v3-68 blok N	4,50	35,9	32,6	25,6	36,1
v3-68_C	v3-68 blok N	7,50	36,6	33,3	26,3	36,9
v3-69_A	v3-69 blok N	1,50	30,9	27,7	20,7	31,2
v3-69_B	v3-69 blok N	4,50	31,8	28,4	21,5	32,0
v3-69_C	v3-69 blok N	7,50	33,2	29,8	22,9	33,4
v3-70_A	v3-70 blok N	1,50	24,3	20,8	14,0	24,5
v3-70_B	v3-70 blok N	4,50	26,0	22,5	15,7	26,2
v3-70_C	v3-70 blok N	7,50	30,0	26,5	19,7	30,2
v3-71_A	v3-71 blok O	1,50	29,0	25,5	18,7	29,2
v3-71_B	v3-71 blok O	4,50	30,4	26,8	20,0	30,5
v3-71_C	v3-71 blok O	7,50	32,7	29,2	22,3	32,9
v3-72_A	v3-72 blok O	1,50	29,0	25,5	18,7	29,2
v3-72_B	v3-72 blok O	4,50	30,4	26,8	20,0	30,5
v3-72_C	v3-72 blok O	7,50	32,7	29,2	22,4	32,9
v3-73_A	v3-73 blok O	1,50	30,2	26,7	19,9	30,4
v3-73_B	v3-73 blok O	4,50	31,2	27,6	20,9	31,4
v3-73_C	v3-73 blok O	7,50	32,8	29,2	22,4	32,9
v3-74_A	v3-74 blok O	1,50	28,2	24,8	17,9	28,4
v3-74_B	v3-74 blok O	4,50	30,1	26,5	19,8	30,3
v3-74_C	v3-74 blok O	7,50	33,3	29,8	23,0	33,5
v3-75_A	v3-75 blok O	1,50	22,2	18,5	11,8	22,3
v3-75_B	v3-75 blok O	4,50	25,4	21,8	15,1	25,6
v3-75_C	v3-75 blok O	7,50	30,8	27,3	20,4	31,0
v3-76_A	v3-76 blok O	1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
v3-76_B	v3-76 blok O	4,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v3-76_C	v3-76 blok O	7,50	32,0	28,6	21,7	32,2
v3-77_A	v3-77 blok O	1,50	24,1	20,5	13,8	24,3
v3-77_B	v3-77 blok O	4,50	27,2	23,6	16,8	27,3
v3-77_C	v3-77 blok O	7,50	33,0	29,6	22,7	33,2
v3-78_A	v3-78 blok O	1,50	25,8	22,5	15,5	26,0
v3-78_B	v3-78 blok O	4,50	27,0	23,6	16,7	27,3
v3-78_C	v3-78 blok O	7,50	30,0	26,7	19,7	30,3
v3-79_A	v3-79 blok P	1,50	30,2	26,9	19,9	30,4
v3-79_B	v3-79 blok P	4,50	31,2	27,8	20,9	31,4
v3-79_C	v3-79 blok P	7,50	33,0	29,5	22,7	33,2
v3-80_A	v3-80 blok P	1,50	35,6	32,3	25,3	35,8
v3-80_B	v3-80 blok P	4,50	36,3	33,0	26,0	36,5
v3-80_C	v3-80 blok P	7,50	37,2	33,8	26,9	37,4
v3-81_A	v3-81 blok P	1,50	23,9	20,2	13,6	24,1
v3-81_B	v3-81 blok P	4,50	26,7	23,1	16,4	26,9
v3-81_C	v3-81 blok P	7,50	31,3	27,8	21,0	31,5
v3-82_A	v3-82 blok P	1,50	28,7	25,5	18,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-82_B	v3-82 blok P	4,50	29,6	26,3	19,3	29,8
v3-82_C	v3-82 blok P	7,50	31,5	28,2	21,2	31,8
v3-83_A	v3-83 blok Q	1,50	29,0	25,6	18,7	29,2
v3-83_B	v3-83 blok Q	4,50	30,5	27,0	20,1	30,6
v3-83_C	v3-83 blok Q	7,50	32,6	29,1	22,3	32,8
v3-84_A	v3-84 blok Q	1,50	30,9	27,5	20,5	31,1
v3-84_B	v3-84 blok Q	4,50	32,1	28,6	21,8	32,3
v3-84_C	v3-84 blok Q	7,50	34,7	31,2	24,3	34,9
v3-85_A	v3-85 blok Q	1,50	30,5	27,0	20,1	30,6
v3-85_B	v3-85 blok Q	4,50	31,7	28,1	21,4	31,9
v3-85_C	v3-85 blok Q	7,50	34,1	30,6	23,8	34,3
v3-86_A	v3-86 blok Q	1,50	29,9	26,6	19,6	30,1
v3-86_B	v3-86 blok Q	4,50	30,7	27,3	20,4	30,9
v3-86_C	v3-86 blok Q	7,50	32,5	29,1	22,2	32,7
v3-87_A	v3-87 blok R	1,50	29,0	25,6	18,7	29,2
v3-87_B	v3-87 blok R	4,50	30,5	27,0	20,2	30,7
v3-87_C	v3-87 blok R	7,50	32,9	29,4	22,5	33,1
v3-88_A	v3-88 blok R	1,50	32,1	28,8	21,8	32,3
v3-88_B	v3-88 blok R	4,50	33,2	29,8	22,9	33,4
v3-88_C	v3-88 blok R	7,50	35,2	31,8	24,9	35,4
v3-89_A	v3-89 blok R	1,50	32,6	29,3	22,3	32,8
v3-89_B	v3-89 blok R	4,50	33,5	30,2	23,2	33,7
v3-89_C	v3-89 blok R	7,50	35,6	32,2	25,3	35,8
v3-90_A	v3-90 blok R	1,50	36,3	32,9	26,0	36,5
v3-90_B	v3-90 blok R	4,50	37,0	33,5	26,7	37,2
v3-90_C	v3-90 blok R	7,50	38,0	34,5	27,6	38,2
v3-91_A	v3-91 blok R	1,50	34,3	30,9	24,0	34,5
v3-91_B	v3-91 blok R	4,50	34,9	31,4	24,5	35,1
v3-91_C	v3-91 blok R	7,50	35,3	31,8	24,9	35,5
v3-92_A	v3-92 blok R	1,50	26,1	22,7	15,7	26,3
v3-92_B	v3-92 blok R	4,50	27,4	24,0	17,1	27,6
v3-92_C	v3-92 blok R	7,50	29,9	26,5	19,6	30,1
v3-93_A	v3-93 blok R	1,50	25,1	21,6	14,8	25,3
v3-93_B	v3-93 blok R	4,50	26,5	23,0	16,2	26,7
v3-93_C	v3-93 blok R	7,50	30,1	26,7	19,8	30,4
v4-01_A	v4-01 blok A	1,50	40,6	37,3	30,3	40,9
v4-01_B	v4-01 blok A	4,50	41,1	37,7	30,8	41,3
v4-01_C	v4-01 blok A	7,50	41,3	37,9	31,0	41,5
v4-02_A	v4-02 blok A	1,50	34,9	31,6	24,6	35,1
v4-02_B	v4-02 blok A	4,50	35,6	32,2	25,3	35,8
v4-02_C	v4-02 blok A	7,50	36,6	33,2	26,3	36,8
v4-03_A	v4-03 blok A	1,50	33,3	29,8	23,0	33,5
v4-03_B	v4-03 blok A	4,50	34,1	30,6	23,8	34,3
v4-03_C	v4-03 blok A	7,50	35,3	31,7	24,9	35,5
v4-04_A	v4-04 blok A	1,50	37,7	34,3	27,3	37,9
v4-04_B	v4-04 blok A	4,50	38,2	34,8	27,9	38,4
v4-04_C	v4-04 blok A	7,50	38,9	35,4	28,5	39,1
v4-05_A	v4-05 blok B	1,50	37,2	33,8	26,9	37,4
v4-05_B	v4-05 blok B	4,50	37,8	34,4	27,5	38,0
v4-05_C	v4-05 blok B	7,50	38,5	35,1	28,2	38,7
v4-06_A	v4-06 blok B	1,50	38,7	35,4	28,4	38,9
v4-06_B	v4-06 blok B	4,50	39,3	35,8	28,9	39,5
v4-06_C	v4-06 blok B	7,50	39,8	36,4	29,5	40,0
v4-07_A	v4-07 blok B	1,50	40,1	36,7	29,8	40,3
v4-07_B	v4-07 blok B	4,50	40,5	37,2	30,2	40,8
v4-07_C	v4-07 blok B	7,50	41,0	37,5	30,6	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-08_A	v4-08 blok B	1,50	35,0	31,6	24,7	35,2
v4-08_B	v4-08 blok B	4,50	35,6	32,2	25,3	35,8
v4-08_C	v4-08 blok B	7,50	36,6	33,2	26,3	36,8
v4-09_A	v4-09 blok B	1,50	29,6	26,0	19,2	29,7
v4-09_B	v4-09 blok B	4,50	31,0	27,3	20,6	31,1
v4-09_C	v4-09 blok B	7,50	33,6	30,0	23,2	33,7
v4-10_A	v4-10 blok B	1,50	32,7	29,2	22,4	32,9
v4-10_B	v4-10 blok B	4,50	33,6	30,1	23,3	33,8
v4-10_C	v4-10 blok B	7,50	35,4	31,8	25,1	35,6
v4-11_A	v4-11 blok B	1,50	31,8	28,2	21,4	31,9
v4-11_B	v4-11 blok B	4,50	33,0	29,4	22,6	33,1
v4-11_C	v4-11 blok B	7,50	35,4	31,9	25,1	35,6
v4-12_A	v4-12 blok B	1,50	36,0	32,6	25,7	36,2
v4-12_B	v4-12 blok B	4,50	36,8	33,4	26,5	37,0
v4-12_C	v4-12 blok B	7,50	38,2	34,7	27,9	38,4
v4-13_A	v4-13 blok C	1,50	41,4	38,1	31,1	41,7
v4-13_B	v4-13 blok C	4,50	41,8	38,4	31,5	42,0
v4-13_C	v4-13 blok C	7,50	42,2	38,8	31,9	42,4
v4-14_A	v4-14 blok C	1,50	34,2	30,8	23,9	34,4
v4-14_B	v4-14 blok C	4,50	35,0	31,5	24,6	35,2
v4-14_C	v4-14 blok C	7,50	35,9	32,5	25,6	36,1
v4-15_A	v4-15 blok C	1,50	32,6	29,0	22,2	32,7
v4-15_B	v4-15 blok C	4,50	33,7	30,1	23,3	33,8
v4-15_C	v4-15 blok C	7,50	35,9	32,3	25,6	36,1
v4-16_A	v4-16 blok C	1,50	40,9	37,5	30,6	41,1
v4-16_B	v4-16 blok C	4,50	41,3	37,8	31,0	41,5
v4-16_C	v4-16 blok C	7,50	42,0	38,5	31,6	42,2
v4-17_A	v4-17 blok D	1,50	43,3	39,9	33,0	43,5
v4-17_B	v4-17 blok D	4,50	43,6	40,2	33,3	43,8
v4-17_C	v4-17 blok D	7,50	44,2	40,7	33,8	44,4
v4-18_A	v4-18 blok D	1,50	34,0	30,5	23,7	34,2
v4-18_B	v4-18 blok D	4,50	34,7	31,2	24,4	34,9
v4-18_C	v4-18 blok D	7,50	36,2	32,7	25,9	36,4
v4-19_A	v4-19 blok D	1,50	36,6	33,1	26,3	36,8
v4-19_B	v4-19 blok D	4,50	37,3	33,8	27,0	37,5
v4-19_C	v4-19 blok D	7,50	38,9	35,4	28,5	39,1
v4-20_A	v4-20 blok D	1,50	37,9	34,4	27,6	38,1
v4-20_B	v4-20 blok D	4,50	38,7	35,1	28,3	38,8
v4-20_C	v4-20 blok D	7,50	40,4	36,9	30,0	40,6
v4-21_A	v4-21 blok E	1,50	44,7	41,3	34,4	44,9
v4-21_B	v4-21 blok E	4,50	45,2	41,8	34,9	45,4
v4-21_C	v4-21 blok E	7,50	45,7	42,2	35,3	45,9
v4-22_A	v4-22 blok E	1,50	36,7	33,3	26,3	36,9
v4-22_B	v4-22 blok E	4,50	37,1	33,6	26,8	37,3
v4-22_C	v4-22 blok E	7,50	38,2	34,7	27,9	38,4
v4-23_A	v4-23 blok E	1,50	37,0	33,5	26,7	37,2
v4-23_B	v4-23 blok E	4,50	37,5	34,0	27,1	37,7
v4-23_C	v4-23 blok E	7,50	38,5	35,0	28,1	38,7
v4-24_A	v4-24 blok E	1,50	35,3	31,8	25,0	35,5
v4-24_B	v4-24 blok E	4,50	36,0	32,5	25,7	36,2
v4-24_C	v4-24 blok E	7,50	37,0	33,5	26,7	37,2
v4-25_A	v4-25 blok E	1,50	43,0	39,6	32,7	43,2
v4-25_B	v4-25 blok E	4,50	43,6	40,1	33,2	43,8
v4-25_C	v4-25 blok E	7,50	44,4	40,9	34,1	44,6
v4-26_A	v4-26 blok E	1,50	47,3	43,9	37,0	47,5
v4-26_B	v4-26 blok E	4,50	47,9	44,5	37,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-26_C	v4-26 blok E	7,50	48,4	45,0	38,1	48,6
v4-27_A	v4-27 blok E	1,50	47,2	43,8	36,9	47,4
v4-27_B	v4-27 blok E	4,50	47,8	44,3	37,5	48,0
v4-27_C	v4-27 blok E	7,50	48,3	44,9	38,0	48,5
v4-28_A	v4-28 blok E	1,50	47,1	43,7	36,8	47,3
v4-28_B	v4-28 blok E	4,50	47,7	44,3	37,4	47,9
v4-28_C	v4-28 blok E	7,50	48,2	44,8	37,9	48,4
v4-29_A	v4-29 blok F	1,50	35,7	32,2	25,3	35,9
v4-29_B	v4-29 blok F	4,50	36,9	33,4	26,5	37,1
v4-29_C	v4-29 blok F	7,50	38,8	35,3	28,5	39,0
v4-30_A	v4-30 blok F	1,50	39,0	35,6	28,7	39,2
v4-30_B	v4-30 blok F	4,50	40,2	36,8	29,9	40,4
v4-30_C	v4-30 blok F	7,50	41,5	38,1	31,2	41,7
v4-31_A	v4-31 blok F	1,50	41,0	37,6	30,7	41,2
v4-31_B	v4-31 blok F	4,50	42,2	38,8	31,9	42,4
v4-31_C	v4-31 blok F	7,50	43,4	39,9	33,0	43,6
v4-32_A	v4-32 blok F	1,50	47,2	43,8	36,9	47,4
v4-32_B	v4-32 blok F	4,50	48,1	44,7	37,8	48,3
v4-32_C	v4-32 blok F	7,50	48,9	45,4	38,6	49,1
v4-33_A	v4-33 blok F	1,50	46,8	43,3	36,4	47,0
v4-33_B	v4-33 blok F	4,50	47,4	44,0	37,1	47,6
v4-33_C	v4-33 blok F	7,50	48,0	44,5	37,6	48,2
v4-34_A	v4-34 blok F	1,50	46,7	43,3	36,4	46,9
v4-34_B	v4-34 blok F	4,50	47,3	43,9	37,0	47,5
v4-34_C	v4-34 blok F	7,50	47,8	44,3	37,5	48,0
v4-35_A	v4-35 blok F	1,50	46,3	42,9	36,0	46,5
v4-35_B	v4-35 blok F	4,50	46,9	43,5	36,6	47,1
v4-35_C	v4-35 blok F	7,50	47,4	43,9	37,0	47,6
v4-36_A	v4-36 blok F	1,50	34,7	31,2	24,3	34,9
v4-36_B	v4-36 blok F	4,50	35,4	31,9	25,1	35,6
v4-36_C	v4-36 blok F	7,50	36,9	33,4	26,5	37,1
v4-37_A	v4-37 blok G	1,50	40,1	36,7	29,8	40,3
v4-37_B	v4-37 blok G	4,50	41,1	37,6	30,7	41,3
v4-37_C	v4-37 blok G	7,50	42,7	39,2	32,3	42,9
v4-38_A	v4-38 blok G	1,50	47,0	43,6	36,6	47,2
v4-38_B	v4-38 blok G	4,50	47,8	44,4	37,5	48,0
v4-38_C	v4-38 blok G	7,50	48,6	45,1	38,3	48,8
v4-39_A	v4-39 blok G	1,50	41,4	38,0	31,1	41,6
v4-39_B	v4-39 blok G	4,50	42,7	39,2	32,3	42,9
v4-39_C	v4-39 blok G	7,50	43,8	40,3	33,5	44,0
v4-40_A	v4-40 blok G	1,50	30,1	26,6	19,8	30,3
v4-40_B	v4-40 blok G	4,50	31,4	27,8	21,0	31,5
v4-40_C	v4-40 blok G	7,50	35,5	31,9	25,1	35,6
v4-41_A	v4-41 blok H	1,50	39,8	36,4	29,5	40,0
v4-41_B	v4-41 blok H	4,50	40,7	37,2	30,3	40,9
v4-41_C	v4-41 blok H	7,50	41,7	38,2	31,4	41,9
v4-42_A	v4-42 blok H	1,50	36,0	32,6	25,7	36,2
v4-42_B	v4-42 blok H	4,50	37,0	33,6	26,7	37,2
v4-42_C	v4-42 blok H	7,50	39,2	35,7	28,9	39,4
v4-43_A	v4-43 blok H	1,50	38,4	35,0	28,1	38,6
v4-43_B	v4-43 blok H	4,50	39,5	36,1	29,2	39,7
v4-43_C	v4-43 blok H	7,50	40,9	37,4	30,5	41,1
v4-44_A	v4-44 blok H	1,50	32,6	29,1	22,3	32,8
v4-44_B	v4-44 blok H	4,50	33,6	30,1	23,3	33,8
v4-44_C	v4-44 blok H	7,50	35,9	32,3	25,5	36,0
v4-45_A	v4-45 blok J	1,50	38,0	34,5	27,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-45_B	v4-45 blok J	4,50	38,6	35,1	28,2	38,8
v4-45_C	v4-45 blok J	7,50	39,9	36,4	29,5	40,1
v4-46_A	v4-46 blok J	1,50	38,7	35,3	28,4	38,9
v4-46_B	v4-46 blok J	4,50	39,2	35,7	28,9	39,4
v4-46_C	v4-46 blok J	7,50	40,5	37,0	30,2	40,7
v4-47_A	v4-47 blok J	1,50	39,5	36,1	29,1	39,7
v4-47_B	v4-47 blok J	4,50	40,0	36,5	29,6	40,2
v4-47_C	v4-47 blok J	7,50	41,2	37,7	30,9	41,4
v4-48_A	v4-48 blok J	1,50	40,5	37,1	30,2	40,7
v4-48_B	v4-48 blok J	4,50	41,2	37,7	30,8	41,4
v4-48_C	v4-48 blok J	7,50	42,4	39,0	32,1	42,6
v4-49_A	v4-49 blok J	1,50	41,0	37,6	30,7	41,2
v4-49_B	v4-49 blok J	4,50	41,5	38,0	31,1	41,7
v4-49_C	v4-49 blok J	7,50	42,4	38,9	32,0	42,6
v4-50_A	v4-50 blok J	1,50	34,0	30,6	23,7	34,2
v4-50_B	v4-50 blok J	4,50	34,7	31,2	24,3	34,9
v4-50_C	v4-50 blok J	7,50	36,3	32,7	25,9	36,4
v4-51_A	v4-51 blok J	1,50	37,9	34,5	27,6	38,1
v4-51_B	v4-51 blok J	4,50	38,5	35,0	28,1	38,7
v4-51_C	v4-51 blok J	7,50	40,0	36,5	29,6	40,2
v4-52_A	v4-52 blok J	1,50	27,6	24,1	17,3	27,8
v4-52_B	v4-52 blok J	4,50	28,9	25,3	18,6	29,1
v4-52_C	v4-52 blok J	7,50	31,3	27,7	21,0	31,5
v4-53_A	v4-53 blok K	1,50	31,7	28,1	21,3	31,9
v4-53_B	v4-53 blok K	4,50	33,0	29,4	22,6	33,1
v4-53_C	v4-53 blok K	7,50	35,1	31,5	24,7	35,3
v4-54_A	v4-54 blok K	1,50	27,4	23,7	17,1	27,5
v4-54_B	v4-54 blok K	4,50	30,0	26,3	19,6	30,1
v4-54_C	v4-54 blok K	7,50	33,8	30,2	23,5	34,0
v4-55_A	v4-55 blok K	1,50	28,3	24,7	18,0	28,5
v4-55_B	v4-55 blok K	4,50	32,0	28,4	21,6	32,2
v4-55_C	v4-55 blok K	7,50	35,9	32,3	25,5	36,0
v4-56_A	v4-56 blok K	1,50	37,6	34,1	27,2	37,8
v4-56_B	v4-56 blok K	4,50	38,2	34,7	27,9	38,4
v4-56_C	v4-56 blok K	7,50	40,1	36,6	29,7	40,3
v4-57_A	v4-57 blok K	1,50	37,1	33,6	26,7	37,3
v4-57_B	v4-57 blok K	4,50	37,6	34,1	27,3	37,8
v4-57_C	v4-57 blok K	7,50	39,1	35,6	28,8	39,3
v4-58_A	v4-58 blok K	1,50	37,2	33,8	26,9	37,4
v4-58_B	v4-58 blok K	4,50	37,8	34,3	27,4	38,0
v4-58_C	v4-58 blok K	7,50	39,3	35,7	28,9	39,4
v4-59_A	v4-59 blok K	1,50	36,9	33,5	26,6	37,1
v4-59_B	v4-59 blok K	4,50	37,5	34,0	27,1	37,7
v4-59_C	v4-59 blok K	7,50	38,7	35,2	28,4	38,9
v4-60_A	v4-60 blok K	1,50	36,5	33,1	26,2	36,7
v4-60_B	v4-60 blok K	4,50	37,1	33,7	26,8	37,3
v4-60_C	v4-60 blok K	7,50	38,2	34,7	27,9	38,4
v4-61_A	v4-61 blok K	1,50	27,9	24,3	17,6	28,1
v4-61_B	v4-61 blok K	4,50	29,6	26,0	19,3	29,8
v4-61_C	v4-61 blok K	7,50	32,2	28,6	21,9	32,4
v4-62_A	v4-62 blok L	1,50	31,9	28,4	21,6	32,1
v4-62_B	v4-62 blok L	4,50	32,8	29,3	22,5	33,0
v4-62_C	v4-62 blok L	7,50	34,5	31,0	24,2	34,7
v4-63_A	v4-63 blok L	1,50	31,2	27,7	20,9	31,4
v4-63_B	v4-63 blok L	4,50	32,3	28,8	22,0	32,5
v4-63_C	v4-63 blok L	7,50	34,0	30,5	23,7	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-64_A	v4-64 blok L	1,50	32,7	29,2	22,3	32,9
v4-64_B	v4-64 blok L	4,50	33,6	30,0	23,2	33,8
v4-64_C	v4-64 blok L	7,50	35,2	31,6	24,9	35,4
v4-65_A	v4-65 blok L	1,50	32,8	29,3	22,5	33,0
v4-65_B	v4-65 blok L	4,50	33,7	30,2	23,3	33,9
v4-65_C	v4-65 blok L	7,50	35,4	31,9	25,1	35,6
v4-66_A	v4-66 blok L	1,50	31,7	28,1	21,3	31,9
v4-66_B	v4-66 blok L	4,50	33,0	29,4	22,7	33,2
v4-66_C	v4-66 blok L	7,50	35,9	32,3	25,6	36,1
v4-67_A	v4-67 blok L	1,50	24,9	21,2	14,6	25,1
v4-67_B	v4-67 blok L	4,50	27,4	23,7	17,0	27,5
v4-67_C	v4-67 blok L	7,50	32,0	28,5	21,7	32,2
v4-68_A	v4-68 blok L	1,50	35,2	31,7	24,8	35,4
v4-68_B	v4-68 blok L	4,50	35,9	32,4	25,5	36,0
v4-68_C	v4-68 blok L	7,50	36,9	33,4	26,5	37,1
v4-69_A	v4-69 blok L	1,50	35,2	31,8	24,9	35,5
v4-69_B	v4-69 blok L	4,50	36,0	32,6	25,7	36,2
v4-69_C	v4-69 blok L	7,50	37,0	33,6	26,7	37,2
v4-70_A	v4-70 blok L	1,50	29,7	26,3	19,4	29,9
v4-70_B	v4-70 blok L	4,50	31,0	27,5	20,6	31,2
v4-70_C	v4-70 blok L	7,50	33,4	29,9	23,0	33,6
v4-71_A	v4-71 blok L	1,50	34,4	31,1	24,1	34,6
v4-71_B	v4-71 blok L	4,50	35,2	31,8	24,9	35,4
v4-71_C	v4-71 blok L	7,50	36,6	33,2	26,3	36,8
v4-72_A	v4-72 blok L	1,50	36,2	32,9	25,9	36,4
v4-72_B	v4-72 blok L	4,50	36,9	33,5	26,6	37,1
v4-72_C	v4-72 blok L	7,50	37,9	34,4	27,5	38,1
v4-73_A	v4-73 blok L	1,50	31,3	27,9	21,0	31,5
v4-73_B	v4-73 blok L	4,50	32,5	29,0	22,2	32,7
v4-73_C	v4-73 blok L	7,50	34,2	30,7	23,9	34,4
v4-74_A	v4-74 blok L	1,50	29,1	25,7	18,8	29,3
v4-74_B	v4-74 blok L	4,50	30,4	27,0	20,1	30,6
v4-74_C	v4-74 blok L	7,50	33,0	29,6	22,7	33,2
v5-01_A	v5-01 blok A	1,50	19,0	15,2	8,6	19,1
v5-01_B	v5-01 blok A	4,50	21,0	17,2	10,6	21,1
v5-01_C	v5-01 blok A	7,50	22,3	18,6	11,9	22,4
v5-02_A	v5-02 blok A	1,50	19,4	15,7	9,0	19,5
v5-02_B	v5-02 blok A	4,50	21,6	17,8	11,2	21,7
v5-02_C	v5-02 blok A	7,50	22,8	19,1	12,4	22,9
v5-03_A	v5-03 blok A	1,50	19,1	15,4	8,8	19,2
v5-03_B	v5-03 blok A	4,50	21,5	17,7	11,1	21,6
v5-03_C	v5-03 blok A	7,50	22,7	19,0	12,3	22,8
v5-04_A	v5-04 blok A	1,50	17,2	13,4	6,8	17,3
v5-04_B	v5-04 blok A	4,50	19,7	15,9	9,3	19,8
v5-04_C	v5-04 blok A	7,50	23,6	19,9	13,3	23,8
v5-05_A	v5-05 blok A	1,50	17,2	13,5	6,9	17,4
v5-05_B	v5-05 blok A	4,50	19,5	15,8	9,1	19,6
v5-05_C	v5-05 blok A	7,50	24,7	21,3	14,3	24,9
v5-06_A	v5-06 blok A	1,50	16,3	12,5	5,9	16,4
v5-06_B	v5-06 blok A	4,50	18,0	14,2	7,6	18,1
v5-06_C	v5-06 blok A	7,50	20,8	17,2	10,4	20,9
v5-07_A	v5-07 blok A	1,50	16,9	13,2	6,5	17,0
v5-07_B	v5-07 blok A	4,50	18,5	14,7	8,1	18,6
v5-07_C	v5-07 blok A	7,50	21,3	17,7	10,9	21,4
v5-08_A	v5-08 blok A	1,50	11,5	7,7	1,1	11,6
v5-08_B	v5-08 blok A	4,50	13,4	9,5	3,0	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-08_C	v5-08 blok A	7,50	17,1	13,4	6,7	17,2
v5-09_A	v5-09 blok B	1,50	19,9	16,1	9,5	20,0
v5-09_B	v5-09 blok B	4,50	22,5	18,7	12,1	22,6
v5-09_C	v5-09 blok B	7,50	24,1	20,3	13,7	24,2
v5-10_A	v5-10 blok B	1,50	20,1	16,4	9,8	20,2
v5-10_B	v5-10 blok B	4,50	22,6	18,9	12,2	22,7
v5-10_C	v5-10 blok B	7,50	24,6	20,9	14,2	24,7
v5-11_A	v5-11 blok B	1,50	20,8	17,2	10,4	20,9
v5-11_B	v5-11 blok B	4,50	26,6	23,3	16,3	26,9
v5-11_C	v5-11 blok B	7,50	28,3	25,0	18,0	28,5
v5-12_A	v5-12 blok B	1,50	19,5	15,8	9,1	19,6
v5-12_B	v5-12 blok B	4,50	24,3	20,9	14,0	24,6
v5-12_C	v5-12 blok B	7,50	26,6	23,1	16,2	26,8
v5-13_A	v5-13 blok B	1,50	17,3	13,6	7,0	17,5
v5-13_B	v5-13 blok B	4,50	19,9	16,1	9,6	20,0
v5-13_C	v5-13 blok B	7,50	22,4	18,7	12,0	22,5
v5-14_A	v5-14 blok C	1,50	21,1	17,4	10,8	21,3
v5-14_B	v5-14 blok C	4,50	24,0	20,3	13,6	24,1
v5-14_C	v5-14 blok C	7,50	29,7	26,3	19,4	29,9
v5-15_A	v5-15 blok C	1,50	18,7	15,1	8,3	18,8
v5-15_B	v5-15 blok C	4,50	22,2	18,7	11,9	22,4
v5-15_C	v5-15 blok C	7,50	29,2	25,8	18,9	29,4
v5-16_A	v5-16 blok C	1,50	19,3	15,7	9,0	19,5
v5-16_B	v5-16 blok C	4,50	24,4	20,9	14,0	24,6
v5-16_C	v5-16 blok C	7,50	27,5	24,1	17,2	27,7
v5-17_A	v5-17 blok D	1,50	21,6	17,9	11,2	21,7
v5-17_B	v5-17 blok D	4,50	24,5	20,9	14,2	24,7
v5-17_C	v5-17 blok D	7,50	30,7	27,3	20,3	30,9
v5-18_A	v5-18 blok D	1,50	17,1	13,3	6,7	17,2
v5-18_B	v5-18 blok D	4,50	21,3	17,8	11,0	21,5
v5-18_C	v5-18 blok D	7,50	23,5	20,0	13,2	23,7
v5-19_A	v5-19 blok D	1,50	17,0	13,2	6,6	17,1
v5-19_B	v5-19 blok D	4,50	19,8	16,0	9,4	19,9
v5-19_C	v5-19 blok D	7,50	24,0	20,3	13,6	24,1
v5-20_A	v5-20 blok E	1,50	21,2	17,5	10,9	21,4
v5-20_B	v5-20 blok E	4,50	24,1	20,4	13,7	24,2
v5-20_C	v5-20 blok E	7,50	29,9	26,5	19,6	30,1
v5-21_A	v5-21 blok E	1,50	21,0	17,3	10,7	21,2
v5-21_B	v5-21 blok E	4,50	24,0	20,3	13,6	24,1
v5-21_C	v5-21 blok E	7,50	30,2	26,8	19,9	30,4
v5-22_A	v5-22 blok E	1,50	16,5	12,7	6,1	16,6
v5-22_B	v5-22 blok E	4,50	18,7	15,0	8,3	18,8
v5-22_C	v5-22 blok E	7,50	22,9	19,3	12,5	23,0
v5-23_A	v5-23 blok F	1,50	21,0	17,3	10,6	21,1
v5-23_B	v5-23 blok F	4,50	23,8	20,1	13,4	23,9
v5-23_C	v5-23 blok F	7,50	28,5	25,0	18,1	28,7
v5-24_A	v5-24 blok F	1,50	27,8	24,3	17,5	28,0
v5-24_B	v5-24 blok F	4,50	28,9	25,3	18,6	29,1
v5-24_C	v5-24 blok F	7,50	30,5	27,0	20,2	30,7
v5-25_B	v5-25 blok F	4,50	26,5	22,9	16,1	26,7
v5-25_C	v5-25 blok F	7,50	27,3	23,8	17,0	27,5
v5-26_A	v5-26 blok F	1,50	19,2	15,4	8,8	19,3
v5-26_B	v5-26 blok F	4,50	21,8	18,0	11,4	21,9
v5-26_C	v5-26 blok F	7,50	25,9	22,2	15,5	26,0
v5-27_A	v5-27 blok G	1,50	18,4	14,8	8,1	18,6
v5-27_B	v5-27 blok G	4,50	21,0	17,4	10,6	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-27_C	v5-27 blok G	7,50	26,4	23,1	16,1	26,6
v5-28_A	v5-28 blok G	1,50	16,8	13,0	6,4	16,9
v5-28_B	v5-28 blok G	4,50	19,4	15,7	9,1	19,5
v5-28_C	v5-28 blok G	7,50	22,8	19,2	12,5	23,0
v5-29_A	v5-29 blok G	1,50	27,3	23,7	16,9	27,4
v5-29_B	v5-29 blok G	4,50	28,3	24,7	17,9	28,4
v5-29_C	v5-29 blok G	7,50	29,9	26,3	19,5	30,0
v5-30_B	v5-30 blok G	4,50	27,9	24,3	17,5	28,0
v5-30_C	v5-30 blok G	7,50	31,0	27,5	20,6	31,2
v5-31_A	v5-31 blok H	1,50	19,9	16,2	9,5	20,0
v5-31_B	v5-31 blok H	4,50	22,3	18,7	11,9	22,4
v5-31_C	v5-31 blok H	7,50	28,7	25,4	18,4	28,9
v5-32_A	v5-32 blok H	1,50	17,0	13,2	6,6	17,1
v5-32_B	v5-32 blok H	4,50	18,9	15,1	8,5	19,0
v5-32_C	v5-32 blok H	7,50	20,6	16,8	10,2	20,7
v5-33_B	v5-33 blok H	4,50	22,6	18,9	12,3	22,7
v5-33_C	v5-33 blok H	7,50	26,3	22,7	15,9	26,5
v5-34_A	v5-34 blok J	1,50	16,5	12,8	6,1	16,6
v5-34_B	v5-34 blok J	4,50	18,7	15,0	8,4	18,9
v5-34_C	v5-34 blok J	7,50	23,7	20,3	13,4	23,9
v5-35_A	v5-35 blok J	1,50	15,5	11,6	5,1	15,6
v5-35_B	v5-35 blok J	4,50	17,9	14,1	7,6	18,1
v5-35_C	v5-35 blok J	7,50	20,1	16,4	9,8	20,3
v5-36_A	v5-36 blok J	1,50	20,2	16,4	9,8	20,3
v5-36_B	v5-36 blok J	4,50	23,0	19,3	12,6	23,1
v5-36_C	v5-36 blok J	7,50	26,4	22,7	16,0	26,5
v5-37_A	v5-37 blok J	1,50	21,0	17,3	10,7	21,2
v5-37_B	v5-37 blok J	4,50	23,8	20,2	13,4	23,9
v5-37_C	v5-37 blok J	7,50	29,3	25,9	19,0	29,5
v5-38_A	v5-38 blok K	1,50	17,0	13,4	6,7	17,2
v5-38_B	v5-38 blok K	4,50	19,5	15,9	9,1	19,6
v5-38_C	v5-38 blok K	7,50	25,0	21,7	14,7	25,3
v5-39_A	v5-39 blok K	1,50	15,8	12,0	5,4	15,9
v5-39_B	v5-39 blok K	4,50	17,9	14,2	7,6	18,1
v5-39_C	v5-39 blok K	7,50	19,8	16,1	9,4	19,9
v5-40_A	v5-40 blok K	1,50	20,5	16,8	10,2	20,7
v5-40_B	v5-40 blok K	4,50	23,1	19,4	12,8	23,3
v5-40_C	v5-40 blok K	7,50	26,6	23,0	16,3	26,8
v5-41_A	v5-41 blok L	1,50	7,3	3,6	-3,1	7,4
v5-41_B	v5-41 blok L	4,50	9,3	5,4	-1,1	9,4
v5-41_C	v5-41 blok L	7,50	9,9	6,1	-0,5	10,0
v5-42_A	v5-42 blok L	1,50	13,2	9,6	2,8	13,4
v5-42_B	v5-42 blok L	4,50	14,9	11,1	4,5	15,0
v5-42_C	v5-42 blok L	7,50	20,5	16,8	10,2	20,7
v5-43_A	v5-43 blok L	1,50	20,1	16,3	9,7	20,2
v5-43_B	v5-43 blok L	4,50	22,6	18,9	12,2	22,7
v5-43_C	v5-43 blok L	7,50	26,7	23,1	16,3	26,8
v5-44_A	v5-44 blok L	1,50	14,5	10,8	4,2	14,7
v5-44_B	v5-44 blok L	4,50	19,5	16,1	9,2	19,7
v5-44_C	v5-44 blok L	7,50	21,1	17,7	10,8	21,3
v5-45_A	v5-45 blok M	1,50	9,0	5,2	-1,4	9,1
v5-45_B	v5-45 blok M	4,50	13,0	9,3	2,6	13,1
v5-45_C	v5-45 blok M	7,50	19,7	16,1	9,3	19,8
v5-46_A	v5-46 blok M	1,50	19,4	15,6	9,0	19,5
v5-46_B	v5-46 blok M	4,50	21,7	18,0	11,4	21,9
v5-46_C	v5-46 blok M	7,50	24,4	20,7	14,0	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-47_A	v5-47 blok M	1,50	19,9	16,1	9,5	20,0
v5-47_B	v5-47 blok M	4,50	22,2	18,4	11,8	22,3
v5-47_C	v5-47 blok M	7,50	24,9	21,2	14,5	25,0
v5-48_A	v5-48 blok M	1,50	11,5	7,7	1,1	11,6
v5-48_B	v5-48 blok M	4,50	15,9	12,2	5,6	16,1
v5-48_C	v5-48 blok M	7,50	20,8	17,2	10,4	21,0
v5-49_A	v5-49 blok N	1,50	8,4	4,6	-2,0	8,5
v5-49_B	v5-49 blok N	4,50	1,5	-2,5	-9,0	1,5
v5-49_C	v5-49 blok N	7,50	1,8	-2,2	-8,6	1,9
v5-50_A	v5-50 blok N	1,50	24,6	21,1	14,2	24,8
v5-50_B	v5-50 blok N	4,50	25,5	21,9	15,2	25,7
v5-50_C	v5-50 blok N	7,50	27,2	23,6	16,8	27,3
v5-51_A	v5-51 blok N	1,50	14,9	11,1	4,5	15,0
v5-51_B	v5-51 blok N	4,50	16,6	12,9	6,2	16,7
v5-51_C	v5-51 blok N	7,50	18,8	15,2	8,4	18,9
v5-52_A	v5-52 blok O	1,50	10,6	6,8	0,2	10,7
v5-52_B	v5-52 blok O	4,50	-5,4	-9,3	-15,8	-5,3
v5-52_C	v5-52 blok O	7,50	-5,1	-9,0	-15,5	-5,0
v5-53_A	v5-53 blok O	1,50	18,0	14,3	7,7	18,2
v5-53_B	v5-53 blok O	4,50	19,4	15,6	9,0	19,5
v5-53_C	v5-53 blok O	7,50	21,0	17,2	10,6	21,1
v5-54_A	v5-54 blok O	1,50	19,7	16,0	9,4	19,9
v5-54_B	v5-54 blok O	4,50	21,3	17,5	10,9	21,4
v5-54_C	v5-54 blok O	7,50	25,3	21,7	14,9	25,5
v61-01_A	v61-01 blok A	1,50	20,9	17,1	10,5	21,0
v61-01_B	v61-01 blok A	4,50	23,6	19,9	13,2	23,7
v61-01_C	v61-01 blok A	7,50	28,6	25,1	18,3	28,8
v61-02_A	v61-02 blok A	1,50	20,8	17,1	10,4	21,0
v61-02_B	v61-02 blok A	4,50	23,5	19,8	13,1	23,6
v61-02_C	v61-02 blok A	7,50	26,7	23,1	16,3	26,8
v61-03_A	v61-03 blok A	1,50	23,7	20,0	13,3	23,8
v61-03_B	v61-03 blok A	4,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v61-03_C	v61-03 blok A	7,50	30,2	26,6	19,9	30,4
v61-04_A	v61-04 blok A	1,50	22,5	18,8	12,2	22,7
v61-04_B	v61-04 blok A	4,50	24,6	20,9	14,2	24,7
v61-04_C	v61-04 blok A	7,50	28,6	25,0	18,3	28,8
v61-05_A	v61-05 blok B	1,50	18,8	15,0	8,4	18,9
v61-05_B	v61-05 blok B	4,50	21,2	17,5	10,8	21,3
v61-05_C	v61-05 blok B	7,50	23,6	20,0	13,2	23,7
v61-06_A	v61-06 blok B	1,50	18,7	14,9	8,3	18,8
v61-06_B	v61-06 blok B	4,50	20,9	17,2	10,6	21,1
v61-06_C	v61-06 blok B	7,50	23,4	19,8	13,1	23,6
v61-07_A	v61-07 blok B	1,50	22,8	19,2	12,5	23,0
v61-07_B	v61-07 blok B	4,50	24,3	20,7	14,0	24,5
v61-07_C	v61-07 blok B	7,50	26,7	23,2	16,4	26,9
v61-08_A	v61-08 blok B	1,50	21,8	18,1	11,5	21,9
v61-08_B	v61-08 blok B	4,50	24,2	20,5	13,9	24,4
v61-08_C	v61-08 blok B	7,50	28,1	24,5	17,7	28,3
v61-09_A	v61-09 blok B	1,50	23,6	19,9	13,3	23,8
v61-09_B	v61-09 blok B	4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v61-09_C	v61-09 blok B	7,50	30,3	26,8	20,0	30,5
v61-10_A	v61-10 blok B	1,50	23,8	20,1	13,4	23,9
v61-10_B	v61-10 blok B	4,50	26,4	22,7	16,0	26,6
v61-10_C	v61-10 blok B	7,50	30,5	26,9	20,2	30,7
v61-11_A	v61-11 blok B	1,50	24,2	20,7	13,9	24,4
v61-11_B	v61-11 blok B	4,50	26,2	22,6	15,9	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v61-11_C	v61-11 blok B	7,50	28,5	24,9	18,2	28,7
v61-12_A	v61-12 blok C	1,50	24,1	20,4	13,8	24,3
v61-12_B	v61-12 blok C	4,50	26,5	22,9	16,2	26,7
v61-12_C	v61-12 blok C	7,50	30,0	26,6	19,7	30,2
v61-13_A	v61-13 blok C	1,50	22,7	19,0	12,4	22,9
v61-13_B	v61-13 blok C	4,50	25,3	21,6	15,0	25,5
v61-13_C	v61-13 blok C	7,50	28,9	25,3	18,5	29,0
v61-14_A	v61-14 blok C	1,50	25,1	21,5	14,7	25,2
v61-14_B	v61-14 blok C	4,50	27,1	23,5	16,8	27,3
v61-14_C	v61-14 blok C	7,50	31,0	27,6	20,7	31,2
v61-15_A	v61-15 blok C	1,50	25,4	21,8	15,0	25,5
v61-15_B	v61-15 blok C	4,50	27,5	23,8	17,1	27,6
v61-15_C	v61-15 blok C	7,50	31,9	28,5	21,6	32,1
v61-16_A	v61-16 blok C	1,50	21,2	17,8	10,8	21,4
v61-16_B	v61-16 blok C	4,50	21,9	18,4	11,5	22,1
v61-16_C	v61-16 blok C	7,50	16,2	12,4	5,9	16,3
v61-17_A	v61-17 blok C	1,50	21,7	18,0	11,4	21,9
v61-17_B	v61-17 blok C	4,50	24,2	20,4	13,8	24,3
v61-17_C	v61-17 blok C	7,50	28,1	24,5	17,7	28,3
v61-18_A	v61-18 blok C	1,50	22,4	18,6	12,0	22,5
v61-18_B	v61-18 blok C	4,50	24,9	21,2	14,6	25,0
v61-18_C	v61-18 blok C	7,50	28,8	25,2	18,5	29,0
v61-19_A	v61-19 blok C	1,50	21,7	18,0	11,4	21,8
v61-19_B	v61-19 blok C	4,50	24,3	20,5	13,9	24,4
v61-19_C	v61-19 blok C	7,50	28,1	24,5	17,8	28,3
v61-20_A	v61-20 blok C	1,50	22,8	19,1	12,5	23,0
v61-20_B	v61-20 blok C	4,50	25,5	21,8	15,1	25,7
v61-20_C	v61-20 blok C	7,50	30,7	27,3	20,4	30,9
v61-21_A	v61-21 blok C	1,50	24,4	20,7	14,0	24,5
v61-21_B	v61-21 blok C	4,50	26,7	23,1	16,4	26,9
v61-21_C	v61-21 blok C	7,50	30,8	27,3	20,4	31,0
v61-22_A	v61-22 blok C	1,50	26,4	22,7	16,1	26,6
v61-22_B	v61-22 blok C	4,50	29,0	25,4	18,7	29,2
v61-22_C	v61-22 blok C	7,50	33,3	29,8	22,9	33,5
v61-23_A	v61-23 blok D	1,50	25,9	22,2	15,5	26,1
v61-23_B	v61-23 blok D	4,50	28,6	24,9	18,2	28,7
v61-23_C	v61-23 blok D	7,50	32,9	29,5	22,6	33,1
v61-24_A	v61-24 blok D	1,50	25,8	22,1	15,4	25,9
v61-24_B	v61-24 blok D	4,50	28,3	24,6	17,9	28,5
v61-24_C	v61-24 blok D	7,50	32,7	29,2	22,3	32,9
v61-25_A	v61-25 blok D	1,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v61-25_B	v61-25 blok D	4,50	28,8	25,1	18,4	28,9
v61-25_C	v61-25 blok D	7,50	33,6	30,2	23,3	33,8
v61-26_A	v61-26 blok D	1,50	26,1	22,4	15,8	26,3
v61-26_B	v61-26 blok D	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v61-26_C	v61-26 blok D	7,50	32,4	28,9	22,1	32,6
v61-27_A	v61-27 blok D	1,50	26,6	22,9	16,2	26,7
v61-27_B	v61-27 blok D	4,50	28,9	25,2	18,5	29,0
v61-27_C	v61-27 blok D	7,50	32,5	29,0	22,1	32,7
v61-28_A	v61-28 blok D	1,50	23,7	20,0	13,3	23,8
v61-28_B	v61-28 blok D	4,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v61-28_C	v61-28 blok D	7,50	29,8	26,2	19,4	29,9
v61-29_A	v61-29 blok D	1,50	21,9	18,4	11,6	22,1
v61-29_B	v61-29 blok D	4,50	23,5	19,9	13,1	23,6
v61-29_C	v61-29 blok D	7,50	23,9	20,2	13,5	24,0
v61-30_A	v61-30 blok D	1,50	20,0	16,2	9,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v61-30_B	v61-30 blok D	4,50	22,8	19,0	12,4	22,9
v61-30_C	v61-30 blok D	7,50	25,8	22,1	15,4	25,9
v61-31_A	v61-31 blok D	1,50	20,2	16,4	9,8	20,3
v61-31_B	v61-31 blok D	4,50	22,8	19,0	12,4	22,9
v61-31_C	v61-31 blok D	7,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v61-32_A	v61-32 blok D	1,50	20,9	17,1	10,5	21,0
v61-32_B	v61-32 blok D	4,50	23,3	19,6	12,9	23,4
v61-32_C	v61-32 blok D	7,50	26,9	23,2	16,5	27,0
v61-33_A	v61-33 blok D	1,50	21,3	17,6	11,0	21,5
v61-33_B	v61-33 blok D	4,50	24,0	20,3	13,7	24,2
v61-33_C	v61-33 blok D	7,50	27,9	24,4	17,6	28,1
v61-34_A	v61-34 blok D	1,50	23,6	19,9	13,2	23,7
v61-34_B	v61-34 blok D	4,50	26,1	22,3	15,7	26,2
v61-34_C	v61-34 blok D	7,50	29,9	26,4	19,5	30,1
v62-01_A	v62-01 blok A	1,50	21,5	17,9	11,2	21,7
v62-01_B	v62-01 blok A	4,50	24,6	21,0	14,3	24,8
v62-01_C	v62-01 blok A	7,50	30,6	27,2	20,3	30,8
v62-02_A	v62-02 blok A	1,50	28,8	25,3	18,5	29,0
v62-02_B	v62-02 blok A	4,50	29,6	26,0	19,2	29,7
v62-02_C	v62-02 blok A	7,50	30,0	26,4	19,6	30,2
v62-03_A	v62-03 blok A	1,50	30,0	26,4	19,6	30,1
v62-03_B	v62-03 blok A	4,50	31,0	27,4	20,6	31,1
v62-03_C	v62-03 blok A	7,50	32,1	28,6	21,8	32,3
v62-04_A	v62-04 blok A	1,50	22,1	18,3	11,7	22,2
v62-04_B	v62-04 blok A	4,50	23,4	19,7	13,1	23,6
v62-04_C	v62-04 blok A	7,50	27,3	23,7	16,9	27,5
v62-05_A	v62-05 blok B	1,50	21,0	17,4	10,7	21,2
v62-05_B	v62-05 blok B	4,50	23,9	20,3	13,6	24,1
v62-05_C	v62-05 blok B	7,50	29,5	26,1	19,2	29,7
v62-06_A	v62-06 blok B	1,50	21,5	17,8	11,1	21,6
v62-06_B	v62-06 blok B	4,50	24,4	20,8	14,1	24,6
v62-06_C	v62-06 blok B	7,50	29,9	26,5	19,6	30,1
v62-07_A	v62-07 blok B	1,50	21,5	17,8	11,1	21,6
v62-07_B	v62-07 blok B	4,50	25,0	21,5	14,7	25,2
v62-07_C	v62-07 blok B	7,50	30,4	27,0	20,0	30,6
v62-08_A	v62-08 blok B	1,50	21,5	17,9	11,2	21,7
v62-08_B	v62-08 blok B	4,50	24,6	21,1	14,3	24,8
v62-08_C	v62-08 blok B	7,50	30,7	27,3	20,4	30,9
v62-09_A	v62-09 blok B	1,50	30,3	26,8	19,9	30,5
v62-09_B	v62-09 blok B	4,50	29,1	25,5	18,7	29,2
v62-09_C	v62-09 blok B	7,50	30,6	27,0	20,2	30,7
v62-10_A	v62-10 blok B	1,50	23,4	19,6	13,0	23,5
v62-10_B	v62-10 blok B	4,50	26,1	22,4	15,7	26,2
v62-10_C	v62-10 blok B	7,50	30,3	26,7	19,9	30,5
v62-11_A	v62-11 blok B	1,50	23,1	19,4	12,7	23,2
v62-11_B	v62-11 blok B	4,50	25,7	22,0	15,3	25,8
v62-11_C	v62-11 blok B	7,50	29,6	26,0	19,2	29,8
v62-12_A	v62-12 blok B	1,50	23,6	19,9	13,2	23,7
v62-12_B	v62-12 blok B	4,50	26,4	22,7	16,0	26,5
v62-12_C	v62-12 blok B	7,50	31,7	28,3	21,4	31,9
v62-13_A	v62-13 blok B	1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
v62-13_B	v62-13 blok B	4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v62-13_C	v62-13 blok B	7,50	30,3	26,8	19,9	30,5
v62-14_A	v62-14 blok B	1,50	23,2	19,5	12,9	23,3
v62-14_B	v62-14 blok B	4,50	25,8	22,1	15,5	26,0
v62-14_C	v62-14 blok B	7,50	30,5	27,0	20,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v62-15_A	v62-15 blok C	1,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v62-15_B	v62-15 blok C	4,50	28,9	25,2	18,5	29,0
v62-15_C	v62-15 blok C	7,50	34,1	30,6	23,7	34,3
v62-16_A	v62-16 blok C	1,50	24,1	20,3	13,7	24,2
v62-16_B	v62-16 blok C	4,50	26,6	22,9	16,3	26,8
v62-16_C	v62-16 blok C	7,50	30,5	26,9	20,1	30,7
v62-17_A	v62-17 blok C	1,50	21,5	17,8	11,2	21,7
v62-17_B	v62-17 blok C	4,50	24,1	20,4	13,7	24,2
v62-17_C	v62-17 blok C	7,50	29,1	25,6	18,8	29,3
v62-18_A	v62-18 blok D	1,50	25,5	21,8	15,1	25,6
v62-18_B	v62-18 blok D	4,50	27,9	24,2	17,6	28,1
v62-18_C	v62-18 blok D	7,50	32,3	28,8	22,0	32,5
v62-19_A	v62-19 blok D	1,50	25,7	22,0	15,3	25,8
v62-19_B	v62-19 blok D	4,50	28,2	24,5	17,8	28,3
v62-19_C	v62-19 blok D	7,50	32,8	29,4	22,5	33,0
v62-20_A	v62-20 blok D	1,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v62-20_B	v62-20 blok D	4,50	28,8	25,1	18,4	28,9
v62-20_C	v62-20 blok D	7,50	33,4	30,0	23,1	33,7
v62-21_A	v62-21 blok D	1,50	21,8	18,0	11,4	21,9
v62-21_B	v62-21 blok D	4,50	24,5	20,9	14,2	24,7
v62-21_C	v62-21 blok D	7,50	30,0	26,6	19,7	30,2
v62-22_A	v62-22 blok D	1,50	21,5	17,7	11,1	21,6
v62-22_B	v62-22 blok D	4,50	24,2	20,5	13,8	24,3
v62-22_C	v62-22 blok D	7,50	29,2	25,7	18,8	29,3
v62-23_A	v62-23 blok D	1,50	21,3	17,5	10,9	21,4
v62-23_B	v62-23 blok D	4,50	23,9	20,2	13,5	24,0
v62-23_C	v62-23 blok D	7,50	28,2	24,7	17,9	28,4
v62-24_A	v62-24 blok D	1,50	22,1	18,3	11,7	22,2
v62-24_B	v62-24 blok D	4,50	24,6	20,9	14,2	24,7
v62-24_C	v62-24 blok D	7,50	28,9	25,4	18,6	29,1
v62-25_A	v62-25 blok D	1,50	22,5	18,8	12,1	22,6
v62-25_B	v62-25 blok D	4,50	25,2	21,5	14,8	25,3
v62-25_C	v62-25 blok D	7,50	30,8	27,3	20,4	31,0
v62-26_A	v62-26 blok D	1,50	22,3	18,6	12,0	22,5
v62-26_B	v62-26 blok D	4,50	25,0	21,2	14,6	25,1
v62-26_C	v62-26 blok D	7,50	30,1	26,6	19,7	30,3
v62-27_A	v62-27 blok D	1,50	29,7	26,2	19,4	29,9
v62-27_B	v62-27 blok D	4,50	28,7	25,1	18,3	28,8
v62-27_C	v62-27 blok D	7,50	31,0	27,5	20,7	31,2
v7-01_A	v7-01 blok A	1,50	29,1	25,6	18,8	29,3
v7-01_B	v7-01 blok A	4,50	30,2	26,6	19,8	30,4
v7-01_C	v7-01 blok A	7,50	31,6	28,1	21,3	31,8
v7-02_A	v7-02 blok A	1,50	29,4	25,8	19,0	29,5
v7-02_B	v7-02 blok A	4,50	30,5	26,9	20,1	30,6
v7-02_C	v7-02 blok A	7,50	32,5	29,0	22,2	32,7
v7-03_A	v7-03 blok A	1,50	29,4	25,9	19,1	29,6
v7-03_B	v7-03 blok A	4,50	30,6	27,0	20,2	30,7
v7-03_C	v7-03 blok A	7,50	32,8	29,3	22,5	33,0
v7-04_A	v7-04 blok A	1,50	29,4	25,8	19,0	29,6
v7-04_B	v7-04 blok A	4,50	30,5	26,9	20,2	30,7
v7-04_C	v7-04 blok A	7,50	32,3	28,7	22,0	32,5
v7-05_A	v7-05 blok A	1,50	26,2	22,6	15,8	26,3
v7-05_B	v7-05 blok A	4,50	28,0	24,4	17,6	28,2
v7-05_C	v7-05 blok A	7,50	32,3	28,8	22,0	32,5
v7-06_A	v7-06 blok A	1,50	25,5	21,8	15,2	25,7
v7-06_B	v7-06 blok A	4,50	27,9	24,2	17,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-06_C	v7-06 blok A	7,50	31,6	28,0	21,2	31,8
v7-07_A	v7-07 blok A	1,50	26,0	22,3	15,6	26,1
v7-07_B	v7-07 blok A	4,50	28,5	24,8	18,2	28,7
v7-07_C	v7-07 blok A	7,50	31,4	27,8	21,1	31,6
v7-08_A	v7-08 blok A	1,50	26,0	22,2	15,6	26,1
v7-08_B	v7-08 blok A	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v7-08_C	v7-08 blok A	7,50	31,3	27,7	20,9	31,4
v7-09_A	v7-09 blok A	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
v7-09_B	v7-09 blok A	4,50	28,4	24,7	18,0	28,5
v7-09_C	v7-09 blok A	7,50	31,2	27,6	20,8	31,3
v7-10_A	v7-10 blok A	1,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v7-10_B	v7-10 blok A	4,50	28,9	25,2	18,5	29,0
v7-10_C	v7-10 blok A	7,50	33,3	29,8	23,0	33,5
v7-11_A	v7-11 blok A	1,50	25,8	22,1	15,5	25,9
v7-11_B	v7-11 blok A	4,50	28,3	24,5	17,9	28,4
v7-11_C	v7-11 blok A	7,50	31,4	27,7	21,0	31,5
v7-12_A	v7-12 blok A	1,50	26,1	22,4	15,7	26,2
v7-12_B	v7-12 blok A	4,50	28,7	25,0	18,3	28,8
v7-12_C	v7-12 blok A	7,50	33,0	29,5	22,6	33,2
v7-13_A	v7-13 blok A	1,50	27,3	23,7	17,0	27,5
v7-13_B	v7-13 blok A	4,50	29,3	25,7	18,9	29,4
v7-13_C	v7-13 blok A	7,50	33,5	30,0	23,1	33,7
v7-14_A	v7-14 blok B	1,50	25,2	21,5	14,9	25,4
v7-14_B	v7-14 blok B	4,50	27,7	24,0	17,3	27,8
v7-14_C	v7-14 blok B	7,50	31,2	27,6	20,8	31,4
v7-15_A	v7-15 blok B	1,50	25,9	22,2	15,6	26,1
v7-15_B	v7-15 blok B	4,50	28,6	24,9	18,2	28,7
v7-15_C	v7-15 blok B	7,50	32,1	28,5	21,7	32,2
v7-16_A	v7-16 blok B	1,50	26,0	22,3	15,6	26,1
v7-16_B	v7-16 blok B	4,50	28,6	25,0	18,3	28,8
v7-16_C	v7-16 blok B	7,50	32,2	28,6	21,8	32,3
v7-17_A	v7-17 blok B	1,50	26,0	22,3	15,6	26,1
v7-17_B	v7-17 blok B	4,50	28,7	25,0	18,3	28,8
v7-17_C	v7-17 blok B	7,50	32,5	29,0	22,2	32,7
v7-18_A	v7-18 blok B	1,50	23,8	20,1	13,4	23,9
v7-18_B	v7-18 blok B	4,50	26,2	22,6	15,9	26,4
v7-18_C	v7-18 blok B	7,50	31,4	28,0	21,1	31,6
v7-19_A	v7-19 blok B	1,50	25,0	21,2	14,6	25,1
v7-19_B	v7-19 blok B	4,50	27,3	23,5	16,9	27,4
v7-19_C	v7-19 blok B	7,50	30,1	26,5	19,7	30,3
v7-20_A	v7-20 blok B	1,50	24,4	20,7	14,0	24,5
v7-20_B	v7-20 blok B	4,50	27,0	23,3	16,6	27,1
v7-20_C	v7-20 blok B	7,50	29,8	26,2	19,5	30,0
v7-21_A	v7-21 blok B	1,50	23,9	20,2	13,6	24,1
v7-21_B	v7-21 blok B	4,50	26,3	22,6	16,0	26,5
v7-21_C	v7-21 blok B	7,50	30,6	27,0	20,2	30,7
v7-22_A	v7-22 blok B	1,50	23,0	19,3	12,6	23,1
v7-22_B	v7-22 blok B	4,50	25,4	21,7	15,0	25,6
v7-22_C	v7-22 blok B	7,50	29,9	26,5	19,6	30,1
v7-23_A	v7-23 blok B	1,50	25,4	21,6	15,0	25,5
v7-23_B	v7-23 blok B	4,50	27,8	24,1	17,4	27,9
v7-23_C	v7-23 blok B	7,50	31,7	28,1	21,4	31,9
v7-24_A	v7-24 blok C	1,50	24,3	20,5	13,9	24,4
v7-24_B	v7-24 blok C	4,50	26,7	22,9	16,3	26,8
v7-24_C	v7-24 blok C	7,50	29,3	25,7	18,9	29,5
v7-25_A	v7-25 blok C	1,50	24,2	20,5	13,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-25_B	v7-25 blok C	4,50	26,6	22,9	16,2	26,7
v7-25_C	v7-25 blok C	7,50	30,1	26,6	19,8	30,3
v7-26_A	v7-26 blok C	1,50	24,2	20,5	13,8	24,3
v7-26_B	v7-26 blok C	4,50	26,5	22,8	16,1	26,6
v7-26_C	v7-26 blok C	7,50	30,6	27,1	20,2	30,8
v7-27_A	v7-27 blok C	1,50	24,0	20,3	13,6	24,1
v7-27_B	v7-27 blok C	4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v7-27_C	v7-27 blok C	7,50	30,0	26,5	19,7	30,2
v7-28_A	v7-28 blok C	1,50	23,9	20,2	13,6	24,1
v7-28_B	v7-28 blok C	4,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v7-28_C	v7-28 blok C	7,50	29,7	26,2	19,3	29,8
v7-29_A	v7-29 blok C	1,50	26,2	22,5	15,9	26,3
v7-29_B	v7-29 blok C	4,50	28,9	25,2	18,5	29,0
v7-29_C	v7-29 blok C	7,50	33,3	29,8	22,9	33,5
v7-30_A	v7-30 blok C	1,50	25,6	21,9	15,3	25,8
v7-30_B	v7-30 blok C	4,50	28,1	24,4	17,8	28,3
v7-30_C	v7-30 blok C	7,50	32,1	28,6	21,7	32,3
v7-31_A	v7-31 blok C	1,50	25,4	21,8	15,1	25,6
v7-31_B	v7-31 blok C	4,50	28,2	24,5	17,8	28,3
v7-31_C	v7-31 blok C	7,50	32,7	29,2	22,3	32,9
v7-32_A	v7-32 blok C	1,50	25,7	22,0	15,4	25,9
v7-32_B	v7-32 blok C	4,50	28,5	24,9	18,2	28,7
v7-32_C	v7-32 blok C	7,50	33,2	29,8	22,9	33,4
v7-33_A	v7-33 blok C	1,50	25,7	22,0	15,3	25,8
v7-33_B	v7-33 blok C	4,50	28,4	24,7	18,0	28,6
v7-33_C	v7-33 blok C	7,50	32,7	29,2	22,4	32,9
v7-34_A	v7-34 blok C	1,50	25,5	21,8	15,1	25,6
v7-34_B	v7-34 blok C	4,50	28,2	24,5	17,8	28,3
v7-34_C	v7-34 blok C	7,50	31,9	28,4	21,6	32,1
v7-35_A	v7-35 blok C	1,50	25,4	21,7	15,0	25,5
v7-35_B	v7-35 blok C	4,50	28,1	24,4	17,7	28,2
v7-35_C	v7-35 blok C	7,50	31,5	27,9	21,1	31,6
v7-36_A	v7-36 blok C	1,50	22,6	18,9	12,2	22,8
v7-36_B	v7-36 blok C	4,50	25,0	21,3	14,6	25,1
v7-36_C	v7-36 blok C	7,50	29,2	25,7	18,9	29,4
v7-37_A	v7-37 blok D	1,50	29,2	25,7	18,9	29,4
v7-37_B	v7-37 blok D	4,50	30,5	27,0	20,2	30,7
v7-37_C	v7-37 blok D	7,50	32,7	29,2	22,4	32,9
v7-38_A	v7-38 blok D	1,50	29,3	25,8	19,0	29,5
v7-38_B	v7-38 blok D	4,50	30,7	27,1	20,3	30,8
v7-38_C	v7-38 blok D	7,50	33,3	29,8	22,9	33,5
v7-39_A	v7-39 blok D	1,50	27,8	24,2	17,4	28,0
v7-39_B	v7-39 blok D	4,50	29,5	25,9	19,2	29,7
v7-39_C	v7-39 blok D	7,50	33,0	29,6	22,7	33,2
v7-40_A	v7-40 blok D	1,50	27,4	23,8	17,0	27,5
v7-40_B	v7-40 blok D	4,50	28,9	25,3	18,6	29,1
v7-40_C	v7-40 blok D	7,50	30,8	27,3	20,5	31,0
v7-41_A	v7-41 blok D	1,50	26,6	23,0	16,2	26,7
v7-41_B	v7-41 blok D	4,50	28,2	24,6	17,9	28,4
v7-41_C	v7-41 blok D	7,50	30,5	27,0	20,2	30,7
v7-42_A	v7-42 blok D	1,50	18,8	15,0	8,4	18,9
v7-42_B	v7-42 blok D	4,50	20,9	17,1	10,5	21,0
v7-42_C	v7-42 blok D	7,50	23,5	19,9	13,1	23,7
v7-43_A	v7-43 blok D	1,50	24,4	20,8	14,1	24,6
v7-43_B	v7-43 blok D	4,50	26,7	23,1	16,4	26,9
v7-43_C	v7-43 blok D	7,50	30,4	26,9	20,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-44_A	v7-44 blok D	1,50	24,9	21,2	14,5	25,0
v7-44_B	v7-44 blok D	4,50	27,3	23,7	16,9	27,5
v7-44_C	v7-44 blok D	7,50	32,2	28,8	21,8	32,4
v7-45_A	v7-45 blok D	1,50	24,9	21,2	14,5	25,0
v7-45_B	v7-45 blok D	4,50	27,4	23,8	17,1	27,6
v7-45_C	v7-45 blok D	7,50	31,9	28,5	21,6	32,1
v7-46_A	v7-46 blok D	1,50	24,8	21,1	14,4	24,9
v7-46_B	v7-46 blok D	4,50	27,2	23,5	16,8	27,3
v7-46_C	v7-46 blok D	7,50	31,5	28,0	21,2	31,7
v7-47_A	v7-47 blok D	1,50	24,3	20,6	13,9	24,4
v7-47_B	v7-47 blok D	4,50	26,5	22,8	16,2	26,7
v7-47_C	v7-47 blok D	7,50	28,8	25,1	18,4	28,9
v7-48_A	v7-48 blok D	1,50	26,7	23,0	16,3	26,8
v7-48_B	v7-48 blok D	4,50	29,2	25,5	18,8	29,3
v7-48_C	v7-48 blok D	7,50	32,2	28,7	21,9	32,4
v8-01_A	v8-01 blok A	1,50	33,2	29,7	22,8	33,3
v8-01_B	v8-01 blok A	4,50	33,8	30,3	23,4	34,0
v8-01_C	v8-01 blok A	7,50	34,5	31,0	24,2	34,7
v8-02_A	v8-02 blok A	1,50	33,0	29,5	22,7	33,2
v8-02_B	v8-02 blok A	4,50	34,0	30,4	23,7	34,2
v8-02_C	v8-02 blok A	7,50	35,3	31,8	25,0	35,5
v8-03_A	v8-03 blok A	1,50	25,9	22,2	15,6	26,1
v8-03_B	v8-03 blok A	4,50	28,5	24,8	18,2	28,7
v8-03_C	v8-03 blok A	7,50	32,4	28,8	22,0	32,5
v8-04_A	v8-04 blok A	1,50	23,1	19,4	12,8	23,3
v8-04_B	v8-04 blok A	4,50	26,2	22,4	15,8	26,3
v8-04_C	v8-04 blok A	7,50	30,9	27,3	20,5	31,0
v8-05_A	v8-05 blok B	1,50	21,8	18,0	11,4	21,9
v8-05_B	v8-05 blok B	4,50	24,4	20,6	14,0	24,5
v8-05_C	v8-05 blok B	7,50	27,3	23,6	16,9	27,4
v8-06_A	v8-06 blok B	1,50	23,9	20,2	13,5	24,0
v8-06_B	v8-06 blok B	4,50	26,8	23,1	16,4	26,9
v8-06_C	v8-06 blok B	7,50	31,0	27,3	20,6	31,1
v8-07_A	v8-07 blok B	1,50	25,4	21,7	15,0	25,5
v8-07_B	v8-07 blok B	4,50	28,3	24,6	17,9	28,4
v8-07_C	v8-07 blok B	7,50	33,3	29,8	22,9	33,5
v8-08_A	v8-08 blok B	1,50	23,1	19,4	12,7	23,2
v8-08_B	v8-08 blok B	4,50	25,6	21,9	15,3	25,8
v8-08_C	v8-08 blok B	7,50	29,3	25,8	19,0	29,5
v8-09_A	v8-09 blok C	1,50	24,5	20,7	14,1	24,6
v8-09_B	v8-09 blok C	4,50	26,9	23,1	16,5	27,0
v8-09_C	v8-09 blok C	7,50	30,7	27,0	20,3	30,8
v8-10_A	v8-10 blok C	1,50	27,0	23,3	16,7	27,2
v8-10_B	v8-10 blok C	4,50	29,6	25,8	19,2	29,7
v8-10_C	v8-10 blok C	7,50	33,6	30,0	23,3	33,8
v8-11_A	v8-11 blok C	1,50	26,5	22,8	16,1	26,6
v8-11_B	v8-11 blok C	4,50	29,3	25,6	18,9	29,4
v8-11_C	v8-11 blok C	7,50	33,4	29,9	23,1	33,6
v8-12_A	v8-12 blok C	1,50	23,1	19,4	12,8	23,2
v8-12_B	v8-12 blok C	4,50	25,9	22,2	15,5	26,1
v8-12_C	v8-12 blok C	7,50	29,2	25,6	18,9	29,4
v8-13_A	v8-13 blok D	1,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v8-13_B	v8-13 blok D	4,50	28,8	25,2	18,5	29,0
v8-13_C	v8-13 blok D	7,50	34,2	30,7	23,9	34,4
v8-14_A	v8-14 blok D	1,50	28,0	24,3	17,6	28,1
v8-14_B	v8-14 blok D	4,50	30,6	26,9	20,2	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-14_C	v8-14 blok D	7,50	35,6	32,1	25,3	35,8
v8-15_A	v8-15 blok D	1,50	25,2	21,5	14,9	25,3
v8-15_B	v8-15 blok D	4,50	27,9	24,2	17,5	28,0
v8-15_C	v8-15 blok D	7,50	31,9	28,3	21,6	32,0
v8-16_A	v8-16 blok D	1,50	22,4	18,6	12,0	22,5
v8-16_B	v8-16 blok D	4,50	24,6	20,9	14,3	24,8
v8-16_C	v8-16 blok D	7,50	28,8	25,1	18,4	28,9
v8-17_A	v8-17 blok E	1,50	23,8	20,0	13,4	23,9
v8-17_B	v8-17 blok E	4,50	26,2	22,5	15,9	26,4
v8-17_C	v8-17 blok E	7,50	29,6	25,9	19,2	29,7
v8-18_A	v8-18 blok E	1,50	25,3	21,6	15,0	25,5
v8-18_B	v8-18 blok E	4,50	27,9	24,1	17,5	28,0
v8-18_C	v8-18 blok E	7,50	31,6	27,9	21,2	31,7
v8-19_A	v8-19 blok E	1,50	24,4	20,7	14,0	24,5
v8-19_B	v8-19 blok E	4,50	27,0	23,3	16,7	27,2
v8-19_C	v8-19 blok E	7,50	32,0	28,5	21,7	32,2
v8-20_A	v8-20 blok E	1,50	24,0	20,3	13,7	24,2
v8-20_B	v8-20 blok E	4,50	26,6	22,8	16,2	26,7
v8-20_C	v8-20 blok E	7,50	30,8	27,2	20,5	31,0
v8-21_A	v8-21 blok E	1,50	24,0	20,3	13,7	24,2
v8-21_B	v8-21 blok E	4,50	26,5	22,7	16,1	26,6
v8-21_C	v8-21 blok E	7,50	30,7	27,0	20,4	30,9
v8-22_A	v8-22 blok E	1,50	24,7	21,0	14,4	24,9
v8-22_B	v8-22 blok E	4,50	27,1	23,4	16,8	27,3
v8-22_C	v8-22 blok E	7,50	31,1	27,4	20,7	31,2
v8-23_A	v8-23 blok E	1,50	24,8	21,1	14,5	25,0
v8-23_B	v8-23 blok E	4,50	27,2	23,5	16,8	27,3
v8-23_C	v8-23 blok E	7,50	30,8	27,1	20,4	30,9
v8-24_A	v8-24 blok E	1,50	23,9	20,3	13,6	24,1
v8-24_B	v8-24 blok E	4,50	26,7	23,1	16,3	26,8
v8-24_C	v8-24 blok E	7,50	31,0	27,6	20,7	31,2
v8-25_A	v8-25 blok E	1,50	22,9	19,1	12,5	23,0
v8-25_B	v8-25 blok E	4,50	25,3	21,6	14,9	25,4
v8-25_C	v8-25 blok E	7,50	28,4	24,9	18,1	28,6
v8-26_A	v8-26 blok F	1,50	23,0	19,3	12,6	23,1
v8-26_B	v8-26 blok F	4,50	25,4	21,6	15,0	25,5
v8-26_C	v8-26 blok F	7,50	29,4	25,8	19,1	29,6
v8-27_A	v8-27 blok F	1,50	26,2	22,4	15,8	26,3
v8-27_B	v8-27 blok F	4,50	28,8	25,1	18,4	28,9
v8-27_C	v8-27 blok F	7,50	32,7	29,1	22,3	32,8
v8-28_A	v8-28 blok F	1,50	25,5	21,8	15,1	25,7
v8-28_B	v8-28 blok F	4,50	28,0	24,3	17,6	28,1
v8-28_C	v8-28 blok F	7,50	32,3	28,8	22,0	32,5
v8-29_A	v8-29 blok F	1,50	22,7	19,0	12,3	22,8
v8-29_B	v8-29 blok F	4,50	25,3	21,6	14,9	25,4
v8-29_C	v8-29 blok F	7,50	30,3	26,9	20,0	30,6
v8-30_A	v8-30 blok G	1,50	22,8	19,1	12,5	22,9
v8-30_B	v8-30 blok G	4,50	25,5	21,7	15,1	25,6
v8-30_C	v8-30 blok G	7,50	29,2	25,5	18,8	29,3
v8-31_A	v8-31 blok G	1,50	24,1	20,4	13,7	24,2
v8-31_B	v8-31 blok G	4,50	26,9	23,1	16,5	27,0
v8-31_C	v8-31 blok G	7,50	30,1	26,4	19,7	30,3
v8-32_A	v8-32 blok G	1,50	24,6	20,9	14,2	24,7
v8-32_B	v8-32 blok G	4,50	27,2	23,5	16,9	27,4
v8-32_C	v8-32 blok G	7,50	30,8	27,2	20,4	31,0
v8-33_A	v8-33 blok G	1,50	27,6	23,9	17,3	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-33_B	v8-33 blok G	4,50	30,4	26,7	20,0	30,5
v8-33_C	v8-33 blok G	7,50	34,4	30,8	24,0	34,5
v8-34_A	v8-34 blok G	1,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v8-34_B	v8-34 blok G	4,50	28,7	25,0	18,3	28,8
v8-34_C	v8-34 blok G	7,50	32,2	28,6	21,8	32,3
v8-35_A	v8-35 blok G	1,50	20,6	16,9	10,2	20,7
v8-35_B	v8-35 blok G	4,50	22,9	19,2	12,6	23,0
v8-35_C	v8-35 blok G	7,50	26,7	23,1	16,4	26,9
v8-36_A	v8-36 blok G	1,50	25,2	21,5	14,8	25,3
v8-36_B	v8-36 blok G	4,50	27,7	24,1	17,4	27,9
v8-36_C	v8-36 blok G	7,50	32,4	28,9	22,1	32,6
v8-37_A	v8-37 blok G	1,50	22,8	19,1	12,4	22,9
v8-37_B	v8-37 blok G	4,50	25,5	21,8	15,1	25,6
v8-37_C	v8-37 blok G	7,50	29,6	26,0	19,3	29,8
v8-38_A	v8-38 blok H	1,50	24,4	20,6	14,0	24,5
v8-38_B	v8-38 blok H	4,50	26,8	23,0	16,4	26,9
v8-38_C	v8-38 blok H	7,50	29,7	26,0	19,3	29,8
v8-39_A	v8-39 blok H	1,50	27,3	23,5	16,9	27,4
v8-39_B	v8-39 blok H	4,50	29,7	26,0	19,3	29,8
v8-39_C	v8-39 blok H	7,50	32,9	29,3	22,5	33,0
v8-40_A	v8-40 blok H	1,50	29,1	25,4	18,7	29,2
v8-40_B	v8-40 blok H	4,50	30,9	27,2	20,5	31,0
v8-40_C	v8-40 blok H	7,50	33,5	29,9	23,2	33,7
v8-41_A	v8-41 blok H	1,50	29,1	25,5	18,7	29,2
v8-41_B	v8-41 blok H	4,50	31,0	27,3	20,6	31,1
v8-41_C	v8-41 blok H	7,50	33,8	30,2	23,5	34,0
v8-42_A	v8-42 blok H	1,50	33,9	30,4	23,6	34,1
v8-42_B	v8-42 blok H	4,50	34,6	31,1	24,3	34,8
v8-42_C	v8-42 blok H	7,50	35,7	32,2	25,4	35,9
v8-43_A	v8-43 blok H	1,50	22,2	18,4	11,8	22,3
v8-43_B	v8-43 blok H	4,50	24,6	20,9	14,3	24,8
v8-43_C	v8-43 blok H	7,50	28,3	24,7	18,0	28,5
v8-44_A	v8-44 blok H	1,50	22,3	18,5	11,9	22,4
v8-44_A	v8-44 blok J	1,50	25,0	21,2	14,6	25,1
v8-44_B	v8-44 blok H	4,50	24,3	20,6	13,9	24,4
v8-44_B	v8-44 blok J	4,50	27,3	23,6	16,9	27,4
v8-44_C	v8-44 blok H	7,50	26,6	22,9	16,2	26,7
v8-44_C	v8-44 blok J	7,50	30,4	26,8	20,0	30,5
v8-45_A	v8-45 blok J	1,50	23,3	19,6	12,9	23,4
v8-45_B	v8-45 blok J	4,50	25,5	21,8	15,2	25,7
v8-45_C	v8-45 blok J	7,50	29,6	26,0	19,2	29,7
v8-46_A	v8-46 blok J	1,50	19,3	15,6	9,0	19,4
v8-46_B	v8-46 blok J	4,50	21,2	17,4	10,8	21,3
v8-46_C	v8-46 blok J	7,50	24,2	20,5	13,9	24,4
v8-47_A	v8-47 blok J	1,50	23,9	20,2	13,6	24,1
v8-47_B	v8-47 blok J	4,50	26,3	22,6	15,9	26,4
v8-47_C	v8-47 blok J	7,50	29,7	26,1	19,4	29,9
v8-48_A	v8-48 blok J	1,50	31,8	28,3	21,5	32,0
v8-48_B	v8-48 blok J	4,50	32,8	29,3	22,5	33,0
v8-48_C	v8-48 blok J	7,50	34,6	31,1	24,3	34,8
v8-49_A	v8-49 blok J	1,50	32,7	29,2	22,3	32,9
v8-49_B	v8-49 blok J	4,50	33,3	29,7	22,9	33,4
v8-49_C	v8-49 blok J	7,50	34,5	30,9	24,1	34,6
v8-50_A	v8-50 blok J	1,50	31,7	28,2	21,3	31,8
v8-50_B	v8-50 blok J	4,50	32,3	28,8	22,0	32,5
v8-50_C	v8-50 blok J	7,50	34,1	30,6	23,8	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-51_A	v8-51 blok J	1,50	25,7	22,1	15,4	25,9
v8-51_B	v8-51 blok J	4,50	27,6	24,0	17,2	27,7
v8-51_C	v8-51 blok J	7,50	31,1	27,6	20,8	31,3
v8-52_A	v8-52 blok J	1,50	26,5	22,9	16,2	26,7
v8-52_B	v8-52 blok J	4,50	28,6	25,0	18,3	28,8
v8-52_C	v8-52 blok J	7,50	32,6	29,1	22,3	32,8
v8-53_A	v8-53 blok J	1,50	26,8	23,2	16,5	27,0
v8-53_B	v8-53 blok J	4,50	29,0	25,3	18,6	29,1
v8-53_C	v8-53 blok J	7,50	32,8	29,4	22,5	33,0
v8-54_A	v8-54 blok J	1,50	22,4	18,7	12,1	22,6
v8-54_B	v8-54 blok J	4,50	24,9	21,3	14,6	25,1
v8-54_C	v8-54 blok J	7,50	29,8	26,3	19,5	30,0
v8-55_A	v8-55 blok K	1,50	23,2	19,5	12,8	23,3
v8-55_B	v8-55 blok K	4,50	25,5	21,8	15,2	25,7
v8-55_C	v8-55 blok K	7,50	29,9	26,2	19,5	30,0
v8-56_A	v8-56 blok K	1,50	23,2	19,5	12,8	23,3
v8-56_B	v8-56 blok K	4,50	26,0	22,2	15,6	26,1
v8-56_C	v8-56 blok K	7,50	29,6	25,9	19,2	29,7
v8-57_A	v8-57 blok K	1,50	24,1	20,4	13,7	24,2
v8-57_B	v8-57 blok K	4,50	26,7	23,0	16,4	26,9
v8-57_C	v8-57 blok K	7,50	29,7	26,1	19,4	29,9
v8-58_A	v8-58 blok K	1,50	33,8	30,3	23,4	33,9
v8-58_B	v8-58 blok K	4,50	34,6	31,1	24,3	34,8
v8-58_C	v8-58 blok K	7,50	36,0	32,5	25,7	36,2
v8-59_A	v8-59 blok K	1,50	32,8	29,3	22,4	33,0
v8-59_B	v8-59 blok K	4,50	33,7	30,2	23,4	33,9
v8-59_C	v8-59 blok K	7,50	35,2	31,7	24,9	35,4
v8-60_A	v8-60 blok K	1,50	26,5	23,0	16,1	26,7
v8-60_B	v8-60 blok K	4,50	28,0	24,4	17,6	28,1
v8-60_C	v8-60 blok K	7,50	30,0	26,5	19,7	30,2
v8-61_A	v8-61 blok K	1,50	31,3	27,9	20,9	31,5
v8-61_B	v8-61 blok K	4,50	32,3	28,9	22,0	32,5
v8-61_C	v8-61 blok K	7,50	33,9	30,5	23,6	34,1
v8-62_A	v8-62 blok K	1,50	24,1	20,6	13,8	24,3
v8-62_B	v8-62 blok K	4,50	25,5	22,0	15,2	25,7
v8-62_C	v8-62 blok K	7,50	27,9	24,4	17,6	28,1
v91-01_A	v91-01 blok A	1,50	28,6	25,0	18,2	28,7
v91-01_B	v91-01 blok A	4,50	30,2	26,6	19,9	30,4
v91-01_C	v91-01 blok A	7,50	33,4	29,9	23,1	33,6
v91-02_A	v91-02 blok A	1,50	27,1	23,6	16,8	27,3
v91-02_B	v91-02 blok A	4,50	29,0	25,5	18,7	29,2
v91-02_C	v91-02 blok A	7,50	32,3	28,8	22,0	32,5
v91-03_A	v91-03 blok A	1,50	24,4	20,7	14,1	24,6
v91-03_B	v91-03 blok A	4,50	26,9	23,2	16,6	27,1
v91-03_C	v91-03 blok A	7,50	30,4	26,8	20,0	30,6
v91-04_A	v91-04 blok A	1,50	25,3	21,5	14,9	25,4
v91-04_B	v91-04 blok A	4,50	27,6	23,8	17,2	27,7
v91-04_C	v91-04 blok A	7,50	31,6	28,0	21,3	31,8
v91-05_A	v91-05 blok A	1,50	29,1	25,4	18,7	29,2
v91-05_B	v91-05 blok A	4,50	31,9	28,2	21,5	32,0
v91-05_C	v91-05 blok A	7,50	37,0	33,5	26,6	37,2
v91-06_A	v91-06 blok A	1,50	28,8	25,2	18,5	29,0
v91-06_B	v91-06 blok A	4,50	31,7	28,1	21,4	31,9
v91-06_C	v91-06 blok A	7,50	36,4	32,8	26,0	36,5
v91-07_A	v91-07 blok A	1,50	28,6	24,9	18,3	28,8
v91-07_B	v91-07 blok A	4,50	31,1	27,4	20,8	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v91-07_C	v91-07 blok A	7,50	35,7	32,1	25,3	35,8
v91-08_A	v91-08 blok A	1,50	27,3	23,6	16,9	27,4
v91-08_B	v91-08 blok A	4,50	29,7	26,0	19,3	29,8
v91-08_C	v91-08 blok A	7,50	33,3	29,7	23,0	33,5
v91-09_A	v91-09 blok B	1,50	38,1	34,7	27,8	38,3
v91-09_B	v91-09 blok B	4,50	38,6	35,1	28,3	38,8
v91-09_C	v91-09 blok B	7,50	39,8	36,4	29,5	40,0
v91-10_A	v91-10 blok B	1,50	37,1	33,7	26,8	37,3
v91-10_B	v91-10 blok B	4,50	37,7	34,2	27,4	37,9
v91-10_C	v91-10 blok B	7,50	38,8	35,3	28,5	39,0
v91-11_A	v91-11 blok B	1,50	36,9	33,4	26,6	37,1
v91-11_B	v91-11 blok B	4,50	37,5	34,0	27,1	37,6
v91-11_C	v91-11 blok B	7,50	38,4	34,9	28,1	38,6
v91-12_A	v91-12 blok B	1,50	36,2	32,7	25,9	36,4
v91-12_B	v91-12 blok B	4,50	36,7	33,3	26,4	36,9
v91-12_C	v91-12 blok B	7,50	37,6	34,1	27,3	37,8
v91-13_A	v91-13 blok B	1,50	26,5	22,9	16,1	26,6
v91-13_B	v91-13 blok B	4,50	28,4	24,7	18,0	28,5
v91-13_C	v91-13 blok B	7,50	31,2	27,6	20,8	31,4
v91-14_A	v91-14 blok B	1,50	25,3	21,5	14,9	25,4
v91-14_B	v91-14 blok B	4,50	27,3	23,6	16,9	27,4
v91-14_C	v91-14 blok B	7,50	30,6	26,9	20,3	30,8
v91-15_A	v91-15 blok B	1,50	27,0	23,3	16,6	27,1
v91-15_B	v91-15 blok B	4,50	29,0	25,2	18,6	29,1
v91-15_C	v91-15 blok B	7,50	32,9	29,2	22,5	33,0
v91-16_A	v91-16 blok B	1,50	26,1	22,4	15,8	26,3
v91-16_B	v91-16 blok B	4,50	28,3	24,6	17,9	28,4
v91-16_C	v91-16 blok B	7,50	32,3	28,7	22,0	32,5
v91-17_A	v91-17 blok B	1,50	30,4	26,9	20,0	30,6
v91-17_B	v91-17 blok B	4,50	31,6	28,0	21,2	31,7
v91-17_C	v91-17 blok B	7,50	33,6	30,0	23,2	33,7
v91-18_A	v91-18 blok B	1,50	26,2	22,5	15,8	26,3
v91-18_B	v91-18 blok B	4,50	28,7	24,9	18,3	28,8
v91-18_C	v91-18 blok B	7,50	32,6	29,0	22,2	32,8
v91-19_A	v91-19 blok B	1,50	23,1	19,4	12,7	23,2
v91-19_B	v91-19 blok B	4,50	24,8	21,0	14,4	24,9
v91-19_C	v91-19 blok B	7,50	27,7	24,0	17,3	27,8
v91-20_A	v91-20 blok B	1,50	27,3	23,6	17,0	27,5
v91-20_B	v91-20 blok B	4,50	29,5	25,8	19,2	29,7
v91-20_C	v91-20 blok B	7,50	32,2	28,6	21,8	32,3
v91-21_A	v91-21 blok B	1,50	36,7	33,2	26,4	36,9
v91-21_B	v91-21 blok B	4,50	37,6	34,1	27,2	37,8
v91-21_C	v91-21 blok B	7,50	39,7	36,2	29,3	39,9
v91-22_A	v91-22 blok C	1,50	30,6	26,9	20,2	30,7
v91-22_B	v91-22 blok C	4,50	33,2	29,6	22,8	33,4
v91-22_C	v91-22 blok C	7,50	38,1	34,6	27,8	38,3
v91-23_A	v91-23 blok C	1,50	30,5	26,8	20,1	30,6
v91-23_B	v91-23 blok C	4,50	33,1	29,5	22,8	33,3
v91-23_C	v91-23 blok C	7,50	38,3	34,8	27,9	38,5
v91-24_A	v91-24 blok C	1,50	32,5	28,9	22,1	32,6
v91-24_B	v91-24 blok C	4,50	34,4	30,8	24,0	34,6
v91-24_C	v91-24 blok C	7,50	38,7	35,2	28,4	38,9
v91-25_A	v91-25 blok C	1,50	30,5	26,8	20,2	30,7
v91-25_B	v91-25 blok C	4,50	33,2	29,6	22,9	33,4
v91-25_C	v91-25 blok C	7,50	38,1	34,6	27,8	38,3
v91-26_A	v91-26 blok C	1,50	32,3	28,7	21,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v91-26_B	v91-26 blok C	4,50	34,2	30,6	23,9	34,4
v91-26_C	v91-26 blok C	7,50	38,1	34,5	27,7	38,2
v91-27_A	v91-27 blok C	1,50	32,8	29,3	22,5	33,0
v91-27_B	v91-27 blok C	4,50	33,9	30,4	23,6	34,1
v91-27_C	v91-27 blok C	7,50	35,9	32,4	25,5	36,1
v91-28_A	v91-28 blok C	1,50	25,1	21,4	14,8	25,3
v91-28_B	v91-28 blok C	4,50	27,4	23,7	17,1	27,5
v91-28_C	v91-28 blok C	7,50	30,6	26,9	20,2	30,7
v91-29_A	v91-29 blok C	1,50	25,4	21,7	15,0	25,5
v91-29_B	v91-29 blok C	4,50	27,9	24,2	17,6	28,1
v91-29_C	v91-29 blok C	7,50	31,4	27,8	21,1	31,6
v91-30_A	v91-30 blok C	1,50	25,6	21,8	15,2	25,7
v91-30_B	v91-30 blok C	4,50	28,2	24,4	17,8	28,3
v91-30_C	v91-30 blok C	7,50	31,5	27,8	21,1	31,6
v91-31_A	v91-31 blok C	1,50	28,5	24,9	18,2	28,7
v91-31_B	v91-31 blok C	4,50	30,2	26,5	19,8	30,3
v91-31_C	v91-31 blok C	7,50	32,8	29,2	22,4	32,9
v91-32_A	v91-32 blok C	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
v91-32_B	v91-32 blok C	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v91-32_C	v91-32 blok C	7,50	32,3	28,7	21,9	32,5
v91-33_A	v91-33 blok C	1,50	27,3	23,6	17,0	27,5
v91-33_B	v91-33 blok C	4,50	29,6	25,9	19,2	29,7
v91-33_C	v91-33 blok C	7,50	33,4	29,8	23,0	33,6
v92-01_A	v92-01 blok A	1,50	25,0	21,2	14,6	25,1
v92-01_B	v92-01 blok A	4,50	27,6	23,9	17,2	27,7
v92-01_C	v92-01 blok A	7,50	30,9	27,3	20,6	31,1
v92-02_A	v92-02 blok A	1,50	25,2	21,5	14,8	25,3
v92-02_B	v92-02 blok A	4,50	27,7	24,0	17,3	27,8
v92-02_C	v92-02 blok A	7,50	30,9	27,3	20,6	31,1
v92-03_A	v92-03 blok A	1,50	25,2	21,5	14,9	25,4
v92-03_B	v92-03 blok A	4,50	27,9	24,2	17,5	28,0
v92-03_C	v92-03 blok A	7,50	31,3	27,7	20,9	31,4
v92-04_A	v92-04 blok A	1,50	24,9	21,2	14,6	25,0
v92-04_B	v92-04 blok A	4,50	27,7	24,0	17,3	27,8
v92-04_C	v92-04 blok A	7,50	31,8	28,3	21,5	32,0
v92-05_A	v92-05 blok A	1,50	30,1	26,6	19,8	30,3
v92-05_B	v92-05 blok A	4,50	31,3	27,7	20,9	31,5
v92-05_C	v92-05 blok A	7,50	33,5	30,0	23,2	33,7
v92-06_A	v92-06 blok A	1,50	36,4	32,9	26,1	36,6
v92-06_B	v92-06 blok A	4,50	37,0	33,5	26,7	37,2
v92-06_C	v92-06 blok A	7,50	38,1	34,5	27,7	38,2
v92-07_A	v92-07 blok A	1,50	31,9	28,4	21,6	32,1
v92-07_B	v92-07 blok A	4,50	33,5	29,9	23,1	33,7
v92-07_C	v92-07 blok A	7,50	37,1	33,6	26,7	37,3
v92-08_A	v92-08 blok A	1,50	27,5	23,8	17,1	27,6
v92-08_B	v92-08 blok A	4,50	30,2	26,6	19,9	30,4
v92-08_C	v92-08 blok A	7,50	34,8	31,3	24,5	35,0
v92-09_A	v92-09 blok A	1,50	30,1	26,5	19,7	30,2
v92-09_B	v92-09 blok A	4,50	31,9	28,3	21,5	32,1
v92-09_C	v92-09 blok A	7,50	35,7	32,1	25,3	35,8
v92-10_A	v92-10 blok A	1,50	28,2	24,4	17,8	28,3
v92-10_B	v92-10 blok A	4,50	30,8	27,1	20,4	30,9
v92-10_C	v92-10 blok A	7,50	35,1	31,5	24,7	35,2
v92-11_A	v92-11 blok A	1,50	28,9	25,2	18,5	29,0
v92-11_B	v92-11 blok A	4,50	31,6	27,9	21,2	31,7
v92-11_C	v92-11 blok A	7,50	36,3	32,8	26,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boschdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v92-12_A	v92-12 blok A	1,50	29,2	25,5	18,8	29,3
v92-12_B	v92-12 blok A	4,50	32,1	28,5	21,8	32,3
v92-12_C	v92-12 blok A	7,50	36,7	33,2	26,3	36,9
v92-13_A	v92-13 blok A	1,50	28,6	24,9	18,3	28,8
v92-13_B	v92-13 blok A	4,50	31,3	27,6	20,9	31,4
v92-13_C	v92-13 blok A	7,50	35,9	32,3	25,5	36,0
v92-14_A	v92-14 blok A	1,50	25,7	22,0	15,3	25,8
v92-14_B	v92-14 blok A	4,50	28,4	24,6	18,0	28,5
v92-14_C	v92-14 blok A	7,50	32,1	28,5	21,8	32,3
v92-15_A	v92-15 blok B	1,50	36,8	33,3	26,4	36,9
v92-15_B	v92-15 blok B	4,50	37,7	34,2	27,4	37,9
v92-15_C	v92-15 blok B	7,50	40,2	36,7	29,8	40,4
v92-16_A	v92-16 blok B	1,50	35,8	32,3	25,5	36,0
v92-16_B	v92-16 blok B	4,50	36,8	33,3	26,4	37,0
v92-16_C	v92-16 blok B	7,50	39,4	35,9	29,1	39,6
v92-17_A	v92-17 blok B	1,50	35,4	31,9	25,0	35,6
v92-17_B	v92-17 blok B	4,50	36,5	33,0	26,2	36,7
v92-17_C	v92-17 blok B	7,50	39,4	35,9	29,1	39,6
v92-18_A	v92-18 blok B	1,50	34,4	30,9	24,1	34,6
v92-18_B	v92-18 blok B	4,50	35,9	32,3	25,5	36,0
v92-18_C	v92-18 blok B	7,50	39,5	36,0	29,2	39,7
v92-19_A	v92-19 blok B	1,50	30,7	27,0	20,4	30,9
v92-19_B	v92-19 blok B	4,50	33,3	29,7	23,0	33,5
v92-19_C	v92-19 blok B	7,50	38,2	34,8	27,9	38,4
v92-20_A	v92-20 blok B	1,50	26,8	23,1	16,5	27,0
v92-20_B	v92-20 blok B	4,50	29,4	25,7	19,1	29,6
v92-20_C	v92-20 blok B	7,50	33,6	29,9	23,2	33,7
v92-21_A	v92-21 blok B	1,50	26,4	22,6	16,0	26,5
v92-21_B	v92-21 blok B	4,50	29,1	25,4	18,7	29,2
v92-21_C	v92-21 blok B	7,50	32,7	29,1	22,4	32,9
v92-22_A	v92-22 blok B	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
v92-22_B	v92-22 blok B	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v92-22_C	v92-22 blok B	7,50	32,3	28,6	21,9	32,4
v92-23_A	v92-23 blok B	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
v92-23_B	v92-23 blok B	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v92-23_C	v92-23 blok B	7,50	32,2	28,6	21,9	32,4
v92-24_A	v92-24 blok B	1,50	25,9	22,1	15,5	26,0
v92-24_B	v92-24 blok B	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v92-24_C	v92-24 blok B	7,50	32,4	28,8	22,1	32,6
v92-25_A	v92-25 blok B	1,50	25,8	22,1	15,4	25,9
v92-25_B	v92-25 blok B	4,50	28,5	24,8	18,1	28,6
v92-25_C	v92-25 blok B	7,50	32,9	29,3	22,6	33,1
v92-26_A	v92-26 blok B	1,50	36,3	32,8	25,9	36,5
v92-26_B	v92-26 blok B	4,50	36,9	33,4	26,6	37,1
v92-26_C	v92-26 blok B	7,50	38,8	35,3	28,4	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vo-01_A	vo-01 blok A	1,50	52,0	49,4	41,9	52,5
vo-01_B	vo-01 blok A	4,50	53,8	51,2	43,7	54,3
vo-01_C	vo-01 blok A	7,50	54,0	51,4	43,9	54,5
vo-02_A	vo-02 blok A	1,50	48,7	46,1	38,6	49,2
vo-02_B	vo-02 blok A	4,50	50,2	47,6	40,1	50,6
vo-02_C	vo-02 blok A	7,50	50,5	47,9	40,4	50,9
vo-03_A	vo-03 blok A	1,50	42,5	39,9	32,4	43,0
vo-03_B	vo-03 blok A	4,50	43,7	41,1	33,6	44,2
vo-03_C	vo-03 blok A	7,50	44,8	42,2	34,7	45,3
vo-04_A	vo-04 blok A	1,50	47,9	45,3	37,8	48,4
vo-04_B	vo-04 blok A	4,50	49,7	47,1	39,6	50,2
vo-04_C	vo-04 blok A	7,50	50,0	47,4	39,9	50,5
vo-05_A	vo-05 blok B	1,50	46,5	43,9	36,4	47,0
vo-05_B	vo-05 blok B	4,50	48,1	45,5	38,0	48,6
vo-05_C	vo-05 blok B	7,50	49,0	46,4	38,9	49,5
vo-06_A	vo-06 blok B	1,50	47,5	44,9	37,4	48,0
vo-06_B	vo-06 blok B	4,50	49,0	46,4	38,9	49,5
vo-06_C	vo-06 blok B	7,50	49,9	47,3	39,8	50,4
vo-07_A	vo-07 blok B	1,50	45,0	42,4	34,9	45,5
vo-07_B	vo-07 blok B	4,50	46,0	43,4	35,9	46,5
vo-07_C	vo-07 blok B	7,50	46,6	44,0	36,5	47,1
vo-08_A	vo-08 blok B	1,50	38,9	36,3	28,8	39,4
vo-08_B	vo-08 blok B	4,50	39,7	37,1	29,6	40,1
vo-08_C	vo-08 blok B	7,50	40,7	38,1	30,6	41,1
vo-09_A	vo-09 blok C	1,50	46,8	44,3	36,7	47,3
vo-09_B	vo-09 blok C	4,50	48,6	46,0	38,5	49,1
vo-09_C	vo-09 blok C	7,50	49,3	46,7	39,2	49,8
vo-10_A	vo-10 blok C	1,50	51,0	48,4	40,9	51,5
vo-10_B	vo-10 blok C	4,50	52,8	50,2	42,7	53,3
vo-10_C	vo-10 blok C	7,50	53,2	50,6	43,1	53,7
vo-11_A	vo-11 blok C	1,50	47,6	45,0	37,5	48,1
vo-11_B	vo-11 blok C	4,50	49,4	46,8	39,3	49,9
vo-11_C	vo-11 blok C	7,50	49,7	47,1	39,6	50,2
vo-12_A	vo-12 blok C	1,50	38,5	35,9	28,4	39,0
vo-12_B	vo-12 blok C	4,50	39,5	36,9	29,4	40,0
vo-12_C	vo-12 blok C	7,50	40,8	38,2	30,7	41,3
vo-13_A	vo-13 blok D	1,50	52,6	50,1	42,5	53,1
vo-13_B	vo-13 blok D	4,50	54,3	51,7	44,2	54,8
vo-13_C	vo-13 blok D	7,50	54,5	51,9	44,4	54,9
vo-14_A	vo-14 blok D	1,50	46,8	44,2	36,7	47,3
vo-14_B	vo-14 blok D	4,50	48,4	45,8	38,3	48,8
vo-14_C	vo-14 blok D	7,50	49,0	46,4	38,9	49,4
vo-15_A	vo-15 blok D	1,50	42,8	40,2	32,7	43,2
vo-15_B	vo-15 blok D	4,50	44,1	41,5	34,0	44,5
vo-15_C	vo-15 blok D	7,50	45,3	42,7	35,2	45,8
vo-16_A	vo-16 blok D	1,50	51,4	48,8	41,3	51,8
vo-16_B	vo-16 blok D	4,50	53,0	50,4	42,9	53,5
vo-16_C	vo-16 blok D	7,50	53,3	50,7	43,2	53,8
v101/2-18_A	v101/2-18 blok C	1,50	23,2	20,5	13,1	23,7
v101/2-18_B	v101/2-18 blok C	4,50	25,6	22,9	15,5	26,0
v101/2-18_C	v101/2-18 blok C	7,50	28,3	25,6	18,2	28,8
v101/2-19_A	v101/2-19 blok C	1,50	22,8	20,2	12,7	23,3
v101/2-19_B	v101/2-19 blok C	4,50	24,4	21,8	14,3	24,9
v101/2-19_C	v101/2-19 blok C	7,50	27,1	24,5	17,0	27,6
v101/2-20_A	v101/2-20 blok C	1,50	19,8	17,1	9,7	20,2
v101/2-20_B	v101/2-20 blok C	4,50	22,1	19,4	12,0	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v101/2-20_C	v101/2-20 blok C	7,50	25,5	22,8	15,4	25,9
v101/2-21_A	v101/2-21 blok C	1,50	19,8	17,1	9,7	20,2
v101/2-21_B	v101/2-21 blok C	4,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v101/2-21_C	v101/2-21 blok C	7,50	25,4	22,8	15,3	25,9
v101/2-22_A	v101/2-22 blok C	1,50	19,1	16,4	9,0	19,6
v101/2-22_B	v101/2-22 blok C	4,50	21,6	18,9	11,5	22,0
v101/2-22_C	v101/2-22 blok C	7,50	25,0	22,3	14,9	25,4
v101/2-23_A	v101/2-23 blok C	1,50	18,6	15,9	8,5	19,1
v101/2-23_B	v101/2-23 blok C	4,50	21,2	18,5	11,1	21,6
v101/2-23_C	v101/2-23 blok C	7,50	24,9	22,2	14,8	25,3
v101/2-24_A	v101/2-24 blok C	1,50	23,1	20,5	13,0	23,6
v101/2-24_B	v101/2-24 blok C	4,50	24,5	21,9	14,4	25,0
v101/2-24_C	v101/2-24 blok C	7,50	26,8	24,2	16,7	27,3
v101/2-25_A	v101/2-25 blok C	1,50	24,9	22,3	14,8	25,4
v101/2-25_B	v101/2-25 blok C	4,50	25,9	23,3	15,8	26,4
v101/2-25_C	v101/2-25 blok C	7,50	27,5	24,8	17,4	27,9
v101/2-26_A	v101/2-26 blok C	1,50	29,6	27,1	19,5	30,1
v101/2-26_B	v101/2-26 blok C	4,50	30,1	27,5	20,0	30,6
v101/2-26_C	v101/2-26 blok C	7,50	30,3	27,7	20,2	30,7
v101/2-27_A	v101/2-27 blok C	1,50	19,3	16,6	9,2	19,7
v101/2-27_B	v101/2-27 blok C	4,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v101/2-27_C	v101/2-27 blok C	7,50	25,6	22,9	15,5	26,1
v101/2-28_A	v101/2-28 blok C	1,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v101/2-28_B	v101/2-28 blok C	4,50	24,5	21,8	14,4	25,0
v101/2-28_C	v101/2-28 blok C	7,50	27,9	25,2	17,8	28,4
v101/2-29_A	v101/2-29 blok C	1,50	23,0	20,3	12,9	23,5
v101/2-29_B	v101/2-29 blok C	4,50	25,2	22,5	15,1	25,6
v101/2-29_C	v101/2-29 blok C	7,50	28,0	25,3	17,9	28,4
v101/2-30_A	v101/2-30 blok C	1,50	29,6	27,0	19,5	30,1
v101/2-30_B	v101/2-30 blok C	4,50	30,4	27,8	20,3	30,9
v101/2-30_C	v101/2-30 blok C	7,50	31,4	28,8	21,3	31,9
v101/2-31_A	v101/2-31 blok C	1,50	30,3	27,7	20,2	30,7
v101/2-31_B	v101/2-31 blok C	4,50	31,0	28,4	20,9	31,5
v101/2-31_C	v101/2-31 blok C	7,50	32,1	29,4	22,0	32,5
v101/2-32_A	v101/2-32 blok C	1,50	31,6	29,0	21,5	32,0
v101/2-32_B	v101/2-32 blok C	4,50	32,1	29,5	22,0	32,6
v101/2-32_C	v101/2-32 blok C	7,50	32,8	30,2	22,7	33,3
v101/2-33_A	v101/2-33 blok C	1,50	27,1	24,5	17,0	27,5
v101/2-33_B	v101/2-33 blok C	4,50	27,9	25,3	17,8	28,4
v101/2-33_C	v101/2-33 blok C	7,50	29,6	27,0	19,5	30,1
v101/2-34_A	v101/2-34 blok C	1,50	18,8	16,1	8,7	19,2
v101/2-34_B	v101/2-34 blok C	4,50	21,4	18,7	11,3	21,9
v101/2-34_C	v101/2-34 blok C	7,50	25,7	23,0	15,6	26,2
v101/2-35_A	v101/2-35 blok C	1,50	22,1	19,4	12,0	22,6
v101/2-35_B	v101/2-35 blok C	4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v101/2-35_C	v101/2-35 blok C	7,50	28,1	25,4	18,0	28,5
v1-01_A	v1-01 blok A	1,50	44,7	42,1	34,6	45,1
v1-01_B	v1-01 blok A	4,50	45,8	43,2	35,7	46,2
v1-01_C	v1-01 blok A	7,50	46,7	44,1	36,6	47,2
v101-01_A	v101-01 blok A	1,50	25,6	22,9	15,5	26,0
v101-01_B	v101-01 blok A	4,50	27,5	24,9	17,4	28,0
v101-01_C	v101-01 blok A	7,50	31,0	28,3	20,9	31,4
v101-02_A	v101-02 blok A	1,50	27,1	24,4	17,0	27,5
v101-02_B	v101-02 blok A	4,50	28,5	25,8	18,4	29,0
v101-02_C	v101-02 blok A	7,50	30,7	28,0	20,6	31,2
v101-03_A	v101-03 blok A	1,50	26,4	23,7	16,3	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v101-03_B	v101-03 blok A	4,50	28,0	25,4	17,9	28,5
v101-03_C	v101-03 blok A	7,50	30,4	27,8	20,3	30,9
v101-04_A	v101-04 blok A	1,50	26,2	23,6	16,1	26,7
v101-04_B	v101-04 blok A	4,50	28,0	25,3	17,9	28,4
v101-04_C	v101-04 blok A	7,50	30,5	27,8	20,4	30,9
v101-05_A	v101-05 blok A	1,50	18,1	15,4	8,0	18,5
v101-05_B	v101-05 blok A	4,50	20,3	17,5	10,2	20,7
v101-05_C	v101-05 blok A	7,50	25,2	22,6	15,2	25,7
v101-06_A	v101-06 blok A	1,50	29,8	27,2	19,7	30,3
v101-06_B	v101-06 blok A	4,50	30,5	27,9	20,4	31,0
v101-06_C	v101-06 blok A	7,50	31,6	29,0	21,5	32,1
v101-07_A	v101-07 blok A	1,50	27,4	24,8	17,3	27,9
v101-07_B	v101-07 blok A	4,50	28,3	25,7	18,2	28,8
v101-07_C	v101-07 blok A	7,50	30,1	27,5	20,0	30,6
v101-08_A	v101-08 blok A	1,50	23,9	21,3	13,8	24,3
v101-08_B	v101-08 blok A	4,50	25,0	22,4	14,9	25,5
v101-08_C	v101-08 blok A	7,50	28,1	25,5	18,0	28,6
v101-09_A	v101-09 blok A	1,50	31,2	28,6	21,1	31,7
v101-09_B	v101-09 blok A	4,50	31,7	29,1	21,6	32,1
v101-09_C	v101-09 blok A	7,50	32,5	29,9	22,4	33,0
v101-10_A	v101-10 blok B	1,50	21,4	18,7	11,3	21,9
v101-10_B	v101-10 blok B	4,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v101-10_C	v101-10 blok B	7,50	27,5	24,8	17,4	27,9
v101-11_A	v101-11 blok B	1,50	23,6	20,9	13,5	24,1
v101-11_B	v101-11 blok B	4,50	26,3	23,6	16,2	26,7
v101-11_C	v101-11 blok B	7,50	29,5	26,9	19,4	30,0
v101-12_A	v101-12 blok B	1,50	25,7	23,1	15,6	26,2
v101-12_B	v101-12 blok B	4,50	27,4	24,8	17,3	27,9
v101-12_C	v101-12 blok B	7,50	29,4	26,7	19,3	29,9
v101-13_A	v101-13 blok B	1,50	22,9	20,2	12,8	23,3
v101-13_B	v101-13 blok B	4,50	25,3	22,6	15,2	25,7
v101-13_C	v101-13 blok B	7,50	27,7	25,0	17,6	28,2
v101-14_A	v101-14 blok B	1,50	22,5	19,8	12,4	22,9
v101-14_B	v101-14 blok B	4,50	23,9	21,3	13,8	24,4
v101-14_C	v101-14 blok B	7,50	26,8	24,1	16,7	27,2
v101-15_A	v101-15 blok B	1,50	30,9	28,4	20,8	31,4
v101-15_B	v101-15 blok B	4,50	31,6	29,0	21,5	32,0
v101-15_C	v101-15 blok B	7,50	32,1	29,5	22,0	32,6
v101-16_A	v101-16 blok B	1,50	31,1	28,5	21,0	31,5
v101-16_B	v101-16 blok B	4,50	31,7	29,1	21,6	32,2
v101-16_C	v101-16 blok B	7,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v101-17_A	v101-17 blok B	1,50	30,8	28,2	20,7	31,3
v101-17_B	v101-17 blok B	4,50	31,4	28,8	21,3	31,9
v101-17_C	v101-17 blok B	7,50	32,3	29,7	22,2	32,8
v1-02_A	v1-02 blok A	1,50	39,0	36,5	28,9	39,5
v1-02_B	v1-02 blok A	4,50	40,4	37,8	30,3	40,9
v1-02_C	v1-02 blok A	7,50	41,8	39,2	31,7	42,3
v102-34_A	v102-34 blok A	1,50	34,6	32,0	24,5	35,1
v102-34_B	v102-34 blok A	4,50	35,1	32,5	25,0	35,6
v102-34_C	v102-34 blok A	7,50	35,5	32,9	25,4	35,9
v102-35_A	v102-35 blok A	1,50	31,5	28,9	21,4	31,9
v102-35_B	v102-35 blok A	4,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v102-35_C	v102-35 blok A	7,50	31,9	29,3	21,7	32,3
v102-36_A	v102-36 blok A	1,50	31,3	28,8	21,2	31,8
v102-36_B	v102-36 blok A	4,50	31,8	29,2	21,7	32,2
v102-36_C	v102-36 blok A	7,50	31,8	29,2	21,7	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v102-37_A	v102-37 blok A	1,50	31,1	28,5	21,0	31,6
v102-37_B	v102-37 blok A	4,50	31,5	28,9	21,4	32,0
v102-37_C	v102-37 blok A	7,50	31,8	29,1	21,6	32,2
v102-38_A	v102-38 blok A	1,50	17,6	14,9	7,5	18,1
v102-38_B	v102-38 blok A	4,50	20,2	17,5	10,1	20,6
v102-38_C	v102-38 blok A	7,50	25,7	23,0	15,6	26,2
v102-39_A	v102-39 blok A	1,50	31,0	28,4	20,9	31,5
v102-39_B	v102-39 blok A	4,50	31,8	29,1	21,7	32,2
v102-39_C	v102-39 blok A	7,50	32,8	30,1	22,7	33,2
v102-40_A	v102-40 blok A	1,50	30,6	28,0	20,5	31,1
v102-40_B	v102-40 blok A	4,50	31,4	28,8	21,3	31,9
v102-40_C	v102-40 blok A	7,50	32,5	29,9	22,4	32,9
v102-41_A	v102-41 blok A	1,50	30,5	27,9	20,4	31,0
v102-41_B	v102-41 blok A	4,50	31,3	28,7	21,2	31,8
v102-41_C	v102-41 blok A	7,50	32,7	30,0	22,6	33,1
v102-42_A	v102-42 blok B	1,50	20,0	17,3	9,9	20,4
v102-42_B	v102-42 blok B	4,50	22,4	19,7	12,3	22,9
v102-42_C	v102-42 blok B	7,50	26,2	23,5	16,1	26,7
v102-43_A	v102-43 blok B	1,50	31,0	28,4	20,9	31,5
v102-43_B	v102-43 blok B	4,50	31,4	28,8	21,3	31,9
v102-43_C	v102-43 blok B	7,50	31,7	29,0	21,5	32,1
v102-44_A	v102-44 blok B	1,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v102-44_B	v102-44 blok B	4,50	32,2	29,6	22,1	32,7
v102-44_C	v102-44 blok B	7,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v102-45_A	v102-45 blok B	1,50	31,2	28,7	21,1	31,7
v102-45_B	v102-45 blok B	4,50	31,7	29,1	21,6	32,1
v102-45_C	v102-45 blok B	7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v102-46_A	v102-46 blok B	1,50	19,4	16,7	9,3	19,8
v102-46_B	v102-46 blok B	4,50	22,4	19,7	12,3	22,9
v102-46_C	v102-46 blok B	7,50	26,5	23,8	16,4	26,9
v102-47_A	v102-47 blok B	1,50	28,9	26,3	18,8	29,4
v102-47_B	v102-47 blok B	4,50	29,9	27,3	19,8	30,4
v102-47_C	v102-47 blok B	7,50	31,3	28,7	21,2	31,8
v102-48_A	v102-48 blok B	1,50	28,8	26,2	18,7	29,3
v102-48_B	v102-48 blok B	4,50	29,9	27,2	19,8	30,3
v102-48_C	v102-48 blok B	7,50	31,5	28,8	21,4	31,9
v102-49_A	v102-49 blok B	1,50	30,1	27,5	20,0	30,5
v102-49_B	v102-49 blok B	4,50	30,9	28,3	20,8	31,4
v102-49_C	v102-49 blok B	7,50	32,2	29,6	22,1	32,7
v1-03_A	v1-03 blok A	1,50	43,0	40,4	32,9	43,5
v1-03_B	v1-03 blok A	4,50	43,9	41,3	33,8	44,4
v1-03_C	v1-03 blok A	7,50	44,9	42,3	34,8	45,4
v1-04_A	v1-04 blok A	1,50	43,0	40,4	32,9	43,5
v1-04_B	v1-04 blok A	4,50	43,9	41,3	33,8	44,4
v1-04_C	v1-04 blok A	7,50	44,8	42,2	34,7	45,3
v1-05_A	v1-05 blok A	1,50	46,8	44,2	36,7	47,3
v1-05_B	v1-05 blok A	4,50	48,6	46,0	38,5	49,1
v1-05_C	v1-05 blok A	7,50	49,2	46,6	39,1	49,6
v1-06_A	v1-06 blok A	1,50	53,3	50,7	43,2	53,8
v1-06_B	v1-06 blok A	4,50	55,0	52,4	44,9	55,4
v1-06_C	v1-06 blok A	7,50	55,1	52,5	45,0	55,6
v1-07_A	v1-07 blok A	1,50	54,4	51,8	44,3	54,9
v1-07_B	v1-07 blok A	4,50	55,8	53,2	45,7	56,3
v1-07_C	v1-07 blok A	7,50	55,9	53,3	45,8	56,3
v1-08_A	v1-08 blok A	1,50	55,3	52,7	45,2	55,8
v1-08_B	v1-08 blok A	4,50	56,5	53,9	46,4	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v1-08_C	v1-08 blok A	7,50	56,5	53,9	46,4	57,0
v1-09_A	v1-09 blok A	1,50	56,8	54,2	46,7	57,3
v1-09_B	v1-09 blok A	4,50	57,5	54,9	47,4	58,0
v1-09_C	v1-09 blok A	7,50	57,4	54,8	47,3	57,9
v1-10_A	v1-10 blok A	1,50	53,6	51,0	43,5	54,0
v1-10_B	v1-10 blok A	4,50	54,8	52,2	44,7	55,2
v1-10_C	v1-10 blok A	7,50	54,8	52,2	44,7	55,3
v11-01_A	v11-01 blok A	1,50	36,5	34,0	26,4	37,0
v11-01_B	v11-01 blok A	4,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v11-01_C	v11-01 blok A	7,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v11-01_D	v11-01 blok A	10,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v11-01_E	v11-01 blok A	13,50	37,2	34,6	27,1	37,7
v11-02_A	v11-02 blok A	1,50	27,6	25,0	17,5	28,1
v11-02_B	v11-02 blok A	4,50	28,0	25,4	17,9	28,5
v11-02_C	v11-02 blok A	7,50	28,6	26,0	18,5	29,1
v11-02_D	v11-02 blok A	10,50	28,1	25,5	18,0	28,6
v11-02_E	v11-02 blok A	13,50	26,5	23,8	16,3	26,9
v11-03_A	v11-03 blok A	1,50	28,2	25,7	18,1	28,7
v11-03_B	v11-03 blok A	4,50	28,6	26,0	18,5	29,1
v11-03_C	v11-03 blok A	7,50	29,2	26,6	19,1	29,7
v11-03_D	v11-03 blok A	10,50	28,7	26,1	18,5	29,1
v11-03_E	v11-03 blok A	13,50	26,1	23,4	16,0	26,5
v11-04_A	v11-04 blok A	1,50	27,9	25,3	17,8	28,3
v11-04_B	v11-04 blok A	4,50	28,3	25,7	18,2	28,7
v11-04_C	v11-04 blok A	7,50	28,7	26,1	18,6	29,2
v11-04_D	v11-04 blok A	10,50	27,6	25,0	17,5	28,1
v11-04_E	v11-04 blok A	13,50	25,7	23,1	15,6	26,2
v11-05_A	v11-05 blok A	1,50	25,9	23,3	15,8	26,4
v11-05_B	v11-05 blok A	4,50	26,3	23,7	16,2	26,8
v11-05_C	v11-05 blok A	7,50	26,4	23,8	16,3	26,9
v11-06_A	v11-06 blok A	1,50	29,8	27,2	19,7	30,3
v11-06_B	v11-06 blok A	4,50	30,4	27,8	20,3	30,9
v11-06_C	v11-06 blok A	7,50	31,0	28,3	20,9	31,4
v11-06_D	v11-06 blok A	10,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v11-06_E	v11-06 blok A	13,50	31,8	29,2	21,7	32,2
v11-07_A	v11-07 blok A	1,50	35,3	32,7	25,2	35,8
v11-07_B	v11-07 blok A	4,50	35,7	33,1	25,6	36,2
v11-07_C	v11-07 blok A	7,50	35,8	33,2	25,7	36,3
v11-07_D	v11-07 blok A	10,50	36,2	33,6	26,1	36,7
v11-07_E	v11-07 blok A	13,50	36,2	33,6	26,1	36,7
v11-08_A	v11-08 blok A	1,50	36,0	33,4	25,9	36,5
v11-08_B	v11-08 blok A	4,50	36,4	33,8	26,3	36,8
v11-08_C	v11-08 blok A	7,50	36,4	33,8	26,3	36,9
v11-08_D	v11-08 blok A	10,50	36,7	34,1	26,6	37,2
v11-08_E	v11-08 blok A	13,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v11-09_A	v11-09 blok A	1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v11-09_B	v11-09 blok A	4,50	37,3	34,7	27,2	37,8
v11-09_C	v11-09 blok A	7,50	37,4	34,8	27,3	37,9
v11-09_D	v11-09 blok A	10,50	37,6	35,0	27,5	38,1
v11-09_E	v11-09 blok A	13,50	38,0	35,4	27,9	38,4
v1-11_A	v1-11 blok B	1,50	44,8	42,2	34,7	45,3
v1-11_B	v1-11 blok B	4,50	46,3	43,7	36,2	46,7
v1-11_C	v1-11 blok B	7,50	47,4	44,8	37,3	47,9
v11-10_A	v11-10 blok B	1,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v11-10_B	v11-10 blok B	4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v11-10_C	v11-10 blok B	7,50	25,4	22,7	15,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v11-10_D	v11-10 blok B	10,50	25,1	22,4	15,0	25,5
v11-10_E	v11-10 blok B	13,50	28,0	25,4	17,9	28,5
v11-11_A	v11-11 blok B	1,50	24,8	22,2	14,7	25,3
v11-11_B	v11-11 blok B	4,50	25,3	22,7	15,2	25,8
v11-11_C	v11-11 blok B	7,50	26,0	23,4	15,9	26,5
v11-11_D	v11-11 blok B	10,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v11-11_E	v11-11 blok B	13,50	20,2	17,6	10,1	20,7
v11-12_A	v11-12 blok B	1,50	25,9	23,3	15,8	26,4
v11-12_B	v11-12 blok B	4,50	26,4	23,8	16,3	26,9
v11-12_C	v11-12 blok B	7,50	27,1	24,5	17,0	27,6
v11-12_D	v11-12 blok B	10,50	25,6	23,0	15,5	26,1
v11-12_E	v11-12 blok B	13,50	19,9	17,3	9,8	20,3
v11-13_A	v11-13 blok B	1,50	25,9	23,3	15,8	26,3
v11-13_B	v11-13 blok B	4,50	26,4	23,8	16,3	26,8
v11-13_C	v11-13 blok B	7,50	26,9	24,3	16,8	27,4
v11-13_D	v11-13 blok B	10,50	24,3	21,7	14,2	24,8
v11-13_E	v11-13 blok B	13,50	19,5	16,9	9,4	20,0
v11-14_A	v11-14 blok B	1,50	25,0	22,4	14,9	25,4
v11-14_B	v11-14 blok B	4,50	25,7	23,0	15,6	26,1
v11-14_C	v11-14 blok B	7,50	26,1	23,5	16,0	26,6
v11-14_D	v11-14 blok B	10,50	27,7	25,1	17,6	28,2
v11-14_E	v11-14 blok B	13,50	25,5	22,9	15,4	26,0
v11-15_A	v11-15 blok B	1,50	33,7	31,1	23,6	34,2
v11-15_B	v11-15 blok B	4,50	34,2	31,6	24,1	34,6
v11-15_C	v11-15 blok B	7,50	34,5	31,9	24,4	35,0
v11-15_D	v11-15 blok B	10,50	35,2	32,6	25,1	35,7
v11-15_E	v11-15 blok B	13,50	34,6	32,0	24,5	35,1
v11-16_A	v11-16 blok B	1,50	33,9	31,4	23,8	34,4
v11-16_B	v11-16 blok B	4,50	34,4	31,8	24,3	34,9
v11-16_C	v11-16 blok B	7,50	34,7	32,1	24,6	35,2
v11-16_D	v11-16 blok B	10,50	35,6	33,0	25,5	36,0
v11-16_E	v11-16 blok B	13,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v11-17_A	v11-17 blok B	1,50	30,3	27,7	20,2	30,8
v11-17_B	v11-17 blok B	4,50	30,8	28,2	20,7	31,3
v11-17_C	v11-17 blok B	7,50	31,0	28,4	20,9	31,5
v11-17_D	v11-17 blok B	10,50	31,5	28,9	21,4	32,0
v11-17_E	v11-17 blok B	13,50	32,9	30,3	22,8	33,4
v11-18_A	v11-18 blok C	1,50	25,3	22,7	15,2	25,8
v11-18_B	v11-18 blok C	4,50	26,2	23,6	16,1	26,7
v11-18_C	v11-18 blok C	7,50	28,0	25,3	17,9	28,4
v11-18_D	v11-18 blok C	10,50	29,6	27,0	19,5	30,0
v11-18_E	v11-18 blok C	13,50	31,2	28,6	21,1	31,6
v11-19_A	v11-19 blok C	1,50	23,1	20,5	13,0	23,6
v11-19_B	v11-19 blok C	4,50	23,8	21,2	13,7	24,3
v11-19_C	v11-19 blok C	7,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v11-19_D	v11-19 blok C	10,50	20,1	17,4	10,0	20,5
v11-19_E	v11-19 blok C	13,50	18,9	16,2	8,8	19,3
v1-12_A	v1-12 blok B	1,50	45,3	42,7	35,2	45,8
v1-12_B	v1-12 blok B	4,50	46,9	44,3	36,8	47,3
v1-12_C	v1-12 blok B	7,50	47,9	45,3	37,8	48,3
v11-20_A	v11-20 blok C	1,50	23,0	20,4	12,9	23,5
v11-20_B	v11-20 blok C	4,50	23,7	21,0	13,6	24,1
v11-20_C	v11-20 blok C	7,50	24,3	21,6	14,2	24,8
v11-20_D	v11-20 blok C	10,50	19,9	17,2	9,8	20,3
v11-20_E	v11-20 blok C	13,50	18,5	15,9	8,4	19,0
v11-21_A	v11-21 blok C	1,50	23,2	20,6	13,1	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v11-21_B	v11-21 blok C	4,50	23,8	21,2	13,7	24,3
v11-21_C	v11-21 blok C	7,50	24,5	21,9	14,4	25,0
v11-21_D	v11-21 blok C	10,50	20,4	17,8	10,3	20,9
v11-21_E	v11-21 blok C	13,50	18,2	15,6	8,1	18,7
v11-22_A	v11-22 blok C	1,50	25,5	22,9	15,4	26,0
v11-22_B	v11-22 blok C	4,50	26,1	23,5	16,0	26,6
v11-22_C	v11-22 blok C	7,50	27,0	24,3	16,9	27,4
v11-22_D	v11-22 blok C	10,50	21,7	19,1	11,6	22,2
v11-22_E	v11-22 blok C	13,50	--	--	--	--
v11-23_A	v11-23 blok C	1,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v11-23_B	v11-23 blok C	4,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v11-23_C	v11-23 blok C	7,50	33,0	30,4	22,9	33,5
v11-23_D	v11-23 blok C	10,50	33,2	30,6	23,1	33,7
v11-23_E	v11-23 blok C	13,50	33,3	30,7	23,2	33,8
v11-24_A	v11-24 blok C	1,50	32,1	29,5	22,0	32,5
v11-24_B	v11-24 blok C	4,50	32,6	30,0	22,5	33,1
v11-24_C	v11-24 blok C	7,50	33,1	30,5	23,0	33,6
v11-24_D	v11-24 blok C	10,50	33,7	31,1	23,6	34,2
v11-24_E	v11-24 blok C	13,50	33,9	31,3	23,8	34,4
v11-25_A	v11-25 blok C	1,50	28,9	26,3	18,8	29,4
v11-25_B	v11-25 blok C	4,50	29,6	26,9	19,5	30,0
v11-25_C	v11-25 blok C	7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v11-25_D	v11-25 blok C	10,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v11-25_E	v11-25 blok C	13,50	32,8	30,2	22,7	33,3
v1-13_A	v1-13 blok B	1,50	46,5	44,0	36,4	47,0
v1-13_B	v1-13 blok B	4,50	48,3	45,7	38,2	48,8
v1-13_C	v1-13 blok B	7,50	49,1	46,5	39,0	49,6
v1-14_A	v1-14 blok B	1,50	48,1	45,6	38,0	48,6
v1-14_B	v1-14 blok B	4,50	50,1	47,5	40,0	50,6
v1-14_C	v1-14 blok B	7,50	50,6	48,0	40,5	51,0
v1-15_A	v1-15 blok B	1,50	48,6	46,0	38,5	49,0
v1-15_B	v1-15 blok B	4,50	50,3	47,7	40,2	50,8
v1-15_C	v1-15 blok B	7,50	50,9	48,3	40,8	51,4
v1-16_A	v1-16 blok B	1,50	39,4	36,8	29,3	39,8
v1-16_B	v1-16 blok B	4,50	40,2	37,6	30,1	40,7
v1-16_C	v1-16 blok B	7,50	41,3	38,7	31,2	41,7
v1-17_A	v1-17 blok B	1,50	38,3	35,7	28,2	38,8
v1-17_B	v1-17 blok B	4,50	39,2	36,6	29,1	39,7
v1-17_C	v1-17 blok B	7,50	40,3	37,7	30,2	40,7
v1-18_A	v1-18 blok B	1,50	39,2	36,7	29,1	39,7
v1-18_B	v1-18 blok B	4,50	40,1	37,5	30,0	40,5
v1-18_C	v1-18 blok B	7,50	41,1	38,5	31,0	41,6
v1-19_A	v1-19 blok B	1,50	38,5	35,9	28,4	39,0
v1-19_B	v1-19 blok B	4,50	39,5	36,9	29,4	39,9
v1-19_C	v1-19 blok B	7,50	40,6	38,0	30,5	41,1
v1-20_A	v1-20 blok B	1,50	42,0	39,4	31,9	42,5
v1-20_B	v1-20 blok B	4,50	43,3	40,7	33,2	43,8
v1-20_C	v1-20 blok B	7,50	44,4	41,8	34,3	44,9
v1-21_A	v1-21 blok C	1,50	37,7	35,1	27,6	38,1
v1-21_B	v1-21 blok C	4,50	38,0	35,4	27,9	38,4
v1-21_C	v1-21 blok C	7,50	38,6	36,0	28,5	39,1
v1-22_A	v1-22 blok C	1,50	37,9	35,3	27,8	38,3
v1-22_B	v1-22 blok C	4,50	38,2	35,6	28,1	38,7
v1-22_C	v1-22 blok C	7,50	38,8	36,2	28,7	39,3
v1-23_A	v1-23 blok C	1,50	38,1	35,5	28,0	38,5
v1-23_B	v1-23 blok C	4,50	38,4	35,8	28,3	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v1-23_C	v1-23 blok C	7,50	38,9	36,3	28,8	39,3
v1-24_A	v1-24 blok C	1,50	39,2	36,6	29,1	39,7
v1-24_B	v1-24 blok C	4,50	40,1	37,5	30,0	40,6
v1-24_C	v1-24 blok C	7,50	41,0	38,4	30,9	41,5
v1-25_A	v1-25 blok C	1,50	41,0	38,4	30,9	41,4
v1-25_B	v1-25 blok C	4,50	42,1	39,5	32,0	42,5
v1-25_C	v1-25 blok C	7,50	43,0	40,4	32,9	43,5
v1-26_A	v1-26 blok C	1,50	40,7	38,2	30,6	41,2
v1-26_B	v1-26 blok C	4,50	42,0	39,4	31,9	42,4
v1-26_C	v1-26 blok C	7,50	43,0	40,4	32,9	43,5
v1-27_A	v1-27 blok C	1,50	42,2	39,6	32,1	42,7
v1-27_B	v1-27 blok C	4,50	43,6	41,0	33,5	44,1
v1-27_C	v1-27 blok C	7,50	44,8	42,2	34,7	45,3
v1-28_A	v1-28 blok C	1,50	45,0	42,4	34,9	45,4
v1-28_B	v1-28 blok C	4,50	46,4	43,8	36,3	46,9
v1-28_C	v1-28 blok C	7,50	47,6	45,0	37,5	48,0
v1-29_A	v1-29 blok C	1,50	45,2	42,6	35,1	45,7
v1-29_B	v1-29 blok C	4,50	46,6	44,0	36,5	47,0
v1-29_C	v1-29 blok C	7,50	47,6	45,0	37,5	48,1
v2-01_A	v2-01 blok A	1,50	53,7	51,1	43,6	54,2
v2-01_B	v2-01 blok A	4,50	55,3	52,7	45,2	55,8
v2-01_C	v2-01 blok A	7,50	55,4	52,8	45,3	55,9
v2-02_A	v2-02 blok A	1,50	54,4	51,8	44,3	54,8
v2-02_B	v2-02 blok A	4,50	55,8	53,2	45,7	56,2
v2-02_C	v2-02 blok A	7,50	55,9	53,3	45,8	56,3
v2-03_A	v2-03 blok A	1,50	55,2	52,6	45,1	55,7
v2-03_B	v2-03 blok A	4,50	56,4	53,8	46,3	56,9
v2-03_C	v2-03 blok A	7,50	56,4	53,8	46,3	56,9
v2-04_A	v2-04 blok A	1,50	56,1	53,5	46,0	56,5
v2-04_B	v2-04 blok A	4,50	57,0	54,4	46,9	57,5
v2-04_C	v2-04 blok A	7,50	57,0	54,4	46,9	57,4
v2-05_A	v2-05 blok A	1,50	56,9	54,3	46,8	57,4
v2-05_B	v2-05 blok A	4,50	57,6	55,0	47,5	58,0
v2-05_C	v2-05 blok A	7,50	57,5	54,9	47,4	58,0
v2-06_A	v2-06 blok A	1,50	54,2	51,6	44,1	54,6
v2-06_B	v2-06 blok A	4,50	55,3	52,6	45,2	55,7
v2-06_C	v2-06 blok A	7,50	55,3	52,7	45,2	55,8
v2-07_A	v2-07 blok A	1,50	44,9	42,3	34,8	45,4
v2-07_B	v2-07 blok A	4,50	46,3	43,7	36,2	46,7
v2-07_C	v2-07 blok A	7,50	47,3	44,7	37,2	47,8
v2-08_A	v2-08 blok A	1,50	39,6	37,0	29,5	40,1
v2-08_B	v2-08 blok A	4,50	40,8	38,2	30,7	41,3
v2-08_C	v2-08 blok A	7,50	42,2	39,6	32,1	42,7
v2-09_A	v2-09 blok A	1,50	42,7	40,1	32,6	43,2
v2-09_B	v2-09 blok A	4,50	43,8	41,2	33,7	44,3
v2-09_C	v2-09 blok A	7,50	44,9	42,3	34,8	45,4
v2-10_A	v2-10 blok A	1,50	43,2	40,7	33,2	43,7
v2-10_B	v2-10 blok A	4,50	44,4	41,8	34,3	44,8
v2-10_C	v2-10 blok A	7,50	45,4	42,8	35,3	45,9
v2-11_A	v2-11 blok A	1,50	48,1	45,5	38,0	48,6
v2-11_B	v2-11 blok A	4,50	49,8	47,2	39,7	50,3
v2-11_C	v2-11 blok A	7,50	50,4	47,8	40,3	50,9
v2-12_A	v2-12 blok B	1,50	40,9	38,3	30,8	41,4
v2-12_B	v2-12 blok B	4,50	41,6	39,0	31,5	42,1
v2-12_C	v2-12 blok B	7,50	42,5	39,9	32,4	42,9
v2-13_A	v2-13 blok B	1,50	40,9	38,3	30,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v2-13_B	v2-13 blok B	4,50	41,6	39,0	31,5	42,1
v2-13_C	v2-13 blok B	7,50	42,5	39,9	32,4	43,0
v2-14_A	v2-14 blok B	1,50	39,7	37,2	29,6	40,2
v2-14_B	v2-14 blok B	4,50	40,4	37,8	30,3	40,9
v2-14_C	v2-14 blok B	7,50	41,2	38,6	31,1	41,7
v2-15_A	v2-15 blok B	1,50	41,4	38,9	31,3	41,9
v2-15_B	v2-15 blok B	4,50	42,7	40,1	32,6	43,2
v2-15_C	v2-15 blok B	7,50	43,9	41,3	33,8	44,4
v2-16_A	v2-16 blok B	1,50	45,6	43,0	35,5	46,0
v2-16_B	v2-16 blok B	4,50	47,0	44,4	36,9	47,5
v2-16_C	v2-16 blok B	7,50	48,1	45,5	38,0	48,6
v2-17_A	v2-17 blok B	1,50	45,6	43,0	35,5	46,1
v2-17_B	v2-17 blok B	4,50	47,1	44,5	37,0	47,6
v2-17_C	v2-17 blok B	7,50	48,1	45,5	38,0	48,6
v2-18_A	v2-18 blok B	1,50	45,7	43,2	35,6	46,2
v2-18_B	v2-18 blok B	4,50	47,5	44,9	37,4	47,9
v2-18_C	v2-18 blok B	7,50	48,2	45,6	38,1	48,7
v2-19_A	v2-19 blok B	1,50	48,2	45,6	38,1	48,6
v2-19_B	v2-19 blok B	4,50	50,1	47,5	40,0	50,6
v2-19_C	v2-19 blok B	7,50	50,6	48,0	40,5	51,0
v2-20_A	v2-20 blok B	1,50	47,9	45,3	37,8	48,4
v2-20_B	v2-20 blok B	4,50	49,7	47,1	39,6	50,1
v2-20_C	v2-20 blok B	7,50	50,2	47,6	40,1	50,7
v2-21_A	v2-21 blok C	1,50	41,4	38,8	31,3	41,8
v2-21_B	v2-21 blok C	4,50	42,3	39,7	32,2	42,8
v2-21_C	v2-21 blok C	7,50	43,2	40,6	33,1	43,6
v2-22_A	v2-22 blok C	1,50	40,2	37,6	30,1	40,6
v2-22_B	v2-22 blok C	4,50	41,0	38,4	30,9	41,5
v2-22_C	v2-22 blok C	7,50	41,9	39,3	31,8	42,4
v2-23_A	v2-23 blok C	1,50	41,1	38,5	31,0	41,6
v2-23_B	v2-23 blok C	4,50	42,0	39,4	31,9	42,4
v2-23_C	v2-23 blok C	7,50	42,9	40,3	32,8	43,4
v2-24_A	v2-24 blok C	1,50	42,3	39,7	32,2	42,7
v2-24_B	v2-24 blok C	4,50	43,4	40,8	33,3	43,9
v2-24_C	v2-24 blok C	7,50	44,5	41,9	34,4	44,9
v2-25_A	v2-25 blok C	1,50	43,3	40,7	33,2	43,8
v2-25_B	v2-25 blok C	4,50	44,6	42,0	34,5	45,1
v2-25_C	v2-25 blok C	7,50	45,8	43,2	35,7	46,3
v2-26_A	v2-26 blok C	1,50	43,5	40,9	33,4	44,0
v2-26_B	v2-26 blok C	4,50	44,7	42,1	34,6	45,2
v2-26_C	v2-26 blok C	7,50	45,8	43,2	35,7	46,3
v2-27_A	v2-27 blok C	1,50	37,4	34,8	27,3	37,8
v2-27_B	v2-27 blok C	4,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v2-27_C	v2-27 blok C	7,50	38,8	36,2	28,7	39,3
v2-28_A	v2-28 blok C	1,50	36,4	33,8	26,3	36,9
v2-28_B	v2-28 blok C	4,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v2-28_C	v2-28 blok C	7,50	38,3	35,7	28,2	38,8
v2-29_A	v2-29 blok C	1,50	34,8	32,2	24,7	35,2
v2-29_B	v2-29 blok C	4,50	35,4	32,8	25,4	35,9
v2-29_C	v2-29 blok C	7,50	36,7	34,1	26,6	37,2
v2-30_A	v2-30 blok C	1,50	33,3	30,7	23,2	33,7
v2-30_B	v2-30 blok C	4,50	34,0	31,4	23,9	34,5
v2-30_C	v2-30 blok C	7,50	35,0	32,3	24,9	35,4
v2-31_A	v2-31 blok C	1,50	38,4	35,8	28,3	38,9
v2-31_B	v2-31 blok C	4,50	39,3	36,7	29,2	39,8
v2-31_C	v2-31 blok C	7,50	40,3	37,7	30,2	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v2-32_A	v2-32 blok D	1,50	36,3	33,7	26,2	36,8
v2-32_B	v2-32 blok D	4,50	36,8	34,1	26,7	37,2
v2-32_C	v2-32 blok D	7,50	37,2	34,6	27,1	37,7
v2-33_A	v2-33 blok D	1,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v2-33_B	v2-33 blok D	4,50	26,4	23,7	16,3	26,9
v2-33_C	v2-33 blok D	7,50	30,0	27,4	19,9	30,5
v2-34_A	v2-34 blok D	1,50	30,1	27,4	20,0	30,5
v2-34_B	v2-34 blok D	4,50	31,1	28,5	21,0	31,6
v2-34_C	v2-34 blok D	7,50	33,1	30,5	23,0	33,6
v2-35_A	v2-35 blok D	1,50	30,6	28,0	20,5	31,0
v2-35_B	v2-35 blok D	4,50	31,6	29,0	21,5	32,1
v2-35_C	v2-35 blok D	7,50	33,2	30,6	23,1	33,7
v2-36_A	v2-36 blok D	1,50	33,0	30,4	22,9	33,5
v2-36_B	v2-36 blok D	4,50	33,8	31,2	23,7	34,3
v2-36_C	v2-36 blok D	7,50	35,2	32,6	25,1	35,7
v2-37_A	v2-37 blok D	1,50	37,4	34,8	27,3	37,9
v2-37_B	v2-37 blok D	4,50	37,9	35,3	27,8	38,4
v2-37_C	v2-37 blok D	7,50	39,0	36,3	28,9	39,4
v2-38_A	v2-38 blok D	1,50	35,6	33,0	25,5	36,0
v2-38_B	v2-38 blok D	4,50	36,2	33,6	26,1	36,7
v2-38_C	v2-38 blok D	7,50	37,4	34,7	27,3	37,8
v2-39_A	v2-39 blok D	1,50	35,1	32,5	25,0	35,5
v2-39_B	v2-39 blok D	4,50	35,9	33,2	25,8	36,3
v2-39_C	v2-39 blok D	7,50	37,1	34,4	27,0	37,5
v2-40_A	v2-40 blok D	1,50	36,6	34,0	26,5	37,1
v2-40_B	v2-40 blok D	4,50	37,3	34,7	27,2	37,8
v2-40_C	v2-40 blok D	7,50	38,6	36,0	28,5	39,1
v2-41_A	v2-41 blok D	1,50	39,4	36,8	29,3	39,8
v2-41_B	v2-41 blok D	4,50	40,3	37,7	30,2	40,8
v2-41_C	v2-41 blok D	7,50	41,4	38,8	31,3	41,9
v2-42_A	v2-42 blok D	1,50	40,7	38,1	30,6	41,2
v2-42_B	v2-42 blok D	4,50	41,5	38,9	31,4	42,0
v2-42_C	v2-42 blok D	7,50	42,3	39,7	32,2	42,7
v3-00_A	v3-00 blok A	1,50	49,7	47,1	39,6	50,2
v3-00_B	v3-00 blok A	4,50	51,5	48,9	41,4	51,9
v3-00_C	v3-00 blok A	7,50	51,8	49,2	41,7	52,2
v3-01_A	v3-01 blok A	1,50	45,6	43,0	35,5	46,0
v3-01_B	v3-01 blok A	4,50	47,0	44,4	36,9	47,4
v3-01_C	v3-01 blok A	7,50	48,1	45,5	38,0	48,6
v3-02_A	v3-02 blok A	1,50	54,2	51,6	44,1	54,7
v3-02_B	v3-02 blok A	4,50	55,3	52,7	45,2	55,7
v3-02_C	v3-02 blok A	7,50	55,3	52,7	45,2	55,8
v3-03_A	v3-03 blok A	1,50	56,5	53,9	46,4	56,9
v3-03_B	v3-03 blok A	4,50	57,3	54,7	47,2	57,7
v3-03_C	v3-03 blok A	7,50	57,2	54,6	47,1	57,7
v3-04_A	v3-04 blok A	1,50	50,8	48,2	40,7	51,3
v3-04_B	v3-04 blok A	4,50	52,3	49,7	42,2	52,8
v3-04_C	v3-04 blok A	7,50	52,6	50,0	42,5	53,1
v3-05_A	v3-05 blok A	1,50	51,1	48,5	41,0	51,5
v3-05_B	v3-05 blok A	4,50	52,7	50,1	42,6	53,1
v3-05_C	v3-05 blok A	7,50	53,1	50,4	43,0	53,5
v3-06_A	v3-06 blok A	1,50	45,0	42,4	34,9	45,5
v3-06_B	v3-06 blok A	4,50	46,9	44,3	36,8	47,4
v3-06_C	v3-06 blok A	7,50	47,4	44,8	37,3	47,9
v3-07_A	v3-07 blok A	1,50	38,7	36,1	28,6	39,2
v3-07_B	v3-07 blok A	4,50	40,0	37,4	29,9	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-07_C	v3-07 blok A	7,50	41,4	38,7	31,3	41,8
v3-08_A	v3-08 blok B	1,50	37,5	34,9	27,4	37,9
v3-08_B	v3-08 blok B	4,50	38,7	36,1	28,6	39,1
v3-08_C	v3-08 blok B	7,50	40,5	37,9	30,4	41,0
v3-09_A	v3-09 blok B	1,50	35,4	32,8	25,3	35,9
v3-09_B	v3-09 blok B	4,50	36,7	34,1	26,6	37,1
v3-09_C	v3-09 blok B	7,50	39,5	36,8	29,4	40,0
v3-10_A	v3-10 blok B	1,50	40,9	38,3	30,8	41,3
v3-10_B	v3-10 blok B	4,50	41,9	39,3	31,8	42,4
v3-10_C	v3-10 blok B	7,50	43,1	40,5	33,0	43,6
v3-11_A	v3-11 blok B	1,50	47,2	44,6	37,1	47,7
v3-11_B	v3-11 blok B	4,50	48,7	46,1	38,6	49,2
v3-11_C	v3-11 blok B	7,50	49,6	47,0	39,5	50,1
v3-12_A	v3-12 blok B	1,50	50,7	48,2	40,6	51,2
v3-12_B	v3-12 blok B	4,50	52,5	49,9	42,4	53,0
v3-12_C	v3-12 blok B	7,50	52,8	50,2	42,7	53,3
v3-13_A	v3-13 blok B	1,50	51,0	48,4	40,9	51,4
v3-13_B	v3-13 blok B	4,50	52,6	50,0	42,5	53,1
v3-13_C	v3-13 blok B	7,50	52,9	50,3	42,8	53,4
v3-14_A	v3-14 blok B	1,50	51,2	48,6	41,1	51,7
v3-14_B	v3-14 blok B	4,50	52,7	50,2	42,6	53,2
v3-14_C	v3-14 blok B	7,50	53,0	50,4	42,9	53,5
v3-15_A	v3-15 blok C	1,50	37,7	35,1	27,6	38,2
v3-15_B	v3-15 blok C	4,50	38,9	36,3	28,8	39,4
v3-15_C	v3-15 blok C	7,50	40,3	37,7	30,2	40,7
v3-16_A	v3-16 blok C	1,50	46,1	43,5	36,0	46,6
v3-16_B	v3-16 blok C	4,50	47,3	44,7	37,2	47,8
v3-16_C	v3-16 blok C	7,50	48,1	45,5	38,0	48,6
v3-17_A	v3-17 blok C	1,50	51,1	48,6	41,0	51,6
v3-17_B	v3-17 blok C	4,50	52,9	50,4	42,8	53,4
v3-17_C	v3-17 blok C	7,50	53,3	50,7	43,2	53,7
v3-18_A	v3-18 blok C	1,50	48,8	46,2	38,7	49,3
v3-18_B	v3-18 blok C	4,50	50,8	48,2	40,7	51,3
v3-18_C	v3-18 blok C	7,50	51,1	48,5	41,0	51,6
v3-19_A	v3-19 blok D	1,50	36,5	34,0	26,4	37,0
v3-19_B	v3-19 blok D	4,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v3-19_C	v3-19 blok D	7,50	39,3	36,6	29,2	39,7
v3-20_A	v3-20 blok D	1,50	43,1	40,6	33,0	43,6
v3-20_B	v3-20 blok D	4,50	43,8	41,2	33,7	44,3
v3-20_C	v3-20 blok D	7,50	44,4	41,8	34,3	44,9
v3-21_A	v3-21 blok D	1,50	43,4	40,8	33,3	43,9
v3-21_B	v3-21 blok D	4,50	44,1	41,6	34,0	44,6
v3-21_C	v3-21 blok D	7,50	44,8	42,2	34,7	45,3
v3-22_A	v3-22 blok D	1,50	43,8	41,2	33,7	44,2
v3-22_B	v3-22 blok D	4,50	44,6	42,0	34,5	45,1
v3-22_C	v3-22 blok D	7,50	45,3	42,7	35,2	45,8
v3-23_A	v3-23 blok D	1,50	46,4	43,8	36,3	46,8
v3-23_B	v3-23 blok D	4,50	47,6	45,0	37,5	48,1
v3-23_C	v3-23 blok D	7,50	48,5	45,9	38,4	49,0
v3-24_A	v3-24 blok D	1,50	44,5	41,9	34,4	45,0
v3-24_B	v3-24 blok D	4,50	46,1	43,5	36,0	46,5
v3-24_C	v3-24 blok D	7,50	47,3	44,7	37,2	47,7
v3-25_A	v3-25 blok D	1,50	44,9	42,3	34,8	45,4
v3-25_B	v3-25 blok D	4,50	46,5	43,9	36,4	46,9
v3-25_C	v3-25 blok D	7,50	47,7	45,1	37,6	48,2
v3-26_A	v3-26 blok D	1,50	43,0	40,4	32,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-26_B	v3-26 blok D	4,50	44,2	41,6	34,1	44,7
v3-26_C	v3-26 blok D	7,50	45,4	42,8	35,3	45,9
v3-27_A	v3-27 blok E	1,50	36,0	33,4	25,9	36,4
v3-27_B	v3-27 blok E	4,50	36,5	33,8	26,4	36,9
v3-27_C	v3-27 blok E	7,50	37,3	34,7	27,2	37,7
v3-28_A	v3-28 blok E	1,50	41,6	39,0	31,5	42,0
v3-28_B	v3-28 blok E	4,50	42,0	39,4	31,9	42,4
v3-28_C	v3-28 blok E	7,50	42,4	39,8	32,3	42,9
v3-29_A	v3-29 blok E	1,50	41,2	38,6	31,1	41,7
v3-29_B	v3-29 blok E	4,50	42,2	39,6	32,1	42,7
v3-29_C	v3-29 blok E	7,50	43,4	40,8	33,3	43,9
v3-30_A	v3-30 blok E	1,50	37,6	35,0	27,5	38,1
v3-30_B	v3-30 blok E	4,50	38,9	36,3	28,8	39,4
v3-30_C	v3-30 blok E	7,50	40,5	37,9	30,4	41,0
v3-31_A	v3-31 blok F	1,50	36,4	33,8	26,3	36,8
v3-31_B	v3-31 blok F	4,50	37,0	34,3	26,9	37,4
v3-31_C	v3-31 blok F	7,50	37,7	35,1	27,6	38,1
v3-32_A	v3-32 blok F	1,50	39,8	37,2	29,7	40,3
v3-32_B	v3-32 blok F	4,50	40,6	38,0	30,5	41,1
v3-32_C	v3-32 blok F	7,50	41,7	39,1	31,6	42,1
v3-33_A	v3-33 blok F	1,50	40,3	37,7	30,2	40,8
v3-33_B	v3-33 blok F	4,50	40,9	38,3	30,8	41,4
v3-33_C	v3-33 blok F	7,50	42,2	39,6	32,1	42,7
v3-34_A	v3-34 blok F	1,50	31,9	29,3	21,8	32,4
v3-34_B	v3-34 blok F	4,50	33,4	30,8	23,4	33,9
v3-34_C	v3-34 blok F	7,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v3-35_A	v3-35 blok G	1,50	31,4	28,7	21,3	31,8
v3-35_B	v3-35 blok G	4,50	32,6	30,0	22,5	33,1
v3-35_C	v3-35 blok G	7,50	35,0	32,3	24,9	35,4
v3-36_A	v3-36 blok G	1,50	29,2	26,5	19,1	29,6
v3-36_B	v3-36 blok G	4,50	31,4	28,7	21,3	31,8
v3-36_C	v3-36 blok G	7,50	35,5	32,8	25,4	35,9
v3-37_A	v3-37 blok G	1,50	44,4	41,8	34,3	44,9
v3-37_B	v3-37 blok G	4,50	45,9	43,4	35,9	46,4
v3-37_C	v3-37 blok G	7,50	47,1	44,5	37,0	47,6
v3-38_A	v3-38 blok G	1,50	44,4	41,8	34,3	44,9
v3-38_B	v3-38 blok G	4,50	45,7	43,1	35,6	46,2
v3-38_C	v3-38 blok G	7,50	46,8	44,2	36,7	47,3
v3-39_A	v3-39 blok H	1,50	41,1	38,5	31,0	41,6
v3-39_B	v3-39 blok H	4,50	42,4	39,8	32,3	42,8
v3-39_C	v3-39 blok H	7,50	43,6	41,0	33,5	44,1
v3-40_A	v3-40 blok H	1,50	34,7	32,1	24,6	35,2
v3-40_B	v3-40 blok H	4,50	36,3	33,7	26,2	36,8
v3-40_C	v3-40 blok H	7,50	38,8	36,2	28,7	39,3
v3-41_A	v3-41 blok H	1,50	45,7	43,2	35,6	46,2
v3-41_B	v3-41 blok H	4,50	47,3	44,7	37,2	47,8
v3-41_C	v3-41 blok H	7,50	48,4	45,8	38,3	48,9
v3-42_A	v3-42 blok H	1,50	46,2	43,6	36,1	46,7
v3-42_B	v3-42 blok H	4,50	47,7	45,1	37,6	48,2
v3-42_C	v3-42 blok H	7,50	48,6	46,0	38,5	49,1
v3-43_A	v3-43 blok J	1,50	29,5	26,9	19,4	30,0
v3-43_B	v3-43 blok J	4,50	31,1	28,4	21,0	31,6
v3-43_C	v3-43 blok J	7,50	34,2	31,6	24,1	34,7
v3-44_A	v3-44 blok J	1,50	35,1	32,5	25,0	35,6
v3-44_B	v3-44 blok J	4,50	35,7	33,1	25,6	36,2
v3-44_C	v3-44 blok J	7,50	37,8	35,2	27,7	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-45_A	v3-45 blok J	1,50	34,1	31,5	24,0	34,6
v3-45_B	v3-45 blok J	4,50	34,9	32,3	24,8	35,4
v3-45_C	v3-45 blok J	7,50	36,6	34,0	26,5	37,1
v3-46_A	v3-46 blok J	1,50	42,2	39,6	32,1	42,6
v3-46_B	v3-46 blok J	4,50	43,1	40,5	33,0	43,5
v3-46_C	v3-46 blok J	7,50	44,0	41,4	33,9	44,5
v3-47_A	v3-47 blok J	1,50	45,7	43,1	35,6	46,1
v3-47_B	v3-47 blok J	4,50	47,1	44,5	37,0	47,5
v3-47_C	v3-47 blok J	7,50	48,1	45,5	38,0	48,6
v3-48_A	v3-48 blok J	1,50	42,0	39,4	31,9	42,5
v3-48_B	v3-48 blok J	4,50	43,1	40,5	33,0	43,6
v3-48_C	v3-48 blok J	7,50	44,4	41,7	34,3	44,8
v3-49_A	v3-49 blok J	1,50	44,2	41,6	34,1	44,7
v3-49_B	v3-49 blok J	4,50	45,6	43,0	35,5	46,1
v3-49_C	v3-49 blok J	7,50	46,9	44,3	36,8	47,4
v3-50_A	v3-50 blok J	1,50	43,7	41,1	33,6	44,2
v3-50_B	v3-50 blok J	4,50	45,1	42,5	35,0	45,6
v3-50_C	v3-50 blok J	7,50	46,3	43,7	36,2	46,7
v3-51_A	v3-51 blok K	1,50	34,7	32,2	24,6	35,2
v3-51_B	v3-51 blok K	4,50	35,3	32,7	25,2	35,8
v3-51_C	v3-51 blok K	7,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v3-52_A	v3-52 blok K	1,50	35,0	32,4	24,9	35,4
v3-52_B	v3-52 blok K	4,50	35,9	33,3	25,8	36,4
v3-52_C	v3-52 blok K	7,50	37,5	34,9	27,4	38,0
v3-53_A	v3-53 blok K	1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v3-53_B	v3-53 blok K	4,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v3-53_C	v3-53 blok K	7,50	39,0	36,4	28,9	39,5
v3-54_A	v3-54 blok K	1,50	38,9	36,3	28,8	39,4
v3-54_B	v3-54 blok K	4,50	39,8	37,2	29,7	40,2
v3-54_C	v3-54 blok K	7,50	40,6	37,9	30,5	41,0
v3-55_A	v3-55 blok L	1,50	30,9	28,3	20,8	31,3
v3-55_B	v3-55 blok L	4,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v3-55_C	v3-55 blok L	7,50	33,9	31,2	23,8	34,3
v3-56_A	v3-56 blok L	1,50	40,8	38,3	30,7	41,3
v3-56_B	v3-56 blok L	4,50	41,1	38,5	31,0	41,6
v3-56_C	v3-56 blok L	7,50	41,4	38,8	31,3	41,9
v3-57_A	v3-57 blok L	1,50	41,7	39,1	31,6	42,2
v3-57_B	v3-57 blok L	4,50	42,0	39,4	31,9	42,5
v3-57_C	v3-57 blok L	7,50	42,5	39,9	32,4	43,0
v3-58_A	v3-58 blok L	1,50	35,8	33,2	25,7	36,3
v3-58_B	v3-58 blok L	4,50	36,8	34,2	26,7	37,3
v3-58_C	v3-58 blok L	7,50	38,3	35,7	28,2	38,8
v3-59_A	v3-59 blok M	1,50	30,7	28,1	20,6	31,1
v3-59_B	v3-59 blok M	4,50	31,6	29,0	21,5	32,1
v3-59_C	v3-59 blok M	7,50	33,3	30,7	23,2	33,8
v3-60_A	v3-60 blok M	1,50	39,4	36,8	29,3	39,9
v3-60_B	v3-60 blok M	4,50	39,7	37,1	29,6	40,2
v3-60_C	v3-60 blok M	7,50	40,0	37,4	29,9	40,5
v3-61_A	v3-61 blok M	1,50	34,0	31,4	23,9	34,5
v3-61_B	v3-61 blok M	4,50	34,6	32,0	24,5	35,1
v3-61_C	v3-61 blok M	7,50	36,0	33,4	25,9	36,5
v3-62_A	v3-62 blok M	1,50	29,9	27,2	19,8	30,3
v3-62_B	v3-62 blok M	4,50	31,5	28,8	21,4	31,9
v3-62_C	v3-62 blok M	7,50	34,3	31,6	24,2	34,8
v3-63_A	v3-63 blok N	1,50	32,7	30,1	22,6	33,2
v3-63_B	v3-63 blok N	4,50	33,5	30,9	23,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-63_C	v3-63 blok N	7,50	34,5	31,9	24,4	35,0
v3-64_A	v3-64 blok N	1,50	34,2	31,6	24,1	34,7
v3-64_B	v3-64 blok N	4,50	34,9	32,3	24,8	35,3
v3-64_C	v3-64 blok N	7,50	35,6	33,0	25,5	36,0
v3-65_A	v3-65 blok N	1,50	34,7	32,1	24,6	35,2
v3-65_B	v3-65 blok N	4,50	35,3	32,7	25,2	35,8
v3-65_C	v3-65 blok N	7,50	35,9	33,3	25,8	36,3
v3-66_A	v3-66 blok N	1,50	38,1	35,5	28,0	38,6
v3-66_B	v3-66 blok N	4,50	38,4	35,8	28,3	38,9
v3-66_C	v3-66 blok N	7,50	38,8	36,2	28,7	39,2
v3-67_A	v3-67 blok N	1,50	37,6	35,1	27,6	38,1
v3-67_B	v3-67 blok N	4,50	38,1	35,5	28,0	38,6
v3-67_C	v3-67 blok N	7,50	38,7	36,1	28,6	39,1
v3-68_A	v3-68 blok N	1,50	37,3	34,7	27,2	37,8
v3-68_B	v3-68 blok N	4,50	37,7	35,1	27,6	38,2
v3-68_C	v3-68 blok N	7,50	38,4	35,7	28,3	38,8
v3-69_A	v3-69 blok N	1,50	33,0	30,5	22,9	33,5
v3-69_B	v3-69 blok N	4,50	33,7	31,0	23,6	34,1
v3-69_C	v3-69 blok N	7,50	34,9	32,3	24,8	35,4
v3-70_A	v3-70 blok N	1,50	30,9	28,3	20,8	31,4
v3-70_B	v3-70 blok N	4,50	31,7	29,0	21,6	32,1
v3-70_C	v3-70 blok N	7,50	33,7	31,0	23,6	34,1
v3-71_A	v3-71 blok O	1,50	29,9	27,2	19,8	30,3
v3-71_B	v3-71 blok O	4,50	31,0	28,3	20,9	31,4
v3-71_C	v3-71 blok O	7,50	32,7	30,0	22,6	33,1
v3-72_A	v3-72 blok O	1,50	29,8	27,1	19,7	30,2
v3-72_B	v3-72 blok O	4,50	30,9	28,3	20,8	31,4
v3-72_C	v3-72 blok O	7,50	32,7	30,0	22,6	33,1
v3-73_A	v3-73 blok O	1,50	29,7	27,1	19,6	30,2
v3-73_B	v3-73 blok O	4,50	30,9	28,2	20,8	31,4
v3-73_C	v3-73 blok O	7,50	32,9	30,2	22,8	33,4
v3-74_A	v3-74 blok O	1,50	26,6	24,0	16,5	27,1
v3-74_B	v3-74 blok O	4,50	28,7	26,0	18,6	29,2
v3-74_C	v3-74 blok O	7,50	32,9	30,2	22,8	33,3
v3-75_A	v3-75 blok O	1,50	37,0	34,4	26,9	37,5
v3-75_B	v3-75 blok O	4,50	37,4	34,8	27,3	37,9
v3-75_C	v3-75 blok O	7,50	38,5	35,9	28,4	39,0
v3-76_A	v3-76 blok O	1,50	37,3	34,8	27,2	37,8
v3-76_B	v3-76 blok O	4,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v3-76_C	v3-76 blok O	7,50	38,8	36,2	28,7	39,3
v3-77_A	v3-77 blok O	1,50	37,6	35,0	27,5	38,1
v3-77_B	v3-77 blok O	4,50	38,1	35,5	28,0	38,6
v3-77_C	v3-77 blok O	7,50	39,2	36,6	29,1	39,7
v3-78_A	v3-78 blok O	1,50	37,0	34,4	26,9	37,5
v3-78_B	v3-78 blok O	4,50	37,4	34,8	27,3	37,9
v3-78_C	v3-78 blok O	7,50	38,4	35,8	28,3	38,8
v3-79_A	v3-79 blok P	1,50	29,0	26,4	18,9	29,5
v3-79_B	v3-79 blok P	4,50	29,9	27,3	19,8	30,4
v3-79_C	v3-79 blok P	7,50	32,3	29,6	22,2	32,7
v3-80_A	v3-80 blok P	1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v3-80_B	v3-80 blok P	4,50	37,4	34,8	27,3	37,8
v3-80_C	v3-80 blok P	7,50	38,1	35,4	28,0	38,5
v3-81_A	v3-81 blok P	1,50	31,6	29,0	21,5	32,0
v3-81_B	v3-81 blok P	4,50	32,6	30,0	22,5	33,1
v3-81_C	v3-81 blok P	7,50	34,9	32,2	24,8	35,4
v3-82_A	v3-82 blok P	1,50	34,2	31,6	24,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v3-82_B	v3-82 blok P	4,50	34,9	32,3	24,8	35,4
v3-82_C	v3-82 blok P	7,50	35,9	33,3	25,8	36,4
v3-83_A	v3-83 blok Q	1,50	34,8	32,3	24,7	35,3
v3-83_B	v3-83 blok Q	4,50	35,4	32,8	25,3	35,8
v3-83_C	v3-83 blok Q	7,50	36,4	33,8	26,3	36,9
v3-84_A	v3-84 blok Q	1,50	32,9	30,4	22,8	33,4
v3-84_B	v3-84 blok Q	4,50	33,7	31,0	23,6	34,1
v3-84_C	v3-84 blok Q	7,50	35,3	32,6	25,2	35,7
v3-85_A	v3-85 blok Q	1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
v3-85_B	v3-85 blok Q	4,50	35,2	32,6	25,1	35,7
v3-85_C	v3-85 blok Q	7,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v3-86_A	v3-86 blok Q	1,50	35,2	32,6	25,1	35,6
v3-86_B	v3-86 blok Q	4,50	35,7	33,1	25,6	36,1
v3-86_C	v3-86 blok Q	7,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v3-87_A	v3-87 blok R	1,50	35,0	32,4	24,9	35,5
v3-87_B	v3-87 blok R	4,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v3-87_C	v3-87 blok R	7,50	36,6	33,9	26,5	37,0
v3-88_A	v3-88 blok R	1,50	34,1	31,5	24,0	34,6
v3-88_B	v3-88 blok R	4,50	34,8	32,2	24,7	35,2
v3-88_C	v3-88 blok R	7,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v3-89_A	v3-89 blok R	1,50	35,7	33,1	25,6	36,1
v3-89_B	v3-89 blok R	4,50	36,3	33,7	26,2	36,8
v3-89_C	v3-89 blok R	7,50	37,5	34,9	27,4	38,0
v3-90_A	v3-90 blok R	1,50	36,3	33,7	26,2	36,7
v3-90_B	v3-90 blok R	4,50	36,8	34,2	26,7	37,3
v3-90_C	v3-90 blok R	7,50	38,0	35,3	27,9	38,4
v3-91_A	v3-91 blok R	1,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v3-91_B	v3-91 blok R	4,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v3-91_C	v3-91 blok R	7,50	37,7	35,1	27,6	38,2
v3-92_A	v3-92 blok R	1,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v3-92_B	v3-92 blok R	4,50	38,7	36,1	28,6	39,2
v3-92_C	v3-92 blok R	7,50	39,6	37,0	29,5	40,1
v3-93_A	v3-93 blok R	1,50	36,8	34,3	26,8	37,3
v3-93_B	v3-93 blok R	4,50	37,4	34,8	27,3	37,8
v3-93_C	v3-93 blok R	7,50	38,2	35,6	28,1	38,7
v4-01_A	v4-01 blok A	1,50	41,2	38,7	31,2	41,7
v4-01_B	v4-01 blok A	4,50	41,6	39,0	31,5	42,0
v4-01_C	v4-01 blok A	7,50	42,0	39,4	31,9	42,5
v4-02_A	v4-02 blok A	1,50	38,4	35,8	28,3	38,8
v4-02_B	v4-02 blok A	4,50	38,8	36,2	28,7	39,3
v4-02_C	v4-02 blok A	7,50	39,5	36,9	29,4	40,0
v4-03_A	v4-03 blok A	1,50	33,0	30,4	22,9	33,4
v4-03_B	v4-03 blok A	4,50	33,6	31,0	23,5	34,1
v4-03_C	v4-03 blok A	7,50	34,2	31,6	24,1	34,7
v4-04_A	v4-04 blok A	1,50	38,9	36,3	28,8	39,4
v4-04_B	v4-04 blok A	4,50	39,2	36,6	29,1	39,7
v4-04_C	v4-04 blok A	7,50	39,5	36,9	29,4	40,0
v4-05_A	v4-05 blok B	1,50	41,4	38,8	31,3	41,9
v4-05_B	v4-05 blok B	4,50	41,7	39,1	31,6	42,2
v4-05_C	v4-05 blok B	7,50	42,1	39,5	32,0	42,6
v4-06_A	v4-06 blok B	1,50	41,2	38,7	31,1	41,7
v4-06_B	v4-06 blok B	4,50	41,6	39,0	31,5	42,0
v4-06_C	v4-06 blok B	7,50	42,0	39,4	31,9	42,5
v4-07_A	v4-07 blok B	1,50	41,2	38,6	31,1	41,7
v4-07_B	v4-07 blok B	4,50	41,5	38,9	31,4	42,0
v4-07_C	v4-07 blok B	7,50	41,9	39,4	31,8	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-08_A	v4-08 blok B	1,50	38,3	35,8	28,2	38,8
v4-08_B	v4-08 blok B	4,50	38,7	36,1	28,6	39,2
v4-08_C	v4-08 blok B	7,50	39,4	36,8	29,3	39,9
v4-09_A	v4-09 blok B	1,50	31,9	29,3	21,8	32,4
v4-09_B	v4-09 blok B	4,50	32,7	30,0	22,6	33,1
v4-09_C	v4-09 blok B	7,50	33,9	31,3	23,8	34,4
v4-10_A	v4-10 blok B	1,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v4-10_B	v4-10 blok B	4,50	30,7	28,0	20,6	31,1
v4-10_C	v4-10 blok B	7,50	32,7	30,0	22,6	33,1
v4-11_A	v4-11 blok B	1,50	29,3	26,6	19,2	29,7
v4-11_B	v4-11 blok B	4,50	30,5	27,9	20,4	31,0
v4-11_C	v4-11 blok B	7,50	32,6	29,9	22,5	33,0
v4-12_A	v4-12 blok B	1,50	37,3	34,7	27,2	37,8
v4-12_B	v4-12 blok B	4,50	37,6	35,0	27,5	38,1
v4-12_C	v4-12 blok B	7,50	38,0	35,4	27,9	38,5
v4-13_A	v4-13 blok C	1,50	41,6	39,0	31,5	42,1
v4-13_B	v4-13 blok C	4,50	41,9	39,3	31,8	42,4
v4-13_C	v4-13 blok C	7,50	42,2	39,6	32,1	42,7
v4-14_A	v4-14 blok C	1,50	39,2	36,7	29,1	39,7
v4-14_B	v4-14 blok C	4,50	39,6	37,0	29,5	40,1
v4-14_C	v4-14 blok C	7,50	40,3	37,7	30,2	40,8
v4-15_A	v4-15 blok C	1,50	26,5	23,8	16,4	26,9
v4-15_B	v4-15 blok C	4,50	28,2	25,5	18,1	28,6
v4-15_C	v4-15 blok C	7,50	31,0	28,3	20,9	31,5
v4-16_A	v4-16 blok C	1,50	38,3	35,7	28,2	38,8
v4-16_B	v4-16 blok C	4,50	38,6	36,0	28,5	39,1
v4-16_C	v4-16 blok C	7,50	38,8	36,2	28,7	39,2
v4-17_A	v4-17 blok D	1,50	40,3	37,7	30,2	40,8
v4-17_B	v4-17 blok D	4,50	40,6	38,0	30,5	41,0
v4-17_C	v4-17 blok D	7,50	41,0	38,4	30,9	41,5
v4-18_A	v4-18 blok D	1,50	40,3	37,7	30,2	40,8
v4-18_B	v4-18 blok D	4,50	40,6	38,0	30,5	41,1
v4-18_C	v4-18 blok D	7,50	41,1	38,5	31,0	41,5
v4-19_A	v4-19 blok D	1,50	31,3	28,6	21,2	31,7
v4-19_B	v4-19 blok D	4,50	32,0	29,4	21,9	32,5
v4-19_C	v4-19 blok D	7,50	33,1	30,5	23,0	33,6
v4-20_A	v4-20 blok D	1,50	33,1	30,5	23,0	33,6
v4-20_B	v4-20 blok D	4,50	33,4	30,8	23,3	33,9
v4-20_C	v4-20 blok D	7,50	33,9	31,3	23,8	34,4
v4-21_A	v4-21 blok E	1,50	39,7	37,2	29,6	40,2
v4-21_B	v4-21 blok E	4,50	40,0	37,4	29,9	40,5
v4-21_C	v4-21 blok E	7,50	40,3	37,7	30,2	40,8
v4-22_A	v4-22 blok E	1,50	39,7	37,1	29,6	40,2
v4-22_B	v4-22 blok E	4,50	40,0	37,4	29,9	40,5
v4-22_C	v4-22 blok E	7,50	40,4	37,8	30,3	40,9
v4-23_A	v4-23 blok E	1,50	38,3	35,7	28,2	38,7
v4-23_B	v4-23 blok E	4,50	38,6	36,0	28,5	39,1
v4-23_C	v4-23 blok E	7,50	39,1	36,5	29,0	39,6
v4-24_A	v4-24 blok E	1,50	36,7	34,1	26,6	37,1
v4-24_B	v4-24 blok E	4,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v4-24_C	v4-24 blok E	7,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v4-25_A	v4-25 blok E	1,50	30,2	27,6	20,1	30,7
v4-25_B	v4-25 blok E	4,50	30,9	28,3	20,8	31,4
v4-25_C	v4-25 blok E	7,50	32,3	29,7	22,2	32,8
v4-26_A	v4-26 blok E	1,50	35,2	32,6	25,1	35,6
v4-26_B	v4-26 blok E	4,50	35,5	32,9	25,4	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-26_C	v4-26 blok E	7,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v4-27_A	v4-27 blok E	1,50	34,9	32,3	24,8	35,3
v4-27_B	v4-27 blok E	4,50	35,2	32,6	25,1	35,7
v4-27_C	v4-27 blok E	7,50	35,3	32,7	25,2	35,7
v4-28_A	v4-28 blok E	1,50	34,4	31,8	24,3	34,9
v4-28_B	v4-28 blok E	4,50	34,7	32,1	24,6	35,2
v4-28_C	v4-28 blok E	7,50	34,9	32,3	24,8	35,3
v4-29_A	v4-29 blok F	1,50	19,4	16,7	9,3	19,9
v4-29_B	v4-29 blok F	4,50	21,8	19,1	11,7	22,2
v4-29_C	v4-29 blok F	7,50	25,4	22,7	15,3	25,8
v4-30_A	v4-30 blok F	1,50	23,5	20,9	13,4	24,0
v4-30_B	v4-30 blok F	4,50	24,8	22,2	14,7	25,3
v4-30_C	v4-30 blok F	7,50	28,5	25,8	18,4	28,9
v4-31_A	v4-31 blok F	1,50	18,5	15,8	8,4	19,0
v4-31_B	v4-31 blok F	4,50	21,3	18,6	11,2	21,8
v4-31_C	v4-31 blok F	7,50	26,3	23,6	16,2	26,7
v4-32_A	v4-32 blok F	1,50	33,8	31,3	23,7	34,3
v4-32_B	v4-32 blok F	4,50	34,2	31,6	24,1	34,7
v4-32_C	v4-32 blok F	7,50	34,5	32,0	24,4	35,0
v4-33_A	v4-33 blok F	1,50	37,4	34,8	27,3	37,9
v4-33_B	v4-33 blok F	4,50	37,7	35,2	27,6	38,2
v4-33_C	v4-33 blok F	7,50	37,9	35,3	27,8	38,4
v4-34_A	v4-34 blok F	1,50	36,5	33,9	26,4	36,9
v4-34_B	v4-34 blok F	4,50	36,8	34,2	26,7	37,3
v4-34_C	v4-34 blok F	7,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v4-35_A	v4-35 blok F	1,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v4-35_B	v4-35 blok F	4,50	35,9	33,3	25,8	36,4
v4-35_C	v4-35 blok F	7,50	36,3	33,7	26,2	36,8
v4-36_A	v4-36 blok F	1,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v4-36_B	v4-36 blok F	4,50	27,7	25,0	17,6	28,1
v4-36_C	v4-36 blok F	7,50	31,9	29,2	21,8	32,3
v4-37_A	v4-37 blok G	1,50	28,2	25,6	18,1	28,6
v4-37_B	v4-37 blok G	4,50	29,2	26,5	19,1	29,6
v4-37_C	v4-37 blok G	7,50	31,1	28,5	21,0	31,6
v4-38_A	v4-38 blok G	1,50	33,4	30,8	23,2	33,8
v4-38_B	v4-38 blok G	4,50	33,7	31,1	23,6	34,2
v4-38_C	v4-38 blok G	7,50	34,2	31,6	24,1	34,7
v4-39_A	v4-39 blok G	1,50	18,3	15,7	8,3	18,8
v4-39_B	v4-39 blok G	4,50	19,9	17,2	9,8	20,3
v4-39_C	v4-39 blok G	7,50	25,8	23,1	15,7	26,3
v4-40_A	v4-40 blok G	1,50	20,9	18,2	10,8	21,4
v4-40_B	v4-40 blok G	4,50	23,3	20,6	13,2	23,8
v4-40_C	v4-40 blok G	7,50	28,8	26,1	18,7	29,3
v4-41_A	v4-41 blok H	1,50	27,2	24,6	17,1	27,7
v4-41_B	v4-41 blok H	4,50	28,2	25,5	18,1	28,7
v4-41_C	v4-41 blok H	7,50	29,4	26,8	19,3	29,9
v4-42_A	v4-42 blok H	1,50	25,0	22,4	14,9	25,5
v4-42_B	v4-42 blok H	4,50	26,1	23,5	16,0	26,6
v4-42_C	v4-42 blok H	7,50	28,8	26,1	18,6	29,2
v4-43_A	v4-43 blok H	1,50	18,9	16,2	8,8	19,3
v4-43_B	v4-43 blok H	4,50	20,6	17,8	10,5	21,0
v4-43_C	v4-43 blok H	7,50	26,3	23,6	16,2	26,7
v4-44_A	v4-44 blok H	1,50	27,7	25,0	17,6	28,1
v4-44_B	v4-44 blok H	4,50	28,9	26,3	18,8	29,4
v4-44_C	v4-44 blok H	7,50	31,1	28,5	21,0	31,6
v4-45_A	v4-45 blok J	1,50	28,0	25,4	17,9	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-45_B	v4-45 blok J	4,50	29,1	26,4	19,0	29,5
v4-45_C	v4-45 blok J	7,50	30,6	27,9	20,5	31,0
v4-46_A	v4-46 blok J	1,50	27,8	25,2	17,7	28,3
v4-46_B	v4-46 blok J	4,50	28,8	26,2	18,7	29,3
v4-46_C	v4-46 blok J	7,50	30,3	27,7	20,2	30,8
v4-47_A	v4-47 blok J	1,50	27,6	25,0	17,5	28,1
v4-47_B	v4-47 blok J	4,50	28,6	25,9	18,5	29,0
v4-47_C	v4-47 blok J	7,50	29,7	27,1	19,6	30,2
v4-48_A	v4-48 blok J	1,50	30,0	27,4	19,9	30,5
v4-48_B	v4-48 blok J	4,50	30,7	28,1	20,6	31,2
v4-48_C	v4-48 blok J	7,50	32,0	29,4	21,9	32,5
v4-49_A	v4-49 blok J	1,50	36,2	33,6	26,1	36,6
v4-49_B	v4-49 blok J	4,50	36,6	34,0	26,5	37,0
v4-49_C	v4-49 blok J	7,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v4-50_A	v4-50 blok J	1,50	37,5	35,0	27,4	38,0
v4-50_B	v4-50 blok J	4,50	37,9	35,3	27,8	38,4
v4-50_C	v4-50 blok J	7,50	38,5	35,9	28,4	39,0
v4-51_A	v4-51 blok J	1,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v4-51_B	v4-51 blok J	4,50	36,9	34,3	26,8	37,3
v4-51_C	v4-51 blok J	7,50	37,5	34,9	27,4	38,0
v4-52_A	v4-52 blok J	1,50	23,8	21,1	13,7	24,3
v4-52_B	v4-52 blok J	4,50	26,5	23,8	16,5	27,0
v4-52_C	v4-52 blok J	7,50	30,9	28,2	20,8	31,4
v4-53_A	v4-53 blok K	1,50	27,7	25,0	17,6	28,1
v4-53_B	v4-53 blok K	4,50	28,8	26,2	18,7	29,3
v4-53_C	v4-53 blok K	7,50	30,7	28,0	20,6	31,1
v4-54_A	v4-54 blok K	1,50	26,7	24,1	16,6	27,2
v4-54_B	v4-54 blok K	4,50	28,1	25,4	18,0	28,5
v4-54_C	v4-54 blok K	7,50	30,4	27,7	20,3	30,8
v4-55_A	v4-55 blok K	1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
v4-55_B	v4-55 blok K	4,50	25,5	22,8	15,4	26,0
v4-55_C	v4-55 blok K	7,50	29,7	27,1	19,6	30,2
v4-56_A	v4-56 blok K	1,50	35,5	32,9	25,4	35,9
v4-56_B	v4-56 blok K	4,50	35,8	33,2	25,7	36,2
v4-56_C	v4-56 blok K	7,50	36,0	33,4	25,9	36,4
v4-57_A	v4-57 blok K	1,50	39,7	37,2	29,6	40,2
v4-57_B	v4-57 blok K	4,50	40,0	37,4	29,9	40,5
v4-57_C	v4-57 blok K	7,50	40,4	37,8	30,3	40,9
v4-58_A	v4-58 blok K	1,50	38,6	36,1	28,5	39,1
v4-58_B	v4-58 blok K	4,50	39,0	36,4	28,9	39,5
v4-58_C	v4-58 blok K	7,50	39,5	36,9	29,4	39,9
v4-59_A	v4-59 blok K	1,50	37,7	35,1	27,6	38,1
v4-59_B	v4-59 blok K	4,50	38,0	35,4	27,9	38,5
v4-59_C	v4-59 blok K	7,50	38,5	35,9	28,4	38,9
v4-60_A	v4-60 blok K	1,50	35,3	32,7	25,2	35,7
v4-60_B	v4-60 blok K	4,50	35,8	33,2	25,7	36,2
v4-60_C	v4-60 blok K	7,50	36,7	34,1	26,6	37,2
v4-61_A	v4-61 blok K	1,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v4-61_B	v4-61 blok K	4,50	33,3	30,7	23,2	33,8
v4-61_C	v4-61 blok K	7,50	35,2	32,5	25,1	35,6
v4-62_A	v4-62 blok L	1,50	29,6	27,0	19,5	30,1
v4-62_B	v4-62 blok L	4,50	30,5	27,9	20,4	31,0
v4-62_C	v4-62 blok L	7,50	31,2	28,6	21,1	31,7
v4-63_A	v4-63 blok L	1,50	30,1	27,5	20,0	30,6
v4-63_B	v4-63 blok L	4,50	30,9	28,2	20,8	31,3
v4-63_C	v4-63 blok L	7,50	31,4	28,8	21,3	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v4-64_A	v4-64 blok L	1,50	29,1	26,5	19,0	29,5
v4-64_B	v4-64 blok L	4,50	30,1	27,4	20,0	30,5
v4-64_C	v4-64 blok L	7,50	31,2	28,5	21,1	31,6
v4-65_A	v4-65 blok L	1,50	28,9	26,3	18,8	29,4
v4-65_B	v4-65 blok L	4,50	29,9	27,3	19,8	30,4
v4-65_C	v4-65 blok L	7,50	31,3	28,7	21,2	31,8
v4-66_A	v4-66 blok L	1,50	30,6	28,0	20,5	31,1
v4-66_B	v4-66 blok L	4,50	31,4	28,7	21,3	31,8
v4-66_C	v4-66 blok L	7,50	33,0	30,4	22,9	33,5
v4-67_A	v4-67 blok L	1,50	31,7	29,1	21,6	32,1
v4-67_B	v4-67 blok L	4,50	32,7	30,0	22,6	33,1
v4-67_C	v4-67 blok L	7,50	34,6	31,9	24,5	35,0
v4-68_A	v4-68 blok L	1,50	28,3	25,7	18,2	28,8
v4-68_B	v4-68 blok L	4,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v4-68_C	v4-68 blok L	7,50	33,2	30,6	23,1	33,7
v4-69_A	v4-69 blok L	1,50	36,4	33,8	26,3	36,9
v4-69_B	v4-69 blok L	4,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v4-69_C	v4-69 blok L	7,50	37,8	35,2	27,7	38,3
v4-70_A	v4-70 blok L	1,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v4-70_B	v4-70 blok L	4,50	37,0	34,4	26,9	37,4
v4-70_C	v4-70 blok L	7,50	37,7	35,1	27,6	38,2
v4-71_A	v4-71 blok L	1,50	37,0	34,4	26,9	37,4
v4-71_B	v4-71 blok L	4,50	37,4	34,8	27,3	37,9
v4-71_C	v4-71 blok L	7,50	38,0	35,4	27,9	38,5
v4-72_A	v4-72 blok L	1,50	35,4	32,8	25,3	35,9
v4-72_B	v4-72 blok L	4,50	35,8	33,2	25,7	36,3
v4-72_C	v4-72 blok L	7,50	36,3	33,7	26,2	36,8
v4-73_A	v4-73 blok L	1,50	38,3	35,8	28,2	38,8
v4-73_B	v4-73 blok L	4,50	38,8	36,2	28,7	39,2
v4-73_C	v4-73 blok L	7,50	39,3	36,7	29,2	39,8
v4-74_A	v4-74 blok L	1,50	34,5	31,9	24,4	34,9
v4-74_B	v4-74 blok L	4,50	35,1	32,5	25,0	35,6
v4-74_C	v4-74 blok L	7,50	36,1	33,5	26,0	36,6
v5-01_A	v5-01 blok A	1,50	38,4	35,8	28,3	38,8
v5-01_B	v5-01 blok A	4,50	38,8	36,2	28,7	39,3
v5-01_C	v5-01 blok A	7,50	39,6	37,0	29,5	40,1
v5-02_A	v5-02 blok A	1,50	36,6	34,0	26,5	37,1
v5-02_B	v5-02 blok A	4,50	36,6	34,0	26,5	37,1
v5-02_C	v5-02 blok A	7,50	37,3	34,7	27,2	37,8
v5-03_A	v5-03 blok A	1,50	33,8	31,2	23,7	34,3
v5-03_B	v5-03 blok A	4,50	33,9	31,3	23,8	34,3
v5-03_C	v5-03 blok A	7,50	34,6	32,0	24,5	35,1
v5-04_A	v5-04 blok A	1,50	20,3	17,6	10,2	20,8
v5-04_B	v5-04 blok A	4,50	22,0	19,2	11,9	22,4
v5-04_C	v5-04 blok A	7,50	25,2	22,4	15,1	25,6
v5-05_A	v5-05 blok A	1,50	26,5	23,9	16,4	27,0
v5-05_B	v5-05 blok A	4,50	27,2	24,5	17,1	27,6
v5-05_C	v5-05 blok A	7,50	28,0	25,4	17,9	28,5
v5-06_A	v5-06 blok A	1,50	19,1	16,3	9,0	19,5
v5-06_B	v5-06 blok A	4,50	20,5	17,7	10,4	20,9
v5-06_C	v5-06 blok A	7,50	22,4	19,7	12,3	22,9
v5-07_A	v5-07 blok A	1,50	19,5	16,8	9,4	20,0
v5-07_B	v5-07 blok A	4,50	21,3	18,6	11,2	21,7
v5-07_C	v5-07 blok A	7,50	24,5	21,8	14,4	24,9
v5-08_A	v5-08 blok A	1,50	40,3	37,7	30,2	40,7
v5-08_B	v5-08 blok A	4,50	40,5	37,9	30,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-08_C	v5-08 blok A	7,50	41,2	38,6	31,1	41,7
v5-09_A	v5-09 blok B	1,50	22,4	19,7	12,3	22,9
v5-09_B	v5-09 blok B	4,50	23,7	21,0	13,6	24,1
v5-09_C	v5-09 blok B	7,50	25,3	22,6	15,2	25,8
v5-10_A	v5-10 blok B	1,50	22,6	19,9	12,5	23,1
v5-10_B	v5-10 blok B	4,50	23,8	21,1	13,7	24,3
v5-10_C	v5-10 blok B	7,50	25,6	22,9	15,5	26,1
v5-11_A	v5-11 blok B	1,50	30,8	28,2	20,7	31,3
v5-11_B	v5-11 blok B	4,50	25,4	22,8	15,3	25,9
v5-11_C	v5-11 blok B	7,50	26,7	24,1	16,6	27,2
v5-12_A	v5-12 blok B	1,50	31,7	29,1	21,6	32,2
v5-12_B	v5-12 blok B	4,50	30,3	27,7	20,2	30,7
v5-12_C	v5-12 blok B	7,50	30,8	28,2	20,7	31,3
v5-13_A	v5-13 blok B	1,50	29,4	26,8	19,3	29,9
v5-13_B	v5-13 blok B	4,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v5-13_C	v5-13 blok B	7,50	30,0	27,4	19,9	30,5
v5-14_A	v5-14 blok C	1,50	25,8	23,2	15,7	26,3
v5-14_B	v5-14 blok C	4,50	26,9	24,2	16,8	27,3
v5-14_C	v5-14 blok C	7,50	29,6	27,0	19,5	30,1
v5-15_A	v5-15 blok C	1,50	27,6	25,0	17,5	28,1
v5-15_B	v5-15 blok C	4,50	28,4	25,7	18,3	28,9
v5-15_C	v5-15 blok C	7,50	29,9	27,3	19,8	30,4
v5-16_A	v5-16 blok C	1,50	25,4	22,8	15,4	25,9
v5-16_B	v5-16 blok C	4,50	25,9	23,3	15,8	26,4
v5-16_C	v5-16 blok C	7,50	27,4	24,7	17,3	27,8
v5-17_A	v5-17 blok D	1,50	29,0	26,4	18,9	29,5
v5-17_B	v5-17 blok D	4,50	29,8	27,2	19,7	30,3
v5-17_C	v5-17 blok D	7,50	31,1	28,4	21,0	31,5
v5-18_A	v5-18 blok D	1,50	19,9	17,2	9,8	20,4
v5-18_B	v5-18 blok D	4,50	20,9	18,2	10,8	21,3
v5-18_C	v5-18 blok D	7,50	22,8	20,1	12,7	23,2
v5-19_A	v5-19 blok D	1,50	19,3	16,6	9,2	19,8
v5-19_B	v5-19 blok D	4,50	19,7	17,0	9,6	20,1
v5-19_C	v5-19 blok D	7,50	22,1	19,4	12,0	22,5
v5-20_A	v5-20 blok E	1,50	33,6	31,0	23,5	34,0
v5-20_B	v5-20 blok E	4,50	34,0	31,4	23,9	34,5
v5-20_C	v5-20 blok E	7,50	34,5	31,9	24,4	35,0
v5-21_A	v5-21 blok E	1,50	34,1	31,5	24,0	34,6
v5-21_B	v5-21 blok E	4,50	34,5	31,9	24,4	35,0
v5-21_C	v5-21 blok E	7,50	34,9	32,3	24,8	35,4
v5-22_A	v5-22 blok E	1,50	27,0	24,4	16,9	27,5
v5-22_B	v5-22 blok E	4,50	27,5	24,9	17,4	28,0
v5-22_C	v5-22 blok E	7,50	27,9	25,3	17,9	28,4
v5-23_A	v5-23 blok F	1,50	35,0	32,4	24,9	35,5
v5-23_B	v5-23 blok F	4,50	35,4	32,8	25,3	35,9
v5-23_C	v5-23 blok F	7,50	35,8	33,2	25,7	36,3
v5-24_A	v5-24 blok F	1,50	32,8	30,2	22,7	33,3
v5-24_B	v5-24 blok F	4,50	33,4	30,8	23,3	33,8
v5-24_C	v5-24 blok F	7,50	33,9	31,3	23,8	34,3
v5-25_B	v5-25 blok F	4,50	28,9	26,3	18,8	29,4
v5-25_C	v5-25 blok F	7,50	29,1	26,5	19,0	29,6
v5-26_A	v5-26 blok F	1,50	32,3	29,7	22,2	32,7
v5-26_B	v5-26 blok F	4,50	32,6	30,0	22,5	33,1
v5-26_C	v5-26 blok F	7,50	32,7	30,1	22,6	33,2
v5-27_A	v5-27 blok G	1,50	22,8	20,2	12,7	23,3
v5-27_B	v5-27 blok G	4,50	24,1	21,4	14,0	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-27_C	v5-27 blok G	7,50	25,5	22,8	15,4	25,9
v5-28_A	v5-28 blok G	1,50	20,7	18,0	10,6	21,2
v5-28_B	v5-28 blok G	4,50	20,3	17,6	10,2	20,7
v5-28_C	v5-28 blok G	7,50	22,9	20,2	12,8	23,3
v5-29_A	v5-29 blok G	1,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v5-29_B	v5-29 blok G	4,50	25,8	23,1	15,7	26,2
v5-29_C	v5-29 blok G	7,50	28,3	25,5	18,2	28,7
v5-30_B	v5-30 blok G	4,50	28,5	25,8	18,4	28,9
v5-30_C	v5-30 blok G	7,50	30,3	27,7	20,2	30,8
v5-31_A	v5-31 blok H	1,50	19,5	16,8	9,4	19,9
v5-31_B	v5-31 blok H	4,50	21,8	19,1	11,7	22,2
v5-31_C	v5-31 blok H	7,50	25,6	23,0	15,5	26,1
v5-32_A	v5-32 blok H	1,50	18,9	16,2	8,8	19,4
v5-32_B	v5-32 blok H	4,50	20,7	17,9	10,6	21,1
v5-32_C	v5-32 blok H	7,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v5-33_B	v5-33 blok H	4,50	25,2	22,4	15,1	25,6
v5-33_C	v5-33 blok H	7,50	28,4	25,7	18,3	28,9
v5-34_A	v5-34 blok J	1,50	19,6	16,9	9,5	20,1
v5-34_B	v5-34 blok J	4,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v5-34_C	v5-34 blok J	7,50	25,3	22,7	15,2	25,8
v5-35_A	v5-35 blok J	1,50	35,0	32,4	24,9	35,5
v5-35_B	v5-35 blok J	4,50	31,2	28,6	21,1	31,7
v5-35_C	v5-35 blok J	7,50	31,9	29,3	21,8	32,4
v5-36_A	v5-36 blok J	1,50	24,5	21,8	14,4	25,0
v5-36_B	v5-36 blok J	4,50	26,0	23,3	15,9	26,5
v5-36_C	v5-36 blok J	7,50	29,0	26,3	18,9	29,5
v5-37_A	v5-37 blok J	1,50	24,7	22,0	14,6	25,1
v5-37_B	v5-37 blok J	4,50	27,0	24,3	16,9	27,5
v5-37_C	v5-37 blok J	7,50	29,9	27,2	19,8	30,3
v5-38_A	v5-38 blok K	1,50	19,9	17,2	9,8	20,3
v5-38_B	v5-38 blok K	4,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v5-38_C	v5-38 blok K	7,50	24,4	21,7	14,3	24,8
v5-39_A	v5-39 blok K	1,50	36,3	33,7	26,2	36,8
v5-39_B	v5-39 blok K	4,50	36,3	33,7	26,2	36,7
v5-39_C	v5-39 blok K	7,50	36,7	34,1	26,6	37,2
v5-40_A	v5-40 blok K	1,50	37,2	34,6	27,1	37,7
v5-40_B	v5-40 blok K	4,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v5-40_C	v5-40 blok K	7,50	37,6	35,0	27,5	38,1
v5-41_A	v5-41 blok L	1,50	39,4	36,8	29,3	39,9
v5-41_B	v5-41 blok L	4,50	39,1	36,5	29,0	39,6
v5-41_C	v5-41 blok L	7,50	39,3	36,7	29,2	39,8
v5-42_A	v5-42 blok L	1,50	36,2	33,6	26,1	36,7
v5-42_B	v5-42 blok L	4,50	36,0	33,4	25,9	36,5
v5-42_C	v5-42 blok L	7,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v5-43_A	v5-43 blok L	1,50	30,3	27,7	20,2	30,8
v5-43_B	v5-43 blok L	4,50	31,0	28,3	20,9	31,4
v5-43_C	v5-43 blok L	7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v5-44_A	v5-44 blok L	1,50	30,6	28,1	20,6	31,1
v5-44_B	v5-44 blok L	4,50	31,0	28,4	20,9	31,5
v5-44_C	v5-44 blok L	7,50	31,3	28,7	21,2	31,8
v5-45_A	v5-45 blok M	1,50	39,9	37,3	29,8	40,3
v5-45_B	v5-45 blok M	4,50	39,5	36,9	29,4	39,9
v5-45_C	v5-45 blok M	7,50	39,9	37,3	29,8	40,4
v5-46_A	v5-46 blok M	1,50	33,8	31,3	23,7	34,3
v5-46_B	v5-46 blok M	4,50	34,1	31,5	24,0	34,5
v5-46_C	v5-46 blok M	7,50	35,2	32,6	25,1	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v5-47_A	v5-47 blok M	1,50	34,3	31,7	24,2	34,8
v5-47_B	v5-47 blok M	4,50	34,7	32,1	24,6	35,2
v5-47_C	v5-47 blok M	7,50	35,2	32,6	25,1	35,7
v5-48_A	v5-48 blok M	1,50	32,5	29,9	22,4	33,0
v5-48_B	v5-48 blok M	4,50	32,2	29,6	22,1	32,7
v5-48_C	v5-48 blok M	7,50	33,0	30,3	22,9	33,4
v5-49_A	v5-49 blok N	1,50	41,5	38,9	31,4	42,0
v5-49_B	v5-49 blok N	4,50	41,1	38,5	31,0	41,5
v5-49_C	v5-49 blok N	7,50	41,6	39,0	31,5	42,1
v5-50_A	v5-50 blok N	1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v5-50_B	v5-50 blok N	4,50	36,8	34,2	26,7	37,3
v5-50_C	v5-50 blok N	7,50	37,3	34,7	27,2	37,7
v5-51_A	v5-51 blok N	1,50	33,5	30,9	23,4	33,9
v5-51_B	v5-51 blok N	4,50	33,2	30,6	23,1	33,7
v5-51_C	v5-51 blok N	7,50	34,3	31,7	24,2	34,8
v5-52_A	v5-52 blok O	1,50	41,9	39,3	31,8	42,4
v5-52_B	v5-52 blok O	4,50	42,0	39,4	31,9	42,5
v5-52_C	v5-52 blok O	7,50	42,7	40,1	32,6	43,2
v5-53_A	v5-53 blok O	1,50	42,9	40,3	32,8	43,4
v5-53_B	v5-53 blok O	4,50	43,1	40,5	33,0	43,6
v5-53_C	v5-53 blok O	7,50	43,8	41,2	33,7	44,3
v5-54_A	v5-54 blok O	1,50	33,0	30,4	22,9	33,5
v5-54_B	v5-54 blok O	4,50	33,3	30,7	23,2	33,8
v5-54_C	v5-54 blok O	7,50	34,0	31,4	23,9	34,5
v61-01_A	v61-01 blok A	1,50	35,8	33,2	25,7	36,2
v61-01_B	v61-01 blok A	4,50	36,0	33,4	25,9	36,5
v61-01_C	v61-01 blok A	7,50	36,8	34,2	26,7	37,3
v61-02_A	v61-02 blok A	1,50	30,6	28,0	20,5	31,0
v61-02_B	v61-02 blok A	4,50	31,0	28,4	20,9	31,5
v61-02_C	v61-02 blok A	7,50	32,2	29,5	22,1	32,6
v61-03_A	v61-03 blok A	1,50	24,1	21,3	14,0	24,5
v61-03_B	v61-03 blok A	4,50	26,7	24,0	16,6	27,1
v61-03_C	v61-03 blok A	7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v61-04_A	v61-04 blok A	1,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v61-04_B	v61-04 blok A	4,50	26,8	24,1	16,7	27,3
v61-04_C	v61-04 blok A	7,50	30,5	27,8	20,4	30,9
v61-05_A	v61-05 blok B	1,50	37,9	35,3	27,8	38,4
v61-05_B	v61-05 blok B	4,50	38,2	35,6	28,1	38,6
v61-05_C	v61-05 blok B	7,50	38,9	36,3	28,8	39,4
v61-06_A	v61-06 blok B	1,50	37,1	34,5	27,0	37,6
v61-06_B	v61-06 blok B	4,50	37,4	34,8	27,3	37,8
v61-06_C	v61-06 blok B	7,50	38,1	35,5	28,0	38,6
v61-07_A	v61-07 blok B	1,50	36,3	33,7	26,2	36,7
v61-07_B	v61-07 blok B	4,50	36,5	33,9	26,4	36,9
v61-07_C	v61-07 blok B	7,50	37,2	34,6	27,1	37,7
v61-08_A	v61-08 blok B	1,50	21,7	19,0	11,6	22,1
v61-08_B	v61-08 blok B	4,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v61-08_C	v61-08 blok B	7,50	28,6	25,9	18,5	29,1
v61-09_A	v61-09 blok B	1,50	24,4	21,7	14,3	24,8
v61-09_B	v61-09 blok B	4,50	27,1	24,4	17,0	27,5
v61-09_C	v61-09 blok B	7,50	30,6	27,9	20,5	31,1
v61-10_A	v61-10 blok B	1,50	29,2	26,6	19,1	29,6
v61-10_B	v61-10 blok B	4,50	30,3	27,7	20,2	30,8
v61-10_C	v61-10 blok B	7,50	32,5	29,9	22,4	33,0
v61-11_A	v61-11 blok B	1,50	36,9	34,3	26,8	37,4
v61-11_B	v61-11 blok B	4,50	37,3	34,7	27,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v61-11_C	v61-11 blok B	7,50	38,4	35,8	28,3	38,8
v61-12_A	v61-12 blok C	1,50	39,7	37,1	29,6	40,2
v61-12_B	v61-12 blok C	4,50	40,2	37,6	30,1	40,7
v61-12_C	v61-12 blok C	7,50	40,9	38,3	30,8	41,3
v61-13_A	v61-13 blok C	1,50	39,7	37,2	29,6	40,2
v61-13_B	v61-13 blok C	4,50	40,1	37,5	30,0	40,6
v61-13_C	v61-13 blok C	7,50	40,8	38,2	30,7	41,3
v61-14_A	v61-14 blok C	1,50	41,0	38,4	30,9	41,5
v61-14_B	v61-14 blok C	4,50	41,4	38,8	31,3	41,9
v61-14_C	v61-14 blok C	7,50	41,3	38,7	31,2	41,8
v61-15_A	v61-15 blok C	1,50	40,7	38,1	30,6	41,2
v61-15_B	v61-15 blok C	4,50	41,3	38,7	31,2	41,8
v61-15_C	v61-15 blok C	7,50	41,3	38,7	31,2	41,8
v61-16_A	v61-16 blok C	1,50	40,1	37,6	30,0	40,6
v61-16_B	v61-16 blok C	4,50	40,7	38,2	30,6	41,2
v61-16_C	v61-16 blok C	7,50	41,3	38,7	31,2	41,8
v61-17_A	v61-17 blok C	1,50	22,0	19,2	11,9	22,4
v61-17_B	v61-17 blok C	4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v61-17_C	v61-17 blok C	7,50	28,4	25,7	18,3	28,8
v61-18_A	v61-18 blok C	1,50	32,8	30,2	22,7	33,2
v61-18_B	v61-18 blok C	4,50	33,1	30,5	23,0	33,6
v61-18_C	v61-18 blok C	7,50	34,1	31,5	24,0	34,6
v61-19_A	v61-19 blok C	1,50	26,4	23,8	16,3	26,9
v61-19_B	v61-19 blok C	4,50	27,3	24,7	17,2	27,8
v61-19_C	v61-19 blok C	7,50	29,3	26,6	19,2	29,7
v61-20_A	v61-20 blok C	1,50	27,4	24,8	17,3	27,9
v61-20_B	v61-20 blok C	4,50	28,6	25,9	18,5	29,0
v61-20_C	v61-20 blok C	7,50	30,9	28,2	20,8	31,3
v61-21_A	v61-21 blok C	1,50	22,0	19,3	11,9	22,5
v61-21_B	v61-21 blok C	4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v61-21_C	v61-21 blok C	7,50	29,2	26,6	19,1	29,7
v61-22_A	v61-22 blok C	1,50	33,6	31,0	23,5	34,1
v61-22_B	v61-22 blok C	4,50	34,2	31,6	24,1	34,7
v61-22_C	v61-22 blok C	7,50	35,7	33,1	25,7	36,2
v61-23_A	v61-23 blok D	1,50	25,8	23,1	15,7	26,3
v61-23_B	v61-23 blok D	4,50	27,8	25,1	17,7	28,2
v61-23_C	v61-23 blok D	7,50	30,2	27,6	20,1	30,7
v61-24_A	v61-24 blok D	1,50	25,9	23,2	15,8	26,4
v61-24_B	v61-24 blok D	4,50	27,8	25,2	17,7	28,3
v61-24_C	v61-24 blok D	7,50	30,2	27,6	20,1	30,7
v61-25_A	v61-25 blok D	1,50	25,9	23,2	15,8	26,3
v61-25_B	v61-25 blok D	4,50	27,8	25,1	17,7	28,3
v61-25_C	v61-25 blok D	7,50	30,7	28,0	20,6	31,1
v61-26_A	v61-26 blok D	1,50	28,7	26,1	18,6	29,2
v61-26_B	v61-26 blok D	4,50	29,9	27,2	19,8	30,3
v61-26_C	v61-26 blok D	7,50	31,8	29,1	21,7	32,2
v61-27_A	v61-27 blok D	1,50	29,0	26,3	18,9	29,4
v61-27_B	v61-27 blok D	4,50	30,2	27,6	20,1	30,7
v61-27_C	v61-27 blok D	7,50	32,1	29,5	22,0	32,6
v61-28_A	v61-28 blok D	1,50	27,8	25,2	17,7	28,3
v61-28_B	v61-28 blok D	4,50	29,5	26,9	19,4	30,0
v61-28_C	v61-28 blok D	7,50	32,5	29,8	22,4	33,0
v61-29_A	v61-29 blok D	1,50	31,8	29,3	21,7	32,3
v61-29_B	v61-29 blok D	4,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v61-29_C	v61-29 blok D	7,50	33,7	31,1	23,6	34,2
v61-30_A	v61-30 blok D	1,50	27,4	24,8	17,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v61-30_B	v61-30 blok D	4,50	28,6	25,9	18,5	29,0
v61-30_C	v61-30 blok D	7,50	31,0	28,3	20,9	31,4
v61-31_A	v61-31 blok D	1,50	23,5	20,8	13,4	23,9
v61-31_B	v61-31 blok D	4,50	25,9	23,2	15,8	26,4
v61-31_C	v61-31 blok D	7,50	29,4	26,7	19,3	29,9
v61-32_A	v61-32 blok D	1,50	23,4	20,7	13,3	23,9
v61-32_B	v61-32 blok D	4,50	25,9	23,2	15,8	26,3
v61-32_C	v61-32 blok D	7,50	29,2	26,5	19,1	29,6
v61-33_A	v61-33 blok D	1,50	23,6	20,9	13,5	24,0
v61-33_B	v61-33 blok D	4,50	26,0	23,3	15,9	26,5
v61-33_C	v61-33 blok D	7,50	29,3	26,6	19,2	29,8
v61-34_A	v61-34 blok D	1,50	22,5	19,8	12,4	22,9
v61-34_B	v61-34 blok D	4,50	24,8	22,0	14,7	25,2
v61-34_C	v61-34 blok D	7,50	28,5	25,8	18,4	28,9
v62-01_A	v62-01 blok A	1,50	33,0	30,4	22,9	33,4
v62-01_B	v62-01 blok A	4,50	33,3	30,7	23,2	33,8
v62-01_C	v62-01 blok A	7,50	33,6	30,9	23,5	34,0
v62-02_A	v62-02 blok A	1,50	17,8	15,1	7,7	18,2
v62-02_B	v62-02 blok A	4,50	20,0	17,3	9,9	20,5
v62-02_C	v62-02 blok A	7,50	23,0	20,3	12,9	23,4
v62-03_A	v62-03 blok A	1,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v62-03_B	v62-03 blok A	4,50	26,2	23,5	16,1	26,7
v62-03_C	v62-03 blok A	7,50	28,8	26,1	18,7	29,2
v62-04_A	v62-04 blok A	1,50	22,6	19,9	12,5	23,0
v62-04_B	v62-04 blok A	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v62-04_C	v62-04 blok A	7,50	29,0	26,3	18,9	29,5
v62-05_A	v62-05 blok B	1,50	34,8	32,2	24,7	35,3
v62-05_B	v62-05 blok B	4,50	35,1	32,5	25,0	35,5
v62-05_C	v62-05 blok B	7,50	35,6	33,0	25,5	36,1
v62-06_A	v62-06 blok B	1,50	34,8	32,2	24,7	35,2
v62-06_B	v62-06 blok B	4,50	35,1	32,5	25,0	35,5
v62-06_C	v62-06 blok B	7,50	35,6	33,0	25,5	36,1
v62-07_A	v62-07 blok B	1,50	34,0	31,4	23,9	34,4
v62-07_B	v62-07 blok B	4,50	34,3	31,7	24,2	34,8
v62-07_C	v62-07 blok B	7,50	34,9	32,3	24,8	35,4
v62-08_A	v62-08 blok B	1,50	33,2	30,6	23,1	33,7
v62-08_B	v62-08 blok B	4,50	33,5	30,9	23,4	34,0
v62-08_C	v62-08 blok B	7,50	34,0	31,4	23,9	34,4
v62-09_A	v62-09 blok B	1,50	19,3	16,6	9,2	19,7
v62-09_B	v62-09 blok B	4,50	21,6	18,9	11,5	22,1
v62-09_C	v62-09 blok B	7,50	26,2	23,5	16,1	26,7
v62-10_A	v62-10 blok B	1,50	24,0	21,2	13,9	24,4
v62-10_B	v62-10 blok B	4,50	26,4	23,7	16,3	26,8
v62-10_C	v62-10 blok B	7,50	29,1	26,4	19,0	29,6
v62-11_A	v62-11 blok B	1,50	24,1	21,4	14,0	24,6
v62-11_B	v62-11 blok B	4,50	26,5	23,8	16,4	26,9
v62-11_C	v62-11 blok B	7,50	29,6	26,9	19,5	30,0
v62-12_A	v62-12 blok B	1,50	23,8	21,1	13,7	24,3
v62-12_B	v62-12 blok B	4,50	26,2	23,5	16,1	26,7
v62-12_C	v62-12 blok B	7,50	29,4	26,7	19,3	29,8
v62-13_A	v62-13 blok B	1,50	24,0	21,3	13,9	24,4
v62-13_B	v62-13 blok B	4,50	26,6	23,9	16,5	27,0
v62-13_C	v62-13 blok B	7,50	29,9	27,2	19,8	30,3
v62-14_A	v62-14 blok B	1,50	29,7	27,1	19,6	30,2
v62-14_B	v62-14 blok B	4,50	30,6	27,9	20,5	31,0
v62-14_C	v62-14 blok B	7,50	33,0	30,4	22,9	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v62-15_A	v62-15 blok C	1,50	24,9	22,2	14,8	25,4
v62-15_B	v62-15 blok C	4,50	27,3	24,6	17,2	27,8
v62-15_C	v62-15 blok C	7,50	30,6	28,0	20,5	31,1
v62-16_A	v62-16 blok C	1,50	24,8	22,1	14,8	25,3
v62-16_B	v62-16 blok C	4,50	27,4	24,6	17,3	27,8
v62-16_C	v62-16 blok C	7,50	30,9	28,2	20,8	31,3
v62-17_A	v62-17 blok C	1,50	23,5	20,8	13,4	23,9
v62-17_B	v62-17 blok C	4,50	25,8	23,1	15,7	26,2
v62-17_C	v62-17 blok C	7,50	28,8	26,2	18,7	29,3
v62-18_A	v62-18 blok D	1,50	24,4	21,7	14,3	24,8
v62-18_B	v62-18 blok D	4,50	26,5	23,8	16,4	26,9
v62-18_C	v62-18 blok D	7,50	29,1	26,4	19,0	29,5
v62-19_A	v62-19 blok D	1,50	24,3	21,6	14,3	24,8
v62-19_B	v62-19 blok D	4,50	26,7	24,0	16,6	27,1
v62-19_C	v62-19 blok D	7,50	29,9	27,2	19,8	30,4
v62-20_A	v62-20 blok D	1,50	24,4	21,6	14,3	24,8
v62-20_B	v62-20 blok D	4,50	26,6	23,9	16,5	27,0
v62-20_C	v62-20 blok D	7,50	29,6	26,9	19,5	30,0
v62-21_A	v62-21 blok D	1,50	22,6	19,9	12,5	23,1
v62-21_B	v62-21 blok D	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v62-21_C	v62-21 blok D	7,50	28,3	25,7	18,2	28,8
v62-22_A	v62-22 blok D	1,50	22,8	20,1	12,7	23,2
v62-22_B	v62-22 blok D	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v62-22_C	v62-22 blok D	7,50	27,8	25,1	17,7	28,3
v62-23_A	v62-23 blok D	1,50	23,0	20,3	12,9	23,4
v62-23_B	v62-23 blok D	4,50	24,9	22,2	14,8	25,4
v62-23_C	v62-23 blok D	7,50	27,8	25,1	17,7	28,2
v62-24_A	v62-24 blok D	1,50	23,9	21,2	13,8	24,3
v62-24_B	v62-24 blok D	4,50	26,1	23,4	16,0	26,6
v62-24_C	v62-24 blok D	7,50	29,2	26,5	19,1	29,7
v62-25_A	v62-25 blok D	1,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v62-25_B	v62-25 blok D	4,50	26,7	24,0	16,6	27,1
v62-25_C	v62-25 blok D	7,50	30,3	27,6	20,2	30,7
v62-26_A	v62-26 blok D	1,50	22,6	19,9	12,5	23,0
v62-26_B	v62-26 blok D	4,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v62-26_C	v62-26 blok D	7,50	27,6	24,9	17,5	28,0
v62-27_A	v62-27 blok D	1,50	18,5	15,8	8,4	18,9
v62-27_B	v62-27 blok D	4,50	20,7	18,0	10,6	21,2
v62-27_C	v62-27 blok D	7,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v7-01_A	v7-01 blok A	1,50	25,6	23,0	15,5	26,1
v7-01_B	v7-01 blok A	4,50	26,5	23,9	16,4	27,0
v7-01_C	v7-01 blok A	7,50	27,8	25,2	17,7	28,3
v7-02_A	v7-02 blok A	1,50	20,3	17,6	10,2	20,8
v7-02_B	v7-02 blok A	4,50	23,0	20,3	12,9	23,4
v7-02_C	v7-02 blok A	7,50	26,0	23,4	15,9	26,5
v7-03_A	v7-03 blok A	1,50	20,6	17,9	10,6	21,1
v7-03_B	v7-03 blok A	4,50	23,1	20,4	13,0	23,6
v7-03_C	v7-03 blok A	7,50	26,9	24,3	16,8	27,4
v7-04_A	v7-04 blok A	1,50	18,9	16,2	8,8	19,3
v7-04_B	v7-04 blok A	4,50	21,0	18,3	10,9	21,4
v7-04_C	v7-04 blok A	7,50	23,0	20,3	12,9	23,4
v7-05_A	v7-05 blok A	1,50	20,1	17,4	10,0	20,6
v7-05_B	v7-05 blok A	4,50	22,8	20,1	12,7	23,2
v7-05_C	v7-05 blok A	7,50	25,4	22,7	15,3	25,8
v7-06_A	v7-06 blok A	1,50	25,2	22,5	15,1	25,7
v7-06_B	v7-06 blok A	4,50	27,1	24,4	17,0	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-06_C	v7-06 blok A	7,50	29,7	27,0	19,6	30,2
v7-07_A	v7-07 blok A	1,50	24,7	22,0	14,6	25,2
v7-07_B	v7-07 blok A	4,50	27,1	24,4	17,0	27,6
v7-07_C	v7-07 blok A	7,50	30,0	27,3	19,9	30,5
v7-08_A	v7-08 blok A	1,50	24,2	21,5	14,1	24,7
v7-08_B	v7-08 blok A	4,50	26,6	23,9	16,5	27,0
v7-08_C	v7-08 blok A	7,50	29,5	26,8	19,4	30,0
v7-09_A	v7-09 blok A	1,50	24,3	21,6	14,2	24,8
v7-09_B	v7-09 blok A	4,50	26,7	24,0	16,6	27,1
v7-09_C	v7-09 blok A	7,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v7-10_A	v7-10 blok A	1,50	25,2	22,5	15,1	25,6
v7-10_B	v7-10 blok A	4,50	27,5	24,8	17,4	28,0
v7-10_C	v7-10 blok A	7,50	30,6	28,0	20,5	31,1
v7-11_A	v7-11 blok A	1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
v7-11_B	v7-11 blok A	4,50	25,5	22,7	15,4	25,9
v7-11_C	v7-11 blok A	7,50	28,7	26,0	18,6	29,2
v7-12_A	v7-12 blok A	1,50	27,4	24,7	17,3	27,8
v7-12_B	v7-12 blok A	4,50	28,9	26,2	18,8	29,3
v7-12_C	v7-12 blok A	7,50	30,9	28,3	20,8	31,4
v7-13_A	v7-13 blok A	1,50	27,6	25,0	17,5	28,1
v7-13_B	v7-13 blok A	4,50	28,6	26,0	18,5	29,1
v7-13_C	v7-13 blok A	7,50	30,2	27,6	20,1	30,7
v7-14_A	v7-14 blok B	1,50	31,2	28,6	21,1	31,7
v7-14_B	v7-14 blok B	4,50	32,2	29,5	22,1	32,6
v7-14_C	v7-14 blok B	7,50	33,4	30,8	23,3	33,9
v7-15_A	v7-15 blok B	1,50	25,1	22,4	15,0	25,6
v7-15_B	v7-15 blok B	4,50	27,7	25,0	17,6	28,2
v7-15_C	v7-15 blok B	7,50	30,5	27,8	20,4	30,9
v7-16_A	v7-16 blok B	1,50	25,1	22,4	15,0	25,5
v7-16_B	v7-16 blok B	4,50	27,5	24,8	17,4	28,0
v7-16_C	v7-16 blok B	7,50	30,6	27,9	20,5	31,1
v7-17_A	v7-17 blok B	1,50	25,2	22,5	15,1	25,6
v7-17_B	v7-17 blok B	4,50	27,5	24,7	17,4	27,9
v7-17_C	v7-17 blok B	7,50	29,9	27,2	19,8	30,4
v7-18_A	v7-18 blok B	1,50	27,0	24,3	16,9	27,4
v7-18_B	v7-18 blok B	4,50	28,1	25,4	18,0	28,6
v7-18_C	v7-18 blok B	7,50	30,2	27,6	20,1	30,7
v7-19_A	v7-19 blok B	1,50	20,3	17,6	10,2	20,7
v7-19_B	v7-19 blok B	4,50	23,0	20,3	12,9	23,4
v7-19_C	v7-19 blok B	7,50	26,6	23,9	16,5	27,0
v7-20_A	v7-20 blok B	1,50	24,5	21,9	14,5	25,0
v7-20_B	v7-20 blok B	4,50	26,0	23,4	15,9	26,5
v7-20_C	v7-20 blok B	7,50	28,2	25,6	18,1	28,7
v7-21_A	v7-21 blok B	1,50	21,2	18,5	11,1	21,7
v7-21_B	v7-21 blok B	4,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v7-21_C	v7-21 blok B	7,50	26,8	24,1	16,7	27,2
v7-22_A	v7-22 blok B	1,50	21,9	19,2	11,8	22,3
v7-22_B	v7-22 blok B	4,50	24,3	21,6	14,2	24,8
v7-22_C	v7-22 blok B	7,50	27,6	24,9	17,5	28,1
v7-23_A	v7-23 blok B	1,50	23,8	21,1	13,7	24,3
v7-23_B	v7-23 blok B	4,50	26,5	23,8	16,4	26,9
v7-23_C	v7-23 blok B	7,50	29,5	26,8	19,4	30,0
v7-24_A	v7-24 blok C	1,50	21,4	18,7	11,3	21,9
v7-24_B	v7-24 blok C	4,50	24,0	21,2	13,9	24,4
v7-24_C	v7-24 blok C	7,50	27,5	24,8	17,4	27,9
v7-25_A	v7-25 blok C	1,50	21,8	19,0	11,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-25_B	v7-25 blok C	4,50	24,5	21,8	14,4	25,0
v7-25_C	v7-25 blok C	7,50	28,1	25,4	18,0	28,6
v7-26_A	v7-26 blok C	1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v7-26_B	v7-26 blok C	4,50	24,9	22,2	14,8	25,4
v7-26_C	v7-26 blok C	7,50	28,5	25,8	18,4	29,0
v7-27_A	v7-27 blok C	1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
v7-27_B	v7-27 blok C	4,50	25,4	22,7	15,3	25,9
v7-27_C	v7-27 blok C	7,50	28,7	26,1	18,7	29,2
v7-28_A	v7-28 blok C	1,50	23,0	20,3	12,9	23,5
v7-28_B	v7-28 blok C	4,50	25,5	22,8	15,4	26,0
v7-28_C	v7-28 blok C	7,50	28,6	26,0	18,5	29,1
v7-29_A	v7-29 blok C	1,50	24,8	22,0	14,7	25,2
v7-29_B	v7-29 blok C	4,50	27,3	24,6	17,2	27,7
v7-29_C	v7-29 blok C	7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v7-30_A	v7-30 blok C	1,50	31,2	28,6	21,1	31,7
v7-30_B	v7-30 blok C	4,50	32,3	29,7	22,2	32,8
v7-30_C	v7-30 blok C	7,50	33,6	31,0	23,5	34,1
v7-31_A	v7-31 blok C	1,50	26,7	23,9	16,6	27,1
v7-31_B	v7-31 blok C	4,50	29,2	26,5	19,1	29,7
v7-31_C	v7-31 blok C	7,50	31,6	29,0	21,5	32,1
v7-32_A	v7-32 blok C	1,50	26,8	24,1	16,7	27,2
v7-32_B	v7-32 blok C	4,50	29,4	26,7	19,3	29,8
v7-32_C	v7-32 blok C	7,50	32,2	29,6	22,1	32,7
v7-33_A	v7-33 blok C	1,50	26,3	23,6	16,2	26,7
v7-33_B	v7-33 blok C	4,50	28,8	26,0	18,7	29,2
v7-33_C	v7-33 blok C	7,50	32,1	29,4	22,0	32,5
v7-34_A	v7-34 blok C	1,50	25,8	23,1	15,8	26,3
v7-34_B	v7-34 blok C	4,50	28,3	25,6	18,2	28,8
v7-34_C	v7-34 blok C	7,50	31,8	29,1	21,7	32,2
v7-35_A	v7-35 blok C	1,50	27,0	24,2	16,9	27,4
v7-35_B	v7-35 blok C	4,50	29,6	26,9	19,5	30,1
v7-35_C	v7-35 blok C	7,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v7-36_A	v7-36 blok C	1,50	25,6	22,9	15,5	26,1
v7-36_B	v7-36 blok C	4,50	27,1	24,4	17,0	27,5
v7-36_C	v7-36 blok C	7,50	29,1	26,4	19,0	29,5
v7-37_A	v7-37 blok D	1,50	36,6	34,0	26,5	37,1
v7-37_B	v7-37 blok D	4,50	37,1	34,5	27,0	37,5
v7-37_C	v7-37 blok D	7,50	37,9	35,2	27,8	38,3
v7-38_A	v7-38 blok D	1,50	34,1	31,5	24,0	34,5
v7-38_B	v7-38 blok D	4,50	34,8	32,2	24,7	35,3
v7-38_C	v7-38 blok D	7,50	36,0	33,4	25,9	36,5
v7-39_A	v7-39 blok D	1,50	36,0	33,5	25,9	36,5
v7-39_B	v7-39 blok D	4,50	36,8	34,2	26,7	37,2
v7-39_C	v7-39 blok D	7,50	36,5	33,9	26,4	37,0
v7-40_A	v7-40 blok D	1,50	34,7	32,1	24,6	35,2
v7-40_B	v7-40 blok D	4,50	35,6	33,0	25,5	36,1
v7-40_C	v7-40 blok D	7,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v7-41_A	v7-41 blok D	1,50	32,6	29,9	22,5	33,0
v7-41_B	v7-41 blok D	4,50	33,6	31,0	23,5	34,1
v7-41_C	v7-41 blok D	7,50	35,0	32,4	24,9	35,5
v7-42_A	v7-42 blok D	1,50	33,2	30,6	23,1	33,7
v7-42_B	v7-42 blok D	4,50	33,9	31,3	23,8	34,4
v7-42_C	v7-42 blok D	7,50	34,5	31,9	24,4	35,0
v7-43_A	v7-43 blok D	1,50	23,0	20,3	12,9	23,5
v7-43_B	v7-43 blok D	4,50	25,8	23,1	15,7	26,2
v7-43_C	v7-43 blok D	7,50	29,6	27,0	19,5	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v7-44_A	v7-44 blok D	1,50	23,3	20,6	13,2	23,7
v7-44_B	v7-44 blok D	4,50	25,8	23,1	15,7	26,3
v7-44_C	v7-44 blok D	7,50	29,3	26,6	19,2	29,8
v7-45_A	v7-45 blok D	1,50	23,7	21,0	13,6	24,1
v7-45_B	v7-45 blok D	4,50	26,3	23,6	16,2	26,7
v7-45_C	v7-45 blok D	7,50	29,7	27,0	19,6	30,2
v7-46_A	v7-46 blok D	1,50	23,6	20,8	13,5	24,0
v7-46_B	v7-46 blok D	4,50	26,1	23,4	16,0	26,6
v7-46_C	v7-46 blok D	7,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v7-47_A	v7-47 blok D	1,50	23,1	20,4	13,0	23,6
v7-47_B	v7-47 blok D	4,50	25,7	23,0	15,6	26,1
v7-47_C	v7-47 blok D	7,50	28,8	26,1	18,7	29,2
v7-48_A	v7-48 blok D	1,50	28,0	25,3	17,9	28,4
v7-48_B	v7-48 blok D	4,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v7-48_C	v7-48 blok D	7,50	31,6	29,0	21,5	32,1
v8-01_A	v8-01 blok A	1,50	12,8	10,1	2,7	13,3
v8-01_B	v8-01 blok A	4,50	15,0	12,2	4,9	15,4
v8-01_C	v8-01 blok A	7,50	16,2	13,5	6,1	16,7
v8-02_A	v8-02 blok A	1,50	23,0	20,3	12,9	23,4
v8-02_B	v8-02 blok A	4,50	25,5	22,8	15,4	25,9
v8-02_C	v8-02 blok A	7,50	27,8	25,2	17,7	28,3
v8-03_A	v8-03 blok A	1,50	24,4	21,7	14,3	24,8
v8-03_B	v8-03 blok A	4,50	26,9	24,2	16,8	27,4
v8-03_C	v8-03 blok A	7,50	30,3	27,6	20,2	30,8
v8-04_A	v8-04 blok A	1,50	20,6	17,9	10,5	21,0
v8-04_B	v8-04 blok A	4,50	23,1	20,4	13,0	23,5
v8-04_C	v8-04 blok A	7,50	26,6	23,9	16,5	27,1
v8-05_A	v8-05 blok B	1,50	16,2	13,5	6,1	16,6
v8-05_B	v8-05 blok B	4,50	17,7	15,0	7,6	18,2
v8-05_C	v8-05 blok B	7,50	18,3	15,6	8,2	18,8
v8-06_A	v8-06 blok B	1,50	21,4	18,7	11,3	21,9
v8-06_B	v8-06 blok B	4,50	24,0	21,3	13,9	24,5
v8-06_C	v8-06 blok B	7,50	27,9	25,2	17,8	28,3
v8-07_A	v8-07 blok B	1,50	25,9	23,2	15,8	26,3
v8-07_B	v8-07 blok B	4,50	27,8	25,1	17,7	28,2
v8-07_C	v8-07 blok B	7,50	30,8	28,1	20,7	31,2
v8-08_A	v8-08 blok B	1,50	28,6	26,0	18,5	29,1
v8-08_B	v8-08 blok B	4,50	29,4	26,8	19,3	29,9
v8-08_C	v8-08 blok B	7,50	30,4	27,8	20,3	30,9
v8-09_A	v8-09 blok C	1,50	16,9	14,2	6,8	17,4
v8-09_B	v8-09 blok C	4,50	19,2	16,5	9,1	19,7
v8-09_C	v8-09 blok C	7,50	22,5	19,8	12,4	23,0
v8-10_A	v8-10 blok C	1,50	23,4	20,7	13,3	23,8
v8-10_B	v8-10 blok C	4,50	26,1	23,4	16,0	26,5
v8-10_C	v8-10 blok C	7,50	29,0	26,3	18,9	29,5
v8-11_A	v8-11 blok C	1,50	24,6	21,9	14,5	25,1
v8-11_B	v8-11 blok C	4,50	27,2	24,5	17,1	27,6
v8-11_C	v8-11 blok C	7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v8-12_A	v8-12 blok C	1,50	22,3	19,5	12,2	22,7
v8-12_B	v8-12 blok C	4,50	24,8	22,0	14,7	25,2
v8-12_C	v8-12 blok C	7,50	28,2	25,5	18,1	28,6
v8-13_A	v8-13 blok D	1,50	19,9	17,2	9,8	20,4
v8-13_B	v8-13 blok D	4,50	22,3	19,6	12,2	22,7
v8-13_C	v8-13 blok D	7,50	26,2	23,5	16,1	26,6
v8-14_A	v8-14 blok D	1,50	23,0	20,3	12,9	23,5
v8-14_B	v8-14 blok D	4,50	25,7	23,0	15,6	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-14_C	v8-14 blok D	7,50	29,2	26,5	19,1	29,6
v8-15_A	v8-15 blok D	1,50	23,8	21,1	13,7	24,2
v8-15_B	v8-15 blok D	4,50	25,8	23,1	15,8	26,3
v8-15_C	v8-15 blok D	7,50	29,5	26,8	19,4	30,0
v8-16_A	v8-16 blok D	1,50	21,2	18,5	11,1	21,7
v8-16_B	v8-16 blok D	4,50	23,4	20,7	13,3	23,8
v8-16_C	v8-16 blok D	7,50	27,3	24,6	17,2	27,8
v8-17_A	v8-17 blok E	1,50	26,0	23,4	15,9	26,5
v8-17_B	v8-17 blok E	4,50	26,9	24,2	16,8	27,3
v8-17_C	v8-17 blok E	7,50	27,9	25,3	17,8	28,4
v8-18_A	v8-18 blok E	1,50	20,2	17,5	10,1	20,7
v8-18_B	v8-18 blok E	4,50	23,3	20,5	13,2	23,7
v8-18_C	v8-18 blok E	7,50	27,9	25,3	17,8	28,4
v8-19_A	v8-19 blok E	1,50	22,5	19,8	12,4	22,9
v8-19_B	v8-19 blok E	4,50	23,7	21,1	13,6	24,2
v8-19_C	v8-19 blok E	7,50	26,2	23,6	16,1	26,7
v8-20_A	v8-20 blok E	1,50	21,2	18,4	11,1	21,6
v8-20_B	v8-20 blok E	4,50	23,8	21,1	13,7	24,3
v8-20_C	v8-20 blok E	7,50	27,8	25,2	17,7	28,3
v8-21_A	v8-21 blok E	1,50	21,5	18,8	11,4	21,9
v8-21_B	v8-21 blok E	4,50	23,6	20,9	13,5	24,1
v8-21_C	v8-21 blok E	7,50	29,1	26,4	19,0	29,5
v8-22_A	v8-22 blok E	1,50	22,5	19,7	12,4	22,9
v8-22_B	v8-22 blok E	4,50	25,0	22,3	14,9	25,4
v8-22_C	v8-22 blok E	7,50	29,7	27,0	19,6	30,1
v8-23_A	v8-23 blok E	1,50	22,7	20,0	12,6	23,2
v8-23_B	v8-23 blok E	4,50	25,2	22,4	15,1	25,6
v8-23_C	v8-23 blok E	7,50	29,9	27,2	19,8	30,4
v8-24_A	v8-24 blok E	1,50	24,0	21,3	13,9	24,4
v8-24_B	v8-24 blok E	4,50	26,3	23,6	16,2	26,7
v8-24_C	v8-24 blok E	7,50	29,0	26,3	18,9	29,5
v8-25_A	v8-25 blok E	1,50	24,5	21,8	14,4	25,0
v8-25_B	v8-25 blok E	4,50	26,1	23,4	16,0	26,6
v8-25_C	v8-25 blok E	7,50	27,9	25,2	17,8	28,4
v8-26_A	v8-26 blok F	1,50	20,6	17,9	10,5	21,1
v8-26_B	v8-26 blok F	4,50	22,9	20,2	12,8	23,3
v8-26_C	v8-26 blok F	7,50	25,7	23,1	15,6	26,2
v8-27_A	v8-27 blok F	1,50	22,9	20,1	12,8	23,3
v8-27_B	v8-27 blok F	4,50	25,7	23,0	15,6	26,2
v8-27_C	v8-27 blok F	7,50	29,9	27,3	19,8	30,4
v8-28_A	v8-28 blok F	1,50	25,8	23,1	15,7	26,3
v8-28_B	v8-28 blok F	4,50	28,4	25,7	18,3	28,9
v8-28_C	v8-28 blok F	7,50	31,3	28,6	21,2	31,8
v8-29_A	v8-29 blok F	1,50	27,7	25,0	17,6	28,1
v8-29_B	v8-29 blok F	4,50	29,1	26,5	19,0	29,6
v8-29_C	v8-29 blok F	7,50	30,9	28,2	20,8	31,3
v8-30_A	v8-30 blok G	1,50	19,1	16,4	9,0	19,6
v8-30_B	v8-30 blok G	4,50	21,5	18,8	11,4	22,0
v8-30_C	v8-30 blok G	7,50	26,6	23,9	16,5	27,1
v8-31_A	v8-31 blok G	1,50	18,4	15,7	8,3	18,9
v8-31_B	v8-31 blok G	4,50	21,2	18,4	11,1	21,6
v8-31_C	v8-31 blok G	7,50	26,0	23,3	15,9	26,5
v8-32_A	v8-32 blok G	1,50	18,8	16,1	8,7	19,2
v8-32_B	v8-32 blok G	4,50	21,7	19,0	11,6	22,2
v8-32_C	v8-32 blok G	7,50	26,8	24,1	16,7	27,2
v8-33_A	v8-33 blok G	1,50	25,6	23,0	15,5	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-33_B	v8-33 blok G	4,50	27,4	24,7	17,3	27,8
v8-33_C	v8-33 blok G	7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v8-34_A	v8-34 blok G	1,50	25,2	22,4	15,1	25,6
v8-34_B	v8-34 blok G	4,50	27,7	25,0	17,6	28,2
v8-34_C	v8-34 blok G	7,50	31,2	28,5	21,1	31,6
v8-35_A	v8-35 blok G	1,50	24,6	21,9	14,5	25,1
v8-35_B	v8-35 blok G	4,50	26,8	24,1	16,7	27,2
v8-35_C	v8-35 blok G	7,50	29,7	27,0	19,7	30,2
v8-36_A	v8-36 blok G	1,50	25,1	22,4	15,0	25,6
v8-36_B	v8-36 blok G	4,50	27,6	24,9	17,5	28,0
v8-36_C	v8-36 blok G	7,50	31,8	29,1	21,7	32,2
v8-37_A	v8-37 blok G	1,50	23,2	20,5	13,1	23,6
v8-37_B	v8-37 blok G	4,50	25,7	23,0	15,6	26,2
v8-37_C	v8-37 blok G	7,50	29,6	26,9	19,5	30,0
v8-38_A	v8-38 blok H	1,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v8-38_B	v8-38 blok H	4,50	24,9	22,2	14,8	25,4
v8-38_C	v8-38 blok H	7,50	28,5	25,8	18,4	28,9
v8-39_A	v8-39 blok H	1,50	30,0	27,4	19,9	30,5
v8-39_B	v8-39 blok H	4,50	30,8	28,2	20,7	31,3
v8-39_C	v8-39 blok H	7,50	32,1	29,5	22,0	32,6
v8-40_A	v8-40 blok H	1,50	29,7	27,1	19,6	30,1
v8-40_B	v8-40 blok H	4,50	30,5	27,9	20,4	31,0
v8-40_C	v8-40 blok H	7,50	32,1	29,5	22,0	32,5
v8-41_A	v8-41 blok H	1,50	30,6	28,0	20,5	31,0
v8-41_B	v8-41 blok H	4,50	31,3	28,7	21,2	31,8
v8-41_C	v8-41 blok H	7,50	32,6	30,0	22,5	33,0
v8-42_A	v8-42 blok H	1,50	32,7	30,1	22,7	33,2
v8-42_B	v8-42 blok H	4,50	33,4	30,8	23,3	33,9
v8-42_C	v8-42 blok H	7,50	34,8	32,1	24,7	35,2
v8-43_A	v8-43 blok H	1,50	24,3	21,6	14,3	24,8
v8-43_B	v8-43 blok H	4,50	26,9	24,2	16,9	27,4
v8-43_C	v8-43 blok H	7,50	30,8	28,1	20,7	31,3
v8-44_A	v8-44 blok H	1,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v8-44_A	v8-44 blok J	1,50	25,2	22,5	15,1	25,6
v8-44_B	v8-44 blok H	4,50	27,5	24,8	17,4	28,0
v8-44_B	v8-44 blok J	4,50	26,7	24,0	16,6	27,2
v8-44_C	v8-44 blok H	7,50	31,2	28,5	21,1	31,7
v8-44_C	v8-44 blok J	7,50	29,1	26,4	19,0	29,6
v8-45_A	v8-45 blok J	1,50	22,8	20,1	12,7	23,3
v8-45_B	v8-45 blok J	4,50	25,2	22,5	15,1	25,6
v8-45_C	v8-45 blok J	7,50	28,5	25,8	18,4	28,9
v8-46_A	v8-46 blok J	1,50	23,5	20,8	13,4	23,9
v8-46_B	v8-46 blok J	4,50	25,5	22,7	15,4	25,9
v8-46_C	v8-46 blok J	7,50	29,0	26,3	18,9	29,5
v8-47_A	v8-47 blok J	1,50	22,8	20,1	12,7	23,2
v8-47_B	v8-47 blok J	4,50	25,3	22,6	15,2	25,8
v8-47_C	v8-47 blok J	7,50	28,7	26,1	18,6	29,2
v8-48_A	v8-48 blok J	1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v8-48_B	v8-48 blok J	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v8-48_C	v8-48 blok J	7,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v8-49_A	v8-49 blok J	1,50	22,7	20,0	12,6	23,2
v8-49_B	v8-49 blok J	4,50	24,9	22,1	14,8	25,3
v8-49_C	v8-49 blok J	7,50	30,2	27,5	20,1	30,6
v8-50_A	v8-50 blok J	1,50	22,6	19,9	12,5	23,1
v8-50_B	v8-50 blok J	4,50	25,0	22,3	14,9	25,5
v8-50_C	v8-50 blok J	7,50	29,9	27,2	19,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v8-51_A	v8-51 blok J	1,50	26,5	23,8	16,4	26,9
v8-51_B	v8-51 blok J	4,50	28,9	26,2	18,8	29,3
v8-51_C	v8-51 blok J	7,50	32,4	29,7	22,3	32,9
v8-52_A	v8-52 blok J	1,50	28,0	25,3	17,9	28,5
v8-52_B	v8-52 blok J	4,50	30,1	27,4	20,0	30,5
v8-52_C	v8-52 blok J	7,50	32,9	30,2	22,8	33,4
v8-53_A	v8-53 blok J	1,50	26,4	23,7	16,3	26,9
v8-53_B	v8-53 blok J	4,50	29,0	26,3	18,9	29,4
v8-53_C	v8-53 blok J	7,50	32,1	29,5	22,0	32,6
v8-54_A	v8-54 blok J	1,50	30,6	28,0	20,5	31,1
v8-54_B	v8-54 blok J	4,50	31,6	28,9	21,5	32,0
v8-54_C	v8-54 blok J	7,50	33,0	30,4	22,9	33,5
v8-55_A	v8-55 blok K	1,50	20,4	17,7	10,3	20,8
v8-55_B	v8-55 blok K	4,50	22,1	19,4	12,0	22,5
v8-55_C	v8-55 blok K	7,50	28,2	25,5	18,1	28,6
v8-56_A	v8-56 blok K	1,50	20,2	17,5	10,1	20,6
v8-56_B	v8-56 blok K	4,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v8-56_C	v8-56 blok K	7,50	28,4	25,7	18,3	28,8
v8-57_A	v8-57 blok K	1,50	21,6	18,8	11,5	22,0
v8-57_B	v8-57 blok K	4,50	24,3	21,5	14,2	24,7
v8-57_C	v8-57 blok K	7,50	28,7	26,1	18,6	29,2
v8-58_A	v8-58 blok K	1,50	34,7	32,1	24,6	35,1
v8-58_B	v8-58 blok K	4,50	35,1	32,5	25,0	35,5
v8-58_C	v8-58 blok K	7,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v8-59_A	v8-59 blok K	1,50	35,5	32,9	25,4	36,0
v8-59_B	v8-59 blok K	4,50	36,1	33,5	26,0	36,6
v8-59_C	v8-59 blok K	7,50	37,2	34,6	27,1	37,6
v8-60_A	v8-60 blok K	1,50	31,4	28,8	21,3	31,8
v8-60_B	v8-60 blok K	4,50	32,4	29,8	22,3	32,9
v8-60_C	v8-60 blok K	7,50	34,4	31,7	24,3	34,8
v8-61_A	v8-61 blok K	1,50	30,1	27,5	20,0	30,6
v8-61_B	v8-61 blok K	4,50	31,6	29,0	21,6	32,1
v8-61_C	v8-61 blok K	7,50	34,1	31,4	24,0	34,5
v8-62_A	v8-62 blok K	1,50	26,4	23,7	16,3	26,8
v8-62_B	v8-62 blok K	4,50	28,5	25,8	18,4	28,9
v8-62_C	v8-62 blok K	7,50	31,5	28,8	21,4	31,9
v91-01_A	v91-01 blok A	1,50	24,5	21,7	14,4	24,9
v91-01_B	v91-01 blok A	4,50	27,0	24,3	16,9	27,5
v91-01_C	v91-01 blok A	7,50	30,0	27,3	19,9	30,5
v91-02_A	v91-02 blok A	1,50	25,4	22,8	15,3	25,9
v91-02_B	v91-02 blok A	4,50	27,2	24,6	17,1	27,7
v91-02_C	v91-02 blok A	7,50	29,5	26,9	19,4	30,0
v91-03_A	v91-03 blok A	1,50	23,3	20,6	13,2	23,7
v91-03_B	v91-03 blok A	4,50	25,8	23,1	15,7	26,3
v91-03_C	v91-03 blok A	7,50	28,3	25,6	18,2	28,7
v91-04_A	v91-04 blok A	1,50	18,5	15,8	8,4	18,9
v91-04_B	v91-04 blok A	4,50	20,6	17,9	10,5	21,1
v91-04_C	v91-04 blok A	7,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v91-05_A	v91-05 blok A	1,50	22,4	19,6	12,3	22,8
v91-05_B	v91-05 blok A	4,50	25,2	22,5	15,1	25,7
v91-05_C	v91-05 blok A	7,50	29,6	27,0	19,5	30,1
v91-06_A	v91-06 blok A	1,50	21,9	19,2	11,8	22,3
v91-06_B	v91-06 blok A	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v91-06_C	v91-06 blok A	7,50	29,2	26,6	19,1	29,7
v91-07_A	v91-07 blok A	1,50	21,2	18,4	11,1	21,6
v91-07_B	v91-07 blok A	4,50	24,1	21,4	14,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v91-07_C	v91-07 blok A	7,50	28,8	26,1	18,7	29,2
v91-08_A	v91-08 blok A	1,50	24,2	21,5	14,1	24,7
v91-08_B	v91-08 blok A	4,50	27,1	24,4	17,0	27,5
v91-08_C	v91-08 blok A	7,50	31,1	28,5	21,0	31,6
v91-09_A	v91-09 blok B	1,50	26,7	24,1	16,6	27,2
v91-09_B	v91-09 blok B	4,50	28,7	26,0	18,6	29,2
v91-09_C	v91-09 blok B	7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
v91-10_A	v91-10 blok B	1,50	30,7	28,1	20,6	31,2
v91-10_B	v91-10 blok B	4,50	31,9	29,3	21,8	32,4
v91-10_C	v91-10 blok B	7,50	33,9	31,2	23,8	34,3
v91-11_A	v91-11 blok B	1,50	25,4	22,7	15,3	25,8
v91-11_B	v91-11 blok B	4,50	28,2	25,5	18,1	28,7
v91-11_C	v91-11 blok B	7,50	32,3	29,6	22,2	32,7
v91-12_A	v91-12 blok B	1,50	25,4	22,7	15,3	25,9
v91-12_B	v91-12 blok B	4,50	28,2	25,5	18,1	28,7
v91-12_C	v91-12 blok B	7,50	32,3	29,7	22,2	32,8
v91-13_A	v91-13 blok B	1,50	25,2	22,4	15,1	25,6
v91-13_B	v91-13 blok B	4,50	28,0	25,3	17,9	28,4
v91-13_C	v91-13 blok B	7,50	31,5	28,8	21,4	31,9
v91-14_A	v91-14 blok B	1,50	20,5	17,8	10,4	21,0
v91-14_B	v91-14 blok B	4,50	23,0	20,2	12,9	23,4
v91-14_C	v91-14 blok B	7,50	26,5	23,9	16,4	27,0
v91-15_A	v91-15 blok B	1,50	18,4	15,7	8,3	18,8
v91-15_B	v91-15 blok B	4,50	21,1	18,3	11,0	21,5
v91-15_C	v91-15 blok B	7,50	26,7	24,0	16,6	27,2
v91-16_A	v91-16 blok B	1,50	18,8	16,1	8,7	19,3
v91-16_B	v91-16 blok B	4,50	21,4	18,6	11,3	21,8
v91-16_C	v91-16 blok B	7,50	26,7	24,1	16,6	27,2
v91-17_A	v91-17 blok B	1,50	19,7	17,0	9,7	20,2
v91-17_B	v91-17 blok B	4,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v91-17_C	v91-17 blok B	7,50	24,4	21,8	14,3	24,9
v91-18_A	v91-18 blok B	1,50	19,1	16,3	9,0	19,5
v91-18_B	v91-18 blok B	4,50	21,6	18,9	11,5	22,1
v91-18_C	v91-18 blok B	7,50	25,3	22,6	15,2	25,7
v91-19_A	v91-19 blok B	1,50	23,1	20,5	13,0	23,6
v91-19_B	v91-19 blok B	4,50	24,7	22,0	14,6	25,2
v91-19_C	v91-19 blok B	7,50	28,8	26,1	18,7	29,3
v91-20_A	v91-20 blok B	1,50	18,8	16,1	8,7	19,3
v91-20_B	v91-20 blok B	4,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v91-20_C	v91-20 blok B	7,50	26,5	23,9	16,4	27,0
v91-21_A	v91-21 blok B	1,50	24,4	21,8	14,3	24,9
v91-21_B	v91-21 blok B	4,50	26,0	23,3	15,9	26,4
v91-21_C	v91-21 blok B	7,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v91-22_A	v91-22 blok C	1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v91-22_B	v91-22 blok C	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v91-22_C	v91-22 blok C	7,50	28,7	26,1	18,6	29,2
v91-23_A	v91-23 blok C	1,50	22,4	19,7	12,3	22,8
v91-23_B	v91-23 blok C	4,50	24,9	22,2	14,8	25,4
v91-23_C	v91-23 blok C	7,50	28,8	26,1	18,7	29,2
v91-24_A	v91-24 blok C	1,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v91-24_B	v91-24 blok C	4,50	24,9	22,2	14,8	25,4
v91-24_C	v91-24 blok C	7,50	29,0	26,4	18,9	29,5
v91-25_A	v91-25 blok C	1,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v91-25_B	v91-25 blok C	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v91-25_C	v91-25 blok C	7,50	29,0	26,4	18,9	29,5
v91-26_A	v91-26 blok C	1,50	22,3	19,6	12,2	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredeoord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v91-26_B	v91-26 blok C	4,50	25,0	22,3	14,9	25,5
v91-26_C	v91-26 blok C	7,50	29,2	26,6	19,1	29,7
v91-27_A	v91-27 blok C	1,50	23,2	20,4	13,1	23,6
v91-27_B	v91-27 blok C	4,50	25,9	23,2	15,8	26,4
v91-27_C	v91-27 blok C	7,50	29,9	27,2	19,8	30,4
v91-28_A	v91-28 blok C	1,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v91-28_B	v91-28 blok C	4,50	25,0	22,3	14,9	25,5
v91-28_C	v91-28 blok C	7,50	28,5	25,8	18,4	29,0
v91-29_A	v91-29 blok C	1,50	22,6	19,9	12,5	23,0
v91-29_B	v91-29 blok C	4,50	25,6	22,8	15,5	26,0
v91-29_C	v91-29 blok C	7,50	29,6	26,9	19,5	30,0
v91-30_A	v91-30 blok C	1,50	22,3	19,6	12,2	22,7
v91-30_B	v91-30 blok C	4,50	25,2	22,5	15,1	25,7
v91-30_C	v91-30 blok C	7,50	28,7	26,0	18,6	29,1
v91-31_A	v91-31 blok C	1,50	22,2	19,4	12,1	22,6
v91-31_B	v91-31 blok C	4,50	25,0	22,2	14,9	25,4
v91-31_C	v91-31 blok C	7,50	28,4	25,7	18,3	28,9
v91-32_A	v91-32 blok C	1,50	22,3	19,6	12,2	22,7
v91-32_B	v91-32 blok C	4,50	25,1	22,4	15,0	25,6
v91-32_C	v91-32 blok C	7,50	28,4	25,8	18,3	28,9
v91-33_A	v91-33 blok C	1,50	17,2	14,5	7,1	17,6
v91-33_B	v91-33 blok C	4,50	19,4	16,7	9,3	19,9
v91-33_C	v91-33 blok C	7,50	24,4	21,7	14,3	24,8
v92-01_A	v92-01 blok A	1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v92-01_B	v92-01 blok A	4,50	24,7	22,0	14,6	25,1
v92-01_C	v92-01 blok A	7,50	27,1	24,4	17,0	27,5
v92-02_A	v92-02 blok A	1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v92-02_B	v92-02 blok A	4,50	24,6	21,9	14,5	25,0
v92-02_C	v92-02 blok A	7,50	27,0	24,3	16,9	27,4
v92-03_A	v92-03 blok A	1,50	22,0	19,3	12,0	22,5
v92-03_B	v92-03 blok A	4,50	24,3	21,6	14,2	24,8
v92-03_C	v92-03 blok A	7,50	26,4	23,7	16,3	26,9
v92-04_A	v92-04 blok A	1,50	22,4	19,7	12,3	22,9
v92-04_B	v92-04 blok A	4,50	24,7	22,0	14,6	25,1
v92-04_C	v92-04 blok A	7,50	26,8	24,1	16,7	27,2
v92-05_A	v92-05 blok A	1,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v92-05_B	v92-05 blok A	4,50	24,0	21,3	13,9	24,4
v92-05_C	v92-05 blok A	7,50	26,1	23,4	16,0	26,6
v92-06_A	v92-06 blok A	1,50	17,4	14,7	7,3	17,9
v92-06_B	v92-06 blok A	4,50	20,1	17,4	10,0	20,5
v92-06_C	v92-06 blok A	7,50	24,2	21,6	14,1	24,7
v92-07_A	v92-07 blok A	1,50	21,9	19,2	11,8	22,4
v92-07_B	v92-07 blok A	4,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v92-07_C	v92-07 blok A	7,50	28,1	25,4	18,0	28,6
v92-08_A	v92-08 blok A	1,50	23,0	20,2	12,9	23,4
v92-08_B	v92-08 blok A	4,50	25,7	23,0	15,6	26,1
v92-08_C	v92-08 blok A	7,50	29,6	26,9	19,5	30,0
v92-09_A	v92-09 blok A	1,50	22,2	19,5	12,1	22,6
v92-09_B	v92-09 blok A	4,50	25,0	22,3	14,9	25,5
v92-09_C	v92-09 blok A	7,50	28,4	25,7	18,3	28,9
v92-10_A	v92-10 blok A	1,50	22,4	19,7	12,3	22,8
v92-10_B	v92-10 blok A	4,50	25,3	22,6	15,2	25,7
v92-10_C	v92-10 blok A	7,50	28,7	26,1	18,6	29,2
v92-11_A	v92-11 blok A	1,50	22,1	19,4	12,0	22,6
v92-11_B	v92-11 blok A	4,50	25,0	22,2	14,9	25,4
v92-11_C	v92-11 blok A	7,50	28,8	26,2	18,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï variant april 2015 - definitief - veld 11 aangepast
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vredeoord
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
v92-12_A	v92-12 blok A	1,50	22,7	19,9	12,6	23,1
v92-12_B	v92-12 blok A	4,50	25,4	22,7	15,3	25,9
v92-12_C	v92-12 blok A	7,50	29,5	26,8	19,4	29,9
v92-13_A	v92-13 blok A	1,50	22,2	19,5	12,1	22,7
v92-13_B	v92-13 blok A	4,50	25,0	22,3	14,9	25,4
v92-13_C	v92-13 blok A	7,50	28,8	26,2	18,7	29,3
v92-14_A	v92-14 blok A	1,50	22,3	19,6	12,2	22,7
v92-14_B	v92-14 blok A	4,50	24,8	22,1	14,7	25,2
v92-14_C	v92-14 blok A	7,50	28,0	25,3	17,9	28,5
v92-15_A	v92-15 blok B	1,50	24,9	22,3	14,8	25,4
v92-15_B	v92-15 blok B	4,50	26,6	23,9	16,5	27,0
v92-15_C	v92-15 blok B	7,50	29,3	26,6	19,2	29,7
v92-16_A	v92-16 blok B	1,50	22,2	19,4	12,1	22,6
v92-16_B	v92-16 blok B	4,50	24,7	22,0	14,6	25,2
v92-16_C	v92-16 blok B	7,50	28,4	25,7	18,3	28,8
v92-17_A	v92-17 blok B	1,50	22,5	19,8	12,4	22,9
v92-17_B	v92-17 blok B	4,50	25,1	22,4	15,0	25,5
v92-17_C	v92-17 blok B	7,50	28,6	25,9	18,5	29,0
v92-18_A	v92-18 blok B	1,50	25,4	22,7	15,3	25,8
v92-18_B	v92-18 blok B	4,50	26,9	24,2	16,8	27,4
v92-18_C	v92-18 blok B	7,50	29,3	26,7	19,2	29,8
v92-19_A	v92-19 blok B	1,50	25,6	23,0	15,5	26,1
v92-19_B	v92-19 blok B	4,50	27,1	24,5	17,0	27,6
v92-19_C	v92-19 blok B	7,50	29,7	27,0	19,6	30,1
v92-20_A	v92-20 blok B	1,50	21,7	19,0	11,6	22,2
v92-20_B	v92-20 blok B	4,50	24,1	21,4	14,0	24,6
v92-20_C	v92-20 blok B	7,50	27,5	24,8	17,4	28,0
v92-21_A	v92-21 blok B	1,50	22,0	19,3	11,9	22,5
v92-21_B	v92-21 blok B	4,50	24,8	22,1	14,7	25,3
v92-21_C	v92-21 blok B	7,50	28,1	25,5	18,0	28,6
v92-22_A	v92-22 blok B	1,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v92-22_B	v92-22 blok B	4,50	24,5	21,8	14,4	25,0
v92-22_C	v92-22 blok B	7,50	27,4	24,8	17,3	27,9
v92-23_A	v92-23 blok B	1,50	21,9	19,1	11,8	22,3
v92-23_B	v92-23 blok B	4,50	24,7	22,0	14,6	25,1
v92-23_C	v92-23 blok B	7,50	27,7	25,0	17,6	28,1
v92-24_A	v92-24 blok B	1,50	21,7	19,0	11,6	22,2
v92-24_B	v92-24 blok B	4,50	24,4	21,7	14,3	24,9
v92-24_C	v92-24 blok B	7,50	27,2	24,6	17,1	27,7
v92-25_A	v92-25 blok B	1,50	21,8	19,1	11,7	22,3
v92-25_B	v92-25 blok B	4,50	24,5	21,8	14,4	25,0
v92-25_C	v92-25 blok B	7,50	27,4	24,8	17,3	27,9
v92-26_A	v92-26 blok B	1,50	19,6	16,9	9,5	20,0
v92-26_B	v92-26 blok B	4,50	22,3	19,6	12,2	22,8
v92-26_C	v92-26 blok B	7,50	26,9	24,3	16,8	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



















